

# KUURNE BRUSSEL KUURNE

02/03/25: ELITE



ALWAYS ONE  
STEP AHEAD

## ROADBOOK ELITE

[WWW.KUURNE-BRUSSEL-KUURNE.BE](http://WWW.KUURNE-BRUSSEL-KUURNE.BE)

UCI PRO SERIES



WHERE LEGENDS ARE BORN

## OUR MAIN PARTNERS



---

## OUR MEDIA PARTNERS



---

## SUPPORTED BY





---

## **INHOUD CONTENU**

**77<sup>E</sup> KUURNE-BRUSSEL-KUURNE**

---

|            |   |
|------------|---|
| p. 4       | ORGANIGRAM / ORGANIGRAMME/ORGANOGRAM  |
| p. 5       | PALMARES  |
| p. 6       | ALGEMEEN UURROOSTER / HORAIRE / TIMETABLE                                       |
| p. 7       | PRESENTATIE PLOEGEN / PRÉSENTATION DES ÉQUIPES / PRESENTATION OF THE TEAMS      |
| p. 8 - 9   | PLAN / PARCOURS / MAP   |
| p. 10 - 16 | WEGWIJZER / ITINÉRAIRE / MAP  |
| p. 18 - 19 | TOEGANG TOT PPO EN PARKINGS / ACCÈS À PPO ET PARKING / ACCES TO PPO AND PARKING |
| p. 20      | HELLINGEN / COLLINES / SLOPES   |
| p. 21      | PLAN LOKALE RONDE / PARCOURS TOUR LOCAL / MAP LOCAL LAP                         |
| p. 22 - 24 | WEDSTRIJDREGLEMENT / REGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE / RACE REGULATIONS      |
| p. 25 - 27 | TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE / TECHNICAL GUIDE                             |
| p. 28 - 29 | START / DÉPART / START - AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH                            |
| p. 30      | ROUTE START - FINISH / PARCOURS START - FINISH / ROUTE START TO FINISH          |

**KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE / RACE MANAGEMENT**

|                        |                         |                 |                     |
|------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Koersdirecteur         | Race Director           | Peter Debaveye  | +32 (0)468 24 27 86 |
| Adjunct Koersdirecteur | Assistant Race Director | Kurt Vindevogel | +32 (0)486 63 57 29 |
| Technisch directeur    | Technical Director      | Filiep Verhelst | +32 (0)478 96 88 94 |

**VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORDINATION SÉCURITÉ / SAFETY COORDINATION**

|                    |                |           |                     |
|--------------------|----------------|-----------|---------------------|
| Veiligheidsmanager | Safety Manager | Tom Leleu | +32 (0)479 17 65 84 |
|--------------------|----------------|-----------|---------------------|

**JURY**

|                         |                         |                               |                  |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------|
| Voorzitter Jury         | President Jury          | Jerome Lappartient            | +33 6 033 546 53 |
| Aankomstrechtter        | Finish Judge            | Joeri Pruvoost                |                  |
| Jury 2 UCI              | Comm. UCI 2             | Luc Geysen                    |                  |
| Jury 3 UCI              | Comm. UCI 3             | Jurgen Deryckere              |                  |
| Jury 4                  | Comm. 4                 | Krist Brulez                  |                  |
| Comm. TV Support        |                         | Guy Dobbelaere                |                  |
| Comm. Moto 1            |                         | Stijn Vandeputte              |                  |
| Comm. Moto 2            |                         | Dirk Gryson                   |                  |
| Comm. Bezemwagen        | Commissioner Broomwagon | Rony Bekaert                  |                  |
| Piloot moto             |                         | Vincent Van Impe              |                  |
|                         |                         | Miguel De Ruyck               |                  |
| Speaker Radio Tour      |                         | Wim Deblaere                  |                  |
| Moto Info               |                         | Theo Geeroms                  |                  |
| Telecom Team            |                         | Michel Havelange              |                  |
| Resutataten             | Results                 | Sabine Vanhoute               |                  |
|                         |                         | Freddy Van Steen              |                  |
| Fotofinish              |                         | Chronorace-Christian Lemasson |                  |
| Technisch afgevaardigde | Technical Delegate      | Jempi Jooren                  |                  |

**MEDICAL TEAM**

|              |            |                      |                     |
|--------------|------------|----------------------|---------------------|
| Dokter 1     |            | Patrick Vuylsteke    | +32 (0)475 72 84 30 |
| Dokter 2     |            | Louis Vansteenbrugge | +32 (0)478 28 30 52 |
| Ziekenwagens | Ambulances | Rode Kruis           |                     |

**REGULATORS**

|                    |  |                     |                     |
|--------------------|--|---------------------|---------------------|
| Race Regulator 1   |  | Frank Hoste         | +32 (0)475 47 96 44 |
| Race Regulator 2   |  | Geert Vanhullebusch | +32 (0)498 62 17 33 |
| Safety Regulator 3 |  | Filiep Jodts        | +32 (0)475 96 29 41 |

**ORGANISATIE / ORGANISATION / ORGANIZATION**

|                         |                        |                 |                     |
|-------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|
| Voorzitter organisatie  | President Organisation | Geert Penez     | +32 (0)486 89 41 83 |
| Verantw. start/aankomst | Chef Start/finish      | Marc Vantieghem | +32 (0)477 45 31 76 |
| Permanentie             | Permanence             | Sabine Demol    | +32 (0)468 27 49 76 |
| Podiumceremonie         | Ceremony start/finish  | Kristof Dewilde | +32 (0)492 91 42 81 |

**PERS**

|          |               |               |                     |
|----------|---------------|---------------|---------------------|
| Perschef | Press Officer | Guy Vermeiren | +32 (0)477 47 77 31 |
|----------|---------------|---------------|---------------------|

**POLITIE / POLICE**

|                        |               |                        |                     |
|------------------------|---------------|------------------------|---------------------|
| Federale politie (CSD) | Pol. Fédérale | Matthias De Schepper   | +32 (0)472 26 00 75 |
| Wegpolitie             |               | Christophe Decramer    | +32 (0)477 97 28 13 |
| CP-OPS                 |               | Kristof De Waegaenaere | +32 (0)498 90 97 09 |

**COÖRDINATIE SEINGEVERS / COORDINATION SIGNALEURS / COORDINATION SIGNALLERS**

|                       |                       |                      |                     |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| Seingever             | Signallers/Signaleurs | Jean-Pierre Defrenne | +32 (0)498 36 33 65 |
| Verantw. Mobiele sign | Chief Marshalls       | Frederik Spiegelaere | +32 (0)475 91 92 58 |



| JAAR<br>ANNEE / YEAR | WINNAAR<br>GAGNANT / WINNER | TWEEDE<br>DEUXIEME / SECOND | DERDE<br>TROISIEME / THIRD |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 2024                 | Wout Van Aert               | Tim Wellens                 | Oier Lazkano               |
| 2023                 | Tiesj Benoot                | Nathan Van Hooydonck        | Matej Mohorič              |
| 2022                 | Fabio Jakobsen              | Caleb Ewan                  | Hugo Hofstetter            |
| 2021                 | Mads Pedersen               | Anthony Turgis              | Tom Pidcock                |
| 2020                 | Kasper Asgreen              | Giacomo Nizzolo             | Alexander Kristoff         |
| 2019                 | Bob Jungels                 | Owain Doull                 | Niki Terpstra              |
| 2018                 | Dylan Groenewegen           | Arnaud Démare               | Sonny Colbrelli            |
| 2017                 | Peter Sagan                 | Jasper Stuyven              | Luke Rowe                  |
| 2016                 | Jasper Stuyven              | Alexander Kristoff          | Nacer Bouhanni             |
| 2015                 | Mark Cavendish              | Alexander Kristoff          | Elia Viviani               |
| 2014                 | Tom Boonen                  | Moreno Hofland              | Sep Vanmarcke              |
| 2013                 | Afgelast                    | Afgelast                    | Afgelast                   |
| 2012                 | Mark Cavendish              | Yauheni Hutarovich          | Kenny van Hummel           |
| 2011                 | Christopher Sutton          | Yauheni Hutarovich          | André Greipel              |
| 2010                 | Bobbie Traksel              | Rick Flens                  | Ian Stannard               |
| 2009                 | Tom Boonen                  | Bernhard Eisel              | Jeremy Hunt                |
| 2008                 | Steven De Jongh             | Sebastian Langeveld         | Matthew Goss               |
| 2007                 | Tom Boonen                  | Marcel Sieberg              | Iljo Keisse                |
| 2006                 | Nick Nuyens                 | Leif Hoste                  | Tom Boonen                 |
| 2005                 | George Hincapie             | Kevin Van Impe              | Bert Roesems               |
| 2004                 | Steven De Jongh             | Paolo Bettini               | Gerben Löwik               |
| 2003                 | Roy Sentjens                | Leif Hoste                  | Volker Ordowski            |
| 2002                 | Jaan Kirsipuu               | Hans De Clercq              | Enrico Cassani             |
| 2001                 | Peter Van Petegem           | Hans De Clercq              | Jo Planckaert              |
| 2000                 | Andrei Tschmil              | Geert Van Bondt             | Jaan Kirsipuu              |

Om de volledige lijst van de legendes te ontdekken: [www.kuurne-brussel-kuurne.be](http://www.kuurne-brussel-kuurne.be)

**ZATERDAG - SAMEDI - SATURDAY - 01/03/2025**

|               |  |   |
|---------------|--|---|
| 18h00 - 21h00 | Permanentie<br>Permanence  | Gemeentehuis/Hôtel de Ville/Cityhall Kuurne<br>Marktplein 9, 8520 Kuurne<br>T: +32 478 96 88 94 |
| 18h00 - 19h30 | Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers<br>Confirmation des participants & enlever les dossards<br>Confirmation of the participants & collecting backnumbers | Gemeentehuis/Hôtel de Ville/Cityhall Kuurne<br>Marktplein 9<br>8520 Kuurne                      |
| 19h45         | Vergadering sportdirecteurs<br>Réunion des directeurs sportifs<br>Team managers meeting  | Gemeentehuis/Hôtel de Ville/Cityhall Kuurne<br>Marktplein 9<br>8520 Kuurne                      |

**ZONDAG - DIMANCHE - SUNDAY - 02/03/2025**

|               |   |  |
|---------------|---|--|
| 9h00 - 12h30  | Permanentie Start<br>Permanence Start   | Stadhuis/Hôtel de Ville/ Cityhall<br>Grote Markt 54, 8500 Kortrijk<br>T:+32 478 96 88 94 |
| 13h00-18h00   | Permanentie Finish<br>Permanence Finish   | Zaal/Hall "St-Pieter"<br>Brugsesteenweg 309<br>8520 Kuurne                               |
| 8u45          | Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers<br>Réunion voitures officielle et signaleurs mobile<br>Meeting official cars and safety marshals    | Landrover Kortrijk<br>Pluim 11<br>8550 Zwevegem  |
| 9h30          | Meeting TV production   | Zaal/Hall "St.-Pieter"<br>Brugsesteenweg 309<br>8520 Kuurne                              |
| 10h30         | Vergadering pers<br>Réunion presse<br>Meeting press   | Stadhuis/Hôtel de Ville/ Cityhall<br>Grote Markt 54<br>8500 Kortrijk                     |
| 10h45         | Veiligheidsvergadering alle bestuurders<br>Réunion sécurité chauffeurs<br>Safetymeeting for all drivers   | Stadhuis/Hôtel de Ville/ Cityhall<br>Grote Markt 54<br>8500 Kortrijk                     |
| 10h40 - 11h50 | Voorstellen ploegen en tekenen controleblad<br>Présentation des équipes et signer la feuille départ<br>Presentation of the teams and signing control form | Startzone<br>Grote Markt<br>8500 Kortrijk  |
| 11h40         | Opstellen volgwagens<br>Set-up en ligne voitures suiveuses<br>Set-up following cars   | Budastraat - Overleiestraat<br>8500 Kortrijk   |
| 11h40         | Opstellen wagens ploegleiders<br>Set-up en ligne voitures équipes<br>Set-up team cars   | Onze-Lieve-Vrouwestraat<br>8500 Kortrijk   |
| 11h30 - 18h30 | Perszaal<br>Salle de presse<br>Press room   | Kerk/Church/Église<br>Parkwijk 1<br>8520 Kuurne  |
| 12h05         | Start<br>Départ<br>Start  | Leiestraat<br>8500 Kortrijk  |
| 12h20         | Officiële start - na 7 km neutralisatie<br>Départ officiel - apres 7 km de neutralisation<br>Official start - after 7 km neutralization                   | KM 0<br>Rijksweg thv nummer 1<br>8520 Kuurne   |
| 16h50         | Aankomst Kuurne-Brussel-Kuurne<br>Arrivée Kuurne-Brussel-Kuurne<br>Arrival Kuurne-Brussel-Kuurne  | Brugsesteenweg<br>8520 Kuurne  |
| 17h00         | Huldigingsceremonie<br>Cérémonie protocolaire<br>Winners ceremony   | Parkwijk<br>8520 Kuurne  |

**PRESENTATIE PLOEGEN**  
**PRÉSENTATION DES ÉQUIPES / PRESENTATION OF THE TEAMS**

77<sup>E</sup> KUURNE-BRUSSEL-KUURNE

**10h40**



UNIBET TIETEMA  
ROCKETS (FRA)

**10h42**



Q36.5 PRO CYCLING TEAM  
(SUI)

**10h44**



WAGNER BAZIN WB  
(BEL)

**10h46**



TUDOR PRO CYCLING  
TEAM (SUI)

**10h48**



TEAM FLANDERS -  
BALOISE (BEL)

**10h50**



ARKEA-B&B HOTELS  
(FRA)

**10h52**



XDS ASTANA TEAM  
(KAZ)

**10h55**



ISRAEL- PREMIER TECH  
(ISR)

**10h58**



COFIDIS  
(FRA)

**11h01**



UNO-X MOBILITY  
(NOR)

**11h04**



TEAM JAYCO ALULA  
(AUS)

**11h07**



LOTTO  
(BEL)

**11h10**



DECATHLON AG2R LA  
MONDIALE TEAM (FRA)

**11h13**



MOVISTAR TEAM  
(ESP)

**11h16**



BAHRAIN VICTORIOUS  
(BRN)

**11h19**



GROUPAMA-FDJ  
(FRA)

**11h22**



INTERMARCHÉ-WANTY  
(BEL)

**11h25**



RED BULL-BORA-  
HANSGRÖHE (GER)

**11h28**



EF EDUCATION-EASYPOST  
(USA)

**11h31**



TEAM PICNIC POSTNL  
(NED)

**11h34**



UAE TEAM EMIRATES XRG  
(UAE)

**11h38**



LIDL-TREK  
(USA)

**11h42**



ALPECIN-DECEUNINCK  
(BEL)

**11h46**



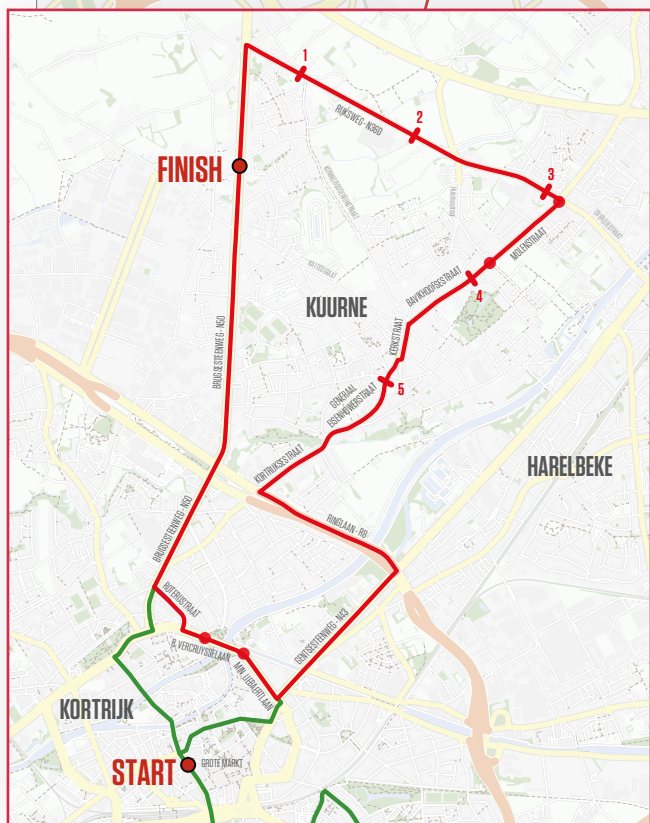
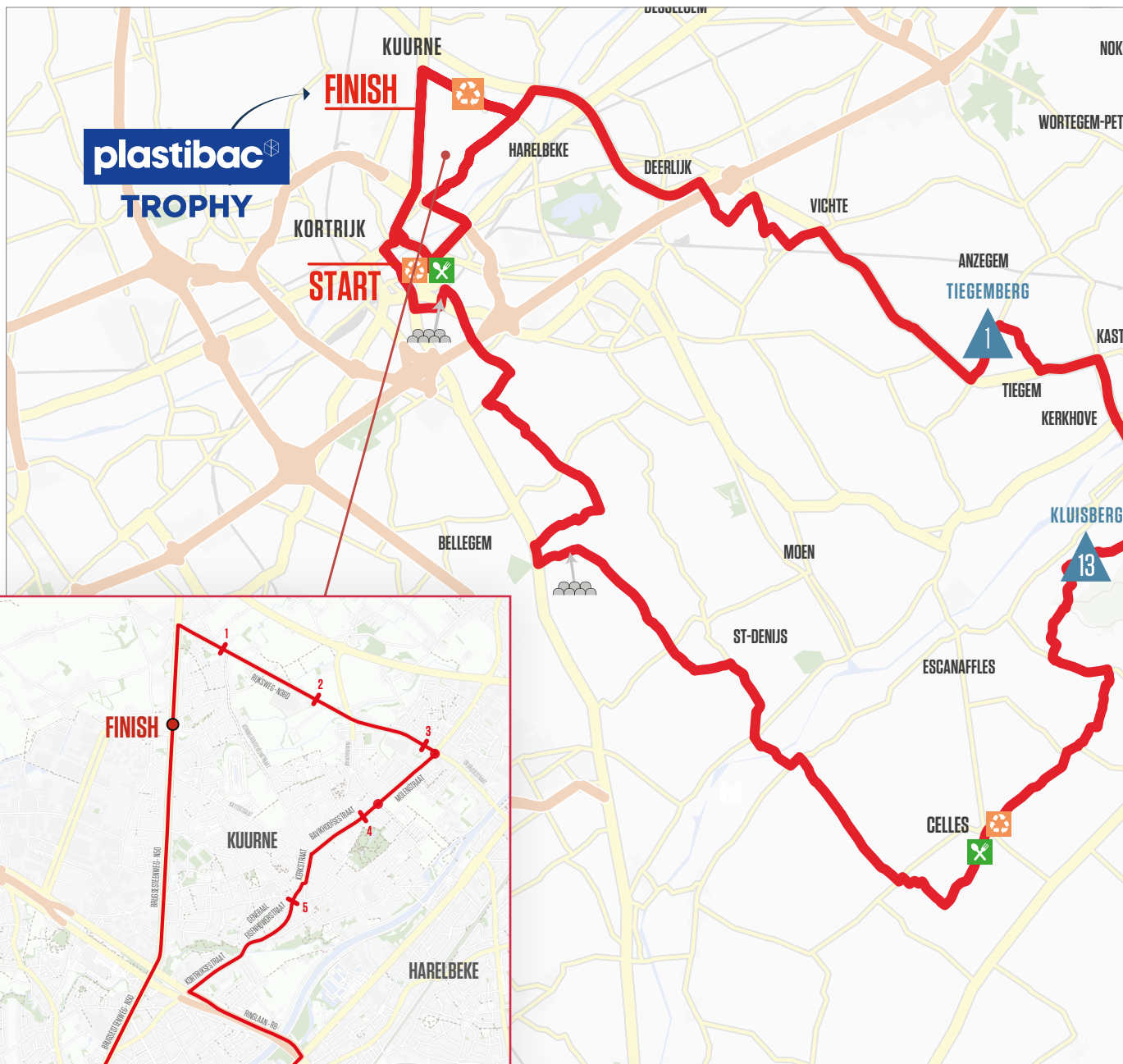
SOUDAL QUICK-STEP  
(BEL)

**11h50**



TEAM VISMA / LEASE A  
BIKE (NED)

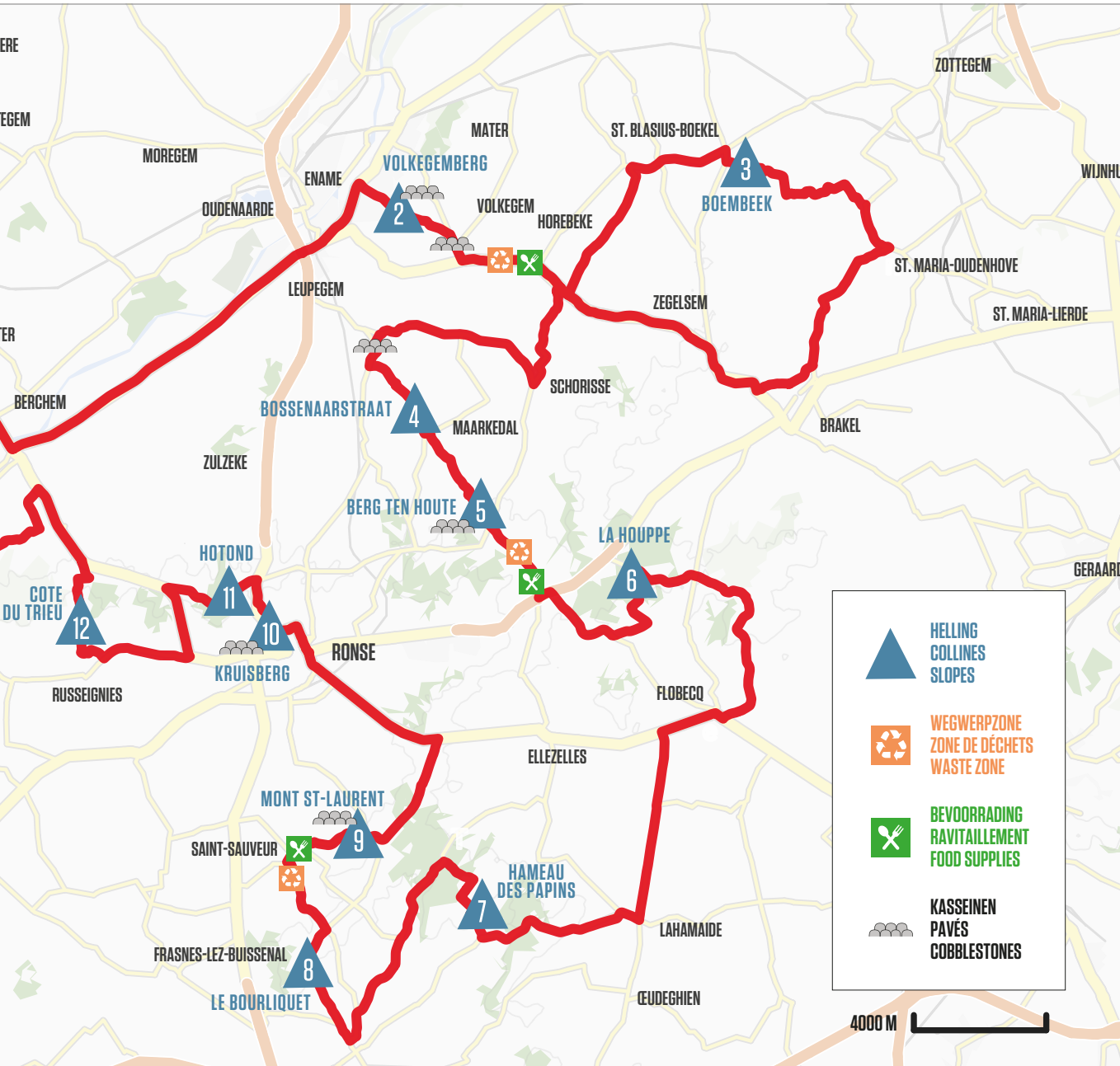
**PLAN**  
**PARCOURS / MAP**







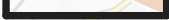
**STARTUUR 12U05**  
**STARTPLAATS GROTE MARKT, KORTRIJK**

**AANKOMSTUUR 16U50**  
**AANKOMSTPLAATS BRUGSESTEENWEG, KUURNE**  
**AFSTAND 196,9 KM**












































-  HELLING COLLINES SLOPES
-  WEGWERPZONE ZONE DE DÉCHETS WASTE ZONE
-  BEVOORRADING RAVITAILLEMENT FOOD SUPPLIES
-  KASSEINEN PAVÉS COBBLESTONES

4000 M 

PROFIEL



| STAD - GEMEENTE   |   | KM + | KM -  | 40 KM/H | 42 KM/H | 44 KM/H |
|---|---|------|-------|---------|---------|---------|
| <b>WEST-VLAANDEREN</b>  |   |      |       |         |         |         |
| <b>KORTRIJK</b>   |  Officieuze start / Départ fictif / Unofficial start | 0    | 7     | 12:05   | 12:05   | 12:05   |
|   |  Leiestraat  | 0    | 7     | 12:05   | 12:05   | 12:05   |
|   |  Brug over Leie                                      | 0,1  | 6,9   | 12:05   | 12:05   | 12:05   |
|   |  Budastraat  | 0,1  | 6,9   | 12:05   | 12:05   | 12:05   |
|   |  Budabrug  | 0,5  | 6,5   | 12:06   | 12:06   | 12:06   |
|   |  Overleiestraat                                      | 0,5  | 6,5   | 12:06   | 12:06   | 12:06   |
|   |  Brugsestraat (R36)                                  | 0,8  | 6,2   | 12:06   | 12:06   | 12:06   |
|   |  Brugsesteenweg (N50)                                | 1,1  | 5,9   | 12:07   | 12:07   | 12:07   |
|   |  Dwarsen R8  | 2,3  | 4,7   | 12:09   | 12:09   | 12:09   |
| <b>KUURNE</b>   |  Brugsesteenweg (N50)                                | 2,4  | 4,6   | 12:09   | 12:09   | 12:09   |
|   |  Passage Finish                                      | 4,4  | 2,6   | 12:14   | 12:14   | 12:14   |
|   |  Rijksweg (N36d)                                     | 5,2  | 1,8   | 12:15   | 12:15   | 12:15   |
|  <b>OFFICIËLE START / DÉPART OFFICIEL / OFFICIAL START NA 7 KM NEUTRALISATIE / APRES 7 KM DE NEUTRALISATION / AFTER 7 KM DE NEUTRALISATION</b> |   |      |       |         |         |         |
|   |  Rijksweg (N36d)                                     | 0    | 196,9 | 12:20   | 12:20   | 12:20   |
| <b>HARELBEKE</b>  |  Rijksweg (N36d)                                     | 0,1  | 196,8 | 12:20   | 12:20   | 12:20   |
|   |  Bavikhoofsestraat                                   | 0,5  | 196,4 | 12:20   | 12:20   | 12:20   |
|   |  Ringlaan (N36)                                      | 1,2  | 195,7 | 12:21   | 12:21   | 12:21   |
|   |  Tunnel onder N43                                    | 2,3  | 194,6 | 12:23   | 12:23   | 12:23   |
|   |  Ringlaan (N36)                                     | 2,8  | 194,1 | 12:24   | 12:24   | 12:23   |
| <b>DEERLIJK</b>   |  Ringlaan (N36)                                    | 3,7  | 193,2 | 12:25   | 12:25   | 12:25   |
|   |  Pontstraat  | 6,2  | 190,7 | 12:27   | 12:27   | 12:27   |
|   |  Brug over E17                                     | 6,5  | 190,4 | 12:28   | 12:28   | 12:28   |
|   |  Pontstraat  | 6,6  | 190,3 | 12:29   | 12:29   | 12:28   |
|   |  Klijtstraat                                       | 6,8  | 190,1 | 12:30   | 12:30   | 12:30   |
|   |  Wafelstraat                                       | 7,4  | 189,5 | 12:31   | 12:31   | 12:30   |
|   |  Olekenbosstraat                                   | 8,4  | 188,5 | 12:33   | 12:32   | 12:31   |
| <b>ANZEGEM - VICHTE</b>   |  Olekenbosstraat                                   | 9,2  | 187,7 | 12:33   | 12:33   | 12:32   |
|   |  Lendedreef  | 9,3  | 187,6 | 12:35   | 12:34   | 12:34   |
|   |  Beukenhofstraat                                   | 10,2 | 186,7 | 12:35   | 12:34   | 12:34   |
|   |  Peter Benoitstraat (N36)                          | 11   | 185,9 | 12:36   | 12:35   | 12:35   |
| <b>ANZEGEM - INGOOIGEM</b>  |  Ingooigemstraat (N36)                             | 12,3 | 184,6 | 12:37   | 12:36   | 12:36   |
|   |  Ingooigemplaats (N36)                             | 13,7 | 183,2 | 12:39   | 12:38   | 12:38   |
|   |  Stijn Steuvelsstraat (N36)                        | 14,3 | 182,6 | 12:40   | 12:39   | 12:38   |
| <b>ANZEGEM - TIEGEM</b>   |  Hellestraat                                       | 16   | 180,9 | 12:42   | 12:40   | 12:40   |
|   | <b>1. TIEGEMBERG · 1400 m · gem. 4 % · max. 8 %</b>   | 17,5 | 179,4 | 12:46   | 12:44   | 12:43   |
|   |  Tiegemberg (N494)                                 | 17,5 | 179   | 12:46   | 12:44   | 12:43   |
|   |  Kapellestraat (N494)                              | 18,3 | 178,6 | 12:47   | 12:44   | 12:43   |
|   |  Oostdorp (N36)                                    | 19,1 | 177,8 | 12:48   | 12:46   | 12:45   |
| <b>ANZEGEM - KASTER</b>   |  Tiegemstraat (N36)                                | 20,1 | 176,8 | 12:50   | 12:47   | 12:46   |
|   |  Scheldestraat (N36)                               | 20,5 | 176,4 | 12:51   | 12:48   | 12:47   |
| <b>AVELGEM - KERKHOVE</b>   |  Bruggesteenweg (N36)                              | 21,3 | 175,6 | 12:51   | 12:49   | 12:48   |

| STAD - GEMEENTE  |                                | KM + | KM -  | 40 KM/H | 42 KM/H | 44 KM/H |
|--|--------------------------------|------|-------|---------|---------|---------|
|  | Brugstraat (N8)                |      |       |         |         |         |
|  | Brug over Schelde              |      |       |         |         |         |
| <b>OOST-VLAANDEREN</b>                                     |                                |      |       |         |         |         |
| <b>KLUISBERGEN - BERCHEM</b>                               | Oudenaardebaan (N8)            | 22,8 | 174,1 | 12:53   | 12:51   | 12:49   |
| <b>UDENAARDE - LEUPEGEM</b>                                | Berchemweg (N8)                | 26,1 | 170,8 | 12:58   | 12:56   | 12:54   |
| <b>KM 30</b>   |                                |      |       |         |         |         |
|  | Leupegemstraat (N8)            | 30,9 | 166   | 13:05   | 13:03   | 13:01   |
|  | Passage à niveau (11h13/12h43) | 31,2 | 165,7 | 13:05   | 13:03   | 13:01   |
|  | Leupegemstraat (N8)            | 31,2 | 165,7 | 13:05   | 13:03   | 13:01   |
| <b>UDENAARDE</b>   | Aalststraat (N46)              | 31,5 | 165,4 | 13:06   | 13:04   | 13:02   |
|  | Wijnendale (N46)               | 32,2 | 164,7 | 13:07   | 13:05   | 13:03   |
|  | Rekkemstraat                   | 33,1 | 163,8 | 13:09   | 13:06   | 13:04   |
|  | Volkegemberg                   | 34,4 | 162,5 | 13:11   | 13:09   | 13:06   |
| <b>2. VOLKEGEMBERG • 1000 m • gem. 5,1 % • max. 8,5 %</b>  |                                |      |       |         |         |         |
|  | Volkegemberg                   | 35,6 | 161,3 | 13:13   | 13:10   | 13:08   |
|  | Holleweg - 0,7 km kasseien     | 35,6 | 161,3 | 13:13   | 13:10   | 13:08   |
|  | Hauwaart (N8)                  | 36,3 | 160,6 | 13:14   | 13:11   | 13:09   |
| <b>START WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>    |                                | 36,3 | 160,6 | 13:14   | 13:11   | 13:09   |
| <b>HOREBEKE</b>  | Heerweg (N8)                   | 38,1 | 158,8 | 13:17   | 13:14   | 13:11   |
| <b>START BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b> |                                | 38,1 | 158,8 | 13:17   | 13:14   | 13:11   |
| <b>END BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>   |                                | 39,1 | 157,8 | 13:20   | 13:17   | 13:15   |
| <b>END WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>      |                                | 40,4 | 156,5 | 13:20   | 13:17   | 13:15   |
| <b>BRAKEL - ZEGELSEM</b>                                   | Oudenaardsestraat (N8)         | 40,4 | 156,5 | 13:20   | 13:17   | 13:15   |
| <b>BRAKEL</b>  | Kleibergstraat (N8)            | 42,7 | 154,2 | 13:24   | 13:20   | 13:18   |
|  | Meerbeekstraat                 | 44,4 | 152,5 | 13:26   | 13:23   | 13:20   |
|  | Driehoekstraat                 | 45,2 | 151,7 | 13:27   | 13:24   | 13:21   |
|  | Watermolenstraat (N462)        | 46   | 150,9 | 13:27   | 13:24   | 13:21   |
|  | Moriaanstraat (N462)           | 46,1 | 150,8 | 13:27   | 13:24   | 13:21   |
|  | Molenberg (N462)               | 46,5 | 150,4 | 13:29   | 13:26   | 13:23   |
|  | Kasteeldreef (N462)            | 47,5 | 149,4 | 13:31   | 13:27   | 13:24   |
| <b>ZOTTEGEM - ST.MARIA OUDENHOVE</b>                       | Brakelstraat (N462)            | 48,8 | 148,1 | 13:33   | 13:29   | 13:26   |
|  | Oudenhovestraat                | 49,7 | 147,2 | 13:34   | 13:31   | 13:27   |
|  | Sint-Goriksstraat              | 50,5 | 146,4 | 13:36   | 13:32   | 13:29   |
| <b>ZOTTEGEM - ST.GORIKS OUDENHOVE</b>                      | Sint-Goriksstraat              | 50,7 | 146,2 | 13:36   | 13:32   | 13:29   |
|  | Langendries                    | 51   | 145,9 | 13:36   | 13:32   | 13:29   |
| <b>BRAKEL - MICHELBEKE</b>                                 | Boembeke                       | 53,1 | 143,8 | 13:39   | 13:35   | 13:32   |
| <b>ZWALM - ROZEBEKE</b>                                    | Boembeekstraat                 | 53,3 | 143,6 | 13:39   | 13:35   | 13:32   |
|  | Sint-Annastraat                | 54,2 | 142,7 | 13:41   | 13:37   | 13:33   |
|  | Vijflindentaan                 | 54,3 | 142,6 | 13:41   | 13:37   | 13:33   |
| <b>3. BOEMBEEK • 1100 m • gem. 4,8 % • max. 8,2 %</b>      |                                |      |       |         |         |         |
| <b>ZWALM</b>   | Hooglaan (N415)                | 55,2 | 141,7 | 13:42   | 13:38   | 13:35   |
|  | Boekelbaan (N454)              | 55,4 | 141,5 | 13:43   | 13:39   | 13:35   |
| <b>HOREBEKE</b>  | Meersestraat                   | 57,7 | 139,2 | 13:46   | 13:42   | 13:38   |
|  | Sint-Kornelisplein             | 59,8 | 137,1 | 13:49   | 13:45   | 13:41   |

| STAD - GEMEENTE  |   |   | KM + | KM -  | 40 KM/H | 42 KM/H | 44 KM/H |
|--|---|---|------|-------|---------|---------|---------|
|  | ↑ Bovenstraat                               |    | 59,9 | 137   | 13:49   | 13:45   | 13:41   |
|  | → Heerweg (N8)                              |   | 61,2 | 135,7 | 13:51   | 13:47   | 13:43   |
|  | ← Stene (N454)                              |   | 61,5 | 135,4 | 13:51   | 13:47   | 13:43   |
| <b>MAARKEDAL - SCHORISSE</b>                               | ↑ Zottegemstraat (N454)                     |   | 63,1 | 133,8 | 13:54   | 13:50   | 13:46   |
|  | → Schorissestraat (N457)                    |    | 64,2 | 132,7 | 13:56   | 13:51   | 13:47   |
| <b>MAARKEDAL - MAARKE - KERKEM</b>                         | ↑ Maarkeweg (N457)                          |    | 65,3 | 131,6 | 13:57   | 13:53   | 13:49   |
| <b>MAARKEDAL - ETIKHOVE</b>                                | ↑ Gansbeekstraat (N457)                     |    | 67,5 | 129,7 | 14:01   | 13:56   | 13:52   |
|  | ← Gieterijstraat - <b>300m kasseien</b>     |    | 68,4 | 128,5 | 14:02   | 13:57   | 13:53   |
|  | ← Etikhovestraat                            |   | 68,7 | 128,2 | 14:03   | 13:58   | 13:53   |
|  | ↑ Nederholbeekstraat - <b>300m kasseien</b> |    | 68,9 | 128   | 14:03   | 13:58   | 13:53   |
|  | ← Onderbossenaarstraat                      |    | 69,3 | 127,6 | 14:03   | 13:58   | 13:53   |
|  | → Bossenaarstraat                           |   | 70,1 | 126,8 | 14:05   | 14:00   | 13:55   |
|  | ← Langekouter                               |    | 70,1 | 126,8 | 14:05   | 14:00   | 13:55   |
| <b>4. BOSSENAARSTRAAT · 1300 m · gem. 5,6 % · max. 9 %</b> |   |    | 70,6 | 126,3 | 14:05   | 14:00   | 13:55   |
|  | ↑ Aatse Heerweg                             |   | 70,9 | 126   | 14:06   | 14:01   | 13:56   |
|  | ← Kerkemstraat                              |   | 71,5 | 125,4 | 14:07   | 14:02   | 13:37   |
|  | → Delfdries                                 | <br>  | 71,6 | 125,3 | 14:07   | 14:02   | 13:37   |
|  | ↑ Ten Houtestraat                           |   | 72,8 | 124,1 | 14:09   | 14:03   | 13:39   |
| <b>5. BERG TEN HOUTE · 1100 m · gem. 6,2 % · max. 13 %</b> |   | <br>  | 74,3 | 122,6 | 14:11   | 14:06   | 14:01   |
|  | ↑ Koekamerstraat                            |   | 74,3 | 122,6 | 14:11   | 14:06   | 14:01   |
| <b>START WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>    |   |   | 74,3 | 122,6 | 14:11   | 14:06   | 14:01   |
| <b>RONSE</b>   | ↑ Koekamerstraat                            |   | 75   | 121,9 | 14:12   | 14:07   | 14:02   |
| <b>START BEVOORADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>  |   |   | 75   | 121,9 | 14:12   | 14:07   | 14:02   |
| <b>HENEGOUWEN / HAINAUT</b>                                |   |   |      |       |         |         |         |
| <b>ELLEZELLES</b>  | ↑ Quatre Vents                              |   | 75,7 | 121,2 | 14:13   | 14:08   | 14:03   |
| <b>END BEVOORADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>    |   |   | 75,7 | 121,2 | 14:13   | 14:08   | 14:03   |
| <b>END WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>      |   |   | 76,4 | 120,5 | 14:14   | 14:09   | 14:04   |
|  | ← Ninoofsesteenweg (N48)                    |   | 76,4 | 120,5 | 14:14   | 14:09   | 14:04   |
|  | → Quatre Vents (N520)                       |   | 76,7 | 120,2 | 14:14   | 14:09   | 14:04   |
| <b>FLOBECQ</b>   | ↑ Queneau (N520)                            |   | 77,4 | 119,5 | 14:16   | 14:10   | 14:05   |
|  | ← Queneau                                   | <br>  | 78,7 | 118,2 | 14:18   | 14:12   | 14:07   |
|  | ← Paillart                                  |   | 79,6 | 117,3 | 14:19   | 14:13   | 14:08   |
|  | ↑ Houppe                                    |   | 80,7 | 116,2 | 14:21   | 14:15   | 14:10   |
| <b>6. LA HOUPPE · 1880 m · gem. 4,8 % · max. 10 %</b>      |   |    | 81,3 | 115,6 | 14:21   | 14:16   | 14:10   |
|  | → Houppe                                    |   | 81,3 | 115,6 | 14:21   | 14:16   | 14:10   |
|  | ↑ Lumen                                     | <br><br> | 81,7 | 115,2 | 14:22   | 14:16   | 14:11   |
|  | ↑ Bois                                      | <br><br> | 83   | 113,9 | 14:24   | 14:18   | 14:13   |
|  | ↑ Motte                                     |   | 83,9 | 113   | 14:25   | 14:19   | 14:14   |
|  | ↻ Potterée                                  |   | 84,7 | 112,2 | 14:27   | 14:20   | 14:15   |
|  | ↑ Rue Père Cambier                          |   | 87,1 | 109,8 | 14:30   | 14:24   | 14:18   |
|  | ↑ Rue de la Gare                            |   | 87,4 | 109,5 | 14:30   | 14:24   | 14:18   |
|  | ↑ Place André Nouille                       |   | 87,7 | 109,2 | 14:30   | 14:24   | 14:18   |
|  | → Place (N57)                               |   | 87,8 | 109,1 | 14:31   | 14:25   | 14:19   |
|  | ← Rue de docteur Degrave (N57)              |   | 88   | 108,9 | 14:31   | 14:25   | 14:19   |
| <b>ELLEZELLES</b>  | ↑ Chemin des Carmes (N57)                   |   | 88,8 | 108,1 | 14:33   | 14:26   | 14:21   |

| STAD - GEMEENTE  |                               | KM +  | KM -  | 40 KM/H | 42 KM/H | 44 KM/H |       |
|--|-------------------------------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|
|  | ← Paradis                     | 89,3  | 107,6 | 14:33   | 14:26   | 14:21   |       |
|  | ↑ Anaise                      | 89,9  | 107   | 14:34   | 14:28   | 14:22   |       |
|  | ↑ Chaussée Brunehault         | 91,6  | 105,3 | 14:37   | 14:30   | 14:24   |       |
|  | ↑ Chaussée Brunehault         | 93,5  | 103,4 | 14:40   | 14:33   | 14:27   |       |
|  | → Rue de Cornet (N529)        | 93,8  | 103,1 | 14:40   | 14:33   | 14:27   |       |
| <b>FRASNES-LEZ-AVAING</b>                                      | ← Rue de la Folie (N529)      | 94,2  | 102,7 | 14:41   | 14:34   | 14:28   |       |
|  | ↑ Rue Pironche (N529)         | 96,5  | 100,4 | 14:44   | 14:37   | 14:31   |       |
|  | → Hameau des Papin            | 97,9  | 99    | 14:46   | 14:39   | 14:33   |       |
| <b>7. HAMEAU DES PAPIN - 1200 m - gem. 6,6 % - max. 16,2 %</b> |                               |       | 99,1  | 97,8    | 14:48   | 14:41   | 14:35 |
|  | → Rue du dieu des monts       | 99,1  | 97,8  | 14:48   | 14:41   | 14:35   |       |
|  | ← Rue Houssière               |       | 99,6  | 97,3    | 14:49   | 14:42   | 14:35 |
|  | ← Rue Grandrieu               | 100,4 | 96,5  | 14:50   | 14:43   | 14:36   |       |
|  | ↑ Rue de Lusseignies          | 103,5 | 93,4  | 14:55   | 14:47   | 14:41   |       |
|  | ↑ Rue de Ramponneau           | 104,7 | 92,2  | 14:57   | 14:49   | 14:42   |       |
|  | → Place de la liberté         | 105,3 | 91,6  | 14:57   | 14:49   | 14:42   |       |
|  | → Rue de Marais Gauquier      | 105,5 | 91,4  | 14:57   | 14:49   | 14:42   |       |
|  | ↑ Rue Favarte                 |       | 105,9 | 91      | 14:58   | 14:51   | 14:44 |
|  | ↑ Rue Bourliquet              | 106,4 | 90,5  | 14:59   | 14:51   | 14:44   |       |
| <b>8. LE BOURLIQUET - 1300 m - gem. 6,8 % - max. 15,3 %</b>    |                               |       | 107,5 | 89,4    | 15:01   | 14:53   | 14:46 |
|  | → Rue de la Croisette         | 107,5 | 89,4  | 15:01   | 14:53   | 14:46   |       |
|  | ← Rue Aulnoit                 | 108,5 | 88,4  | 15:02   | 14:54   | 14:47   |       |
| <b>START WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>        |                               |       | 110   | 86,9    | 15:05   | 14:57   | 14:50 |
|  | ← Place De Saint-Sauveur      | 110,4 | 86,5  | 15:05   | 14:57   | 14:50   |       |
|  | → Rue des Combattans          | 110,5 | 86,4  | 15:05   | 14:57   | 14:50   |       |
| <b>START BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>     |                               |       | 110,6 | 86,3    | 15:05   | 14:57   | 14:50 |
|  | ↑ Rue Tour Notre-Dame         | 110,7 | 86,2  | 15:05   | 14:57   | 14:50   |       |
| <b>END BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>       |                               |       | 111,3 | 85,6    | 15:06   | 14:58   | 14:51 |
|  | → Mont Saint-Laurent          | 111,3 | 85,6  | 15:06   | 14:58   | 14:51   |       |
| <b>END WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>          |                               |       | 111,6 | 85,3    | 15:06   | 14:58   | 14:51 |
|  | ↻ Rue Vertes Feuilles         | 112,1 | 84,8  | 15:08   | 15:00   | 14:52   |       |
| <b>9. MONT SAINT-LAURENT - 1300 m - gem. 7,8 % - max. 17 %</b> |                               |       | 112,6 | 84,3    | 15:08   | 15:00   | 14:53 |
| RICHTING/DIR ELLEZELLES  | ← Rue de Beau Site            | 112,6 | 84,3  | 15:08   | 15:00   | 14:53   |       |
| <b>ELLEZELLES</b>  | ↑ Tombelle                    | 114   | 82,9  | 15:11   | 15:02   | 14:55   |       |
|  | ↑ Rue Maclinoire              | 115,2 | 81,7  | 15:12   | 15:04   | 14:57   |       |
|  | ← Rue de Renaix (N57)         | 115,6 | 81,3  | 15:12   | 15:04   | 14:57   |       |
| <b>OOST-VLAANDEREN</b>   |                               |       |       |         |         |         |       |
| <b>RONSE</b>   | ↑ Elzeelsesteenweg (N57)      | 116   | 80,9  | 15:14   | 15:05   | 14:58   |       |
|  | ↑ Elzelestraat (N57)          | 118,6 | 78,3  | 15:17   | 15:09   | 15:01   |       |
|  | ↑ Verlorenstraat (N57)        | 119,1 | 77,8  | 15:18   | 15:10   | 15:02   |       |
|  | ↑ Veemarkt (N57)              | 119,2 | 77,7  | 15:18   | 15:10   | 15:02   |       |
|  | ↑ Bruul                       |       | 119,4 | 77,5    | 15:18   | 15:10   | 15:02 |
|  | ↑ Stefaan-Modest Glorieuxlaan | 119,6 | 77,3  | 15:18   | 15:10   | 15:02   |       |
|  | ← Broeke                      |       | 120,1 | 76,8    | 15:20   | 15:11   | 15:03 |
|  | → Oudestraat                  | 120,6 | 76,3  | 15:20   | 15:11   | 15:03   |       |
|  | → Kruisstraat (N60)           | 121,5 | 75,4  | 15:22   | 15:13   | 15:03   |       |

| STAD - GEMEENTE  |                                 | KM +  | KM - | 40 KM/H | 42 KM/H | 44 KM/H |
|--|---------------------------------|-------|------|---------|---------|---------|
| <b>10. KRUISBERG - 1400 m - gem. 5,3 % - max. 10,9 %</b>   |                                 | 121,5 | 75,4 | 15:22   | 15:13   | 15:05   |
| Zandstraat (N425)  |                                 | 122,1 | 74,8 | 15:23   | 15:14   | 15:06   |
| <b>11. HOTOND - 1200 m - gem. 3,1 % - max. 9 %</b>         |                                 | 123,2 | 73,7 | 15:24   | 15:15   | 15:07   |
| Zandstraat (N425)  |                                 | 123,2 | 73,7 | 15:24   | 15:15   | 15:07   |
| Berchemsesteenweg (N36)                                    |                                 | 124,5 | 72,4 | 15:26   | 15:17   | 15:09   |
| Rozenaaksesteenweg   |                                 | 126,2 | 70,7 | 15:29   | 15:20   | 15:12   |
| <b>HENEGOUWEN / HAINAUT</b>                                |                                 |       |      |         |         |         |
| <b>RUSSEIGNIES</b>   | Chaussée de Renaix              | 127,7 | 69,2 | 15:31   | 15:22   | 15:14   |
|  | Rue des Chapelles               | 128,3 | 68,6 | 15:32   | 15:23   | 15:14   |
|  | Rue du Trieu                    | 129   | 67,9 | 15:33   | 15:24   | 15:15   |
| <b>12. COTE DU TRIEU - 1260 m - gem. 7 % - max. 13 %</b>   |                                 | 130,7 | 66,2 | 15:36   | 15:26   | 15:18   |
| <b>OOST-VLAANDEREN</b>                                     |                                 |       |      |         |         |         |
| <b>KLUISBERGEN</b>   | Drogenbroodstraat               | 130,7 | 66,2 | 15:36   | 15:26   | 15:18   |
|  | Ronde van Vlaanderenstraat      | 131   | 65,9 | 15:36   | 15:26   | 15:18   |
|  | Ronsebaan (N36)                 | 131,4 | 65,5 | 15:37   | 15:27   | 15:19   |
|  | Kieverstraat                    | 133,4 | 63,5 | 15:40   | 15:30   | 15:21   |
|  | Hoogweg                         | 134,5 | 62,4 | 15:41   | 15:32   | 15:23   |
|  | T-kruispunt - Li Hoogweg volgen | 135,3 | 61,6 | 15:42   | 15:33   | 15:24   |
|  | Hoogweg                         | 136,1 | 60,8 | 15:44   | 15:34   | 15:25   |
|  | Hoogweg                         | 136,4 | 60,5 | 15:44   | 15:34   | 15:25   |
|  | Hoogweg                         | 136,5 | 60,4 | 15:44   | 15:34   | 15:25   |
| <b>KLUISBERGEN - RUIEN</b>                                 | Buissestraat                    | 137   | 59,9 | 15:45   | 15:35   | 15:26   |
|  | Bergstraat                      | 137,5 | 59,4 | 15:46   | 15:36   | 15:27   |
| <b>13. KLUISBERG - 1100 m - gem. 6% - max. 11%</b>         |                                 | 138,1 | 58,8 | 15:47   | 15:37   | 15:28   |
| <b>JOWAN KLUISBERGPREMIE</b>                               |                                 |       |      |         |         |         |
|  | Bergstraat                      | 138,1 | 58,8 | 15:47   | 15:37   | 15:28   |
| <b>HENEGOUWEN / HAINAUT</b>                                |                                 |       |      |         |         |         |
| <b>MONT-DE-L'ENCLUS</b>                                    | Enclus du Haut                  | 138,1 | 58,8 | 15:47   | 15:37   | 15:28   |
|  | Rue de la Montagne              | 138,9 | 58   | 15:48   | 15:38   | 15:29   |
|  | Rue des Résistants              | 139,1 | 57,8 | 15:48   | 15:38   | 15:29   |
| <b>MONT-DE-L'ENCLUS - ORROIR</b>                           | Chaussée de la libération       | 139,5 | 57,4 | 15:48   | 15:38   | 15:29   |
|  | Place d' Orroir                 | 139,5 | 57,4 | 15:48   | 15:38   | 15:29   |
|  | Rue Couture d' Orroir           | 139,9 | 57   | 15:49   | 15:39   | 15:30   |
|  | Rue St. Pierre                  | 140,8 | 56,1 | 15:51   | 15:41   | 15:31   |
|  | Bas Rejet                       | 141,4 | 55,5 | 15:52   | 15:41   | 15:31   |
|  | Haut Chemin                     | 142,9 | 54   | 15:54   | 15:44   | 15:34   |
|  | Chemin du Carnois               | 143,2 | 53,7 | 15:54   | 15:44   | 15:34   |
| <b>CELLES</b>  | Rue de la Feuillerie            | 145,1 | 51,8 | 15:57   | 15:47   | 15:37   |
| <b>START WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>    |                                 |       |      |         |         |         |
|  | Rue Provinciale (N391)          | 145,9 | 51   | 15:58   | 15:48   | 15:38   |
|  | Rue de l'Eglise                 | 146   | 50,9 | 15:58   | 15:48   | 15:38   |
| <b>START BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b> |                                 |       |      |         |         |         |
|  | Rue Leclercqz                   | 146,1 | 50,8 | 15:58   | 15:48   | 15:38   |
| <b>END BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>   |                                 |       |      |         |         |         |
|  | Rue Leclercqz                   | 146,7 | 50,2 | 16:00   | 15:49   | 15:39   |
| <b>END WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>      |                                 |       |      |         |         |         |
|  | Bacotterie                      | 148,7 | 48,2 | 16:03   | 15:52   | 15:42   |

| STAD - GEMEENTE   |                               | KM +  | KM - | 40 KM/H | 42 KM/H | 44 KM/H |
|---|-------------------------------|-------|------|---------|---------|---------|
|   | Rue Haute                     | 148,8 | 48,1 | 16:03   | 15:52   | 15:42   |
|   | Rue Aride                     | 150,1 | 46,8 | 16:05   | 15:54   | 15:44   |
|   | Rue du Bois Cahu              | 150,2 | 46,7 | 16:05   | 15:54   | 15:44   |
|   | Rue de la Gare                | 152   | 44,9 | 16:08   | 15:57   | 15:47   |
|   | Guermignies                   | 154   | 42,9 | 16:11   | 15:59   | 15:49   |
|   | Rue D'Helchin (N393)          | 154,3 | 42,6 | 16:11   | 15:59   | 15:49   |
| <b>WEST-VLAANDEREN</b>                                  |                               |       |      |         |         |         |
|   | Brug over Schelde             | 154,7 | 42,2 | 16:12   | 16:00   | 15:50   |
| <b>SPIERRE-HELKIJN</b>                                  | Brugstraat (N393)             | 154,7 | 42,2 | 16:12   | 16:00   | 15:50   |
|   | Gemeenteplein                 | 155,1 | 41,8 | 16:12   | 16:00   | 15:50   |
|   | Kerkstraat (N393)             | 155,1 | 41,8 | 16:12   | 16:00   | 15:50   |
|   | Doornikseweg (N353)           | 155,4 | 41,5 | 16:13   | 16:01   | 15:51   |
|   | Stationsstraat                | 155,4 | 41,5 | 16:13   | 16:01   | 15:51   |
|   | Stationsstraat                | 156   | 40,9 | 16:14   | 16:02   | 15:52   |
| <b>ZWEVEGEM - SINT-DENIJS</b>                           | Helkijnstraat                 | 157   | 39,9 | 16:15   | 16:04   | 15:54   |
|   | Jolainstraat                  | 157,4 | 39,5 | 16:16   | 16:04   | 15:54   |
|   | Kaveiestraat                  | 158,3 | 38,6 | 16:17   | 16:06   | 15:55   |
|   | Zandbeekstraat                | 159,1 | 37,8 | 16:18   | 16:07   | 15:56   |
|   | Beerbosstraat                 | 162,3 | 34,6 | 16:23   | 16:11   | 16:01   |
| <b>KORTRIJK - BELLEGEM</b>                              | Beerbosstraat - 500m kasseien | 162,8 | 34,1 | 16:24   | 16:12   | 16:01   |
|   | Doornikserijksweg (N50)       | 163,3 | 33,6 | 16:24   | 16:12   | 16:01   |
|   | Perykelstraat                 | 163,8 | 33,1 | 16:25   | 16:13   | 16:03   |
|   | Perykelstraat                 | 164,5 | 32,4 | 16:26   | 16:14   | 16:04   |
|   | Perykelstraat                 | 164,9 | 32   | 16:26   | 16:14   | 16:04   |
| <b>ZWEVEGEM - SINT-DENIJS</b>                           | Perykelstraat                 | 165,1 | 31,8 | 16:26   | 16:14   | 16:04   |
|   | Laatste Oortje                | 165,6 | 31,3 | 16:28   | 16:16   | 16:05   |
|   | Evangelieboomstraat           | 167   | 29,9 | 16:30   | 16:18   | 16:07   |
| <b>KORTRIJK</b>   | Sint-Denijseweg               | 168,2 | 28,7 | 16:32   | 16:20   | 16:09   |
|   | Schaapsdreef                  | 169,5 | 27,4 | 16:34   | 16:22   | 16:11   |
|   | Ambassadeur Baertlaan         | 169,6 | 27,3 | 16:34   | 16:22   | 16:11   |
|   | Bad Godesberglaan             | 170,4 | 26,5 | 16:35   | 16:23   | 16:12   |
|   | Maandagweg                    | 171,2 | 25,7 | 16:36   | 16:24   | 16:13   |
|   | Beekstraat                    | 171,8 | 25,1 | 16:37   | 16:25   | 16:14   |
|   | Hugo Verriestlaan             | 172,3 | 24,6 | 16:38   | 16:26   | 16:14   |
|   | Graaf Boudewijn IX-Laan       | 173   | 23,9 | 16:39   | 16:27   | 16:15   |
|   | Filips van de Elzaslaan       | 173,3 | 23,6 | 16:39   | 16:27   | 16:15   |
|   | Toekomststraat                | 173,7 | 23,2 | 16:40   | 16:28   | 16:16   |
|   | Doorniksewijk (N50)           | 174   | 22,9 | 16:40   | 16:28   | 16:16   |
|   | Tunnel onder spoorweg         | 174,3 | 22,6 | 16:41   | 16:28   | 16:17   |
|   | Doorniksestraat               | 174,4 | 22,5 | 16:41   | 16:28   | 16:17   |
|   | Grote Markt                   | 174,7 | 22,2 | 16:42   | 16:29   | 16:18   |
|   | Onze-Lieve-Vrouwestraat       | 174,8 | 22,1 | 16:42   | 16:29   | 16:18   |
|   | Groeningestraat               | 175   | 21,9 | 16:42   | 16:29   | 16:18   |
|   | Plein                         | 175,3 | 21,6 | 16:42   | 16:29   | 16:18   |
| <b>START WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b> |                               | 175,3 | 21,6 | 16:42   | 16:29   | 16:18   |
|   | Gentsestraat                  | 175,5 | 21,4 | 16:43   | 16:30   | 16:19   |

| STAD - GEMEENTE  |   |                             | KM +  | KM - | 40 KM/H | 42 KM/H | 44 KM/H |
|--|---|-----------------------------|-------|------|---------|---------|---------|
|  | → | Gentsesteenweg (N43)        |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 175,7 | 21,2 | 16:43   | 16:30   | 16:19   |
| <b>START BEVOORADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>                  |   |                             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 175,7 | 21,2 | 16:43   | 16:30   | 16:19   |
| <b>END BEVOORADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES</b>                    |   |                             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 176,4 | 20,5 | 16:45   | 16:32   | 16:21   |
| <b>END WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>                      |   |                             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 176,9 | 20   | 16:45   | 16:32   | 16:21   |
| HARELBEKE  | ← | R8                          |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 176,9 | 20   | 16:45   | 16:32   | 16:21   |
| KUURNE   | ↑ | R8                          |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 177   | 19,9 | 16:45   | 16:32   | 16:21   |
|  | → | Kortrijksestraat            |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 178   | 18,9 | 16:47   | 16:34   | 16:22   |
|  | ↑ | Generaal Eisenhowerstraat   |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 178,8 | 18,1 | 16:48   | 16:35   | 16:23   |
|  | ↑ | Kerkstraat                  |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 179,3 | 17,6 | 16:48   | 16:36   | 16:24   |
|  | → | Bavikhoofsestraat           |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 179,6 | 17,3 | 16:48   | 16:36   | 16:24   |
| HARELBEKE  | ↑ | Molenstraat                 |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 180,5 | 16,4 | 16:50   | 16:37   | 16:26   |
|  | ← | Rijksweg (N36d)             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 181   | 15,9 | 16:51   | 16:38   | 16:26   |
| KUURNE   | ↑ | Rijksweg (N36d)             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 181,6 | 15,3 | 16:52   | 16:39   | 16:27   |
| <b>WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>                          |   |                             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 181,6 | 15,3 | 16:52   | 16:39   | 16:27   |
|  | ← | Brugsesteenweg (N50)        |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 183,4 | 13,5 | 16:55   | 16:41   | 16:30   |
| <b>AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE (+ 1 PLAATSELIJKE RONDE VAN 12,7 KM)</b> |   |                             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 184,2 | 12,7 | 16:56   | 16:43   | 16:31   |
| <b>plastibac® TROPHEE</b>  |   |                             |       |      |         |         |         |
|  | ↑ | Brugsesteenweg (N50)        |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 184,2 | 12,7 | 16:56   | 16:43   | 16:31   |
|  | ↑ | Dwarsen R8                  |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 186,2 | 10,7 | 16:59   | 16:45   | 16:33   |
| KORTRIJK   | ↑ | Brugsesteenweg (N50)        |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 186,3 | 10,6 | 16:59   | 16:45   | 16:33   |
|  | ← | Roterijstraat               |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 187,2 | 9,7  | 17:00   | 16:47   | 16:35   |
|  | ← | Burg. Vercruysselaaan (R36) |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 187,5 | 9,4  | 17:00   | 16:47   | 16:35   |
|  | ⚠ | Brug over Leie              |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 187,8 | 9,1  | 17:01   | 16:48   | 16:36   |
|  | ↑ | Minister Liebaertlaan       |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 188   | 8,9  | 17:01   | 16:48   | 16:36   |
|  | ← | Gentsesteenweg (N43)        |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 188,4 | 8,5  | 17:02   | 16:49   | 16:36   |
| HARELBEKE  | ← | R8                          |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 189,6 | 7,3  | 17:04   | 16:50   | 16:38   |
| KUURNE   | ↑ | R8                          |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 189,7 | 7,2  | 17:04   | 16:50   | 16:38   |
|  | → | Kortrijksestraat            |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 190,7 | 6,2  | 17:06   | 16:52   | 16:40   |
|  | ↑ | Generaal Eisenhowerstraat   |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 191,5 | 5,4  | 17:07   | 16:53   | 16:41   |
|  | ↑ | Kerkstraat                  |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 192   | 4,9  | 17:08   | 16:54   | 16:41   |
|  | → | Bavikhoofsestraat           |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 192,3 | 4,6  | 17:08   | 16:54   | 16:41   |
| HARELBEKE  | ↑ | Molenstraat                 |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 193,2 | 3,7  | 17:09   | 16:56   | 16:43   |
|  | ← | Rijksweg (N36d)             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 193,7 | 3,2  | 17:10   | 16:56   | 16:44   |
| KUURNE   | ↑ | Rijksweg (N36d)             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 194,3 | 2,6  | 17:11   | 16:57   | 16:44   |
| <b>WEGWERPZONE / ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE</b>                          |   |                             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 194,3 | 2,6  | 17:11   | 16:57   | 16:44   |
|  | ← | Brugsesteenweg (N50)        |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 196,1 | 0,8  | 17:14   | 17:00   | 16:47   |
| <b>AANKOMST / ARRIVEE / ARRIVAL</b>  |   |                             |       |      |         |         |         |
|  |   |                             | 196,9 | 0,00 | 17:15   | 17:01   | 16:48   |

Afleiding volgwagens: op 1,2 km van de aankomstlijn links  
 Déviation des voitures suiveuses : à 1,2 km de la ligne d'arrivée à gauche  
 Following vehicles diversion: turn left 1.2 km from the finish line

|                |  |                                 |  |                                    |  |                                       |
|----------------|--|---------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------------|
| <b>Legende</b> |  | Rondpunt / Rond point           |  | Helling / Collines / Slopes        |  | Wegversmalling / Route se rétrécit    |
|                |  | Links / A gauche                |  | Vluchtheuvel / Ilot directionnel   |  | Verkeerslichten / Feux de circulation |
|                |  | Rechts / A droite               |  | Doortocht trein / Passage à niveau |  | Brug / Pont / Bridge                  |
|                |  | Rechtdoor / Tout droit          |  | Asverschuiving                     |  | Tunnel                                |
|                |  | Kasseien / Pavés / Cobblestones |  |                                    |  |                                       |



**SHIMANO**

Powered by:

**Libéma**

Profrcycling



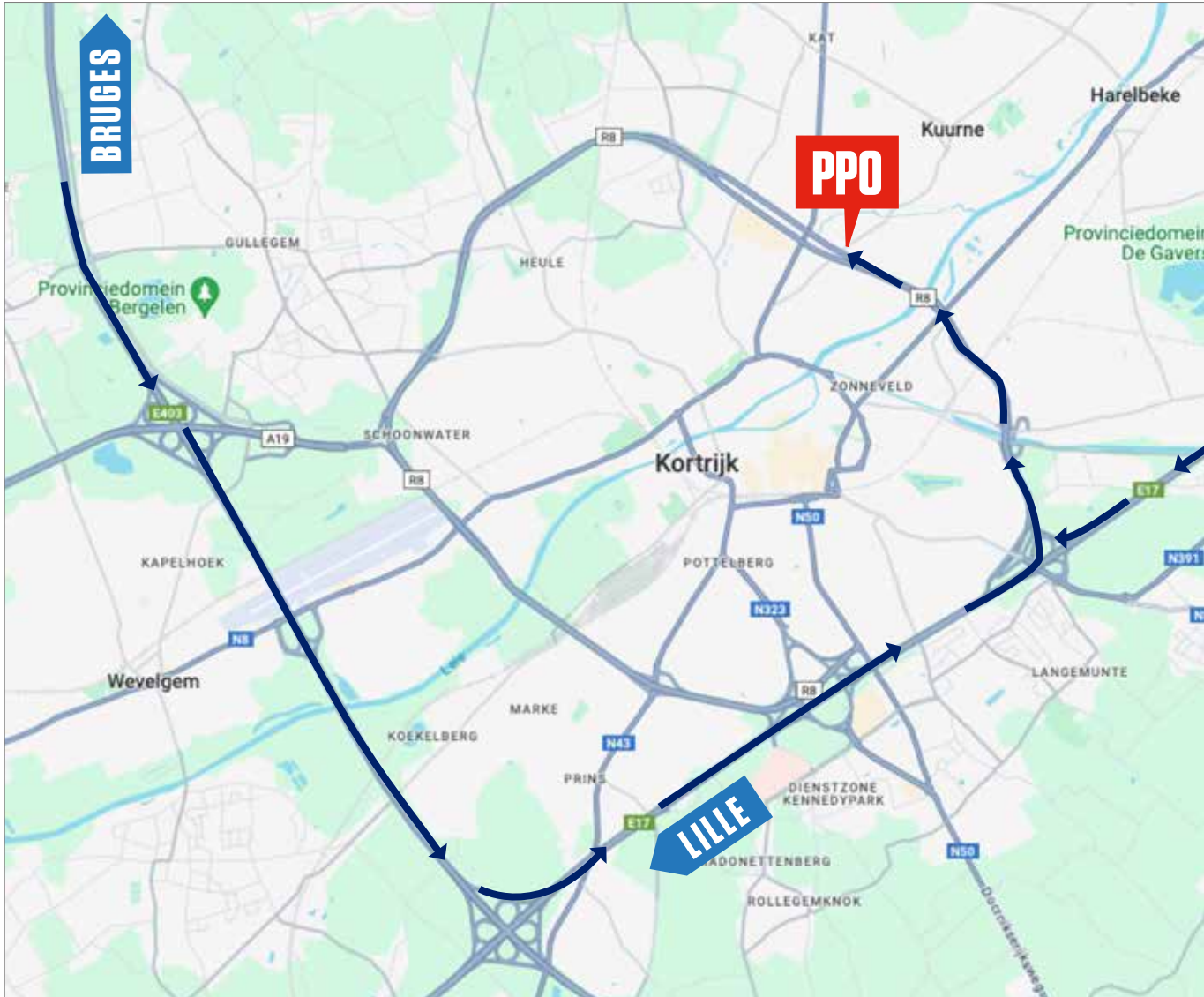
Libéma en Shimano 210x148 2025.indd 1

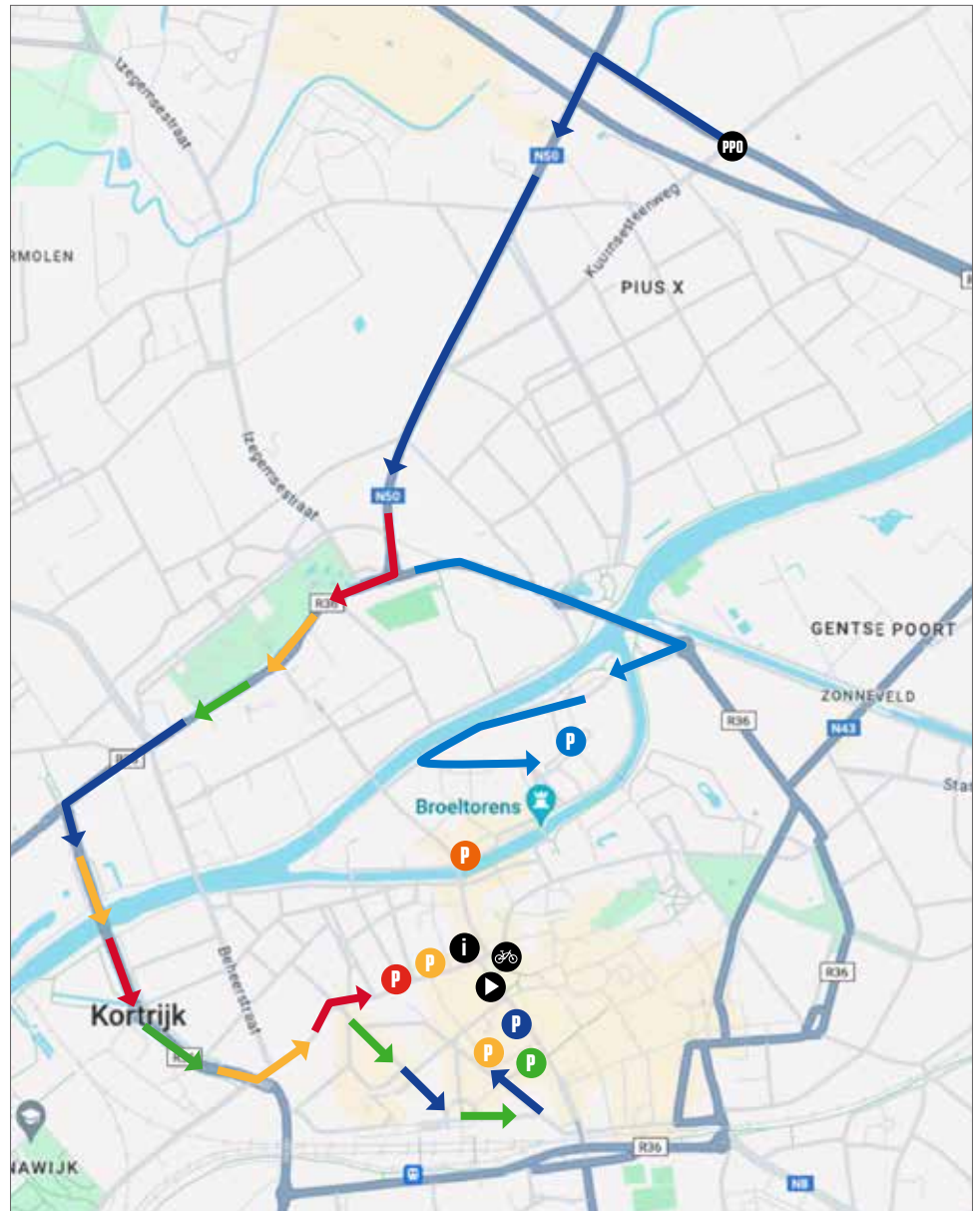
**ONE  
TEAM ONE  
SHIMANO**

Shimano ondersteunt al  
sinds 2001 alle renners in  
de koers met de neutrale  
materiaal service.

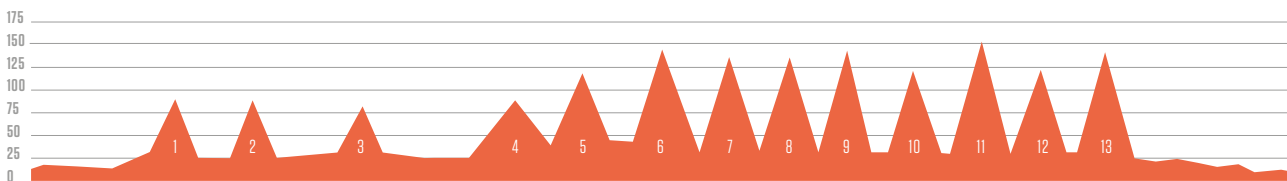


KRUISPUNT / CARREFOUR / INTERSECTION **R8-KORTRIJKSESTRAAT**





- |                          |                   |                    |
|--------------------------|-------------------|--------------------|
| Teamzone Men Elite       | Start             | Route to team zone |
| Parking pers             | Permanence        | Parking route      |
| Parking volgers          | Team presentation |                    |
| Parking organisatie      | PPO               |                    |
| Parking VIP              |                   |                    |
| Parking politie/marshals |                   |                    |



**1 TIEGEMBERG**

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| gemeente                      | Tiegem |
| lengte                        | 1400 m |
| hoogte start                  | 28 m   |
| hoogte top                    | 82 m   |
| hoogteverschil                | 54 m   |
| gemiddeld stijgingspercentage | 4 %    |
| maximum stijgingspercentage   | 8 %    |

**2 VOLKEGEMBERG** 

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| gemeente                      | Oudenaarde |
| lengte                        | 1000 m     |
| hoogte start                  | 38 m       |
| hoogte top                    | 89 m       |
| hoogteverschil                | 51 m       |
| gemiddeld stijgingspercentage | 5,1 %      |
| maximum stijgingspercentage   | 8,5 %      |

**3 BOEMBEEK**

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| gemeente                      | Zwalm  |
| lengte                        | 1100 m |
| hoogte start                  | 27 m   |
| hoogte top                    | 79 m   |
| hoogteverschil                | 52 m   |
| gemiddeld stijgingspercentage | 4,8 %  |
| maximum stijgingspercentage   | 8,2 %  |

**4 BOSSENAARSTRAAT**

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| gemeente                      | Etikhove/Maarkedal |
| lengte                        | 1300 m             |
| hoogte start                  | 26 m               |
| hoogte top                    | 82 m               |
| hoogteverschil                | 56 m               |
| gemiddeld stijgingspercentage | 5,6 %              |
| maximum stijgingspercentage   | 9 %                |

**5 BERG TEN HOUTE** 

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| gemeente                      | Maarkedal |
| lengte                        | 1100 m    |
| hoogte start                  | 47 m      |
| hoogte top                    | 116 m     |
| hoogteverschil                | 69 m      |
| gemiddeld stijgingspercentage | 6,2 %     |
| maximum stijgingspercentage   | 13 %      |

**6 LA HOUPPE**

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| gemeente                      | Flobecq |
| lengte                        | 1880 m  |
| hoogte start                  | 61 m    |
| hoogte top                    | 141 m   |
| hoogteverschil                | 80 m    |
| gemiddeld stijgingspercentage | 4,8 %   |
| maximum stijgingspercentage   | 10 %    |

**7 HAMEAU DES PAPINS**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| gemeente                      | Frasnes-lez-Anvaing |
| lengte                        | 1200 m              |
| hoogte start                  | 57 m                |
| hoogte top                    | 135 m               |
| hoogteverschil                | 81 m                |
| gemiddeld stijgingspercentage | 6,6 %               |
| maximum stijgingspercentage   | 16,2 %              |

**8 LE BOURLIQUET**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| gemeente                      | Frasnes-lez-Anvaing |
| lengte                        | 1300 m              |
| hoogte start                  | 42 m                |
| hoogte top                    | 130 m               |
| hoogteverschil                | 88 m                |
| gemiddeld stijgingspercentage | 6,8 %               |
| maximum stijgingspercentage   | 15,3 %              |

**9 MONT SAINT-LAURENT** 

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| gemeente                      | Frasnes-lez-Anvaing |
| lengte                        | 1300 m              |
| hoogte start                  | 48 m                |
| hoogte top                    | 141 m               |
| hoogteverschil                | 93 m                |
| gemiddeld stijgingspercentage | 7,8 %               |
| maximum stijgingspercentage   | 17 %                |

**10 KRUISBERG** 

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| gemeente                      | Ronse  |
| lengte                        | 1400 m |
| hoogte start                  | 32 m   |
| hoogte top                    | 122 m  |
| hoogteverschil                | 90 m   |
| gemiddeld stijgingspercentage | 5,3 %  |
| maximum stijgingspercentage   | 10,9 % |

**11 HOTOND**

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| gemeente                      | Ronse  |
| lengte                        | 1200 m |
| hoogte start                  | 22 m   |
| hoogte top                    | 150 m  |
| hoogteverschil                | 137 m  |
| gemiddeld stijgingspercentage | 3,1 %  |
| maximum stijgingspercentage   | 9 %    |

**12 COTE DU TRIEU**

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| gemeente                      | Mont de l'Enclus |
| lengte                        | 1260 m           |
| hoogte start                  | 35 m             |
| hoogte top                    | 123 m            |
| hoogteverschil                | 88 m             |
| gemiddeld stijgingspercentage | 7 %              |
| maximum stijgingspercentage   | 13 %             |

**13 KLUISBERG**

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| gemeente                      | Kluisbergen |
| lengte                        | 1100 m      |
| hoogte start                  | 27 m        |
| hoogte top                    | 140 m       |
| hoogteverschil                | 113 m       |
| gemiddeld stijgingspercentage | 6,3 %       |
| maximum stijgingspercentage   | 11 %        |

**KASSEIEN / PAVÉE / COBBLES** 

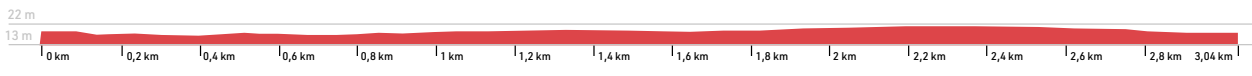
- Holleweg: 700 m
- Gieterijstraat - Etikhovestraat - Nederholbeekstraat: 600 m
- Beerbosstraat: 500 m
- Graaf Boudewijn IX-laan: 350 m

**PLAN LOKALE RONDE - ELITE 1 RONDE**  
**PARCOURS TOUR LOCAL - ELITE 1 TOUR / MAP LOCAL LAP - ELITE 1 TOUR**

77<sup>e</sup> KUURNE-BRUSSEL-KUURNE



Profiel laatste / dernier / last 3 km



**Artikel 1: Organisatie**

"Kuurne-Brussel-Kuurne" is een organisatie van Kon. Sportingclub Kuurne VZW volgens de reglementen van de Internationale Wielervedereniging (U.C.I.). Datum van de wedstrijd: 2 maart 2025.

**Artikel 2: Deelname**

"Kuurne-Brussel-Kuurne" is open aan U.C.I. World Teams, UCI Pro Teams, Continentale ploegen en Nationale ploegen volgens art. 2.1.005 van het U.C.I.-reglement. Het maximum aantal renners per ploeg is vastgesteld op **7** en minimum **5** renners, dit volgens art. 2.2.003 van het U.C.I.-reglement.

**Artikel 3: Type van de wedstrijd en U.C.I.-klassement**

Het is een wedstrijd klasse 1. PRO (European Continental Tour) en het puntenbarema is conform het UCI reglement, artikel 2.10.008: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 en 3 punten.

**Artikel 4: Permanentie**

De permanentie voor de startformaliteiten vindt plaats op zaterdag 1 maart 2025, van 18u tot 21u in het Gemeentehuis Kuurne, Marktplein 9, 8520 Kuurne.

De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 18u tot 19u30. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, vindt plaats om 19u45 in het Gemeentehuis. De permanentie op zondag 2 maart 2025 vindt plaats aan de start in het stadhuis te 8500 Kortrijk, Grote Markt 54 en dit van 9u tot 12u30. De permanentie aan de aankomst vindt plaats in zaal St.-Pieter, Brugsesteenweg 309, 8520 Kuurne en dit van 13u tot 18u.

**Artikel 5: Radio-Tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie **Kanaal 1: 164.63125 MHz**

**Artikel 6: Neutrale wagens**

De technische assistentie zal verzekerd worden door **Shimano** met **3 neutrale wagens en 1 neutrale moto**.

**Artikel 7: Tijdslimiet**

Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan wegens uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in overleg met de organisator worden toegestaan. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten allen tijde verlaagd worden door de koersdirectie in samenspraak met het college van commissarissen.

**Artikel 8: Klassement**

Enkel het individueel tijdsklassement is van toepassing.

**Artikel 9: Prijzenbedrag**

Totaal prijzenbedrag: **€18.800**.

De onderverdeling in €: 7.515-3.760-1.875-935-745-565-565-375-375-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190

**Artikel 10: Antidopingcontrole**

De antidopingcontrole heeft plaats in **KineKim, Brugsesteenweg 295, 8520 Kuurne (in de nabijheid van de aankomstlijn)**. De antidopingreglementering van de U.C.I. alsook de Belgische en Vlaamse antidopingreglementering zijn van toepassing.

**Artikel 11: Huldigingsceremonie**

**De eerste drie geklasseerde renners** dienen zich aan te melden voor de huldigingsceremonie binnen de 10' na de aankomst. Na deze ceremonie zal de **winnaar** zich naar de PERSZAAL begeven in de onmiddellijke nabijheid van de aankomstlijn.

**Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium aan de start. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de Sportbestuurder de avond voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.**

**Artikel 11 bis: Speciale premie****Premie 1: Jowan Kluisbergpremie**

De renner die als eerste de 13<sup>de</sup> helling (Kluisberg - km 135,1) van de wedstrijd overschrijdt zal een premie ontvangen van **€ 1.250**. De winnaar dient zich na zijn aankomst naar het huldigingspodium te begeven voor ontvangst van deze premie die zal worden overhandigd door de **schenker Jowan**.

**Premie 2: Plastibac Trofee**

Aan de renner welke als eerste de aankomstlijn overschrijdt bij aanvang van de plaatselijke ronde zal een premie worden uitgereikt van **€2.500**. De winnaar dient zich na zijn aankomst naar het huldigingspodium te begeven voor ontvangst van deze premie die zal worden overhandigd door de **schenker PLASTIBAC**.

**Artikel 12: Straffenbarema**

Het straffenbarema van het U.C.I.-reglement is het enige van toepassing.

**Artikel 13: Milieu en bevoorrading**

Er zijn 7 afvalzones en 5 bevoorradingzones.

**Afvalzones:**

- km 36,3 Oudenaarde
- km 74,3 Maarkedal
- km 110 Frasnes-Les-Anvaing
- km 145,6 Celles
- km 175,3 Kortrijk
- km 181,6 Kuurne
- km 194,3 Kuurne

**Bevoorrading**

- km 38 Horebeke
- km 75 Maarkedal
- km 110,6 Frasnes-Les-Anvaing
- km 146 Celles
- km 175,7 Kortrijk

**Artikel 14: Veiligheidsboek**

In aparte bijlages verkrijgen de ploegen een veiligheidsboek voor Kuurne-Brussel-Kuurne 2025.

### Article 1 : Organisation

« Kuurne-Bruxelles-Kuurne » est une organisation de Kon. Sportingclub Kuurne VZW sous les règlements de l'Union Cycliste (U.C.I.). Date de l'épreuve : dimanche 2 mars 2025.

### Article 2 : Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Team, UCI Pro Teams, Equipes Continentales UCI et Equipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

### Article 3 : Type d'épreuve et classement UCI

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite. et moins 23 ans. L'épreuve est classée en classe 1. PRO Conformément au règlement UCI, art. 2.10.008 elle attribue les points suivants : 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3 et 3 points.

### Article 4 : Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 1 mars 2025 de 18h00 à 21h00. Lieu : Hôtel de Ville Kuurne, Marktplein 9, 8520 Kuurne. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 18h00 à 19h30. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 19h45 et aura lieu au l'Hôtel de Ville. La permanence du dimanche 2 mars 2025 aura lieu au départ à l'Hotel de Ville de Courtrai (Grote Markt 54, 8500 Kortrijk) à partir de 9h00 à 12h30. Le permanence à l'arrivée aura lieu dans la salle St.-Pieter, Brugsesteenweg 309 à Kuurne de 13h00 à 18h00.

### Article 5 : Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence canal 1: **164.63125 MHz**

### Article 6 : Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **Shimano**. Le service est assuré au moyen de **3 voitures et une moto neutre**.

### Article 7 : Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. Pour de raisons sécurité, le délai peut être réduit à tout moment par le direction de course en accord avec le collège des commissaires.

### Article 8 : Classements

Unique le classement individuel au temps sera appliqué.

### Article 9 : Prix

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de **€18.800**. 20 prix en € : 7.515-3.760-1.875-935-745-565-565-375-375-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190

### Article 10 : Antidopage

Le contrôle antidopage a lieu à : **KineKim, Brugsesteenweg 295, 8520 Kuurne (à proximité de la ligne d'arrivée)**. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge et Flamande.

### Article 11 : Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole : **les 3 premiers coureurs classés**. Après la cérémonie protocolaire **le vainqueur** se présentera dans la SALLE DE PRESSE à proximité de la ligne d'arrivée.

**Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures situé au départ. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué au Directeur Sportif après la réunion la veille de l'épreuve.**

### Artikel 11 bis : Prime speciale

#### Prime 1: Jowan Kluisbergpremie

Au coureur qui franchira en premier la 13<sup>e</sup> pente de la course recevra une prime de **€1.250**. Le vainqueur doit se rendre immédiatement après son arrivée vers le podium de la cérémonie protocolaire pour recevoir ce prime qui sera remi par **le donateur: Jowan**.

#### Prime 2: Plastibac Trophée

Au coureur franchissant le premier la ligne d'arrivée au début des circuit locaux, sera délivré un prime de **€2.500**. Le vainqueur doit se rendre immédiatement après son arrivée vers le podium de la cérémonie protocolaire pour recevoir ce prime qui sera remi par **le donateur: PLASTIBAC**.

### Article 12 : Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

### Article 13 : Milieu et ravitaillement

Il y a 7 zone d'échets et 5 zone de ravitaillement.

#### Zone d'échets :

- km 36,3 Oudenaarde
- km 74,3 Maarkedal
- km 110 Frasnes-Les-Anvaing
- km 145,6 Celles
- km 175,3 Kortrijk
- km 181,6 Kuurne
- km 194,3 Kuurne

#### Ravitaillement

- km 38 Horebeke
- km 75 Maarkedal
- km 110,6 Frasnes-Les-Anvaing
- km 146 Celles
- km 175,7 Kortrijk

### Article 14: Manuel de sécurité

Dans des annexes séparées, les équipes recevront un manuel de sécurité pour Kuurne-Bruxelles-Kuurne 2025.

**Article 1: Organization.**

"Kuurne-Brussel-Kuurne" is organized by Kon. Sportingclub Kuurne VZW according to the rules of the International Cycling Union (U.C.I.). Date of the race: 2 March 2025.

**Article 2: Participation.**

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, "Kuurne-Brussel-Kuurne" is open to UCI World Teams, UCI Pro Teams, Continental teams and National teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

**Article 3: Type of event and U.C.I.-classification.**

The race "Kuurne-Brussel-Kuurne" is classified as a 1. PRO race (European calendar) and assigns the following points in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.008: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 and 3 points.

**Article 4: Race headquarters.**

The office for the starting formalities shall be open on Saturday 1 March 2025 from 18.00h till 21.00h and is located at the Cityhall Kuurne, Marktplein 9, 8520 Kuurne. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 18.00h to 19.30h. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.081 of the U.C.I. regulations, in the presence of the Members of the Commissaries' Panel, is scheduled for 19.45h at the Cityhall. The permanence on Sunday 2 March 2025 take place at the start in Kortrijk at the cityhall, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk from 9h00 till 12h30. The permanence at the finish take place in the hall St.-Pieter, Brugsesteenweg 309, 8520 Kuurne from 13h00 till 18h00.

**Article 5: Radio-Tour.**

Race information will be broadcast on the following frequency:  
**channel 1: 164.63125 MHz**

**Article 6: Neutral technical support.**

The technical support service is handled by **Shimano**.  
**The neutral support is taken care by 3 cars and 1 motorcycle.**

**Article 7: Finishing time limits.**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissionaires' Panel in agreement with the organizer.  
For safety reasons, the time limit can be reduced at any time by the racemanagement in agreement with the jury.

**Article 8: Classification.**

Only the individual time classification is of application.

**Article 9: Prizes.**

Grand total of the prize money that will be awarded: **€18.800**.  
Subdivided in €: 7.515-3.760-1.875-935-745-565-565-375-375-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190-190.

**Article 10: Antidoping test.**

The antidoping test will take place in **KineKim, Brugsesteenweg 295, 8520 Kuurne (Close to the finishing line)**. The antidoping regulations of the U.C.I. are applied and the Belgian and Flemish antidoping regulations as well.

**Article 11: Awards ceremony.**

**The first three riders of the event** must attend the official awards ceremony. After the ceremony the winner needs to go to the PRESSROOM nearby the finishing line.

**A presentation of the different teams will find place on the stage of the start control at the start. All riders from one and the same team need to report themselves on the correct hour which will be communicated at the team managers meeting on Saturday.**

**Artikel 11 bis: Special Prize.****Prize 1: Jowan Kluisbergpremie**

The rider who is the first to cross the 13th hill of the day will receive a bonus of **€ 1.250**. The winner will have to proceed to the podium immediately after the finish where this prize will be handed over by the **sponsor Jowan**.

**Prize 2: Plastibac Trophee**

We award the rider who first crosses the finish line before the local circuit a price of **€2.500**. The winner will have to proceed to the podium immediately after the finish where this prize will be handed over by the **sponsor PLASTIBAC**.

**Article 12: Penalties.**

The UCI penalty scale is the only one applicable.

**Article 13: Environment and food supplies**

There are 7 litter zones and 5 food supply zones.

**Litterzones:**

- km 36,3 Oudenaarde
- km 74,3 Maarkedal
- km 110 Frasnes-Les-Anvaing
- km 145,6 Celles
- km 175,3 Kortrijk
- km 181,6 Kuurne
- km 194,3 Kuurne

**Food Supplies**

- km 38 Horebeke
- km 75 Maarkedal
- km 110,6 Frasnes-Les-Anvaing
- km 146 Celles
- km 175,7 Kortrijk

**Artikel 14: Safety manual**

In separate attachments, the teams will receive a safety manual to Kuurne-Brussels-Kuurne 2025.



**Inschrijving ploegen**

Peter Debaveye - Kattestraat 177 - 8520 Kuurne  
Tel.: +32 468 24 27 86  
E-mail: peter.debaveye@kbbk.be - teams@kbbk.be

**Koersdirecteur**

Peter Debaveye - Kattestraat 177 - 8520 Kuurne  
Tel.: +32 468 24 27 86 - E-mail: peter.debaveye@kbbk.be

**Safety Manager**

Tom Leleu  
Tel: +32 479 17 65 84 - Email: tom.leleu@doro-hse.com

**PP0**

Kruispunt Ringlaan - Kortrijksestraat te Kuurne.  
Gps: 50.843986, 3.272757

**Rugnummers en kaderplaatjes**

01/03 18u00 - 19u30  
Gemeentehuis Kuurne, Marktplein 9, 8520 Kuurne

**Briefing en lottrekking**

01/03 19u45  
Gemeentehuis Kuurne, Marktplein 9, 8520 Kuurne

**Prijzenbedrag**

€ 18.800

**Tekenen controleblad**

02/03 10u40 - 11u50  
Aan de startzone te Kortrijk

**Voorstelling ploegen**

02/03 vanaf 10u40  
Podium aan startzone te Kortrijk

**Opstelling volgers, jury**

Budastraat en Overleiestraat te Kortrijk

**Sportbestuurders**

De voorbehouden parking voor de volgwagens en bussen van de sportgroepen is in de startplaats voorzien op het Dam, Broelkaai en Broelparking. Aan de aankomst is deze voorzien op de Brugsesteenweg, links en rechts van de rijweg (300 m voorbij de finish).

**Medische dienst**

Dokter 1: Dr. Vuylsteke + 32 (0) 475728430  
Dokter 2: Dr. Vansteenbrugghe +32 (0) 478 283052  
+ 3 ziekenwagens "Rode Kruis"

**Kleedkamers**

Gemeentelijk Sportstadion Nieuwenhuysse - 8520 Kuurne

**Afstand**

196,9 km

**Start**

12u05 - Grote Markt, Kortrijk  
Officiële start (km 0) na 7 km Rijksweg (N36d), Kuurne

**Bevoorrading**

5 zones: km 38 Horebeke / km 75 Maarkedal / km 110,6 Frasnes-Les-Anvaing / km 146 Celles / km 175,7 Kortrijk

**Veiligheidsdiensten**

De Federale Politie escorteert de wedstrijd met 1 helikopter, 2 wagens en 11 motards. Tevens zorgen 25 mobiele signaalgevers voor het signaleren van gevaarlijke obstakels.

**Omleiding volgwagens**

Op 1,2 km van de aankomstlijn de Rijksweg N36D - linksaf Kon. Boudewijnstr - Papaverstr - Bloemistenstr - Lijstergalm - Kattestr - Brugsesteenweg - alwaar de bussen zijn opgesteld. De douches bevinden zich in het Sportpark (Nieuwenhuysse).

**Profiel laatste 3 km**

Wegen van 10 meter breedte en volledig vlak. De laatste km zal worden aangeduid met een rode vlag. De laatste 500, 300, 200, 100, 50 en 25 m met borden langs weerszijden van de weg.

**Aankomst**

16u50 - Brugsesteenweg, Kuurne

**Huldigingsceremonie**

**Onmiddellijk na de TV-interviews.  
(rechtstreekse uitzending tot 17u15).**

**Permanentie**

Start: Grote Markt 54, 8500 Kortrijk  
Finish: Brugsesteenweg 309, 8520 Kuurne

**Perszaal**

St.-Pieterskerk, Parkwijk 1, 8520 Kuurne

**Antidopingcontrole**

KineKim, Brugsesteenweg 295, 8520 Kuurne

**Jury**

President: Jerome LAPPARTIENT  
Aankomstrechtter: Joeri PRUVOOST  
Comm. UCI 2: Luc GEYSEN  
Comm. UCI 3: Jurgen DERYCKERE  
Comm. 4 : Krist BRULEZ  
TV/support Comm.: Guy DOBBELAERE  
Comm. Moto 1: Stijn VANDEPUTTE  
Comm. Moto 2: Dirk GRYSON  
Pilot Moto: Vincent VAN IMPE en Miguel DE RUYCK  
Commissaris bezemwagens: Rony BEKAERT  
Transponders en administratie: Sabine VANHOUTE en Freddy VAN STEEN  
Technisch afgevaardigde: Jempi JOOREN  
Speaker Radio Tour: Wim DEBLAERE  
Telecom Team Jury 1: Michel HAVELANGE  
Moto info: Theo GEEROMS  
Fotofinish: Chronorace

**Lijst ziekenhuizen****Spoedopname AZ Groeninge**

P. Kennedylaan 4 - 8500 Kortrijk - +32 56 636 112

**Spoedopname Zusters Van Barmhartigheid Ronse**

Glorieuxlaan 55 - 9600 Ronse - +32 55 233 666

**Spoedopname OLV Van Lourdes Waregem**

Vijfseweg 150 - 8790 Waregem - +32 56 623 111

**AZ St.-Elisabeth Zottegem**

Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, +32 9 364 81 11

**Spoedopname Algemeen Ziekenhuis Oudenaarde**

Minderbroedersstraat 3 - 9700 Oudenaarde - +32 55 336 355

**Algemeen Ziekenhuis Geraardsbergen**

Gasthuisstraat 4 - 9500 Geraardsbergen - +32 54 432 711

**Algemeen Stedelijke Ziekenhuis Aalst**

Merestraat 80 - 9300 Aalst - +32 53 76 40 06

**OLV "Campus" Aalst**

Moorselbaan 164 - 9300 Aalst - +32 53 72 42 48

**Inscriptions équipes**

Peter Debaveye - Kattestraat 177 - 8520 Kuurne  
Tel.: +32 468 24 27 86  
E-mail: peter.debaveye@kbbk.be - teams@kbbk.be

**Directeur de l'épreuve**

Peter Debaveye - Kattestraat 177 - 8520 Kuurne  
Tel. +32 468 24 27 86 - E-mail: peter.debaveye@kbbk.be

**Safety Manager**

Tom Leleu  
Tel: +32 479 17 65 84 - Email: tom.leleu@doro-hse.com

**PPO**

Intersection Ringlaan - Kortrijksestraat Kuurne  
GPS: 50.843986, 3.272757

**Remise des dossards et plaques de cadre**

01/03 18h00 - 19h30  
Hôtel de Ville Kuurne, Marktplain 9, 8520 Kuurne

**Réunion des dir. sportifs**

01/03 19h45  
Hôtel de Ville Kuurne, Marktplain 9, 8520 Kuurne

**Barème des prix**

€ 18.800

**Signature de la feuille de départ**

02/03 10h40 - 11h50  
Zone de départ à Kortrijk

**Présentation des équipés**

02/03 De 10h40  
Podium dans la zone de départ à Kortrijk

**Suiveuses, commissaires**

Budastraat et Overleiestraat à Kortrijk

**Parking directeurs sport & les autocars des équipes**

Un parking réservé pour les véhicules d'assistance et les bus des groupes sportifs est prévu au point de départ sur la place du Dam, au Broelkaai et au Broelparking. À l'arrivée, celle-ci est prévue sur le Brugsesteenweg, à gauche et à droite de la route (300 m après l'arrivée).

**Service médical**

Dr 1 : Dr. Vuylsteke : + 32 (0) 475728430  
Dr 2 : Dr. Vansteenbrughe +32 (0) 478 283052  
3 ambulances "Croix rouge"

**Vestiaires**

City Sports complex Nieuwenhuysse - 8520 Kuurne

**Distance**

196,9 km

**Heure de départ**

12h05 - Grote Markt, Kortrijk  
Départ officiel (km 0) après 7 km à Rijksweg (N36d), Kuurne

**Ravitaillement**

5 zones: km 38 Horebeke / km 75 Maarkedal / km 110,6 Frasnes-Les-Anvaing / km 146 Celles / km 175,7 Kortrijk

**Services de sécurité**

La Police Fédérale avec un hélicoptère, une voiture et 11 motards. En plus 25 signaleurs bénévoles complètent l'escorte de sécurité.

**Déviations des voitures suiveuses**

à 1,2 km de la ligne d'arrivée dévier à gauche sur la route Nationale 36D. La déviation est indiquée avec des flèches (N36D - Kon. Boudewijnstr - Papaverstr - Bloemistenstr - Lijstergalm - Kattestr - Brugsesteenweg - Vestiaires : stade communal (Nieuwenhuysse - Kuurne)

**Profil du 3 derniers km**

Largeur de la route : 10 mètres et plate. Les derniers 500,300,200,100, 50 et 25 mètres sont signalés avec des panneaux à chaque côté de la route.

**Arrivée**

16h50 - Brugsesteenweg, Kuurne

**Cérémonie protocolaire**

**Toute de suite après interviews TV (TV en direct jusque 17h15)**

**Permanence**

Départ : Grote Markt 54, 8500 Courtrai  
Arrivée : Brugsesteenweg 309, 8520 Kuurne

**Salle de presse**

Église St.-Pieter, Parkwijk 1, 8520 Kuurne

**Contrôle antidopage**

KineKim, Brugsesteenweg 295, 8520 Kuurne

**Jury**

President: Jerome LAPPARTIENT  
Juge d'arrivée: Joeri PRUVOOST  
Comm. UCI 2: Luc GEYSEN  
Comm. UCI 3: Jurgen DERYCKERE  
Comm. 4 : Krist BRULEZ  
TV/support Comm.: Guy DOBBELAERE  
Comm. Moto 1: Stijn VANDEPUTTE  
Comm. Moto 2: Dirk GRYSON  
Pilote Moto: Vincent VAN IMPE et Miguel DE RUYCK  
Commissaires Balais: Rony BEKAERT  
Transpondeurs et administration: Sabine VANHOUTE et Freddy VAN STEEN  
Délégué technique: Jempi JOOREN  
Speaker Radio Tour: Wim DEBLAERE  
Telecom Team Jury 1: Michel HAVELANGE  
Moto info: Theo GEEROMS  
Fotofinish: Chronorace

**Liste des hôpitaux****Admission d'urgence AZ Groeninge**

P. Kennedylaan 4 - 8500 Kortrijk - +32 56 636 112

**Admission d'urgence Zusters Van Barmhartigheid Ronse**

Glorieuxlaan 55 - 9600 Ronse - +32 55 233 666

**Admission d'urgence OLV Van Lourdes Waregem**

Vijfseweg 150 - 8790 Waregem - +32 56 623 111

**AZ St.-Elisabeth Zottegem**

Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, +32 9 364 81 11

**Admission d'urgence Algemeen Ziekenhuis Oudenaarde**

Minderbroedersstraat 3 - 9700 Oudenaarde - +32 55 336 355

**Algemeen Ziekenhuis Geraardsbergen**

Gasthuisstraat 4 - 9500 Geraardsbergen - +32 54 432 711

**Algemeen Stedelijke Ziekenhuis Aalst**

Merestraat 80 - 9300 Aalst - +32 53 76 40 06

**OLV "Campus" Aalst**

Moorselbaan 164 - 9300 Aalst - +32 53 72 42 48

**Registration**

Peter Debaveye - Kattestraat 177 - 8520 Kuurne  
Tel.: +32 468 24 27 86  
E-mail: peter.debaveye@kbbk.be - teams@kbbk.be

**Race Director**

Peter Debaveye - Kattestraat 177 - 8520 Kuurne  
Tel. +32 468 24 27 86 - E-mail: peter.debaveye@kbbk.be

**Safety Manager**

Tom Leleu  
Tel: +32 479 17 65 84 - Email: tom.leleu@doro-hse.com

**PPO**

Intersection Ringlaan - Kortrijksestraat Kuurne  
GPS: 50.843986, 3.272757

**Back-numbers & attendance**

01/03 18.00 h - 19.30 h  
Cityhall Kuurne, Marktplein 9, 8520 Kuurne

**Meeting team managers & briefing**

01/03 19.45 h  
Cityhall Kuurne, Marktplein 9, 8520 Kuurne

**Prices**

€ 18.800

**Signing control form**

02/03 10u40 - 11u50  
Starting zone Kortrijk

**Presentation of the teams**

02/03 From 10.40 h  
Podium at the starting zone Kortrijk

**Parking officials, jury**

Budastraat and Overleiestraat Kortrijk

**Parking teamleaders**

Parking for team-busses and cars is reserved at the starting point on Dam, Broelkaai and Broelparking. At the finish this is reserved at Brugsesteenweg at the left and right side of the road, 300 m passed the finish line.

**Medical team**

Dr 1 : Dr. Vuylsteke : + 32 (0) 475728430  
Dr 2 : Dr. Vansteenbrugghe +32 (0) 478 283052  
3 ambulances "Red Cross"

**Dress-rooms**

City Sports complex Nieuwenhuysse - 8520 Kuurne

**Distance**

196,9 km

**Start**

12h05 - Grote Markt, Kortrijk  
Official start (km 0) after 7 km at Rijksweg (N36d), Kuurne

**Supply zone**

5 zones: km 38 Horebeke / km 75 Maarkedal / km 110,6 Frasnes-Les-Anvaing / km 146 Celles / km 175,7 Kortrijk

**Security**

The Federal Police escorts the race with 1 helicopter, 2 cars, 11 motorcyclists. Besides this team, 25 independent motorcyclists are dedicated to indicate all dangerous spots and crossroads .

**Deviation followers**

At 1,2 km before the finish along road N36D - take left Kon. Boudewijnstraat - Papaverstraat - Bloemistenstraat - Lijstergalm - Kattestraat - Brugsesteenweg => parking team-busses. Bathrooms at the City sports complex (Nieuwenhuysse).

**Profile final 3 kms**

All roads 10m width, flat, no hills,. Last km will be indicated with the red triangle flag. Last 500 m, 300, 200, 100, 50 en 25 m are indicated with signs at both sides of the road.

**Finish**

16.50 h - Brugsesteenweg, Kuurne

**Winners ceremony**

**Immediately after TV-interviews in interview-zone. (t.v. broadcast until 17h15)**

**Headquarters**

Start: Grote Markt 54, 8500 Kortrijk  
Finish: Brugsesteenweg 309, 8520 Kuurne

**Press-room**

Church St.-Pieter, Parkwijk 1, 8520 Kuurne

**Medical control anti-doping**

KineKim, Brugsesteenweg 295, 8520 Kuurne

**Jury**

President: Jerome LAPPARTIENT  
Finish judge: Joeri PRUVOOST  
Comm. UCI 2: Luc GEYSEN  
Comm. UCI 3: Jurgen DERYCKERE  
Comm. 4 : Krist BRULEZ  
TV/support Comm.: Guy DOBBELAERE  
Comm. Moto 1: Stijn VANDEPUTTE  
Comm. Moto 2: Dirk GRYSOEN  
Pilot Moto: Vincent VAN IMPE and Miguel DE RUYCK  
Commissioner broomwagon: Rony BEKAERT  
Transponders and administration: Sabine VANHOUTE and Freddy VAN STEEN  
TTechnical delegate: Jempi JOOREN  
Speaker Radio Tour: Wim DEBLAERE  
Telecom Team Jury 1: Michel HAVELANGE  
Moto info: Theo GEEROMS  
Fotofinish : Chronorace

 **Hospitals**

**Emergency admission AZ Groeninge**

P. Kennedylaan 4 - 8500 Kortrijk - +32 56 636 112

**Emergency admission Zusters Van Barmhartigheid Ronse**

Glorieuxlaan 55 - 9600 Ronse - +32 55 233 666

**Emergency admission OLV Van Lourdes Waregem**

Vijfseweg 150 - 8790 Waregem - +32 56 623 111

**AZ St.-Elisabeth Zottegem**

Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, +32 9 364 81 11

**Emergency admission Algemeen Ziekenhuis Oudenaarde**

Minderbroedersstraat 3 - 9700 Oudenaarde - +32 55 336 355

**Algemeen Ziekenhuis Geraardsbergen**

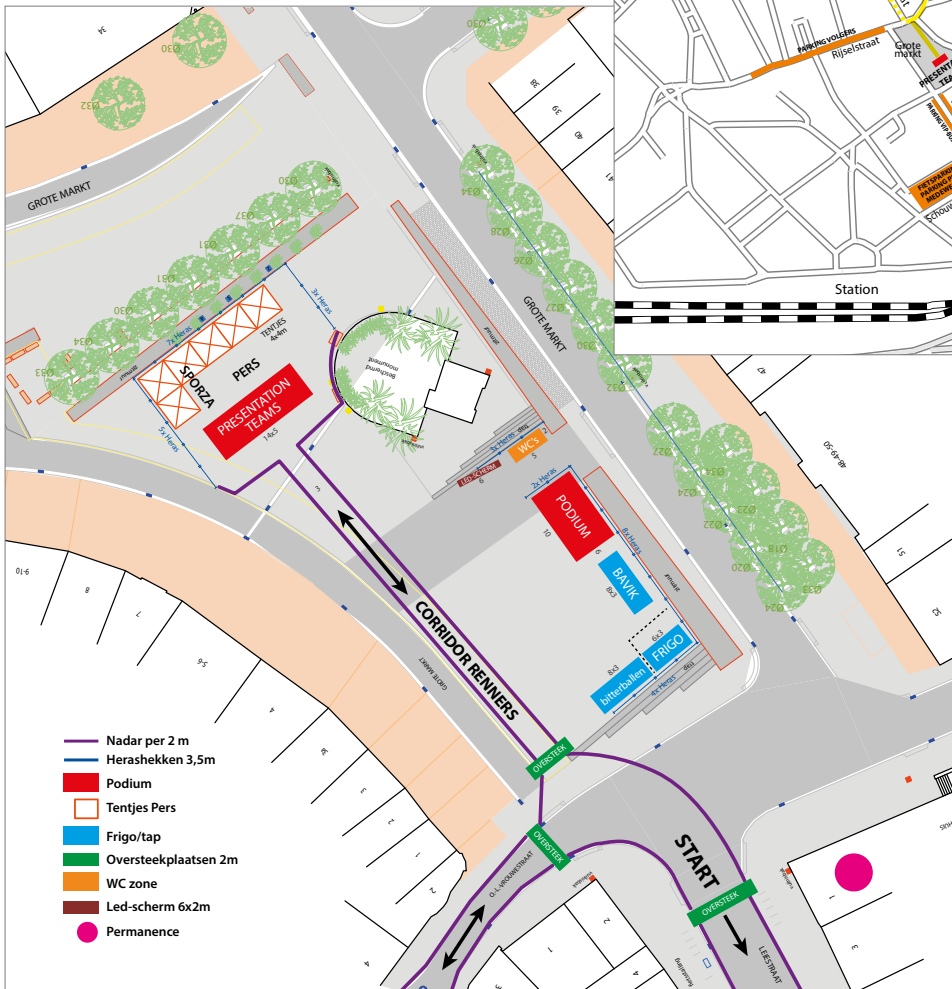
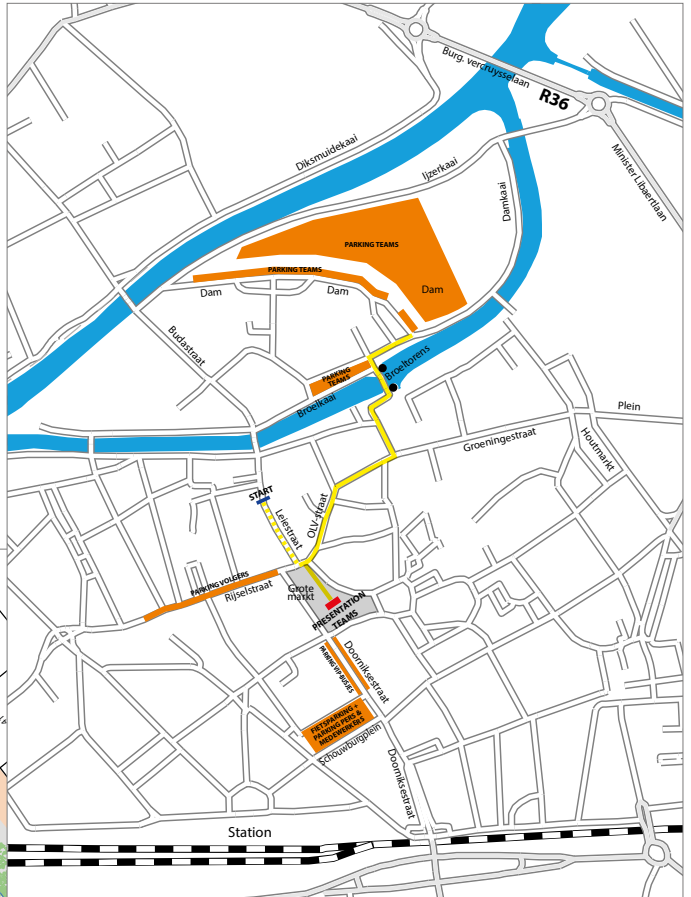
Gasthuisstraat 4 - 9500 Geraardsbergen - +32 54 432 711

**Algemeen Stedelijke Ziekenhuis Aalst**

Merestraat 80 - 9300 Aalst - +32 53 76 40 06

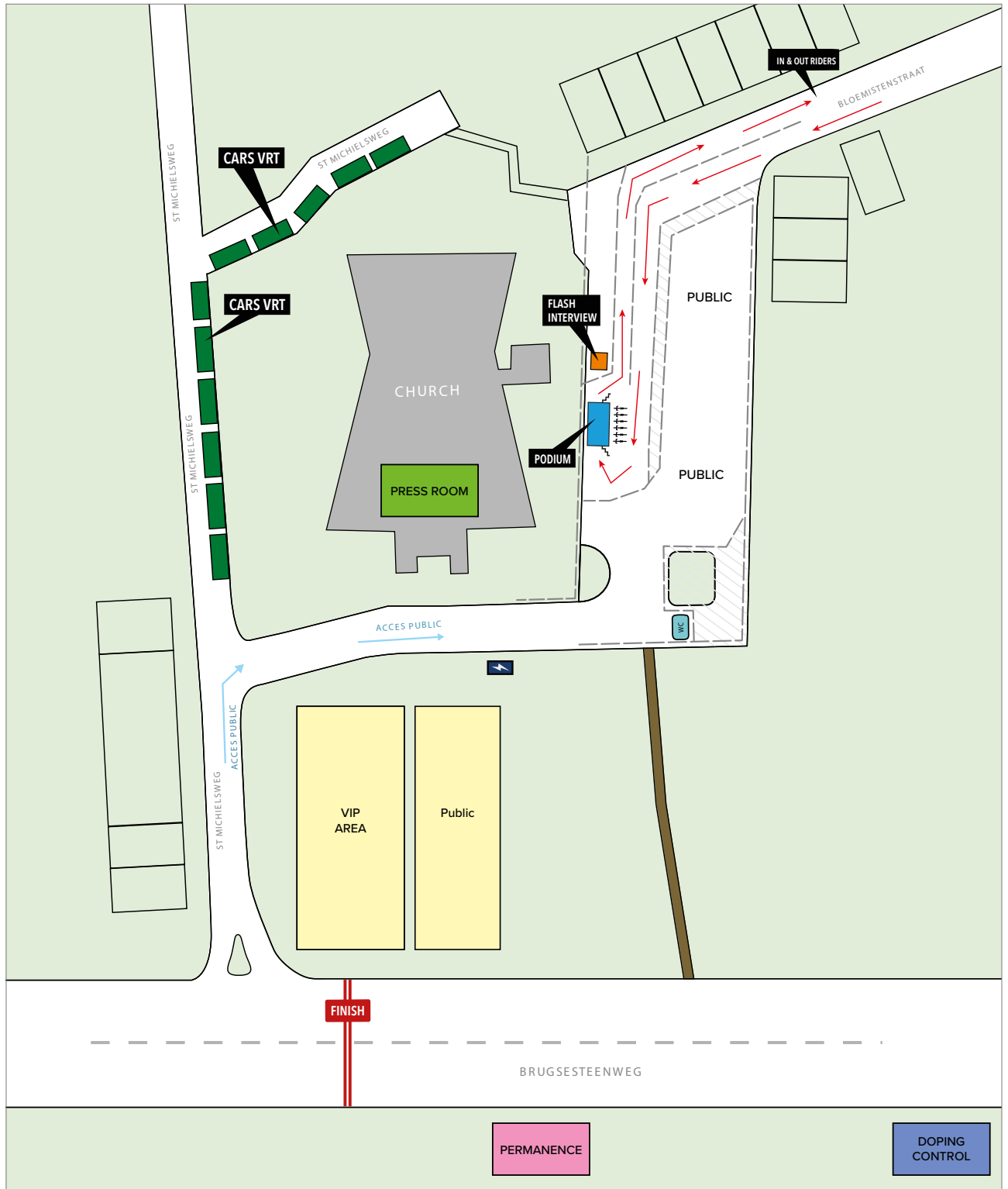
**OLV "Campus" Aalst**

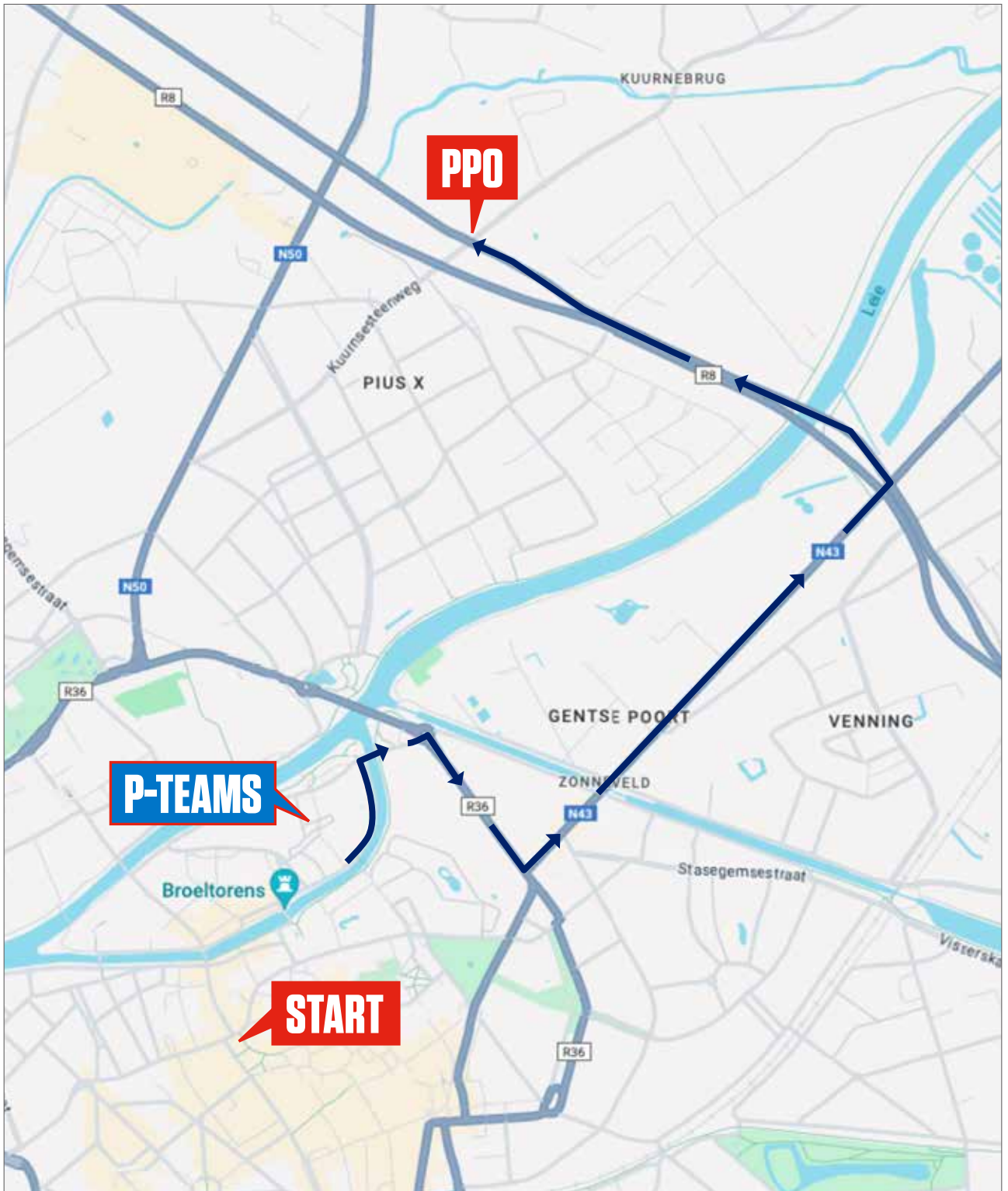
Moorselbaan 164 - 9300 Aalst - +32 53 72 42 48



**AANKOMST ELITE**  
**ARRIVÉE ELITE / FINISH ELITE**

77<sup>E</sup> KUURNE-BRUSSEL-KUURNE









# plastibac

**Een gedeelde passie.  
Dat is wat Plastibac en Kuurne-Brussel-Kuurne met elkaar verbindt.**

14 jaar. Zo lang steunt Plastibac al jouw favoriete voorjaarsklassieker.  
Want Plastibac, geworteld in Kuurne, heeft liefde voor de koers en een hart voor lokaal.

En ook voor lokalen. Want voor iedere ruimte voorzien wij stevige en herbruikbare ladingdragers en verpakkingen.  
Magazijn, kantoor, grootkeuken, werkplaats, productiehal... onze focus ligt op jouw stockage en logistieke flows.

Als ondernemer kiezen voor een slimme en duurzame inrichting?  
Met onze passie maken we samen van jouw project een succes.



**#sharethepassion**  
Est. 2011

