



Le
Samyn
57ème édition



Quaregnon - Dour
Mardi 4 mars 2024



ENAMEIE
Samyn
Classic



Livre de route
Roadbook











Le Samyn

57ème édition

ENAME
Samyn
Classic

Table des matières

<u>MOT D'ACCUEIL DES BOURGMESTRES</u>		1
<u>PALMARES</u>		2
<u>COMITE D'ORGANISATION</u>		3
<u>HOPITAUX - SERVICE MEDICAUX</u>		4
<u>PLAN DE DEPART</u>		5
<u>PLAN D'ARRIVEE</u>		6
<u>EQUIPES</u>		7
<u>INFORMATION GENERALE</u>		8
<u>GENERAL INFORMATION</u>		9
<u>OPENINGSTIJDEN ALGEMEEN</u>		10
<u>CIRCUIT EN LIGNE / ONLINE CIRCUIT / ONLINEKRING</u>		11
<u>CIRCUIT LOCAL / LOCAL CIRCUIT / LOKAAL CIRCUIT</u>		12
<u>I PROFIL / PROFILE / PROFIEL</u>		13
<u>ITINERAIRE / INTINERARY : REISWEG</u>		14 - 15
<u>REGLEMENT PARTICULIER</u>	 	16 - 17 - 18
<u>COLLEGE DES COMMISSAIRES</u>	 	19
<u>PARTENAIRES</u>		20 - 23

Nous nous réjouissons toutes et tous, de pouvoir accueillir une fois de plus, le Grand prix cycliste Samyn.

En effet, la Commune de Quaregnon est historiquement une terre de sport, et singulièrement un territoire dont le cœur bat au rythme du cyclisme.

Depuis sa création en 1968, le Samyn est une course particulière dans le cœur des férus de la petite reine, sans doute parce qu'elle a été rapidement renommée en mémoire de son premier vainqueur : José Samyn, issu de notre région, et promis à un bel avenir.

Le Grand prix Samyn est sans aucune doute, l'un des symboles forts de la politique sportive de notre commune, et également la première compétition d'importance en Wallonie. Le cyclisme en général, et le Samyn en particulier, représentent pour bon nombre d'entre nous, les valeurs de la discipline, de la persévérance, de la détermination et du dépassement de soi.

Nous souhaitons à cette nouvelle édition, tout le succès qu'elle mérite !

Damien JENART
Bourgmestre de Quaregnon

Christelle DEMOUSTIEZ
Echevine des sports



Une commune « vélo » !

Le Grand-Prix José Samyn constitue la vitrine de nos ambitions en matière de développement de la pratique du vélo sur notre entité !

C'est donc avec fierté que notre commune accueillera les circuits locaux et l'arrivée de la plus flamandienne des épreuves cyclistes wallonnes.

Accueillir l'arrivée, c'est aussi avoir le privilège de recevoir en nombre les supporters, cyclos et médias attachés à ces épreuves de haut niveau tant pour les hommes que pour les dames.

Nous nous réjouissons également que ces courses, télévisées en direct TV pendant près de 3 heures sur la RTBF mais aussi sur les chaînes flamandes et sportives, permettent de donner une bien belle image de notre région, de ses paysages, de sa convivialité et de ses incontestables attraits.

Je remercie chaleureusement celles et ceux qui se mobilisent et qui s'investissent pour que cette épreuve puisse avoir lieu dans les meilleures conditions.

Carlo Di Antonio
Bourgmestre de Dour





- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|------------------|
| 1968 José samyn | 1996 Hans Demeester | 2024 Laurenz Rex |
| 1969 Hermans Vriyders | 1997 Michel Vanhaecke | |
| 1970 Ronny Vandevijjer | 1998 Ludovic Augier | |
| 1971 Jacques Van Lint | 1999 Thierry Marichal | |
| 1972 Marc Demeyer | 2000 Frank Hoj | |
| 1973 Lois Verreydt | 2001 Kris Gerits | |
| 1974 André Dierickx | 2002 Magnus Backstedt | |
| 1975 Alain Santy | 2003 Stéphan Van Dijck | |
| 1976 Dirk Baert | 2004 Robbie Mc Ewen | |
| 1977 Michel Perrin | 2005 annulé intempéries | |
| 1978 Herman Van Springel | 2006 Renaud Dion | |
| 1979 Jos Schipper | 2007 Jimmy Casper | |
| 1980 Geris Verlinden | 2008 Philippe Gilbert | |
| 1981 Pol Verschure | 2009 Wouter Weylandt | |
| 1982 Jos Jacob | 2010 Jen Keukeleire | |
| 1983 Jack Van Meer | 2011 Dominic Klemme | |
| 1984 Daniel Rossel | 2012 Arnaud Demarre | |
| 1985 Rony Van Holen | 2013 Alexey Tsatesevitch | |
| 1986 Patrick Onnockx | 2014 Maxime Vantomme | |
| 1987 Claudy Criquelion | 2015 Kris Boeckmans | |
| 1988 annulé | 2016 Niki Terpstra | |
| 1989 Hendrik Redant | 2017 Guillaume Van Keirsbulck | |
| 1990 Hendrik Redant | 2018 Niki Terpstra | |
| 1991 Johnny Dauwe | 2019 Florian Senechal | |
| 1992 Johan Capiot | 2020 Hugo Hofstetter | |
| 1993 Wilfried Nelissen | 2021 Tim Merlier | |
| 1994 Johan Capiot | 2022 Matteo Trentin | |
| 1995 Johan Capiot | 2023 Milan Mentens | |

Johan Capiot
1992, 1994 et 1995



Président

Philippe LIENART 0473/43 02 72

Vice Président

PoI BOUVIEZ 0475/93 93 59

Secrétariat général

Manuele PIRRELLO 0496/55 54 29

Responsable des équipes

Philippe LIENART 0473/43 02 72

Trésorier

Ghislain STIEVENART 0476/47 03 34

Directeur de course

Jonathan DUFASNE 0494/11 62 28

Coordinateur sécurité

Vincent DELRUE 0472/29 51 75

Site d'arrivée

Pierre SOBKOWIAK 0498/35 66 85

Site départ

Patrick DEMOUSTIER 0498/31 26 96

Permanence organisation

Cécile LETELLIER 0472/85 62 60

Permanence équipes

Marie Anne CARLIER 0473/91 99 57

Geneviève JOJCZYK 0497/10 75 73

Itinéraire - sécurité

Rudy PLOMB 0479/36 21 57

Charly LECOCQ 0474/94 02 06

Patrick Dufasne 0498/41 38 00

Service presse

Eric CORNU 0475/28 43 40

Speaker

Daniel Mangas & Jean Paul Nackart



Hospitals - Medical service

Centre hospitalier EPICURA

Rue de Mons 63 - 7301 HORNU

+32 65 98 05 80

Hôpital de la Madeleine

Rue Maria Thomée, 1 - 7800 ATH

+32 68 26 21 11

Hôpital de Warquignies

Rue des Chauffours, 27 - 7300 BOUSSU

+32 65 78 65 31

Contact médecin:

Docteur Miguel DERIJCKE

+32 471 81 97 45



Ambulance NIS Moreau: +32 473 21 73 67

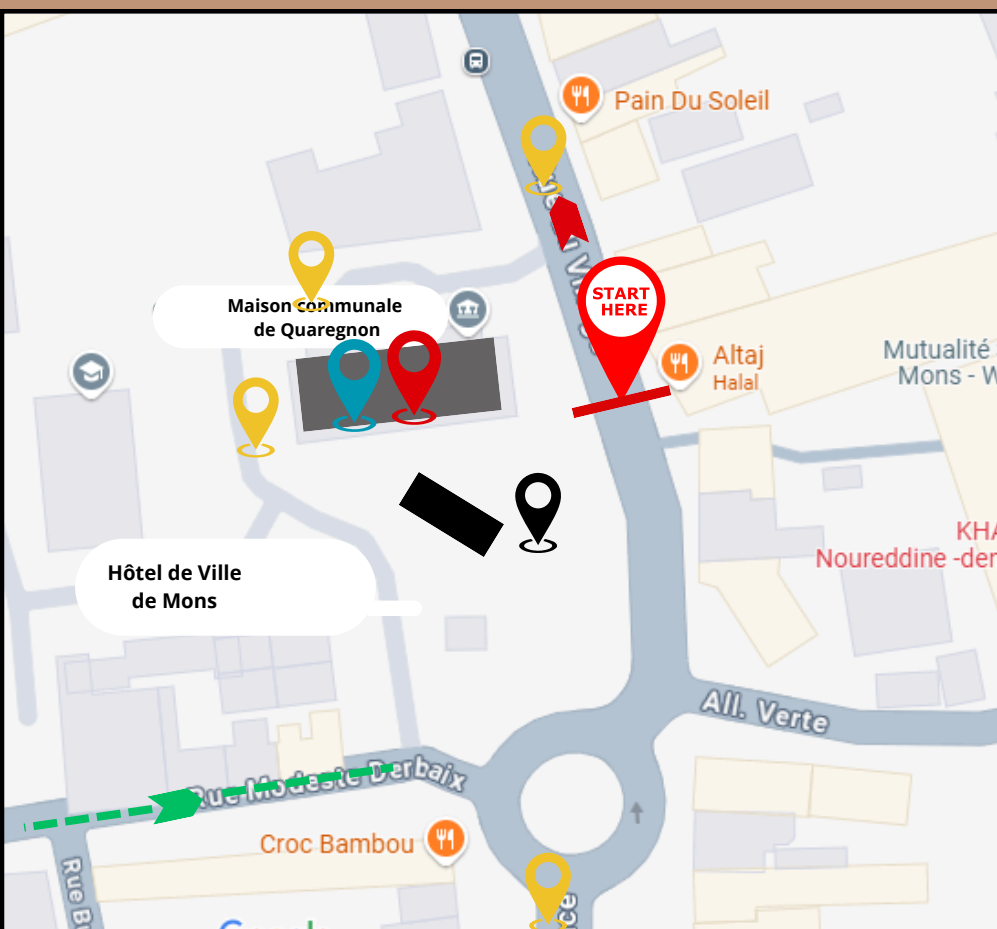
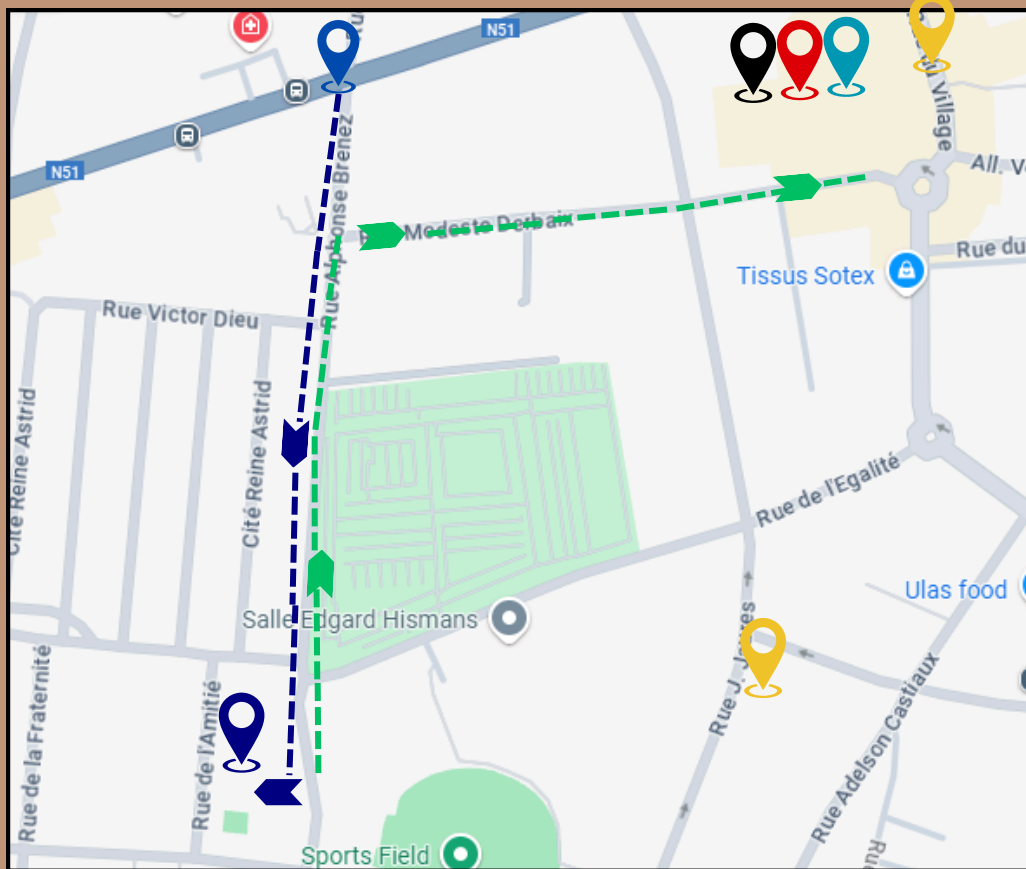


Escorte et Sécurité assurées par la Police Fédérale / Police de la
Route avec la collaboration des Zones de Police Locale

Voitures neutres : Neutrale wagen's P4C +32 474 59 37 80



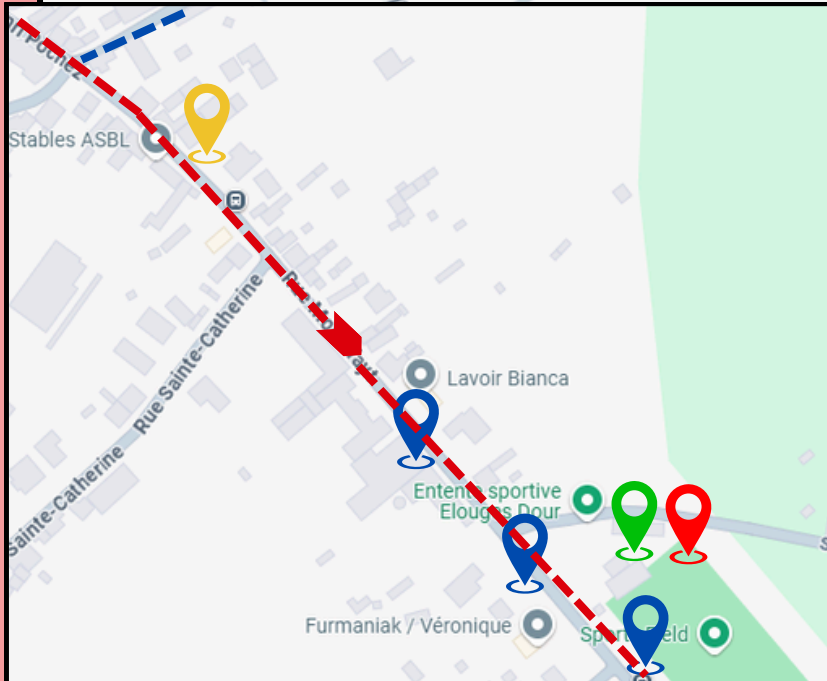
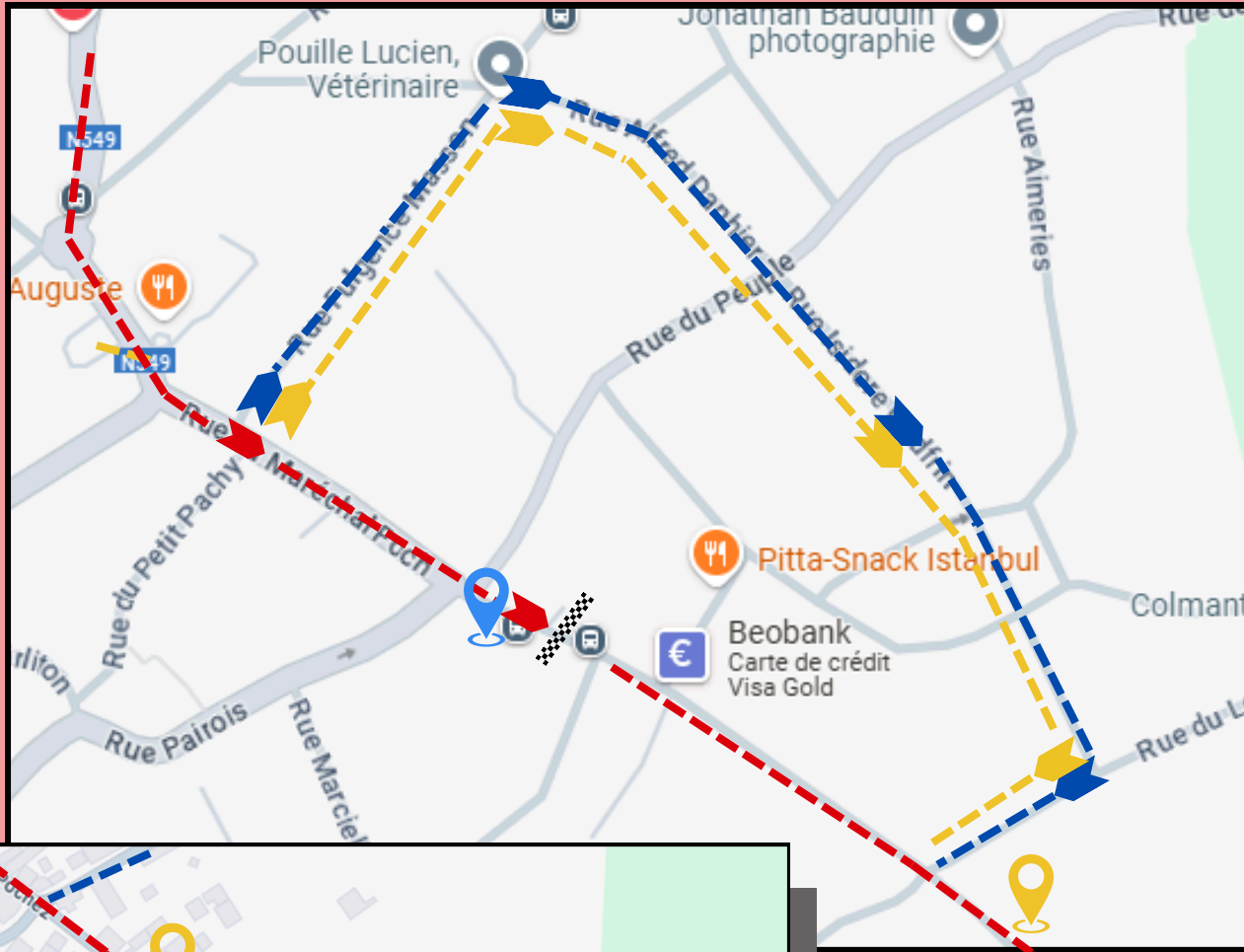
Plan de départ Quaregnon



-  Parking hommes
-  Permanence & inscriptions
-  Réunion directeurs sportifs & réunion sécurité
-  Podium signature & présentation des équipes
-  PPO
-  Parkings organisation
-  accès départ
-  Sens du départ
-  accès parking équipes



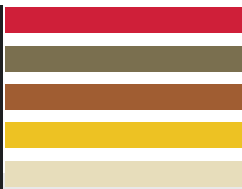
Plan d'arrivée Dour



-  Sens de la course
-  Dérivation équipes
-  Dérivation organisation
-  Parking organisation
-  Presse
-  Classement & réunion des commissaires
-  Contrôle médical
-  Parking équipes



Equipes engagées



INTERMARCHÉ - WANTY



ARKEA-B&B HOTELS



ALPECIN - DECEUNINCK



XDS ASTANA TEAM



TEAM PIC NIC POST NL



FDJ - GROUPAMA



BAHRAIN - VICTORIOUS



LIDL - TREK



SOUDAL - QUICK STEP



LOTTO



TOTAL ENERGIES



UNO X - MOBILITY



TEAM NOVO NORDISK



EUSKALTEL - EUSKADI



UNIBET TIETEMA ROCKETS



WAGNER - BAZIN WB



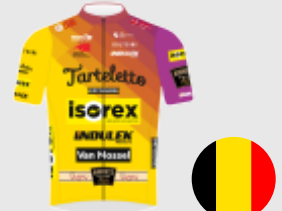
FLANDERS - BALOISE



ISRAEL PREMIER TECH



VAN RYSEL - ROUBAIX



TARTELETTO - ISOREX



TEAM LOTTO KERN-HAUS
PSD BANK



BEAT CYCLING CLUB



ILLES BALEARS ARABAY
CYCLING



VOLKERWESSELS CYCLING
TEAM



DIFTAR CONTINENTAL CT



QUAREGNON

Permanence départ

Lundi 3 mars 2025

Hôtel de ville Grand place

12h00 - 19h00 permanence organisation - presse

Inscriptions des équipes: 15h00 à 16h45

Hôtel de ville - Salle Allard L'Olivier - 1ère étage

17h réunion des directeurs sportifs.

Mardi 4 mars 2025

Hôtel de ville Grand place

8h30 permanence organisation - presse

Hôtel de ville - Salle Allard L'Olivier - 1ère étage

11h00 : réunion de sécurité

Présentation des équipes: de 11h15 à 12h20

Départ fictif : 12h30

Départ réel: 12h35

DOUR

Permanence arrivée

Mardi 4 mars 2025

Club de Football d'Elouges - Dour, rue de Moranfayt 20

- Permanence arrivée organisation - presse ouverture 13h30
- Contrôle médical: vestiaires

Bus de la Province

- Réunion commissaires - classement.



QUAREGNON

Departure desk

Monday 3 march 2025

Town Hall Grand Place

12.00 - 19.00 pm press and organisational office

Team registration 3.00 to 4.45 pm

Town Hall - Salle Allard L'Olivier 1st floor

1700 pm team manager's meeting

Tuesday 4 march 2025

Town Hall Grand Place

8.00 am press and organisational office

Town Hall - Salle Allard L'Olivier - 1st floor

11.00 am safety meeting

Team presentations 11.15 am to 12.20 pm

Factitious start: 12.30pm

Actual start: 12.35 pm

DOUR

Arrival desk

Tuesday 4 march 2025

Club Football - Dour rue Moranfayt 20

- Arrival desk - organisation - press opening 1.30 pm
- Medical check : Changing rooms

Province Bus

- Commissaires' meeting - classification



QUAREGNON

Receptie vertrek

Maandag 3 maart 2025

Stadhuis Grote Markt

12u00 - 19u00 pres - organisatiebureau

Ploegregistratie 15u00 tot 16u45 uur

Stadhuis - Salle Allard L'Olivier - 1e verdieping

17.00 uur 'morgleidersvergadering

Dinsdag 4 maart 2025

Stadhuis Grote Markt

8u00 pres en organisatiebureau

Stadhuis - Salle Allard de L'Olivier - 1e verdieping

11.00 uur veiligheidsvergadering

Ploegpresentaties: 11u15 tot 12u20 uur

Fictieve start: 12u30

Werkelijke start: 12u35

DOUR

Receptie aankomst

Dinsdag 4 maart 2025

Voetbalclub van Elouges - Dour rue Moranfayt 20

- Aankomstbalie - organisatie - opening pres 13u30
- Medische controle: kleedkamers

Provinciebus

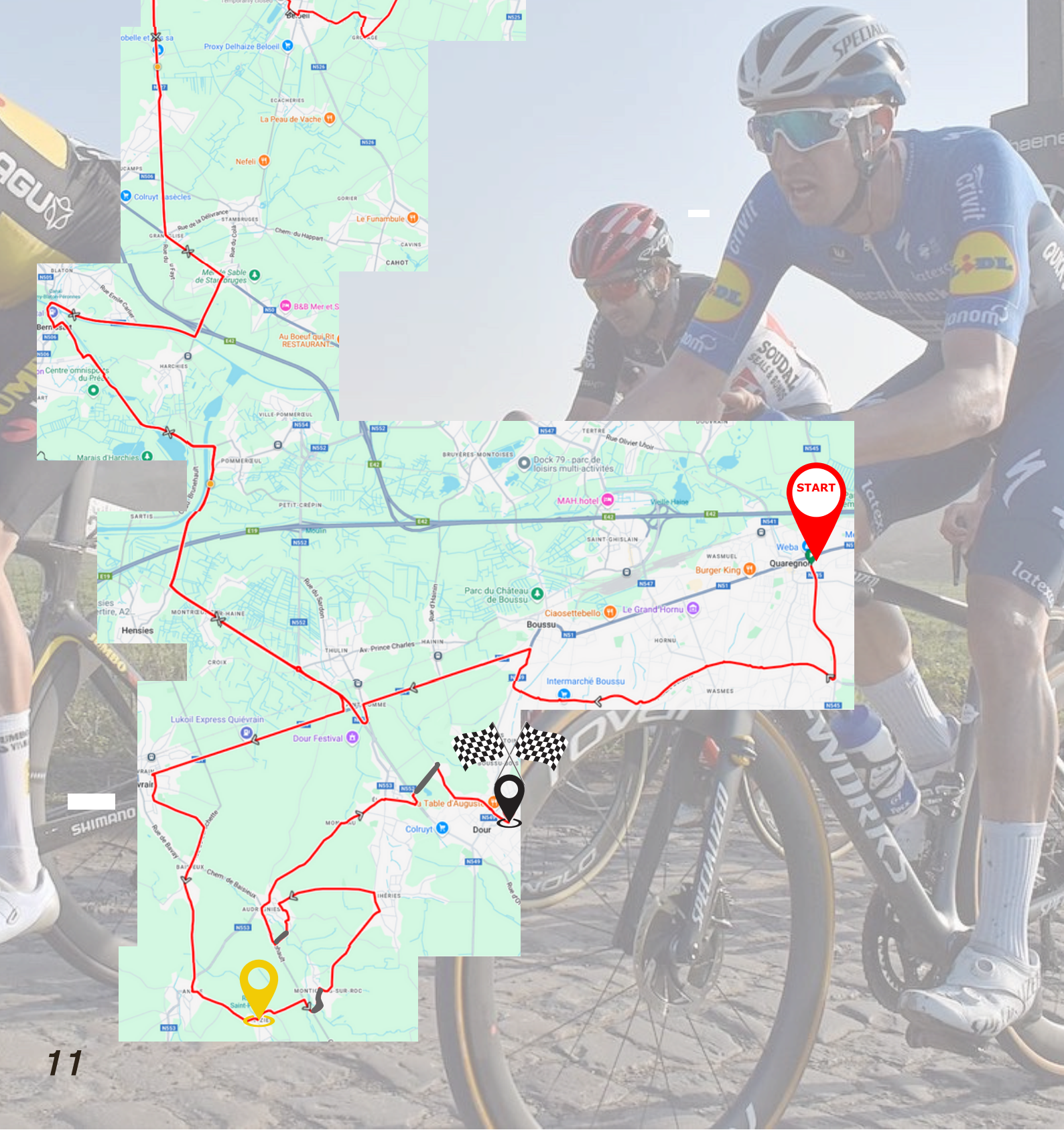
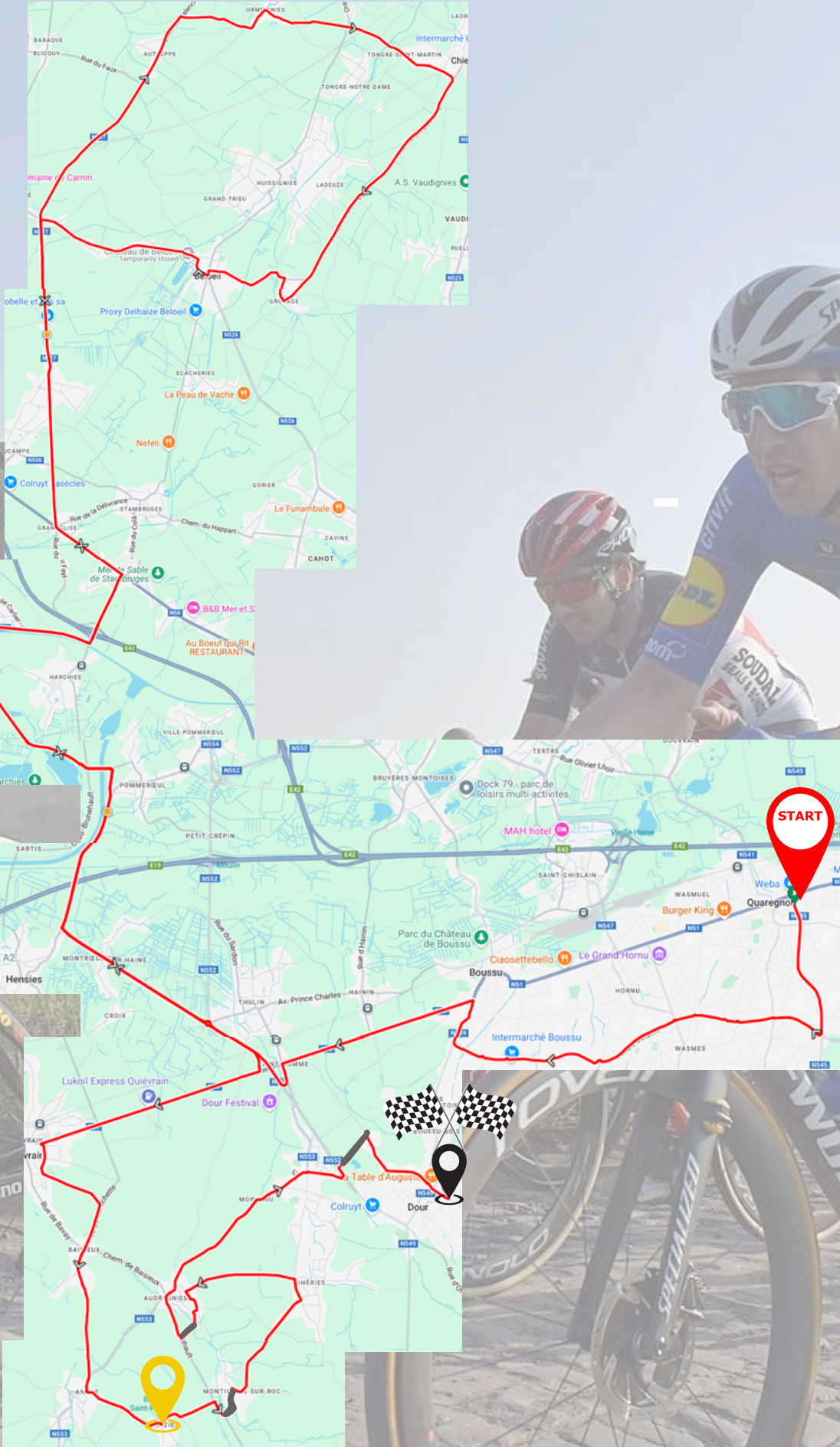
- Vergadering commissarissen - indeling



Circuit en ligne



Online circuit
onlinekring



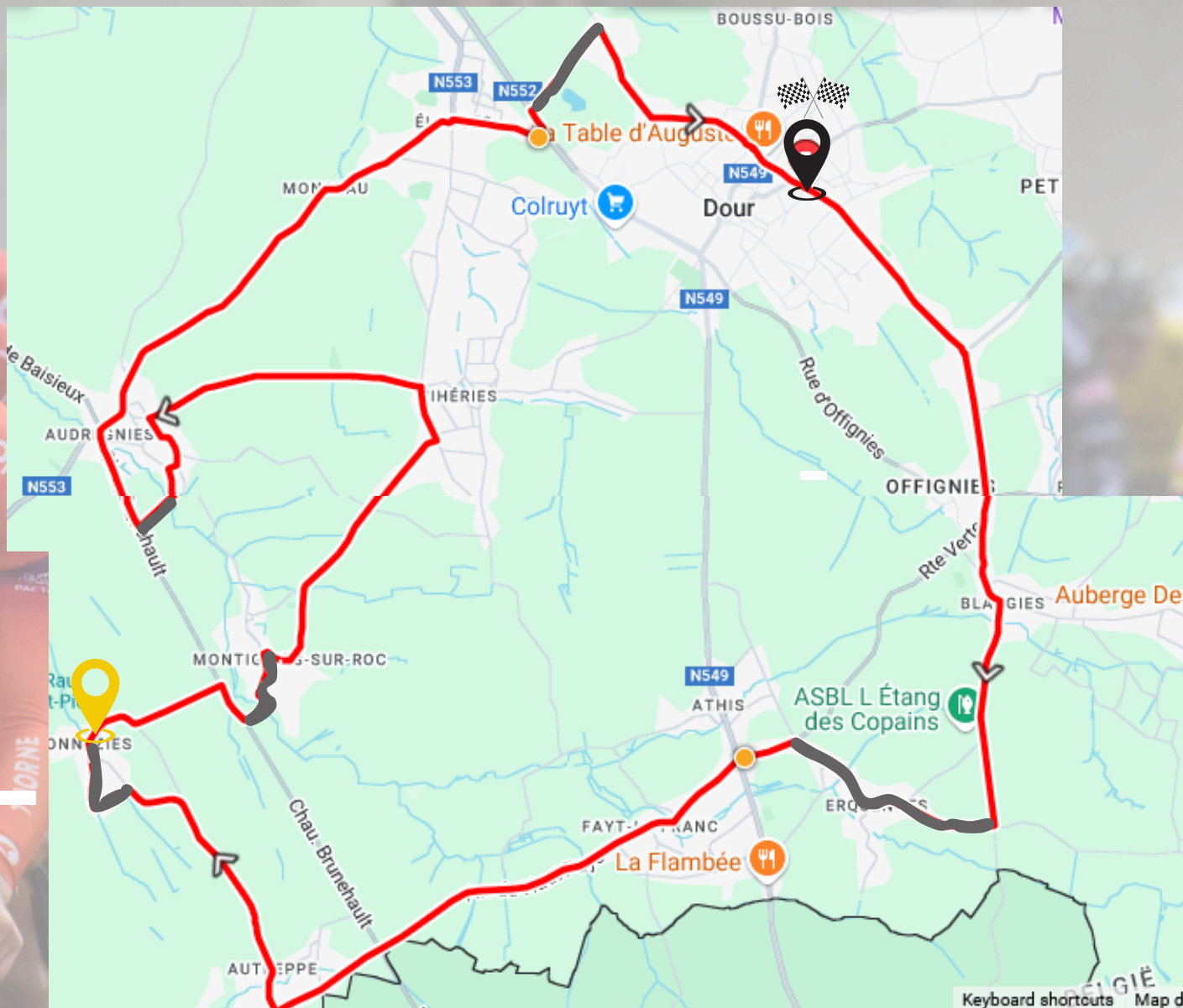


Circuit local



Local circuit

Lokaal circuit





Profil

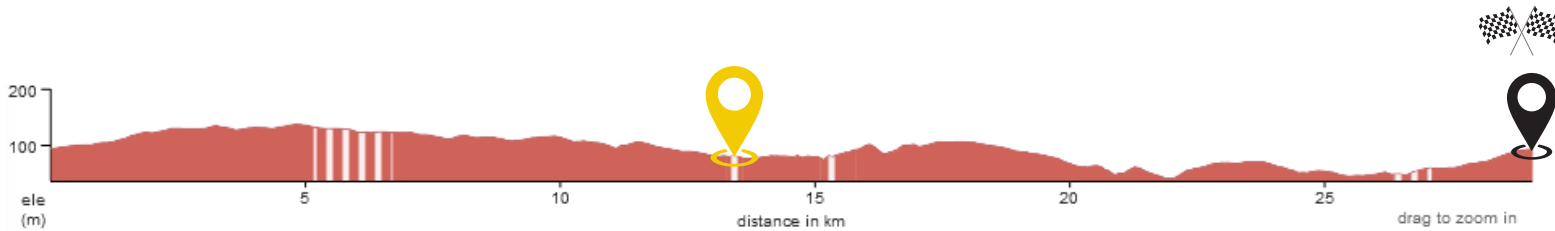


Profile
Profiel

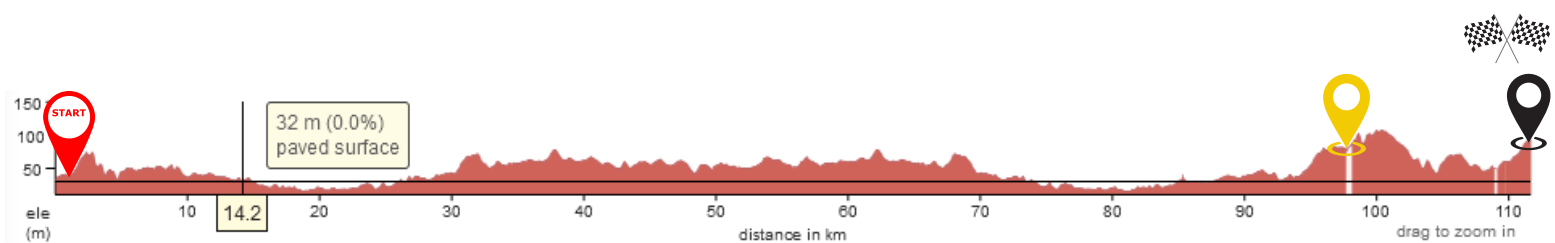


Circuit local

Local circuit
Lokaal circuit



Circuit en ligne



Régulateur : Bob Peuteman

Motos signaleurs : Moto cyclisme: +32 478 95 03 29

15 motos



QUAREGNON						
Départ Fictif : Grand Place Quaregnon		Km+	Km-	Heures de pass.		
	Rue du Village	0,00		12:30	12:30	12:30
	N51 Rue Jules Destrée	0,13				
	Rue Charles Dupuis	0,38				
	Rue Edouard Anseel	0,85				
	Rue du Village	1,09				
DG	Rue du Village (Pass. 2 côtés)	1,16				
DG	Rue du Village - Grand' Place (Pass.2 côtés)	1,31				
	Rue du Village (Ligne départ fictif)	1,40				
	N51 Rue Jules Destrée	1,53				
	N545 Rue de l'Espérance	1,88				
	N545 Rue de l'Espérance	2,06				
	Communes , entités, rues Empruntées	Km +	Km -	40	42	44
QUAREGNON						
Départ Réel face Matériaux Deghillage						
	N545 Chaussée de l'Espérance	0,00	199,10	12:35	12:35	12:35
	Passage sous pont	0,30	198,80	12:35	12:35	12:35
	N545 Chaussée de l'Espérance	1,10	198,00	12:36	12:36	12:36
	Ilot Central passage des 2 côtés	1,40	197,70	12:37	12:37	12:36
D	N550 Axiale Boraine (Direction Colfontaine)	2,30	196,80	12:38	12:38	12:38
	(Passage à Droite)					
D	N550 Axiale Boraine (Passage à Droite)	3,20	195,90	12:39	12:39	12:39
DG	N550 Axiale Boraine (Pass. des 2 côtés)	3,90	195,20	12:40	12:40	12:40
DG	N550 Axiale Boraine (Pass. des 2 côtés)	4,10	195,00	12:41	12:40	12:40
COLFONTAINE						
Wasmes						
DG	N550 Axiale Boraine (Pass. des 2 côtés)	4,60	194,50	12:41	12:41	12:41
DG	N550 Axiale Boraine (Pass. des 2 côtés)	5,00	194,10	12:42	12:42	12:41
BOUSSU						
Boussu						
DG	N550 Axiale Boraine (Pass. des 2 côtés)	6,50	192,60	12:44	12:44	12:43
DG	N550 Axiale Boraine (Pass. des 2 côtés)	8,20	190,90	12:47	12:46	12:46
DG	N550 Axiale Boraine (Pass. des 2 côtés)	8,60	190,50	12:47	12:47	12:46
D	N549 Rue de Dour (Passage à Droite)	9,20	189,90	12:48	12:48	12:47
G	N51 Rue de Quiévrain	10,00	189,10	12:50	12:49	12:48
HENSIES						
Thulin						
	Avenue du Saint Homme	13,50	185,60	12:55	12:54	12:53
	vers N552 Rue d'Elouges	13,90	185,20	12:55	12:54	12:53
G	Avenue des Droits de l'Homme	15,40	183,70	12:58	12:57	12:56
	(Passage à Gauche)					
Montroeuil-sur-Haine						
	Avenue des Droits de l'Homme	16,30	182,80	12:59	12:58	12:57
Hensies						
	Rue de Chièvres	18,60	180,50	13:02	13:01	13:00
	Pont sur E19	19,40	179,70	13:04	13:02	13:01
BERNISSART						
Pommeroeul						
	Chaussée Brunehault	20,50	178,60	13:05	13:04	13:02
G	Chaussée Brunehault (Passage à Gauche)	21,10	178,00	13:06	13:05	13:03
G	Rue d'Hensies (Passage à Gauche)	21,50	177,60	13:07	13:05	13:04
Harchies						
	Rue de l'Attrape	22,00	177,10	13:08	13:06	13:05
	Rue des Préaux	24,50	174,60	13:11	13:10	13:08
	Rue de l'Attrape	24,65	174,45	13:11	13:10	13:08
Bernissart						
	Rue de l'Attrape	25,10	174,00	13:12	13:10	13:09
	Rue Sénéchal	25,30	173,80	13:12	13:11	13:09
D	N506 Rue de Blaton (Passage à Droite)	26,40	172,70	13:14	13:12	13:11
D	N505 rue du Pan (Passage à Droite)	27,00	172,10	13:15	13:13	13:11
Blaton						
	N505 Rue du Pan	28,50	170,60	13:17	13:15	13:13
BELOEIL						
Granglise						
	N505 Rue du Pan	29,50	169,60	13:19	13:17	13:15
	N505 Rue d'Harchies	30,20	168,90	13:20	13:18	13:16
	N50 Rue de Tournai	31,70	167,40	13:22	13:20	13:18
	Rue de la Station (Direction Ath)	33,10	166,00	13:24	13:22	13:20
	N527 Chaussée Brunehault	33,60	165,50	13:25	13:23	13:20
Quevaucamps						
	N527 Chaussée Brunehault	34,30	164,80	13:26	13:24	13:21
	N527 Chée Brunehault (Place Quevaucamps)	35,80	163,30	13:28	13:26	13:23
Ellignies-Sainte-Anne						
	N527 Chaussée Brunehault					
	N527 Chée Brunehault (avec N526)	39,00	160,10	13:33	13:30	13:28
	N527 Rue du Pilon	39,20	159,90	13:33	13:31	13:28
ATH						
Ormeignies						
	N527 Chaussée de Valenciennes					
	N527 Pont sur TGV	40,80	158,30	13:36	13:33	13:30
	N527 Rue de Valenciennes (Direction Ath)	42,40	156,70	13:38	13:35	13:32
	Rue Saint-Ursmer	43,90	155,20	13:40	13:37	13:34
	Rue Saint-Ursmer	45,30	153,80	13:42	13:39	13:36

	Place d'Ormeignies	45,70	153,40	13:43	13:40	13:37
	Chemin du Vert Buisson	45,80	153,30	13:43	13:40	13:37
CHIEVRES						
Tongre-Saint-Martin						
	Rue de la Tatouille	46,60	152,50	13:44	13:41	13:38
	Rue de Leuze	47,40	151,70	13:46	13:42	13:39
	Pont Levis - Rétrécissement	48,20	150,90	13:47	13:43	13:40
Chièvres						
	Rue de Leuze	49,10	150,00	13:48	13:45	13:41
	Avenue Florent Declercq	49,70	149,40	13:49	13:46	13:42
Ladeuze						
	Rue d'Hardempont	52,10	147,00	13:53	13:49	13:46
Grosage						
	Rue des Trois Chapelles	53,80	145,30	13:55	13:51	13:48
	Rue Saint-Christophe	55,10	144,00	13:57	13:53	13:50
	Rue Puit à Leval	55,50	143,60	13:58	13:54	13:50
	Rue Docteur Jadot	55,80	143,30	13:58	13:54	13:51
BELOEIL						
Beloeil						
	Rue du Docteur Jadot	55,90	143,20	13:58	13:54	13:51
	Pont Levis - Rétrécissement	56,40	142,70	13:59	13:55	13:51
	Rue du Docteur Jadot	56,90	142,20	14:00	13:56	13:52
	Rue d'Ath	57,20	141,90	14:00	13:56	13:53
	N526 Rue du Château	57,30	141,80	14:00	13:56	13:53
D	N526 Rue de la Hunelle (Pass. à Droite)	57,50	141,60	14:01	13:57	13:53
	N526 Rue de la Hunelle	57,70	141,40	14:01	13:57	13:53
Ellignies-Sainte-Anne						
	N5256 Rue des Combattants	57,90	141,20	14:01	13:57	13:53
	N527 Chaussée Brunehault	61,00	138,10	14:06	14:02	13:58
	ZONE DE DELESTAGE	61,90	137,20	14:07	14:03	13:59
	ZONE DE DELESTAGE	62,20	136,90	14:08	14:03	13:59
	N527 Chaussée Brunehault (Place de Quev.)	64,20	134,90	14:11	14:06	14:02
	N527 Direction Grandglise	65,70	133,40	14:13	14:08	14:04
Grandglise						
	N527 Chaussée Brunehault	65,70	133,40	14:13	14:08	14:04
	N527 Rue de la Station	66,40	132,70	14:14	14:09	14:05
	N50 Rue de Tournai	66,90	132,20	14:15	14:10	14:06
	Ilot Central passage des 2 côtés	67,20	131,90	14:15	14:11	14:06
	N505 Rue d'Harchies	68,30	130,80	14:17	14:12	14:08
Stambruges						
	N505 Rue du Pan	69,80	129,30	14:19	14:14	14:10
BERNISSART						
Blaton						
	N505 Rue du Pan	71,00	128,10	14:21	14:16	14:11
Bernissart						
G	N506 Rue de Blaton (Passage à Gauche)	73,00	126,10	14:24	14:19	14:14
G	Rue Sénéchal (Passage à Gauche)	73,70	125,40	14:25	14:20	14:15
	Rue de l'Attrape	74,45	124,65	14:26	14:21	14:16
Harchies						
	Rue de l'Attrape	75,05	124,05	14:27	14:22	14:17
	Rue des Préaux	75,60	123,50	14:28	14:23	14:18
	Rue de l'Attrape	75,65	123,45	14:28	14:23	14:18
	Rue d'Hensies	78,10	121,00	14:32	14:26	14:21
Pommeroeul						
D	N506 Rue d'Hensies (Passage à Droite)	78,50	120,60	14:32	14:27	14:22
	Chaussée Brunehault	79,00	120,10	14:33	14:27	14:22
HENSIES						
Hensies						
	Rue de Chièvres	80,00	119,10	14:35	14:29	14:24
	Rue de Chièvres pont sous E19	80,70	118,40	14:36	14:30	14:25
	Rue des Droits de l'Homme	81,50	117,60	14:37	14:31	14:26
Montroeuil-sur-Haine						
	Avenue des Droits de l'Homme	81,90	117,20	14:37	14:32	14:26
Thulin						
	Avenue des Droits de l'Homme	83,70	115,40	14:40	14:34	14:29
D	N552 (Passage à Droite)	84,30	114,80	14:41	14:35	14:29
D	N552 (Passage à Droite)	84,40	114,70	14:41	14:35	14:30
	N51 (Vers Quiévrain)	85,40	113,70	14:43	14:37	14:31
	N51 Rue Jean Jaures	85,70	113,40	14:43	14:37	14:31
QUIEVRAIN						
Quiévrain						
	N51 Rue Jean Jaures	87,00	112,10	14:45	14:39	14:33
	Rue de Dour	89,60	109,50	14:49	14:43	14:37
	Rue du Chemineau	89,65	109,45	14:49	14:43	14:37
	Place du Centenaire	89,90	109,20	14:49	14:43	14:37
	Rue du Cheval Blanc	90,10	109,00	14:50	14:43	14:37
Baisieux						
	Rue du Cheval Blanc	90,60	108,50	14:50	14:44	14:38
	Rue de Carochette	91,40	107,70	14:52	14:45	14:39
G	Rue Alphonse Scouvement	92,20	106,90	14:53	14:46	14:40
	(Passage à Gauche)					
	Place de Baisieux	92,50	106,60	14:53	14:47	14:41
G	Rue d'Angres (Pass. à Gauche)	92,50	106,60	14:53	14:47	14:41
HONNELLES						
Angres						
	Rue d'Angres					
	N553 Rue Emile Cornez	94,50	104,60	14:56	14:50	14:43
	Rue d'Angres	94,70	104,40	14:57	14:50	14:44



Règlement particulier

Art. 1 Organisation:

L'épreuve cycliste « L'Ename Samyn Classic » est organisée par « asbl Wallonia Samyn » et se dispute le mardi 4 mars 2025 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Le Directeur de l'épreuve est Mr Jonathan Dufrasne+32 494 11 62 28

Coordinateur: Mr Vincent Delrue +32 472 29 51 75

Contact Equipés: Philippe Liénart +32 473 43 02 72

Le Départ est prévu à 12H30 de QUAREGNON et l'arrivée est située à DOUR après 199.10KM.

Art. 2 Type d'épreuve:

L'épreuve, réservée aux hommes Élite est classée en catégorie 1.1 du Calendrier Continental « Europe Tour

» ME 1. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, et 3 points du 16e au 25e classé.

Art. 3 Participation:

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI Pro-Team, Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI et Equipe Nationale.

Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence:

L'accueil et le retrait des dossards se fera le lundi 3 mars 2025 à partir de 15h à l'Hôtel de Ville de

Quaregnon (au lieu de Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand-Pace)

La réunion des directeurs sportifs aura lieu le lundi 26 février à 17 heures à l'Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place à 7390 Quaregnon en présence des membres du jury.

Art. 5 Radio-Tour:

Les informations courses sont émises sur la fréquence de 164.63125 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

Art. 6 Assistance technique Neutre:

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme 4 cycling et ce service est composé de 3 voitures

Art. 7 La zone de collecte:

La zone de collecte est située 1 km après la ligne d'arrivée (place verte) dans le circuit local. Une autre est fixée au kilomètre 63. Il est demandé à toute la caravane (coureurs, suiveurs...) d'utiliser la zone de collecte prévue par l'organisation pour se défaire de leurs déchets. Il est demandé aux coureurs la plus extrême prudence pour se défaire de leurs bidons, musettes, etc.

Art. 8 Délais d'arrivée:

Le délai d'élimination du « Samyn » est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collègue des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

Art. 9 Itinéraire Horaire:

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2024. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

Art. 10 Signature de départ:

Chaque équipe est tenue de se présenter au podium signature selon l'horaire indiqué lors de la réunion des directeurs sportifs

Art. 11 Fléchage:

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, de couleurs Rouge et Noire, sera exposé à la permanence.

Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

Art. 12 Soins Médicaux:

Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Deux ambulances suivent toute l'épreuve.

Art. 13 Décisions:

Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication de tous les classements

Art. 14 Comportement:

Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I.

Art. 15 Dossards et plaques de cadre:

Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification.

Art. 16 Forfait:

En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édité par l'UCI.

Art. 17 Protocole:

Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

Art. 18 Contrôle antidopage:

Les locaux antidopage sont prévus au club de foot « Entente sportive Elouges-Dour » (rue Moranfayt, n°20). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

Art. 19 Officiels de la course:

(art. 1.2.077 et 1.2.078)

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont :

- Le directeur de la compétition : J. Dufrasne Portable : + 32.494 11 62 28
- Le régulateur à moto

Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire

et l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont:

- Le président du Collège des commissaires;
- Les commissaires;
- Le commissaire-juge à l'arrivée;
- Les commissaires à Moto.

Art. 20 Pénalités:

Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

Art. 21 Liste des prix en Euros:

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de € 14520 selon le tableau ci-dessous:

Place	Prix
1 ^{ère}	5787€
2 ^{ème}	2895€
3 ^{ème}	1445€
4 ^{ème}	715€
5 ^{ème}	580€
6 ^{ème}	435€
7 ^{ème}	435€
8 ^{ème}	290€
9 ^{ème}	290€
10 ^{ème}	150€
11 ^{ème}	150€
12 ^{ème}	150€
13 ^{ème}	150€
14 ^{ème}	150€
15 ^{ème}	150€
16 ^{ème}	150€
17 ^{ème}	150€
18 ^{ème}	150€
19 ^{ème}	150€
20 ^{ème}	150€

€

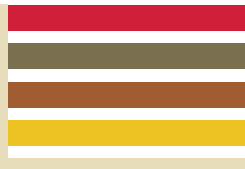


UCI
EUROPE
TOUR





Special Regulation



Art. 1 Organisation:

The 'Ename Samyn Classic' cycling event is organised by 'asbl Wallonia Samyn' and will be held on Tuesday 4 March 2025 under the regulations of the International Cycling Union (UCI).

The event director is Mr Jonathan DufRASne + 32 494 11 62 28

Coordinator: Mr Vincent Delrue +32472 29 51 75

Team contact: Philippe Liénart +32 473 43 02 72

The start is scheduled for 12H30 from QUAREGNON and the finish is located in DOUR after 199.10 KM.

Art. 2 Type of event:

The event, reserved for Elite men, is classified in category 1.1 of the Continental Calendar 'Europe Tour' 'ME 1 CONTINENTAL CALENDAR'. The event awards points in the Continental Europe classification, i.e. to the first twenty-five (25) riders in the final classification: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, and 3 points from the 16th to the 25th classified.

Art. 3 Participation:

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI Pro-Team, UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team and National Team. In accordance with article 2.2.003, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7.

Art. 4 Race headquarters:

Reception and collection of race numbers will take place on Monday 3 March 2025 from 3 p.m. at the Town Hall of Quaregnon (instead of Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place)

The team managers' meeting will take place on Monday 26 February at 5 p.m. at the Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place, 7390 Quaregnon in the presence of the members of the jury.

Art. 5 Radio-Tour:

Race information is broadcast on the 164.63125 Mhz frequency. The use of radio links or other means of remote communication with the riders is authorised.

Art. 6 Neutral technical assistance:

The neutral technical assistance service is provided by the company 4 cycling and this service is made up of 3 cars

Art. 7 The collection zone:

The collection zone is located 1 km after the finish line (green square) in the local circuit. Another

is set at kilometre 63. All caravans (riders, followers, etc.) are asked to use the collection area provided by the organisers to dispose of their rubbish. Runners are asked to take extreme care when disposing of their water bottles, panniers, etc.

Art. 8 Finishing time:

The elimination time for the 'Samyn' is the winner's time plus eight per cent (8%). In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the commissaires' panel may extend the finishing time after consultation with the organiser.

Art. 9 Timetable:

The time itinerary is set out in the official brochure for the 2024 event. This detailed itinerary is available to riders and accredited followers at the start desk.

Art. 10 Signature at the start:

Each team is required to report to the signing-on podium at the time indicated at the team managers' meeting.

Art. 11 Signposting:

The entire race route will be signposted with directional arrows. A red and black arrow model will be on display at the race headquarters.

The organisers accept no responsibility for this signposting, as competitors are assumed to know the route. The strictest observance of the Highway Code and the greatest caution are recommended to competitors and followers.

Art. 12 Medical care:

Medical care during the race is provided exclusively by the event's doctors. Two ambulances will follow the race.

Art. 13 Decisions:

Any decision of the Commissaires Panel shall be communicated to the organisation management, which shall be responsible for its distribution. The organisers are also responsible for communicating all classifications.

Art. 14 Behaviour:

The organisers do not recognise any debts that team managers may incur. The members of each team are required to ensure that the premises made available to them are clean and in good condition. of the premises made available to them. Any undisciplined behaviour will be penalised in accordance with the UCI scale.

Art. 15 Competitor numbers and frame numbers:

The identification numbers provided by the organiser must be used by the riders without any modification.

Art. 16 Withdrawal:

In the event of the withdrawal of a team registered with the UCI, the signatory of the entry form and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a lump-sum compensation equal to the scale published by the UCI.

Art. 17 Protocol:

The first 3 riders in the race must undergo the protocol ceremony in accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations. The winner of the race is obliged to answer questions from journalists of the spoken, written or televised press.

Art. 18 Anti-doping control:

The anti-doping premises are located at the football club 'Entente Sportive Elouges-Dour' football club (rue Moranfayt, no. 20). The UCI anti-doping regulations apply in full to this event. In addition, the anti-doping legislation of the Government of the French (Belgian) Community applies in accordance with the Decree on the fight against doping issued by the said Government. Each rider is obliged to personally ensure that he/she will undergo doping control.

The anti-doping test will be carried out at the points set out in the road book and indicated from the finish line in accordance with the UCI's anti-doping regulations and the instructions given in the official press releases and posters on the finish line.

Art. 19 Race officials:

(art. 1.2.077 and 1.2.078)

The officials responsible for the general organisation and smooth running of the event are :
- The competition director: J. DufRASne Mobile: + 32.494 11 62 28
- The motorbike regulator

The officials responsible for the regulatory control and the refereeing of the competition in collaboration with the event management are:

- The president of the commissioner's panel;
- The commissioners
- The finish judge commissioner
- The motorbike commissioner

Art. 20 Penalties:

The UCI (International Cycling Union) scale of penalties is the only one applicable.

Art. 21 Prize list in Euros:

The general total of prizes distributed during the event is € 14520 according to the table below:

Place	Prix
1 ^{ere}	5787€
2 ^{eme}	2895€
3 ^{eme}	1445€
4 ^{eme}	715€
5 ^{eme}	580€
6 ^{eme}	435€
7 ^{eme}	435€
8 ^{eme}	290€
9 ^{eme}	290€
10 ^{eme}	150€
11 ^{eme}	150€
12 ^{eme}	150€
13 ^{eme}	150€
14 ^{eme}	150€
15 ^{eme}	150€
16 ^{eme}	150€
17 ^{eme}	150€
18 ^{eme}	150€
19 ^{eme}	150€
20 ^{eme}	150€



**UCI
EUROPE
TOUR**





Special Regulation



Art. 1 Organisation:

The 'Ename Samyn Classic' cycling event is organised by 'asbl Wallonia Samyn' and will be held on Tuesday 4 March 2025 under the regulations of the International Cycling Union (UCI).

The event director is Mr Jonathan DufRASne + 32 494 11 62 28

Coordinator: Mr Vincent Delrue +32472 29 51 75

Team contact: Philippe Liénart +32 473 43 02 72

The start is scheduled for 12H30 from QUAREGNON and the finish is located in DOUR after 199.10 KM.

Art. 2 Type of event:

The event, reserved for Elite men, is classified in category 1.1 of the Continental Calendar 'Europe Tour' 'ME 1 CONTINENTAL CALENDAR. The event awards points in the Continental Europe classification, i.e. to the first twenty-five (25) riders in the final classification: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, and 3 points from the 16th to the 25th classified.

Art. 3 Participation:

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI Pro-Team, UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team and National Team. In accordance with article 2.2.003, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7.

Art. 4 Race headquarters:

Reception and collection of race numbers will take place on Monday 3 March 2025 from 3 p.m. at the Town Hall of Quaregnon (instead of Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place)

The team managers' meeting will take place on Monday 26 February at 5 p.m. at the Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place, 7390 Quaregnon in the presence of the members of the jury.

Art. 5 Radio-Tour:

Race information is broadcast on the 164.63125 Mhz frequency. The use of radio links or other means of remote communication with the riders is authorised.

Art. 6 Neutral technical assistance:

The neutral technical assistance service is provided by the company 4 cycling and this service is made up of 3 cars

Art. 7 The collection zone:

The collection zone is located 1 km after the finish line (green square) in the local circuit. Another

is set at kilometre 63. All caravans (riders, followers, etc.) are asked to use the collection area provided by the organisers to dispose of their rubbish. Runners are asked to take extreme care when disposing of their water bottles, panniers, etc.

Art. 8 Finishing time:

The elimination time for the 'Samyn' is the winner's time plus eight per cent (8%). In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the commissaires' panel may extend the finishing time after consultation with the organiser.

Art. 9 Timetable:

The time itinerary is set out in the official brochure for the 2024 event. This detailed itinerary is available to riders and accredited followers at the start desk.

Art. 10 Signature at the start:

Each team is required to report to the signing-on podium at the time indicated at the team managers' meeting.

Art. 11 Signposting:

The entire race route will be signposted with directional arrows. A red and black arrow model will be on display at the race headquarters.

The organisers accept no responsibility for this signposting, as competitors are assumed to know the route. The strictest observance of the Highway Code and the greatest caution are recommended to competitors and followers.

Art. 12 Medical care:

Medical care during the race is provided exclusively by the event's doctors. Two ambulances will follow the race.

Art. 13 Decisions:

Any decision of the Commissaires Panel shall be communicated to the organisation management, which shall be responsible for its distribution. The organisers are also responsible for communicating all classifications.

Art. 14 Behaviour:

The organisers do not recognise any debts that team managers may incur. The members of each team are required to ensure that the premises made available to them are clean and in good condition. of the premises made available to them. Any undisciplined behaviour will be penalised in accordance with the UCI scale.

Art. 15 Competitor numbers and frame numbers:

The identification numbers provided by the organiser must be used by the riders without any modification.

Art. 16 Withdrawal:

In the event of the withdrawal of a team registered with the UCI, the signatory of the entry form and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a lump-sum compensation equal to the scale published by the UCI.

Art. 17 Protocol:

The first 3 riders in the race must undergo the protocol ceremony in accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations. The winner of the race is obliged to answer questions from journalists of the spoken, written or televised press.

Art. 18 Anti-doping control:

The anti-doping premises are located at the football club 'Entente Sportive Elouges-Dour' football club (rue Moranfayt, no. 20). The UCI anti-doping regulations apply in full to this event. In addition, the anti-doping legislation of the Government of the French (Belgian) Community applies in accordance with the Decree on the fight against doping issued by the said Government. Each rider is obliged to personally ensure that he/she will undergo doping control.

The anti-doping test will be carried out at the points set out in the road book and indicated from the finish line in accordance with the UCI's anti-doping regulations and the instructions given in the official press releases and posters on the finish line.

Art. 19 Race officials:

(art. 1.2.077 and 1.2.078)

The officials responsible for the general organisation and smooth running of the event are :

- The competition director: J. DufRASne Mobile: + 32.494 11 62 28
- The motorbike regulator

The officials responsible for the regulatory control and the refereeing of the competition in collaboration with the event management are:

- The president of the commissioner's panel;
- The commissioners
- The finish judge commissioner
- The motorbike commissioner

Art. 20 Penalties:

The UCI (International Cycling Union) scale of penalties is the only one applicable.

Art. 21 Prize list in Euros:

The general total of prizes distributed during the event is € 14520 according to the table below:

Place	Prix
1 ^{ere}	5787€
2 ^{eme}	2895€
3 ^{eme}	1445€
4 ^{eme}	715€
5 ^{eme}	580€
6 ^{eme}	435€
7 ^{eme}	435€
8 ^{eme}	290€
9 ^{eme}	290€
10 ^{eme}	150€
11 ^{eme}	150€
12 ^{eme}	150€
13 ^{eme}	150€
14 ^{eme}	150€
15 ^{eme}	150€
16 ^{eme}	150€
17 ^{eme}	150€
18 ^{eme}	150€
19 ^{eme}	150€
20 ^{eme}	150€



UCI
EUROPE
TOUR





 College of commissioners  colleges van commissarissen

Président UCI : BOTTON Jacky (Fra) tél: +33 6 80 18 80 81

Juge à l'arrivée : EECKHOUT Pascal

Commissaire 2 : VOETS Jean Michel

Commissaire 3 : GENETELLI Laurent

Commissaire 4 : VANDEPEUTE Vincent

Commissaire moto 1 : DE MEY Sébastien

Commissaire moto 2 : GERARD François

Commissaire voiture balai: MATON Jean- Michel

Wedstrijd adm. : VANHOUTE Sabine

Team Telecom : HAVELANGE Michel

Info Moto : GERROMS Theo

Pilotes moto Belgian Cycling: VAN HIMPE Vincent

& BETONVILLE Jean Marc

Radio Tour : HAVELANGE Freddy

Délégué technique : EECKHOUT Pascal

Operator transponders : VAN STEEN Freddy

Photo finish: LIEGEOIS Claudy & VANDENBULKE Benoit

Télécom / Radio tour intern Freq: Can 1 164.63125



nos Partenaires



EUROSPORT

rtbf.be



sporza.

TÉLÉ MB

VIVACITÉ
MA RADIO COMPLICITÉ

**“Une ENAME se
mérite?”**



**“NON, une ENAME
se Samyn!”**