

LA VUELTA FEMENINA 25

by Carrefour.es

BARCELONA | ALTO DE COTOBELLO, ASTURIAS

DEL 4 AL 30 DE MAYO



#LaVueltaFemenina
@lavueltafem
lavueltafemenina.es

LIBRO DE RUTA



CÓMO SEGUIR
LA VUELTA FEMENINA
by Carrefour.es

HOW TO FOLLOW
LA VUELTA FEMENINA
by Carrefour.es

@lavueltafem #LaVueltaFemenina



RADIO VUELTA

@radiotour_es
@radiotour_en

VIDEO

La Vuelta
 

WEB
RACE CENTER



www.lavueltafemenina.es
www.racecenter.lavueltafemenina.es

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

ETAPAS	2	AGENDA SALIDA OFICIAL	10
MAPA RECORRID	3	OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA	11
ALTIMETRÍAS Y PUERTOS	4	SIMBOLOGÍA	12
RESUMEN DE PUERTOS	5	TRADUCCIONES	13
RESUMEN GENERAL	5	SEÑALIZACIÓN	14
PATROCINADORES	6	EQUIPOS	17
PREMIOS	7		
PERSONAL ORGANIZACIÓN	8		

ETAPAS

ETAPA 1	BARCELONA > BARCELONA	19
ETAPA 2	MOLINS DE REI > SANT BOI DE LLOBREGAT	27
ETAPA 3	BARBASTRO > HUESCA	35
ETAPA 4	PEDROLA > BORJA	43
ETAPA 5	GOLMAYO > LAGUNAS DE NEILA	51
ETAPA 6	BECERRIL DE CAMPOS > BALTANÁS	59
ETAPA 7	LA ROBLA > ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS	67

REGLAMENTO

REGLAMENTO, PREMIOS Y NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA	79
<i>SPECIFIC REGULATIONS, AWARDS & TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK</i>	97

HOSPITALES

115

Síguenos en:

lavueltafemenina.es @lavueltafem #LaVueltaFemenina

Visítanos en:

lavueltafemenina.es



ETAPAS

DÍA DATE	ETAPA STAGE	SALIDA - START	LLEGADA - FINISH	KM	TIPO TYPE
Domingo 4 de mayo Sunday 4 May	1	BARCELONA	BARCELONA 	8,1	CRE Team time trial
Lunes 5 de mayo Monday 5 May	2	MOLINS DE REI	SANT BOI DE LLOBREGAT	99	Ondulada Hilly
Martes 6 de mayo Tuesday 6 May	3	BARBASTRO	HUESCA	132,4	Llana Flat
Miércoles 7 de mayo Wednesday 7 May	4	PEDROLA	BORJA	111,6	Media Montaña Mid mountain
Jueves 8 de mayo Thursday 8 May	5	GOLMAYO	LAGUNAS DE NEILA	120,4	Montaña Mountain
Viernes 9 de mayo Friday 9 May	6	BECERRIL DE CAMPOS	BALTANÁS	126,7	Llana Flat
Sábado 10 de mayo Saturday 10 May	7	LA ROBLA	ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS	152,6	Montaña Mountain

TOTAL ANTES DE
SER HOMOLOGADO
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

750,8 KM

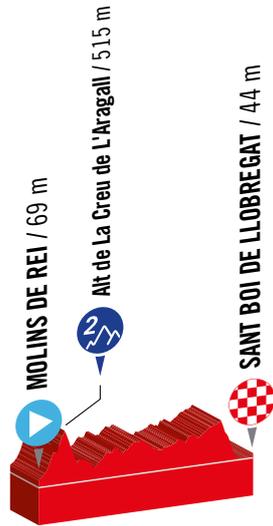
MAPA DE RECORRIDO



ALTIMETRÍAS Y PUERTOS



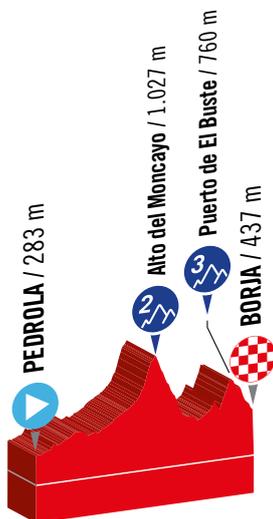
ETAPA 1 - 8,1 km



ETAPA 2 - 99 km



ETAPA 3 - 132,4 km



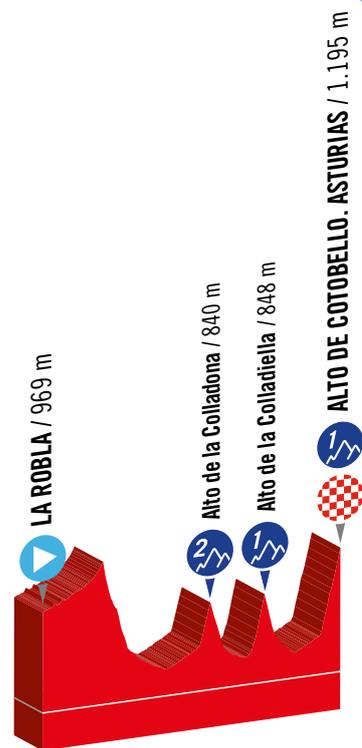
ETAPA 4 - 111,6 km



ETAPA 5 - 120,4 km



ETAPA 6 - 126,7 km



ETAPA 7 - 152,6 km

RESUMEN DE PUERTOS

	1ª CATEGORÍA	3
	2ª CATEGORÍA	4
	3ª CATEGORÍA	1
	TOTAL	8

RESUMEN GENERAL

	VUELTA FEMENINA 2025	750,8 km
	Total km crono equipos	8,1
	Media km etapa (sin cronos)	123,78
	Sprints intermedios	6

PATROCINADORES

GRAN PREMIO \ MAIN PRIZE



PATROCINADORES PRINCIPALES \ MAIN SPONSORS



PATROCINADORES OFICIALES \ OFFICIAL SPONSORS



PROVEEDORES OFICIALES \ OFFICIAL SUPPLIERS



MEDIO OFICIAL
OFFICIAL MEDIA



MEDIO COLABORADOR
MEDIA SUPPLIER



PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

Maillot para la corredora que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

Patrocinador: **Carrefour**



INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.

Sponsor: **Carrefour**

CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Maillot para la corredora que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos. Las corredoras irán sumando puntos según la posición ocupada al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios.

Patrocinador: **Škoda**



POINTS GENERAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification in accordance with the position obtained in each of the completed stages. Riders will accumulate points depending on their positions at the end of each stage, as well as during intermediate sprints.

Sponsor: **Škoda**

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA

Maillot para la corredora que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.

Patrocinador: **Fundación Deporte Joven**



KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the King of the Mountain classification in accordance with the points he has accumulated at each point-awarding mountain pass.

Sponsor: **Fundación Deporte Joven**

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD

Premio para la ciclista que, según la decisión del jurado, haya sido la más luchadora de cada etapa.

Patrocinador: **ElPozo Bienstar**



COMBATIVITY AWARD

Award for the rider who, according to the jury, has put up the best fight during each stage.

Sponsor: **ElPozo Bienstar**

GANADORA ETAPA

Premio para la corredora que cruza la línea de meta en primera posición.

Patrocinador: **Transaher**



STAGE WINNER

Award for the rider who crosses the finish line in first place.

Sponsor: **Transaher**

PREMIO A LA MEJOR JOVEN

Premio para la corredora joven mejor situada al final de cada etapa. A este premio sólo optarán las corredoras nacidas a partir del 1 de enero del 2003.

Patrocinador: **Asturias Paraíso Natural**



BEST YOUNG RIDER

Award for the best young rider at the end of each stage. This award is for the riders that are born after the 1st of January 2003.

Sponsor: **Asturias Paraíso Natural**

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo el mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

Patrocinador: **Scrub Printing · Sports · Experiences**



TEAM CLASSIFICATION

This award is obtained by adding each team's three best individual times in each of the completed stages. The winning team is the one with the lowest time.

Sponsor: **Scrub Printing · Sports · Experiences**

PERSONAL ORGANIZACIÓN

DIRECTOR DE CARRERA

Fernando Escartín

DIRECTOR TÉCNICO

Kiko García

SUB DIRECTOR GENERAL

Charles Ojalvo

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA

Pedro Lezaun

EMBAJADORA

Dori Ruano

PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA

Sub Director de Producción y Logística

Sergio Fernández

Coordinadora Producción

Ana Torres-Quevedo

Coordinadora Oficina Permanente

María Marqués

Coordinador Zona Meta

Marino Oscoz

Coordinador Salida

Kerman Zunzarren

Coordinador Seguridad en Carrera

José Manuel Misena

Coordinador Flota

Fernando Tejado

Alojamientos y Traslados

Zaida Ferreira

Speakers

Juan María Guajardo

Mónica Guajardo

COMUNICACIÓN Y PRENSA

Auxiliar Prensa y Coordinación Fotógrafos

Daniel Peña

Coordinación y Producción Televisión

Marta Giorgetti

Lisa Courteille

Charline Raspiller

Coordinadores Redes Sociales

Cristian Miconi

Paula Galán

Imagen y Marca

Marco Sánchez

Beatriz Fernández

ÁREA COMERCIAL / SERVICING

Responsable Servicing

Miriam Gardachal

Responsable Comercial

Sara Hazzard

RR INSTITUCIONALES / SS ADMINISTRATIVOS

Responsable

Laura Guijarro

Relaciones Institucionales

Javier Hernández

Sara Pampin

Servicios Administrativos

Ángel Criado

Raúl Herrero

RECURSOS HUMANOS

Responsable

Ana Tolbaños

INFORMÁTICA Y TELECOMUNICACIONES

Responsable Informático

Álvaro Alberquilla

Ingeniero de Telecomunicaciones

Javier Cordero

Técnico de Transmisiones

Gerardo Fraile

AGENCIA DE VIAJES

BCD Sports

UNIPUBLIC

Consejero Delegado

Yann Le Moenner

Director General

Javier Guillén

ÁREA DEPORTIVA

Coordinador Deportivo

Gonzalo Alonso

Radio Vuelta

Celia Lopez

Asesores Deportivos

Santiago Blanco
Fernando Coronel
Eladio Jiménez
Roberto Laiseka
Pere García
Francisco Benítez
Antonio Dorado
Efraín Gutiérrez
Manuel Ortiz
Azucena Lozano
Asier Gaviña
Mikel Pereira
José Cabedo Carda
Aran Aspiroz
Ángel Vicioso
Francisco Alfonso Guzmán
Rafael Diaz Justo
Eduardo Infante
José Martínez Castro

Reguladores en Carrera

Unai Yus
Iván Gutiérrez

POLICÍA NACIONAL

Jefatura de unidades de intervención policial

COLEGIO DE COMISARIOS

Presidente

Alain Koszyczarz

Adjuntos

Jordi Gual

Antonio Miret

Moto 1 Juan Antonio Alcaraz

Moto 2 Mario Arribas

Moto 3 Aritz Villanueva Borrego

Crono

Flavio Piedra Fernández

Juez de Llegada

Florentino Escribano Almansa

VAR

Sven Calus

Control Médico

Adamantia Thanou

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Enlace Permanente con DGT

Anuncia Ocampo
Carlos Gómez del Río

GUARDIA CIVIL

Capitán

Laura Granja Márquez

Jefa de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial

Teniente

José Becerra García

2º Jefe de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial

AGENDA SALIDA OFICIAL

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

Hotel Labtentytwo Barcelona

Carrer del Perú, 102, Sant Martí, 08018 Barcelona



VIERNES
02
MAYO

16:00 - 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y Oficina Permanente.

SÁBADO
03
MAYO

10:00 - 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y Oficina Permanente.

10:00 - 20:00

Horario de apertura del Centro de Prensa.

10:00 - 12:30

Entrega de licencias al jurado técnico y recogida de dorsales
Reunión de Comisarios.

13:00

Reunión de Equipos con directores Deportivos,
Dirección general y Colegio de Comisarios.

14:00

Reunión de medios informativos y motoristas de organización
con Dirección General y colegio de Comisarios.

19:00 - 20:00

PRESENTACION DE EQUIPOS.

Plaça Portal de la Pau

Plaça Portal de la Pau, s/n, Ciutat Vella, 08001 Barcelona

OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	DÍA	OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA	OP	SP
1	Domingo 4 de mayo	Hotel Labtweytwó Barcelona Carrer del Perú, 102, Sant Martí, 08018 Barcelona	10:00 h - 15:00 h	10:00 h - 16:30 h
2	Lunes 5 de mayo	Biblioteca Jordi Rubió i Balaguer Carrer Baldiri Aleu, 6, 08830 Sant Boi de Llobregat, Barcelona	11:00 h - 18:00 h	12:00 h - 19:30 h
3	Martes 6 de mayo	Palacio de Congresos de Huesca Av. los Danzantes de Huesca, s/n, 22005 Huesca	11:00 h - 18:00 h	12:00 h - 19:30 h
4	Miércoles 7 de mayo	Casa de las Conchas Palacio de los Vera -C. San Juan Alta, 15, 50540 Borja, Zaragoza	11:00 h - 18:00 h	12:00 h - 19:30 h
5	Jueves 8 de mayo	Ayuntamiento de Quintanar de la Sierra Pl. Mayor, 1, 09670 Quintanar de la Sierra, Burgos	11:00 h - 18:00 h	12:00 h - 19:30 h
6	Viernes 9 de mayo	Museo del Cerrato Castellano (Palacio-Hospital de Santo Tomás) C. de la Virgen, 16, 34240 Baltanás, Palencia	10:30 h - 15:30 h	10:30 h - 17:00 h
7	Sábado 10 de mayo	Colegio Público Santa Bárbara Ctra. General, 35, 33679 Oyanco, Asturias	09:00 h - 15:00 h	10:00 h - 17:00 h

SIMBOLOGÍA



Salida



Meta



Recorrido



Recorrido (Mapa)



Paso Previo



Ruta Alternativa



Desvío de Coches



PPO Salida



Retorno de Vehículos



Contrarreloj por Equipos



Comienza Puerto



Puerto 1ª Categoría



Puerto 2ª Categoría



Puerto 3ª Categoría



Sprint Intermedio



Túnel



Bandera Amarilla



Desvío de Coches



Kilómetro 0



Punto Paso Obligatorio Salida



Punto de encuentro



Control de Firmas



Llamada



Acceso Invitados



Punto Paso Obligatorio Meta



Oficina Permanente



Sala de Prensa



Zona Vip



Parking Equipos



Parking Organización



Parking Dirección



Parking Prensa



Parking Invitados



3 Últimos km



2 Últimos km



Último km



5 Últimos km



4 Últimos km



3 Últimos km



2 Últimos km



Último km

HOSPITALES



Hospitales con Servicio de Neurocirugía



Hospitales con Urgencias Generales

ÁREAS DE ACCESO



Acceso Libre



Sala de Prensa



Zona Técnica



Zona de Invitados



Punto de Encuentro

TRADUCCIONES

GENERAL \ GENERAL \ GÉNÉRAL

 **ESP**

Puerto de montaña
Puntos
Recorrido
Recorrido neutralizado
Ruta alternativa
Sprint intermedio

 **FRA**

Col ou côte
Classement par points
Parcours
Parcours neutralisé
Itinéraire alternatif
Sprint intermédiaire

 **ENG**

Climb
Points
Course
Neutralized course
Off race itinerary
Intermediary sprint

 **ESP**

Acceso sala prensa
Auxiliares equipos
Avituallamiento
Bandera amarilla
Carrera
Categorías puertos de montaña
Combinada
Comienza puerto
Contrarreloj
Equipos
Etapa
General
Montaña
Paso previPremier passage

 **FRA**

Accès salle de presse
Assistants d'équipes
Ravitaillement
Passage dangereux
Course
Catégorie des cols
Classement combiné
Début du col
Contre-la-montre
Equipes
Etape
Classement général
Classement de meilleur grimpeur
First

 **ENG**

Press room access
Team's assistants
Feeding
Yellow flag
Race
Climb categories
Combined classification
Start of the climb
Time trial
Teams
Stage
General classification
Mountain classification

SALIDA \ START \ DÉPART

 **ESP**

Concentración y firma
Control de firmas
Línea de salida
Operaciones de control
Parking dirección
Parking equipos
Parking organización
Parking prensa
Punto de encuentro
Punto Paso Obligatorio
Salida

 **FRA**

Rassemblement de départ et signature
Contrôle des signatures
Ligne de départ
Compte à rebours
Parking direction
Parking équipes
Parking organisation
Parking presse
Village
Point de Passage Obligé
Départ

 **ENG**

Departure gathering and signature
Signature podium
Starting line
Verifications
Directors parking
Teams parking
Staff parking
Press parking
Village
Compulsory Passage Point
Start

META \ FINISH LINE \ ARRIVÉE

 **ESP**

Acceso meta
Acceso tribuna
Control médico
Desvío coches
Parque Vuelta
Línea de meta
Llegada
Meta
Oficina permanente y sala de prensa
Tribuna
Último kilómetro
Zona técnica

 **FRA**

Accès arrivée
Accès tribunes
Contrôle médical
Dérivation voitures
Parc Vuelta
Ligne d'arrivée
Arrivée
Arrivée
Permanence et salle de presse
Tribune
Dernier kilomètre
Zone technique

 **ENG**

Arrival access
Stand access
Medical control
Car by pass
Parque Vuelta
Finish line
Arrival
Finish line
Organization office and press room
Stand
Last km
Technical area

SEÑALIZACIÓN

ORIENTACIÓN



Salida



Recorrido neutralizado



Carrera



Desvío coches



Permanente / prensa



Permanente



Prensa



Parking permanente / prensa



Parking equipos meta



Parking permanente



Parking prensa

INFORMACIÓN



RESTRICCIONES Y ROTONDAS



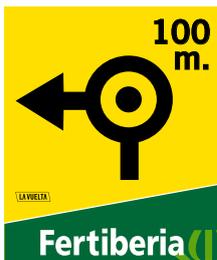
Circulación giratoria.
Paso por la izquierda



Circulación giratoria.
Por ambos lados



Circulación giratoria.
Paso por la derecha



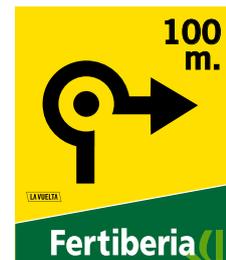
Circulación giratoria.
Paso por ambos lados
con giro a la izquierda



Circulación giratoria.
Paso por ambos lados
con giro a la derecha



Circulación giratoria.
Paso por la derecha
con giro a la izquierda



Circulación giratoria.
Paso por la izquierda
con giro a la derecha



Circulación giratoria.
Giro a la izquierda



Circulación giratoria.
Giro a la derecha



Estrechamiento.
Paso en fila



EQUIPOS

UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



AG INSURANCE – SOUDAL TEAM



CANYON //SRAM ZONDACRYPTO



FDJ-SUEZ



FENIX-DECEUNINCK



HUMAN POWERED HEALTH



LIDL – TREK



LIV-ALULA-JAYCO



MOVISTAR TEAM



TEAM PICNIC POSTNL



TEAM SD WORX - PROTIME



TEAM VISMA LEASE A BIKE



UAE TEAM ADQ



UNO-X MOBILITY



WILDCARDS



ARKEA - B&B HOTELS WOMAN



COFIDIS WOMEN TEAM



EF EDUCATION - OATLY



LABORAL KUTXA -
FUNDACIÓN EUSKADI



BEPINK - IMATRA - BONGIOANNI



ENICAT - CMTEAM



LOTTO LADIES



TEAM COOP - REPSOL



ETAPA \ STAGE

1



BARCELONA > BARCELONA

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

DOMINGO 4 DE MAYO



Domingo 4 de mayo

8,1 km

BARCELONA

ETAPA 1

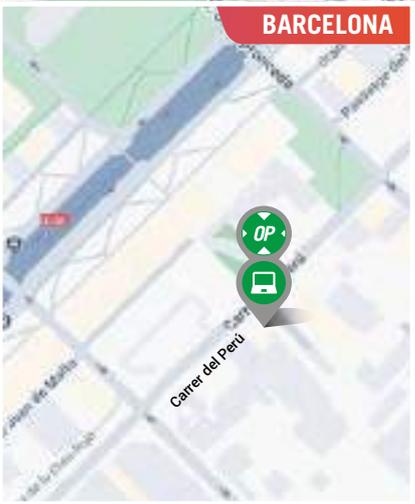
BARCELONA

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS



Barcelona

Barcelona

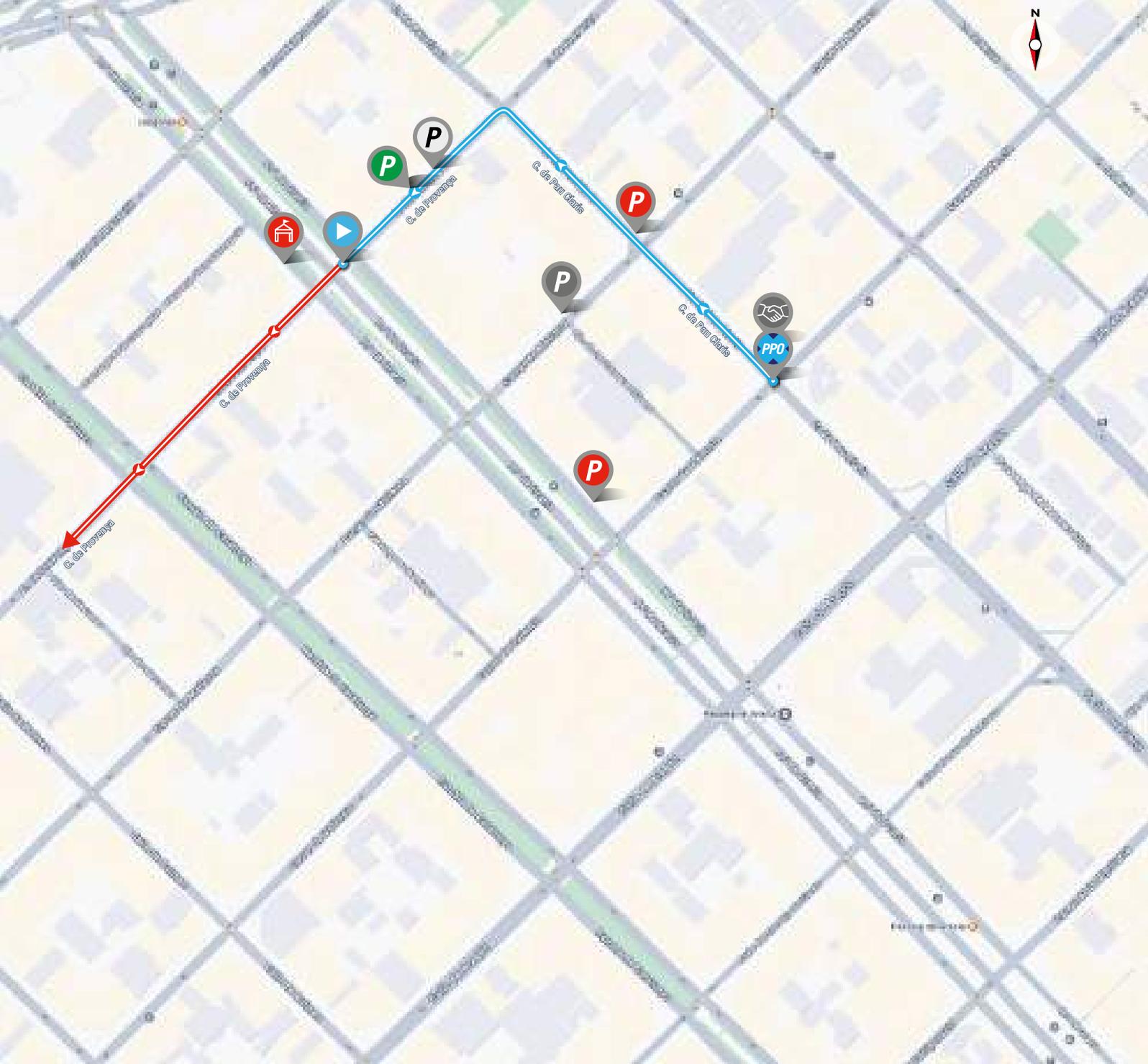


SALIDA

ETAPA 1

BARCELONA

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS



 **LÍNEA DE SALIDA**
Pg. de Gràcia, 92

 **PUNTO DE ENCUENTRO**
Pg. de Gràcia, 89

 **PARKING EQUIPOS**
Carrer de Pau Claris, 174.
Principal, 2ª

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
Carrer de Pau Claris, 150
LAT 41°23'39.2"N
LONG 2°09'54.8"E

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

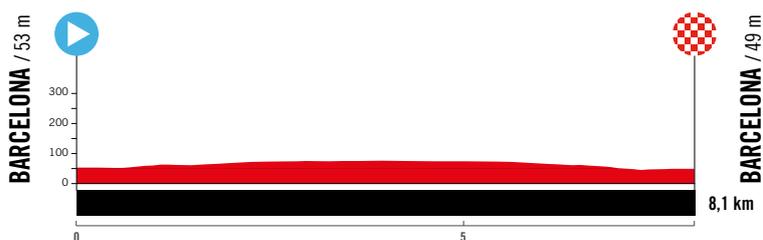
 **PARKING PRENSA**

 **ACCESO INVITADOS**

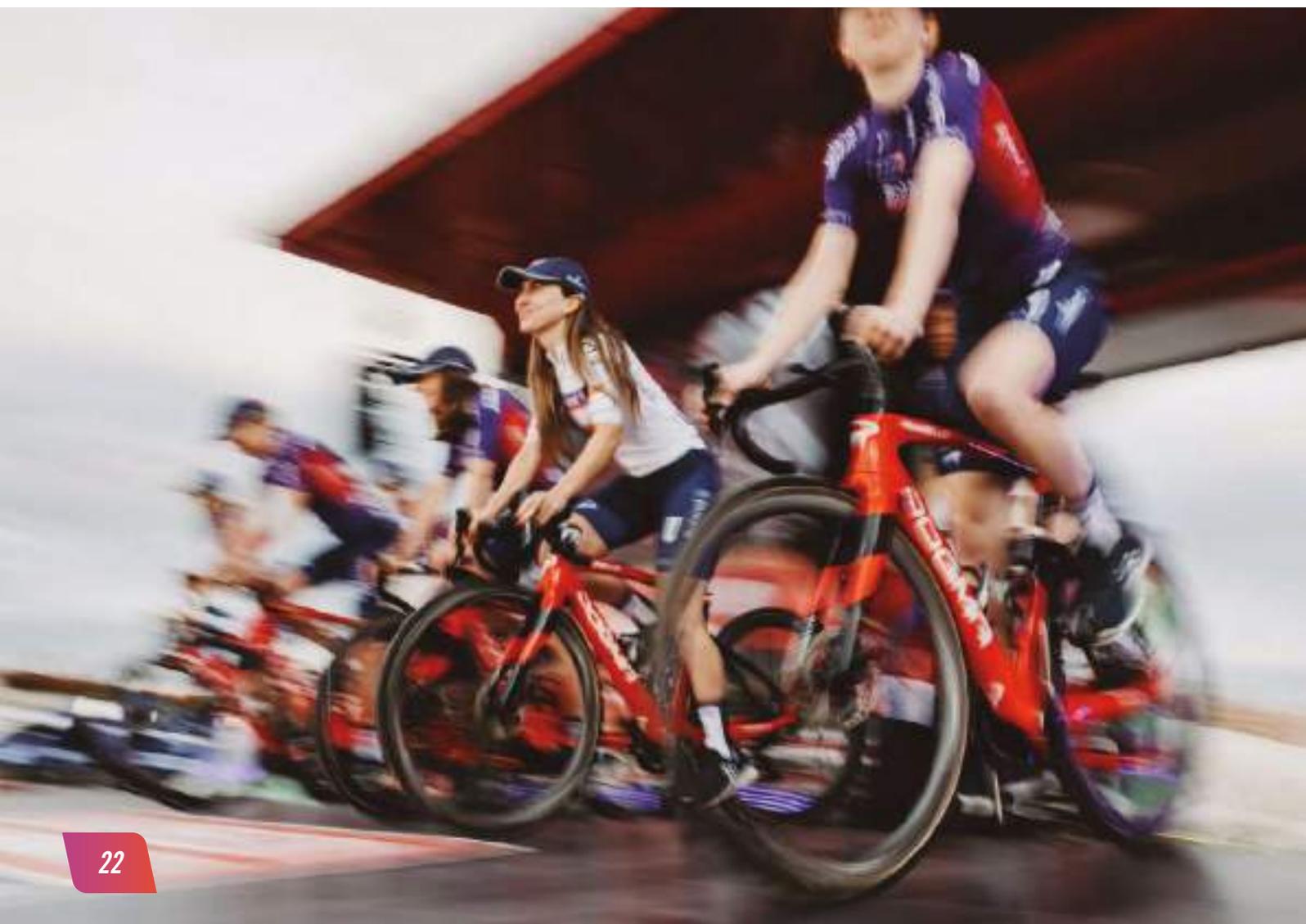
 **PARKING INVITADOS**

ALTIMETRÍA

ETAPA 1
DOMINGO 4 DE MAYO



ALTITUD MÁX.: 76 m | Ascenso: 41 m



CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO	
A RECORRER	RECORRIDOS		PRIMER EQUIPO	ÚLTIMO EQUIPO
PROVINCIA DE BARCELONA				
8,1	0,0	 Rampa de salida Paseo de Gracia cruce con C/ Provença	12:51	13:51
7,5	0,6	Giro dcha. C/ D'Aribau	12:51	13:51
6,9	1,2	Giro izda. Av. Diagonal	12:52	13:52
4,1	4,0	Giro 180° en Av. Diagonal	12:55	13:55
1,5	6,6	Giro dcha. C/ Muntaner	12:58	13:58
0,7	7,4	Giro izda. C/ Mallorca	12:59	13:59
0,0	8,1	 BARCELONA. META	13:00	14:00

OBSERVACIONES

Los 21 equipos saldrán a intervalos de 3 minutos.



Domingo 4 de mayo

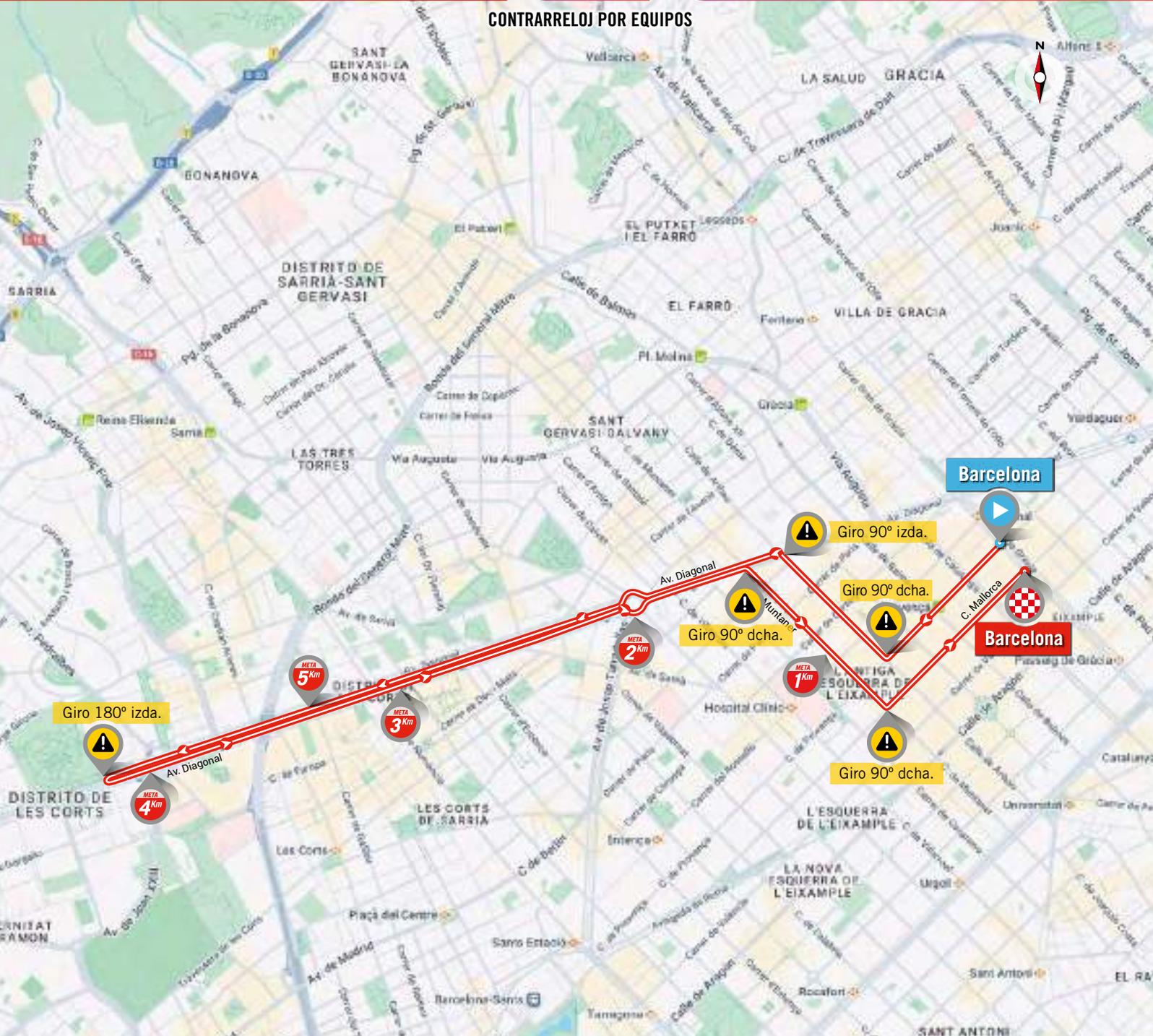
8,1 km

ÚLTIMOS KM

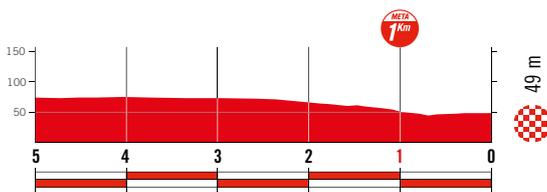
ETAPA
1

BARCELONA

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



ETAPA \ STAGE **2**



MOLINS DE REI > SANT BOI DE LLOBREGAT

ONDULADA

LUNES 5 DE MAYO



MOLINS DE REI

ETAPA 2

SANT BOI DE LLOBREGAT



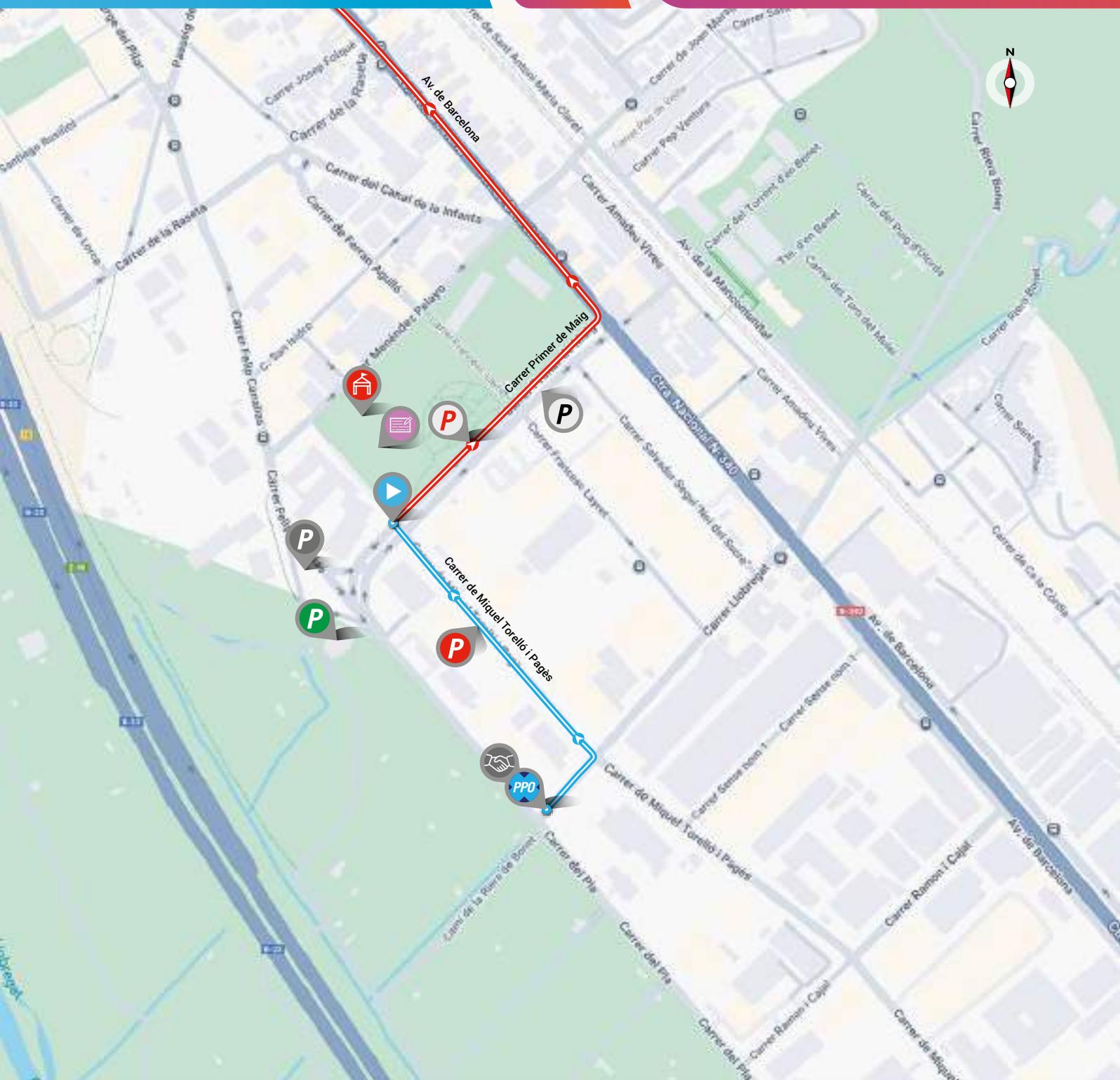
Lunes 5 de mayo

99 km

SALIDA

ETAPA 2

MOLINS DE REI



LÍNEA DE SALIDA
Carrer Primer de Maig, 9

PUNTO DE ENCUENTRO
Pista de basket - Carrer Francesc Layret

PARKING EQUIPOS
Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 5

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Carrer del Pla, 9
LAT 41°24'06.5"N
LONG 2°01'22.9"E

CONTROL DE FIRMAS
Pista de basket - Carrer Francesc Layret
De 13:20 a 14:10 h.

DISTANCIA
400 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 14:20 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

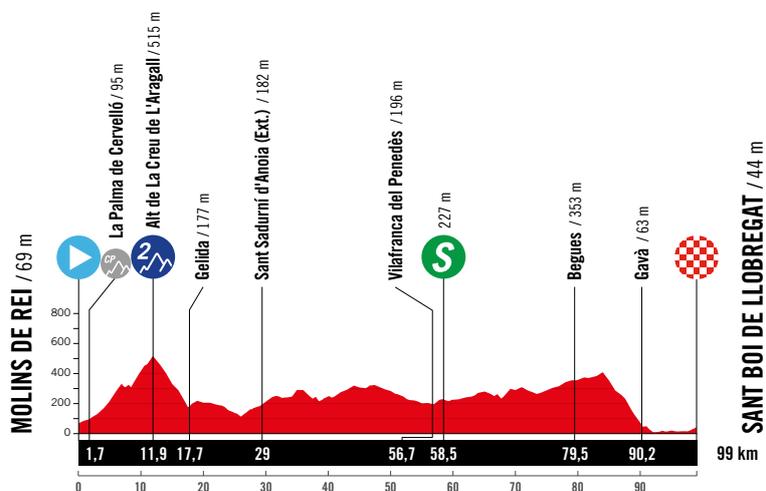
C/Primer de Maig, Avinguda Barcelona, Avinguda Valencia, C/Pi i Maragall, C/Rafael de Casanova, Plaça Catalunya, Ajuntament, C/Verdaguer, C-1413a dirección Corbera, N-340, BV-2421
Total 5,3 km

SALIDA LANZADA

Salida lanzada por la BV-2421 dirección La Palma de Cervelló

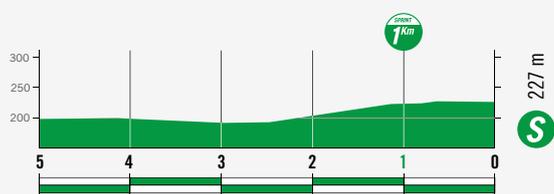
ALTIMETRÍA

ETAPA 2
LUNES 5 DE MAYO



ALTITUD MÁX.: 515 m | Ascenso: 1.500 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MOLINS DE REI

ETAPA
2

SANT BOI DE LLOBREGAT

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
PROVINCIA DE BARCELONA						
			Molins de Rei. Salida neutralizada C/ Primer de Maig, Av. Barcelona, Av. Valencia, C/ Pi i Margall, C/ Rafael de Casanova, Plaça Catalunya, Ajuntament, C/ Verdguer, C-1413a , N-340, BV-2421.	14:30	14:30	14:30
99,0	0,0	BV-2421	Salida lanzada por la BV-2421 dirección La Palma de Cervelló	14:43	14:43	14:43
97,3	1,7		La Palma de Cervelló. Comienza Puerto	14:45	14:45	14:45
93,5	5,5		Corbera de Llobregat	14:51	14:51	14:51
88,6	10,4	BV-2425	Cruce recto dirección Gelida	14:59	14:59	14:58
87,1	11,9		ALT DE LA CREU DE L'ARAGALL	15:02	15:01	15:00
81,5	17,5	C-243b	Rotonda izda. dirección Gelida	15:11	15:09	15:08
81,3	17,7		Gelida	15:11	15:10	15:08
76,0	23,0		Martivell	15:20	15:18	15:16
75,6	23,4		Casablanca	15:20	15:19	15:17
71,2	27,8	BV-2244	Incorporación a la BV-2244	15:28	15:25	15:23
70,0	29,0		Sant Sadurn d'Anoia (Ext.)	15:30	15:27	15:25
69,6	29,4	BP-2151	Rotonda dcha. dirección Torrelavít, Igualada	15:30	15:28	15:26
64,8	34,2	BV-2153	Giro izda. dirección El Pla del Penedès	15:38	15:35	15:33
58,7	40,3	C-244	Sabanell. Giro izda.	15:48	15:45	15:41
58,4	40,6	BP-2126	Giro a la dcha. dirección Guardiola de Font-Rubí	15:48	15:45	15:42
52,6	46,4		Guardiola de Font-Rubí. Giro dcha. dirección Font-Rubí	15:58	15:54	15:50
52,4	46,6	BV-2151	Giro izda. dirección La Rovira Roja	15:58	15:54	15:51
51,0	48,0		La Rovira Roja	16:00	15:56	15:53
48,2	50,8	BP-2121	Cruce recto dirección Villafranca del Penedès	16:05	16:01	15:57
42,3	56,7	SN	Villafranca del Penedès. C/ del Progres, giro izda. dirección Barcelona por Rambla de Nostra Senyora	16:14	16:10	16:05
40,5	58,5		SPRINT INTERMEDIO	16:17	16:13	16:08
39,6	59,4	N-340	Rotonda recto dirección Avinyonet del Penedès	16:19	16:14	16:09
34,1	64,9	BV-2411	Avinyonet del Penedès. Giro dcha. dirección Begues, Gavà	16:28	16:22	16:17
25,6	73,4		Olesa de Bonesvalls	16:42	16:35	16:30
19,5	79,5		Begues	16:51	16:45	16:39
11,4	87,6		Bruguers	17:05	16:57	16:51
8,8	90,2	SN	Gavà. Rotonda dcha. dirección Castelldefels, C-32	17:09	17:01	16:55
6,9	92,1	C-245	Rotona izda. dirección Gavà, Viladecans	17:12	17:04	16:57
5,2	93,8		Viladecans. Av. de la Generalitat	17:15	17:07	17:00
2,7	96,3		Entrada en Sant Boi de Llobregat. Rotonda izda. por la Ronda Sant Ramon, Av. 11 de Septiembre, C/ Pau Claris, C/ Baldiri Aleu	17:19	17:11	17:03
0,0	99,0	SN	SANT BOI DE LLOBREGAT. META	17:23	17:15	17:07

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

5,3 km

PUERTOS DE MONTAÑA

ALT DE LA CREU DE L'ARAGALL
Km 11,9. Desnivel 420 m.
Ascenso 10,2 km. Porcentaje 4,1%

SPRINT INTERMEDIO

Km 58,5

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el noreste en Carrer Primer de Maig hacia Carrer Francesc Layret
Gira a la derecha hacia Av. de Barcelona/**N-340**
Toma **B-23** en Sant Feliu de Llobregat desde Carrer del Pla.
Toma Salida 5 y **E-90/A-2** hacia **C-245** en Cornellà de Llobregat. Toma la salida 607 desde **E-90/A-2**.
Conduce hasta Ctra. de la Santa Creu de Calafell/**C-245** en Sant Boi de Llobregat.
Incorpórate a **C-245**
En la rotonda, toma la primera salida en dirección Ctra. de la Santa Creu de Calafell/**C-245**
Dirígete hacia el sur en Ctra. de la Santa Creu de Calafell/**C-245** hacia Carrer de Sant Joan Bosco
En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Ctra. de la Santa Creu de Calafell/**C-245**
En la rotonda, toma la primera salida en dirección Ronda de Sant Ramon
En la rotonda, toma la primera salida
Gira a la derecha hacia Ronda de Sant Ramon
Gira a la izquierda hacia Carrer Salvador Seguí

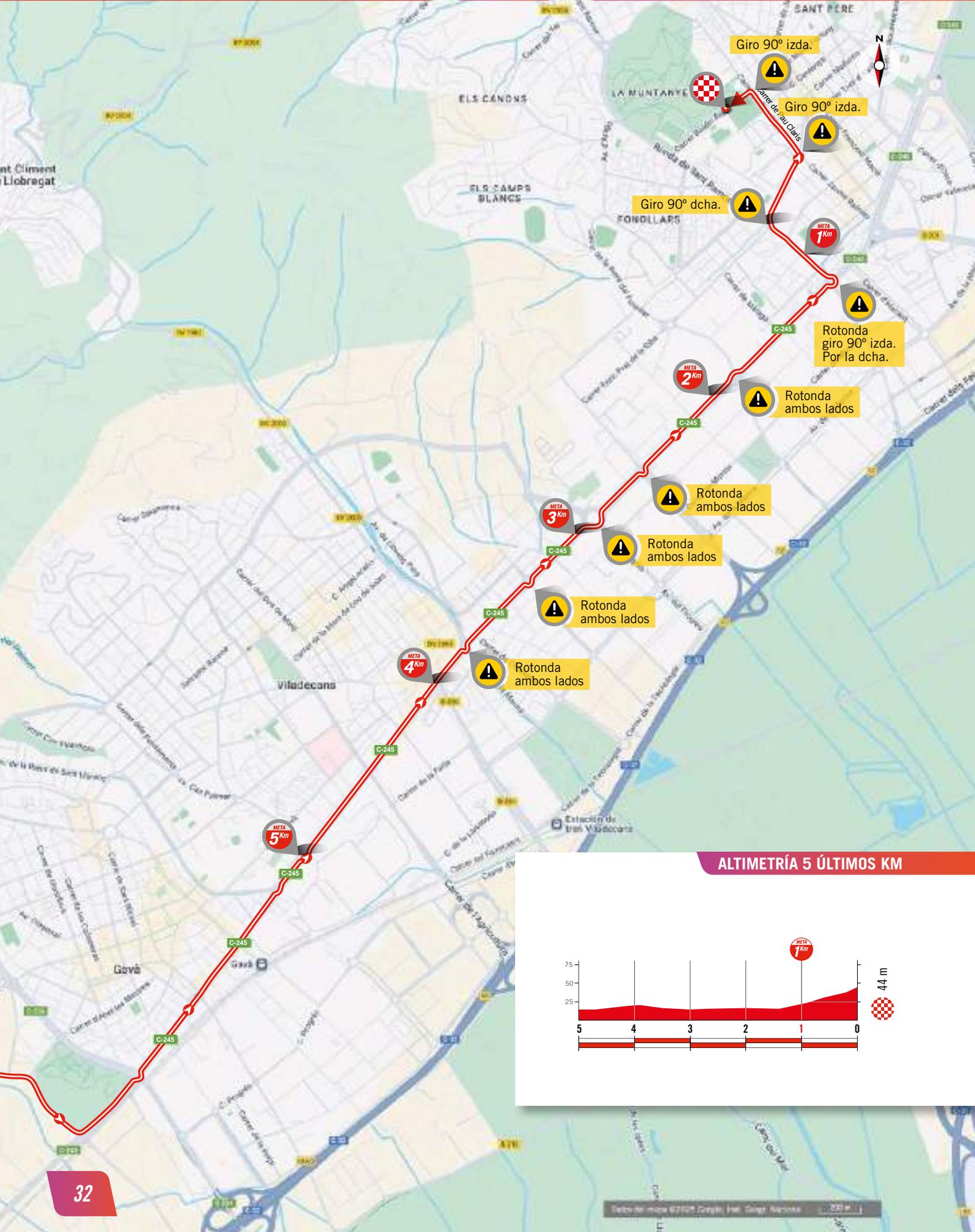
DISTANCIA TOTAL
11,1 km



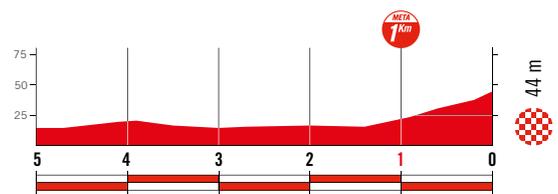
ÚLTIMOS KM

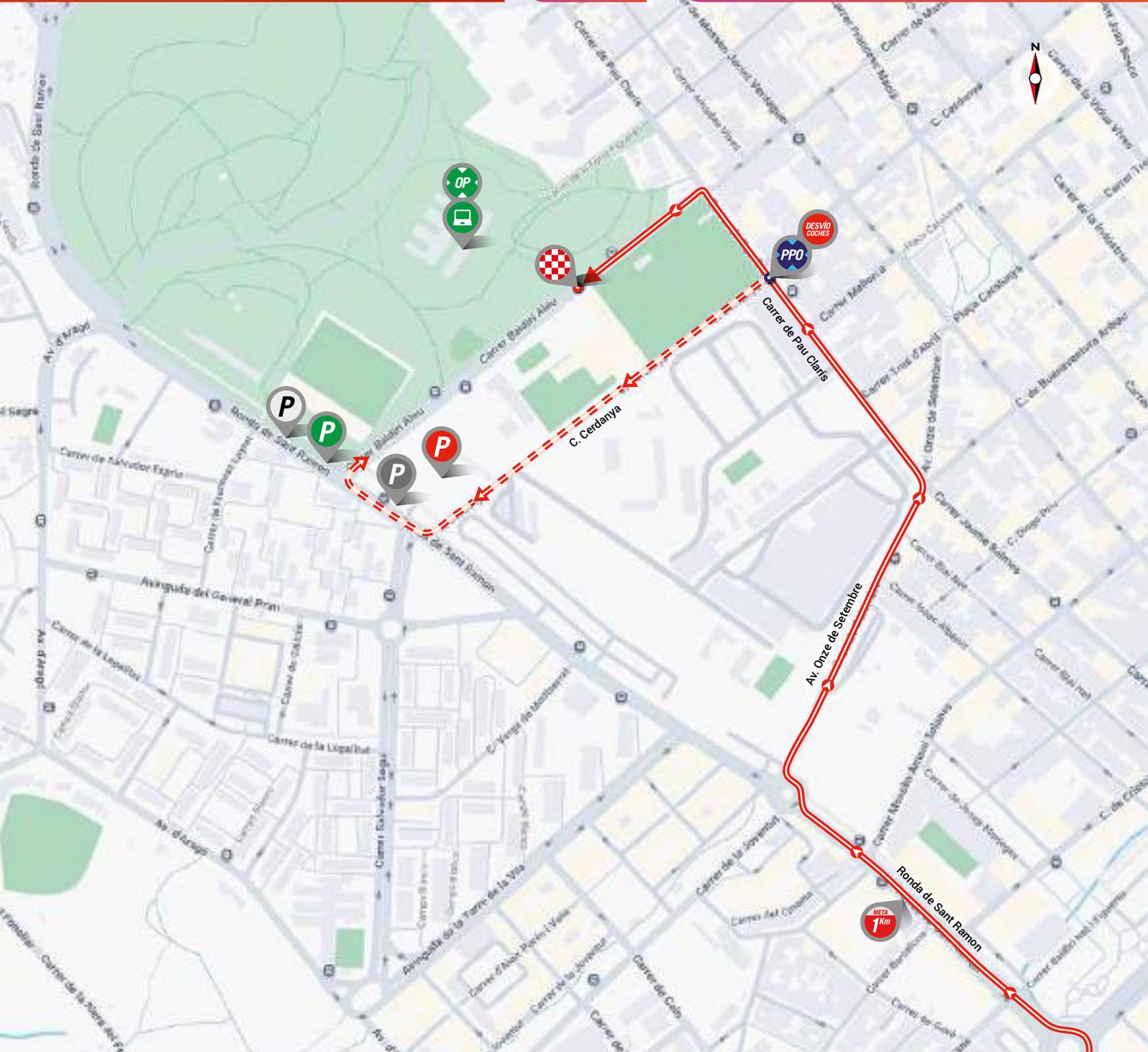
ETAPA 2

SANT BOI DE LLOBREGAT



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





 **LÍNEA DE META**
Carrer Baldori Aleu, 1-7

 **D. PERMANENTE**
Biblioteca Jordi Rubió i Balaguer - Carrer Baldori Aleu, 6

 **PARKING EQUIPOS**
Parking Fira de la Puríssima - Ronda de Sant Ramon

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
82RQ+4PX
Lat 41°20'25.3"N
Long 2°02'21.7"E

 **SALA PRENSA**
Biblioteca Jordi Rubió i Balaguer - Carrer Baldori Aleu, 6

 **DISTANCIA A META**
300 m 

 **PARKING PRENSA**

 **DESVIÓ DE COCHES**
82RQ+4PX

 **DISTANCIA A META**
100 m 

 **LLEGADA ÚLTIMO KM**
Al 2%, rotonda dcha., recta de 300 m, giro izda., recta de 400 m, giro izda. y recta de 150 m

 **PARKING INVITADOS**

ETAPA \ STAGE **3**



BARBASTRO > HUESCA

LLANA

MARTES 6 DE MAYO



Martes 6 de mayo

132,4 km

BARBASTRO

ETAPA
3

HUESCA



Huesca

Barbastro

Tramaced

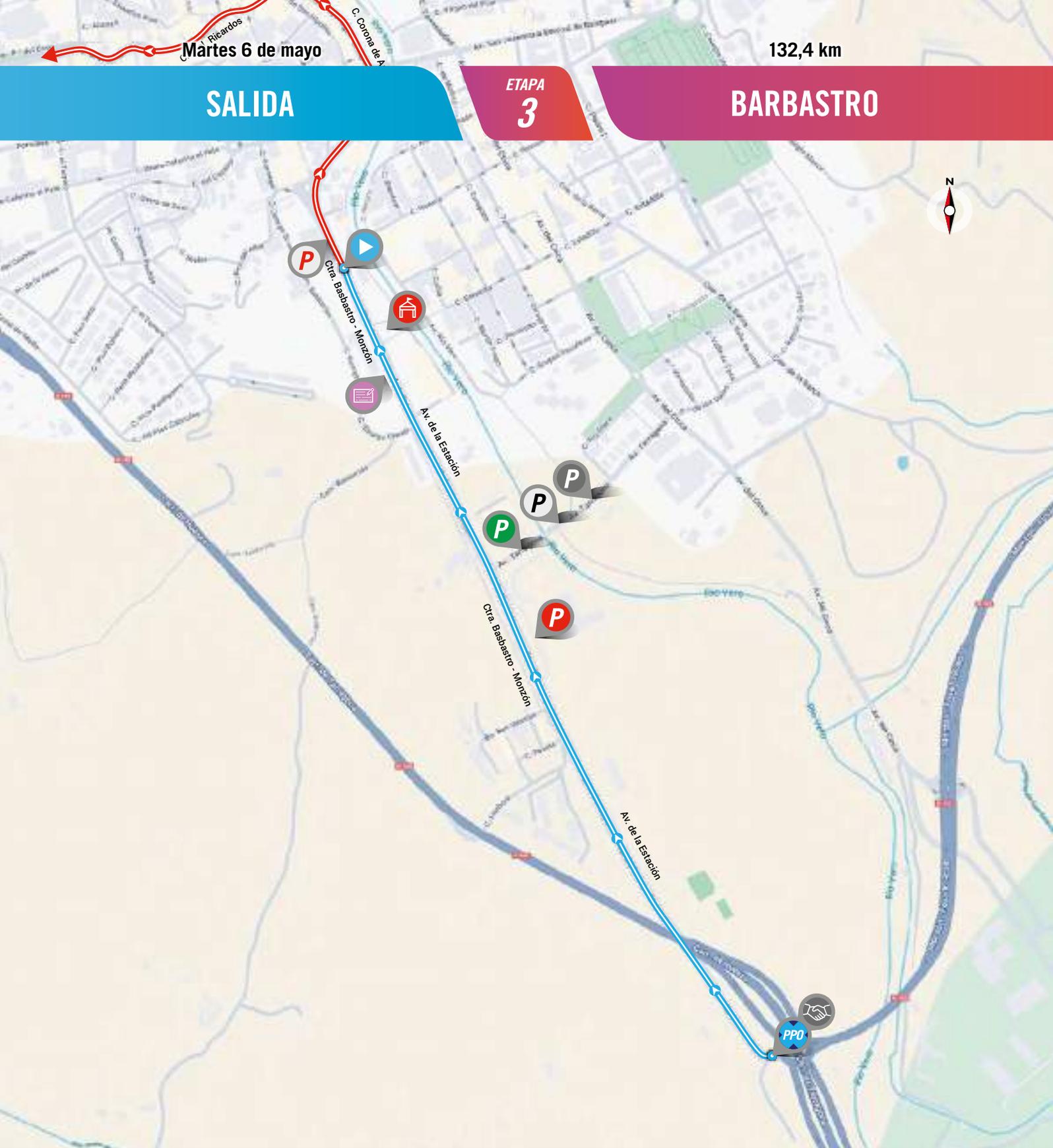
Martes 6 de mayo

132,4 km

SALIDA

ETAPA
3

BARBASTRO



 **LÍNEA DE SALIDA**
Av. de la Estación, 21

 **PUNTO DE ENCUENTRO**
Av. de la Estación, 31

 **PARKING EQUIPOS**
Av. de la Estación, 47A

 **PARKING PRENSA**

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
24CP+R89
LAT 42°01'19.3"N
LONG 0°08'09.3"E

 **CONTROL DE FIRMAS**
24JH+FHX
De 12:25 a 13:25 h.

 **DISTANCIA**
300 m

 **PARKING INVITADOS**

 **ACCESO INVITADOS**

 **LLAMADA**
A las 13:35 h.

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

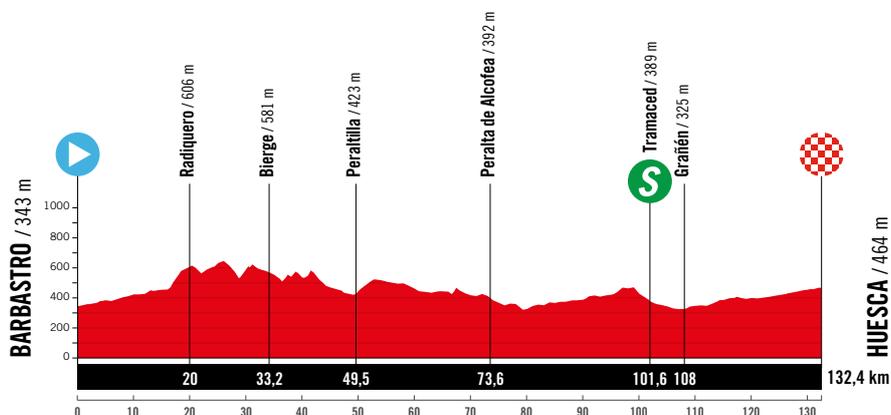
 **PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA
Av. de la Estación, C/Corona de Aragón,
C/General Ricardos, Paseo del Coso, Av.
Ejército Español, Rotonda Seminario, A-1232
Total 3,7 km

SALIDA LANZADA
Por la A-1232 dirección Alquézar, Salas

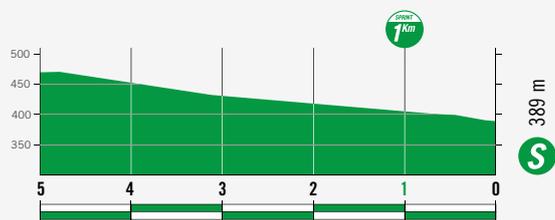
ALTIMETRÍA

ETAPA 3
MARTES 6 DE MAYO



ALTITUD MÁX.: 644 m | Ascenso: 1.368 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



KILÓMETROS			HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
PROVINCIA DE HUESCA						
			Barbastro. Salida neutralizada Av. de la Estación, C/ Corona de Aragón, C/ General Ricardos, Paseo del Coso, Av. Ejército Español, Rotonda Seminario, A-1232 .	13:40	13:40	13:40
132,4	0,0	A-1232	Salida lanzada por la A-1232 dirección Alquézar, Salas	13:52	13:52	13:52
128,4	4,0		Castillazuelo	13:58	13:58	13:57
120,4	12,0		Huerta de Vero	14:11	14:10	14:09
115,9	16,5	A-1233	Cruce recto dirección Alquézar	14:18	14:17	14:16
112,4	20,0		Radiquero	14:24	14:22	14:21
108,4	24,0	A-1230	Adahuesca . Giro dcha. dirección Alberuela, Bierge	14:30	14:28	14:27
103,7	28,7		<i>Puente estrecho</i>	14:38	14:36	14:34
99,2	33,2	A-1227	Bierge . Giro izda. dirección Abiego, Huesca	14:45	14:43	14:40
93,2	39,2	A-1229	Giro dcha. dirección Abiego, Huesca	14:55	14:52	14:49
92,4	40,0	A-1231	Abiego . Giro izda. dirección Azlor, Peraltilla	14:56	14:53	14:50
88,5	43,9		Azlor	15:03	14:59	14:56
85,0	47,4		Azara	15:08	15:04	15:01
82,9	49,5	N-240	Peraltilla . Giro dcha. dirección Huesca	15:12	15:08	15:04
79,7	52,7	A-1225	Giro a la izda. dirección Laluenga, Laperdiguera	15:17	15:13	15:09
73,6	58,8		Laluenga	15:27	15:22	15:18
72,0	60,4		Laperdiguera	15:29	15:24	15:20
71,5	60,9	A-1216	Giro izda. dirección Berbegal	15:30	15:25	15:21
65,0	67,4	A-1223	Berbegal	15:41	15:35	15:30
58,8	73,6		Peralta de Alcofea	15:51	15:45	15:39
53,1	79,3		<i>Puente estrecho</i>	16:00	15:54	15:48
49,4	83,0	A-131	Giro dcha. dirección Huesca	16:06	15:59	15:53
36,9	95,5	A-1216	Sesa . Giro izda. dirección Grañén	16:26	16:18	16:11
30,8	101,6		TRAMACED	16:36	16:28	16:20
24,4	108,0	A-1213	Grañén . Rotonda dcha. dirección Huesca	16:47	16:38	16:30
5,9	126,5	A-131	Rotonda izda. dirección Huesca	17:17	17:06	16:57
3,0	129,4	SN	Entrada en Huesca . Av. de los Monegros, C/ Calatayud, C/ Mateo Estaún Llanas, C/ Teruel, Av. los Danzantes de Huesca, Paseo Ramón y Cajal	17:21	17:11	17:01
0,0	132,4		HUESCA. META	17:26	17:15	17:05

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

3,7 km

SPRINT INTERMEDIO

TRAMACED

Km 101,6

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma **A-22** desde Ctra. de Tarragona/**N-240**.

Incorpórate a **A-22**

Sigue por **A-1219**. Conduce hacia Ctra. de Tarragona/**N-240**.

Ctra. de Tarragona 22120 Siétamo, Huesca

Sigue por Ctra. de Tarragona/**N-240** hasta Quicena.

Toma P.º de Ramón y Cajal hacia C. Zona Deportiva en Huesca.

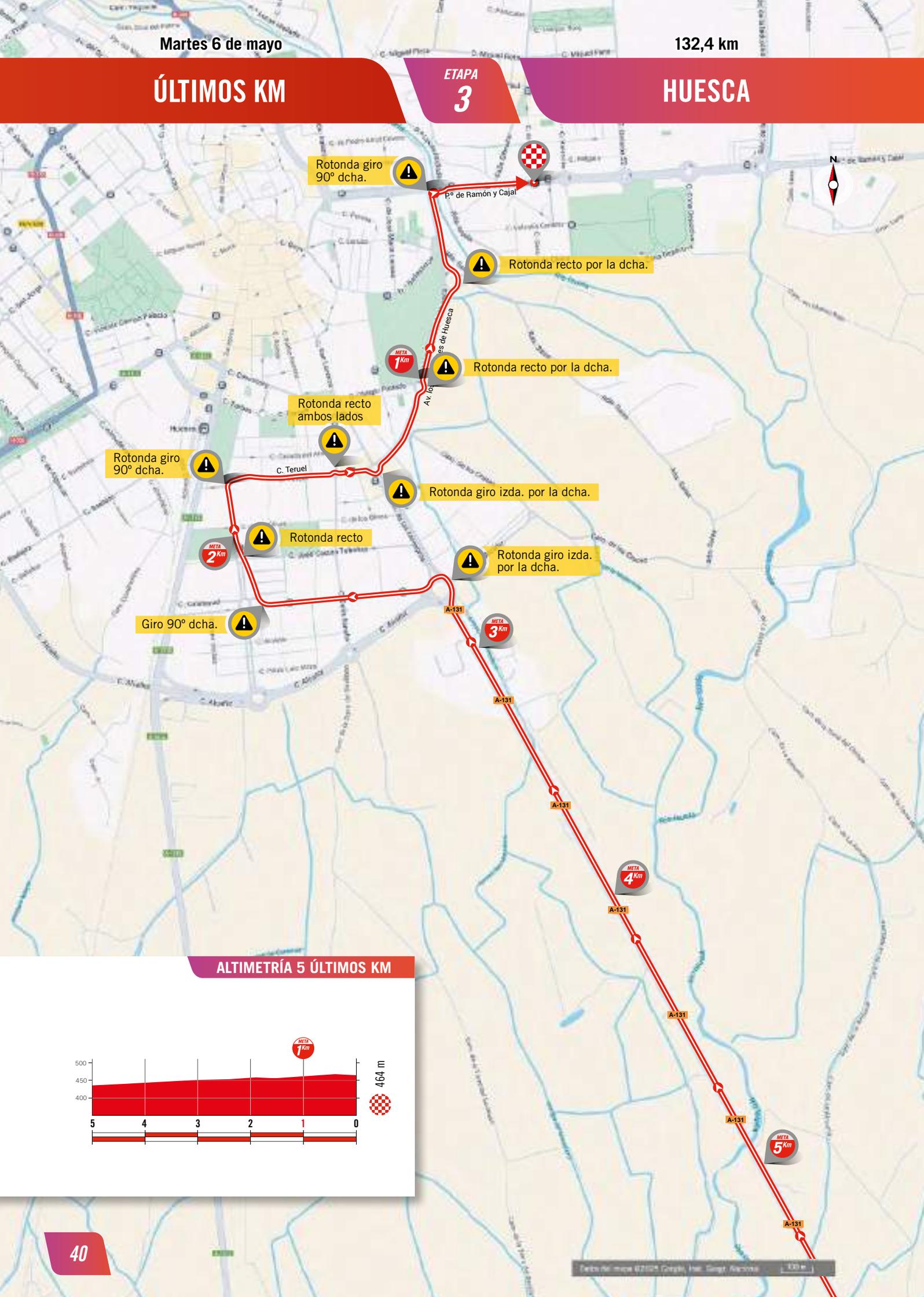
DISTANCIA TOTAL
51,3 km



ÚLTIMOS KM

ETAPA 3

HUESCA



Rotonda giro 90º dcha.

Rotonda recto por la dcha.

Rotonda recto por la dcha.

Rotonda recto ambos lados

Rotonda giro 90º dcha.

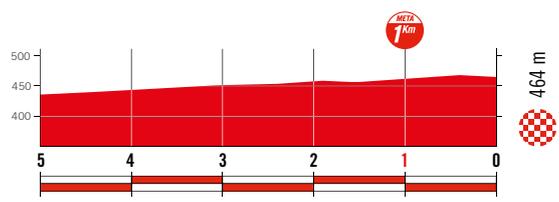
Rotonda giro izda. por la dcha.

Rotonda recto

Rotonda giro izda. por la dcha.

Giro 90º dcha.

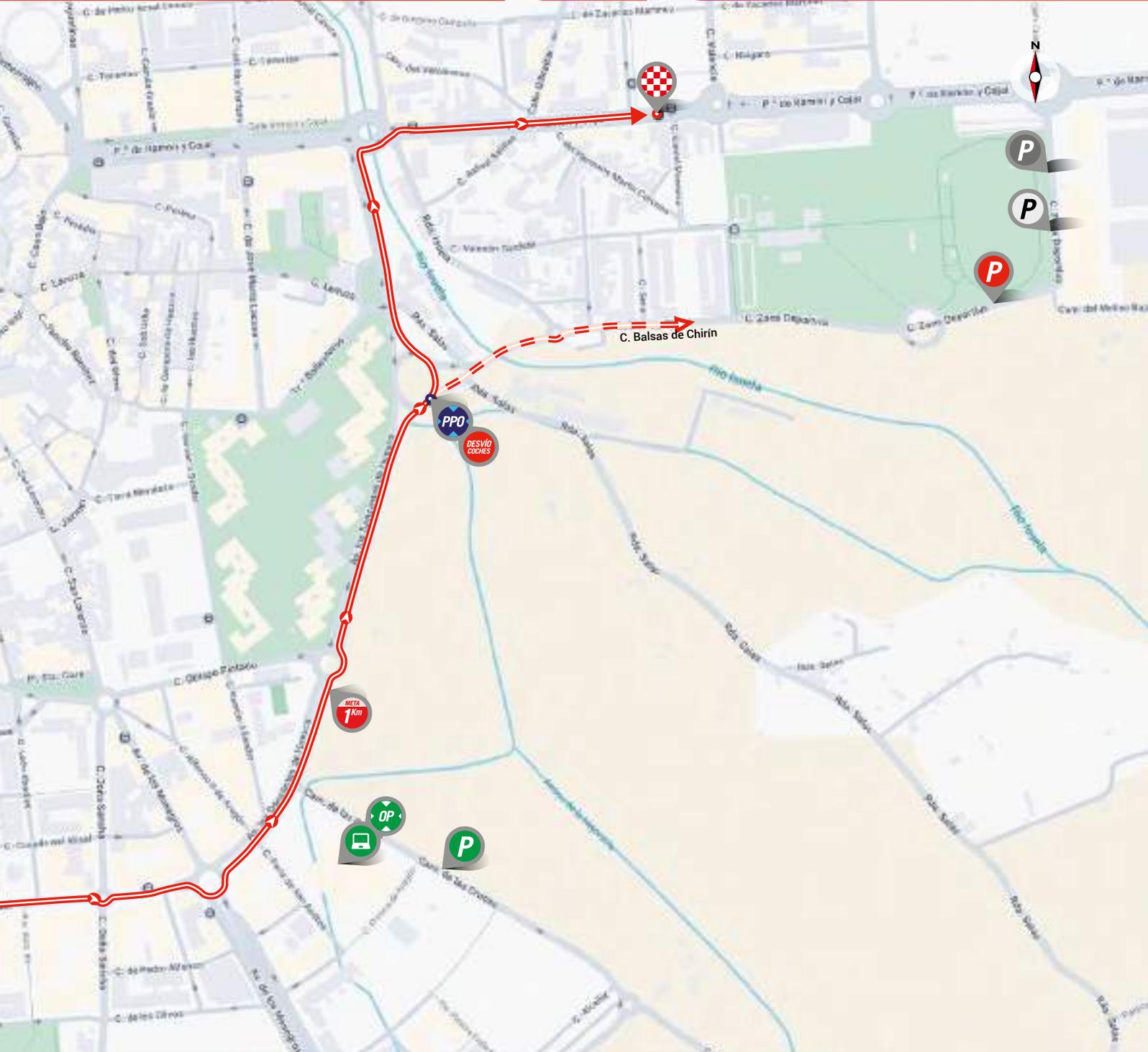
ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



META

ETAPA 3

HUESCA



LÍNEA DE META
P.º de Ramón y Cajal, 63

PUNTO PASO OBLIGATORIO
4JP2+P3G
Lat 42°08'12.5"N
Long 0°23'59.3"W

DESVÍO DE COCHES
4JP2+P3G

O. PERMANENTE
Palacio de Congresos de Huesca -
Av. los Danzantes de Huesca, s/n

SALA PRENSA
O. PERMANENTE
Palacio de Congresos de Huesca -
Av. los Danzantes de Huesca, s/n

DISTANCIA A META
900 m

PARKING EQUIPOS
C. Zona Deportiva, 21

DISTANCIA A META
400 m

LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 375 m, curva a la dcha. 90°,
recta de 270 m, giro 90° a la dcha. y recta
de 300 m

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

ETAPA \ STAGE **4**



PEDROLA > BORJA

MEDIA MONTAÑA

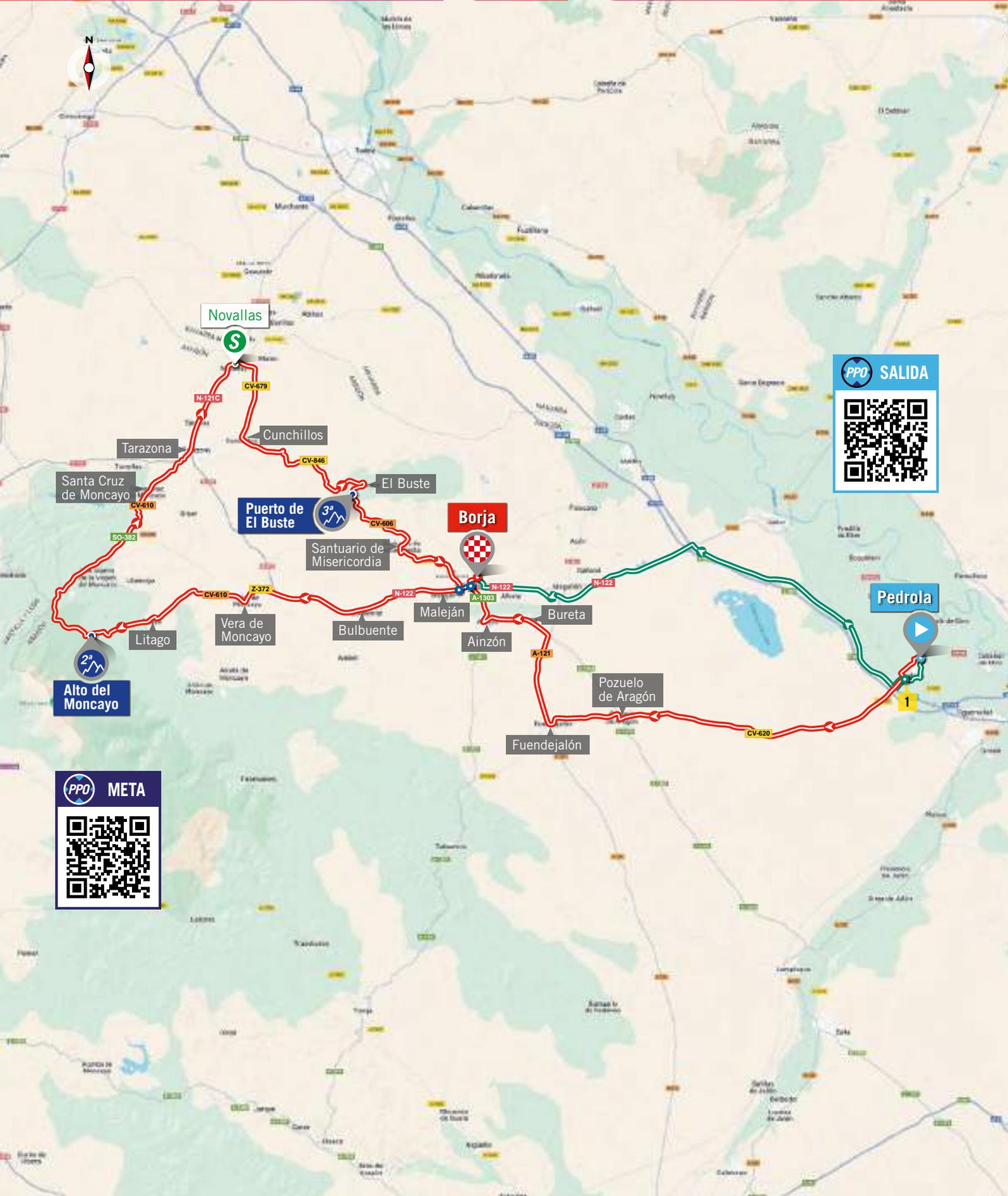
MIÉRCOLES 7 DE MAYO



PEDROLA

ETAPA 4

BORJA



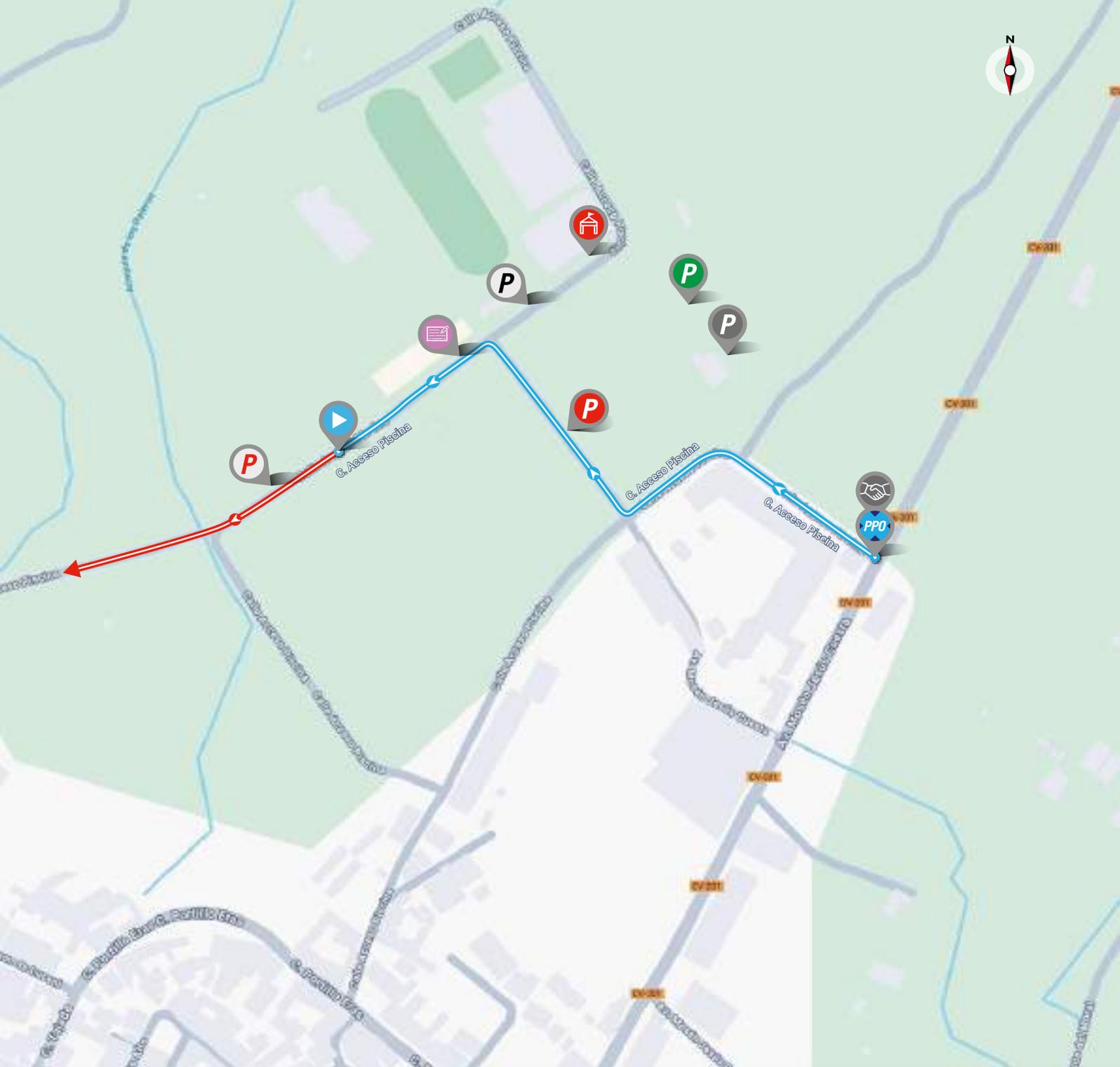
PPD SALIDA

PPD META

SALIDA

ETAPA 4

PEDROLA



LÍNEA DE SALIDA
C/ Acceso Piscina

PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Acceso Piscina, 23

PARKING EQUIPOS
C/ Acceso Piscina, 12d

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Mosén Jesús Cuesta, 37
LAT 41°47'38.0"N
LONG 1°12'38.2"W

CONTROL DE FIRMAS
C/ Acceso Piscina, 21
De 13:05 a 13:55 h.

DISTANCIA
210 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 14:05 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

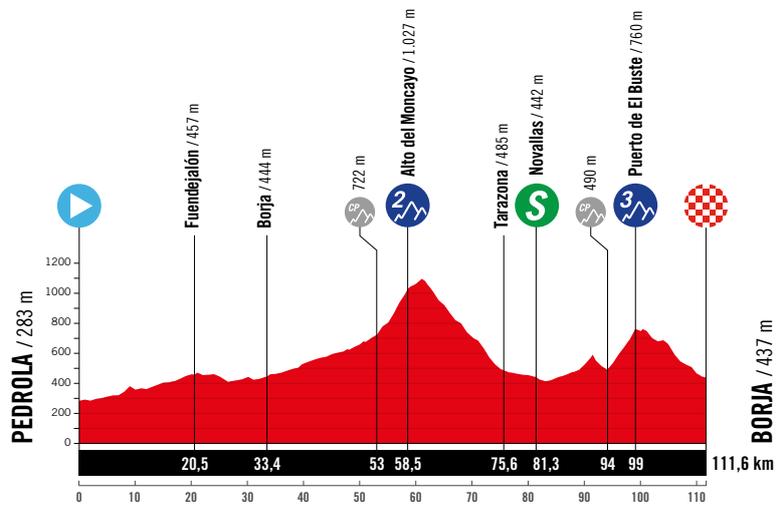
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
C/ Acceso Zona Deportiva, Camino Luceni,
C/ Babaquel, C/ de las Cruces, Camino
Carrá-Borja, Av. Virgen del Pilar, **CV-620**
Total 3,7 km

SALIDA LANZADA
Por la **CV-620** dirección Pozuelo de Aragón

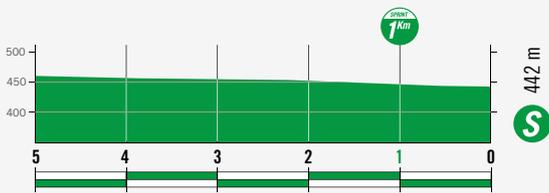
ALTIMETRÍA

ETAPA 4
MIÉRCOLES 7 DE MAYO



ALTITUD MÁX.: 1.093 m | Ascenso: 1.581 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	36 km/h	38 km/h	40 km/h
PROVINCIA DE ZARAGOZA						
			Pedrola. Salida neutralizada C/ Acceso Zona Deportiva, Camino de Luceni, C/ Babaquel, C/ las Cruces, Camino Carrá-Borja, Av. Virgen del Pilar, CV-620 .	14:10	14:10	14:10
111,6	0,0	CV-620	Salida lanzada por la CV-620 dirección Pozuelo de Aragón	14:19	14:19	14:19
95,3	16,3		Giro dcha. dirección Ainzón, Borja	14:46	14:44	14:43
94,9	16,7		Pozuelo de Aragón. Giro izda. dirección Fuendejalón	14:46	14:45	14:44
91,1	20,5		Fuendejalón (paso estrecho)	14:53	14:51	14:49
90,5	21,1	A-121	Cruce dcha. dirección Borja, Magallón	14:54	14:52	14:50
85,1	26,5	A-1303	Giro izda. dirección Borja, Ainzón	15:03	15:00	14:58
83,6	28,0		Bureta	15:05	15:03	15:01
80,6	31,0		Ainzón	15:10	15:07	15:05
78,2	33,4	N-122	Borja. Giro izda. dirección Tarazona, Soria	15:14	15:11	15:09
76,6	35,0		Maleján	15:17	15:14	15:11
72,0	39,6		Bulbunte	15:25	15:21	15:18
66,3	45,3	CV-003	Giro izda. dirección Vera de Moncayo	15:34	15:30	15:26
65,0	46,6	Z-372	Cruce recto dirección Vera de Moncayo	15:36	15:32	15:28
63,8	47,8	CV-610	Vera de Moncayo. Giro dcha. dirección Tarazona	15:38	15:34	15:30
60,6	51,0	CV-611	Giro izda. dirección Litago	15:44	15:39	15:35
58,6	53,0		Comienza Puerto	15:47	15:42	15:38
57,6	54,0	Z-F-0244	Litago	15:49	15:44	15:40
53,1	58,5	Z-F-0251	ALTO DEL MONCAYO	15:56	15:51	15:46
50,0	61,6	Z-F-0254	Giro dcha. dirección Tarazona	16:01	15:56	15:51
49,0	62,6	CP-010	Giro dcha. dirección Tarazona	16:03	15:57	15:52
41,6	70,0	CV-610	Cruce izda. dirección Tarazona	16:15	16:09	16:04
39,6	72,0		Santa Cruz de Moncayo	16:19	16:12	16:07
36,0	75,6	N-122	Tarazona. Giro dcha. dirección Zaragoza	16:25	16:18	16:12
35,9	75,7	N-121	Giro izda., C/ Ramón y Cajal, C/ Los Laureles, Av. Navarra, rotonda recto dirección Novallas	16:25	16:18	16:12
30,3	81,3	CV-6	NOVALLAS. Giro dcha. dirección Malón	16:34	16:27	16:20
28,1	83,5	CV-679	Cruce dcha. dirección Tarazona	16:38	16:30	16:24
26,0	85,6		Vierlas	16:41	16:34	16:27
24,2	87,4	SN	Rotonda recto	16:44	16:37	16:30
23,8	87,8	CV-846	Cunchillos. Rotonda recto dirección El Buste	16:45	16:37	16:30
17,6	94,0		Comienza Puerto	16:55	16:47	16:40
13,8	97,8	CV-606	El Buste	17:02	16:53	16:45
12,6	99,0		PUERTO DE EL BUSTE	17:04	16:55	16:47
6,9	104,7		Santuario de Misericordia	17:13	17:04	16:56
1,7	109,9	N-122	Entrada en descenso a Borja. C/ Algecira, C/ Moncayo, N-122 , C/ Espiolla, Av. Cervantes, Av. Jurançon	17:22	17:12	17:03
0,0	111,6	SN	BORJA. META	17:25	17:15	17:06

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

3,7 km

PUERTOS DE MONTAÑA



ALTO DEL MONCAYO

Km 58,5. Desnivel 305 m.
Ascenso 5,5 km. Porcentaje 5,5%



PUERTO DE EL BUSTE

Km 99. Desnivel 270 m.
Ascenso 5 km. Porcentaje 5,4%

SPRINT INTERMEDIO

NOVALLAS

Km 81,3

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma **A-68** desde **CV-201** y **Z-525**.
Sigue por **A-68** hacia **A-127** en Magallón. Toma la salida 288 desde **A-68**.

Conduce hasta **N-122** en Agón.
Dirígete hacia el oeste por **N-122**
Gira a la derecha hacia Cam. a Borja
Continúa por C. Barbalanca

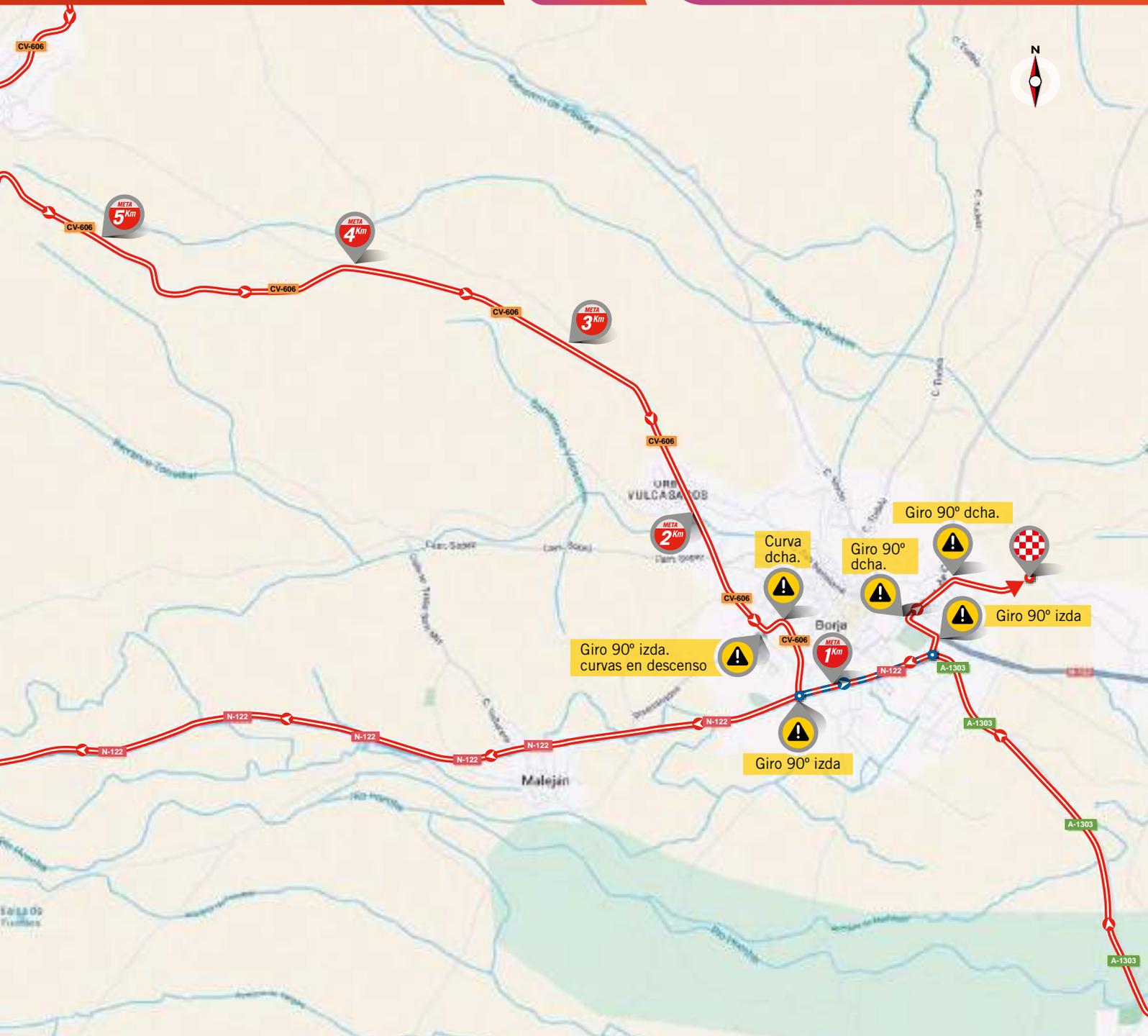
DISTANCIA TOTAL
32,2 km



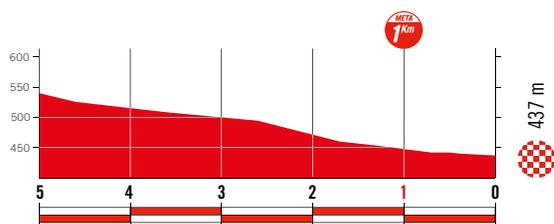
ÚLTIMOS KM

ETAPA
4

BORJA



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



META

ETAPA 4

BORJA



LÍNEA DE META
C/ Barbalanca

PUNTO PASO OBLIGATORIO
RFMF+XQF
Lat 41°50'05.8"N
Long 1°31'32.1"W

DESVIÓ DE COCHES
RFMF+XQF

D. PERMANENTE
Casa de las Conchas - Palacio de los Vera - C/ San Juan Alta, 15

SALA PRENSA
Casa de las Conchas - Palacio de los Vera - C/ San Juan Alta, 15

DISTANCIA A META
850 m

PARKING EQUIPOS
Parking Borja

DISTANCIA A META
100 m

LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta 180 m, giro izda., recta 120 m, giro dcha., recta de 250 m, giro dcha. y recta con ligera curva a la izda. de 300 m

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

ETAPA \ STAGE **5**



GOLMAYO > LAGUNAS DE NEILA

MONTAÑA

JUEVES 8 DE MAYO

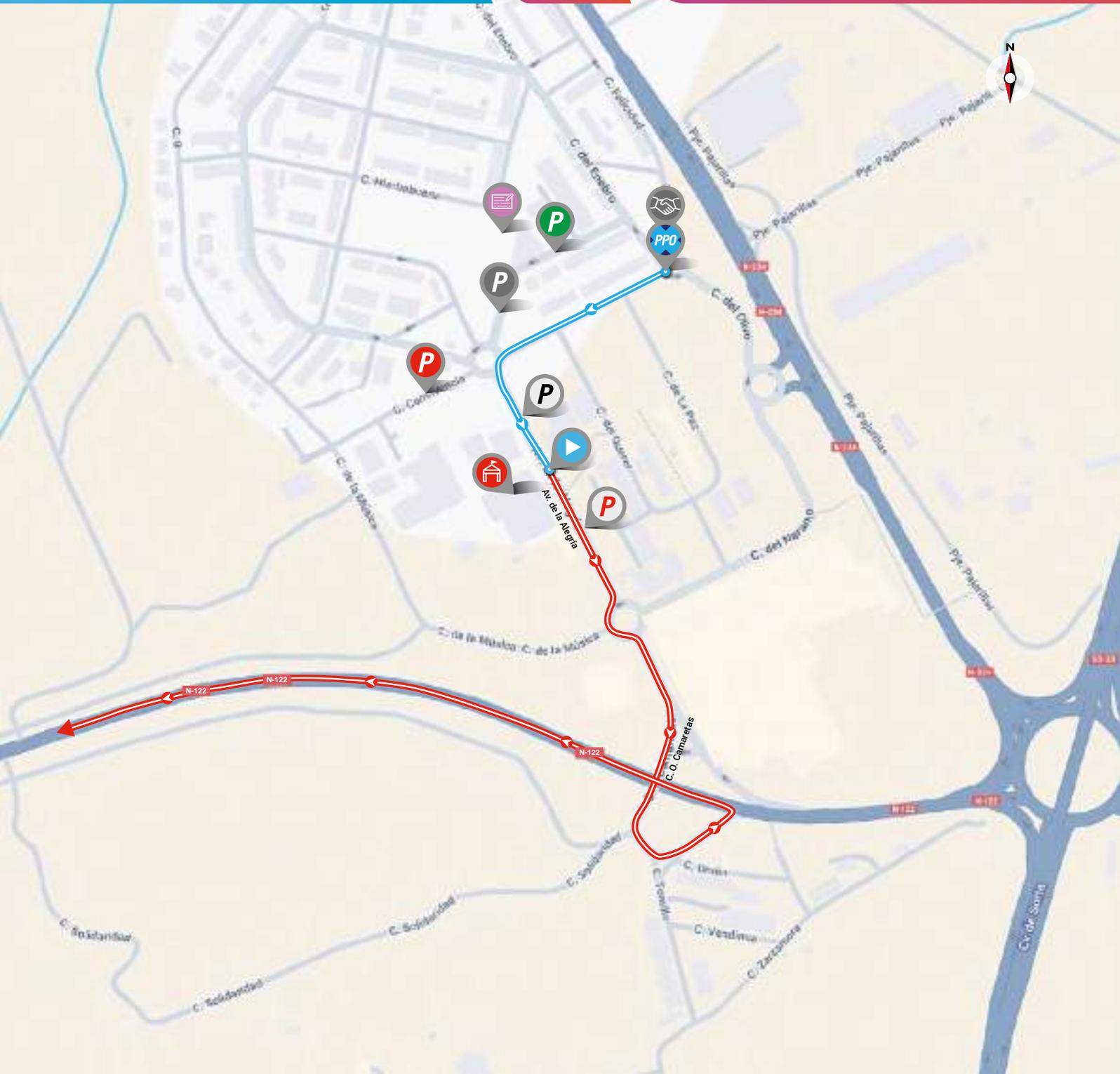


GOLMAYO

ETAPA 5

LAGUNAS DE NEILA





LÍNEA DE SALIDA
Av. de la Alegría, 5

PUNTO DE ENCUENTRO
Av. de la Alegría, 5

PARKING EQUIPOS
C/ Convivencia, 17

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Convivencia, 45
LAT 41°46'32.7"N
LONG 2°29'58.9"W

CONTROL DE FIRMAS
C/ Libertad, 1
De 12:40 a 13:30 h.

DISTANCIA
100 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:40 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

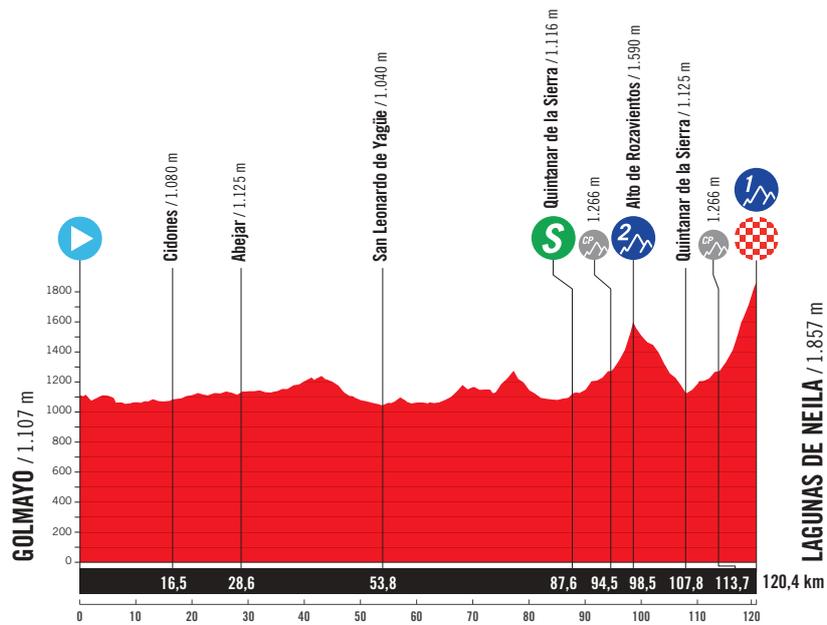
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Urbanización Las Camaretas, Av. de la Alegría, C.O Camaretas, N-122
Total 5,9 km

SALIDA LANZADA
Por la N-122 dirección Valladolid, Segovia

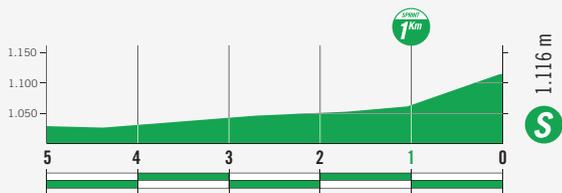
ALTIMETRÍA

ETAPA 5
JUEVES 5 DE MAYO



ALTITUD MÁX.: 1.857 m | Ascenso: 2.274 m

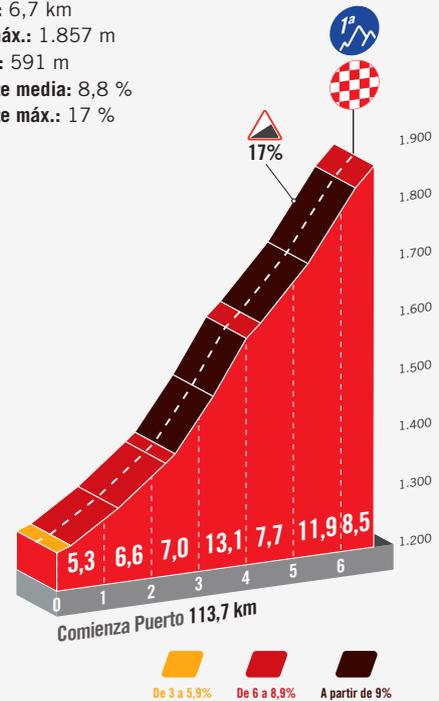
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE DE PUERTO

LAGUNAS DE NEILA

Ascenso: 6,7 km
 Altitud máx.: 1.857 m
 Desnivel: 591 m
 Pendiente media: 8,8 %
 Pendiente máx.: 17 %



DETALLE SPRINT



KILÓMETROS		HORARIO PREVISTO				
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	34 km/h	36 km/h	38 km/h
PROVINCIA DE SORIA						
			Golmayo. Salida neutralizada Urbanización Las Camaretas, Av. de la Alegría, C.O Camaretas, <i>N-122</i> .	13:45	13:45	13:45
120,4	0,0	<i>N-122</i>	Salida lanzada por la <i>N-122</i> dirección Valladolid, Segovia	13:55	13:55	13:55
119,8	0,6		Giro dcha. dirección Fuentetoba	13:56	13:56	13:55
117,4	3,0	<i>N-234</i>	Fuentetoba	14:00	14:00	13:59
114,0	6,4		Giro izda. dirección Abejar, Burgos	14:06	14:05	14:05
108,7	11,7		Toledillo	14:15	14:14	14:13
103,9	16,5		Cidones	14:24	14:22	14:21
101,4	19,0		Villaverde del Monte	14:28	14:26	14:25
91,8	28,6		Abejar	14:45	14:42	14:40
83,5	36,9		Cruce recto dirección San Leonardo de Yagüe, Burgos	15:00	14:56	14:53
71,9	48,5		Navaleno	15:20	15:15	15:11
66,6	53,8		San Leonardo de Yagüe	15:29	15:24	15:19
62,2	58,2		PROVINCIA DE BURGOS	15:37	15:32	15:26
58,2	62,2	<i>BU-V-8229</i>	Hontoria del Pinar. Giro izda. dirección Palacios de la Sierra	15:44	15:38	15:33
58,2	62,2	<i>BU-V-8229</i>	Giro dcha. dirección Palacios de la Sierra	15:44	15:38	15:33
49,2	71,2	<i>BU-V-8225</i>	Giro dcha. dirección Vilviestre del Pinar	16:00	15:53	15:47
40,4	80,0		Vilviestre del Pinar	16:16	16:08	16:01
37,5	82,9	<i>CL-117</i>	Giro dcha. dirección Quintanar de la Sierra	16:21	16:13	16:05
33,4	87,0	<i>BU-822</i>	Giro izda. dirección Quintanar de la Sierra, Neila	16:28	16:20	16:12
32,8	87,6		QUINTANAR DE LA SIERRA	16:29	16:21	16:13
25,9	94,5		Comienza Puerto	16:41	16:32	16:24
23,4	97,0	<i>SN</i>	Giro izda. dirección Lagunas de Neila	16:46	16:36	16:28
21,9	98,5	<i>BU-822</i>	ALTO DE ROZAVIENTOS. Giro izda. dirección Quintanar	16:48	16:39	16:30
12,6	107,8		Quintanar de la Sierra. Giro izda. dirección Neila	17:05	16:54	16:45
6,7	113,7		Comienza Puerto	17:15	17:04	16:54
4,2	116,2	<i>SN</i>	Giro izda. dirección Lagunas de Neila	17:20	17:08	16:58
0,0	120,4	<i>SN</i>	LAGUNAS DE NEILA. META	17:27	17:15	17:05

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

5,9 km

PUERTOS DE MONTAÑA



ALTO DE ROZAVIENTOS

Km 98,5. Desnivel 324 m.
Ascenso 4 km. Porcentaje 8,1%



LAGUNAS DE NEILA

Km 120,4. Desnivel 591 m.
Ascenso 6,7 km. Porcentaje 8,8%

SPRINT INTERMEDIO

QUINTANAR DE LA SIERRA Km 87,6

RECORRIDO ALTERNATIVO

Sigue por Av. de la Alegría y C. O Camaretas hasta Carr. Soria - Plasencia/Ctra. Soria Valladolid/Pje. Pajarillas/*N-122*.

Toma *N-234* y *SO-810* hacia *SO-820* en Vinuesa.

Toma *CL-117* hacia C. San Bartolomé en Quintanar de la Sierra.

Toma C. Matabillo hacia Refugio de Neila en Neila.

DISTANCIA TOTAL
76,6 km



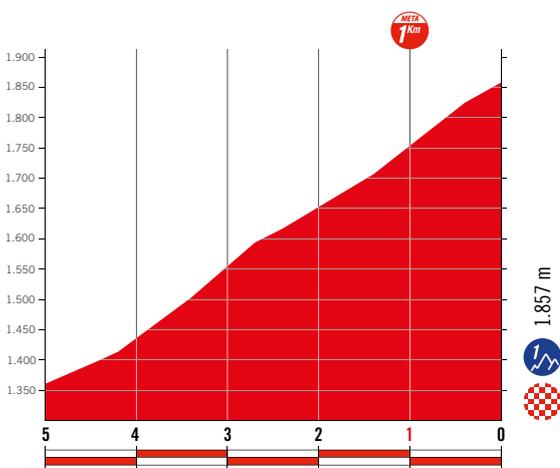
ÚLTIMOS KM

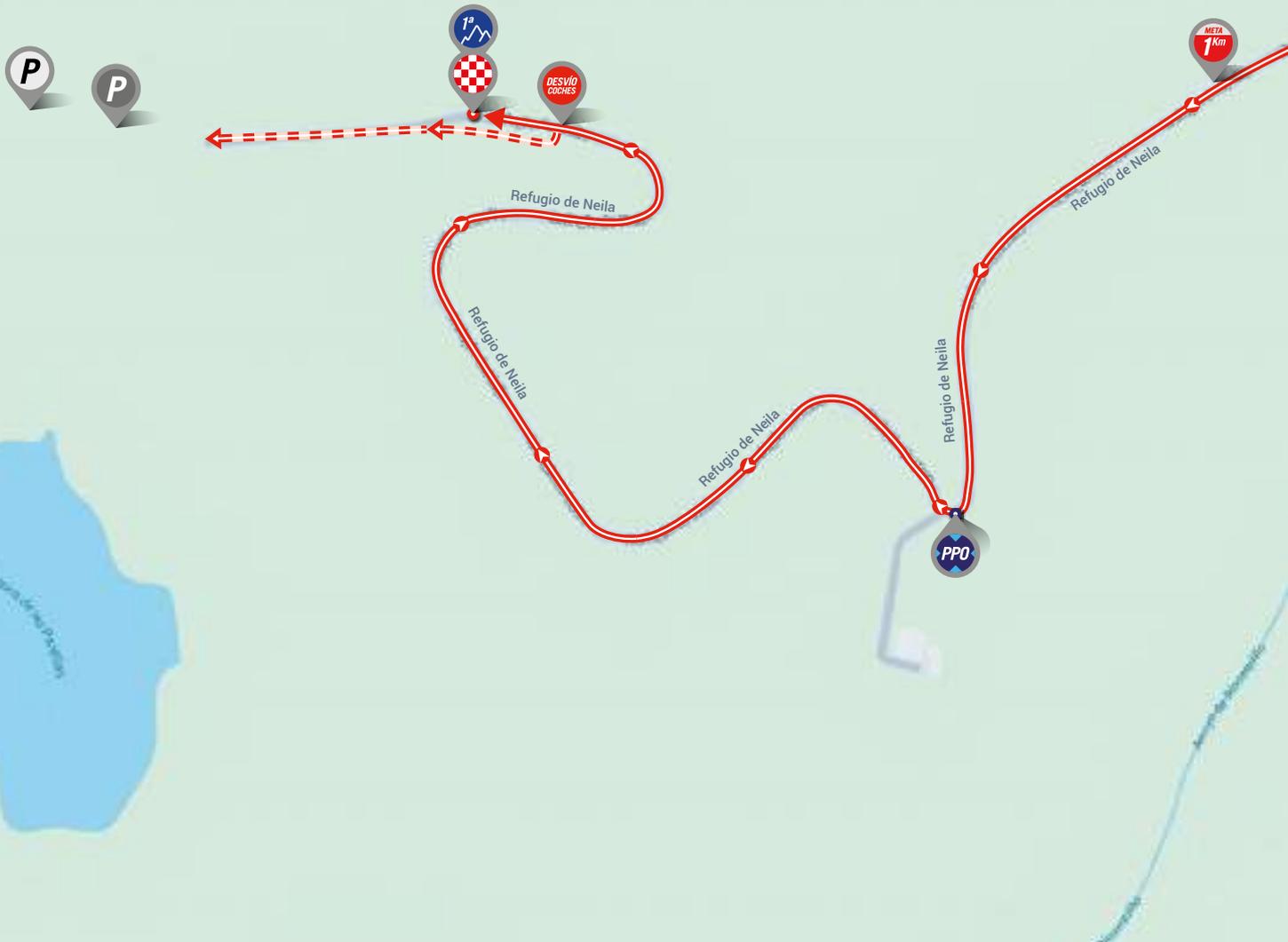
ETAPA 5

LAGUNAS DE NEILA



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





LÍNEA DE META
Lagunas de Neila - 2XW4+FWF

PUNTO PASO OBLIGATORIO
2XV6+93F
Lat 42°02'39.0"N
Long 3°02'22.6"W

DESVIÓ DE COCHES
Lat 42°02'45.9"N
Long 3°02'31.5"W

O. PERMANENTE
Ayuntamiento de Quintanar de la Sierra - Pl. Mayor, 1

SALA PRENSA
Ayuntamiento de Quintanar de la Sierra - Pl. Mayor, 1

DISTANCIA A META
12,7 km

LLEGADA ÚLTIMO KM
Subida al 10% con curvas izda. y dcha. y recta de 100 m

PARKING EQUIPOS
Diseminado Diseminados, 32

DISTANCIA A META
11,3 km

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

ETAPA \ STAGE **6**



BECERRIL DE CAMPOS > BALTANÁS

LLANA

VIERNES 9 DE MAYO



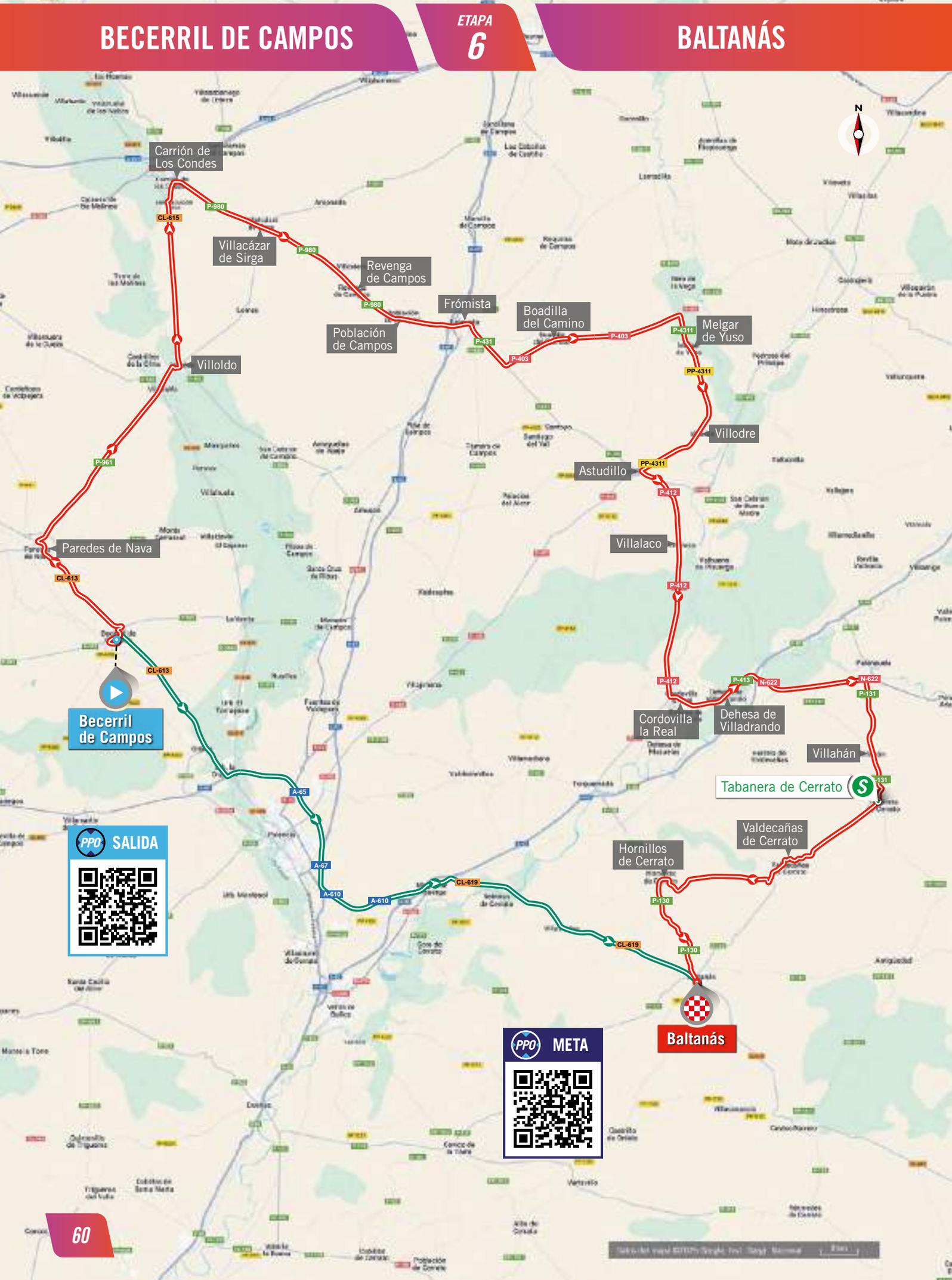
Viernes 9 de mayo

126,7 km

BECERRIL DE CAMPOS

ETAPA 6

BALTANÁS



Becerril de Campos

PPD SALIDA

Baltanás

PPD META

60

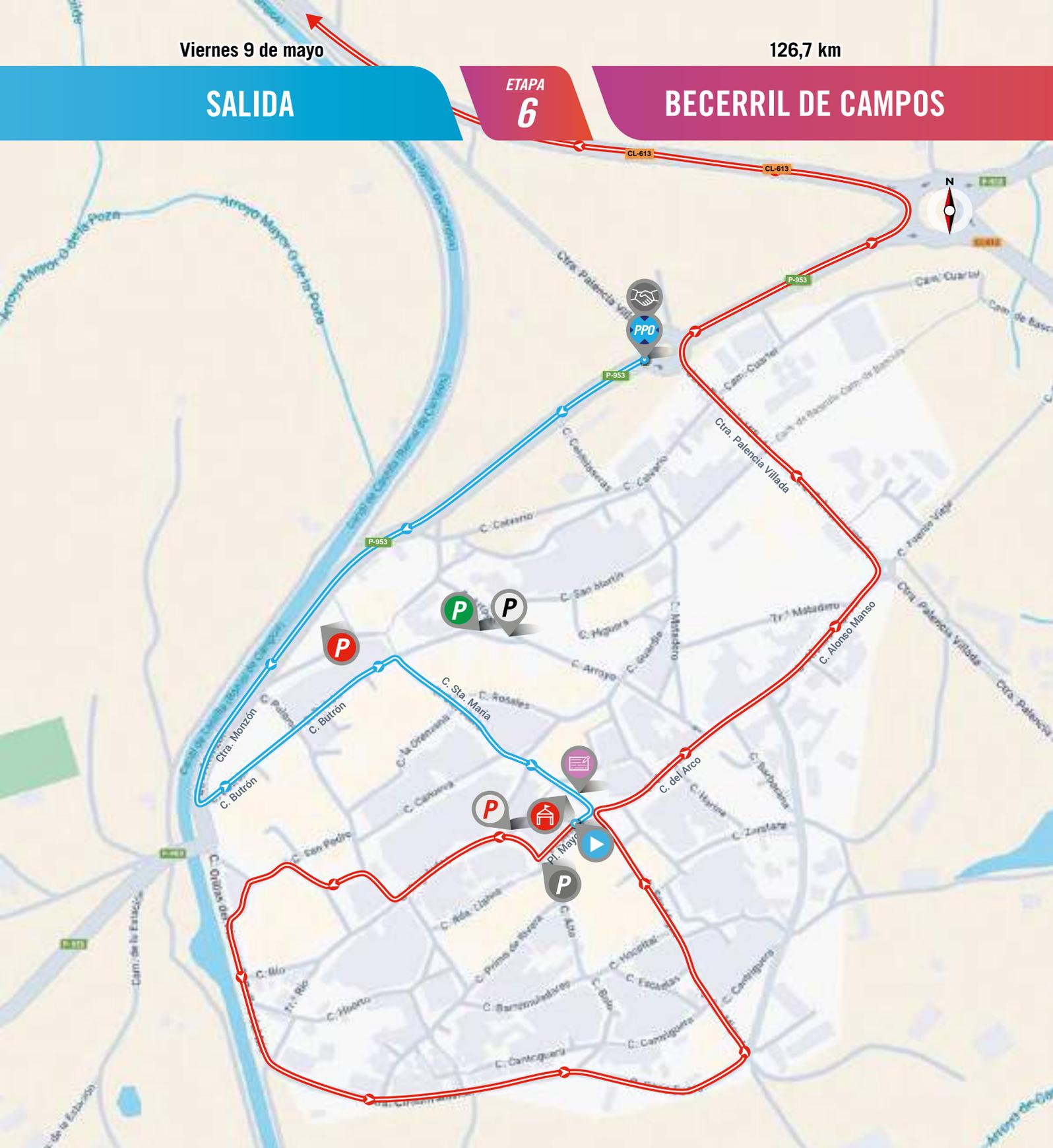
Viernes 9 de mayo

126,7 km

SALIDA

ETAPA 6

BECERRIL DE CAMPOS



LÍNEA DE SALIDA
Pl. Mayor, 15

PUNTO DE ENCUENTRO
Pl. Mayor, 1

PARKING EQUIPOS
Ctra. Monzón, 4

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
4976+395
LAT 42°06'45.6"N
LONG 4°38'20.5"W

CONTROL DE FIRMAS
Pl. Mayor, 1
De 10:00 a 10:50 h.

DISTANCIA
500 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 11:00 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Plaza Mayor, C/ Regalados, C/ San Pedro,
C/ Victorino Echevarría, C/ Orillas del Río,
C/ Pozo Fuera, C/ San Miguel, C/ Arco,
Av. Alonso Manso, P-953, CL-613
Total 4,5 km

SALIDA LANZADA
Por la CL-613 dirección Paredes de Nava

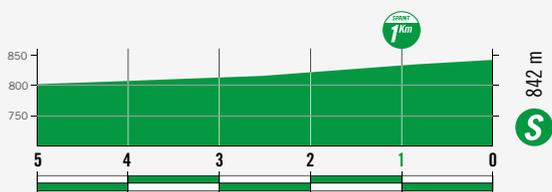
ALTIMETRÍA

ETAPA 6
VIERNES 9 DE MAYO



ALTITUD MÁX.: 901 m | Ascenso: 843 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



KILÓMETROS			HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
PROVINCIA DE PALENCIA						
			Becerril de Campos. Salida neutralizada Plaza Mayor, C/ Regalados, C/ San Pedro, C/ Victorino Echevarría, C/ Orillas del Río, C/ Pozo Fuera, C/ San Miguel, C/ Arco, Av. Alonso Manso, P-953, CL-613.	11:05	11:05	11:05
126,7	0,0	CL-613	Salida lanzada por la CL-613 dirección Paredes de Nava	11:16	11:16	11:16
124,2	2,5	SN	Giro izda. dirección Paredes de Nava	11:20	11:19	11:19
122,7	4,0	P-961	Paredes de Nava. Giro dcha. dirección Villoldo	11:22	11:22	11:21
110,6	16,1	CL-615	Cruce izda. dirección Guardo	11:42	11:40	11:39
109,2	17,5	SN	Giro dcha. dirección Villoldo	11:44	11:42	11:41
108,6	18,1		Villoldo. C/ Mayor, cruce recto dirección Guardo	11:45	11:43	11:42
108,1	18,6	P-984	Incorporación a la CL-615	11:46	11:44	11:43
99,5	27,2	SN	Rotonda dcha. dirección Carrión de los Condes	12:00	11:57	11:55
98,7	28,0	P-980	Carrión de los Condes. Giros dcha. dirección Frómista	12:01	11:59	11:56
93,2	33,5		Villalcázar de Sirga	12:10	12:07	12:05
89,0	37,7		Villarmentero de Campos	12:17	12:14	12:11
86,9	39,8		Revenga de Campos	12:20	12:17	12:14
83,5	43,2		Población de Campos	12:26	12:22	12:19
79,8	46,9	P-431	Frómista. Cruce recto dirección Astudillo, Santoyo	12:32	12:28	12:24
76,3	50,4		Giro izda. dirección Boadilla del Camino	12:37	12:33	12:29
73,5	53,2		Boadilla del Camino	12:42	12:37	12:33
66,0	60,7	PP-4311	Giro dcha. dirección Melgar de Yuso, Astudillo	12:54	12:49	12:44
64,4	62,3		Melgar de Yuso	12:57	12:51	12:47
59,2	67,5		Villodre	13:05	12:59	12:54
55,0	71,7	P-405	Astudillo. Rotonda izda. dirección Castrojeriz	13:12	13:06	13:00
53,9	72,8	P-412	Giro dcha. dirección Quintana del Puente, Torquemada	13:14	13:08	13:02
50,1	76,6		Villalaco	13:20	13:13	13:08
41,3	85,4	P-413	Giro izda. <i>Puente estrecho</i>	13:34	13:27	13:20
40,9	85,8		Cordovilla la Real	13:35	13:28	13:21
37,9	88,8		Dehesa de Villandrando	13:40	13:32	13:25
35,8	90,9	N-622	Cruce recto dirección Quintana del Puente, Lerma	13:43	13:35	13:29
29,4	97,3	P-131	Giro dcha. dirección Baltanás	13:53	13:45	13:38
25,3	101,4		Villahán	14:00	13:52	13:44
22,2	104,5		TABANERA DE CERRATO	14:05	13:56	13:48
15,1	111,6	PP-1301	Valdecañas de Cerrato	14:16	14:07	13:59
13,9	112,8		Cruce recto dirección Hornillos de Cerrato	14:18	14:09	14:01
7,2	119,5	P-130	Hornillos de Cerrato. Giro izda. dirección Baltanás	14:29	14:19	14:10
0,0	126,7		BALTANÁS. META	14:41	14:30	14:21

**DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA**

4,5 km

SPRINT INTERMEDIO

TABANERA DE CERRATO Km 104,5

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el nordeste en Ctra. Monzón/P-953 hacia C. Calvario

En la rotonda, toma la primera salida en dirección Ctra. Palencia Villada

Incorpórate a **CL-613**

En la rotonda, toma la tercera salida A-65 en dirección Valladolid/Burgos/Santander

Incorpórate a **A-65**

Utiliza el carril derecho para incorporarte a **A-67**

Toma la salida 6 para incorporarte a **A-610** en dirección Magaz/Burgos

Mantente a la izquierda para continuar por Diseminado V Palencia

En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Ctra. Burgos/N-620

Gira ligeramente a la derecha hacia **CL-619** (indicaciones para Baltanás/Aranda de Duero)

Dirígete hacia el sureste en Carr. Aranda/CL-619 hacia C. Transformador

Continúa recto hacia C. San Pedro/CL-619

Gira a la derecha hacia Carr. de Castrillo/PP-1121

DISTANCIA TOTAL
45,4 km



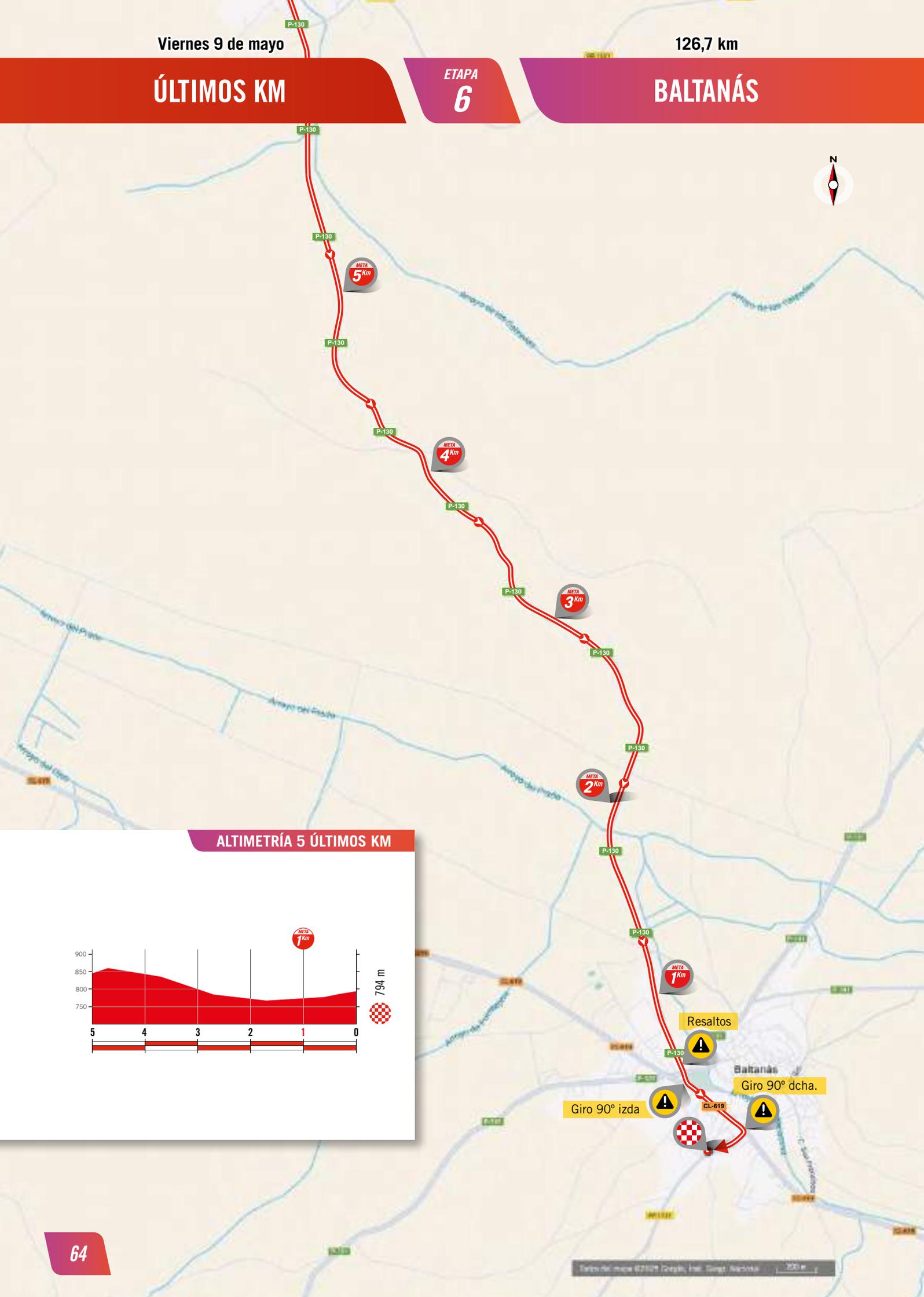
Viernes 9 de mayo

126,7 km

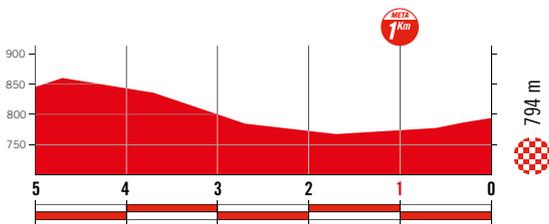
ÚLTIMOS KM

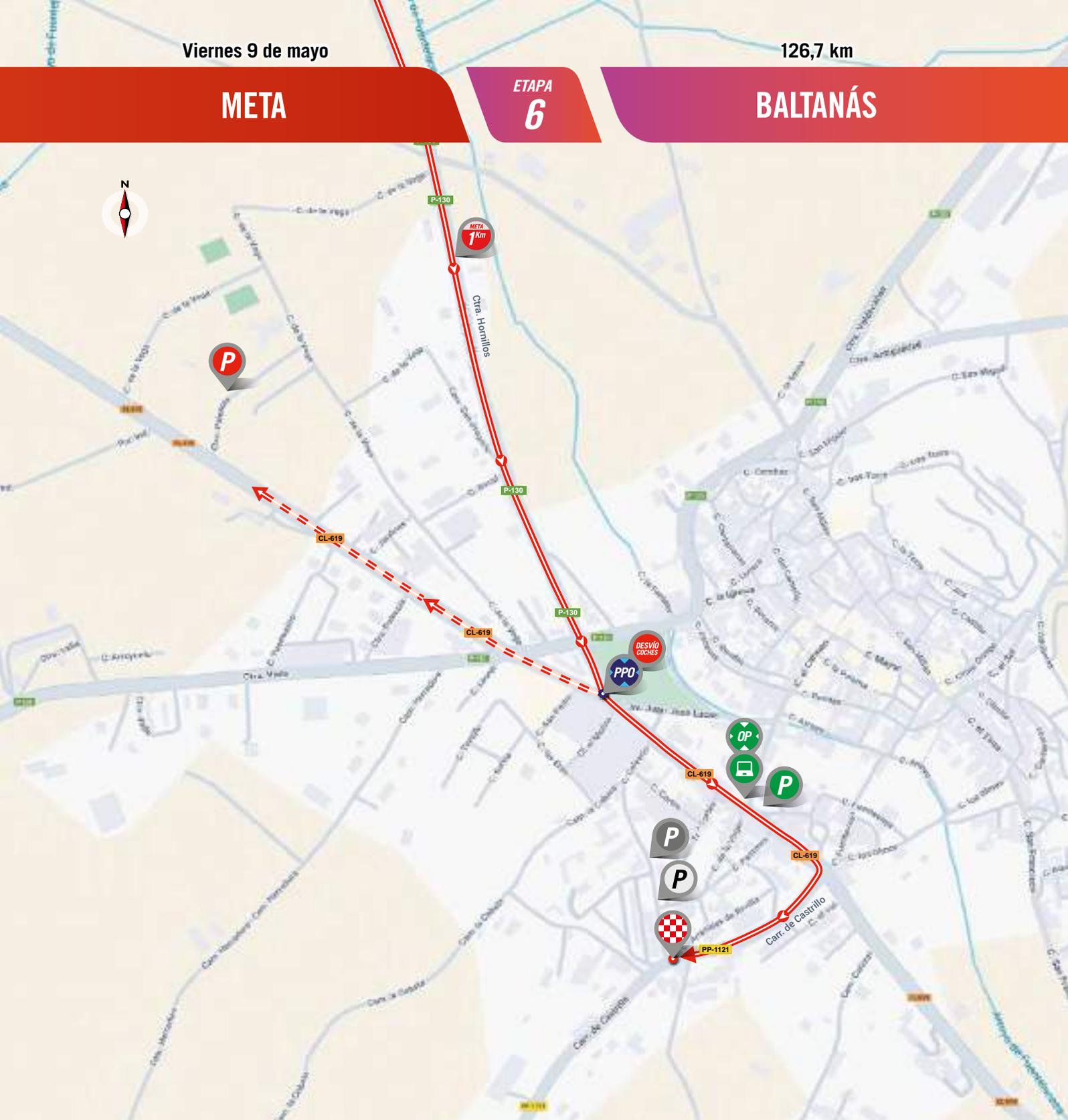
ETAPA
6

BALTANÁS



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





 **LÍNEA DE META**
C/ Arreñales de Revilla, 1

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
C/ Real, 10
Lat 41°56'13.9"N
Long 4°15'00.8"W

 **DESVÍO DE COCHES**
C/ Real, 10

 **O. PERMANENTE**
Museo del Cerrato Castellano
(Palacio-Hospital de Santo Tomás) -
C/ de la Virgen, 16

 **SALA PRENSA**
Museo del Cerrato Castellano
(Palacio-Hospital de Santo Tomás) -
C/ de la Virgen, 16

 **DISTANCIA A META** 
300 m

 **PARKING EQUIPOS**
Campo de Fútbol Municipal de
Baltanás - Ctra. Palencia, 48

 **DISTANCIA A META** 
1,3 km

 **LLEGADA ÚLTIMO KM**
Ligera curva a la izda., curva dcha. de
90° y recta de 230 m en ligero ascenso

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

 **PARKING PRENSA**

 **PARKING INVITADOS**

ETAPA \ STAGE **7**



LA ROBLA > ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS

MONTAÑA

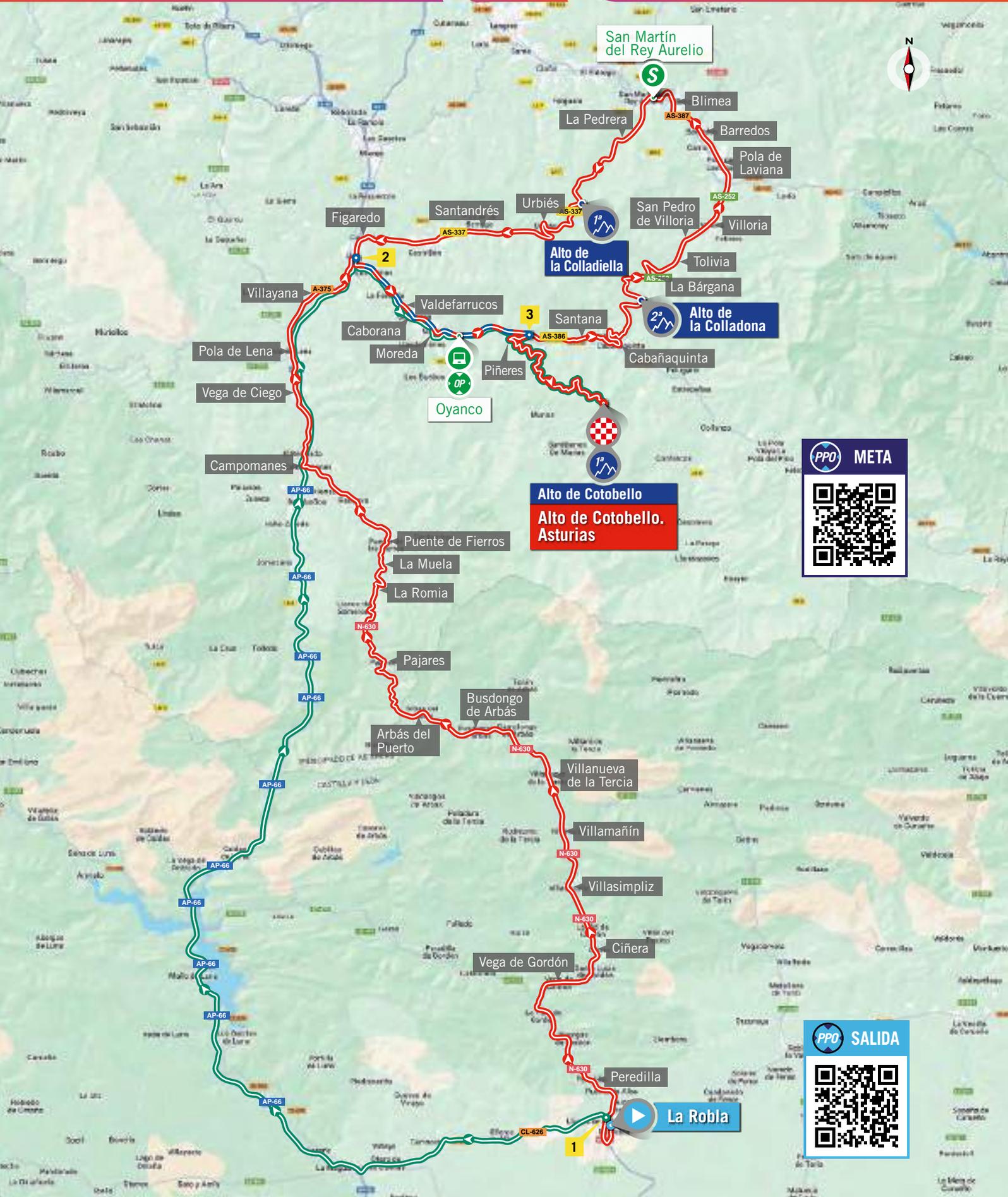
SÁBADO 10 DE MAYO



LA ROBLA

ETAPA 7

ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS



PPPO META

PPPO SALIDA

Alto de Cotobello
Alto de Cotobello.
Asturias

La Robla

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Paso Previo

SALIDA

ETAPA 7

LA ROBLA



LÍNEA DE SALIDA
Pl. la Constitución, 2

PUNTO DE ENCUENTRO
Pl. la Constitución, 31

PARKING EQUIPOS
Ctra. la Magdalena, 9

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ San José de Calasanz, 19
LAT 42°48'12.6"N
LONG 5°37'55.1"W

CONTROL DE FIRMAS
Pl. la Constitución, 8
De 8:55 a 9:45 h.

DISTANCIA
200 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 9:55 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

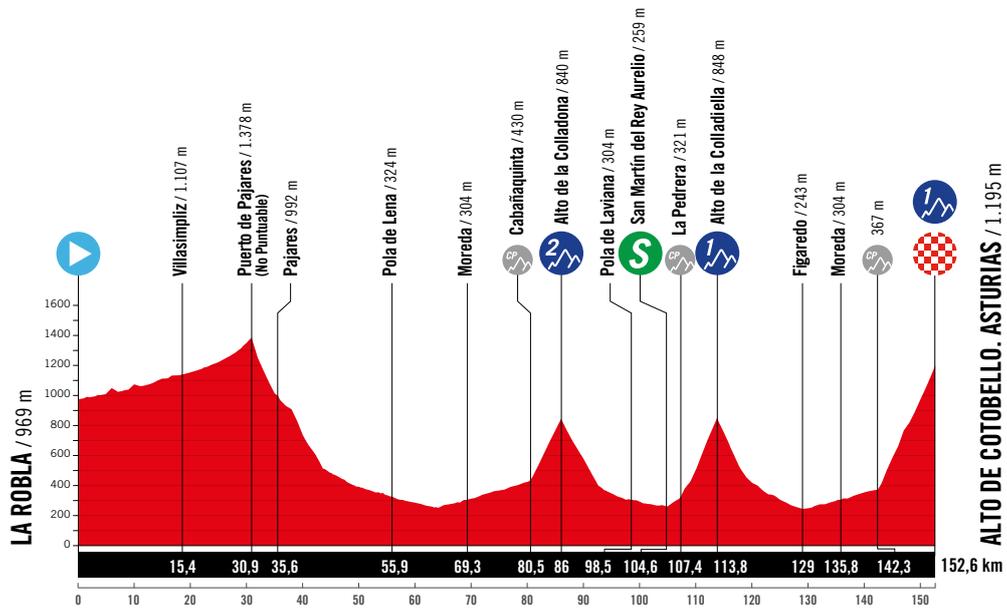
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Plaza Constitución, C/ Ramón y Cajal,
Av. La Térmica, CL-626, N-630
Total 4,2 km

SALIDA LANZADA
Por la N-630 dirección Pto. Pajares, Oviedo

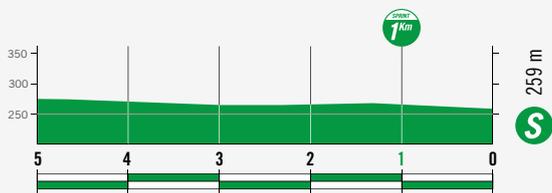
ALTIMETRÍA

ETAPA 7
SÁBADO 10 DE MAYO



ALTITUD MÁX.: 1.378 m | Ascenso: 2.724 m

ALTIMETRÍA SPRINT

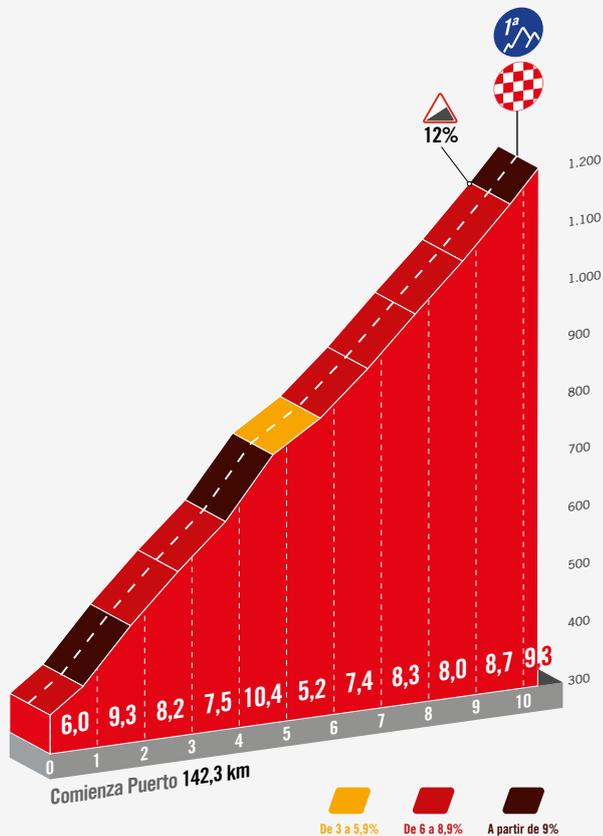
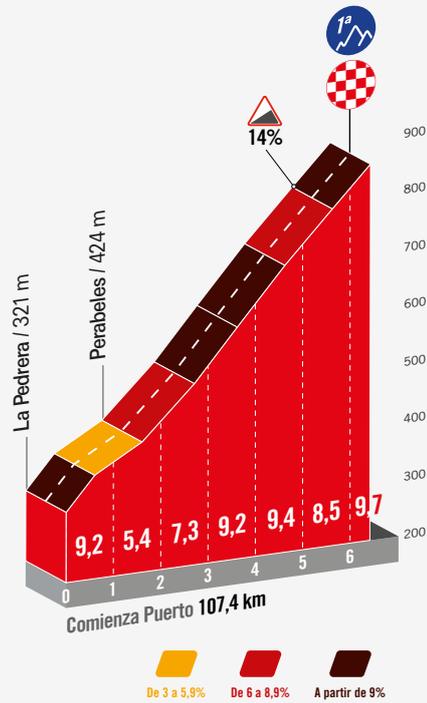


DETALLE SPRINT



ALTO DE LA COLLADIELLA

Ascenso: 6,4 km
Altitud máx.: 848 m
Desnivel: 527 m
Pendiente media: 8,2 %
Pendiente máx.: 14 %



ALTO DE COTOELLO

Ascenso: 10,3 km
Altitud máx.: 1.195 m
Desnivel: 828 m
Pendiente media: 8 %
Pendiente máx.: 12 %

KILÓMETROS		HORARIO PREVISTO				
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	33 km/h	35 km/h	37 km/h
PROVINCIA DE LEÓN						
			La Robla. Salida neutralizada Plaza Constitución, C/ Ramón y Cajal, Av. la Térmica, CL-626, N-630.	10:00	10:00	10:00
152,6	0,0	N-630	Salida lanzada por la N-630 dirección Puerto de Pajares, Oviedo	10:09	10:09	10:09
151,6	1,0		Peredilla	10:10	10:10	10:10
145,9	6,7		Dos túneles 70 y 169 m.	10:21	10:20	10:19
144,3	8,3		Vega de Gordón	10:24	10:23	10:22
142,6	10,0		Túnel 277 m.	10:27	10:26	10:25
141,0	11,6		Ciñera	10:30	10:28	10:27
138,9	13,7		Túnel 206 m.	10:33	10:32	10:31
137,2	15,4		Villasimpliz	10:37	10:35	10:33
136,6	16,0		Túnel 352 m.	10:38	10:36	10:34
134,5	18,1		Villamanin	10:41	10:40	10:38
131,2	21,4		Villanueva de la Tercia	10:47	10:45	10:43
130,2	22,4		Túnel 80 m.	10:49	10:47	10:45
126,8	25,8		Busdondo	10:55	10:53	10:50
123,1	29,5		Arbas del Puerto	11:02	10:59	10:56
121,7	30,9		PRINCIPADO DE ASTURIAS. Puerto de Pajares (No puntuable)	11:05	11:01	10:59
117,0	35,6		Pajares	11:13	11:10	11:06
112,2	40,4		La Romía	11:22	11:18	11:14
110,3	42,3		La Muela	11:25	11:21	11:17
108,7	43,9		Puente de los Fierros	11:28	11:24	11:20
102,2	50,4	AS-375	Campomanes. Giro izda., dcha. dirección La Pola	11:40	11:35	11:30
97,9	54,7		Vega del Ciego	11:48	11:42	11:37
96,7	55,9		Pola de Lena. C/ Miguel de Cervantes, C/ Vicente Regueral, C/ Las Ubiñas, rotonda dirección Oviedo	11:50	11:44	11:39
94,5	58,1		La Barraca	11:54	11:48	11:43
92,6	60,0		Villayana	11:58	11:51	11:46
88,8	63,8	AS-112	Giro dcha. dirección Moreda, Puerto San Isidro	12:05	11:58	11:52
88,4	64,2	AS-386	Cruce recto dirección Moreda	12:05	11:59	11:53
87,6	65,0		Santa Cruz	12:07	12:00	11:54
85,4	67,2		Valdefarrucos	12:11	12:04	11:57
83,9	68,7		Caborana	12:13	12:06	12:00
83,3	69,3		Moreda	12:15	12:07	12:01
81,3	71,3		Oyanco	12:18	12:11	12:04
77,6	75,0		Piñeres	12:25	12:17	12:10
74,4	78,2		Santana	12:31	12:23	12:15
72,1	80,5		Cabañaquinta. Giro izda. dirección Pola de Laviana. Comienza Puerto	12:35	12:27	12:19
66,6	86,0	AS-252	ALTO DE LA COLLADONA	12:45	12:36	12:28
63,3	89,3		La Bárgana	12:51	12:42	12:33
60,4	92,2		Tolivia	12:56	12:47	12:38
58,9	93,7		San Pedro de Villoria	12:59	12:49	12:40
57,3	95,3		Villoria	13:02	12:52	12:43
54,6	98,0	AS-387	Cruce izda. dirección Pola de Laviana	13:07	12:57	12:47
54,1	98,5		Pola de Laviana	13:08	12:57	12:48

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

4,2 km

PUERTOS DE MONTAÑA

- ALTO DE LA COLLADONA**
Km 86. Desnivel 410 m. Ascenso 5,5 km. Porcentaje 7,4%
- ALTO DE LA COLLADIELLA**
Km 113,8. Desnivel 527 m. Ascenso 6,4 km. Porcentaje 8,2%
- ALTO DE COTOBELLO**
Km 152,6. Desnivel 828 m. Ascenso 10,3 km. Porcentaje 8%

SPRINT INTERMEDIO

S. MARTÍN DEL REY AURELIO Km 104,6

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el noroeste en Ctra. la Magdalena hacia "Travesía de la Milana"
Sigue por **CL-626** hasta **AP-66** en Los Barrios de Luna.
Toma **AP-66** hacia **AS-375** en Mieres. Toma la salida 54 desde **A-66**.
Toma **AS-112** hasta tu destino en Aller.

DISTANCIA TOTAL
94,2 km



KILÓMETROS			HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	33 km/h	35 km/h	37 km/h

▲ Viene de pág. 7

52,0	100,6		Barredos	13:11	13:01	12:52
49,6	103,0		Blimea	13:16	13:05	12:56
48,0	104,6	AS-337	S SAN MARTÍN DEL REY AURELIO. Giro izda. dirección Urbiés	13:19	13:08	12:58
45,2	107,4		La Pedrera. Comienza Puerto	13:24	13:13	13:03
43,6	109,0		Perabeles	13:27	13:15	13:05
38,8	113,8		ALTO DE LA COLLADIELLA	13:35	13:24	13:13
35,0	117,6		Urbiés	13:42	13:30	13:19
29,9	122,7		Santandrés	13:52	13:39	13:27
27,6	125,0		Turón	13:56	13:43	13:31
25,8	126,8		Cauxal	13:59	13:46	13:34
23,6	129,0	AS-375	Figaredo. Giro izda. dirección Oviedo, León	14:03	13:50	13:38
22,2	130,4	AS-386	Cruce recto dirección Moreda	14:06	13:52	13:40
17,7	134,9		Caborana	14:14	14:00	13:47
16,8	135,8		Moreda	14:15	14:01	13:49
11,1	141,5		Piñeres	14:26	14:11	13:58
10,7	141,9	SN	Rotonda dcha. dirección Cotobello	14:27	14:12	13:59
10,3	142,3		Comienza Puerto	14:27	14:12	13:59
0,0	152,6		ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS. META	14:46	14:30	14:16

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

4,2 km

PUERTOS DE MONTAÑA



ALTO DE LA COLLADONA

Km 86. Desnivel 410 m.
Ascenso 5,5 km. Porcentaje 7,4%



ALTO DE LA COLLADIELLA

Km 113,8. Desnivel 527 m.
Ascenso 6,4 km. Porcentaje 8,2%



ALTO DE COTOBELLO

Km 152,6. Desnivel 828 m.
Ascenso 10,3 km. Porcentaje 8%

S SPRINT INTERMEDIO

S. MARTÍN DEL REY AURELIO Km 104,6

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el noroeste en Ctra. la Magdalena hacia "Travesía de la Milana"

Sigue por CL-626 hasta AP-66 en Los Barrios de Luna.

Toma AP-66 hacia AS-375 en Mieres. Toma la salida 54 desde A-66.

Toma AS-112 hasta tu destino en Aller.

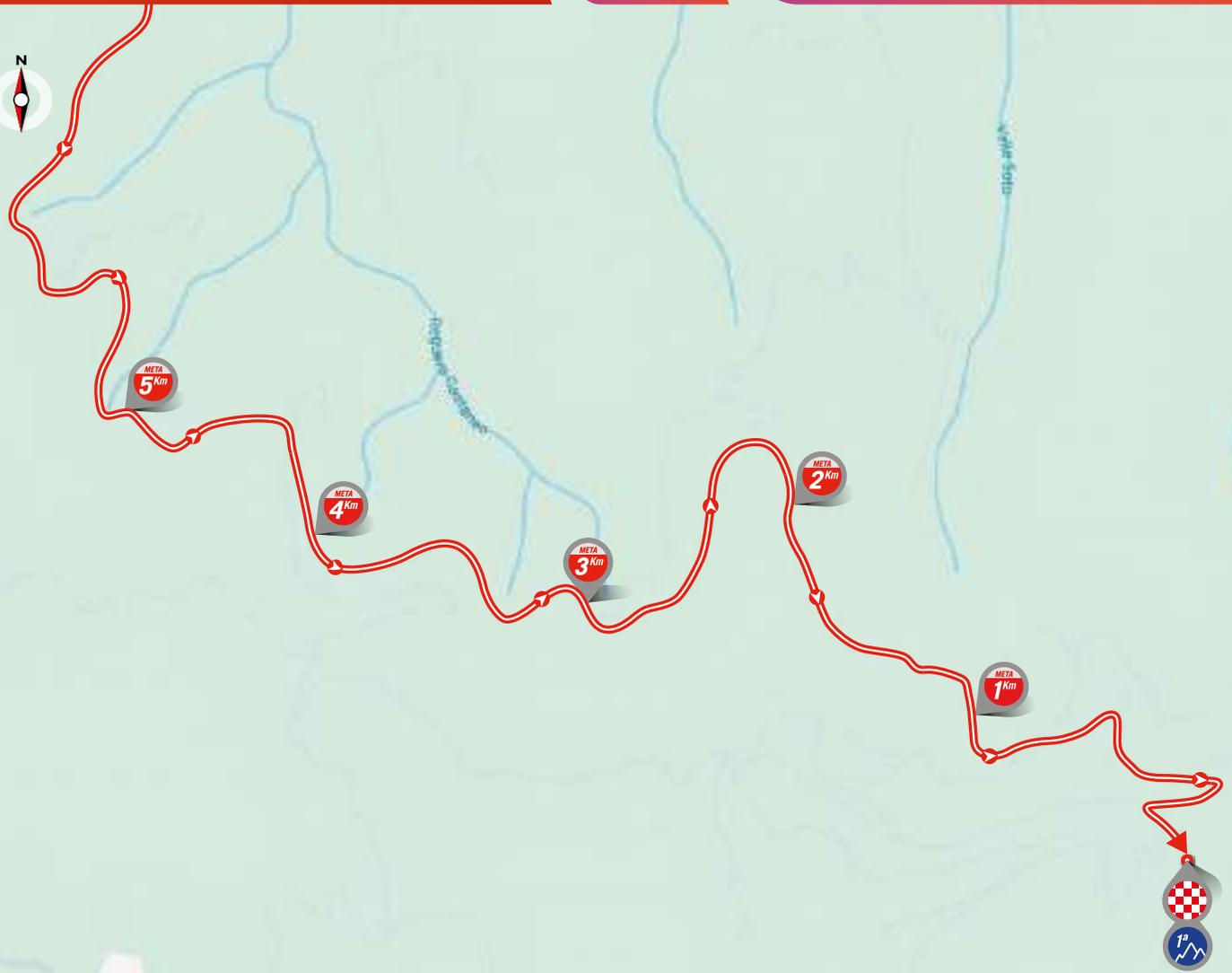
DISTANCIA TOTAL
94,2 km



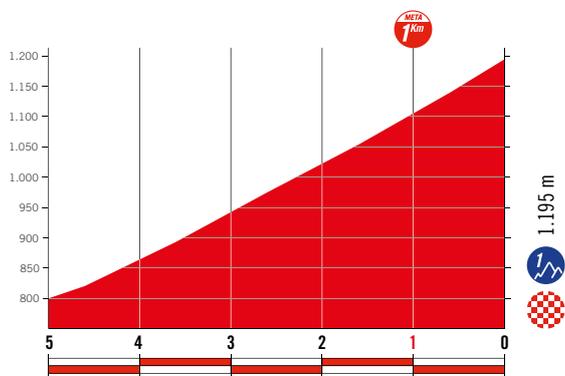
ÚLTIMOS KM

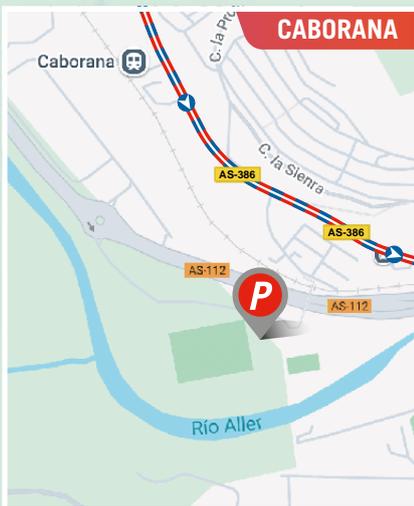
ETAPA
7

ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM





LÍNEA DE META
Alto de Cotobello, Cima Chechu Rubiera - 49P8+FG

PUNTO PASO OBLIGATORIO
49P8+FG
Lat 43°08'10.0"N
Long 5°38'11.1"W

DESVÍO DE COCHES
Lat 43°08'10.0"N
Long 5°38'11.1"W

O. PERMANENTE
Colegio Público Santa Bárbara - Ctra. General, 35

SALA PRENSA
Colegio Público Santa Bárbara - Ctra. General, 35

DISTANCIA A META
16,4 km

LLEGADA ÚLTIMO KM
Al 9%, con curvas continuas, última recta de 140 m

PARKING EQUIPOS
Complejo Cívico Deportivo, s/n

DISTANCIA A META
17,8 km

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS



3ª EDICIÓN LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

Reglamento, premios y normativa técnico-deportiva

Índice	79
Reglamento 3ª Edición La Vuelta a España Femenina by Carrefour.es	80
Manual de normativa técnico-deportiva	86
Información sobre riesgos laborales	94

3rd EDITION LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

Specific regulations, awards & technical-sports regulation handbook

Index	97
Specific Regulations 3 rd Edition La Vuelta a España Femenina by Carrefour.es	98
Technical-sports regulation handbook	104
Information file on workplace safety risk	112



ÍNDICE

Reglamento 3ª Edición La Vuelta a España Femenina by Carrefour.es	80
Manual de normativa técnico-deportiva	86
1. Introducción	86
2. Dirección de carrera y personal oficial	86
3. Salida	86
3.1. Dispositivos de salida	86
3.2. Acreditaciones	87
3.2.1. Acreditaciones personales	87
3.2.2. Acreditaciones de vehículos	87
3.3. Ruta alternativa aconsejada	87
4. Carrera / recorrido	87
4.1. Conductores y pilotos	87
4.2. En carrera	88
4.2.1. Caravana de carrera	88
4.2.2. Normas de circulación de vehículos	89
4.2.2.1. Etapas contrarreloj	90
4.2.3. El coche escoba	90
4.2.4. Vehículo fin de carrera	90
4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos	90
4.3.1. Motos	91
5. Llegada	93
5.1. Acceso a línea de meta	93
5.2. Colocación de fotógrafos en calzada de meta	93
6. Situaciones especiales	93
Información sobre riesgos laborales	94

3ª EDICIÓN LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL

- Entidad organizadora: Unipublic, S.A.U.
- Licencia R.F.E.C.: M-1
- Domicilio Social: C/ Ramírez de Arellano, 29 - 4ª planta
28043 MADRID (ESPAÑA)
- Tel.: +34 912 301 431
- Denominación de la prueba: LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES
- Categoría UCI: UCI WOMEN WORLD TOUR (Clase 2.WWT)
- Fechas: del 4 de mayo al 10 de mayo de 2025.

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

FECHAS Y RECORRIDO

ETAPA	FECHA	DÍA	RECORRIDO	Kms.
1	4 de mayo	Domingo	BARCELONA > BARCELONA	8,1
2	5 de mayo	Lunes	MOLINS DE REI > SANT BOI DE LLOBREGAT	99
3	6 de mayo	Martes	BARBASTRO > HUESCA	132,4
4	7 de mayo	Miércoles	PEDROLA > BORJA	111,6
5	8 de mayo	Jueves	GOLMAYO > LAGUNAS DE NEILA	120,4
6	9 de mayo	Viernes	BECERRIL DE CAMPOS > BALTANÁS	126,7
7	10 de mayo	Sábado	LA ROBLA > ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS	152,6
TOTAL APROX.				750,8

CORREDORES Y EQUIPOS

- Corredores por equipo: **7**
- De la categoría:
Según artículo 2.1.005
UCI Womens World Teams
UCI Womens ProTeams Continentales UCI (Por invitación)
- Coches/equipo en carrera: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS POR ORDEN DE PRIORIDAD

- General Individual por Tiempos **Maillot ROJO**
- General Individual por Puntos **Maillot VERDE**
- General Individual de la Montaña **Maillot LUNARES**
- General más Combativa **Maillot BLANCO**

Sanciones:

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.

Premios:

Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Hotel Labtentytwo Barcelona, Carrer del Perú, 102,
Sant Martí, 08018 Barcelona

- Jurado técnico: 03/05/2025, hora: 10h
- Inscripción oficial: 03/05/2025, hora: 10:00 a 12:30
- Entrega Radios, etc.: 03/05/2025, hora: 10:00 a 14:00
- Directores Deportivos: 03/05/2025, hora: 13:00
- Medios y fotógrafos: 03/05/2025, hora: 14:00
- Fotos y vídeos equipos: 03/05/2025, hora: 16:30 a 18:30
- Presentación Equipos: 03/05/2025, hora: 19:00 a 20:30

Esta prueba se disputará bajo los reglamentos de la U.C.I. en vigor. Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

- Disposiciones particulares de la prueba.
- Instancia para la D.G.T.
- Recorridos y Perfiles.
- Premios de las diferentes clasificaciones.

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es, está organizada por UNIPUBLIC, S.A.U. con licencia M-1 y domicilio en Calle Ramírez de Arellano, 29. 4ª planta. 28043 - Madrid (España) bajo los reglamentos de la UCI. Se disputará en siete etapas del 04/05/25 al 10/05/25.

- 04 de mayo: Barcelona – Barcelona CRE (8,1 kms)
- 05 de mayo: Molins de Rei – Sant Boi de Llobregat (99 kms.)
- 06 de mayo: Barbastro – Huesca (132,4 kms.)
- 07 de mayo: Pedrola – Borja (111,6 kms)
- 08 de mayo: Golmayo – Lagunas de Neila (120,4 kms)
- 09 de mayo: Becerril de Campos – Baltanás (126,7 kms)
- 10 de mayo: La Robla – Alto de Cotobello. Asturias (152,6 kms)

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

Está clasificada en clase WE-2.WWT del calendario UCI -WWT. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI para la clasificación Mujeres Elite según los artículos del 2.10.009 al 2.10.017.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta por invitación a los equipos UCI-WWT, UCI Women's Pro Team y UCI Women's Continental Teams . El número de corredoras por equipo es de siete. (mínimo 5).

ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

1. Oficina Permanente de Salida

La oficina permanente estará ubicada en Barcelona: Hotel Labtventytwo Barcelona, Carrer del Perú, 102, Sant Martí, 08018 Barcelona

Apertura al público desde:

Viernes 02 de mayo: 16:00h a 20:00h

Sábado 03 de mayo: 10:00h a 20:00h

Reuniones sábado 3 de mayo de 2025

- 10:00 h - Reunión - Constitución del Colegio de Comisarios.
- 11:00 h a 12:30 h - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos varios a los responsables de los equipos.
- 13:00 h - Reunión de directores deportivos, organizada según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios.

- 14:00 h - Reunión - Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis), presididas por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

2. En las demás etapas la Oficina Permanente de salida será móvil y estará en el control de firmas. Se instalará una carpa de Oficina Permanente.

3. Oficina Permanente Metas

Las Permanentes de Llegadas se abrirán en cada etapa desde una hora antes del horario previsto de llegada de la etapa hasta la finalización de las clasificaciones en los puntos marcados en el Libro de Ruta.

ARTÍCULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mz

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTÍCULO 7. BONIFICACIONES

Se otorgarán bonificaciones en las llegadas de todas las etapas **excepto la primera** a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a las tres primeras clasificadas.

En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios a razón de 6, 4 y 2 segundos respectivamente a las primeras corredoras clasificadas en dichos puntos.

ARTÍCULO 8. LLEGADA EN MONTAÑA

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en montaña. La organización considera llegada en alto la quinta etapa, y la séptima etapa.

Toda discusión concerniente a las clasificaciones de llegada en alto será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTÍCULO 9. ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como “previstas con llegada en sprint masivo”:

- Etapa 2ª Molins de Rei – Sant Boi de Llobregat
- Etapa 3ª Barbastro – Huesca
- Etapa 6ª Beceril de Campos – Baltanás

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas “previstas con llegada en sprint masivo”, publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

ARTÍCULO 10. CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

El orden de salida de la etapa contra el reloj por equipos será establecido por el organizador y por el colegio de comisarios.

La clasificación de la etapa contra el reloj por equipos sólo será tomada en cuenta para la clasificación general individual por tiempos y para la clasificación general por equipos.

La toma de tiempos se efectuará sobre la 4ª corredora de cada equipo. Las corredoras rezagadas serán clasificadas con el tiempo registrado a su paso por meta.

Los equipos saldrán a intervalos idénticos, cada 3 min. En cualquier caso, este intervalo podrá ser aumentado para los equipos que partan en los últimos lugares.

El artículo 2.6.028 será aplicado en la 1ª etapa.

ARTÍCULO 11. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Se aplicará el artículo 2.3.025 de la UCI para los avituallamientos. Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas **VERDES** aproximadamente cada 30/40 kilómetros para zona de desechos. Se ruega a todas las participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

Por seguridad, los puntos de avituallamiento **de cada etapa** no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

ARTÍCULO 12. CIERRE DE CONTROL

El cierre de control quedará establecido de la siguiente manera:

- Para las etapas de poca dificultad. 3ª y 6ª, un 15%
- Para las etapas de dificultad media: 2ª y 4ª un 18%
- Para las etapas de gran dificultad: 5ª y 7ª un 20%
- Para la 1ª etapa CRE: 30%

ARTÍCULO 13. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredora en todas las etapas **en línea**, teniendo en cuenta las **bonificaciones** y penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredoras por la suma de los **puestos obtenidos** en cada etapa siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado. **Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto a la primera, dos puntos a la segunda, tres puntos a la tercera y así sucesivamente.**

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

La líder de la clasificación individual por tiempos portará un maillot rojo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)

Se obtendrá por la **adición** de los puntos obtenidos en los **sprints** intermedios y en las llegadas de cada una de las etapas en línea.

Se otorgarán en cada sprint intermedio, los siguientes puntos:

PUNTOS ETAPAS

- 1º 25 puntos
- 2º 20 puntos
- 3º 15 puntos
- 4º 12 puntos
- 5º 10 puntos

Se otorgará la siguiente puntuación a las quince primeras corredoras clasificadas en la meta de cada etapa.

PUNTOS ETAPAS

- | | |
|--------------|--------------|
| 1º 50 puntos | 9º 8 puntos |
| 2º 30 puntos | 10º 7 puntos |
| 3º 20 puntos | 11º 6 puntos |
| 4º 18 puntos | 12º 5 puntos |
| 5º 16 puntos | 13º 4 puntos |
| 6º 14 puntos | 14º 2 puntos |
| 7º 12 puntos | 15º 1 punto |
| 8º 10 puntos | |

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificada la corredora que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre una o varias corredoras, se resolverá por:

1. Número de victorias de etapa.
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuentan para esta clasificación.
3. Clasificación general individual por tiempos.

La líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

La clasificación diaria del premio de la montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables de cada día.

La general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en las clasificaciones diarias siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido.

Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:

1. **A favor del que haya conseguido el primer puesto en la Cima Estela Domínguez.**
2. Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
3. Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
4. Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIONES

ESTELA DOMÍNGUEZ. LLEGADA EN ALTO - CATEGORÍA ESPECIAL (ALTO DE COTOBELLO)

1º	20 puntos
2º	15 puntos
3º	10 puntos
4º	8 puntos
5º	6 puntos
6º	4 puntos

PUERTOS DE 1ª CATEGORÍA

1º	12 puntos
2º	10 puntos
3º	8 puntos
4º	6 puntos
5º	3 puntos
6º	2 puntos

PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA

1º	10 puntos
2º	8 puntos
3º	6 puntos
4º	4 puntos
5º	2 puntos

PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA

1º	6 puntos
2º	4 puntos
3º	2 puntos
4º	1 punto

PUERTOS DE 4ª CATEGORÍA

1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

La líder de la clasificación general de la montaña portará un maillot a lunares.

EQUIPOS DE ETAPA

La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma **de puestos** de las tres mejores clasificadas de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

1. Número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.
2. Número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Todo equipo reducido a menos de tres corredoras es eliminado de la clasificación general por equipos.

A las componentes del equipo ganador de esta clasificación se les facilitará un trofeo identificativo como mejor equipo en LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es.

COMBATIVIDAD

Se otorgará cada día en el pódium el maillot a la ciclista más combativa. En la última etapa accederá al pódium final la corredora considerada más combativa de LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es. La elección será decidida por la Dirección de Carrera.

MEJOR JOVEN

Se otorgará cada día en el pódium un trofeo a la mejor joven clasificada en la etapa, salvo en la última etapa donde se entregará el premio a la mejor joven clasificada en la clasificación general. Esta clasificación está reservada a las ciclistas nacidas desde el 1 de enero de 2003.

ARTÍCULO 14. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

2024	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 6	Etapa 7	Gral. F	Puntos	Montaña	Equipos	Cima E. Domínguez	Mejor joven	Combativa
1ª	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	35.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	500 €		500 €
2ª	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	15.000 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €			
3ª	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	10.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €			
4ª	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	3.000 €						
5ª	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	2.000 €						
6ª	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	1.000 €						
7ª	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	700 €						
8ª	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	500 €						
9ª	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	500 €						
10ª	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	500 €						
11ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
12ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
13ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
14ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
15ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
16ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
17ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
18ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
19ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
20ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
TOTAL	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	71.000 €	4.500 €	4.500 €	4.500 €	500 €	500€	500 €
TOTAL FINAL 130.520 €														

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTÍCULO 15. CONTROL ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.

Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada.

El control antidopaje se realizará en un autobús al lado del pódium en todas las etapas de LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es.

ARTÍCULO 16. PROTOCOLOS INICIAL, DIARIO Y FINAL
PROTOCOLO INICIAL PRESENTACIÓN DE EQUIPOS

Habrà una gala de presentación de equipos el sábado día 3 de mayo en Barcelona a las 19h.

PROTOCOLO DIARIO – CONTROL DE FIRMAS

Deberán presentarse en el control de firmas diario, en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el or-

den inverso a la clasificación general de la víspera. En la primera etapa se respetará el orden de la presentación de la víspera.

En el pódium del control de firmas se hará entrega del premio correspondiente al ganador de la clasificación por equipos de la etapa de la víspera.

PROTOCOLO PODIUM DIARIO

Conforme al artículo 1.2.112 y 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al **podium para el protocolo diario** en los minutos siguientes a la llegada de la etapa. La corredora que no se presente al podium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.

- Vencedora de la etapa.
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos.
- Líder Clasificación General por Puntos.
- Líder Clasificación General de la Montaña.
- Mejor joven de la etapa.
- Corredora más combativa de la etapa.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, la ganadora de cada etapa y la líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo podium o una ubicación segura para los deportistas.

PROTOCOLO FINAL

En el podium final deberán presentarse:

- Vencedora de la 7ª etapa.
- Las tres primeras clasificadas de la clasificación general final por tiempos.
- Líder Clasificación General por Puntos.
- Líder Clasificación General de la Montaña.
- Director deportivo y las componentes del Equipo vencedor de la clasificación general por equipos.
- Mejor joven de la clasificación general.

- La corredora designada por la organización como la más COMBATIVA en toda LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria la ganadora de la etapa y la líder de la Clasificación general Individual por Tiempos se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo podium o una ubicación segura para los deportistas.

ARTÍCULO 17. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTÍCULO 18. DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marca de sus equipos y espónsors para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTÍCULO 19.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. *Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera*, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes).

Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

1. INTRODUCCIÓN

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable.

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” La Vuelta Femenina by Carrefour.es, con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta Femenina by Carrefour.es cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es La Vuelta Femenina by Carrefour.es, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

1. Cinturón de seguridad.

Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

2. Teléfonos móviles.

Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

3. Consumo de alcohol.

La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.

4. Velocidad.

Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

5. Casco.

Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

6. Corredoras y peatones.

Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y las ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

7. Precaución contra el fuego.

De conformidad con el Real Decreto 11/2005 de 22 de julio por el que se aprueban medidas urgentes en materia de incendios forestales se prohíben en todo el territorio nacional entre otras:

- Encender fuego en todo tipo de espacios abiertos.
- En las zonas de monte fumar, arrojar o abandonar objetos en combustión o cualquier clase de material susceptible de originar un incendio.

8. Solidaridad.

La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNIPUBLIC S.A.U. es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjunto.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial”, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Autonómicas cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para las corredoras como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en La Vuelta Femenina by Carrefour.es deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que estas informaciones sean incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unipublic S.A., con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de La Vuelta Femenina by Carrefour.es. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin perjuicio de la anterior este año 2024, la obtención de la acreditación así como el comportamiento del acreditado en carrera, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado en La Vuelta Femenina by Carrefour.es 2024.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario pre-

sentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de las corredoras, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de

antiguas corredoras es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Muy importante: Está prohibido adelantar al pelotón o a las escapadas sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

4.2. En carrera

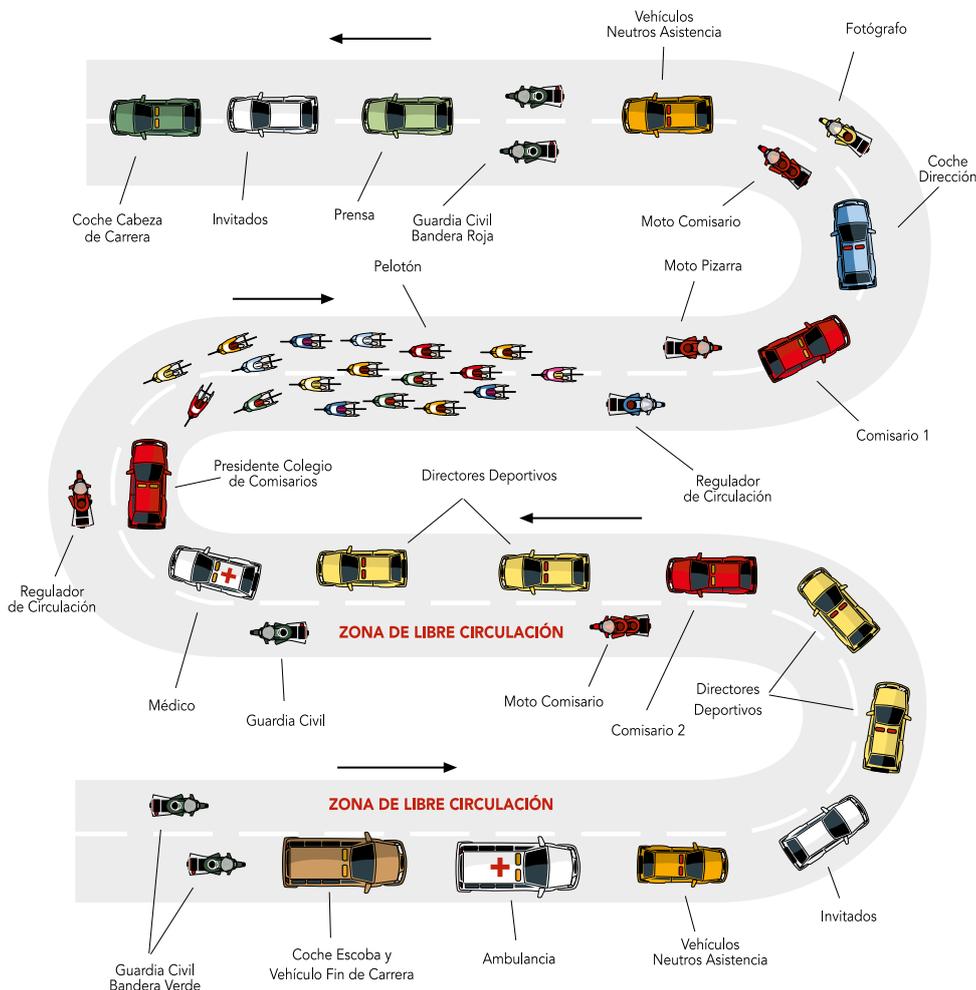
Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se deno-

mina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 Kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, las ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando las corredoras deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:



La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.

El primer vehículo tras el bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica "Atención: Prueba Deportiva, STOP". Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás de la última corredora.

Entre las banderas roja y verde, el resto de vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

Otras motos oficiales en carrera.

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de las corredoras y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

1. La moto de información.

Va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

2. La moto-pizarra.

Facilita visualmente a las corredoras información sobre dorsales de escapadas, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a las corredoras que componen la cabeza del pelotón (más o menos las veinte primeras).

3. Los vehículos neutros de asistencia.

Llevar material de repuesto para las corredoras. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles y/o motos. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del

Colegio de Comisarios. Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredoras, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredoras descolgadas, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4. Moto Aguadora.

Puntualmente, esta moto se acerca a las corredoras que forman parte de una escapada o de un grupo intercalado que en ese momento no cuentan con la asistencia de sus coches de equipo, para que puedan coger algún bidón de agua de los que la moto dispone en su sistema de portabidones.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("entre banderas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredora o grupo de corredoras se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

No se podrá adelantar en ningún caso en la zona de avituallamiento marcada por la organización, ni en ninguna de las Zonas Verdes o zonas de desechos. Es importante recordar que las Zonas Verdes están ubicadas cada 30/40 kms. También hay Zonas Verdes antes y después de la Zona de Avituallamiento, y a pocos kilómetros de la Llegada.

En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a las ciclistas para no ser sorprendidos por éstas. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de

recoger las bolsas y bidones que las ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredoras y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de las corredoras a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapadas, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de las ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a las corredoras y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.2.1. Etapas contrarreloj

El vehículo se mantendrá siempre detrás de la corredora a la que se esté realizando el seguimiento. En el supuesto de que dos o más corredoras circularan próximas entre sí, sin conseguir ninguna distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás de la última corredora hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a las corredoras; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de una corredora que va a ser alcanzada debe colocarse detrás del coche de la otra corredora a partir del momento en que la distancia entre ambas corredoras es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a una corredora que alcanza a otra no puede intercalarse entre las corredoras a menos que entre estas exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás de la segunda corredora.

4.2.3. El coche escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a las corredoras que hayan abandonado, recogéndolas el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo fin de carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

Como normas básicas:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de las corredoras, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre la primera corredora. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

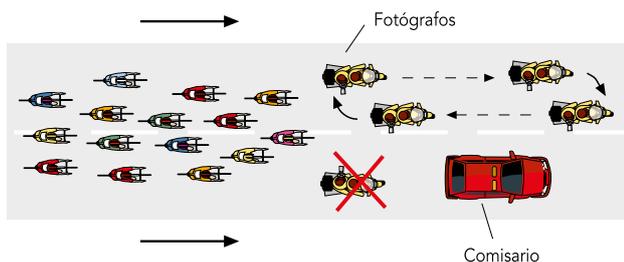
1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

Reglas Generales:

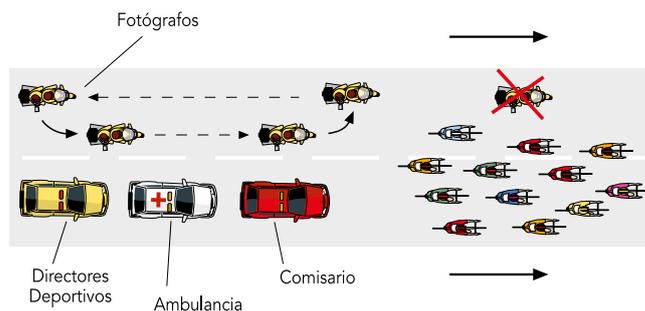
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de las corredoras.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de una misma corredora, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

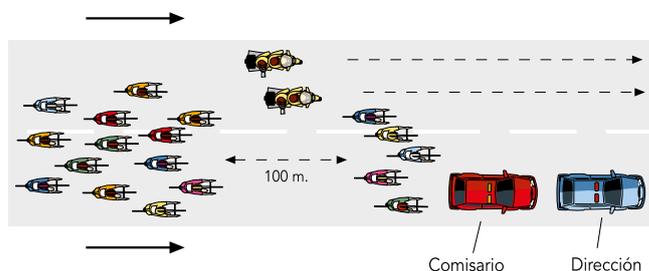
- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



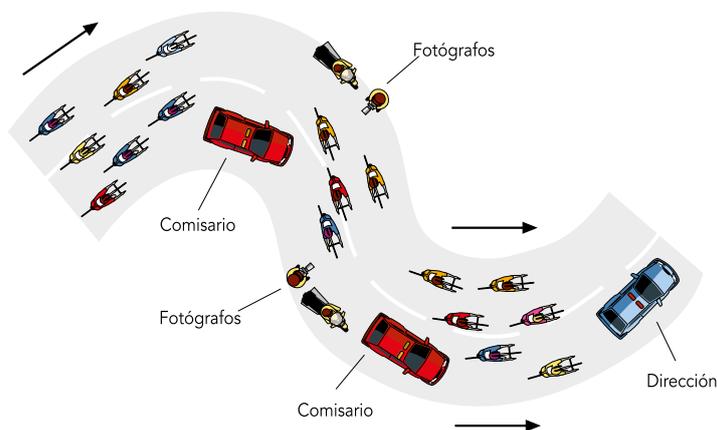
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por las corredoras y permanecer detrás hasta nueva autorización.
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a las corredoras y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

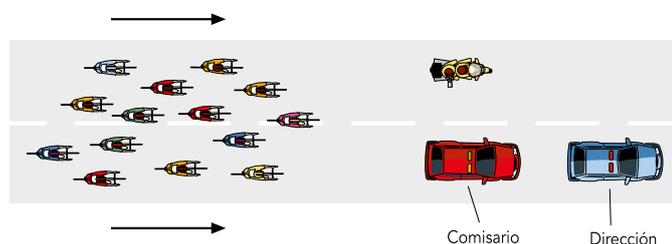


MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

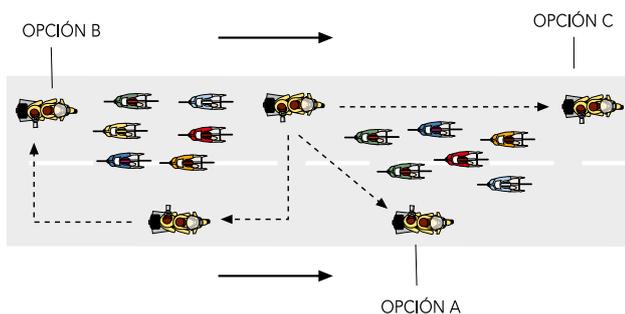
- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de las corredoras esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a las corredoras:
 - En el último kilómetro de los sprints intermedios,
 - En el último kilómetro de los altos y puertos,
 - En las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y las corredoras.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de las corredoras si no están grabando o transmitiendo.
- **Pelotón agrupado:**
cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.

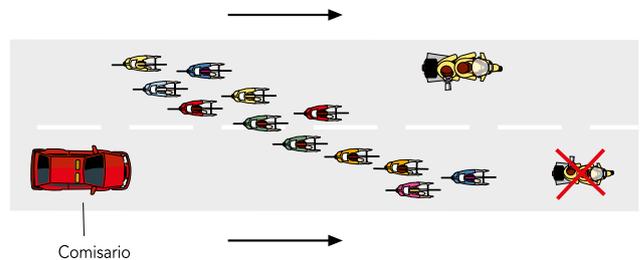


- **Grupo rodando a velocidad rápida:**
En ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado de la primera corredora (por detrás) o en cola del pelotón.
- **Unión entre dos grupos:**
Cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
 - A. Colocarse al lado del primer grupo.
 - B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
 - C. Pasar delante de los dos grupos.

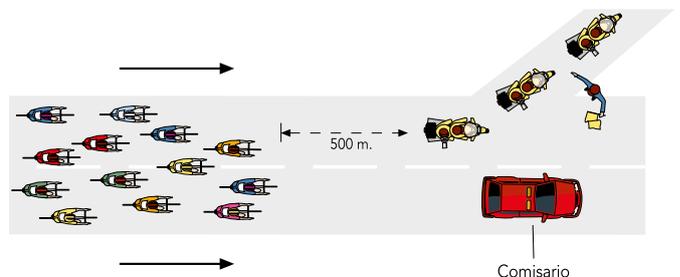


• **Corredoras en abanico:**

La cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.



- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredoras con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

5. LLEGADA

5.1. Acceso a línea de meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

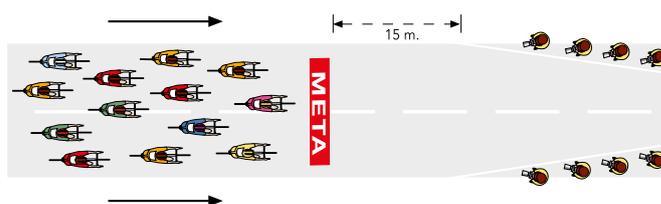
Como reglas generales:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 20 segundos antes que la primera corredora.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera después de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 50 metros en las llegadas masivas. En el resto de etapas seguirán las indicaciones de la organización marcadas al respecto.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.
- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
- Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.
- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presenten riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.
- Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA.

RIESGO Y/O ANOMALÍA	ORIGEN Y/O CAUSA
CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL	En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla La Vuelta Femenina by Carrefour.es, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc., y/o resbalarse en zonas mojadas.
GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS	En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla La Vuelta Femenina by Carrefour.es al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.
CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.
ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS	Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.
EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS	Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.
- Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente

acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es para poder circular en carrera.

- Los desplazamiento que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.
- Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.
- Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.
- Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

1. ¿Cómo evitar Incendios?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

2. Si descubre un incendio

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.
- Déle los siguientes datos:
 - Lugar exacto del incendio.
 - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.).
- Si tiene formación en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

3. Ante una situación de evacuación

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los Equipos y del Personal de Seguridad.

- Salga del Edificio, Zona y/o Área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra, ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el punto de reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

4. En caso de alarma general de evacuación

- Prepárese para evacuar la zona y/o el edificio cuando se lo indiquen los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el Edificio o Zona y/o Área con rapidez, pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

5. Ante un paquete sospechoso

- Mantenga la calma.
- No grite.
- No lo toque.
- No lo mueva.
- No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.
- En la comunicación con el personal de la Organización se tendrá que indicar:
 - Identificación personal.
 - Lugar exacto donde se ha descubierto el paquete.

Teléfonos de emergencia

EMERGENCIAS

112
www.112.es

Instituto Nacional
de TOXICOLOGÍA

91 562 04 20



SPECIFIC REGULATIONS, AWARD & TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

INDEX

Specific Regulations 3rd Edition La Vuelta Femenina by Carrefour.es	98
Technical-sports regulation handbook	104
1. Introduction	104
2. Race organisers and official staff	104
3. Start	104
3.1. Operations prior to the race	104
3.2. Accreditation	105
3.2.1. Personal accreditation	105
3.2.2. Vehicles accreditation	105
3.3. Recommended parallel route	105
4. Race / route	105
4.1. Drivers and motor - cyclist	105
4.2. Race	106
4.2.1. The race motorcade	106
4.2.2. Code of conduct for the race vehicles	107
4.2.2.1. Time trials	108
4.2.3. Broom wagon	108
4.2.4. Vehicle at the rear	108
4.3. Press – Radio – TV – Photographers	108
4.3.1. Motorbikes	108
5. Finish	110
5.1. Access to the finishing stretch	110
5.2. Photographers positionings on the finishing stretch	111
6. Special situations	111
Information file on workplace safety risk	112

3rd EDITION LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

ROYAL SPANISH CYCLING FEDERATION PROFESSIONAL CYCLING COUNCIL

- Organiser: Unipublic, S.A.U.
- Licence R.F.E.C.: M-1
- Address: C/ Ramírez de Arellano, 29 - 4ª planta
28043 MADRID (ESPAÑA)
- Tel.: +34 912 301 431
- Name of the event: LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES.
- Category: UCI WOMEN WORLD TOUR (Class 2.WWT)
- Dates: from 04/05/2025 to 10/05/2025

The race will be held in the following locations and consist of the following distances:

DATES AND ITINERARY

STAGE	DATE	DAY	ROUTE	KILOMETERS
1	4 th of May	Sunday	BARCELONA > BARCELONA	8.1
2	5 th of May	Monday	MOLINS DE REI > SANT BOI DE LLOBREGAT	99
3	6 th of May	Tuesday	BARBASTRO > HUESCA	132.4
4	7 th of May	Wednesday	PEDROLA > BORJA	111.6
5	8 th of May	Thursday	GOLMAYO > LAGUNAS DE NEILA	120.4
6	9 th of May	Friday	BECERRIL DE CAMPOS > BALTANÁS	126.7
7	10 th of May	Saturday	LA ROBLA > ALTO DE COTOBELLO. ASTURIAS	152.6
TOTAL APROX.				750.8

RIDERS & TEAMS

- Riders per team: **7**
- Team categories:
According to article 2.1.005
UCI Women's World Teams
UCI Women's Continental ProTeams (By invitation only)
- Team/race cars: **2**

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS IN ORDER OF PRIORITY

- General Individual Time Classification **RED JERSEY**
- General Points Classification **GREEN JERSEY**
- General Queen Of The Mountain Classification **POLKA DOT JERSEY**
- Most Combative Rider **WHITE JERSEY**

Table of Penalties:

The penalties applied will be those established in the UCI Regulations.

Table of Prizes:

The prizes will be, minimum, those established in the UCI Regulations.

LOCATION FOR MEETINGS AND REGISTRATIONS

Hotel Labtventytwo Barcelona, Carrer del Perú, 102, Sant Martí, 08018 Barcelona

- Commissaries panel: 03/05/2025, time: 10:00 AM
- Official registration: 03/05/2025, time: 11:00 AM to 12:30 PM
- Radios, etc. collection: 03/05/2025, time: 10:00 AM to 2:00 PM
- Sports directors: 03/05/2025, time: 1:00 PM
- Media and photographers: 03/05/2025, time: 2:00 PM
- Photos and team videos: 03/05/2025, time: 4:30 PM to 6:30 PM
- Team presentation: 03/05/2025, time: 7:00 PM to 8:30 PM

This race will be held in accordance with current UCI Regulations.

The following detailed information must be attached to this form:

- Specific provisions for the event.
- A request for the D.G.T.
- Routes and stage profiles.
- Prizes for the different qualifications.

ARTICLE 1. ORGANISER

The event LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es is organised by UNIPUBLIC, S.A.U. with licence M-1, based in Calle Ramírez de Arellano, 29. 4^a planta. 28043 - Madrid (Spain) under the UCI Regulations. It will consist of eight stages, held from 04/05/23 al 10/05/23.

- 4th of May: Barcelona – Barcelona TTT (8.1 km)
- 5th of May: Molins de Rei – Sant Boi de Llobregat (99 km)
- 6th of May: Barbastro – Huesca (132.4 km)
- 7th of May: Pedrola – Borja (111.6 km)
- 8th of May: Golmayo – Lagunas de Neila (120.4 km)
- 9th of May: Becerril de Campos – Baltanás (126.7 km)
- 10th of May: La Robla – Alto de Cotobello. Asturias (152.6 km)

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is a category WE-2.WWT race in the UCI-WWT calendar. Points are awarded towards the Women's Elite ranking in accordance with the UCI Regulations, pursuant to articles 2.10.009 to 2.10.017.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to participation, by invitation from the Organiser, to the UCI-WWT, UCI Women's Pro Team and UCI Women's Continental Teams. The number of riders per team is limited to 7, with a minimum of 5.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

1. Departure Race Headquarters

The Race Headquarters will be located in Barcelona: Hotel Labtventytwo Barcelona, Carrer del Perú, 102, Sant Martí, 08018 Barcelona

Opening hours:

Friday, 2nd of May: 4:00 PM to 8:00 PM

Saturday, 3rd of May: 10:00 AM to 8:00 PM

Meetings on Saturday, 3rd of May 2025:

- 10:00 AM – Meeting – Formation of the Commissaries Panel.
- 11:00 AM to 12:30 PM - Confirmation of participants and distribution of bibs and equipment to Sports Directors.
- 1:00 PM - Sports Directors Meeting, organised in accordance with article 2.2.093 of the UCI

Regulations, in the presence of the Commissaries Panel.

- 2:00 PM - Meeting - Security briefing (art. 2.2.034 bis), presided by the President of the Commissaries Panel, in the company of members of the Organisation and law enforcement with the drivers and all the people who will follow the race on motorbikes, photographers, radio and television journalists, and a TV representative. These meetings will replace the courses held by the UCI for drivers and motorists.

2. For all other stages, the Departure Race Headquarters will be mobile and will be located at the signature podium area, under a Race Headquarters tent.

3. Finish-line Race Headquarters

The finish-line Race Headquarters for each stage will open one hour before the stage's expected arrival and will remain open until the classifications have been finalised. It will be located on the specific points marked in the Roadbook.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

'Radio Tour' will broadcast all race information on frequency 163.475 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service is provided by SHIMANO who shall provide 3 fully equipped vehicles, 1 neutral assistance motorbike and 1 broom wagon.

ARTICLE 7. BONUSES

Bonuses shall be awarded at the end of all stages, **except for the first one** as it is a time trial. These will be 10, 6 and 4 seconds, respectively, for the first 3 classified riders.

During those same stages, bonuses will be awarded for intermediate sprints. These will be 6, 4 and 2 seconds, respectively, for the first 3 classified riders.

ARTICLE 8. HIGH-ALTITUDE FINALES

Articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply to stages with high-altitude finales. The Organisation considers that Stage 5 and Stage 7 have high-altitude finales.

Any discussion concerning the classification in high-altitude finales shall be resolved by the Commissaries Panel.

ARTICLE 9. STAGES WITH EXPECTED MASS SPRINT ARRIVALS

The following stages have been identified as having 'expected mass sprint arrivals':

- Stage 2 (Molins de Rei – Sant Boi de Llobregat)
- Stage 3 (Barbastro – Huesca)
- Stage 6 (Becerril de Campos – Baltanás)

During these stages, the calculation protocol for the stages with 'expected mass sprint arrivals' shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

ARTICLE 10. TEAM TIME TRIAL

During a Team Time Trial, the starting order shall be determined by the Organiser and the Commissaries Panel.

The classification of the Team Time Trial will only be taken into account for the General Individual Time Classification and for the General Team Classification.

The stage classification is established for each team in accordance with the time obtained by the 4th rider to cross the finish-line. Real times will apply to late riders.

The interval between each time shall be 3 minutes. This interval may be increased for teams starting last.

Article 2.6.028 of the UCI Regulations shall apply to Stage 1.

ARTICLE 11. FEEDING ZONES AND LITTERING

Article 2.3.025 of the UCI Regulations regarding feeding zones shall apply. In order to protect the environment and to project a positive image of cycling, special ECO zones will be established approximately every 30/40 kilometres featuring rubbish collection zones. We kindly ask participants not to throw any drink bottles or other rubbish along areas not specifically marked for this purpose.

For security reasons, ECO zones for **each of the stages** will not be published in the Roadbook. Teams will be informed through internal communication methods on a daily basis.

ARTICLE 12. CLOSING CONTROL

The closing control will be as follows:

- For stages with low difficulty: 3rd and 6th - 15%
- For stages with moderate difficulty: 2nd and 4th - 18%
- For stages with high difficulty: 5th and 7th - 20%
- For the TTT Stage 1: 30%

ARTICLE 13. CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each **linear** stage, applying the corresponding **bonuses** and penalties, with the best placed rider being the one with the lowest total time. In the event of a tie between two or more riders with regards to the sum of **rankings obtained** in each stage, the best placed rider will be the one with the lowest total points. **Points are awarded in accordance with the rankings obtained: one point to the first, two to the second, three to the third and so on.**

Should the tie persist, the best ranking obtained in the previous stage will be taken into consideration.

The leader of the General Individual Time Classification will wear the red jersey.

GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION (REGULARIDAD)

This is obtained from the **sum** of the points earned in the intermediate **sprints** and in each linear stage arrival.

The following points shall be awarded for each intermediate sprint:

STAGE POINTS

1 st	25 points
2 nd	20 points
3 rd	15 points
4 th	12 points
5 th	10 points

The following points shall be awarded to the top 15 classified riders at each stage finish-line.

STAGE POINTS

1 st	50 points	9 th	8 points
2 nd	30 points	10 th	7 points
3 rd	20 points	11 th	6 points
4 th	18 points	12 th	5 points
5 th	16 points	13 th	4 points
6 th	14 points	14 th	2 points
7 th	12 points	15 th	1 point
8 th	10 points		

If there is a tie in the total number of points, each of the riders shall be awarded the points corresponding to their starting position. The best classified rider will be the one with the highest points. In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, a tie between two or more riders will be resolved by taking into account the following:

1. Number of stage wins.
2. Number of wins in the intermediate sprints that are taken into account for this classification.
3. General Individual Time Classification.

The leader of the General Individual Points Classification will wear a green jersey.

GENERAL QUEEN OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

The daily Queen of the Mountain Classification is obtained from the sum of the points earned by each rider on that day's applicable climbs.

The general classification is obtained from the sum of the points earned by each rider in the daily classifications. The rider with the most points receives the top classification.

Pursuant to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie, it will be resolved by applying the following criteria until said tie is broken:

1. In favour of the rider who obtained first place at the **Cima Estela Domínguez**.
2. Number of first places obtained on higher category climbs.
3. Number of first places obtained on progressively lower category climbs.
4. General Individual Time Classification.

POINTS:

CIMA ESTELA DOMÍNGUEZ

HC CATEGORY (Alto de Cotobello)

1 st	20 Points
2 nd	15 Points
3 rd	10 Points
4 th	8 Points
5 th	6 Points
6 th	4 Points

1ST CATEGORY

1 st	12 Points
2 nd	10 Points
3 rd	8 Points
4 th	6 Points
5 th	3 Points
6 th	2 Points

2ND CATEGORY

1 st	10 Points
2 nd	8 Points
3 rd	6 Points
4 th	4 Points
5 th	2 Points

3RD CATEGORY

1 st	6 Points
2 nd	4 Points
3 rd	2 Points
4 th	1 Point

4TH CATEGORY

1 st	3 Points
2 nd	2 Points
3 rd	1 Point

The leader of the General Queen of the Mountain Classification will wear the polka dot jersey.

DAILY TEAM CLASSIFICATION

The Daily Team Classification will be obtained by the sum of each team's 3 best General Individual Time Classifications, the winning team being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the winning team will be the one to have obtained the lowest total points, taking into account the three best **rankings** in that stage. Should the tie persist, favour will go to the team whose best rider obtained the highest ranking in the stage.

GENERAL TEAM CLASSIFICATION

The General Team Classification will be obtained through the sum of the team's General Individual Time Classifications

in every stage. In the event of a tie, it will be resolved by applying the following criteria until said tie is broken:

1. Number of first places obtained in the Daily Team Classification.
2. Number of second places obtained in the Daily Team Classification, etc.

Should the tie persist, favour will go to the team whose best riders obtained the highest ranking in the General Individual Time Classification.

Any team that has been reduced to less than 3 riders is automatically eliminated from the General Team Classification.

The riders of the winning team in this classification will each receive a trophy for Best Team in LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es.

MOST COMBATIVE RIDER AWARD

This jersey will be awarded each day during the official podium ceremony to the Most Combative Rider. At the end of the final stage, the rider considered to be LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es's Most Combative Rider will take her place on the final podium. This rider will be chosen by the race Organiser.

BEST YOUNG RIDER

A trophy will be awarded each day during the podium ceremony to the stage's Best Young Rider. At the end of the final stage, however, the award will go to the young rider with the best ranking in the general classification. This classification is reserved only to riders born from the 1st of January 2003 onwards.

ARTICLE 14. PRIZES

The following prizes shall apply:

2024	Stage 1	Stage 2	Stage 3	Stage 4	Stage 5	Stage 6	Stage 7	General	Points	Mountain	Team	Cima E. Domínguez	Best Young	Combative
1ª	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	35,000 €	2,000 €	2,000 €	2,000 €	500 €		500 €
2ª	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	15,000 €	1,500 €	1,500 €	1,500 €			
3ª	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	10,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €			
4ª	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	3,000 €						
5ª	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	2,000 €						
6ª	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	1,000 €						
7ª	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	700 €						
8ª	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	500 €						
9ª	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	500 €						
10ª	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	500 €						
11ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
12ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
13ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
14ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
15ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
16ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	300 €						
17ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
18ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
19ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
20ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	250 €						
TOTAL	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	71,000 €	4,500 €	4,500 €	4,500 €	500 €	500€	500 €
TOTAL 130,520 €														

Each of the prizes may be considered won and shared in equal parts among each and every participating member that belongs to the same team as the rider who occupies the position in the classification that obtained said prize.

ARTICLE 15. ANTI-DOPING CONTROL

The UCI anti-doping regulations will be applied to this race in their entirety.

Should the case require it, the relevant anti-doping legislation of the Nation of Spain will apply.

Anti-doping controls shall be performed in a specially-equipped bus near the podium at every stage of LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es.

ARTICLE 16. OFFICIAL CEREMONIES

TEAM PRESENTATION

An official Team Presentation will take place on Saturday the 3rd of May in Barcelona at 7pm.

DAILY – SIGNATURE PODIUM

The teams, in their entirety, must be present at the daily

signature podium at the specified times in the inverse order of the **previous day's team classification**. On the first day, the same order used during the team presentation shall apply.

The winners of the previous stage's Daily Team Classification shall receive their prize at the daily signature podium.

DAILY – PODIUM CEREMONY

Pursuant to articles **1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis** of the UCI Regulations, the following riders must be present at the daily **official podium ceremony** immediately after the stage arrival. Any riders who do not attend the podium will suffer the sanctions outlined in the UCI Regulations and lose the prize money they would have otherwise received.

- Stage winner.
- Leader of the General Individual Time Classification.
- Leader of the General Points Classification.
- Leader of the General Queen of the Mountain Classification.
- Stage Best Young Rider.
- Stage Most combative Rider.

Following the conclusion of the daily podium ceremony concludes, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification must go to the Press Room. Should a sanitary issue arise, they will communicate with the Press Room via videoconference from the podium or from a safe location established for the riders.

FINAL PODIUM CEREMONY

The following riders must be present at the final podium ceremony:

- Stage 7th winner.
- Top 3 classified riders in the General Individual Time Classification.
- Leader of the General Points Classification.
- Leader of the General Queen of the Mountain Classification.
- Sports Director and the riders of the General Team Classification's winning team.
- Best Young Rider in the General Classification.
- The rider chosen by the Organiser to be the MOST COMBATIVE RIDER of the entire LA VUELTA FEMENINA by Carrefour.es.

Following the conclusion of the daily podium ceremony, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification must go to the Press Room. Should a health issue arise, they will communicate with the Press Room via videoconference from the podium or from a safe location established for the riders.

ARTICLE 17. PENALTIES

The UCI's Table of Penalties shall apply.

Any cases not outlined in the current Regulations must be resolved by the UCI Cycling Regulation, on a case-by-case basis.

ARTICLE 18. IMAGEN RIGHTS

Each participating team recognises that their participation in the event authorises the Organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any type of dissemination or broadcast to the public worldwide.

ARTICLE 19.

Pursuant to the dispositions outlined in articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI Regulations, all registered riders, all personnel following the race and team technical staff must be covered by personal accident and civil liability insurance including medical costs, hospitalisation and repatriation expenses. *The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or any damages caused to third parties and/or materials before, during or after the race, providing that security rules and regulations established in the UCI Cycling Regulations are obeyed (1.2.061, 2.2.015 and subsequent articles).*

To this end, in accordance to article 1.2.034, the Organiser will take out an insurance policy that covers the risks related with the event's organisation.

1. INTRODUCTION

It is our main goal to keep to a minimum the risky situations that may happen during the race, therefore we recommend the reading of this safety guide as well as keeping it with you all the time you are travelling with La Vuelta Femenina by Carrefour.es as a reminder of the rules we all must take into account.

National regulations take priority over the rules contented in this safety guide.

The main objective is to make the work easier and safer and therefore more enjoyable.

We all must try to make things easier for those co-working with us as well as for the entire organisation of the event. We are all fully aware of several basic rules that have to be taken into account before starting any kind of road journey; these principles also apply to the race, especially when we are travelling outside the space fenced in by flags where the riders are moving. Please, try to prevent sanctions and fines by following the instructions.

1. Seat belt.

It is compulsory to wear the seat belt for everyone travelling front or back inside the cars.

2. Mobile phones.

It is strictly forbidden the use of mobile phones or any other communication device lest this can be done without the use of hands or earphones and if this system complies with the Highway Code.

3. Alcoholic drinks.

The alcoholic drinks are strictly forbidden before or while driving a car or motorbike. We strongly advise all the people taking part in this event not to drink alcohol during the race.

4. Speed.

It is compulsory to abide with the traffic regulations at this respect.

5. Helmet.

There is nothing more useful and necessary than a helmet when driving a two-wheeled vehicle, a motorbike or a bicycle. We also advise to wear it when it is necessary to stop at the shoulder of a road or even the road itself where the rest of vehicles are driving.

6. Riders and pedestrians.

It is very important always to watch the riders and pedestrians who are the "weakest" travellers in La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

7. Precaution against fire.

According to the law 11/2005, July 22nd, because of it's approved urgent measures on subject of fires in forests, so it's forbidden in the whole national territory among other things:

- To light on fire in all kinds of opened spaces.
- In mountain areas, to smoke, throw away or leave any object in combustion or any material capable of causing a fire.

8. Solidarity.

The security in the roads and the right development of the race are the key points during this event and it is something we all must always bear in mind especially when we are driving.

2. RACE ORGANISERS AND OFFICIAL STAFF

UNIPUBLIC S.A.U. is the firm responsible for the management and right development of the race. That includes the following roles:

- The General Manager of the race.
- The Technical Managers.
- The Traffic Supervisors (motorbikes).

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaire's Panel, that includes:

- The President of the Commissaire's Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaire's Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race will all the time be escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial" (Road Security Forces), from the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a chief of Police. In the same way, the National Police will also travel with the race everyday. Regional police brigades will escort the riders on every different region of the country.

3. START

3.1. Operations Prior to the Race

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- P.P.O. (point de passage oblig  / compulsory crossing point).

For the riders as much as the attendants, the proper conduct of the start of the race depends on the operations prior to the beginning of the race. On the starting area map included on the route book there is a P.P.O. (point de passage oblig ) (compulsory crossing point) that all the vehicles travelling with the race must cross to reach the Starting Area.

In order to avoid car or motorbike drivers being caught unaware at the time of the start, it will be necessary for them and people travelling with them to be ready ten minutes before the pre-start time.

3.2. Accreditation

3.2.1. Personal Accreditation

All the people taking part in La Vuelta Femenina by Carrefour.es, some way or other, must always wear their respective accreditation. These badges can be collected at the Permanent Office. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname, position, firm they are working for, identity card number of similar document. This information will be added to a data computer file, Unipublic, S.A.U. ownership. The subscriber consents on the use of the information by the organisers of the event. As regards the information submitted by the subscriber, this one holds the possibility of exercising the rights of access, correction, cancellation and opposition according to the law 15/1999, 13th December.

It is compulsory for the organisers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow the access to all the reserved areas.

Having an accreditation means the observance of the regulations contained in this guide as well as the rules the organisers could suggest.

Notwithstanding the above, in 2024 the accreditation process and the behaviour of accreditation holders during the race, must adapt to the health protocols established by the organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es at all times.

All accreditation holders must know and accept the content of said protocols in order to be granted a La Vuelta Femenina by Carrefour.es 24 accreditation.

3.2.2 Vehicles Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organisers of it.

In order to get the accreditation it will be necessary to fill in the application form to accredit the vehicle. It will be necessary to hand in a copy and the following original documents: up-to-date driving licence of the driver responsible for the vehicle, the technical specifications and the insurance of the vehicle. (The copies will remain with the organisers and the original documents will be given back to their owners).

The organisers will have the right to decide which vehicles can be accredited and which cannot.

A board in a specific colour corresponding to the organiser's colour code will be attached to the front and back of the vehicles permitted to drive on the race itinerary.

Those vehicle following the race (motorbikes and cars) must be equipped with a race radio so that they can permanently pick up the Race Radio and be constantly aware of the race situation. If they are not equipped with this system, that will mean the expulsion of the vehicle.

Only duly accredited vehicles with the corresponding attached board of access to the finishing line will be allowed to cross it. They will only be allowed to do so if they do cross the finishing line at least a necessary time before the first rider, otherwise they must take the compulsory detour. The rest of the vehicles and those who do not do it in time must take the compulsory detour.

It is necessary for all the drivers taking part in the race motorcade that the board affixed to their vehicle does not confer any privilege with regard to the Highway Code. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, the press, guests, organisers, etc) to explain driving at high speed or breaking the Highway Code.

As there are so many accredited vehicles, so many people on the roads and due to the road infrastructure, the drivers of the vehicle who do not have a specific function in the race are kindly requested to start their way 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended Parallel Route

To make the race itinerary, which is sometimes lined with very large numbers of spectators, safe, it may be useful to reserve this route only for essential vehicles. Whenever it is possible, it will be established a recommended parallel route (with more important and faster roads) that allows accredited persons to get from the starting zone to the finish area without having to cover the whole stage. This recommended parallel route will be included in the route book.

4. RACE / ROUTE

4.1. Drivers and Motor - cyclist

When choosing drivers and motor-cyclist, priority must be given to their experience of cycling. Recruiting former riders is a guarantee of safety when it comes to driving in the motorcade, and to anticipating the movements of the bunch.

Drivers and motor-cyclist shall be responsible for their vehicles and must immediately comply with orders and instructions given by the Commissaires and by the race and event administration. They must respect the instructions given by the traffic supervisors of the race and by the motorcycle escort.

Very important: It is forbidden to overtake the bunch or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race administration.

Drivers and motor-cyclists shall be particularly careful not to slip in between, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill-climbs.
- The refreshments areas.
- Danger areas announced by the Race Radio.

4.2. Race

Every stage starts with the pre-start time. During this pre-start time the peloton is led, at a quite slow speed and for a maximum of 10 kilometres, by an event manager's car carrying a Red Flag. This neutral route ends at a certain point known as kilometre 0. At this point and once the Red Flag has been put down, the riders can start to move freely. Sometimes the situation at this stage can become complicated if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading cars are very close. Therefore it is very important to pay close attention to the instructions given by the race organisers.

At the beginning of every stage, when crossing the Kilometre 0, the mileometres in every single vehicle (cars and motorbikes) must be moved down to zero, so that they can be aware of their situation inside and outside the race with regards to the Route book and therefore being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade, each person and each vehicle has a function and a well defined place, which is set out in detail below.

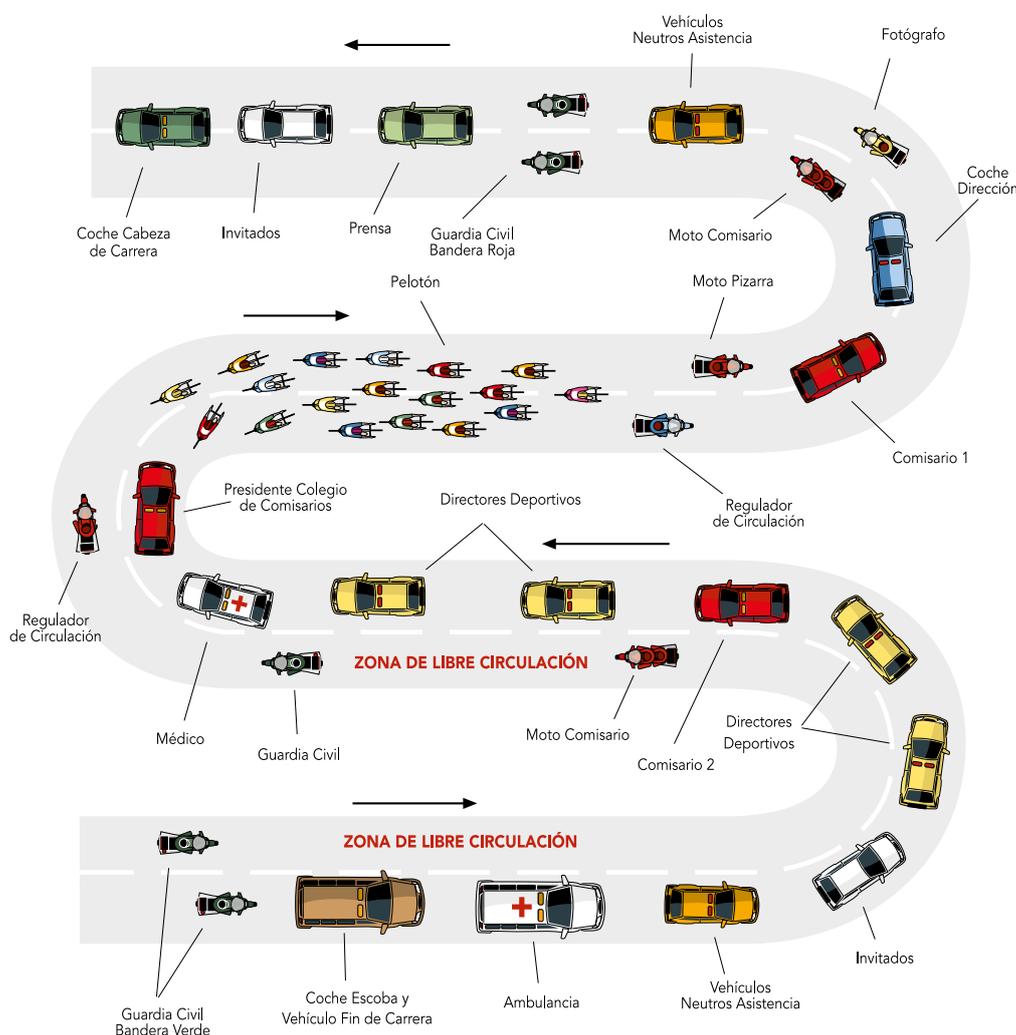
The race will be all the time preceded by an agent of the authority with a red flag, and ended by another one with a green flag, who will mark out for riders and the others users of the road, the start and the finish space taken for the competition.

Without prejudice of the previous, organisers of the race will incorporate a vehicle which precedes the race as well, the "lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for stationary security (marshals or volunteers) to proceed with effective closure of the road to normal traffic. This vehicle will have a visible board with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: STOP).

Between red and green flags, the others vehicles of marshals and organisation which signpost the race will carry yellow flags.

No non-accredited vehicles must then be able to enter the route, from the passage of this vehicle to that of the broom wagon behind the last rider.

At the head of the race, the press and organisation vehicles that drive between the chief marshal's car and the event manager's car drive in one line in the right.



Other official motor - Bikes in the race:

The motor-cycle-mounted Traffic Supervisor is a representative of the general management. He is clearly identifiable (clothing) and his role is concerned with the safety of the riders and the attendants and with the observance of the rules of driving in the motorcade. During the race, the traffic supervisor is in charge of managing the vehicles driving in the motorcade, in co-operation with the Commissaires and the race administration. He checks that all the motor-cyclist are wearing a cape and, in a specified place, a few kilometres before the finish, he signals to the press and radio motorbikes to move to the finish.

1. The information motor-cycle.

Describes the situation of the race (breakaways, mountain-passes, incidents, etc) this information is broadcast through the Race Radio.

2. The board motor-cycle.

Gives visual information to the riders about other riders in the breakaway, time, etc.; to do so, they will move in the left to show that information to the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

3. The neutral vehicles.

Carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of these vehicles in the race. There are usually three neutral vehicles; two of them drive in front of the event manager's car (in order to help the riders in the breakaway) and another one travels behind the bunch for the disposal of the President Commissaire's panel. This president indicates the position of this car, usually behind the main bunch that does not have necessarily be the group where more riders are travelling but the most important group as regards the situation of the race. He is in charge of, along with the international commissaires and the motor-cycle-mounted commissaires, positioning the team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshments areas, etc.

4. Water motorbike.

Occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.

4.2.2 Code of Conduct for the Race Vehicles

The security and police motorbikes will be overtaken on the left-hand side of the road, as a general rule. The motor-cyclists driving in parallel will be an exception to this rule as they will be overtaken driving between them. Should any vehicle be overtaken outside the "yellow flags area", it will be done according to the Highway Code.

To overtake the bunch or any rider, the drivers must ask the permission of the race administration or any member of the Commissaires Panel and then allowing the riders to ride in their wake. Bends and curves are usually considered as the best road stretches to overtake the riders taking advantage

of the side opposite the bend. Drivers will blow their horns several short times. In any case, it is strongly advised to avoid these kind of actions or even do not do them if drivers are not used to them.

Overtaking is strictly forbidden in feeding zones marked by the organisation, as well as in Green Zones and in rubbish collection areas. It is important to remember that the Green Zones are located every 30/40 kms. There are also Green Zones before and after the Feeding Zones, and a few kilometres before the finish-line.

When approaching special events (narrow village-crossing, sprints, refreshment, hill-climbs and mountain passes, kilometres point signposting and home stretches), the vehicles must always anticipate these by moving sufficiently far ahead. Motor-cyclists will drive along the middle of the road in these special places, as the main danger can be the people standing on the sides of the road as well as the signposting stands.

When approaching a refreshment area, drivers must also drive along the middle of the road as these are places when a lot of people are gathered to pick up the bags and cans the riders throw to the ditch. The team members in charge of handing the food and drinks to the riders are usually placed on the right-hand side of the road; under no circumstances should the vehicles drive behind them as they are waiting for the riders to arrive and they trust the drivers to move along the middle and the right-hand side of the road, one by one and at a quite slow speed. It is strongly advised to anticipate the refreshment areas by moving sufficiently far ahead so that it is possible to cross these places at a slower speed without creating a holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, no one should obstruct the way to the team manager's vehicles who have the priority. Traffic must be supervised by one of the traffic supervisor whose instructions must be strictly observed. In any case, along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team manager's vehicles.

They must endeavour not to obstruct the progress of the race nor allow riders to ride in their wake. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders and the race organiser's vehicles overtake it.

Vehicles in the race must, whenever it is possible to ride on the right-hand side of the road in the direction of the race. If any of the vehicle has to stop, for any reason, they must do it on the right-hand side and as far away of the road as possible. The vehicles riding behind the bunch will move in parallel with the second line of team manager's vehicles. The left side of the road between the peloton and the second line of team manager's vehicles is reserved for the work of the directors.

If there is a fall, or intervention by the team managers, the vehicles driving on the left side must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They must neither slow down and create a holdup, nor stop.

Any vehicle instructed by the event or race administration to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver or guest, will always stay within the car, without improperly leaning out of the windows.

4.2.2.1 Time Trials

The vehicle will always keep behind the rider they are following. In the case that two or more riders are riding very close to each other but unable to leave the others behind, the vehicles shall keep behind the last rider until they get enough space between them.

No vehicle is allowed to overtake the riders. Only the motor-cycles can do it, prior agreement from an official. This must be done when the road is wide enough. In this case no filming must be done while overtaking. During the race, filming is effected from behind.

The following vehicle of a rider who is about to be caught up shall, as soon as the distance between the two riders drops below 100 metres, drop behind the vehicle of the other rider.

The vehicle of a rider who catches up with another may not take up position between the riders until they are at least 50 metres apart. Should this gap subsequently be reduced, the vehicle shall drop back behind the second rider.

4.2.3. Broom Wagon

It is the last vehicle of the line just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who abandon the race, taking their number and the transponder, informing the Race radio.

4.2.4. Vehicle at the Rear

Just as there is a head race vehicle, there will be too a organisation vehicle at the rear of the race, without prejudice of the agent of the authority who indicates the closure of the same one. This vehicle is clearly identifiable and with the board: "Fin de carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic users

4.3. PRESS - RADIO - TELEVISION - PHOTOGRAPHERS

Each press organ is responsible for the driving skills of the driver or the motor-cyclist appointed by it. They must be experienced,

familiar with cycle races and how to drive in them, know in particular the ICU regulations and the articles relating to the press specifications and to driving in the race.

Basic rules:

- It is forbidden to take photographs or filming the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake the riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre up to the finishing line if it is not done at least ten minutes before the first driver. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organisers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1. Motorbikes

In the same way as for cars, there is an order of priority for motor-cycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. ENG motor-cycles.
2. Photographer's motor-cycles.
3. Radio motor-cycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motor-cycles.
2. Photographer's motor-cycles.
3. TV sound motor-cycles.
4. Radio motor-cycles.
5. ENG motor-cycles.

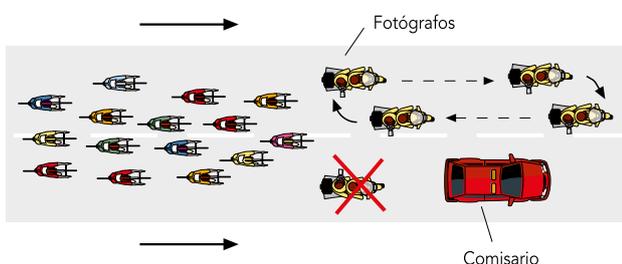
General rules:

- No press, radio, TV or photographer's motorbikes may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motor-cyclists shall take care not to hinder the riders or the official cars, nor help the riders in any occasion.
- All the motor-cyclist come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motor-cyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing stretch, they must place themselves behind the first line of team manager's cars.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch can not be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motor-cycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motor-cycle are

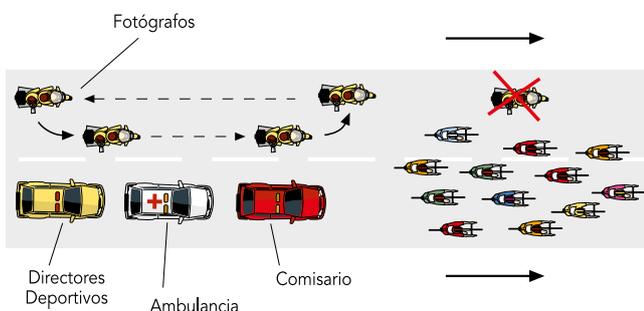
authorised to work. The other motor-cycles will drop behind the official car and team manager's cars.

MOTOR-CYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS:

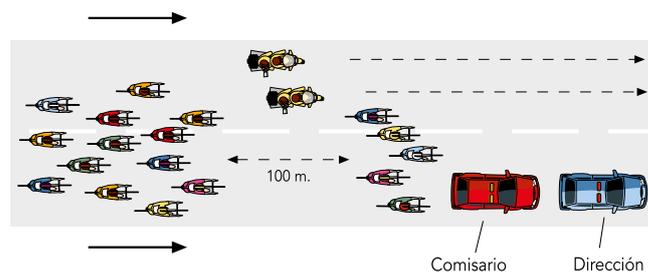
- A pool motor-cycle can be designated. It will be the only one authorised to move to the front of the race when required by the race administration and the Commissaires Panel, depending on how the race is going.
- At the head of the race, motor-cycles must always drive in front of the commissaire's car.
- To take photos, they shall, in turn, prior permission, move slowly up to the front of the race; the photographer takes his photo and the motor-cyclist shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.



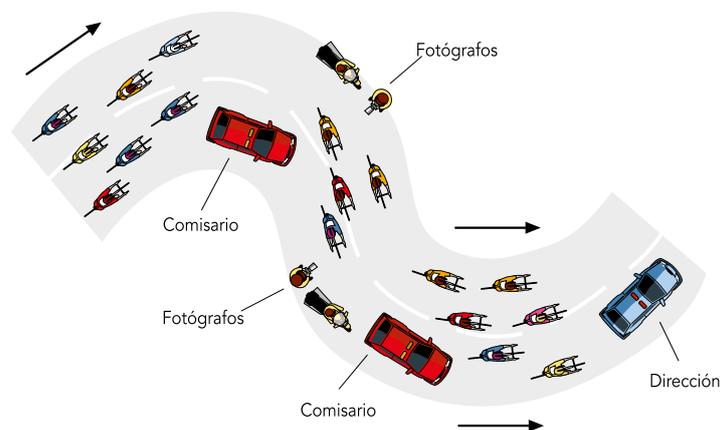
- No motor-cycle may remain between the head of the field and the leading commissaire's car. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders overtake it. It shall not return to its position until authorised so to do by the Race Manager.
- In mountains and hill-climbs, photographers, in principle, shall be stationary when taking their photos.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file on the left side behind the race Manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch ahead, must overtake it as soon as the distance drops below 20 seconds.



- In mountains and hill-climbs, motor-cyclist shall take care not to hinder the riders or the official cars and. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



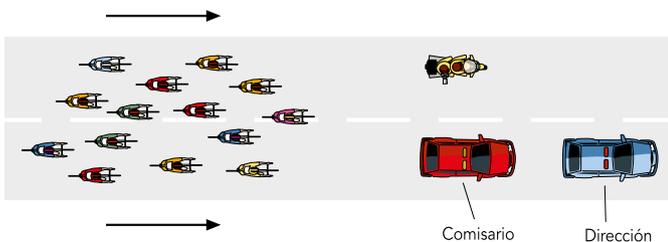
MOTOR-CYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may only keep level with the riders when they are broadcasting live.
- In principle, they may not overtake the riders:
 - in the last kilometres of intermediate sprints,
 - in the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
 - in the refreshments zones.
- They must not take up position between the commissaire's car and the riders.
- It shall be forbidden to interview the riders as they race.
- Team managers may be interviewed except during the last 20 kilometres.

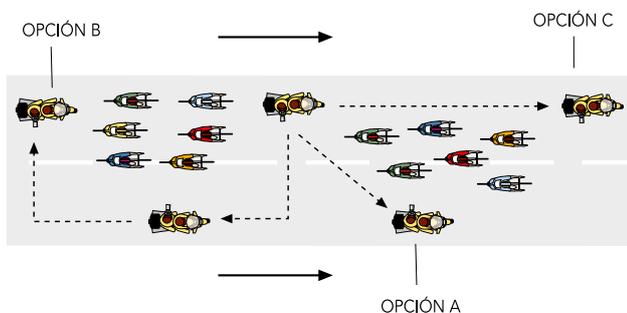
TV MOTOR-CYCLES:

- They must not hinder or favor the riders way; they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to slip between two groups of riders if there is not enough distance.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.

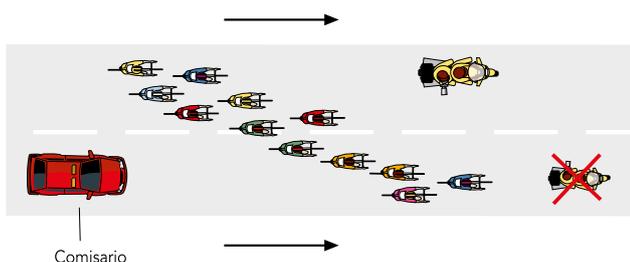
- Motor-cycles shall never remain near riders unless filming.
- **Grouped bunch:**
When the bunch rides at a moderate speed, there may be one TV motor-cycle in action at one time.



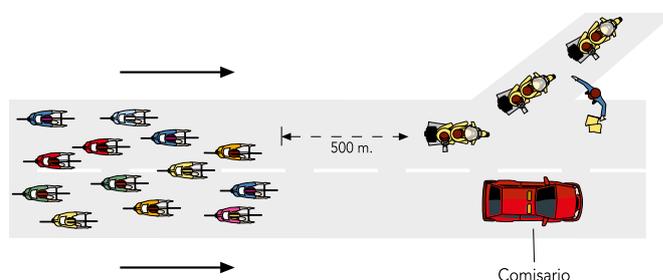
- Bunch riding at high speed:
There may not be any TV motor-cycle driving in front of a group riding at high speed. They shall film beside the first rider (3/4 rear view) or to the fore of the bunch.
- Catching up of a group:
When the distance between two groups is less than 50 metres, the TV motor-cycle behind the first group has three possibilities:
A. Slip beside the first group.
B. Wait for the second group and place behind it.
C. Move up in front of the two groups.



- Riders fanning out: the TV motor-cycle will film beside the bunch.



- Only one motor-cycle is permitted at the same point of the race. When the breakaway riders are caught up by those following or by the bunch, one of the two motor-cycles following one of the groups must disappear.
- The motor-cycle driving level with the bunch must not permanently remain on the inside of the bunch.
- Only the motor-cycles involved in live broadcasting shall be permitted to drive just behind the bunch. The other TV motor-cycles must drive in single line, on a level with the last team manager's car.
- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film as they overtake the bunch unless the road is wide enough.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.



- Filming or broadcasting for the last 500 metres is not allowed. However, if there is a small group of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motor-cycle will be allowed to film from behind this small group.
- At the final sprint, the TV motor-cycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast for the last 500 metres and they will head as soon as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1. Access to the Finishing Stretch

Access to the finishing line is the organiser's responsibility in co-operation with the marshals who will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road. The motor-cycle-mounted photographers arrive with the race and, once they have crossed the finishing line, they will have to get off their motor-cycles 50 metres ahead so as not to hinder the riders on the finishing area and then walk back to the reserved area placed 15 metres from the finishing line, following the race organiser's instructions who is in full control of this area.

General rules:

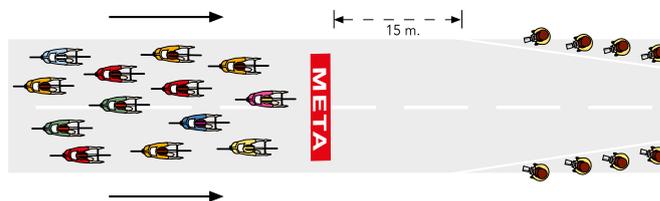
- The race organiser's vehicle that precedes the race speeds up in the last 1.500 metres, in such a way as to cross the finishing line as well as the photographers' area at least 20 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that orders are followed.

5.2. Photographers Positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing a capes are positioned behind the two white lines drawn on the road 15 metres away from the finishing line.

In mass arrivals, there must be a distance of at least 50 metres between the finish-line and the first photographers.

In other stages, the indications specifically established by the organisation shall apply.

**6. SPECIAL SITUATIONS**

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.



GENERAL INSTRUCTIONS

Workers must protect their own safety and health, and that of other persons who might be affected by their professional activity. Specifically, workers must:

- Correctly use machinery, devices, tools, hazardous substances, transport equipment and, in general, any other resources used in their work; they must use the individual protection gear placed at their disposal correctly and according to instructions.
- Not take safety equipment out of operation, and correctly use facilities, machinery, devices, tools, etc.
- Immediately report to a superior, the contact person for the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es (hereinafter “La Vuelta Femenina by Carrefour.es”) and, in the event, the Health and Safety Department (Departamento de Prevención

y Salud), in regard to situations which, in their view, might reasonably involve a risk for workers' health and safety.

- Contribute to compliance with the obligations established by the Competent Authority in order to protect workers' health and safety at the work-place.
- Cooperate with the entrepreneur and workers charged with specific tasks in prevention in order to guarantee safe working conditions.
- Maintain the work area and its surroundings clean and tidy.
- Not consume alcoholic beverages at work.
- Not smoke nor light fires in areas where there is a risk of fire spreading, and in areas where it is expressly forbidden to do so.
- When moving from one place to another, use only roads and/or places designated for such purposes, and refrain from entering areas where access is restricted or which could pose a risk. If it is necessary to move around other areas, permission must be requested.

RISK AND ANOMALIES IDENTIFIED, SOURCE AND CAUSE

RISK AND/OR ANOMALY	COURCE AND/OR CAUSE
FALLS AT GROUND LEVEL	In moving around the various areas of La Vuelta Femenina by Carrefour.es, it is possible to trip over irregular grounds, crubs, cables, advertising items, billboards, etc., and/or to slip in wet areas.
KNOCKS AND BUMPS BY OBJECTS AND/OR TOOLS	In moving around areas of La Vuelta Femenina by Carrefour.es, it is possible to knock into billboards, advertising arches and other advertising elements.
FALLS AT DIFFERENT LEVELS	Some works will be performed from a mobile platform, from the rig of a truck storing various materials, placing advertising arches or banners, and therefore at a height.
ACCIDENTS INVOLVING VEHICLES	Involving vehicles in circulation around the Meeting point, Start, Race Route, Finish and Stage.
EXPOSURE TO EXTREME TEMPERATURES	Since works is in the open air and workers are therefore subject to possible inclement weather conditions.

PREVENTIVE MEASURE TO BE IMPLEMENTED BY WORKERS:

- Move from one place to another in a calm manner, without running, looking where you are going and without reading documents, newspapers, magazines, etc.
- Move only in the areas expressly designated for that purpose, never leave the marked routes.
- Be especially vigilant in areas such as the Meeting Point, Starting Line, Rare Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, since there are a number of advertising items such as billboards, tents, advertising arches, banners and many vehicles driving around these areas.
- Whenever possible, remain in the shade to avoid possible sunstroke. Drink water regularly and in small amounts, preferably before you actually feel thirsty.
- Pedestrians, when walking around race areas, must do so in the areas specifically designated for that purpose and

on the road the must always remain on the sidewalks, preferably on the left-hand side so as to be able to see oncoming traffic.

- Whenever possible, avoid using vehicles inside areas such as the Meeting Point, Starting Line, Race Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, and in any case you must always be duly identified and authorised by La Vuelta's Organisations. If you must drive along a road, the vehicle must be duly identified and authorised, supplied with La Vuelta Femenina by Carrefour.es radio and subject at all times to the regulations imposed by the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es for road traffic.
- Movement in vehicles in areas such as the Meeting Point, Starting Line prior to race start, Finishing Line prior to race end before the arrival of the race and Stage will be at slow speeds, the maximum being 20 km/h.
- All vehicles must be parked allowing a safety margin for emergency vehicle access.

- When you arrive at an area, locate the fire extinction devices.
- Always follow the instructions issued by members of the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

INDIVIDUAL PROTECTION GEAR (IPG)*

All Individual Protection Gear (IPG) must be homologated, and the company employing the worker must make the necessary individual equipment available for each worker who needs it to perform their scheduled tasks; gear will include items such as helmets, gloves, boots, safety belts, water devices, etc.

WHAT TO DO IN CASE OF EMERGENCY

1. How to avoid fires?

- Obey no-smoking signs.
- In areas where smoking is allowed, use ashtrays and do not throw lighted cigarette butts or cigarettes that are not fully extinguished onto the ground or into litter bins.
- Do not allow intense heat sources to come close to combustible materials.
- Inspect your place of work and disconnect all devices at the end of each day.
- Do not overload electrical sockets by plugging in too many appliances or using several adaptors or multi-socket blocks.
- Disconnect electrical appliances not in use.
- At the end of the day, always switch off electrical appliances and devices.

2. If you discover a fire

- Keep calm. Do not shout
- Inform the emergency services on 112.
- Give them the following information:
 - Exact location of the fire.
 - State of the fire (start, advanced, etc.).
- If you have been trained to use a fire extinguisher and there is one close at hand, try to put out the fire, after you have informed the emergency services and always with help.
- Await instructions.

3. In an evacuation situation

- Remain calm and orderly.
- Obey the instructions of the safety teams and personnel.
- Leave the Building Zone and/or Area quickly and in an orderly fashion using the route indicated.
- Do not run and do not shout.
- Do not go back and keep going until you reach the designated Meeting Point.
- Do not stop to pick up objects or personal belongings.
- Under no circumstances must you try to return to your workplaces to collect something.
- If there is someone who is handicapped or in some way disabled, a person must be designated to help them at all times.
- Do not use elevators.
- Once outside, do not stay near the door, continue until you reach the Meeting Point.

- Do not return to the Building Zone and/or Area affected until expressly authorised.

4. In the event of general evacuation alarm

- Prepare to evacuate the zone and/or building when told to by the security forces and fire services.
- Keep calm and follow the instructions given.
- Follow the instructions given by the members of the security forces and fire services.
- Evacuate the Building Zone and/or Area quickly, but do not run.
- Do not take barge objects with you.
- During evacuation, do not go back to collect personal belongings or find other people.
- Do not use elevators.
- When you leave the building and/or area, go to the outside Meeting Point.

5. If you see a suspicious package

- Keep calm.
- Do not shout.
- Do not touch it.
- Do not move it.
- Do not run away madly.
- Immediately informs the person in charge from the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es, who will contact the designated official from the security forces.
- When contacting the Organisations, you must:
 - Identify yourself.
 - Report the exact locations of the package.

Emergency Telephone Numbers

EMERGENCY
TELEPHONE

112
www.112.es

National Institute
for TOXICOLOGY
(Instituto Nacional de Toxicología)

91 562 04 20



LISTADO DE HOSPITALES POR ETAPA EDICIÓN 2025

Se toma como referencia de recorrido las principales poblaciones por las que pasa cada etapa.

Estos mapas no son las rutas de carrera de cada etapa, siendo los mapas de referencia, los entregados por LA ORGANIZACIÓN en su momento.

Se incluye en esta edición un enlace para poder acceder directamente desde el móvil a Google Maps.

Debido a la tipología de servicio, es recomendable realizar llamada al centro hospitalario al que se procede a trasladar para poder poner en advertencia a los servicios de urgencia del mismo.

Se distinguen dos tipos de hospitales para cada etapa:



**Hospitales con servicio
de Neurocirugía**



**Hospitales con
urgencias generales**

Domingo 4 de mayo

8,1 km

BARCELONA

ETAPA
1

BARCELONA

HOSPITALES

Barcelona

Barcelona

HOSPITAL CLÍNIC BARCELONA

C/ Villarroel, 170
08036 Barcelona

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 932 275 400



MOLINS DE REI

ETAPA 2

SANT BOI DE LLOBREGAT



1 HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS DE MARTORELL

Av. Mancomunitats Comarcals, 1-3
08760 Martorell, Barcelona

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 937 742 020



2 HOSPITAL COMARCAL DE L'ALT PENEDE'S

Carrer de l'Espirall, 70
08720 Vilafranca del Penedès, Barcelona

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 938 180 440



3 HOSPITAL SANT JOAN DE DÉU SANT BOI

C/ Camí Vell de la Colònia, 25
08830 Sant Boi de Llobregat, Barcelona

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 936 615 208



4 HOSPITAL UNIVERSITARIO DE BELLVITGE

C/ Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 932 607 500



Martes 6 de mayo

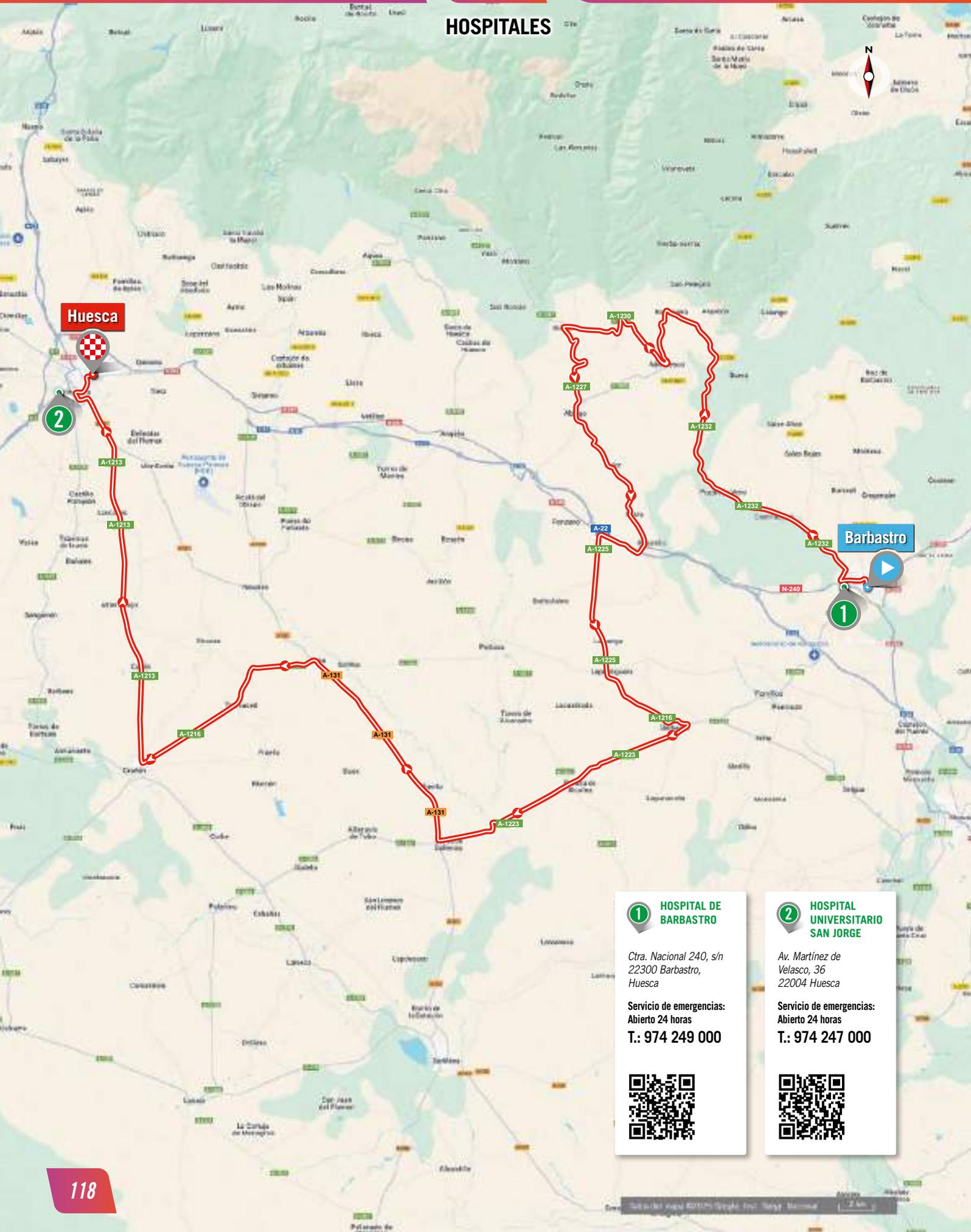
132,4 km

BARBASTRO

ETAPA
3

HUESCA

HOSPITALES



1

HOSPITAL DE
BARBASTRO

Ctra. Nacional 240, s/n
22300 Barbastro,
Huesca

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 974 249 000



2

HOSPITAL
UNIVERSITARIO
SAN JORGE

Av. Martínez de
Velasco, 36
22004 Huesca

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 974 247 000



Miércoles 7 de mayo

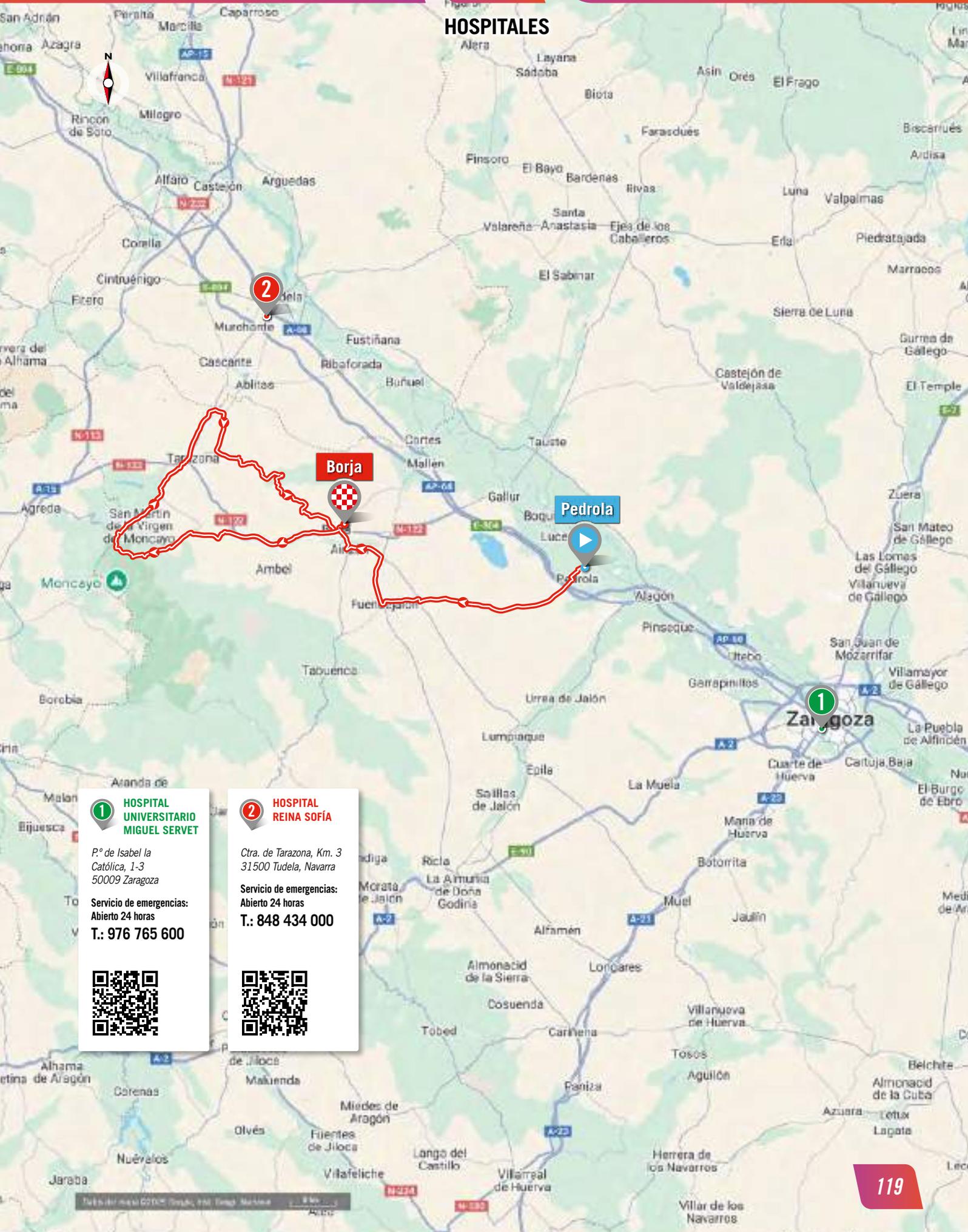
111,6 km

PEDROLA

ETAPA
4

BORJA

HOSPITALES



1

**HOSPITAL
UNIVERSITARIO
MIGUEL SERVET**

P.º de Isabel la
Católica, 1-3
50009 Zaragoza

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas

T.: 976 765 600



2

**HOSPITAL
REINA SOFÍA**

Ctra. de Tarazona, Km. 3
31500 Tudela, Navarra

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas

T.: 848 434 000



Jueves 8 de mayo

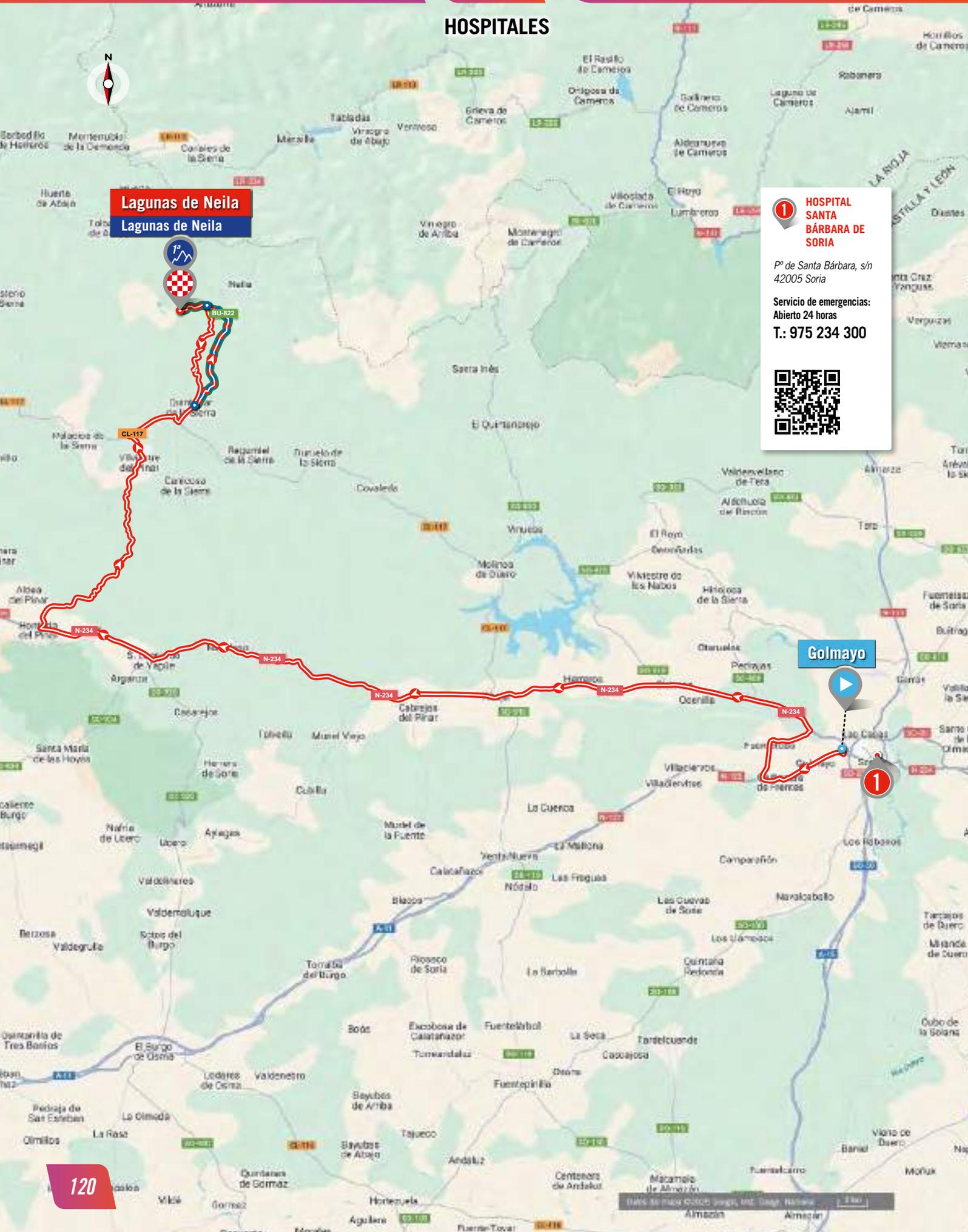
120,4 km

GOLMAYO

ETAPA
5

LAGUNAS DE NEILA

HOSPITALES



Lagunas de Neila
Lagunas de Neila

**HOSPITAL
SANTA
BÁRBARA DE
SORIA**

Pº de Santa Bárbara, s/n
42005 Soria

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 975 234 300



Golmayo

Viernes 9 de mayo

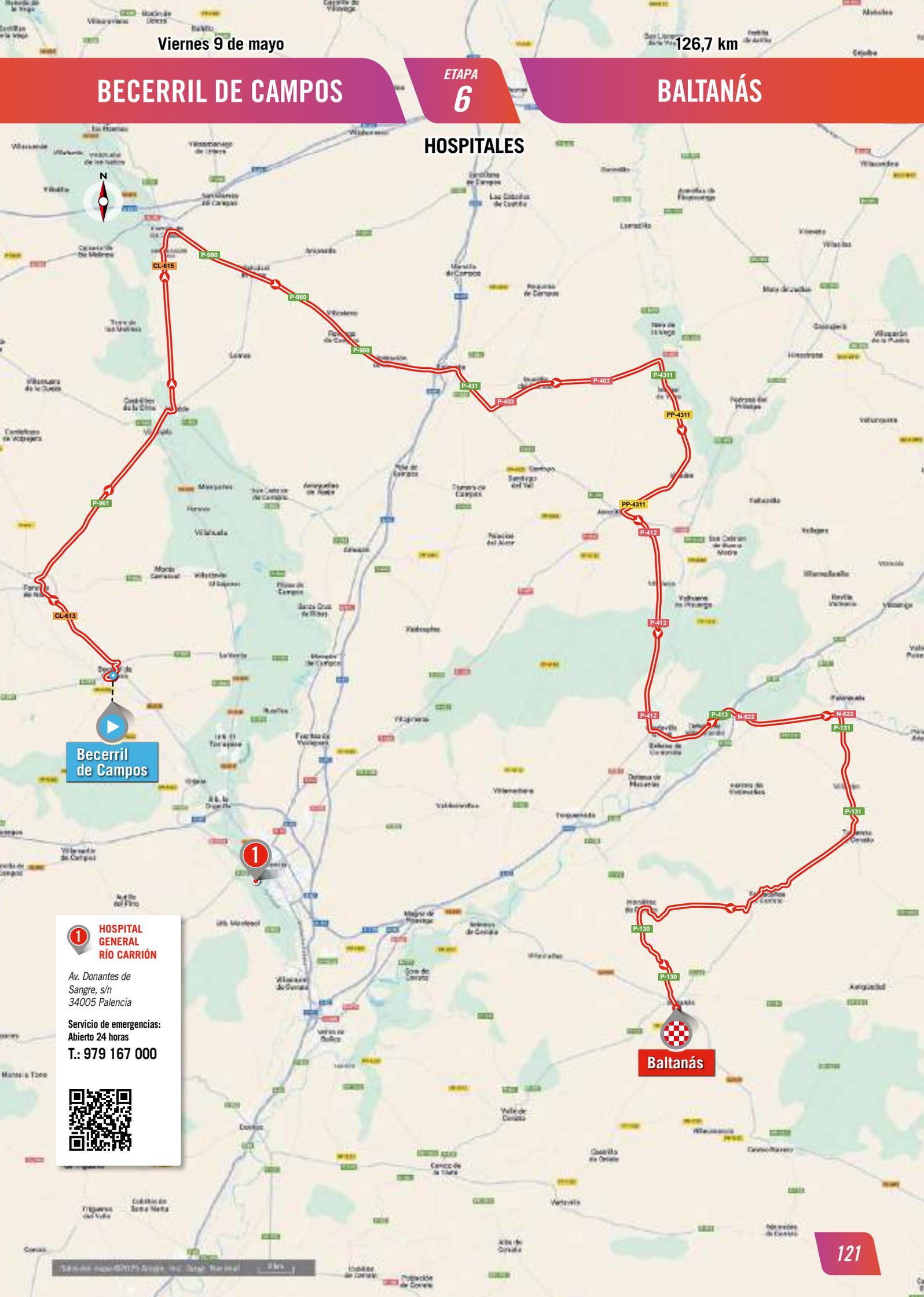
126,7 km

BECERRIL DE CAMPOS

ETAPA 6

BALTANÁS

HOSPITALES



Becerril de Campos

1 HOSPITAL GENERAL RÍO CARRIÓN

Av. Donantes de Sangre, s/n
34005 Palencia

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas
T.: 979 167 000



Baltanás

Sábado 10 de mayo

152,6 km

LA ROBLA

ETAPA
7

ALTO DE COTOBELLO.
ASTURIAS

HOSPITALES

3 HOSPITAL
UNIVERSITARIO
CENTRAL DE
ASTURIAS

Av. Roma, s/n
33011 Oviedo, Asturias

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas

T.: 985 108 000



2 HOSPITAL
VITAL ÁLVAREZ
BUYLLA

Av. del Camino, 1B
33619 Santullano,
Asturias

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas

T.: 985 458 500



1 HOSPITAL
UNIVERSITARIO
DE LEÓN

C/ Altos de Nava, s/n
24008 León

Servicio de emergencias:
Abierto 24 horas

T.: 987 237 400



Alto de Cotobello
Alto de Cotobello.
Asturias

▶ La Robla



LA VUELTA 25

PIEMONTE \ MADRID

DEL 23 DE AGOSTO AL 14 DE SEPTIEMBRE

90
AÑOS



lavuelta.es
[@lavuelta](https://twitter.com/lavuelta)
[#LaVuelta25](https://twitter.com/lavuelta)



LA PASIÓN *QUE NOS UNE*

lavueltafemenina.es @lavueltafem #LaVueltaFemenina

