

9<sup>E</sup> ÉDITION

**LIEGE**  
BASTOGNE  
**LIEGE**  
FEMMES

**DIMANCHE**  
**27 AVRIL 2025**



**LA DOYENNE DES CLASSIQUES**

**LIVRE DE ROUTE**



[liege-bastogne-liege-femmes.be](http://liege-bastogne-liege-femmes.be) / [@liegebastogne1](https://twitter.com/liegebastogne1) / [#LBLwomen](https://www.instagram.com/LBLwomen)

# SOMMAIRE

<b>OFFICIELS ET PODIUM 2024</b> .....	<b>2</b>
<b>ÉQUIPES</b> .....	<b>3</b>
<b>PERMANENCE</b> .....	<b>4</b>
<b>HÔPITAUX</b> .....	<b>4</b>
<b>SUIVEURS</b> .....	<b>5</b>
<b>PICTOGRAMMES</b> .....	<b>5</b>
<b>PRÉSENTATION DES ÉQUIPES</b> .....	<b>6</b>
<b>PARCOURS</b> .....	<b>7</b>
<b>BASTOGNE ET LIÈGE</b> .....	<b>8</b>
<b>ACCÈS ET DÉPART</b> .....	<b>9</b>
<b>ITINÉRAIRE HORAIRE</b> .....	<b>10 - 11</b>
<b>PROFILS ET CÔTES</b> .....	<b>12 - 13</b>
<b>DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE</b> .....	<b>14</b>
<b>RÈGLEMENT PARTICULIER</b> .....	<b>15</b>
<b>PARTENAIRES</b> .....	<b>16 - 19</b>
<b>PALMARÈS</b> .....	<b>20</b>
<b>MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE</b>	



# OFFICIELS ET PODIUM 2024

## DIRECTION

A.S.O.

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

R.C.P.C.L.

Président : Fernand Lambert

## COMPÉTITIONS

Directeur de l'épreuve : Yannick Talabardon

Direction course : Gilles Maignan

Régulateurs : Jean-Marc Marino, Pauline Poulet

Permanence : Cassandra Lebrun

Speaker : Marion Hérault-Garnier

Speaker Radio-Tour : Olivia Jaquet

Responsable sécurité : Yannick Talabardon (+33 (0)6 42 51 34 11)

## COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Responsable des sites : Vivien Trompeau

Présentation des équipes : Félix Griffon

Départ : Arthur Thévenot

Arrivée : Morgan Bourdelle, Stéphane Boury

Responsable adjoint PC Liège : Nans Montfort

## ANIMATIONS

Cédric Marsault

## RELATIONS COLLECTIVITÉS

Chloé Leroy, Cyrille Tricart

## SERVICE MEDICAL

Xavier Schwartz, Edgar Menguy, Marie Tabary

## COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury : Jakob Knudsen (UCI, Den)

Membres du jury : Martin Defreyne (BC, Bel),  
Thierry Diederer (UCI, Bel), Eric Follon (BC, Bel),  
Ludo Smeyers (BC, Bel)

Commissaire juge à l'arrivée : Eric Bollen (BC, Bel)

Commissaires à moto : Sébastien De Mey (BC, Bel),  
Alain Davia (BC, Bel), François Gérard (BC, Bel)

## MÉDIAS

Relations presse : Clara Locatelli

Coordination TV : Lucie Jacquinet

Digital : Clément Duriez

Rédacteur site internet : Julien Chesnais

## RELATIONS PUBLIQUES

Élise Bardaine

## COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Antoine Clequin, Pierre Lery

## LOGISTIQUE

Etienne Faivre, Giovanni Fragnoli, Marion Masoy, Perrine Molo,  
Guillaume de Prémont, Yannick Thepault

Parc automobile : Franck Meneghini

## PODIUM 2024 - 152,9 KM

- 1 🇧🇪 Grace BROWN..... 4h 29' 00"
- 2 🇮🇹 Elisa LONGO BORGHINI..... m.t.
- 3 🇩🇪 Demi VOLLERING ..... m.t.



© A.S.O. - B. CEUSTER

# ÉQUIPES



**AG INSURANCE  
SODAL TEAM**



**ARKEA - B&B HOTELS  
WOMAN**



**CANYON//SRAM  
ZONDACRYPTO**



**CERATIZIT PRO  
CYCLING TEAM**



**COFIDIS  
WOMEN TEAM**



**DD GROUP PRO  
CYCLING TEAM**



**EF EDUCATION  
OATLY**



**FDJ-SUEZ**



**FENIX-DECEUNINCK**



**LABORAL KUTXA  
FUNDACIÓN EUSKADI**



**LIDL - TREK**



**LIV-ALULA-JAYCO**



**LOTTO  
LADIES**



**MOVISTAR TEAM**



**ROLAND**



**ST MICHEL  
PREFERENCE HOME  
AUBER93**



**TEAM COOP  
REPSOL**



**TEAM PICNIC  
POSTNL**



**TEAM SD WORX  
PROTIME**



**TEAM VISMA |  
LEASE A BIKE**



**UAE TEAM ADQ**



**UNO-X MOBILITY**



**VOLKERWESSELS  
CYCLING TEAM**



**WINSPACE  
ORANGE SEAL**

# PERMANENCE ET HÔPITAUX

## PERMANENCE DE DÉPART

**Samedi 26 avril de 11h00 à 18h30**

Palais provincial - Palais des Prince-Évêques

Place Saint-Lambert – 4000 Liège

**Distribution des pièces officielles :**

de 14h30 à 16h45

**Réunion des directeurs sportifs :** 17h00

**Présentation des équipes :** place Saint-Lambert

4000 Liège, de 13h30 à 16h30

**Dimanche 27 avril**

**Réunion sécurité UCI échelon course, motards TV**

**et photographes :** 11h00

Hôtel de ville – 6600 Bastogne

**Signature des coureuses :** de 12h15 à 13h25

### TÉLÉPHONES

**Permanence sportive :** +33 (0)6 70 69 90 47

**Permanence médicale :** +33 (0)6 80 37 79 60

**Accueil presse :** +33 (0)6 33 86 28 64

**Numéros valables durant toute l'épreuve**

## HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
<b>Bastogne</b>	Hôpital Sainte-Thérèse	Chaussée de Houffalize, 1	+ 32 (0)61 24 01 11
<b>Sankt Vith (Saint-Vith)</b>	Klinik Sankt Josef (Clinique Saint-Joseph)	Klosterstraße, 9	+ 32 (0)80 85 41 11
<b>Malmedy</b>	Centre hospitalier Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses, 2	+ 32 (0)80 79 31 11
<b>Verviers (Heusy)</b>	Clinique CHC	Rue du Naimeux, 17 - Heusy	+ 32 (0)87 21 31 11
<b>Liège</b>	Hôpital du Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital, 1	+ 32 (0)42 42 52 00
<b>Seraing</b>	Centre hospitalier Bois de l'Abbaye	Rue Laplace, 40	+ 32 (0)43 38 70 00
<b>Liège</b>	Centre hospitalier régional Site de la Citadelle	Boulevard du 12 <sup>e</sup> de Ligne, 1	+ 32 (0)43 21 61 11



© A.S.O. - B. BEUSTER



## SUIVEURS ATTENTION !

- Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI
- Radio-course obligatoire : 164.818750 MHZ
- Certaines difficultés du parcours conduisent les organisateurs à prendre des dispositions particulières, en accord avec le Commandant de l'Escorte de la Police Fédérale.

CES DISPOSITIONS SONT :

### VÉHICULES PRESSE / PARTENAIRES

- Il est rappelé aux conducteurs des véhicules presse et invités qu'ils ne pourront pas s'intégrer à l'échelon course entre les côtes de Mont-le-Soie (km 59,7) et la côte de la Haute-Levée (km 78,7) en raison de l'étroitesse de la chaussée et de la succession rapprochée de plusieurs montées et descentes. Il leur sera possible de réintégrer la course à partir de la côte de la Haute-Levée.
- Pour ce qui concerne la côte de La Redoute (km 119), **tous les véhicules** devront s'y présenter **10 minutes au moins avant la tête de course**.

### MOTOS PHOTOGRAPHES

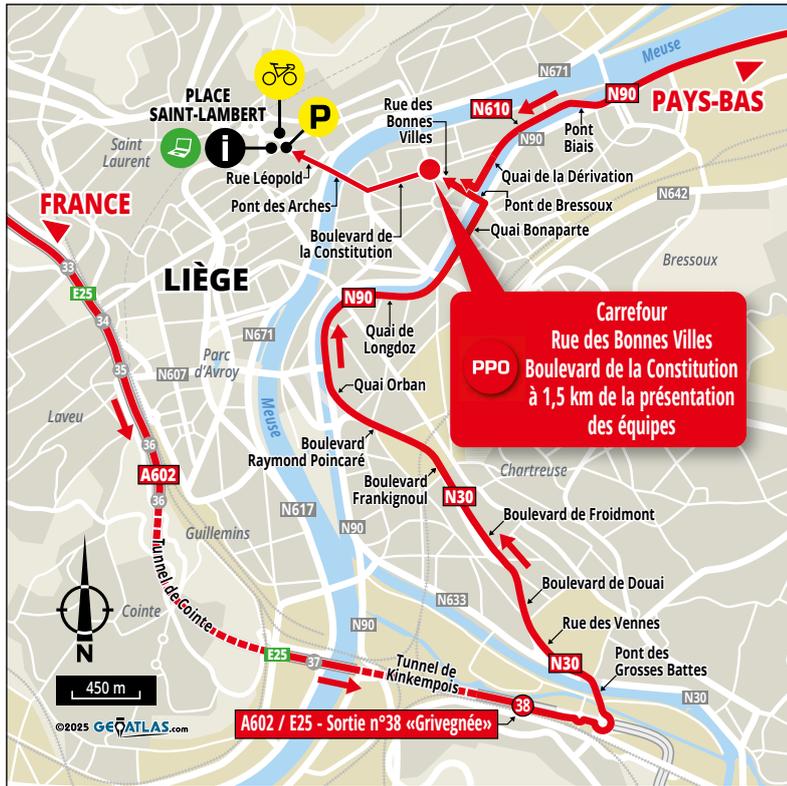
Les photographes et motards de presse sont informés des dispositions suivantes, applicables lors du franchissement de certaines difficultés du parcours : les côtes de Mont-le-Soie (km 59,7) Wanne (km 67,9), Stockeu (km 74,5), Haute-Levée (km 78,7), La Redoute (km 119). **Seules les 2 motos du « pool » seront autorisées à travailler à l'échelon course**. Tous les autres photographes devront travailler à pied. Un parking spécifique sera réservé aux motos dans la côte de la Redoute.

## PICTOGRAMMES

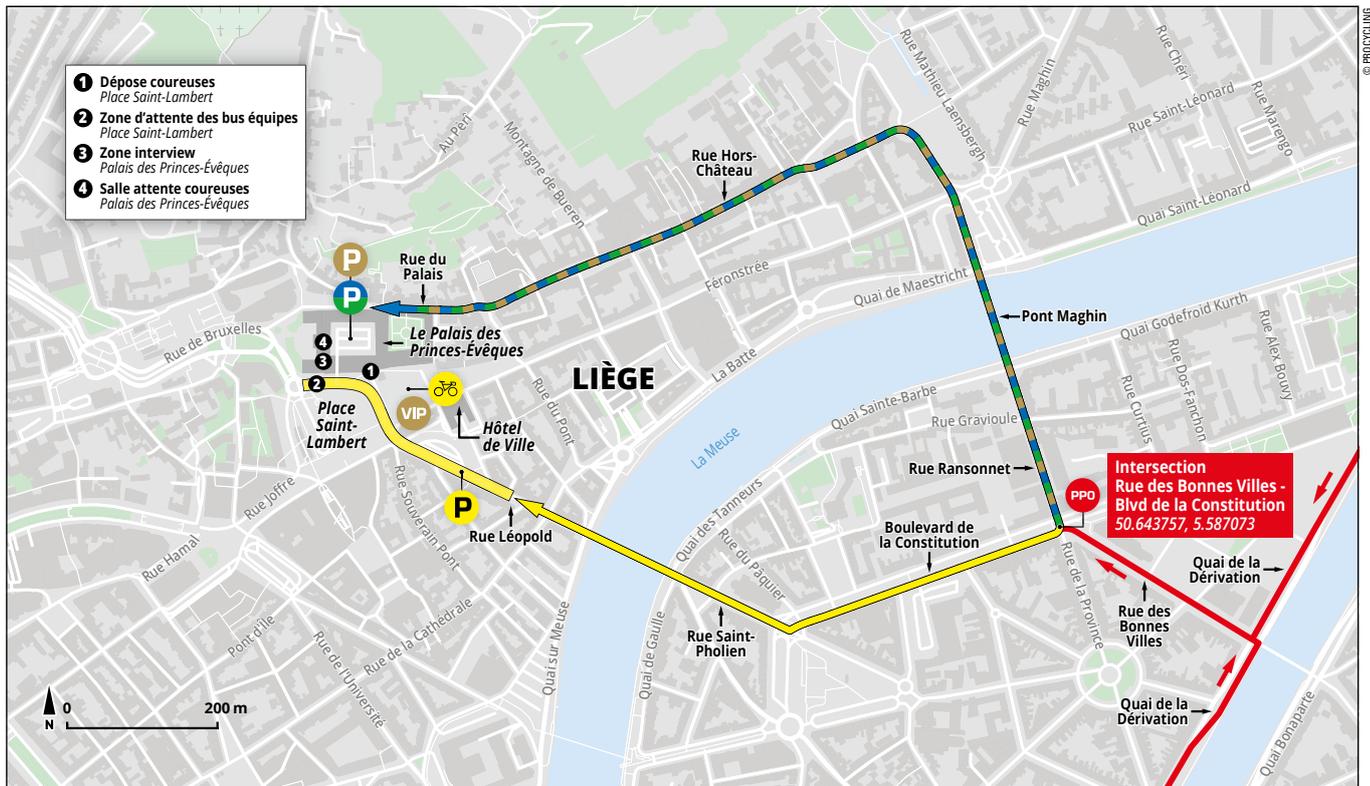
 Accueil invités	 Point de passage obligé	 Parking officiels	 Parking véhicules "arrière" officiels / presse
 Espace invités	 Départ	 Parking équipes	 Parking invités
 Podium signature	 Départ réel	 Parking caravane publicitaire	
 Permanence	 Ravitaillement		
 Centre de presse	 Zone de collecte		
 Zone technique	 Côte		
	 Dernier kilomètre		
	 Arrivée		



# PRÉSENTATION DES ÉQUIPES



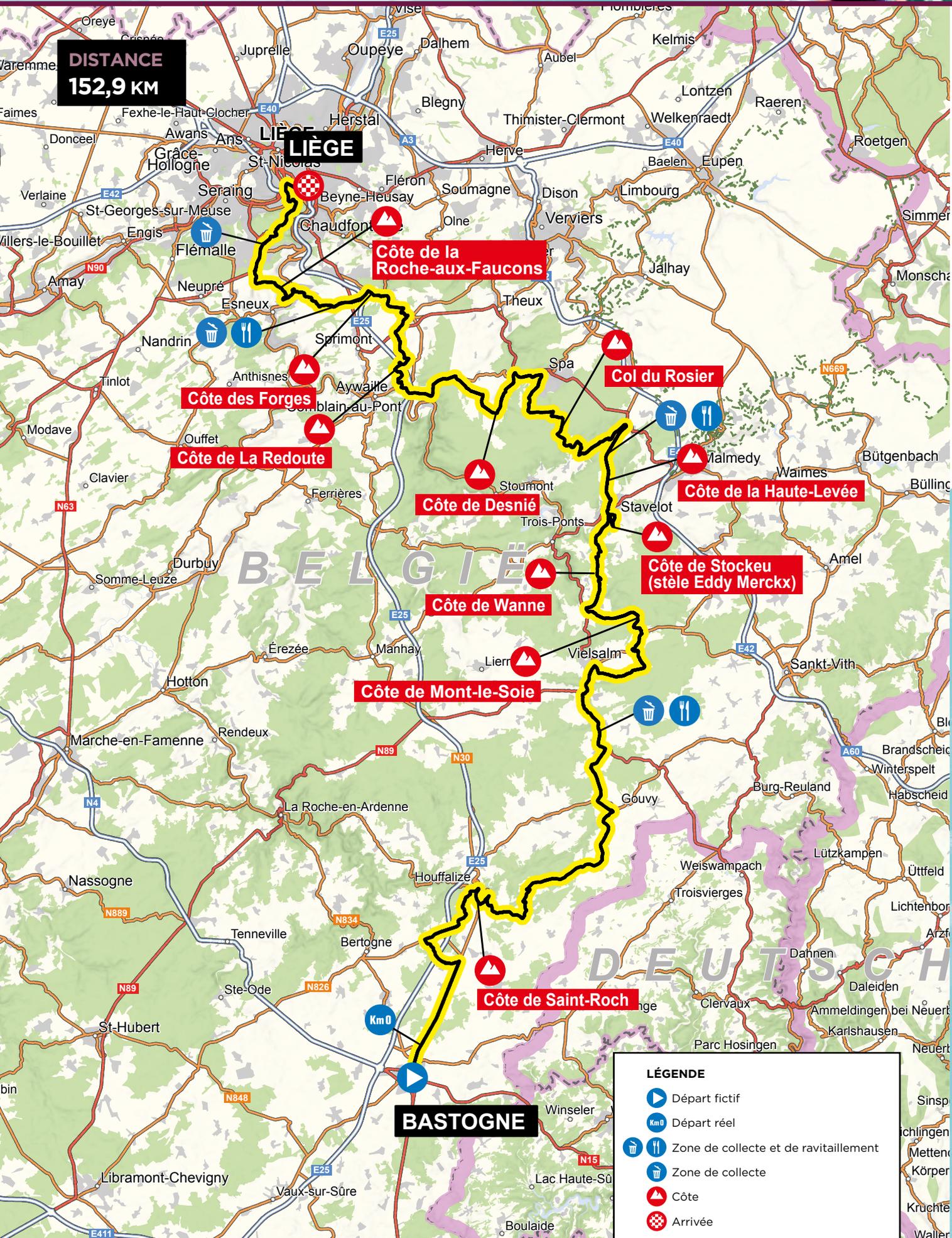
**Lieu de présentation :** place Saint-Lambert  
**Parking équipes :** place Saint-Lambert  
**Accès obligatoire depuis le PPO pour l'ensemble des suiveurs et des bus équipes**  
**Accès aux parkings :** à partir de 12h30  
**Horaires :** de 13h30 à 16h30



# PARCOURS



**DISTANCE**  
**152,9 KM**



## LÉGENDE

- Départ fictif
- Départ réel
- Zone de collecte et de ravitaillement
- Zone de collecte
- Côte
- Arrivée

## BASTOGNE

Ville de mémoire, Bastogne n'est plus à présenter ! En décembre dernier, elle a commémoré le 80e anniversaire de la bataille des Ardennes et s'est à nouveau imposée en tant que centre de référence de la Seconde Guerre mondiale.

Bastogne, c'est aussi plus de 200 commerces en cœur de ville (ouverts également le dimanche) qui réservent un accueil chaleureux aux visiteurs. C'est de nombreux circuits de promenade. Bastogne dispose d'ailleurs d'un réseau cyclable exceptionnel !

Bastogne a également à cœur de valoriser le sport sur son territoire : les rencontres sportives rythment les saisons et attirent toujours plus de visiteurs. L'année dernière, elle a eu la chance d'accueillir le départ d'une étape du Tour de France Femmes avec Zwift.

Bastogne est sans conteste une terre de cyclisme reconnue, notamment grâce à la célèbre classique, Liège – Bastogne – Liège. Depuis plus d'un siècle, cette compétition attire tous les amateurs de cyclisme de notre région et d'ailleurs ! Pour la neuvième année consécutive, nous accueillerons le départ de l'épreuve féminine de « la Doyenne ».

Merci aux cyclistes, élites féminines et masculines, qui, sans aucun doute, nous procureront à nouveau beaucoup de plaisir et d'émotion ! Merci aussi à A.S.O., à Christian Prudhomme et à toute sa formidable équipe. Ensemble, vivons sport !



Les coureuses avant le départ en 2024

[bastogne.be](http://bastogne.be)

[province.luxembourg.be](http://province.luxembourg.be)



© VILLE DE BASTOGNE

## LIÈGE

Cap sur Liège, pour une course et bien plus !

La ville de Liège est fière d'accueillir une nouvelle édition de la Doyenne, un monument du cyclisme international. Cet événement est une véritable fête pour les passionnés de vélo et une occasion pour Liège de mettre en avant ses nombreux atouts : histoire, culture, gastronomie, shopping... Chacun y trouve son compte, que ce soit pour une escapade culturelle ou gourmande.

Les amateurs d'histoire apprécieront son patrimoine architectural, avec des incontournables tels que le Palais des Princes-Évêques, la Cité Miroir, le Palais Curtius et la célèbre Montagne de Bueren. Les passionnés d'art ne seront pas en reste avec deux musées majeurs : La Boverie, dédié aux Beaux-Arts, et le Grand Curtius, qui regroupe cinq collections uniques.

Les amoureux de nature pourront se ressourcer en se promenant dans les coteaux de la Citadelle, classés 3 étoiles au Guide Vert Michelin, et profiter d'une vue imprenable sur la vallée.

Liège, c'est aussi une ville gourmande ! Ne manquez pas de goûter aux spécialités locales : les boulets à la liégeoise, les bières régionales, le chocolat, la gaufre de Liège et l'authentique café liégeois.

En pleine transformation, Liège vit une révolution avec l'arrivée du tram, un chantier impressionnant qui change le visage de la ville. Venez découvrir cette métamorphose !



Le tram arrive à Liège

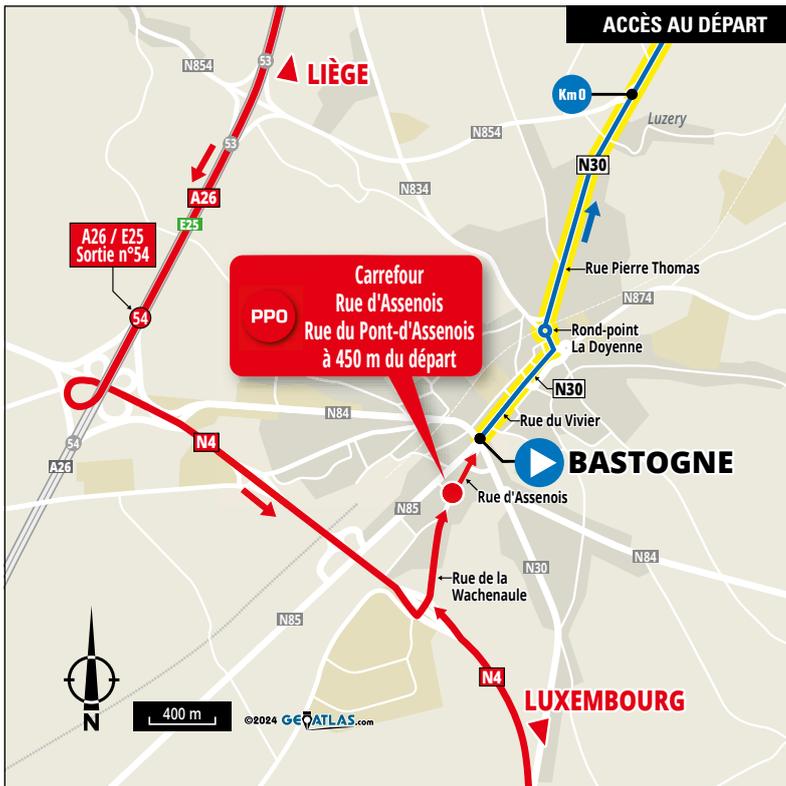
[liege.be](http://liege.be)

[visitezliege.be](http://visitezliege.be)

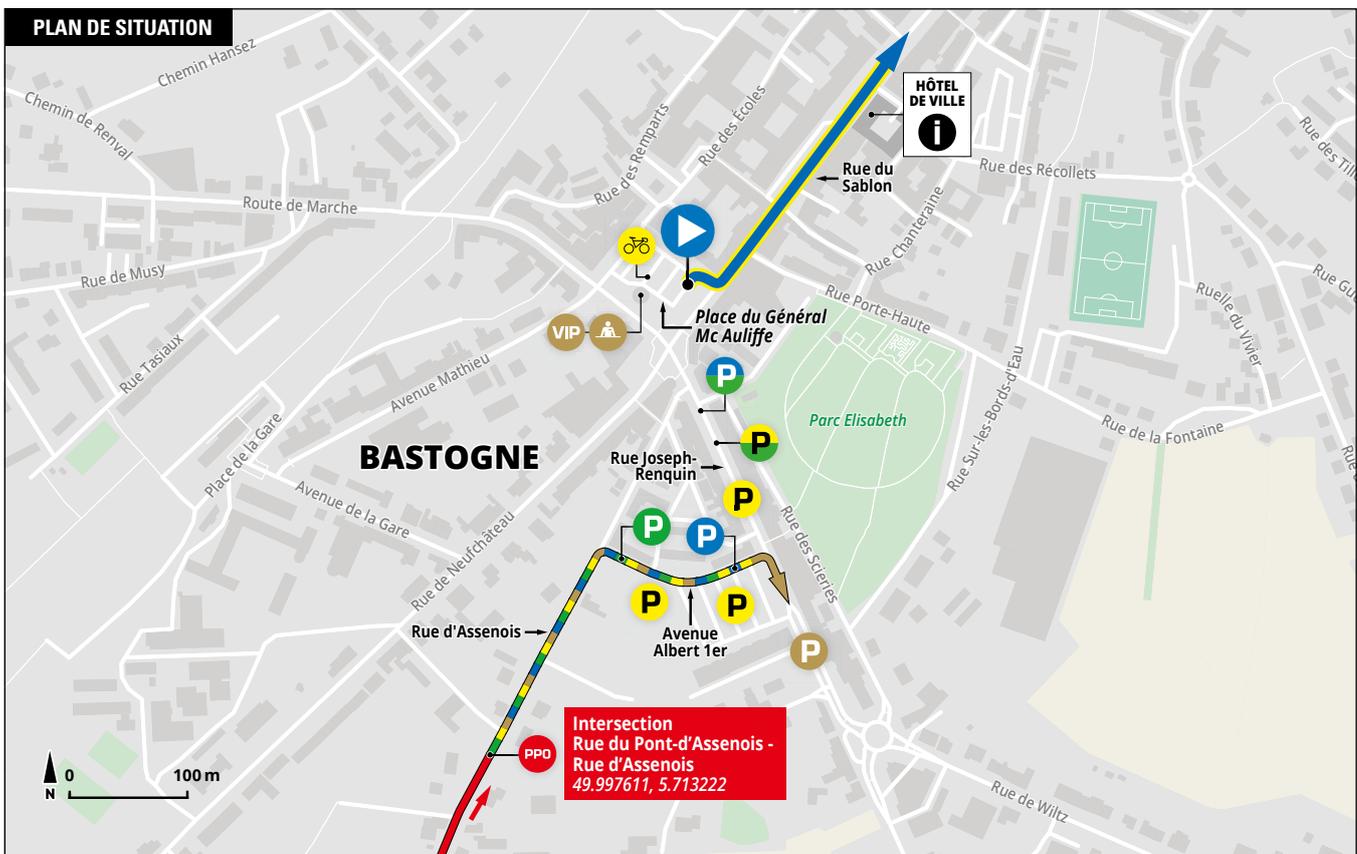


© VILLE DE LIÈGE

# ACCÈS ET DÉPART



**Rassemblement de départ :** place McAuliffe  
**Signature :** de 12h15 à 13h25  
**Appel :** 13h30  
**Départ fictif :** 13h35, place McAuliffe, rue du Sablon, rue Pierre Thomas, rond-point La Doyenne, N30, Foy  
**Départ réel :** 13h45, sur N30, à 5,6 km du lieu de rassemblement.



# ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES				HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS					39 KM/H	37 KM/H	35 KM/H
<b>PROVINCE DE LUXEMBOURG</b>								
			<b>BASTOGNE (Place McAuliffe)</b>	DÉPART FICTIF		<b>13:35</b>	<b>13:35</b>	<b>13:35</b>
		N30	Rond-point La Doyenne					
			Foy					
<b>152.9</b>	<b>0</b>		<b>BASTOGNE</b>	DÉPART RÉEL		<b>13:45</b>	<b>13:45</b>	<b>13:45</b>
151	1.9		Noville			13:48	13:48	13:48
149	3.9		Carrefour N30-VC			13:51	13:51	13:52
147.9	5	VC	Vaux			13:53	13:53	13:53
145.2	7.7		Carrefour VC-N826			13:57	13:57	13:58
144.5	8.4	N826	Mabompré			13:58	13:59	13:59
138.6	14.3		HOUFFALIZE (N826-N30-VC)			14:07	14:08	14:09
<b>137.1</b>	<b>15.8</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de Saint-Roch</b>			<b>14:09</b>	<b>14:10</b>	<b>14:12</b>
136.8	16.1		Carrefour VC-N30			14:10	14:11	14:13
135.8	17.1	N30	Carrefour N30-VC			14:11	14:13	14:14
134	18.9		Vissoûle			14:14	14:16	14:17
132	20.9		Tavigny (VC-N838)			14:17	14:19	14:21
129.1	23.8	N838	Cèturu			14:22	14:24	14:26
124	28.9		Steinbach			14:29	14:32	14:34
121.8	31.1		Limerlé (N838-VC-N892)			14:33	14:35	14:38
117.3	35.6		Carrefour N838-VC			14:40	14:43	14:46
115.7	37.2		Carrefour VC-N892			14:42	14:45	14:49
115.4	37.5	N892	Halconreux			14:43	14:46	14:49
113.2	39.7		Courtil (N892-N878-VC)			14:46	14:49	14:53
110.9	42		Carrefour VC-N68			14:50	14:53	14:57
110.5	42.4	N68	Bovigny			14:50	14:54	14:58
109.9	43		Honvelez			14:51	14:55	14:59
<b>109.5</b>	<b>43.4</b>		<b>Zone de collecte et de ravitaillement</b>			<b>14:52</b>	<b>14:55</b>	<b>14:59</b>
106.6	46.3		Salmchâteau			14:56	15:00	15:04
104	48.9		VIELSALM (N68-N675-N823)			15:00	15:04	15:09
101.4	51.5	N823	Neuville (N823-VC)			15:04	15:08	15:13
99.2	53.7	VC	Burtonville			15:08	15:12	15:17
96.6	56.3		Carrefour VC-N675			15:12	15:16	15:21
95.2	57.7	N675	Petit-Thier (N675-VC)			15:14	15:18	15:24
<b>93.2</b>	<b>59.7</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de Mont-le-Soie</b>			<b>15:17</b>	<b>15:22</b>	<b>15:27</b>
89	63.9		Grand-Halleux (VC-N68-VC)			15:23	15:29	15:35
<b>PROVINCE DE LIÈGE</b>								
86.5	66.4		La Vaux			15:27	15:33	15:39
<b>85</b>	<b>67.9</b>		<b>Côte de Wanne</b>			<b>15:29</b>	<b>15:35</b>	<b>15:41</b>
84.5	68.4		Wanne			15:30	15:36	15:42
83.4	69.5		Wanneranval			15:32	15:38	15:44
80	72.9		STAVELLOT (VC-N622)			15:37	15:43	15:50
<b>78.4</b>	<b>74.5</b>		<b>Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx)</b>			<b>15:40</b>	<b>15:46</b>	<b>15:53</b>
<b>74.2</b>	<b>78.7</b>	<b>N622</b>	<b>Côte de la Haute-Levée</b>			<b>15:46</b>	<b>15:53</b>	<b>16:00</b>
<b>72.7</b>	<b>80.2</b>		<b>Zone de collecte et de ravitaillement</b>			<b>15:48</b>	<b>15:55</b>	<b>16:02</b>
70.3	82.6		Francorchamps			15:52	15:59	16:06
67.4	85.5	VC	Neuville			15:56	16:04	16:11
64.5	88.4		Ruy			16:01	16:08	16:16
62.4	90.5		Andrimont			16:04	16:12	16:20
<b>60</b>	<b>92.9</b>		<b>Col du Rosier</b>			<b>16:08</b>	<b>16:16</b>	<b>16:24</b>
54.8	98.1		Creppe			16:16	16:24	16:33
54	98.9		SPA (VC-N686-N62)			16:17	16:25	16:34
50.3	102.6	N62	Carrefour N62-N697			16:23	16:31	16:41
49.8	103.1	N697	Carrefour N697-VC			16:24	16:32	16:42
49	103.9	VC	Winamplanche			16:25	16:33	16:43
46.8	106.1		Desnié			16:28	16:37	16:47
<b>46.7</b>	<b>106.2</b>		<b>Côte de Desnié</b>			<b>16:28</b>	<b>16:37</b>	<b>16:47</b>

# ITINÉRAIRE HORAIRE



KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES		HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS			39 KM/H	37 KM/H	35 KM/H
41.8	111.1	N606	Hautregard (N606-N697)	16:36	16:45	16:55
37.1	115.8	N697	Sougné-Remouchamps (N697-N633-VC)	16:43	16:53	17:03
<b>33.9</b>	<b>119</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de la Redoute</b>	<b>16:48</b>	<b>16:58</b>	<b>17:09</b>
32.8	120.1		Playe	16:50	17:00	17:11
31.7	121.2		Hotchamps	16:51	17:01	17:13
30.3	122.6		Cornémont (VC-N678-VC)	16:54	17:04	17:15
27.9	125		Louveigné (VC-N62)	16:57	17:08	17:19
<b>23.2</b>	<b>129.7</b>	<b>N62</b>	<b>Côte des Forges</b>	<b>17:04</b>	<b>17:15</b>	<b>17:27</b>
23	129.9		Carrefour N62-N674	17:05	17:16	17:28
<b>22.4</b>	<b>130.5</b>	<b>N674</b>	<b>Zone de collecte et de ravitaillement</b>	<b>17:06</b>	<b>17:16</b>	<b>17:29</b>
20.2	132.7		Dolembreux	17:09	17:20	17:32
16.6	136.3		Méry (N674-N633-VC)	17:15	17:26	17:39
15.4	137.5	VC	Hony	17:16	17:28	17:41
<b>13.3</b>	<b>139.6</b>		<b>Côte de la Roche-aux-Faucons</b>	<b>17:20</b>	<b>17:31</b>	<b>17:44</b>
12.8	140.1		Avister	17:20	17:32	17:45
9.9	143		Bonnelles (VC-E46)	17:25	17:37	17:50
8.3	144.4	E46	Carrefour E46-VC	17:27	17:39	17:53
<b>8.3</b>	<b>144.6</b>		<b>Zone de collecte</b>	<b>17:27</b>	<b>17:39</b>	<b>17:53</b>
8.3	144.6	VC	LIEGE	17:27	17:39	17:53
0.9	152		Pont de Féttinne	17:39	17:52	18:06
0.8	152.1	N633	Quai des Ardennes	17:39	17:52	18:06
<b>0</b>	<b>152.9</b>		<b>LIEGE</b>	<b>17:40</b>	<b>17:53</b>	<b>18:07</b>

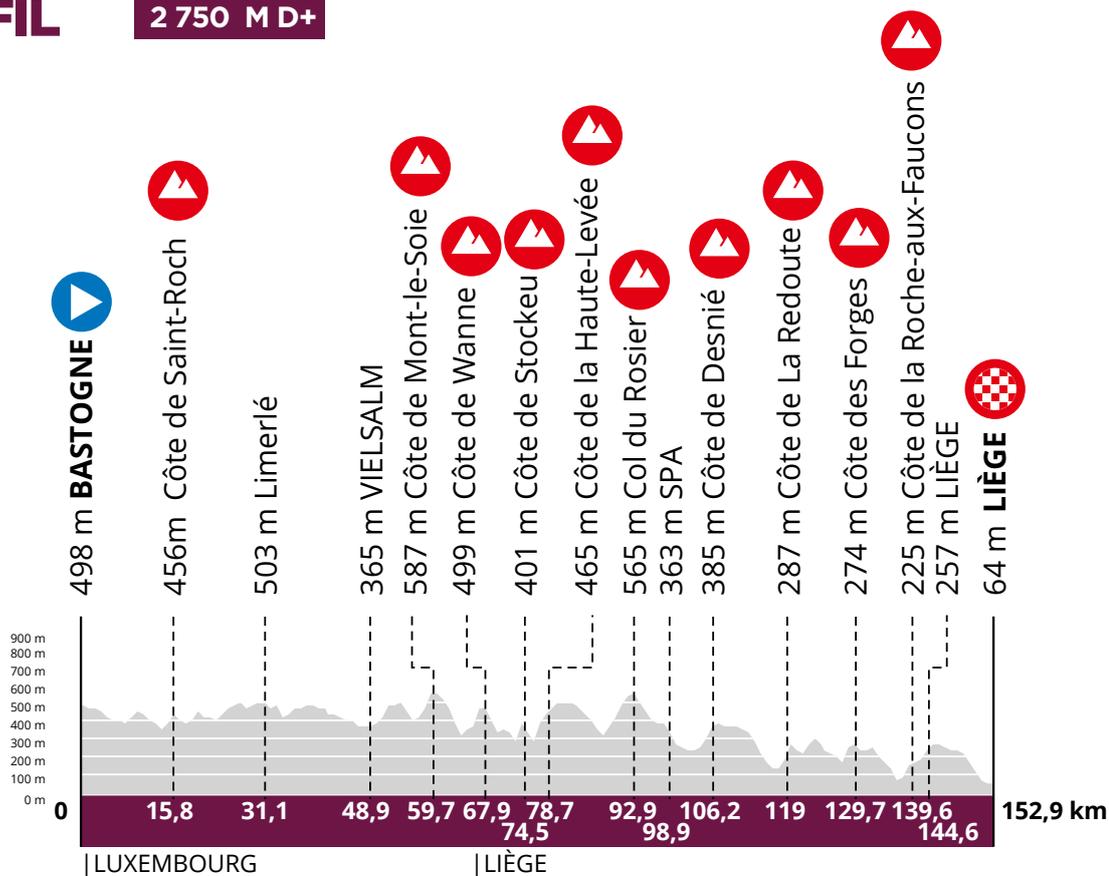
© A.S.O. - B. REUBER



# PROFILS ET CÔTES

## PROFIL

2 750 M D+



## CÔTES

**Km 15,8** • Côte de Saint-Roch  
Montée de 1 km à 11,2 %

**Km 59,7** • Côte de Mont-le-Soie  
Montée de 1,7 km à 7,9 %

**Km 67,9** • Côte de Wanne  
Montée de 3,6 km à 5,1 %

**Km 74,5** • Côte de Stockeu  
Montée de 1 km à 12,5 %

**Km 78,7** • Côte de la Haute-Levée  
Montée de 2,2 km à 7,5 %

**Km 92,9** • Col du Rosier  
Montée de 4,4 km à 5,9 %

**Km 106,2** • Côte de Desnié  
Montée de 1,6 km à 8,1 %

**Km 119** • Côte de La Redoute  
Montée de 1,6 km à 9,4 %

**Km 129,7** • Côte des Forges  
Montée de 1,3 km à 7,8 %

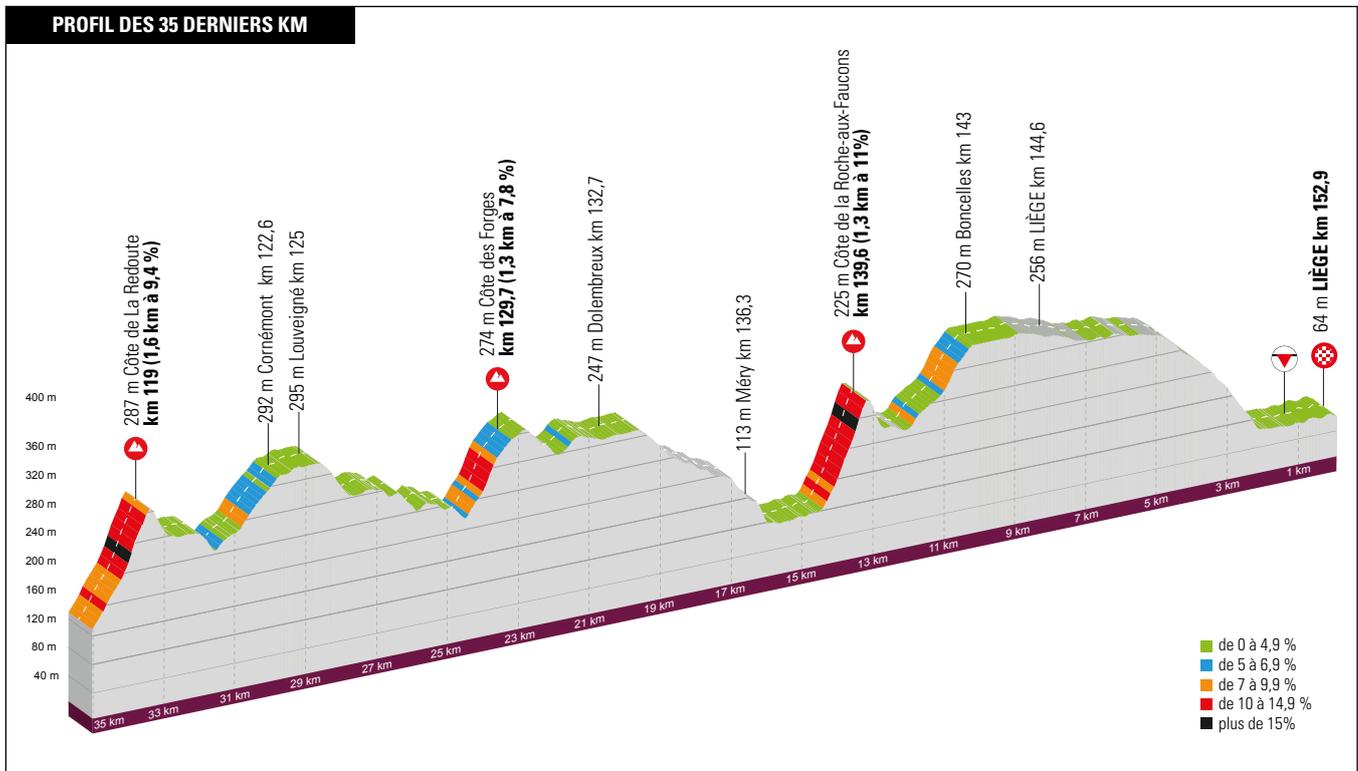
**Km 139,6** • Côte de la Roche-aux-Faucons  
Montée de 1,3 km à 11 %

Le prix des côtes, parrainé par **AG**, récompensera chaque coureuse qui passera en tête au sommet de chacune des dix côtes du parcours.





# PROFIL PARTICULIER



© A.S.O. - B. CEUSTER





# RÈGLEMENT PARTICULIER



## ARTICLE 1. ORGANISATION

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES, 9<sup>e</sup> édition, est une épreuve organisée par Performance Sport Organisation (P.S.O.), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Belgian Cycling (BC). Elle se dispute dimanche 27 avril 2025. Liège-Bastogne-Liège Femmes est inscrite au calendrier de l'UCI Women's WorldTour.

## ARTICLE 2. PARTICIPATION

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES est ouverte suivant l'article 2.1.005 de l'UCI, aux équipes UCI Women's WorldTeams, aux équipes UCI Women's ProTeams, aux équipes continentales femmes UCI, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI et à l'équipe nationale du pays de l'organisateur suivant accord de l'UCI. Toutes les concurrentes doivent appartenir à la catégorie Élite. Le nombre de concurrentes est limité à 6 au maximum et 4 au minimum au départ de l'épreuve.

## ARTICLE 3. CLASSEMENTS

L'épreuve compte pour le classement Femmes Élite et attribue des points selon les articles 2.10.009 à 2.10.017 du règlement de l'UCI.

## ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient samedi 26 avril de 11h00 à 18h30 au

Palais provincial - Palais des Prince-Evêques

Place Saint-Lambert

B - 4000 LIÈGE

La vérification des licences et le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés a lieu de 14h30 à 16h45.

La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17h00 à la permanence de l'organisation.

La réunion sécurité UCI échelon course, motards TV et photographes a lieu dimanche 27 avril à 11h00 à l'hôtel de ville de Bastogne.

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 164.818750 MHz

## ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO.

Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

## ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Toute concurrente arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps de la gagnante n'est plus retenue au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

## ARTICLE 8. CLASSEMENT

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 9. PRIX

Places	Montant du gain attribué
1 <sup>re</sup>	12 500 €
2 <sup>e</sup>	3 000 €
3 <sup>e</sup>	1 800 €
4 <sup>e</sup>	1 000 €
5 <sup>e</sup>	700 €
6 <sup>e</sup>	400 €
7 <sup>e</sup>	335 €
8 <sup>e</sup>	290 €
9 <sup>e</sup>	250 €
10 <sup>e</sup>	220 €
11 <sup>e</sup>	175 €
12 <sup>e</sup>	175 €
13 <sup>e</sup>	175 €
14 <sup>e</sup>	175 €
15 <sup>e</sup>	175 €
16 <sup>e</sup>	130 €
17 <sup>e</sup>	130 €
18 <sup>e</sup>	130 €
19 <sup>e</sup>	130 €
20 <sup>e</sup>	130 €
<b>TOTAL</b>	<b>22 020 €</b>

## TABLEAU DES PRIX DES CÔTES

Dans chacune des côtes retenues :

- à la 1<sup>re</sup> : 500 € soit  $500 \times 10 = 5 000 \text{ €}$

**MONTANT TOTAL DU PRIX DES CÔTES : 5 000 €**

Prix de la course : 27 020 €

Taxe du syndicat et de la reconversion des coureuses

(1,82 %) : 492 €

**MONTANT TOTAL DES PRIX DE LIÈGE – BASTOGNE –**

**LIÈGE FEMMES : 27 512 €**

## ARTICLE 10. LUTTE CONTRE LE DOPAGE CONTRÔLE ANTIDOPAGE

P.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs concurrentes plus généralement pour tous leurs salariés et prestataires. Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA et des Officiels désignés, à l'arrivée de la course.

## ARTICLE 11. PROTOCOLE

Doivent se présenter au protocole :

- les trois premières concurrentes de l'épreuve ;

Conformément à l'article 2.2.081 de l'UCI, les trois premières de l'épreuve devront obligatoirement se présenter en salle de presse après la cérémonie protocolaire.

## ARTICLE 12. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités est celui de l'UCI.

## ARTICLE 13. ENVIRONNEMENT

P.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les concurrentes ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025. Les concurrentes et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur

## ARTICLE 14. RÉCUSATION - EXCLUSION

14.1. P.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve.

P.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, à une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, P.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;

- infraction grave à la loi belge ;

- acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;

- tenue indécente ou comportement inconvenant ;

- tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

- Non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus Sars-CoV-2 (Covid-19).

14.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) P.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail.

Cette lettre devra :

- spécifier si la récusation ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certains de ses membres nommément désigné(s) ;

- préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;

- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;

- mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (TAS) à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage sera le français.

L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.

La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

## ARTICLE 15. DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion de Liège-Bastogne-Liège Femmes la plus large possible, chaque groupe sportif, et en conséquence chacune des concurrentes qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de Liège-Bastogne-Liège Femmes de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une concurrente non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre cette concurrente, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse de la concurrente, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur Liège-Bastogne-Liège Femmes, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à Liège-Bastogne-Liège Femmes, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une concurrente dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

## ARTICLE 16. PARIS SPORTIFS

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureuses, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur la course.

## ARTICLE 17.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Fiers supporters de



SCANNEZ POUR SUIVRE  
NOS AVENTURES



Supporter de votre vie



# PARTENAIRES



## ORANGE PARTENAIRE OFFICIEL

**Orange est là pour connecter les fans à leur passion du cyclisme.**

Chez Orange Belgique, nous croyons que les grands moments doivent être partagés, et le cyclisme est quelque chose de très spécial pour nous, les Belges. En tant que sponsor officiel de Liège-Bastogne-Liège, nous sommes fiers de faire partie de cette course légendaire qui réunit les fans, les familles et les communautés autour d'une passion commune pour le cyclisme.

Que vous soyez réunis devant la télévision, que vous partagiez des mises à jour en direct depuis votre téléphone ou que vous célébriez la victoire d'un coureur par appel vidéo, Orange est là pour que chaque connexion compte.



## COFIDIS PARTENAIRE OFFICIEL

**Cofidis, l'expert du crédit à vos côtés depuis 40 ans.**

Cofidis est une entreprise financière spécialisée dans la distribution à distance de crédits à la consommation aux particuliers, ainsi que d'assurances emprunteur ou accidents de la vie.

Présente sur le marché belge depuis 40 ans, Cofidis s'appuie sur du conseil personnalisé, une expertise spécifique en matière de crédits pour les particuliers, ses longues années d'expérience, des moyens de contact à distance souples et diversifiés, des outils et services innovants, ainsi que la pédagogie du crédit pour faire du consommateur belge un acteur de son budget, informé et responsable. Depuis 1996, Cofidis est également engagée dans le cyclisme grâce à son équipe cycliste professionnelle et ses partenariats de courses renommées.



## LOTTO PARTENAIRE OFFICIEL

Lotto fête cette saison ses 40 ans de présence dans le peloton ! Ce qui en fait l'équipe cycliste la plus fidèle du peloton. La combativité, la solidarité, la ténacité et le fair-play sont des valeurs que l'on retrouve dans le cyclisme et chez les fans de ce sport si particulier. « En tant que fidèles partenaires du cyclisme belge, nous sommes les "fiers supporters de la course" depuis des années. Cet engagement se traduit non seulement par un soutien accordé à une équipe professionnelle 100 % belge, mais aussi par le sponsoring d'un grand nombre de projets liés au cyclisme et aux courses cyclistes prestigieuses qui se déroulent sur le sol belge et qui rapprochent les fans de leur sport préféré», indique Jannie Haek, administrateur délégué de la Loterie Nationale.

[loterie-nationale.be](http://loterie-nationale.be)



## TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

Depuis ses débuts, le cyclisme de compétition international fait partie intégrante de l'ADN de Tissot. Ce partenariat s'est formalisé dans les années 1980, lorsque l'horloger suisse est devenu Chronomètreur officiel du Tour de France et du Grand Prix des Nations. Le cyclisme et Tissot partagent des valeurs essentielles telles que la précision, la performance, l'esprit d'équipe et le dépassement de soi. En plus de son rôle de Chronomètreur officiel, Tissot conçoit chaque année des Montres officielles, inspirées par ce sport d'exception et les exploits des athlètes.

[tissotwatches.com](http://tissotwatches.com)



# PARTENAIRES

## ŠKODA PARTENAIRE OFFICIEL

Škoda, partenaire du maillot vert du Tour de France, partenaire de Jasper Philipsen, mais surtout partenaire de tous les amoureux de cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2025 ! Pour cette nouvelle année, découvrez le Škoda Elroq, le premier SUV compact 100% électrique de la marque. Fer de lance de la transition vers l'électromobilité, le Škoda Elroq allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda: un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 579 km, le SUV familial électrique saura vous épauler dans toutes vos aventures pour devenir votre meilleur allié au quotidien. Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur [skoda.be](https://www.skoda.be)



## BOSTIK PARTENAIRE OFFICIEL

Chez Bostik, nous avons un engagement : garantir des performances optimales, quelles que soient les conditions. Leader international des technologies de collage et d'étanchéité multifonctionnelles, nous concevons des adhésifs soumis aux tests les plus rigoureux pour assurer fiabilité et durabilité.

Bostik, le segment adhésifs d'Arkema, développe des solutions adaptées aux besoins les plus variés – de la construction à l'emballage, en passant par l'automobile et l'hygiène. Notre signature, « Attached To Your World », incarne non seulement la fiabilité de nos produits, mais aussi les liens qui unissent nos équipes, nos partenaires et nos clients à travers le monde.

Au-delà de l'excellence technique, nous sommes convaincus que la performance va de pair avec l'inclusion. Partenaire engagé des événements cyclistes féminins d'A.S.O, nous contribuons activement à l'essor du cyclisme féminin, pour un sport toujours plus ouvert et équitable.

[bostik.com/global/en/](https://www.bostik.com/global/en/)



## LIDL PARTENAIRE OFFICIEL

Ah, ce moment béni où vous êtes assis à la table du petit-déjeuner... Le calme avant la tempête. Juste avant que votre progéniture enthousiaste déboule en peloton serré, prête à en découdre avec les défis du jour. L'heure de vous secouer ! Ces moments où vous sentez que vous allez devoir mettre le turbo.

Et c'est alors que vous pensez : « Mais je peux, j'ai Lidl ! » Vous avalez votre assiette, enfourchez votre fier destrier, parvenez quand même à franchir le col et à atteindre la ligne d'arrivée.

Avec les fruits et légumes frais au prix le plus bas de Lidl, c'est toujours la Victoire assurée.

Lidl, partenaire fraîcheur de votre peloton.

[lidl.be](https://www.lidl.be)



# PARTENAIRES

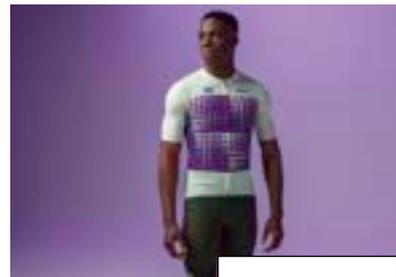


## SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

**Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.**

Depuis 60 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde. En 2025, Santini est fier de poursuivre son engagement en tant que Partenaire officiel des classiques ardennaises, en développant notamment une collection dédiée pour chaque de ces courses emblématiques du calendrier cycliste international.

Rendez-vous sur [santinicycling.com](https://santinicycling.com)



**Santini**

## SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente 'les yeux, les oreilles et la bouche' du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés Européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo.

Visitez [bike.shimano.com/category/road.html](https://bike.shimano.com/category/road.html)

et [instagram.com/shimanoroad](https://instagram.com/shimanoroad) pour plus d'informations.



**SHIMANO**

## BIÈRE DES AMIS FOURNISSEUR OFFICIEL

Un bon souvenir est bien souvent un souvenir partagé... C'est pour cette raison que BIÈRE DES AMIS existe : afin d'être présent lors de tous ces moments de convivialité passés et futurs. Car nous sommes certains d'une chose : rien ne rassemble plus que la passion d'une course cycliste entre amis autour d'une bonne bière ! Trinquons à l'amitié !

Découvrez toute la gamme BIÈRE DES AMIS, avec ou sans alcool, sur [bieredesamis.be](https://bieredesamis.be)



## PARTENAIRES MÉDIAS



## DIFFUSEURS OFFICIELS



## VAINQUEURES DEPUIS 2017

2017		Anna VAN DER BREGGEN
2018		Anna VAN DER BREGGEN
2019		Annemiek VAN VLEUTEN
2020		Elizabeth DEIGNAN

2021		Demi VOLLERING
2022		Annemiek VAN VLEUTEN
2023		Demi VOLLERING
2024		Grace BROWN



© A.S.O. - B. GEUSTER

# MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE

Suivez la course en direct sur **france.tv** et **EUROSPORT**.

## SUIVI DE LA COURSE À LA TÉLÉVISION



Course diffusée dans  
**190 pays**



Records d'audience en Belgique :

**56%** de part d'audience moyenne sur VRT1 et **18%** sur La Une\*  
**x3** en nombre de téléspectateurs sur VRT1 et **x2** sur La Une (vs. 2023)\*  
Pic d'audience sur France 3 :  
plus de **2 millions** de téléspectateurs\*

\* en 2024

## BELGIQUE

**(•) Direct**

RTBF à partir de 16h55  
VRT à partir de 16h55

## FRANCE

**(•) Direct**

France 3 à 18h00  
Eurosport 2 à partir de 16h55

## EUROPE

**(•) Direct**

Eurosport  
Danemark : TV2  
Italie : Rai Sport  
Norvège : TV2  
Pays-Bas : NOS  
Russie : Okko

## MONDE

**(•) Direct**

Afrique subsaharienne : SuperSport  
Amérique Latine & Caraïbes : ESPN International  
Asie du Sud-Est : Eurosport  
Australie : SBS  
Canada : Flobikes  
Colombie : Senal Colombia  
États-Unis : Peacock  
Japon : J Sports  
Moyen Orient et Afrique du Nord :  
Abu Dhabi Sports  
Nouvelle Zélande : Sky Sport NZ

**News monde**

| AFP TV, Eurovision, SNTV

**Chaîne news monde**

| France 24 (en français, anglais et arabe)

**Résumé clip digital**

| Global Cycling Network, Lanterne Rouge

## SUIVI DE LA COURSE EN DIGITAL



LIVE VIDÉO

france.tv



DÉPÊCHES, RÉSULTATS,  
CLASSEMENTS EN DIRECT  
MINUTE PAR MINUTE

liege-bastogne-liege-femmes.be/fr



RÉSEAUX SOCIAUX

#LBLwomen  
@LiegeBastogneL  
@classiqueardennes



Une communauté de **125 200 followers**  
sur les plateformes officielles (Facebook, X et Instagram)\*  
\*en date du 2 avril 2025



LIEGE-BASTOGNE-LIEGE-FEMMES.BE ■ @LIEGEBASTOGNEL ■ #LBLWOMEN



P.S.O. Parc d'affaires Zenobe Gramme Bâtiment L |  
Quai des Vennes, 18, 20 B - 4020 LIÈGE