

111^E ÉDITION

**LIEGE
BASTOGNE
LIEGE**

**DIMANCHE
27 AVRIL 2025**



LA DOYENNE DES CLASSIQUES

LIVRE DE ROUTE



liege-bastogne-liege.be / [@liegebastogne1](https://twitter.com/liegebastogne1) / [#LBL](https://www.instagram.com/liegebastogne1)

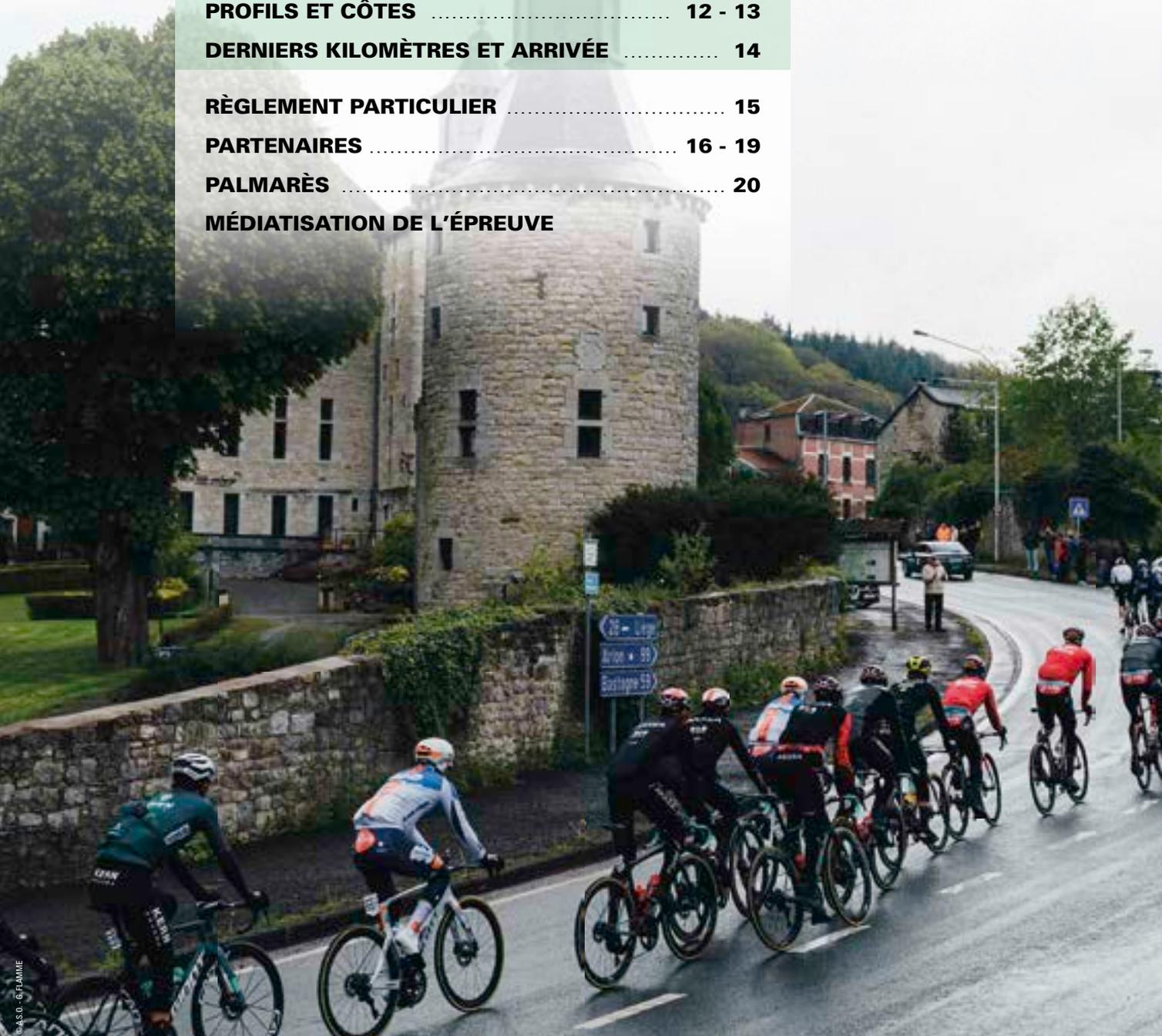
SOMMAIRE



OFFICIELS ET PODIUM 2024	2
ÉQUIPES	3
PERMANENCE	4
HÔPITAUX	4
SUIVEURS	5
PICTOGRAMMES	5

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES	6
PARCOURS	7
LIÈGE	8
ACCÈS ET DÉPART	9
ITINÉRAIRE HORAIRE	10 - 11
PROFILS ET CÔTES	12 - 13
DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE	14

RÈGLEMENT PARTICULIER	15
PARTENAIRES	16 - 19
PALMARÈS	20
MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE	



OFFICIELS ET PODIUM 2024

DIRECTION

A.S.O.

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

R.C.P.C.L

Président : Fernand Lambert

COMPÉTITIONS

Directeur de l'épreuve : Thierry Gouvenou

Assistance direction : Jean-Michel Monin

Régulateurs : Cédric Coutouly, Franck Perque

Permanence sportive : Adeline Le Gouellec

Speakers : Marc Chavet, Michel Gélizé

Speaker Radio-Tour : Sébastien Piquet

Responsable sécurité : Jean-Michel Monin (+33 (0)6 07 04 63 90)

COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Responsable des sites : Vivien Trompeau

Présentation des équipes : Félix Griffon

Départ et arrivée : Morgan Bourdelle, Stéphane Boury

Caravane publicitaire : Théo Andreolety

Responsable adjoint PC Liège : Nans Montfort

RELATIONS COLLECTIVITÉS

Fabienne Dalla Serra

Cyrille Tricart

ANIMATIONS

Cédric Marsault

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury : Juan Martin Sanz (UCI, Esp)

Membres du jury : Thierry Diederer (UCI, Bel),
Jurgen Deryckere (UCI, Bel), Pascal Eeckhout (BC, Bel),
Alain Koszyczarz (UCI, Fra)

Commissaire juge à l'arrivée : Bernard Tonglet (BC, Bel)

Commissaires à moto : Patrick Burguet (BC, Bel),
Laurent Genetelli (BC, Bel), Pieter Van Schelvergem (BC, Bel)

SERVICE MÉDICAL

Paul-Henri Jost, André Chaumont, Jean Doudou, Jean Paul Wargnier

MÉDIAS

Relations presse : Mélanie Vallage

Coordination TV : Lucie Jacquinet

Digital : Clément Duriez

Rédacteur site internet : Benoît Vittek

RELATIONS PUBLIQUES

Élise Bardaine

COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Antoine Cléquin, Pierre Lery

LOGISTIQUE

Etienne Faivre, Marion Maso, Perrine Molo, Guillaume de Prémont,
Yannick Thepault

Parc automobile : Franck Meneghini

PODIUM 2024 - 254 ,5 KM

- 1 🇸🇰 Tadej POGACAR.....6h 13' 48''
- 2 🇫🇷 Romain BARDETà 1'39''
- 3 🇳🇱 Mathieu VAN DER POELà 2'2'



© A.S.O. - G. FLAMME

ÉQUIPES



**ALPECIN
DECEUNINCK**



**ARKEA
B&B HOTELS**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



COFIDIS



**DECATHLON AG2R
LA MONDIALE
TEAM**



**EF EDUCATION
EASYPST**



GROUPAMA-FDJ



**INEOS
GRENADIERS**



**INTERMARCHÉ
WANTY**



**ISRAEL
PREMIER TECH**



LIDL-TREK



LOTTO



**MOVISTAR
TEAM**



**Q36.5 PRO
CYCLING TEAM**



**RED BULL - BORA
HANSGROHE**



**SODAL
QUICK-STEP**



**TEAM JAYCO
ALULA**



**TEAM PICNIC
POSTNL**



**TEAM VISMA |
LEASE A BIKE**



TOTALENERGIES



**TUDOR
PRO CYCLING
TEAM**



**UAE TEAM
EMIRATES
XRG**



UNO-X MOBILITY



**WAGNER BAZIN
WB**



**XDS ASTANA
TEAM**

PERMANENCE ET HÔPITAUX

PERMANENCE DE DÉPART

Samedi 26 avril de 11h00 à 18h30

Centre de presse : de 11h00 à 20h00

Palais provincial - Palais des Prince-Évêques
Place Saint-Lambert – 4000 Liège

Distribution des pièces officielles : de 13h30 à 15h45

Réunion des directeurs sportifs : 16h00

**Réunion sécurité UCI échelon course, motards TV
et photographes :** 17h45

Présentation des équipes : place Saint-Lambert
4000 Liège, de 13h30 à 16h30

TÉLÉPHONES

Permanence sportive : +33 (0)7 86 54 40 67

Permanence médicale : +33 (0)6 80 43 06 06

Accueil presse : +33 (0)7 89 31 57 38

Numéros valables durant toute l'épreuve

HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
Liège (Grivegnée)	Centre hospitalier universitaire Site Notre-Dame des Bruyères	Rue de Gaillarmont, 600 Grivegnée	+ 32 (0)42 42 52 00
Verviers	Centre hospitalier régional – Site La Tourelle	Rue du Parc, 29	+ 32 (0)87 21 21 11
Marche-en-Famenne	Hôpital Princesse Paola IFAC	Rue du Vivier, 21	+ 32 (0)63 55 12 00
Bastogne	Hôpital Sainte-Thérèse	Chaussée de Houffalize, 1	+ 32 (0)61 24 01 11
Sankt Vith (Saint-Vith)	Klinik Sankt Josef (Clinique Saint-Joseph)	Klosterstraße, 9	+ 32 (0)80 85 41 11
Malmedy	Centre hospitalier Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses, 2	+ 32 (0)80 79 31 11
Verviers (Heusy)	Clinique CHC	Rue du Naimeux, 17 – Heusy	+ 32 (0)87 21 31 11
Liège	Hôpital du Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital, 1	+ 32 (0)42 42 52 00
Seraing	Centre hospitalier Bois de l'Abbaye	Rue Laplace, 40	+ 32 (0)43 38 70 00
Liège	Centre hospitalier régional – Site de la Citadelle	Boulevard du 12 ^e de Ligne, 1	+ 32 (0)43 21 61 11



© A.S.G. - G. FLAMME



SUIVEURS ATTENTION !

- Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI
- Radio-course obligatoire : 170.1750 MHZ
- Certaines difficultés du parcours conduisent les organisateurs à prendre des dispositions particulières, en accord avec le Commandant de l'Escorte de la Police Fédérale.

Ces dispositions sont :

VÉHICULES PRESSE / PARTENAIRES

- Il est rappelé aux conducteurs des véhicules Presse et Invités qu'ils ne pourront pas s'intégrer à l'échelon course entre les côtes de Mont-le-Soie (km 158,7) et la côte de la Haute-Levée (km 177,7) en raison de l'étroitesse de la chaussée et de la succession rapprochée de plusieurs montées et descentes. Il leur sera possible de réintégrer la course à partir de la côte de la Haute-Levée.
- Pour ce qui concerne la côte de La Redoute (km 218), **tous les véhicules** devront s'y présenter **10 minutes au moins avant la tête de course**.

MOTOS PHOTOGRAPHES

Les photographes et motards de presse sont informés des dispositions suivantes, applicables lors du franchissement de certaines difficultés du parcours : les côtes de Mont-le-Soie (km 158,7) Wanne (km 167), Stockeu (km 173,5), Haute-Levée (km 177,7), La Redoute (km 218).

Seules les 2 motos du « pool » seront autorisées à travailler à l'échelon course. Tous les autres photographes devront travailler à pied. Un parking spécifique sera réservé aux motos dans la côte de la Redoute.

CARAVANE PUBLICITAIRE

La caravane publicitaire devra se présenter dans les principales difficultés avec une avance d'au moins 30 minutes sur la tête de course.

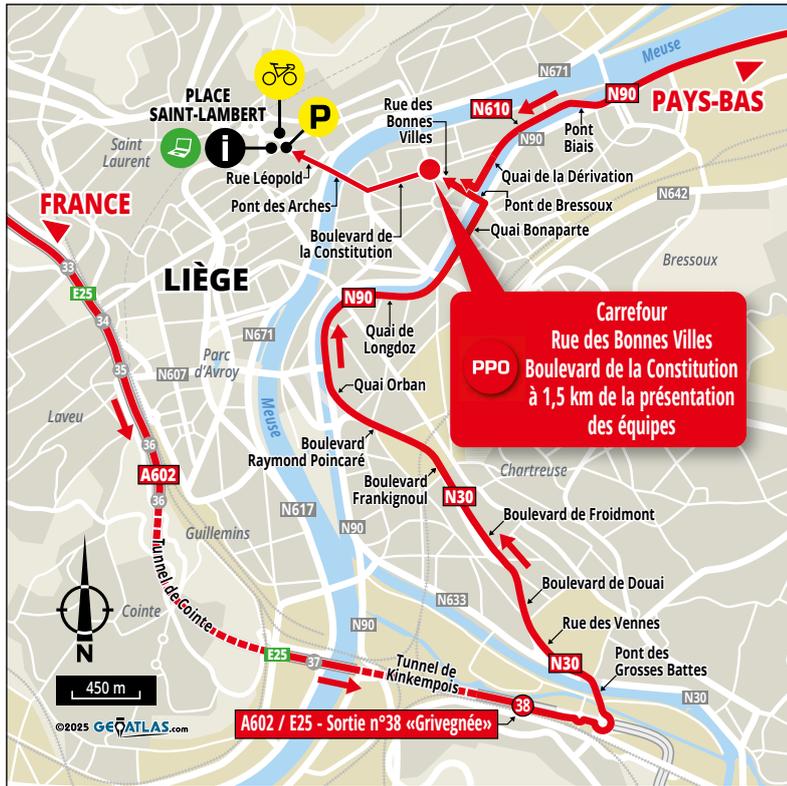
Cela concerne les côtes de Mont-le-Soie, Wanne, Stockeu, Haute-Levée et La Redoute.

PICTOGRAMMES

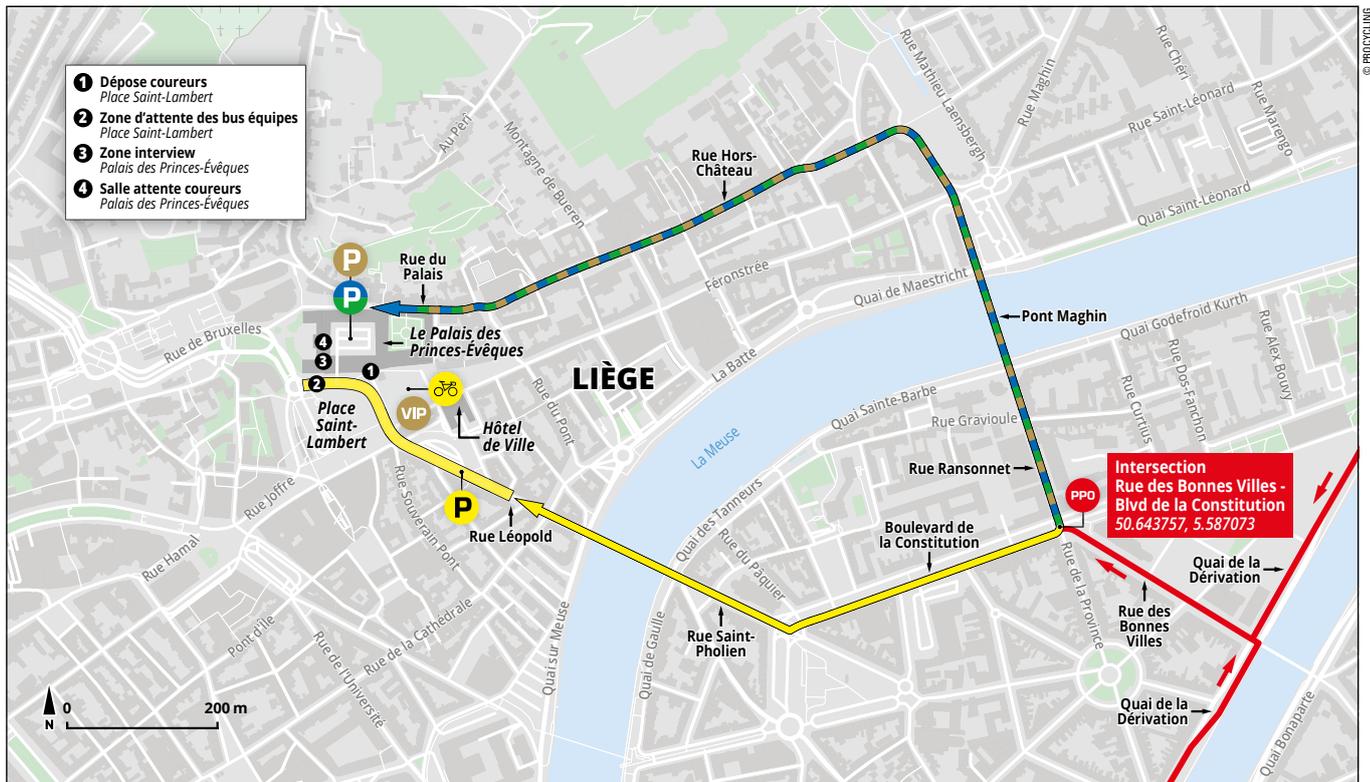
 Accueil invités	 Point de passage obligé	 Parking officiels	 Parking véhicules "arrière" officiels / presse
 Espace invités	 Départ	 Parking équipes	 Parking invités
 Podium signature	 Départ réel	 Parking caravane publicitaire	
 Permanence	 Ravitaillement		
 Centre de presse	 Zone de collecte		
 Zone technique	 Côte		
	 Dernier kilomètre		
	 Arrivée		



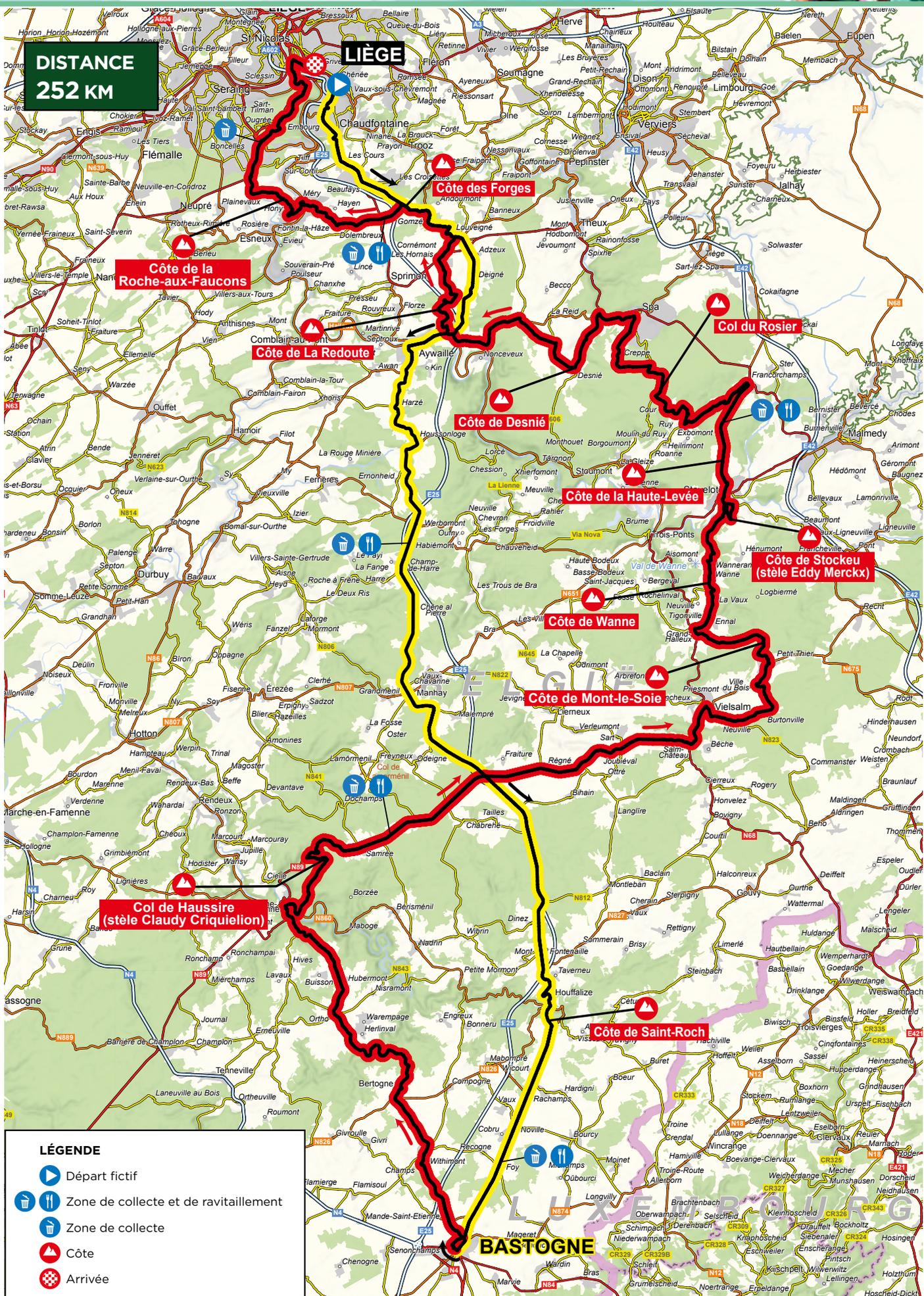
PRÉSENTATION DES ÉQUIPES



Lieu de présentation : place Saint-Lambert
Parking équipes : place Saint-Lambert
Accès obligatoire depuis le PPO pour l'ensemble des suiveurs et des bus équipes
Accès aux parkings : à partir de 12h30
Horaires : de 13h30 à 16h30



PARCOURS



DISTANCE
252 KM

LIÈGE

Côte des Forges

Côte de la Roche-aux-Faucons

Côte de La Redoute

Côte de Desnié

Côte de la Haute-Levée

Col du Rosier

Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx)

Côte de Wanne

Côte de Mont-le-Soie

Col de Haussire (stèle Claudy Criquelion)

Côte de Saint-Roch

BASTOGNE

LÉGENDE

- Départ fictif
- Zone de collecte et de ravitaillement
- Zone de collecte
- Côte
- Arrivée

PROVINCE DE LIÈGE

Idéalement située au cœur de l'Europe, au sein de l'Euregio-Meuse-Rhin, à la frontière des Pays-Bas et de l'Allemagne, la province de Liège est un véritable écrin de richesses culturelles et patrimoniales. Marquée par l'Histoire depuis des siècles, elle offre aussi aux gourmets des spécialités culinaires typiques, réputées bien au-delà de ses frontières.

Terre de sport, elle a vu naître de nombreux talents comme Jean-Michel Saive, Thierry Neuville ou Philippe Gilbert, dans des disciplines variées. Une diversité qui reflète la topographie contrastée de la province et la qualité de ses infrastructures.

La province de Liège entretient une passion particulière pour le cyclisme. C'est la seule en Belgique à avoir accueilli les trois grands tours masculins ainsi que le Tour de France féminin. Certaines côtes, devenues mythiques au fil des courses, ont marqué l'histoire du vélo : la Redoute, Stockeu, Mur de Huy...

Grâce à une politique dynamique, favorisant la pratique sportive à tous les âges et soutenant le sport amateur comme professionnel, la Province s'est forgé une solide

expertise en organisation d'événements : « À l'écoute de tous les sports et de tous les sportifs. »

Nous avons hâte de vibrer au rythme de cette 111^e édition de la Doyenne, une véritable fête populaire et sportive qui unit les habitantes et habitants de la province de Liège.



Présentation des coureurs et village des partenaires

provincedeliege.be



LIÈGE

Cap sur Liège, pour une course et bien plus !

La ville de Liège est fière d'accueillir une nouvelle édition de la Doyenne, un monument du cyclisme international. Cet événement est une véritable fête pour les passionnés de vélo et une occasion pour Liège de mettre en avant ses nombreux atouts : histoire, culture, gastronomie, shopping... Chacun y trouve son compte, que ce soit pour une escapade culturelle ou gourmande.

Les amateurs d'histoire apprécieront son patrimoine architectural, avec des incontournables tels que le Palais des Princes-Évêques, la Cité Miroir, le Palais Curtius et la célèbre Montagne de Bueren. Les passionnés d'art ne seront pas en reste avec deux musées majeurs : La Boverie, dédié aux Beaux-Arts, et le Grand Curtius, qui regroupe cinq collections uniques.

Les amoureux de nature pourront se ressourcer en se promenant dans les coteaux de la Citadelle, classés 3 étoiles au Guide Vert Michelin, et profiter d'une vue imprenable sur la vallée.

Liège, c'est aussi une ville gourmande ! Ne manquez pas de goûter aux spécialités locales : les boulets à la liégeoise, les bières régionales, le chocolat, la gaufre de Liège et l'authentique café liégeois.

En pleine transformation, Liège vit une révolution avec l'arrivée du tram, un chantier impressionnant qui change le visage de la ville. Venez découvrir cette métamorphose !



Coucher de soleil sur la Meuse

liege.be

visitezliege.be



VISIT
Wallonia
be



ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE				HORAIRES			
À PARCOURIR	PARCOURUS					CARAVANE PUBLICITAIRE	43 KM/H	41 KM/H	39 KM/H
PROVINCE DE LIÈGE									
252	0	N30	LIEGE (quai des Ardennes)	DÉPART FICTIF	▶	08:40	10:10	10:10	10:10
252	0		LIEGE	DÉPART RÉEL	Ⓜ	08:45	10:15	10:15	10:15
250.4	1.6		Embourg			08:47	10:17	10:17	10:17
247.3	4.7		Beaufays (N30-N62)			08:52	10:22	10:22	10:22
238.3	13.7	N62	Louveigné (N62-N666)			09:06	10:34	10:35	10:36
234.9	17.1	N666	Deigné			09:11	10:39	10:40	10:41
231.8	20.2		Sougné-Remouchamps (N666-N633)			09:16	10:43	10:45	10:46
229.9	22.1	N633	AYWAILLE (N633-N30)			09:19	10:46	10:47	10:49
224.7	27.3	N30	Harzé			09:27	10:53	10:55	10:57
222.2	29.8		Houssonloge			09:31	10:56	10:59	11:01
216.4	35.6		Werbomont			09:40	11:05	11:07	11:10
215.1	36.9		Zone de collecte et de ravitaillement		Ⓜ	09:42	11:06	11:09	11:12
PROVINCE DE LUXEMBOURG									
213.7	38.3		Champ-De-Harre			09:44	11:08	11:11	11:14
210.7	41.3		Chêne Al Pierre			09:49	11:13	11:15	11:19
206.1	45.9		MANHAY			09:56	11:19	11:22	11:26
197.9	54.1		Baraque de Fraiture			10:08	11:30	11:34	11:38
184.1	67.9		HOUFFALIZE (N30-VC-N30)			10:29	11:50	11:54	11:59
181.3	70.7	VC	Côte de Saint-Roch		▲	10:34	11:54	11:58	12:04
174.7	77.3	N30	Noville			10:44	12:03	12:08	12:14
172.4	79.6		Foy			10:47	12:06	12:11	12:17
171.6	80.4		Zone de collecte et de ravitaillement		Ⓜ	10:49	12:07	12:13	12:19
168.5	83.5		BASTOGNE (N30-VC-N834)			10:53	12:12	12:17	12:23
167.5	84.5		Rond-point La Doyenne			10:55	12:13	12:19	12:25
164.3	87.7	N834	Savy			11:00	12:17	12:23	12:30
159.6	92.4		Longchamps			11:07	12:24	12:30	12:37
155.9	96.1		BERTOIGNE			11:13	12:29	12:36	12:43
149.7	102.3		Ferme au Pont			11:22	12:38	12:45	12:52
147.4	104.6		Floumont			11:26	12:41	12:48	12:56
145.9	106.1		Ortho			11:28	12:43	12:50	12:58
138.4	113.6		LA ROCHE-EN-ARDENNE (N834-N89B-N860)			11:40	12:53	13:01	13:10
136.5	115.5	N860	Carrefour N860-VC			11:43	12:56	13:04	13:13
132.6	119.4	VC	Col de Haussire (stèle Claudy Criquelion)		▲	11:49	13:02	13:10	13:19
131	121		Carrefour VC-N89			11:51	13:04	13:12	13:21
127.3	124.7	N89	Samrée			11:57	13:09	13:17	13:27
126.1	125.9		Zone de collecte et de ravitaillement		Ⓜ	11:59	13:11	13:19	13:29
118.7	133.3		Baraque de Fraiture			12:10	13:21	13:30	13:40
115.6	136.4		Règné			12:15	13:25	13:35	13:45
113.3	138.7		Hébronval			12:18	13:29	13:38	13:48
110	142		Joubiéval			12:23	13:33	13:43	13:53
106	146		Salmchâteau (N89-N68)			12:30	13:39	13:49	14:00
104.6	147.4	N68	VIELSALM (N68-N675-N823)			12:32	13:41	13:51	14:02
101.4	150.6	N823	Neuville (N823-VC)			12:37	13:45	13:55	14:07
99.4	152.6	VC	Burtonville			12:40	13:48	13:58	14:10
96.7	155.3		Carrefour VC-N675			12:44	13:52	14:02	14:14
95.3	156.7	N675	Petit-Thier (N675-VC)			12:46	13:54	14:04	14:16
93.3	158.7	VC	Côte de Mont-le-Soie		▲	12:49	13:56	14:07	14:19
88.8	163.2		Grand-Halleux (VC-N68-VC)			12:56	14:03	14:14	14:26
PROVINCE DE LIÈGE									
86.6	165.4		La Vaux			12:59	14:06	14:17	14:29
85	167		Côte de Wanne		▲	13:02	14:08	14:19	14:32
84.6	167.4		Wanne			13:02	14:08	14:20	14:32
83.5	168.5		Wanneranval			13:04	14:10	14:21	14:34
80.1	171.9		STAVELOT (VC-N622)			13:09	14:15	14:26	14:39
78.5	173.5		Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx)		▲	13:12	14:17	14:29	14:42
74.3	177.7	N622	Côte de la Haute-Levée		▲	13:18	14:23	14:35	14:48
72.7	179.3		Zone de collecte et de ravitaillement		Ⓜ	13:21	14:25	14:37	14:51
70.4	181.6		Francorchamps (N622-VC)			13:24	14:28	14:41	14:54
67.5	184.5	VC	Neuville			13:29	14:32	14:45	14:59
64.6	187.4		Ruy			13:33	14:36	14:49	15:03



ITINÉRAIRE HORAIRE



KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE		HORAIRE			
À PARCOURIR	PARCOURUS			CARAVANE PUBLICITAIRE	43 KM/H	41 KM/H	39 KM/H
62.6	189.4		Andrimont	13:36	14:39	14:52	15:06
60	192		Col du Rosier ▲	13:40	14:43	14:56	15:10
54.8	197.2		Creppe	13:48	14:50	15:03	15:18
54.1	197.9		SPA (VC-N686-N62)	13:49	14:51	15:04	15:19
50.4	201.6	N62	Carrefour N62-N697	13:55	14:56	15:10	15:25
49.9	202.1	N697	Carrefour N697-VC	13:56	14:57	15:11	15:26
49	203	VC	Winamplanche	13:57	14:58	15:12	15:27
47.3	204.7		Desnié (VC-N606)	14:00	15:01	15:15	15:30
46.7	205.3		Côte de Desnié ▲	14:01	15:01	15:15	15:31
41.9	210.1	N606	Hautregard (N606-N697)	14:08	15:08	15:22	15:38
37.1	214.9	N697	Sougné-Remouchamps (N697-N633-VC)	14:16	15:15	15:29	15:46
34	218	VC	Côte de La Redoute ▲	14:20	15:19	15:34	15:50
33	219		Playe	14:22	15:20	15:35	15:52
31.8	220.2		Hotchamps	14:24	15:22	15:37	15:54
30	222		Cornémont (VC-N678-VC)	14:26	15:25	15:40	15:56
29.1	222.9		Louveigné (VC-N62)	14:28	15:26	15:41	15:58
23.3	228.7	N62	Côte des Forges ▲	14:37	15:34	15:50	16:07
23	229		Carrefour N62-N674	14:37	15:34	15:50	16:07
22.5	229.5	N674	Zone de collecte et de ravitaillement 🚰 🚰	14:38	15:35	15:51	16:08
20.8	231.2		Dolembreux	14:41	15:38	15:53	16:11
16.7	235.3		Méry (N674-N633-VC)	14:47	15:43	15:59	16:17
15.5	236.5	VC	Hony	14:49	15:45	16:01	16:19
13.3	238.7		Côte de la Roche-aux-Faucons ▲	14:52	15:48	16:04	16:22
12.7	239.3		Avister	14:53	15:49	16:05	16:23
10.1	241.9		Bonnelles (VC-E46)	14:57	15:53	16:09	16:27
8.4	243.6	E46	Carrefour E46-VC	15:00	15:55	16:11	16:30
8.2	243.8	VC	Zone de collecte 🚰	15:00	15:55	16:12	16:30
8.2	243.8		LIÈGE (VC-N680-VC-N680-N90-VC-N633)	15:00	15:55	16:12	16:30
1	251		Pont de Fétille	15:11	16:05	16:22	16:41
0.8	251.2	N633	Quai des Ardennes	15:11	16:05	16:23	16:41
0	252		LIEGE 🚰	15:13	16:07	16:24	16:43

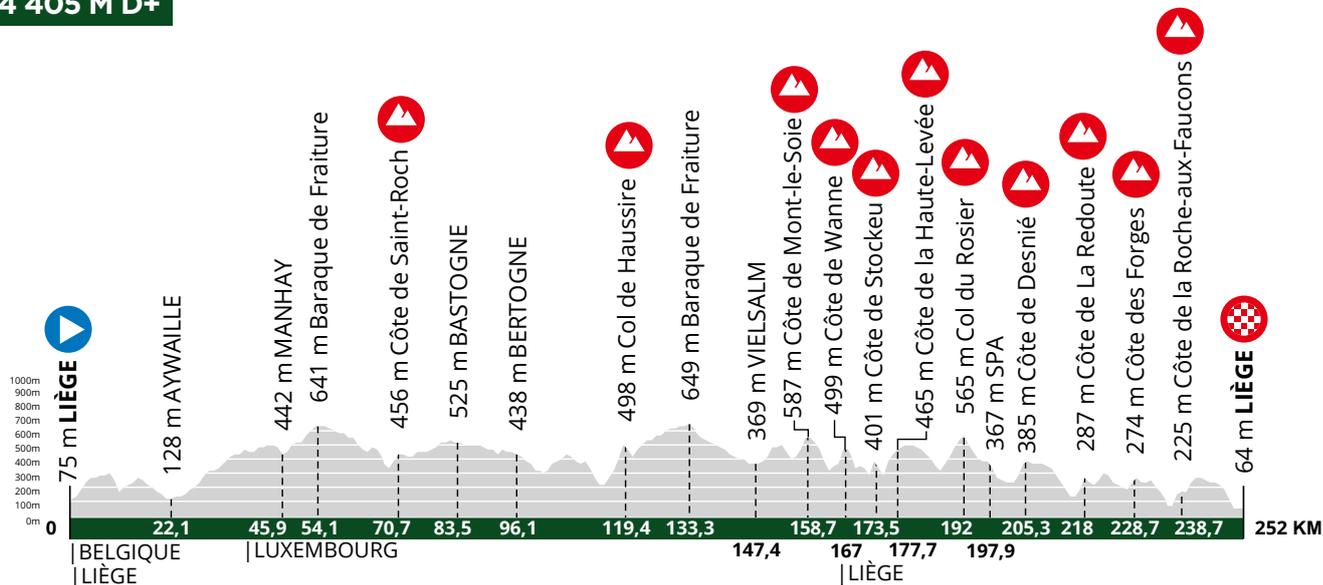


© A.S.D. - G. FLAMME

PROFILS ET CÔTES

PROFIL

4 405 M D+



I CÔTES

Km 70,7 • Côte de Saint-Roch
Montée de 1 km à 11,2 %

Km 119,4 • Col de Haussire
Montée de 3,9 km à 6,8 %

Km 158,7 • Côte de Mont-le-Soie
Montée de 1,7 km à 7,9 %

Km 167 • Côte de Wanne
Montée de 3,6 km à 5,1 %

Km 173,5 • Côte de Stockeu
Montée de 1 km à 12,5 %

Km 177,7 • Côte de la Haute-Levée
Montée de 2,2 km à 7,5 %

Km 192 • Col du Rosier
Montée de 4,4 km à 5,9 %

Km 205,3 • Côte de Desnié
Montée de 1,6 km à 8,1 %

Km 218 • Côte de La Redoute
Montée de 1,6 km à 9,4 %

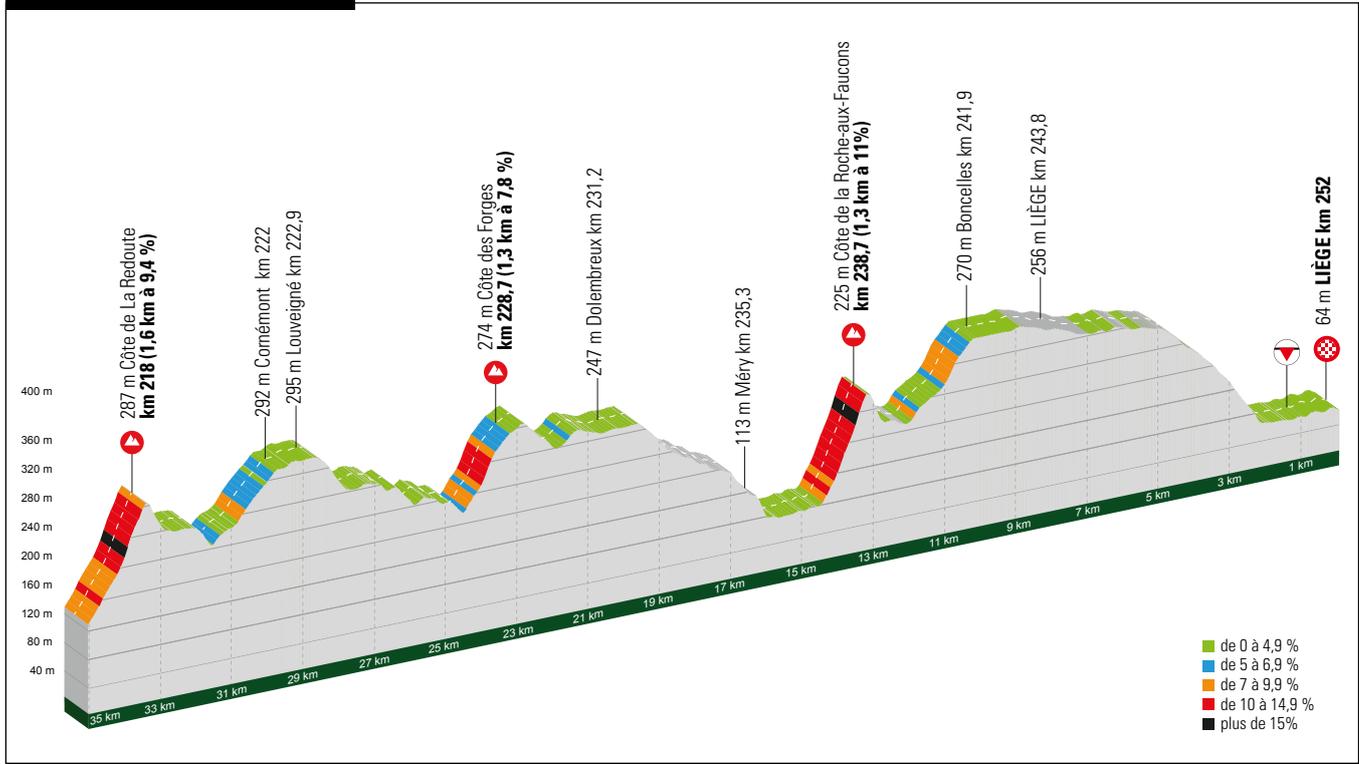
Km 228,7 • Côte des Forges
Montée de 1,3 km à 7,8 %

Km 238,7 • Côte de la Roche-aux-Faucons
Montée de 1,3 km à 11 %

Le prix des côtes, parrainé par **AG**, récompensera chaque coureur qui passera en tête au sommet de chacune des onze côtes du parcours.

PROFIL PARTICULIER

PROFIL DES 35 DERNIERS KM



© A.S.O. - G. FLAMME

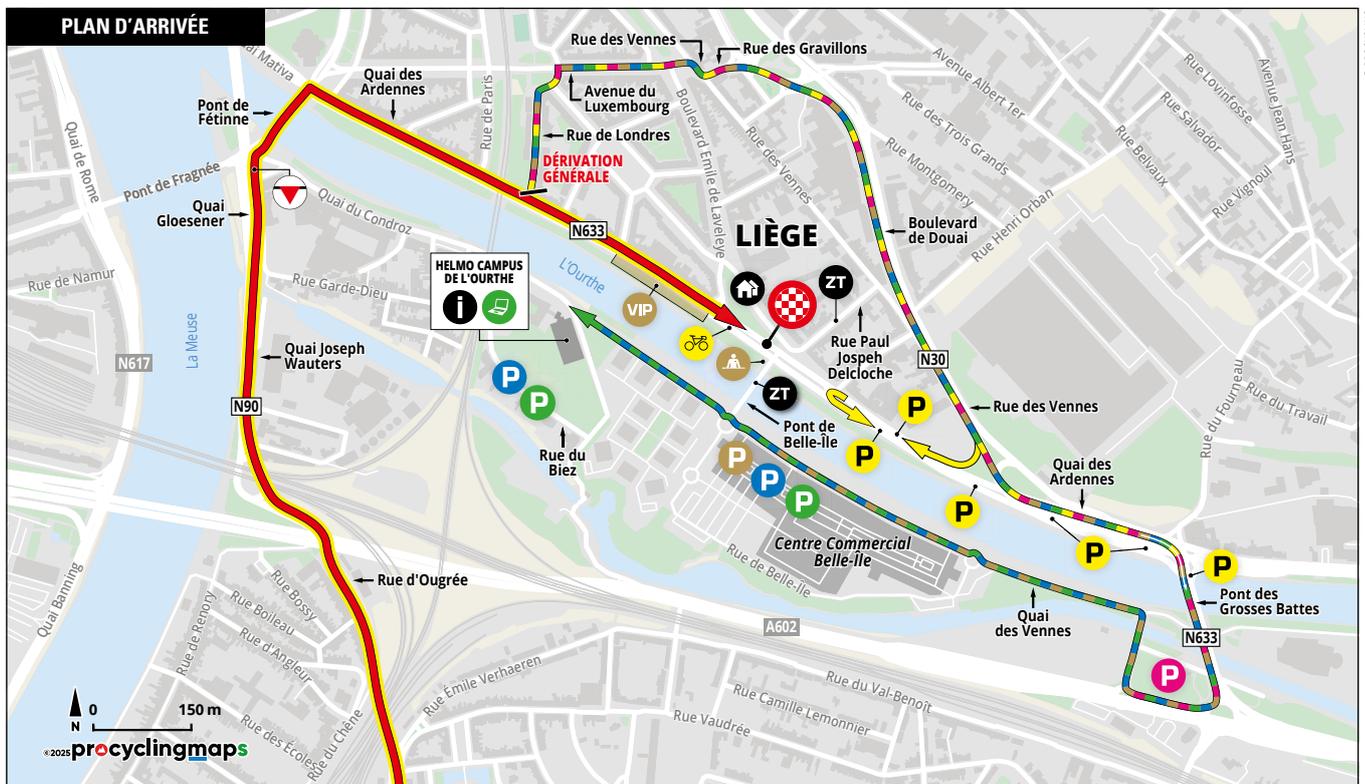


DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE

FINAL : LIÈGE



Ligne d'arrivée : quai des Ardennes
Largeur : 7 m
Permanence / centre de presse : Helmo Campus de l'Ourthe, quai du Condroz 28, 4020 Liège
Distance : à 500 m de l'arrivée
Contrôle antidopage : mobil-home de l'organisation à proximité de la zone protocolaire



RÈGLEMENT PARTICULIER



ARTICLE 1. ORGANISATION

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, 111^e édition, est une épreuve organisée par Performance Sport Organisation (P.S.O.), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Belgian Cycling (BC). Elle se dispute dimanche 27 avril 2025.

ARTICLE 2. PARTICIPATION

L'épreuve, inscrite au calendrier 1.UWT, est ouverte aux équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams limitées à 7 coureurs maximum et à 5 coureurs minimum. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve et ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement et s'engage à le respecter.

ARTICLE 3. CLASSEMENTS UCI

Conformément aux articles du chapitre X, titre 2 « Épreuves sur route » du règlement de l'UCI, Liège-Bastogne-Liège attribue des points pour les classements mondiaux et continentaux aux 60 premiers coureurs classés.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient samedi 26 avril de 11h00 à 18h30 au Palais provincial – Palais des Princes-Évêques Place Saint-Lambert B - 4000 LIÈGE. Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 13h30 à 15h45. La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 16h00 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 170.1750 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Le service est assuré au moyen de 3 voitures techniques et 1 moto.

ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENT

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. PRIX

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	20 000 €
2 ^e	10 000 €
3 ^e	5 000 €
4 ^e	2 500 €
5 ^e	2 000 €
6 ^e	1 500 €
7 ^e	1 500 €
8 ^e	1 000 €
9 ^e	1 000 €
10 ^e	500 €
11 ^e	500 €
12 ^e	500 €
13 ^e	500 €
14 ^e	500 €
15 ^e	500 €
16 ^e	500 €
17 ^e	500 €
18 ^e	500 €
19 ^e	500 €
20 ^e	500 €
TOTAL	50 000 €

TABEAU DES PRIX DES CÔTES

Dans chacune des côtes retenues :

- au 1^{er} : 500 € soit 500 € X 11 = 5 500 €

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES CÔTES

5 500 €

Prix de la course : 55 500 €

Taxe du syndicat et de la reconversion des coureurs (11,82 %) : 6 560 €

MONTANT TOTAL DES PRIX

DE LIÈGE – BASTOGNE – LIÈGE : 62 060 €

ARTICLE 10. PROTOCOLE

Les 3 premiers coureurs doivent se présenter au protocole :

Conformément à l'article 2.2.081 de l'UCI, les 3 premiers de l'épreuve devront obligatoirement se présenter en salle de presse après la cérémonie protocolaire.

ARTICLE 11. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

ARTICLE 12. LUTTE CONTRE LE DOPAGE CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA et des Officiels désignés, à l'arrivée de la course. P.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

ARTICLE 13. ENVIRONNEMENT

P.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 14. RÉCUSATION - EXCLUSION

14.1. P.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. P.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, à une équipe ou l'un de ses membres dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, P.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi belge ;
- fraude aux passages en douane ;
- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus Sars-CoV-2 (Covid-19).

14.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

- a) P.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :
 - spécifier si la récusation ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
 - préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
 - indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
 - mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (TAS) à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.
- b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses

moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage sera le français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

ARTICLE 15. DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion de LIÈGE BASTOGNE-LIÈGE les plus larges possibles, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D, sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéo-grammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à LIÈGE BASTOGNE-LIÈGE, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 16. PARIS SPORTIFS

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins... ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur la course.

ARTICLE 17.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Fiers supporters de



SCANNEZ POUR SUIVRE
NOS AVENTURES



Supporter de votre vie



PARTENAIRES



ORANGE PARTENAIRE OFFICIEL

Orange est là pour connecter les fans à leur passion du cyclisme.

Chez Orange Belgique, nous croyons que les grands moments doivent être partagés, et le cyclisme est quelque chose de très spécial pour nous, les Belges. En tant que sponsor officiel de Liège-Bastogne-Liège, nous sommes fiers de faire partie de cette course légendaire qui réunit les fans, les familles et les communautés autour d'une passion commune pour le cyclisme.

Que vous soyez réunis devant la télévision, que vous partagiez des mises à jour en direct depuis votre téléphone ou que vous célébriez la victoire d'un coureur par appel vidéo, Orange est là pour que chaque connexion compte.



COFIDIS PARTENAIRE OFFICIEL

Cofidis, l'expert du crédit à vos côtés depuis 40 ans.

Cofidis est une entreprise financière spécialisée dans la distribution à distance de crédits à la consommation aux particuliers, ainsi que d'assurances emprunteur ou accidents de la vie.

Présente sur le marché belge depuis 40 ans, Cofidis s'appuie sur du conseil personnalisé, une expertise spécifique en matière de crédits pour les particuliers, ses longues années d'expérience, des moyens de contact à distance souples et diversifiés, des outils et services innovants, ainsi que la pédagogie du crédit pour faire du consommateur belge un acteur de son budget, informé et responsable. Depuis 1996, Cofidis est également engagée dans le cyclisme grâce à son équipe cycliste professionnelle et ses partenariats de courses renommées.



LOTTO PARTENAIRE OFFICIEL

Lotto fête cette saison ses 40 ans de présence dans le peloton ! Ce qui en fait l'équipe cycliste la plus fidèle du peloton. La combativité, la solidarité, la ténacité et le fair-play sont des valeurs que l'on retrouve dans le cyclisme et chez les fans de ce sport si particulier. « En tant que fidèles partenaires du cyclisme belge, nous sommes les "fiers supporters de la course" depuis des années. Cet engagement se traduit non seulement par un soutien accordé à une équipe professionnelle 100 % belge, mais aussi par le sponsoring d'un grand nombre de projets liés au cyclisme et aux courses cyclistes prestigieuses qui se déroulent sur le sol belge et qui rapprochent les fans de leur sport préféré», indique Jannie Haek, administrateur délégué de la Loterie Nationale.

loterie-nationale.be



TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMETREUR OFFICIEL

Depuis ses débuts, le cyclisme de compétition international fait partie intégrante de l'ADN de Tissot. Ce partenariat s'est formalisé dans les années 1980, lorsque l'horloger suisse est devenu Chronomètreur officiel du Tour de France et du Grand Prix des Nations. Le cyclisme et Tissot partagent des valeurs essentielles telles que la précision, la performance, l'esprit d'équipe et le dépassement de soi. En plus de son rôle de Chronomètreur officiel, Tissot conçoit chaque année des Montres officielles, inspirées par ce sport d'exception et les exploits des athlètes.

tissotwatches.com



PARTENAIRES

ŠKODA PARTENAIRE OFFICIEL

Škoda, partenaire du maillot vert du Tour de France, partenaire de Jasper Philipsen, mais surtout partenaire de tous les amoureux de cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2025 ! Pour cette nouvelle année, découvrez le Škoda Elroq, le premier SUV compact 100% électrique de la marque. Fer de lance de la transition vers l'électromobilité, le Škoda Elroq allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda: un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 579 km, le SUV familial électrique saura vous épauler dans toutes vos aventures pour devenir votre meilleur allié au quotidien. Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur [skoda.be](https://www.skoda.be)



BOSTIK PARTENAIRE OFFICIEL

Chez Bostik, nous avons un engagement : garantir des performances optimales, quelles que soient les conditions. Leader international des technologies de collage et d'étanchéité multifonctionnelles, nous concevons des adhésifs soumis aux tests les plus rigoureux pour assurer fiabilité et durabilité.

Bostik, le segment adhésifs d'Arkema, développe des solutions adaptées aux besoins les plus variés – de la construction à l'emballage, en passant par l'automobile et l'hygiène. Notre signature, « Attached To Your World », incarne non seulement la fiabilité de nos produits, mais aussi les liens qui unissent nos équipes, nos partenaires et nos clients à travers le monde.

Au-delà de l'excellence technique, nous sommes convaincus que la performance va de pair avec l'inclusion. Partenaire engagé des événements cyclistes féminins d'A.S.O, nous contribuons activement à l'essor du cyclisme féminin, pour un sport toujours plus ouvert et équitable.

[bostik.com/global/en/](https://www.bostik.com/global/en/)



LIDL PARTENAIRE OFFICIEL

Ah, ce moment béni où vous êtes assis à la table du petit-déjeuner... Le calme avant la tempête. Juste avant que votre progéniture enthousiaste déboule en peloton serré, prête à en découdre avec les défis du jour. L'heure de vous secouer ! Ces moments où vous sentez que vous allez devoir mettre le turbo.

Et c'est alors que vous pensez : « Mais je peux, j'ai Lidl ! » Vous avalez votre assiette, enfourchez votre fier destrier, parvenez quand même à franchir le col et à atteindre la ligne d'arrivée.

Avec les fruits et légumes frais au prix le plus bas de Lidl, c'est toujours la Victoire assurée.

Lidl, partenaire fraîcheur de votre peloton.

[lidl.be](https://www.lidl.be)



PARTENAIRES

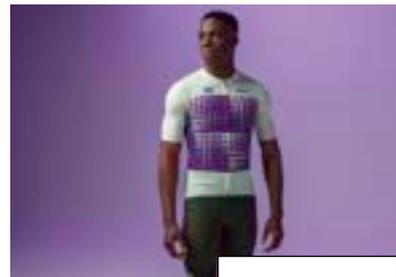


SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.

Depuis 60 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde. En 2025, Santini est fier de poursuivre son engagement en tant que Partenaire officiel des classiques ardennaises, en développant notamment une collection dédiée pour chaque de ces courses emblématiques du calendrier cycliste international.

Rendez-vous sur santinicycling.com



Santini

SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente 'les yeux, les oreilles et la bouche' du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés Européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo.

Visitez bike.shimano.com/category/road.html

et [instagram.com/shimanoroad](https://www.instagram.com/shimanoroad) pour plus d'informations.



SHIMANO

BIÈRE DES AMIS FOURNISSEUR OFFICIEL

Un bon souvenir est bien souvent un souvenir partagé... C'est pour cette raison que BIÈRE DES AMIS existe : afin d'être présent lors de tous ces moments de convivialité passés et futurs. Car nous sommes certains d'une chose : rien ne rassemble plus que la passion d'une course cycliste entre amis autour d'une bonne bière ! Trinquons à l'amitié !

Découvrez toute la gamme BIÈRE DES AMIS, avec ou sans alcool, sur bieredesamis.be



PARTENAIRES MÉDIAS



DIFFUSEURS OFFICIELS



VAINQUEURS DEPUIS 1892

1892	 Léon HOUA amateur	1952	 Ferdi KÜBLER	1988	 Adri VAN DER POEL
1893	 Léon HOUA amateur	1953	 Alois DE HERTOOG	1989	 Sean KELLY
1894	 Léon HOUA	1954	 Marcel ERNZER	1990	 Éric VAN LANCKER
1908	 André TROUSSELIER	1955	 Stan OCKERS	1991	 Moreno ARGENTIN
1909	 Víctor FASTRE amateur	1956	 Alfred DE BRUYNE	1992	 Dirk DE WOLF
1911	 Joseph VAN DAELE indépendant	1956	 Frans SCHOUBBEN	1993	 Rolf SORENSEN
1912	 Omer VERSCHOORE	1957	 Germain DERIJCKE (ex aequo)	1994	 Evgueni BERZIN
1913	 Maurice MORITZ indépendant	1958	 Alfred DE BRUYNE	1995	 Mauro GIANETTI
1919	 Léon DEVOS	1959	 Alfred DE BRUYNE	1996	 Pascal RICHARD
1920	 Léon SCIEUR	1960	 Albertus GELDERMANS	1997	 Michele BARTOLI
1921	 Louis MOTTIAT	1961	 Rik VAN LOOY	1998	 Michele BARTOLI
1922	 Louis MOTTIAT	1962	 Joseph PLANCKAERT	1999	 Frank VANDENBROUCKE
1923	 René VERMANDEL	1963	 Frans MELCKENBEECK	2000	 Paolo BETTINI
1924	 René VERMANDEL	1964	 Willy BOCKLANT	2001	 Oskar CAMENZIND
1925	 Georges RONSSE indépendant	1965	 Carmino PREZIOSI	2002	 Paolo BETTINI
1926	 Dieudonné SMETS indépendant	1966	 Jacques ANQUETIL	2003	 Tyler HAMILTON
1927	 Maurice RAES indépendant	1967	 Walter GODEFROOT	2004	 Davide REBELLIN
1928	 Ernest MOTTARD indépendant	1968	 Valere VAN SWEEVELT	2005	 Alexandre VINOKOUROV
1929	 Alfons SCHEPERS indépendant	1969	 Eddy MERCKX	2006	 Alejandro VALVERDE
1930	 Hermann BUSE	1970	 Roger DE VLAEMINCK	2007	 Danilo DI LUCA
1931	 Alfons SCHEPERS	1971	 Eddy MERCKX	2008	 Alejandro VALVERDE
1932	 Marcel HOUYOUX	1972	 Eddy MERCKX	2009	 Andy SCHLECK
1933	 François GARDIER	1973	 Eddy MERCKX	2010	 Alexandre VINOKOUROV
1934	 Théo HERCKENRATH	1974	 Georges PINTENS	2011	 Philippe GILBERT
1935	 Alfons SCHEPERS	1975	 Eddy MERCKX	2012	 Maxim IGLINSKIY
1936	 Albert BECKAERT	1976	 Joseph BRUYÈRE	2013	 Daniel MARTIN
1937	 Éloi MEULENBERG	1977	 Bernard HINAULT	2014	 Simon GERRANS
1938	 Alfons DELOOR	1978	 Joseph BRUYÈRE	2015	 Alejandro VALVERDE
1939	 Albert RITSERVELDT	1979	 Dietrich THURAU	2016	 Wouter POELS
1943	 Richard DEPOORTER	1980	 Bernard HINAULT	2017	 Alejandro VALVERDE
1945	 Jan ENGELS	1981	 Josef FUCHS	2018	 Bob JUNGELS
1946	 Prosper DEPREDOMME	1982	 Silvano CONTINI	2019	 Jakob FUGLSANG
1947	 Richard DEPOORTER	1983	 Steven ROOKS	2020	 Primož ROGLIČ
1948	 Maurice MOLLIN	1984	 Sean KELLY	2021	 Tadej POGAČAR
1949	 Camille DANGUILLAUME	1985	 Moreno ARGENTIN	2022	 Remco EVENEPOEL
1950	 Prosper DEPREDOMME	1986	 Moreno ARGENTIN	2023	 Remco EVENEPOEL
1951	 Ferdi KÜBLER	1987	 Moreno ARGENTIN	2024	 Tadej POGAČAR

MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE

Suivez la course en direct sur **france.tv** et **EUROSPORT**.

SUIVI DE LA COURSE À LA TÉLÉVISION



Course diffusée dans
190 pays



2^e meilleure performance
des **8 dernières années** en téléspectateurs
et part d'audience sur VRT1 & La Une*
Pics d'audiences à **82%** en part d'audience sur VRT1*
et **53%** sur La Une*
Pic d'audience sur France 3 : plus de **2 millions** de téléspectateurs*

* en 2024

BELGIQUE

(•) Direct

RTBF à partir de 12h00
VRT1 à partir de 13h20

FRANCE

(•) Direct

France 3 à partir de 13h35
Eurosport 2 à partir de 12h30

EUROPE

(•) Direct

Eurosport
Danemark : TV2
Espagne : RTVE
ETB (Pays Basque)
Italie : Rai Sport
Luxembourg : RTL
Norvège : TV2
Pays-Bas : NOS
Slovaquie : RTVS
Suisse : SRG-SSR
Russie : Okko

MONDE

(•) Direct

Afrique subsaharienne : SuperSport
Amérique Latine et Caraïbes : ESPN International
Asie du Sud-Est : Eurosport
Australie : SBS
Canada : Flobikes
Chine : ZhiboTV
Colombie : Caracol TV, RCN
États-Unis : Peacock
Japon : J Sports
Moyen-Orient et Afrique du Nord :
Abu Dhabi Sports
Nouvelle Zélande : Sky Sport NZ

Résumé final

| Amérique Latine : Direct TV

Résumé clip digital

| Global Cycling Network, Lanterne Rouge

News monde

| AFP TV, Eurovision, Reuters, SNTV

Chaînes news monde

| France 24 (en français, anglais et arabe)

SUIVI DE LA COURSE EN DIGITAL



LIVE VIDÉO

france.tv



DÉPÊCHES, RÉSULTATS,
CLASSEMENTS EN DIRECT
MINUTE PAR MINUTE

liege-bastogne-liege.be/fr



RÉSEAUX SOCIAUX

#LBL

@liegebastognel
@classiquesardennes
@liegebastogneliege



Une communauté de **125 200 followers**
sur les plateformes officielles (Facebook, X et Instagram)*
*en date du 2 avril 2025



© A.S.O. 2025. CE DOCUMENT EST IMPRIMÉ SUR UN PAPIER CERTIFIÉ PEFC 100 % RECYCLÉ ISSU DE FORÊTS GÉRÉES DE MANIÈRE RESPONSABLE.

LIEGE-BASTOGNE-LIEGE.BE ■ @LIEGEBASTOGNEL ■ #LBL



P.S.O. Parc d'affaires Zenobe Gramme Bâtiment L |
Quai des Vennes, 18, 20 B - 4020 LIÈGE