

MILANO-SANREMO



22 | 03 | 2025

116^a EDIZIONE



FOLLOW US

 milanosanremo.it

 [MilanoSanremo](https://www.facebook.com/MilanoSanremo)

 [@MilanoSanremo](https://twitter.com/MilanoSanremo)

 [@MilanoSanremo](https://www.instagram.com/MilanoSanremo)

[#MilanoSanremo](https://www.instagram.com/MilanoSanremo)



22.03.2025

PAVIA —————> **SANREMO**

116^a EDIZIONE





STOP
A SINISTRA DEL VIALLO
FINIRE IL TRAILO
DEI PIEDI DI MURRO
DEI PIEDI DI MURRO
DEI PIEDI DI MURRO
DEI PIEDI DI MURRO
DEI PIEDI DI MURRO



SPONSOR

SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Sponsor



Official tyre



Official timekeeper



Official Mobility partner



Official Green Carrier



Official Fresh Food Partner



Official meteo



Official Crypto Exchange partner



Connecting partner



Official partner



Official partner



Official Moto



Official Water



Official Wine



In collaborazione con



Official Radio



Institutional Partner



TEAMS

UCI WORLD TEAMS



ALPECIN
- DECEUNINCK



ARKEA
- B&B HOTELS



BAHRAIN
VICTORIOUS



COFIDIS



DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM



EF EDUCATION
- EASYPOST



GROUPAMA
- FDJ



INEOS
GRENADIERS



INTERMARCHÉ
- WANTY



LIDL-TREK



MOVISTAR
TEAM



RED BULL- BORA
- HANSGROHE



SOUDAL
QUICK-STEP



TEAM
JAYCO ALULA



TEAM
PICNIC POSTNL



TEAM VISMA
| LEASE A BIKE



UAE TEAM
EMIRATES-XRG



XDS
ASTANA TEAM

UCI PRO TEAMS



ISRAEL
- PREMIER TECH



LOTTO



UNO-X
MOBILITY



Q36.5 PRO
CYCLING
TEAM



SOLUTION TECH
VINI FANTINI



TUDOR PRO
CYCLING
TEAM



VF GROUP
BARDIANI CSF-
FAIZANÈ





ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

1907 » Lucien Petit-Breton (FRA)
1908 » Cyrille van Hauwaert (BEL)
1909 » Luigi Ganna (ITA)
1910 » Eugène Christophe (FRA)
1911 » Gustave Garrigou (FRA)
1912 » Henri Pélissier (FRA)
1913 » Odile Defraye (BEL)
1914 » Ugo Agostoni (ITA)
1915 » Ezio Corlaita (ITA)
1917 » Gaetano Belloni (ITA)
1918 » Costante Girardengo (ITA)
1919 » Angelo Gremo (ITA)
1920 » Gaetano Belloni (ITA)
1921 » Costante Girardengo (ITA)
1922 » Giovanni Brunero (ITA)
1923 » Costante Girardengo (ITA)
1924 » Pietro Linari (ITA)
1925 » Costante Girardengo (ITA)
1926 » Costante Girardengo (ITA)
1927 » Pietro Chesi (ITA)
1928 » Costante Girardengo (ITA)
1929 » Alfredo Binda (ITA)
1930 » Michele Mara (ITA)
1931 » Alfredo Binda (ITA)
1932 » Alfredo Bovet (ITA)
1933 » Learco Guerra (ITA)
1934 » Joseph Demuysère (BEL)
1935 » Giuseppe Olmo (ITA)
1936 » Angelo Varetto (ITA)
1937 » Cesare Del Cancia (ITA)
1938 » Giuseppe Olmo (ITA)
1939 » Gino Bartali (ITA)
1940 » Gino Bartali (ITA)
1941 » Pierino Favalli (ITA)
1942 » Adolfo Leoni (ITA)
1943 » Cino Cinelli (ITA)
1946 » Fausto Coppi (ITA)
1947 » Gino Bartali (ITA)
1948 » Fausto Coppi (ITA)

1949 » Fausto Coppi (ITA)
1950 » Gino Bartali (ITA)
1951 » Louis Bobet (FRA)
1952 » Loretto Petrucci (ITA)
1953 » Loretto Petrucci (ITA)
1954 » Rik Van Steenbergen (BEL)
1955 » Germain Derycke (BEL)
1956 » Alfred De Bruyne (BEL)
1957 » Miguel Poblet (ESP)
1958 » Rik Van Looy (BEL)
1959 » Miguel Poblet (ESP)
1960 » René Privat (FRA)
1961 » Raymond Poulidor (FRA)
1962 » Emile Daems (BEL)
1963 » Joseph Groussard (FRA)
1964 » Tom Simpson (GBR)
1965 » Arie den Hartog (NED)
1966 » Eddy Merckx (BEL)
1967 » Eddy Merckx (BEL)
1968 » Rudi Altig (GER)
1969 » Eddy Merckx (BEL)
1970 » Michele Dancelli (ITA)
1971 » Eddy Merckx (BEL)
1972 » Eddy Merckx (BEL)
1973 » Roger De Vlaeminck (BEL)
1974 » Felice Gimondi (ITA)
1975 » Eddy Merckx (BEL)
1976 » Eddy Merckx (BEL)
1977 » Jan Raas (NED)
1978 » Roger De Vlaeminck (BEL)
1979 » Roger De Vlaeminck (BEL)
1980 » Pierino Gavazzi (ITA)
1981 » Alfons De Wolf (BEL)
1982 » Marc Gomez (FRA)
1983 » Giuseppe Saronni (ITA)
1984 » Francesco Moser (ITA)
1985 » Hennie Kuiper (NED)
1986 » Sean Kelly (IRL)
1987 » Erich Maechler (SUI)

1988 » Laurent Fignon (FRA)
1989 » Laurent Fignon (FRA)
1990 » Gianni Bugno (ITA)
1991 » Claudio Chiappucci (ITA)
1992 » Sean Kelly (IRL)
1993 » Maurizio Fondriest (ITA)
1994 » Giorgio Furlan (ITA)
1995 » Laurent Jalabert (FRA)
1996 » Gabriele Colombo (ITA)
1997 » Erik Zabel (GER)
1998 » Erik Zabel (GER)
1999 » Andrei Tchmil (BEL)
2000 » Erik Zabel (GER)
2001 » Erik Zabel (GER)
2002 » Mario Cipollini (ITA)
2003 » Paolo Bettini (ITA)
2004 » Oscar Freire (ESP)
2005 » Alessandro Petacchi (ITA)
2006 » Filippo Pozzato (ITA)
2007 » Oscar Freire (ESP)
2008 » Fabian Cancellara (SUI)
2009 » Mark Cavendish (GBR)
2010 » Oscar Freire (ESP)
2011 » Matthew Goss (AUS)
2012 » Simon Gerrans (AUS)
2013 » Gerald Ciolek (GER)
2014 » Alexander Kristoff (NOR)
2015 » John Degenkolb (GER)
2016 » Arnaud Démare (FRA)
2017 » Michał Kwiatkowski (POL)
2018 » Vincenzo Nibali (ITA)
2019 » Julian Alaphilippe (FRA)
2020 » Wout Van Aert (BEL)
2021 » Jasper Stuyven (BEL)
2022 » Matej Mohorič (SLO)
2023 » Mathieu Van der Poel (NED)
2024 » Jasper Philipsen (BEL)



CANYON

Alpecin

115° Milano Sanremo

Alpecin
HAIR BOOSTER

Alpecin
HAIR BOOSTER

deceuninck

UCI
WORLD
TEAM

IKO

ABUS

SWIFT

AUTO

A
HAIR

dap



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCCHIO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Riccardo LATTUADA

Ilaria DONATI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCCHIO

Raffaele BABINI

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Paolo LONGO BORGHINI

Andrea GAROSIO

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Stefano BERTELOTTI

Paolo MEI

Anthony MCCROSSAN

Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Cristina ANDRIOTTO

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Sebastiano VALLI

Andrea TULLIOZZI

Wijdan LAHLAL

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICCIATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Davide TERRANEO

Commento internazionale

Ned BOULTING

Matthew STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Veronica GIULIANO

Marco TORRESI

Michela SBARZI

Edoardo BIGANZOLI

Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Federico ROSSI

Ludovico THUN

Helga PAREGGER

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo

Mario BROGLIA

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Pavly ATTIA

Edoardo CARDASCIA

Daniela DIOMEDE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI

Anna CECCARDI

Chiara DE BONA

Alex ZAGHET

GIURIA

Presidente des. UCI

Gabriel BERTHELOT (FRA)

Componenti des. UCI

San Jose Rafael COCA (SPA)

Valeria LAGUZZI (ITA)

Componente Var

Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Giudice di arrivo

Sabrina ZANELLA (ITA)

Giudici su moto

Gabriele DAINELLI

Silvia MAGNI

Giovanni PASSARELLI

DCO

Frank VAN PARYS

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dirigente del COPS di Novate Milanese

Commissario capo

Dott. Fabrizio LABARILE

IL TROFEO

THE TROPHY

La Milano-Sanremo è la prima Monumento della stagione, la più lunga, quella che dal 1907 inaugura la primavera. Da quest'anno anche in versione femminile, con il grande ritorno della Sanremo Women. Il Trofeo de La Classicissima è formato da quattro petali colorati, che ricordano la forma di un fiore, simbolo della riviera ligure e al contempo una ruota, oppure un sole che sorge. Probabilmente, tutte queste insieme.



The Milano-Sanremo is the first - and longest - Monument race of the year. The springtime classic, the season opener since 1907. This year, it also has a Women's version, with the great return of the Sanremo Women. The Classicissima has a trophy, that shaped like four colored petals, who reminds of a flower, symbol of the Ligurian Riviera, and at the same time, a wheel or a rising sun. Maybe, all of them combined.



PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 21 MARZO, 2025

FRIDAY, MARCH 21ST, 2025

14.00–18.00

PAVIA • Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia
Via Mentana, 27 (Parcheeggio in Viale Gorizia / *Park in Viale Gorizia*)

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary Operations - Accreditations

14.15–15.45

Verifica licenze | *License check*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

16.30

Riunione Fotografi e TV | *Briefing together with Photographers and TV*

16.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

14.00–19.00

Sala Stampa | *Press Room*

17.00

Presentazione delle squadre in Piazza della Vittoria
Teams presentation in Piazza della Vittoria

SABATO 22 MARZO, 2025

SATURDAY, MARCH 22ND, 2025

8.45–10.05

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature Check

10.15

Partenza | *Start*

10.25

Km 0 (trasferimento/*transfer* 3.800 m)

SANREMO
via Roma

17.00

Arrivo | *Finish*
Controllo Medico - Studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

SANREMO • Palafiori
Corso Garibaldi

(mt. 500 prima dell'arrivo lato destro)
(500 m. before the finish on the right side)

11.00–20.00

Direzione - Giuria - Sala Stampa | *Management - Jury - Press Room*




BiciScuola

MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.



LEGENDA / KEY



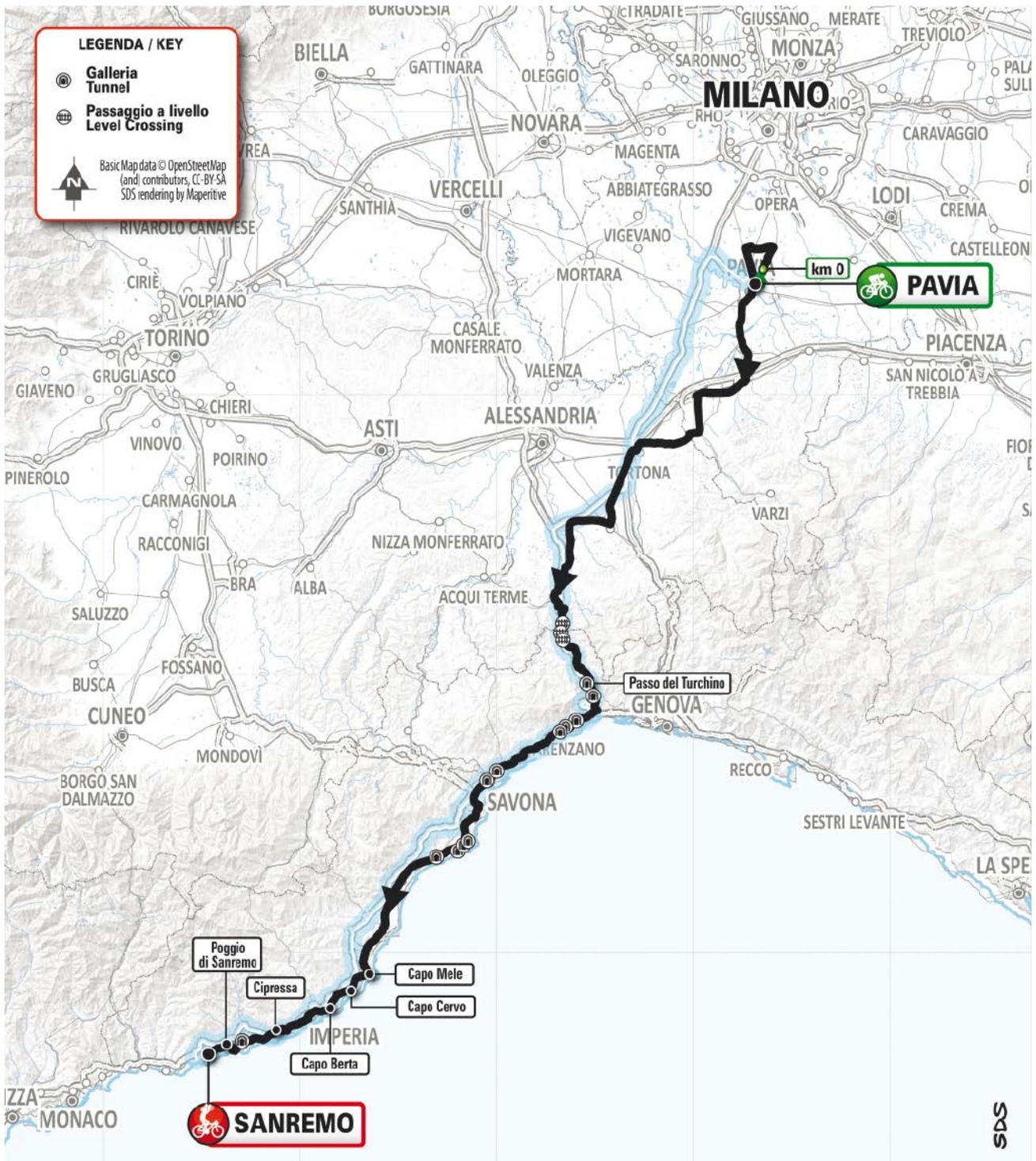
Galleria Tunnel



Passaggio a livello Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap (and contributors), CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive



PAVIA

Poggio di Sanremo

Cipressa

Capo Mele

Capo Cervo

IMPERIA

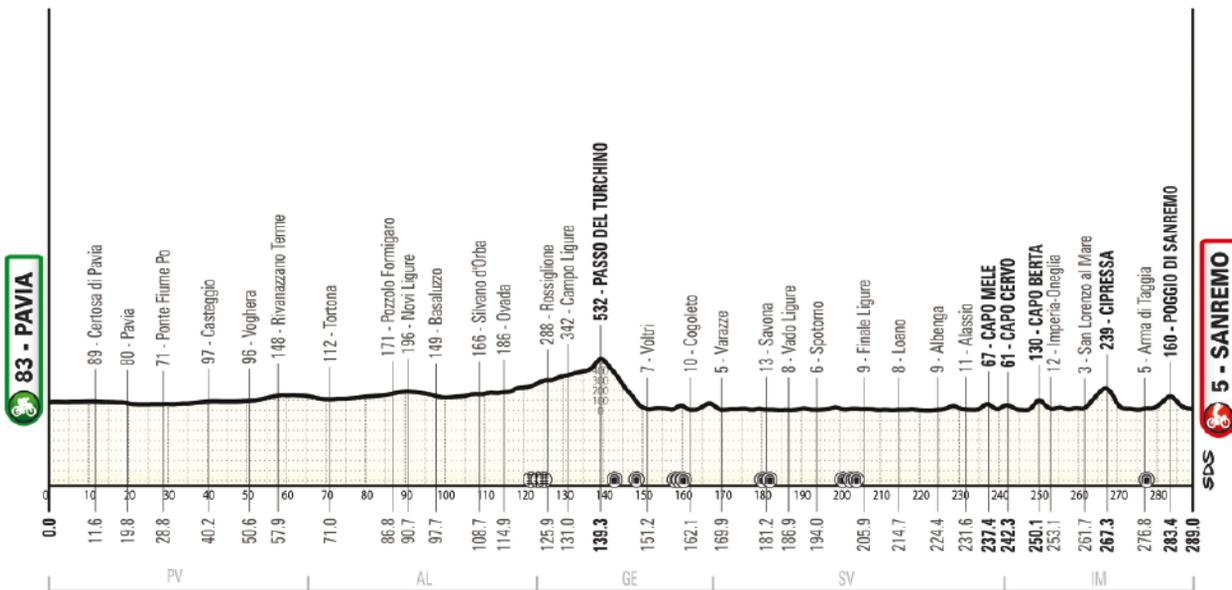
Capo Berta

SANREMO

SDS

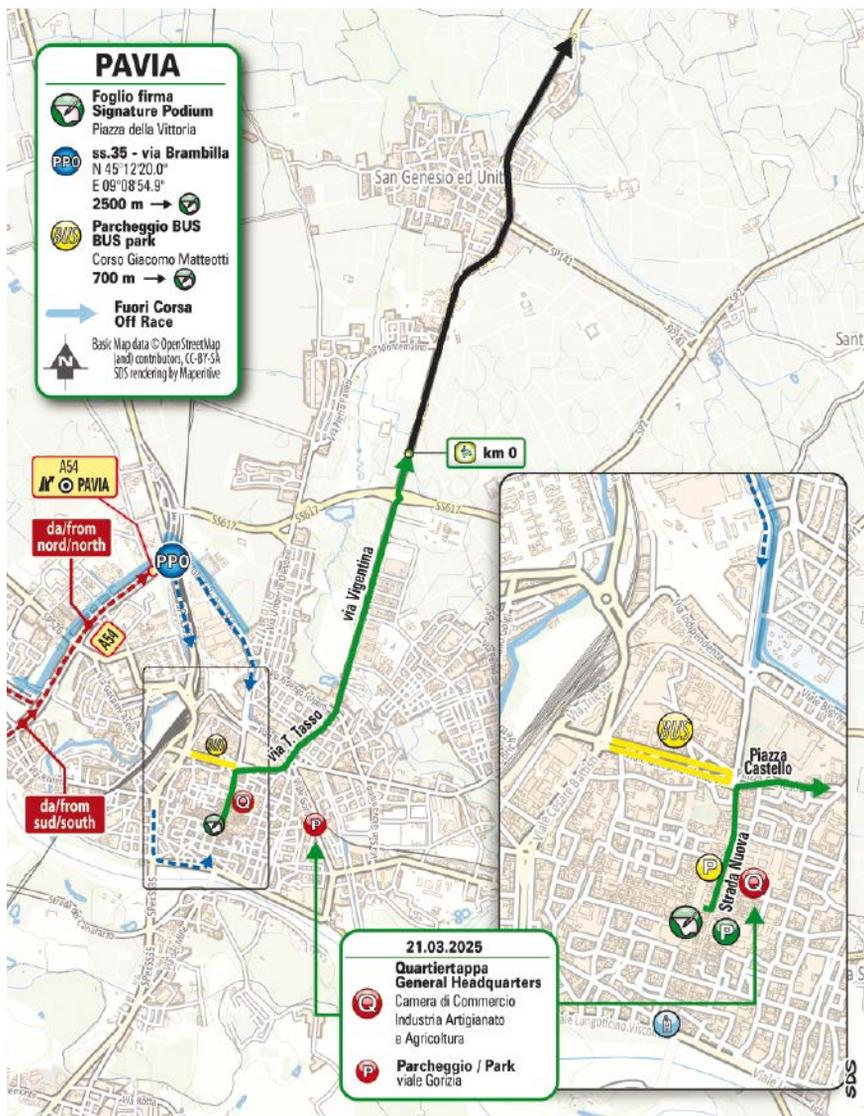
ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

PAVIA

Piazza della Vittoria

FOGLIO FIRMA

*Pre-stage operations
and signing-in*

8.45-10.05

PARTENZA

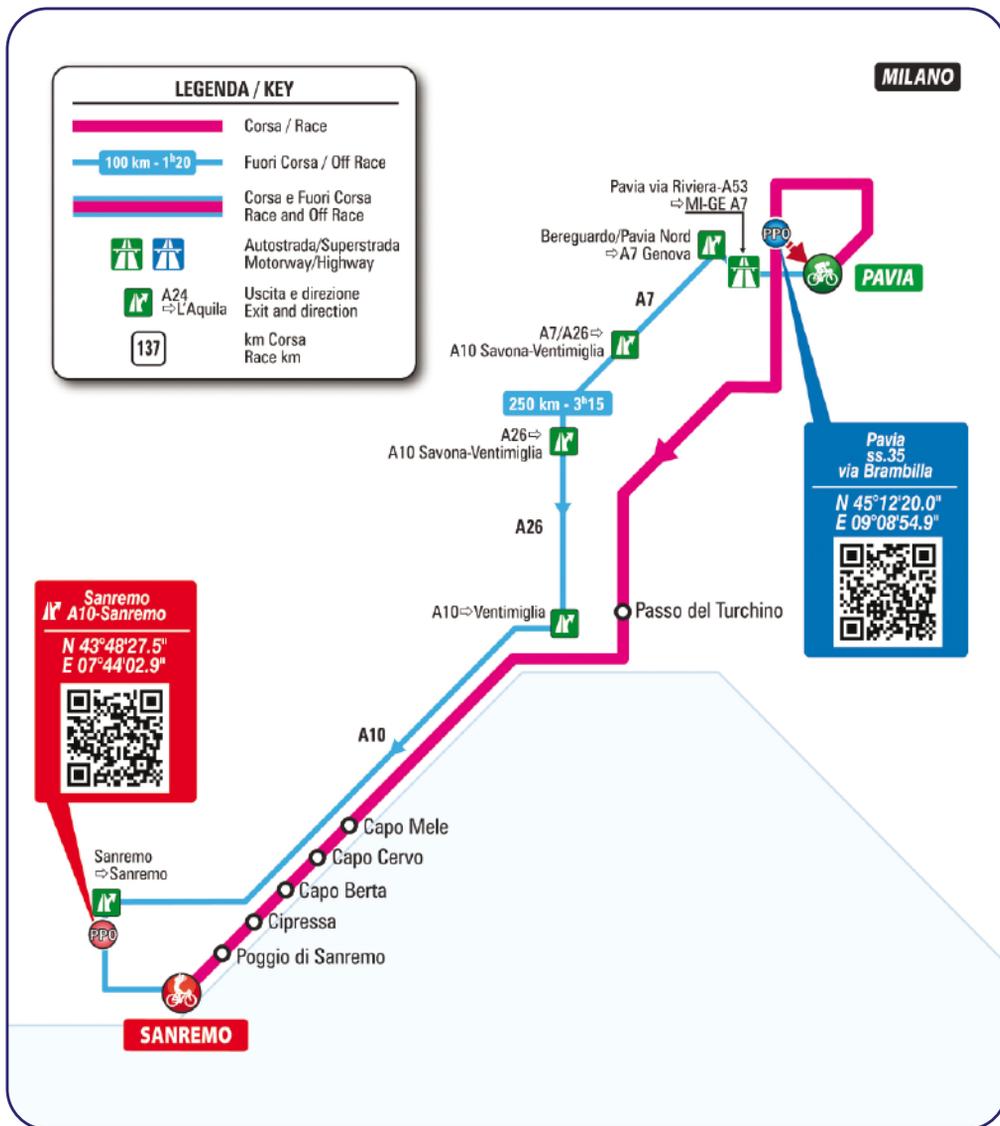
Start

10.15



km 0 10.25

Trasferimento / Transfer
3.800 m



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA
AVERAGE SPEED

46
km/h

44
km/h

42
km/h

PROVINCIA DI PAVIA

80	PAVIA	↑	Villaggio di Partenza	3,8			10.15	10.15	10.15
83	PAVIA	↑	km 0	0,0	0,0	289,0	10.25	10.25	10.25
85	Zeccone	↑	sp.10	5,4	5,4	283,6	10.32	10.33	10.33
89	Certosa di Pavia	↔	ss.35	6,2	11,6	277,4	10.40	10.41	10.42
80	Pavia	↑	v.Libertà-Ponte sul Ticino-ss.35	8,2	19,8	269,2	10.50	10.51	10.52
71	Ponte Fiume Po	↑	ss.35	9,0	28,8	260,2	11.00	11.02	11.03
97	Casteggio	↔	v.Torino-ss.10	11,4	40,2	248,8	11.15	11.17	11.20
96	Voghera	↑	ss.10-via Emilia-v.Gramsci	10,4	50,6	238,4	11.28	11.31	11.34
148	Rivanazzano Terme	↔	v.20 Settembre-sp.196	7,3	57,9	231,1	11.39	11.42	11.46

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

128	Viguzzolo	↑	sp.196	8,9	66,8	222,2	11.50	11.54	11.58
112	Tortona	↔	ss.10	4,2	71,0	218,0	11.56	12.00	12.04
117	Inn. ss.211	↔	ss.211	3,5	74,5	214,5	12.01	12.05	12.09
171	Pozzolo Formigaro	↔	v.Roma-ss.211	12,3	86,8	202,2	12.18	12.23	12.29
196	Novi Ligure	↔	v.Mazzini-v.Isola-v.Campionissimi	3,9	90,7	198,3	12.24	12.29	12.35
149	Basaluzzo	↔	sp.155	7,0	97,7	191,3	12.33	12.38	12.45
138	Capriata d'Orba	↑	sp.155	5,6	103,3	185,7	12.40	12.46	12.53
166	Silvano d'Orba	↑	sp.155	5,4	108,7	180,3	12.48	12.54	13.01
186	Ovada	↑	C.so Martiri L.-ss.456	6,2	114,9	174,1	12.56	13.03	13.10
198	P.L.	↑	sp.456	2,4	117,3	171,7	12.59	13.06	13.14
210	P.L.	↑	sp.456	1,2	118,5	170,5	13.01	13.08	13.16
225	P.L.	↑	sp.456	1,8	120,3	168,7	13.03	13.11	13.18

PROVINCIA DI GENOVA

288	Rossiglione	↑	sp.456	5,6	125,9	163,1	13.11	13.18	13.27
342	Campo Ligure	↑	sp.456	5,1	131,0	158,0	13.17	13.25	13.34
397	Masone	↑	sp.456	5,3	136,3	152,7	13.24	13.32	13.41
532	Passo del Turchino	↑	galleria 283m - sp.456	3,0	139,3	149,7	13.31	13.40	13.49
265	galleria	↑	120m	5,5	144,8	144,2	13.37	13.46	13.56
78	Mele	↑	sp.456	3,8	148,6	140,4	13.42	13.51	14.01
7	Voltri	↔	v.Lemerle-ss.1	2,6	151,2	137,8	13.45	13.54	14.04
22	galleria	↑	195m	2,5	153,7	135,3	13.48	13.57	14.08
26	galleria	↑	100m	0,7	154,4	134,6	13.49	13.58	14.09
34	galleria	↑	125m	2,0	156,4	132,6	13.52	14.01	14.12
5	Arenzano	↑	ss.1	1,5	157,9	131,1	13.53	14.03	14.14
10	Cogoleto	↑	ss.1	4,2	162,1	126,9	13.59	14.09	14.20

PROVINCIA DI SAVONA

5	Varazze	↑	v.Savona-ss.1	7,8	169,9	119,1	14.08	14.19	14.30
7	Celle Ligure	↑	ss.1	4,0	173,9	115,1	14.14	14.24	14.36
44	galleria	↑	300m	2,3	176,2	112,8	14.17	14.27	14.39
3	Albisola Marina	↑	ss.1	1,0	177,2	111,8	14.18	14.29	14.40
24	galleria	↑	115m	2,1	179,3	109,7	14.21	14.32	14.44

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						46 km/h	44 km/h	42 km/h		
13	Savona	↔	ss.1	1,9	181,2	107,8	14.23	14.34	14.46	
6	Zinola	↑	ss.1	3,7	184,9	104,1	14.27	14.38	14.51	
8	Vado Ligure	↔	ss.1	2,0	186,9	102,1	14.30	14.41	14.54	
6	Spotorno	↑	ss.1	7,1	194,0	95,0	14.38	14.50	15.03	
⊙	16	galleria	↑	116m	4,0	198,0	91,0	14.44	14.56	15.09
⊙	52	galleria	↑	204m	1,2	199,2	89,8	14.46	14.58	15.11
⊙	19	galleria	↑	115m	1,1	200,3	88,7	14.47	14.59	15.12
10	Varigotti	↑	ss.1	2,9	201,2	87,8	14.48	15.00	15.13	
⊙	21	galleria	↑	100m	0,4	203,6	85,4	14.51	15.03	15.17
⊙	37	galleria	↑	60m	0,5	204,1	84,9	14.52	15.04	15.17
9	Finale Ligure	↑	ss.1	1,8	205,9	83,1	14.54	15.06	15.20	
7	Pietra Ligure	↑	ss.1	4,9	210,8	78,2	14.59	15.12	15.26	
8	Loano	↑	ss.1	3,9	214,7	74,3	15.04	15.17	15.31	
8	Ceriale	↑	ss.1	4,3	219,0	70,0	15.09	15.22	15.37	
9	Albenga	↔	v.Agricoltura-v.Genova-v.Piave	5,4	224,4	64,6	15.16	15.30	15.44	
11	Alassio	↑	v.L.Da Vinci-ss.1	7,2	231,6	57,4	15.25	15.39	15.54	
10	Laigueglia	↑	v.Roma-ss.1	2,9	234,5	54,5	15.29	15.43	15.58	
67	Capo Mele	↑	ss.1	2,9	237,4	51,6	15.32	15.46	16.02	
4	Andora	↑	ss.1	2,5	239,9	49,1	15.35	15.49	16.05	
PROVINCIA DI IMPERIA										
61	Capo Cervo	↑	ss.1	2,4	242,3	46,7	15.38	15.53	16.08	
8	San Bartolomeo al Mare	↑	ss.1	2,8	245,1	43,9	15.42	15.56	16.12	
5	Diano Marina	↑	ss.1	2,6	247,7	41,3	15.45	15.59	16.15	
130	Capo Berta	↑	ss.1	2,4	250,1	38,9	15.50	16.05	16.21	
12	Imperia-Oneglia	↑	v.Bonfante-v.Repubblica-v.Matteotti	3,0	253,1	35,9	15.53	16.08	16.25	
32	Imperia-P.to Maurizio	↑	v.Garibaldi.v.Nizza-ss.1	3,7	256,8	32,2	15.58	16.13	16.30	
3	San Lorenzo al Mare	↔	v.Cipressa-sp.47	4,9	261,7	27,3	16.04	16.19	16.36	
239	Cipressa	↔	sp.77	5,6	267,3	21,7	16.16	16.32	16.50	
11	Aregai	↔	ss.1	3,3	270,6	18,4	16.20	16.36	16.54	
5	Arma di Taggia	↔	v.Stazione-v.Boselli-ss.1	6,2	276,8	12,2	16.27	16.43	17.02	
⊙	11	galleria	↑	142 m	0,3	277,1	11,9	16.27	16.44	17.02
22	Bv. per Poggio di Sanremo	↔	v.Duca D'Aosta	2,6	279,7	9,3	16.30	16.47	17.06	
160	Poggio di Sanremo	↔	sp.55	3,7	283,4	5,6	16.36	16.53	17.12	
11	Inn. ss.1	↔	C.so Cavallotti-C.so Raimondo	3,3	286,7	2,3	16.39	16.57	17.16	
⊙	5	SANREMO	↑	via Roma	2,3	289,0	0,0	16.42	17.00	17.19

NOTE / NOTES



Feed/Litter zone

km 38 - 82 - 123- 164 - 192 - 227 - 266



Litter zone:

km 279



Galleria/Tunnel:

km 139.3 - 144.8 - 153.7 - 154.4 - 156.4 - 176.2 - 179.3 - 198 - 199.2 - 200.3 - 203.6 - 204.1 - 277.1



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 117.3 - 118.5 - 120.3



PERCORSO ROUTE



La Milano-Sanremo 2025 parte da Pavia, punta a nord direzione Milano, storica partenza della corsa e raggiunge la Certosa dove si immette nel percorso tradizionale. Si toccano Casteggio e Voghera prima di una ulteriore divagazione nel territorio raggiungendo Rivanazzano e Salice Terme per rientrare nel percorso classico a Tortona e da lì seguirlo fino all'arrivo ripercorrendo la strada che per più di 110 anni ha collegato Milano con la riviera di Ponente toccando Ovada, il Passo del Turchino per scendere su Genova-Voltri. Si procede quindi verso ovest accanto al mare lungo la statale Aurelia attraverso Varazze, Savona, Albenga (non si percorre la salita delle Manie inserita dal 2008 al 2013) fino a raggiungere Imperia. A San Lorenzo al Mare, dopo la classica sequenza dei Capi (Mele, Cervo e Berta), si affrontano le due salite inserite negli ultimi decenni: Cipressa (1982) e Poggio di Sanremo (1961). La Cipressa supera 5.6 km al 4.1% per immettere nella discesa molto tecnica che riporta sulla ss.1 Aurelia.

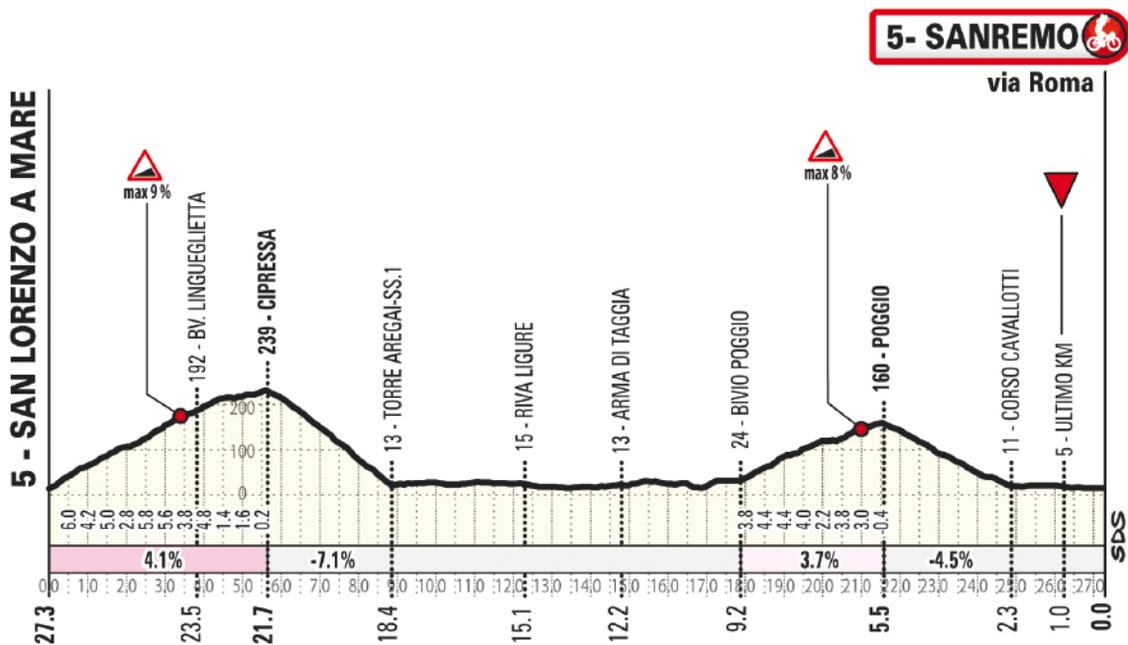


The 2025 Milano-Sanremo starts in Pavia, heads north towards Milan—the historic start location of the race—and reaches the Certosa, where it merges back onto the traditional course. The route touches Casteggio and Voghera, Rivanazzano and Salice Terme, and then goes back onto the traditional course in Tortona. From there, the race follows it all the way to the finish, along the route that has connected Milan to the Riviera di Ponente for over 110 years, through Ovada and the Passo del Turchino, dropping into Genoa in Voltri. From there, it continues westwards, by the sea, following the Statale Aurelia through Varazze, Savona, Albenga (avoiding the Manie climb, which only featured in the route from 2008 to 2013) and Imperia. In San Lorenzo al Mare, past the classic sequence of the Capi (Mele, Cervo and Berta), the peloton will negotiate the two climbs that have entered the race route in recent decades: the Cipressa (1982) and the Poggio di Sanremo (1961). The Cipressa is 5.6 km long with a gradient of 4.1%. The highly testing descent leads back down to SS 1 Aurelia.



ULTIMI 30 KM

LAST 30 KILOMETERS



UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE, PARTNER DELLA MILANO-SANREMO



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



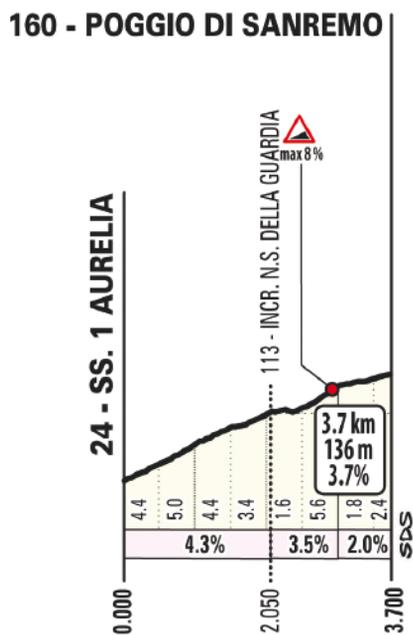
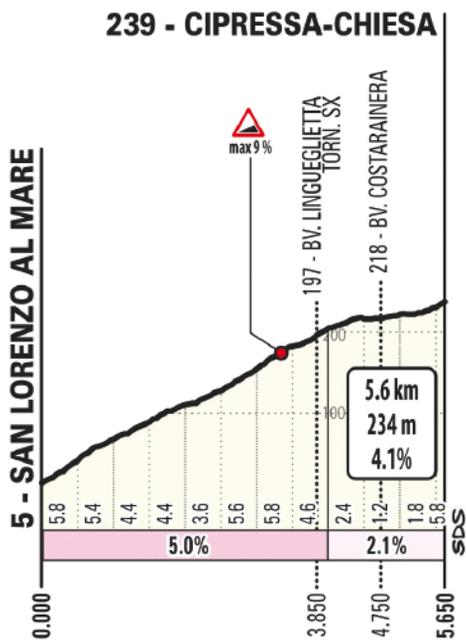
PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO

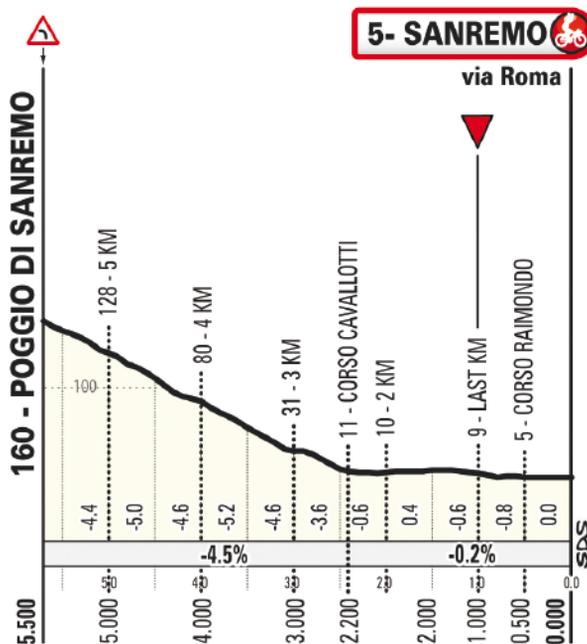


**BORN TO
DARE**



ULTIMI KM

LAST KILOMETERS



A 9 km dall'arrivo inizia la salita del Poggio di Sanremo (3.7 km a meno del 4% di media con punte dell'8% nel tratto che precede lo scollinamento). La salita presenta una carreggiata leggermente ristretta e 4 tornanti nei primi 2 km. La discesa è molto impegnativa su strada asfaltata, ristretta in alcuni passaggi, con un susseguirsi di tornanti e di curve e controcurve fino all'immissione nella statale Aurelia. L'ultima parte della discesa si svolge nell'abitato di Sanremo. Ultimi 2 km su lunghi rettilinei su vie cittadine. Da segnalare a 850 m dall'arrivo una curva a sinistra su rotonda e ai 750 m dall'arrivo l'ultima curva che immette sulla retta finale di via Roma, tutto su fondo in asfalto.



The ascent of Poggio di Sanremo begins with 9 km remaining to the finish (3.7 km, average gradient less than 4%, maximum 8% in the segment before getting to the top of the climb). The road is slightly narrower, with 4 hairpin turns in the first 2 km. The descent is testing, on asphalt switchback roads, narrow at points and with twists and turns as far as the junction with SS1 Aurelia. The final part of the descent enters urban Sanremo. The last 2 km are on long, straight urban roads. There is a left-hand bend on a roundabout 850 m from the finish line. The last bend, leading into the tarmac home straight on the Via Roma, is 750 m from the finish line.

Continental 
The Future in Motion

**Official Tyre
of Milano Sanremo.
Safety sponsor
of the road.**



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Milano Sanremo che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

www.continental-pneumatici.it |  [continental_it](https://www.instagram.com/continental_it) |  [Continental](https://www.linkedin.com/company/continental) |  [Continental Tyres](https://www.facebook.com/ContinentalTyres)

GERMAN
TECHNOLOGY



ARRIVO

FINISH



ARRIVO *Finish*

SANREMO
Via Roma
17.00

QUARTIER GENERALE *Race Headquarters*

PALAFIORI
Corso Garibaldi
11.00 - 20.00

Accrediti
11:00 - 13:00 | 14:00 - 16.00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00



SANREMO

 **Arrivo**
Finish Line
via Roma

 **A10**
Sanremo
N 43°48'27.5"
E 07°44'02.9"
5400 m → 

 **Quartier**
General Headquarters
Palafiori
500 m → 

 **Parcheggio BUS**
BUS park
Lungomare Italo Calvino
500 m → 

 **Deviazione generale**
General Diversion
400 m → 



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area



RTL 102.5
È LA RADIO UFFICIALE DELLA
MILANO-SANREMO E
SANREMO WOMEN 2025



**OFFICIAL
RADIO**

2025





PAVIA

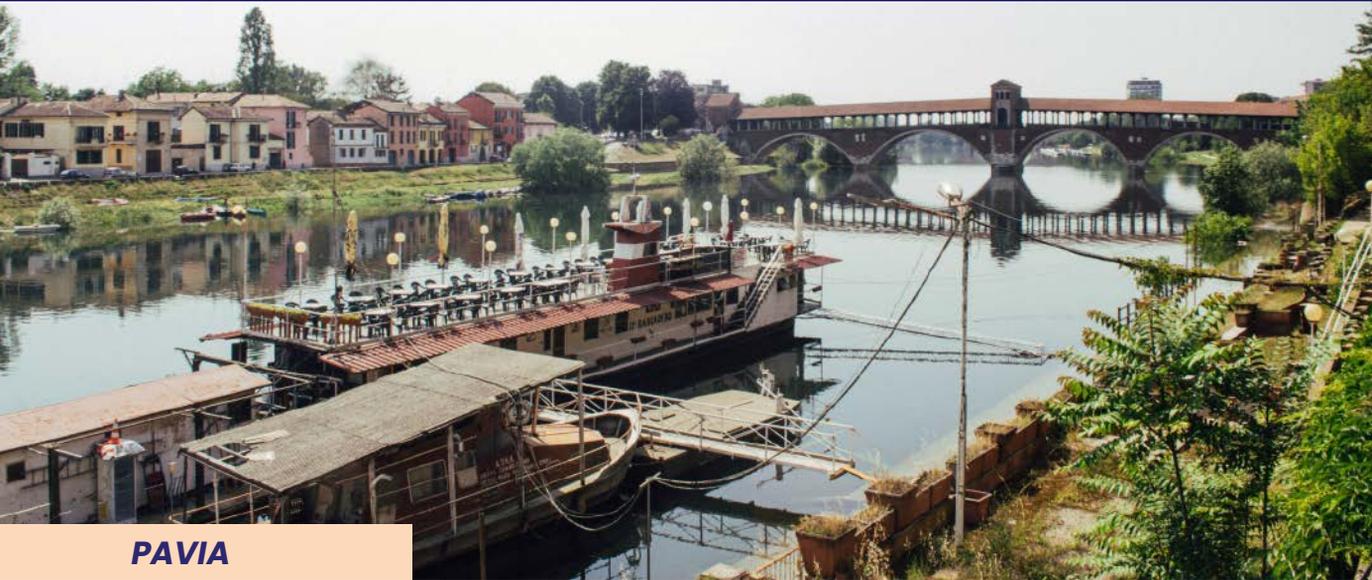
Pavia è una città di millenaria tradizione storica e culturale. Posta lungo le rive del fiume Ticino (fu *municipium* romano con il nome di Ticinum), nel Medioevo divenne una delle sedi del Regno ostrogoto, poi capitale del Regno longobardo e infine capitale del Regno italico.

I suoi edifici, in particolar modo le chiese romaniche, che rappresentano la massima espressione di questo stile, sono di notevole interesse: da non perdere la basilica di San Michele Maggiore, risalente al VII secolo e ricostruita nei secoli XI e XII; il Duomo, intitolato a Santo Stefano protomartire e Santa Maria Assunta, con la cupola alta 97 metri; la Basilica di San Pietro in Ciel d'Oro, eretta su ordine del re longobardo Liutprando per ospitare le spoglie di Agostino d'Ipbona; il castello Visconteo, sede dei musei civici, costruito nel 1360 su ordine di Galeazzo II Visconti che vi trasferì la sua corte; il ponte coperto sul Ticino, realizzato tra il 1949 ed il 1951 in una riproposizione delle forme dell'antico

ponte coperto risalente al XIV secolo; e le tre torri medievali che sorgono nei pressi dell'Università. Questa, fondata nel 1361, è la più antica della Lombardia e tra le più antiche in attività al mondo; ebbe tra i suoi docenti personaggi illustri come Alessandro Volta e Ugo Foscolo.

A pochi chilometri dal centro della città si trova la Certosa di Pavia, un complesso architettonico unico nel suo genere edificato alla fine del XIV secolo che ospita i monumenti funebri di Gian Galeazzo Visconti, Ludovico il Moro e Beatrice d'Este. Sul territorio è presente una rete di aree protette tra cui il Parco regionale della Valle del Ticino, istituito nel 1974, che in provincia di Pavia si estende su una superficie di 40.687 ettari.

Tra i piatti tipici del territorio si possono gustare vari risotti – il Pavese è noto per la produzione di riso – come il risotto alla Certosina, a base di piselli, funghi, gamberi d'acqua dolce, pesce persico e rane.



PAVIA

Pavia has thousands of years of history and culture: back in the Roman age, it was a municipium (called 'Ticinum') along the Ticino River; in the Middle Ages, it was one of the seats of the Ostrogothic Kingdom; later it became the capital of the Lombard Kingdom and, finally, the capital of the Kingdom of Italy. The city has a remarkable architectural heritage, and its Romanesque churches are the finest example of this style. The Basilica of San Michele Maggiore dates from the 7th century, and was later rebuilt in the 11th and 12th centuries. The Duomo, dedicated to St. Stephen (the first martyred saint) and to St. Mary of the Assumption, is topped by a stunning dome rising to 97 metres. The Basilica of San Pietro in Ciel d'Oro was built at the behest of Liutprand, King of the Lombards, as a resting place for the remains of Augustine of Hippo. Main sights also include the Castello Visconteo, built in 1360 for Galeazzo II Visconti as home of his court, which currently houses the civic museums. The Ponte

Coperto spanning the Ticino River, built in 1949–51 to recreate the ancient 14-century covered bridge, and the three mediaeval towers are also must-see landmarks for tourists. The University of Pavia is the oldest in the region (1361) and one of the oldest active universities worldwide. Alessandro Volta and Ugo Foscolo were notable professors here. The late 14th century Certosa di Pavia, not far from the city centre, is a unique architectural complex which houses the funerary monuments of Gian Galeazzo Visconti, Ludovico il Moro and Beatrice d'Este. The territory is home to a network of nature conservation areas, including the Parco Regionale della Valle del Ticino, established in 1974, which covers an area of 40,687 hectares over the province of Pavia. The district of Pavia is a major rice growing area, and risotto is the hallmark of local cuisine. Traditional specials include risotto alla Certosina, made with peas, mushrooms, freshwater shrimps, common perch and frogs.



SPORTFUL
SS25 | **ONLINE NOW**

sportful.com





SANREMO

Posta lungo l'assolata Riviera dei Fiori, Sanremo ha un microclima sempre mite e temperato anche rispetto alle altre città della Liguria, caratteristica che la rende meta ideale per il turismo.

La città è nota per la coltivazione di splendide fioriture, che le valgono l'appellativo di "città dei fiori", sfoggiate ogni anno in primavera durante Sanremo in Fiore, tradizionale sfilata di carri allegorici. A Sanremo si tengono annualmente anche il famoso Festival della canzone italiana, trasmesso dalla Rai, e la Rassegna della canzone d'autore, organizzata dal Club Tenco.

Il centro storico, chiamato La Pigna per la forma delle antiche strutture difensive, offre numerose testimonianze di un passato glorioso: vi si possono ammirare, infatti, la Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, il Santuario della Madonna della Costa, l'Eremo di San Michele e la Chiesa di Cristo Salvatore, costruita a fine Ottocento dalla nobiltà russa e oggi uno dei simboli della città, insieme

al Casinò, che si trova poco distante, a oggi una delle tre sole case da gioco presenti sul territorio italiano.

Da non perdere anche le molte ville private che si affacciano verso il mare: Palazzo Bellevue, per molti anni albergo di lusso e dal 1963 sede del Comune di Sanremo; Palazzo Borea d'Olmo, uno dei più importanti edifici barocchi della Liguria occidentale, a pochi metri dal Teatro Ariston; Villa Ormond, con il suo splendido parco ricco di piante esotiche; Villa Nobel, in stile moresco, ultima residenza di Alfred Nobel e oggi museo nonché sede di incontri culturali, e l'adiacente Villa King, in stile liberty così come Castello Devachan, sede, nel 1920, della Conferenza tra i vincitori della Grande Guerra.

Per quanto riguarda gli eventi sportivi, Sanremo ospita l'arrivo della Milano-Sanremo, una delle classiche di primavera più importanti del ciclismo internazionale, e, dal 1928, il rally di automobilismo.



SANREMO

Lying along the sun-drenched Riviera dei Fiori, Sanremo has a mild and pleasant micro-climate, as compared to other cities of the region, which makes it the perfect tourist destination.

It is renowned for flower farming (hence its nickname, 'the city of flowers') and for a traditional parade of flower-covered floats held every year in the spring, called 'Sanremo in fiore'. Other famous events taking place in Sanremo every year include the Italian Song Festival, aired by the national broadcaster Rai, and the Rassegna della canzone d'autore, organised by the Club Tenco.

The old town centre (nicknamed La Pigna, 'the pine cone', after the shape of its ancient defensive walls) reflects the glorious past of the city. Main sights include the Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, the sanctuary of Madonna della Costa, the hermitage of San Michele, and the Church of Cristo Salvatore, built in the late 19th century by the Russian nobility, nowadays one of the symbols

of the town, together with the Casino, nearby, one of the three remaining in Italy.

Notable sights also include many private mansions built along the promenade: Palazzo Bellevue (which has been a luxury hotel for many years, and became the city hall in 1963); Palazzo Borea d'Olmo (one of the major Baroque buildings of western Liguria, a few metres away from Teatro Ariston); Villa Ormond (renowned for its park, with many exotic plants); Villa Nobel (built in Moorish style, the last place where Alfred Nobel lived, currently a museum and a venue for cultural meetings), Villa King, nearby (Art Deco), and Castello Devachan (the venue of the meeting of the victorious Allies after the end of World War I in 1920). Speaking of sports, the city is renowned as finish location of Milano-Sanremo (one of the major springtime classics on the international cycling calendar), and it has been the venue of an iconic automobile rally since 1928.



OSPEDALI HOSPITALS

- PAVIA // Ospedale Policlinico San Matteo, Via Golgi 19, tel. +39 0382-5011
-
- VOGHERA // Ospedale Civile di Voghera, Via Volturmo 14, tel. +39 0383-6951
-
- TORTONA // Ospedale Sant'Antonio e Margherita, Piazza Felice Cavallotti 7, tel. +39 0131-8651
-
- NOVI LIGURE // Ospedale San Giacomo, Via Edilio Raggio 12, tel. +39 0143-332111
-
- OVADA // Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Bernardo Ruffini 22, tel. +39 0143-8261
-
- GENOVA // Ospedale Galliera, Via Mura Cappuccine 14, tel. +39 010-56321
// Ospedale San Martino, Largo R. Renzi 10, tel. +39 010-5551321
// Trauma Center ed Emergenza Chirurgica, Largo R. Benzi, tel. 010-5554554
-
- SAVONA // Ospedale San Paolo, Via Genova 30, tel. +39 019-84041
-
- PIETRA LIGURE // Ospedale Santa Corona, Via XXV Aprile 38, tel. +39 019-62301
-
- ALBENGA // Ospedale Santa Maria di Misericordia, Via Martiri della Foce, regione Bagnoli, tel. +39 0182-5461, PS 5451
-
- IMPERIA // Ospedale di Imperia, Via Sant'Agata 57, tel. +39 0183-5361
-
- SANREMO // Ospedale di Sanremo, Via Giovanni Borea 56, tel. +39 0184-5361

GRANDI CLASSICHE

SEGUI LA CLASSICISSIMA CON TRENITALIA



LA PASSIONE
PER L'ITALIA È IN GIRO



#PassioneInGiro #MilanoSanremo
Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID



**IL VERO IBRIDO TOYOTA CON LA RICARICA
E FINO A 100 KM IN MODALITÀ DI GUIDA ELETTRICA**

Valori massimi autonomia elettrica ciclo urbano (All Electric Range - AER): 100 km.

I dati dell'autonomia elettrica sono forniti a scopo comparativo e possono variare in base a fattori quali l'allestimento e il cambio, gli accessori montati (dopo l'immatricolazione), lo stile di guida, le condizioni meteo, la velocità e il carico del veicolo. Tali dati potrebbero non rispecchiare i risultati della guida nella vita reale. Tutti i veicoli sono certificati secondo la procedura WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure).

Un Plug-in Hybrid (PHEV) è un'auto ibrida con motore termico ed elettrico, la cui batteria si ricarica tramite presa di corrente o, in alternativa, recupero energetico. Se la quantità di energia elettrica residua nella batteria si riduce, l'auto passa automaticamente alla modalità ibrida grazie all'utilizzo combinato del motore a benzina. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.

Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NOx 0,006 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanosanremo.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 22 marzo 2025 la 116a edizione della MILANO - SANREMO secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (1.UWT), è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam, Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riser-

va altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 21 marzo 2025 si svolgeranno le operazioni preliminari presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia, in Via Mentana, 27. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI. Alle 16.45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale (art.2.2.034 bis UCI).

La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà venerdì 21 marzo in Piazza della Vittoria a partire dalle ore 17.00.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Articolo 10 - Rifornimento

Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/025 bis/027 dei Regolamenti UCI.

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni par-



REGOLAMENTO

ticolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli "500m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palafiori in Corso Garibaldi a Sanremo.

Art. 14 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a

disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1° arrivato	€ 20.000,00
2° "	€ 10.000,00
3° "	€ 5.000,00
4° "	€ 2.500,00
5° "	€ 2.000,00
6° "	€ 1.500,00
7° "	€ 1.500,00
8° "	€ 1.000,00
9° "	€ 1.000,00
10° "	€ 500,00
11° "	€ 500,00
12° "	€ 500,00
13° "	€ 500,00
14° "	€ 500,00
15° "	€ 500,00
Dal 16° al 20° "	€ 500,00
Totale	€ 50.000,00

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro del contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017 UCI, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Art. 19 - Safeguarding

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).



LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale, perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

LIVIGNO 



Fresh Food Partner

**WE'RE
ON YOUR
TEAM**

REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 02.2584.1 – fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, Website: www.milanosanremo.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 116th edition of the MILANO – SANREMO according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, March 22, 2025.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR (1.UWT) international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “Individual UCI World Ranking” in compliance with UCI articles 2.10.002/2.10.008. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65 and 55 points; 50 points from the 16th to the 20th best-placed, 30 points from the 21st to the 30th best-placed, 15 points from the 31st to the 50th best-placed, 10 points from the 51st to the 55th best-placed, and 5 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams.

In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders.

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 – Race headquarters

On Friday, March 21, 2025, preliminary operations will take place on the premises of the Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia, Via Mentana, 27. Afterwards, from 2.15 pm until 3.45 pm, the Commissaires Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.

At 4.45 pm, the Commissaires Panel will call the “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

The team’s presentation on the signature podium will be held on Friday 21 March in Piazza della Vittoria starting at 5.00 pm.

Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI Regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the road’s situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feed zones

Refreshment is governed by articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations. Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel. Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter Zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary table. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.



REGULATIONS

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs, reading “500 m PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI Regulations).

Article 13 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082 of the UCI Regulations, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the PalaFiori, Corso Garibaldi in Sanremo.

Article 14 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 16 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and

to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st best-placed	€ 20.000,00
2 nd “	€ 10.000,00
3 rd “	€ 5.000,00
4 th “	€ 2.500,00
5 th “	€ 2.000,00
6 th “	€ 1.500,00
7 th “	€ 1.500,00
8 th “	€ 1.000,00
9 th “	€ 1.000,00
10 th “	€ 500,00
11 th “	€ 500,00
12 th “	€ 500,00
13 th “	€ 500,00
14 th “	€ 500,00
15 th “	€ 500,00
From 16 th to 20 th “	€ 500,00
Total amount	€ 50.000,00

Article 17 – General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of UCI art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 18 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 19 – Safeguarding

RCS Sport recognizes sports as a social, educational, and cultural tool and adheres to the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others, and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of February 28, 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company's website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence, and discrimination.

KOMETA

Buona vita!

Quello Giusto è solo uno.

Senza amidi aggiunti,
carragenina, glutine,
derivati del latte,
glutammato aggiunto,
polifosfati aggiunti.



-30%*
di sale

*Rispetto alla media dei prodotti del mercato

Petto di Tacchino al forno Giusto Kometa.

Per noi di **Kometa**, uno stile di vita sano è fondamentale. Per questo c'è **Giusto**, il **Petto di Tacchino al forno** con il **30% di sale in meno** ma con tutto il sapore autentico delle migliori materie prime. **Leggero, gustoso** e di qualità, perfetto per chi sceglie un'**alimentazione equilibrata** senza rinunciare al gusto.



