



GranPiemonte

PRESENTED BY



109[^] EDIZIONE

9 OTTOBRE

DOGLIANI >
ACQUI TERME

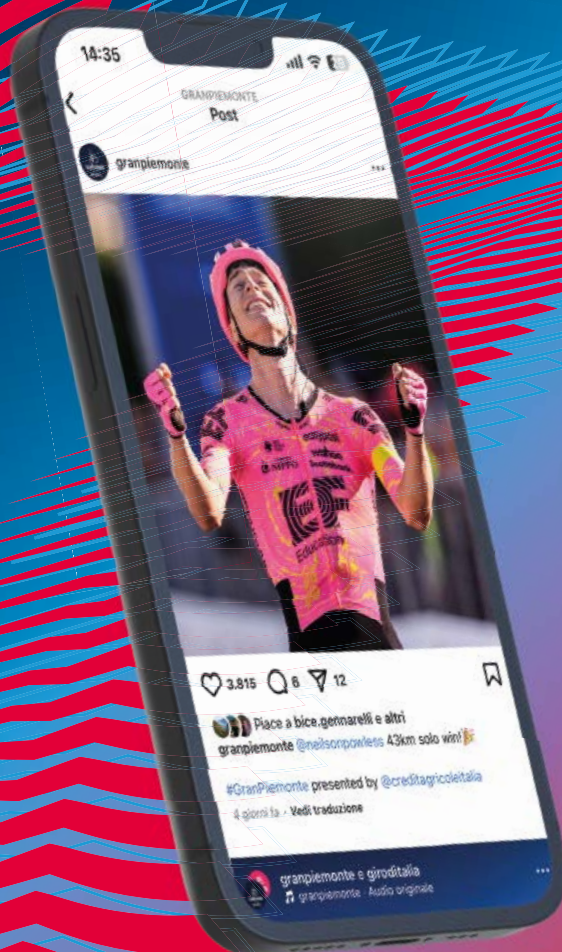
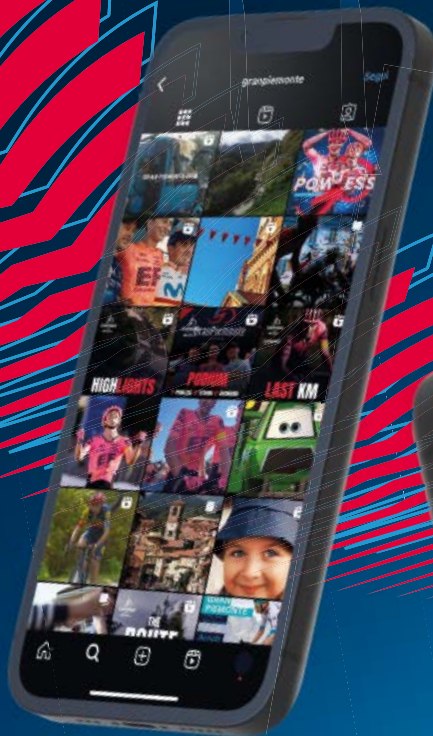
UNA GRANDE CORSA
SULLA STRADA DELLA NOSTRA STORIA DAL 1906

UNA GRANDE CORSA
SULLA STRADA

DELLA NOSTRA STORIA DAL 1906

GRAN PIEMONTE





FOLLOW US

 granpiemonte.it

 [GranPiemonte](https://www.facebook.com/GranPiemonte)

 [@granpiemonte](https://www.instagram.com/granpiemonte)

 [@granpiemonte](https://twitter.com/granpiemonte)

[#GranPiemonte](https://www.instagram.com/granpiemonte)



GranPiemonte

PRESENTED BY



9 OTTOBRE 2025

DOGLIANI —————> **ACQUI TERME**

109^a EDIZIONE



SPONSOR | SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Mobility
Partner



Official Green
Carrier



Official Sponsor



Official Meteo



Official Connecting
Partner



Official Bike



Official Nutrition
Partner



Official Partner



Institutional Partner



Official Moto



Official Wine



Official Water



GRANPIEMONTE 2025

SOMMARIO SUMMARY

6	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	22	PERCORSO ROUTE
8	ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR	24	PROFILI SALITE CLIMBS PROFILE
11	STATISTICHE STATISTICS TEAMS	28	ULTIMI KM LAST KILOMETRES
14	PROGRAMMA SCHEDULE	29	ARRIVO FINISH
16	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	31	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
17	ALTIMETRIA RACE PROFILE	33	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
18	PARTENZA START	41	OSPEDALI HOSPITALS
20	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE	45	REGOLAMENTO REGULATIONS

UNA PASSIONE

Vincenzo Nibali, Brand Ambassador
Crédit Agricole Italia

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE, PARTNER DELLE GRANDI CLASSICHE DEL CICLISMO



Una grande passione merita una grande carta,
evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova
carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali
Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Riccardo LATTUADA

Ilaria DONATI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Cristina ANDRIOTTO

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Simone AZZOLA

Chiara LONGINI

Wijdan LAHLAL

Alessia VALICENTI

Andrea SALPIETRO

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Ludovico THUN

Helga PAREGGER

Responsabile Partenza:

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo:

Mario BROGLIA

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGGATTA

Responsabile Percorso:

Angelo STRIULI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Daide TERRANEO

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Commento internazionale

Ned BOULTING

Matthew STEPHENS

Regolatori in moto

Damiano CIMA

Enrico BARBIN

Andrea GAROSIO

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSI

Marco SOROSINA

Marco TORRESI

Michela SBARZI

Andrea CATTANEO

Francesca MONTI

Marco PEDRINELLI

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Hospitality Manager

Federica SANTI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Elena FORZONI

Paolo MEI

PARTNERSHIP ACTIVATION

Veronica GIULIANO

Andrea PALEARI

Alessia RIVOLTA

Pietro RENINI

Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASCIA

Daniela DIOMEDE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI

Anna CECCARDI

Chiara DE BONA

Alessio PITTERI

GIURIA

Presidente des. UCI

Laurent IDELOT (FRA)

Componenti des. UCI

Valeria LAGUZZI (ITA)

Claudio SICLARI (ITA)

Componente Var

Gianluca CROCETTI (ITA)

Giudice di arrivo

Eros ROSSI (ITA)

Giudici moto

Elisa DABBENE (ITA)

Marco IRREGOLARE (ITA)

Domenico VIGGIANO (ITA)

DCO

Carlo TURIN (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dirigente Polizia Stradale CUNEO

Commissario Capo

Dottorssa Nathalie ROMEO

IL TROFEO | THE TROPHY

Il Trofeo del GranPiemonte è una coppa su cui è incisa una strada che sale attraverso colline coltivate e vitigni, gioielli che caratterizzano la regione che dal 1906 ospita e dà il nome alla corsa. Alla base c'è un lambello a tre gocce che ricorda i casati che nei secoli hanno governato la regione: Angiò, Savoia-Acaia e Savoia. Il percorso di questa Classica è spesso cambiato attraverso gli anni, ma ciò che resta uguale è l'immagine che rappresenta il Trofeo: una strada che ad ogni edizione si inoltra alla scoperta di questo territorio unico, il Piemonte.

The GranPiemonte Trophy is a cup, on which is engraved a road that climbs through hills planted with vines, one of the jewels that characterises the region that has given its name to the race since 1906. At the base a three-drop symbols recalls the lineages that ruled the region over the centuries: Anjou, Savoy-Achaia and Savoy. The route of this Classic has often changed over the years, but what remains the same is the image represented by the Trophy: a road that at each edition goes on to discover this unique territory, Piedmont.



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

 1906 Giovanni Gerbi
 1907 Giovanni Gerbi
 1908 Giovanni Gerbi
 1910 Vincenzo Borgarello
 1911 Mario Bruschera
 1912 Costantino Costa
 1913 Romolo Verde
 1914 Giuseppe Santhià
 1915 Natale Bosco
 1917 Domenico Schierano
 1918 Ugo Bianchi
 1919 Costante Girardengo
 1920 Costante Girardengo
 1921 Giovanni Brunero
 1922 Angelo Gremo
 1923 Bartolomeo Aimo
 1924 Costante Girardengo
 1925 Gaetano Belloni
 1926 Alfredo Binda
 1927 Alfredo Binda
 1928 Marco Giuntelli
 1929 Antonio Negrini
 1930 Ambrogio Morelli
 1931 Mario Cipriani
 1932 Giuseppe Martano
 1933 Antonio Folco
 1934 Learco Guerra
 1935 Aldo Bini
 1936 Aldo Bini
 1937 Gino Bartali
 1938 Pietro Rimoldi
 1939 Gino Bartali
 1940 Cino Cinelli
 1941 Aldo Bini
 1942 Fiorenzo Magni
 1945 Secondo Barisone

 1946 Sergio Maggini
 1947 Vito Ortelli
 1948 Renzo Soldani
 1949 Adolfo Leoni
 1950 Alfredo Martini
 1951 Gino Bartali
 1952 Giorgio Albani
 1953 Fiorenzo Magni
 1954 Nino Defilippis
 1955 Giuseppe Minardi
 1956 Fiorenzo Magni
 1957 Silvano Ciampi
 1958 Nino Defilippis
 1959 Silvano Ciampi
 1960 Alfredo Sabbadin
 1961 Angelo Conterno
 1962 Vito Taccone
 1963 Adriano Durante
 1964 Willy Bocklant
 1965 Romeo Venturelli
 1966 Rudi Altig
 1967 Guido De Rosso
 1969 Marino Basso
 1970 Italo Zilioli
 1971 Felice Gimondi
 1972 Eddy Merckx
 1973 Felice Gimondi
 1974 Francesco Moser
 1977 Roger De Vlaeminck
 1978 Gianbattista Baronchelli
 1979 Silvano Contini
 1980 Gianbattista Baronchelli
 1981 Marino Amadori
 1982 Faustino Ruperez
 1983 Guido Bontempi
 1984 Christian Jourdan

 1985 Charles Mottet
 1986 Gianni Bugno
 1987 Adrie Van der Poel
 1988 Rolf Golz
 1989 Claudio Chiappucci
 1990 Franco Ballerini
 1991 Djamolidine Abdoujaparov
 1992 Erik Breukink
 1993 Beat Zberg
 1994 Nicola Miceli
 1995 Claudio Chiappucci
 1996 Richard Virenque
 1997 Gianluca Bortolami
 1998 Marco Serpellini
 1999 Andrea Tafi
 2001 Nico Mattan
 2002 Luca Paolini
 2003 Alessandro Bertolini
 2004 Allan Davis
 2005 Murilo Fischer
 2006 Daniele Bennati
 2008 Daniele Bennati
 2009 Philippe Gilbert
 2010 Philippe Gilbert
 2011 Daniel Moreno
 2012 Rigoberto Uran
 2015 Jan Bakelants
 2016 Giacomo Nizzolo
 2017 Fabio Aru*
 2018 Sonny Colbrelli
 2019 Egan Bernal
 2020 George Bennett
 2021 Matthew Walls
 2022 Iván García Cortina
 2023 Andrea Baggioli
 2024 Neilson Powless

*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships

PERFORMANCE INVERNALI MIGLIORATE ANCORA UNA VOLTA

LA PERFETTO RoS 3 JACKET RAPPRESENTA
IL PIÙ GRANDE BALZO IN AVANTI DAI TEMPI
DELLA GABBA ORIGINALE, GRAZIE ALL'ESCLUSIVO
NUOVO TESSUTO POLARTEC® AIRCORE™ CON
LA SUA MEMBRANA PERMEABILE ALL'ARIA
E PRIVA DI PFAS.



CASTELLI



POLARTEC®
AirCore™



GranPiemonte

PRESENTED BY

CREDIT
AGRICOLE

OFFICIAL SPONSOR

2025



TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**



STATISTICHE STATISTICS

🇮🇹 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

82

3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
3 Bartali (1937, 1939, 1951)
3 Bini (1935, 1935, 1941)
3 Magni (1942, 1953, 1956)
2 Binda (1926, 1927)
2 Defilippis (1954, 1958)
2 Ciampi (1957, 1959)
2 Gimondi (1971, 1973)
2 Chiappucci (1989, 1995)
2 Bennati (2006, 2008)
2 Baronchelli (1978, 1980)
1 Borgarello (1910)
1 Bruschera (1911)
1 Costa (1912)
1 Verde (1913)
1 Santhià (1914)
1 Bosco (1915)
1 Schierano (1917)
1 Bianchi (1918)
1 Brunero (1921)
1 Gremo (1922)
1 Aimo (1923)
1 Belloni (1925)
1 Giuntelli (1928)
1 Negrini (1929)
1 Morelli (1930)
1 Cipriani (1931)
1 Martano (1932)
1 Folco (1933)
1 Guerra (1934)
1 Rimoldi (1938)
1 Cinelli (1940)

1 Barisone (1945)
1 Maggini (1946)
1 Ortelli (1947)
1 Soldani (1948)
1 Leoni (1949)
1 Martini (1950)
1 Albani (1952)
1 Minardi (1955)
1 Sabbadin (1960)
1 Conterno (1961)
1 Taccone (1962)
1 Durante (1963)
1 Venturelli (1965)
1 De Rosso (1967)
1 Basso (1969)
1 Zilioli (1970)
1 Moser (1974)
1 Contini (1979)
1 Amadori (1981)
1 Bontempì (1983)
1 Bugno (1986)
1 Ballerini (1990)
1 Miceli (1994)
1 Bortolami (1997)
1 Serpellini (1998)
1 Tafi (1999)
1 Paolini (2002)
1 Bertolini (2003)
1 Nizzolo (2016)
1 Aru (2017)
1 Colbrelli (2018)
1 Bagiola (2023)

🌍 VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

26

🇧🇪 BELGIO 7

2 Gilbert (2009, 2010)
1 Bocklant (1964)
1 Merckx (1972)
1 De Vlaeminck (1977)
1 Mattan (2001)
1 Bakelants (2015)

🇫🇷 FRANCIA 3

1 Jourdan (1984)
1 Mottet (1985)
1 Virenque (1996)

🇪🇸 SPAGNA 3

1 Ruperez (1982)
1 Moreno (2011)
1 Cortina (2022)

🇩🇪 GERMANIA 2

1 Altig (1966)
1 Golz (1988)

🇳🇱 OLANDA 2

1 Van der Poel (1987)
1 Breukink (1992)

🇦🇺 AUSTRALIA 1

1 Davis (2004)

🇺🇿 UZBEKISTAN 1

1 Abdoujapparov (1991)

🇧🇷 BRASILE 1

1 Fischer (2005)

🇨🇴 COLOMBIA 2

1 Uran (2012)
1 Bernal (2019)

🇨🇭 SVIZZERA 1

1 Zberg (1993)

🇳🇿 NUOVA ZELANDA 1

1 Bennett (2020)

🇬🇧 GRAN BRETAGNA

1 Walls (2021)

🇺🇸 USA

1 Powless (2024)





PROGRAMMA

SCHEDULE

MERCOLEDÌ 8 OTTOBRE 2025 WEDNESDAY OCTOBER 8TH, 2025		Dogliani Centro Sportivo – via Louis Chabat, 27
14.00 – 18.00		Operazioni preliminari – Accrediti <i>Preliminary operations – Accreditations</i>
16.00 – 16.45		Verifica licenze • <i>License check</i>
17.00		Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i>
17.30		Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>
14.00 – 18.00		Sala Stampa • <i>Press Room</i>
GIOVEDÌ 9 OTTOBRE 2025 THURSDAY OCTOBER 9TH, 2025		Dogliani Piazza d'Armi
10.45 – 12.00		Ritrovo di partenza – Foglio firma <i>Start meeting point – Signature check</i>
12.10		Partenza • <i>Start</i>
12.15		km 0 (Trasferimento/Transfer 2.100 m)
ACQUI TERME		Viale Camilla Ravera
16.30		Arrivo • <i>Finish</i>
		Anti-doping – studio mobile presso il traguardo <i>Anti-doping Control Station at the finish area</i>
ACQUI TERME		Sala Ex Opificio Kaimano – Via Galeazzo
12.30 – 19.00		Quartier Generale: Direzione – Giuria – Sala Stampa <i>Race Headquarters: Management – Jury – Press Room</i>



LET'S GO BEYOND



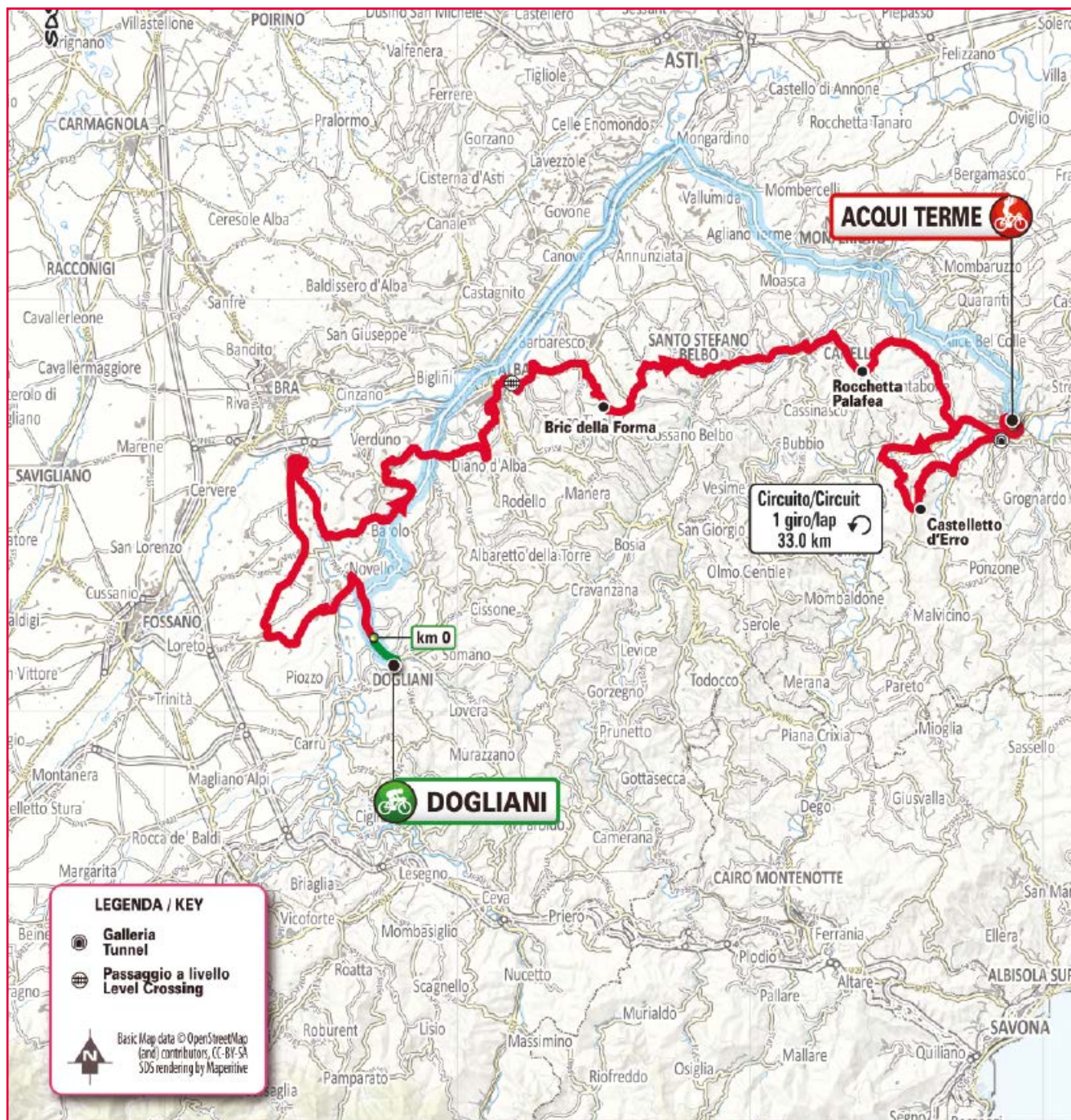
GAMMA TOYOTA

FULL HYBRID, PLUG-IN HYBRID ED ELETTRICO



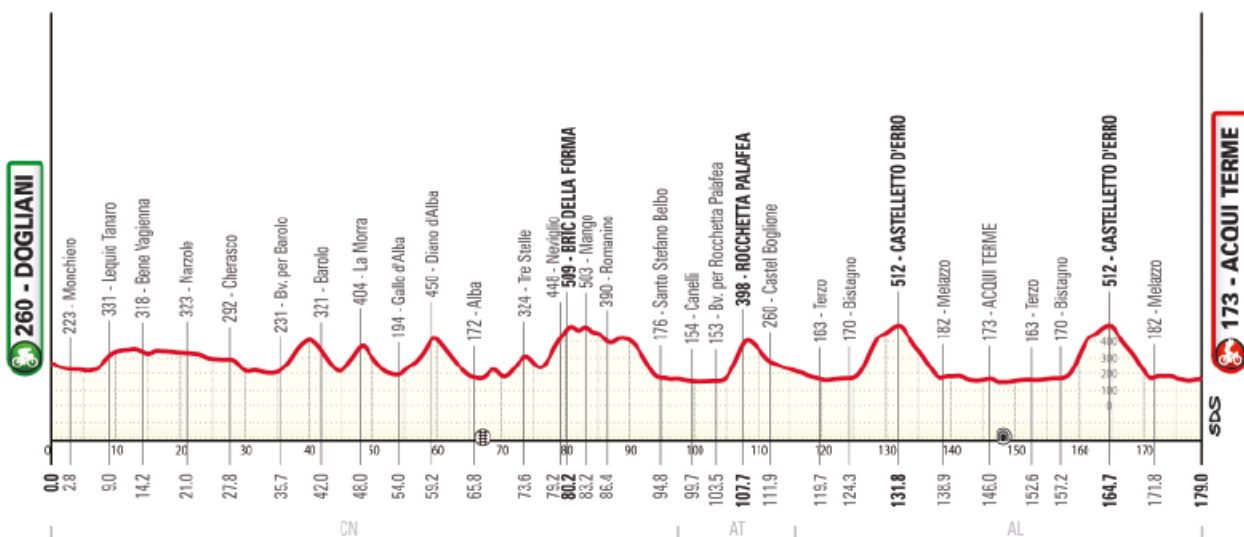
Per maggiori informazioni sulla nostra gamma visita www.toyota.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Immagini vetture indicative.

Valori massimi WLTP riferiti a: gamma Toyota Yaris Hybrid consumo combinato 4,30 l/100 km, emissioni CO₂ 96 g/km, emissioni NOx 0,010 g/km; gamma Toyota C-HR Plug-in Hybrid consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NOx 0,006 g/km; gamma Toyota bZ4X MY25 consumo combinato 15,4 kWh/100 km, emissioni CO₂ 0 g/km, emissioni NOx 0 g/km; gamma Toyota Yaris Cross Hybrid consumo combinato 5,0 l/100 km, emissioni CO₂ 112 g/km, emissioni NOx 0,007 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).



ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

DOGLIANI

Piazza d'Armi



FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

10.45 - 12.00

PARTENZA

Start

12.10



12.15

Trasferimento

Transfer

2100 m

ACCREDITI

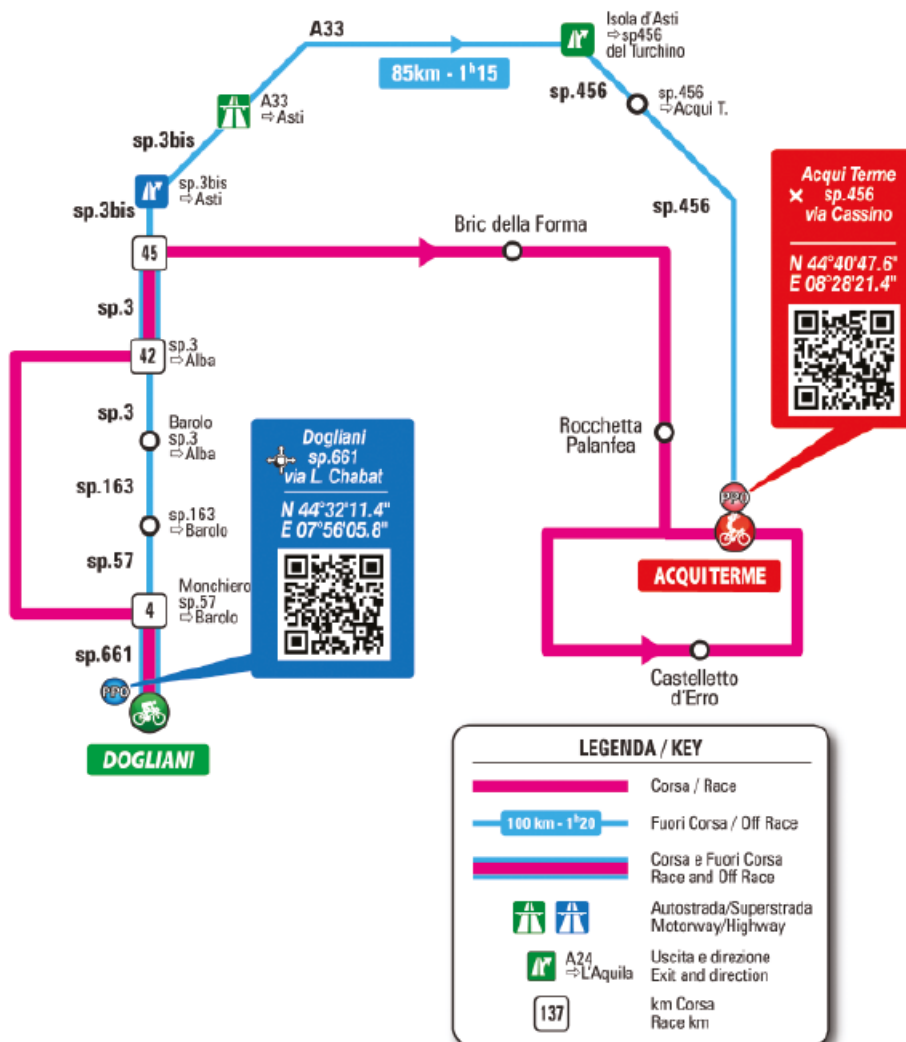
Accreditations

Centro Sportivo

Dogliani

INFO UTILI E FUORI CORSA

USEFUL AND OFF RACE INFORMATION



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						44 km/h	42 km/h	40 km/h		
						PROVINCIA DI CUNEO				
	256	DOGLIANI	↑	Start Village	2,1			12.10	12.10	12.10
	260	DOGLIANI	↑	km 0	0,0	0,0	179,0	12.15	12.15	12.15
	223	Monchiero	↑	sp.,661	2,8	2,8	176,2	12.18	12.18	12.18
	220	Bv. per Lequio Tanaro	↖	sp.12-sp.159	1,5	4,3	174,7	12.20	12.20	12.20
	331	Lequio Tanaro	↑	sp.159	4,7	9,0	170,0	12.26	12.26	12.27
	318	Bene Vagienna	↑	sp.3	5,2	14,2	164,8	12.32	12.33	12.33
	323	Narzole	↖	v.Rimembranza-sp.661	6,8	21,0	158,0	12.41	12.42	12.43
	292	Cherasco	↗	v.Cavour-sp.661-sp.12	6,8	27,8	151,2	12.49	12.50	12.52
	231	Bv. per Barolo	↖	sp.3	7,9	35,7	143,3	12.58	13.00	13.02
	321	Barolo	↖	sp.3-sp.58	6,3	42,0	137,0	13.06	13.09	13.11
	404	La Morra	↑	sp.236	6,0	48,0	131,0	13.14	13.17	13.19
	194	Gallo d'Alba	↑	sp.157	6,0	54,0	125,0	13.21	13.24	13.27
	450	Diano d'Alba	↖	sp.32	5,2	59,2	119,8	13.34	13.37	13.42
	172	Alba	↗	sp.3	6,6	65,8	113,2	13.42	13.46	13.50
	173	P.L.	↑	sp.3	1,2	67,0	112,0	13.43	13.47	13.52
	324	Tre Stelle	↗	sp.51	6,6	73,6	105,4	13.52	13.56	14.01
	448	Naviglio	↖	sp.200	5,6	79,2	99,8	13.59	14.04	14.09
	509	Bric della Forma	↑	sp.200	1,0	80,2	98,8	14.01	14.06	14.12
	503	Mango	↖	sp.51	3,0	83,2	95,8	14.05	14.10	14.16
	390	Romanino	↗	sp.51	3,2	86,4	92,6	14.09	14.14	14.20
	176	Santo Stefano Belbo	↖	sp.592	8,4	94,8	84,2	14.19	14.25	14.31

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							44 km/h	42 km/h	40 km/h	
PROVINCIA DI ASTI										
	154	Canelli	↑	v.Indipendenza- sp.592	4,9	99,7	79,3	14.25	14.31	14.38
	153	Bv. per Rocchetta Palafea	↑	sp.43	3,8	103,5	75,5	14.29	14.36	14.43
	398	Rocchetta Palafea	↗	sp.43-sp.114	4,2	107,7	71,3	14.39	14.46	14.54
	260	Castel Boglione	↑	sp.230	4,2	111,9	67,1	14.44	14.51	14.59
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	163	Terzo	↗	sp.80 (punto ingresso circuito) - ss.30	7,8	119,7	59,3	14.53	15.01	15.10
	170	Bistagno	↑	ss.30	4,6	124,3	54,7	14.59	15.07	15.16
	195	Bv. per Castelletto d'Erro	↖	sp.227-sp.224	1,2	125,5	53,5	15.01	15.09	15.18
	512	Castelletto d'Erro	↑	sp.225	6,3	131,8	47,2	15.15	15.24	15.35
	182	Melazzo	↖	sp.334	7,1	138,9	40,1	15.23	15.33	15.44
	173	ACQUI TERME	↑	v.Ravera	7,1	146,0	33,0	15.32	15.42	15.53
🚧	149	galleria	↑	150m-ss.30	2,1	148,1	30,9	15.34	15.45	15.56
	163	Terzo	↑	sp.80 (punto ingresso circuito) - ss.30	4,5	152,6	26,4	15.40	15.50	16.02
	170	Bistagno	↑	ss.30	9,1	157,2	21,8	15.46	15.57	16.08
	195	Bv. per Castelletto d'Erro	↖	sp.227-sp.224	1,2	158,4	20,6	15.47	15.58	16.10
	512	Castelletto d'Erro	↑	sp.225	6,3	164,7	14,3	16.02	16.13	16.27
	182	Melazzo	↖	ss.334	7,1	171,8	7,2	16.10	16.22	16.35
🚶	173	ACQUI TERME	↑	v.Ravera	7,2	179,0	0,0	16.18	16.31	16.44

NOTE / NOTES



Feed/Litter zone
km 36.4 - 78.2 - 120.9 - 130.8 - 153.8 - 163.7



Litter zone:
km 173.1



Galleria/Tunnel:
km 148.1



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 67



PERCORSO ROUTE



Percorso impegnativo che presenta una decina di salite più o meno brevi tra le quali sono da segnalare il Bric della Forma e Rocchetta Palafea prima di entrare nel circuito finale e la salita di Castelletto d'Erro da percorrere due volte con il suo tratto all'11% con pendenze fino al 15% nella prima parte. Da Dogliani la corsa passa attraverso una lunga serie di salite e discese attraverso Cherasco, Barolo, La Morra, Diano d'Alba fino ad affrontare il Bric della Forma che porta a Santo Stefano Belbo. Segue la salita di Rocchetta Pianfea la cui discesa porta nel circuito finale di 33 km da ripetere una volta dopo il passaggio sulla linea di arrivo. Il circuito presenta un tratto pianeggiante fino alla salita di Castelletto d'Erro. Segue una discesa veloce e impegnativa fino all'ingresso in città dove iniziano gli ultimi chilometri di corsa.

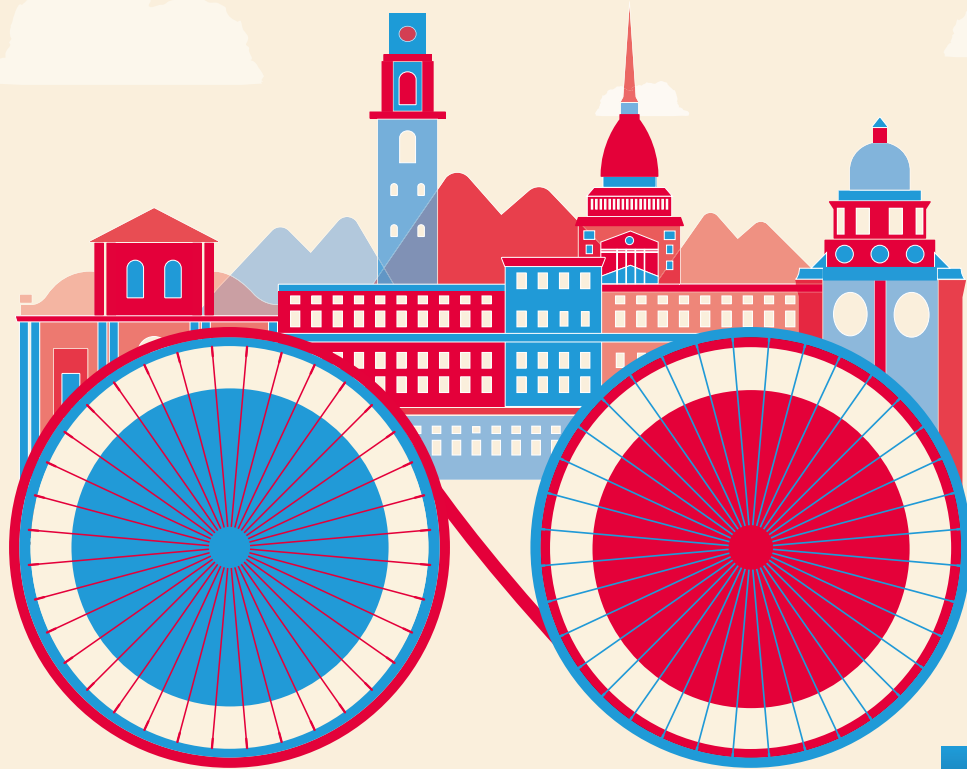


The race has a challenging route with a dozen ascents, both long and short, including Bric della Forma and Rocchetta Palafea before the closing circuit, and Castelletto d'Erro (to be tackled twice), with an 11% kick topping out at 15% in the first part. Starting in Dogliani, the route takes in a long succession of climbs and descents through Cherasco, Barolo, La Morra and Diano d'Alba, then goes over the Bric della Forma, and down to Santo Stefano Belbo.

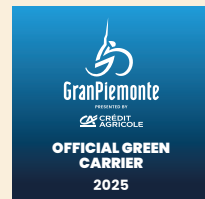
After the Rocchetta Palafea ascent, the route descends into the final circuit (33 km), to be covered once after passing over the finish line. The circuit, flat at first, takes a tough climb up Castelletto d'Erro followed by a fast-running and technical descent leading to the urban area for the stage finale.

GRANDI CLASSICHE

SEGUI LA CLASSICA DELLE LANGHE CON TRENITALIA



LA PASSIONE
PER L'ITALIA È IN GIRO

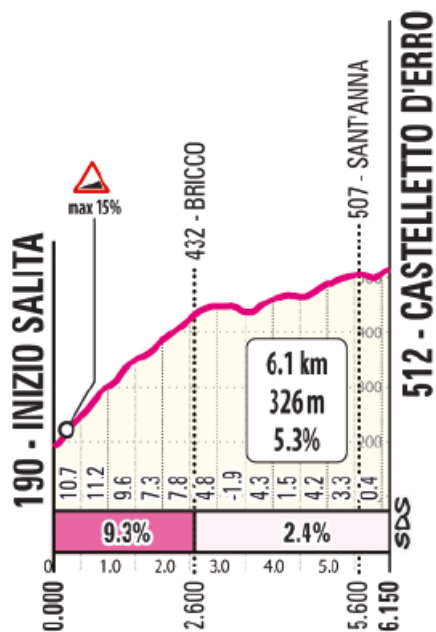


#PassioneInGiro #GranPiemonte
Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



PROFILI SALITE

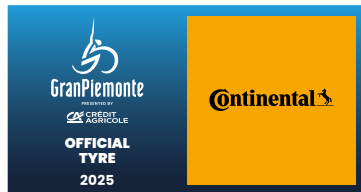
CLIMBS PROFILE







**Official Tyre
of Gran Piemonte.
Safety sponsor
of the road.**



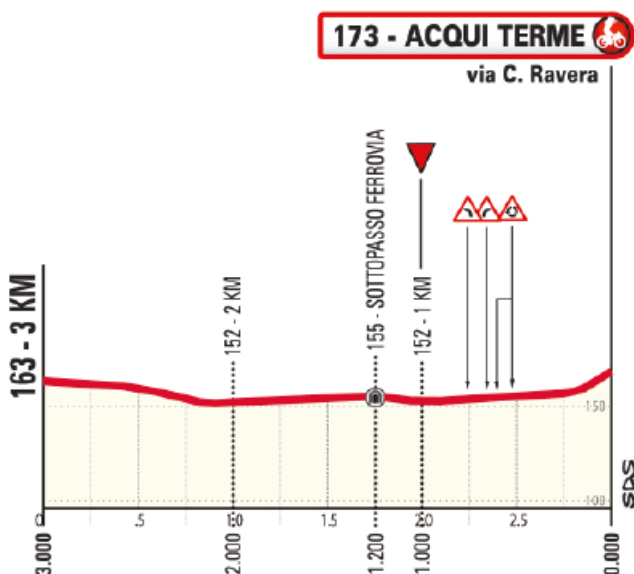
AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** del Gran Piemonte che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

**GERMAN
TECHNOLOGY**



ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



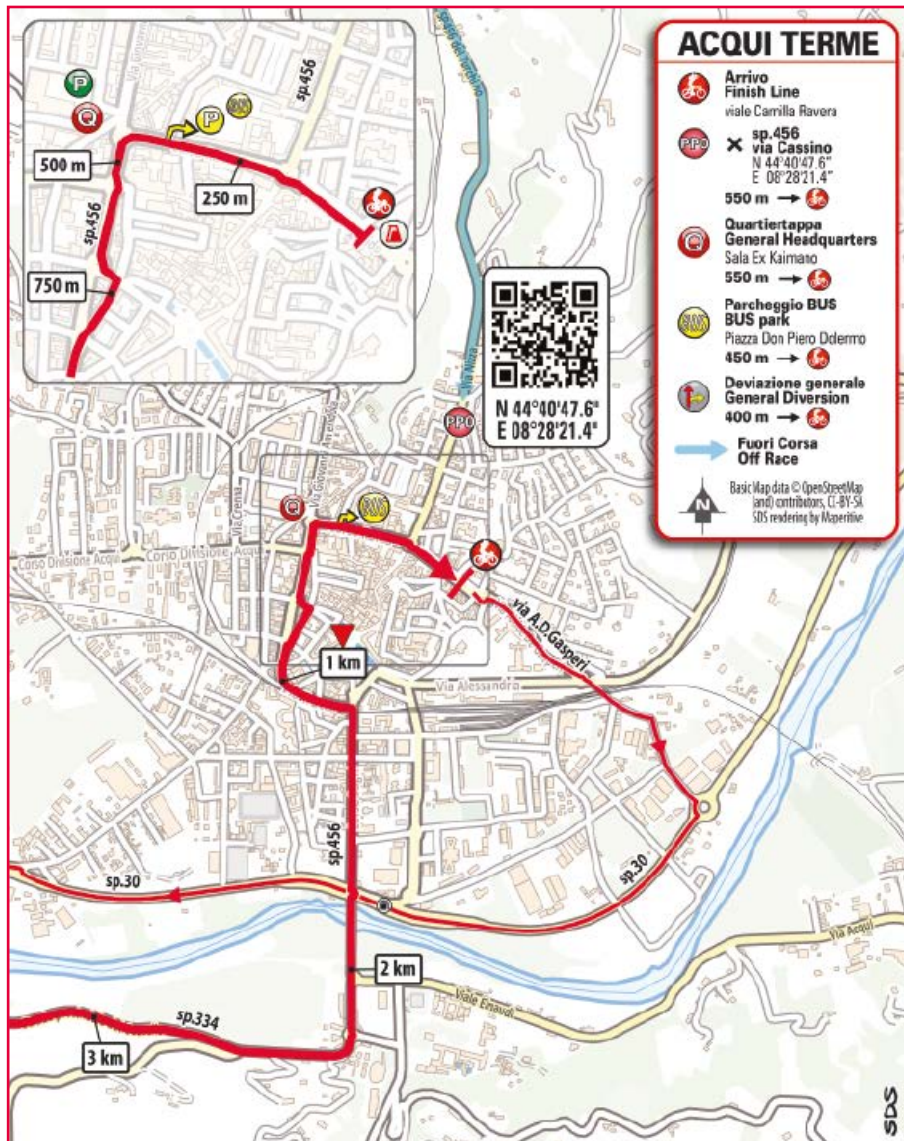
Ultimi chilometri che iniziano all'ingresso dell'abitato di Acqui Terme. Attraversata la zona dei Bagni si supera la Bormida per immettersi nel centro cittadino con un vialone rettilineo in leggerissima ascesa. Segue un sottopasso e una curva a sinistra che immette nell'ultimo chilometro che presenta alcune rotonde. Retta finale di 450 m, larghezza 7.0 m su fondo asfaltato in leggera salita attorno al 4%.



The final kilometres begin just outside urban Acqui Terme. Past the area of bath complexes, the route crosses the Bormida river and enters the town centre through a straight avenue, on a very slight incline. Next comes an underpass, then a left-hand bend leads into the final kilometre, with a few roundabouts along the course. The home stretch (450 m long, on 7.0 m wide asphalt road) has a mild uphill gradient of approx. 4%.

ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

ACQUI TERME
Viale Camilla Ravera
16.30



QUARTIER GENERALE

Race headquarter

ACQUI TERME
Sala Ex Opificio
Kaimano - Via Galeazzo
12.30 - 19.00

Accrediti
13.00 - 16.00

Accrediti Stampa
13.30 - 15.30



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

*Control Station
at the finish area*

IUMAN

intimissimi uomo



IN TUTTI I NEGOZI E ONLINE



LOCALITÀ DI PARTENZA

DOGLIANI

Dogliani, terra di vini, eccellenze gastronomiche, antiche fiere e arte, sorge nel cuore delle Langhe, i cui paesaggi - Patrimonio Mondiale dell'Umanità UNESCO - sorprendono in ogni stagione. A piedi, in bicicletta o in e-bike puoi percorrere panoramici itinerari tra colline e vigneti, per poi immergerti nella storia, scoprendo i tesori architettonici di Dogliani Borgo e Castello, sull'altura sovrastante, che conserva la sua fisionomia di borgo fortificato medievale. Tra le meraviglie, il Portale Monumentale del Cimitero - opera neogotica di G.B. Schellino - al cui interno riposa il Presidente Luigi Einaudi, Doglianese d'adozione.

Oggi, grazie alla tecnologia della segnaletica turistica e a Diorama, una vera e propria esperienza immersiva, il paese si racconta in modo accessibile, coinvolgente e interattivo. Tradizione e innovazione si intrecciano anche nel programma degli eventi artistici, culturali e enogastronomici per offrire esperienze uniche e indimenticabili. Scopri di più su: doglianiturismo.com



START CITY

DOGLIANI

Dogliani is a land of fine wines, excellent food, art and ancient fairs, nestled in the year-round stunning landscape of the Langhe – a UNESCO World Heritage Site. Visitors can walk or ride (by bicycle or e-bike) on scenic routes through the hills and vineyards, explore the history of Dogliani Borgo, and marvel at the architectural splendour of the fortified medieval hilltop village, Dogliani Castello. Main highlights include the monumental entry to the cemetery, a neo-Gothic work by G.B. Schellino. The graveyard is the final resting place of President Luigi Einaudi, a citizen by adoption.

Today, smart tourist signage and the immersive 'Diorama' experience tell the story of the town in an accessible, engaging and interactive way. Tradition and innovation also merge in the rich schedule of artistic, cultural and food&wine events to offer unique and unforgettable experiences.

Find out more at doglianiturismo.com.

ALTITUDE TRAINING

at the highest level



C'è un luogo nelle Alpi dove l'aria è più leggera e ogni pedalata diventa più intensa.
A 1.800 metri di altitudine, Livigno offre strade che si arrampicano tra panorami spettacolari
e discese che liberano energia pura.

Allenarsi qui significa mettere alla prova corpo e mente in un clima ideale,
che amplifica i benefici dell'allenamento in quota.

E quando la fatica si trasforma in soddisfazione, la natura e l'ospitalità di Livigno
regalano il recupero che cercavi.

LIVIGNO 



LOCALITÀ DI ARRIVO

ACQUI TERME

Acqui Terme è un'affascinante località termale situata nel Basso Piemonte, non lontano dalle grandi città di Genova, Milano e Torino. Adagiata sulla sponda sinistra del fiume Bormida a 154 metri slm, è circondata da vigneti e paesaggi del Monferrato riconosciuti nel 2014 Patrimonio Mondiale UNESCO. Oggi la città è tra le località termali più conosciute del Piemonte e tra le più importanti nello scenario nazionale per la qualità curativa delle sue acque. Già nota come importante centro in epoca romana, rinomata per le sue acque fumanti, quelle calde, ricche di proprietà terapeutiche che sgorgano in Piazza Bollente, nel cuore del centro storico e al di là del fiume. L'enogastronomia è l'altra grande realtà che qui gioca un ruolo di rilevante importanza sotto il profilo economico e turistico. Gli imponenti resti dell'acquedotto romano che si stagliano lungo il corso della Bormida testimoniano come l'acqua sia sempre stato l'elemento vitale di questa città, che offre ai suoi visitatori un'invidiabile combinazione di benessere, arte, cultura, storia, eccellenze gastronomiche, charme ed accoglienza italiana che la rendono una destinazione unica ed accattivante.



FINISH CITY

ACQUI TERME

Acqui Terme is a lovely spa town located in southern Piedmont, not far from the major cities of Genoa, Milan and Turin. It is sat on the left bank of the Bormida river at 154 meters above sea level, and nestled in the vineyard landscape of Monferrato, which was awarded UNESCO World Heritage status in 2014. The town, currently one of the best-known spa resorts in Piedmont, and among the leading ones in Italy for the healing properties of its waters, has been a prominent centre since Roman times. Its steaming, hot waters, known for their curative properties, flow in Piazza Bollente, at the heart of the old town and beyond the river. Food and wine also play a significant role in the local economy and tourism industry. The monumental remains of the Roman aqueduct along the course of the Bormida river testify to how water has always been vital to this city, which offers its visitors an extraordinary combination of wellness, art, culture, history, first-rate food and wine, enchantment and warm Italian hospitality that make it a unique and fascinating destination.



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità sono i valori che guidano ogni nostro progetto, ogni anno.

Anche quest'anno, per la settima volta consecutiva, Valsir è **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e della 108° edizione del Giro d'Italia**. E ancora una volta, questo ci ha permesso di condividere grandissime emozioni con i nostri clienti e con i nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



#RACEWITHVALSIR



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



BAROLO

 Barolo, in provincia di Cuneo, fa parte dei Paesaggi vitivinicoli delle Langhe, Roero e Monferrato, riconosciuti nel 2014 come patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, e dà il nome al famoso omonimo vino.

Nel borgo si erge il castello comunale Falletti, costruito nel X secolo, che oggi ospita l'Enoteca Regionale del Barolo e il Museo del Vino (Wi.Mu.), un museo interattivo unico nel suo genere.

Sulla piazza antistante si affaccia la chiesa di San Donato, di origine medievale, che sotto il presbiterio ospita il sepolcro degli antichi feudatari. A poca distanza si trova invece il curioso Museo del Cavatappi, con una collezione di oltre 500 cavatappi da tutto il mondo.

Intorno alla città, i "Sentieri di Langa e del Barolo" collegano tra loro i comuni della Langa permettendo così di scoprire un territorio che coniuga natura, storia, arte e prodotti di eccellenza.

In estate, il Collisioni Festival propone concerti di artisti di fama internazionale, incontri con scrittori e degustazioni di vini.

BAROLO

 Barolo (province: Cuneo) is included in the 'Vineyard Landscape Langhe-Roero and Monferrato', a UNESCO World Heritage Site since 2014, and – you guessed it – it's where the famous red wine gets its name.

Major landmarks include the Falletti municipal castle, dating from the 10th century, which is now home to the Enoteca Regionale del Barolo (regional wine house) and to the Wine Museum (Wi.Mu.)—an interactive, one-of-its-kind museum. On the opposite square stands the medieval church of San Donato, with the tombs of the former feudal lords under the presbytery.

The nearby 'Museo del Cavatappi' (corkscrew museum), holds a quirky collection of over 500 corkscrews from all over the world. The town is surrounded by a network of trails called 'Sentieri di Langa e del Barolo', which connects the villages of the Langa, allowing visitors to explore the territory and its unique combination of nature, history, art, and top-rate products. In summer, the Collisioni Festival offers a rich schedule of concerts by internationally renowned artists, meetings with writers, and wine tastings.



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

**SCIENCE
OF
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE





by Fruko - Wikimedia

ALBA

 Alba, principale centro delle Langhe, è una città di circa trentamila abitanti che sorge sulla sponda destra del fiume Tanaro.

Il centro storico si sviluppa intorno a via Cavour e piazza Risorgimento (o piazza del Duomo), su cui affacciano il Palazzo Comunale, di origine trecentesca, e la cattedrale di San Lorenzo.

Altra importante arteria cittadina è via Vittorio Emanuele (o “via maestra”), che sfocia nella storica piazza Savona, oggi dedicata a Michele Ferrero e dominata dalla fontana luminosa dedicata a Giovanni Ferrero, fondatore con il fratello Pietro della maggiore industria dolciaria italiana, con sede appunto ad Alba.

In città si trova anche il Centro Studi Beppe Fenoglio: l'autore di Il partigiano Johnny, tra i maggiori scrittori italiani del Novecento, era infatti albese.

Ogni anno, a ottobre, Alba ospita la Fiera del Tartufo Bianco, prodotto tipico della zona. È di rilievo anche la produzione vitivinicola: tra le DOC tipiche, Dolcetto d'Alba, Barbera d'Alba e Nebbiolo d'Alba.



by Zorion - Wikimedia

ALBA

 Alba, the main town in the Langhe region, has a population of around 30 thousand and is sat on the right bank of the Tanaro river. The old town has its centre around Via Cavour and Piazza Risorgimento (or Piazza del Duomo), where you will find the 14-century Town Hall and the Cathedral of San Lorenzo.

Walking down Via Vittorio Emanuele (one of the most important city streets, which is also referred to 'via maestra', meaning 'major street' in Italian) will lead you to the former Piazza Savona, now named after Michele Ferrero. Standing on the square is an illuminated fountain dedicated to Giovanni Ferrero—one of the founders alongside his brother Pietro of Italy's largest confectionery company, based in Alba. Alba is also home to the 'Centro Studi Beppe Fenoglio', a study centre dedicated to one of the greatest Italian writers of the 20th century, the author of 'Johnny the Partisan', who was a native to the city. Every year in October, Alba hosts the white truffle fair, celebrating this traditional local produce. Winemaking also plays a leading role, with major DOC wines including Dolcetto d'Alba, Barbera d'Alba and Nebbiolo d'Alba.



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



opportunitaly.gov.it



OpportunItaly

Il programma di accelerazione dell'export italiano.

**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

**PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE**

Scopri di più su opportunitaly.gov.it



CANELLI

 Canelli, in provincia di Asti, è oggi una delle capitali mondiali del vino: nel 2014, insieme all'Asti Spumante, è inserita nella lista dei patrimoni mondiali dell'umanità dell'UNESCO.

Il centro storico, delimitato dalle vie ai piedi della collina e suddiviso nei due rioni del Borgo e di Villanuova, ha il proprio fulcro in piazza Cavour. Da Villanuova partono diverse strade panoramiche.

Domina la città il Castello, che verso la metà del Seicento ha sostituito l'imponente maniero medievale distrutto durante la guerra contro il Monferrato. Oggi è di proprietà della famiglia Gancia, che nel 1850 adatta il *méthode champenoise* al vino Moscato, realizzando il primo spumante italiano.

Le cantine canellesi, che si snodano nelle colline tufacee sotto la città, sono chiamate "cattedrali sotterranee" e sono un capolavoro di ingegneria e architettura: alcune sono visitabili. Tra gli eventi cittadini più importanti vi è Canelli città del vino, in programma ogni anno il terzo fine settimana di settembre.

CANELLI

 *Canelli (province: Asti) was inscribed on UNESCO's list of World Heritage Sites in 2014, alongside the area of Asti Spumante, and is now one of the world's wine capitals.*

The old town, bordered by the streets at the foot of the hill, and divided into two districts – Borgo and Villanuova, with many scenic routes departing from the latter – has its centre in Piazza Cavour.

The castle, overlooking the town, was built to reconstruct and replace the imposing medieval manor which was destroyed during the war against Monferrato in the mid-17th century. Today it is owned by the Gancia family, who adapted the 'méthode champenoise' to Moscato wine in 1850, hence creating the first Italian 'spumante' wine. The wine cellars carved out of the tuff hills beneath the town – a masterpiece of engineering and architecture – are called, quite fittingly, 'underground cathedrals'. Some of them are open to visitors. 'Canelli Città del Vino', held every year on the third weekend of September, is one of the most important events in town.

TIM ENTERPRISE

C'è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività. Affidati a noi.



timenterprise.it



OSPEDALI HOSPITALS

VERDUNO

Ospedale Michele e Pietro Ferrero

Via Tanaro, 7-9, 12060 Verduno (CN) – tel. 0173-316111

ALESSANDRIA

Azienda Ospedaliera Universitaria di Alessandria,

Ospedale civile SS. Antonio e Biagio e Cersare Arrigo

Spalto Marengo 43, 15121 Alessandria (AL) – tel. 0131-206111

ACQUI TERME

Ospedale Mons. Giovanni Galliano

Via Fatebenefratelli, 1, 15011 Acqui Terme (AL) – tel. 0144-77711



AMACX ENERGIA FACILE

3 UNITÀ ALL'ORA: COMBINA 1 DRINK + 2 GEL / BARRETTE / CHEWS

LINEA ENERGY

2:1 / **30g** / **90g**
RAPPORTO TRA
GLUCOSIO E FRUTTOSIO CARBO PER UNITÀ CARBO / ORA

PARTENZA



3 UNITÀ ALL'ORA

ARRIVO



LINEA TURBO

1:0.8 / **40g** / **120g**
RAPPORTO TRA
GLUCOSIO E FRUTTOSIO CARBO PER UNITÀ CARBO / ORA

PARTENZA



3 UNITÀ ALL'ORA

ARRIVO



**PARTNER
UFFICIALI
AMACX**



**Q36.5 PRO
CYCLING
TEAM**

UAE ADQ



I NUOVI COLORI DI PINARELLO DOGMA F
**DESIGNING
THE EXCEPTIONAL**



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 9 ottobre 2025 la 109a edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale UCI.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries (1Pro) è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Classifica Individuale Mondiale UCI", secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2.10.008.

Ai primi 40 dell'ordine di arrivo saranno assegnati rispettivamente i seguenti punti: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, dal 16° al 30° 5, dal 31° al 40° 3.

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 8 ottobre 2025 dalle ore 16.00 alle 16.45 presso il centro sportivo del Comune di Dogliani (CN) in via Louis Chobart 27.

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093.

Alle ore 17.30 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in

merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 10 - Rifornimento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi sia da autovetture che da Personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi (artt. UCI 2.3.025/025 bis/27).

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40km, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato di gara, saranno previste zone fisse di "Rifornimento da terra" predefinite e seguite da altrettante aree verdi di raccolta "Litter Zone".

Tutte le aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica.

L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "500 m PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa finale.

Art. 14 - Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97

4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (versione UCI 02/2021); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Articolo 19 - Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistiche Italiane (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

3B meteo

Goditi il tuo tempo.



Resta sempre aggiornato,
scarica l'app!



www.3bmeteo.com



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 109th edition of 'GRAN PIEMONTE', due to take place on Thursday, October 9, 2025 in accordance with the current International Cycling Union (UCI) Regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries (1.Pro) calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the 'Individual UCI World Ranking', in compliance with articles 2.10.002/2.10.008. The first 40 riders in the finish order will be awarded, respectively, 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15 and 10 points; 5 points from the 16th to the 30th best-placed, and 3 points from the 31st to the 40th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of the municipal sports centre (Centro Sportivo), Via Louis Chabat 27, in Dogliani (CN), on Wednesday, October 8, 2025 from 4:00 pm to 4:45 pm. The meeting with the Sports Directors, the Commissaries Panel and the Race Direction shall take place in the same venue at 5:00 pm, according to the provisions of articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations.

The 'Race security briefing', to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and the Chief of the Traffic Police (Polizia Stradale) escort, will follow at 5:30 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place (km 0).

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral Support Service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feed/Litter zones

Riders might be supplied with refreshments from the vehicles of their own team, or from their team's personnel standing at the roadside (articles 2.3.025/025 bis/27 of the UCI Regulations).

Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaries' Panel.

Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as 'litter Zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly signposted, and listed in the itinerary tables.

The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish as the need arises.

Article 11 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating '500 m PL'.

In case of closed level crossings, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 13 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 14 – Doping Control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area, at the end of the race.

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the 'sanctions table' referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.00
2 nd "	€ 3,760.00	" 20.00
3 rd "	€ 1,875.00	" 9.97
4 th "	€ 935.00	" 4.97
5 th "	€ 745.00	" 3.96
6 th "	€ 565.00	" 3.01
7 th "	€ 565.00	" 3.01
8 th "	€ 375.00	" 1.99
9 th "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	" 1.01

Total amount	€ 18,800.00	% 100.00
---------------------	--------------------	-----------------

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the UCI 'Guidelines for vehicle circulation in the race convoy' (February 2021 version). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP Regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing litter zones, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 19 – Principles of Safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.


Giro d'Italia
2025
GUIDA MOTO



SUZUKI È PASSIONE PER IL CICLISMO



SCOPRI DI PIÙ



Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it



BiciScuola

MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT



BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.



Polizia di Stato





Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

Regioni d'Italia protagoniste: il ciclismo che unisce i territori

Un progetto



**Lega Ciclismo
Professionistico**



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



I nostri partner



Ministero
dell'Economia
e delle Finanze



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



Ministro per lo Sport e i Giovani



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Spettacolo per la pace e l'opportunità

ASTORIA

W I N E S

ASTORIA.IT   #ASTORIAWINES



CASA
VITTORINO

VALDOBBIADENE
PROSECCO SUPERIORE DOCG
Millesimato 2024 · Brut



Gran Piemonte

MEMBER OF
CREDIT AGRICOLE

OFFICIAL
SPONSOR
2025

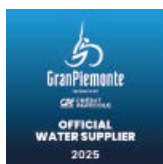
ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo
fisso
14
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza.
Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.




Giro d'Italia
ACQUA UFFICIALE
2025



WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli**
Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri,**
Shutterstock,
Wikimedia, Unsplash
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**





GranPiemonte

PRESENTED BY



#GranPiemonte | ilgranpiemonte.it

RCS Sport