

ITZULIA

BASQUE COUNTRY 2025

Apirila 7/12 Abril

Vitoria-Gasteiz/Baskonia-Alavés/Pamplona-Iruña/Lodosa/
Zarautz/Beasain/Markina-Xemein/
Urduña/Gernika-Lumo/Eibar



DAVID DE LAS HERAS, 2025

Sabadell

UCI WORLD TOUR

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

OCETA





WWW.BASQUETEAM.EUS



DESDE 2007

**APROYANDO
NUESTRO
DEPORTE**



**GURE
ELITEKO**



DE KIROLA



ELITE BABESTEN

INFORMAZIOA | INFORMACIÓN

	Orrialdea Página		Orrialdea Página
Irteerako Bulego Iraunkorra Oficina Permanente de Salida	5	Bulego Iraukorrak, Prentsa aretoak eta Ospitaleak Oficinas Permanentes, Salas de Prensa y Hospitales	15
Etapen laburpena Resumen de etapas	6	Itzulpenak Traducciones	17
Ibilbidearen mapa Mapa del recorrido	7	Sinbologia Simbología	19
Sariak Premios	9	Taldeak Equipos	21
Babesleak Patrocinadores	11	Palmaresa Palmarés	23
Pertsonal ofiziala Personal oficial	13	Araudia Reglamento	106

ETAPAK | ETAPAS

		Orrialdea Página
1. Etapa 1ª Etapa	Vitoria-Gasteiz – Baskonia Alavés	28
2. Etapa 2ª Etapa	Pamplona-Iruña – Lodosa	38
3. Etapa 3ª Etapa	Zarautz – Beasain	50
4. Etapa 4ª Etapa	Beasain – Markina-Xemein	64
5. Etapa 5ª Etapa	Urduña – Gernika-Lumo	78
6. Etapa 6ª Etapa	Eibar – Eibar	94

WWW.ITZULIA.EUS

 @EHITZULIA

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

 @EHITZULIA

 ITZULIA BASQUE COUNTRY



**APP DESKARGATU
DESCARGA LA APP**



Disponible en
Google Play



Disponible en
App Store



Preparados para cada etapa de tu vida

En cada curva de la vida, surgen historias inesperadas. Nos adaptamos a tu ritmo, a tu estilo, a tu historia. Te acompañamos en cada pedalada proporcionándote las herramientas necesarias para superar cualquier desafío en el camino.



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111-91 155 34 72 | CASER.ES

IGANDEA, APIRILAK 6 / DOMINGO 6 DE ABRIL 10:00 - 20:00

Ondare Center
La Biosfera Ibilbidea, 6, 01013
Vitoria-Gasteiz, Araba
42.8619678 N / -2.6429242 W
Tel.: +34
akreditazioak@oceta.eus

13:00

Epaila Teknikoen Bilera
Reunión Jurado Técnico

14:00 - 15:45

Dortsalen Banaketa
Distribución de Dorsales

16:00

Kirol Zuzendarien Bilera
Reunión Directores Deportivos

19:15

Taldeen aurkezpena
Presentación de equipos

ASTELEHENA, APIRILAK 7 / LUNES 7 DE ABRIL

Ondare Center
La Biosfera Ibilbidea, 6, 01013
Vitoria-Gasteiz, Araba

10:00

Segurtasun Bilera
Briefing de seguridad

1968tik zure ideiak inprimatzen
Imprimiendo tus ideas desde 1968



Pol. Zubiondo • Parcela A-3
20120 HERNANI (Gipuzkoa)
Telf.: 943 363 994
orvy@graficasorvy.com

www.graficasorvy.com



ETAPAK I ETAPAS

EGUNA I DÍA	ETAPA	IRTEERA I SALIDA	HELMUGA I META	KM
Astelehena, Apirilaren 7a Lunes 7 de abril	1	Vitoria-Gasteiz 	Baskonia-Alavés	16,5
Asteartea, Apirilaren 8a Martes 8 de abril	2	Pamplona-Iruña	Lodosa	196,3
Asteazkena, Apirilaren 9a Miércoles 9 de abril	3	Zarautz	Beasain	156,6
Osteguna, Apirilaren 10a Jueves 10 de abril	4	Beasain	Markina-Xemein	169,6
Ostirala, Apirilaren 11a Viernes 11 de abril	5	Urduña	Gernika-Lumo	172,3
Larunbata, Apirilaren 12a Sábado 12 de abril	6	Eibar	Eibar	153,4
TOTAL :				864,70 km

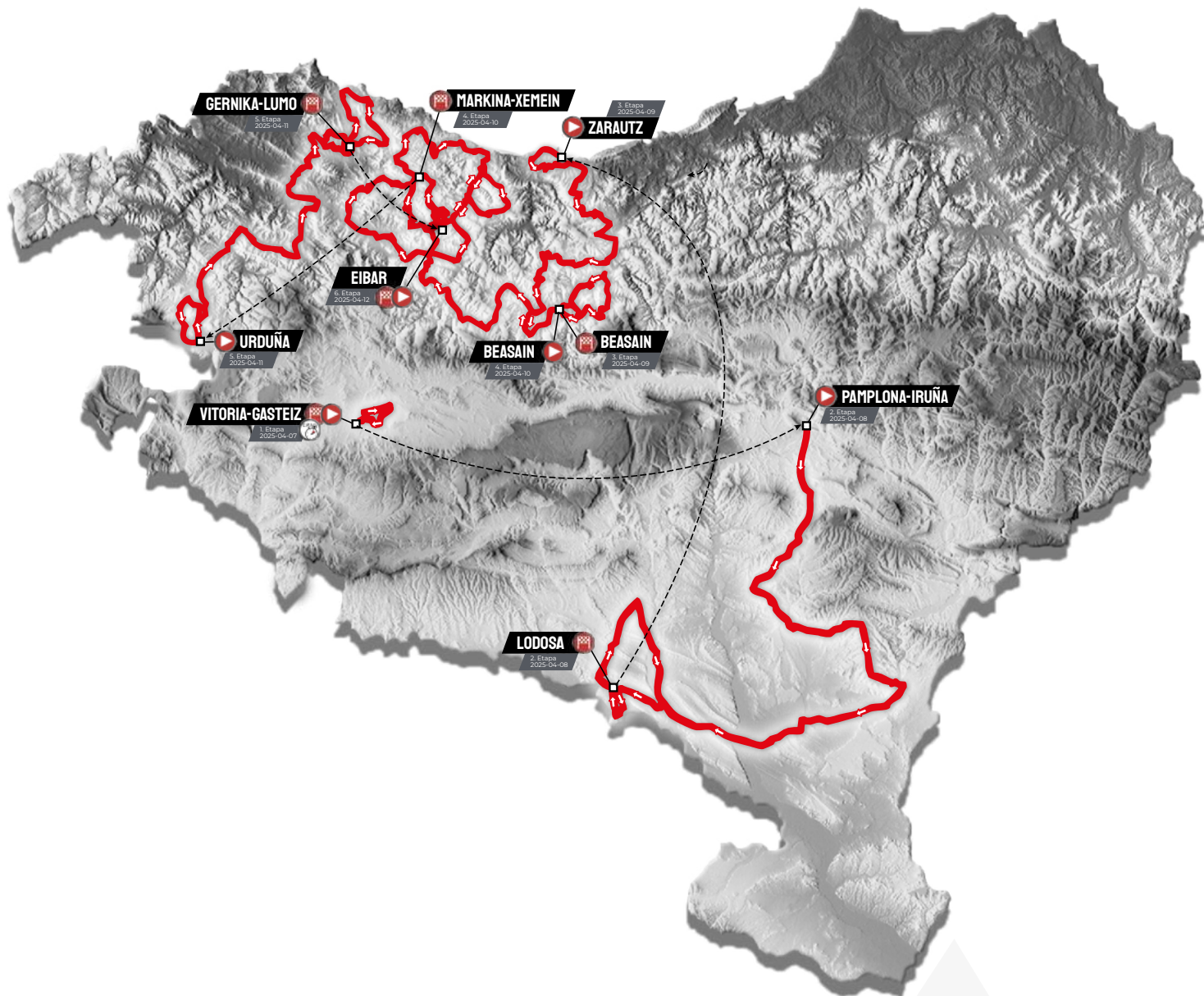
LABURPENA I RESUMEN

ITZULIA 2025	864,7 km
Etaparik luzeena Etapa más larga	196,3 km
Batezbeste etapako km Media km etapa	144,1 km
Tarteko esprintak Sprint intermedios	10
Mendateak Puertos de montaña	27

MENDATEAK I PUERTOS DE MONTAÑA

1. Maila – 1. Categoría	4
2. Maila – 2. Categoría	3
3. Maila – 3. Categoría	20
Goranzko desnibel metatua – Desnivel acumulado	+16.375 m

IBILBIDEA | RECORRIDO



1. ETAPA VITORIA-GASTEIZ - BASKONIA-ALAVÉS 16,5 KM

2. ETAPA PAMPLONA-IRUÑA - LODOSA 196,3 KM

3. ETAPA ZARAUTZ - BEASAIN 156,6 KM

4. ETAPA BEASAIN - MARKINA-XEMEIN 169,6 KM

5. ETAPA URDUÑA - GERNIKA-LUMO 172,3 KM

6. ETAPA EIBAR - EIBAR 153,4 KM



GOBIK®



BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL



BABESTEN DU | PATROCINA



MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA



PUNTUTAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACION GENERAL PUNTOS



BABESTEN DU | PATROCINA



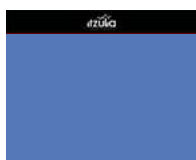
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL JÓVEN



BABESTEN DU | PATROCINA



TALDEKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS



BABESTEN DU | PATROCINA



SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



BABESTEN DU | PATROCINA



ETAPAKO IRABAZLEA
GANADOR DE ETAPA



IHESALDI LUZEENAREN SARIA
PREMIO ESCAPADA MÁS LARGA



EUSKAL HERRIKO LEHEN
TXIRRINDULARI SARIA
PRIMER CORREDOR EUSKALDUN



SKODA

Un año más afianzando
nuestro vínculo con Itzulia.



SKODA
We **Love** Cycling
Únete en [WELOVECYCLING.ES](https://www.welovecycling.es)

Síguenos en nuestro perfil de Instagram
[@skoda_welovecycling_es](https://www.instagram.com/skoda_welovecycling_es)



itzulia 2025
BASQUE COUNTRY

BABESLEAK | PATROCINADORES

SARI NAGUSIA | GRAN PREMIO



KOMUNIKABIDE OFIZIALAK | MEDIOS OFICIALES



ERAKUNDE LAGUNTZAILEAK | COLABORADORES INSTITUCIONALES



BABESLE NAGUSIAK | PATROCINADORES PRINCIPALES



BABESLE OFIZIALAK | PATROCINADORES OFICIALES

DENDA OFIZIALA | TIENDA ONLINE OFICIAL



HORNITZAILE OFIZIALAK | PROVEEDORES OFICIALES



ITZULIKO ETAPAK | ETAPAS DE LA ITZULIA





mugiment

pertsona aktiboak



PERSONAL OFIZIALA I PERSONAL OFICIAL

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA I DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

ZUZENDARI TEKNIKO I DIRECTOR TÉCNICO

Kiko García

BULEGO IRAUNKORRA I OFICINA PERMANENTE

Armando Lasa

IRTEERA ARDURADUNAK I RESPONSABLES SALIDA

Juan M^a Lejardi
Kerman Zunzarren

KANPOKO HARREMANAK I RELACIONES EXTERNAS

Iker Amarika
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK I MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martinez
Luis Ortiz de Bigon
Tomás Rodríguez

ASISTENTZIA TEKNIKO I ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

SEGURIDAD, PREVENCIÓN Y CONTRATACIÓN

Javier Ziaran

ERREGULATZAILEAK I REGULADORES

Ivan Gutierrez
Jokin Bilbao

PODIUM ARDURADUNA I RESPONSABLE PODIUM

Beñat Urain

ESATARIAK I LOCUTORES

Gorka Etxabe
Juan M^a Guajardo

BUFFETA I CATERING

KTR Catering

SEGURTASUN ARDURADUNA I RESPONSABLE SEGURIDAD

Gonzalo Alonso

KOMUNIKAZIO ARDURADUNA I RESPONSABLE COMUNICACIÓN

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK I RESPONSABLES META

Marino Oscoz
Juan M^a Romero
Javier Amiama

ITZULI IRRATIA I RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LASTERKETAKO ASISTENTZIA I ASISTENCIA CARRERA

DYA

SEGURIDAD MOTOS ENLACE

Félix Astigarraga
Enrique Astigarraga
Motos seguridad (Fama Moto)

OSTATUAK I ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA I MOTO INFORMACIÓN

Jesús Guzmán
M^a Antonia Jalle (*Moto Pizarra*)

BIDEETAKO SEGURTASUNA I SEGURIDAD VIAL

Ertzaintza - Euskadi
Guardia Civil / Policia Foral- Navarra

EPAIMAHAI TEKNIKO I JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA I PRESIDENTE

Catherine Gastou

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA I CONTROL ANTIDOPAJE

Jorge Gonzalez Peña

HELMUGAKO EPAILEA I JUEZ DE LLEGADA

Unai De Miguel

TV/VAREKO EPAILEA I COMISARIO TV/VAR

Miguel Echezortu Sanz

MATERIALAKO KONTROLA I CONTROL DE MATERIAL

ARBITRO EPAILEAK I COMISARIOS ADJUNTOS

Jose Miguel Aranzabal San Vicente
David Menzies

EPAILE TEKNIKO I COMISARIO TÉCNICO

Juan Martín Sanz
Ernesto Maggioni

KRONOMETRATZAILEAK I CRONOMETRADORES

Rubén Puras

MOTO KOMISARIOAK I COMISARIOS MOTO

Igor García
Miguel Angel Lorenzo
Garbiñe Otaegi

AQUÍ ESTÁ NAVARRA
HEMEN DAGO NAFARROA



Detrás de estos sellos, hay mucho más que un buen sabor y una gran calidad. Hay climas y paisajes únicos, hay sabiduría y trabajo.

CALIDAD NAVARRA



Zigilu hauen atzean, zapore on eta kalitate handi bat baino askoz gehiago dago. Klima eta paisaia paregabeak, jakinduria eta lana daude.

NAFAR KALITATEA



ReynoGourmet.com

BULEGO IRAUNKORRAK ETA PRENTSA ARETOAK

OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	EGUNA I DÍA	HERRIA I LOCALIDAD	KOKAPENA I UBICACIÓN	KOORDENATU I COORDENADAS
1	Astelehena, Apirilaren 7a Lunes 7 de abril	Vitoria-Gasteiz	Ondare Center	42.862191 N -2.640539 W
2	Asteartea, Apirilaren 8a Martes 8 de abril	Lodosa	Kultur Etxea / Casa de Cultura	42.422043 N -2.077519 W
3	Asteazkena, Apirilaren 9a Miércoles 9 de abril	Beasain	Beasaingo Udaletxea	43.047247 N -2.196162 W
4	Osteguna, Apirilaren 10a Jueves 10 de abril	Markina-Xemein	Frontoia / Frontón	43.266730 N -2.497820 W
5	Ostirala, Apirilaren 11 Viernes 11 de abril	Gernika-Lumo	Kultur Etxea / Casa de Cultura	43.315122 N -2.678664 W
6	Larunbata, Apirilaren 12a Sábado 12 de abril	Eibar	Eibarko Udaletxea	43.184362 N -2.473226 W

BULEGO IRAUNKORREKO ORDUTEGIA: 10:00 - 19:00
HORARIO DE LA OFICINA PERMANENTE: 10:00 - 19:00

OSPITALEAK I HOSPITALES

1. ETAPA I 1ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Álava	Gasteiz	945 007 000

2. ETAPA I 2ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Clínica Universidad de Navarra	Iruña	948 255 400

3. ETAPA I 3ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Gipuzkoa	Donostia	943 007 700

4. ETAPA I 4ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Álava	Gasteiz	945 007 000

5. ETAPA I 5ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital de Galdakao	Galdakao	944007000
Hospital de Basurto	Bilbao	944006000
Hospital de Cruces	Barakaldo	946006000

6. ETAPA I 6ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Eibar	Eibar	943449000
Hospital Zumarraga	Zumarraga	943035000
Hospital Comarcal Alto Deba	Arrasate	943035300
Hospital Mendaro	Mendaro	943032800

NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO** A LO MÁS ALTO



ESPAÑOL

EUSKERA

FRANÇAIS

ENGLISH

CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienzo puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Équipes	Teams
Etapa	Etapa	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand

visitnavarra.es



Vas a quedarte *sin aliento.*

Porque Navarra te espera con sus mejores rutas para ponerte al límite, con paisajes sin límites.



Reyno de
Navarra  **Nafarroa**_{ko}
Erresuma

Cuida de nuestro secreto

SINBOLOGIA I SIMBOLOGÍA



Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienza Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa
Avituallamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Banakako Erlojupekoa
Crontrarreloj Individual



Tunel Argizatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekua
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obliga-
torio



Ibilgailuentzako ibilbide
alternatiboa
Ruta alternativa
vehículos



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



Zuzendaritza
Aparkeakua
Parking Dirección



Antolakuntza
Aparkeakua
Parking Organización



Taldean Aparkeakua
Parking Equipos



Prensa Aparkeakua
Parking Prensa



Moto enlace
Aparkeakua
Parking



Polizia Aparkeakua
Parking Policía



Komunikabideen
Kamioia
Camión de Medios



Prensa Aretoa
Sala de Prensa



Zona mistoa
Zona mixta



Bulego Iraunkorra
Oficina Permanente



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa



Bidaiak-Viajes

Ya son más de 34 años ayudando a los mejores ciclistas del mundo a descansar para que puedan ofrecer el mejor espectáculo posible por las carreteras de Euskal Herria.

We  Cycling



Telf.: 943 47 21 43
C/ Prim 29, Donostia - San Sebastián
www.equinoccioviajes.com



EQUINOCCIO
EQ Bidaiak-Viajes

Bidai Agentzia Ofiziala | Agencia de Viajes Oficial

UCI WORLDTEAMS TALDEAK | EQUIPOS UCI WORLDTEAMS



ALPECIN-
DECEUNINCK
(BEL)



ARKEA-B&B
HOTELS
(FRA)



BAHRAIN
VICTORIOUS
(BRN)



COFIDIS
(FRA)



DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM
(FRA)



EF EDUCATION -
EASYPST
(USA)



GROUPAMA - FDJ
(FRA)



INEOS
GRENADIERS
(GBR)



INTERMARCHÉ -
WANTY
(BEL)



LIDL-TREK
(USA)



MOVISTAR TEAM
(ESP)



RED BULL - BORA -
HANSGROHE
(GER)



SOUDAL
QUICK - STEP
(BEL)



TEAM JAYCO ALULA
(AUS)



TEAM PICNIC POSTNL
(NED)



TEAM VISMA |
LEASE A BIKE
(NED)



UAE TEAM EMIRATES
XDR
(UAE)



XDS ASTANA TEAM
(KAZ)

UCI PROTEAMS TALDEAK | EQUIPOS UCI PROTEAMS



BURGOS BH
(ESP)



CAJA RURAL -
SEGUROS RGA
(ESP)



EQUIPO KERN
PHARMA
(ESP)



EUSKALTEL -
EUSKADI
(ESP)



TOTALENERGIES
(FRA)



TUDOR PRO
CYCLING TEAM
(SUI)



EQUIPAMOS *TUS PRÓXIMOS RETOS*

Tienda oficial de la Itzulia Basque Country

PALMARESA I PALMARÉS

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.924	Francis PELLISIER
1.925	August VERDYCK
1.926	Nicolas FRANZ
1.927	Victor FONTAN
1.928	Maurice DEWAELE
1.929	Maurice DEWAELE
1.930	Mariano CAÑARDO
1.935	Gino BARTALI
1.969	Jacques ANQUETIL
1.970	Luis Pedro SANTAMARINA
1.971	Luis OCAÑA
1.972	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.973	Luis OCAÑA
1.974	Miguel Mari LASA
1.975	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.976	Gian Battista BARONCHELLI
1.977	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.978	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.979	Giovanni BATTAGLIN
1.980	Alberto FERNANDEZ
1.981	Silviano CONTINI
1.982	José Luis LAGUIA
1.983	Julián GOROSPE
1.984	Sean KELLY
1.985	Peio RUIZ CABESTANY
1.986	Sean KELLY
1.987	Sean KELLY
1.988	Eric BREUKINK
1.989	Stephen ROCHE
1.990	Julián GOROSPE
1.991	Claudio CHIAPPUCCI

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.992	Tony ROMINGER
1.993	Tony ROMINGER
1.994	Tony ROMINGER
1.995	Alex ZUELLE
1.996	Francesco CASAGRANDE
1.997	Alex ZUELLE
1.998	Iñigo CUESTA
1.999	Laurent JALABERT
2.000	Andreas KLÖDEN
2.001	Raimondas RUMSAS
2.002	Aitor OSA
2.003	Iban MAYO
2.004	Denis MENCHOV
2.005	Danilo DI LUCA
2.006	J.GOMEZ MARCHANTE
2.007	Juan José COBO
2.008	Alberto CONTADOR
2.009	Alberto CONTADOR
2.010	Christopher HORNER
2.011	Andreas KLÖDEN
2.012	Samuel SÁNCHEZ
2.013	Nairo A. QUINTANA
2.014	Alberto CONTADOR
2.015	Joaquim RODRIGUEZ
2.016	Alberto CONTADOR
2.017	Alejandro VALVERDE
2.018	Primož ROGLIČ
2.019	Ion IZAGIRRE
2.021	Primož ROGLIČ
2.022	Daniel Felipe MARTINEZ
2.023	Jonas VINGEGAARD
2.024	Juan AYUSO

GEHIENEZKO IRABAZLEA | MÁXIMO GANADOR

4 Aldiz | José Antonio GONZALEZ LINARES
Veces | Alberto CONTADOR

2024KO IRABAZLEAK | GANADORES DE 2024

SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN MONTAÑA	PUNTUTAKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN PUNTOS	GAZTEEN SAILKAPENA CLASIFICACIÓN JÓVENES	TALDEKAKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN EQUIPOS	LEHEN EUSKALDUNA PRIMER EUSKALDUN
Juan AYUSO	Sepp KUSS	Alex ARANBURU	Juan AYUSO	UAE Team Emirates	Pello BILBAO



13 DE ABRIL 2025
EIBAR | EIBAR



INSCRÍBETE

WORLD TOUR

153KM +3.800M

MEDIO FONDO

82KM +2.100M

VIVE LA ETAPA REINA DE LA ITZULIA

MUY GIPUZKOA
SAN SEBASTIÁN

www.itzuliabasquechallenge.com

EIBAR
Udala | Ayuntamiento



**ETAPAK
ETAPAS**

itzulia 2025
BASQUE COUNTRY

Baskonia-Alavés itzuliarekin



BASKONIA
ALAVÉS
FUNDAZIOA

BAKH ONDARE



The Factory



Josean Querejeta
Presidentea | Presidente

GRUPO BASKONIA-ALAVÉS

Baskonia Alaves Taldea oso harro dago Itzuliaren edizio honetan parte hartzeagatik. Historian lehen aldiz saskibaloiko pabiloi batetik irtenda, hasiera ikusgarria izango duen hitzordu zirrargarria. Buesa Arenak, Baskoniak maila nazionalean zein kontinentalean bere zigilua uzten duen tokiak, lehen etapa honetan parte hartuko duen txirrindulari bakoitzaren bidearen hasiera hartuko du.

Mugarri horrekin, nazioarteko txirrindularitzaren panoraman erreferentea den lasterketa baten eta, oro har, kirolaren historiaren parte izatera igarotzen da. Baskonia Alaves Taldeak hainbat kirol modalitate babesteko eta lurraldearen izena munduko txoko guztietara eramateko lanean jarraitzen du.

El Grupo Baskonia Alavés se enorgullece de ser parte de esta edición de la Itzulia, una cita que se presenta apasionante con un comienzo espectacular que se realizará desde dentro de un pabellón de baloncesto por primera vez en la historia. El Buesa Arena, lugar donde el Baskonia deja su sello tanto a nivel nacional como continental, acogerá el inicio del camino de cada uno de los ciclistas participantes durante esta primera etapa.

Con este hito, pasa a formar parte de la historia de una carrera referente en el panorama ciclista internacional, y del deporte en general. El Grupo Baskonia Alavés continúa trabajando para apoyar diferentes modalidades deportivas y para llevar el nombre del territorio a todos los rincones del mundo.





Maider Etxebarria
Alkatea | Alcaldesa

VITORIA-GASTEIZ

Gasteiz harro dago Itzuliaren 64. edizioaren hasiera hartzeaz. Euskadiko hiriburuan txirrindularitza-tradizio luzea dugu; horregatik, beste urte batez gogo handiz biziko dugu estatuko eta nazioarteko lasterketa enblematikoenetakoa den hori.

Gasteiztarrok emozioz eta grinaz bizi dugu txirrindularitza, eta horrek 2025eko Itzuliaren hasiera ikusgarri bihurtzen lagunduko du, irteteko aukeraturako lekua bezain ikusgarria: Buesa Arena, Eraztun Berdearen ondoan. Izan ere, Gasteizko nortasun-ezaugarri nagusietako bi biltzen dira bertan: kirola eta gure ingurune naturalarekiko errespetua.

Horregatik guztiagatik, ziur nago apirilaren 7a egun ahaztezina izango dela, eta korrikalarien ahalegina eta konpromisoa inspirazio-iturri izango direla irteeran lagunduko dieten milaka pertsonentzat.

Ongi etorri Gasteizera.

Ongi etorri, Itzulia!

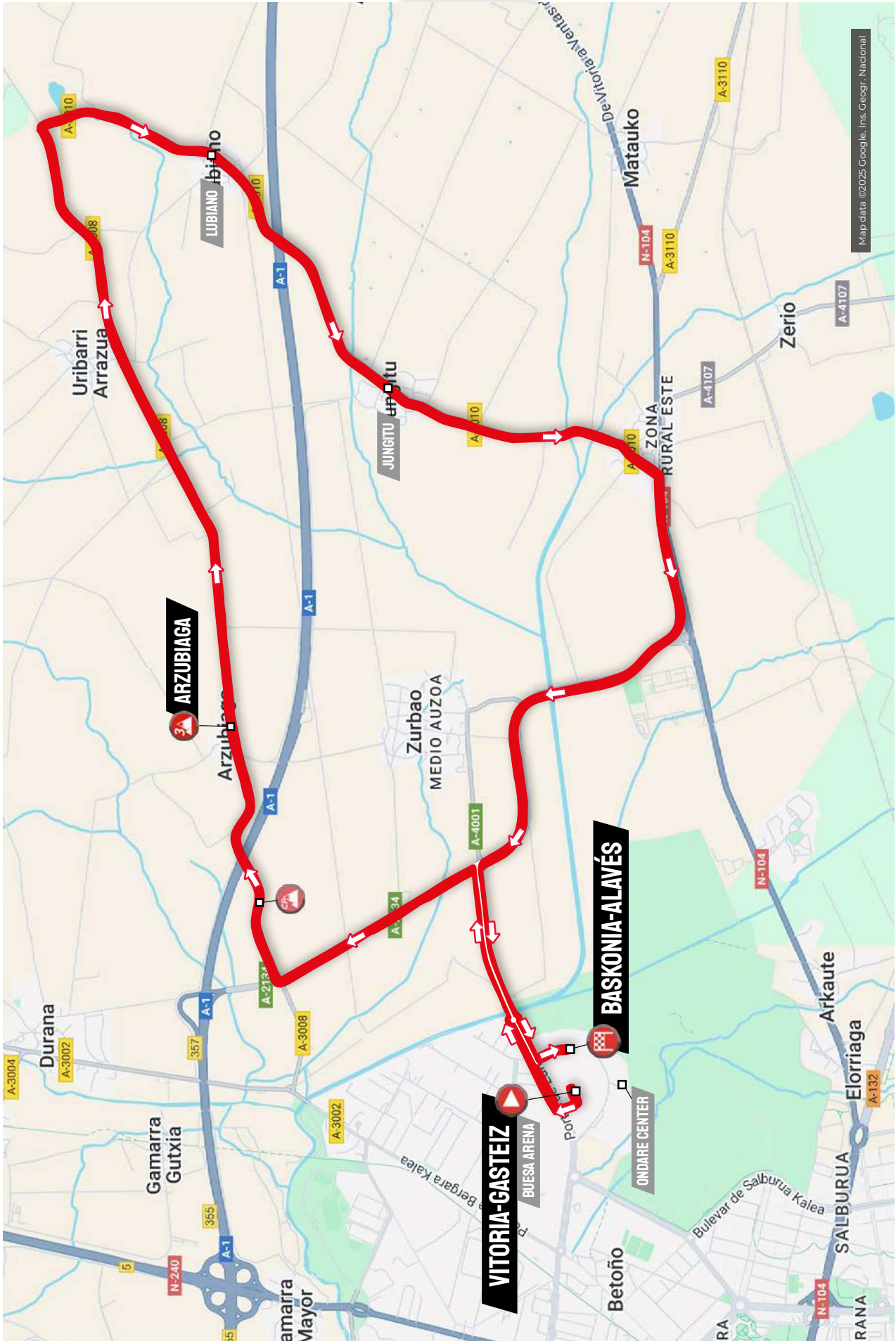
Para Vitoria-Gasteiz es un orgullo acoger la salida de la 64 edición de la Itzulia. En la capital de Euskadi tenemos una profunda tradición ciclista que, un año más, nos llevará a vivir con gran entusiasmo una de las carreras más emblemáticas del calendario nacional e internacional.

La emoción y pasión con las que vitorianas y vitorianos vivimos el ciclismo contribuirán a que la puesta de largo de la Itzulia 2025 sea espectacular, como lo es el lugar elegido para su salida, el Buesa Arena, junto al Anillo Verde, donde confluyen dos de las principales señas de identidad de Vitoria-Gasteiz: el deporte y el respeto por nuestro entorno natural.

Por todo ello estoy convencida de que el 7 de abril será una jornada inolvidable y que el esfuerzo y compromiso de los corredores servirán de inspiración para las miles de personas que les acompañarán en su salida.

Bienvenida a Vitoria-Gasteiz.

Ongi etorri Itzulia!



ETAPA
1

16,5 km

VITORIA-GASTEIZ

IRTEERA / SALIDA



 IRTEERA / SALIDA	 SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS	 NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO	 ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO
 TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS	 ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN	 PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	 ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN
 IBILGAILUENTZAKO IBILBIDE ALTERNATIBOA RUTA ALTERNATIVA VEHÍCULOS	 MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE	 POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA	

VITORIA-GASTEIZ

ETAPA 1

16,5 km

BASKONIA-ALAVÉS



VITORIA-GASTEIZ

ETAPA 1 16,5 km

BASKONIA-ALAVÉS

Lehen txirrindulariari deia | Llamada primer corredor: 14:15

Lehen txirrindulariaren gutxi gorabeherako irteera | Salida aproximada primer corredor: 14:15

Azken txirrindulariaren benetako irteera | Salida real último corredor: 17:22

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO	
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	LEHENA PRIMERO	AZKENA ÚLTIMO
Local	KM 0 BUESA ARENA	513,0	0,0	16,5	14:15:00	17:22:00
	Giro Dcha por dir.prohibida	513,0	0,2	16,3	14:15:15	17:22:15
A-4001	Rotonda paso Izda. Doble dir. Coneado	513,6	0,8	15,7	14:16:00	17:23:00
A-2134	Giro Izda. Dir. Bilbao	515,4	1,6	14,9	14:17:00	17:24:00
A-3008	Giro Dcha. Dir. Ullibarri Arrazua	509,3	2,9	13,6	14:18:37	17:25:37
	Mendate hasiera Comienza puerto	505,7	3,5	13,0	14:19:22	17:26:22
	ARZUBIAGA	532,5	4,3	12,2	14:20:22	17:27:22
	ARZUBIAGA	534,6	4,4	12,1	14:20:31	17:27:31
	ULLIBARRI ARRAZUA	514,8	6,5	10,0	14:23:07	17:30:07
A-3010	Giro Dcha. Dir Lubiano	541,6	8,0	8,5	14:24:56	17:31:56
	LUBIANO	525,5	8,8	7,7	14:26:00	17:33:00
	JANGITU	513,9	10,5	6,0	14:28:07	17:35:07
	ILARRATZA	517,2	12,0	4,5	14:30:00	17:37:00
N-104	Giro Dcha. Dir. Vitoria/Gasteiz	520,0	12,3	4,2	14:30:22	17:37:22
	Isleta Central Paso por Dcha	510,8	12,9	3,6	14:31:09	17:38:09
	Giro Dcha.Dir. Buesa Arena	514,2	13,1	3,4	14:31:21	17:38:21
	ZURBANO	510,5	14,2	2,3	14:32:45	17:39:45
	Giro Izda. Dir. Buesa Arena	513,6	15,2	1,3	14:33:56	17:40:56
	Rotonda paso Izda.	513,3	16,1	0,4	14:35:03	17:42:03
Local	Giro Dcha Parking Buesa Arena	514,2	16,3	0,2	14:35:21	17:42:21
	HELMUGA META- BUESA ARENA	514,2	16,5	0,0	14:35:37	17:42:37



Nosotros también sabemos de la importancia de cortar bien el viento

Ventanas, veladores y fachadas que desafían las condiciones climáticas más exigentes



PATROCINADOR OFICIAL
PRIMERA ETAPA ITZULIA 2025
VITORIA-GASTEIZ/BASKONIA-ALAVÉS

 **INGEVEL**
ventanas, veladores y fachadas

ÁLAVA 945 20 46 73 || BIZKAIA 944 07 10 90
www.ingevel.com

Agradecimiento a los patrocinadores de la Primera Etapa de la Itzulia 2025 VITORIA-GASTEIZ / BASKONIA-ALAVÉS

Patrocinador Oficial



Colaboradores

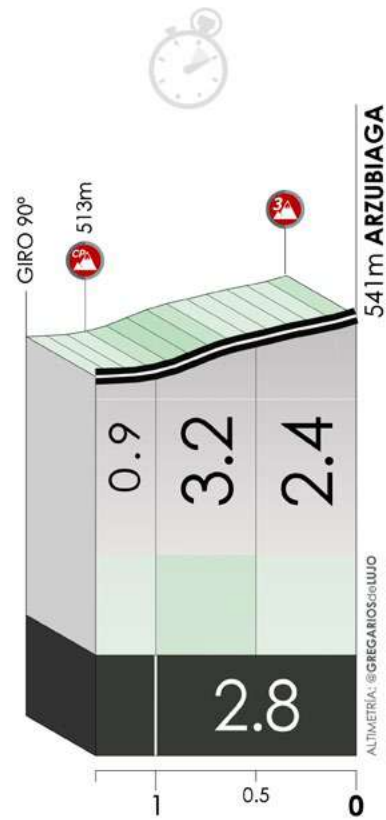
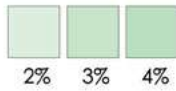


ARZUBIAGA



ARZUBIAGA

LONGITUD: 1 Km
DESNIVEL: 28m
PTE. MED: 2.8%
PTE. MÁX: 4% (100m)



ETAPA 1

16,5 km

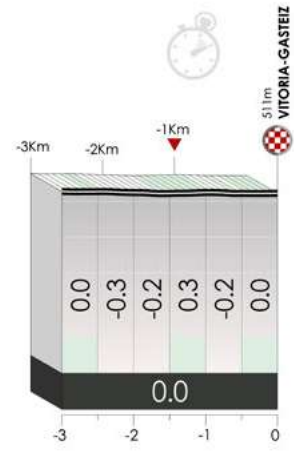
BASKONIA-ALAVÉS

HELMUGA / META



ETAPA 1

AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

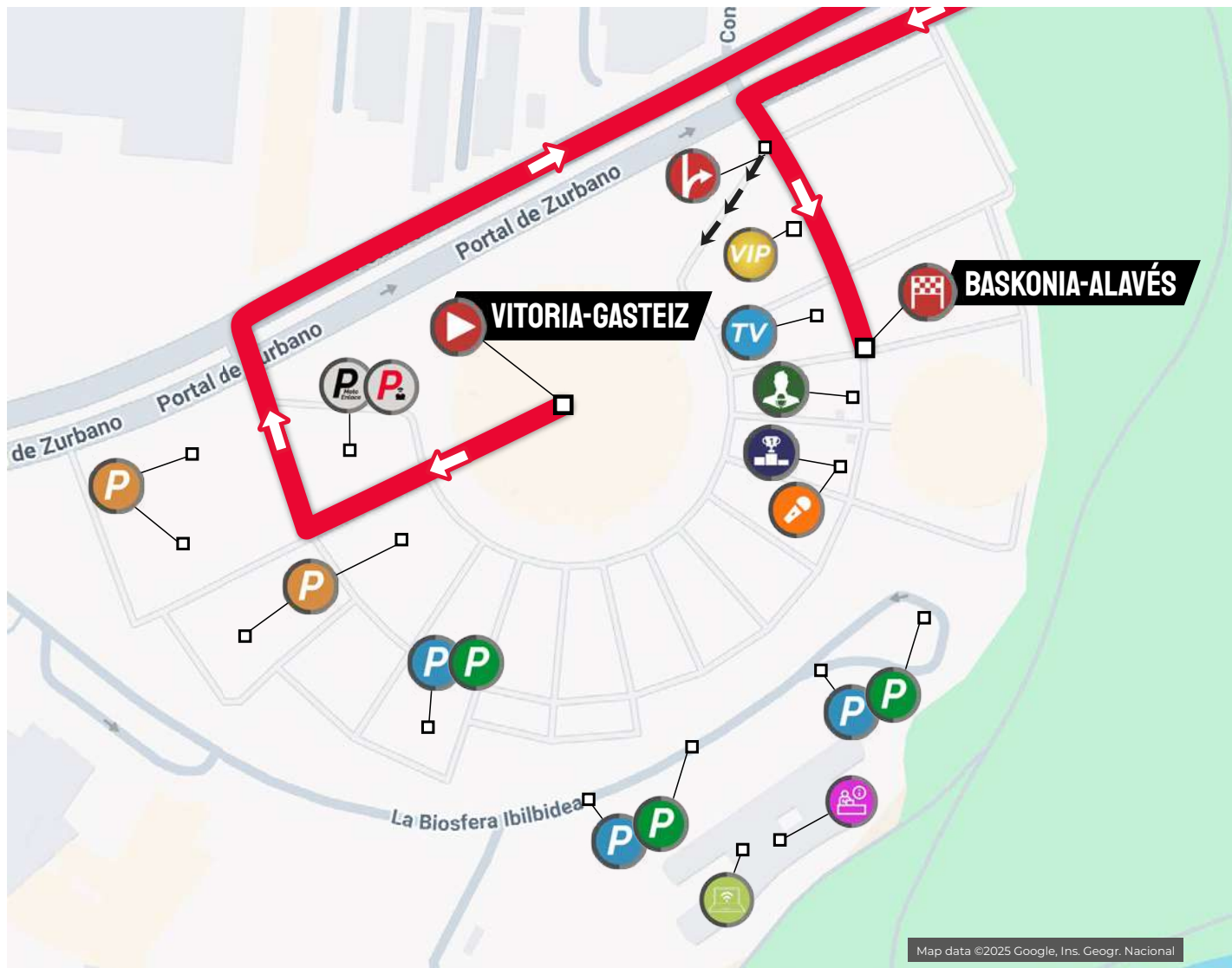


ETAPA 1

16,5 km

BASKONIA-ALAVÉS

HELMUGA / META



Map data ©2025 Google, Ins. Geogr. Nacional

HELMUGA META	PODIUM	DESBIDERATZE DESVÍO	TRIBUNA VIP
TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS	ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN	PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA CAMIÓN DE MEDIOS	BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE	PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA	POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA
EREMU ARRISKUTSUA ZONA PELIGROSA	EITB KAMIOIA CAMIÓN EITB - TV	ZONA MISTOA / ZONA MIXTA	

bizi-bizirik muy viva





Joseba Asiron Saez
Alkatea | Alcalde

PAMPLONA - IRUÑA

Txirrindularitzaren lagun maiteak:

Itzulia Basque Countryren 64. edizioak berriz ere hunkituko gaitu ziklismo garbi eta bete-betearekin. Iruñetik Lodosaraino, gure lurraldea bi gurpilen gaineko emozioaren eta pasioaren erdigune bilakatuko da. Etapa hau edizio honetako luzeena da, ia 200 kilometrorekin. Txirrindulariendako erronka izateaz gain, aukera aparta da gure komunitatearendako, oro har, eta bereziki, gure hiriarendako.

Ziklismoaren festa handia biziko dugu Iruñeko kaleetan, eta kirol hau eta gure lurraldea sustatzen lagunduko du. Irteera-ekitaldi hau erakusleihu bikaina da. Ekitaldiaren hedapenak ikusgarritasun handia emanen die ziklismoa babestu eta horren eraginean sinisten duten guztiei. Enpresek, tokiko saltokiek eta kirolari lotutako industria osoak lortuko dituzte onurak, ekonomia indartuko da eta diziiplina honen inguruko ekimenak garatuko dira.

Mila esker parte-hartzaile, antolatzaile, boluntario eta zale guztiei kirolaren ospakizun hau posible egiteagatik.

Queridos amigos y amigas del ciclismo:

La 64.^a edición de la Itzulia Basque Country va a volver a hacernos vibrar con el ciclismo en su estado más puro. Desde Iruña hasta Lodosa, nuestra tierra se convierte en el epicentro de la emoción y la pasión sobre dos ruedas. Esta etapa, la más larga de la edición con cerca de 200 kilómetros, no es solo un desafío para los ciclistas, sino también una gran oportunidad para nuestra comunidad, en general, y nuestra ciudad, en particular.

Las calles de Iruña van a albergar una gran fiesta del ciclismo, un impulso para la promoción de este deporte y de nuestra tierra. Esta salida es una vitrina excepcional. La difusión del evento significa una gran exposición para quienes apoyan el ciclismo y creen en su impacto. Empresas, comercios locales y toda la industria vinculada al deporte se ven beneficiados, fortaleciendo la economía y fomentando el desarrollo de iniciativas en torno a esta disciplina.

Gracias a todos los participantes, organizadores, voluntarios y aficionados por hacer posible esta celebración del deporte.

PAMPLONA-IRUÑA

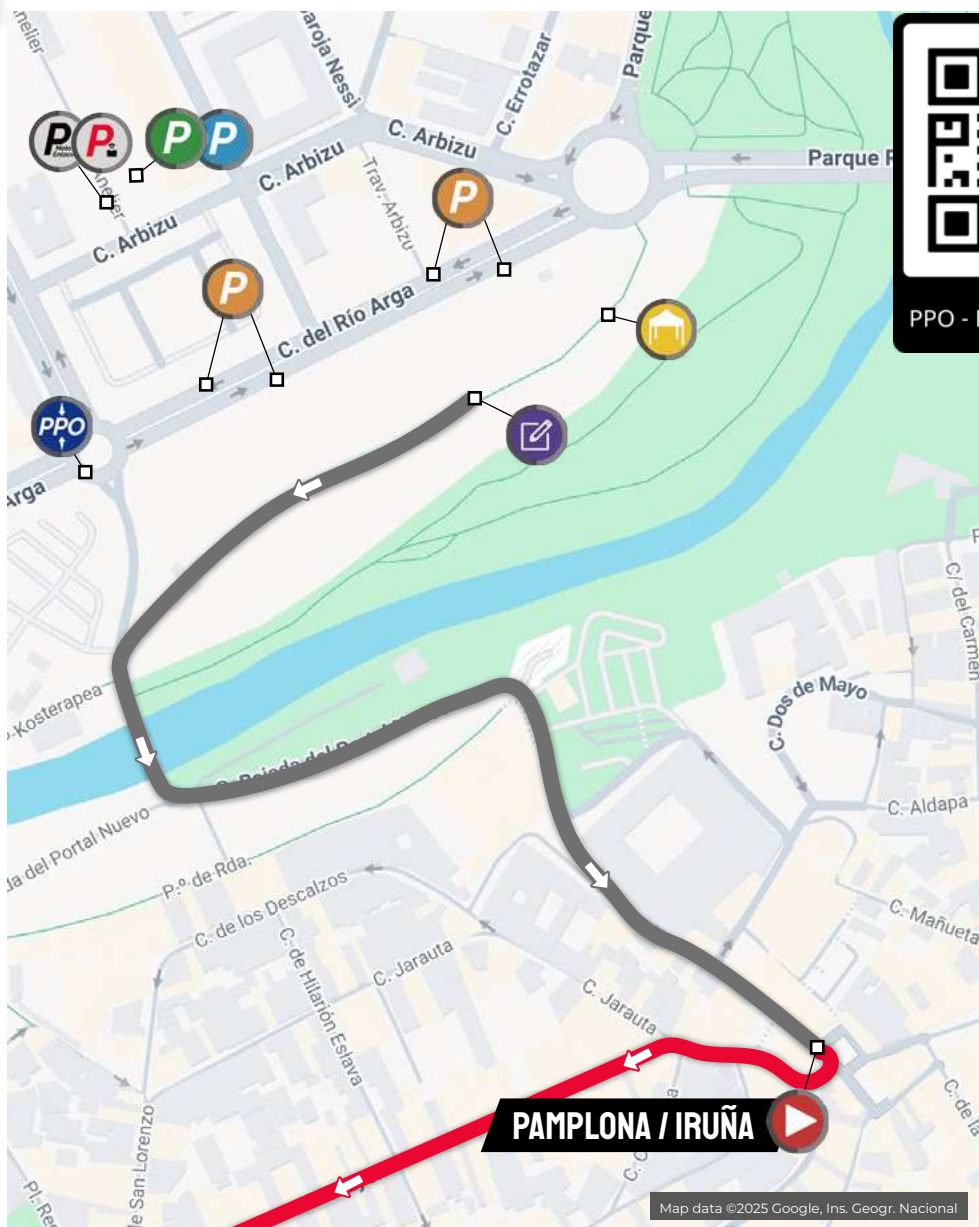
LODOSA



ETAPA
2
156,6 km

PAMPLONA-IRUÑA

IRTEERA / SALIDA



IRTEERA / SALIDA



SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO



ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN



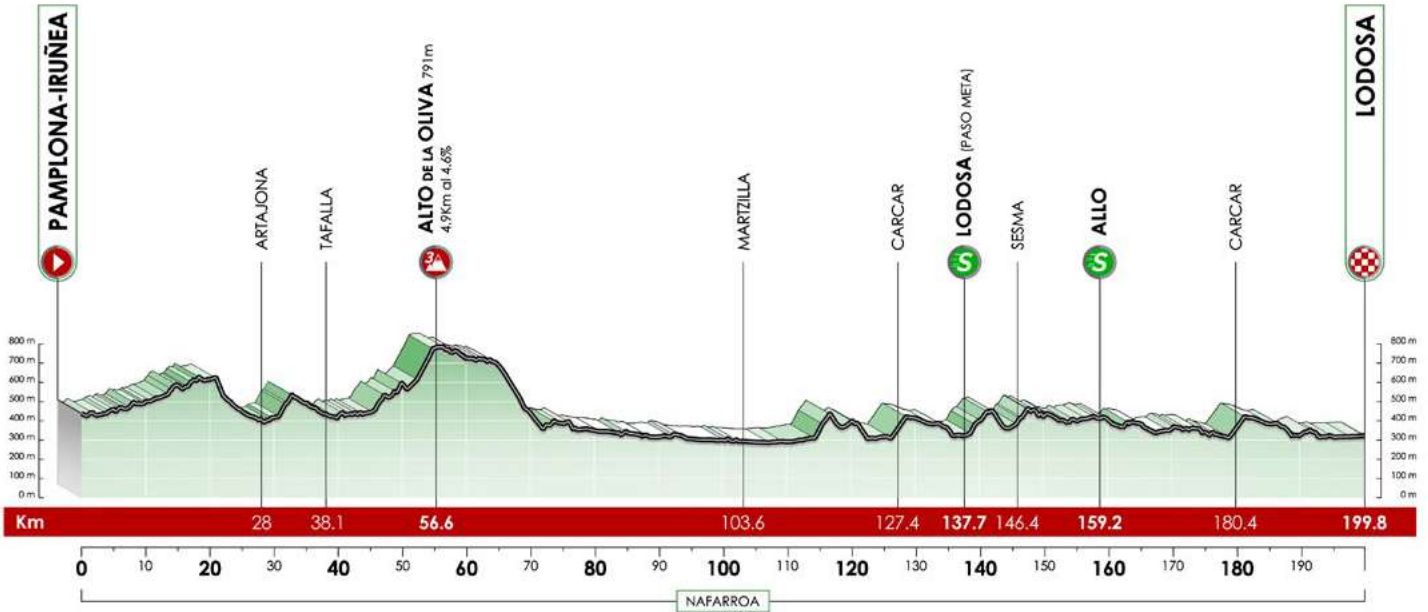
IBILGAILUENTZAKO IBILBIDE ALTERNATIBOA RUTA ALTERNATIVA VEHÍCULOS



MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE



POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA



PIONEROS POR NATURALEZA

Impulsamos una agricultura
y ganadería de futuro.

Comprometidos contigo y con el medio ambiente.



www.es.timacagro.com

Polígono Arazuri-Orcoyen c/C, nº 32
31160 Orcoyen-Navarra-España
Tel. 948 324 500
timacagro@timacagro.es



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 11:03 - 12:18

Deia | Llamada: 12:18

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 12:35

Benetako Irteera | Salida Real: 12:49

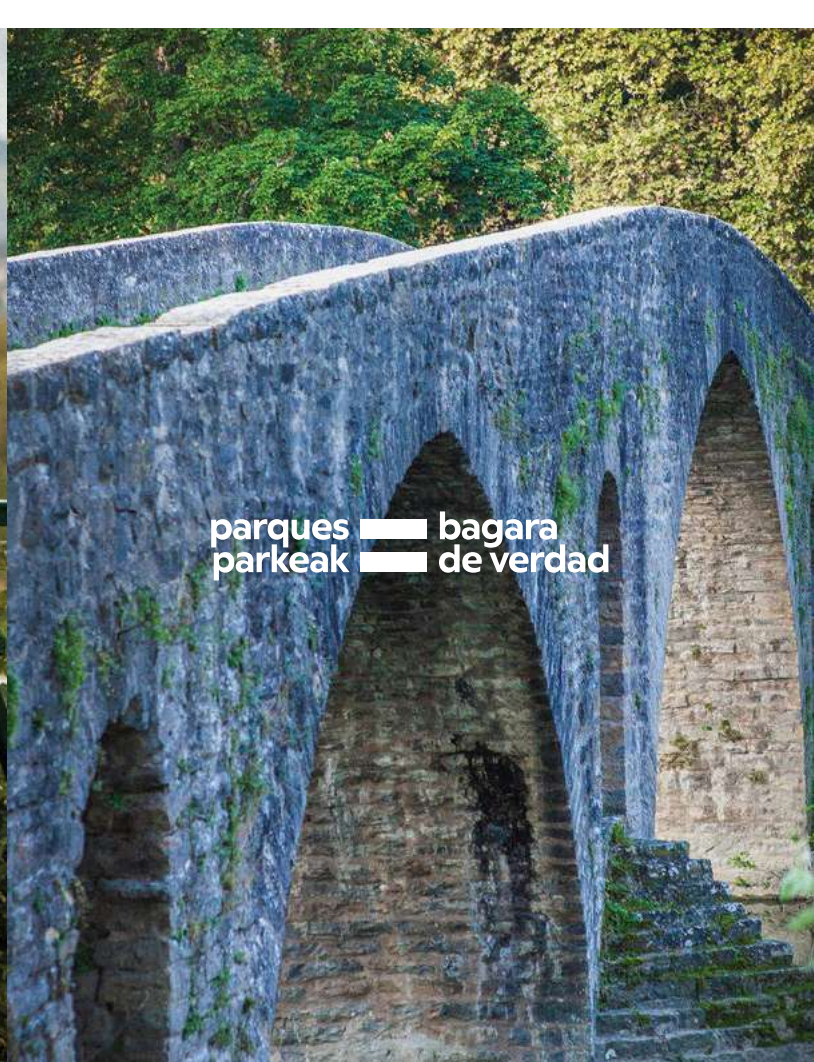
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 6,96 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
NA-6001	KM 0 - IRTEERA SALIDA BSH	427,1	0,00	196,3	12:49		
NA-6001	BERIAIN	467,6	3,80	192,5	12:55	12:55	12:54
	TIEBAS	508,3	8,70	187,6	13:02	13:02	13:01
	CAMPANAS	524,9	10,00	186,3	13:04	13:03	13:03
NA-6020	ARTAJONA	407,1	25,30	171,0	13:27	13:25	13:24
NA-132	TAFALLA	428,7	36,50	159,8	13:44	13:41	13:39
	SAN MARTIN DE UNX	549,0	46,96	149,3	14:00	13:56	13:53
NA-5311	MENDATE HASIERA COMIENZA PUERTO	567,8	48,68	147,6	14:02	13:59	13:55
NA-9601	ALTO DE LA OLIVA	794,2	53,60	142,7	14:10	14:06	14:02
	MURILLO EL FRUTO	367,2	74,41	121,9	14:41	14:35	14:31
	SANTACARA	328,3	82,20	114,1	14:52	14:47	14:41
	TRAIBUENAS	320,2	88,71	107,6	15:02	14:56	14:50
	MARCILLA	293,7	100,63	95,6	15:20	15:13	15:06
	PERALTA	285,8	105,64	90,6	15:28	15:20	15:13
	ANDOSILLA	379,3	118,95	77,3	15:48	15:39	15:31
	CARCAR	334,3	124,41	71,9	15:56	15:47	15:39
	LODOSA	324,9	134,65	61,6	16:11	16:01	15:53
	SESMA	404,9	143,16	53,1	16:24	16:14	16:04
NA-8412	ALLO	418,1	155,25	41,0	16:42	16:31	16:21
	LERIN	342,0	165,26	31,0	16:57	16:45	16:34
NA-6230	CARCAR	357,9	176,91	19,4	17:15	17:02	16:50
NA-123	SARTAGUDA	319,1	190,00	6,3	17:34	17:21	17:08
NA-6220	LODOSA - HELMUGA META	320,4	196,3	0,0	17:44	17:30	17:17





futuro  bagara
etorkizuna  de verdad



parques  bagara
parkeak  de verdad



barrios  bagara
auzoak  de verdad



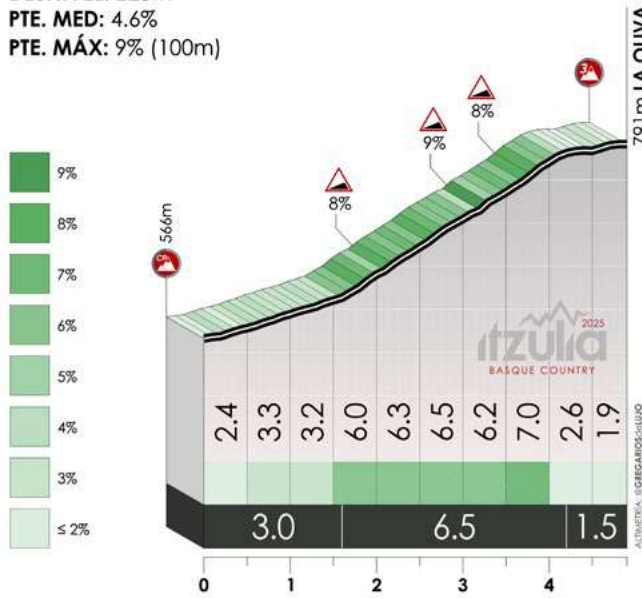
pamplona  bagara
iruña  de verdad

LA OLIVA



SAN MARTÍN DE UNX - UJUÉ

LONGITUD: 4.9 Km
DESNIVEL: 225m
PTE. MED: 4.6%
PTE. MÁX: 9% (100m)



GRUPO GRÁFICO

EZQUERRO



IMPRESIÓN OFFSET Y FLEXOGRAFÍA

RELIEVE - SERIGRAFÍA - ESTAMPACIÓN - UVI

**PAPEL - CARTONCILLO - PLÁSTICO
ADHESIVOS - PACKAGING**

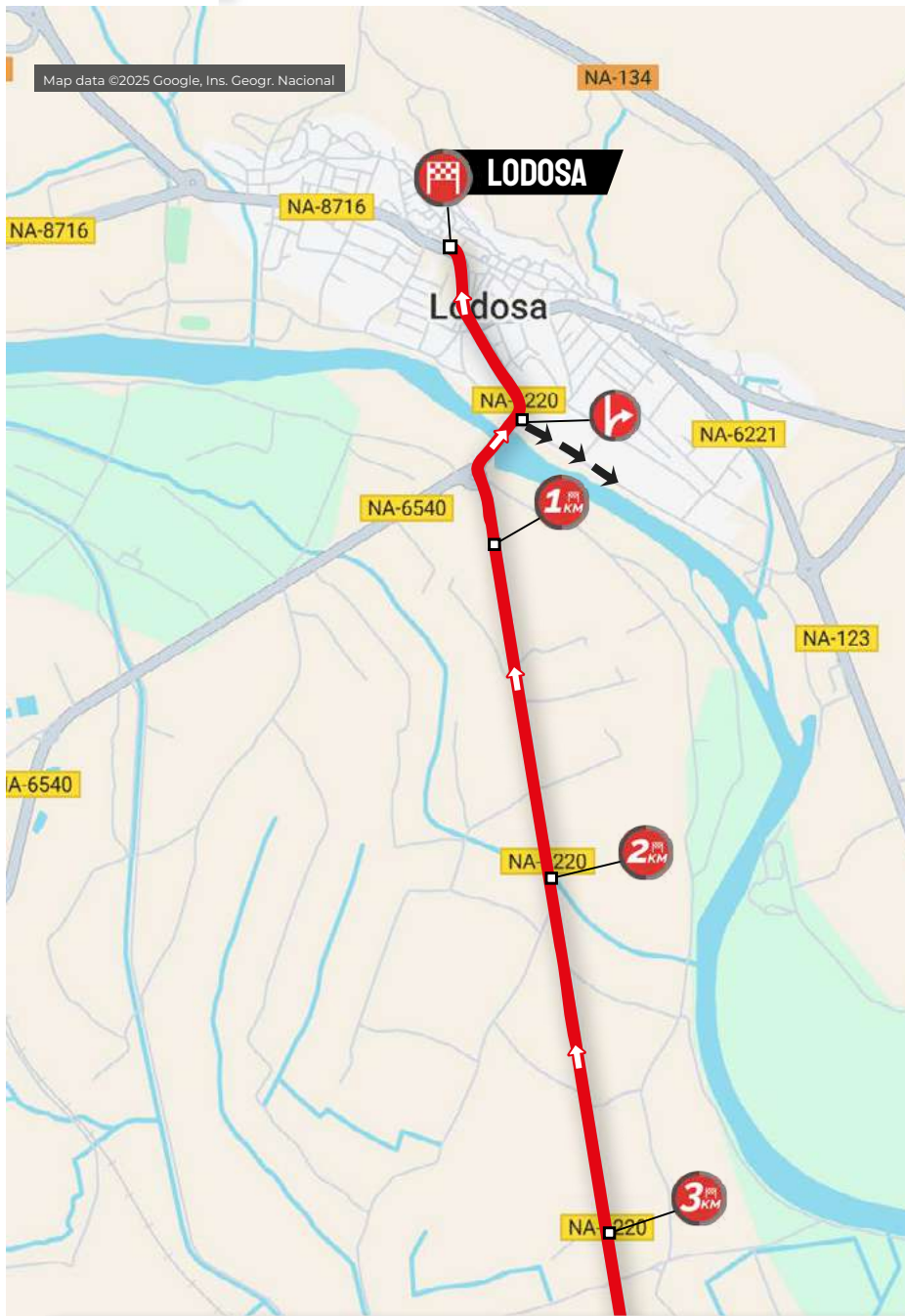


ETAPA 2

156,6 km

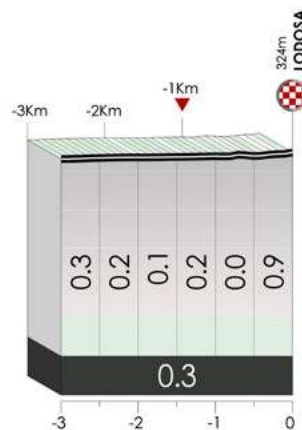
LODOSA

HELMUGA / META



ETAPA 2

AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



HELMUGA META	PODIUM	DESBIDERATZE DESVÍO	TRIBUNA VIP
TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS	ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN	PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA CAMIÓN DE MEDIOS	BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE	PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA	POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA
EREMU ARRISKUTSUA ZONA PELIGROSA	EITB KAMIOIA CAMIÓN EITB - TV	ZONA MISTOA / ZONA MIXTA	

ETAPA 2

156,6 km

LODOSA

HELMUGA / META



Map data ©2025 Google, Ins. Geogr. Nacional



Map data ©2025 Google, Ins. Geogr. Nacional



Pedro Luis
· CONSERVA LO NATURAL ·

Natubé

ALIMENTACIÓN
— INFANTIL —

de
TEMPORADA

≡ SOMOS ≡
FABRICANTES

100% ELABORADOS en
nuestras **INSTALACIONES**

www.conservapedroluis.com
www.natube.es



Laura Remírez Noguera
Alkatea | Alcaldesa

LODOSA

Apirilaren 8an Lodosako kaleek txirrindularitza arnastuko dute berriro: kirolariak eta zaleak gure herrian elkartuko dira berriro; kirol honen intentsitateaz gozatuko dugu eta txirrindularitzako izen handiko pertsonak zuzenean ikusteko aukera izango dugu. Aurrekoetan gertatu izan den bezala, Lodosa aditua da txirrindularitza lehiaketetan. Egun horretan, kirol honekin dugun konpromisoa erakutsiko dugu berriro.

Horregatik, Lodosarentzat, gure herriko bizilagunentzat, oso garrantzitsua da aurten ere Itzuliaren ibilbidean parte hartzea. Proba hau 2025eko unerik pozgarrienetakoa bilakatu da kirol arloan.

Lodosarrak betez bizi dugu kirola, hainbat diziplina eta kategoriatan. Izan ere, Lodosako Agenda bititu eta animatzen duten klub ugari ditugu, geroz eta jarduera sendoago eta garrantzitsuagoekin: lasterketak, oinez edo bizikletaz, arrauna, banakako kirolak edo taldekoak. Zentzu honetan, Lodosa Txirrindulari Klubak, probak antolatuz edo gure herriko kirol eta gizarte ekitaldiak antolatzen lagunduz egiten duen lana azpimarragarria da. Zerrenda luzea da eta kirolarekin eta gure herriarekin duen konpromisoa handia da.

Beraz, Itzulia hitzordu gogoangarria izango da Lodosarentzat. Aurten, gainera, gure herriak apirilaren 8ko etaparen helmuga hartuko du. Harro nago esateaz lodosarrak pertsona abegikorrek gabela, gure herriak kultura, paisaia eta, jakina, gastronomia aldetik oso erakargarriak direla, gure jatorrizko izenarekin "Piquillo de Lodosa"; horregatik, egun horretan gure herrira etortzera gonbidatzen zaituztet, txirrindularitzaren festa handi hau gertutik bizitzeko.

Eta, nola ez, bizilagunak gonbidatu nahi ditut kalera irten daitezten: egun honetaz goza dezatela, txirrindulariak lagun ditzatela eta anima ditzatela Lodosara etapa amaiera honetan iristen direnean. Gainera, guztion ahalegina eta inplikazioa eskertu nahi dut, Udaleko langileengandik hasi eta errutinak aldatu beharko dituzten pertsonengana arte. Lankidetzan horri esker, kirol-proba garrantzitsu batean parte hartu ahal izango dugu, eta gure herria ehunka etxetan ikusiko da.

Itzuliaren etorrera ekitaldi handia izango da eta emozio, poz eta ilusio handiz hartuko dugu. Hala izan zen 2018an, eta horrela izango da aurten ere!!!

El 8 de abril las calles de Lodosa volverán a respirar ciclismo: deportistas y aficionados se reunirán de nuevo en nuestro pueblo; disfrutaremos otra vez de toda la intensidad de este deporte y podremos ver en directo a grandes figuras del ciclismo. Como ya ha sucedido en anteriores ocasiones, porque Lodosa es experta en acoger diferentes competiciones ciclistas, ese día, volveremos a mostrar nuestro compromiso con este deporte.

Por eso, para Lodosa, para los vecinos y vecinas de nuestra localidad, es tan importante volver a formar parte, un año más, del recorrido de la Itzulia. El paso de esta prueba se ha convertido ya en uno de los momentos más ilusionantes, en lo deportivo, de este 2025.

Las lodosanas y los lodosanos vivimos muy intensamente el deporte, en diferentes disciplinas y categorías. De hecho, contamos con un buen número de clubes que dan vida y animan la Agenda Lodosana con actividades cada vez más consolidadas e importantes: carreras, a pie o en bici, el remo, deportes individuales o de equipo. En este sentido, la labor que hace el Club Ciclista Lodosa, organizando pruebas o colaborando en la celebración de eventos deportivos y sociales de nuestra localidad, es destacable. La lista es larga y su compromiso con el deporte y con nuestro pueblo, considerable.

Así que la Itzulia volverá a ser una cita memorable para Lodosa. Este año, además, nuestro pueblo acogerá la meta de la etapa de ese 8 de abril. Estoy orgullosa de decir que lodosanos y lodosanas somos personas acogedoras, que nuestro pueblo tiene un gran atractivo cultural, paisajístico y, por supuesto, gastronómico con nuestra denominación de origen "Piquillo de Lodosa"; por lo que os invito a acudir ese día a nuestro pueblo, para vivir de cerca esta gran fiesta del ciclismo.

Y, como no puede ser de otra forma, quiero invitar a vecinos y vecinas a que salgan a las calles: que disfruten de esta jornada, que acompañen y animen a los ciclistas en su llegada a Lodosa en este fin de etapa. Además, quiero agradecer el esfuerzo y la implicación de todos y todas, desde el personal del Ayuntamiento, hasta a aquellas personas que tendrán que cambiar sus rutinas. Esa colaboración nos permitirá participar de una importante prueba deportiva y hará que nuestro pueblo se vea en cientos de hogares.

La llegada de la Itzulia volverá a ser un gran acontecimiento que acogeremos con gran emoción, alegría e ilusión. ¡¡¡Así fue en 2018, y así, volverá a serlo este año!!! Ongi Etorri.



Zarautzen,

denetarik eta denentzat

¡Disfruta Zarautz!

Kultura



Ondarea



Gastronomia

Familia



www.turismozarautz.eus

@zarautzturismo



Xabier Txurruka
Alkatea | Alcalde

ZARAUTZ

ZARAUTZ, KIROLA BIZI DUEN HERRIA

Kirola Zarautzen nortasunaren funtsezko aspektu bat izan da betidanik eta horrela izaten jarraituko du etorkizunean ere. Gure herrian, jarduera fisikoa ez da soilik osasun- eta ongizate-iturri bat, baizik eta funtsezko balioen motor bat ere bada, hala nola ahalegina, hobetzeko grina eta elkarlana sustatzen dituena.

Gure kostaldeak, gure ingurune naturalak eta gure kirol-instalazioek kirolaz hainbat modutan gozatzeko aukera ematen digute, surfetik hasi eta eskubaloiraino, atletismotik, txirrindularitazatik edo aktibo eta gure komunitatearekin konektatuta mantentzen lagunduko digun edozein diziplinatatik igaroz.

Horregatik, Udalak adin eta maila guztietarako kirola sustatzeko ekimenak bultzatzen jarraitzen du, gure iritziz, mugitzen den gizartea osasungarriagoa, kohesionatuagoa eta zoriontsuagoa delako. Honekin batera, zarautzar guztiei kirola egiteko aukera zabaltzea ere Udalaren eginkizuna da eta, bide horretan, lanean jarraitzen dugu, aurten Zarautz Kirol Egokituaren Euskal Hiriburu izendatuz. Hau dibertsitatea daukaten pertsonen kirol aukerak zabaltzen jarraitzeko lagungarri izango zaigu.

Kirolaz gozaten jarraitzera animatzen zaituztet, parte hartzen jarraitzera eta, batez ere, Zarautz jarduera fisikoan eta bizitza osasungarrian erreferente egiten jarraitzera.

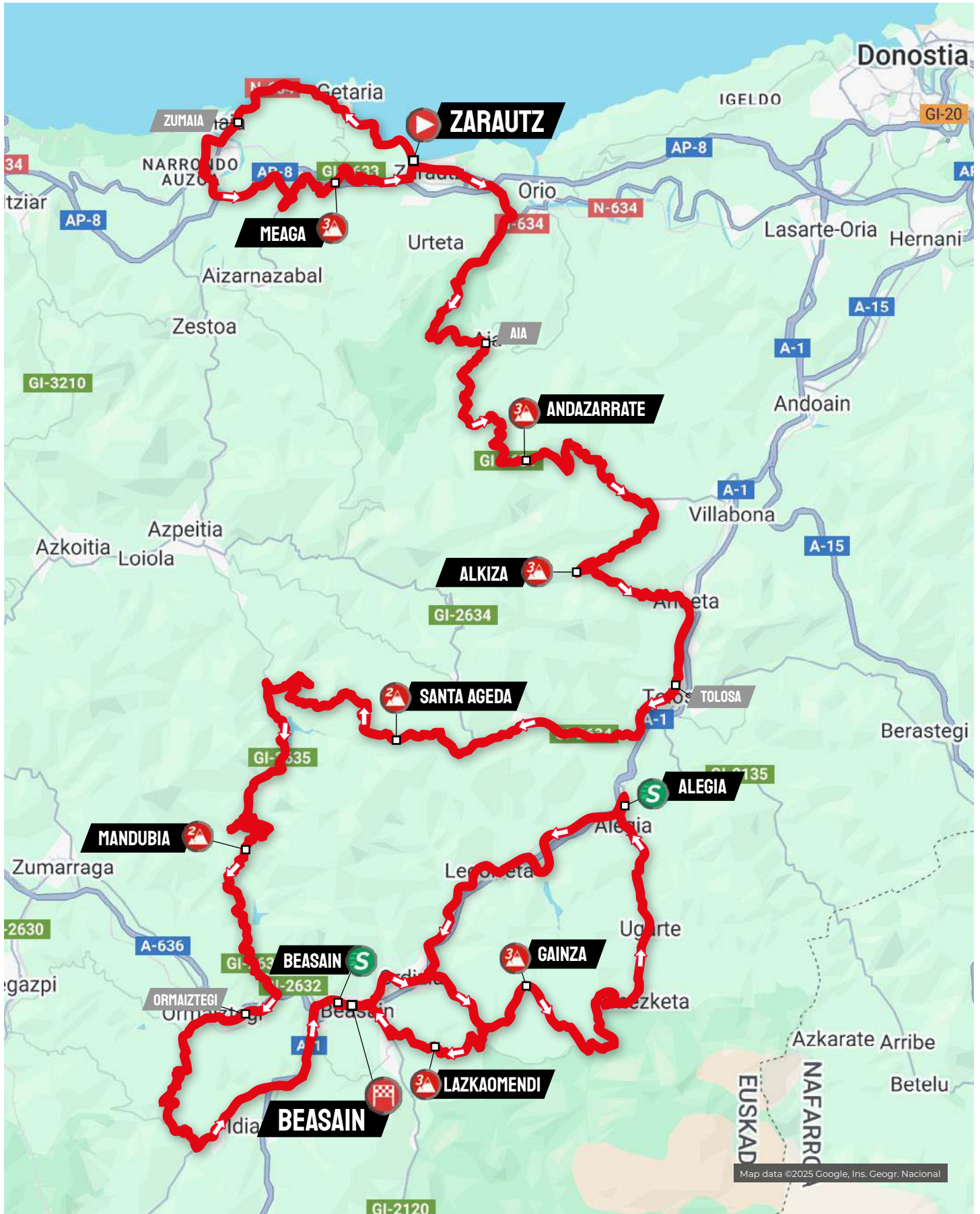
ZARAUTZ, UNA VILLA QUE VIVE EL DEPORTE

El deporte ha sido, es y seguirá siendo una parte esencial de la identidad de Zarautz. En nuestra villa, entendemos la actividad física no solo como una fuente de salud y bienestar, sino también como un motor de valores fundamentales como el esfuerzo, la superación y el trabajo en equipo.

Nuestra costa, nuestro entorno natural y nuestras instalaciones deportivas nos brindan la oportunidad de disfrutar del deporte en múltiples formas, desde el surf hasta la pelota vasca, pasando por el atletismo, el ciclismo o cualquier disciplina que nos ayude a mantenernos activos y conectados con nuestra comunidad.

Por eso, desde el Ayuntamiento seguimos impulsando iniciativas que fomenten la práctica deportiva para todas las edades y niveles, porque creemos firmemente que una sociedad que se mueve es una sociedad más saludable, más unida y más feliz. También es responsabilidad del ayuntamiento ampliar las oportunidades deportivas para que todos los y las zarautzarras puedan disfrutar del deporte y, es por ello que este año Zarautz ha sido nombrada Capital Vasca del Deporte Adaptado, lo que nos servirá para seguir aumentando las opciones deportivas para las personas con diversidad.

Os animo a seguir disfrutando del deporte, a seguir participando y, sobre todo, a seguir haciendo de Zarautz un referente en actividad física y vida saludable.

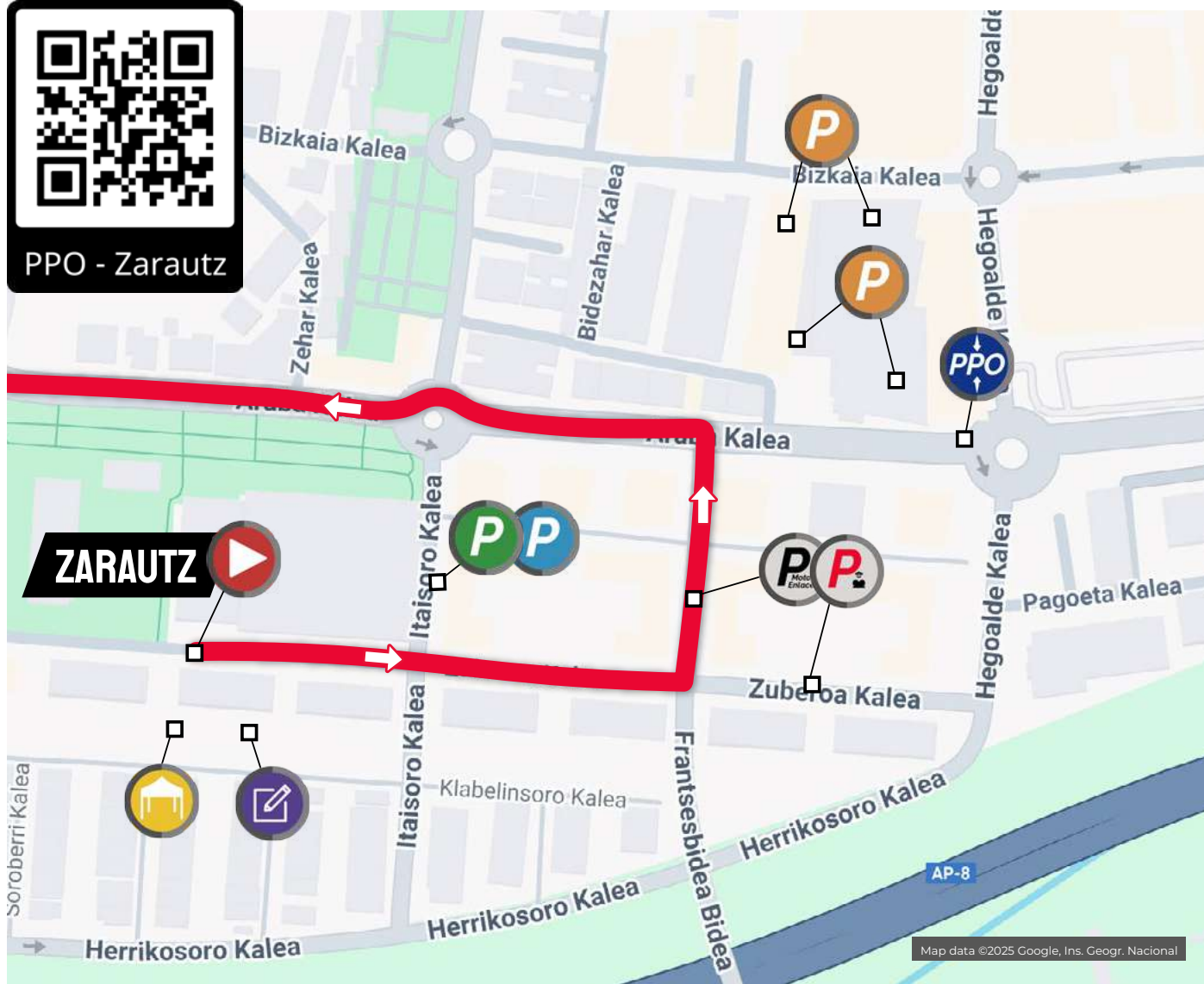


ETAPA
3

156,6 km

ZARAUZ

IRTEERA / SALIDA



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO



ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN



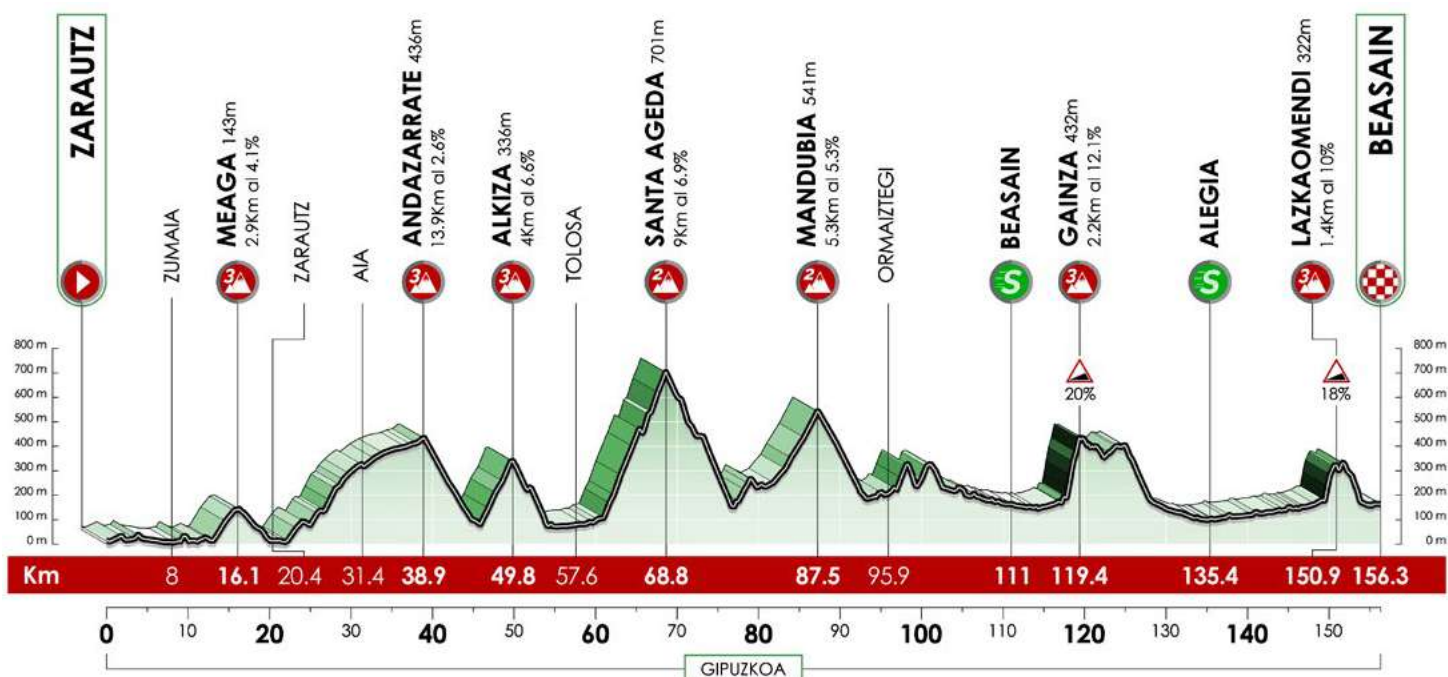
IBILGAILUENTZAKO
IBILBIDE ALTERNATIBOIA
RUTA ALTERNATIVA
VEHÍCULOS



MOTO ENLACE
APARKALEKUA /
PARKING MOTO ENLACE



POLIZIA APARKALEKUA /
PARKING POLICIA



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 11:53 - 13:08

Deia | Llamada: 13:08

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 13:27

Benetako Irteera | Salida Real: 13:35














Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 3,74 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	IRTEERA NEUTRALIZATUA NEUTRALIZADA	2,0	0,0	156,6	13:27		
N-634	▶ BENETAKO IRTEERA SALIDA REAL	2,0	0,0	156,6	13:35	13:35	13:35
	🌀 Tunnel paso ambos lados	5,1	0,7	155,9	13:36	13:36	13:36
	GETARIA	29,7	1,8	154,9	13:37	13:37	13:37
	🌀 Tunnel Iluminado	15,3	6,0	150,6	13:44	13:44	13:43
	ZUMAIA	4,9	7,7	148,9	13:47	13:46	13:46
GI-3760	OIKINIA	16,8	12,4	144,2	13:54	13:53	13:52
GI-2633	🏠 Mendate hasiera Comienza puerto	26,8	13,3	143,3	13:56	13:55	13:54
	🏠 MEAGA	137,8	16,1	140,5	14:00	13:59	13:58
N-634	ZARAUTZ	10,6	20,4	136,2	14:07	14:05	14:04
GI-2631	🏠 Mendate hasiera Comienza puerto	92,5	25,0	131,6	14:14	14:12	14:10
	AIA	320,5	31,4	125,2	14:24	14:22	14:19
	🏠 ANDAZARRATE	434,7	38,9	117,8	14:36	14:33	14:30
	ASTEASU	99,9	44,9	111,8	14:45	14:42	14:39
GI-3630	🏠 Mendate hasiera Comienza puerto	90,8	45,9	110,7	14:47	14:43	14:40
	🏠 ALKIZA	332,8	49,8	106,8	14:53	14:49	14:46

ZARAUZ

ETAPA
3
156,6 km

BEASAIN

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	ANOETA	73,9	54,6	102,1	15:01	14:56	14:53
	TOLOSA	80,3	57,6	99,1	15:05	15:01	14:57
GI-2634	 Mendate hasiera Comienza puerto	93,6	59,7	96,9	15:09	15:04	15:00
	 SANTA AGEDA	692,5	68,8	87,9	15:23	15:18	15:13
	BEIZAMA	494,4	71,5	85,2	15:27	15:22	15:17
	NUARBE	161,2	76,7	80,0	15:36	15:30	15:24
	MATXINBENTA	269,4	81,7	74,9	15:44	15:37	15:31
	 Mendate hasiera Comienza puerto	288,7	82,2	74,4	15:44	15:38	15:32
	 MANDUBIA	528,8	87,5	69,1	15:53	15:46	15:40
	ORMAIZTEGI	210,3	95,9	60,7	16:06	15:58	15:52
GI-3572	GIRO IZDA.	238,9	99,5	57,1	16:12	16:04	15:57
GI-3662	Reductores Veloc.	254,0	99,8	56,9	16:12	16:04	15:57
GI-3520	 Estrechamiento	315,6	101,3	55,3	16:15	16:07	15:59
GI-2637	SEGURA	222,4	103,1	53,5	16:17	16:09	16:02
Poligono In.	 Estrechamiento, Dir Centro Comercial	190,4	107,2	49,4	16:24	16:15	16:08
GI-2632	Rotonda Paso Izda. Dir Beasain	168,4	109,0	47,6	16:27	16:18	16:10
Urbana	Reductores Velocidad en Travesía	173,6	109,4	47,2	16:27	16:19	16:11
	 BEASAIN	161,9	111,0	45,6	16:30	16:21	16:13
	ORDIZIA	164,6	113,4	43,2	16:34	16:25	16:17
	 Mendate hasiera Comienza puerto	177,6	117,2	39,4	16:40	16:30	16:22
	 GAINZA	424,4	119,4	37,2	16:43	16:34	16:25
GI-2133	LARRAITZ	395,1	124,0	32,6	16:50	16:41	16:32
	AMEZKETA	181,2	128,0	28,6	16:57	16:47	16:37
	 ALEGIA	100,6	135,4	21,2	17:08	16:58	16:48
	IKAZTEGIETA	115,5	137,8	18,8	17:12	17:01	16:51
	LEGORRETA	119,8	141,4	15,2	17:18	17:07	16:57
	ITSASONDO	136,0	144,1	12,5	17:22	17:11	17:00
GI-3491	 Mendate hasiera Comienza puerto	187,4	149,5	7,1	17:31	17:19	17:08
	 LAZKAOMENDIA	314,2	150,9	5,7	17:33	17:21	17:10
	 BEASAIN - HELMUGA META	165,0	156,6	0,0	17:42	17:30	17:18



GESALAGA

BASQUE HOME COOKING



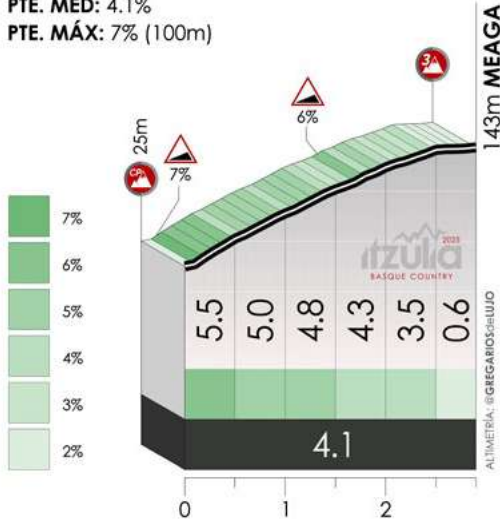
okelan

• DELICIOUS EXPERIENCES •

MEAGA

ZUBIALDE

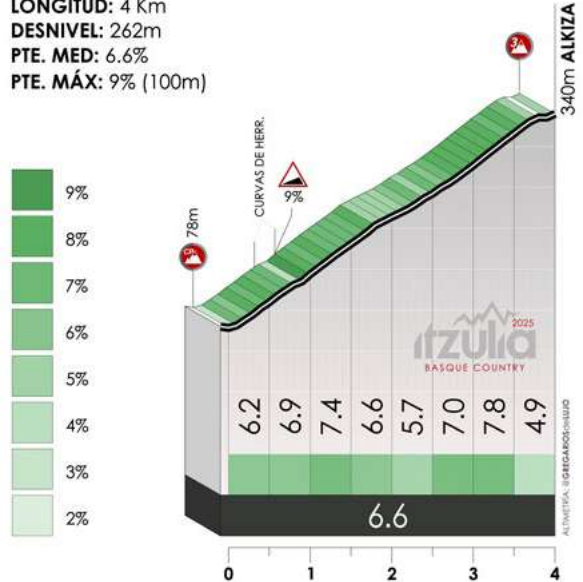
LONGITUD: 2.9 Km
DESNIVEL: 118m
PTE. MED: 4.1%
PTE. MÁX: 7% (100m)



ALKIZA

ASTEASU

LONGITUD: 4 Km
DESNIVEL: 262m
PTE. MED: 6.6%
PTE. MÁX: 9% (100m)

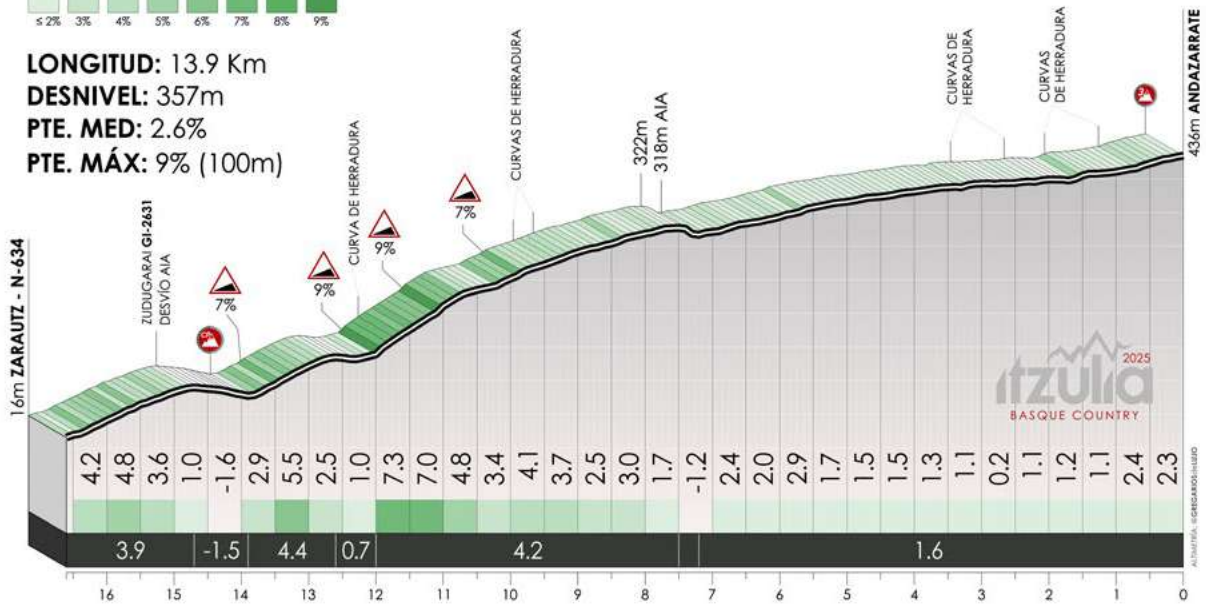


ANDAZARRATE

ZARAUZ - LAURGAIN - AIA



LONGITUD: 13.9 Km
DESNIVEL: 357m
PTE. MED: 2.6%
PTE. MÁX: 9% (100m)





CONSTRUCCIONES EXCAVACIONES

ITURRIOZ S.A.

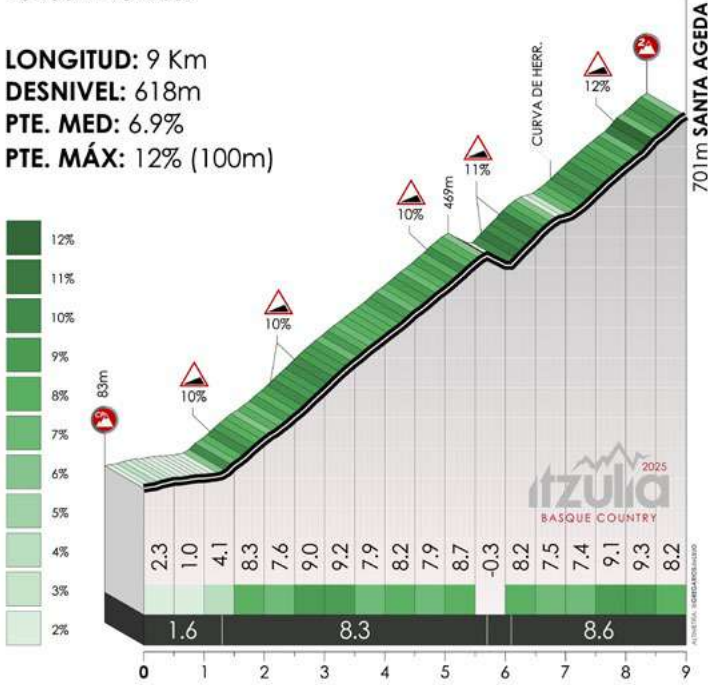
www.construccionesiturrioz.com

SANTA AGEDA



TOLOSA - GI-2634

LONGITUD: 9 Km
DESNIVEL: 618m
PTE. MED: 6.9%
PTE. MÁX: 12% (100m)

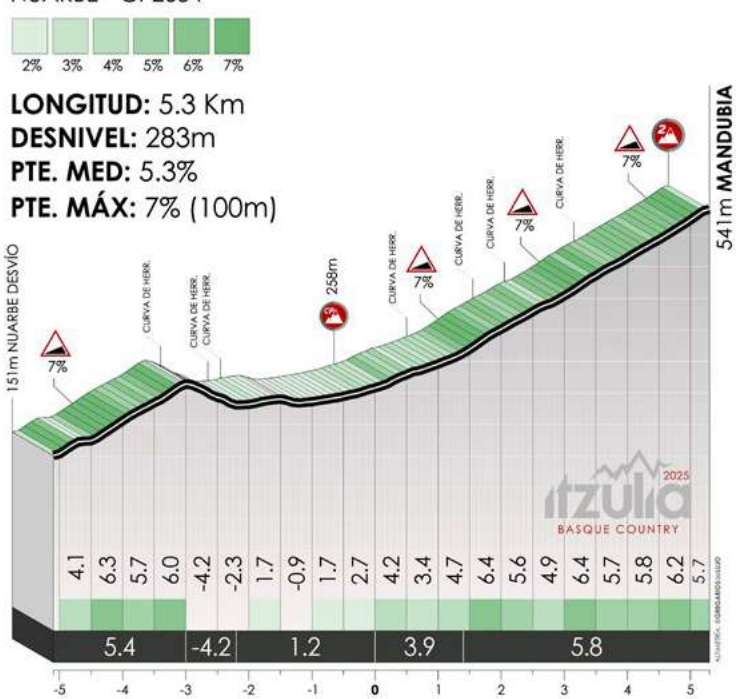


MANDUBIA



NUARBE- GI-2634

LONGITUD: 5.3 Km
DESNIVEL: 283m
PTE. MED: 5.3%
PTE. MÁX: 7% (100m)

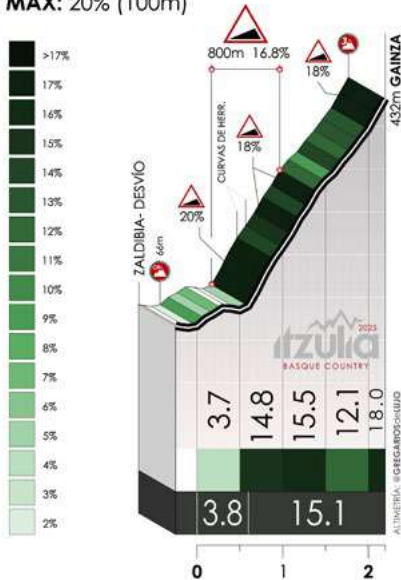


GAINZA



ZALDIBIA

LONGITUD: 2.2 Km
DESNIVEL: 266m
PTE. MED: 12.1%
PTE. MÁX: 20% (100m)

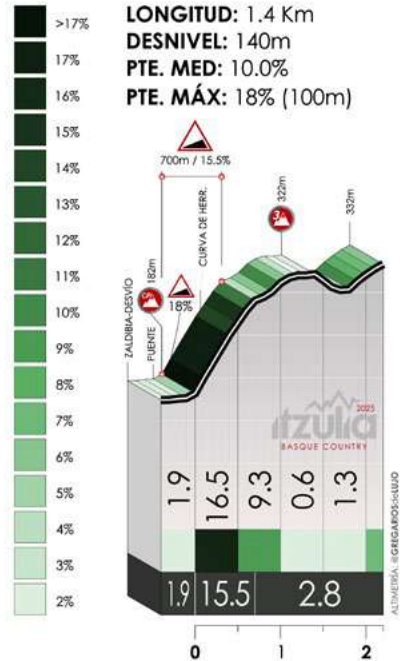


LAZKAOMENDI



ZALDIBIA

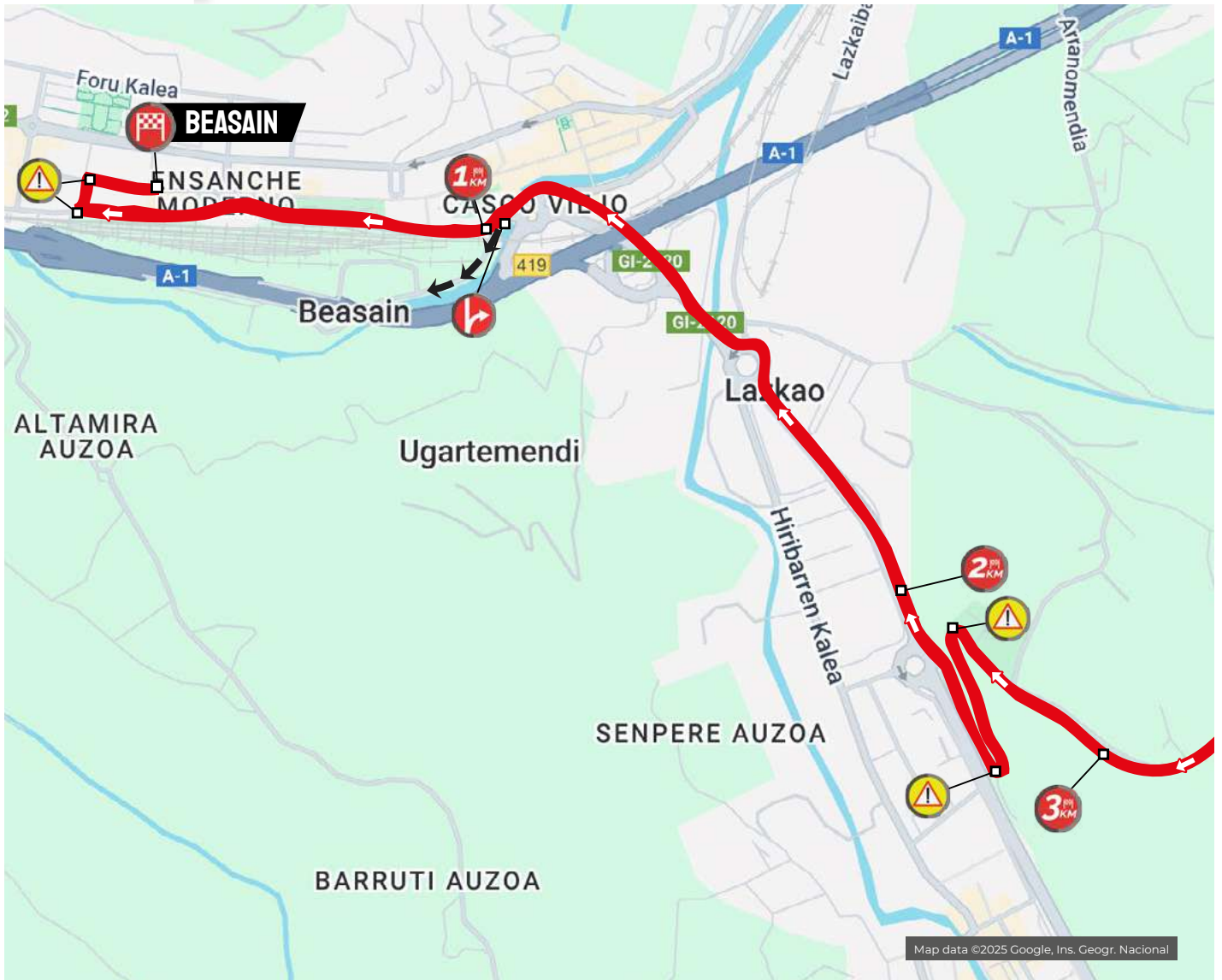
LONGITUD: 1.4 Km
DESNIVEL: 140m
PTE. MED: 10.0%
PTE. MÁX: 18% (100m)



ETAPA 3
156,6 km

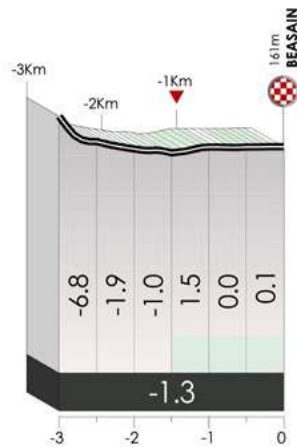
BEASAIN

HELMUGA / META



ETAPA 3

AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

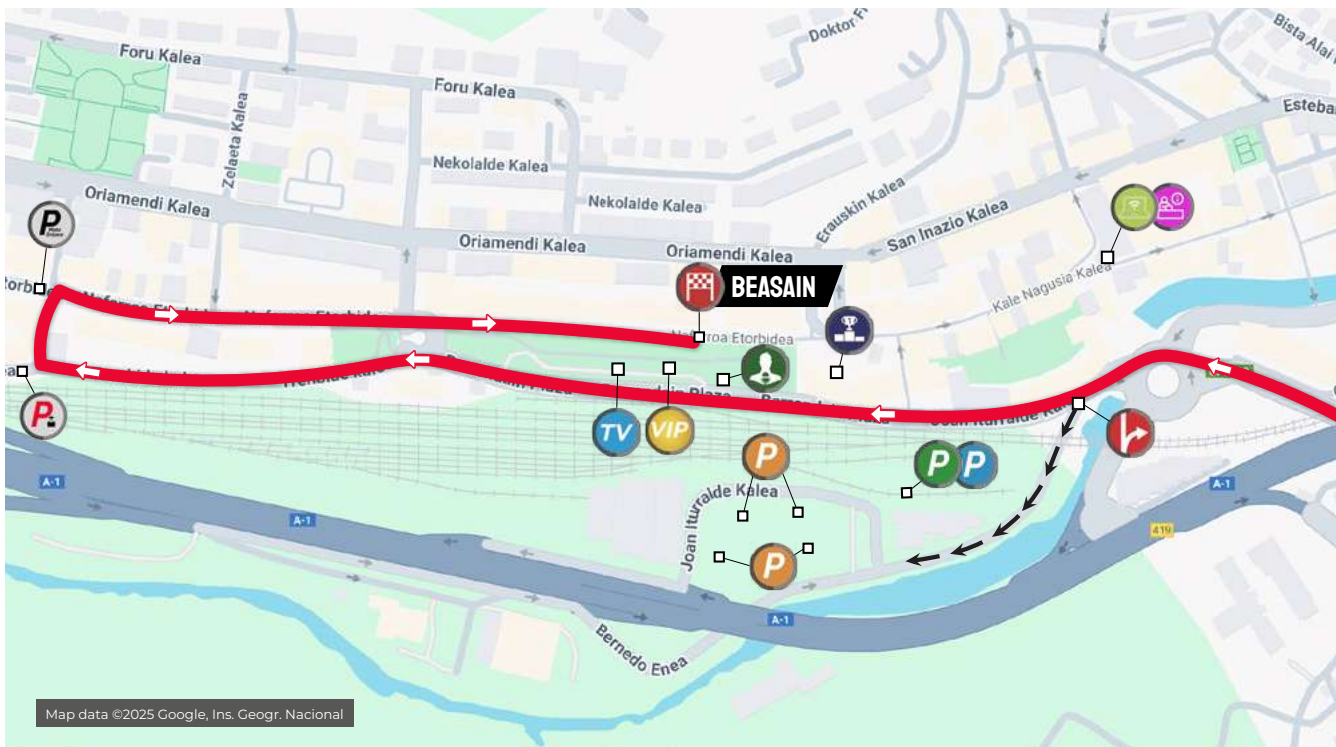


ETAPA 3

156,6 km

BEASAIN

HELMUGA / META



- | | | | |
|---|---|--|---|
|  HELMUGA META |  PODIUM |  DESBIDERATZE DESVÍO |  TRIBUNA VIP |
|  TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS |  ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN |  PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA |  MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE |
|  KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA CAMIÓN DE MEDIOS |  BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE |  PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA |  POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA |
|  EREMU ARRISKUTSUA ZONA PELIGROSA |  EITB KAMIOIA CAMIÓN EITB - TV |  ZONA MISTOA / ZONA MIXTA | |



**Beasaingo
Udala**

Txirrindularitzarekin





Leire Artola
Alkatea | Alcaldesa

BEASAIN

Beasain Itzuliaren gurpilean

Beasainek beste behin egiten du bat Itzuliarekin. Oraingoan bi egunetan, etapa amaiera eta hurrengo eguneko irteerarekin. Gertaera hau ez da soilik kirol ekitaldi garrantzitsu bat, baizik eta herri osoarentzat eta eskualdearentzat ospakizun berezia ere bai. Udalaren aldetik, kirola bultzatu, sustatu eta babesteko dugun konpromisoa beti egon da presente, eta txirrindularitzarekin dugun lotura estua horren adierazgarri da.

Beasainek txirrindularitzarekiko duen hartu emana sakona da, bai zaletuen zein txirrindularien ikuspegitik. Herri honetan, txirrindularitza ez da soilik kirola, pasioa eta bizitzaren parte da. Horregatik, Udalak betidanik lan egin du Loinatz Txirrindulari Elkartearekin batera, herriko txirrindularitza sustatzeko eta gazteak kirol honetara erakartzeko. Elkarte honen lana ezinbestekoa izan da herrian txirrindularitzaren sustarriak sendotzeko eta oraingoan ere Itzulia gure herrira ekartzeko.

Apirilaren 9an eta 10ean, Beasain giro berezi batez jantziko da. Euskal Herriko Itzuliak herrira ekartzen duen energia eta ilusioa paregabeak dira, eta beasaindarrak eta goierritarrak batera bizi ahal izango ditugu egun horiek. Gonbidatzen zaituztet guztiok parte hartzera, bai udalerrian zehar giroa eta animazioa sortuz, bai errepidean txirrindulariak animatuz. Gure herria eta eskualdea mundu osoaren aurrean erakusteko aukera paregabea da, eta horretan guztion parte-hartzea ezinbestekoa da.

Eskerrik asko Beasain eta Goierriko herritar zein erakunde eta enpresei eta, batez ere, Loinatz Txirrindulari Elkarteari egin duten lanagatik. Gure herria txirrindularitzaren erreferentzia izaten jarraitzea da helburua, eta horretan guztiok gara protagonista. Ongi etorri Itzulira! Ongi etorri Beasainera!

Beasain en la rueda de la Itzulia

Beasain se suma una vez más a la Itzulia. Esta vez en dos días, con final de etapa y salida al día siguiente. Este acontecimiento no es sólo un evento deportivo importante, sino también una celebración especial para todo Beasain y la comarca. Nuestro compromiso con el fomento, promoción y apoyo al deporte por parte del Ayuntamiento siempre ha estado presente y nuestra estrecha vinculación con el ciclismo es una muestra de ello.

La implicación de Beasain con el ciclismo es profunda, tanto desde el punto de vista de la afición como de las y los practicantes. En este país, el ciclismo no es sólo deporte, es pasión y forma parte de la vida. Por eso, el Ayuntamiento ha trabajado desde siempre junto a Loinatz Txirrindulari Elkarteak por fomentar el ciclismo local y atraer a la juventud a este deporte. La labor de esta asociación ha sido imprescindible para afianzar las raíces del ciclismo en el municipio y traer esta vez también la Itzulia a Beasain.

Los días 9 y 10 de abril, Beasain se vestirá de un ambiente especial. La energía y la ilusión que trae la Itzulia a nuestra localidad son únicas, y beasaindarras y goierritarras podremos convivir estos días con ello. Os invito a participar a todos y a todas, tanto creando ambiente y animación en el municipio, como animando a los ciclistas en la carretera. Es una gran oportunidad para mostrar nuestro municipio y nuestra comarca ante el mundo entero, y para ello es imprescindible la participación de todos y todas.

Gracias a la ciudadanía y a las instituciones y empresas de Beasain y Goierri y, sobre todo, a Loinatz Txirrindulari Elkarteak por su trabajo. Nuestro objetivo es que Beasain siga siendo referencia del ciclismo, y en eso todos y todas somos protagonistas. ¡Bienvenidos a la Itzulia! ¡Bienvenidos a Beasain!



TXIRRINDULARITZA, *Zaletasuna eta Balioak*

Kirolak bizitzaren baliorik garrantzitsuenak hurbiltzen dizkigu: hobetzeko eta helburuak lortzeko ahalmena, lan zintzo eta etengabearen saria, eta norberarekiko eta gainerakoekiko eginbeharra bete izanaren poza.

CICLISMO, *Afición y valores*

El deporte nos pone en contacto con los valores más importantes de la vida: la capacidad de superación, de alcanzar los objetivos propuestos, la recompensa del trabajo honesto y constante, la satisfacción del deber cumplido con uno mismo y con los demás.

Gipuzkoa Kirolak,
txirrindularizaren balioa, el valor del deporte



GIPUZKOA

Kirolak



Goizane Alvarez

Kultura, Lankidetzeta, Gazteria, eta Kiroleko foru diputatua |
Diputada de Cultura, Juventud, Cooperación y Deportes

**GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA I
DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA**

Gipuzkoa, txirrindularitzaren lurraldea

Aurten ere, Gipuzkoa nazioarteko txirrindularitzaren epizentro bihurtuko da Itzuliari esker. Gure txirrindularitza-proba nagusiak ibilbide exigentea izango du aurtengoan. Mundu mailako pelotoiko txirrindularirik onenek emozioz, estrategiaz eta erronkaz beteriko ibilbide bat izango dute aurre. Etapa bakoitza aukera bat izango da kirol honen ezaugarri diren ahalegina, erresistentzia eta pasioa erakusteko.

Zaleak giltzarri izango dira beste behin ere, errepi-dea arnasaz betetzen eta igoera bakoitza ikuskizun ahaztezin bihurtzen baitute. Gipuzkoan, txirrindularitza kirol nazionala da, gure identitatearen parte bat, sakrifizioaren, talde-lanaren eta mugak gainditzearen moduko balioak erakusten baititu.

Gipuzkoako Foru Aldundiko Kirol Departamentuak herritar guztiak animatzen ditu txirrindularitzaren jai handi honetaz errespetuz eta pasioz gozatzera.

Gipuzkoa, tierra de ciclismo

Un año más, Gipuzkoa se convierte en el epicentro del ciclismo internacional con la Itzulia. Nuestra prueba ciclista por excelencia regresa con un recorrido exigente, en el que los mejores corredores del pelotón mundial se enfrentarán a un trazado lleno de emoción, estrategia y desafío. Cada etapa será una oportunidad para demostrar el esfuerzo, la resistencia y la pasión que caracterizan a este deporte.

La afición volverá a ser clave, llenando las carreteras de aliento y convirtiendo cada ascenso en un espectáculo inolvidable. En Gipuzkoa, el ciclismo es deporte nacional, es parte de nuestra identidad, un reflejo de valores como el sacrificio, el trabajo en equipo y la superación.

Desde el departamento de Deportes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, animamos a todos a disfrutar de esta gran fiesta del ciclismo con respeto y pasión.

BEASAIN

ETAPA 4

159,0 km

MARKINA-XEMEIN



Map data ©2025 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO



ELKARGUNA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN



IBILGAILUENTZAKO
IBILBIDE ALTERNATIBOIA
RUTA ALTERNATIVA
VEHÍCULOS



MOTO ENLACE
APARKALEKUA /
PARKING MOTO ENLACE



POLIZIA APARKALEKUA /
PARKING POLICIA

ETAPA 4

159,0 km

BEASAIN

IRTEERA / SALIDA

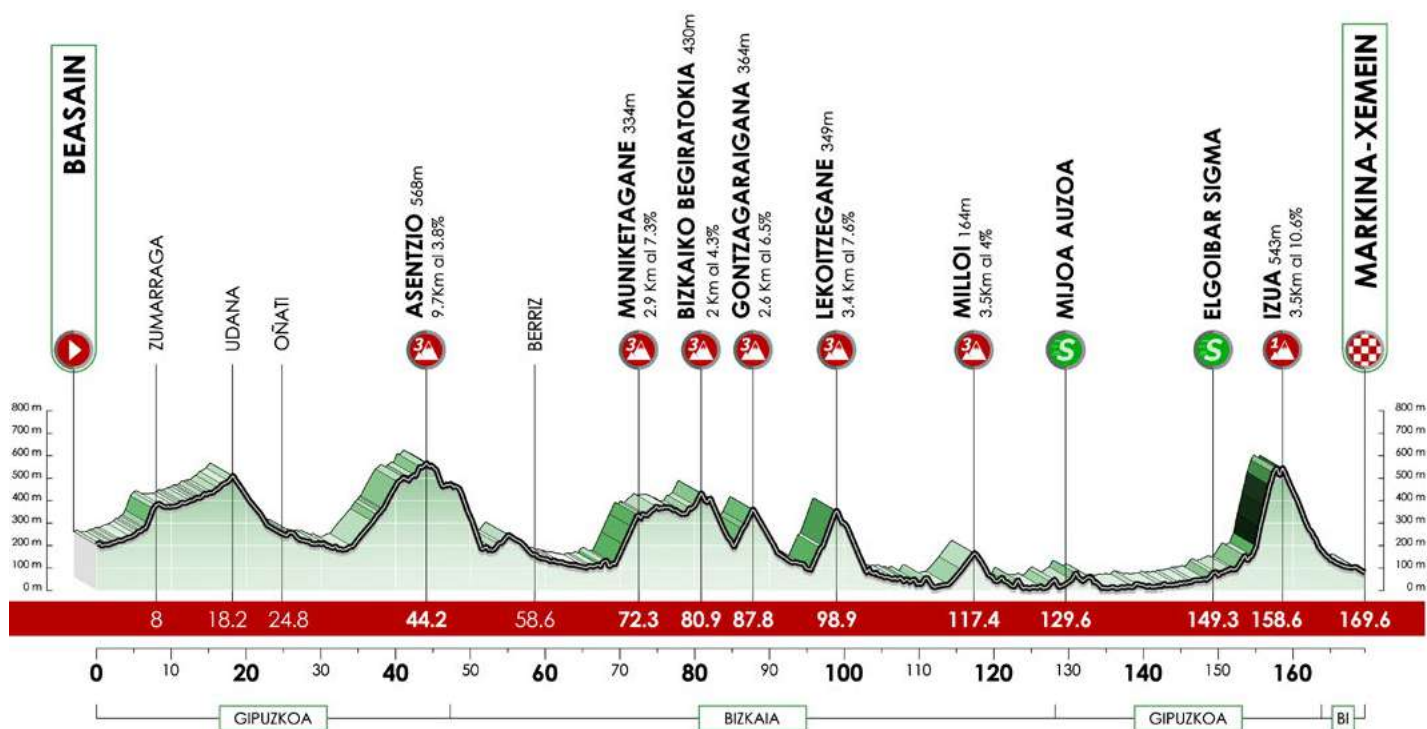


BEASAIN

ETAPA
4

159,0 km

MARKINA-XEMEIN



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 11:30 - 12:45

Deia | Llamada: 12:45

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 13:03

Benetako Irteera | Salida Real: 13:15



















Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 6,07 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
GI-2632	KM 0 DESGUACES OSINALDE	197,3	0,0	169,6	13:15		
	ORMAIZTEGI	197,4	0,8	168,8	13:16	13:16	13:16
	ZUMARRAGA	380,7	8,0	161,6	13:28	13:27	13:27
GI-2630	Rotonda paso por Dcha. Dir. Legazpi	365,3	9,8	159,8	13:31	13:30	13:29
	LEGAZPI	399,9	12,7	156,9	13:35	13:34	13:33
	UDANA	514,6	18,2	151,4	13:44	13:42	13:41
	OLABARRIETA	276,6	23,5	146,1	13:52	13:50	13:49
	OÑATI	253,3	24,8	144,8	13:54	13:52	13:51
N-636	Rotonda paso por Dcha. Dir. Arrasate	242,5	25,4	144,2	13:55	13:53	13:51
	ZUBILLAGA	218,3	30,0	139,6	14:02	14:00	13:58
GI-627	ROTONDA PASO IZDA. DIR. ARRASATE	185,1	32,9	136,7	14:07	14:04	14:02
	Mendate hasiera Comienza puerto	233,5	34,8	134,8	14:10	14:07	14:05
	PROVINCIA BIZKAIA	456,9	39,7	129,9	14:18	14:15	14:12
	KANPAZAR	471,3	40,0	129,6	14:18	14:15	14:12
GI-2639	PROVINCIA DE GIPUZKOA	498,0	42	127,6	14:21	14:18	14:15
	ASENTZIO	572,3	44,2	125,4	14:25	14:21	14:18

BEASAIN

ETAPA
4
159,0 km

MARKINA-XEMEIN

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	ELGETA	465,5	46,4	123,2	14:28	14:25	14:21
BI-2632	PROVINCIA DE BIZKAIA	459,2	47,7	121,9	14:30	14:27	14:23
BI-3321	ELORRIO	181,5	52,4	117,2	14:38	14:34	14:30
	MIOTA	246,6	55,1	114,5	14:42	14:38	14:34
N.634	BERRIZ	157,7	58,6	111,0	14:48	14:43	14:39
BI-3332	Giro Dcha. Dir. Zugastieta	103,0	66,3	103,3	15:00	14:55	14:50
	OROBIO	111,7	68,4	101,2	15:03	14:58	14:53
	 Mendate hasiera Comienza puerto	127,9	69,3	100,3	15:04	14:59	14:54
	 MUNIKETAGANE.	327,2	72,3	97,3	15:09	15:04	14:58
	URRUTXUA	350,0	77,7	91,9	15:18	15:12	15:06
BI-3231	 Mendate hasiera Comienza puerto	351,2	78,9	90,7	15:20	15:13	15:08
	 BIZKAIKO BEGIRATOKIA	425,6	80,9	88,7	15:23	15:16	15:11
	MUNITIBAR	221,1	84,8	84,8	15:29	15:22	15:16
BI-2224	 Mendate hasiera Comienza puerto	230,0	85,7	83,9	15:30	15:24	15:18
	 GONTZAGARAIGANE	365,6	87,8	81,8	15:34	15:27	15:20
	ZIORTZA BOLIVAR	172,2	91,1	78,5	15:39	15:32	15:25
	IRUZUBIETA	129,4	92,9	76,7	15:42	15:34	15:28
BI-3848	 Mendate hasiera Comienza puerto	91,0	95,5	74,1	15:46	15:38	15:32
	 LEKOITZEGANE	351,6	98,9	70,7	15:51	15:43	15:36
BI_3447	AULISTI	85,8	103,4	66,2	15:58	15:50	15:43
	GIZABURUAGA	48,7	108,4	61,2	16:06	15:58	15:50
	OLAETA	16,2	112,4	57,2	16:13	16:04	15:56
BI-2405	 Mendate hasiera Comienza puerto	53,7	114,2	55,4	16:15	16:06	15:58
	 MILLOI	163,4	117,4	52,2	16:20	16:11	16:03
BI-633	BERRIATUA	31,6	121,9	47,7	16:28	16:18	16:09
	ONDARROA	21,2	127,0	42,6	16:36	16:26	16:17
	 MIJOA AUZOA	36,9	129,6	40,0	16:40	16:29	16:20
	MUTRIKU	52,1	131,6	38,0	16:43	16:33	16:23
	 Tunel iluminado	79,5	132,7	36,9	16:45	16:34	16:25
	 Tunel iluminado	29,6	135,4	34,2	16:49	16:38	16:29
N-634	MENDARO	23,3	142,0	27,6	16:59	16:48	16:38
	ALZOLA	27,8	144,6	25,0	17:03	16:52	16:42
	ELGOIBAR	57,2	148,0	21,6	17:09	16:57	16:47
	 ELGOIBAR SIGMA	73,1	149,3	20,3	17:11	16:59	16:48
	 Tunel iluminado	98,1	151,6	18,0	17:14	17:02	16:52
	EIBAR	132,7	153,2	16,4	17:17	17:05	16:54
	 Mendate hasiera Comienza puerto	202,5	155,2	14,4	17:20	17:08	16:57
GI-3950	 IZUA	541,1	158,6	11,0	17:26	17:13	17:02
	PROVINCIA DE BIZKAIA	195,6	163,9	5,7	17:34	17:21	17:09
BI-3950	BARINAGA	143,9	165,1	4,5	17:36	17:23	17:11
	ETXEBARRIA	107,6	167,2	2,4	17:39	17:26	17:14
	 MARKINA - HELMUGA META	86,0	169,6	0,0	17:43	17:30	17:17



Sociedad Ciclista Loinaz Txirrindulari Elkartea



Etorkizun multiteknologiko
eta jasangarriako prest



FOR A
BETTER
LIFE

BEASAIN

MARKINA-XEMEIN

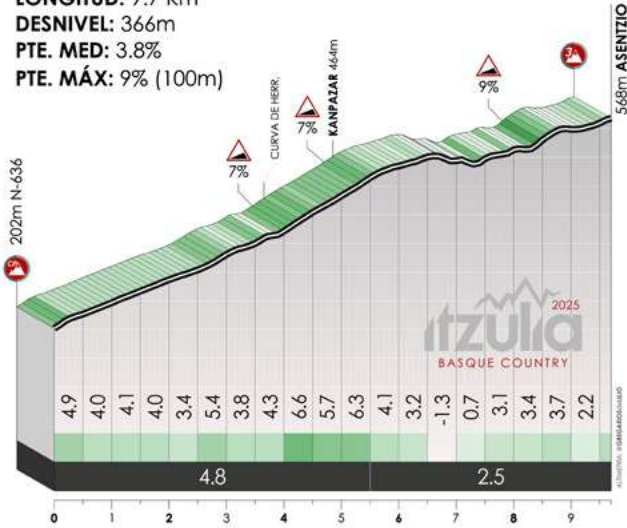
ASENTZIO



N-636 - KANPAZAR - ASENTZIO



LONGITUD: 9.7 Km
 DESNIVEL: 366m
 PTE. MED: 3.8%
 PTE. MÁX: 9% (100m)

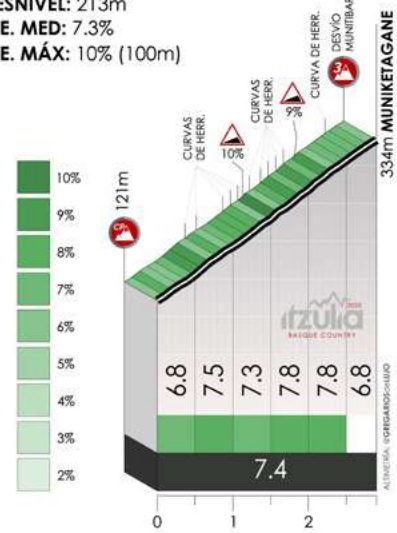


MUNIKETAGANE



OROMIÑO

LONGITUD: 2.9 Km
 DESNIVEL: 213m
 PTE. MED: 7.3%
 PTE. MÁX: 10% (100m)

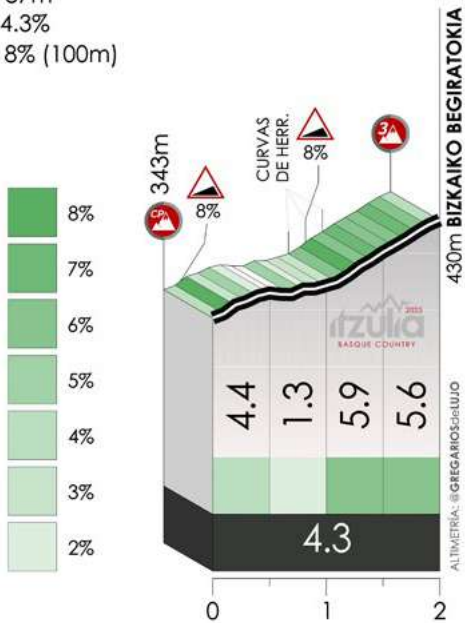


BIZKAIKO BEGIRATOKIA



URRUTXUA

LONGITUD: 2 Km
 DESNIVEL: 87m
 PTE. MED: 4.3%
 PTE. MÁX: 8% (100m)

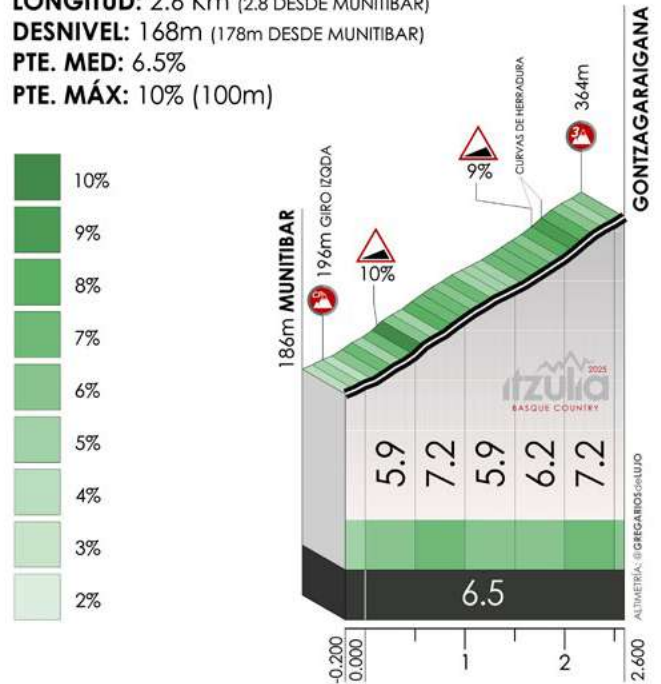


GONTZAGARAIGANA



MUNITIBAR

LONGITUD: 2.6 Km (2.8 DESDE MUNITIBAR)
 DESNIVEL: 168m (178m DESDE MUNITIBAR)
 PTE. MED: 6.5%
 PTE. MÁX: 10% (100m)



ORBEA



Empresa patrocinadora Solozabal Autoeskolak:
Todos los permisos de conducir y CAP.

Empresa patrocinadora promotora Urregarai SL



AZPIEGITURAK ETA ZERBITZUAK
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS



INGURUNEA ZAINDUZ ERAKITZEN DUGU

www.gaimaz.com



Zerbitzua
euskaraz



BEASAIN

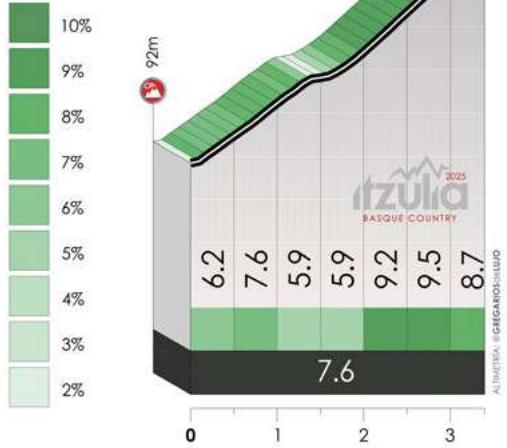
MARKINA-XEMEIN

LEKOITZEGANE



MARKINA - XEMEIN

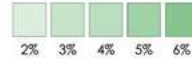
LONGITUD: 3.4 Km
 DESNIVEL: 257m
 PTE. MED: 7.6%
 PTE. MÁX: 10% (100m)



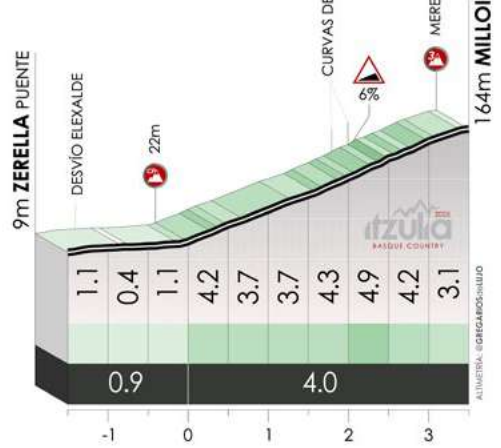
MILLOI



ZERELLA - ELEXALDE



LONGITUD: 3.5 Km
 DESNIVEL: 141m
 PTE. MED: 4.0%
 PTE. MÁX: 6% (100m)

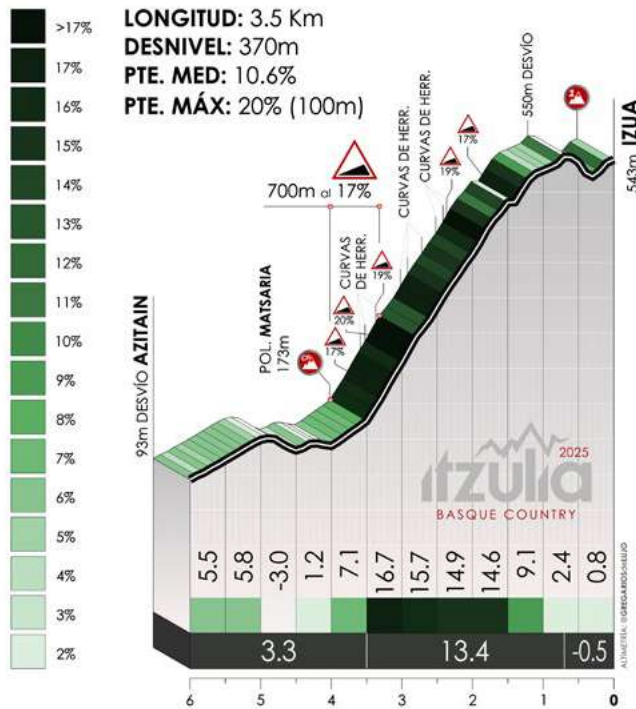


IZUA



POL. MATSARIA

LONGITUD: 3.5 Km
 DESNIVEL: 370m
 PTE. MED: 10.6%
 PTE. MÁX: 20% (100m)

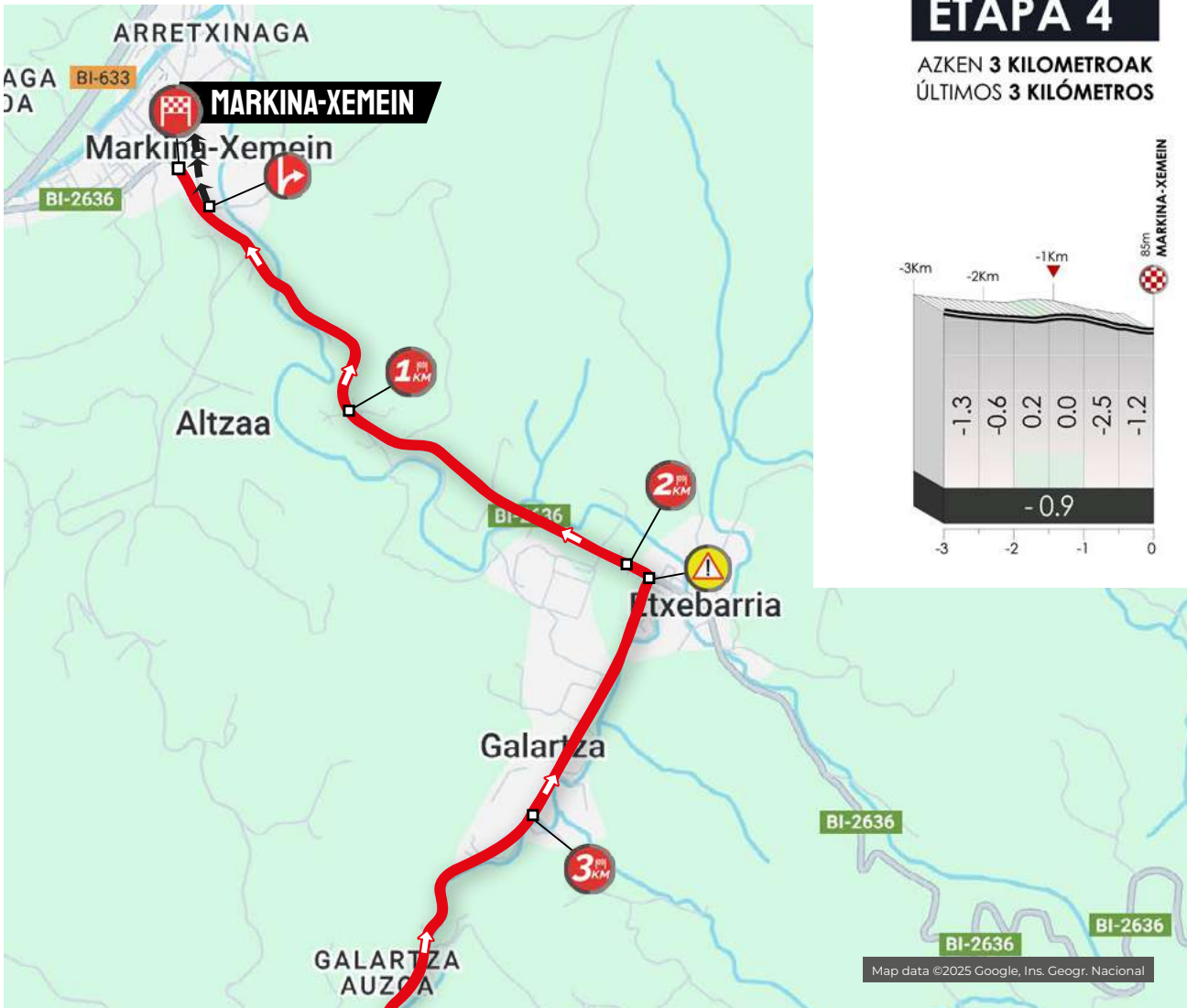


ETAPA 4

159,0 km

MARKINA-XEMEIN

HELMUGA / META



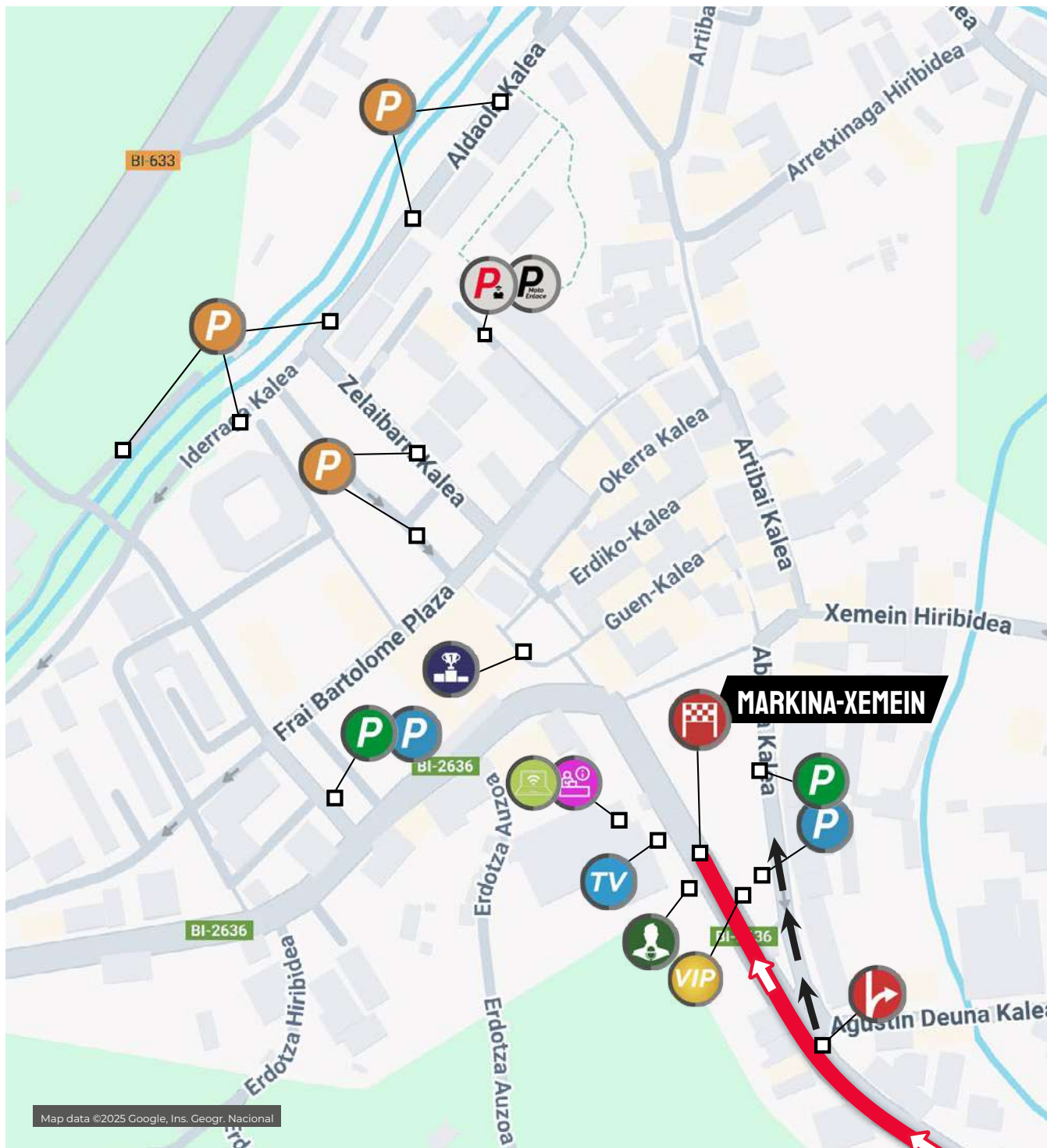
HELMUGA META	PODIUM	DESBIDERATZE DESVÍO	TRIBUNA VIP
TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS	ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN	PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA CAMIÓN DE MEDIOS	BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE	PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA	POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA
EREMU ARRISKUTSUA ZONA PELIGROSA	EITB KAMIOIA CAMIÓN EITB - TV	ZONA MISTOA / ZONA MIXTA	

ETAPA 4

159,0 km

MARKINA-XEMEIN

HELMUGA / META



kide




cikautxo
S.COOP.

 **BERMEOSOLO** S.A.


 **eika**

FAGOR 
ARRASATE




urre, s.a.
ERAIKUNTZA ENPRESA
946 279 037 urre@urre.es
Aulesti (Bizkaia)

 **burdinola**
safer labs

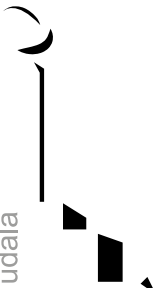

ZIORTZA - BOLIBARKO
UDALA


MUNITIBAR
ARBATZEGI GERRIKAITZ
UDALA


Berriatua
Elizateko
Udala


ondarru
bixi-bixi


Etxebarria
udala


markina-xemein
udala



Iratxe Lasa Arana
Alkatea | Alcaldesa

MARKINA-XEMEIN

Zapola mendi magalean, Ugarteko atx azpian jaio dira Markina-Xemeingo herriko urak eta Goiko Portaleko iturrian emari garden eta etengabean asetzen du edozeinen egarria. Ugariak dira bertan atsedena hartzera geldiunea egiten duten txirrindulariak ere.

Ur horrek lur azpian, Markinako harri beltzean, egiten du ubidea; eta urak bidea egiten duen bezalaxe, belaunaldiz belaunaldi denon artean iraganeko eta orainaldiko herri bakarra denontzat eraiki dugu Markina-Xemeingo herritarrok. Hemen jaiotako zein etorritakoekin; ume, gazte zein nagusiekin; berdintasunean, aniztasunean eta beti elkarlanean lan eginaz. Etorkizunean ere, errepidean txirrindulariek bezala, pedalari eraginez pausoz pauso jokatuko dugu lasterketa hau, erronkei auzolanean erantzunez.

Munduari bake keinuak besterik bidaliko ez dion herria sortzen ari gara, elkar zainduko duena, ondarea zein naturgunea babestuz, eta euskarari behar duen arnasa emanaz. Euskal Herriko Itzuliak gure nortasun eta baloreak Euskal Herriarekin eta munduarekin partekatzeko aukera paregabea ematen digu; baita txirrindularitzak herri honi emandakoa-gatik esker ona adierazteko aukera ere.

Apirilean gure herriko iturriko urak gurera hurbilduko diren txirrindularien zein bisitarien egarria asetzeko prest daude!

En las faldas del monte Zapola, bajo las rocas de Ugarte, nacen las aguas del pueblo de Markina-Xemein, las cuales sacian la sed de quienquiera que se acerque a la fuente de Goiko Portala. No son pocos ni pocas los y las ciclistas que hacen un alto en el camino para descansar junto a la fuente.

Esa agua abre su camino bajo tierra erosionando la famosa piedra negra de Markina. Y así, tal y como el agua hace su camino, generación tras generación, entre todos y todas hemos ido construyendo un pasado y un presente, un único pueblo para todos y todas. Tanto con los y las nacidas aquí, como con los y las que han llegado a nuestro pueblo; con los y las niñas, jóvenes y mayores; trabajando en igualdad, diversidad y siempre en cooperación. Al igual que los y las ciclistas en la carretera, miramos al futuro disputando la carrera pedalada a pedalada, y respondiendo a los retos que vengan siempre de forma comunitaria.

Trabajamos para crear un pueblo que envíe sólo gestos de paz al mundo, que se cuide en comunidad, preservando tanto el patrimonio como el espacio natural, y dando al euskera el aliento que necesita. La Vuelta al País Vasco nos brinda una oportunidad única para compartir nuestra identidad con Euskal Herria y con el mundo; también una oportunidad para agradecer al ciclismo lo que nos ha aportado durante años.

¡En abril, las aguas de la fuente de nuestro pueblo están preparadas para saciar la sed tanto de ciclistas como de visitantes que se acerquen a nuestro entorno!



ARNASA
sakon hartu,
ingurune
natural batean

RESPIRA
profundo,
en un entorno
natural

ORDUÑA
ordunaturismo.com





Iker Santocildes Perez
Alkatea | Alcalde

URDUÑA

Urduñako alkate naizen aldetik, harrotasunez iragartzen dut gure hiria Itzulia 2025eko bosgarren eta azkenaurreko etaparen irteera puntua izango dela. Itzulia ez da txirrindularitza lehiaketa bat bakarrik, nazioarteko egutegiko proba ospetsuenetako bat baizik, urtero korrikalari onenak biltzen dituen eta milaka zaleren arreta bereganatzen duena.

Ekitaldi honetan parte hartzeak aukera paregabea ematen digu Urduñari ikusgarritasuna emateko eta Euskadin, eta bereziki Bizkaian, belaunaldiak batzen dituen pasioa izan den kirolarekin dugun konpromisoa erakusteko. Txirrindularitza gure historiaren, kulturaren eta ahalegina ulertzeko eta gaingitzeko moduaren parte da.

Apirilaren 11n, Urduñako kaleak txirrindularitzaren benetako festa izatea nahi dugu. Herritar guztiak animatzen ditut irtetera, txoko bakoitza beren babesarekin betetzera eta korrikalarietako etapa zorrotz honi aurre egiteko behar duten arnasa ematera. Itzuliak Urduñako beroa eta energia senti ditzala. Zuen zain izango gara!

Como alcalde de Orduña, es un gran orgullo anunciar que nuestra ciudad ha sido elegida como punto de salida de la quinta y penúltima etapa de la Itzulia 2025. La Itzulia no es solo una competición ciclista, sino una de las pruebas más prestigiosas del calendario internacional, que cada año reúne a los mejores corredores y capta la atención de miles de aficionados.

Ser parte de este evento nos brinda una oportunidad única de dar visibilidad a Orduña y mostrar nuestro compromiso con un deporte que en Euskadi, y especialmente en Bizkaia, ha sido siempre una pasión que une a generaciones. El ciclismo forma parte de nuestra historia, de nuestra cultura y de nuestra forma de entender el esfuerzo y la superación.

El 11 de abril, queremos que las calles de Orduña sean una auténtica fiesta del ciclismo. Animo a toda la ciudadanía a salir, llenar cada rincón con su apoyo y dar a los corredores el aliento necesario para afrontar esta exigente etapa. Que la Itzulia sienta el calor y la energía de Orduña. ¡Os esperamos!

URDUÑA

GERNIKA-LUMO

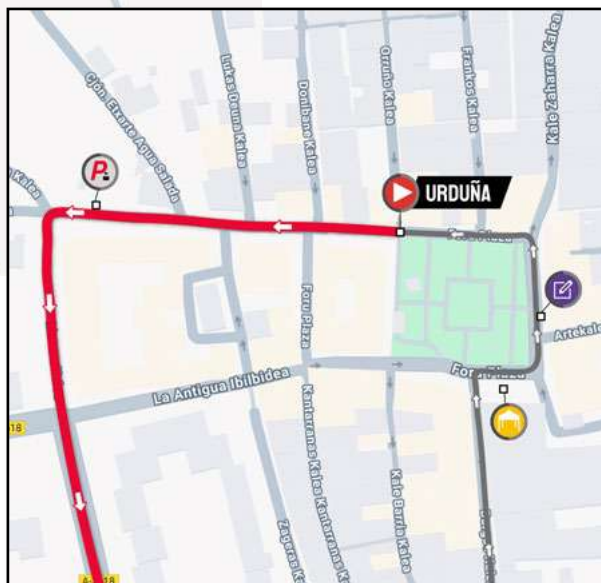


ETAPA 5

175,9 km

URDUÑA

IRTEERA / SALIDA



IRTEERA / SALIDA



SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO



ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN



IBILGAILUENTZAKO IBILBIDE ALTERNATIBOIA RUTA ALTERNATIVA VEHÍCULOS



MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE



POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA

URDUÑA

GERNIKA-LUMO



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 11:26 - 12:41

Deia | Llamada: 12:46

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 13:03

Benetako Irteera | Salida Real: 13:09

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 3,12 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	IRTEERA NEUTRALIZATUA NEUTRALIZADA	264,4	0,0	172,3	13:03		
BI-625	BENETAKO IRTEERA SALIDA REAL	264,4	0,0	172,3	13:11	13:11	13:11
A-625	PROVINCIA DE ALAVA	272,6	0,3	172,0	13:12	13:12	13:12
	AMURRIO	239,4	3,8	168,5	13:17	13:17	13:17
A-3618	IZORIA	246,8	9,3	163,0	13:26	13:25	13:24
BI-3931	PROVINCIA DE BIZKAIA	320,5	12,0	160,3	13:30	13:29	13:28
	LENDONOBEITI	369,1	16,5	155,7	13:37	13:36	13:35
	Mendate hasiera Comienza puerto	402,7	16,9	155,4	13:38	13:36	13:35
	LAS CAMPAS	439,2	18,3	154,0	13:40	13:39	13:37
	URDUÑA	283,2	21,0	151,3	13:44	13:43	13:41
A-625	PROVINCIA DE ALAVA	270,9	24,1	148,2	13:49	13:47	13:45
	AMURRIO	199,8	30,1	142,2	13:59	13:56	13:54
	LLODIO	159,8	40,2	132,1	14:15	14:11	14:09

URDUÑA

ETAPA
5
175,9 km

GERNIKA-LUMO

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
BI-625	PROVINCIA DE BIZKAIA	113,8	42,7	129,6	14:19	14:15	14:12
	ARRANKUDIAGA	122,0	45,2	127,0	14:23	14:19	14:16
	ZUBIALDE	128,1	55,2	117,1	14:38	14:34	14:30
	 Mendate hasiera Comienza puerto	165,0	57,0	115,3	14:41	14:37	14:33
	 SARASOLA	262,0	60,0	112,3	14:46	14:41	14:37
N-240	Reductor	119,3	62,6	109,7	14:50	14:45	14:41
BI-3527	IGORRE	86,8	66,6	105,7	14:56	14:51	14:46
N-240	Rotonda por los dos lados	65,7	71,2	101,1	15:03	14:58	14:53
BI-725	LEMOA	69,9	71,7	100,6	15:04	14:59	14:53
	Zona ECO	70,8	73,0	99,3	15:06	15:01	14:55
Urbana	AMOREBIETA	68,6	75,6	96,7	15:10	15:05	14:59
	LARRABETZU	83,1	85,3	87,0	15:26	15:19	15:13
	GOIKOLEXEA	91,7	86,4	85,8	15:28	15:21	15:15
	 Mendate hasiera Comienza puerto	97,3	86,6	85,7	15:28	15:21	15:15
	 ARETXABALGANE	324,6	90,6	81,7	15:34	15:27	15:20
	ANDRA MARI	205,0	93,3	78,9	15:38	15:31	15:24
	MORGA	195,4	93,5	78,8	15:39	15:31	15:25
BI-3213	 Mendate hasiera Comienza puerto	93,1	99,5	72,8	15:48	15:40	15:33
	ERRIGOITI	237,6	103,5	68,8	15:54	15:46	15:39
	 ERRIGOITI	261,1	104,3	68,0	15:56	15:48	15:40
	GERNIKA	4,2	110,6	61,6	16:06	15:57	15:49
	 ARTEAGA	25,4	115,5	56,8	16:13	16:04	15:56
	LAIDA PLAYA	25,7	122,8	49,5	16:25	16:15	16:06
BI-4236	AKORDA	171,3	125,7	46,6	16:30	16:20	16:11
	IBARRANGELU	99,6	129,2	43,1	16:35	16:25	16:16
	EREÑO	271,6	135,8	36,5	16:46	16:35	16:25
	AKORDA BOLLAR	253,9	137,2	35,1	16:48	16:37	16:27
	NABARNIZ	339,2	141,7	30,6	16:55	16:44	16:34
	 FORUA	4,0	151,6	20,7	17:10	16:58	16:48
Rural	Giro Izda	6,8	152,5	19,8	17:12	17:00	16:49
	METXIKAS	314,2	157,7	14,6	17:20	17:08	16:56
BI-4211	ZALLOBANTE	331,7	158,1	14,2	17:21	17:08	16:57
BI-3213	ERRIGOITI	257,5	160,1	12,2	17:24	17:11	17:00
	ZALLO	100,0	163,7	8,6	17:30	17:17	17:05
Urbana	GERNIKA	43,6	165,1	7,2	17:32	17:19	17:07
	AJANGIZ MENDIETA	65,7	169,2	3,1	17:38	17:25	17:13
	 GERNIKA- HELMUGA META	14,2	172,3	0,0	17:43	17:30	17:17

urduña,
hiri bat naturan
bizitzera animatzen
zara?

orduña,
una ciudad en la
naturaleza
¿te animas a vivirla?

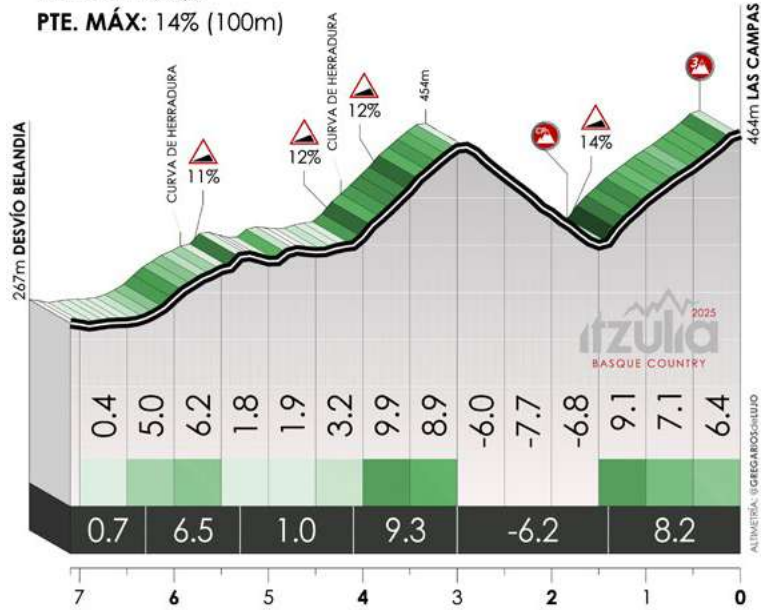


LAS CAMPAS



BELANDIA - LENDONOBEITI

LONGITUD: 1.4 Km
DESNIVEL: 115m
PTE. MED: 8.2%
PTE. MÁX: 14% (100m)

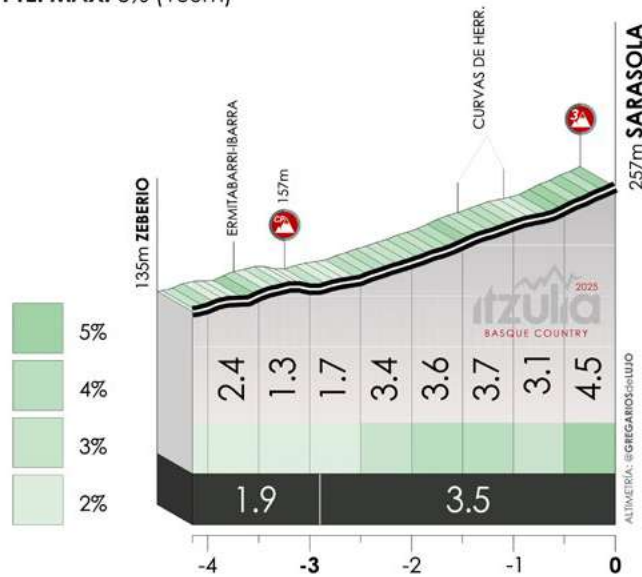


SARASOLA



ZEBERIO - ZUBIALDE

LONGITUD: 2.9 Km
DESNIVEL: 100m
PTE. MED: 3.5%
PTE. MÁX: 5% (100m)



pre
zero



driatza
jardines s.l.

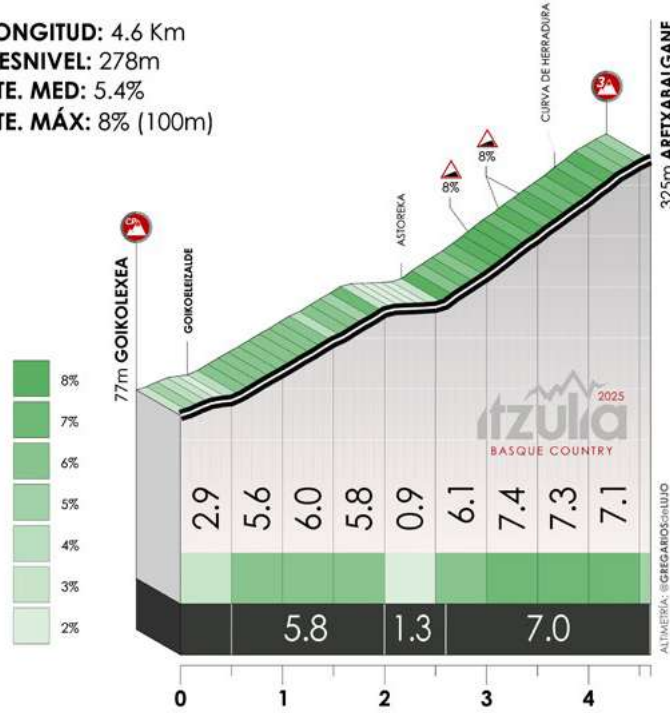
L&G  **60** desde
LOGÍSTICA **1964**
tik

ARETXABALGANE



GOIKOLEA

LONGITUD: 4.6 Km
DESNIVEL: 278m
PTE. MED: 5.4%
PTE. MÁX: 8% (100m)



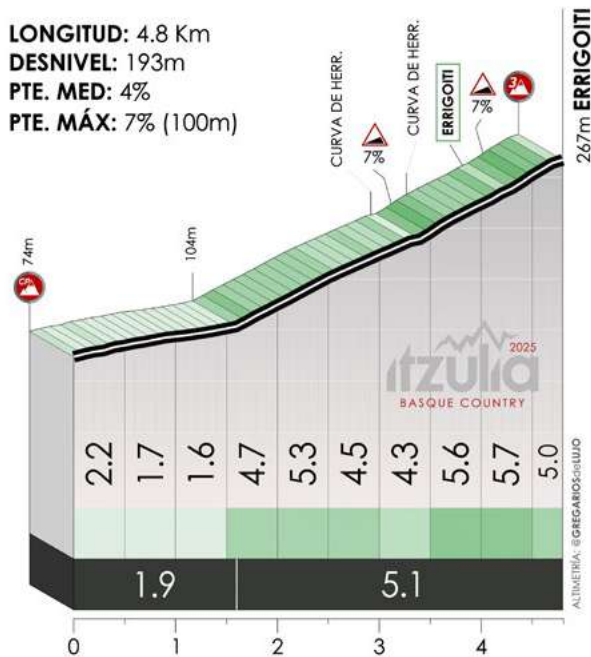
ERRIGOITI



BI-2624 - ERRIGOITI



LONGITUD: 4.8 Km
DESNIVEL: 193m
PTE. MED: 4%
PTE. MÁX: 7% (100m)

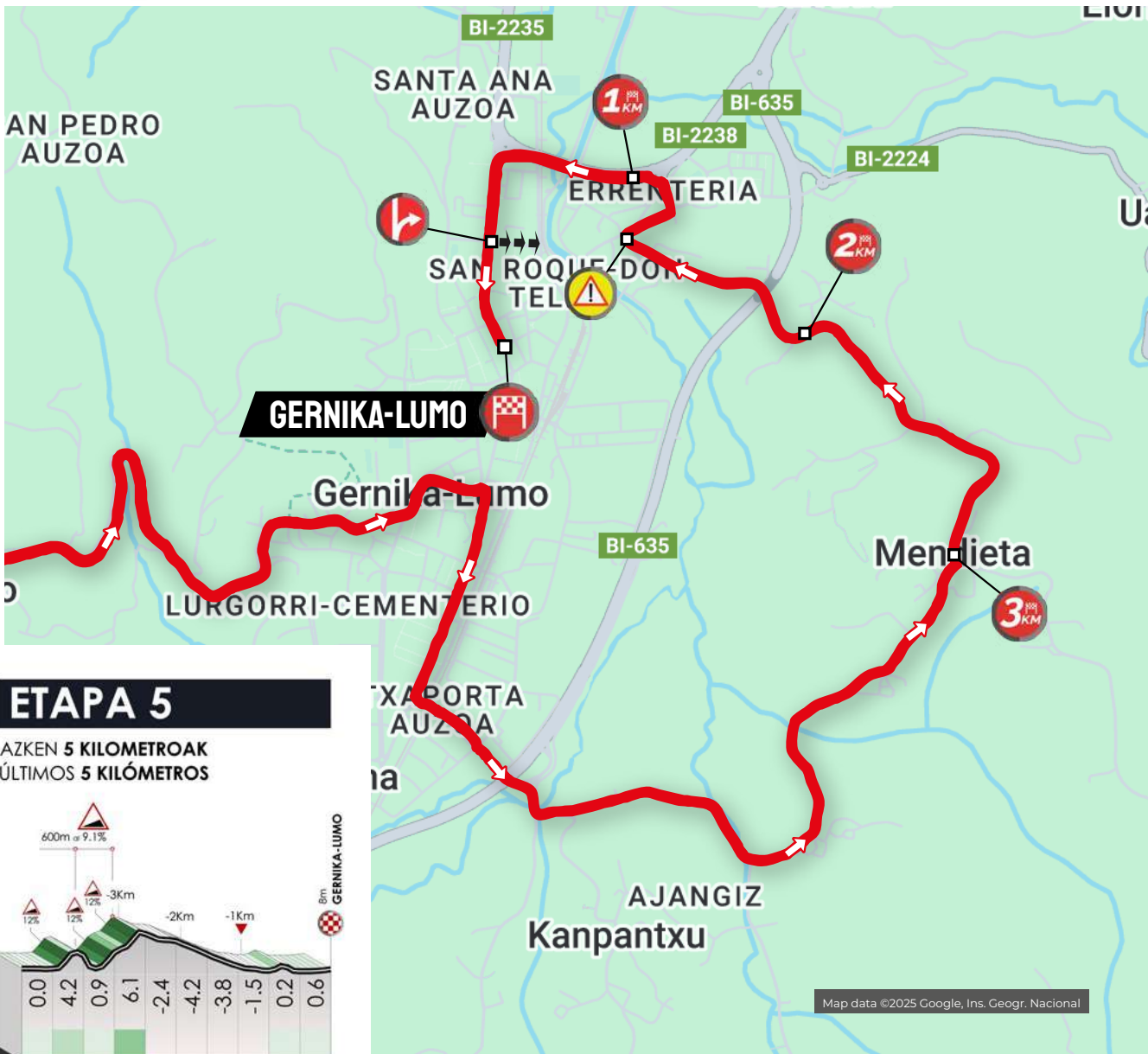


ETAPA 5

175,9 km

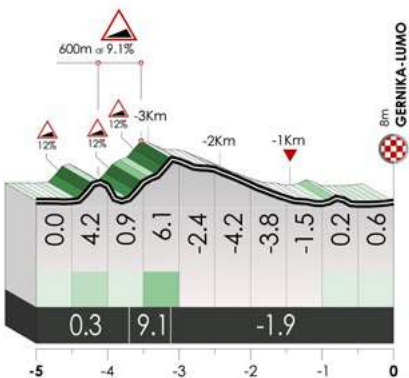
GERNIKA-LUMO

HELMUGA / META



ETAPA 5

AZKEN 5 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 5 KILÓMETROS



HELMUGA | META



PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA | PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA



MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE



KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA | CAMIÓN DE MEDIOS



BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE



PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA



POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA



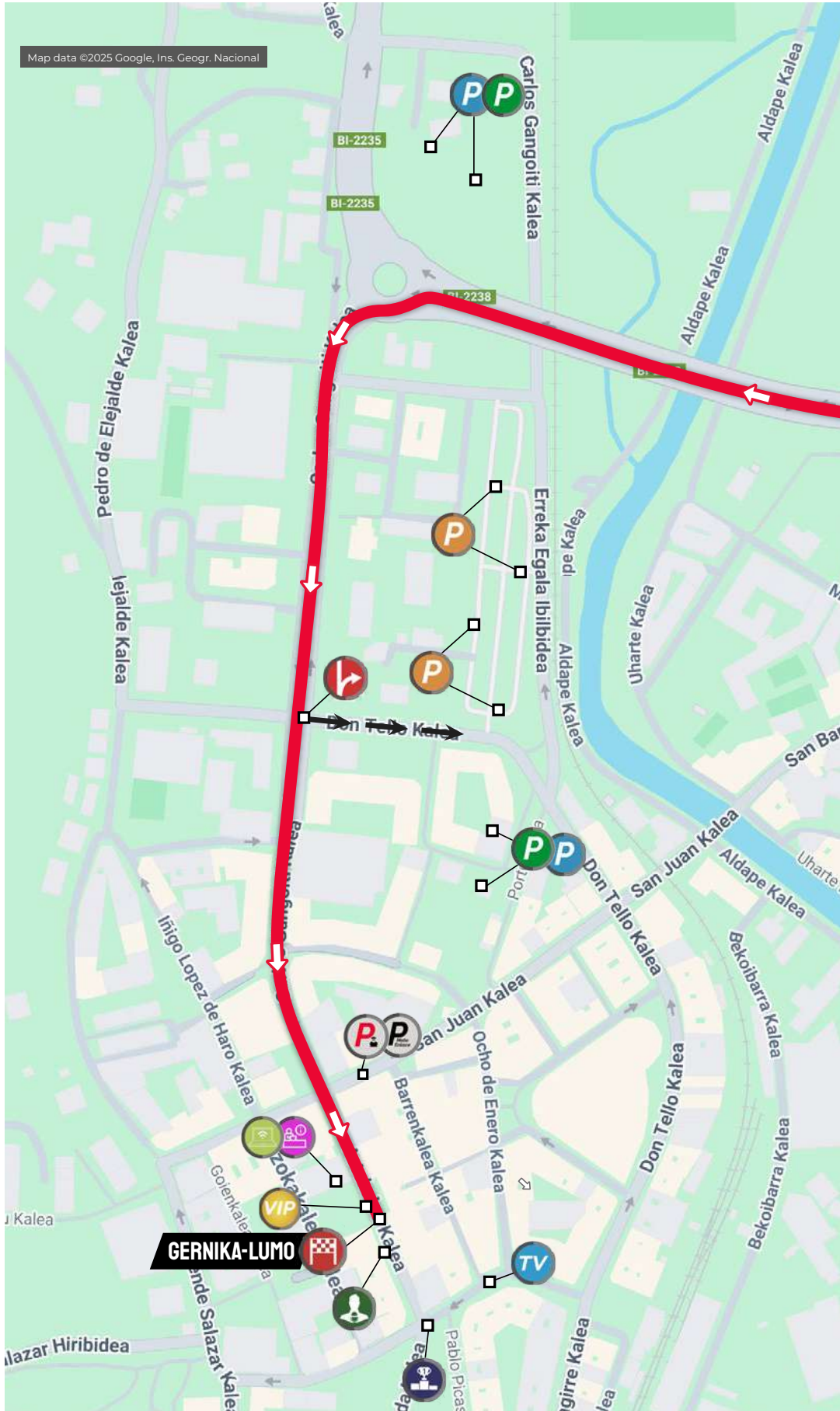
EREMU ARRISKUTSUA | ZONA PELIGROSA



EITB KAMIOIA | CAMIÓN EITB - TV



ZONA MISTOA / ZONA MIXTA



Bilca





Jose María Gorroño
Alkatea | Alcalde

GERNIKA-LUMO

Gernika-Lumorentzat, Itzulia 2025eko bosgarren etaparen helmuga herrian izatea aukera paregabea da kirolaren balioak sustatzen jarraitzeko, hala nola aha-legina, hobetzea eta talde-lana.

Txirrindularitzak, bereziki, printzipio horiek islatzen ditu, eta harro gaude eliteko kirol honek gure paisaiak zeharkatuko dituelako. Etapa honetako ibilbidea, eremu zorrotzak eta lau mendate dituena, benetakoa izango da txirrindularientzat, baina baita gure lurraldeko kirol-ekitaldi handiak hartzeko duen gaitasunaren erakusgarri ere. Pello Bilbao Bahrain-Victoriouseko txirrindulariaren parte hartzeak txirrindularitza profesionalarekiko lotura indartu egiten du, eta gogorarazten digu zeinen garrantzitsua den gure kirolarietako laguntzea.

Itzulia kirolaren festa izateaz gain, aukera paregabea da komunitate gisa batzen gaituzten balioak ikusarazteko. Gogo biziz espero dugu datorren apirilaren 11.

Para Gernika-Lumo, recibir la llegada de la quinta etapa de la Itzulia 2025 es una oportunidad para seguir promoviendo los valores del deporte, como el esfuerzo, la superación y el trabajo en equipo.

El ciclismo, en particular, refleja estos principios y nos llena de orgullo ver cómo este deporte de élite recorre nuestros paisajes. El recorrido de esta etapa, con cuatro puertos de montaña y zonas exigentes, será un verdadero reto para los ciclistas, pero también una muestra de la capacidad de nuestra tierra para albergar grandes eventos deportivos. La participación de Pello Bilbao, ciclista de Bahrain-Victorious, refuerza ese vínculo con el ciclismo profesional y nos recuerda la importancia de apoyar a nuestros deportistas.

La Itzulia no solo es una fiesta del deporte, sino también una gran ocasión para visibilizar los valores que nos unen como comunidad. Esperamos con entusiasmo el próximo 11 de abril.



 **Bizkaia**
foru aldundia
diputación foral



Leixuri Arrizabalaga Arruza

Euskara, Kultura eta Kirol diputatua |
Diputada de Euskera, Cultura y Deporte

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA | DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

Bada nazioarteko kirol-ekitaldi bat, gure komunitate osoa txirringularitzaren balioen inguruan biltzen gaituelako nabarmentzen dena. Balio horiek ahalegina, hobetzeko irrika eta txirringularitzarekiko grina dira; ekitaldia, zalantzarik gabe, Itzulia.

Horregatik, Bizkaiko Foru Aldunditik gure babesik sendoena adierazi nahi diogu lehiaketa honi, urte urte aukera paregabea ematen baitigu Bizkaiaren esentzia mundu zabalean erakusteko, hemengo paisaiak, jendea eta txirringularitzarekiko grina; gainera, balio itzela ematen die ez bakarrik gure lurraldearen edertasunari, baizik eta gure kulturaren eta hizkuntzaren aberastasunari ere.

Euskara, Kultura eta Kirol Saileko diputatu naizen aldetik, eskerrak eman nahi dizkiet OCETARI, boluntario guztiei, enpresa babesleei, komunikabideei eta, jakina, edizio honetan parte hartzen duten txirringulari-taldeei, beren dedikazioagatik eta konpromisoagatik, horiek kenduta ekitaldia ezinezkoa izango bailitzateke. Bereziki aipagarria da, halaber, errepideak betetzen dituzten pertsona guztien gogo bizia eta berotasuna; izan ere, haien presentziari eta gogoiari esker, pelotoia Bizkaian zehar igarotzea esperientzia ahaztezina da.

Txirringularitzaren festa handi honetaz goatzera gonbidatzen zaituztet, eta etapa bakoitza gogotsu bizitzera.

Izan dezala 2025eko Itzuliak goitik beherako arrakasta, eta jarrai dezala etorkizuneko kirolarien belaunaldiak inspiratzen!

Si hay un evento deportivo de carácter internacional que destaque por su capacidad de reunir a toda nuestra comunidad en torno a los valores del esfuerzo, la superación y la pasión por el ciclismo es, sin duda alguna, la Itzulia.

Por ello, desde la Diputación Foral de Bizkaia, queremos expresar nuestro más sincero apoyo a esta competición que, año tras año, nos ofrece la oportunidad única de mostrar al mundo la esencia de Bizkaia, sus paisajes, su gente y su pasión por el ciclismo, poniendo en valor la belleza de nuestro Territorio y la riqueza de nuestra cultura e idioma.

Como Diputada de Euskera, Cultura y Deporte quiero agradecer a OCETA, a todo el voluntariado, a las empresas patrocinadoras, a los medios de comunicación y, por supuesto, a los equipos ciclistas que participan en esta edición, por su dedicación y compromiso, sin el cual este evento no sería posible. Mención especial merece también el entusiasmo y la calidez de todas esas personas que abarrotan las carreteras haciendo que, con su presencia y ánimo, el paso del pelotón por Bizkaia sea experiencia inolvidable.

Os invito a disfrutar de esta gran fiesta del ciclismo y a vivir intensamente cada etapa.

Que la Itzulia 2025 sea un éxito rotundo y que siga inspirando a futuras generaciones de deportistas.



EIBAR
Udala | Ayuntamiento





Jon Iraola
Alkatea | Alcalde

EIBAR

Gauza gutxi identifikatzen gaituzte eibartarrok txirrindularitzak bezainbeste. Eibarren Itzulia ez dugu bakarrik pasatzen ikusten; Eibarren Itzulia sentitu, bizi eta geure egiten dugu. Gure kaleetako bihurgune, igoera eta sprint bakoitza gure historian eta jendearengan sustraitutako pasio baten isla dira.

Berriz ere proba hau herrian egitea harro egoteko motibo bat da, eta baita aukera bat ere erakusteko Eibar ez dela etapa bat bakarrik, baizik eta txirrindularitzaren ikur bat. Hemen, kirol hau lehiaketa bat baino gehiago da, kultura da, esfortzua, batasuna. Egun batez, gure herria munduko txirrindularitzaren epizentro bihurtzen da, gure nortasuna mundu osoari proiektatuz.

Eskerrik asko antolaketa-taldeari guregan konfiantza izaten jarraitzeagatik eta eibartar guztiei Itzulia hain berezi egiteagatik. Irten gaitezen kalera, anima dezagun gogoz eta ospa dezagun elkarrekin txirrindularitzaren jai handi hau.

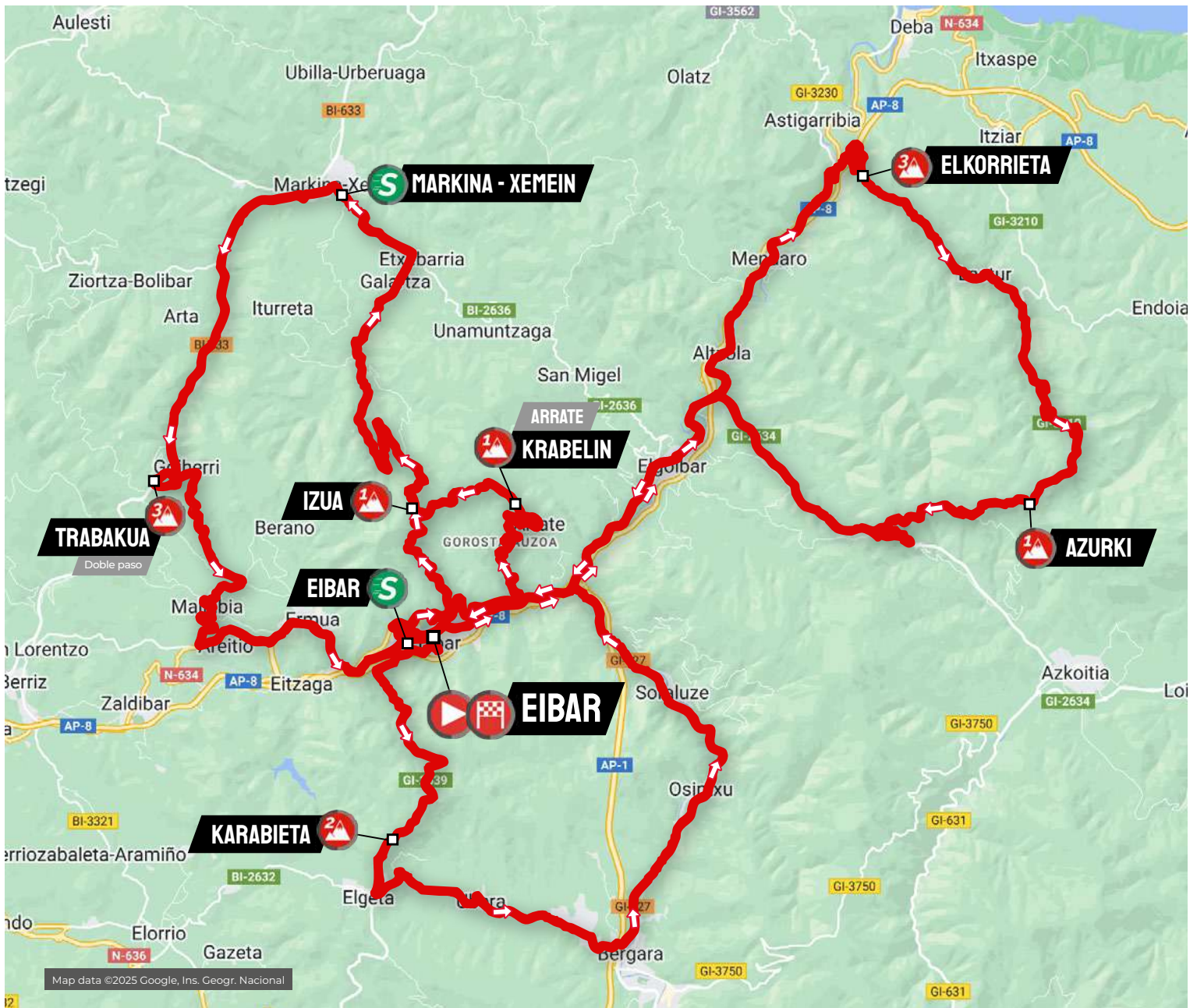
Ongi etorri etxera, Itzulia! Ongi etorri Eibarrera!

Pocas cosas nos representan tanto como el ciclismo. En Eibar, no solo vemos pasar la Itzulia: la sentimos, la vivimos y la hacemos nuestra. Cada curva, cada ascenso y cada sprint en nuestras calles son el reflejo de una pasión arraigada en nuestra historia y en nuestra gente.

Recibir de nuevo a esta gran prueba es un orgullo y una oportunidad para demostrar, una vez más, que Eibar no es solo una etapa, es un símbolo del ciclismo. Aquí, este deporte es más que una competición, es cultura, es esfuerzo, es unión. Durante un día, nuestra ciudad se convierte en el epicentro del ciclismo mundial, proyectando nuestra identidad al mundo entero.

Gracias a la organización por seguir confiando en nosotros y nosotras y a todos los eibarreses y eibarreras por hacer de la Itzulia algo especial. Salgamos a las calles, animemos con fuerza y celebremos juntos esta gran fiesta del ciclismo.

¡Ongi etorri etxera, Itzulia! ¡Ongi etorri Eibarrera!



**IRTEERA /
SALIDA**



**SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS**



**NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO**
43.190415, -2.450875



**ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO**



**TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS**



**ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN**



**PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA**



**ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN**



**IBILGAILUENTZAKO
IBILBIDE ALTERNATIBOIA
RUTA ALTERNATIVA
VEHÍCULOS**



**MOTO ENLACE
APARKALEKUA /
PARKING MOTO ENLACE**



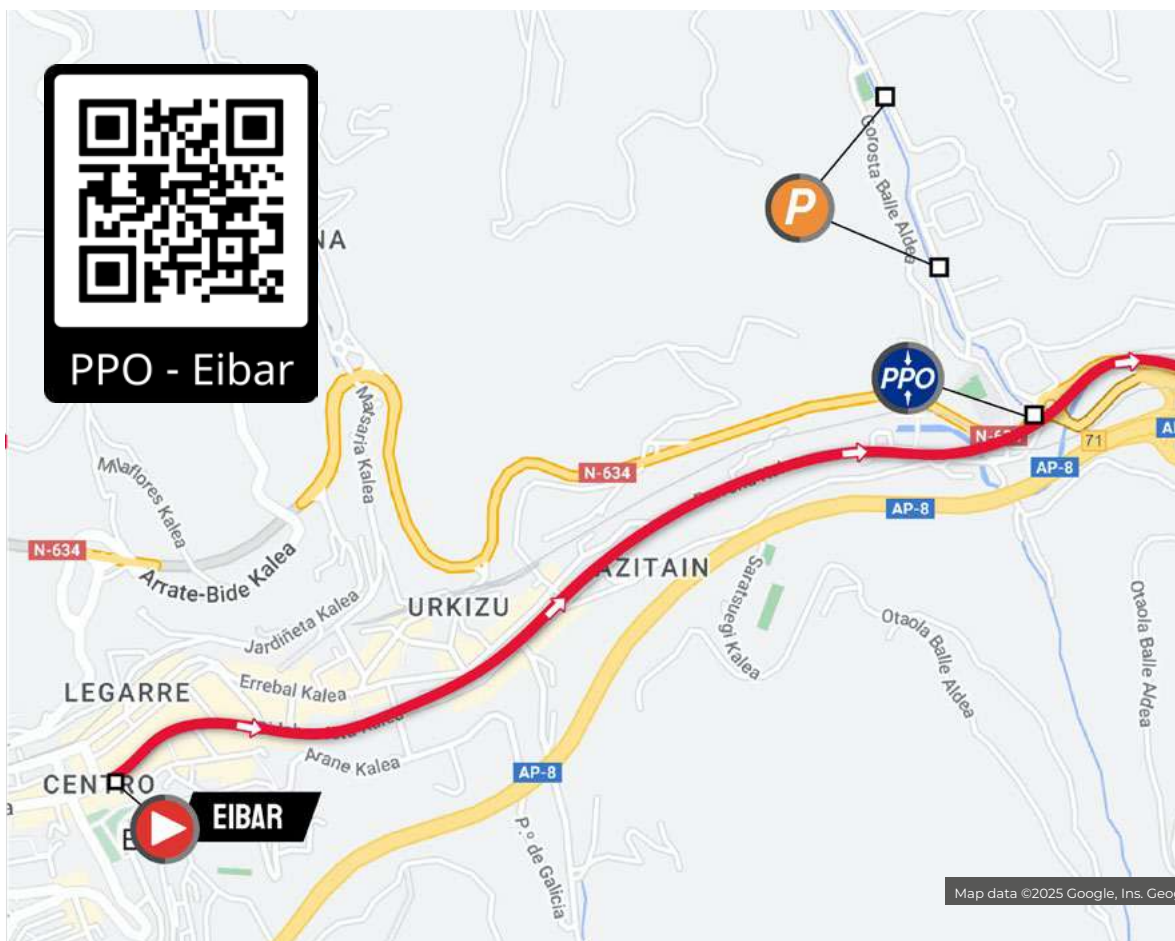
**POLIZIA APARKALEKUA /
PARKING POLICIA**

ETAPA 6

153,5 km

EIBAR

IRTEERA / SALIDA

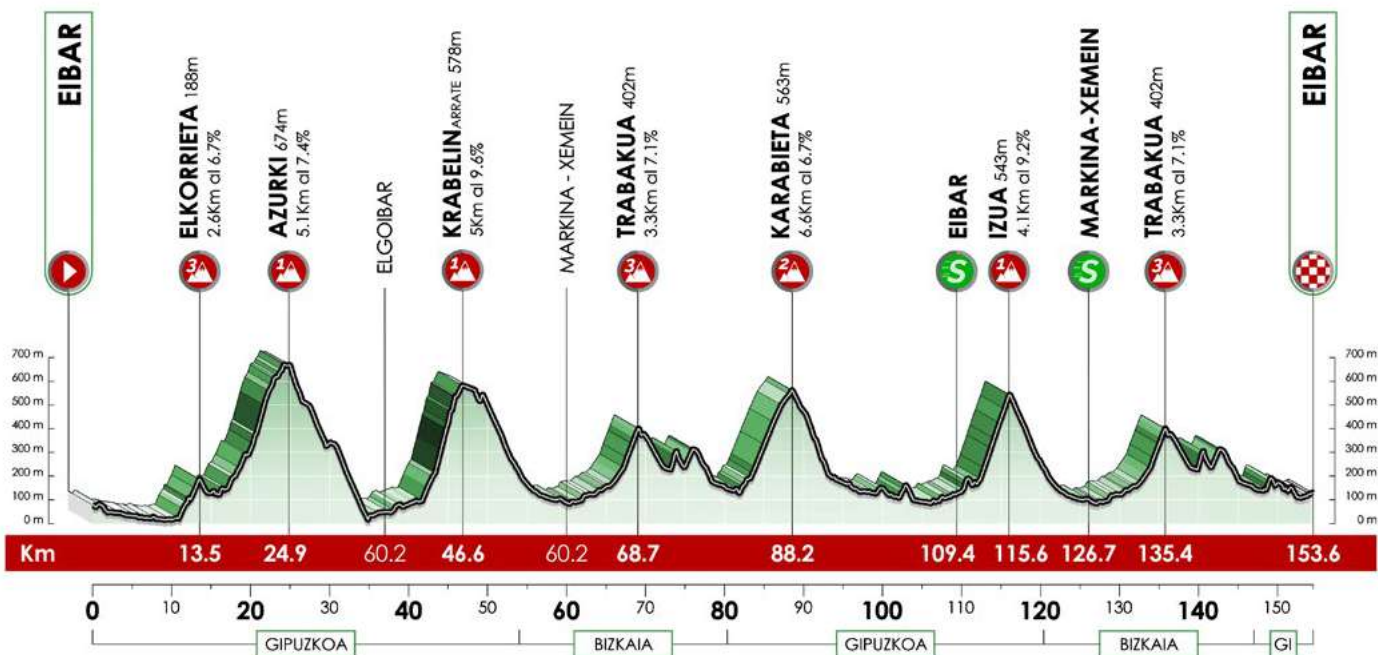


EIBAR

ETAPA
6

153,5 km

EIBAR


















Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 12:00 - 13:15
Deia | Llamada: 13:15 **Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada:** 13:31 **Benetako Irteera | Salida Real:** 13:39
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 4,3 km

ERREPIDEA CARETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
Urbana	IRTERA NEUTRALIZATUA NEUTRALIZADA	89,2	0,0	153,4	13:31		
N-634	BENETAKO IRTERA SALIDA REAL	89,2	0,0	153,4	13:39	13:39	13:39
	ELGOIBAR	50,6	2,1	151,3	13:43	13:42	13:42
	ALZOLA	31,3	5,7	147,8	13:48	13:48	13:47
	MENDARO	19,9	8,1	145,3	13:52	13:51	13:51
	Mendate hasiera Comienza puerto	41,1	10,9	142,5	13:57	13:56	13:55
	ELKORRIETA	187,5	13,4	140,0	14:01	13:59	13:59
	LASTUR	163,3	17,0	136,4	14:06	14:05	14:04
	Mendate hasiera Comienza puerto	338,3	20,0	133,5	14:11	14:09	14:08
	AZURKI	646,2	24,9	128,5	14:19	14:17	14:15
	MADARIXA/MADARIAGA	501,4	26,5	126,9	14:21	14:19	14:17
	Tunel Iluminado	393,9	30,0	123,4	14:27	14:24	14:22
	Rotonda paso ambos lados	40,4	36,0	117,5	14:36	14:33	14:31
	ELGOIBAR	52,3	37,2	116,2	14:38	14:35	14:32
	Tunel Iluminado	102,4	40,6	112,9	14:43	14:40	14:37
	Mendate hasiera Comienza puerto	123,7	41,8	111,7	14:45	14:42	14:39
GI-3301	ARRATE	534,6	45,7	107,7	14:52	14:48	14:45
	KRABELIN	576,3	46,7	106,8	14:53	14:49	14:46

EIBAR

ETAPA
6
 153,5 km

EIBAR

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	IZUA	542,8	49,1	104,3	14:57	14:53	14:49
	PROVINCIA DE BIZKAIA	209,9	54,0	99,4	15:05	15:00	14:56
	BARINAGA	148,2	55,6	97,9	15:07	15:03	14:59
	ETXEARRIA	100,9	57,8	95,6	15:11	15:06	15:02
	MARKINA-XEMEIN	92,6	60,2	93,2	15:14	15:10	15:05
	 Mendate hasiera Comienza puerto	216,0	66,0	87,4	15:24	15:18	15:14
	 Tunel Iluminado	373,3	68,0	85,4	15:27	15:21	15:16
	 TRABAKUA	371,6	69,4	84,0	15:29	15:23	15:18
	MALLABIA	258,8	74,0	79,4	15:36	15:30	15:25
N-634	AREITIO	309,0	75,6	77,8	15:39	15:33	15:27
	ERMUA	174,7	78,2	75,3	15:43	15:37	15:31
	PROVINCIA DE GIPUZKOA	148,3	80,2	73,3	15:46	15:40	15:34
	 EIBAR Mendate hasiera Comienza puerto	156,3	81,6	71,9	15:48	15:42	15:36
	 KARABIETA	555,4	88,2	65,3	15:59	15:52	15:45
GI-2632	 Tunel	455,6	89,8	63,7	16:01	15:54	15:48
	UBERA	203,9	92,8	60,6	16:06	15:59	15:52
	MEKOLALDE	131,7	98,3	55,2	16:14	16:07	16:00
N-634	 Tunel Iluminado	114,5	105,8	47,6	16:26	16:18	16:11
	 EIBAR	138,5	109,1	44,3	16:32	16:23	16:15
N-634	Tunel Iluminado	237,3	110,9	42,5	16:34	16:26	16:18
GI-3301	 Mendate hasiera Comienza puerto	180,2	111,6	41,9	16:35	16:27	16:19
	 IZUA	521,7	115,6	37,8	16:42	16:33	16:25
	PROVINCIA DE BIZKAIA	205,5	120,4	33,0	16:49	16:40	16:31
	BARINAGA	147,9	122,1	31,4	16:52	16:42	16:34
	ETXEARRIA	100,6	124,1	29,3	16:55	16:45	16:37
	 MARKINA-XEMEIN	91,5	126,7	26,7	16:59	16:49	16:40
	 Mendate hasiera Comienza puerto	236,6	132,7	20,7	17:09	16:58	16:49
	 Tunel Iluminado	372,8	134,4	19,0	17:12	17:01	16:51
	 TRABAKUA	373,5	136,1	17,4	17:14	17:03	16:54
	MALLABIA	250,1	140,6	12,9	17:21	17:10	17:00
N-634	AREITIO	305,4	142,2	11,3	17:24	17:13	17:02
	ERMUA	172,6	144,8	8,6	17:28	17:17	17:06
	PROVINCIA DE GIPUZKOA	142,2	147,2	6,2	17:32	17:20	17:10
	AMAÑA	185,1	148,0	5,4	17:33	17:21	17:11
	 Tunel Iluminado	155,4	149,7	3,7	17:36	17:24	17:13
URBANA	 Giro dcha. 180° en Bajada ij Dir. Eibar Centro!!	116,6	152,0	1,5	17:39	17:27	17:16
	 EIBAR- META	132,3	153,4	0,0	17:42	17:30	17:19



©Eibarko Udai Artxiboa
Archivo Municipal de Eibar



©Eibarko Udai Artxiboa
Archivo Municipal de Eibar



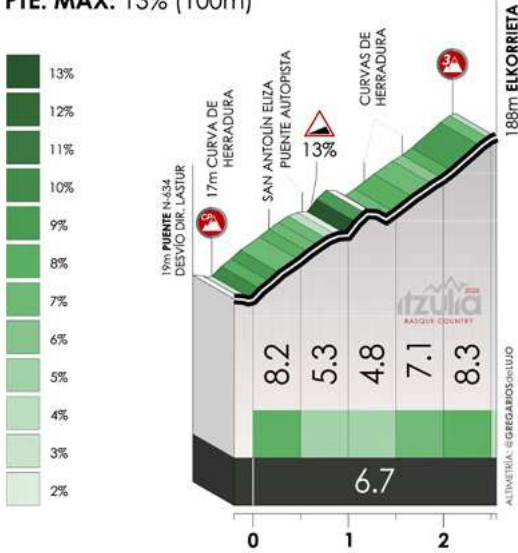
EIBAR
Udala | Ayuntamiento

ELKORRIETA



MENDARO

LONGITUD: 2.6 Km
DESNIVEL: 171m
PTE. MED: 6.7%
PTE. MÁX: 13% (100m)

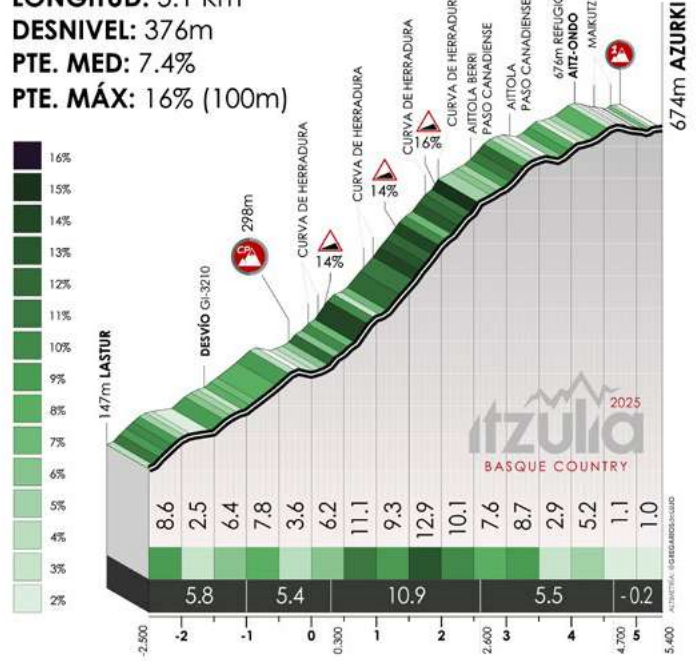


AZURKI



LASTUR

LONGITUD: 5.1 Km
DESNIVEL: 376m
PTE. MED: 7.4%
PTE. MÁX: 16% (100m)

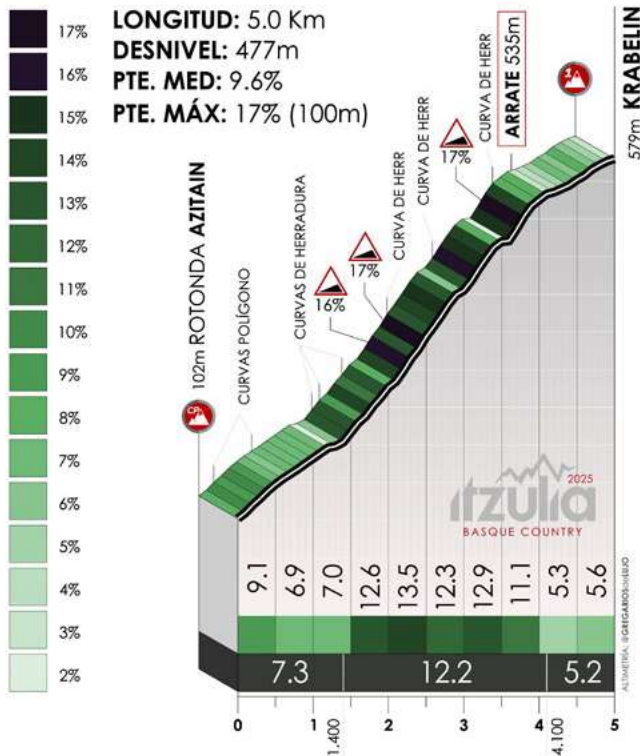


KRABELIN



AZITAIN - ARRATE

LONGITUD: 5.0 Km
DESNIVEL: 477m
PTE. MED: 9.6%
PTE. MÁX: 17% (100m)





EIBAR
Udala | Ayuntamiento

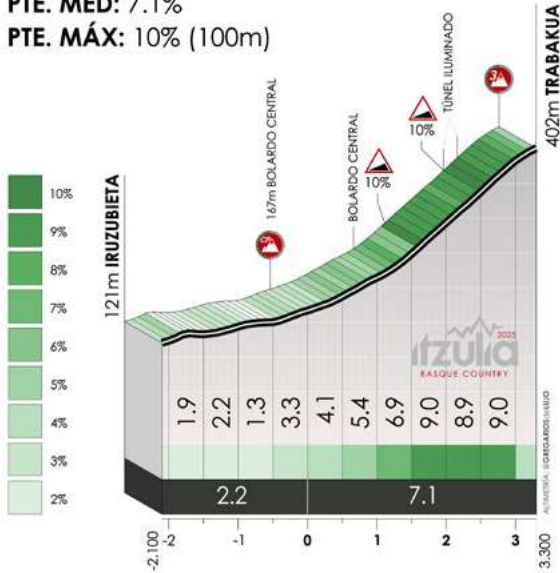


TRABAKUA



MARKINA - IRUZUBIETA

LONGITUD: 3.3 Km
DESNIVEL: 235m
PTE. MED: 7.1%
PTE. MÁX: 10% (100m)



KARABIETA



EIBAR - GI 2639

LONGITUD: 6.6 Km
DESNIVEL: 444m
PTE. MED: 6.7%
PTE. MÁX: 10% (100m)

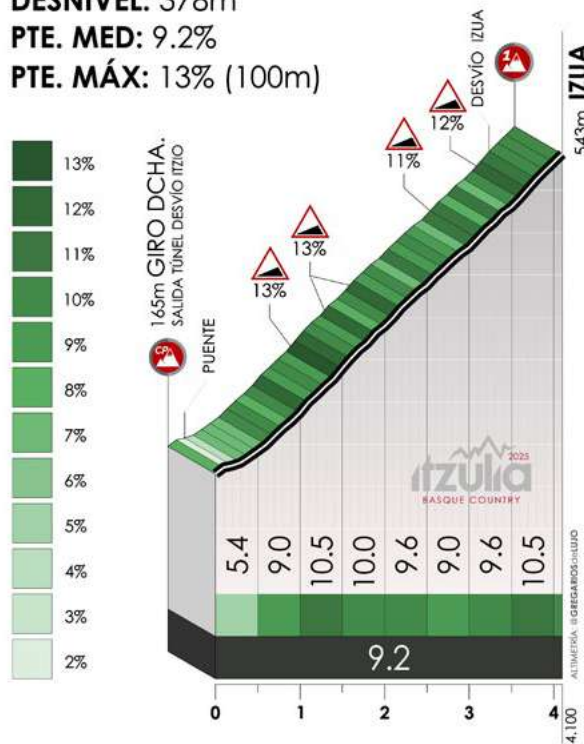


IZUA



EIBAR - GI 3301

LONGITUD: 4.1 Km
DESNIVEL: 378m
PTE. MED: 9.2%
PTE. MÁX: 13% (100m)



ETAPA 6
153,5 km

EIBAR

HELMUGA / META



ETAPA 6

AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

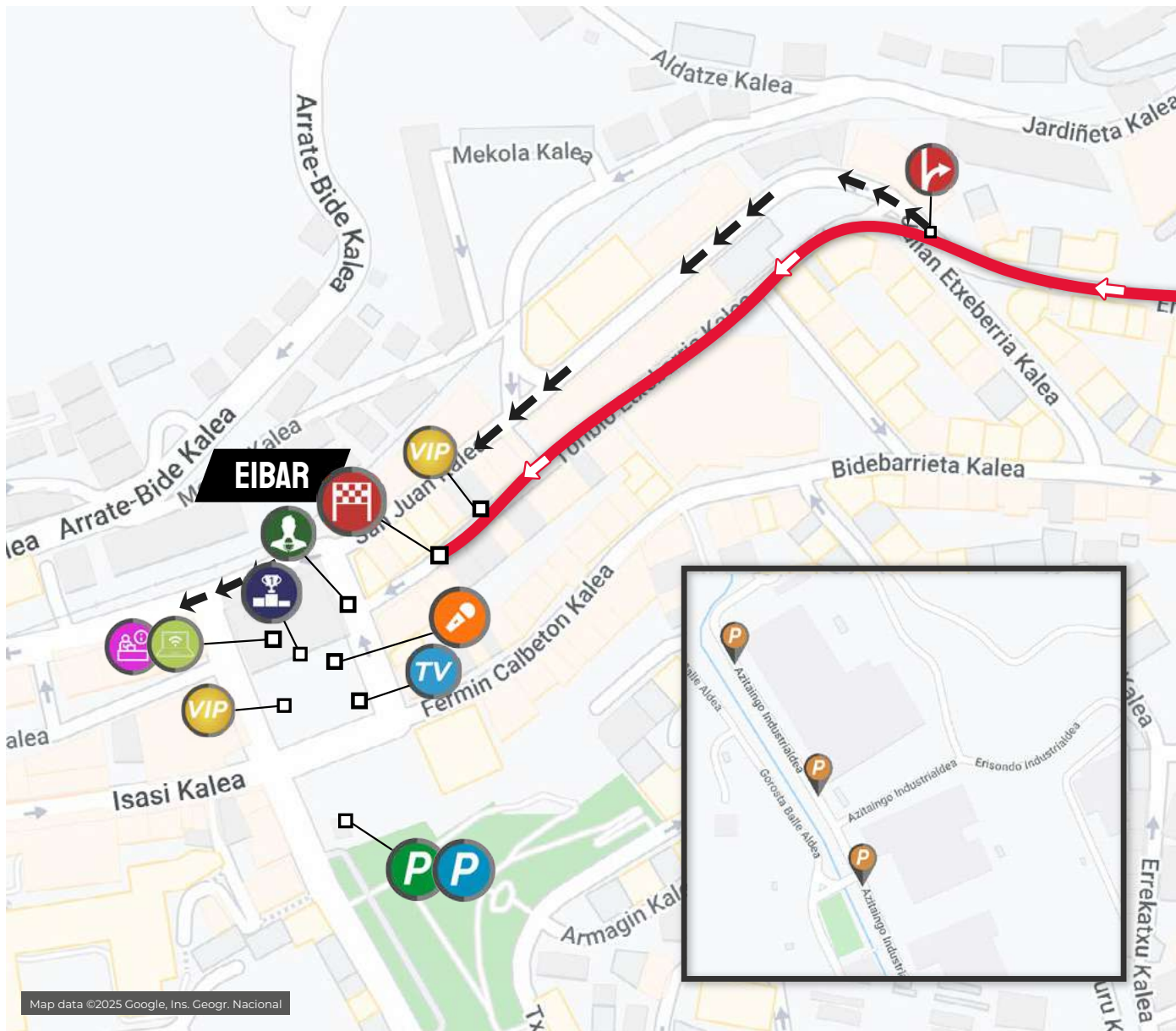


ETAPA 6

153,5 km

EIBAR

HELMUGA / META



Map data ©2025 Google, Ins. Geogr. Nacional

 HELMUGA META	 PODIUM	 DESBIDERATZE DESVÍO	 TRIBUNA VIP
 TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS	 ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN	 PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	 MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
 KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA CAMIÓN DE MEDIOS	 BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE	 PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA	 POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA
 EREMU ARRISKUTSUA ZONA PELIGROSA	 EITB KAMIOIA CAMIÓN EITB - TV	 ZONA MISTOA / ZONA MIXTA	

LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

ITZULIA BASQUE COUNTRY proba OCETAK (Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) antolatzen du, G20993804 lizentziarekin eta helbidea Eibarren (20600) duela, Otaola, 7-281 posta-kutxa, UCiren araudiaren arabera. 25/04/07tik 25/04/12ra jokatu da, 864,87 km guztira. 64. edizioa izango da.

Etapak ondorengoak izango dira:

Apirilak 7 -Vitoria Gasteiz – ALAVES BASKONIA - BE (16,5 km)
Apirilak 8 -Iruñea - Lodosa (196,3 km)
Apirilak 9 -Zarautz – Beasain (156,6 km)
Apirilak 10 -Beasain - Markina Xemein (169,6 km)
Apirilak 11 -Urduña – Gernika Lumo (172,4 km)
Apirilak 12 -Eibar – Eibar (153,5 km)

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA

Proba ME eta 23-azpiko mailetako txirrindulariei zuzenduta dago. UCI World Tour, eliteko gizonezkoak, 2.UWT klaseko nazioarteko egutegian inskribatuta dago.

UCI araudiaren 2.10.008 artikulua araberak, araututako puntuak banakako azken sailkapen orokorreko lehen 60 sailkatuei esleitzen dizkie. Etapa bakoitzean, lehen hamar sailkatuentzat hitzartutakoak eta 8 puntu denboraren arabera sailkapen orokorreko egun bakoitzeko liderrarentzat.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI araudiaren 2.1.005 artikulua araberak, proba talde hauentzat dago zabalik:

-UCI WORLD TEAM taldeak (derrigorrezko parte-hartzea)

-UCI-PROTEAM taldeak (gonbidapen bidez)

2.2.003 artikulua araberak (UCI araudiaren UCI World Tour xedapen bereziak), talde bakoitzeko txirrindulari-kopurua ZAZPIkoa da.

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Bulego Iraunkorren Kontakua honako hau da:

Tfnua: +34 629 130 065 // Emaila: akreditazioak@oceta.eus

4-1 – IRTEERETAKO BULEGO IRAUNKORRAK

APIRILAK 5, 6 eta 7 - Ondare eraikina Vitoria Gasteiz

GPS: 42.862191, -2.640539

Apirilaren 6an irekiko da, 10:00etatik 20:00etara - Akreditazioen banaketa.

Apirilak 5: Muntaketa

APIRILAK 6 – AURRETIAZKO BILERAK- Ondare eraikina

GPS: 42.862191, -2.640539

Eraikin honetan egingo dira karrerako aurreko bilera guztiak:

13:00h – Bilera - Komisarioen Elkargoa eratu

14:00etatik 15:45era - Parte-hartzaileen baieztapena eta dortsal eta ekipamendu banaketa taldeetako arduradunei

16:00 - Kirok zuzendariaren bilera, UCI araudiaren 2.2.093 artikulua araberak antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean

APIRILAK 7 - Ondare eraikina

GPS: 42.862191, -2.640539

Eraikin honetan egingo da lasterketa aurreko SEGURTASUNEKO BRIEFINGA (2.2.034BIS ART):

10:00 – Bilera – Briefing (2.2.034bis art.), Epaimahaiburua epaimahai teknikoko presidentea izango da, eta harekin batera Antolakuntzako eta Ordena Publikoko Indarretako kideak, gidariak eta lasterketa motorrean jarraituko dutenak, argazkilariak, irratiak eta telebistako kazetariak eta telebistako ordezkarik bat izango dira. Gidari eta motor-gidariarentzat UCiren ikastaroen ordezko bilera izango dira.

4-2 – IRTEERETAKO BULEGO IRAUNKORRAK – GAINERAKO ETAPAK Gainerako etapetan, irteerako Bulego Iraunkorra mugikorra izango da, eta karpak batean egongo da, etapa bakoitzeko irteerako PPO puntuak.

4-3 – HELMUGETAKO BULEGO IRAUNKORRAK

Helmugetako Iraunkorrek etapa bakoitzean irekiko dira etapa iristeko aurreikusitako ordutegia baino bi ordu lehenagotik markatutako puntuetako sailkapenak amaitu arte:

1 Etapa Vitoria-Gasteiz Ondare eraikina GPS: 42.862191, -2.640539

2 Etapa Lodosa Kultur Etxea GPS: 42.422043, -2.077519

3 Etapa Beasain Udaletxea GPS: 43.047247, -2.196162

4 Etapa Markina Xemein Frontoia GPS: 43.266730, -2.497820

5 Etapa Gernika Lumo Kultur Etxea GPS: 43.315122, -2.678664

6 Etapa Eibar Udaletxea GPS: 43.184362, -2.473226

5. ARTIKULUA. RADIO TOUR

Lasterketari buruzko informazioak 163.475 Mhz frekuentzian emango dira.

6. ARTIKULUA. LAGUNTZA NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANOK eskainiko du. Lasterketan behar bezala hornitutako 3 ibilgailu, laguntza neutroko motor bat eta erratz-auto bat jarriko dituzte.

7. ARTIKULUA. BONIFIKAZIOAK

Bonifikazioak emango dira etapa guztietako iritsieretan (lehen etapa banakako erlojuaren aurkakoan izan ezik), lehen hiru sailkatuei

10, 6 eta 4 segundo, hurrenez hurren.

Etapa beretan, tarteko esprintetan ere bonifikazioak emango zaizkie puntu horietan sailkatutako lehen txirrindulariei: 3, 2 eta 1 segundo, hurrenez hurren.

8. ARTIKULUA. ANOA-POSTUAK ETA INGURUMENAREN BABESA

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi positiboa emateko, 40 kilometrotik behin, gutxi gorabehera, ECO eremuak hornituko dira anoarako eta hondakinak biltzeko. Parte-hartzaile guztiei eskatzen zaie bidiorik edo hondakinik ez ditzatela bota markatu gabeko eremuetan.

Segurtasunagatik, etapa bakoitzeko anoa ECO puntuak ez dira ibilbide-liburuan argitaratuko. Taldeei lasterketaren eguneroko barne komunikatueta jakinaraziko zaizkie.

9. ARTIKULUA. BANAKAKO ERLOJUAREN KONTRAKORAKO IRTEERA ORDENA (2025/04/07)

Antolakuntzak banakako erlojuaren kontrakorako taldeen ordena 2024ko Itzuliko taldekako sailkapenaren alderantzizko ordenan emango du, eta irtetzen azkena izango da, beraz, 2024ko Itzuliko talde irabazlea.

Aurkezteko ordena

1 - XDS ASTANA TEAM, 2 - TUDOR PRO CYCLING TEAM, 3 - SOUTDAL QUICK-STEP, 4 - EQUIPO KERN PHARMA, 5 - CAJA RURAL-SEGUROS RGA, 6 - EUSKALTEL-EUSKADI, 7 - TOTALENERGIES, 8 - ARKEA-B&B HOTELS, 9 - INTERMARCHÉ - WANTY, 10 - GROUPAMA-FDJ, 11 - COFIDIS, 12 - ALPECIN-DECEUNINCK, 13 - TEAM JAYCO ALULA, 14 - BURGOS-BURPELLET-BH, 15 - TEAM PICNIC POSTNL, 16 - DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM, 17 - TEAM VISMA - LEASE A BIKE, 18 - MOVISTAR TEAM, 19 - LIDL-TREK, 20 - RED BULL - BORA - HANSGROHE, 21 - EF EDUCATION - EASYPOST, 22 - INEOS GRENADIERS, 23 - BAHRAIN VICTORIOUS, 24 - UAE TEAM EMIRATES

Talde bakoitzak bere txirrindularien irteera-ordena jakinarazi behar du, eta Antolakuntzak, Epaimahai Teknikoarekin batera, egingo du behin betiko ordena, txirrindulariak emandako ordenan tartekatuta. Txirrindulari bakoitzaren arteko denbora-tartea minutu batekoa izango da, ateratzen diren azken hogeita txirrindularientzat izan ezik, bi minutu aterako baitira.

10. ARTIKULUA. INTZIDENTZIAK AZKEN 3 KILOMETROETAN

Azken hiru kilometroen araua etapa guztietan aplikatuko da, lehen etapako banakako erlojuaren kontrakoan izan ezik, UCI araudiaren

ZURE ETXEA ETA PERTSONAK ZAINTZEN DITUEN TEKNOLOGIA

Orklin berrikuntza adimenduna egiten dugu mundu seguruago eta eraginkorrago bat lortzeko, etxe erosoago eta osasungarriagoekin.

Mondragon Korporazioaren kide gara eta mundu osoan zehar gaude.



EROSOTASUNA ETA OSASUNA

Eraginkotasun energetikorako, Erosotasunerako eta Etxeko Osasunerako irtenbideen ekosistema



HIDRONIKA

Galdara eta bero ponpentzako osagai eta sistemak



SEGURTASUN TERMOMELEKTRIKOA

Etxetresnetako gas segurtasun soluzioetan mundu mailako liderrak



ERREKUNTZA ETA ZUNTZAK

Galdaretako errekontza sistemak eta bateriak elektrikoetarako isolatzaileak



www.orkli.com



Orkli, MONDRAGONgo kide den kooperatiba eta etxetresnetarako osagaien fabrikazioan mundu mailako liderra.

11. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA.

Vitoria-Gasteizko lehen etapari, 16,5 kilometroko erlojuaren kontrolak, kontrol-itxiera % 35ari aplikatuko zaio. Gainerako etapak, bigarrenetik bosgarrenera biak barne, zailtasun ertainekotzat jotzen dira, eta seigarrena zailtasun handikotzat. Kontrol-itxiera aplikatuko da etapa bakoitzeko garaleak erabiltako denboraren arabera, baremo hau aplikatuta, etapa jokatzeko den batezbestekoaren arabera:
ZAILTASUN ERTAINA (2, 3, 4 eta 5 etapak) ZAILTASUN HANDIA (6 etapa)

34 kph eta 36 kph artean	% 8	32 kph eta 34 kph artean	%14
36 kph eta 38 kph artean	% 11	34 kph eta 36 kph artean	%16
38 kph eta 40 kph artean	%11	36 kph eta 38 kph artean	%18
40 kph eta 44 kph artean	%15	38 kph eta 40 kph artean	%20
44 kph-tik gora	%17	40 kph-tik gora	%22

UCI araudiaren 2.6.032 artikulua arabera, salbuesenezko, aurreikusitako ezinezko eta ezinbesteko kasuetan soilik, Komisarioen Elkargoak kontrol-itxiera luza dezake antolatzaileekin kontsultatu ondoren.

Ezarritako gehieneko denboratik kanpo iritsi diren eta komisarioen elkargoak bigarren aukeran hartzen dituen txirrindulariei, sailkapen orokorretatik eskuratutako puntu guztiak kenduko zaizkie.

12. ARTIKULUA. SAILKAPENAK

DENBOREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPEN OROKORRA. Txirrindulari bakoitzak etapa guztietan egindako denborekin baturaren bidez lortuko da, dagozkion zigorrak kontuan hartuta, halakorik balego, eta denbora gutxieng eman duen txirrindularia izango da sailkatutako onena. Bi txirrindulariaren edo gehiagoren artean berdinketa gertatuz gero, Banakako Erlojuaren Kontrolakoen ehunenak hartuko dira kontuan. Berriz berdinketa gertatuz gero, etapa bakoitzean lortutako plazen batuketaren arabera ebaztuko da, eta puntu gutxieng lortu dituen izango da ondoren sailkatua. Berdinketak jarraitzen bada, azken etapari lortutako posturik onenak berdinketa hausteko balioko du.

Denborekin arabera banakako sailkapeneko liderrak maillot horia jantziko du.

PUNTUKAKO BANAKAKO SAILKAPEN OROKORRA (ERREGULAR-TASUNA)

Tarteko esprintetan eta etapa bakoitzeko helmugetan lortutako puntuak gehituta lortuko da.

-10, 6 eta 4 puntu emango zaizkie tarteko esprint bakoitzean lehen hiru sailkatuei.

-Honak puntuazio hau emango zaie etapa bakoitzeko helmugan sailkatutako lehen hamabost txirrindulariei:

PUNTUAK ETAPAKO

1º	25puntu	9º	7puntu
2º	20puntu	10º	6puntu
3º	16puntu	11º	5puntu
4º	14puntu	12º	4puntu
5º	12puntu	13º	3puntu
6º	10puntu	14º	2puntu
7º	9puntu	15º	1puntu
8º	8puntu		

Iritsiera batean ex-aequo gertatzen bada aipatutako puntuazioetako posturen batean, ex-aequoaren barruko txirrindulari bakoitzari emango zaizkio hura hasten den postuari dagozkion puntuak. Puntuazioari handiena lortzen duen txirrindularia izango da onena. UCI araudiaren 2.6.017 artikulua arabera, txirrindulari baten edo batzuen artean berdinketa gertatzen bada, horrela ebaztuko da:

1. Etapa garaipenaren kopurua
 2. Sailkapen honetarako bitarteko esprintetan lortutako garaipenaren kopurua.
 3. Denborekin arabera banakako sailkapen orokorra
- Puntukako sailkapen orokorreko liderrak maillot berdea jantziko du.

MENDIKO SARIAREN SAILKAPEN OROKORRA. Sailkapen orokorra lortzeko, txirrindulari bakoitzak gain jakinetan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen izango da onena.

UCI araudiaren 2.6.017 artikulua arabera, berdinketa egonez gero, honako irizpide hauei jarraituz ebaztuko da, berdinketa hautsi arte.

1. Kategoría goreneko kotetako lehen plazen kopurua.

2. Lehenengo plazen kopurua hurrengo kategoriari kotetan eta horrela hurrenez hurren.

3. Denborekin arabera banakako sailkapen orokorra

PUNTUAZIOAK:

Postua	1ª Maila	2ª Maila	3ª Maila
1º	10puntu	6puntu	3puntu
2º	8puntu	4puntu	2puntu
3º	6puntu	2puntu	1puntu
4º	4puntu		
5º	2puntu		
6º	1puntu		

Mendiko sailkapen nagusiko liderrak orban gorriak dituen maillot zuria jantziko du.

GAZTE ONENAREN SAILKAPEN OROKORRA.

2003. urtean edo ondorengo urteetan jaiotako txirrindulariek izango dute maillot hori eskuratzeko aukera. Sailkapen honetako liderra egun bakoitzeko sailkapen orokorrean ondoen sailkatuta dagoena izango da. Azken garalea Sailkapen Nagusiko sailkapenik onena duena izango da.

Gazterik onenak maillot urdina jantziko du.

TALDEKAKO SAILKAPEN OROKORRA.

Taldeko sailkapen orokorra lortzeko, talde bakoitzaren banakako denborak batuko dira jokatutako etapa guztietan. Berdinketa gertatuz gero, irizpide hauen arabera ebaztuko da, berdinketa hautsi arte.

1. Eguneko taldeko sailkapeneko lehen postuen kopurua.
2. Eguneko taldeko sailkapeneko bigarren postuen kopurua, etab.

Berdinketak jarraitzen bada, taldeko banakako sailkapen orokorrean euren txirrindularirik onenak duen postuagatik hautsiko da berdinketa.

Hiru txirrindulari baino gutxiagorekin gelditzen den taldea taldeko sailkapen orokoretik kanpo geldituko da. Sailkapen orokorreko talde liderrak ikertzeko dortsal bat emango zaie, hurrengo etaparen eraman beharko dutena.

SAIATUENAREN SARIA

Etapa bakoitzeko txirrindularirik saiatuena sartuko da eguneroko podiumean. Hautaketa Lasterketa Zuzendaritzak eta Sare Sozialan botoa emango duten zaleek egingo dute. Etapa bakoitzeko txirrindulari saiatuena ikertzeko dortsal bat eramango du hurrengo etapari. Azken etapari, Itzuliko txirrindularirik saiatuena igoko da podiumera.

LEHEN EUSKAL TXIRRINDULARIA

Euskadin, Iparraldean edo Nafarroan jaiotako azken sailkapen orokorreko lehen txirrindulariak jasoko du saria eskudirutan, eta podiumean izango da.

IHESALDIRIK LUZEENA

Itzuliko ihesaldirik luzeena egiten duen txirrindulariak jasoko du saria eskudirutan, eta podiumean izango da.

13. ARTIKULUA. SARIARI

Sariari gutzira: 99.000 €. Sari bakoitza zati berdinetan banatuko da proban parte hartzen duten eta sailkapenaren saria jasotzen duen txirrindulariaren talde berekoak diren kideen artean.

14. ARTIKULUA. DOPINAREN AURKAKO KONTROLA

UCIren dopinaren aurkako araudia proba honetan aplikatzen da oso-osorik. Etapa bakoitzean, helmugako gunean, podiumaren ondoan, zerbitzu hori emateko instalazioak jarriko dira.

15. ARTIKULUA. HAINBAT PROTOKOLO

HASIERAKO PROTOKOLOA - Taldeen aurkezpena (GPS 42.863605, -2.642519)

Lasterketa hasi bezperan, apirilaren 6an, 19:15etik aurrera, parte hartuko duten talde guztien aurkezpena egingo da Buesa Arenako kantxan jarritako podiumean. Taldeak osorik aurkeztu beharko dira, beren kirol jantziekin, emango zaie ordutegian (2024ko Itzuliaren taldeko sailkapenaren alderantzizko ordenan). Aurkeztuko diren lehenak 2024an sailkatu gabek izango dira, eta 2024ko Itzuliko irabazlearen taldea izango da aurkezten azkena.

EGUNEROKO PROTOKOLOA - SINADUREN KONTROLA

Eguneko sinaduren kontrolean aurkeztu beharko dira, lehenengo izan ezik (Erlorjuaren kontrakoak), adierazten zaizkien orduean, talde osoak, bezperako taldeko sailkapenaren alderantzizko ordenan, sailkapen orokorreko liderraren taldea izan ezik, azken postuan aurkeztuko baita. Sinaduren kontrolen podiumean, bezperako etapako taldeko sailkapenaren irabazleak dagozkion saria emango zaio.

EGUNEROKO PODIUMEKO PROTOKOLOA

UCI araudiaren 1.2.112 eta 2.1.113 artikulua arabera, hurrengo txirrindulariak eguneroko protokolorako podiumera aurkeztu beharko dira etapa iritsi eta hurrengo 10 minutuetan. Podiumera aurkezten ez den txirrindulariak, UCI Araudian aurreikusitako zigorrak gain, legokiokeen sariaren zenbatekoa galduko du.

- Etapako irabazlea
- Denborekin arabera Banakako Sailkapen Orokorreko liderra
- Puntukako Sailkapen Orokorreko liderra
- Mendiko Sailkapen Nagusiko liderra
- Gazte Onenaren Sailkapen Orokorreko liderra
- Etapako txirrindulari saiatuena

Eguneroko protokolorako zeremonia amaitu ondoren, etapa bakoitzeko irabazlea eta Denborekin arabera Banakako Sailkapen Nagusiko liderra prentsa-aretoan aurkeztuko dira. Maillotak daramatzatzen eguneroko igaro beharko dute itzerra-eremuan dagoen eremu misto/flash interview-tik, lasterketako hedabide ofizialetan eta beste komunikabide batzuei arreta emateko.

AZKEN EGUNEROKO PROTOKOLOA

Azken podiumean honako hauek aurkeztu beharko dira:

- 6. etapako irabazlea
- Denborekin arabera Banakako Sailkapen Orokorreko liderra
- Denborekin arabera Banakako Sailkapen Orokorreko hirugarren sailkatua
- Denborekin arabera Banakako Sailkapen Orokorreko hiru garren sailkatua
- Puntukako Sailkapen Orokorreko liderra
- Mendiko Sailkapen Nagusiko liderra
- Gazte Onenaren Sailkapen Orokorreko liderra
- Taldeko Sailkapen Orokorreko Talde irabazlearen kirol-zuzendaria eta kideak
- Denborekin arabera Banakako Sailkapen Orokorreko lehen euskal txirrindularia
- Antolatzaileen iritziz Itzuli osoan SAIATUENA izan den txirrindularia
- Itzuli osoan IHESALDI LUZEENA lortu duen txirrindularia

Protokolorako ekitaldia amaitu ondoren, etapako irabazlea eta Denborekin arabera Banakako Sailkapen Nagusiko liderra prentsa-aretoan aurkeztuko dira.

16. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK

CIUren zigor-baremoa aplikatuko da. Erregelamendu honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCIren Bizikleta Kirolaren Araudiak ebaztuko ditu, kasuen arabera.

17. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEAK

Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan parte hartzeak baimena ematen diola antolakuntzari bere izenak, ahotsa, irudia, biografiak eta kirol-historia erreproduzitu eta ordezkatzeko, inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe, bai eta bere taldeen eta sponsor-en markak ere, mundu osoan jendeari edozein hedapen egiteko.

18. ARTIKULUA. XEDAPEN OROKORRAK.

UCI araudiko 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena eman duten txirrindulari guztiak, jarraitzaileak eta Kirol Taldeetako teknikariek aseguraturata egon beharko dute proban gerta daitezkeen istripuen aurrean, bai eta erantzukizun zibilen, gasta medikoetan, ospitaleratzean eta etxera itzultzean izan ditzaketen ondorioen aurrean ere. "Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren hirugarrenen eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik", betiere Nazioarteko Txirrindulari Batasunaren txirrindularitza kirolaren araudian ezarritako segurtasun-arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluar jarraiki, aseguru bat kontratatuko da probaren antolatzaileekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko".



REGLAMENTO DE CARRERA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ITZULIA BASQUE COUNTRY está organizada por OCE-TA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak), con licencia G20993804 y domicilio en Otaola,7-Apartado 281 de E-20600 Eibar, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 07/04/25 al 12/04/25 sobre un total de 864,87 Kms. El número de edición de la carrera será la 64.

Las etapas serán:

07 de abril -Vitoria Gasteiz – ALAVES BASKONIA - CRI (16,5 kms)
08 de abril -Pamplona - Lodosa (196,3 kms)
09 de abril -Zarautz – Beasain (156,6 kms.)
10 de abril -Beasain - Markina Xemein (169,6 kms.)
11 de abril -Urduña – Gernika Lumo (172,4 kms.)
12 de abril -Eibar – Eibar (153,5 kms.)

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías ME y sub-23. Está inscrita en el calendario internacional UCI World Tour, hombres élite, clase 2.UWT.

Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los puntos reglamentados a los 60 primeros clasificados de la clasificación general individual final. En cada etapa, los estipulados para los diez primeros clasificados y 8 puntos al líder de cada día de la clasificación general por tiempos.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

-Equipos UCI WORLD TEAM. (participación obligatoria)
-Equipos UCI-PROTEAM. (por invitación)

Conforme al artículo 2.2.003, disposiciones particulares UCI World Tour del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE.

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

El Contacto de las Oficinas Permanentes es:

Tfno: +34 629 130 065 // Email: akreditazioak@oceta.eus

4-1 – OFICINAS PERMANENTES SALIDAS

05, 06 y 07 de ABRIL - Edificio Ondare Vitoria Gasteiz

GPS: 42.862191, -2.640539

Se abrirá de 10:00h a 20:00h el 06 de abril - Reparto de acreditaciones.

Día 5 abril: Montaje

-06 de ABRIL - REUNIONES PREVIAS- Edificio Ondare

GPS: 42.862191, -2.640539

Se celebrarán en este edificio todas las reuniones previas de carrera:

13:00h – Reunión - Constitución del Colegio de Comisarios

De 14:00h a 15:45h - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos varios a los responsables de los equipos.

16:00h - Reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios.

-07 de ABRIL - Edificio Ondare

GPS: 42.862191, -2.640539

Se celebrará en este edificio el BRIEFING DE SEGURIDAD (ART. 2.2.034BIS) precarrera:

10:00h – Reunión – Briefing (art. 2.2.034bis), presidida por el presidente del Jurado técnico, acompañado de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

4-2 – OFICINAS PERMANENTES SALIDAS – RESTO DE ETAPAS

En las demás etapas la Oficina Permanente de salida será móvil

y estará en una carpa, en el punto PPO de salida de cada etapa.

4-3 – OFICINA PERMANENTE METAS

Las Permanentes de llegadas se abrirán en cada etapa desde dos horas antes del horario previsto de llegada de la etapa hasta la finalización de las clasificaciones en los puntos marcados:

Etapas 1: Vitoria-Gasteiz Edificio Ondare GPS: 42.862191, -2.640539

Etapas 2: Lodosa Kultur Etxea GPS: 42.422043, -2.077519

Etapas 3: Beasain Udaletxe GPS: 43.047247, -2.196162

Etapas 4: Markina -Xemein Frontón GPS: 43.266730, -2.497820

Etapas 5: Gernika Lumo Kultur Etxea GPS: 43.315122, -2.678664

Etapas 6: Eibar Udaletxe GPS: 43.184362, -2.473226

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTICULO 7. BONIFICACIONES

Se otorgarán bonificaciones en las llegadas de todas las etapas, con excepción de la contra reloj individual de la primera etapa, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en los esprints intermedios a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los primeros corredores clasificados en dichos puntos.

ARTICULO 8. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente



GIDATZEKO KARNET GUZTIAK

AZPEITIA - 943 511 137

DEBA - 943 191 108

EIBAR - 943 702 384

LEKEITIO - 946 841 800

MARKINA - 946 166 560

MUTRIKU - 943 604 135

ONDARRU - 946 832 638

PASAI ANTZO - 943 511 137

ZARAUTZ - 943 134 903

ZUMAIA - 943 861 416

ZUMARRAGA - 943 726 097



Calbetón 13-15 - 20600 EIBAR

www.gaurve.es

CONSULTORES
ASESORES
AUDITORES
JURIDICO-LEGAL

cada 40 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello. Por seguridad, los puntos ECO de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

ARTICULO 9. ORDEN DE SALIDA PARA LA CONTRA RELOJ INDIVIDUAL (07/04/2025)

La Organización da el orden de equipos para la contra reloj individual en el orden inverso a la clasificación por equipos de la Itzulia 2024, siendo el último en presentarse el equipo del ganador de la Itzulia 2024.

Orden de Presentación

1 - XDS ASTANA TEAM, 2 - TUDOR PRO CYCLING TEAM, 3 - SOUDAL QUICK-STEP, 4 - EQUIPO KERN PHARMA ,5 - CAJA RURAL-SEGUROS RGA, 6 - EUSKALTEL-EUSKADI, 7 - TOTALENERGIES, 8 - ARKEA-B&B HOTELS, 9 - INTERMARCHÉ - WANTY, 10 - GROUPAMA-FDJ, 11 - COFIDIS, 12 - ALPECIN-DECEUNINCK, 13 - TEAM JAYCO ALULA, 14 - BURGOS-BURPELLET-BH, 15 - TEAM PICNIC POSTNL, 16 - DEATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM, 17 - TEAM VISMA - LEASE A BIKE, 18 - MOVISTAR TEAM, 19 - LIDL-TREK, 20 - RED BULL - BORA - HANSGRÖHE, 21 - EF EDUCATION - EASYPOST, 22 - INEOS GRENADIERES, 23 - SAHARIN VICTORIOUS, 24 - UAE TEAM EMIRATES

Cada equipo deberá facilitar el orden de salida de sus corredores y serán la Organización junto al Jurado Técnico los que elaboren el orden definitivo intercalando los corredores en el orden facilitado. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los veinte últimos en salir que lo harán cada dos minutos.

ARTICULO 10. INCIDENCIAS EN LOS 3 ÚLTIMOS KILÓMETROS

La regla de los últimos tres kilómetros se aplicará en todas las etapas, excepto en la CRI de la primera etapa, según el artículo 2.6.027 del reglamento UCI

ARTICULO 11. CIERRE DE CONTROL.

En la primera etapa de Vitoria - Gasteiz, CRI de 16,5 km, se aplicará el cierre de control al 35 %.

El resto de las etapas, desde la segunda a la quinta incluidas, se consideran de dificultad media y la sexta de gran dificultad. Se aplicará el cierre de control de acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa aplicando el siguiente baremo según la media horaria en que se dispute la etapa:

DIFICULTAD MEDIA (etapas 2, 3, 4 y 5) GRAN DIFICULTAD (etapa 6)

entre 34 kph y 36 kph	8%entre 32 kph y 34 kph	14%
entre 36 kph y 38 kph	9%entre 34 kph y 36 kph	16%
entre 38 kph y 40 kph.	11%entre 36 kph y 38 kph	18%
entre 40 kph y 44 kph.	15%entre 38 kph y 40 kph	20%
mas de 44 kph	17%más de 40 kph	22%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

En el caso de los corredores retrasados que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido y que los repesque el colegio de comisarios, se les retirarán todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales.

ARTICULO 12. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores se tendrán en cuenta las centésimas de la CRI. Caso de nueva igualdad, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

El líder de la clasificación individual por tiempos portará un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en los sprint intermedios y en las llegadas de cada una de las etapas.

Se otorgarán 10, 6, y 4 puntos en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados

Se otorgará la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en la meta de cada etapa.

PUNTOS POR ETAPAS			
1º	25puntos	9º	7puntos
2º	20puntos	10º	6puntos
3º	16puntos	11º	5puntos
4º	14puntos	12º	4puntos
5º	12puntos	13º	3puntos
6º	10puntos	14º	2puntos
7º	9puntos	15º	1puntos
8º	8puntos		

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá por:

1. Número de victorias de etapa

2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuentan para esta clasificación.

3. Clasificación general individual por tiempos.

El líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA.

La general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.

Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

1. Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.

2. Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.

3. Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría	
1º	10puntos	6puntos	3 puntos	puntos
2º	8puntos	4puntos	2 puntos	puntos
3º	6puntos	2puntos	1 puntos	puntos
4º	4puntos	1puntos		
5º	2puntos			
6º	1puntos			

El líder de la clasificación general de la montaña portará un maillot blanco con manchas rojas.

GENERAL MEJOR JOVEN.

Oportará a este maillot los ciclistas nacidos en el año 2003 o posteriores. El líder de esta clasificación será el mejor clasificado en la clasificación general de cada día. El vencedor final será el mejor clasificado en la Clasificación General final.

El mejor joven portará un maillot azul.

GENERAL POR EQUIPOS.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

1. Número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.

2. Número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

A los componentes del equipo líder de la clasificación general se les facilitará un dorsal identificativo que deberán portar en la etapa siguiente.

COMBATIVIDAD

Accederá al pódium diario el corredor más combativo de cada etapa. La selección se hará por la Dirección de Carrera y los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales. El corredor más combativo de cada etapa portará un dorsal identificativo en la siguiente etapa. En la última etapa accederá al pódium final el corredor considerado más combativo de la Itzulia.

PRIMER CORREDOR VASCO

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final al primer corredor de la clasificación general final nacido en Euskadi, Iparralde o Navarra.

ESCAPADA MAS LARGA

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final al corredor que acredite la escapada más larga de la Itzulia.

ARTICULO 13. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Premios Totales: 99.000 €.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 14. CONTROL ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.

En cada etapa se habilitarán en zona de meta, junto al pódium, unas instalaciones para efectuar dicho servicio.

ARTICULO 15. PROTOCOLOS VARIOS

PROTOCOLO INICIAL - Presentación de equipos (GPS 42.863605, -2.642519)

La víspera del inicio de la carrera, el 06 de abril desde las 19:15h, se hará en el pódium colocado en la cancha del estadio Buesa Arena, la presentación de todos los equipos participantes. Deberán presentarse los equipos completos con su indumentaria deportiva, en el horario que se les facilitará (en el orden inverso a la clasificación por equipos de la Itzulia 2024). Los primeros a presentarse serán los no clasificados en 2024, siendo el último en presentarse el equipo del ganador de la Itzulia 2024.

PROTOCOLO DIARIO - CONTROL DE FIRMAS

Deberán presentarse en el control de firmas diario, a excepción de la primera (CRI), en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el orden inverso a la clasificación por equipos de la víspera, salvo el equipo del líder de la clasificación general por tiempos que será invitado a presentarse en último lugar.

En el pódium del control de firmas se hará entrega del premio correspondiente al ganador de la clasificación por equi-

pos de la etapa de la víspera.

PROTOCOLO PODIUM DIARIO

Conforme al artículo 1.2.112 y 2.1.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al pódium para el protocolo diario en los 10 minutos siguientes a la llegada de la etapa. El corredor que no se presente al pódium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.

·Vencedor de la etapa

·Líder Clasificación Individual General por Tiempos

·Líder Clasificación General por Puntos

·Líder Clasificación General de la Montaña

·Líder Clasificación General Mejor Joven

·Corredor más combativo de la etapa.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, el ganador de cada etapa y el líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa.

Los portadores de los maillots, deberán pasar por la zona mixta/flash interview en la zona de salida diariamente, para atender a los medios oficiales de la carrera y otros medios de comunicación.

PROTOCOLO FINAL

En el pódium final deberán presentarse:

·Vencedor de la 6ª etapa

·Líder Clasificación Individual General por Tiempos

·Segundo clasificado en la Clasificación General individual por Tiempos

·Tercer clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos

·Líder Clasificación General por Puntos

·Líder Clasificación General de la Montaña

·Líder Clasificación General Mejor Joven

·Director deportivo y los componentes del Equipo vencedor de la clasificación general por equipos.

·Primer corredor vasco en la Clasificación General Individual por Tiempos

·El corredor designado por la organización como el más COMBATIVO en toda la Itzulia

·El corredor que consiga la ESCAPADA MAS LARGA de toda la Itzulia.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria el ganador de la etapa y el líder de la Clasificación general Individual por Tiempos se presentarán en la sala de prensa.

ARTICULO 16. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 17.- DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 18 - DISPOSICIONES GENERALES.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."



RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1. ORGANISATION

La course ITZULIA BASQUE COUNTRY est organisée par OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Xiririndularitza Antolakuntzak), titulaire de la licence C 20993804 et domiciliée à Otaola, 7 – Boîte postale 281 E-20600 Eibar sous le règlement de l'UCI. Elle se déroulera du 07/04/2025 au 12/04/2025 sur 964,87 kms. Le numéro d'édition de la course sera le 64. Les étapes seront :

07 avril -Vitoria-Gasteiz – ALAVES BASKONIA - CRI (16,5 kms.)
08 avril -Pamplona - Lodosa (191,8 kms)
09 avril -Zarautz - Beasain (156,6 kms.)
10 avril -Beasain - Markina Xemein (169,6 kms.)
11 avril -Orduña - Gernika Lumo (172,4 kms.)
12 avril -Eibar – Eibar (153,5 kms.)

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

La course est réservée aux cyclistes des catégories ME et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier international de l'UCI World Tour, hommes élite, classe 2.UWT. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI, des points sont attribués aux 60 premiers coureurs du classement général individuel final. Dans chaque étape, ceux stipulés pour les 10 premiers du classement et 8 points au leader de chaque jour du classement général au temps.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- Équipes UCI WORLD TEAM. (Participation obligatoire)
- Équipes UCI-PROTEAM. (Sur invitation)

Conformément à l'article 2.2.003, dispositions spéciales UCI World Tour du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT.

ARTICLE 4. BUREAUX PERMANENCES

Le contact pour les bureaux permanences est le suivant :
Tél. : +34 629 130 065 // Email : akreditazioak@ocetaeus
4-1 – BUREAUX PERMANENTS DÉPARTS
05, 06 et 07 AVRIL - Bâtiment Ondare
GPS: 42.862191, -2.640539
Ouvert de 10:00h à 20:00h le 06 avril. Distribution des accréditations.
06 AVRIL - RÉUNIONS PRÉALABLES- Bâtiment Ondare
GPS: 42.862191, -2.640539

Toutes les réunions d'avant-cours se tiendront dans ce bâtiment :
13:00h – Réunion - Constitution du Collège des Commissaires
14:00h à 15:45h - Confirmation des participants et remise des dossiers et divers équipement aux responsables des équipes.
16:00h - Réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 2.2.093 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires.
07 AVRIL - Bâtiment Ondare
GPS: 42.862191, -2.640539

Le BRIEFING DE SÉCURITÉ d'avant course (ART. 2.2.034BIS) se tiendra dans ce bâtiment :

10:00h - Réunion - Briefing (art. 2.2.034bis), présidée par le Président du Jury Technique, accompagné des membres de l'Organisation et des Forces de l'Ordre Public avec les pilotes et toutes les personnes qui suivront la course à moto, les photographes, les reporters de radio et de télévision et un représentant de la télévision. Il s'agit des réunions de remplacement des cours pilotes et motocyclistes de l'UCI.
4-2 – BUREAUX PERMANENTS SORTIES - RESTE DES ÉTAPES
Pour les autres étapes, la permanence sera mobile et sera située dans une tente, au point PPO de départ de chaque étape.
4-3 – BUREAU PERMANENT ARRIVÉES

Les permanences seront ouvertes à chaque étape à partir de deux heures avant l'heure de départ prévue de l'étape, jusqu'à la fin des classements aux points marqués:

1re étape	Vitoria-Gasteiz	Bâtiment Ondare	GPS: 42.862191, -2.640539
2e étape	Lodosa	Kultur Etxea	GPS: 42.422043, -2.077519
3e étape	Beasain	Mairie	GPS: 43.047247, -2.196162
4e étape	Markina Xemein	Frontón	GPS: 43.266730, -2.497820
5e étape	Gernika Lumo	Kultur Etxea	GPS: 43.315122, -2.678664
6e étape	Eibar	Mairie	GPS: 43.184362, -2.473226

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Les informations de course seront émises sur la fréquence 163.475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Ils couvriront la course avec 3 véhicules, une moto d'assistance neutre et une voiture-balai suffisamment équipés.

ARTICLE 7. BONIFICATIONS

Des bonifications seront accordées lors des arrivées de toutes les étapes, sauf le contre-la-montre individuel de la première étape, soit 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers du classement. Lors de ces mêmes étapes, des bonifications de 3, 2 et 1 secondes seront également accordées lors des sprints intermédiaires aux premiers coureurs classés dans ces points.

ARTICLE 8. RAVITAILLEMENTS ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones ECO seront prévues tous les 40 kilomètres environ pour se rafraîchir et éliminer les déchets. Tous les participants sont priés de ne pas jeter de bidons ou de déchets dans les zones non marquées à cet effet. Pour des raisons de sécurité, les points de ravitaillement ECO de chaque étape ne seront pas publiés dans le livre de route. Les équipes seront informées à travers les communiqués internes quotidiens de la course.

ARTICLE 9. ORDRE DE DÉPART POUR LE CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL (01/04/2025)

L'Organisation donne l'ordre des équipes pour le contre-la-montre individuel dans l'ordre inverse du classement des équipes d'Itzulia 2024, l'équipe du vainqueur d'Itzulia 2024 étant la dernière à se présenter.

Ordre de Départ
1 - XDS ASTANA TEAM, 2 - TUDOR PRO CYCLING TEAM, 3 - SOUDAL QUICK-STEP, 4 - EQUIPO KERN PHARMA, 5 - CAJA RURAL-SEGUROS RGA, 6 - EUSKALTEL-EUSKADI, 7 - TOTALENERGIES, 8 - ARKEA-B&B HOTELS, 9 - INTERMARCHÉ - WANTY, 10 - GROUPAMA-FDJ, 11 - COFIDIS, 12 - ALPECIN-DECEUNINCK, 13 - TEAM JAYCO ALULA, 14 - BURGOS-BURPELET-BH, 15 - TEAM PICNIC POSTNL, 16 - DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM, 17 - TEAM VISMA - LEASE A BIKE, 18 - MOVISTAR TEAM, 19 - LIDL-TREK, 20 - RED BULL - BORA - HANSGRÖHE, 21 - EF EDUCATION - EASYPST, 22 - INEOS GRENADEIERS, 23 - SAUDI NATIONAL TEAM, 24 - UAE TEAM EMIRATES

Chaque équipe fournira l'ordre de départ de ses coureurs et l'organisation et le jury technique établiront l'ordre définitif en plaçant les coureurs dans l'ordre prévu. L'intervalle de temps entre chaque coureur est d'une minute, sauf pour les vingt derniers coureurs partants qui partent toutes les deux minutes.

ARTICLE 10. INCIDENTS DANS LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

La règle des trois derniers kilomètres s'applique à toutes les étapes, à l'exception de la première étape (contre-la-montre individuel), conformément à l'article 2.6.027 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 11. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Lors de la première étape à Vitoria - Gasteiz, un contre-la-montre individuel de 16,5 km, la clôture du contrôle sera appliquée à 35 %. Les autres étapes, de la deuxième à la cinquième incluse, sont considérées de difficulté moyenne et la sixième de grande difficulté. La clôture du contrôle sera appliquée en fonction du temps réalisé par le vainqueur de chaque étape, en appliquant le barème suivant, selon la moyenne horaire pour réaliser l'étape:

DIFFICULTÉ MOYENNE (2e-3e-4e et 5e étapes)	GRANDE DIFFICULTÉ (6e étape)		
34 km/h ou plus	7%	32 km/h ou moins	10%
entre 34 km/h et 36 km/h	8%	entre 32 km/h et 34 km/h	14%
entre 36 km/h et 38 km/h	9%	entre 34 km/h et 36 km/h	16%
entre 38 km/h et 40 km/h	11%	entre 36 km/h et 38 km/h	18%
entre 40 km/h et 44 km/h	15%	entre 38 km/h et 40 km/h	20%
plus de 44 km/h	17%	plus de 40 km/h	22%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, dans des cas exceptionnels, imprévisibles et de force majeure uniquement, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur. Pour les coureurs retardataires arrivés en dehors du délai maximum et repêchés par le collège des commissaires, tous les points acquis dans les différents classements généraux leur sont retirés.

ARTICLE 12. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS. Il s'obtiendra par l'addition des temps réalisés par chaque coureur dans toutes les étapes, en tenant compte des pénalités qui leur correspondent, le cas échéant, le coureur ayant le temps total le plus bas étant le mieux classé. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centèmes de seconde au contre-la-montre individuel sont pris en compte. En cas de nouvel ex aequo, il est départagé par l'addition des places obtenues dans chaque étape, le coureur ayant le plus petit total de points étant le mieux classé. En cas d'égalité, la meilleure place obtenue dans la dernière étape est utilisée pour le départage. Le leader du classement individuel au temps portera un maillot jaune.

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AUX POINTS (RÉGULARITÉ)

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus lors des sprints intermédiaires et lors des arrivées de chacune des étapes. On accordera 10, 6 et 4 point(s) lors de chaque sprint intermédiaire aux trois premiers classés. Les points suivants sont attribués aux quinze premiers coureurs classés à l'arrivée de chaque étape.

POINTS PAR ÉTAPE

1 ^o	25points	9 ^o	7points
2 ^o	20points	10 ^o	6points
3 ^o	16points	11 ^o	5points
4 ^o	14points	12 ^o	4points
5 ^o	12points	13 ^o	3points
6 ^o	10points	14 ^o	2points
7 ^o	9points	15 ^o	1point
8 ^o	8points		

En cas d'égalité à l'arrivée dans l'un des postes des points mentionnés, chaque coureur en position d'égalité se verra attribué les points qui correspondent à la place où commence l'égalité. Le mieux classé sera le coureur qui obtiendra le plus grand nombre de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité entre un ou plusieurs coureurs, il est procédé au départage :

- 1.Nombre de victoires d'étape
 - 2.Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui comptent pour ce classement.
 - 3.Classement général individuel au temps.
- Le leader du classement général des points individuels portera un maillot vert.

GÉNÉRAL PRIX DE LA MONTAGNE

Le classement général sera obtenu par la somme des points obtenus par chaque coureur aux classements spécifiques, le meilleur classé étant le coureur ayant obtenu le plus de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, les critères suivants sont appliqués pour départager les coureurs :
1.Nombre de premières places au sommet de la catégorie la plus élevée.
2.Nombre de premières places dans les montées de la catégorie suivante et ainsi de suite.
3.Classement général individuel au temps.

POINTS :

Place	1ère catégorie	2ème catégorie	3ème catégorie
1 ^o	10points	6points	3points
2 ^o	8points	4points	2points
3 ^o	6points	2points	1points
4 ^o	4points	1points	
5 ^o	2points		
6 ^o	1points		

Le leader du classement général en montagne portera un maillot blanc à pois rouges.

GÉNÉRAL MEILLEUR JEUNE

Les cyclistes nés en 2003 ou après pourront prétendre à ce maillot. Le leader de ce classement sera le mieux classé au classement général de chaque jour. Le vainqueur final sera le mieux classé au classement général final. Le meilleur jeune portera un maillot bleu.

GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES

Le classement par équipes sera obtenu par l'addition des temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes disputées. En cas d'égalité, les critères suivants seront utilisés pour départager les équipes :
1.Nombre de premières places au classement par équipe du jour.
2.Nombre de deuxième places au classement par équipes du jour, etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes. Les membres de l'équipe en tête du classement général recevront un dossard d'identification qu'ils devront porter lors de l'étape suivante.

COMBATIVITÉ

Le coureur le plus combatif de chaque étape montera sur le podium du jour. La sélection sera opérée par la direction de la course et les supporters qui voteront sur les réseaux sociaux. Le coureur le plus combatif de chaque étape portera un dossard l'identifiant lors de la suivante. Lors de la dernière étape, le coureur considéré comme le plus combatif de l'Itzulia montera sur le podium final.

PREMIER COUREUR BASQUE

Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués au premier coureur du classement général final né en Euskadi, Iparralde ou Navarre.

LA PLUS LONGUE ÉCHAPPÉE

Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués au coureur ayant réalisé l'échappée la plus longue de l'Itzulia.

ARTICLE 13. PRIX

Les prix suivants seront attribués : Total des prix : 99.000€.
Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé en parties égales par tous les membres participants à l'épreuve qui appartiennent à la même équipe que le coureur qui a occupé la place du classement qui donne droit au prix.

ARTICLE 14. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans cette épreuve. Lors de chaque étape, des installations seront prévues dans la zone d'arrivée, à côté du podium, pour assurer ce service.

ARTICLE 15. AUTRES PROTOCOLES

PROTOCOLE INITIAL - Présentation des équipes (GPS 42.863605, -2.642519)

La veille du départ de la course, le 06 avril à partir de 19:15h, la présentation de toutes les équipes participantes aura lieu sur le podium situé sur le terrain du stade Buesa Arena. Toutes les équipes devront se présenter avec leurs vêtements de sport à l'heure qui leur sera communiquée (dans l'ordre inverse du classement des équipes d'Itzulia 2024). Les premiers à se présenter seront ceux qui n'ont pas été classés en 2024, et le dernier à se présenter sera l'équipe du vainqueur d'Itzulia 2024. PROTOCOLE QUOTIDIEN - CONTRÔLE DES SIGNATURES

Les équipes au complet devront se présenter au contrôle des signatures quotidien, sauf lors du premier contre-la-montre individuel, aux heures qui leur seront indiquées, dans l'ordre inverse du classement par équipes de la veille, sachant toutefois que l'équipe du leader du classement général au temps sera invitée à se présenter en dernier. Le vainqueur du classement par équipe de l'étape de la veille recevra son prix sur le podium de contrôle des signatures.

PROTOCOLE PODIUM QUOTIDIEN

Conformément aux articles 1.2.112 et 2.1.113 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour le protocole quotidien dans les 10 minutes suivant l'arrivée de l'étape. Le coureur qui ne se présente pas au podium perd, outre les sanctions prévues par le règlement de l'UCI, le montant du prix auquel il aurait eu droit.

- Vainqueur de l'étape
 - Leader du Classement Général Individuel au Temps
 - Leader du Classement Général par Points
 - Leader du Classement Général de la Montagne
 - Leader du Classement Général Meilleur Jeune
 - Coureur le plus combatif de l'étape
- Après la cérémonie protocolaire quotidienne, le vainqueur de chaque étape et le leader du classement général individuel au temps seront présentés dans la salle de presse.

Les porteurs de maillot doivent passer par la zone mixte dans la zone de départ tous les jours, pour rencontrer les médias officiels de la course et les autres.

PROTOCOLE FINAL

- Les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium final :
- Vainqueur de la 6ème étape
 - Leader du Classement Général Individuel au Temps
 - Deuxième du Classement Général Individuel au Temps
 - Troisième du Classement Général Individuel au Temps
 - Leader du Classement Général par Points
 - Leader du Classement Général de la Montagne
 - Leader du Classement Général Meilleur Jeune
 - Directeur sportif et membres de l'équipe gagnante au classement général par équipe
 - Premier coureur basque du Classement Général Individuel au Temps
 - Le coureur désigné par l'organisation comme le plus COMBATIF de toute l'Itzulia.
 - Le coureur ayant réalisé la PLUS LONGUE ÉCHAPPÉE de toute l'Itzulia.

Après la cérémonie protocolaire quotidienne, le vainqueur de l'étape et le leader du Classement Général Individuel au Temps devront se présenter en salle de presse.

ARTICLE 16. PENALITÉS

Le barème des sanctions de l'UCI est appliqué. Tous les cas non prévus par le présent règlement sont réglés par le règlement du sport cycliste de l'UCI, selon le cas.

ARTICLE 17 DROITS À L'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et à représenter, sans aucune compensation financière, ses noms, sa voix, son image, ses biographies, son histoire sportive, ainsi que les marques de ses équipes et de ses sponsors, pour toute diffusion au public dans le monde entier.

ARTICLE 18.- DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Conformément aux dispositions des articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI, tous les coureurs inscrits, les supporters et personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir pendant l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile. De frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement au domicile. Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) soient respectées. De même, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.



SPECIFIC RULES & REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The ITZULIA BASQUE COUNTRY event is organised by OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolokuntzak), with licence n° G20993804 and registered address at Otaola,7-Apartado 281, E-20600 Eibar, in accordance with UCI Regulations. It is to take place from 04/07/25 to 04/12/24 over a course totalling 864,87 km.

The stages are:

April 07th -	Vitoria Gasteiz - ALAVES BASKONIA - CRI (16,5 kms.)
April 08th -	Pamplona - Lodosa (196,3 kms)
April 09th -	Zarautz - Beasain (156,6 kms.)
April 10th -	Beasain - Markina Xemein (169,6 kms.)
April 11th -	Orduña - Gernika Lumo (172,4 kms.)
April 12th -	Eibar - Eibar (153,5 kms.)

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to riders in the ME and under-23 categories. It is part of the UCI World Tour international calendar, and is a men's elite, class 2.UWT event.

Under Article 2.10.008 of UCI Regulations, regulatory points are awarded to the top 60 finishers in the final general individual classification. In each stage, the points stipulated are awarded to the top 10 finishers and 8 points to the leader of the general classification each day.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Under Article 2.1.005 of UCI Regulations, the event is open to the following teams:

- All UCI World Teams (mandatory).
- UCI PROTEAM (by invitation)

Under Article 2.2.003 (special provisions for the UCI World Tour) of UCI Regulations, the number of riders per team is SEVEN (minimum FIVE).

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Contact for the Permanent Offices is:
Tel.: +34 629 130 065 // Email: akreditazioak@oceta.eus

4-1 - PERMANENT OFFICES: START LINES

05, 06 & 07 APRIL - Ondare Building Vitoria Gasteiz
GPS: 42.862191, -2.640539

Open from 10:00h to 20:00h on 06 April. Handover of credentials.

06 APRIL - PRELIMINARY MEETINGS - Ondare Building Vitoria Gasteiz
GPS: 42.862191, -2.640539

All meetings prior to the race will take place in this building.

13:00h - Meeting to form the Commissaires' Panel

From 14:00h to 15:45h - Confirmation of participants and handover of bibs and sundry equipment to heads of teams.

16:00h - Meeting of team managers organised as per Article 2.2.093 of UCI Regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel.

07 APRIL - Ondare Building Vitoria Gasteiz

GPS: 42.862191, -2.640539

This building is the venue for the pre-race SECURITY BRIEFING (ART. 2.2.034BIS):

10:00h - Meeting - Briefing (as per Art. 2.2.034bis) chaired by the President of the Technical Jury accompanied by representatives of the organisers and of the police, along with the drivers and everyone who is to follow the race on motorcycles, photographers, radio and TV reporters and a TV representative. These meetings will serve in lieu of the courses for motor-cycle and car drivers envisaged by UCI.

4-2 - START-LINE PERMANENT OFFICES - REMAINING STAGES

In the remaining stages the permanent office is to be mobile and will be set up in a marquee at the mandatory passage point at the start line for each stage.

4-3 - FINISH-LINE PERMANENT OFFICE

The finish-line permanent office will be open in each stage from two hours before the expected finish time until all classifications are completed, at the points marked:

Stage 1	Vitoria-Gasteiz	Ondare Building	GPS: 42.862191, -2.640539
Stage 2	Lodosa	Kultur Etxea	GPS: 42.422043, -2.077519
Stage 3	Beasain	Town Hall	GPS: 43.047247, -2.196162
Stage 4	Markina Xemein	Frontón	GPS: 43.266730, -2.497820
Stage 5	Gernika Lumo	Kultur Etxea	GPS: 43.315122, -2.678664
Stage 6	Eibar	Town Hall	GPS: 43.184362, -2.473226

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on frequency 163.475 MHz

ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE

Neutral assistance services will be provided by SHIMANO. They will cover the race with 3 cars, one neutral assistance motorcycle and a sag wagon, all properly equipped.

ARTICLE 7. BONUSES

Bonuses will be awarded at the finish of all stages except the individual time trial in stage one, with 10 seconds for the first-place finisher, 6 for the second and 4 for the third.

Also in the stages, bonuses of 3, 2 and 1 second(s) will be awarded in intermediate sprints to the first three riders to pass through the relevant points.

ARTICLE 8. FEEDING POINTS & ENVIRONMENTAL PROTECTION

To protect the environment and help give a positive image of cycling, ECO zones will be provided approximately every 40 km for feeding and refuse disposal. All participants are asked not to discard bottles or other waste outside these designated areas.

For security reasons, the location of the ECO feeding stations for each stage will not be published in the roadbook. Teams will be informed of their locations in the internal daily communiqués for the race.

ARTICLE 9. STARTING ORDER FOR THE INDIVIDUAL TIME TRIAL (1/04/2025)

As the starting order for the individual time trial, the organisers set the reverse order of the team classification in the 2024 Itzulia. The first to present themselves will be those who have not classified in 2024. The team of the winner of the Itzulia 2024 will be the last to present it:

Starting Order

1 - XDS ASTANA TEAM, 2 - TUDOR PRO CYCLING TEAM, 3 - SOUTDAL QUICK-STEP, 4 - EQUIPO KERN PHARMA, 5 - CAJA RURAL-SEGUROS RGA, 6 - EUSKALTEL-EUSKADI, 7 - TALENERGIES, 8 - ARKEA-B&B HOTELS, 9 - INTERMARCHÉ - WANTY, 10 - GROUPAMA-FDJ, 11 - COFIDIS, 12 - ALPECIN-DECEUNINCK, 13 - TEAM JAYCO ALULA, 14 - BURGOS-BURPELLET-BH, 15 - TEAM PICNIC POSTNL, 16 - DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM, 17 - TEAM VISMA - LEASE A BIKE, 18 - MOVISTAR TEAM, 19 - LIDL-TREK, 20 - RED BULL - BORA - HANSROHE, 21 - EF EDUCATION - EASYPOST, 22 - INEOS GRENADIERS, 23 - BAHRAIN VICTORIOUS, 24 - UAE TEAM EMIRATES

Each team must provide the starting order of its riders and the organisers, and the Technical Jury will draw up the final order, inserting riders in the order provided. Riders will start one minute apart, except for the last 20 starters, who will start 2 minutes apart.

ARTICLE 10. INCIDENTS IN THE LAST 3 KM

The last 3 km rule will apply to all stages with the exception of stage 1 (individual time trial) in accordance with article 2.6.027.

ARTICLE 11. TIME CUT

In stage one in Vitoria - Gasteiz, a 16,5 km ITT, the time cut will be 35%. Stages 2 to 5 are considered as medium-difficulty stages, and stage 6 as high-difficulty. Time cuts will be made according to the time recorded by the winner of each stage, with the following yardstick being applied in line with the average speed per hour for the stage:

MEDIUM DIFFICULTY (stages 2, 3, 4 & 5)	HIGH DIFFICULTY (stage 6)		
34 kph or more	7% 32 kph or less	10%	
between 34 kph and 36 kph	8%	between 32 kph and 34 kph	14%
between 36 kph and 38 kph	9%	between 34 kph and 36 kph	16%
between 38 kph and 40 kph	11%	between 36 kph and 38 kph	18%
between 40 kph and 44 kph	15%	between 38 kph and 40 kph	20%
over 44 kph	17%	over 40 kph	22%

In line with Article 2.6.032 of UCI Regulations, in exceptional, unforeseeable circumstances and cases of force majeure only, the Panel of Commissaires may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

Riders who finish outside the time cut off set and are given a second chance by the Panel of Commissaires will be stripped of all the points earned in the various general classifications.

ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL BY TIME This is determined by the sum of the times recorded by each rider in each stage, taking into account any penalties applicable, with the leader in the classification being the rider with the lowest total time. Any tie between two or more riders will be resolved by the sum of the placings obtained in each stage, with the highest-classified rider being the one with the lowest points total. In the event of a tie between two or more riders, the hundredths of the individual time trial will be taken into account. In the event of a new tie, it will be resolved by the sum of the places obtained in each stage, the best classified being the one with the least total points. In the event of a tie, the best place obtained in the last stage shall be used to break the tie. The leader of the individual classification by time will wear a yellow jersey.

GENERAL INDIVIDUAL BY POINTS

This is determined by the sum of the points obtained in intermediate sprints and finishes in each stage.

10, 6 and 4 points will be awarded to the first three riders in each intermediate sprint.

Points will be awarded as follows to the riders in the first 15 places at the finish of each stage.

POINTS PER STAGE

1°	25points	9°	7points
2°	20points	10°	6points
3°	16points	11°	5points
4°	14points	12°	4points
5°	12points	13°	3points
6°	10points	14°	2points
7°	9points	15°	1points
8°	8	points	

If there is an ex aequo finish in any of the places that earn riders points as indicated, each rider in the ex aequo will be awarded the points corresponding to his position at the time when the ex aequo began. The highest-classified rider is the one with the most points. As per Article 2.6.017 of UCI Regulations, in the case of a tie between two or more riders, the following criteria will be applied until the riders are separated:
1.N° of stage wins

2.N° of wins in intermediate sprints counting towards this classification.

3.General individual classification by time.

The leader of the individual classification by points will wear a green jersey.

GENERAL KING OF THE MOUNTAIN PRIZE

This general prize is awarded based on the sum of the points earned by each rider at each mountain prime, with the best-classified rider being the one with most points.

As per Article 2.6.017 of UCI Regulations, any tie will be resolved by applying the following criteria until the riders are separated.

1.N° of first places in the highest category climbs.

2.N° of first places on climbs in the next lower category, and so on.

3.General individual classification by time.

POINTS:

Place	1st Category	2nd Category	3rd Category
1°	10points	6points	3points
2°	8points	4points	2points
3°	6points	2points	1points
4°	4points	1points	
5°	2points		
6°	1points		

The leader of the king of the mountain classification will wear a white jersey with red polka dots.

GENERAL BEST YOUNG RIDER

Riders born in or after 2003 compete for this jersey. The leader of this classification will be the best placed rider in the general classification for each day. The eventual winner will be the best placed rider in the final general classification.

The best young rider will wear a blue jersey.

GENERAL TEAM CLASSIFICATION.

The general team classification will be determined by the sum of the individual times of each team across all the stages ridden. In case of a tie, the following criteria will be applied until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.
2. Number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a tie, the teams will be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification.

The members of the team leading the general classification will be provided with an identification bib which they must wear on the following stage.

COMBATIVITY

The most combative rider in each stage will be on the podium for the day. This rider will be chosen by the Race Director and by the votes of

fans on social media. The most combative rider in each stage will be given a distinctive bib, which he must wear in the next stage. The rider on the podium after the last stage will be the one considered most combative in the Itzulia as a whole.

BEST PLACED BASQUE RIDER

A cash prize and access to the final podium will go to the best placed rider in the final general classification who was born in the Basque Autonomous Community, the French Basque Country or Navarre.

LONGEST BREAKAWAY

A cash prize and access to the final podium will go to the rider who makes the longest breakaway in the Itzulia

ARTICLE 13. PRIZES.

The following prizes will be awarded: Total prize money: €99,000.

All prizes will be considered as earned by and distributed equally among all riders in the event belonging to the same team as the rider who holds the place in the classification that entitles him to the prize

ARTICLE 14. ANTI-DOPING CONTROLS

UCI anti-doping rules will be applied in full at this event. In each stage a doping control station will be set up in the finish line area next to the podium.

ARTICLE 15 - MISCELLANEOUS PROTOCOLS

INITIAL PROTOCOL - Presentation of teams (GPS 42.863605, -2.642519) On 31 March, the eve of the race, the participating teams will be presented on the podium erected in the Buesa Arena stadium from 19:15h onwards. All team members must attend, in full kit, at the times assigned to them (set in reverse order of their finishing positions in the classification for the 2024 Itzulia). The first to present themselves will be those who have not classified in 2024. The team of the winner of the Itzulia 2024 will be the last to present it.

DAILY PROTOCOL - SIGNATURE CHECK

All members of each team must assemble in reverse order of the team classification for the previous day (except for the ITT of stage one) for the daily signature check, at the times allocated to them.

The prizes for the leader of the team classification for the previous day's stage will be handed over at the signature check podium.

DAILY PODIUM PROTOCOL

As per Articles 1.2.112 and 2.1.113 of UCI Regulations, the following riders must go to the podium for the daily protocol in maximum, 10 minutes following the finish of the stage. Any rider who fails to go to the podium will be subject to the sanctions envisaged in UCI Regulations and will forfeit the prize money to which he would have been entitled.

- Stage winner
- Leader in the General Individual Classification by Time
- Leader in the General Classification by Points
- Leader in the General King of the Mountain Classification
- Leader in the General Best Young Rider Classification
- Most combative rider in the stage

At the end of the daily protocol ceremony the winner of each stage and the leader in the general individual classification by time must go to the press room.

The riders wearing the jerseys must pass through the mixed zone/flash interview in the start area every day to attend to the official race media and other media.

FINAL PROTOCOL

The following must go to the final podium:

- Winner of Stage 6
- Leader in the General Individual Classification by Time
- Second-placed rider in the General Individual Classification by Time
- Third-placed rider in the General Individual Classification by Time
- Leader in the General Classification by Points
- Leader in the General King of the Mountain Classification
- Leader in the General Best Young Rider Classification
- Team manager and members of the winning team in the general team classification.
- Best-placed Basque rider in the General Individual Classification by Time
- The rider designated by the organisers as the most combative overall in the Itzulia.
- The rider who made the longest breakaway in the whole Itzulia.

At the end of the protocol ceremony the stage winner and the leader in the general individual classification by time must go to the press room.

ARTICLE 16 - ADDITIONAL ARTICLE. PENALTIES

The UCI system of penalties will be applied. Any circumstances not covered by these regulations will be resolved according to UCI's Sports Rules for Cycling, on a case-by-case basis.

ARTICLE 17 - IMAGE RIGHTS

Each participating team acknowledges that their participation in the race authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of their teams and sponsors, for any dissemination to the public worldwide.

ARTICLE 18 - GENERAL REGULATIONS

As provided for in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations, all following and technical staff belonging to Sports Groups must be insured against accidents in the course of the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. The organisers accept no liability for any accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety regulations set out in the regulations for cycling as a sport drawn up by the UCI (Union Cycliste Internationale) (Articles 1.2.061, 2.2.015 et seq.) are met. Under Article 1.2.034, insurance must be obtained to cover risks related to the organising of the event

SARIAK I PREMIOS

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	BANAKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL	ETAPAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS INDIVIDUAL POR ETAPAS	TALDEKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL EQUIPOS
1. 1º	12.000€	4.000€	TROFEO
2. 2º	6.000€	2.000€	
3. 3º	3.000€	1.000€	
4. 4º	1.500€	500€	
5. 5º	1.200€	400€	
6. 6º	900€	300€	
7. 7º	900€	300€	
8. 8º	600€	200€	
9. 9º	600€	200€	
10. 10º	300€	100€	
11. 11º	300€	100€	
12. 12º	300€	100€	
13. 13º	300€	100€	
14. 14º	300€	100€	
15. 15º	300€	100€	
16. 16º	300€	100€	
17. 17º	300€	100€	
18. 18º	300€	100€	
19. 19º	300€	100€	
20. 20º	300€	100€	

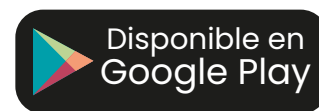
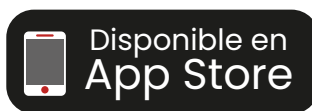
	SARIAK PREMIOS
ERREGULARTASUNAREN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL PUNTOS	2.000€
MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA	2.000€
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN	2.000€
SAIATUENAREN SARIA PREMIO A LA COMBATIVIDAD	1.000€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR VASCO-NAVARRO	1.000€
IHESALDI LUZEENAREN SARIA PREMIO A LA ESCAPADA MAS LARGA	1.000€

GUZTIRA
TOTAL
99.000€

JARRAITU LASTERKETA I SIGUE LA CARRERA



**APP DESKARGATU
DESCARGA LA APP**



ITZULIA BASQUE COUNTRY



@EHITZULIA



@EHITZULIA



ITZULIA BASQUE COUNTRY

WWW.ITZULIA.EUS

Buena ruta - Bidai ona - Bonne route



Banco Sabadell 2025ko Itzuliarekin

Goazen!

