

HEYLEN
VASTGOED
HEISTSE
PIJL



ZATERDAG
7 JUNI
2025

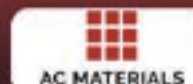
189,5 KM //
5 LOKALE RONDES

VOSSELAAR **HEIST-OP-DEN-BERG**

IN MEMORIAM MICHAEL GOOLAERTS



WWW.HEISTSEPIJL.BE



Inhoud	Sommaire	Contents	Pag.
Voorwoorden	Avant-propos	Prefaces	3
Erelijst	Vainqueurs	Honours list	6
Wedstrijdreglement	Règlement de la compétition	Race regulations	7
Trofee Michael Goolaerts	Trophée Michael Goolaerts	Michael Goolaerts Trophy	9
Technische gids	Guide technique	Technical guide	10
Ziekenhuizen	Hôpitaux	Hospitals	13
PPO start	PPO start	PPO start	14
Team parking start	Team parking départ	Team parking start	15
Route teamparking naar podium/start	Route parking équipes vers le podium / départ	Access route from team parking to podium and start area	15
Startzone (Vosselaar)	Zone de départ (Vosselaar)	Start area (Vosselaar)	16
Parcours neutralisatie	Parcours neutralisé	Parcours neutralisation	17
Plattegrond parcours	Plan parcours	Course map	18
Plan lokale ronde	Plan parcours local	Course local circuit	19
Profiel lokale ronde	Profil du parcours local	Profile local circuit	20
Plattegrond laatste 3 km	Plan du 3 derniers kms	3 km to go course map	20
Profiel laatste 3 kms	Profil du 3 derniers kms	3 km to go course profile	21
Afleiding volgers	Déviatio convoi	Deviation convoy	21
Aankomstzone (Heist-op-den-Berg)	Zone d'arrivée (Heist-op-den-Berg)	Finish area (Heist-op-den-Berg)	22
Telefoonnummers organisatie	Numéros de téléphone	Phone numbers	22
PPO finish	PPO finish	PPO finish	23
Wegwijzer	Itinéraire	Itinerary	24
Samenstelling karavaan	Composition de la caravane	Composition race convoy	26

Woord van de organisatie Mot de l'organisation Foreword from the organisation

De Heistse Pijl kent een zeer lange traditie in het Belgische wielrennen en werd in 2008 - na een afwezigheid van 25 jaar - opnieuw in het leven geroepen. Met winnaars als Greg Van Avermaet, Tom Boonen, Dylan Groenewegen, Jasper de Buyst, Arnaud De Lie, Olav Kooij en Alexander Kristoff prijken er heel wat grote en beloftevolle namen op het palmares van de Heylen Vastgoed Heistse Pijl.

Samen met onze partners blijven we inzetten om de grootste koers doorheen de Kempen te organiseren.

Het promoten van deze regio met zijn verschillende toeristische trekpleisters is dan ook een drijfveer van deze 1.1 UCI Europe Tour westrijd. Jaarlijks trekt het peloton doorheen verschillende kempense steden en gemeenten, waarbij de vele toeristische mogelijkheden van dit stukje Vlaanderen in de kijker worden gezet.

Voor het vierde jaar op rij zal de Heylen Vastgoed Heistse Pijl van start gaan in de gemeente Vosselaar.

De groene gemeente in het noorden van Antwerpen is sinds 2021 het toneel van de ploegenpresentatie en de officiële start. Nadien trekt het peloton doorheen deze groene parel en doet het, naar goede gewoonte, meerdere Kempische steden en gemeenten aan om koers te zetten richting de lokale rondes in Heist-op-den-Berg.

Le Heistse pijl a une très longue tradition dans le cyclisme belge et a été à nouveau organisé en 2008 - après 25 ans d'absence. Avec des gagnants comme Greg van Avermaet, Tom Boonen, Dylan Groenewegen, Jasper de Buyst, Arnaud De Lie, Olav Kooij et Alexander Kristoff, le palmarès du Heistse pijl est plus qu'alléchant.

Avec nos partenaires, nous restons déterminés à organiser la plus grande course dans la région de la Campine.

La promotion de cette région et de ses diverses attractions touristiques est l'un des moteurs de cette course 1.1 de l'UCI Europe Tour. Chaque année, le peloton traverse plusieurs villes et communes de la Campine, mettant ainsi en valeur les nombreuses attractions touristiques de cette partie de la Flandre.

Pour la quatrième année consécutive, le Heylen Vastgoed Heistse Pijl prendra le départ dans la commune de Vosselaar. La commune verte au nord d'Anvers est le théâtre de la présentation des équipes et du départ officiel depuis 2021. Ensuite, le peloton traversera cette région verte et visitera plusieurs villes et communes de Campine avant de mettre le cap sur les tours locaux à Heist-op-den-Berg.

The Heistse Pijl has a long tradition in Belgian cycling and has been - after an absence of 25 years - renewed in 2008. Since then, prominent riders like Greg Van Avermaet, Tom Boonen, Dylan Groenewegen, Jasper De Buyst, Arnaud De Lie, Olav Kooij and Alexander Kristoff have been able to cheer at the end of this fascinating race. Together with our partners, we continue to strive to organize the largest race through the Kempen. Promoting this region with its various tourist attractions is therefore a driving force behind this 1.1 UCI Europe Tour competition. Every year the peloton travels through various cities and typical villages of this region, highlighting the many tourist opportunities of this part of Flanders.

For the fourth year in a row, the Heylen Vastgoed Heistse Pijl will start in Vosselaar. the green village in the north of Antwerp has been the scene of the team presentation and the official start since 2021. Afterwards, the peloton will ride through this green pearl and, as usual, visit several towns and villages of the Kempen to set course for the local rounds in Heist-op-den-Berg.



In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen.

Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,
Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport

BURGEMEESTERS AAN HET WOORD



De Heistse Pijl is uitgegroeid tot een begrip in Heist-op-den-Berg en staat elk jaar met stip genoteerd op de kalender van vele inwoners. De lokale trots is groot: het is niet niks dat een koers van dit niveau door de straten van de gemeente denderd. Voor velen, ook voor het bestuur, is het een jaarlijks hoogtepunt waar jong en oud samenkomen langs het parcours om de renners aan te moedigen.

De koers brengt niet alleen sportieve spanning en beleving, maar zet Heist-op-den-Berg ook letterlijk op de kaart. Dankzij livebeelden en samenvattingen wordt het prachtige decor van de gemeente getoond aan kijkers ver buiten de regio. Het is een sportief visitekaartje dat de charme van Heist-op-den-Berg toont aan toeristen en potentiële nieuwe inwoners.

Met haar wielerminnend publiek, idyllische omgeving en jarenlange ervaring met grote evenementen is Heist-op-den-Berg de ideale aankomstplaats voor de Heistse Pijl. De pittige finale, het warme onthaal en de feestelijke sfeer maken van de aankomst een uniek moment. De burgemeester heet de renners welkom en wenst hen succes, terwijl hij supporters oproept om luid aan te moedigen en er een veilige, gezellige koersdag van te maken.

Dirk Van Noten
Burgemeester Heist-op-den-Berg

De Heistse Pijl brengt de inwoners van Vosselaar samen in een unieke wielersfeer. Gezinnen en families genieten van de ploegenpresentatie, de ploegbussen en het ondertekenen van het startblad. Renners nemen uitgebreid de tijd voor hun fans, iets wat in veel andere sporten ondenkbaar is. Zowel supporters als deelnemers beleven dit moment intens, zeker de jonge streekrenners die hier een kans krijgen op hoog niveau te rijden.

De koers draagt bij aan de promotie van Vosselaar. Bezoekers ontdekken de schoonheid van de gemeente, terwijl televisiebeelden van de Heistse Pijl Vosselaar in volle glorie tonen. Dit evenement versterkt het imago van de gemeente als sportieve en gastvrije plek waar wielersport en gemeenschap samenkomen.

Vosselaar is de perfecte startplaats, met een rijke wielergeschiedenis en een compacte, gezellige dorpskern. Ereburger Karel Kaers blijft de jongste wereldkampioen ooit bij de profs, en ook de successen van Jos Jacobs zijn memorabel. De lokale horeca en ondernemers verwelkomen bezoekers met open armen, wat bijdraagt aan de warme sfeer van de Heistse Pijl.

Gilles Bultinck
Burgemeester Vosselaar



Erelijst - Vainqueurs - Honours list



2024: Alexander Kristoff
 2023: Olav Kooij
 2022: Arnaud De Lie
 2021: Pascal Eenkhoorn
 2020: Sasha Weemaes
 2019: Alvaro José Hodeg

2018: Emīls Liepiņš
 2017: Jasper De Buyst
 2016: Dylan Groenewegen
 2015: Sander Armée
 2014: Tom Boonen
 2013: Tom Boonen

2012: Maxim Vantomme
 2011: Bjorn Leukemans
 2010: Aidis Kruopis
 2009: Greg Van Avermaet
 2008: Geert Omloop

CAPS
 ENERGY CARD >>>

Narviflex
 BELTING

Wedstrijdreglement - Règlement de la compétition - Race regulations

Artikel 1. Organisatie / Organisation / Organisation

De Heylen Vastgoed Heistse Pijl, georganiseerd door Sportivent VZW en onder de reglementen van de KBWB en de UCI wordt verreden op zaterdag 7 juni 2025.

L'épreuve Heylen Vastgoed Heistse Pijl est organisée par Sportivent VZW sous les règlements de la Ligue Vélocipédique belge (RLVB) et de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le samedi 7 juin 2025.

The Heylen Vastgoed Heistse Pijl is organised by "Sportivent VZW" and is subjected under the regulations of the KBWB and UCI. It is to be held on Saturday, June 7, 2025. .

Artikel 2. Deelnemers / Participation / Participation

De Heylen Vastgoed Heistse Pijl staat open voor UCI World Tour Teams (max 50%) professionele continentale ploegen, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.

Le Heylen Vastgoed Heistse Pijl est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50%), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes Nationales. Conformément à l'article 1.1.036 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

The Heylen Vastgoed Heistse Pijl is open to UCI World Teams (max 50%), Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. As per article 1.1.036 of the UCI Regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Artikel 3. UCI Europe Tour-klassement / Classement UCI Europe Tour

Het is een wedstrijd klasse 1.1 (Europe Tour) en het puntenbarema is conform het UCI-reglement art. 2.10.008: 1)125 ptn 2) 85 ptn 3) 70 ptn 4) 60 ptn 5) 50 ptn 6) 40 ptn 7) 35 ptn 8) 30 ptn 9) 25 ptn 10) 20 ptn 11) 15 ptn 12) 10 ptn 13) 5 ptn 14) 5 ptn 15) 5 ptn en 16-25) 3 ptn

L'épreuve est classée en classe 1.1 (Europe Tour). Conformément au règlement UCI elle attribue les points suivants art. 2.10.008: 1) 125pts 2) 85 pts 3) 70 pts 4) 60 pts 5) 50 pts 6) 40 pts 7) 35 pts 8) 30 pts 9) 25 pts 10) 20 pts 11) 15 pts 12) 10 pts 13) 5 pts 14) 5 pts 15) 5 pts et 16-25) 3 pts

As per article 2.10.008, the following classification (Europe Tour 1.1) will be issued: 1) 125pts 2) 85 pts 3) 70 pts 4) 60 pts 5) 50 pts 6) 40 pts 7) 35 pts 8) 30 pts 9) 25 pts 10) 20 pts 11) 15 pts 12) 10 pts 13) 5 pts 14) 5 pts 15) 5 pts et 16-25) 3 pts

Artikel 4. Permanentie / Permanence / Race headquarters

Permanentie bij de start is op zaterdag 7 juni 2025 van 8u.45 uur – 14.00 uur te Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, eerste verdieping. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in het Gemeentehuis, eerste verdieping, Cingel, Vosselaar van 8.45 uur – 9.45 uur op zaterdag 7 juni 2025.

Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op zaterdag 7 juni 2025 om 10.00 uur in Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, eerste verdieping (trouwzaal).

Permanentie aankomst : Heist-op-den-Berg, Lostraat, Sporthal Heist-op-den-Berg: 14.00 uur – 19.00 uur.

La permanence de départ se tient, le 7 juin 2025 de 8.45 Hrs à 14.00 Hrs à Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis (la mairie), première étage. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 8.45 Hrs à 9.45 Hrs le 7 juin 2025 à Vosselaar – Cingel – Gemeentehuis Etage 1.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 7 juin 2025 à 10.00 Hrs et aura lieu à Vosselaar – Cingel – Gemeentehuis Etage 1. Permanence à l'arrivée: Heist-op-den-Berg – Lostraat – Sporthal Heist-op-den-Berg: 14.00 Hrs – 19.00 Hrs.

The race headquarters at the the start shall be open on Saturday June 7, 2025, from 8u45 till 14.00 am, at Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, 1st Floor.

Team representatives are requested to confirm their start and collect their race numbers at the race headquarters from 8.45 till 9.15 am on Saturday June 7, 2025 at Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, 1st Floor.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI Regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled on Saturday, June 7, 2025 at 10.00 am at Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis. Meeting room: floor 1.

The race headquarters at the finish shall be open from 15:00 – 19:00 at Heist-op-den-Berg, Lostraat, Sporthal Heist-op-den-Berg.

Artikel 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

Race information will be broadcast on "Radio Tour" frequency 164.63125 MHz.

Artikel 6. Neutrale wagens – voitures neutre - Neutral technical support

De 3 neutrale wagens worden geleverd door Vision.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Vision avec 3 voitures.

The technical support service is handled by Vision. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.

Artikel 7. Veiligheid - sécurité

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuïel te dragen.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

All participants (riders and car or moto drivers) will be obliged to follow immediately all instructions given by the officials or the police. Press photographers on motorbikes and at the finish are obliged to wear a regulatory bib.

Artikel 8. Uitschakeling door tijdsachterstand – élimination à cause de délai - Elimination due to lagging

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie en federale politie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur et police fédérale.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissioners' Panel in agreement with the organizer and federal police.

Artikel 9. Klassemantsprijzen aankomst – prix des classements - prize money

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld : 1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5) 580 euro – 6) 435 euro – 7) 435 euro – 8) 290 euro – 9) 290 euro 10 tot 20) 150 euro.
Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 14.520 euro.

Les prix suivants sont attribués:

1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5) 580 euro – 6) 435 euro – 7) 435 euro – 8) 290 euro – 9) 290 euro 10 à 20) 150 euro.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.520 euro.

The prizes are awarded as following:

1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5) 580 euro – 6) 435 euro – 7) 435 euro – 8) 290 euro – 9) 290 euro 10 à 20) 150 euro.

A grand total of 14.520 euro will be awarded in prize money at the event.

Artikel 10. Medische controle – contrôle antidopage et médicale - antidoping

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te Heist-op-den-Berg, Lostraat, Sporthal Heist-op-den-Berg. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande.

Le contrôle antidopage a lieu à Heist-op-den-Berg- Lostraat - Sporthal Heist-op-den-Berg.

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislations is applicable in addition to the UCI antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at Heist-op-den-Berg - Lostraat - Sporthal Heist-op-den-Berg.

Artikel 11. Protocol - Awards Ceremony

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners van de Heylen Vastgoed Heistse Pijl en de winnaar van de strijd lust worden verzocht zich binnen maximum 10 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven zoals voorzien in artikel 1.2.113

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs d'une même équipe doivent se présenter à l'heure exacte qui sera communiqué aux directeurs sportifs avant le départ de la course. Les 3 premiers coureurs classés au Heylen Vastgoed Heistse Pijl et le vainqueur de la combative se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée comme prévu à art 1.2.113

A presentation of the different teams will take place on the start podium. All riders from one team must report at the correct time, this will be communicated to the sports directors before the start of the race.

The first three classified riders of the Heylen Vastgoed Heistse Pijl and the winner of the combative are requested to go to the honoring podium within a maximum of 10 minutes after their arrival as provided in article 1.2.113

Artikel 12. Trofee Michael Goolaerts – Strijdlust – combative

Tussensprint t.h.v. de top van de Heistse Berg aldaar gekend door Kerkplein. De drie renners die hier als eersten passeren verkrijgen respectievelijk 5,3,1 punt. Deze punten zijn te behalen in ronde 2 (128,1km)-3 (147,8km)- 4 (167,5km)

De renner die hierna de meeste punten verzameld heeft en de wedstrijd uitrijdt, ontvangt de Trofee Michael Goolaerts. In geval van gelijke punten, is de beste positie aan de finish bepalend.

Sprint intermédiaire au sommet du Heistse Berg (Kerkplein). Les trois premiers coureurs à franchir ce point recevront respectivement 5 - 3 - 1 point(s). Les points seront attribués aux 2ème (128,1km), 3ème (147,8) et 4ème (167,5km) tours locaux.

Le coureur qui ont récolté le plus de points et terminent la course reçoivent le « Trofee Michael Goolaerts ». En cas d'égalité, la meilleure position à l'arrivée sera départagée

Intermediate sprint at the height of the top of the Heistse Berg (Kerkplein). The first three riders to cross this point will be awarded 5 - 3 - 1 point(s) respectively. The points will be awarded in the 3rd (128,1), 4th (147,8) and 5th (167,5) local lap.

The rider who has collected most points and finishes the race, receives the 'Trofee Michael Goolaerts'. In case of a tie, the better position of the finish will be decided

Artikel 13. Boetes – pénalités - penalties

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement. Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable. The UCI Penalty scale is the only one applicable.

Artikel 14. Wegwijzers – flèches - directional arrows

Langs heen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een voorbeeld wordt uitgehangen bij de inschrijvingen.

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergusingen door renners en/of volgers.

Des panneaux directionnels seront placés à des endroits visibles le long du circuit, dont un exemplaire sera affiché à proximité des inscriptions.

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des erreurs de route des coureurs et/ou suiveurs.

Directional signs will be placed at visible locations along the circuit, an example will be displayed near the registrations.

The organizer cannot be held liable in any way for road mistakes by riders and/or followers.

Artikel 15. Koersdirecteur – directeur de la course - race director

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Dieter Clerx, Hallaarstraat 27, 2222 Itegem. Geboortedatum (23.03.1974) GSM: 0475/49.36.61 Email: dieterclerx@telenet.be

La fonction de directeur de course sera effectuée par Dieter Clerx, Hallaarstraat 27, 2222 Itegem. Date de naissance :23/03/1974. GSM Nr: 0475/49.36.61

Email: dieterclerx@telenet.be

The race director is Dieter Clercx, Hallaarstraat 27, 2222 Itegem. Date of Birth:23/03/1974. Phone Nr: 0475/49.36.61 Email: dieterclerx@telenet.be

Artikel 16. Onkostenvergoeding - indemnités - Expenses

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

The expenses will be paid via Cycling Service, in accordance with UCI rules 2.2.009.

Trofee Michael Goolaerts



NL

Dit jaar brengen we opnieuw een eerbetoon aan Michael Goolaerts, die in 2018 het leven liet tijdens Parijs - Roubaix. Goolaerts was afkomstig uit de Kempense regio en had een sterke band met de organisatoren van de Heistse Pijl.

Net als vorig jaar wordt de strijdlustigste renner in het peloton beloond met de Trofee Michael Goolaerts. Die prijs wordt betwist met drie tussensprints t.h.v. de top van de Heistse Berg (Kerkplein) in de lokale ronde. De eerste drie renners die hier passeren, krijgen respectievelijk 5 - 3 - 1 punt(en). De punten zijn te behalen in de 2e, 3e en 4e lokale ronde.

FR

Cette année a nouveau, nous rendons hommage à Michael Goolaerts, décédé lors de Paris - Roubaix 2018. Michael était originaire de la région de la Campine et avait des liens étroits avec les organisateurs du Heistse Pijl. Comme l'année dernière, le coureur le plus combatif du peloton sera récompensé par le trophée Michael Goolaerts. Ce prix sera disputé avec trois sprints intermédiaires au sommet du « Heistse Berg » (Kerkplein) sur le circuit local. Les trois premiers coureurs qui passeront la ligne recevront respectivement 5 - 3 - 1 points. Les points peuvent être obtenus lors des 2ème, 3ème et 4ème tours locaux.

ENG

Also this year, we pay tribute to Michael Goolaerts, who lost his life at Paris - Roubaix in 2018. Goolaerts was born in the region of Kempen and had a close relationship with the organizers of the Heistse Pijl.

Like last year, the most combative rider in the peloton will be rewarded with the 'Trofee Michael Goolaerts'.

The prize will be contested by three intermediate sprints at the height of the top of the Heistse Berg (Kerkplein) during the local lap. The first three riders to cross this point will be awarded 5 - 3 - 1 point(s) respectively.

The points will only be rewarded in the 2nd, 3th and 4th local lap.



Technische gids

Afstand	189,5km (6,5 km neutralisatie, 91 km rit in lijn, 98,5 km (5x19,7 km) plaatselijke omloop)
Start	Vosselaar – Cingel om 13u00 (officieus) & 13u15 (officieel)
Prijzen	Barema's U.C.I - 1.1 - 14.520 €
Inschrijving - Briefing	Vosselaar – Cingel- Gemeentehuis
Inschrijvingen:	7-06-2025: 8.45 uur – 9.45 uur
Briefing teams:	7-06-2025: 10.00 uur (verdieping 1)
Briefing veiligheid:	7-06-2025: 11.30 uur (verdieping 1)
Tekenen controleblad	Vosselaar-Remi Lensplein 7-06-2025 - tijdens teampresentatie
Kleedkamers start	Cingel Vosselaar
Bevoorrading	Geel => Westelijke ring Herenthout => Langstraat Hulshout => Molenstraat
Permanentie - uitslag	Start: 8.45 – 14.00 uur Cingel – Gemeentehuis, Vosselaar Aankomst: 14u00 – 19u00 Lostraat Sporthal Heist o/d Berg
Persverantwoordelijke	Guy Vermeire: 00(32)477/47.77.31
Aankomst - Fotofinish	HEIST O/D BERG – Paul van Roosbroecklaan 17u15 – 17u45
Afleiding volgers en parking	Voor de aankomst rechtsaf Cuperuslei. Nadien linksaf Van Orshagenstraat (zie plan)
Parking politie/WPR & jurywagens	Parkeerstrook achter aankomstzone organisatie: rechts / politie: links
Kleedkamers aankomst	Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat
Medische controle	Sporthal Heist-op-den-Berg – Lostraat
Koersdirecteur	Dieter Clerx: 00(32)475/49.36.61
Safety car	Luc Verstraeten: 00(32)495/22.49.56i
UCI Safety Manager	Daan Mariën: 00(32)485/16;54.42
Verantw. chauffeurs	Stijn Van Hout: 00(32)477/617364
Race regulator	Bob Peuteman 00(32)476/45.11.91
College van commissarissen	Voorzitter UCI: GUIMARAES Claudio Com. 2: VAN DEN EYNDE Marc Com. 3: SMEYERS Ludo Com. 4: LEMMENS Eddy Operator Transponders: VAN STEEN Freddy WEDSTRIJD ADM. : VAN STEEN Freddy Com. Moto 1: VAN STEENBERGEN Rudi Com. Moto 2: CAMPO Glenn Piloot moto BEL CYCLING1: BETTONVILLE Jean Marc Piloot moto BEL CYCLING 2: VAN HIMSTE Luc Com. bezemwagen: SCHEERS Jos Technisch Afgevaardigde: VAN DEN EYNDE Marc Fotofinish: DONIE Freddy Telecom Team Jurywagen: LISSENS Eddy Radio Tour: BOLLEN Marc Info Moto: GEEROMS Theo Luc Devolder: 00(32)499/19.28.84 Dr. Guy De Schutter: 0032478/67.49.37 Dr. Kristof Fourneau: 0032486/42.33.75 Frequentie 164.63125 – Kan 1 Radio Tour Sportivent VZW Warandestraat 10, 2380 Ravels GSM: 00(32)473/671224 Email: info@sportivent.be
Coördinatie med. teams	
Dokter 1	
Dokter 2	
Radio Tour	
Inschrijvingen	

Guide technique

Distance	189,5 km (6,5 km neutralisation, 91 km course en ligne, 98,5 km (5x19,7 km) circuit local)
Départ	Vosselaar – Cingel à 13u00 (fictif) & 13u15 (réel)
Prix	Barema's U.C.I - 1.1 - 14.520 €
Inscriptions – Briefing	Vosselaar – Cingel- Gemeentehuis
Inschrijvingen:	7-06-2025: 8.45 – 9.45 Hrs
Briefing teams:	7-06-2025: 10.00 Hrs (Etage 1)
Briefing sécurité:	7-06-2025: 11.30 Hrs (Etage 1)
Signatures de la feuille départ	Vosselaar – Cingel 07-06-2025 - pendant la présentation des équipes
Vestiaires Depart	Cingel Vosselaar
Révitaillement	Geel => Westelijke ring Herenthout => Langstraat Hulshout => Molenstraat
Attendance – Results	Départ: 8.45 – 14.00 Hrs. Cingel – Gemeentehuis, Vosselaar Arrivée: 14.00 – 19.00 Hrs. Lostraat Sporthal Heist-op-den-Berg
Presse	Guy Vermeire: 00(32)477/47.77.31
Arrive - Foto finish	HEIST O/D BERG – Paul van Roosbroecklaan 17.15-17.45 Hrs.
Déviations des voitures suiveuses	La déviation des voitures est prévue à Cuperuslei & Van Orshagenstraat (regardez plan)
Parking police/WPR & voitures jury	Parking après la zone d'arrivée organisation: droite - police: gauche Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat Dieter Clerx: 00 (32) 475/49.36.61 Luc Verstraeten: 00(32)495/22.49.56i Daan Marien: 00(32)485/16.54.42 Stijn Van Hout: 00(32)477/617364 Bob Peuteman 00(32)476/45.11.91 Président UCI: GUIMARAES Claudio Juge d'arrivée: VERBIEST Patrick Com. 2: VAN DEN EYNDE Marc Com. 3: SMEYERS Ludo Com. 4: LEMMENS Eddy Operator Transponders: VAN STEEN Freddy Wedstrijd Adm. : VAN STEEN Freddy Com. Moto 1: VAN STEENBERGEN Rudi Com. Moto 2: CAMPO Glenn Piloot moto BEL CYCLING1: BETTONVILLE Jean Marc Piloot moto BEL CYCLING2: VAN HIMSTE Luc Com. balais: SCHEERS Jos Technisch Afgevaardigde: VAN DEN EYNDE Marc Fotofinish: DONIE Freddy Telecom Team Jurywagen: LISSENS Eddy Radio Tour: BOLLEN Marc Info Moto: GEEROMS Theo Luc Devolder: 00(32)499/19.28.84 Dr. Guy De Schutter: 0032478/67.49.37 Dr. Kristof Fourneau: 0032486/42.33.75 Fréquence 164.63125 - Radio Tour Sportivent VZW Warandestraat 10, 2380 Ravels Mobile: 00 (32) 473/671224 Email: info@sportivent.be
Vestiaire – douches	
Contrôle antidopage	
Directeur de course	
Safety car	
UCI Safety Manager	
Resp. voitures	
Reg. Course	
Collège des Commissaires	
Service Médicale	
Médecin 1	
Médecin 2	
Radio Tour	
Inscriptions	



Technical guide

Distance	189,5 km (6,5 km neutralisation, 91 km course en ligne, 98,5 km (5x19,7 km) local laps)
Start	Vosselaar - Cingel at 13.00 (départ fictif) & 13.15 PM (real start)
Prize	Barema's U.C.I - 1.1 - 14.520 €
Registrations - Briefing	Vosselaar - Cingel- Gemeentehuis
Registrations	7-06-2025: 8.45- 9.45 AM
Briefing teams:	7-06-2025: 10.00 AM (1st floor)
Briefing safety:	-06-2025: 11.30 AM (1st floor)
Sign on	Vosselaar - Cingel 07-06-2025 - during team presentation
Changing rooms start	Cingel Vosselaar
Feed zone	Geel => Westelijke ring Herenthout => Langstraat Hulshout => Molenstraat
Headquarters	Start: 8.45 - 14.00 Cingel - Gemeentehuis, Vosselaar Finish: 14:00 - 19:00 Lostraat Sporthal Heist-op-den-Berg
Press officer	Guy Vermeire: 00(32)477/47.77.31
Medical assistance/foto finish	HEIST O/D BERG - Paul van Roosbroecklaan 17:15-17:45 PM
Deviation convoy	Before finish: turn right to Cuperuslei, then left to Van Orshagenstraat (refer to plan)
Parking police/WPR & jury	Parking after finish WPR & jury: right / police: left
Changing rooms finish	Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat
Doping control	Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat
Race director	Dieter Clerx: 00(32)475/49.36.61
Safety car	Luc Verstraeten: 00(32)495/22.49.56i UCI Safety Manager Daan Mariën 00(32)485/16.54.42 Resp. Cars Stijn Van Hout: 00(32)477/617364 Race regulator Bob Peuteman 00(32)476/45.11.91 Officials UCI & KBWB President UCI: GUIMARAES Claudio Aankomstrecht: VERBIEST Patrick Com. 2: VAN DEN EYNDE Marc Com. 3: SMEYERS Ludo Com. 4: LEMMENS EDDY Operator Transponders: VAN STEEN Freddy Wedstrijd Admin : VAN STEEN Freddy Com. Moto 1: VAN STEENBERGEN Rudi Com. Moto 2: CAMPO Glenn Piloot moto BEL CYCLING: BETTONVILLE Jean Marc Piloot moto BEL CYCLING: VAN HIMSTE Luc Com. balais: SCHEERS Jos Technisch Afgevaardigde: VAN DEN EYNDE Marc Fotofinish: DONIE Freddy Telecom Team Jurywagen: LISSENS Eddy Radio Tour: BOLLEN Marc Info Moto: GEEROMS Theo Luc Devolder: 00(32)499/19.28.84 Dr. Guy De Schutter: 0032478/67.49.37 Dr. Kristof Fourneau: 0032486/42.33.75 Frequence 164.63125 - Radio Tour Sportivent VZW Warandestraat 10, 2380 Ravels Mobile: 0473/671224 E-mail: info@sportivent.be
Medical teams	
Doctor 1	
Doctor 2	
Radio Tour	
Registrations	

Ziekenhuizen - Hôpitaux - Hospitals

Stad / City	Naam / Name	Tel / Phone Onthaal/ Reception	Tel / Phone Spoed/ Urgence
Turnhout	AZ Turnhout - Campus St-Elisabeth Rubensstraat 166, 2300 Turnhout	014/40.60.11	014/40.60.11
Herentals	Sint-Elisabeth Ziekenhuis Nederij 133, 2220 Herentals	014/24.61.11	014/24.60.03
Lier	Heilig Hart Ziekenhuis Mechelsestraat 24, 2500 Lier	03/491.23.45	03/491.29.00
Bonheiden	Imelda Ziekenhuis Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden	015/50.50.11	015/50.50.40



PPO start / départ

Locatie/location: Beersebaan N132, Lille

GPS data: 51°17'23.3"N 4°51'19.6"E
51.289808, 4.855440

Bereikbaar/accessible via E34, afrit 22 Beerse



Team parking start / départ

Vosselaar, Antwerpsesteenweg N12, tussen kruispunt Hofeinde en kruispunt Nijverheidsstraat (between crossroads Hofeinde and crossroads Nijverheidsstraat).

GPS data: 51°18'52.2"N 4°53'09.6"E

51.314509, 4.885992

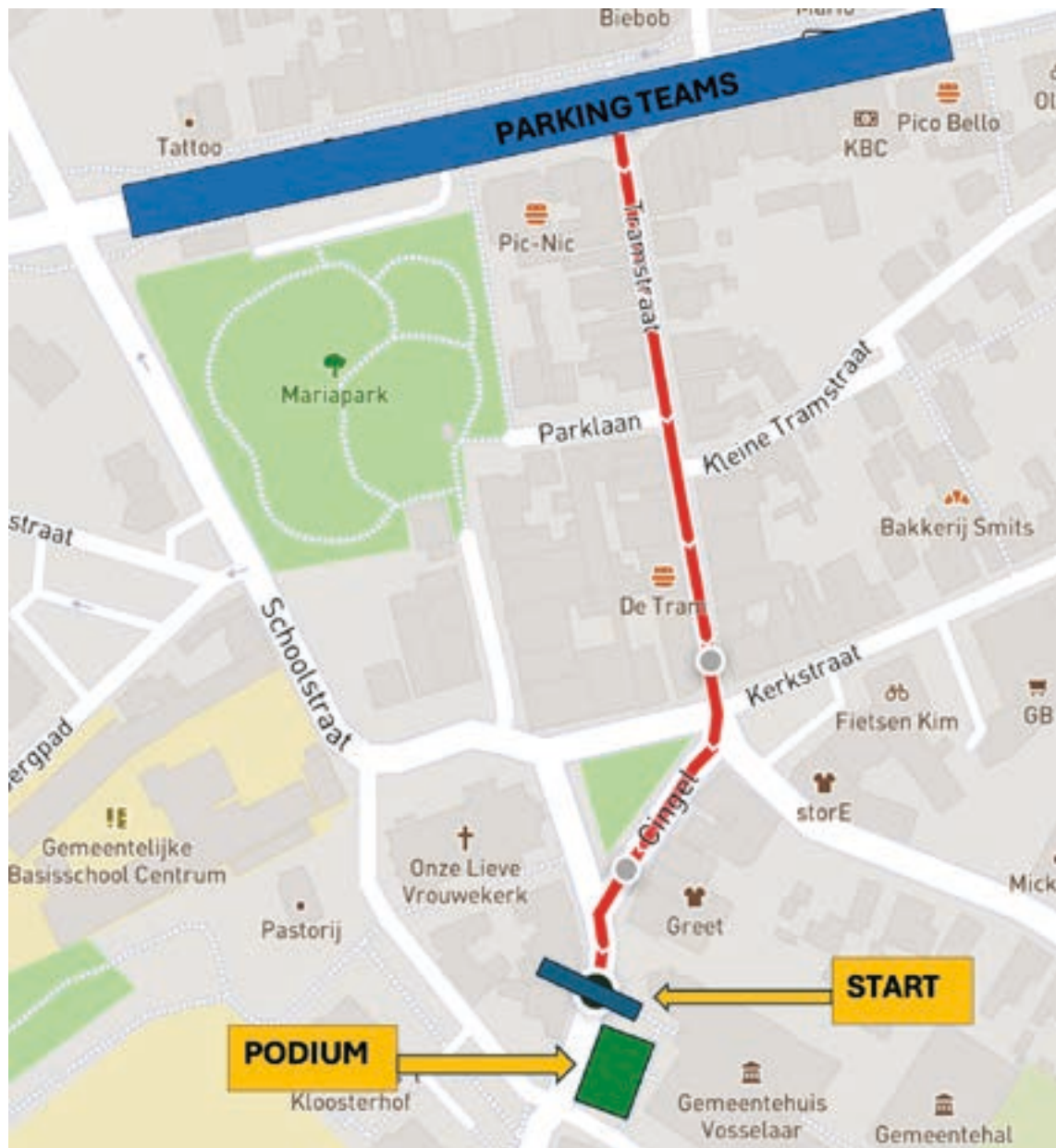
Bereikbaarheid: alleen via E34 afrit 22 Beerse (Zie PPO)

Accessibility: only via E34 Exit 22 Beerse (refer to PPO)

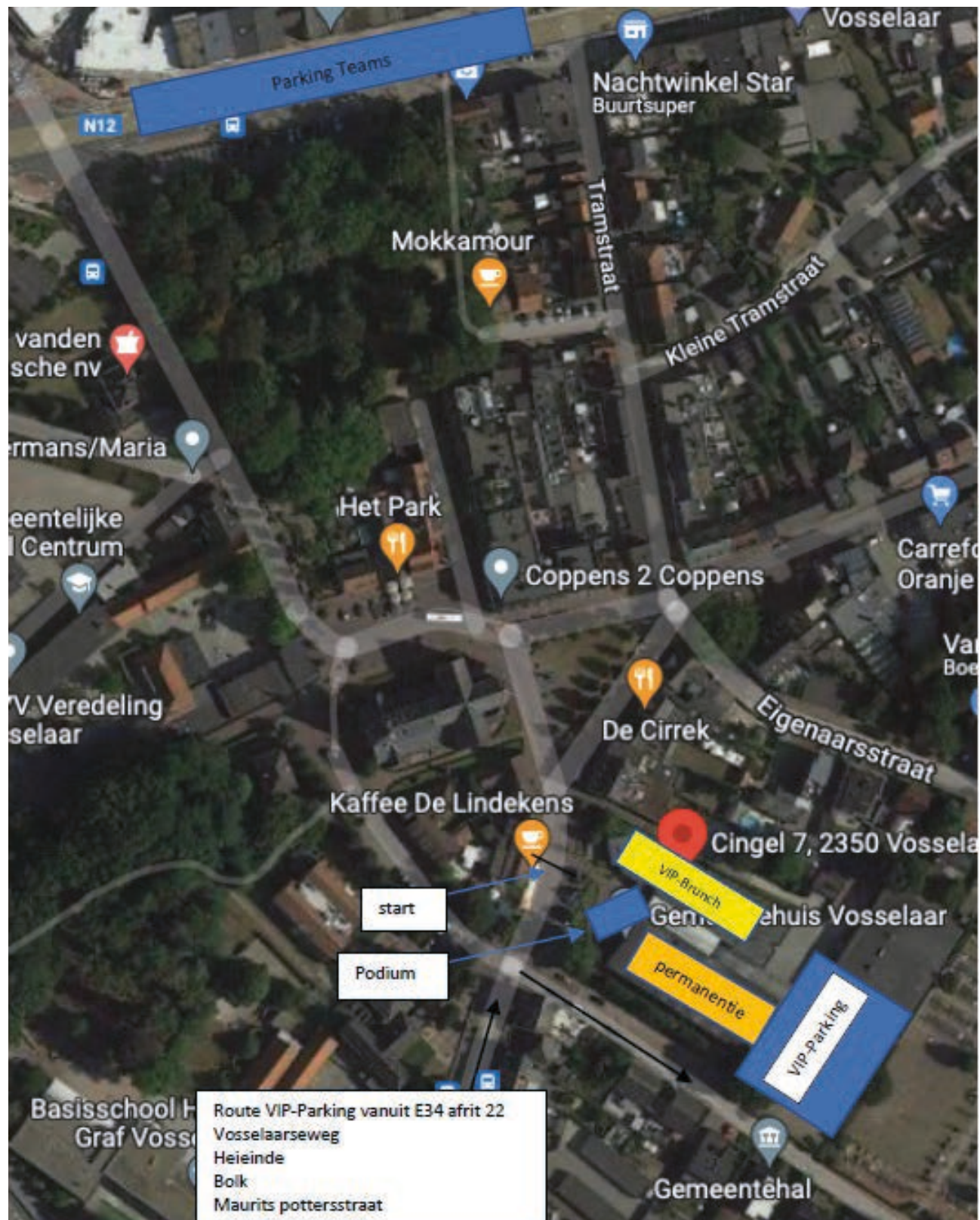
Route teamparking naar podium/start

Route parking équipes vers le podium / départ

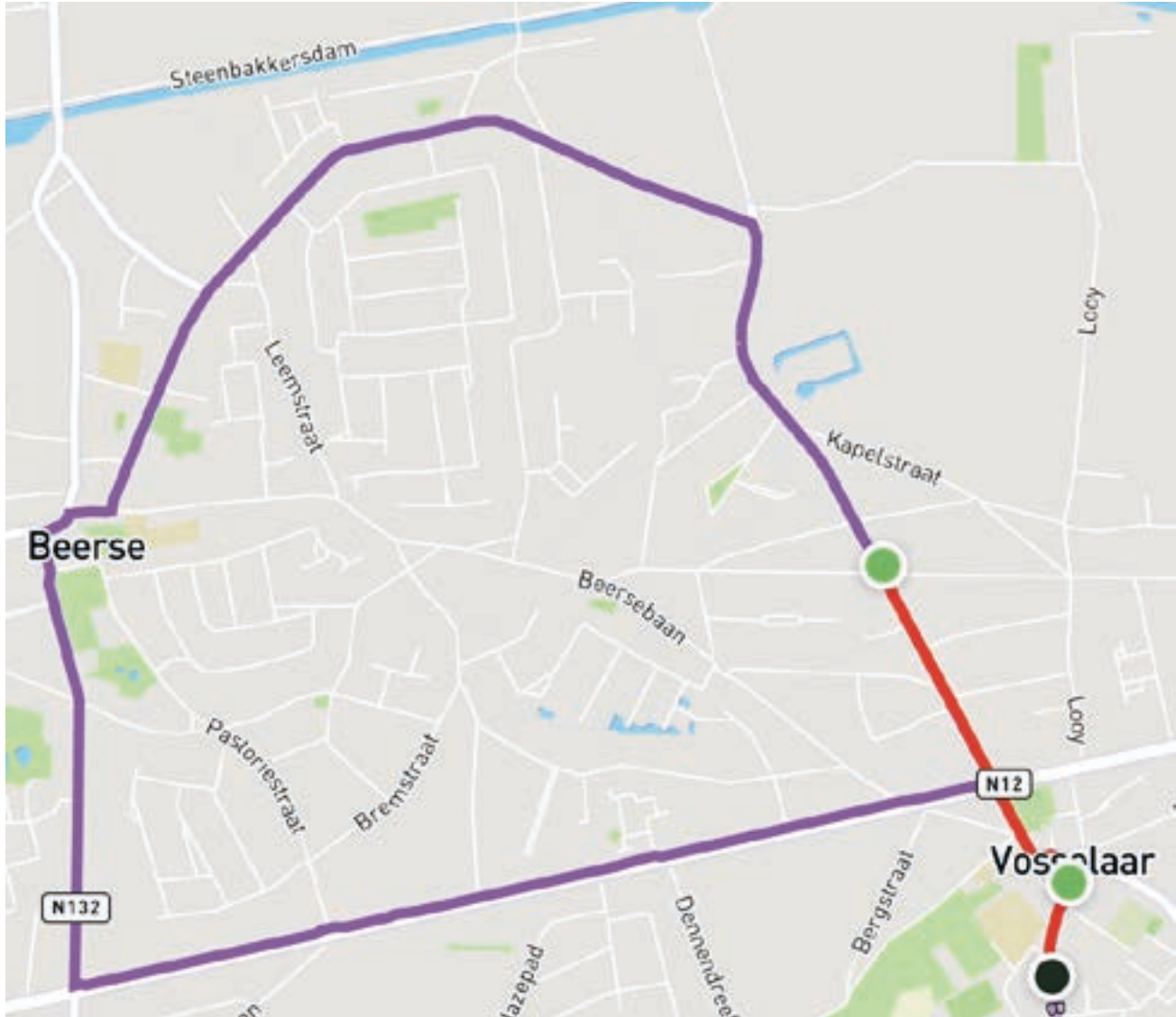
Access route from team parking to podium and start area



Startzone (Vosselaar)
 Zone de départ (Vosselaar)
 Start area (Vosselaar)



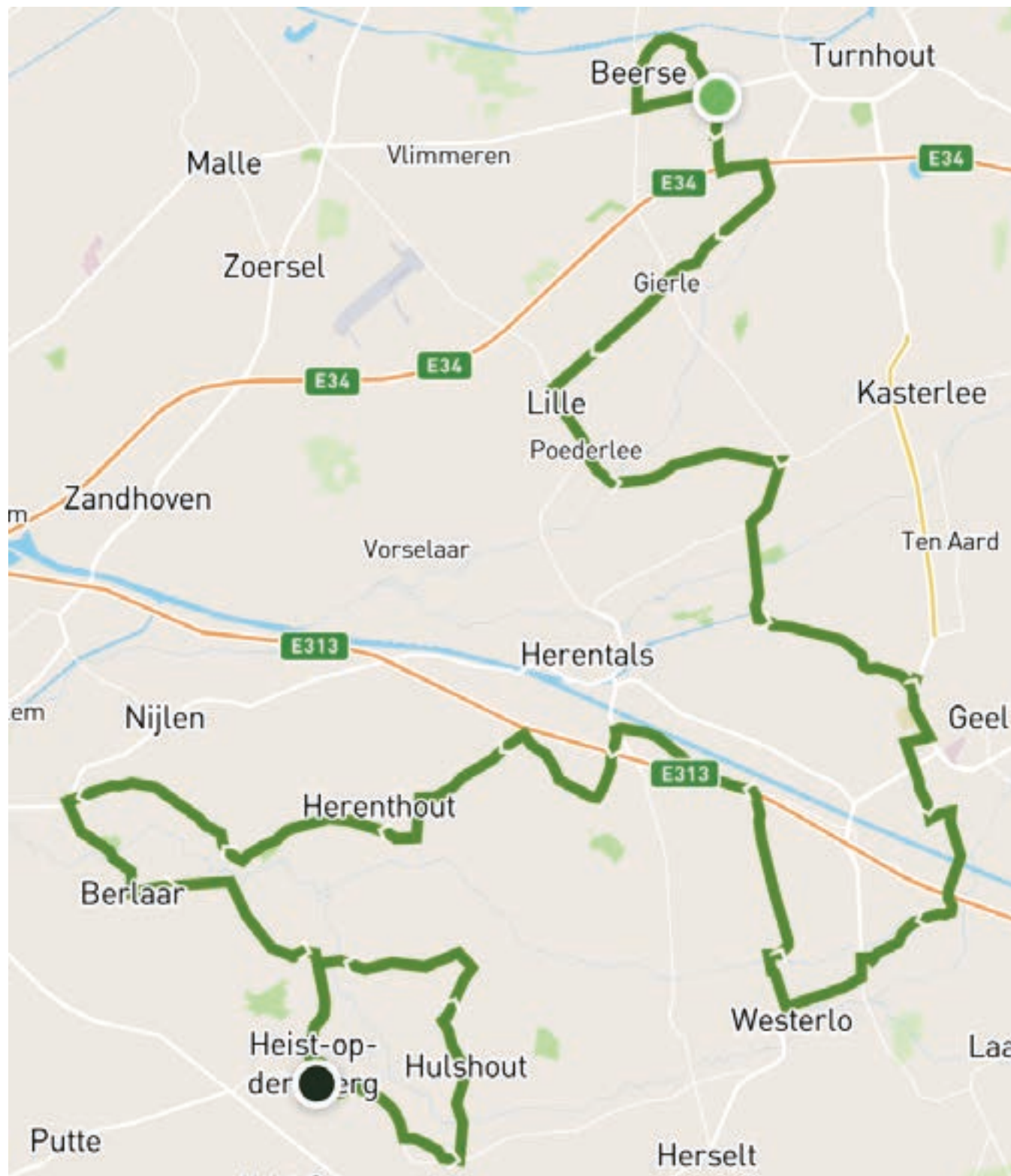
Parcours neutralisatie Parcours neutralisé Parcours neutralisation



Plattegrond parcours

Plan parcours

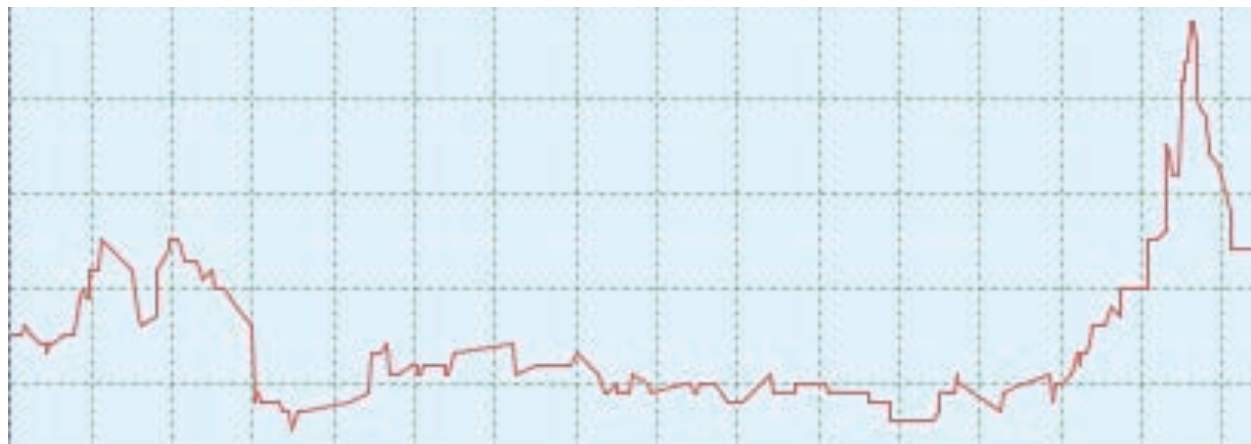
Course map



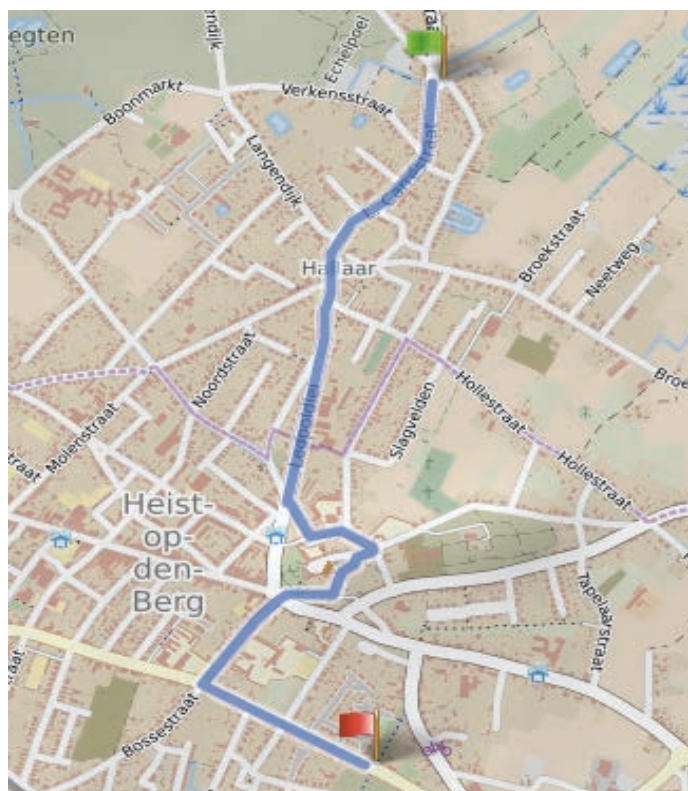
Plan lokale ronde Plan parcours local Course local circuit



Profiel lokale ronde Profil du parcours local Profile local circuit



Plattegrond laatste 3 km Plan du 3 derniers kms 3 km to go course map



Profiel laatste 3 kms
 Profil du 3 derniers kms
 3 km to go course profile



Afleiding volgers
 Déviation convoi
 Deviation convoy



Aankomstzone (Heist-op-den-Berg) Zone d'arrivée (Heist-op-den-Berg) Finish area (Heist-op-den-Berg)



Telefoonnummers organisatie Numéros de téléphone de l'organisation Phone numbers organisation

Verantwoordelijke organisatie
Koersdirecteur
Verantwoordelijke start
Verantwoordelijke aankomst
Seingevers
Safety regulator
Verantwoordelijke Teamparking:

Jef Van den Bosch (+32473/67.12.24)
Dieter Clerx (+ 32475/49.36.61)
Nick Driesen (+32476/21.72.68)
Dave Dillen (+32474/34.69.59)
Peter Stocks (+32491/17.48.53)
Steve Sluys (+32476/43.53.56)
Ronny Berghmans (+32496/25.60.82)



PPO finish

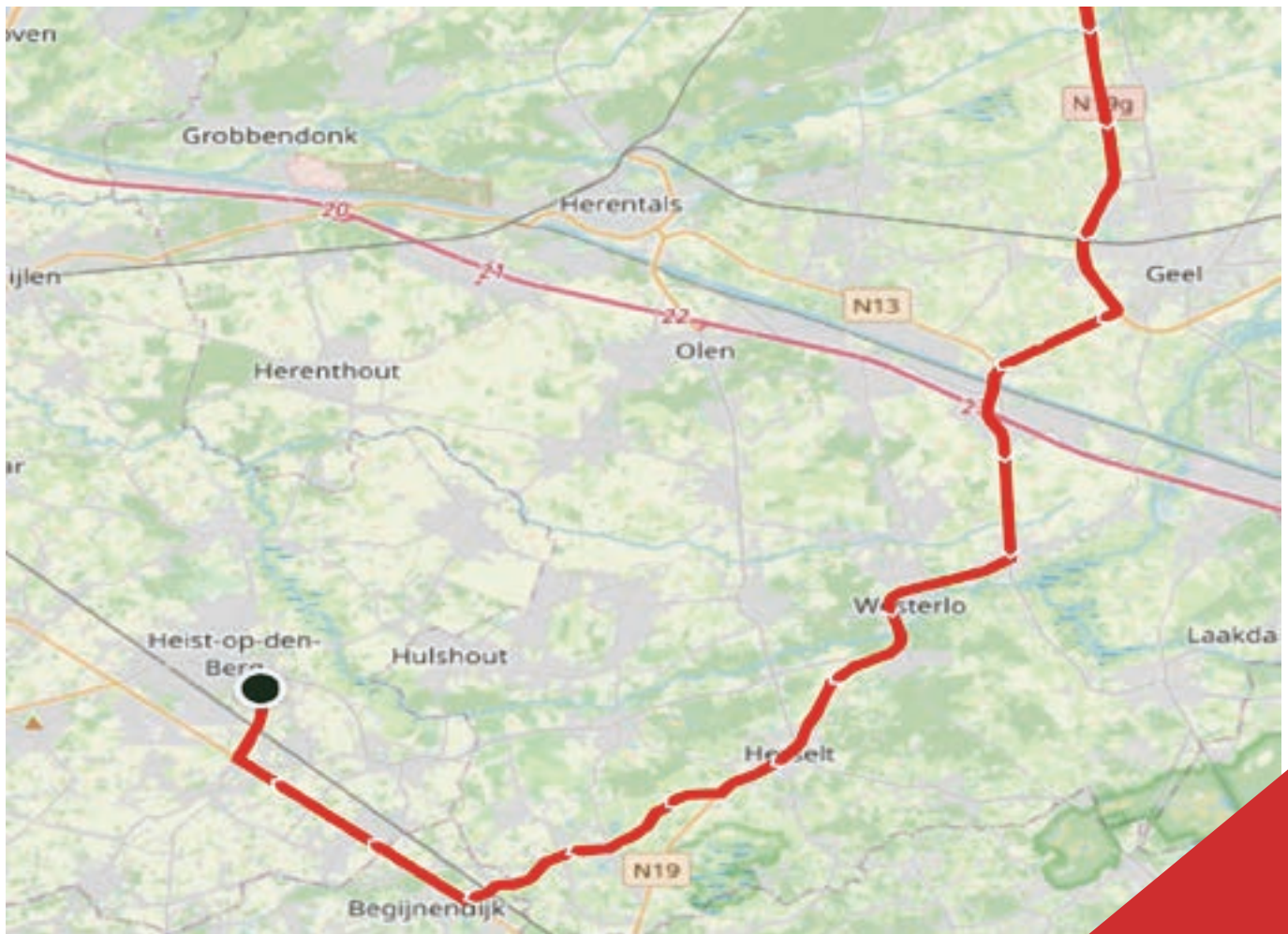
(bus /trailer/camion/camper/van/truck: > 3,5 Ton/tonne)

Route to follow: Turnhout, Geel, Westerlo, Westmeerbeek N15, Houtvenne (start PPO finish), Heist-op-den-Berg (Liersesteenweg N10), Lostraat

Location Parking Teams (sporthal Lostraat)

GPS: 51.068178 , 4.735336

Parking Teams only accessible by following the route as indicated above.



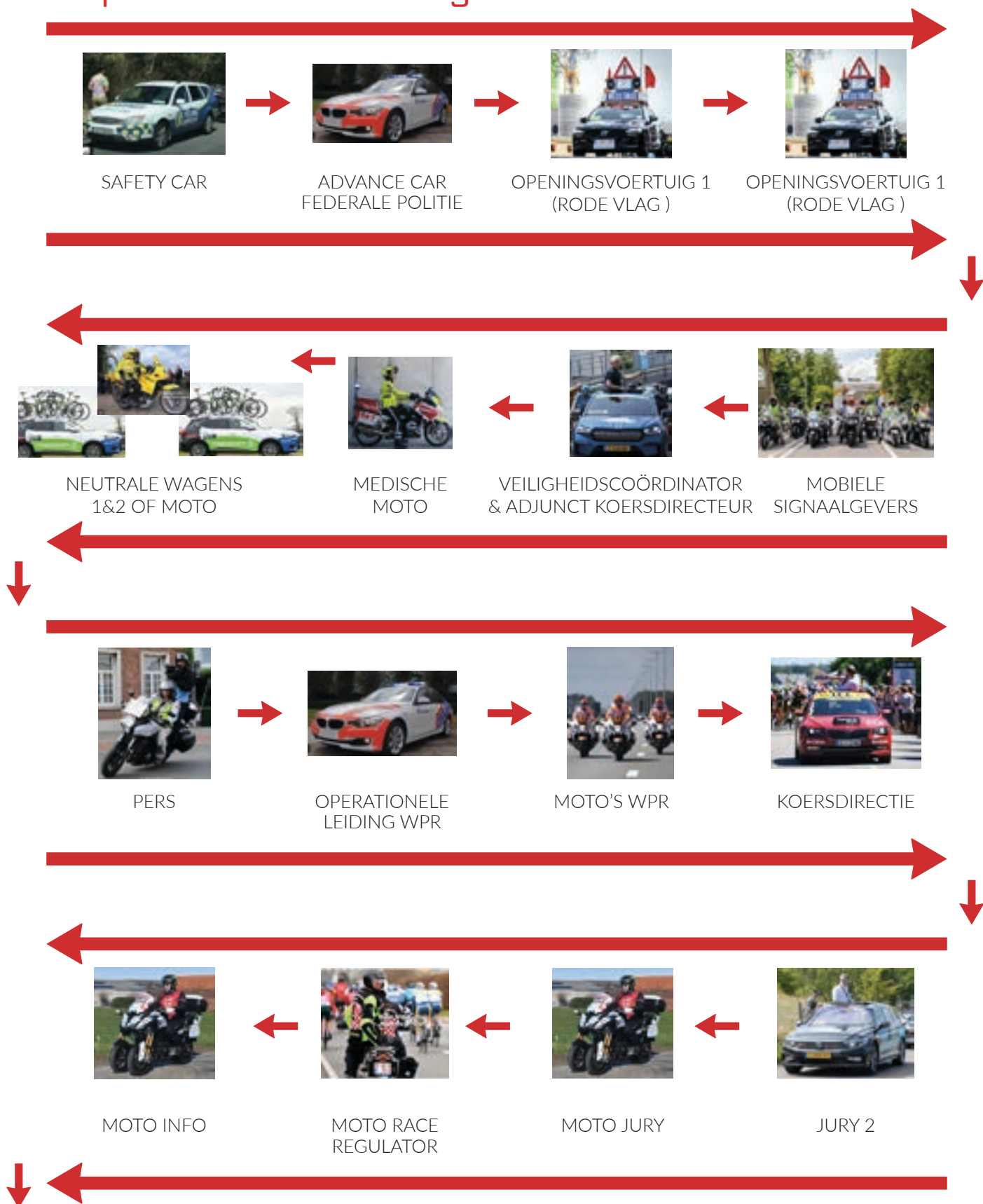


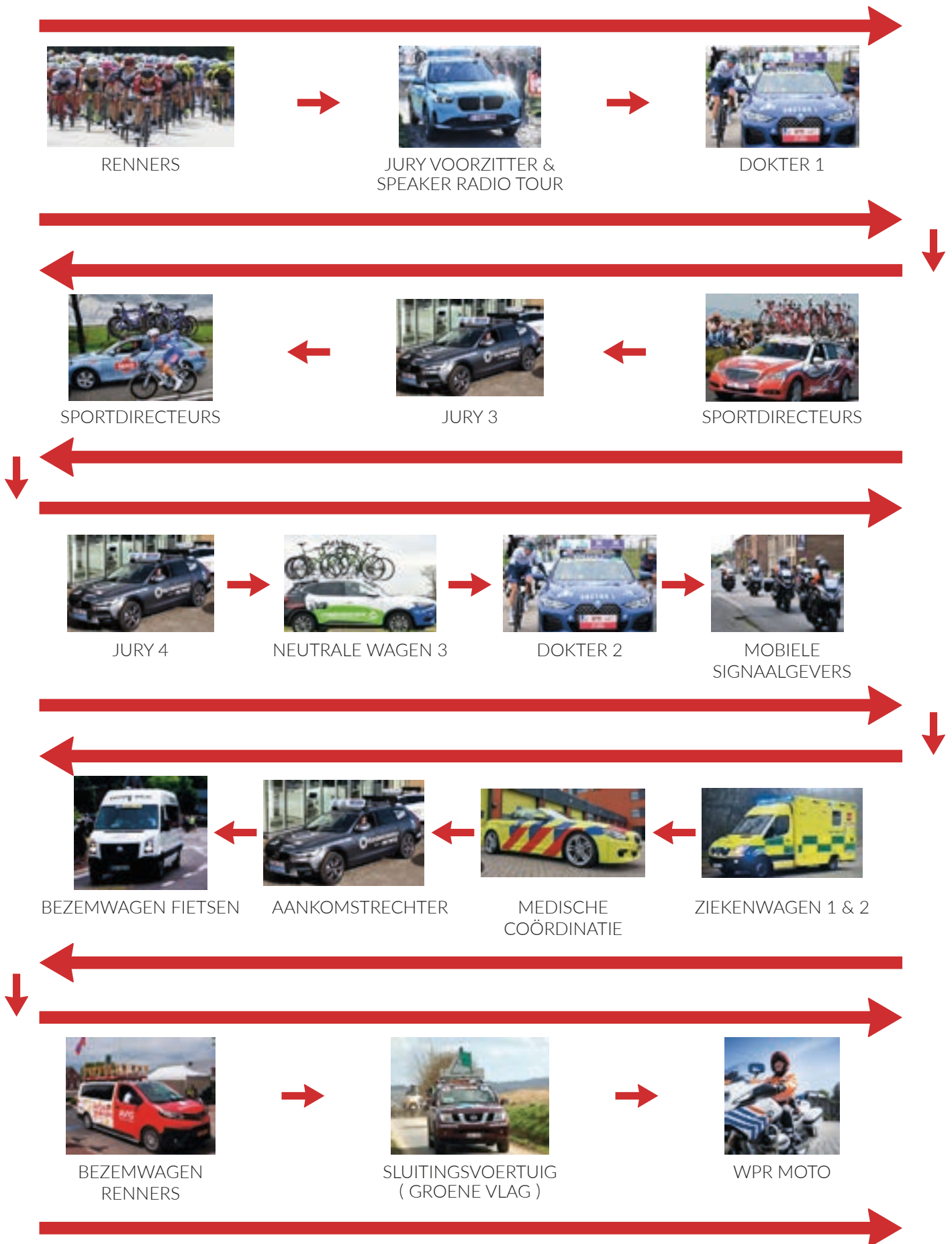
Wegwijzer - Itinéraire - Itinerary

Gemeente	Straat	Richting	km +	km -	42km/h	44km/h	46km/h	Aandacht voor:
Vosselaar (thv gemeentehuis)	Cingel	13:00		6,5 neutralisatie				Startopstelling: 12u45
	Remi Lensplein	↑						Officieuze start - geneutraliseerde 32km/u
	Schoolstraat	↑						
Beerse	Antwerpsesteenweg N12	↑						
	Turnhoutseweg N12	↑						
	Bisschopslaan N132	↑						
	Vredestraat N132	↑						
	Vrijwilligerstraat	↑						
	Veldstraat	↑						
Vosselaar	Hofeinde	↑						Speedbump(s)
Km 0 ter hoogte van: Hofeinde		↑	0,00	189,50	13:15	13:15	13:15	Officiële start / Official start km 0
	Schoolstraat	↑	0,50	189,00	13:15	13:15	13:15	
	Remi Lensplein	↑	0,60	188,90	13:15	13:15	13:15	Narrow road
	Cingel	↑	0,80	188,70	13:16	13:16	13:16	
	Bolk	↑	0,90	188,60	13:16	13:16	13:16	Speedbump(s)
	Kruisstraat / Heieinde	↑	1,80	187,70	13:17	13:17	13:17	
	Rijdtstraat	↑	1,90	187,60	13:17	13:17	13:17	
	De Breem	↑	2,90	186,60	13:19	13:18	13:18	
	De Breem N140	↑	4,70	184,80	13:21	13:21	13:21	
Gierle	Turnhoutsebaan N140	↑	5,10	184,40	13:22	13:21	13:21	
	De Nefstraat N140	↑	7,80	181,70	13:26	13:25	13:25	
	Singel	↑	8,60	180,90	13:27	13:26	13:26	
	Kloosterstraat N140	↑	8,80	180,70	13:27	13:27	13:26	Traffic island
Lille	Gierlebaan N140	↑	9,60	179,90	13:28	13:28	13:27	Monument Jean Pierre Monseré
	Rechtestraat N153	↑	12,90	176,60	13:33	13:32	13:31	
	Poederleeseweg N153	↑	13,60	175,90	13:34	13:33	13:32	
Poederlee	Dorp N153	↑	14,30	175,20	13:35	13:34	13:33	
	Lichtaartsesteenweg	↑	14,90	174,60	13:36	13:35	13:34	Traffic island
Lichtaart	Poederleesteenweg	↑	18,20	171,30	13:41	13:39	13:38	Railway crossing
	Herentalsesteenweg N123	↑	21,00	168,50	13:45	13:43	13:42	Narrow road (roadworks)
	Olensteenweg	↑	22,90	166,60	13:47	13:46	13:44	Traffic island
Sint Jozef Olen	Lichtaartseweg	↑	24,00	165,50	13:49	13:47	13:46	Traffic island
	Bankloopstraat	↑	25,60	163,90	13:51	13:49	13:48	
	Grensstraat	↑	25,90	163,60	13:52	13:50	13:48	
	Herentalsedijk	↑	26,00	163,50	13:52	13:50	13:48	Speedbump(s)
	Larumsebrugweg	↑	28,00	161,50	13:55	13:53	13:51	
Geel	Reiten	↑	28,10	161,40	13:55	13:53	13:51	
	Rauwelkoven	↑	29,20	160,30	13:56	13:54	13:53	Speedbump(s)
	Westelijke ring R14	↑	30,80	158,70	13:59	13:57	13:55	Waste zone & feed zone
	Poel	↑	32,70	156,80	14:01	13:59	13:57	
	Kremer	↑	33,40	156,10	14:02	14:00	13:58	
	Meeuwstraat	↑	34,10	155,40	14:03	14:01	13:59	
	Doornboomstraat	↑	35,20	154,30	14:05	14:03	14:00	
	Doornboomstraat	↑	35,70	153,80	14:06	14:03	14:01	
	Koning Albertstraat	↑	36,30	153,20	14:06	14:04	14:02	
	Oosterloseweg	↑	38,40	151,10	14:09	14:07	14:05	
Oosterlo	Neerstraat	↑	39,40	150,10	14:11	14:08	14:06	
	Kruishei	↑	42,00	147,50	14:15	14:12	14:09	
Zammel	Grotesteenweg	↑	42,40	147,10	14:15	14:12	14:10	
	Zandberg	↑	43,00	146,50	14:16	14:13	14:11	
Westerlo	de Merodedreef N19	↑	44,0	145,5	14:17	14:15	14:12	Traffic island
	Boerenkrijglaan	↑	45,20	144,30	14:19	14:16	14:13	
Tongerlo	Meulemanslaan	↑	46,80	142,70	14:21	14:18	14:16	Traffic island
	Kerkplein	↑	47,40	142,10	14:22	14:19	14:16	
	Tongerlodorp	↑	47,60	141,90	14:23	14:19	14:17	Traffic island
	Langstraat	↑	47,80	141,70	14:23	14:20	14:17	
Oevel	Tongerlostraat	↑	49,00	140,50	14:25	14:21	14:18	Traffic island
	Oeveldorp	↑	51,00	138,50	14:27	14:24	14:21	Speedbump(s)
	Lindenstraat	↑	51,50	138,00	14:28	14:25	14:22	Narrow road
	Nijverheidsstraat N156	↑	51,80	137,70	14:29	14:25	14:22	
	Industrielaan N156	↑	52,80	136,70	14:30	14:27	14:23	
Herentals	Aarschotseweg N152	↑	56,00	133,50	14:35	14:31	14:28	
	Hezewijk	↑	56,20	133,30	14:35	14:31	14:28	
Noorderwijk	Paradijsstraat	↑	57,60	131,90	14:37	14:33	14:30	
	Servaas Daemsstraat	↑	58,00	131,50	14:37	14:34	14:30	Narrow road
Herentals	Herenthoutseweg	↑	60,9	128,6	14:42	14:38	14:34	
Herenthout	Herentalse steenweg	↑	61,40	128,10	14:42	14:38	14:35	
	Boudewijnlaan	↑	64,30	125,20	14:46	14:42	14:38	
	Uilenberg	↑	65,50	124,00	14:48	14:44	14:40	Speedbump(s)

Gemeente	Straat	Richting	km +	km -	42km/h	44km/h	46km/h	Aandacht voor:
	Itegemse steenweg		66,00	123,50	14:49	14:45	14:41	
	Langstraat		66,10	123,40	14:49	14:45	14:41	Waste zone & feed zone  
	Punt		67,50	122,00	14:51	14:47	14:43	Traffic island
	Bevelse steenweg		67,60	121,90	14:51	14:47	14:43	
	Kruiskensbaan		69,60	119,90	14:54	14:49	14:45	
Bevel	Itegemsesteenweg		70,70	118,80	14:56	14:51	14:47	Narrow road
	Heikant		71,70	117,80	14:57	14:52	14:48	
	Bevel Dorp		72,00	117,50	14:57	14:53	14:48	Speedbump(s)
Kessel	Oude Bevelsesteenweg		73,60	115,90	15:00	14:55	14:51	
	Grote steenweg N13		76,40	113,10	15:04	14:59	14:54	
	Berlaarsesteenweg		76,50	113,00	15:04	14:59	14:54	Speedbump(s)
Berlaar	Kesselsteenweg		78,50	111,00	15:07	15:02	14:57	
	Legrellestraat		79,20	110,30	15:08	15:03	14:58	
	Markt		79,80	109,70	15:09	15:03	14:59	
	Pastorijstraat		80,10	109,40	15:09	15:04	14:59	Traffic island
	Gestelsesteenweg		81,80	107,70	15:11	15:06	15:01	
Itegem	Bevelsesteenweg		82,50	107,00	15:12	15:07	15:02	
	Heibergstraat		84,70	104,80	15:16	15:10	15:05	
	Schoolstraat		85,40	104,10	15:17	15:11	15:06	
	Hallaarstraat		86,00	103,50	15:17	15:12	15:07	
Hallaar	Hallaarstraat		86,40	103,10	15:18	15:12	15:07	
Heist op den Berg	L. Carrestraat		87,00	102,50	15:19	15:13	15:08	Traffic island
	Leopoldlei		88,30	101,20	15:21	15:15	15:10	
	Grotstraat		89,00	100,50	15:22	15:16	15:11	 450m  max:8 % gem: 4,5 % - 
	Voogdijstraat		89,20	100,30	15:22	15:16	15:11	
	Kerkhofstraat		89,40	100,10	15:22	15:16	15:11	
	Kerkplein		89,50	100,00	15:22	15:17	15:11	
	Bergop		89,60	99,90	15:23	15:17	15:11	
	Frans Coeckelbergstraat		89,70	99,80	15:23	15:17	15:12	
	Paul Van Roosbroecklaan N15		90,00	99,50	15:23	15:17	15:12	
	passage aankomstlijn N15		90,50	99,00	15:24	15:18	15:13	
	Paul Van Roosbroecklaan N15		91,00	98,50	15:25	15:19	15:13	Passage aankomstlijn / einde rit in lijn
Booischoot	Westerlosesteenweg N15		91,60	97,90	15:25	15:19	15:14	
	Heistssteenweg		93,00	96,50	15:27	15:21	15:16	
	Ter Laken		93,80	95,70	15:29	15:22	15:17	Speedbump(s)
	Dorpstraat N15		95,10	94,40	15:30	15:24	15:19	
	Westmeerbeeksteenweg N15		95,20	94,30	15:31	15:24	15:19	Traffic island
	Ijzerenweg		95,60	93,90	15:31	15:25	15:19	
Hulshout	Booischootseweg		96,70	92,80	15:33	15:26	15:21	
	Grote baan		98,40	91,10	15:35	15:29	15:23	
	Molenstraat		98,60	90,90	15:35	15:29	15:23	Waste zone & feed zone  
	Bruggeneindse heibaan		99,20	90,30	15:36	15:30	15:24	
Wiekevorst	Wiekevorststeenweg		100,1	89,40	15:38	15:31	15:25	
	Pompoenstraat		101,10	88,40	15:39	15:32	15:26	
	Kruisstraat		101,80	87,70	15:40	15:33	15:27	
	Itegemseweg		102,70	86,80	15:41	15:35	15:28	
Itegem	Krombeekweg		104,90	84,60	15:44	15:38	15:31	Speedbump(s)
	Nieuwendijk		106,50	83,00	15:47	15:40	15:33	
	Hallaarstraat		106,70	82,80	15:47	15:40	15:34	
Hallaar	L. Carrestraat		107,40	82,10	15:48	15:41	15:35	
Heist op den Berg	Leopoldlei		108,60	80,90	15:50	15:43	15:36	Waste zone final / last lap 
	Grotstraat		109,2	80,30	15:51	15:43	15:37	
	Voogdijstraat		109,30	80,20	15:51	15:44	15:37	
	Kerkhofstraat		109,50	80,00	15:51	15:44	15:37	
	Kerkplein		109,60	79,90	15:51	15:44	15:37	
	Bergop		109,70	79,80	15:51	15:44	15:38	
	Frans Coeckelbergstraat		109,90	79,60	15:52	15:44	15:38	
	Paul Van Roosbroecklaan N15		110,20	79,30	15:52	15:45	15:38	
	Paul Van Roosbroecklaan N15		110,70	78,80	15:53	15:45	15:39	Passage aankomstlijn / einde lokale ronde 1
	Paul Van Roosbroecklaan N15		130,40	59,10	16:21	16:12	16:05	Passage aankomstlijn / einde lokale ronde 2
	Paul Van Roosbroecklaan N15		150,10	39,40	16:49	16:39	16:30	Passage aankomstlijn / einde lokale ronde 3
	Paul Van Roosbroecklaan N15		169,80	19,70	17:17	17:06	16:56	Passage aankomstlijn / einde lokale ronde 4
	Paul Van Roosbroecklaan N15		189,50	0,00	17:45	17:33	17:22	Aankomst / Finish

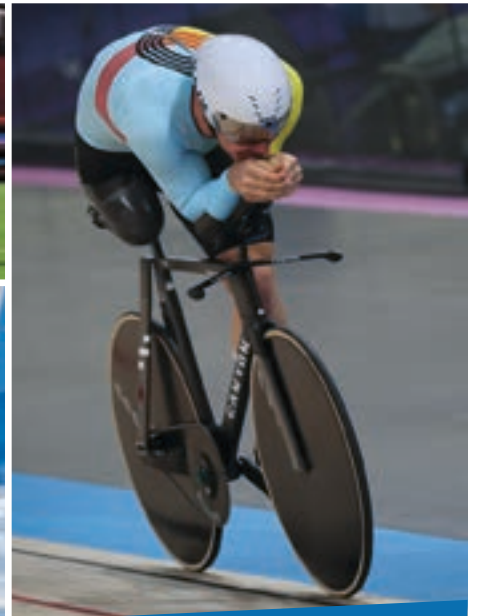
Samenstelling karavaan Composition de la caravane Composition race convoy











Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN



Huur en Operationele Lease

Van budget wagen tot
premium merk en
bestelwagen op maat

+400 wagens uit voorraad leverbaar

weston

WWW.WESTONFLEET.BE

Je vastgoed? Altijd op zak.



**Dé slimme vastgoedapp
voor eigenaars, (ver)kopers
en (ver)huurders!**

- Digitale kluis** voor alle documenten
- 48u voorsprong** op de vastgoedmarkt
- Attesten en keuringen** aanvragen
- Lening** simulator
- Online **schattingstool**



App Store



Google Play

Download hier GRATIS



immopocket.be