



Città Metropolitana di Reggio Calabria
67^ EDIZIONE

SABATO 12 APRILE 2025



**REGGIO
CALABRIA**
CUORE DEL
MEDITERRANEO

SOMMARIO

SUMMARY

LEGENDA DEI SIMBOLI CONVENZIONALI

KEY TO CONVENTIONAL SYMBOLS

-  Partenza / Start
-  Arrivo / Finish
-  Punto di passaggio obbligatorio / Mandatory Passing Point
-  Podio firma / Signature check
-  Km0 / Actual Start
-  Controllo Antidoping / Antidoping control
-  Quartier tappa / Race Headquarters
-  Parcheggio organizzazione / Organization park
-  Parcheggio Bus squadre / Team Bus park
-  Parcheggio ammiraglie / Team car park
-  Parcheggio stampa / Press park
-  Parcheggio ospiti / Guests park
-  Sala Stampa / Press Room
-  Gpm / Kom
-  Zona di rifornimento e smaltimento / Feed, litter zone
-  Zona di smaltimento / litter zone

Il territorio / The territory	2
Albo d'Oro / Roll of Honour	5
Saluti / Welcoming greetings	7
I Quadri della Corsa / The Officials	11
Le squadre / The Teams	13
I Partner / The Partners	14
Operazioni preliminari / Preliminary operations	17
Programma 12 aprile / Programme 12th April	18
Planimetria generale / General map	19
Altimetria generale / General profile	20
Cronotabella / Timetable	21
Il percorso / The route	22
Zona di partenza / Start area	23
Ultimi 3 km e arrivo / Last 3 km and finish	24
Regolamento / Regulation	25
Gli ospedali / Hospitals	28



NUOVA SWIFT HYBRID

IL MEGLIO DI OGNI CARATTERE.



VERO IBRIDO SUZUKI • 3,86 METRI • SICUREZZA ATTIVA DI SERIE • 5 STELLE
SUI CONSUMI NELLA PAGELLA **QUATTORUOTE** • ANCHE 4X4 ALLGRIP



Gamma Swift Hybrid: consumo ciclo combinato: da 4,4 a 4,9 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 99 a 110 g/km (WLTP).

HYBRID ALLGRIP

TORNA IL GIRO CICLISTICO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA

IL TERRITORIO

Rivive una grande classica del ciclismo italiano, nata nel 1920.

Il 12 aprile 2025, Il Giro della Città Metropolitana di Reggio Calabria torna a solcare le strade del comprensorio di Reggio Calabria, con un percorso rinnovato almeno per la prima parte di gara rispetto alla 66^a edizione del 2023. Si parte da Bova, poi Bova Marina lungo la linea di costa e poi attraverso le pendici straordinarie dell'Aspromonte, punta meridionale dell'Appennino, raggiungerà la Città di Reggio Calabria per il più suggestivo dei finali sul Lungomare monumentale Italo Falcomatà, all'ombra della statua della Dea Athena che campeggia di fronte le acque dello Stretto.



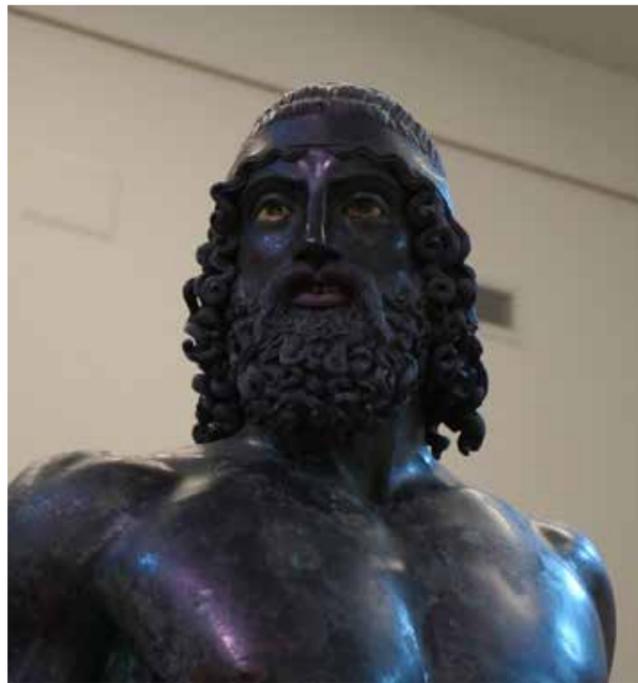
Immagine della scorsa edizione



Transito da Gerace della scorsa edizione.



Bergamotto di Reggio Calabria



Bronzo di Riace

REGGIO CALABRIA, UN VIAGGIO TRA STORIA, CULTURA, TRADIZIONI, NATURA E SAPORI UNICI

La Città Metropolitana di Reggio Calabria è un territorio che incanta e sorprende, dove una storia plurimillenaria, la natura rigogliosa, paesaggi mozzafiato, antiche tradizioni e sapori autentici si fondono in un'esperienza indimenticabile. Situata nel Cuore del Mediterraneo, nel crocevia ideale, in senso geografico e culturale, che unisce i popoli del Mare Nostrum, questa terra offre un ventaglio di interessi che spaziano dalle spiagge cristalline dei litorali jonico e tirrenico fino alle vette dell'Aspromonte, dagli antichi e caratteristici borghi collinari fino ai tesori archeologici.

REGGIO CALABRIA, CUORE DEL MEDITERRANEO, LA CITTÀ DELLA CULTURA, DEI BRONZI E DEL BERGAMOTTO

Reggio Calabria è una città ricca di fascino capace di sorprendere chi la visita, dove la storia con il suo lungomare "Italo Falcomatà", definito "il più bel chilometro d'Italia", e il Museo Archeologico Nazionale, custode dei celebri Bronzi di Riace, simboli della gloriosa storia della città. Ma Reggio Calabria è anche la patria del bergamotto,

agrumo unico al mondo, con il suo profumo intenso e le sue proprietà benefiche. Questo "oro verde", al quale è dedicato anche un Museo, viene coltivato acquisendo particolari caratteristiche organolettiche uniche al mondo in questa zona e utilizzato in profumeria, farmaceutica e gastronomia, conferendo un tocco speciale a molti prodotti tipici, in particolare della tradizione dolciaria.

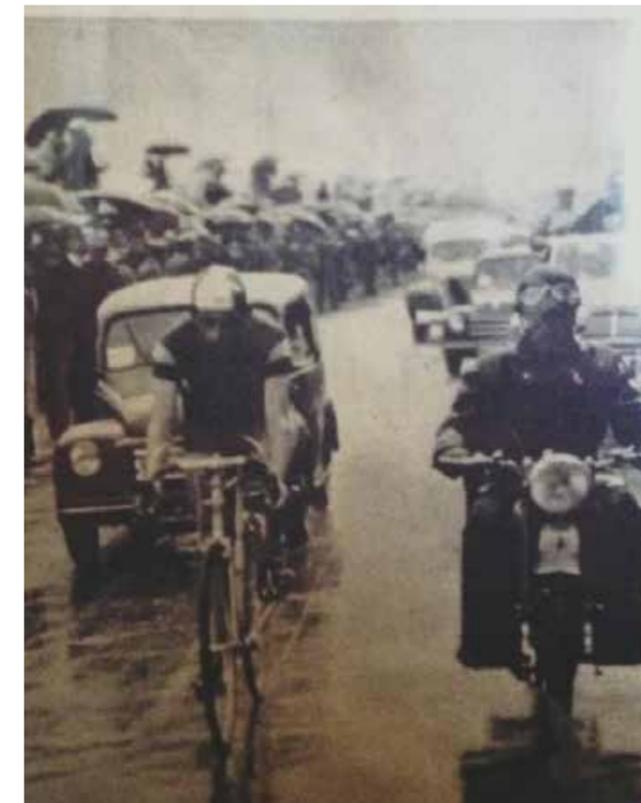
UN TERRITORIO DA SCOPRIRE

La Città Metropolitana di Reggio Calabria è un mosaico di paesaggi diversi. La Costa Viola: un tratto di costa tirrenica con scogliere a picco sul mare, calette nascoste e borghi pittoreschi come Scilla, con il suo castello e il borgo di Chianalea, tra i borghi più belli d'Italia, Palmi e Bagnara. L'Aspromonte: un massiccio montuoso con vette che sfiorano i 2000 metri, sentieri immersi nella natura, cime innevate d'inverno e rigogliose d'estate, antichi borghi custodi di tradizioni millenarie. La Locride: un litorale per lunghi tratti incontaminato, un'area ricca di storia, con siti archeologici come Locri Epizefiri e luoghi affascinanti come Gerace, anch'essa inserita nell'elenco dei borghi più belli d'Italia. L'Area Greca: È la radice del territorio metropolitano, un'area in cui si parla ancora la lingua dei greci di Calabria, e dove è possibile visitare borghi come Bova e Galliciano.

La Città Metropolitana di Reggio Calabria è una destinazione ideale per chi cerca un'esperienza di viaggio autentica, tra cultura, natura e sapori indimenticabili.

LA STORIA

Il Giro Ciclistico della Città Metropolitana di fatto segna il ritorno di un evento sportivo storico. Ai tempi conosciuto come Giro della Provincia di Reggio Calabria, si tratta di una corsa ciclistica centenaria, considerando che la prima edizione, organizzata dallo "Sporting Club 1917", risale addirittura al 1920. Nel corso del tempo la gara ha visto alternarsi sulle strade del comprensorio vere e proprie leggende del circuito sportivo ciclistico: da Learco Guerra a Fausto Coppi, da Gino Bartali a Gastone Nencini, da Vittorio Adorni a Francesco Moser, da Gianbattista Baronchelli a Moreno Argentin, da Giuseppe Saronni a Davide Cassani, da Michele Bartoli fino all'ultima edizione, nel 2023, vinta da Jhonatan Restrepo.



L'arrivo di Fausto Coppi nel 1950



L'ultima edizione nel 2023 con vittoria di Jhonatan Restrepo

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1920	Mario Giorgianni	Luigi Velona	Giacomo Ragusa
1921	non disputato		
1922	Angelo De Francesco	Marzio Germoni	Angiolo Marchi
1923	Nello Ciaccheri	Enea Dal Fiume	Guido Messeri
1924-25	non disputato		
1926	Nello Ciaccheri	Marino Pomposi	Antonio Liguori
1927	non disputato		
1928	Felice Gremo	Settimo Innocenti	Leonida Frascarelli
1929	Felice Gremo	Pietro Mori	Allegro Grandi
1930	Luigi Marchisio	Marco Giuntelli	Aleardo Simoni
1931	Learco Guerra	Pio Caimmi	Domenico Piemontesi
1932-44	non disputato		
1945	Giovanni Corrieri	Mario Fazio	Arturo De Lorenzo
1946-48	non disputato		
1949	Sergio Pagliuzzi	Angelo Fumagalli	Danilo Barozzi
1950	Fausto Coppi	Gino Bartali	Vito Ortelli
1951	Luciano Maggini	Arrigo Padovan	Waldemaro Bartolozzi
1952	Gino Bartali	Fiorenzo Magni	Giuseppe Minardi
1953	Luciano Maggini	Dante Rivola	Annibale Brasola
1954	Giuseppe Minardi	Fausto Coppi	Bruno Monti
1955	Rino Benedetti	Giancarlo Astrua	Angelo Conterno
1956	Giuseppe Minardi	Cleto Maule	Adriano Zamboni
1957	Gastone Nencini	Aldo Moser	Ercole Baldini
1958	Angelo Conterno	Ercole Baldini	Silvano Ciampi
1959	Waldemaro Bartolozzi	Rino Benedetti	Angelo Conterno
1960	Guido Carlesi	Gastone Nencini	Pierino Baffi
1961	Dino Bruni	Vito Favero	Noè Conti
1962	Luigi Sarti	Antonio Suárez	Livio Trapè
1963	Ercole Baldini	Carlo Brugnami	Graziano Battistini
1964	Diego Ronchini	Guido Carlesi	Aldo Pifferi
1965	Adriano Durante	Vito Taccone	Franco Bitossi
1966	Michele Dancelli	Gianni Motta	Dino Zandegù
1967	Michele Dancelli	Vittorio Adorni	Bruno Mealli
1968	Michele Dancelli	Ole Ritter	Franco Bitossi
1969	Vittorio Adorni	Vito Taccone	Italo Zilioli
1970	Walter Godefroot	Luigi Sgarbozza	Patrick Sercu
1971	Gianni Motta	Marcello Bergamo	Ole Ritter
1972	Franco Bitossi	Albert Van Vlierberghe	Enrico Paolini

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1973	Wladimiro Panizza	Davide Boifava	Francesco Moser
1974	Francesco Moser	Roger De Vlaeminck	Costantino Conti
1975	Giuseppe Perletto	Francesco Moser	Costantino Conti
1976	Enrico Paolini	Franco Bitossi	Gary Clively
1977	Costantino Conti	Pierino Gavazzi	Giuseppe Saronni
1978	Knut Knudsen	Gianbattista Baronchelli	Leonardo Mazzantini
1979	Giovanni Battaglin	Bernt Johansson	Wladimiro Panizza
1980	Gianbattista Baronchelli	Claudio Bortolotto	Simone Fraccaro
1981	Alfio Vandi	Bernt Johansson	Claudio Bortolotto
1982	Riccardo Magrini	Michael Wilson	Giuseppe Martinelli
1983	Pierino Gavazzi	Giuseppe Petito	Francesco Moser
1984	Alfredo Chinetti	Daniele Caroli	Roger De Vlaeminck
1985	Silvano Riccò	Palmiro Masciarelli	Ennio Salvador
1986	Guido Bontempi	Francesco Moser	Moreno Argentin
1987	Tony Rominger	Stefan Brykt	Franco Chioccioli
1988	Moreno Argentin	Gianni Bugno	Emanuele Bombini
1989	Adriano Baffi	Silvio Martinello	Paolo Cimini
1990	Giuseppe Saronni	Maximilian Sciandri	Alberto Elli
1991	Andrea Ferrigato	Rolf Aldag	Germano Pierdomenico
1992	Davide Cassani	Giorgio Furlan	Oliverio Rincón
1993	Fabiano Fontanelli	Stefano Allocchio	Silvio Martinello
1994	non disputato		
1995	Pascal Richard	Riccardo Forconi	Davide Rebellin
1996	Michele Bartoli	Alessandro Baronti	Beat Zberg
1997	non disputato		
1998	Michele Bartoli	Mirko Celestino	Eddy Mazzoleni
1999-02	non disputato		
2003	Aitor González	Filippo Pozzato	Fabio Baldato
2004	Andris Naudužs	Mauro Zinetti	Dmitrij Konyšev
2005	Guillermo Rubén Bongiorno	Samuele Marzoli	Fabio Borghesi
2006-07	non disputato		
2008	Daniele Pietropolli	Steve Cummings	Francesco Failli
2009	Fortunato Baliani	Fabio Taborre	Francesco Failli
2010	Matteo Montaguti	Francisco Ventoso	Daniele Pietropolli
2011	Daniele Pietropolli	José Serpa	Daniel Oss
2012	Elia Viviani	Daniele Colli	Elia Favilli
2013 - 2022	non disputato		
2023	Jhonatan Restrepo	Germán Nicolas Tivani	Mirco Maestri
2024	non disputato		

GIUSEPPE FALCOMATÀ

SINDACO METROPOLITANO DI REGGIO CALABRIA



Ancora vivida, in tutti noi, è l'immagine dei ciclisti che si inseguono lungo le strade ed i tornanti del nostro splendido paesaggio, chiudendo in volata sul rettilineo del Lungomare monumentale "Italo Falcomatà". Il Giro Ciclistico della Città Metropolitana, ogni volta, è un battito di cuore che scandisce sempre nuove suggestioni e irripetibili emozioni. Quella che è una grande classica del ciclismo italiano, torna a calcare le nostre strade, per ricordarci quanto sia importante continuare ad investire nello sport per rilanciare l'immagine del territorio e, al tempo stesso, condividere l'adrenalina di chi corre in mezzo al nostro patrimonio ricco di bellezze naturali, storiche e culturali.

La Città Metropolitana continua a credere nel valore di un evento che ha il grande merito di unire l'attività agonistica alla promozione dell'immagine del territorio. L'ultima edizione, infatti, ha messo in luce, agli occhi del mondo, quanto di bello il comprensorio può offrire. Sono stati giorni in cui tutto il mondo che ruota intorno al ciclismo si è ritrovato in un ambiente accogliente, inclusivo, partecipe, in tutto e per tutto, ad un evento che ha avuto grossi riflessi sui media nazionali ed internazionali.

E' emerso il volto gentile di Reggio Calabria e della sua area metropolitana, stupendo da vedere e da vivere. Gli scorci più incantevoli dell'area metropolitana hanno bucato gli schermi di tutto il mondo, hanno riempito le pagine delle cronache specializzate, hanno mostrato quanto la nostra comunità abbia ancora da raccontare, far vedere, scoprire.

I Bronzi di Riace hanno fatto da gloriosi anfitrioni a molti che hanno avuto il piacere d'immergersi fra i nostri antichi borghi, lungo i paesaggi dell'Aspromonte o fra i litorali delle coste dei due mari. Anche quest'anno, con orgoglio e soddisfazione, siamo pronti a rivivere quelle belle emozioni, aspettando che il campione spunti dalla curva con "quel naso triste da italiano allegro". La maglia amaranto porterà orgogliosamente il fregio del nostro Cuore Mediterraneo, un obiettivo strutturato che coinvolge l'intero territorio, le sue eccellenze, le sue tante ricchezze, parlando la lingua della cultura, e sventolando la bandiera dello sport come veicolo di sviluppo turistico del territorio.

GIOVANNI LAELLA

CONSIGLIERE DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA



Il Giro ciclistico della Città Metropolitana si conferma una straordinaria opportunità di visibilità per l'intero territorio reggino. L'edizione passata ha visto collegarsi ben 78 paesi da tutto il mondo, attratti dalla volata vincente del colombiano Jhonatan Restrepo, della GW Shimano, sul lungomare "Italo Falcomatà".

Lungo tutto il percorso, un vasto pubblico ha potuto ammirare il fascino dei nostri paesaggi. I 163 chilometri hanno messo in mostra le bellezze naturalistiche, paesaggistiche, storiche e culturali del comprensorio reggino: dallo Jonio al Tirreno, attraverso le vette dell'Aspromonte. Nonostante la pioggia, migliaia di appassionati, curiosi e addetti ai lavori hanno atteso con entusiasmo l'arrivo sul lungomare di Reggio, dove Restrepo ha trionfato, indossando la maglia amaranto, simbolo della manifestazione reggina.

Il Giro ciclistico della Città Metropolitana è una classica italiana, erede del tradizionale Giro della provincia di Reggio Calabria. Le sue radici affondano nel 1920, quando l'organizzazione era curata dallo "Sporting Club 1917".

Questo percorso, con i suoi tornanti e rettilinei, ha visto le imprese di leggende del ciclismo come Learco Guerra, Fausto Coppi, Gino Bartali, Gastone Nencini, Vittorio Adorni, Francesco Moser, Gianbattista Baronchelli, Moreno Argentin, Giuseppe Saronni, Davide Cassani, Michele Bartoli ed Elia Viviani.

Questa è la statura di un evento che si colloca di diritto tra le gare più esaltanti del Paese. Siamo lieti del suo ritorno e attendiamo con impazienza di vedere i nuovi protagonisti del ciclismo internazionale sfrecciare dalle pendici dell'Aspromonte, attraverso le valli incantate del nostro territorio, i borghi millenari dell'area grecanica, le spiagge bianche della costa ionica, fino alle scogliere a picco sullo Stretto.



Lungomare Italo Falcomatà
Monumento "Opera di Edoardo Tresoldi"

CORDIANO DAGNONI

PRESIDENTE FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



La Federazione Ciclistica Italiana accoglie con entusiasmo lo svolgimento di questa nuova edizione del Giro ciclistico della Città Metropolitana di Reggio Calabria, che ribadisce il valore dello sport come veicolo di promozione delle bellezze di una regione difficile dal punto di vista altimetrico e per questo entusiasmante per lo spettacolo che può offrire agli appassionati, memori delle imprese passate di grandi campioni. Ringrazio Istituzioni, Enti locali, la Lega del Ciclismo e i tanti partner che hanno reso possibile ancora una volta la realizzazione di questa manifestazione e mi auguro che i prossimi anni possa trovare una collocazione fissa nel calendario delle gare professionistiche. Il Sud ha bisogno del ciclismo ma soprattutto il ciclismo ha bisogno nel Sud, nel quale vive momenti esaltanti e gode di paesaggi spettacolari. Questo rapporto si deve intensificare al fine di convincere sempre più giovani a fare attività sportiva e ad

adottare la bicicletta come stile di vita sano e sostenibile.

ROBERTO PELLA

PRESIDENTE DELLA LEGA ITALIANA CICLISMO PROFESSIONISTICO



Il Giro della Città Metropolitana di Reggio Calabria torna in tutto il suo fascino, confermandosi la corsa più a sud della Coppa Italia delle Regioni 2025. Un appuntamento atteso da tutti, che la Nuova Ciclistica Placci di Marco Selleri ha saputo organizzare con grande professionalità. La prima edizione del rilancio, nel 2023, vinta dal sudamericano Jonathan Restrepo, ha regalato riprese suggestive del territorio calabrese restituendo un'immagine fatta di paesaggi, patrimonio artistico e bellezze naturali senza eguali.

Si tratta di una classica dal fascino antico, la cui prima edizione risale al 1920, con un albo d'oro di assoluto prestigio. Ancora una volta, l'arrivo è previsto sul lungomare Italo Falcomatà, una cornice perfetta per celebrare la storia e la tradizione di questa competizione.

La gara è inserita nel calendario della Coppa Italia delle Regioni 2025, un progetto che si pone l'obiettivo di valorizzare i territori attraverso il ciclismo, una disciplina che nel nostro Paese da sempre occupa un posto speciale nella memoria collettiva. L'alleanza tra la Lega del Ciclismo Professionistico e la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome conferma la volontà di sprigionare nuove potenzialità di sviluppo per il nostro Paese, attraverso le 21 gare maschili e le 10 gare femminili che si disputeranno in 11 Regioni italiane, coinvolgendo oltre 600 comuni e contribuendo ad accrescerne l'attrattiva internazionale.

Voglio ringraziare il Governo e i Ministeri che hanno supportato il progetto insieme ai nostri Partner, la Federazione Ciclistica Italiana, le Squadre e gli Atleti che vi parteciperanno e, naturalmente, tutto il pubblico di appassionati che seguiranno questa emozionante competizione.

Auguro al Giro della Città Metropolitana di Reggio Calabria un'ottima riuscita e una lunga vita!



Prodotti tipici del territorio



Città di Bova

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

Comitato Organizzazione / Organization Committee

Extragiro S.R.L. Amministratore Delegato / CEO	Marco PAVARINI
Direttore Evento / Event Director	Marco SELLERI
Assistenti / Assistants	Carla ROTONDO
Direttore di Corsa / Race Director	Fabio VEGNI
Vicedirettore di Corsa / Deputy Race Director	Daniele GULMANELLI
Regolatore / Regulator	Luigi LUCCHESI
Ispettori di percorso / Route inspectors	Giuliano COLLINA
Segreteria e accrediti / Secretariat and accreditations	Fosca LANZONI, Sara CAROLI, Roberta MALMUSI
Addetto alla Giuria / Jury officer	Davide DE PALMA
Coordinamento locale con gli organizzatori / Local coordination with organizers	Armando GATTO (Staff del Sindaco)

Direzione Logistica e Operativa / Logistics and Operations Management

Comandante della scorta di Polizia Stradale Sostituto Commissario Coordinatore / Commander of the traffic police escort Deputy Commissioner Coordinator	Curata da un Funzionario della Polizia Stradale di Reggio Calabria
Rapporti gruppi sportivi / Sports groups reports	Marco SELLERI
Rapporti enti locali / Local authorities reports	Gilberto CANI
Rapporti con gli Sponsor / Sponsors' relationships	Marco SELLERI
Cerimoniali / Ceremonial	Marco SELLERI
Speaker	Stefano BERTOLOTTI
Staff medico / Medical staff	Dott. Pietro TRIPODI
Assistenza sanitaria / Ambulance assistance	Croce Rossa di Reggio Calabria
Assistenza meccanica / Mechanical assistance	Racing Service - Giovanni CALLEGATI
Radio corsa / Race radio	Lega Ciclismo Professionistico
Interprete / Interpreter	Davide DE PALMA
Servizi Alberghieri / Hotel services	Roberta MALMUSI
Ufficio Stampa / Press office	Massimo MARANI - ExtraGiro

Service TV / TV Service
Comunicazione e Web / Communication and Web
Cartografia / Cartography
Quartier generale / Headquarters
Responsabile raduno di partenza / Responsible for starting raille
Palco firma / Stage signature
Linea di partenza / Starting line
Arrivo / Finish

Allestimenti strutture tecniche / Equipment technical structures
Frecciatura percorsi / Route signs
Auto in corsa / Race car
Moto scorte tecniche / Motorcycle technical supplies

Motostaffette / Motorbike relays

Addetto al controllo antidoping / Doping control workers

Rodella Srl - Fabio RODELLA
Carla ROTONDO, Diana TEACA
Simone TONDOLO
Marino MATTI
Daniele GULMANELLI
Angelo DOMENICHINI
Gianni GADONI
Alberto MONTANARI, Iader TONINI, Corrado BENERECETTI,
Nicola CALLEGARI, Luca CORNACCHIONE
Ro.Fra Service SRL
ExtraGiro
Racing Service - Raul TURCHI
Motostaffette Sicilia, Salvatore MURATORE
Motoclub Reggio Calabria, Francesco FRANCO BASILE
ROGNETTA
Domenico CAFARELLA

Collegio di giuria / Panel of jury

Presidente / President
Componente Coord / Coord Member
Componente / Component
Giudice di arrivo / Finish judge
Giudice in moto / Motorcycle judge
Giudice in moto / Motorcycle judge
Giudice in moto / Motorcycle judge

Jordi GUAL
Chiara COMPAGNIN
Tiziana COCCIONI
Francesca CONTARIN
Vincenzo BAGLIERI
Matteo MARTORINI
Michela MICHELOTTI

LE SQUADRE

THE TEAMS

NAZ NAZIONALI



NAZIONALE ITALIANA
NAZ

PRT UCI PROTEAMS



TEAM POLTI VISITMALTA
PTV



SOLUTION TECH VINI FANTINI
TFT



VF GROUP
BARDIANICSF-FAIZANE'
VBF

CTM UCI CONTINENTAL TEAMS



BELTRAMI TSA TRE COLLI
BTC



BIESSE - CARRERA - PREMAC
BIE

CTM UCI CONTINENTAL TEAMS



GENERAL STORE - ESSEGIBI -
F.LLI CURIA
GEF



GRAGNANO SPORTING CLUB
GSC



MG.K VIS COSTRUZIONI E
AMBIENTE
MGK



MONZON - INCOLOR - GUB
MIG



SAM - VITALCARE - DYNATEK
IPD



MBH BANK BALLAN
MBH



S.C. PADOVANI POLO CHERRY
BANK
PAD



TEAM TECHNIPES
#INEMILIAROMAGNA
TER

I PARTNERS

THE PARTNERS



Città Metropolitana di
Reggio Calabria



ANIMAUTENTICA
Città Metropolitana di Reggio Calabria



Città di
Reggio Calabria



REGIONE CALABRIA



REGGIO
CALABRIA
CUORE DEL
MEDITERRANEO



Comune di
Bova Marina



UCI
EUROPE
TOUR



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



Lega Ciclismo
Professionistico



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025



SUZUKI



alecycling.com

EXTRAGIRO





ALÉ
CUSTOM
LAB™

PGS022614 TEAM: FDB
500601600N
500601801M8 **PR.S 2.0**

alecycling.com



Immagine della scorsa edizione.



Scoglio degli ulivi a Palmi

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

VENERDI 11 APRILE 2025 / FRIDAY 11TH APRIL 2025

REGGIO CALABRIA (RC) – Palazzo Corrado Alvaro, Piazza Italia

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 14.00 – 17.00 2:00 pm – 5:00 pm
Verifica Licenze License control and number distribution	ore 16.00 – 16.45 4:00 pm – 4:45 pm
Riunione direzione corsa con direttori sportivi e collegio dei Commissari Race management, team managers and Commissaires' Panel meeting	ore 17.00 – 17.30 5:00 pm – 5:30 pm
Riunione "sicurezza in corsa" Direzione Corsa, Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV Race Management, Commissaires' Panel, Police, Drivers, Race Safety Motorcycles, Photographers and TV Operators "Race safety" meeting	ore 17.35 5:35 pm

SABATO 12 APRILE 2025 / SATURDAY 12TH APRIL 2025

REGGIO CALABRIA (RC) – Palazzo Corrado Alvaro, Piazza Italia

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 08.30 – 12.00 8:30 am – 12:00 am
---	---

SALA STAMPA / PRESS ROOM

REGGIO CALABRIA (RC) – Palazzo Corrado Alvaro, Piazza Italia

VENERDI 11 APRILE 2025 FRIDAY 11 TH APRIL 2025	ore 14.00 – 18:00 2:00 pm – 6:00 pm
SABATO 12 APRILE 2025 SATURDAY 12 TH APRIL 2025	ore 09.00 – 18:00 9:00 am – 6:00 pm

PROGRAMMA - SABATO 12 APRILE

PROGRAMME - SATURDAY 12TH APRIL

RITROVO DI PARTENZA DEPARTURE MEETING Piazza Municipio di Bova Marina (RC)	ore 9.00 9:00 am
PRESENTAZIONE DEI TEAM TEAMS PRESENTATION Piazza Municipio di Bova Marina (RC)	dalle ore 10:20 alle ore 10:50 from 10:20 am to 10:50 am
PARTENZA UFFICIOSA CON TRASFERIMENTO TURISTICO DI KM 5 UNOFFICIAL DEPARTURE WITH TOURIST TRANSFER OF 5 KM Piazza Municipio di Bova Marina, Corso Umberto I, Via Nazionale	ore 11.00 11.00 am
PARTENZA UFFICIALE OFFICIAL START	ore 11.10 11.10 am
ARRIVO FINISH Lungomare L.I.Falcomatà	15.25 - 15.52 3:25 - 3:52 pm



Il lungomare Italo Falcomatà di Reggio Calabria

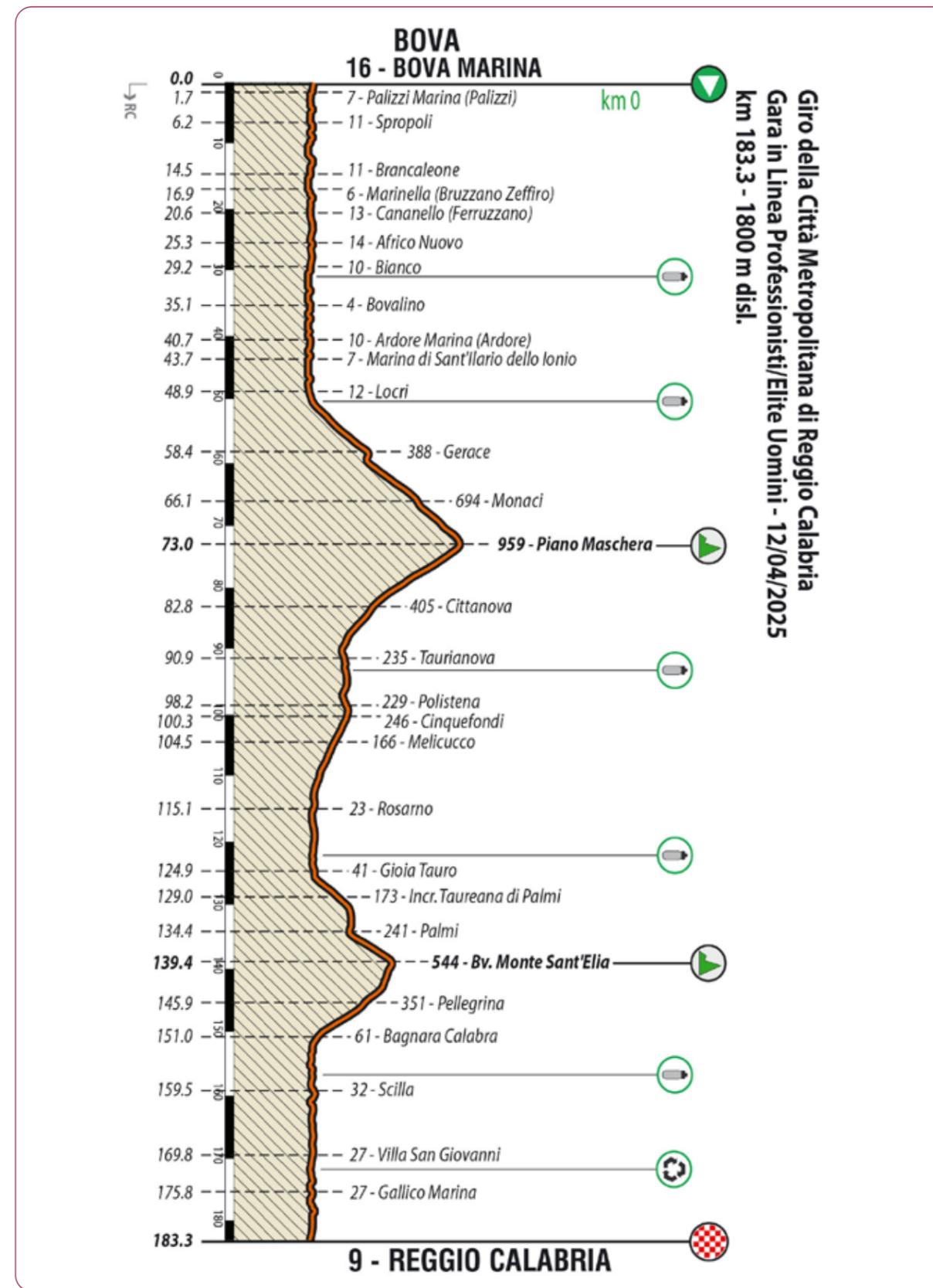
PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL MAP



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



CRONOTABELLA

TIMETABLE

GIRO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA Gara in Linea Professionisti/Elite Uomini - Sabato 12 Aprile 2025

km 183.3

quota m	parz. km	Distanze		LOCALITA'	ORA DI PASSAGGIO media km / h		
		perc. km	da perc. km		43	41	39
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA							
12	0.0	5.0		BOVA			
	5.0	5.0	0.0	BOVA MARINA	11:00	11:00	11:00
				Piazza Municipio - Corso Umberto I - via Nazionale			
16	0.0	0.0	183.3	BOVA MARINA	↑ v.Nazionale	11:10	11:10
8	1.7	1.7	181.6	Palizzi Marina (Palizzi)	↑ ss.106	11:12	11:12
11	4.5	6.2	177.1	Spropoli	↑ ss.106	11:18	11:19
11	8.3	14.5	168.8	Brancaleone	↑ ss.106	11:30	11:31
6	2.4	16.9	166.4	Marinella (Bruzzano Zeffiro)	↑ ss.106	11:33	11:34
13	3.7	20.6	162.7	Cananello (Ferruzzano)	↑ ss.106	11:38	11:40
14	4.7	25.3	158.0	Africo Nuovo	↑ ss.106	11:45	11:47
10	3.9	29.2	154.1	Bianco	↑ ss.106	11:50	11:52
10	3.6	32.8	150.5	Casignaga	↑ ss.106	11:55	11:58
4	2.3	35.1	148.2	Bovalino	↔ v.d.Oleandri	11:58	12:01
10	5.6	40.7	142.6	Ardore Marina (Ardore)	↑ ss.106	12:06	12:09
7	3.0	43.7	139.6	Marina di Sant'Illario dello Ionio	↑ ss.106	12:10	12:13
12	5.2	48.9	134.4	Locri	↔ v.G.Garibaldi	12:18	12:21
388	9.5	58.4	124.9	Gerace	↑ sp.1	12:31	12:35
694	7.7	66.1	117.2	Monaci	↑ sp.1	12:42	12:46
959	6.9	73.0	110.3	Piano Maschera	↑ sp.1	12:51	12:56
405	9.8	82.8	100.5	Cittanova	↑ sp.1	13:05	13:11
235	8.1	90.9	92.4	Taurianova	↑ sp.4	13:16	13:23
229	7.3	98.2	85.1	Polistena	↔ v.Montegrappa	13:27	13:33
247	2.4	100.6	82.7	Cinquefondi	↑ sp.5	13:30	13:37
166	3.9	104.5	78.8	Melicucco	↑ sp.5	13:35	13:42
23	10.6	115.1	68.2	Rosarno	↑ ss.18	13:50	13:58
41	9.8	124.9	58.4	Gioia Tauro	↑ ss.18	14:04	14:12
173	4.1	129.0	54.3	Incr. Taureana di Palmi	↑ ss.18	14:10	14:18
241	5.4	134.4	48.9	Palmi	↔ Pz. P.Maggio	14:17	14:26
544	5.0	139.4	43.9	Bv. Monte Sant'Elia	↑ ss.18	14:24	14:34
351	6.5	145.9	37.4	Pellegrina	↑ ss.18	14:33	14:43
61	5.1	151.0	32.3	Bagnara Calabria	↑ ss.18	14:40	14:50
32	8.5	159.5	23.8	Scilla	↑ ss.18	14:52	15:03
27	10.3	169.8	13.5	Villa San Giovanni	↑ ss.18	15:06	15:18
27	6.0	175.8	7.5	Gallico Marina	↑ ss.18	15:15	15:27
9	7.5	183.3	0.0	REGGIO CALABRIA	↑ L.I.Falcomatà	15:25	15:38

NOTE/NOTES

Gpm/Kom
km 73.0 - Piano Maschera - m 959
km 139.4 - Monte Sant'Elia - m 544

Feed/Litter Zone
km 31.0 - km 50.4 - km 91.2 - km 122.5 - km 158.5

Litter Zone
km 172.5

IL PERCORSO

THE ROUTE

GIRO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA - 67ª EDIZIONE

DESCRIZIONE DEL PERCORSO - km 183,300

I primi 49 chilometri sono completamente pianeggianti, si percorre la SS106 Ionica, quando si giunge a Locri, si abbandona la statale per immergersi nel parco naturale dell'Aspromonte. All'uscita di Locri inizia la salita denominata salita dello Zomaro, una salita di 22 km pendenza media del 4,2%, si parte da una altitudine minima di 31 m per raggiungere i 960 m di Piano Maschera, cima della salita. Subito dopo lo scollinamento inizia la discesa, è lunga circa 14 km ed è impegnativa a volte veloce e a volte molto tecnica, soprattutto nella parte iniziale per circa 5 km. Al km 89 si giunge a Taurianova e fino a Polistena km 98 è tutto un sali e scendi, da Polistena a Gioia Tauro km 124 la strada scende, poi si ricomincia a salire fino a Palmi km 132, nella piazza centrale di Palmi si svolta verso sinistra per iniziare il Monte Sant'Elia, una salita di 5 km che può fare la differenza, pendenza media al 6% con punte al 10%. La discesa veloce e molto tecnica è lunga 11,5 km, dal km 139 al km 142 è tutta a tornanti, è la parte più difficile della discesa, al termine si raggiunge la località di Bagnara Calabria km 151, da qui in poi la strada è favorevole ad un inseguimento, la strada tende sempre a scendere fino alle porte di Reggio Calabria.

DESCRIZIONE ULTIMI 3 KILOMETRI

Sono tutti pianeggianti e in asfalto, la sede stradale è larga 9m. Ci sono due rotonde una a 1km dall'arrivo e l'altra ai meno 650m dall'arrivo, poi un lungo rettilineo fino alla riga dell'arrivo. Il rettilineo finale è in asfalto e di una larghezza di 7m.

TOUR OF THE METROPOLITAN CITY OF REGGIO CALABRIA - 67TH EDITION

RACE COURSE DESCRIPTION - km 183,300

The first 49 kilometers are completely flat, you travel along the SS106 Ionica, when you reach Locri, you leave the state road to immerse yourself in the Aspromonte natural park. At the exit of Locri begins the climb called the Zomaro climb, a 22 km climb with an average gradient of 4,2%, you start from a minimum altitude of 31 m at km 89 you reach Taurianova and up to Polistena km 98 it is all ups and downs, from Polistena to Gioia Tauro km 124 the road goes down, then it starts to climb again up to reach the 960 m of Piano Maschera, the top of the climb. Palmi km 113, in the central square of Palmi you turn left to start Monte Sant'Elia, a 5 km climb that can make the difference, average gradient of 6% with peaks of 10%. The fast and very technical descent is 11,5 km long, from km 127 to km 130 it is all hairpin bends, it is the most difficult part of the descent, at the end you reach the town of Bagnara Calabria km 151, from here on the road is favorable to pursuit, the road always tends to descend until the gates of Reggio Calabria.

DESCRIPTION OF THE LAST 3 KILOMETRES

Completely flat on tarmac, on a 9m-wide road. The course features two roundabouts, at 1km and at under 650m remaining respectively, then a long home stretch leads to the finish line. The final straight section is on tarmac on a 7m-wide road.

ZONA DI PARTENZA

START AREA

PRO PPO
PARTENZA
37°55'42.3" N 15°54'13.0" E



Teams PARCHEGGIO TEAM
PARTENZA
37°55'50.7" N 15°55'06.9" E



Podio PODIO
FIRMA
37°55'52.1" N 15°55'17.3" E

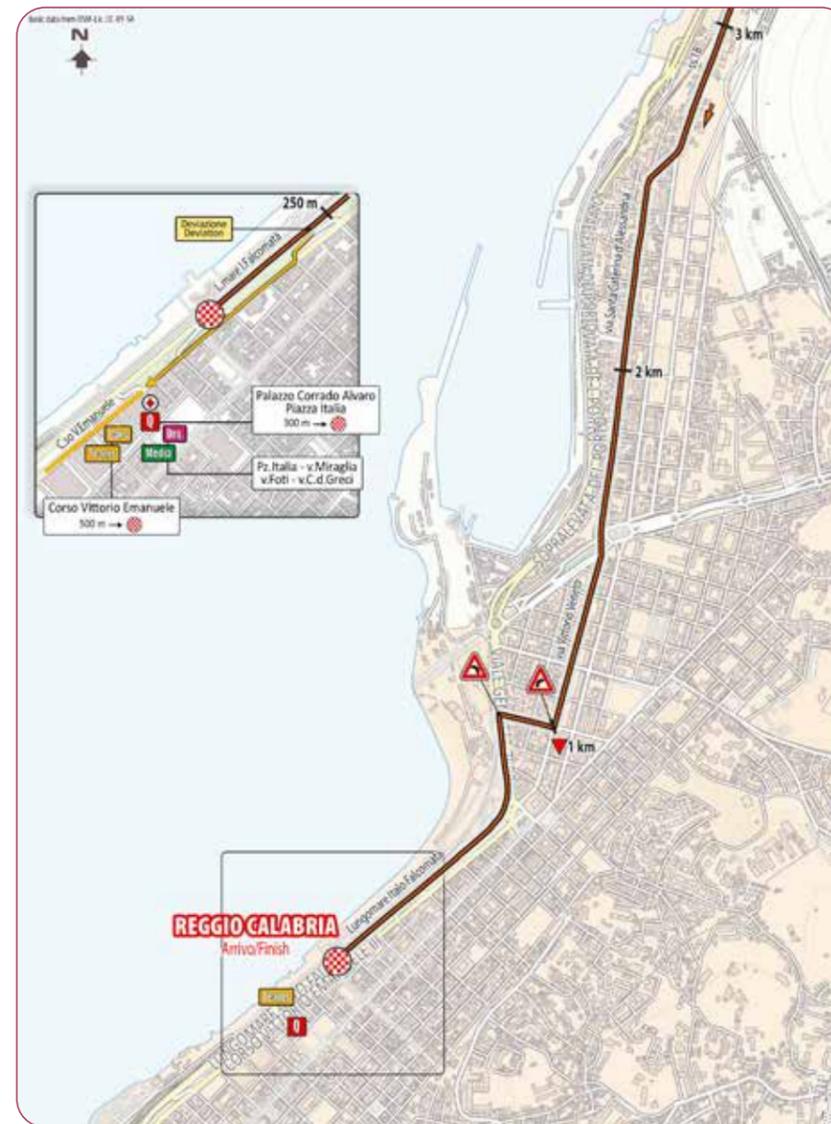


Raduno RADUNO
PARTENZA
37°55'50.1" N 15°55'18.4" E



ULTIMI 3 KM E ARRIVO

LAST 3 KM AND FINISH



PPO
ARRIVO
38°7'8.450"N 15°38'58.916"E



Teams PARCHEGGIO
TEAM ARRIVO
38°6'26.982"N 15°38'23.118"E



Media PARCHEGGIO STAMPA E INVITATI
Guests ARRIVO
38°6'31.507"N 15°38'36.740"E



Q QUARTIER
GENERALE
38°6'30.780"N 15°38'37.471"E



LINEA DI ARRIVO
38°6'39.488"N 15°38'42.158"E



PODIO
PREMIAZIONI
38°6'35.078"N 15°38'33.245"E



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM

PROFILE LAST 3 KM





REGOLAMENTO CORSA

ARTICOLO 1 – Organizzazione

Il Giro della Città Metropolitana di Reggio Calabria – 67a Edizione è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. in collaborazione con Extragirol s.r.l, con sede in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in accordo con i Regolamenti dell’Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma sabato 12 aprile 2025. Responsabile della manifestazione è il sig. Marco Selleri tel. +39 370.3363654 - email: info@extragirol.it
 Direttore dell’Organizzazione Sig. Fabio Vegni, tel. +39 340.5101681 – email: fabiovegni@gmail.com
 Vice Direttore dell’Organizzazione Sig. Daniele Gulmanelli, tel. +39 338.1244646 – email: daniele.gulmanelli59@gmail.com

ARTICOLO 2 – Tipo di Corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.1 assegnerà ai primi 25 dell’ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI: 1°p.125 – 2°p.85 – 3°p.70 – 4°p.60 – 5°p.50 – 6°p.40 – 7°p.35 – 8°p.30 – 9°p.25 – 10°p.20 – 11°p.15 – 12°p.10 – 13°p.5 – 14°p.5 – 15°p.5 – dal 16° al 25°p.3.

ARTICOLO 3 – Partecipazione

Conformemente all’art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.50%) UCI ProTeams, Squadre Continental UCI, Squadre professionistiche ciclocross UCI, Squadre nazionali. Secondo l’art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7 minimo 5. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall’art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

ARTICOLO 4 – Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno venerdì 11 aprile 2025 dalle ore 16.00 alle ore 16.45 presso gli uffici della Città Metropolitana di Reggio Calabria “ Palazzo Corrado Alvaro ” - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria. Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l’art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 17.35 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI a seguire il “Race Security Briefing”.

ARTICOLO 5 – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

ARTICOLO 6 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato dal Racing Service con 3 vetture.

ARTICOLO 7 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 8 – Rifornamento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all’arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via “Radio Corsa” (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27. Lungo il percorso, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone preposte al rifornimento fisso da terra, definite “Feed Zone”; tali aree, indicate anche nella tabella di marcia, saranno individuate mediante apposita cartellonistica. Di seguito l’elenco delle “Feed Zone” previste sul tracciato:

dal km 31.0 al km 32.6 - SS 106 Jonica

dal km 50.4 al km 52.0 SP 1 via G. Garibaldi - Locri

dal km 91.2 al km 92.7 SP 4 - Taurianova

dal km 122.5 al km 124.0 SS 18 via Nazionale - Gioia Tauro

dal km 158.5 al km 160.0 SS 18 via Nazionale – Chianalea

Inoltre, lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, ed in prossimità delle “feed zone”, sono previste zone di raccolta rifiuti definite “ Litter Zone ”; tali aree saranno individuate mediante apposita cartellonistica. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle “ Litter Zone ”. L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l’arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente.

L’ultima Litter Zone :

dal km 172.5 al km 173.0 SS 18 via Nazionale – Villa san Giovanni.

ARTICOLO 9 – Passaggi a livello

Sull’intero percorso non ci sono passaggi a livello.

ARTICOLO 10 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all’8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo art. 2.3.039 UCI.

ARTICOLO 11 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo e il vincitore della classifica del G.P.M..

ARTICOLO 12 – Controllo Anti-Doping

L’ispettore antidoping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell’UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo si esegue presso gli uffici della Città Metropolitana di Reggio Calabria “Palazzo Corrado Alvaro - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria.

ARTICOLO 13 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, allegata all’art. 2.12.007.

ARTICOLO 14 – Premi regolamentari e speciali

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

Classifica	Premio	€ %
1°	€ 5.785,00	%39,84
2°	€ 2.895,00	%19,94
3°	€ 1.445,00	%9,95
4°	€ 715,00	%4,92
5°	€ 580,00	%3,99
6°	€ 435,00	%3,00
7°	€ 435,00	%3,00
8°	€ 290,00	%2,00
9°	€ 290,00	%2,00
dal 10° a 20°	€ 150,00	%1,03
Totale	€ 14.520,00	%100,00

Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 15.520,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

PREMI SPECIALI

1° Classificato GPM € 1.000,00

ARTICOLO 15 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa” (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per

i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

ARTICOLO 16 – Salvaguardia dell’ambiente

L’Organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell’UCI.

COLLEGIO DI GIURIA

Presidente	GUAL Jordi
Componente Coord	COMPAGNIN Chiara
Componente	COCCIONI Tiziana
Giudice di arrivo	CONTARIN Francesca
Moto Giuria	BAGLIERI Vincenzo
Moto Giuria	MARTORINI Matteo
Moto Giuria	MICHELOTTI Michela



RACE REGULATION

ARTICLE 1 – Organisation

The Tour of the Metropolitan City of Reggio Calabria – 67th Edition is organized by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. in collaboration with Extragirol s.r.l with headquarters in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in compliance with the Regulations of the International Cycling Union. The race is scheduled for Saturday 12 April 2025. The event manager is Mr. Marco Selleri tel. +39 370.3363654 – email: info@extragirol.it
 Organization Director Mr. Fabio Vegni, tel. +39 340.5101681, email: fabiovegni@gmail.com
 Daniele Gulmanelli, tel. +39 338.1244646, email: daniele.gulmanelli59@gmail.com

ARTICLE 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.1 class and, points will be awarded to the first 25 finishers for the individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002bis/2.10.008: 1st p.125 – 2nd p.85 – 3rd p.70 – 4th p.60 – 5th p.50 – 6th p.40 – 7th p.35 – 8th p.30 – 9th p.25 – 10th p.20 – 11th p.15 – 12th p.10 – 13th p.5 – 14th p.5 – 15th p.5 – from the 16th to the 25th p.3.

ARTICLE 3 – Participation

ARTICLE 3 – Participation
 In compliance with UCI art. 2.1.005, the race is by invitation only for the following teams: UCI World Teams (max.50%) UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, National Teams. According to the UCI art. 2.2.003 the number of riders established per team is 7, minimum 5. To the purpose of safeguarding the image and reputation of his own race, the Organizer reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team that – by their acts or declarations – would prove to have failed to follow the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in Articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

ARTICLE 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, verification of licenses and distribution of body numbers will take place on Friday 11 April 2025 from 4.00 pm to 4.45 pm in

the offices of the Metropolitan City of Reggio Calabria “ Palazzo Corrado Alvaro ” - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria. The meeting with the Sports Directors, the Commissaires Panel and the Race Management will take place at 5.00 pm in the same venue, according to UCI art. 1.02.087/088 – 2.2.093. At 5.35pm there will be a meeting with the traffic police, the race marshalls, the photographers and video operators, according to UCI art. 2.2.034 bis to follow the “Race Safety Briefing”.

ARTICLE 5 – Radio Tour

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 6 – Technical assistance

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency. Neutral support services are provided by Racing Service via three neutral service cars.

ARTICLE 7 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics appointed by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider crosses the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the Hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment on the race, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ARTICLE 8 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires Panel via “Radio Tour” (articles 2.3.025/025 bis/26/27, UCI Regulations). Along the route, functionally to the characteristics of the track, there are areas designated for fixed ground refueling, called “Feed Zones”; these areas, also indicated in the timetable, will be identified by means of specific signs. Below is the list of the “Feed Zones” planned on the route:
 from km 31.0 to km 32.6 - SS 106 Jonica
 from km 50.4 to km 52.0 SP 1 via G. Garibaldi - Locri
 from km 91.2 to km 92.7 Il Circonvallazione - Taurianova
 from km 122.5 to km 124.0 SS 18 via Nazionale - Gioia Tauro
 from km 158.5 to km 160.0 SS 18 via Nazionale – Chianalea
 Furthermore, along the route and at the end of the race, functionally to the characteristics of the track, and in proximity to the “feed zones”, there are waste collection areas called “Litter Zones”; these areas will be identified by special signs. The km corresponding to the “Litter Zones” will be indicated in the starting instructions notice. The organizer reserves the right, however, to communicate any special provisions regarding the support cars that will have to reach the finish line. Runners and all followers are invited to respect the environment.
 The last Litter Zone is at:
 from km 172.5 to km 173.0 SS 18 via Nazionale – Villa san Giovanni.

ARTICLE 9 – Level crossing

There are no level crossings along the entire route.

ARTICLE 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Art. 2.3.039).

ARTICLE 11 – Awards Ceremony

According to the UCI articles 1.2.112/113 the first three classified and the winner of the KOM classification must turn up to the awards ceremony within 10 minutes after crossing the finish line.

ARTICLE 12 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA’s instructions and procedures and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TTR and with the relevant Italian legislation in force. The control is carried out at the offices of the Metropolitan City of Reggio Calabria Palazzo Corrado Alvaro - Piazza Italia - 89125 Reggio Calabria.

ARTICLE 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

ARTICLE 14 – Regular and special prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

Placement	Prize €	€ %
1 st	€ 5.785,00	%39.84
2 nd	€ 2.895,00	%19.94
3 rd	€ 1.445,00	%9.95
4 th	€ 715,00	%4.92
5 th	€ 580,00	%3.99
6 th	€ 435,00	%3.00
7 th	€ 435,00	%3.00
8 th	€ 290,00	%2.00
9 th	€ 290,00	%2.00
From 16 th to 20 th	€ 150,00	%1.03
Total	€ 14.520,00	%100.00

Total sum of Regular Prizes and Special Prizes: € 15.520,00

The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the members and/or delegating parties.

SPECIAL PRIZES

1st Place KOM General Classification €1.000,00

ARTICLE 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Any changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received from the Organization Director and the organizational staff. All the drivers/motorcyclists must have a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the Organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

ARTICLE 17 – Environment Protection

The Organisation is committed to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in the Hospitality areas. Besides providing "Litter Zones", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste from the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave environmental-friendly in the areas concerned by the race. Litter Zones will be installed every 30/40 km along the racecourse. Failure to comply with these provisions will be sanctioned in accordance with UCI Articles 2.2.025 and 2.12.007.

PANEL OF JURY

President	GUAL Jordi
Coord Member	COMPAGNIN Chiara
Component	COCCIONI Tiziana
Finish judge	CONTARIN Francesca
Motorcycle judge	BAGLIERI Vincenzo
Motorcycle judge	MARTORINI Matteo
Motorcycle judge	MICHELOTTI Michela

GLI OSPEDALI THE HOSPITALS

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso degli ospedali in elenco. Per visite ad atleti e dirigenti dei team, chiamare il medico di gara.

IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, CALL 118 or go directly to the Emergency Department of the hospitals listed. For visits to athletes and team managers, call the race doctor.

OSPEDALE DI LOCRI – LOCRI (RC)

Contrada Verga, 3 – 89044 Locri (RC)

Tel. +39 0964 3991

112 km da Reggio Calabria – 112 km from Reggio Calabria

OSPEDALE GIOVANNI XXIII - GIOIA TAURO (RC)

Via Madame Curie - 89013 Gioia Tauro (RC)

Tel. +39 0966 589245

53 km da Reggio Calabria - 53 km from Reggio Calabria

PRESIDIO OSPEDALIERO SANTA MARIA DEGLI UNGHERESI – POLISTENA (RC)

Via Montegrappa, 1 – 89024 Polistena (RC)

Tel. +39 0966 9421

74 km da Reggio Calabria – 74 km from Reggio Calabria

GRANDE OSPEDALE METROPOLITANO "BIANCHI MELACRINO MORELLI" – REGGIO CALABRIA

Presidio ospedaliero " Riuniti " – Via Melacrino Giuseppe, 21 – 89124 Reggio Calabria (RC)

Presidio ospedaliero " Morelli " – Viale Europa – 89124 Reggio Calabria (RC)

Tel. +39 0965 397111

