

# SANREMO WOMEN



22 | 03 | 2025

1ª EDIZIONE





PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**  
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli** | Edistudio Milano  
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**  
FOTOGRAFIE **LAPRESSE** | Unsplash  
**Wikimedia Commons** | Adobe Stock  
TRADUZIONI **Lucia Vandone**  
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**

# FOLLOW US

 [milanosanremo.it](http://milanosanremo.it)

 [MilanoSanremo](https://www.facebook.com/MilanoSanremo)

 [@MilanoSanremo](https://twitter.com/MilanoSanremo)

 [@MilanoSanremo](https://www.instagram.com/MilanoSanremo)

[#SanremoWomen](https://www.instagram.com/hashtag/SanremoWomen)



**22.03.2025**

**GENOVA** ———→ **SANREMO**

**1<sup>ª</sup> EDIZIONE**



COMUNE DI GENOVA



COMUNE DI SANREMO







# SPONSOR

## SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Sponsor



Official tyre



Official timekeeper



Official Mobility partner



Official Green Carrier



Official Fresh Food Partner



Official meteo



Official Crypto Exchange partner



Connecting partner



Official partner



Official partner



Official Moto



Official Water



Official Wine



In collaborazione con



Official Radio



Institutional Partner



COMUNE DI GENOVA



COMUNE DI SANREMO

# TEAMS

## UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



AG INSURANCE  
- SOUDAL TEAM



CANYON//SRAM  
ZONDACRYPTO



CERATIZIT PRO  
CYCLING TEAM



FDJ-SUEZ



FENIX-  
DECEUNINCK



HUMAN POWERED  
HEALTH



LIDL - TREK



LIV-ALULA-JAYCO



MOVISTAR TEAM



ROLAND



TEAM PICNIC  
POSTNL



TEAM SD WORX -  
PROTIME



TEAM VISMA |  
LEASE A BIKE



UAE TEAM ADQ



UNO-X MOBILITY

## UCI WOMEN'S PRO TEAMS



COFIDIS  
WOMEN TEAM



EF EDUCATION  
- OATLY



LABORAL KUTXA -  
FUNDACION EUSKADI



VOLKERWESSELS  
CYCLING TEAM

## UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



AROMITALIA  
3T VAIANO



BEPINK - IMATRA  
- BONGIOANNI



ISOLMANT  
- PREMACE -  
VITTORIA



TEAM  
MENDELSPECK  
E-WORK



TOP GIRLS  
FASSA BORTOLO







# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Amministratore Delegato:  
**Paolo BELLINO**

Assistente  
Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

**Mauro VEGNI**  
Stefano ALLOCCHIO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI  
Riccardo LATTUADA  
Ilaria DONATI

Direttori di corsa  
Mauro VEGNI  
Marco VELO  
Giusy VIRELLI  
Roberto CORRADINI

Assistenti  
Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager  
Stefano ALLOCCHIO  
Marco VELO (Delegato)

Chief Medical Officer (CMO)  
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario  
Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso  
Stefano DI SANTO  
Alessandro GIANNELLI

Regolatori in moto  
Enrico BARBIN  
Damiano CIMA

Motociclisti  
DELTA SERVICE

Cartografia  
Stefano DI SANTO

Radio Corsa  
Enrico FAGNANI  
Lucia VANDONE

Assistenza Neutra  
SHIMANO

Speaker  
Stefano BERTELOTTI  
Paolo MEI  
Anthony MCCROSSAN

Servizi Alberghieri  
FRIGERIO VIAGGI

### DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

**Roberto SALAMINI**  
Valentina VALISI  
Cristina ANDRIOTTO

Web & Social Media  
Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI  
Sebastiano VALLI  
Andrea TULIOZZI  
Wijdan LAHLAL

Hospitality Program  
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa  
Stefano DICCIATTEO

Quartier tappa e accrediti media  
Elena FIUME

Ufficio stampa  
Valerio BIANCO  
Jean François QUENET

Agenzia fotografica  
LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media  
Andrea BASSO  
Marco CERTALDI  
Martina CENTOMO  
Davide TERRANEO

Commento internazionale  
Ned BOULTING  
Matthew STEPHENS

Highlights  
Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSA**  
Marco SOROSINA  
Veronica GIULIANO  
Marco TORRESI  
Michela SBARZI  
Edoardo BIGANZOLI  
Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATIONS

**Guelfo CARTON**  
Federico ROSSI  
Helga PAREGGER  
Ludovico THUN

Responsabile Partenza  
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo  
Mario BROGLIA  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGATTA

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
Pavly ATTIA  
Edoardo CARDASCIA  
Daniela DIOMEDE  
Marika FOSSATI  
Simona GAVAZZI  
Gaia SBABO

### Sviluppo INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI  
Anna CECCARDI  
Chiara DE BONA  
Alex ZAGHET

### GIURIA

Presidente des. UCI  
Jurgen DERYCKERE (BEL)

Componenti des. UCI  
Chiara LOVAT (ITA)  
Francesca MANNORI (ITA)

Componente var  
Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Giudice di arrivo  
Alessia FANTONI (ITA)

Giudici su moto  
Elisa DABBENE  
Stefania MUGGIOLU

DCO  
Leticia CARPINELLI

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Comandante della Sezione Polizia  
Stradale di Genova, Primo Dirigente  
Dr.ssa Paola ZAPPAVIGNA







# PROGRAMMA

## SCHEDULE

### VENERDÌ 21 MARZO, 2025

FRIDAY, MARCH 21<sup>ST</sup>, 2025

15.00–18.00

**GENOVA** • Porto Antico di Genova – Centro Congressi  
Via Magazzini Del Cotone, 59

Operazioni preliminari – Accrediti  
*Preliminary Operations – Accreditations*

15.30–16.45

Verifica licenze | *License check*

16.15

Riunione "Sicurezza in Gara" | *Race Safety Briefing*

17.00

Riunione con Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting together with Jury and Team Managers*

15.00–18.00

Sala Stampa | *Press Room*

### SABATO 22 MARZO, 2025

SATURDAY, MARCH 22<sup>ND</sup>, 2025

9.15–10.30

Ritrovo di partenza – Foglio firma  
*Start meeting point – Signature Check*

10.35

Partenza | *Start*

10.40

Km 0 (trasferimento/*transfer* 800 m)

#### **SANREMO**

via Roma

14.30

Arrivo | *Finish*

Antidoping Control Station all'arrivo  
*Antidoping Control Station at the finish area*

#### **SANREMO** • Palafiori

Corso Garibaldi

(mt. 500 prima dell'arrivo lato destro)  
*(500 m. before the finish on the right side)*

11.00–20.00

Direzione – Giuria – Sala Stampa | *Management – Jury – Press Room*



# FOLLOW US

 [milanosanremo.it](https://milanosanremo.it)

 [Milano-Sanremo](https://www.facebook.com/Milano-Sanremo)

 [@milanosanremo](https://twitter.com/milanosanremo)

 [@milano\\_sanremo](https://www.instagram.com/milano_sanremo)

[#MilanoSanremo](https://twitter.com/milanosanremo)

[#SanremoWomen](https://twitter.com/milanosanremo)



**LEGENDA / KEY**



**Galleria Tunnel**



**Passaggio a livello Level Crossing**



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Maperitive

**GENOVA**



**km 0**

**SAVONA**

**Capo Mele**

**Capo Cerro**

**Capo Berta**

**Poggio di Sanremo**

**Cipressa**

**IMPERIA**

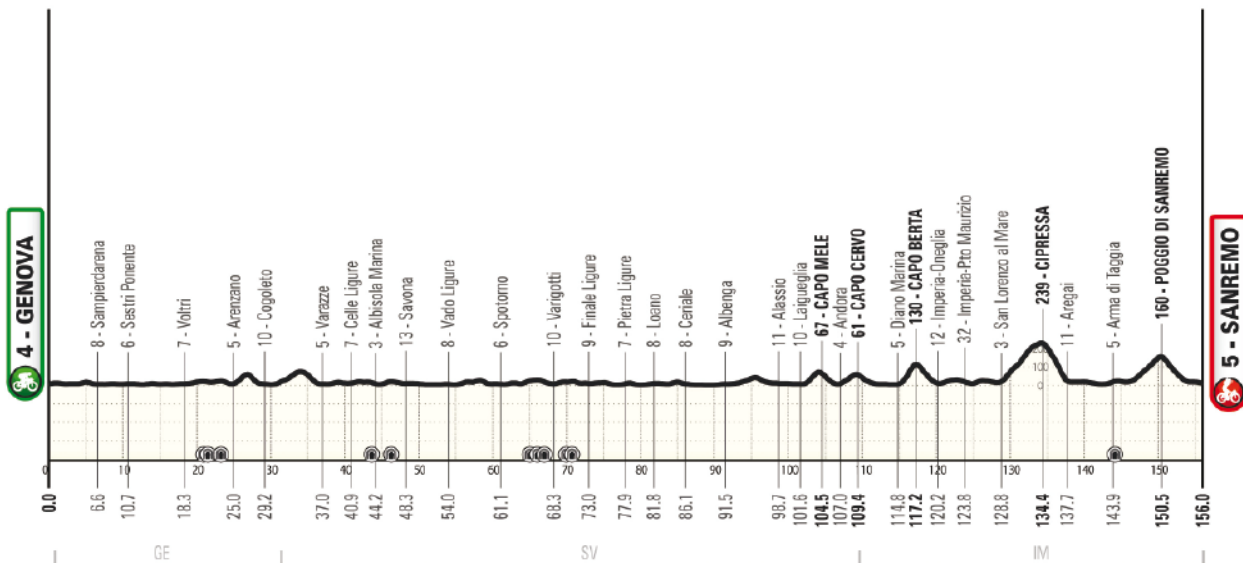


**SANREMO**



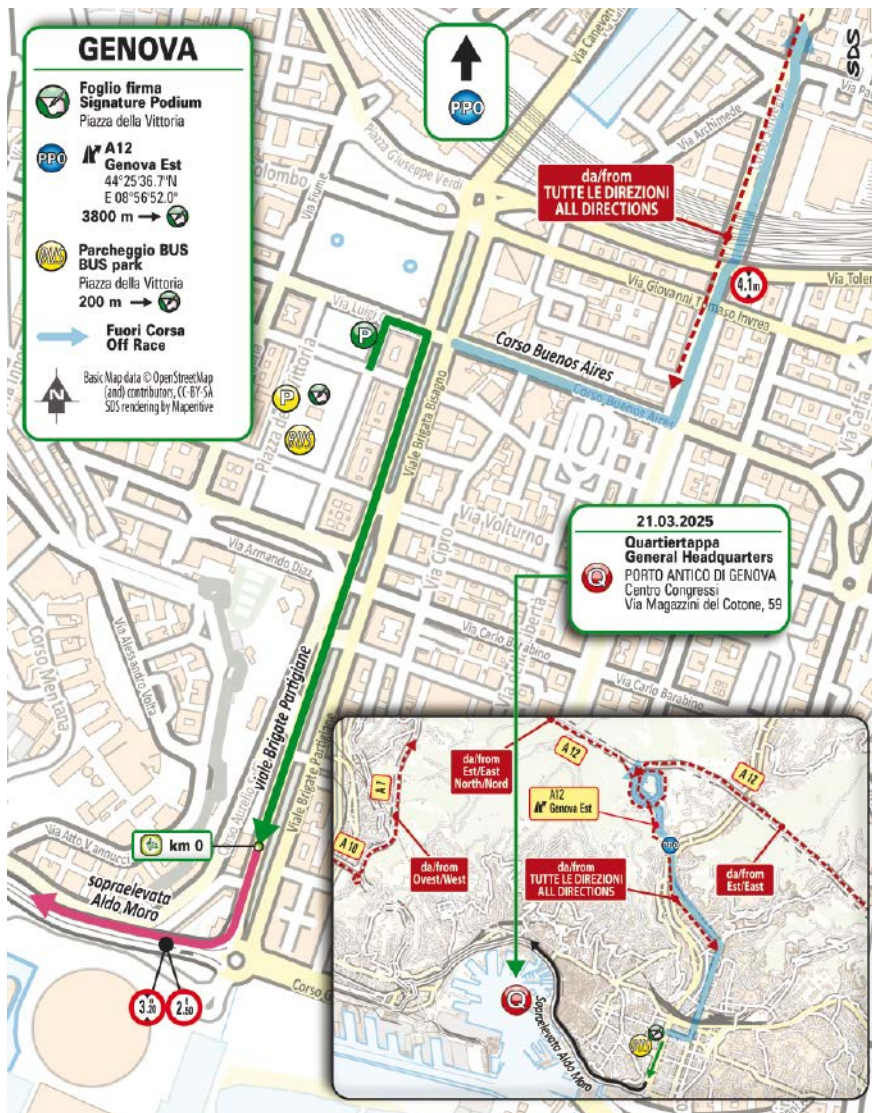
# ALTIMETRIA GENERALE

## GENERAL PROFILE





# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

GENOVA  
Porto Antico di Genova  
Centro Congressi  
Via Magazzini Del Cotone, 59

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**9.15-10.30**

## PARTENZA

Start  
**10.35**



**km 0** 10.40

Trasferimento / Transfer  
800 m





# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA  
AVERAGE SPEED

43  
km/h

41  
km/h

39  
km/h

## PROVINCIA DI GENOVA



	8	GENOVA	↑	Villaggio di Partenza	0,8			10.35	10.35	10.35
	4	GENOVA	↑	km 0	0,0	0,0	156,0	10.40	10.40	10.40
	4	Ingresso sopraelevata	↑	ss.1-v.Aldo Moro	0,1	0,1	155,9	10.40	10.40	10.40
	18	Svincolo per via di Francia	↑	v.d.Francia -ss.1	4,5	4,6	151,4	10.47	10.47	10.47
	8	Sampierdarena	↑	ss.1 - v.Rossa	2,0	6,6	149,4	10.49	10.49	10.50
	7	Cornigliano	↖	v.Siffredi-ss.1	1,7	8,3	147,7	10.51	10.52	10.52
	6	Sestri Ponente	↑	v.Merano-ss.1	2,4	10,7	145,3	10.54	10.55	10.56
	7	Voltri	↑	ss.1 (ins. Milano-Sanremo prof.)	7,6	18,3	137,7	11.05	11.06	11.08
	22	galleria	↑	195m	2,5	20,8	135,2	11.09	11.10	11.11
	26	galleria	↑	100m	0,7	21,5	134,5	11.10	11.11	11.12
	34	galleria	↑	125m	2,0	23,5	132,5	11.12	11.14	11.16
	5	Arenzano	↑	ss.1	1,5	25,0	131,0	11.14	11.16	11.18
	10	Cogoleto	↑	ss.1	4,2	29,2	126,8	11.20	11.22	11.24

## PROVINCIA DI SAVONA

	5	Varazze	↑	v.Savona-ss.1	7,8	37,0	119,0	11.30	11.33	11.35
	7	Celle Ligure	↑	ss.1	3,9	40,9	115,1	11.36	11.38	11.41
	44	galleria	↑	300m	2,4	43,3	112,7	11.39	11.42	11.45
	3	Albisola Marina	↑	ss.1	0,9	44,2	111,8	11.40	11.43	11.46
	24	galleria	↑	115m	2,2	46,4	109,6	11.43	11.46	11.50
	13	Savona	↖	ss.1	1,9	48,3	107,7	11.46	11.49	11.52
	6	Zinola	↑	ss.1	3,7	52,0	104,0	11.51	11.54	11.58
	8	Vado Ligure	↖	ss.1	2,0	54,0	102,0	11.54	11.57	12.01
	6	Spotorno	↑	ss.1	7,1	61,1	94,9	12.03	12.07	12.11
	16	galleria	↑	116m	4,0	65,1	90,9	12.08	12.13	12.17
	52	galleria	↑	204m	1,1	66,2	89,8	12.10	12.14	12.19
	19	galleria	↑	115m	1,1	67,3	88,7	12.12	12.16	12.21
	10	Varigotti	↑	ss.1	1,0	68,3	87,7	12.13	12.17	12.22
	21	galleria	↑	100m	2,4	70,7	85,3	12.16	12.21	12.26
	37	galleria	↑	60m	0,5	71,2	84,8	12.17	12.22	12.27



# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED					
					43 km/h	41 km/h	39 km/h			
9	Finale Ligure	↑	ss.1	1,8	73,0	83,0	12.19	12.24	12.29	
7	Pietra Ligure	↑	ss.1	4,9	77,9	78,1	12.26	12.31	12.36	
8	Loano	↑	ss.1	3,9	81,8	74,2	12.31	12.36	12.42	
8	Ceriale	↑	ss.1	4,3	86,1	69,9	12.37	12.42	12.48	
9	Albenga	↔	v.Agricoltura-v.Genova-v.Piave	5,4	91,5	64,5	12.44	12.50	12.56	
11	Alassio	↑	v.L.Da Vinci-ss.1	7,2	98,7	57,3	12.54	13.00	13.07	
10	Laigueglia	↑	v.Roma-ss.1	2,9	101,6	54,4	12.58	13.04	13.12	
67	Capo Mele	↑	ss.1	2,9	104,5	51,5	13.02	13.09	13.16	
4	Andora	↑	ss.1	2,5	107,0	49,0	13.05	13.12	13.19	
<b>PROVINCIA DI IMPERIA</b>										
61	Capo Cervo	↑	ss.1	2,4	109,4	46,6	13.08	13.15	13.23	
8	San Bartolomeo al Mare	↑	ss.1	2,8	112,2	43,8	13.12	13.19	13.27	
5	Diano Marina	↑	ss.1	2,6	114,8	41,2	13.15	13.23	13.31	
130	Capo Berta	↑	ss.1	2,4	117,2	38,8	13.21	13.29	13.37	
12	Imperia-Oneglia	↑	v.Bonfante-v.Repubblica-v.Matteotti	3,0	120,2	35,8	13.25	13.33	13.41	
32	Imperia-P.to Maurizio	↑	v.Garibaldi.v.Nizza-ss.1	3,6	123,8	32,2	13.30	13.38	13.47	
3	San Lorenzo al Mare	↔	v.Cipressa-sp.47	5,0	128,8	27,2	13.36	13.45	13.54	
239	Cipressa	↔	sp.77	5,6	134,4	21,6	13.49	13.58	14.09	
11	Aregai	↔	ss.1	3,3	137,7	18,3	13.53	14.03	14.14	
5	Arma di Taggia	↔	v.Stazione-v.Boselli-ss.1	6,2	143,9	12,1	14.01	14.11	14.22	
 11	galleria	↑	142 m	0,2	144,1	11,9	14.01	14.12	14.23	
22	Bv. per Poggio di Sanremo	↔	v.Duca D'Aosta	2,7	146,8	9,2	14.05	14.15	14.27	
160	Poggio di Sanremo	↔	sp.55	3,7	150,5	5,5	14.11	14.21	14.33	
11	Inn. ss.1	↔	C.so Cavallotti-C.so Raimondo	3,2	153,7	2,3	14.15	14.25	14.37	
 5	<b>SANREMO</b>	↑	<b>via Roma</b>	<b>2,3</b>	<b>156,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14.18</b>	<b>14.29</b>	<b>14.41</b>	

## NOTE / NOTES



**Feed/Litter zone**  
km 31 - 59 - 94 - 133



**Litter zone:**  
km 145



**Galleria/Tunnel:**  
km 20.8 - 21.5 - 23.5 - 43.3 - 46.4 - 65.1 - 66.2 - 67.3 - 70.7 -  
71.2 - 144.1



## PERCORSO ROUTE



La prima edizione della Sanremo Women parte da Genova attraverso la zona del Porto Antico e poi contornando il Polcevera raggiunge Sestri Ponente ed entra nella statale Aurelia. Pochi chilometri dopo si incontra la corsa professionisti a Voltri e da lì la corsa prosegue fino all'arrivo ripercorrendo la strada che per più di 110 anni ha collegato Milano con Sanremo. Si procede quindi verso ovest accanto al mare lungo la statale Aurelia attraverso Varazze, Savona, Albenga fino a raggiungere Imperia. A San Lorenzo al Mare, dopo la classica sequenza dei Capi (Mele, Cervo e Berta), si affrontano le due salite inserite negli ultimi decenni: Cipressa (1982) e Poggio di Sanremo (1961). La Cipressa supera 5.6 km al 4.1% per immettere nella discesa molto tecnica che riporta sulla ss.1 Aurelia.



*The route of the first Sanremo Women starts in Genova, crosses the area of the Porto Antico (the old harbour), runs around the Polcevera stream and reaches Sestri Ponente, where it enters the Statale Aurelia. After a few kilometres, in Voltri, the race merges with the men's course, following it all the way to the finish, along the route that has connected Milan to Sanremo for over 110 years. The route continues westwards, by the sea, following the Statale Aurelia through Varazze, Savona, Albenga and Imperia. In San Lorenzo al Mare, past the classic sequence of the Capi (Mele, Cervo and Berta), the peloton will negotiate the two climbs that have entered the race route in recent decades: the Cipressa (1982) and the Poggio di Sanremo (1961). The Cipressa is 5.6 km long with a gradient of 4.1%. The highly testing descent leads back down to SS1 Aurelia.*

SHIMANO

**FOR  
THOSE  
WHO  
NEVER  
COMPROMISE**



SCIENCE  
OF  
SPEED

TAKE A DEEP DIVE  
INTO THE SCIENCE OF SPEED  
AT [DURA-ACE.COM](http://DURA-ACE.COM)

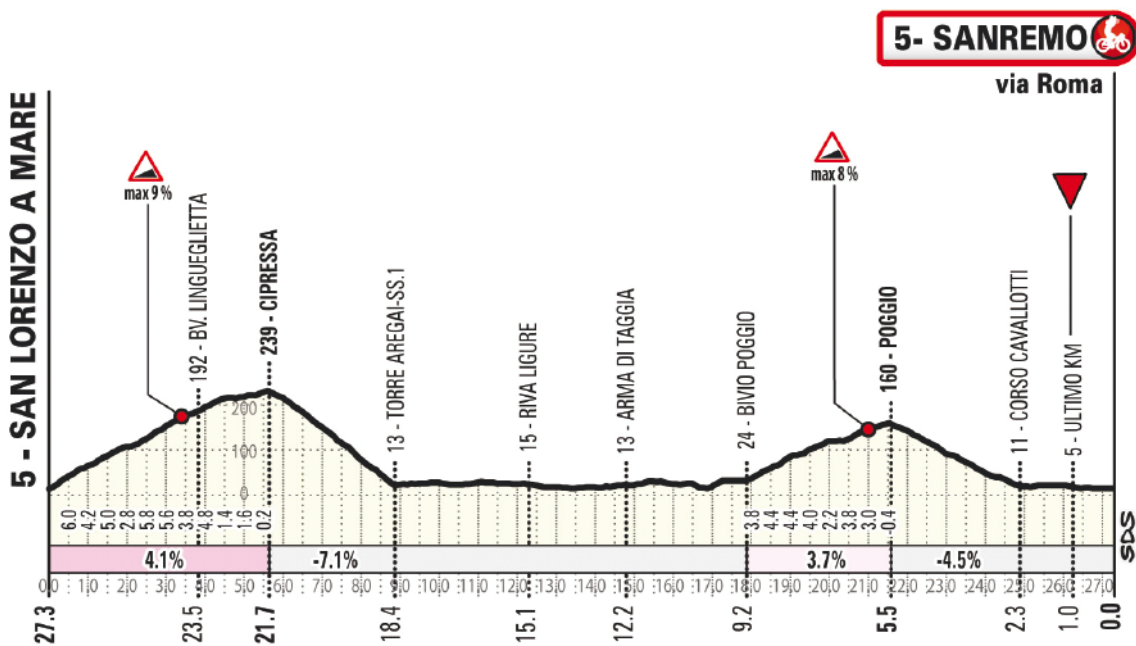
**DURA-ACE**





# ULTIMI 30 KM

## LAST 30 KILOMETERS







## *Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!*

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 7° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 108° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

**Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno** e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR  
AL TUO IDRAULICO!**

[www.valsir.it](http://www.valsir.it)



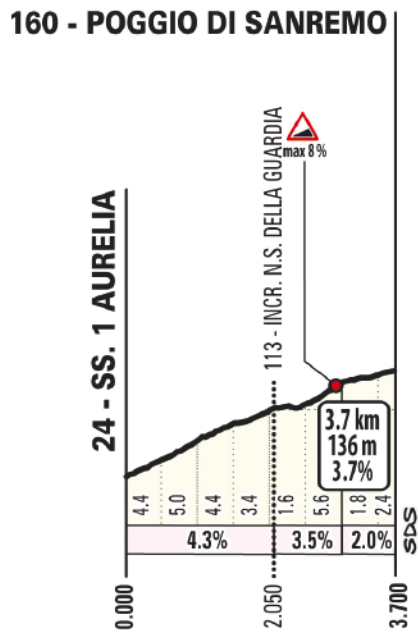
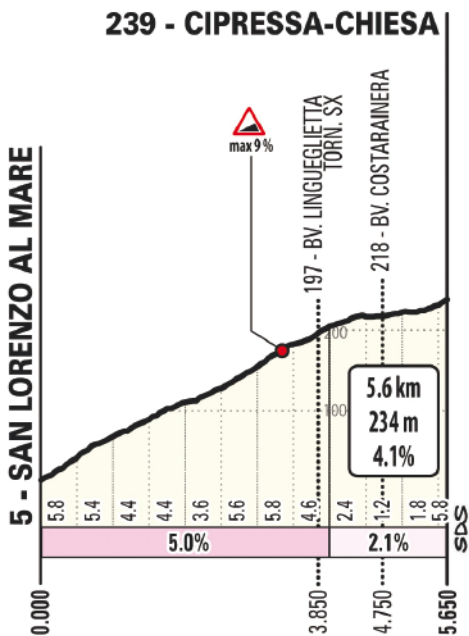
**#RACEWITHVALSIR**

# **valsir**®

**QUALITÀ PER L'IDRAULICA**

# PROFILI SALITE

## CLIMBS PROFILE



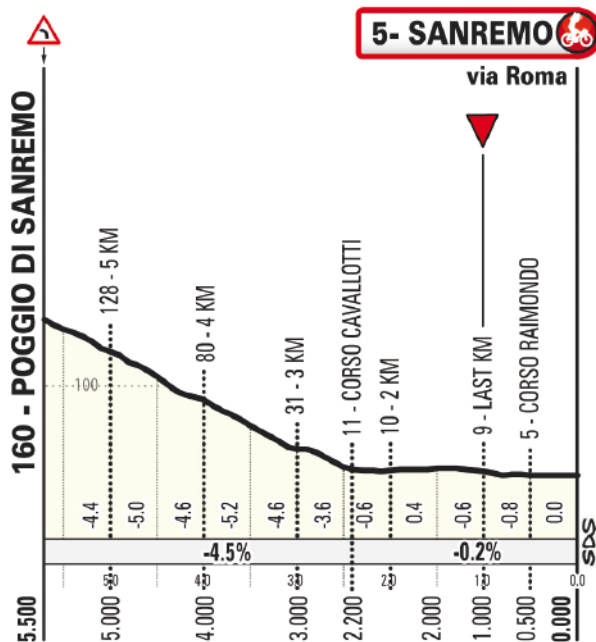


**Certe salite  
sembrano senza fine.  
Per fortuna, solo  
i Rotoloni Regina  
non finiscono mai.**





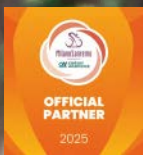
## ULTIMI KM LAST KILOMETERS



A 9 km dall'arrivo inizia la salita del Poggio di Sanremo (3.7 km a meno del 4% di media con punte dell'8% nel tratto che precede lo scollinamento). La salita presenta una carreggiata leggermente ristretta e 4 tornanti nei primi 2 km. La discesa è molto impegnativa su strada asfaltata, ristretta in alcuni passaggi, con un susseguirsi di tornanti e di curve e controcurve fino all'immissione nella statale Aurelia. L'ultima parte della discesa si svolge nell'abitato di Sanremo. Ultimi 2 km su lunghi rettilinei su vie cittadine. Da segnalare a 850 m dall'arrivo una curva a sinistra su rotondina e ai 750 m dall'arrivo l'ultima curva che immette sulla retta finale di via Roma, tutto su fondo in asfalto.



The ascent of Poggio di Sanremo begins with 9 km remaining to the finish (3.7 km, average gradient less than 4%, maximum 8% in the segment before getting to the top of the climb). The road is slightly narrower, with 4 hairpin turns in the first 2 km. The descent is testing, on asphalt switchback roads, narrow at points and with twists and turns as far as the junction with SS1 Aurelia. The final part of the descent enters urban Sanremo. The last 2 km are on long, straight urban roads. There is a left-hand bend on a roundabout 850 m from the finish line. The last bend, leading into the tarmac home straight on the Via Roma, is 750 m from the finish line.



TADEJ POGAČAR,  
ATLETA DELL'UAE TEAM EMIRATES

2024 WINNER GIRO D'ITALIA  
2024 WINNER TOUR DE FRANCE  
2024 WINNER WORLD CHAMPION



 dmtcycling

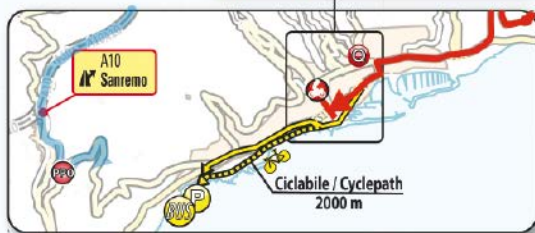
 DMT



**RIDE YOUR BEST**

**DMT**  
CYCLING SINCE 1978

# ARRIVO FINISH



## SANREMO

- Arrivo**  
 Finish Line  
 via Roma
- A10**  
 Sanremo  
 N 43°48'27.5"  
 E 07°44'02.9"  
 5400 m →
- Quartiertappa**  
 General Headquarters  
 Palafiori  
 500 m →
- Parcheggio BUS**  
 BUS park  
 Centro Sportivo  
 via Grande Torino  
 2000 m →
- Deviazione generale**  
 General Diversion  
 400 m →

Basic Map data © OpenStreetMap  
 (and) contributors, CC-BY-SA  
 SDS rendering by Mapentive

## **ARRIVO** *Finish*

SANREMO  
Via Roma  
**14.30**

## **QUARTIER GENERALE** *Race Headquarters*

PALAFIORI  
Corso Garibaldi  
**11.00 - 20.00**

**Accrediti**  
11:00 - 13:00

**Accrediti Stampa**  
10:00 - 13:00

## **ANTIDOPING**

Studio mobile  
presso il traguardo

*Control Station  
at the finish area*



VSTROM 1050 DIE



DIETRO OGNI GRANDE

# AVVENTURA

C'È SEMPRE UNA GRANDE MOTO



Segui Suzuki Moto Italia su



[moto.suzuki.it](http://moto.suzuki.it)



SCOPRI DI PIÙ





## GENOVA

Genova, capoluogo della Liguria, è una città ricca di fascino e storia, che si estende tra il mare e le colline. Il suo centro storico, uno dei più vasti d'Europa, è Patrimonio dell'Umanità UNESCO e offre un'immersione unica in secoli di storia, cultura e tradizioni.

Il cuore della città è dominato da straordinarie opere architettoniche. Tra le meraviglie, spicca il Palazzo Ducale, simbolo del potere genovese, oggi sede di eventi culturali. La Cattedrale di San Lorenzo, con la sua facciata in marmo bianco e nero, rappresenta uno degli esempi più significativi dello stile romanico-gotico. Le Strade Nuove e i Palazzi dei Rolli, che testimoniano il prestigio della Repubblica di Genova nel Rinascimento, sono un altro sito imperdibile.

La cucina genovese è celebre per piatti freschi e saporiti. Il pesto alla genovese è il fiore all'occhiello della tradizione culinaria, preparato con basilico, pinoli, aglio, parmigiano e olio d'oliva,

spesso accompagnato da trofie o trenette. Altra prelibatezza è la focaccia, che si può gustare in varie versioni, dalla semplice alla farcita. Non mancano piatti di pesce fresco come il cappon magro, una specialità tipica delle festività.

Genova offre molteplici attrazioni, tra cui il famoso Acquario di Genova, uno dei più grandi d'Europa. Le passeggiate lungo il Porto Antico e i panorami che si godono dalla Lanterna, il faro simbolo della città, sono esperienze indimenticabili.

La città ha ospitato numerose tappe del Giro d'Italia, una delle competizioni ciclistiche più prestigiose; quest'anno, nella sua prima edizione, sarà luogo di partenza per la classica gara ciclistica Milano-Sanremo nella nuova edizione femminile. La città ha visto i ciclisti affrontare percorsi impegnativi che collegano il mare alla collina, regalando spettacolo e adrenalina, gare il cui fascino attrae tifosi e appassionati da tutto il mondo.





## GENOVA

*Genova (Genoa), the regional capital of Liguria, is a charming city between the hills and the sea, with a rich history. Its historical centre is among the largest ones in Europe. Reflecting centuries of history, culture and traditions, it was designated a UNESCO World Heritage site.*

*The heart of the city is full of architectural gems. The Ducal Palace, the former symbol of power, now a venue for cultural events, is one of the most notable landmarks. San Lorenzo cathedral, with its black and white marble façade, is one of the finest examples of Romanesque-Gothic style. The Strade Nuove and the Palazzi dei Rolli, a testimony to the status of the Republic of Genoa in the Renaissance, are also a must-see. Local cuisine offers a wealth of fresh and tasty dishes. Pesto alla Genovese, made with basil, pine nuts, garlic, Parmesan cheese and olive oil, and often served with 'trofie' or 'trenette'*

*pasta, is the hallmark of the culinary tradition of the city. Local specialties also include focaccia, which can be enjoyed plain or with a variety of toppings, and fresh fish dishes, such as cappon magro, a traditional holiday recipe.*

*Genova is home to many famous attractions, such as the Aquarium, one of Europe's largest. Walking along the Porto Antico (old port) and enjoying the views from the Lanterna—the iconic lighthouse of the city—are unforgettable experiences.*

*The city has held several stages of the Giro d'Italia—one of the major cycling events. This year, it will host the start of the Milano-Sanremo classic, in its new women's edition. The city has seen riders tackle challenging routes that run from the hills to the sea, bringing entertainment and thrill to fans and enthusiasts from all over the world.*





## SANREMO

Posta lungo l'assolata Riviera dei Fiori, Sanremo ha un microclima sempre mite e temperato anche rispetto alle altre città della Liguria, caratteristica che la rende meta ideale per il turismo.

La città è nota per la coltivazione di splendide fioriture, che le valgono l'appellativo di "città dei fiori", sfoggiate ogni anno in primavera durante Sanremo in Fiore, tradizionale sfilata di carri allegorici. A Sanremo si tengono annualmente anche il famoso Festival della canzone italiana, trasmesso dalla Rai, e la Rassegna della canzone d'autore, organizzata dal Club Tenco.

Il centro storico, chiamato La Pigna per la forma delle antiche strutture difensive, offre numerose testimonianze di un passato glorioso: vi si possono ammirare, infatti, la Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, il Santuario della Madonna della Costa, l'Eremo di San Michele e la Chiesa di Cristo Salvatore, costruita a fine Ottocento dalla nobiltà russa e oggi uno dei simboli della città, insieme

al Casinò, che si trova poco distante, a oggi una delle tre sole case da gioco presenti sul territorio italiano.

Da non perdere anche le molte ville private che si affacciano verso il mare: Palazzo Bellevue, per molti anni albergo di lusso e dal 1963 sede del Comune di Sanremo; Palazzo Borea d'Olmo, uno dei più importanti edifici barocchi della Liguria occidentale, a pochi metri dal Teatro Ariston; Villa Ormond, con il suo splendido parco ricco di piante esotiche; Villa Nobel, in stile moresco, ultima residenza di Alfred Nobel e oggi museo nonché sede di incontri culturali, e l'adiacente Villa King, in stile liberty così come Castello Devachan, sede, nel 1920, della Conferenza tra i vincitori della Grande Guerra.

Per quanto riguarda gli eventi sportivi, Sanremo ospita l'arrivo della Milano-Sanremo, una delle classiche di primavera più importanti del ciclismo internazionale, e, dal 1928, il rally di automobilismo.



## SANREMO

Lying along the sun-drenched Riviera dei Fiori, Sanremo has a mild and pleasant micro-climate, as compared to other cities of the region, which makes it the perfect tourist destination.

It is renowned for flower farming (hence its nickname, 'the city of flowers') and for a traditional parade of flower-covered floats held every year in the spring, called 'Sanremo in fiore'. Other famous events taking place in Sanremo every year include the Italian Song Festival, aired by the national broadcaster Rai, and the Rassegna della canzone d'autore, organised by the Club Tenco. The old town centre (nicknamed La Pigna, 'the pine cone', after the shape of its ancient defensive walls) reflects the glorious past of the city. Main sights include the Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, the sanctuary of Madonna della Costa, the hermitage of San Michele, and the Church of Cristo Salvatore, built in the late 19th century by the Russian nobility, nowadays one of the symbols

of the town, together with the Casino, nearby, one of the three remaining in Italy.

Notable sights also include many private mansions built along the promenade: Palazzo Bellevue (which has been a luxury hotel for many years, and became the city hall in 1963); Palazzo Borea d'Olmo (one of the major Baroque buildings of western Liguria, a few metres away from Teatro Ariston); Villa Ormond (renowned for its park, with many exotic plants); Villa Nobel (built in Moorish style, the last place where Alfred Nobel lived, currently a museum and a venue for cultural meetings), Villa King, nearby (Art Deco), and Castello Devachan (the venue of the meeting of the victorious Allies after the end of World War I in 1920). Speaking of sports, the city is renowned as finish location of Milano-Sanremo (one of the major springtime classics on the international cycling calendar), and it has been the venue of an iconic automobile rally since 1928.



# OSPEDALI HOSPITALS

- GENOVA // Ospedale Galliera, Via Mura Cappuccine 14, tel. +39 010-56321
- // Ospedale San Martino, Largo R. Renzi 10, tel. +39 010-5551321
- // Trauma Center ed Emergenza Chirurgica, Largo R. Benzi. tel. +39 010-5554554
- 
- SAVONA // Ospedale San Paolo, Via Genova 30, tel. +39 019-84041
- 
- PIETRA LIGURE // Ospedale Santa Corona, Via XXV Aprile 38, tel. +39 019-62301
- 
- ALBENGA // Ospedale Santa Maria di Misericordia, Via Martiri della Foce, regione Bagnoli,  
tel. +39 0182-5461, PS 5451
- 
- IMPERIA // Ospedale di Imperia, Via Sant'Agata 57, tel. +39 0183-5361
- 
- SANREMO // Ospedale di Sanremo, Via Giovanni Borea 56, tel. +39 0184-5361





 **TIM ENTERPRISE**

C'è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività.  
Affidati a noi.



[timenterprise.it](https://www.timenterprise.it)



# REGOLAMENTO

## Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 22 marzo 2025 la 1ª edizione della MILANO-SANREMO WOMEN secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT ed assegnerà punti per la “UCI Individual World Ranking” Women Elite e Under 23 in conformità agli artt. 2.10.009/011, 2.10.017 UCI.

Alle prime 40 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - dal 16° al 20° 24 - dal 21° al 30° 16 - dal 31° al 40° 8

## Art. 3 – Partecipazione

Conformemente agli artt. 2.1.005/2.1.007 bis UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women's World Teams, UCI Women's Pro Teams and UCI Women's Continental Teams.

Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l'art. 2.2.003 UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis UCI.

## Art. 4 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Genova, venerdì 21 marzo 2025 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso Porto Antico di Genova – Centro Congressi in Via Magazzini del Cotone, 59.

Alle ore 17.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI. Alle ore 17.45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione “Sicurezza in gara” con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara e con la presenza di un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

## Art. 5 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 6 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152.975 MHz.

## Art. 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto

## Articolo 8 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti le Concorrenti in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

## Art. 9 – Rifornimento

Le Atlete possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis /027 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche della gara, sono previste zone fisse di “rifornimento da terra” precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite “Aree Verdi”. Tali aree saranno riconoscibili e riportate in tabella chilometrica.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

## Art. 10 – Tempo massimo

Le Concorrenti con distacco superiore all'8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovasse in ritardo di circa 15 minuti.





# REGOLAMENTO

## Art. 11 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1° classificata	€ 2.256,00	21,99%
2° "	€ 1.692,00	16,49%
3° "	€ 1.128,00	10,99%
4° "	€ 676,00	6,59%
5° "	€ 564,00	5,50%
6° "	€ 508,00	4,95%
7° "	€ 450,00	4,39%
8° "	€ 396,00	3,86%
9° "	€ 338,00	3,29%
10° "	€ 282,00	2,75%
11° "	€ 226,00	2,20%
12° "	€ 226,00	2,20%
13° "	€ 226,00	2,20%
14° "	€ 226,00	2,20%
15° "	€ 226,00	2,20%
dal 16° al 20°	€ 168,00	1,64%
<b>Totale</b>	<b>€ 10.260,00</b>	<b>100%</b>

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

## Art. 12 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

## Art. 13 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113, 2.03.046 UCI le prime tre classificate dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre, secondo l'art. 2.2.082 la Vincitrice della gara dovrà presentarsi in Sala Stampa presso il Palafiori

## Art. 14 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

## Art. 15 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica, anche nel rispetto di quanto previsto dall'art. 13.4.018 del Regolamento UCI.

## Art. 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni

derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

## Art 17 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle "Aree Verdi", come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

## Articolo 18 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale ([www.rcssportsandevents.it](http://www.rcssportsandevents.it)).

# ASTORIA

W I N E S

## ZEROTONDO



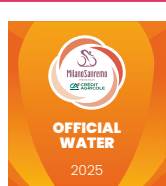
# ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo  
fisso  
**14**  
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza. Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.



  
**Giro d'Italia**  
ACQUA  
UFFICIALE  
2025



[WWW.LAURETANA.COM](http://WWW.LAURETANA.COM)

# LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa



# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

RCSSportS.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 1<sup>st</sup> edition of “MILANO-SANREMO WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 22<sup>nd</sup>, 2025.

## Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class. The race will award points for the Women Elite and Under 23 “Individual UCI World Ranking”, in compliance with UCI articles 2.10.009/011 and 2.10.017.

The first 40 riders in the finish order will be awarded, respectively, 400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 and 28 points; 24 points from the 16<sup>th</sup> to the 20<sup>th</sup> best-placed, 16 points from the 21<sup>st</sup> to the 30<sup>th</sup> best-placed, and 8 points from the 31<sup>st</sup> to the 40<sup>th</sup> best-placed.

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Pro Teams and UCI Women’s Continental Teams.

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –

would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

## Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Genova, on the premises of Porto Antico di Genova – Centro Congressi in via Magazzini del Cotone, 59 on Friday, March 21<sup>st</sup>, 2025 from 15:00 to 16:45. The meeting with the Sport Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, in the presence of a UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place at 17:00.

At 17:45, the Commissaires Panel will call the “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

## Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

## Article 6 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the 152.975 MHz frequency.

## Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 neutral cars and 1 motorbike.

## Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

## Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the course features. Such areas will be clearly signposted, and listed in the itinerary tables.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

## Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees,



# REGULATIONS

the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

## Article 11 – Prizes

Race prizes are as follows:

1 <sup>st</sup> best-placed	€ 2.256,00	21,99%
2 <sup>nd</sup> "	€ 1.692,00	16,49%
3 <sup>rd</sup> "	€ 1.128,00	10,99%
4 <sup>th</sup> "	€ 676,00	6,59%
5 <sup>th</sup> "	€ 564,00	5,50%
6 <sup>th</sup> "	€ 508,00	4,95%
7 <sup>th</sup> "	€ 450,00	4,39%
8 <sup>th</sup> "	€ 396,00	3,86%
9 <sup>th</sup> "	€ 338,00	3,29%
10 <sup>th</sup> "	€ 282,00	2,75%
11 <sup>th</sup> "	€ 226,00	2,20%
12 <sup>th</sup> "	€ 226,00	2,20%
13 <sup>th</sup> "	€ 226,00	2,20%
14 <sup>th</sup> "	€ 226,00	2,20%
15 <sup>th</sup> "	€ 226,00	2,20%
dal 16 <sup>th</sup> al 20 <sup>th</sup>	€ 168,00	1,64%
<b>Totale</b>	<b>€ 10.260,00</b>	<b>100%</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

## Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

## Article 13 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.112/113 and 2.03.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the

awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, according to article 2.2.082 of the UCI Regulations, the race winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Palafliori.

## Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

## Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide, also in compliance with the provisions of art. 13.4.018 of the UCI Regulation.

## Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI regulations shall apply. The Organization

shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

## Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Litter Zones", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

## Article 18 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company's website ([www.rcssportsandevents.it](http://www.rcssportsandevents.it)), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

zondacrypto



# UNA SFIDA EPICA, UN PARTNER AFFIDABILE:

# ZONDACRYPTO

Insieme a Kasia Niewiadoma e CANYON//SRAM zondacrypto,  
pedaliamo verso il futuro.



Registrati su **zondacrypto**  
usando il codice **MSR2025**  
e ricevi **10\$** di bonus in **cripto!**

Questo contenuto non costituisce alcun consiglio di investimento, consulenza finanziaria, consulenza di trading o qualsiasi altro tipo di consulenza e non deve essere considerato come tale; zondacrypto non raccomanda di acquistare, vendere o detenere alcuna criptovaluta. Investire in criptovalute comporta un rischio elevato. Esiste il rischio di perdere i fondi investiti a causa delle variazioni dei tassi di cambio delle criptovalute. Usufruire della promozione implica l'accettazione dei suoi termini, disponibili sul sito [zondacrypto.com](https://zondacrypto.com) nella sezione "Legale". Per ottenere l'equivalente di 10 dollari in un Asset Digitale a scelta di zondacrypto, è necessario registrare e verificare un account sulla piattaforma [zondacrypto.com](https://zondacrypto.com), soddisfacendo i requisiti stabiliti nei termini di questa promozione disponibili sulla piattaforma [zondacrypto.com](https://zondacrypto.com), in particolare inserendo il codice promozionale durante il processo di registrazione.



