Giro dell'Emilia

Internazionale Donne Elite

BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI MIRANDOLA

Lega Ciclismo Professionistico

Coppa Italia delle Regioni
EDIZIONE 2025

4 OTTOBRE 2025

Foto Shotti

GS.EMILIA

Rai Sport

Elisa Longo Borghini
Vincitrice Edizione 2024

PARTENZA: MIRANDOLA (MODENA)

ARRIVO: SAN LUCA (BOLOGNA)

Con il Patrocinio di

SPORT VALLEY Emilia-Romagna

COMUNE DI MIRANDOLA

Comune di Bologna

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

CONI

UCI PRO SERIES

FCI FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

ACCPI

Sanas GRUPPO FS ITALIANE GUIDA BASTA

IL TALENTO FEMMINILE CHE FA STRADA

Anche quest'anno, BCC Felsinea ha scelto con convinzione di essere main sponsor del Giro dell'Emilia Donne, una manifestazione sportiva che non è soltanto una grande competizione ciclistica, ma anche un simbolo potente di determinazione, talento e spirito di squadra.

La nostra adesione a questo progetto nasce da motivazioni profonde, che affondano le radici nella visione e nei valori che da sempre guidano l'operato del nostro credito cooperativo: attenzione alle persone, fiducia nelle capacità individuali, sostegno al territorio.

Abbiamo voluto legare ancora una volta il nostro nome a questa manifestazione perché il Giro dell'Emilia Donne attraversa i luoghi in cui BCC Felsinea è nata, è cresciuta e continua a operare ogni giorno. È un'occasione per celebrare il legame con le nostre comunità, con le tante realtà locali che animano e danno identità alla nostra banca. Ma è anche un modo per dare voce a un messaggio in cui crediamo fortemente: il merito non ha genere e il talento nello sport come nella vita – va riconosciuto, incoraggiato e sostenuto in tutte le sue forme.

Il ciclismo, in particolare, ci parla di tenacia, fatica, solidarietà e passione; valori che sentiamo profondamente nostri e che rivediamo ogni giorno nei volti di chi sceglie di crescere insieme a noi: famiglie, imprese, giovani, associazioni del terzo settore. Valorizzare il talento femminile nello sport significa valorizzare una visione più equa e inclusiva della società, e per una banca cooperativa come la nostra ciò è un impegno naturale, coerente con il nostro essere "banca del territorio" e "banca delle persone".

Con questo spirito, rinnoviamo il nostro sostegno al Giro dell'Emilia Donne, augurando a tutte le atlete una corsa piena di soddisfazioni e a chi assisterà alla gara l'emozione che solo lo sport vero sa regalare.

Andrea Rizzoli
Presidente di BCC Felsinea

BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

GIURIA UCI & FCI
JURY

PRESIDENTE DES. UCI
ZIVANOVIC MARCO (SRB)
COMPONENTE VAR DESIGNATO UCI
CROCETTI GIANLUCA
COMPONENTE (COORD)
BRUSATIN MATTEO
COMPONENTE
BONFANTI ROSELLA
GIUDICE DI ARRIVO
BOTTONI LINDA
GIUDICI SU MOTO
PATRUNO COSIMO DAMIANO, SARAULLO SILVIO

SERVIZIO TECNICO
TECHNICAL SERVICE

COMMISSIONE TECNICA:
Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE:
Marilena Zangrando

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH:
Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI:
Gs Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE:
Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI:
Michele Franceschetto

IMPIANTI AUDIO:
Box Sound

GSEMILIA.IT
VISITA IL NOSTRO NUOVO SITO UFFICIALE

SEGUICI SU
Follow us
girodellemilia
gsemiliacorse

TABELLA MONTEPREMI

CLASS.	IMPORTO €
1°	7.515,00
2°	3.760,00
3°	1875,00
4°	935,00
5°	745,00
6°	565,00
7°	565,00
8°	375,00
9°	375,00
10°	190,00
11°	190,00
12°	190,00
13°	190,00
14°	190,00
15°	190,00
16°	190,00
17°	190,00
18°	190,00
19°	190,00
20°	190,00

BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

QUADRI ORGANIZZATIVI
ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici
SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI: Walter Boschetti
SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS: Christian Ferrari, Sara Mosconi
RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri
ISPETTORE DI PERCORSO: Walter Boschetti
AUTISTA ISPETTORE DI PERCORSO: E.M.P.E CAR
DIRETTORE DI CORSA: Andrea Negro
VICE DIRETTORE DI CORSA: Filippo Borrione
VICE DIRETTORE DI CORSA: Ivano Cantone
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Manuela Buldrini, Mauro Guizzardi, Paolo Piana, Giulio Morelli
RESPONSABILE AREA PARTENZA: Andrea Malini
SETTORE PARTENZA: Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Gianni Accorsi, Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio, Marino Concetto
RESPONSABILE AREA ARRIVO: Mauro Guizzardi
RESPONSABILE SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Mauro Benini, Giuliano Nonni
SETTORE ARRIVO – ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari, Marco Zaccari, Carmelo Sotera
PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Andrea Amici, Elisa Amici, Anna Fara, Paolo Piana, Giulio Morelli, Gianpaolo Balotta
ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Diego Fara
SERVIZI AUTO: E.M.P.E CAR - Michele Franceschetto
ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO Emanuele Previtali
MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS – Piernicola Pesce.
FRECCIATURA: Gruppo Agostini
RADIOCORSA: Team Rinaldi
COLLEGAMENTI RADIO: Team Rinaldi
SERVIZIO SCORTA: Polizia di Stato
MEDICI DI GARA: 118 Bologna
ASSISTENZA SANITARIA: 118 Bologna
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Italtelo, Bike Service, Michele Gibertoni
EVENT SAFETY MANAGER: Massimo Pisani
ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici
SPEAKER: Alberto Rigamonti
WEB MASTER: Alberto Dallatana
SOCIAL MEDIA MANAGER: Davide Tonioni
AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario Tecnico delle Nazionali
COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designati Rai
LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI

Rai Sport

Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

Regioni d'Italia protagoniste:

il ciclismo che unisce i territori

Un progetto

Lega Ciclismo Professionistico

CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare il nostro sito, oppure seguici sui nostri canali social.

I nostri partner

Ministero dell'Economia e delle Finanze

MINISTERO DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA

Ministro per lo Sport e i Giovani

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le pari opportunità

enel

novo nordisk

Terna
Driving Energy

CONAI
CONSORZIO NAZIONALE IMBALLAGGI

Posteitaliane

SUZUKI

CASTELLI

Lega Ciclismo Professionistico

Coppa Italia delle Regioni
EDIZIONE 2025

IL GIRO DELL'EMILIA DONNE ELITE HA, FIN DALL'ESORDIO, TROVATO LA PROPRIA COLLOCAZIONE DI PRIMISSIMO LIVELLO ALL'INTERNO DEL CALENDARIO INTERNAZIONALE.

Un format moderno con una corsa che si disputa lo stesso giorno e con lo stesso arrivo dei professionisti uomini. Nel 2025 la prova, essendo parte della Coppa Italia delle Regioni, darà grande risalto all'iniziativa, unica a livello mondiale, della Lega del Ciclismo Professionistico che ha inteso parificare sia i premi sia il montepremi finale delle classifiche di gara e finale: un gesto concreto di parità e di rafforzamento del ciclismo femminile. Negli anni più recenti, il movimento ciclistico femminile ha conosciuto una crescita costante, non solo in termini di partecipazione, ma anche di qualità tecnica e di attenzione mediatica. Le cicliste italiane si confermano tra le più forti e competitive al mondo, capaci di conquistare traguardi prestigiosi e di portare il tricolore ai massimi livelli internazionali. Il ciclismo, attraverso le gare femminili della Coppa Italia delle Regioni, lancia un messaggio forte e importante: riconoscere il valore di una disciplina con grandi potenzialità di crescita, funzionali all'evoluzione dell'intero movimento, a parità di opportunità di accesso e sviluppo.

On. Roberto Pella
Presidente Lega Ciclismo Professionistico

FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

LE IMMAGINI DEL GIRO DELL'EMILIA DELLO SCORSO ANNO CREDO ABBIANO RESO L'IDEA, MEGLIO DI OGNI PAROLA...

... di cosa sia questa splendida corsa: l'attacco micidiale di Tadej Pogacar e l'arrivo solitario in maglia iridata hanno consegnato agli appassionati di tutto il mondo uno degli spettacoli più belli degli ultimi anni. Non è stata da meno la vittoria di Elisa Longo Borghini, sempre sul San Luca, pochi giorni dopo l'incredibile Mondiale che l'aveva vista salire ancora una volta sul podio.

Il GS Emilia conserva, con legittimo orgoglio, un piccolo primato nell'ambito del movimento ciclistico internazionale: è stato tra i primi organizzatori, se non il primo, ad affiancare nello stesso giorno la gara femminile e quella maschile, lungo un tracciato che ha avuto fin da subito in comune partenza e arrivo.
Accade così che accanto alla 108ª edizione del Giro dell'Emilia maschile (pensate: anno di nascita 1909, lo stesso del Giro d'Italia) il prossimo 4 ottobre si correrà anche la 12ª edizione del Giro dell'Emilia Donne Elite.
Per entrambe, partenza da Mirandola e arrivo presso l'iconico Santuario della Madonna di San Luca.

Soffermatevi un attimo su questi numeri: centootto edizioni per la corsa maschile e dodici per quella femminile. Sono cifre importanti, che da sole rivelano un patrimonio di storie, emozioni e cultura, in grado di raccontare non solo il nostro ciclismo, ma anche la crescita sociale e civile di un territorio e dell'Italia intera. I rispettivi albi d'oro, con i record di vittorie di Costante Girardengo (5) ed Elisa Longo Borghini (4), sono il silenzioso elenco del massimo talento sportivo mondiale espresso in questi anni.

Tutto questo non sarebbe possibile senza l'infaticabile lavoro di patron Adriano Amici, degli Enti locali e delle Istituzioni, e di partner importanti come Granarolo e BCC Felsinea.

A loro vanno i ringraziamenti da parte di tutto il movimento ciclistico italiano, con l'augurio di una lunga vita e prosperità per il Giro dell'Emilia e il Giro dell'Emilia Donne Elite.

Cordiano Dagnoni
Presidente Federazione Ciclistica Italiana

FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI MIRANDOLA

LO SPORT COME MOTORE DI RIPRESA E SVILUPPO

Lo sport, insieme a un corretto stile di vita e a una sana alimentazione, rappresenta uno straordinario impulso ecologico per accompagnare la ripresa economica: non inquina, accende la passione del pubblico e attrae i turisti.
Proprio per questo la Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola lo considera uno strumento di benessere per la comunità, un volano per il turismo e motore di promozione dello sviluppo economico del territorio.
In quest'ottica, la Fondazione CRMIR sostiene con convinzione il Giro dell'Emilia 2025, storica gara ciclistica su strada che si svolge annualmente in Emilia-Romagna e si conclude tradizionalmente con l'arrivo alla Basilica di San Luca, a Bologna. La corsa, che include sia la competizione maschile che quella femminile (introdotta nel 2014), rappresenta un momento di grande sport e visibilità per il territorio. Quest'anno, per la prima volta, la partenza della gara è prevista da Mirandola. "Siamo orgogliosi di collaborare con il GS Emilia - dichiara Francesco Vincenzi, Presidente della Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola – perché promuovere stili di vita attivi attraverso l'attività motoria e sportiva rientra tra i principali ambiti di intervento della nostra Fondazione. Nel tempo, abbiamo rafforzato il nostro impegno anche verso le giovani generazioni, sviluppando programmi di qualità rivolti a bambini e ragazzi, in cui lo sport diventa uno strumento educativo e di crescita personale.
La scelta di far partire da Mirandola la 108ª edizione del Giro dell'Emilia ci onora profondamente. La nostra città, da sempre punto di riferimento per il ciclismo, è una comunità che accoglie e sostiene con entusiasmo e passione gli eventi sportivi. Un sentito ringraziamento va ad Adriano Amici, che da oltre 40 anni organizza con professionalità e dedizione manifestazioni ciclistiche di altissimo livello, e che ha scelto Mirandola come punto di partenza di questa importante competizione, che si concluderà – come da tradizione – nella splendida cornice di San Luca.

Francesco Vincenzi
Presidente della Fondazione
Cassa di Risparmio di Mirandola

COMUNE
DI
MIRANDOLA
Città dal 1597

IL CICLISMO È PARTE INTEGRANTE DELLA STORIA E DELL'IDENTITÀ DEL NOSTRO TERRITORIO.

Vive nei racconti delle generazioni che hanno pedalato lungo le strade della Bassa, negli sforzi silenziosi degli amatori e nei sogni dei giovani, che ancora oggi iniziano il loro percorso nella Ciclistica Mirandolese. Una disciplina da sempre capace di accendere l'entusiasmo di tanti, che la riconoscono emblema autentico di valori importanti come il sacrificio e la determinazione. Valori fondanti per comunità come la nostra, che in questi ultimi 13 anni più che mai, ha dimostrato la capacità dell'uomo di rialzarsi, andare avanti e pedalare insieme, anche controvento, verso un obiettivo alto.

Per questo, accogliere la partenza della 108ª edizione del Giro dell'Emilia, rappresenta per Mirandola un grande onore e una straordinaria opportunità. Si tratta di una delle più prestigiose classiche del panorama ciclistico nazionale e internazionale, che vedrà sfilare sul nostro "listone" ben 50 squadre – 25 maschili e 25 femminili – con circa 350 atleti impegnati. Numeri importanti che testimoniano la portata dell'evento e la sua rilevanza nel calendario sportivo internazionale.

Un evento che rappresenta un innegabile volano sportivo, ma anche valore sociale, economico e culturale, capace di accendere i riflettori su Mirandola, sul suo centro storico e sulle nostre eccellenze.

Siamo orgogliosi che la nostra città sia stata scelta come punto di partenza di questa importante manifestazione, occasione preziosa per valorizzare la nostra tradizione ciclistica e il lavoro quotidiano delle tante realtà locali che, nel tempo, hanno saputo mantenere viva la passione per questo sport.

Un ringraziamento particolare va alla Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola e al Presidente Francesco Vincenzi, il cui contributo è stato fondamentale per rendere possibile questo straordinario appuntamento.

Sostegno concreto per il territorio, che dimostra ancora una volta quanto la collaborazione tra istituzioni, enti e comunità possa generare valore e opportunità per tutti. Invitiamo sin da ora tutta la cittadinanza a partecipare, a vivere la giornata del 4 ottobre con entusiasmo e a condividere con noi questo momento che, siamo certi, resterà nella memoria della nostra città.

Il Sindaco di Mirandola
Letizia Budri

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE
ORGANISATIONAL PROVISIONS

VENERDI 3 OTTOBRE 2025
FRIDAY, OCTOBER 3 2025

FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI MIRANDOLA

MIRANDOLA (MO)
Locali presso "Fondazione Cassa di Risparmio" di Mirandola, Piazza Giacomo Matteotti, 2/3
Dalle ore 14:30: apertura quartiertappa:
Distribuzione accrediti al seguito ufficiale, servizi, stampa, fotografi;
apertura della segreteria generale.
Dalle 15:00 alle 16:45: operazioni di verifica licenze e conferma partenti,
distribuzione targhe ai gruppi sportivi.
Ore 17:00: riunione tecnica con i Direttori Sportivi e Giuria Internazionale.
Ore 17:45: riunione "race security briefing" tenuta dal Presidente di Giuria designato dall'UCI,
con la presenza di tutto il personale che a qualsiasi titolo guiderà mezzi in corsa.

MIRANDOLA (MO)
Premises at "Fondazione Cassa di Risparmio" of Mirandola, Piazza Giacomo Matteotti, 2/3
From 2:30 PM: stage headquarters opening:
Distribution of accreditations to official entourage, services, press, photographers;
opening of general secretariat.
From 3:00 PM to 4:45 PM: license verification procedures and rider confirmation,
distribution of race numbers to sports groups.
5:00 PM: technical meeting with Sports Directors and International Jury.
5:45 PM: "race security briefing" meeting held by the UCI-designated Jury President,
with the presence of all personnel who will be driving vehicles during the race in any capacity.

SABATO 4 OTTOBRE 2025
SATURDAY, OCTOBER 4 2025

MIRANDOLA (MO) Piazza Della Costituente
Dalle ore 8:00: apertura villaggio di partenza;
Dalle ore 8:30 alle ore 9:40: firma e presentazione atlete in gara;
Ore 9:45: incolonnamento atlete;
Ore 9:50: inizio trasferimento di circa 4,7 Km ad andatura controllata;
Ore 10:00: Partenza ufficiale e "km zero": in Mirandola, Via Statale Sud.

BOLOGNA – presso Basilica di San Luca – Via Monte Albano
Dalle ore 13:00 circa: primo passaggio sul traguardo e inizio circuito finale;
Alle ore 13:15 circa: ARRIVO.

Parcheggio BUS alla partenza: Mirandola: Parcheggio Via Eugenio Curiel
Parcheggio BUS all'arrivo: Zona Stadio di Bologna – Via de Coubertin / Via Andrea Costa
Quartiertappa, sala Giuria, sala Stampa, Segreteria:
ocali presso "Santuario Madonna di San Luca", Via di San Luca, 36.
Controllo Antidoping: locali presso "Santuario Madonna di San Luca", Via di San Luca, 36

MIRANDOLA (MO) Piazza Della Costituente
From 8:00 AM: opening of departure village;
From 8:30 AM to 9:40 AM: sign-in and presentation of competing athletes;
9:45 AM: athletes line-up;
9:50 AM: start of transfer of approximately 4.7 km at controlled pace;
10:00 AM: Official start and "km zero" in Mirandola, Via Statale Sud.
BOLOGNA – at Basilica di San Luca – Via Monte Albano
From approximately 1:00 PM: first passage at the finish line and start of final circuit;
At approximately 1:15 PM: FINISH.
BUS parking at the start: Mirandola: Via Eugenio Curiel Parking
BUS parking at the finish: Bologna Stadium Area – Via de Coubertin / Via Andrea Costa
Stage headquarters, Jury room, Press room, Secretariat:
Premises at "Santuario Madonna di San Luca", Via di San Luca, 36.
Anti-Doping Control: premises at "Santuario Madonna di San Luca", Via di San Luca, 36.

REGOLAMENTO ITA

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE - "ASD GRUPPO SPORTIVO EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: "Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite". Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI. Il GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8, 40033, Casalecchio di Reno (BO); tel. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: info@gsemilia.it. La Gara si disputerà il giorno 4 ottobre 2025, avrà inizio a Mirandola (MO) e si concluderà a Bologna - San Luca (BO).

ART. 2 - PARTECIPAZIONE - Il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI; è riservato a Corridori di categoria "UCI Women's WorldTeams (min.4), Squadre Continental femminili UCI, Squadre professionistiche ciclocross UCI, Squadre nazionali, Squadre regionali e di club del Paese dell'Organizzatore (max. 2). Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 4 a massimo 6 corridori, per un massimo di 24 Teams e complessivamente 144 partecipanti.

ART 3 - TIPO DI PROVA - La prova è riservata agli atleti della categoria Woman Elite, è iscritta nel calendario UCI Europe Tour, è classificata in classe WE 1.PRO e, conformemente all'art. 2.10.017 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3 alle prime 30 atlete classificate.

ART. 4 - SEGRETERIA E QUARTIER TAPPA - Venerdì 03 Ottobre 2025, presso: "Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola", Piazza Giacomo Matteotti n°2/3 - Mirandola (MO), a partire dalle ore 14.30 sarà aperta la Segreteria. Dalle ore 15,00 alle ore 16,45 è prevista la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi.

ART 4.1 - Alle ore 17.00, nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, presso una sala di "Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola", Piazza Giacomo Matteotti n°2/3 - Mirandola (MO), si terrà la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari.

ART 4.2 – Alle ore 17:45, presso la medesima sala, si terrà la riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi,

ART. 5 – PRESENTAZIONE SQUADRE E PARTENZA - ART. 5.1 – PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE - la presentazione delle squadre avverrà secondo un ordine predisposto dall'organizzazione e comunicato alle squadre durante la Riunione Tecnica. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

ART 5.2 – PARTENZA - La partenza ufficiosa avverrà alle 9:50 da Piazza della Costituente, e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento ad andatura controllata di circa 4700 mt. La partenza ufficiale, con "via volante", avverrà in Mirandola, Via Statale Sud, alle ore 10:00.

ART. 6 - RADIO CORSA - Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza 26.945 MHz canale 33.

ART. 7 – SERVIZIO SANITARIO - Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ART. 8 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA - L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture del Team FSA.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO - Le atlete che superano all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non saranno classificate. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 10 – CLASSIFICHE - Sono istituite le seguenti classifiche: classifica individuale: - redatta dal Collegio dei Commissari B – traguardi intermedi: verrà premiata la prima atleta transitato al traguardo GPM di Monte Calvo (km 103,6); per beneficiare del premio, la concorrente deve aver completato la totalità del percorso della prova nel tempo massimo regolamentare.

ART. 11 - MONTEPREMI UCI - Vedi Tabella Montepremi a pagina 3.

ART. 12 – RIFORNIMENTI - Le atlete possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, salvo diversa disposizione del Collegio di Giuria. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato a partire da 1 km al GPM e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, comunicate durante la riunione con i Direttori Sportivi. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART. 13 - PASSAGGI A LIVELLO - L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." e "P.L." è assolutamente vietato. Le atlete che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulse dalla Gara o escluse dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART. 14 – ANTIDOPING - La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo presso locali posti in prossimità del traguardo, contigui alla Basilica di San Luca, Via Montalbano, debitamente segnalati dall'Organizzazione.

ART. 15 – CRONOMETRAGGIO - Il cronometraggio sarà gestito dalla Federazione Italiana Cronometristi che, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni atleta e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun atleta saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un'atleta, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

ART. 16 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE - Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, le atlete classificate ai primi 3 posti dell'ordine di arrivo e l'atleta prima classificata nel traguardo GPM, dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 17 - INFRAZIONI E PENALITA' - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 18 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE - L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 10, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI - Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: le Atlete partecipanti; i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

ART. 20 – CODICE DELLA STRADA - I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

ART. 21 – RESPONSABILITA' - Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del GS Emilia e dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART. 22 – SEGNALAZIONI - Il GS Emilia, nella persona del Direttore di Corsa, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

ART. 23 - RINVIO ALLE NORME GENERALI - Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 24 - CONTROVERSIE - Il presente regolamento è stato redatto in italiano inglese e francese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

Adriano Amici
GS Emilia

REGULATION ENG

ART. 1 – ORGANIZATION - "ASD GRUPPO SPORTIVO EMILIA", represented by manager Adriano Amici, announces and organizes: "Giro dell'Emilia International Women Elite". International Cycling Race registered in the Europa Tour Calendar in accordance with UCI Regulations. GS Emilia is based at Via Serenari, 8, 40033, Casalecchio di Reno (BO); tel. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: info@gsemilia.it. The Race will take place on October 4, 2025, will start in Mirandola (MO) and finish in Bologna - San Luca (BO).

ART. 2 - PARTICIPATION - The Giro dell'Emilia International Women Elite is held in accordance with the regulations of the International Cycling Union. Based on article 2.1.005 RT-UCI; it is reserved for riders of category "UCI Women's WorldTeams (min.4), UCI Women's Continental Teams, UCI professional cyclocross teams, National teams, Regional and club teams from the Organizer's Country (max. 2). In accordance with article 2.2.003 RT-UCI, each sporting group may consist of a minimum of 4 to a maximum of 6 riders, for a maximum of 24 teams and a total of 144 participants.

ART 3 - TYPE OF EVENT - The event is reserved for Woman Elite category athletes, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified as class WE 1.PRO and, in accordance with art. 2.10.017 RT-UCI, awards the following points valid for the UCI world ranking:
200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3 to the first 30 classified athletes.

ART. 4 - SECRETARIAT AND RACE HEADQUARTERS - Friday, October 3, 2025, at: "Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola", Piazza Giacomo Matteotti n°2/3 - Mirandola (MO), starting from 2:30 PM the Secretariat will be open. From 3:00 PM to 4:45 PM license verification, confirmation of starters and collection of race numbers by sporting groups is scheduled.

ART 4.1 - At 5:00 PM, in accordance with UCI art. 1.2.087-88/2.2.093, at a hall of "Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola", Piazza Giacomo Matteotti n°2/3 - Mirandola (MO), the Technical Meeting will be held in the presence of: Race Direction, Sports Directors, Members of the Commissaires Panel.

ART 4.2 – At 5:45 PM, in the same hall, the safety meeting will be held, organized in accordance with UCI regulations, in the presence of drivers of technical cars following the race, Traffic Police personnel, technical escorts, motorcycle staff and drivers of TV motorcycles and photographers.

ART. 5 – TEAM PRESENTATION AND START -

ART. 5.1 – TEAM PRESENTATION - the team presentation will take place according to an order prepared by the organization and communicated to teams during the Technical Meeting. Teams must present themselves complete.

ART 5.2 – START - The unofficial start will take place at 9:50 AM from Piazza della Costituente, and the caravan will travel a neutralized transfer section of approximately 4700 meters. The official start, with "flying start", will take place in Mirandola, Via Statale Sud, at 10:00 AM.

ART. 6 - RADIO TOUR - Race information is broadcast on frequency 26.945 MHz channel 33.

ART. 7 – MEDICAL SERVICE - The medical service, designated by the Direction, is directed by adequate medical and paramedical personnel; it operates during the race and is also available before the start and after the finish. When necessary, doctors are the only ones responsible for transporting participants to hospital facilities indicated in the Technical Guide. During the race, demanding medical care or during climbs must be provided while stationary.

ART. 8 - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE - Technical assistance is ensured by the presence in the Race of three vehicles from Team FSA.

ART. 9 - TIME LIMIT - Athletes who exceed 8% of the winner's time at the finish will not be classified. The time limit may be increased by the Commissaires Panel after consulting the Organizer in case of exceptional circumstances.

ART. 10 – CLASSIFICATIONS - The following classifications are established: individual classification: - compiled by the Commissaires Panel B – intermediate sprints: the first athlete passing the KOM of Monte Calvo (km 103.6) will be awarded; to benefit from the prize, the competitor must have completed the entire race route within the regulatory maximum time.

ART. 11 - UCI PRIZE MONEY - See Prize Money Table on page 3.

ART. 12 – FEEDING - Athletes can feed directly from their Sporting Groups' cars, starting from the thirtieth kilometer from the start and up to twenty kilometers from the finish, unless otherwise ordered by the Jury Panel. Feeding from moving vehicles will be prohibited starting from 1 km before the KOM and until the end of descents. Exceptions may be granted in particular situations and will be disciplined and communicated by the Commissaires Panel via "Race Radio". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Fixed feeding areas, prepared by the Organization, are indicated in the Technical Guide and marked along the route with "start feeding" and "end feeding" signs. "Green Areas" collection zones are planned, supervised by dedicated personnel, communicated during the meeting with Sports Directors. The preparation and distribution of feeding is the responsibility of the respective teams.

ART. 13 - LEVEL CROSSINGS - Crossing closed or closing level crossings, indicated in the Technical Guide and marked along the route with "1 km P.L." and "P.L." signs is absolutely prohibited. Athletes who do not respect this rule, in addition to incurring the measures provided by law (the act constituting a violation of the Traffic Code), will be expelled from the Race or excluded from the finishing order by the Commissaires Panel who will also manage, after notifying the Organization Director, any situation according to UCI arts. 2.3.034 and 2.3.035.

ART. 14 – ANTI-DOPING - The Race fully applies the UCI anti-doping regulation and Italian legislation as applicable. Anti-doping control will take place in premises located near the finish line, adjacent to the Basilica di San Luca, Via Montalbano, properly marked by the Organization.

ART. 15 – TIMEKEEPING - Timekeeping will be managed by the Italian Timekeepers Federation which, in collaboration with the Finish Judge, will record official Race times for each athlete and for each classification. Times recorded and attributed to each athlete will be rounded down to the lower second. If for any reason it is not possible to detect an athlete's time, the Timekeepers and Finish Judge will have the right to assign presumed times: A. by attributing an intermediate time between the rider who preceded them and the one who followed.

ART. 16 - AWARD CEREMONY PROTOCOL - In accordance with articles 1.2.112 and 1.2.113 RT-UCI, athletes classified in the first 3 places of the finishing order and the athlete first classified in the KOM sprint must present themselves to the protocol ceremony within 10 minutes of their arrival. After arrival, awarded riders have the obligation to present themselves with priority to the award ceremony, according to the order provided by particular regulations. Awarded riders must present themselves with race uniform without wearing or carrying non-pertinent clothing and objects and maintain dignified behavior. (art. UCI 2.12.007 point 1.4). All awarded riders who refuse to present themselves to the award ceremony, except in cases of force majeure recognized, will have their respective prizes confiscated and the same riders and related D.S. will be sanctioned (art. UCI 2.12.007 point 1.3).

ART. 17 - INFRACTIONS AND PENALTIES - For infractions ascertained during the Race, only sanctions contemplated in the UCI regulation and in the respective sanctions table at art. UCI 2.12.007 will be applied.

ART. 18 - ENVIRONMENTAL PROTECTION - The Organization proposes itself as an "eco-sustainable Race" concretely committing to environmental respect with the "Ride Green" project. With the collaboration of volunteers, students and local personnel, waste collection is differentiated in the Hospitality areas at start and finish in order to start a recycling process that will subsequently be quantified and recognized with an award to the most virtuous Municipalities. In addition to the "green areas" as per Art. 10, immediately after the Race passage the Organization will provide dedicated staff for the recovery of objects and any waste attributable to the Race.

ART. 19 - GENERAL PROVISIONS - The following are bound to observe this regulation and, for what is not contemplated in it, the current rules issued by the International Cycling Union: participating Athletes; Sports Directors and team personnel; all people following the Race accredited by the Organizers in a recognized and official capacity.

ART. 20 – TRAFFIC CODE - Competitors and drivers of accredited cars and motorcycles must respect the Traffic Code rules and FCI and UCI regulations. They must also comply with the provisions of the Organization Director and his collaborators. The event will be opened and closed by cars bearing the sign "cycling race start" and "cycling race end". The rider who withdraws, or whose withdrawal is ordered, must remove the identification number and must not join for any reason the riders still in the race, assuming, for all effects, the figure of a simple road user. The rider who is overtaken by the car bearing the "cycling race end" sign is effectively out of the race and must therefore comply with the circulation rules provided by the Traffic Code. For what is not contemplated therein, the rules provided by the Traffic Code apply.

ART. 21 – RESPONSIBILITY - No responsibility of any nature for damage to persons and property resulting from accidents of cars, motorcycles and bicycles in the entourage, not owned by GS Emilia and its collaborators or for illegal acts committed by participants in the event can in any way be attributed to the organization and those who collaborate with it; for what is not contemplated, the UCI and FCI sporting regulation and the legal provisions of the Italian State, to which the organizing society belongs, apply.

ART. 22 – SIGNALING - GS Emilia, in the person of the Race Director, prepares and coordinates the necessary signals along the race route. Preliminarily each sporting group will receive route maps in gpx format, furthermore, detailed information regarding safety and road conditions will be distributed in the technical guide. No responsibility lies with the Entity itself for route errors that riders might be induced to make as a consequence of tampering or removal of signals.

ART. 23 - REFERENCE TO GENERAL RULES - For what is not provided by this regulation, the rules contained in the International Cycling Union regulation apply.

ART. 24 - DISPUTES - This regulation has been drafted in Italian, English and French, in case of any dispute the Italian version will prevail.

Adriano Amici
GS Emilia

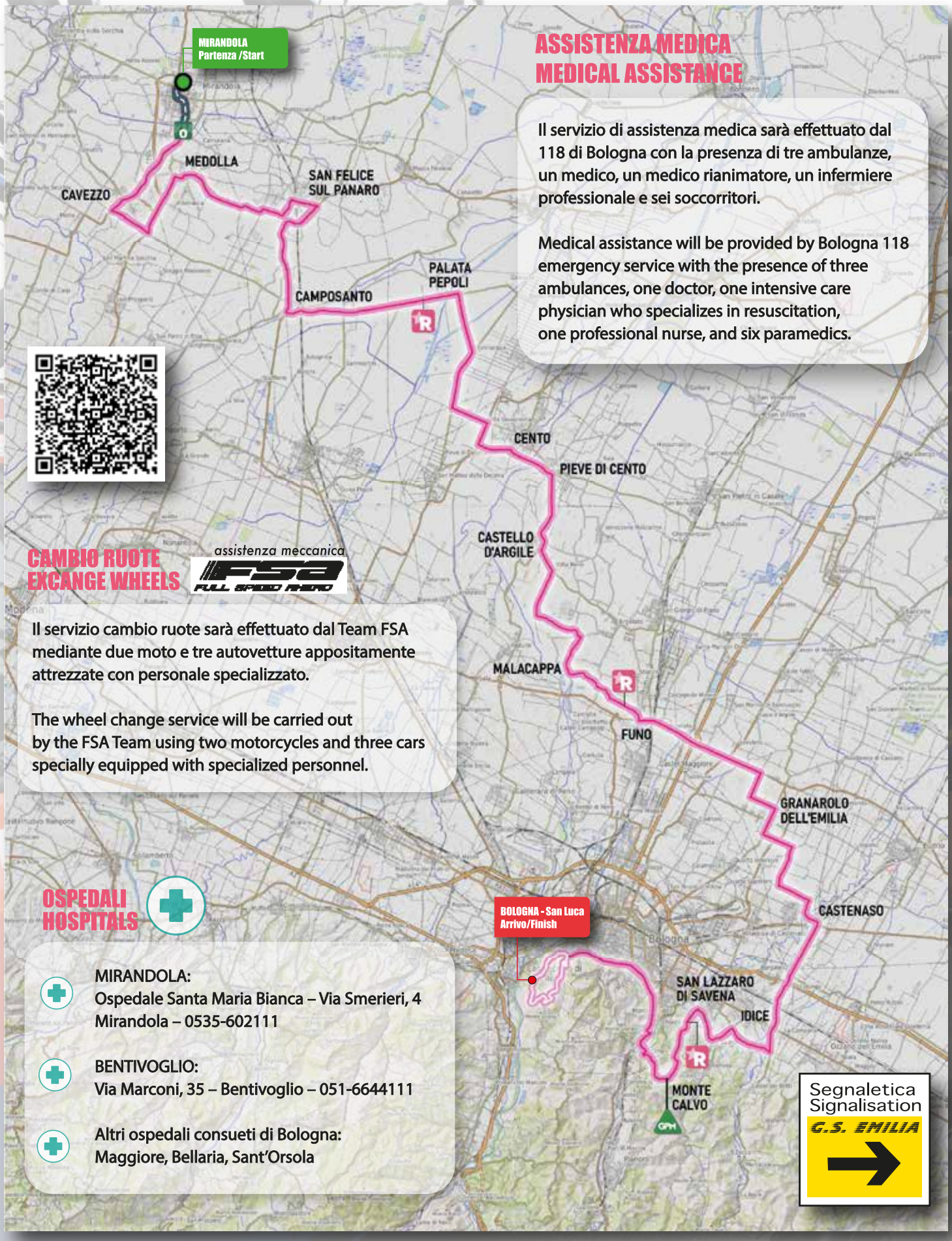
RÈGLEMENT FRA

ART. 1 – ORGANISATION - "ASD GRUPPO SPORTIVO EMILIA", représentée par le directeur Adriano Amici, annonce et organise : "Giro dell'Emilia International Femmes Elite". Course Cycliste Internationale inscrite au Calendrier Europa Tour conformément aux Règlement-UCI. GS Emilia est basée à Via Serenari, 8, 40033, Casalecchio di Reno (BO) ; tél. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail : info@gsemilia.it. La Course aura lieu le 4 octobre 2025, partira de Mirandola (MO) et se terminera à Bologna - San Luca (BO).
ART. 2 - PARTICIPATION - Le Giro dell'Emilia International Femmes Elite se déroule conformément aux règlements de l'Union Cycliste Internationale. Basé sur l'article 2.1.005 RT-UCI ; il est réservé aux coureurs de catégorie "UCI Women's WorldTeams (min.4), Équipes Continentales Féminines UCI, équipes professionnelles de cyclo-cross UCI, Équipes nationales, Équipes régionales et de club du Pays de l'Organisateur (max. 2). Conformément à l'article 2.2.003 RT-UCI, chaque groupe sportif peut être composé d'un minimum de 4 à un maximum de 6 coureurs, pour un maximum de 24 équipes et un total de 144 participants.
ART 3 - TYPE D'ÉPREUVE - L'épreuve est réservée aux athlètes de catégorie Femmes Elite, est inscrite au calendrier UCI Europe Tour, est classée en classe WE 1.PRO et, conformément à l'art. 2.10.017 RT-UCI, attribue les points suivants valides pour le classement mondial UCI : 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3 aux 30 premières athlètes classées.
ART. 4 - SECRÉTARIAT ET QUARTIER DE COURSE - Vendredi 3 octobre 2025, à : "Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola", Piazza Giacomo Matteotti n°2/3 - Mirandola (MO), à partir de 14h30 le Secrétariat sera ouvert. De 15h00 à 16h45 est prévue la vérification des licences, la confirmation des partants et la collecte des dossards par les groupes sportifs.
ART 4.1 - À 17h00, conformément aux art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, dans une salle de "Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola", Piazza Giacomo Matteotti n°2/3 - Mirandola (MO), se tiendra la Réunion Technique en présence de : Direction de Course, Directeurs Sportifs, Membres du Collège des Commissaires.
ART 4.2 – À 17h45, dans la même salle, se tiendra la réunion de sécurité, organisée conformément au règlement UCI, en présence des conducteurs des voitures techniques suivant la course, du personnel de la Police de la Route, des escortes techniques, du personnel motocycliste et des conducteurs des motos TV et photographes.
ART. 5 – PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET DÉPART
ART. 5.1 – PRÉSENTATION DES ÉQUIPES: la présentation des équipes aura lieu selon un ordre préparé par l'organisation et communiqué aux équipes lors de la Réunion Technique. Les équipes devront se présenter au complet.
ART 5.2 – DÉPART: Le départ officieux aura lieu à 9h50 depuis Piazza della Costituente, et la caravane parcourra un tronçon de transfert neutralisé d'environ 4700 mètres. Le départ officiel, avec "départ volant", aura lieu à Mirandola, Via Statale Sud, à 10h00.
ART. 6 - RADIO COURSE - Les informations de course sont diffusées sur la fréquence 26.945 MHz canal 33.
ART. 7 – SERVICE MÉDICAL - Le service médical, désigné par la Direction, est dirigé par un personnel médical et paramédical adéquat ; il fonctionne pendant la course et est également disponible avant le départ et après l'arrivée. En cas de nécessité, les médecins sont les seuls responsables du transport des participants vers les établissements hospitaliers indiqués dans le Guide Technique. Pendant la course, les soins médicaux exigeants ou pendant les montées doivent être prodigués à l'arrêt.
ART. 8 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE - L'assistance technique est assurée par la présence dans la Course de trois véhicules de l'équipe FSA.
ART. 9 - DÉLAI MAXIMAL - Les athlètes qui dépassent 8% du temps du vainqueur à l'arrivée ne seront pas classées. Le délai maximal peut être augmenté par le Collège des Commissaires après consultation de l'Organisateur en cas de circonstances exceptionnelles.
ART. 10 – CLASSEMENTS - Les classements suivants sont établis : A - classement individuel : - établi par le Collège des Commissaires
B – sprints intermédiaires : la première athlète passant le GPM de Monte Calvo (km 103,6) sera récompensée ; pour bénéficier du prix, la concurrente doit avoir terminé l'intégralité du parcours de course dans le délai maximal réglementaire.
ART. 11 - PRIX UCI - Voir Tableau des Prix page 3.
ART. 12 – RAVITAILLEMENT - Les athlètes peuvent se ravitailler directement depuis les voitures de leurs Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre depuis le départ et jusqu'à vingt kilomètres de l'arrivée, sauf ordre contraire du Collège du Jury. Le ravitaillement depuis des véhicules en mouvement sera interdit à partir de 1 km avant le GPM et jusqu'à la fin des descentes. Des exceptions peuvent être accordées dans des situations particulières et seront disciplinées et communiquées par le Collège des Commissaires via "Radio Course". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Les zones de ravitaillement fixe, préparées par l'Organisation, sont indiquées dans le Guide Technique et signalées le long du parcours avec des panneaux "début ravitaillement" et "fin ravitaillement". Des zones de collecte "Aires Vertes" sont prévues, supervisées par du personnel dédié, communiquées lors de la réunion avec les Directeurs Sportifs. La préparation et la distribution du ravitaillement sont à la charge des équipes respectives.
ART. 13 - PASSAGES À NIVEAU - Le franchissement des passages à niveau fermés ou en cours de fermeture, indiqués dans le Guide Technique et signalés le long du parcours avec des panneaux "1 km P.L." et "P.L." est absolument interdit. Les athlètes qui ne respectent pas cette règle, en plus d'encourir les mesures prévues par la loi (l'acte constituant une violation du Code de la Route), seront expulsées de la Course ou exclues de l'ordre d'arrivée par le Collège des Commissaires qui gérera également, après notification au Directeur de l'Organisation, toute situation selon les art. UCI 2.3.034 et 2.3.035.
ART. 14 – ANTIDOPAGE - La Course applique intégralement le règlement antidopage UCI et la législation italienne selon ce qui est applicable. Le contrôle antidopage aura lieu dans des locaux situés près de la ligne d'arrivée, adjacents à la Basilique de San Luca, Via Montalbano, dûment signalés par l'Organisation.
ART. 15 – CHRONOMÉTRAGE - Le chronométrage sera géré par la Fédération Italienne des Chronométreurs qui, en collaboration avec le Juge à l'arrivée, enregistrera les temps officiels de Course pour chaque athlète et pour chaque classement. Les temps enregistrés et attribués à chaque athlète seront arrondis à la seconde inférieure. Si pour quelque raison que ce soit il n'est pas possible de détecter le temps d'une athlète, les Chronométreurs et le Juge à l'arrivée auront le droit d'attribuer des temps présumés : A. en attribuant un temps intermédiaire entre le coureur qui l'a précédée et celui qui l'a suivie.
ART. 16 - PROTOCOLE DE CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX - Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 RT-UCI, les athlètes classées aux 3 premières places de l'ordre d'arrivée et l'athlète première classée dans le sprint GPM doivent se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes de leur arrivée. Après l'arrivée, les coureurs récompensés ont l'obligation de se présenter en priorité à la cérémonie de remise des prix, selon l'ordre prévu par les règlements particuliers. Les coureurs récompensés devront se présenter avec l'uniforme de course sans porter ou transporter de vêtements et objets non pertinents et maintenir un comportement digne. (art. UCI 2.12.007 point 1.4). Tous les coureurs récompensés qui refusent de se présenter à la remise des prix, sauf en cas de force majeure reconnu, verront leurs prix respectifs confisqués et les mêmes coureurs et D.S. associés seront sanctionnés (art. UCI 2.12.007 point 1.3).
ART. 17 - INFRACTIONS ET PÉNALITÉS - Pour les infractions constatées au cours de la Course, seules les sanctions contemplées dans le règlement UCI et dans le tableau respectif des sanctions à l'art. UCI 2.12.007 seront appliquées.
ART. 18 - PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT - L'Organisation se propose comme une "Course éco-durable" s'engageant concrètement au respect de l'environnement avec le projet "Ride Green". Avec la collaboration de bénévoles, étudiants et personnel local, la collecte des déchets est différenciée dans les zones d'Hospitalité au départ et à l'arrivée afin de commencer un processus de recyclage qui sera par la suite quantifié et reconnu par une récompense aux Communes les plus vertueuses. En plus des "aires vertes" comme par l'Art. 10, immédiatement après le passage de la Course l'Organisation fournira du personnel dédié pour la récupération d'objets et de tout déchet attribuable à la Course.
ART. 19 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES - Sont tenus d'observer ce règlement et, pour ce qui n'y est pas contemplé, les règles actuelles émises par l'Union Cycliste Internationale : les Athlètes participantes ; les Directeurs Sportifs et le personnel des équipes ; toutes les personnes suivant la Course accréditées par les Organisateurs dans une capacité reconnue et officielle.
ART. 20 – CODE DE LA ROUTE - Les concurrents et conducteurs de voitures et motos accréditées doivent respecter les règles du Code de la Route et les règlements FCI et UCI. Ils doivent également se conformer aux dispositions du Directeur de l'Organisation et de ses collaborateurs. L'événement sera ouvert et fermé par des voitures portant le panneau "début course cycliste" et "fin course cycliste". Le coureur qui abandonne, ou dont l'abandon est ordonné, doit retirer le numéro d'identification et ne doit rejoindre pour aucune raison les coureurs encore en course, assumant, à tous effets, la figure d'un simple usager de la route. Le coureur qui est dépassé par la voiture portant le panneau "fin course cycliste" est effectivement hors course et devra donc respecter les règles de circulation prévues par le Code de la Route. Pour ce qui n'y est pas contemplé, les règles prévues par le Code de la Route s'appliquent.
ART. 21 – RESPONSABILITÉ - Aucune responsabilité de quelque nature que ce soit pour des dommages aux personnes et aux biens résultant d'accidents de voitures, motos et vélos dans l'entourage, non possédés par GS Emilia et ses collaborateurs ou pour des actes illégaux commis par des participants à l'événement ne peut en aucune façon être attribuée à l'organisation et à ceux qui collaborent avec elle ; pour ce qui n'est pas contemplé, s'appliquent le règlement sportif UCI et FCI et les dispositions légales de l'État italien, auquel appartient la société organisatrice.
ART. 22 – SIGNALISATION - GS Emilia, en la personne du Directeur de Course, prépare et coordonne la signalisation nécessaire le long du parcours de course. Préalablement chaque groupe sportif recevra les cartes du parcours en format gpx, de plus, des informations détaillées concernant la sécurité et l'état des routes seront distribuées dans le guide technique. Aucune responsabilité n'incombe à l'Entité elle-même pour les erreurs de parcours que les coureurs pourraient être amenés à commettre en conséquence de manipulations ou d'enlèvements de signalisations.
ART. 23 - RENVOI AUX RÈGLES GÉNÉRALES - Pour ce qui n'est pas prévu par ce règlement, s'appliquent les règles contenues dans le règlement de l'Union Cycliste Internationale.
ART. 24 - LITIGES - Ce règlement a été rédigé en italien, anglais et français, en cas de tout litige la version italienne fera foi.

Adriano Amici
GS Emilia

PLANIMETRIA
PLANIMETRY

#Plastic-freER



ASSISTENZA MEDICA
MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un medico, un medico rianimatore, un infermiere professionale e sei soccorritori.

Medical assistance will be provided by Bologna 118 emergency service with the presence of three ambulances, one doctor, one intensive care physician who specializes in resuscitation, one professional nurse, and six paramedics.

CAMBIO RUOTE
EXCANGE WHEELS

assistenza meccanica

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal Team FSA mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

The wheel change service will be carried out by the FSA Team using two motorcycles and three cars specially equipped with specialized personnel.

OSPEDALI
HOSPITALS

MIRANDOLA:
Ospedale Santa Maria Bianca – Via Smerieri, 4
Mirandola – 0535-602111

BENTIVOGLIO:
Via Marconi, 35 – Bentivoglio – 051-6644111

Altri ospedali consueti di Bologna:
Maggiore, Bellaria, Sant'Orsola

PLANIMETRIA PARTENZA
DEPARTURE PLAN

MARMO ELITE Extra Stones

aeC costruzioni la formula che innova

Italia Zuccheri COPROB

Felsineo

Felsineo Veg

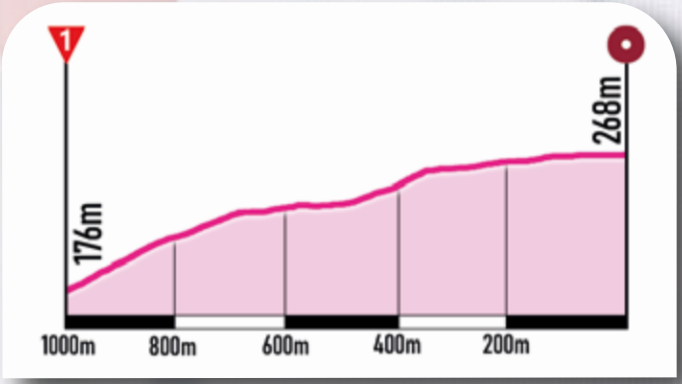
ALTIMETRIA/ALTIMETRY

PLANIMETRIA CIRCUITO SAN LUCA
SAN LUCA CIRCUIT PLAN

Servizio Sicurezza a cura del Compartimento
POLIZIA STRADALE
per L'Emilia-Romagna

ALTIMETRIA CIRCUITO SAN LUCA
SAN LUCA CIRCUIT ALTIMETRY

ALTIMETRIA ULTIMO CHILOMETRO
LAST KM ALTIMETRY



PLANIMETRIA ULTIMO KM
PLAN OF THE LAST KM

GRANAROLO

SELLE SMP

SPORT VALLEY Emilia-Romagna

Vito SAN LUCA

CRONOTABELLA
TIMETABLE

	Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h 36	38	40
	22	*Mirandola - Piazza della Costituente*				*4,7*		*9:50*	
	21	**Mirandola - Strada Statale Sud - km zero**		**0,0**	**0,0**	**126,7**	**10 : 00**	**10 : 00**	**10 : 00**
	23	Cavezzo	SP 468 - Via Cavour	5,0	5,0	121,7	10 : 07	10 : 06	10 : 06
	23	Rotatoria	SS 12 - Via Statale	3,2	8,2	118,5	10 : 12	10 : 11	10 : 10
	23	Medolla	SP 468 - Via Roma	4,2	12,4	114,3	10 : 18	10 : 17	10 : 16
	20	San Felice sul Panaro	Via della Repubblica	7,3	19,7	107,0	10 : 29	10 : 27	10 : 26
	21	San Felice sul Panaro	SS 568 - Via dell'Olmone	2,6	22,3	104,4	10 : 33	10 : 31	10 : 29
	19	Camposanto	SS 568 - Ponte fiume Panaro	4,5	26,8	99,9	10 : 40	10 : 38	10 : 36
	14	Loc. Caselle	SP 9 - Via Provanone	3,5	30,3	96,4	10 : 45	10 : 43	10 : 41
	13	Feed Zone	SP 9 - Via Provanone	3,6	33,9	92,8	10 : 50	10 : 47	10 : 45
	13	Palata Pepoli	SP 9 - Via Provanone	1,0	34,9	91,8	10 : 52	10 : 49	10 : 46
	19	Bevilacqua	SP 10 - Via Riga	4,8	39,7	87,0	11 : 00	10 : 57	10 : 54
	18	Cento	Via del Curato	5,9	45,6	81,1	11 : 10	11 : 06	11 : 03
	16	Cento	Rotatoria - Via Bologna	1,7	47,3	79,4	11 : 12	11 : 08	11 : 05
	19	Ponte Fiume Reno	Via Bologna	1,1	48,4	78,3	11 : 14	11 : 10	11 : 07
	18	Pieve di Cento	Rotatoria - SP 42	1,4	49,8	76,9	11 : 16	11 : 12	11 : 09
	20	Castello d'Argile	Rotatoria - Via Nuova	4,0	53,8	72,9	11 : 23	11 : 18	11 : 14
	22	Volta Reno	Via Lame	1,6	55,4	71,3	11 : 25	11 : 21	11 : 17
	23	Svolta a sinistra	Via Beata Vergine	2,4	57,8	68,9	11 : 29	11 : 24	11 : 20
	24	Malacappa	Via Lame	4,7	62,5	64,2	11 : 36	11 : 31	11 : 27
	23	Feed Zone	Via Funo	3,4	65,9	60,8	11 : 42	11 : 36	11 : 32
	23	Funo - immissione SS 253-bis	SS 253-bis - Trasversale di P.	1,6	67,5	59,2	11 : 44	11 : 39	11 : 34
	25	Svincolo per Casello A13	SS 253-bis - Trasversale di P	3,5	71,0	55,7	11 : 50	11 : 44	11 : 39
	26	Uscita da SS 253-bis	Via Viadagola	3,5	74,5	52,2	11 : 55	11 : 49	11 : 44
	28	Granarolo dell'Emilia	Via San Donato	3,5	78,0	48,7	12 : 00	11 : 54	11 : 48
	32	Marano di Castenaso	Via della Pieve	3,8	81,8	44,9	12 : 07	12 : 00	11 : 54
	37	Castenaso - ponte fiume Savena	Via P.C. Scipione Nasica	3,5	85,3	41,4	12 : 12	12 : 05	11 : 59
	41	Passaggio a livello	Via P.C. Scipione Nasica	0,7	86,0	40,7	12 : 13	12 : 06	12 : 00
	52	Rotatoria con SP 31	SP 28 - Via Montanara	3,1	89,1	37,6	12 : 18	12 : 11	12 : 05
	62	Idice - rotatoria con SS 9	SP 7 - Via Idice	3,0	92,1	34,6	12 : 23	12 : 16	12 : 09
	71	Ponte torrente Idice	Via Palazzetti	2,2	94,3	32,4	12 : 27	12 : 19	12 : 12
	87	Pulce - rotatoria	Via Carlo Jussi	2,9	97,2	29,5	12 : 32	12 : 24	12 : 16
	80	San Lazzaro di Savena	Via Croara	1,6	98,8	27,9	12 : 34	12 : 26	12 : 18
	118	Feed Zone	Via Croara	1,1	99,9	26,8	12 : 36	12 : 28	12 : 20
	320	Monte Calvo	Via Monte Calvo	3,7	103,6	23,1	12 : 47	12 : 38	12 : 31
	127	Fine discesa	Via Madre Teresa di Calcutta	2,4	106,0	20,7	12 : 50	12 : 41	12 : 33
	108	Rotatoria	SP 65 var	0,5	106,5	20,2	12 : 51	12 : 42	12 : 34
	95	Bologna - ingresso città	Via Toscana	1,2	107,7	19,0	12 : 52	12 : 43	12 : 35
	69	Bologna - Porta Santo Stefano	Viale Giovanni Gozzadini	3,3	111,0	15,7	12 : 57	12 : 47	12 : 39
	71	Bologna - Porta Saragozza	Via Saragozza	2,9	113,9	12,8	13 : 01	12 : 51	12 : 43
	69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	1,5	115,4	11,3	13 : 03	12 : 53	12 : 45
	268	**San Luca - 1° passaggio**	**Inizio 1° giro**	**2,1**	**117,5**	**9,2**	**13 : 10**	**13 : 00**	**12 : 51**
	246	Svolta stretta a sinistra	Via Casaglia	3,0	120,5	6,2	13 : 16	13 : 06	12 : 57
	69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	4,1	124,6	2,1	13 : 21	13 : 10	13 : 01
	268	**SAN LUCA - ARRIVO**	**Via di Monte Albano**	**2,1**	**126,7**	**0,0**	**13 : 28**	**13 : 17**	**13 : 08**

SIDERMEC S.P.A.
ASTORIA WINES
MOA
NALINI PASSION ON YOU
CERELIA
Bologna Fiere

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Il percorso del Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite 2025 si può considerare suddiviso in due porzioni ben distinte. La prima parte, fino al chilometro 98,8, risulta prevalentemente pianeggiante; la seconda parte è decisamente più movimentata, caratterizzata dall'ascesa a Monte Calvo prima delle 2 scalate alla classica salita di San Luca.

Fin dalla partenza da Mirandola, la corsa percorre strade prevalentemente ampie e scorrevoli, e non si incontrano particolari problemi, anche nell'attraversamento dei centri abitati, ad eccezione di qualche larga rotatoria percorribile senza difficoltà.

Anche il fondo stradale si presenta generalmente buono, ed è prevedibile che il gruppo possa affrontare ad elevata velocità questi tratti. Anche la pianura però può nascondere alcune insidie: superata Castello d'Argile, al km 55,4 il percorso si inoltra prima in un bellissimo viale alberato, seguito da un tratto piuttosto tortuoso e con sede stradale ridotta per circa 12 km, fino a raggiungere Funo e imboccare nuovamente un'ampia strada statale.

Tra il km 75 ed il km 85 si attraversano i centri abitati di Granarolo e Castenaso, in cui occorre fare una certa attenzione per la presenza di numerosi dossi artificiali. Da segnalare anche, adiacente ad un segmento di percorso, la presenza di una pista ciclabile dedicata ad Alfonsina Strada.

Usciti da Castenaso, superato un passaggio a livello al km 86, il percorso punta decisamente verso le colline bolognesi su strade rettilinee e molto ampie, interrotte solo da alcune rotatorie. Le prime ondulazioni del profilo altimetrico iniziano dopo circa 94 di corsa, ma solo giunti a San Lazzaro di Savena, al km 98,8, ha inizio la prima vera salita della corsa. L'ascesa verso Monte Calvo, valida anche come traguardo GPM, si presenta subito piuttosto impegnativa; nella parte centrale si trovano alcuni tratti di falsopiano, ma nel finale la pendenza torna decisamente a rinforzare. Discesa breve, ma decisamente veloce, per giungere alle porte di Bologna; in breve tempo, la corsa farà ingresso sui viali di circonvallazione di Bologna e in rapida successione, superata Porta Santo Stefano giungerà all'Arco del Meloncello, dove avrà inizio, dopo 115,4 km di gara, la prima delle 2 ascese a fianco del portico di San Luca, il più lungo e, probabilmente, il più bello del mondo!

Il primo passaggio sulla linea del traguardo giunge dopo 117,5 km. All'arrivo mancherà un solo giro del classico circuito di San Luca, per complessivi 9,2 km, e sicuramente sarà in questi km, ormai famosi e ben noti a tutti, che si svilupperà l'azione decisiva, da cui uscirà la campionessa che alzerà le braccia al cielo dopo 126,7 km di corsa e circa 830 metri di dislivello complessivo.

GRAN PREMI

BCC FELSINEA	Gran Premio BCC FELSINEA Verrà assegnato all'atleta prima classificata	Grand Prix BCC FELSINEA Be awarded to the athlete first classified
Bologna Fiere	Gran Premio BOLOGNA FIERE Verrà assegnato all'atleta seconda classificata	Grand Prix BOLOGNA FIERE It will be awarded to the athlete second classifies
Felsineo / Felsineo Veg	Gran Premio FELSINEO Verrà assegnato all'atleta terza classificata	Grand Prix FELSINEO Be awarded to the athlete third classified
PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO	Gran Premio PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO Verrà assegnato alla prima atleta classificata al traguardo GPM di Monte Calvo Km 103,6	Grand Prix PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO Will be awarded to the first female athlete to reach the GPM finish line at Monte Calvo Km 103,6

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

ALBO D'ORO

2014	Rossella Ratto	Estado de Mexico Faren
2015	Elisa Longo Borghini	Nazionale Italiana
2016	Elisa Longo Borghini	Wiggle High5
2017	Tatiana Guderzo	Nazionale Italiana
2018	Rasa Leleivytė	Aromitalia Vaiano
2019	Demi Vollering	Parkhotel Valkenburg
2020	Cecilie Uttrup	Ludwig FDJ Nouvelle Aquitaine Futuroscope
2021	Mavi Garcìa	Alé BTC Ljubljana
2022	Elisa Longo Borghini	Trek-Segafredo
2023	Cecilie Uttrup Ludwig	FDJ - SUEZ
2024	Elisa Longo Borghini	LIDL - TREK

The route of the 2025 Giro dell'Emilia International Women's Elite can be considered divided into two distinct portions. The first part, up to kilometer 98.8, is predominantly flat; the second part is decidedly more challenging, characterized by the ascent to Monte Calvo before the 2 climbs of the classic San Luca ascent.

From the start in Mirandola, the race follows predominantly wide and flowing roads, and there are no particular problems, even when crossing built-up areas, except for some large roundabouts that can be navigated without difficulty.

The road surface is also generally good, and it is expected that the peloton can tackle these sections at high speed. However, even the plains can hide some pitfalls: after passing Castello d'Argile, at km 55.4 the route first enters a beautiful tree-lined avenue, followed by a rather winding section with a narrow roadway for about 12 km, until reaching Funo and taking a wide state road again.

Between km 75 and km 85, the route crosses the towns of Granarolo and Castenaso, where particular attention must be paid due to the presence of numerous artificial speed bumps. Also noteworthy is the presence of a cycle path dedicated to Alfonsina Strada, adjacent to a segment of the route.

After leaving Castenaso, passing a level crossing at km 86, the route heads decidedly towards the Bolognese hills on straight and very wide roads, interrupted only by some roundabouts. The first undulations of the elevation profile begin after about 94 km of racing, but only upon reaching San Lazzaro di Savena, at km 98.8, does the first real climb of the race begin. The ascent towards Monte Calvo, which also serves as a KOM finish, presents itself as quite challenging from the start; in the central part there are some false flat sections, but in the finale the gradient definitely steepens again. A short but decidedly fast descent leads to the outskirts of Bologna; shortly after, the race will enter Bologna's ring roads and in rapid succession, after passing Porta Santo Stefano, will reach the Arco del Meloncello, where after 115.4 km of racing, the first of the 2 ascents alongside the San Luca portico will begin - the longest and probably the most beautiful portico in the world!

The first passage over the finish line comes after 117.5 km. Only one lap of the classic San Luca circuit remains until the finish, for a total of 9.2 km, and it will certainly be in these final kilometers, now famous and well-known to all, that the decisive action will unfold, from which the champion who will raise her arms to the sky after 126.7 km of racing and approximately 830 meters of total elevation gain will emerge.

CAFFÈ Saccaria

Dal 1882

Passione, esperienza

Gusto Inconfondibile

La storia del Caffè Saccaria è fatta di passione, esperienza e gusto inconfondibile.
La qualità superiore del caffè importato e l'innovazione delle linee di produzione,
sono per Saccaria fattori di un successo che dura da più di 140 anni.
L'azienda nasce nel 1882, a Senigallia, da una sagace intuizione mercantile di un antenato delle famiglie
Calef e Terni: il primo a far conoscere nelle Marche il caffè prodotto nei lontani paesi tropicali.
Guidata dalla quarta generazione, Saccaria Caffè è oggi punto di riferimento per gli amanti dell'espresso made in
Italy. Un gruppo di collaboratori specializzati segue costantemente la catena produttiva dalla raccolta del chicco
fino alla tazzina di caffè. Esperti selezionatori acquistano le migliori
qualità di Arabica e Robusta per produrre miscele raffinate e garantire un eccellente risultato in tazza.

NALINI

Dai Pro a te

Da oltre 50 anni Nalini veste i più grandi campioni del ciclismo mondiale. Questa straordinaria esperienza si traduce nella realizzazione di ogni capo Nalini: dalla scelta dei tessuti alla ricerca di nuove soluzioni e alla cura di ogni dettaglio.

Nalini è un brand di Moa Sport - Via Roppi, 48 - 46033 Castel d'Ario (MN) Italy - Phone +39 0376 660777 - info@nalini.com - www.nalini.com

grafema.net ©2020

UN'IMPROVVISA ESPLOSIONE DI SAPORE

SOLO TRADIZIONE, NEI POCHI INGREDIENTI DI SEMPRE: CARNE SELEZIONATA, SALE, AROMI NATURALI E L'ARIA PURA DELLA VALLATA DEL FIUME SAMOGGIA. **SOLO PASSIONE**, NELLE NOSTRE MANI, CHE CON L'AUSILIO DI MODERNE TECNOLOGIE PROVVEDONO ALLE FASI DI LAVORAZIONE. **SOLO PAZIENZA**, NELLA STAGIONATURA LENTA E RISPETTOSA DELLA NATURA E DEI SUOI TEMPI. SONO "SOLO" QUESTI I SEGRETI DELLA PANCETTA, DEL GUANCIALE E DEL LONZARDO MONTEVECCHIO, SEMPLICEMENTE INEBRIANTI GRAZIE AL PROFUMO INTENSO MA DAL SAPORE DELICATO, CHE LI RENDE COMPAGNI PERFETTI DI OGNI INGREDIENTE.

PANCETTA AL PEPE ROSA | LONZARDO DOLCE | PANCETTA AL PEPERONCINO | GUANCIALE AL PEPE NERO | PANCETTA AFFUMICATA | LONZARDO DOLCE | GUANCIALE AL PEPERONCINO | LONZARDO AFFUMICATO | PANCETTA AL PEPE NERO | GUANCIALE AL PEPE ROSA

PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

Prosciuttificio Montevecchio
Via della Libertà, 67 - Loc. Savigno Valsamoggia (BO) - IT
Phone +39 051 6708245 - Fax +39 051 6708866
info@prosciuttificiomontevecchio.it
www.prosciuttificiomontevecchio.it

SELLE SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

IT'S DESIGNED ON YOUR BODY

no need of padding

Felsineo

MORTADELLA

La Sciccosa

MORTADELLA DI FILIERA CON CARNE 100% ITALIANA

MORTADELLA DI FILIERA
CON CARNE 100% ITALIANA
FIRMATA DAGLI
AGRICOLTORI ITALIANI

FIRMATO DAGLI AGRICOLTORI ITALIANI

CARNE ITALIANA

WWW.FELSINEO.COM

MAIN SPONSOR MAIN SPONSOR MAIN SPONSOR MAIN SPONSOR MAIN SPONSOR MAIN SPONSOR MAIN SPONSOR MAIN SPONSOR

BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

SONO CON NOI

GRANAROLO
Felsineo
Felsineo Veg
Bologna Fiere
Benessere GRANAROLO HIGH PROTEIN
FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI MIRANDOLA
ASTORIA WINES
SELLE SMP
SIDERMEC S.P.A.
PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO
DE ROSA
CERELIA
NALINI PASSION · ON · YOU
MOA
CAFFÈ Saccaria Dal 1882
assistenza meccanica FSA FULL SPEED AHEAD
E.M.P.E car
G.S. LOA Bikers SCUOLA TECNICA
velo CYCLING WEAR
Vito SAN LUCA

MARMO ELITE Extra Stones
aec costruzioni la formula che innova
Italia Zuccheri COPROB

CON IL PATROCINIO DI

SPORT VALLEY Emilia-Romagna
COMUNE DI MIRANDOLA
Comune di Bologna
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
CONI
UCI PRO SERIES
FCI FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
ACCPI
Sanas GRUPPO FS ITALIANE GUIDA SICURA

Fotoreporter SIROTTI - SIROTTI.IT
e Archivio Fotografico Fondazione
Cassa di Risparmio di Mirandola e Comune di Mirandola

SI RINGRAZIANO: Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle srade, la Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola per la concessione della Sede per la Presentazione... Ed ogni infaticabile volontario

Insieme al traguardo

BCC Felsinea,
la banca vicina
ai tuoi interessi e
alle tue passioni.

Le nostre filiali a:

Bologna
Casalecchio di Reno
Castenaso
Castiglione dei Pepoli
Funo
Gaggio Montano
Granarolo dell'Emilia
Lizzano in Belvedere
Maranello
Monghidoro
Montese
Pavullo nel Frignano
Pizzano
Ponte della Venturina
Ponticella
Porretta Terme
Rastignano
San Benedetto del Querceto
San Benedetto Val di Sambro
San Lazzaro di Savena
Vidiciatico
Vignola
Villanova di Castenaso

Banca di Credito Cooperativo dal 1902
Società Cooperativa
via Caduti di Sabbiuno, 3
40068 San Lazzaro di Savena (Bo)
tel. 051 6037111

www.bccfelsinea.it

BCC FELSINEA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO
Cooperativi. Sostenibili. Responsabili.