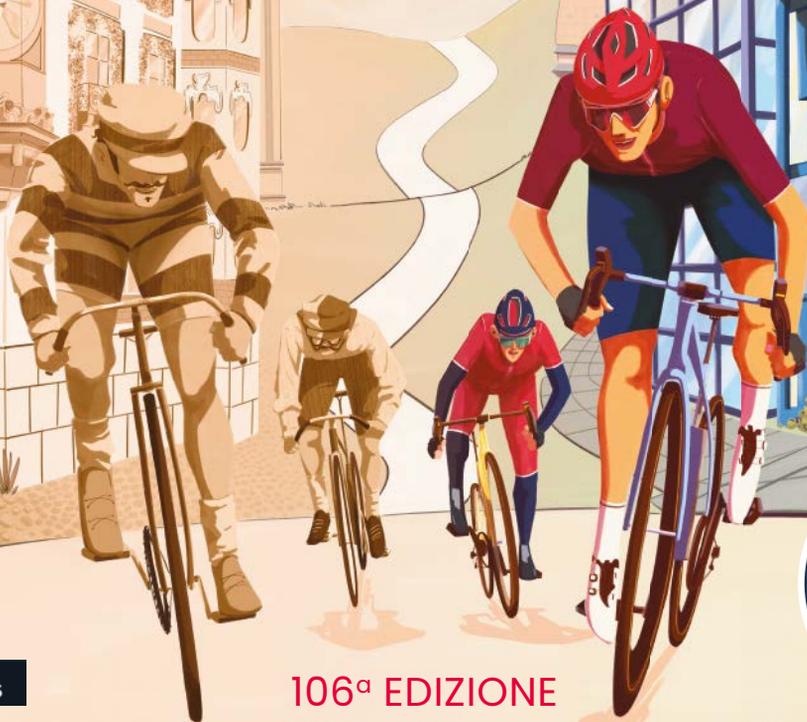


SINCE 1876

# UNA CORSA UN MITO

19|03|2025

RHO > TORINO (Superga)



106<sup>a</sup> EDIZIONE





# FOLLOW US

 [milanotorino.it](https://www.milanotorino.it)

 [@MilanoTorino](https://twitter.com/MilanoTorino)

 [MilanoTorino](https://www.facebook.com/MilanoTorino)

 [@mito1876](https://www.instagram.com/mito1876)

[#MilanoTorino](https://www.instagram.com/hashtag/milanotorino)



*19 MARZO 2025*

**RHO** —————> **TORINO SUPERGA**

*106<sup>a</sup> EDIZIONE*





# SPONSOR

## SPONSORS

Title Sponsor



Official Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Mobility Partner



Official Green Carrier



Connecting Partner



Sponsor



Partner



Official Moto



Official Water



Official Wine



In collaborazione con



Istituzioni e Local Authorities





# MILANO-TORINO 2025

## SOMMARIO SUMMARY

- |           |  |           |   |
|-----------|--|-----------|---|
| <b>6</b>  | <b>QUADRI DELLA CORSA</b><br>THE OFFICIALS     | <b>26</b> | <b>PROFILO SALITA</b><br>CLIMB PROFILE    |
| <b>8</b>  | <b>ALBO D'ORO</b><br>THE TEAMS<br>STATISTIC    | <b>28</b> | <b>PERCORSO</b><br>ROUTE                  |
| <b>12</b> | <b>LE SQUADRE</b><br>TEAMS                     | <b>30</b> | <b>ULTIMI KM</b><br>LAST KILOMETERS       |
| <b>14</b> | <b>PROGRAMMA</b><br>SCHEDULE                   | <b>32</b> | <b>ARRIVO</b><br>FINISH                   |
| <b>16</b> | <b>PLANIMETRIA GENERALE</b><br>GENERAL PROFILE | <b>34</b> | <b>LOCALITÀ DI PARTENZA</b><br>START CITY |
| <b>17</b> | <b>ALTIMETRIE GENERALI</b><br>GENERAL PROFILE  | <b>38</b> | <b>LOCALITÀ DI ARRIVO</b><br>FINISH CITY  |
| <b>20</b> | <b>PARTENZA</b><br>START                       | <b>43</b> | <b>OSPEDALI</b><br>THE HOSPITALS          |
| <b>24</b> | <b>CRONOTABELLA</b><br>ITINERARY TIMETABLE     | <b>44</b> | <b>REGOLAMENTO</b><br>REGULATIONS         |

# IL TROFEO THE TROPHY



# MILANO TORINO

Il trofeo della Milano-Torino è una bicicletta stilizzata: la ruota posteriore formata dal simbolo della città di partenza, il “biscione”; la ruota anteriore da quello della città di arrivo, il toro. In basso, tra le due ruote, c'è una data, che è il vero segreto di questa gara, il cuore di ciò che la rende unica: 1876. È l'anno della prima edizione di questa classica, che ne fa la corsa ciclistica più antica al mondo.

*The Milano-Torino trophy is a stylised bicycle: the rear wheel is formed by the symbol of the start city, - the 'biscione' - a dragon; the front wheel by that of the finish city, the bull. At the bottom, between the two wheels, is a date, which is the real secret of this race, the heart of what makes it unique: 1876. This is the year of the first edition of this Classic, making it the oldest cycling race in the world.*





# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

**Amministratore Delegato:**  
Paolo BELLINO

**Assistente:**  
Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

#### Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI  
Riccardo LATTUADA  
Ilaria DONATI

#### Direttori di corsa

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Paolo LONGO BORGHINI  
Marco VELO

#### Assistenti

Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI

#### Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

#### Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

#### Servizio sanitario

Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

#### Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

#### Regolatori in moto

Enrico BARBIN  
Damiano CIMA  
Andrea GAROSIO

#### Motociclisti

DELTA SERVICE

#### Cartografia

Stefano DI SANTO

#### Radio Corsa

Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRÌ

#### Assistenza Neutra

SHIMANO

#### Speaker

Stefano BERTELOTTI  
Paolo MEI

#### Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

### DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

#### Roberto SALAMINI

Bice GENNARELLI

#### Web & Social Media

Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI  
Wijdan LAHLAL  
Sebastiano VALLI  
Andrea TULLIOZZI

#### Hospitality Program

Federica SANTI

#### Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

#### Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

#### Ufficio stampa

Valerio BIANCO  
Jean François QUENET

#### Agenzia fotografica

LAPRESSE

#### Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO  
Marco CERTALDI  
Martina CENTOMO  
Davide TERRANEO

#### Commento internazionale

Ned BOULTING  
Brian SMITH

#### Highlights

Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE COMMERCIALE

#### Matteo MURSIA

Marco SOROSINA  
Veronica GIULIANO  
Marco TORRESI  
Edoardo BIGANZOLI  
Andrea CATTANEO  
Francesca MONTI

### DIREZIONE OPERATIONS

#### Guelfo CARTON

Federico ROSSI  
Helga PAREGGER

#### Responsabile partenza

Marco NARDONI  
Corrado MACULOTTI  
Marco GHISLA

#### Responsabile arrivo

Andrea TIMON  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGATTA  
Francesco CASTRONARI

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE & CONTROLLO

#### Luca SPARPAGLIONE

Pavly ATTIA  
Edoardo CARDASCIA  
Daniela DIOMEDE  
Marika FOSSATI  
Simona GAVAZZI  
Gaia SBABO

### GIURIA

**Presidente des. UCI**  
Coca SAN JOSE RAFAEL (SPA)

#### Componenti des. UCI

Chiara COMPAGNIN(ITA)  
Matteo BRUSATIN(ITA)

#### Giudice di arrivo

Francesca CONTARIN

#### Giudici su moto

Andrea LISTA (ITA)  
Matteo MARTORINI(ITA)  
Vincenzo PERNETTI(ITA)

#### DCO

Carlo TURIN

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Alessandro ROSSI  
Dirigente polizia stradale Lecco

# UNA PASSIONE

# CHE UNISCE L'ITALIA

## CRÉDIT AGRICOLE, PARTNER DELLA MILANO-TORINO



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su [www.credit-agricole.it/ciclismo](http://www.credit-agricole.it/ciclismo)

AGIRE OGNI  
GIORNO



PER  
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito [www.credit-agricole.it](http://www.credit-agricole.it). La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.



# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOUR

 1876	Paolo Magretti	 1950	Adolfo Grosso	 1985	Daniele Caroli
 1894	Luigi Airdali	 1951	Fiorenzo Magni	 1987	Phil Anderson
 1896	Giovanni Moro	 1952	Aldo Bini	 1988	Rolf Gölz
 1903	Giovanni Gerbi	 1953	Luciano Maggini	 1989	Rolf Gölz
 1905	Giovanni Rossignoli	 1954	Agostino Coletto	 1990	Mauro Gianetti
 1911	Henri Pelissier	 1955	Cleto Maule	 1991	Davide Cassani
 1913	Giuseppe Azzini	 1956	Ferdinand Kubler	 1992	Gianni Bugno
 1914	Costante Girardengo	 1957	Miguel Poblet Orriols	 1993	Rolf Sorensen
 1915	Costante Girardengo	 1958	Agostino Coletto	 1994	Francesco Casagrande
 1917	Oscar Egg	 1959	Nello Fabbri	 1995	Stefano Zanini
 1918	Gaetano Belloni	 1960	Arnaldo Pambianco	 1996	Daniele Nardello
 1919	Costante Girardengo	 1961	Walter Martin	 1997	Laurent Jalabert
 1920	Costante Girardengo	 1962	Franco Balmamion	 1998	Niki Aebersold
 1921	Federico Gay	 1963	Franco Cribiori	 1999	Markus Zberg
 1922	Adriano Zanaga	 1964	Valentin Uriona	 2001	Mirko Celestino
 1923	Costante Girardengo	 1965	Vito Taccone	 2002	Michele Bartoli
 1924	Federico Gay	 1966	Marino Vigna	 2003	Mirko Celestino
 1925	Adriano Zanaga	 1967	Gianni Motta	 2004	Marcos Serrano
 1931	Giuseppe Graglia	 1968	Franco Bitossi	 2005	Fabio Sacchi
 1932	Giuseppe Olmo	 1969	Claudio Michelotto	 2006	Igor Astarloa
 1933	Giuseppe Graglia	 1970	Luciano Armani	 2007	Danilo Di Luca
 1934	Mario Cipriani	 1971	Georges Pintès	 2012	Alberto Contador
 1935	Giovanni Gotti	 1972	Roger De Vlaeminck	 2013	Diego Ulissi
 1936	Cesare Del Cancia	 1973	Marcello Bergamo	 2014	Giampaolo Caruso
 1937	Giuseppe Martano	 1974	Roger De Vlaeminck	 2015	Diego Rosa
 1938	Pierino Favalli	 1975	Wladimiro Panizza	 2016	Miguel Angel Lopez Moreno
 1939	Pierino Favalli	 1976	Enrico Paolini	 2017	Rigoberto Urán
 1940	Pierino Favalli	 1977	Rik Van Linden	 2018	Thibaut Pinot
 1941	Pietro Chiappini	 1978	Pierino Gavazzi	 2019	Michael Woods
 1942	Pietro Chiappini	 1979	Alfio Vandi	 2020	Arnaud Démare
 1945	Vito Ortelli	 1980	Giovanni Battaglin	 2021	Primož Roglič
 1946	Vito Ortelli	 1981	Giuseppe Martinelli	 2022	Mark Cavendish
 1947	Italo De Zan	 1982	Giuseppe Saronni	 2023	Arvid De Kleijn
 1948	Sergio Maggini	 1983	Francesco Moser	 2024	Alberto Bettiol
 1949	Luigi Casola	 1984	Paolo Rosola		

\*Le edizioni realmente disputate sono 104, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

\*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.



1° CLASSIFICATO 2024

Education

TUDOR

UCI




# BiciScuola

MAGGIORI  
INFO SU

[WWW.BICISCUOLA.IT](http://WWW.BICISCUOLA.IT)

**BiciScuola** è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.





# SQUADRE | TEAMS

## UCI WORLD TEAMS



EF EDUCATION -  
EASYPPOST



INTERMARCHÉ -  
WANTY



MOVISTAR  
TEAM



TEAM PICNIC  
POSTNL



TEAM VISMA  
| LEASE A BIKE



XDS ASTANA  
TEAM



UAE TEAM  
EMIRATES - XRG

## UCI CONTINENTAL TEAMS



JCL TEAM  
UKYO



MBH BANK  
BALLAN CSB

# UCI PROTEAMS



**EQUIPO KERN  
PHARMA**



**ISRAEL -  
PREMIER TECH**



**Q36.5 PRO  
CYCLING TEAM**



**SOLUTION TECH  
VINI FANTINI**



**TEAM POLTI  
VISITALTA**



**TOTALENERGIES**



**TUDOR PRO  
CYCLING TEAM**



**UNIBET TIETEMA  
ROCKETS**



**UNO-X  
MOBILITY**



**VF GROUP  
BARDIANICSF-  
FAIZANE'**



# PROGRAMMA

## SCHEDULE

### MARTEDÌ 18 MARZO 2025

TUESDAY, MARCH 18<sup>th</sup>, 2025

14.00-18.30

**Rho (MI)** • Villa Burba Cornaggia Medici  
Corso Europa 291, 20017 Rho (MI)

Operazioni preliminari - Accrediti  
*Preliminary operations - Accreditations*

16.00-16.45

Verifica licenze | *License check*

17.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Sport Directors*

17.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti  
*Race Safety meeting with drivers and motorcyclists*

14.00 - 18.30

Sala Stampa | *Press Room*

### MERCOLEDÌ 19 MARZO 2025

WEDNESDAY, MARCH 19<sup>th</sup>, 2025

10.15-11.30

Ritrovo di partenza - Foglio firma  
*Start meeting point - Pre-race operations and signing-in*

11.35

Partenza | *Start*

11.50

km 0 (trasferimento/*transfer m 8900*)

### **Basilica Superga (TO)**

16.00

Arrivo | *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo  
*Doping Control Station at the finish area*

12.00 - 20.00

Quartier Generale | *Race Headquarters*

**Continental**   
The Future in Motion

**Official Tyre  
of Milano Torino.  
Safety sponsor  
of the road.**

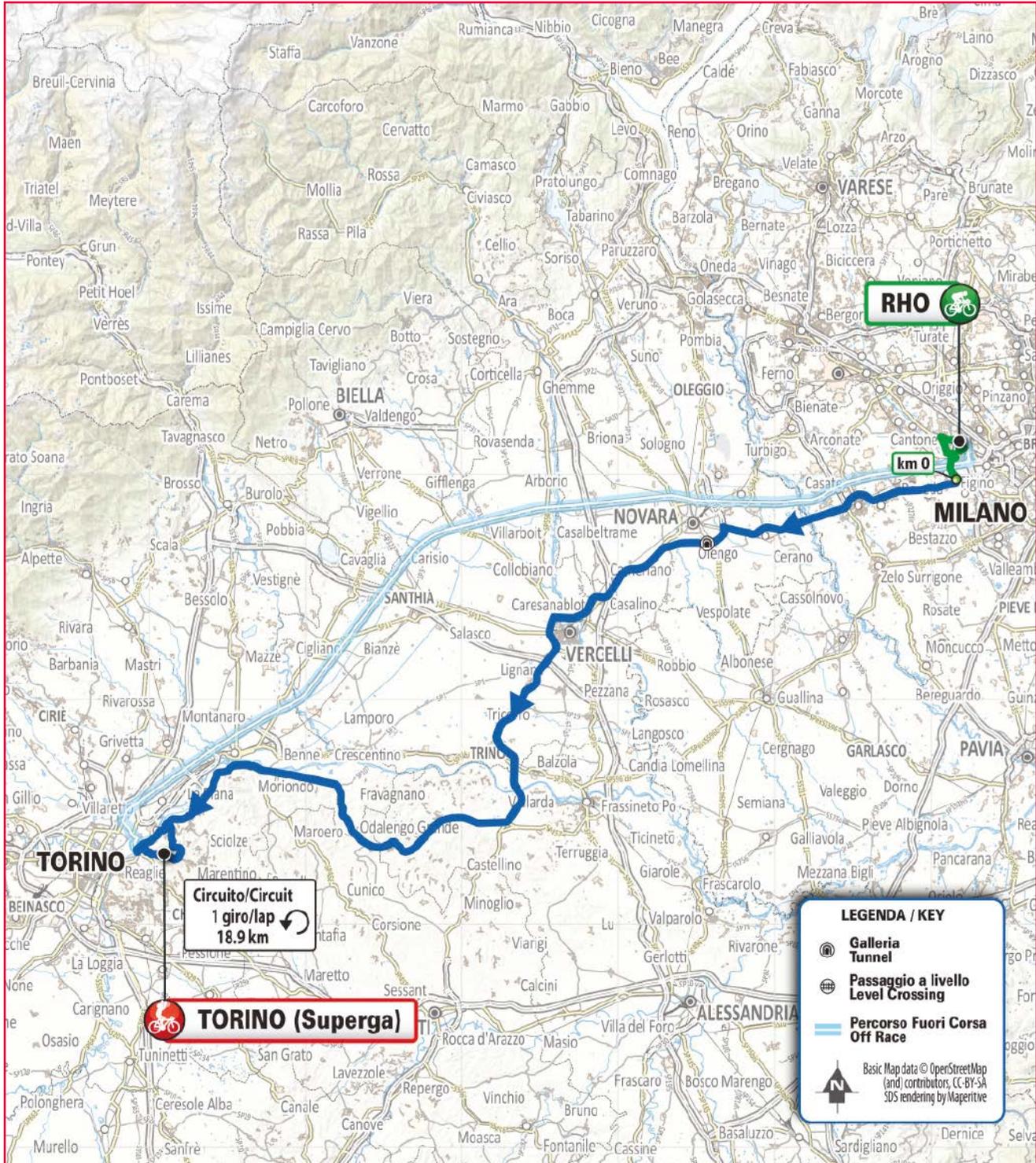


# AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Milano Torino che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

[www.continental-pneumatici.it](http://www.continental-pneumatici.it) |  [continental\\_it](https://www.instagram.com/continental_it) |  [Continental](https://www.linkedin.com/company/continental) |  [Continental Tyres](https://www.facebook.com/ContinentalTyres)

**GERMAN**  
**TECHNOLOGY**



**RHO** 

**km 0**

**Circuito/Circuit**  
**1 giro/lap**   
**18.9 km**

 **TORINO (Superga)**

**LEGENDA / KEY**

-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**
-  **Percorso Fuori Corsa Off Race**

 Basic map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by MaperTive

# ALTIMETRIA

## RACE PROFILE







# TUDOR



**PELAGOS FXD CHRONO**



**BORN TO  
DARE**



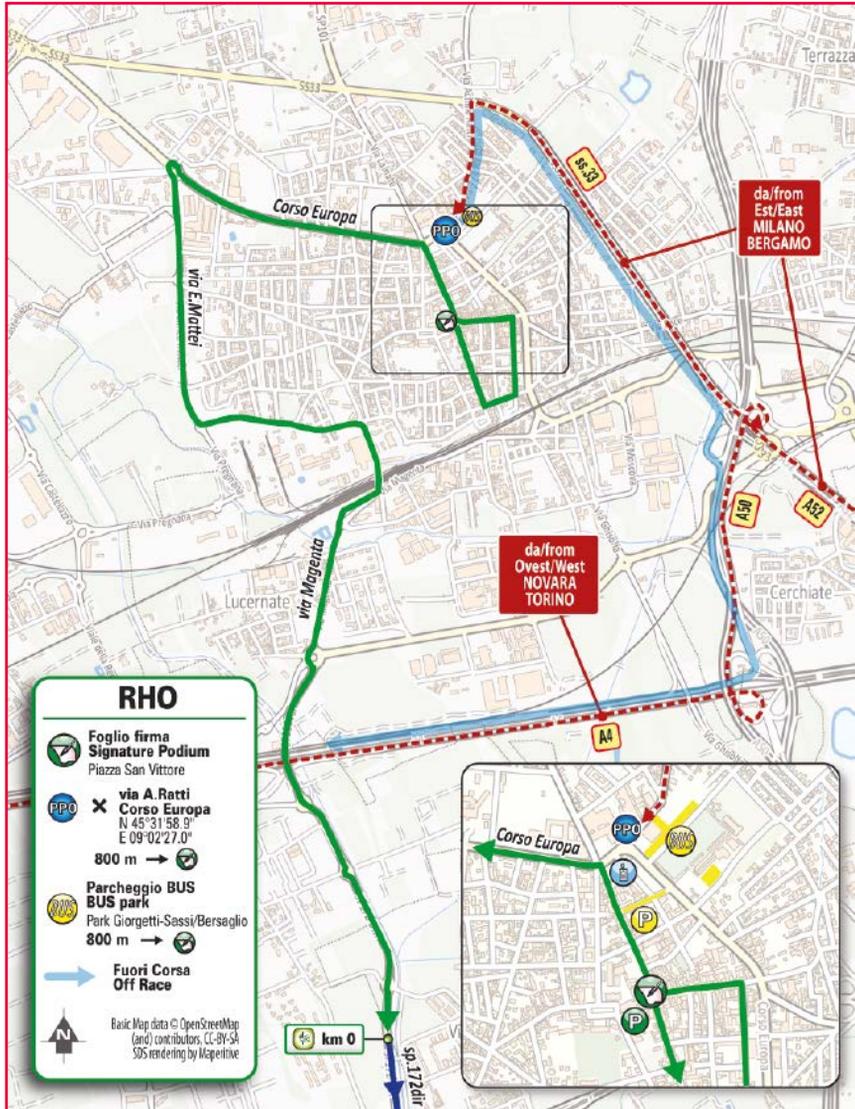
**OFFICIAL  
TIMEKEEPER**

2025



# PARTENZA

## START



### RITROVO

Start meeting point

RHO  
Piazza San Vittore

### FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**10.15-11.30**

### PARTENZA

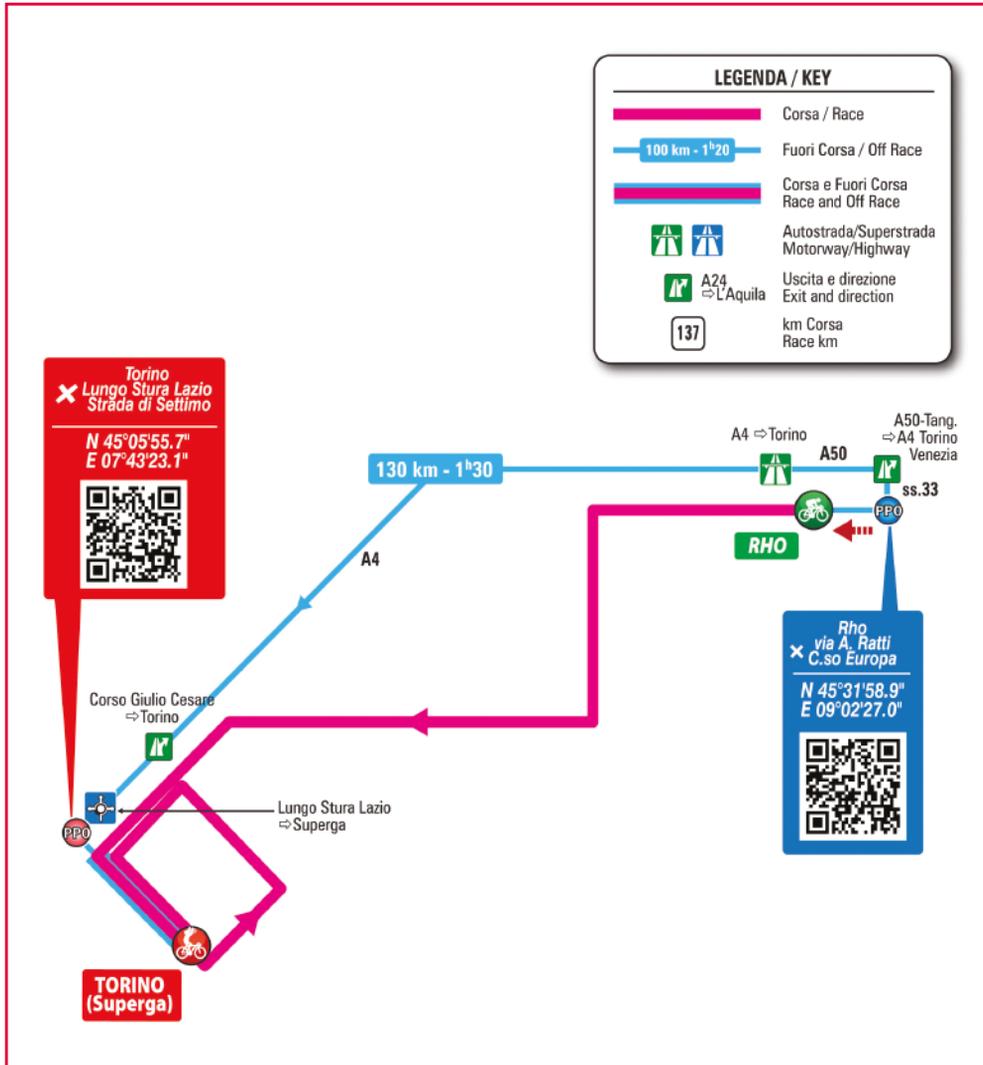
Start  
**11.35**



**km 0 11.50**

Trasferimento / Transfer  
8.900 m







# TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID



IL VERO IBRIDO TOYOTA CON LA RICARICA  
E FINO A 100 KM IN MODALITÀ DI GUIDA ELETTRICA



Valori massimi autonomia elettrica ciclo urbano (All Electric Range - AER): 100 km.

Un Plug-in Hybrid (PHEV) è un'auto ibrida con motore termico ed elettrico, la cui batteria si ricarica tramite presa di corrente o, in alternativa, recupero energetico. Se la quantità di energia elettrica residua nella batteria si riduce, l'auto passa automaticamente alla modalità ibrida grazie all'utilizzo combinato del motore a benzina. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su [toyota.it](http://toyota.it). Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO<sub>2</sub> 19 g/km, emissioni NOx 0,006 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).



# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							44 km/h	42 km/h	40 km/h	
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>										
	137	RHO	↑	Start Village	8,9			11.35	11.35	11.35
	144	RHO	↑	km 0	0,0	0,0	174,0	11.50	11.50	11.50
	140	Cornaredo	↑	v.Milano-sp.11	1,8	1,8	172,2	11.52	11.52	11.52
	142	Vittuone	↑	sp.11	5,9	7,7	166,3	12.00	12.00	12.01
	134	Magenta	↑	C.so Europa-sp.11R	6,1	13,8	160,2	12.07	12.08	12.09
<b>PROVINCIA DI NOVARA</b>										
	138	Trecate	↑	C.so Italia -sp.11R	12,8	26,6	147,4	12.24	12.26	12.27
	143	Ins. ss.703	↔	ss.703 Tang. Novara	5,5	32,1	141,9	12.31	12.33	12.35
	150	Galleria	↑	400 m	3,6	35,7	138,3	12.36	12.38	12.40
	142	Ins. ss.11	↔	ss.11	5,5	41,2	132,8	12.43	12.45	12.48
<b>PROVINCIA DI VERCELLI</b>										
	131	Svnc. Vercelli Est A26	↑	ss.11	8,9	50,1	123,9	12.54	12.56	12.59
	128	Ponte Fiume Sesia	↑	ss.11 - Tang. Vercelli Nord	5,7	55,8	118,2	13.01	13.04	13.07
	132	Vercelli	↑	Tang. Sud	5,5	61,3	112,7	13.08	13.11	13.15
	130	Ins. sp.455	↔	sp.455	2,3	63,6	110,4	13.11	13.14	13.18
	130	Svinc.di Desana	↑	sp.455	4,9	68,5	105,5	13.17	13.20	13.25
	136	Tricerro	↑	sp.455	4,5	73,0	101,0	13.22	13.26	13.31
	141	Trino	↔	sp.455	4,5	77,5	96,5	13.28	13.33	13.37
<b>PROVINCIA DI ALESSANDRIA</b>										
	124	Ponte Fiume Po	↑	sp.455	7,8	85,3	88,7	13.38	13.43	13.48
	128	Svinc. di Pontestura	↑	sp.455	0,8	86,1	87,9	13.39	13.44	13.49
	137	Castagnone	↔	sp.590	3,6	89,7	84,3	13.44	13.49	13.54
	171	Cerrina Monferrato	↑	(Valle Cerrina)-sp.590	8,8	98,5	75,5	13.55	14.01	14.07
	227	Murisengo	↑	Loc. Gallo - sp.590	8,6	107,1	66,9	14.06	14.12	14.19
<b>PROVINCIA DI ASTI</b>										
	247	Cavallo Grigio	↑	sp.590	2,8	109,9	64,1	14.10	14.16	14.23

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							44 km/h	42 km/h	40 km/h
<b>PROVINCIA DI TORINO</b>									
315	Brozolo	↑	sp.590	3,7	113,6	60,4	14.15	14.21	14.28
172	Cavagnolo	↖	sp.590	4,8	118,4	55,6	14.21	14.27	14.35
174	San Sebastiano da Po	↑	sp.590	7,8	126,2	47,8	14.31	14.38	14.46
187	Bv. di Chivasso	↑	sp.590	5,4	131,6	42,4	14.38	14.45	14.53
191	San Raffaele Cimena	↑	sp.590	6,2	137,8	36,2	14.46	14.54	15.02
212	Gassino Torinese	↑	sp.590	2,6	140,4	33,6	14.49	14.57	15.06
224	Sambuy	↑	sp.590	3,8	144,2	29,8	14.54	15.02	15.11
207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d.Libertà-ss.590	1,9	146,1	27,9	14.56	15.05	15.14
224	Torino-Sassi	↖	SC di Superga	3,9	150,0	24,0	15.02	15.10	15.19
616	Bivio di Superga	↑	v.Superga	4,4	154,4	19,6	15.14	15.24	15.35
561	Il Pilonetto	↖	str.Bellavista	2,4	156,8	17,2	15.17	15.27	15.38
324	Rivodora	↑	v.Torino	3,6	160,4	13,6	15.22	15.32	15.43
224	Sambuy	↖	ss.590	2,8	163,2	10,8	15.25	15.35	15.47
207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d.Libertà -ss.590	1,9	165,1	8,9	15.27	15.38	15.49
224	Torino-Sassi	↖	SC di Superga	3,9	169,0	5,0	15.32	15.43	15.55
616	Bivio per Superga	↖		4,3	173,3	0,7	15.44	15.56	16.10
 <b>669</b>	<b>SUPERGA</b>	↑	<b>Basilica di Superga</b>	<b>0,7</b>	<b>174,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.46</b>	<b>15.59</b>	<b>16.12</b>

## NOTE / NOTES



**Feed/Litter zone**  
km 41 - 77 - 119 - 150



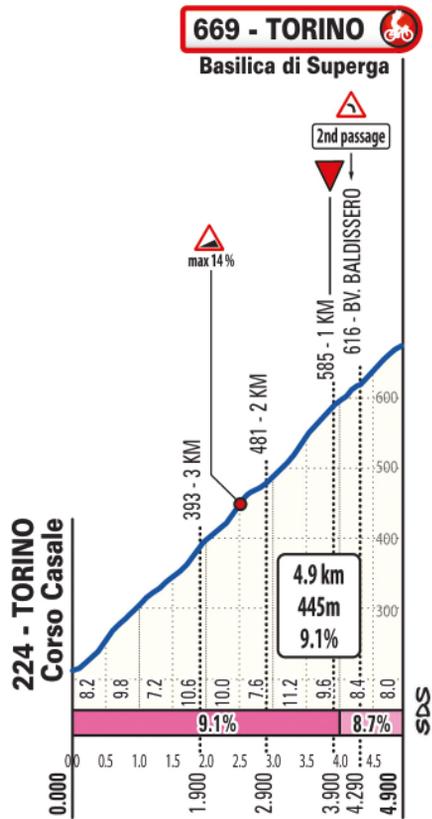
**Litter zone:**  
km 169



**Galleria/Tunnel:** km 35.7



# PROFILO SALITA / CLIMB PROFILE







## PERCORSO ROUTE



106ª edizione della corsa più antica.

Il percorso è sostanzialmente pianeggiante nella prima metà, ondulato con alcune asperità degne di nota nella seconda. Partenza da Rho per attraversare su strade pianeggianti l'alta pianura padana nella zona delle risaie toccando Magenta, Novara e Vercelli per portarsi quindi verso il Po solcando in perfetta pianura le risaie. Segue una parte ondulata lungo strade larghe e prevalentemente rettilinee fino a raggiungere il circuito finale.

Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in Corso Casale per salire alla basilica di Superga una prima volta (si devia 600 m prima dell'arrivo) per scendere su Rivodora con una discesa impegnativa che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%.



*The oldest bicycle race is back for its 106<sup>th</sup> edition.*

*The course is basically flat in the first half, and wavy with some remarkable ramps in the second half. The route starts in Rho and initially rolls across the upper Po Valley and the rice fields along flat roads, it passes Magenta, Novara and Vercelli, and approaches the Po River on pan-flat roads among the rice fields. The course then undulates on wide and mostly straight roads, all the way to the final circuit.*

*The route rolls past San Mauro Torinese and along the Po River in Corso Casale, where it takes in the first climb to the Basilica of Superga (diverting 600 metres before the finish). The road then drops down into Rivodora on a technical descent that leads back to San Mauro. Here the route goes up again, all the way to the finish, with gradients even exceeding 10%.*

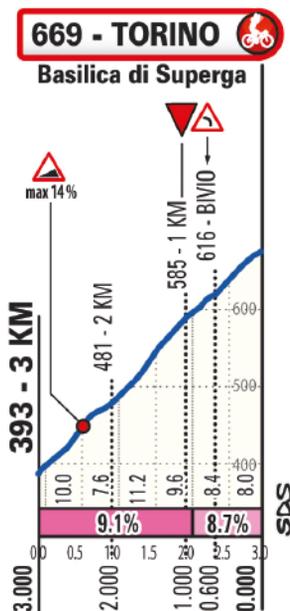


**SPORTFUL**  
SS25 | **ONLINE NOW**

[sportful.com](https://www.sportful.com)



## ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



Ultimi 5 km (che si ripetono due volte salvo i 600 m finali) che iniziano in Torino in Corso Casale dove inizia la salita che porta alla Basilica di Superga. La pendenza media è 9.1% con una punta attorno a metà salita del 14% e lunghi tratti al 10%. A 600 m dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare una rampa all'8.2% e quindi ultima curva a 50 m dall'arrivo su asfalto (largh. 7m).



The last 5 km (to be covered twice, with the exception of the final 600 metres) begin in Torino (Corso Casale) at the foot of the climb that leads to the Basilica of Superga. The average rise is 9.1%, with a mid-climb 14% peak and long stretches with a 10% gradient. There is a left-hand U-turn 600 m before the finish, which leads to an 8.2% climb, with one last bend 50 metres before the finish, on 7-m wide asphalt road.

GRANDI CLASSICHE

# SEGUI LA PIÙ ANTICA CORSA CICLISTICA DEL MONDO CON TRENITALIA



LA PASSIONE  
PER L'ITALIA È IN GIRO



OFFICIAL  
GREEN CARRIER

2025

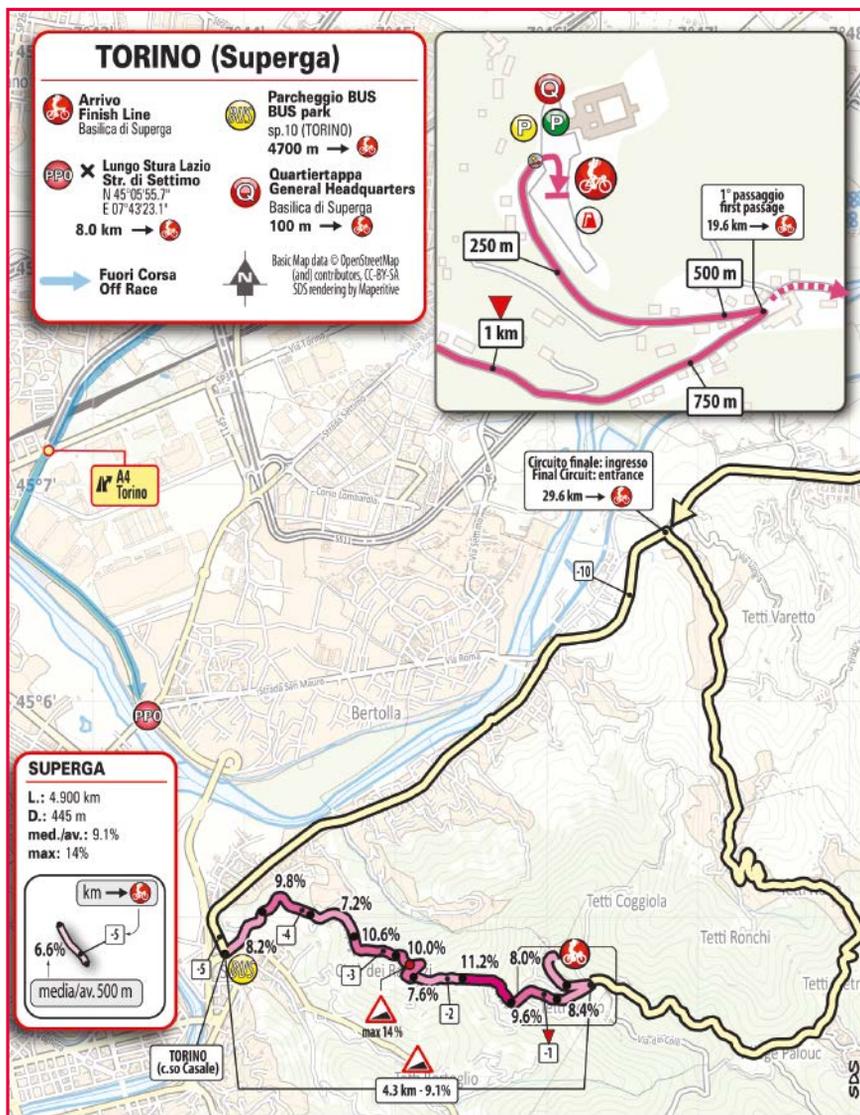
#PassioneInGiro #MilanoTorino

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



# ARRIVO FINISH



## **ARRIVO** Finish

Basilica Superga (TO)  
**16.00**

## **QUARTIER GENERALE** Race Headquarters

Basilica Superga (TO)  
**12.00 - 20.00**

**Accrediti**  
12:00 - 13:00 | 14:00 - 15:30

**Accrediti Stampa**  
12:00 - 14:00

## **ANTIDOPING**

Studio mobile presso  
il traguardo

Control Station  
at the finish area

 **TIM ENTERPRISE**

C'è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività.  
Affidati a noi.



[timenterprise.it](https://timenterprise.it)



LOCALITÀ DI PARTENZA

## RHO

Rho, a poca distanza dal centro di Milano, è sede di un'alta concentrazione di industrie, oltre a ospitare i padiglioni di Fieramilano, tra i poli fieristici più importanti d'Europa.

È uno dei centri abitati più antichi della Lombardia, come confermano i numerosi ritrovamenti archeologici di epoca romana. Sul suo territorio si trova uno dei santuari mariani più importanti della regione, il Santuario dell'Addolorata, la cui prima pietra fu posata da san Carlo Borromeo nel 1584. L'edificio sacro più centrale è però la Basilica di San Vittore, risalente a metà del XIX secolo e di stile neoclassico. Dietro la basilica si trova il municipio, costruito all'inizio del XX secolo sul modello dei palazzi medievali. Altro edificio civile di rilievo è Palazzo Crivelli, eretto nel XVII secolo in prossimità del centro cittadino, poi rimaneggiato nei primi anni del Novecento, di cui rimangono solo il portale di ingresso, buona parte delle mura perimetrali, alcuni affreschi e l'imponente Torre Viscontea.



START CITY

## RHO

*Rho is located a short distance from the centre of Milan. It is a major industrial pole and trade show venue, it being the seat of one of Europe's leading exhibition centres - Fieramilano.*

*Numerous archaeological finds dating from the Roman era confirm that it was one of the earliest settlements in Lombardy. Major landmarks include the Santuario dell'Addolorata (one of the major Marian shrines in the region, whose foundation stone was laid by Charles Borromeo in 1584) and the Neoclassical Basilica of San Vittore, dating from the mid-19th century and rising at the centre of the city. The town hall, standing just behind the basilica, was built in the early 20th century to the canons of mediaeval architecture. Notable secular constructions also include Palazzo Crivelli, which was built near the city centre in the 17th century, and remodelled in the early 1900s, with only the entrance gate, most of the perimeter walls, some frescoes and the majestic Torre Viscontea surviving to date.*



## SAN MAURO TORINESE

San Mauro Torinese si trova tra le pendici settentrionali della collina torinese e la riva destra del fiume Po. La storia del paese si intreccia con quella dell'Abbazia della Pulcherada, importante monumento medioevale. L'insediamento religioso di Pulchra Rada ('bella spiaggia'), oggi denominato Chiesa di Santa Maria di Pulcherada, rappresentò il primo nucleo del centro abitato. Altro monumento di interesse è il Castello di Sambuy, risalente al XIII secolo, circondato da un gradevole giardino con alberi secolari. Simbolo della collina di San Mauro è la Torre di Moncanino, progettata da Alessandro Antonelli e costruita nel 1857 in stile neogotico, raggiunge un'altezza di 52 metri ed è posta sul crinale della collina che separa il centro storico di San Mauro dalla valle di Rivodora.

 *San Mauro Torinese lies between the northern edge of the Collina Torinese and the right bank of the Po River. The story of the village is tied to that of the Pulcherada Abbey, an important medieval monument. The convent, formerly known as Pulchra Rada (which translates as 'lovely shore') and currently named Santa Maria di Pulcherada, was the original core of the urban area. Major landmarks also include the 13th century Castle of Sambuy, surrounded by a lovely garden with century old trees. The beautiful Torre di Moncanino is the signature landmark of the San Mauro hill, halfway between the old town and the Valle di Rivodora, designed by Alessandro Antonelli and built in the Gothic Revival style in 1857, the tower rises to 52 metres.*



## NOVARA

Novara, il capoluogo dell'omonima provincia, è la seconda città per popolazione del Piemonte. Il territorio è prossimo alla Lombardia ed è ricco di attività commerciali, industriali e culturali.

Il grande architetto Alessandro Antonelli ha lasciato qui il suo segno sia nella cupola della basilica di San Gaudenzio, alta 121 metri e interamente in mattoni, sia nel neoclassico Duomo, con l'antico Battistero rielaborato sulla costruzione originaria del 1577.

A Novara si trova anche il Teatro Coccia, tra i teatri storici più importanti del Piemonte. Di grande notorietà internazionale è l'aperitivo alcolico Campari, messo a punto nel 1860 da Gaspare Campari del Caffè dell'Amicizia, nel centro città.

 *Novara is a provincial capital and the second largest city by population in Piedmont, not far from Lombardy. Local economy relies on trade, industry and culture. The dome of the Basilica of San Gaudenzio, which rises to 121 metres and is made entirely of brickwork, and the Neoclassic cathedral (Duomo) and Baptistery, originally built in 1577, are masterpieces by the great architect Alessandro Antonelli.*

*Major landmarks also include the Teatro Coccia, one of the major historical theatres in Piedmont.*

*Novara is the 'home' of the world-famous Campari aperitif, invented by Gaspare Campari in his Caffè dell'Amicizia, in 1860.*





# LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale, perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

LIVIGNO 



## TORINO

 Torino, capoluogo del Piemonte, presenta ampi via-  
li che s'intersecano in una caratteristica e distintiva  
struttura urbana a scacchiera. Piazza Castello, progettata  
nel 1584, è il centro della città: su di essa si affaccia Pa-  
lazzo Madama, uno dei simboli dell'architettura torinese.  
Nel Duomo del XVI secolo è conservata la Sacra Sindone,  
mentre la svettante Mole Antonelliana (167,5 metri)  
dell'architetto Alessandro Antonelli ospita, dal 2000, l'im-  
portante Museo nazionale del cinema. Altro monumen-  
to-simbolo della città è la Basilica di Superga che sorge  
sull'omonimo colle, a 672 metri d'altitudine, realizzata  
in gusto classicheggiante dall'architetto Filippo Juvarra  
nella prima metà del XVIII secolo.

 *Turin (Torino), the regional capital of Piedmont, has a  
gridiron plan with wide avenues running at right angles  
to each other. Designed in 1584, Piazza Castello is the beat-  
ing heart of the city. Rising at the centre of the piazza, Pala-  
zzo Madama is one of the landmarks of Turin's architecture.  
The 16-century Duomo houses the Holy Shroud. Standing at  
167.5 meters high, and named after the architect who built  
it (Alessandro Antonelli), the Mole Antonelliana has been  
the seat of the National Cinema Museum since 2000. Major  
landmarks also include the Basilica of Superga, rising at 672  
m on the top of the hill of the same name, and built ac-  
cording to the canons of Classicism by the architect Filippo  
Juvarra in the early 18<sup>th</sup> century.*



## VERCELLI

 Capoluogo della provincia e una delle principali città  
d'arte del Piemonte, Vercelli sorge sul fiume Sesia. Il  
simbolo della città è l'abbazia di Sant'Andrea, eretta nel XIII  
secolo e uno dei primi esempi di gotico d'oltralpe in Italia.  
Capolavori del più noto esponente della pittura piemontese  
rinascimentale, Gaudenzio Ferrari, sono custoditi nella pre-  
gevole chiesa di San Cristoforo. Tra le architetture civili sono  
degne di nota la centrale Piazza Cavour, il Castello Viscon-  
teo e Palazzo Centori.  
Nel Novecento Vercelli divenne la capitale italiana ed euro-  
pea del riso: piatto tipico della zona è la panissa, un risotto  
con fagioli, cipolla, vino rosso, lardo e il caratteristico sala-  
me della duia.

 *A provincial capital and one of the leading art cities of  
Piedmont, Vercelli lies on the banks of the Sesia River.  
The 13-century Basilica of Sant'Andrea, one of the earli-  
est examples of French Gothic architecture in Italy, is the  
symbol of the city. The beautiful church of San Cristoforo  
contains marvellous frescoes by the leading Renaissance  
painter of Piedmont, Gaudenzio Ferrari. Among secular ar-  
chitectures, Piazza Cavour, the Castello Visconteo and the  
Palazzo Centori deserve a special mention.  
Vercelli became the leading Italian and European rice  
producer in the 20<sup>th</sup> century. Traditional local specialties  
include panissa, made with rice, beans, onion, red wine,  
lardo and 'duja' (an iconic local cold cut).*



## *Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!*

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 7° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 108° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

**Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno** e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR  
AL TUO IDRAULICO!**

[www.valsir.it](http://www.valsir.it)



**#RACEWITHVALSIR**

# **valsir**<sup>®</sup>

**QUALITÀ PER L'IDRAULICA**



LOCALITÀ DI ARRIVO

## TORINO SUPERGA

Superga è uno dei colli più alti di Torino, a circa 10 chilometri dal centro cittadino. Con 672 metri di elevazione, è il terzo colle dell'intera catena delle Colline del Po e del Parco naturale della Collina Torinese.

Simbolo del colle è la basilica omonima, edificata per soddisfare un voto che il duca Vittorio Amedeo II fece davanti alla statua della Madonna delle Grazie in un momento difficile per il regno sabauda. Nel 1717 si pose la prima pietra del tempio votivo, che fu ultimato nel 1731.

Il 4 maggio 1949 la collina di Superga fu teatro di un grave incidente aereo nel quale persero la vita i giocatori della squadra di calcio del Torino e tutto l'equipaggio.

Nel 1958 Superga è stata sede di arrivo della 4ª tappa del Giro d'Italia, che fu vinta dallo spagnolo Federico Bahamontes, mentre maglia rosa era Aldo Moser. La collina è sede di un Parco naturale di primaria importanza quale risorsa ambientale e turistica per la città di Torino. Il Parco ospita bellezze naturali e paesaggistiche che vanno dalla basilica al complesso di ville e cascine sviluppatosi tra il XVII e il XVIII secolo. Una fitta rete di sentieri consente passeggiate, escursioni e la pratica di attività sportive all'aria aperta.



FINISH CITY

## TORINO SUPERGA

*Located some 10 kilometres away from the city centre, Superga is one of the tallest hills in Turin. Rising to 672 metres, it is the third highest hill of the entire Colline del Po range, and of the Collina Torinese Nature Park.*

*The majestic basilica, the signature landmark of the hill of Superga, was built from 1717 to 1731 to fulfil a vow that Victor Amadeus II, Duke of Savoy, made to the Virgin Mary during a difficult moment for the Kingdom.*

*On May 4, 1949, the hill of Superga was the site of an air disaster that killed the entire Torino football club and all the members of the crew.*

*In the 1958 Giro d'Italia, Superga hosted the finish of stage 4. Victory went to Spain's Federico Bahamontes, whereas Aldo Moser was in the leader's jersey.*

*The hill is the site of a leading nature park, a major environmental and tourist asset for the city. The park boasts a wealth of natural landmarks and beautiful sights, including the Basilica and the many farmsteads and villas that were built from the 17th and the 18th century. The park also has paths and trails aplenty, which offer countless opportunities for walking, hiking and playing outdoor sports.*

**Certe salite  
sembrano senza fine.  
Per fortuna, solo  
i Rotoloni Regina  
non finiscono mai.**



SHIMANO

FOR  
THOSE  
WHO  
NEVER  
COMPROMISE

**DURA-ACE**



SCIENCE  
OF  
SPEED

TAKE A DEEP DIVE  
INTO THE SCIENCE OF SPEED  
AT [DURA-ACE.COM](http://DURA-ACE.COM)



## OSPEDALI HOSPITALS

### **RHO (MI)**

Presidio Ospedaliero di Rho,  
Corsa Europa 250, tel. +39 02-994301

---

### **MAGENTA (MI)**

Ospedale G. Fornaroli,  
Via Donatori di Sangue 50,  
tel. +39 02-979631

---

### **NOVARA (NO)**

Ospedale Maggiore,  
Via Giuseppe Mazzini 18,  
tel. +39 0321-3731

---

### **VERCELLI (VC)**

Presidio Ospedaliero Sant'Andrea,  
Corso Mario Abbiate,  
tel. +39 0161-593111

### **CASALE MONFERRATO (AL)**

Ospedale Santo Spirito,  
Viale Giovanni Giolitti 2, tel. +39 0142-434111

---

### **TORINO (TO)**

Azienda Ospedaliero-Universitaria  
Città della Salute e della Scienza di Torino,  
Corso Bramante 88, tel. +39 011-69301

---

### **TORINO (TO)**

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,  
Via Gianfranco Zuretti 29,  
tel. +39 011-6933111

---

### **TORINO (TO)**

Ospedale S. Giovanni Bosco,  
Piazza dei Donatori di Sangue 3,  
tel. + 39 011-2402210

# REGOLAMENTO

## Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 19 marzo 2025 la 106a edizione della "MILANO TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai Corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries. La gara di classe 1.Pro assegnerà punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 bis e 2.10.008 UCI

## Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005/005bis, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di Corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

## Art. 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 18 marzo 2025 dalle ore 16.00 alle ore 16.45 presso Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. 1.02.087/088 - 2.2.093 UCI

Alle ore 17.45 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un

Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

## Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

## Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

## Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, pre-dispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

## Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

## Art. 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis/27 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettanto aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

## Art. 11- Passaggi a livello

Il passaggio a livello è indicato in tabella chilometrica e segnalato lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

## Art. 12- Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

## Articolo 13 - Incidenti di corsa - Protocollo Meteo

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II Annex B UCI).

## Articolo 14 - Cronometraggio - Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio.

## Art. 15 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza

stampa che si svolgerà in modalità video conferenza da una postazione nei pressi dell'area premiazioni.

#### Art. 16 - Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

#### Art. 17 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

#### Art. 18 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01
	-	-

-----  
**Totale € 18.800,00 % 100,00**

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

#### Art. 19 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non mes-

se in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

#### Art. 20 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

#### Articolo 21 - Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta ad nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale ([www.rcssportsandevents.it](http://www.rcssportsandevents.it)).



VSTROM 1050 DIE



DIETRO OGNI GRANDE

# AVVENTURA

C'È SEMPRE UNA GRANDE MOTO



Segui Suzuki Moto Italia su



[moto.suzuki.it](http://moto.suzuki.it)



SCOPRI DI PIÙ



# ASTORIA

WINES

**ZEROTONDO**

0% ALCOHOL



# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A, based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 106<sup>th</sup> edition of “MILANO TORINO”, due to take place on Wednesday, March 19, 2025 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

## Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class, and points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002/002bis and 2.10.008.

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005/005 bis of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

## Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Villa Burba Cornaglia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI), on Tuesday, March 18, 2025 from 16:00 to 16:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a

representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:45, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

## Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

## Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

## Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

## Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, preceded and followed by just as many

collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometers in accordance with the stage features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary tables. However, the Organizers reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

## Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating “500 mt. PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

## Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

## Article 13 – Race incidents – Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires’ Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis (Part II, Annex B of the UCI Regulations).

## Article 14 – Timekeeping – Classifications

The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame.

## Article 15 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

### Article 16 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

### Article 17 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

### Article 18 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 <sup>st</sup> best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 <sup>nd</sup> "	€ 3,760.00	" 20.00
3 <sup>rd</sup> "	€ 1,875.00	" 9.97
4 <sup>th</sup> "	€ 935.00	" 4.97
5 <sup>th</sup> "	€ 745.00	" 3.96
6 <sup>th</sup> "	€ 565.00	" 3.01
7 <sup>th</sup> "	€ 565.00	" 3.01
8 <sup>th</sup> "	€ 375.00	" 1.99
9 <sup>th</sup> "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 <sup>th</sup> to the 20 <sup>th</sup>	€ 190.00	" 1.01
	-	-
	-	-
	-	-
<b>Total amount</b>	<b>€ 18,800.00</b>	<b>% 100.00</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

### Article 19 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

### Article 20 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing litter zones, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

### Article 21 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website ([www.rcssportsandevents.it](http://www.rcssportsandevents.it)), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.



# ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo  
fisso  
**14**  
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza. Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.



  
**Giro d'Italia**  
ACQUA  
UFFICIALE  
2025



OFFICIAL  
WATER

2025



[WWW.LAURETANA.COM](http://WWW.LAURETANA.COM)

# LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa





PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse** - IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli** | Edistudio Milano  
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**  
FOTOGRAFIE **La Presse** | **Dario Belingheri** | **Unsplash** | **Wikimedia Commons**  
TRADUZIONI **Lucia Vandone** - STAMPA **Àncora Arti Grafiche**





#MilanoTorino

[milanotorino.it](http://milanotorino.it)

