

#OGC25

www.ograncamino.gal



O Gran Camiño

THE HISTORICAL ROUTE

26-27-28 FEB - MAR 01-02

Libro de ruta Road book





CAMPUS TECNOLÓGICO CORTIZO

UN PROYECTO UNIVERSAL PARA SEGUIR CRECIENDO

El Campus Tecnológico Cortizo es un polo de innovación que nace con el objetivo de convertirse en un referente internacional en el diseño de fachadas de aluminio para grandes proyectos a nivel mundial. En él, un equipo multidisciplinar de 250 ingenieros y arquitectos desarrollan su actividad, poniendo el foco en el diseño de envoltentes de alto valor añadido para dar respuesta a la demanda universal de arquitectura sostenible.





EZEQUIEL MOSQUERA
DIRECTOR DE CARRERA · RACE DIRECTOR

Camiño, en Galicia, significa moito máis que unha simple vía de acceso ou comunicación. “Camiño” en Galicia, significa cultura, patrimonio, paisaxe e unión. Unión de comarcas, unión de provincias, de rexións e de países.

Dende tempos inmemoriais, o Camiño de Santiago foi a primeira gran vía de comunicación á nosa terra. Hoxe, na era da comunicación global, o Camiño é, máis que nunca, un activo dun valor incalculable non só para Galicia, tamén para os lugares por onde transcurre.

O Gran Camiño pretende seguir, a través do ciclismo, as sendas que dente a Idade Media chegaban a Galicia a través destes itinerarios seculares.

No Gran Camiño 2025 sairemos de Portugal nun sentido tributo ó Camiño Portugués. Logo de percorrer máis de 600 km en 4 etapas épicas polas terras do norte de Portugal e de Galicia, o epílogo desta edición terá lugar na quinta e última xornada, entrando en Compostela pola terra máxica do Camiño Portugués orixinal.

Como non podía ser doutro xeito e como responsable da organización, aproveito estas liñas para agradecer a todos e cada un dos que fan posible a celebración dun evento tan complexo, como ilusionante. Gracias ás autoridades (de Galicia e Portugal), ós patrocinadores, ós colaboradores e, por suposto, ós que máis sufren a beleza e a dureza da nosa orografía, os ciclistas.

Será un gran viaxe, un “Gran Camiño”.



Camino en Galicia, significa mucho más que una simple vía de acceso ó comunicación. “Camiño”, en Galicia significa cultura, patrimonio, paisaje y unión. Unión de comarcas, unión de provincias, de regiones y de países.

Deste tempos inmemoriais, O Camiño de Santiago fue la primera gran vía de comunicación a nuestra tierra. Hoy, en la era de la comunicación global, O Camiño es, más que nunca, un activo de un valor incalculable no sólo para Galicia, también para los lugares por donde transita.

O Gran Camiño pretende seguir, a través del ciclismo, las sendas que desde la Edad Media llegaban a Galicia a través de estos itinerarios seculares.

En O Gran Camiño 2025 saldremos de Portugal en un claro tributo al Camiño Portugués. Después de recorrer más de 600 km en 4 etapas épicas por las tierras del norte de Portugal y Galicia, el epílogo de esta edición tendrá lugar en la quinta y última jornada, entrando en Compostela por la tierra mágica del Camiño Portugués original.

Como no podía ser de otra manera y como responsable de la organización, aprovecho estas líneas como agradecimiento a todos y cada uno de los que hacen posible la celebración de un evento tan complejo, como ilusionante. Gracias a las autoridades (de Galicia y de Portugal), gracias a los patrocinadores, a los colaboradores y, por supuesto, a los que más sufren la belleza y la dureza de nuestra orografía, los ciclistas.

Será un gran viaje, un “Gran Camiño”.

FROM
MAIA/MATOSINHOS
TO portuguese way
SANTIAGO





Camiño (path or way) in Galicia means much more than a simple access or communication route. In Galicia, "Camiño" means culture, heritage, landscape, and union of regions, provinces, and countries.

Since time immemorial, the Way of St. James has been our land's first excellent means of communication. Today, in the era of global communication, the Camiño is, more than ever, an asset of incalculable value not only for Galicia but also for the places it passes.

O Gran Camiño aims to follow, through cycling, the paths that reached Galicia through these secular itineraries in the Middle Ages.

In the Gran Camiño 2025, we will leave Portugal in a tribute to the Portuguese Way. After covering more than 600 km in four epic stages through the north of Portugal and Galicia, the epilogue of this edition will take place on the fifth and last day, entering Compostela through the magic route of the original Portuguese Way.

As I could not be otherwise—and as the person responsible for the organisation—I would like to take this opportunity to thank everyone who made the celebration of such a complex and exciting event possible. Thanks to the authorities (from Galicia and Portugal), the sponsors, the collaborators, and those who suffer the most from the beauty and harshness of our orography: the cyclists.

The "Gran Camiño" will be an incredible journey.

ÍNDICE CONTENTS

SALUDA EZEQUIEL MOSQUERA	PÁG. 3
SALUDA ALFONSO RUEDA	PÁG. 6
MAPA Y ETAPAS MAPS AND STAGES	PÁG. 8
EQUIPOS TEAMS	PÁG. 12
TRADUCCIONES Y SEÑALIZACIÓN TRANDUCTIONS & SIGNALS	PÁG. 16
JURADO TÉCNICO COMMISSAIRES' PANEL	PÁG. 17
OFICINAS PERMANENTES, OF. DE PRENSA Y CENTRO MÉDICOS PERMANENT OFFICES, PRESS ROOMS AND MEDICAL CENTERS	PÁG. 21
PREMIOS Y CLASIFICACIONES AWARDS AND RANKINGS	PÁG. 23
ETAPA 1 · STAGE 1: CAMIÑO PORTUGUÉS (MAIA - MATOSINHOS)	PÁG. 24
ETAPA 2 · STAGE 2: CAMIÑO DE PONTEVEDRA (MARÍN - A ESTRADA)	PÁG. 34
ETAPA 3 · STAGE 3: CAMIÑO DE OURENSE (OURENSE - PEREIRO DE AGUIAR)	PÁG. 44
ETAPA 4 · STAGE 4: CAMIÑO DE LUGO (A POBRA DO BROLLÓN - O CEBREIRO)	PÁG. 53
ETAPA 5 · STAGE 5: CAMIÑO DA CORUÑA (BETANZOS - SANTIAGO DE C.)	PÁG. 62
REGLAMENTO RULES AND REGULATIONS	PÁG. 74 PÁG. 112
GUÍA TÉCNICO-DEPORTIVA TECHNICAL AND SPORTING REGULATIONS	PÁG. 86 PÁG. 101

PROGRAMA DE AXUDA
AO DEPORTISTA

PROADE

- AXUDAR AOS DEPORTISTAS NA SÚA INCORPORACIÓN AO MUNDO LABORAL
- INFORMACIÓN E ORIENTACIÓN NOS TRÁMITES QUE POIDAN NECESITAR
- AXUDA NA CARREIRA DUAL
- ATENCIÓN PSICOLÓXICA GRATUÍTA AOS DEPORTISTAS

TENDES O NOSO
APOIO



deporte.xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

ESTAMOS AO VOSO LADO



ALFONSO RUEDA VALENZUELA

PRESIDENTE DA XUNTA DE GALICIA · PRESIDENT OF THE XUNTA DE GALICIA



Desde fai xa tres anos, en Galicia temos marcado o mes de febreiro no noso calendario por un dos eventos deportivos máis apaixonantes do país. O Gran Camiño naceu en 2022, e veu para quedar. Para quedar e deixar pegada.

Todas as disciplinas deportivas teñen un valor innato en si mesmas e levan ligados grandes valores. Pero se hai unha destacada pola súa capacidade de esforzo, de sacrificio e de entrega, esa é sen dúbida a do ciclismo. Un deporte no que o corredor leva o seu corpo ao límite, a través, tamén, dunha disciplina mental sobresaliente. É moi duro, é esixente, pero canto nos gusta este deporte.

Crazas a O Gran Camiño e a Emesports, o ciclismo profesional volve ser unha realidade moi viva en Galicia. Fíxose xustiza con tantos corredores profesionais que botaban de menos ter unha competición así na súa terra. Con equipos, patrocinadores... e, sobre todo, co gran legado que nos deixou A Volta a Galicia.

O Gran Camiño, ademais, pon o foco sobre o maior ben que temos os galegos: a nosa terra. Terra de ríos e montañas, de campos e carreiros, que é unha bendición para calquera ciclista, e que se define polo que é: o gran destino ao que leva o camiño.

Así que parabéns a Emesports por organizar, un ano máis, unha carreira que cada día ten máis peso a nivel nacional e internacional, e que en Galicia é parte xa do noso legado. E sorte a todos os participantes. Seguro que viredes encantados; a miña dúbida é, quererédesvos marchar?

Un saúdo!



Desde hace ya tres años, en Galicia tenemos marcado el mes de febrero en nuestro calendario por uno de los eventos deportivos más apasionantes del país. O Gran Camiño nació en 2022, y ha venido para quedarse. Para quedarse y dejar huella.

Todas las disciplinas deportivas tienen un valor innato en sí mismas y llevan ligados grandes valores. Pero si hay una destacada por su capacidad de esfuerzo, de sacrificio y de entrega, esa es sin duda la del ciclismo. Un deporte en el que el corredor lleva su cuerpo al límite, a través, también, de una disciplina mental sobresaliente. Es muy duro, es exigente, pero cuánto nos gusta este deporte.

Gracias a O Gran Camiño y a Emesports, el ciclismo profesional vuelve a ser una realidad muy viva en Galicia. Se ha hecho justicia con tantos corredores profesionales que echaban de menos tener una competición así en su tierra. Con equipos, patrocinadores... y, sobre todo, con el gran legado que nos había dejado A Volta a Galicia.

O Gran Camiño, además, pone el foco sobre el mayor bien que tenemos los gallegos: nuestra tierra. Tierra de ríos y montañas, de campos y senderos, que es una bendición para cualquier ciclista, y que se define por lo que es: el gran destino al que lleva el camino.

Así que enhorabuena a Emesports por organizar, un año más, una carrera que cada día tiene más peso a nivel nacional e internacional, y que en Galicia es parte ya de nuestro legado. Y suerte a todos los participantes. Seguro que vendréis encantados; mi duda es, ¿os querréis marchar?

¡Un saludo!



For three years now, in Galicia, we have marked the month of February in our calendar for one of the country's most exciting sporting events. O Gran Camiño was born in 2022 and has come to stay and leave its mark.

All sporting disciplines are innately valuable and associated with great values. But if there is one that stands out for demanding effort, sacrifice, and dedication, it is undoubtedly cycling. Cycling is a sport where riders push their bodies to the limit through outstanding mental discipline. It is very hard and requires an unwavering commitment—but how much we love this sport!

Professional cycling is again alive in Galicia thanks to O Gran Camiño and Emesports. Justice has been done to so many professional riders who missed having a competition like this in their land, with teams, sponsors, and, above all, the great legacy that A Volta a Galicia left us.

O Gran Camiño also spotlights the most significant asset we Galicians have: our land. It is a land of rivers, mountains, fields, and paths, a blessing for any cyclist. It is defined by what it is: the fantastic destination to which the road leads.

So, congratulations to Emesports for organising—for one more year—a race that every day has more weight at the national and international level and that in Galicia is already part of our legacy. And good luck to all the participants. I'm sure you will be delighted upon arriving; my question is, will you ever want to leave?



1 evento

5 etapas

43 concellos

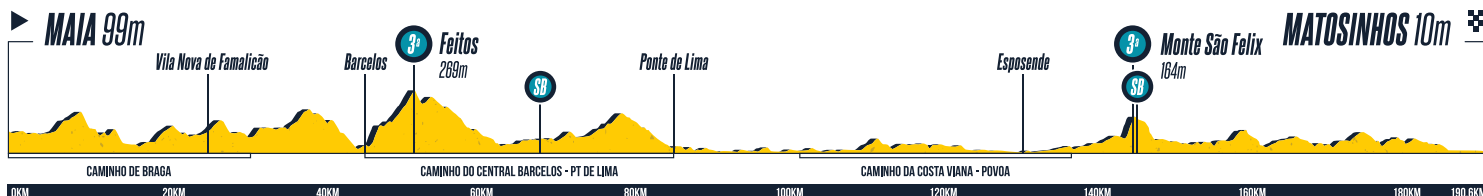
cámaras



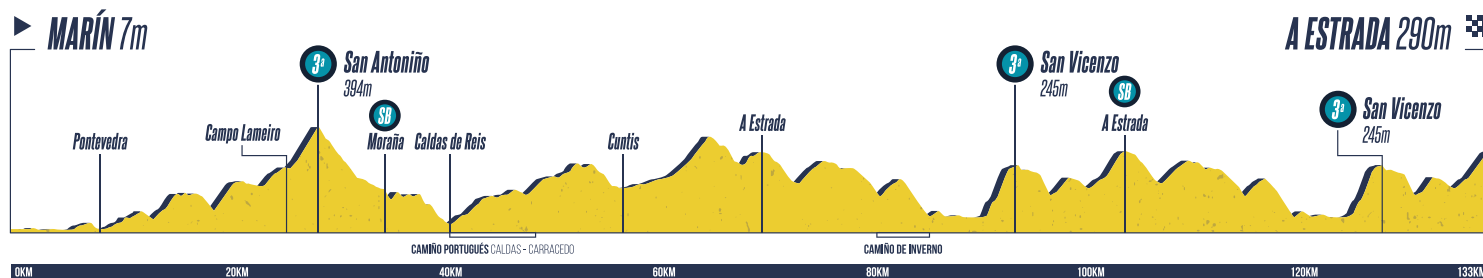
MAIA · TROFA · VILA NOVA DE FAMALICÃO · BARCELLOS · PONTE DE LIMA · ESPOSENDE · POVOA DE VARZIN · VILA DO CONDE · MATOSINHOS · MARÍN · PONTEVEDRA · CAMPO LAMEIRO · MORAÑA
 CALDAS DE REIS · VALGA · CUNTIS · A ESTRADA · OURENSE · PEREIRO DE AGUIAR · A POBRA DO BROLLÓN · MONFORTE DE LEMOS · BÚVEDA · O INCIO · SARRIA · O PÁRAMO · LÁNCARA · BARALLA
 8 BECERREÁ · CERVANTES · AS NOGAIS · VEGA DE VALCARCE · PEDRAFITA DO CEBREIRO · BETANZOS · ABEGONDO · CARRAL · ORDES · OROSO · SANTIAGO · AMES · BRIÓN · ROIS · TEO · PADRÓN

ETAPAS STAGES

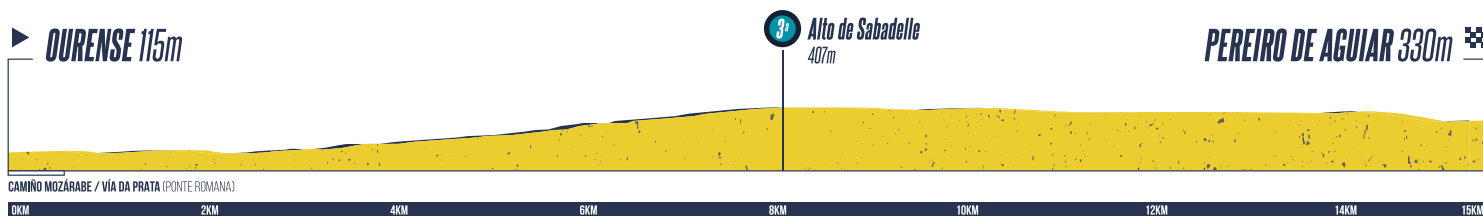
01 **TOURISM PORTO** **MAIA** **MATOSINHOS** **MAIA (PORTO)** **MATOSINHOS (PORTO)**
189,7km - 2024m



02 **Deputación Pontevedra** **MARÍN** **A ESTRADA**
133,1km - 2606m



03 **DEPUTACIÓN OURENSE** **OURENSE** **PEREIRO DE AGUIAR**
15,5km - 410m



04

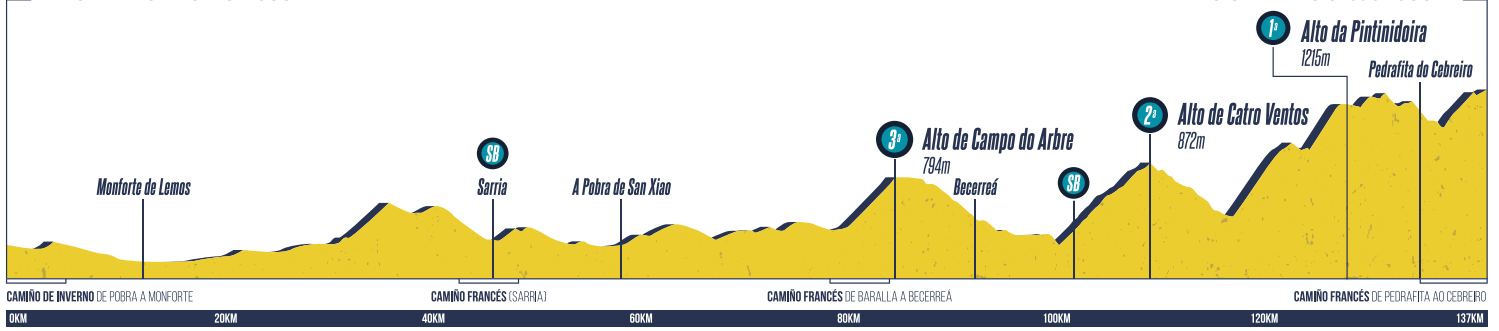


Deportes

A POBRA DO BROLLÓN O CEBREIRO
136,4km - 3133m

▶ **A POBRA DO BROLLÓN 385m**

O CEBREIRO 3ª cat. 1300m



05

A Coruña

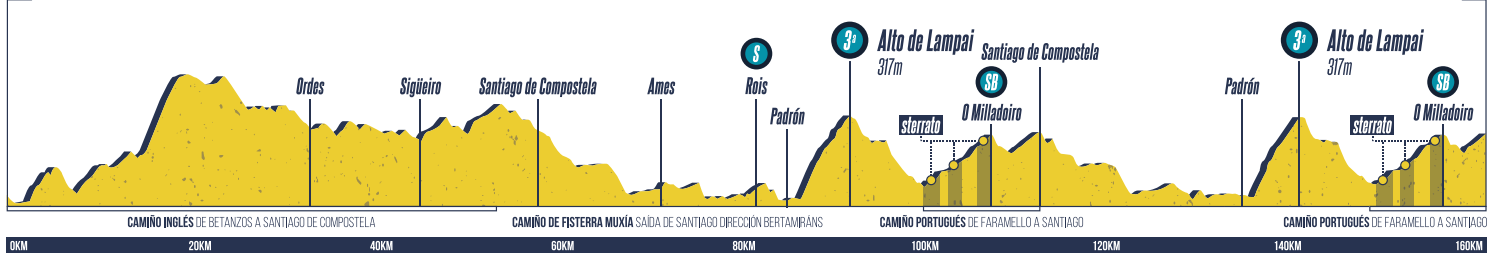
UNHA PROVINCIA POR DESCUBRIR



BETANZOS SANTIAGO DE COMPOSTELA
160km - 2830m

▶ **BETANZOS 27m**

SANTIAGO DE COMPOSTELA 250m





EIDOSELA
ADEGAS ATLÁNTICAS



El Albariño
en boca
de todos

BODEGASEIDOSELA.COM

EQUIPOS *TEAMS*



Movistar Team



Groupama - FDJ



Soudal Quick-Step



Israel - Premier Tech



Uno-X Mobility



Team Polti VisitMalta



VF Group - Bardiani CSF - Faizanè



Equipo Kern Pharma



Euskaltel - Euskadi



Caja Rural - Seguros RGA



Burgos Burpellet BH



Illes Balears Arabay



*APHotels & Resorts / Tavira
SC Farensé*



Sabgal / Anicolor



EfaPel Cycling



*Rádio Popular - Parede
Boavista*



*Tavfer - Ovos Matinados
Mortágua*



Petrolike Team

**Be
one**

FITNESS & SPORT

**ACTIVA
TU MODO
MÁS
VITAL.**

beone.es   



Vehículos
Comerciales

| **Apersa**



Concesionario oficial Volkswagen
Ourense Lugo e Burela

GUÍA TÉCNICA 2025

INTRODUCCIÓN

La Volta Ciclista a Galicia, fue una carrera por etapas que se disputó por el territorio gallego desde el 1933 (año de su primera edición) y que se fue sucediendo durante los años (aunque no de manera continuada) hasta el 2000, siendo a partir de 2002 relegada a categoría amateur.

Aun así, existe una grandísima lista de campeones que disputaron y consiguieron el triunfo en esta carrera. Nombres históricos en el mundo del ciclismo como Miguel Induráin, Marino Lejarreta, Abraham Olano, Marco Pantani, Laurent Jalabert, Claudio Chiappucci, Frank Vandenbroucke o Álvaro Pino formaron parte (o ganaron) en alguna de sus ediciones. Una prueba que siempre atraía a grandes estrellas y que contaba con la simpatía de los mejores equipos del mundo, que cuadraban sus calendarios para dar el mejor de los espectáculos en la ronda gallega.

Con O Gran Camiño, buscamos revitalizar esta carrera, con una imagen y una puesta en escena actualizadas y acorde a los tiempos que corren, para retomarla de la manera más vanguardista posible. Intentaremos que desde el primer momento esta prueba cuente con el nivel, la repercusión y la fama que en su día tuvo la Volta a Galicia, atrayendo a las grandes figuras mundiales del momento.

Prueba de ello la tenemos en los vencedores de las pasadas ediciones, la primera edición disputada en 2022, el vencedor final fue Alejandro Valverde y las dos últimas ediciones, el vencedor fue Jonas Vingegaard (doble vencedor del Tour de Francia, entre otras pruebas).

Se trata de un evento internacional en la modalidad de vuelta ciclista por etapas, en esta edición del 2025 la Unión Ciclista Internacional ha concedido un día más de competición al evento, por lo tanto se disputará en cinco días en vez de en cuatro como venía siendo habitual.

O Gran Camiño, fue considerado por RESOLUCIÓN de 8 de marzo de 2023, por la que se hacen públicos los Premios Deporte Gallego del período 2019 a 2022, como mejor evento deportivo del 2022, compartiendo el galardón con los mundiales de lucha celebrados el mismo año en Pontevedra.

El evento está dentro del calendario internacional de la Unión Ciclista Internacional como prueba ME 2.1. Es retransmitido en directo todos los días durante dos horas a través del canal internacional de deportes Eurosport, así como por Teledeporte y TVG con una repercusión que el año pasado en la primera edición ha llegado a más de 170 países. Además de la amplia repercusión mediática que tiene en medios de prensa tradicionales nacionales e internacionales, medios especializados deportivos e internet.

Para este año 2025 la cuarta edición de la prueba sala al país vecino siendo la primera etapa en Portugal y el resto de las cuatro etapas, tendrán su sede en cada una de las provincias gallegas, incluyen esto este año la provincia de León en la cuarta etapa, tocando por lo tanto Portugal, Galicia y Castilla y León en esta edición.

Por tanto, este año la primera etapa se disputará el día 26 de febrero íntegramente en Portugal, pasando el día 27 a la provincia de Pontevedra, el día 28 una contrarreloj individual en Ourense, el día 1 se tocarán las provincias de Lugo y León para finalizar el día 2 en la provincia de A Coruña.

TRADUCCIONES *TRADUCTIONS*

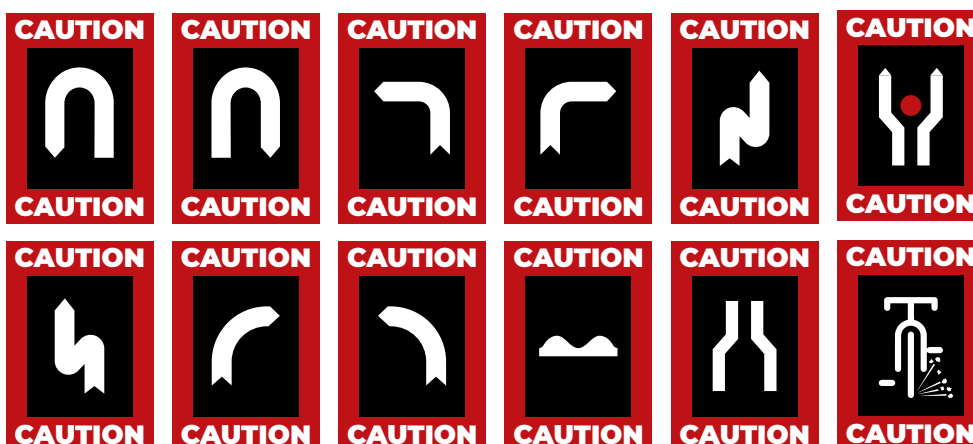
Puerto de montaña **Climb**
 Puntos **Points**
 Recorrido **Course**
 Recorrido neutralizado **Neutralized course**
 Ruta alternativa **Off race itinerary**
 Sprint intermedio **Intermediary sprint**
 Acceso sala prensa **Press room access**
 Auxiliares equipos **Team's assistants**
 Avituallamiento **Feeding**
 Bandera amarilla **Yellow flag**
 Carrera **Race**
 Categorías puertos de montaña **Climb categories**
 Comienza puerto **Start of the climb**
 Contrarreloj **Time trial**
 Equipos **Equipes Teams**
 Etapa **Stage**
 General **General classification**
 Montaña **Mountain classification**
 Paso previo **Premier First**
 Concentración y firma **Departure gathering and signature**
 Control de firmas **Signature podium**

Operaciones de control **Verifications**
 Parking dirección **Directors parking**
 Parking equipos **Teams parking**
 Parking organización **Staff parking**
 Parking prensa **Press parking**
 Punto de encuentro **Village**
 Punto Paso Obligatorio **Compulsory Passage Point**
 Salida **Start**
 Acceso meta **Arrival access**
 Acceso tribuna **Stand access**
 Control médico **Medical control**
 Desvío coches **Car by pass**
 Parque Vuelta **Parque Vuelta**
 Línea de meta **Finish line**
 Llegada **Arrival**
 Meta **Finish line**
 Oficina permanente y sala de prensa
Organization office and press room
 Tribuna **Stand**
 Último kilómetro **Last km**
 Zona técnica **Technical area**

SEÑALIZACIÓN *SIGNALS*



SEÑALES CON AVISO SONORO *SIGNALS WITH SOUND WARNING*



PANEL DE COMISARIOS

PRESIDENTE: JEMPI JOOREN
ADJUNTO 1: JORDI GUAL MARTINEZ
ADJUNTO 2: JOSEP RAMON DEMPERE RODA
LLEGADA: JORGE GARCÍA RIVAS

CRONOMETRADOR: MANUEL ESCALANTE ARANDA
MOTO 1: ANDER GONZÁLEZ
MOTO 2: FRANCISCO JAVIER CAJIAO BARROSO
MOTO 3: DAVID VÁZQUEZ ESCUDERO

DOTACIÓN SANITARIA

El equipo sanitario de la vuelta estará compuesto de:
Dos médicos.
Dos enfermeros.
Dos ambulancias UCI
Una ambulancia asistencial.

SEGURIDAD EN CARRERA

La seguridad en carrera estará en manos de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial de la Guardia Civil de Tráfico. Al mando del operativo estará el Capitán D Antonio Rodríguez Cid.

La dotación que desplegarán en la vuelta será la siguiente:

- 33 motoristas.
- 4 vehículos.

Para garantizar la seguridad de los participantes además de la Guardia Civil de Tráfico, se contará con un operativo del Grupo Rural de Seguridad (GRS) formado por 25 agentes.

Desde la organización, para garantizar la circulación en carrera contaremos con dos reguladores, ambos pertenecientes al Comité Técnico de Árbitros Gallego.

Contaremos con 13 motos enlace, de apoyo al equipo de seguridad interna de la UMSV



CABO DE PEÑAS

Conservacionistas desde 1898



Trabajamos cada día para mantener la esencia original de nuestras conservas, desde la selección de las mejores materias primas hasta su cuidada elaboración, realzando su sabor natural a partir de exquisitos aceites o salsa de elaboración propia que preparamos como en casa.



cabodepeñas.com





**HIERROS
DIEGO**

WWW.HIERROSDIEGO.COM

MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN

DIRECTOR GENERAL	EZEQUIEL MOSQUERA
DIRECTOR TÉCNICO	KIKO MARTÍNEZ
RESPONSABLE RELACIONES EQUIPOS Y PARTICIPANTES	OSCAR PEREIRO
RESPONSABLE DE SEGURIDAD	JESUS CARBALLIDO
DIRECTOR COMUNICACIÓN	FRAN HERMIDA
JEFA DE PRENSA	ALICIA REY
RESPONSABLE DE REDES SOCIALES, WEB Y MULTIMEDIA	ROMÁN TERCEIRO
EQUIPO DE PRODUCCIÓN Y PATROCINIOS	ALBERTO PICÓN / CRISTIAN BARROS / FREDY VELASCO
RESPONSABLE OFICINA PERMANENTE	ENMA CASTRO / EVA ABALO
RESPONSABLE ALOJAMIENTO	JOSE COSTA
RESPONSABLE DE MONTAJE	JOSÉ RAMÓN OTERO
ASESOR DE SALIDAS	ALBERTO MIRÁS
ASESOR DE LLEGADAS	DELIO VIDAL / RUI MONTEIRO / FRAN GUZMAN
RESPONSABLE DE SEÑALIZACIÓN	JUAN BELLO
RESPONSABLE DE CONDUCTORES	GUILLERMO CARBALLIDO
RESPONSABLE MOTOS	FERNANDO REPRESAS
RESPONSABLE CIRCULACIÓN EN CARRERA	JOSÉ RAMÓN LÓPEZ CAMPOS / DIEGO RODRÍGEZ
SPEAKER OFICIAL	JUAN M ^a GUAJARDO / ABRAHAM MARTÍNEZ
LOCUTOR RADIO VUELTA	MÓNICA GUAJARDO
MOTO INFORMACIÓN RV	JESÚS GUZMAN
RADIO VUELTA Y COMUNICACIONES	GERARDO FRAILE
PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA	EME SPORTS
VEHÍCULOS ASISTENCIA NEUTRA	SHIMANO - MACARIO
FOTO FINISH E INFORMÁTICA	RICARDO COSTA
EQUIPO MÉDICO	M ^a DEL PILAR PAVÓN PRIETO JOSÉ MANUEL MÉNDEZ CASARES JOSÉ ABUÍN FLORES BRUNO EIRAS TASENDE
AMBULANCIAS	CRUZ ROJA ESPAÑOLA
UMSV SECTOR GALICIA GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO	
JEFE UNIDAD DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	CAPITÁN ANTONIO RODRÍGUEZ CID
2º JEFE UNIDAD DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	SARGENTO 1º JORGE GARCÍA YÁÑEZ

OFICINAS PERMANENTES

PERMANENT OFFICES

ETAPA 1 STAGE 1

SALIDA START

- CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA
- Praça Dr. José Vieira de Carvalho. Mahia – Portugal
- Coordenadas GPS: 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W
- <https://maps.app.goo.gl/fz3JowFLbd1REPCu6>

LLEGADA FINISH

- FARO DE LEÇA
- R. Cel. Helder Ribeiro, 4450-686 Matosinhos
- <https://maps.app.goo.gl/pY9g2JByYoJ5UprFA>

ETAPA 2 STAGE 2

SALIDA START

- ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN
- Plaza España, s/n. 36920 Marín, Pontevedra
- <https://maps.app.goo.gl/EAio9fG92516NqAr7>

LLEGADA FINISH

- SALA DEL CONCELLO
- Rúa Calvo Sotelo, 9, 36680 A Estrada, Pontevedra
- <https://maps.app.goo.gl/hEyWNHxFv4kdWYqH8>

ETAPA 3 STAGE 3

SALIDA START

- PAVILLÓN DOS REMEDIOS
- Av. Pardo de Cela, 2. 32002 Ourense
- <https://maps.app.goo.gl/9XxxveTSrEXQDgZv8>

LLEGADA FINISH

- CONCELLO DO PEREIRO DE AGUIAR
- Pl. Ayuntamiento, 1. 32710 O Pereiro de Aguiar
- <https://maps.app.goo.gl/jvqRnQ6gSaPN5Rer8>

ETAPA 4 STAGE 4

SALIDA START

- Casa da Cultura Olga Novo
- Rúa Samoeiro. 27330 A Pobra do Brollón
- <https://maps.app.goo.gl/3yRrnXZRwBu4zw479>

LLEGADA FINISH

- PALLOZA DO CEBREIRO
- Lugar Cebreiro, 22. 27671 O Cebreiro
- <https://maps.app.goo.gl/wS6CMKqFyxZR4UB19>

ETAPA 5 STAGE 5

SALIDA START

- CONCELLO DE BETANZOS
- A, Rúa Santiago, 11. 15300 Betanzos
- <https://maps.app.goo.gl/ChYfEW4QeW1dBdn18>

OFICINAS DE PRENSA

PRESS ROOMS

ETAPA 1 STAGE 1

LLEGADA FINISH

- FARO DE LEÇA
- R. Cel. Helder Ribeiro, 4450-686 Matosinhos
- <https://maps.app.goo.gl/pY9g2JByYoJ5UprFA>

ETAPA 2 STAGE 2

LLEGADA FINISH

- CONCELLO DA ESTRADA
- Praza Constitución, 1 36680 A Estrada
- <https://maps.app.goo.gl/zMB67UaRmJRhd7XW8>

ETAPA 3 STAGE 3

LLEGADA FINISH

- CONCELLO DO PEREIRO DE AGUIAR
- Pl. Ayuntamiento, 1 32710 O Pereiro de Aguiar
- <https://maps.app.goo.gl/jvqRnQ6gSaPN5Rer8>

ETAPA 4 STAGE 4

LLEGADA FINISH

- PALLOZA DO CEBREIRO
- Lugar Cebreiro, 22 27671 O Cebreiro
- <https://maps.app.goo.gl/wS6CMKqFyxZR4UB19>

ETAPA 1 **STAGE 1**

- **Hospital Pedro Hispano (ULS) Matosinhos**
 - Morada: R. de Dr. Eduardo Torres, 4464-513 Sra. da Hora - Matosinhos
 - Contacto: +351229391000
 - <https://maps.app.goo.gl/VyDVZmDsJyrdUZXN8>
- **Unidade Local de Saúde (ULS) de Braga**
 - Morada: R. das Sete Fontes, 4710-243 Braga
 - Contacto: +351253027000
 - <https://maps.app.goo.gl/npkKCB2DwV4xjaJ76>
- **Unidade Hospitalar da Póvoa de Varzim**
 - Morada: Largo da Misericórdia, 4490-421 Póvoa de Varzim
 - Contacto: +351252690600
 - <https://maps.app.goo.gl/EHDW1cbnmK3w7q189>

ETAPA 2 **STAGE 2**

- **HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO**
 - Dirección: CALLE CHOUPANA (DA) S/N, 15706 SANTIAGO DE COMPOSTELA
 - Teléfono: 981950000
 - Coordenadas: 42° 52' 8" N 8° 33' 55" O
- **HOSPITAL UNIVERSITARIO MONTECELO**
 - Dirección: CALLE MOURENTE S/N, 36071 PONTEVEDRA
 - Teléfono: 986800000
 - Coordenadas: 42° 25' 46" N 8° 36' 54" O
- **HOSPITAL PUBLICO DO SALNES**
 - Dirección: CALLE HOSPITAL DO SALNES 30, 36619 VILAGARCIA DE AROUSA
 - Teléfono: 986568000
 - Coordenadas: 42° 34' 28" N 8° 43' 35" O

ETAPA 3 **STAGE 3**

- **HOSPITAL UNIVERSITARIO CRISTAL**
 - Dirección: CALLE RAMON PUGA 52, 32005 OURENSE
 - Teléfono: 988385500
 - Coordenadas: 42° 19' 37" N 7° 51' 34" O
- **CENTRO MEDICO EL CARMEN**
 - Dirección: AVENIDA HABANA (DE LA) 50, 32003 OURENSE
 - Teléfono: 988223400
 - Coordenadas: 42° 20' 29" N 7° 51' 39" O

ETAPA 4 **STAGE 4**

- **HOSPITAL UNIVERSITARIO LUCUS AUGUSTI**
 - Dirección: CALLE ULISES ROMERO 1, 27003 LUGO
 - Teléfono: 982296000
 - Coordenadas: 43° 1' 10" N 7° 31' 59" O
-
- **HOSPITAL PUBLICO DE MONFORTE**
 - Dirección: CALLE CORREDOIRA S/N, 27400 MONFORTE DE LEMOS
 - Teléfono: 982417900
 - Coordenadas: 42° 31' 7" N 7° 30' 41" O

ETAPA 5 **STAGE 5**

- **HOSPITAL UNIVERSITARIO A CORUÑA**
 - Dirección: LUGAR JUBIAS DE ARRIBA 84, 15006 CORUÑA (A)
 - Teléfono: 981178000
 - Coordenadas: 43° 20' 38" N 8° 23' 18" O
- **HOSPITAL HM MODELO**
 - Dirección: CALLE VIRREY OSORIO 30, 15011 CORUÑA (A)
 - Teléfono: 981147300
 - Coordenadas: 43° 22' 1" N 8° 25' 8" O
- **HOSPITAL QUIRONSAIUD A CORUÑA**
 - Dirección: CALLE LONDRES 2, 15009 CORUÑA (A)
 - Teléfono: 981219800
 - Coordenadas: 43° 19' 42" N 8° 24' 1" O
- **HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO**
 - Dirección: CALLE CHOUPANA (DA) S/N, 15706 SANTIAGO DE COMPOSTELA
 - Teléfono: 981950000

PREMIOS Y CLASIFICACIONES

AWARDS AND RANKINGS

GENERAL INDIVIDUAL. XUNTA DE GALICIA

El portador de este maillot distintivo será el corredor que invierta menos tiempo en realizar las etapas.

GENERAL REGULARIDAD. SANTANDER

Maillot que portará el corredor que más puntos consiga pasando por los puntos intermedios marcados durante el recorrido, así como por su resultado final en la etapa.

GENERAL DE LA MONTAÑA. CORTIZO

Este maillot lo vestirá el corredor que acumule más puntos sumados en cada uno de los altos de montaña puntuables.

GENERAL JUVENTUD. BEONE

Todos los corredores participantes sub23 entrarán en esta categoría, en la cual portará el maillot distintivo el corredor que menos tiempo invierta en terminar las etapas.

GENERAL EQUIPOS. DESARROLLA

El equipo vencedor será aquel que invierta menos tiempo en cada etapa, sumando los tres primeros corredores en la clasificación de cada día.

EQUIPO VENCEDOR DE ETAPA. DESARROLLA

El equipo vencedor será aquel que invierta menos tiempo la etapa, sumando los tres primeros corredores en la clasificación general de ese día.

MÁS COMBATIVO DE LA VUELTA. EIDOSELA ADEGAS ATLÁNTICAS

La organización decidirá qué corredor ha sido el más combativo una vez se disputen las cuatro etapas, entregando el premio en la ceremonia de clausura, posterior a la última etapa.

VENCEDOR DE ETAPA

Este premio lo recibirá el primer corredor que cruce la línea de meta en cada etapa, independientemente de su resultado en etapas anteriores.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD. EIDOSELA ADEGAS ATLÁNTICAS

Este premio será entregado por la organización a aquel corredor que muestre un carácter más aguerrido durante el transcurrir de cada etapa.



LUIS PEDRO MARTINS

PRESIDENTE TPNP · TNPT PRESIDENT



N TOURISM PORTO E

PORTUGAL
ORIGIN
AND ORIGINAL

É com enorme alegria que o Porto e Norte recebe pela primeira vez na nossa região esta prestigiada prova de ciclismo, sucedânea da saudosa Volta à Galiza, uma edição que animará seguramente, durante 5 dias, a Euroregião Norte de Portugal-Galiza, contribuindo para estreitar ainda mais os laços entre os dois destinos ibéricos.

A honra que o Gran Camiño nos concede de estrear a primeira etapa no Porto e Norte, alargando esta 4ª edição ao território português, enche-nos de orgulho, pelo que recebemos de braços abertos e com satisfação redobrada todos os atletas, equipas, staff e público aficionado da modalidade.

A 26 de fevereiro, a etapastage 1 liga Maia a Vila Nova de Famalicão pelo Caminho de Braga; Barcelos a Ponte de Lima, através do Caminho Central; Esposende a Matosinhos pelo Caminho da Costa (Viana do Castelo - Póvoa de Varzim) – num percurso de mais de 190 kms - atravessa algumas das mais belas cidades, estradas e trilhos da região pelos Caminhos de Santiago do Porto e Norte, circulando por pontes históricas que unem paisagens soberbas de montes e vales e planalto sem fim. As bicicletas garridas desfilarão tanto por localidades ribeirinhas, como pelo meio de vilas aninhadas em campos resplandecentes de verde ou ao longo da costa atlântica com o infinito mar azul como companhia.

Ao longo do percurso uma miríade de sensações invadirá os sentidos de todos os atletas participantes, consoante se forem deparando com os solares de enoturismo ou os hotéis rurais com alpendres sobranceiros e longas piscinas ou avistarem castelos, fortalezas, pelourinhos, igrejas e um sem fim de paisagens inesquecíveis e mil e um miradouros naturais que os surpreenderão em muitas curvas da estrada e farão com que todos que acompanham a etapa desejem voltar para, com mais tempo, desfrutarem de todo um património natural, edificado e imaterial único e incomensurável.

A festa, a alegria dos encontros e uma irrepetível coleção de bons momentos estão, certamente, garantidos. Pelo que, em nome do Turismo do Porto e Norte de Portugal desejo à organização, às equipas, aos atletas, à comunicação social e ao público da prova, as maiores felicidades e um excelente Gran Camiño 2025. Aguardamos, ansiosamente, o vosso regresso no próximo ano.

Benvindos!



ARTUR LOPES

PRESIDENTE DO COMITÉ OLÍMPICO DE PORTUGAL · PRESIDENT OF THE OLYMPIC COMMITTEE OF PORTUGAL

É com grande satisfação que saúdo este evento, que une desporto, sustentabilidade e cultura, promovendo os valores olímpicos e a mobilidade ativa. O ciclismo é um símbolo de perseverança e espírito de equipa, e iniciativas como esta reforçam a união europeia através do desporto. Parabéns a todos os participantes!

Benvindos!



CÂNDIDO BARBOSA

PRESIDENTE DA FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO · PRESIDENT OF FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

É com grande entusiasmo que a Federação Portuguesa de Ciclismo saúda a realização da quarta edição de O Gran Camiño, que este ano, pela primeira vez, inicia a sua jornada em solo português, com partida na Maia e chegada a Matosinhos.

Esta iniciativa não só reforça os profundos laços históricos, culturais e desportivos que unem Portugal e a Galiza, mas também celebra a tradição de acolhimento que o nosso país tem proporcionado a inúmeros ciclistas galegos ao longo dos anos.

A expansão de O Gran Camiño para cinco etapas, abrangendo as quatro províncias galegas e agora o norte de Portugal, é um testemunho do crescimento e da projeção internacional da prova. Em 2024, a competição alcançou uma audiência em 170 países, evidenciando o seu crescente impacto no panorama ciclístico global.

Agradecemos à organização de O Gran Camiño pela confiança depositada em Portugal para o início desta prestigiada prova. Estamos certos de que esta colaboração fortalecerá ainda mais os nossos laços e proporcionará momentos inesquecíveis para atletas e entusiastas do ciclismo.

Desejamos a todos os participantes uma competição repleta de sucesso, espírito desportivo e camaradagem. Que esta edição de O Gran Camiño seja memorável e inspiradora para todos.





ANTÓNIO SILVA TIAGO

PRESIDENTE DA C. M. MAIA · PRESIDENT OF C. M. MAIA



UNINDO HISTÓRIAS, CELEBRANDO O DESPORTO

Para a Maia Cidade do Desporto é uma honra e um privilégio acolher a partida de uma etapa de O Gran Camiño – The Historical Route, um evento diferenciador, com um notável histórico de participação de reputadas figuras do ciclismo internacional e com um sucesso consolidado e amplamente reconhecido.

É vocação deste Município, enquanto território aberto ao mundo, acolher e organizar realizações desportivas de grande abrangência e relevância, abraçando cada uma com entusiasmo e total dedicação e sentimo-nos especialmente felizes em aprofundar, também pelo desporto, a nossa relação com a Galiza, com quem partilhamos fortes laços de amizade e de cooperação.

Com o nosso envolvimento no Gran Camiño celebramos o ciclismo e afirmamos a nossa capacidade de criar momentos únicos que transcendem fronteiras. Sentimo-nos orgulhosos em ser anfitriões de um evento que promete, não só competição de alto nível, mas também promover e valorizar uma região a todos os níveis notável.

Bem-vindos a O Gran Camiño 2025. Bem-vindos à Maia, onde cada chegada é apenas o começo de uma nova jornada.





LUÍSA SALGUEIRO
ALCALDESA DE MATOSINHOS · MAJOR OF MATOSINHOS



A 4ª edição do O Gran Camiño – The Historical Route é uma das mais aguardadas provas desportivas do calendário internacional de 2025 e em Matosinhos estamos entusiasmados e expectantes com a sua realização. Esta prova simboliza a celebração de uma competição que une tradição, desporto e a valorização de dois países vizinhos – Portugal e Espanha – através do ciclismo e da rica herança cultural dos Caminhos de Santiago.

Matosinhos, como uma cidade de dinâmica e tradição desportiva, sente-se honrada em ser palco do final da etapa inaugural desta prestigiada competição. Como "Cidade Europeia do Desporto 2025", a nossa cidade continua a demonstrar o seu compromisso com o desporto, não apenas como uma atividade de competição, mas como uma ferramenta para a inclusão social, a saúde e o bem-estar.

A etapa inicial, que se inicia na Maia e atravessa as fronteiras até Espanha, reforça a conexão histórica e cultural entre os dois territórios, celebrando os Caminhos de Santiago e consolidando a relação de afinidade que há muito une Portugal e a Galiza. Esta é uma oportunidade única para destacar a beleza e a hospitalidade da nossa região perante um público global, com transmissão televisiva em mais de 170 países. O Gran Camiño não é apenas uma competição; é um evento que transcende o desporto. Representa um impulso ao turismo local, uma vitrine para a gastronomia, para o património cultural e artístico de Matosinhos, e uma inspiração para a prática do ciclismo. Ao longo das suas cinco etapas, incluindo a inaugural em solo português e as quatro subsequentes na Galiza, esta corrida une desportistas, comunidades locais e espectadores num ambiente de entusiasmo e união.

Este livro, mais do que um registo da prova, é uma homenagem à paixão pelo desporto, ao impacto positivo que ele gera e à visão partilhada entre cidades e regiões para promover o bem-estar, a sustentabilidade e o turismo. Que seja um marco de inspiração para futuras gerações e um testemunho do legado desportivo que Matosinhos continuará a construir.

A todos os envolvidos – organizadores, atletas, comunidades e parceiros – o nosso sincero agradecimento por fazerem parte desta história que certamente será contada e celebrada por muitos anos. Que este seja apenas o começo de uma jornada repleta de conquistas e momentos inesquecíveis.

Sejam bem-vindos a Matosinhos, à "Cidade Europeia do Desporto 2025".



NUNO MATOS
VEREADOR DO DESPORTO DA CÂMARA MUNICIPAL DE MATOSINHOS
CONCEJAL DE DEPORTES DE LA CÂMARA MUNICIPAL DE MATOSINHOS

No dia 6 de abril de 2023, assinalando o Dia Mundial da Atividade Física, o Município de Matosinhos formalizou a sua candidatura ao título de Cidade Europeia do Desporto 2025. Esta iniciativa reforçou o compromisso inabalável da autarquia com o desenvolvimento desportivo, a promoção da atividade física e o bem-estar da população, consolidando Matosinhos como uma referência na cultura desportiva em Portugal.

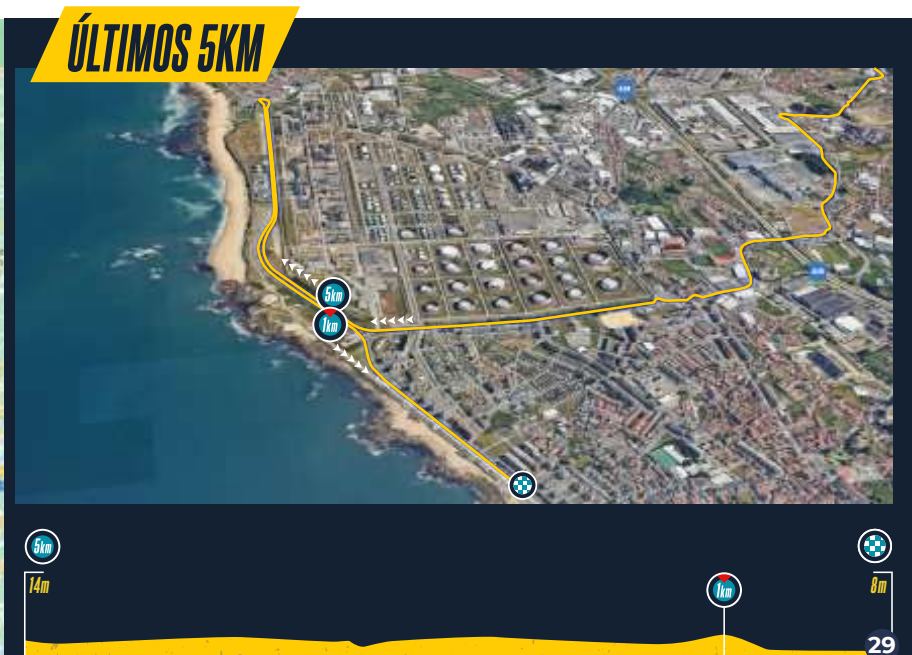
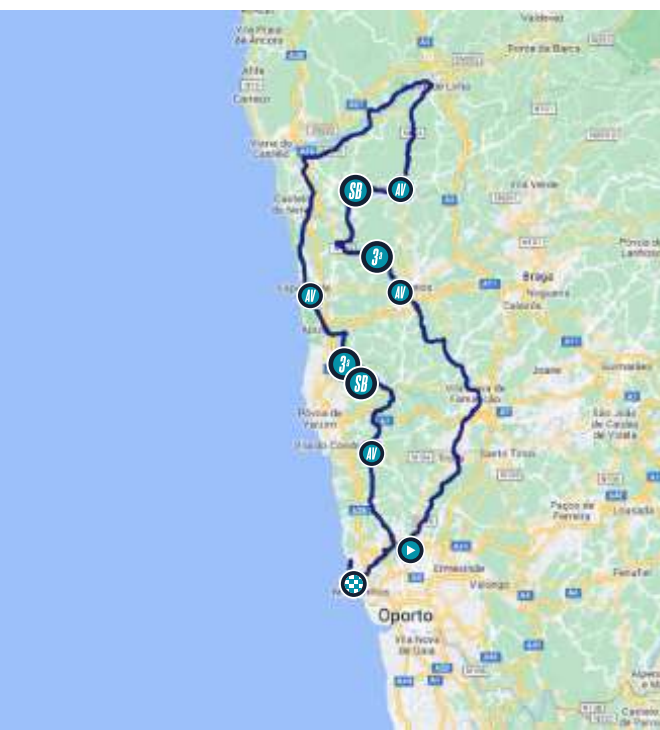
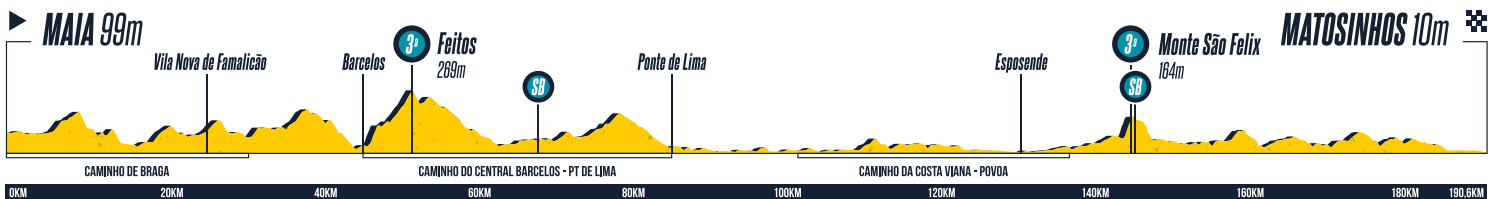
Matosinhos tem sido palco de eventos desportivos de projeção internacional, desde competições europeias a campeonatos mundiais, afirmando-se como um destino de excelência para o desporto de alto rendimento e na dinamização de atividade física informal, que tanto agrada e vai de encontro às necessidades dos municípios.

No âmbito da programação de eventos prevista para 2025, a realização do Gran Camiño - Historical Route no território de Matosinhos vem reforçar esta visão estratégica, trazendo uma nova dinâmica ao panorama desportivo local. Este evento de ciclismo, de prestígio internacional, enquadra-se na estratégia municipal de captação de competições de elite e de incentivo à prática desportiva. Além disso, a realização desta prova contribuirá para atrair um maior número de turistas, especialmente para os percursos do Caminho de Santiago, potenciando o valor turístico e desportivo da região. Trata-se de uma colaboração transfronteiriça de grande relevância, sendo esta a primeira edição do evento a decorrer em território português, com Matosinhos a ter a honra de acolher a linha de chegada da competição.

A Câmara Municipal de Matosinhos orgulha-se de liderar este caminho, promovendo uma cidade ativa, saudável e cada vez mais reconhecida no panorama desportivo europeu. O apoio institucional e a organização de eventos desta magnitude refletem a capacidade do município para acolher grandes espetáculos desportivos.

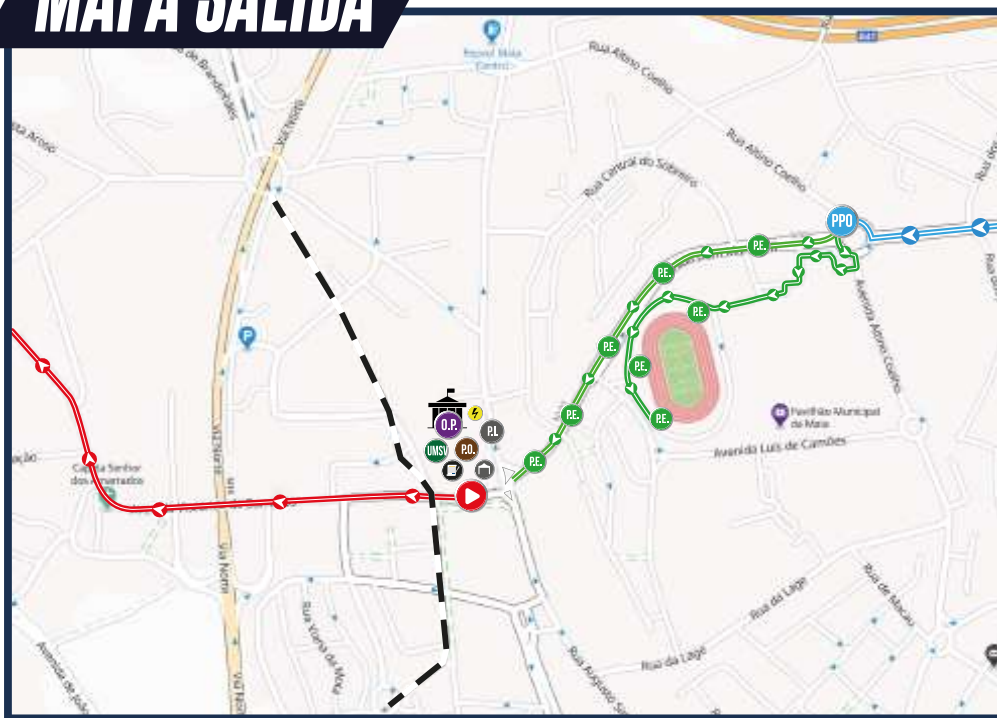
	VIAL	KM CARRERA	KM A META	HORARIO PREVISTO		
				42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H
Salida neutralizada, Praça do Doutor Jose Vieira de Carvalho		4,50	-4,50			
Seguir por Avenida Visconde Barreiros		4,40	-4,40			
Giro izquierda hacia EN-14. Incorporación a EN-14	EN14	4,00	-4,00			
Seguir por EN-14	EN14	3,50	-3,50			
KM 0 - ARCO 41°15'44"N - 8°36'22"W	EN14	0,00	189,70	12:00	12:00	12:00
Rotonda, seguir recto por EN14 dirección Braga, Trofa	EN14	2,90	186,80	12:04	12:03	12:03
Rotonda, giro izquierda por rua Joao Paulo II. Trazar por la derecha.		11,00	178,70	12:15	12:15	12:14
Cruce giro derecha 90° dirección Hospital da Trofa.		11,30	178,40	12:16	12:15	12:14
Cruce giro derecha 90°, incorporación a EN14 dirección Braga	EN14	12,05	177,65	12:17	12:16	12:15
Rotonda izquierda por Av Engenheiro Pinheiro Braga	EN14	23,90	165,80	12:34	12:32	12:31
Rotonda derecha por avenida 9 de Julho,		24,90	164,80	12:35	12:33	12:32
Rotonda derecha por EN204, dirección Barcelos.	EN204	26,20	163,50	12:37	12:35	12:34
Cruce giro izquierda por EN306-1 dirección Silveiros, Goios.	EN306-1	34,04	155,66	12:48	12:46	12:44
Cruce, seguir derecha por EM505-R, dirección Barcelos	EM505-R	36,90	152,80	12:52	12:50	12:48
Rotonda giro izquierda dirección Barcelos por EN205	EN025	43,45	146,25	13:02	12:59	12:56
Salida a la derecha dirección Barcelos, Estádio	EN025	43,55	146,15	13:02	12:59	12:56
Incorporación a EN103.	EN103	43,78	145,92	13:02	12:59	12:57
Salida derecha dirección Viana do Castelo por EN103	EN103	44,90	144,80	13:04	13:01	12:58
Comienza Puerto	EN103	45,30	144,40	13:04	13:01	12:59
INICIO ECO ZONA	EN103	46,00	143,70	13:05	13:02	13:00
FIN ECO ZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	EN103	46,20	143,50	13:06	13:03	13:00
FIN AVITUALLAMIENTO	EN103	49,50	140,20	13:10	13:07	13:04
PREMIO DE MONTAÑA. ALTO DE FEITOS 3ª CAT. 🏆	EN103	51,30	138,40	13:13	13:09	3:06
Cruce giro derecha 90° dirección Barroselas por EN305	EN305	56,45	133,25	13:20	13:16	13:13
Cruce giro derecha 90° dirección Barroselas por EN305-1	EN305-1	62,50	127,20	13:29	13:25	13:21
Rotonda izquierda dirección Barroselas,	EN305-1	66,42	123,28	13:34	13:30	13:26
Rotonda derecha dirección Braga por N308	N308	66,60	123,10	13:35	13:30	13:26
BARROSELA SPRINT BONIFICABLE 🏆	N308	66,80	122,90	13:35	13:31	13:27
Cruce izquierda 90° dirección Ponte de Lima por EN204	EN204	72,03	117,67	13:42	13:38	13:33
INICIO ECO ZONA	EN204	72,40	117,30	13:43	13:38	13:34
INICIO AVITUALLAMIENTO	EN204	73,10	116,60	13:44	13:39	13:35
FIN AVITUALLAMIENTO	EN204	76,70	113,00	13:49	13:44	13:40
Cruce, giro derecha dirección Ponte de Lima, incorporación a EN203	EN203	83,70	106,00	13:59	13:54	13:49
Coger la salida dirección Braga,	EN203	87,60	102,10	14:05	13:59	13:54
Rotonda izquierda por N201 dirección Valença, Viana do Castelo. Ponte de Nossa Senhora da Guia.	N201	87,62	102,08	14:05	13:59	13:54
Rotonda izquierda dirección Geraz do Lima por EN305.	EN305	95,90	93,80	14:17	14:10	14:05
Cruce giro derecha 90° dirección Darque, Viana do Castelo por EN203	EN203	99,35	90,35	14:21	14:15	14:09
Rotonda izquierda dirección Porto por N13	N13	109,40	80,30	14:36	14:29	14:22
Rotonda 2ª salida dirección Porto, Esposende, seguir por N13.	N13	114,60	75,10	14:43	14:36	14:29
Cruce giro derecha por rúa 25 de Abril, seguir por N13	N13	118,05	71,65	14:48	14:40	14:33
Rotonda 2ª salida, seguir por avenida 19 de Agosto.	N13	126,40	63,30	15:00	14:52	14:44
Rotonda, giro izquierda.	N13	128,20	61,50	15:03	14:54	14:47
Rotonda derecha dirección Porto, Póvoa de Varzim.	N13	128,40	61,30	15:03	14:55	14:47
INICIO ECO ZONA		131,20	58,50	15:07	14:58	14:51
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO		131,50	58,20	15:07	14:59	14:51
Cruce giro izquierda dirección Barqueiros		134,30	55,40	15:11	15:03	14:55
FIN AVITUALLAMIENTO		135,80	53,90	15:14	15:05	14:57
Cruce derecha 90° dirección Póvoa de Varzim, por N205	N205		136,90	52,80	15:15	14:58
Rotonda 2ª salida, seguir po N205. Trazar por la derecha	N205		140,60	49,10	15:20	15:03

Cruce giro izquierda 90° dirección Monte Sao Félix. Entrada en pavé. giro en bajada.		142,50	47,20	15:23	15:14	15:05
Comienza Puerto						
PREMIO MONTAÑA ALTO SAO FÉLIX 3ª CAT.		143,90	45,80	15:25	15:16	15:07
SPRINT BONIFICABLE		144,20	45,5	15:26	15:16	15:08
Cruce giro izquierda por CM1026	CM1026	145,10	44,60	15:27	15:17	15:09
Cruce giro derecha dirección turismo rural.	CM1026	147,00	42,70	15:30	15:20	15:11
Cruce giro derecha dirección turismo rural	CM1026	147,50	42,20	15:30	15:21	15:12
Giro izquierda por rúa Naniel Correia Lopes		148,44	41,26	15:32	15:22	15:13
Rotonda 2ª salida por rúa Antonio Joaquim Guimaraes.		148,90	40,80	15:32	15:23	15:14
Rotonda derecha dirección Vila do Conde. Ojo isletas se estrecha. Rúa da Fábrica		150,50	39,20	15:35	15:25	15:16
Giro 90° izquierda dirección Arcos,	N306	150,60	39,10	15:35	15:25	15:16
Cruce giro izquierda 90° dirección Porto cruceiro al medio.	N306	156,30	33,40	15:43	15:33	15:23
INICIO ECO ZONA	N306	161,30	28,40	15:50	15:39	15:30
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	N306	161,90	27,80	15:51	15:40	15:31
FIN AVITUALLAMIENTO	N306	164,90	24,80	15:55	15:44	15:35
Cruce giro izquierda dirección Maia, Porto.	N13	168,35	21,35	16:00	15:49	15:39
Rotonda, 2ª salida por N13, avenida de Don Mendo.	N13	174,60	15,10	16:09	15:58	15:47
Coger la salida hacia rúa ETAR, giro derecha 90°. Zona pavé		175,50	14,20	16:10	15:59	15:48
Cruce giro 90° derecha, fin pavé. Rua presidente Moreira		175,80	13,90	16:11	15:59	15:49
Giro izquierda en isletas, vía Estruturante de Crestins		176,00	13,70	16:11	16:00	15:49
Giro 90° a la izquierda pasado semáforo por rúa da Estrada. Pave		177,40	12,30	16:13	16:01	15:51
Fin Pave		177,80	11,90	16:14	16:02	15:51
Cruce giro derecha por rua das Minhoteiras		178,00	11,70	16:14	16:02	15:52
Rotonda derecha dirección Santa Cruz do Bispo. Isletas.		178,50	11,20	16:15	16:03	15:52
Rotonda 2ª salida dirección Santa Cruz do Bispo.		178,90	10,80	16:15	16:03	15:53
Rotonda. 2ª salida dirección Perafita, Santa Cruz do Bispo. Ojo inicio pave		179,50	10,20	16:16	16:04	15:54
Rotonda coger a la izquierda por pave		180,00	9,70	16:17	16:05	15:54
Rotonda derecha por rúa Azemel.		180,80	8,90	16:18	16:06	15:55
Rotonda izquierda hacia avenida Arquitecto Fernando Távora.		181,00	8,70	16:18	16:06	15:56
Rotonda derecha 2ª salida dirección Matosinhos centro, Leça da Palmeira. Rúa Veloso Salgado		182,20	7,50	16:20	16:08	15:57
Rotonda derecha, circular por carril derecho por avenida da Liberdade		184,20	5,50	16:23	16:11	16:00
Giro izquierda en rotonda 360° para volver por el otro carril de la avenida		186,50	3,20	16:26	16:14	16:03
Meta, avenida da Liberdade		189,70	0,00	16:31	16:18	16:07



MAPA SALIDA

▶ MAIA (PORTO)



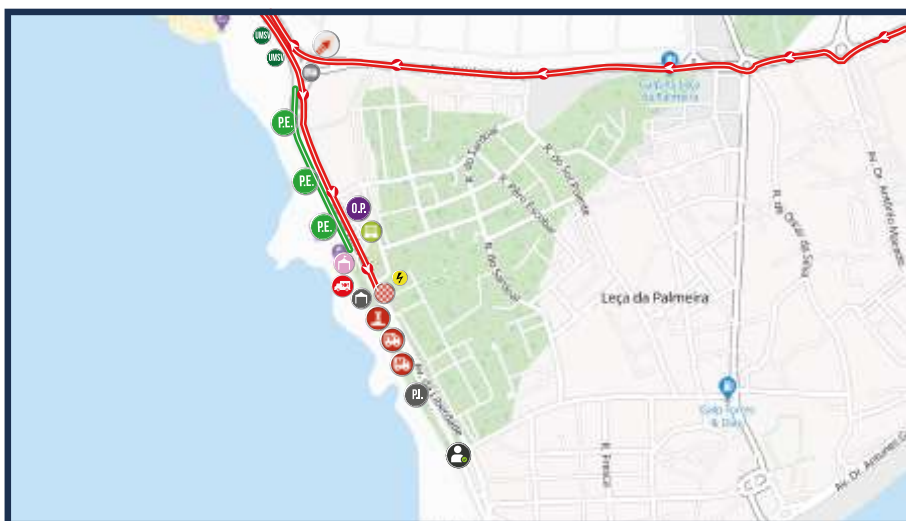
- Salida
 - Oficina Permanente
 - Zona VIP
 - Control de firmas
 - Parking Equipos
 - Acceso Parking Equipos
 - Parking Organización
 - Punto Electricidad
 - Parking Invitados Prensa
 - Punto Paso Obligatorio
 - Unidad Móvil de seguridad vial
- Dirección Carrera
 Acceso PE
 Acceso PPO



CONSULTA AQUÍ EL ENLACE SALIDA/META

MAPA LLEGADA

🏁 MATOSINHOS (PORTO)



- Llegada
- Podium
- Oficina Permanente
- Zona Técnica TV
- Pantalla TV
- Set TV
- Set Medios
- Sala de Prensa
- Parking Prensa
- Parking Equipos
- Parking Invitados
- Parking Organización
- Unidad Móvil de Seguridad Vial
- Control Médico
- Punto Electricidad
- Desvío
- Zona Cátering
- Zona VIP
- Zona Expo
- Control de Acceso
- Dirección Carrera
- Acceso PE



CONSULTA AQUÍ EL MAPA DE LA ETAPA

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / C= zona curvas / IP= Inicio Pavé / FP= Fin Pavé / IS= Inicio Sterrato / FS= Fin Sterrato

R-2,90; CS-4,08; R-6,65; SC-8; R-9,75; R-10,65; R+GI-11,00; GD-12,05; R-13,85; R-14,55; R-16,05; R-16,60; R+GI-17,61; PE-18,93; R-19,65; R-20; B-20,04; B-20,25; R-20,40; SC-21,43; SC-21,68; SC-22,07; CS-22,33; SC-22,44; R+GD-22,60; SC-26,09; R-27,60; GI-30,40; B-30,53; B-30,60; GD-33,30; C-37,80; R-39,35; R-39,55; R-39,85; GD-39,95; GD-40,18; B-54,30 a 58,46; GD-58,90; PE-61; R+GI-62,82; R+GD-63; GI-68,43; C-74,70; GD-80,10; PE-82,50; R+GI; 84,02; R-85; R+GI-92,30; GD-95,75; R-98,90; R-104,00; R-104,26; R-105,5; R-105,30; R+GI-105,80; R-106,10; SC-108,02; R-110,73; R-111,00; GD-114,45; R-122,10; R-122,80; R-123,80; R+GI-124,60; R+GD-124,80; R-125,40; PR-125,80; R-130,10; GI-130,70; B-131,08; GD-133,30; R-136,50; R-137,00; GI+IP-138,90; FP-139,25; GI-141,50; IP-142,78; GD+SC-143,40; GD-143,90; PE-144,40; B-144,60; 144,70; GI-144,84; R+FP-145,30; PE-145,70; PE-145,90; PE-146,73; R+GD-146,90; R+GI-147,00; PE-152,00; GI-152,70; GI-164,75; SC-164,89; SC-165,70; SC-166,14; SC-168,08; SC-168,50; R-169,43; SC-169,80; R-170,10; R-171,00; GD+IP-171,90; GD+FP-172,20; GI+SC-172,40; GI+IP-173,80; FP-174,20; GD-174,40; R+GD-174,90; R-175,30; R+SC+IP-175,90; R-176,40; SC+FP-176,50; R-177,00; R+GD-177,20; R+GI-177,40; R-177,90; R-178,30; R-178,60; R-179,30; R-179,50; R-179,70; R+GD-180,60; R+GI-182,90



P TURISMO
NORTE
O
PORTUGAL
ORIGEM
E ORIGINAL

NO PORTO E NORTE,
HÁ MUITO PARA
VER E VIVER.

MAS PESSOAS ASSIM NÃO SE VEEM
EM MAIS LADO NENHUM.

Para conhecer o Porto e Norte de Portugal não basta ver. É preciso viver. Atrever-se a explorar as ruas, de portas abertas para quem chega. Descobrir a história que esconde cada fachada. Trincar, provar, brindar e rir à volta da mesa. Sentir a pronúncia carregada, que nos fala olhos nos olhos, com uma verdade que não se explica. Sente-se.

Vê-se mesmo que é do Norte.



Veja aqui os vídeos

TERRITÓRIO PARA SER VIVIDO

TERRITÓRIO PARA SER VIVIDO

MAIA

TERRITÓRIO PARA SER VIVIDO

TERRITÓRIO PARA SER VIVIDO

Sorrir
para
a Vida.



MATOSINHOS '25

CIDADE EUROPEIA DO DESPORTO

EUROPEAN CITY OF SPORT



matosinhos
sport

matosinhos



Marcus Clarsson by Tiago Eusébio



LUIS LÓPEZ,

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA · PRESIDENT OF THE DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA



**Deputación
Pontevedra**

Os pontevedreses e pontevedresas que amamos o ciclismo, a cidadanía desta provincia que goza do deporte e as persoas que temos a fortuna de disfrutar cada día deste paraíso que son as Rías Baixas temos motivos para celebrar, pois a elite mundial desta emocionante disciplina volverá pedalea polos camiños desta terra. Volver ser testemuña directa do paso desa serpe multicolor que compoñen os mellores ciclistas do mundo por Galicia para comezar a tempada nesta nova edición do Gran Camiño é unha nova mostra dun feito que vai consolidando ano a ano, competición a competición: a de Pontevedra é a provincia do deporte.

Nesta terra non hai etapas sinxelas. Para triunfar, hai que sacrificarse. Está gravado tanto no noso ADN, coma na nosa orografía. É por iso que do noso territorio saíron campións de lenda como Delio Rodríguez, Álvaro Pino, Óscar Pereiro ou Ezequiel Mosquera, o artífice desta carreira que en só catro edicións está consolidada xa coma unha das carreiras máis importantes e interesantes do circuíto profesional. E é que O Gran Camiño condensa en cinco días, en cinco etapas, o máis emocionante das grandes voltas, cunha contrarreloxo e portos de montaña de primeiro nivel que porán á proba o estado de forma dos mellores ciclistas do mundo.

Pero O Gran Camiño non é só disfrutar do ciclismo. Os millóns de afeccionados que ten este deporte nos cinco continentes poderán tamén descubrir os tesouros e o carácter hospitalario que define aos que habitamos esta terra a través da televisión e dispositivos móbiles. A nosa íntima relación cos nosos irmáns portugueses reflíctese co comezo da carreira cunha etapa entre Maia e Matosinhos, desde onde darán o salto á provincia de Pontevedra. Se o ano pasado, vibramos cunha escalada ao monte Aloia, neste 2025 deleitarémonos cunha ruta que nos levará da fermosa costa marinense ao corazón das Rías Baixas na Estrada.

O paso do pelotón polos nosos camiños é unha oportunidade única para amosarlle ao mundo que en Pontevedra natureza e deporte son un binomio indivisible. Nada mellor que subirse a unha bicicleta e comezar a pedalea polos nosos montes, pola nosa costa ou polos nosos miradoiros para decatarnos do paraíso que son as Rías Baixas.

Para a Deputación de Pontevedra, o deporte e o turismo son dúas áreas estratéxicas, pero a combinación de ambas as dúas dan forma a unha fortaleza que nos converte nun destino turístico único. Os amantes do deporte saben que a nosa provincia é un polideportivo ao aire libre, un escenario natural no que disfrutar de todas as modalidades do deporte da bicicleta, desde o ciclismo en ruta, pasando polo ciclocrós ou o ciclismo de montaña, ata a BMX. Proba disto está na celebración de eventos na nosa terra como O Gran Camiño, pero tamén o paso de La Vuelta a España ou a acollida o ano pasado do campionato de Europa de ciclocrós.

A provincia de Pontevedra é unha terra de camiños, un mar inmenso de rutas que convidan a perderse por elas enriba dunha bicicleta. Ese é o motivo polo que contamos cunha prolífica canteira de ciclistas e cunha valiosísima nómina de equipos que promoven hábitos de vida saudable e inculcan os valores deste deporte. Unha senda na que a Deputación de Pontevedra sempre será un compañeiro leal.



Los pontevedreses y pontevedresas que amamos el ciclismo, la ciudadanía de esta provincia que goza del deporte y las personas que tenemos la fortuna de disfrutar cada día de este paraíso que son las Rías Baixas tenemos motivos para celebrar, pues la élite mundial de esta emocionante disciplina volverá a pedalear por los caminos de esta tierra. Volver a ser testigo directo del paso de esa serpiente multicolor que componen los mejores ciclistas del mundo por Galicia para comenzar la temporada en esta nueva edición del Gran Camino es una nueva muestra de un hecho que se va consolidando año a año, competición a competición: la de Pontevedra es la provincia del deporte.

En esta tierra no hay etapas sencillas. Para triunfar, hay que sacrificarse. Está grabado tanto en nuestro ADN, como en nuestra orografía. Es por eso que de nuestro territorio salieron campeones de leyenda como Delio Rodríguez, Álvaro Pino, Óscar Pereiro o Ezequiel Mosquera, el artífice de esta carrera que en solo cuatro ediciones está consolidada como una de las carreras más importantes e interesantes del circuito profesional. Y es que O Gran Camiño condensa en cinco días, en cinco etapas, lo más emocionante de las grandes vueltas, con una contrarreloj y puertos de montaña de primer nivel que pondrán a la prueba el estado de forma de los mejores ciclistas del mundo.

Pero O Gran Camiño no es solo disfrutar del ciclismo. Los millones de aficionados que tiene este deporte en los cinco continentes podrán también descubrir los tesoros y el carácter hospitalario que define a los que habitamos esta tierra a través de la televisión y dispositivos móviles. Nuestra íntima relación con nuestros hermanos portugueses se refleja con el comienzo de la carrera con una etapa entre Maia y Matosinhos, desde donde darán el salto a la provincia de Pontevedra. Si el año pasado, vibramos con una escalada al Monte Aloia, en este 2025 nos deleitaremos con una ruta que nos llevará de la hermosa costa marinense al corazón de las Rías Baixas en A Estrada.

El paso del pelotón por nuestros caminos es una oportunidad única para mostrarle al mundo que en Pontevedra naturaleza y deporte son un binomio indivisible. Nada mejor que subirse a una bicicleta y comenzar a pedalear por nuestros montes, por nuestra costa o por nuestros miradores para darnos cuenta del paraíso que son las Rías Baixas.

Para la Diputación de Pontevedra, el deporte y el turismo son dos áreas estratégicas, pero la combinación de ambas dan forma a una fortaleza que nos convierte en un destino turístico único. Los amantes del deporte saben que nuestra provincia es un polideportivo al aire libre, un escenario natural en el que disfrutar de todas las modalidades del deporte de la bicicleta, desde el ciclismo en ruta, pasando por el ciclocrós o el ciclismo de montaña, hasta la BMX. Prueba de esto está en la celebración de eventos en nuestra tierra como El gran Camino, pero también el paso de La Vuelta a España o la acogida el año pasado del campeonato de Europa de ciclocrós.

La provincia de Pontevedra es una tierra de caminos, un mar inmenso de rutas que invitan a perderse por ellas encima de una bicicleta. Ese es el motivo por el que contamos con una prolífica cantera de ciclistas y con una valiosísima nómina de equipos que promueven hábitos de vida saludable e inculcan los valores de este deporte. Una senda en la que la Diputación de Pontevedra siempre será un compañero leal.



MARÍA RAMALLO

ALCALDESA DE MARÍN · MAJOR OF MARIN

Nun momento no que os calendarios están copados por centos de evento deportivos e culturais, ser quen de destacar entre todos eles é a mostra máis fiable do bo facer.

O Gran Camiño non só acadou ese liderazgo no eido deportivo, senón tamén noutros aspectos tan relevantes para un territorio como a súa proxección turística e o impacto na economía local.

Marín será, nesta ocasión, telón de fondo dunha proba de ciclismo a nivel internacional, onde poderemos gozar do pedaleo dalgunhas das figuras máis recoñecidas deste deporte na actualidade.

E eles, por que non dicilo, poderán motivar a súa pedalada coas nosas paraxes, atravesando os lugares máis emblemáticos do noso municipio e que lles servirán de escenario para a saída dunha etapa na que combinarán o litoral co interior.

Quero agradecer aos organizadores do Gran Camiño que elixiran o noso municipio como un dos que forman parte do itinerario desta volta, potenciando, deste xeito, os mesmos valores que enarbolamos desde o local para o deporte.

Valores de compromiso, de esforzo, de superación. Valores de coidado da saúde, de irmandade co medio ambiente e de promoción económica e turística. Valores, por tanto, que nos definen e nos definirán máis, se cabe, grazas a ser sede de eventos coma este.

Ciclismo, paisaxe e proxección. Pouco máis podemos pedir. Ánimo a todos aos que lles toca suar o maillot. Alí estaremos animando!



At a time when calendars are packed with hundreds of sports and cultural events, being able to stand out among them is the most reliable proof of excellence.

The Gran Camiño has not only achieved that leadership in the sports field but also in other areas as relevant for a region as its tourism projection and impact on the local economy.

Marín will, on this occasion, serve as the backdrop for an international cycling event, where we'll be able to enjoy watching some of the most recognized figures in the sport today.

And they, why not say it, will be able to fuel their ride with our landscapes, crossing some of the most iconic places in our municipality, which will serve as the setting for the start of a stage that will combine the coastline with the inland.

I would like to thank the organizers of the Gran Camiño for choosing our municipality as one of the stops on the route of this race, thus enhancing the same values we champion locally for sports.

Values of commitment, effort, and overcoming obstacles. Values of health care, environmental brotherhood, and economic and tourism promotion. Values, therefore, that define us and will define us even more, thanks to being the host of events like this.

Cycling, landscapes, and projection. What more could we ask for? Best of luck to all those who will be sweating in their jerseys. We'll be there cheering them on!





GONZALO LOUZAO ALCALDE DA ESTRADA · MAJOR OF A ESTRADA

O Concello da Estrada, como entidade promotora do deporte, séntese moi orgulloso de acoller a proba ciclista máis importante de Galicia: O Gran Camiño, posto que valoramos a realización deste evento deportivo, de gran repercusión internacional, como un xeito de amosarlle ao mundo a inmensa beleza da nosa comunidade autónoma e do noso municipio.

A Estrada foi berce de grandes ciclistas como Manuel Blanco, José Simaes ou Álex Marque, sendo tamén punto de inicio ou chegada de eventos tan relevantes como a Volta Ciclista a España ou a Volta a Galicia. Isto vén a demostrar que o noso municipio entende o deporte como un xeito de mellorar a calidade de vida da súa veciñanza e a cooperación social entre os seus habitantes.

Deste xeito, o xoves 27 de febreiro, día da chegada da proba ao noso concello dende as Rías Baixas, vai ser un día moi importante para nós. E non me refiro ao ámbito exclusivamente deportivo, senón tamén ao turístico. Contaranse por miles os visitantes que contribuirán a dinamizar a restauración, o comercio e a hostalaría local. Así que agardo, que esta proba permita amosarlle ao mundo a calidade dos nosos servizos e o atractivo do noso patrimonio natural.

Estou seguro de que estes incentivos axudarán a situar a nosa vila no escaparate mundial facendo que todas e todos os estradenses se sintan orgullosos de ser anfitrións dunha carreira desta magnitude e todas e todos os visitantes, complacidos da hospitalidade das nosas xentes.



El Ayuntamiento de A Estrada, como entidad promotora del deporte, se siente muy orgulloso de acoger la prueba ciclista más importante de Galicia: O Gran Camiño, puesto que valoramos la realización de este evento deportivo, de gran repercusión internacional, como una manera de mostrarle al mundo la inmensa belleza de nuestra comunidad autónoma y de nuestro municipio.

A Estrada fue cuna de grandes ciclistas como Manuel Blanco, José Simaes o Álex Marque, siendo también punto de inicio o llegada de eventos tan relevantes como la Vuelta Ciclista a España o la Volta a Galicia. Esto viene a demostrar que nuestro municipio entiende el deporte como una manera de mejorar la calidad de vida y la cooperación social entre sus habitantes.

De este modo, el jueves 27 de febrero, día de la llegada de la prueba a nuestro ayuntamiento desde las Rías Baixas, va a ser un día muy importante para nosotros. Y no me refiero al ámbito exclusivamente deportivo, sino también al turístico. Se contarán por miles los visitantes que contribuirán a dinamizar la restauración, el comercio y la hostelería local. Así que espero, que esta prueba permita mostrarle al mundo la calidad de nuestros servicios y el atractivo de nuestro patrimonio natural.

Estoy seguro de que estos incentivos ayudarán a situar nuestro Concello en el escaparate mundial haciendo que todas y todos los estradenses se sientan orgullosos de ser anfitriones de una carrera de esta magnitud y todas y todos los visitantes, complacidos de la hospitalidad de nuestras gentes.



The A Estrada Town Council, as a sports promoter, is very proud to host the most important cycling event in Galicia: O Gran Camiño, since we value the holding of this sporting event, of great international repercussion, as a way of showing the world the immense beauty of our autonomous community and our municipality.

A Estrada was the birthplace of great cyclists such as Manuel Blanco, José Simaes or Álex Marque, and is also the starting or finishing point for such important events as the Vuelta Ciclista a España or the Volta a Galicia. This shows that our municipality understands sport as a way of improving the quality of life and social cooperation between its inhabitants.

Thus, Thursday 27 February, the day the event arrives in our town from the Rías Baixas, is going to be a very important day for us. And I am not referring exclusively to the sporting sphere, but also to the tourist sphere. There will be thousands of visitors who will contribute to boosting the local restaurant, commerce and hospitality industry. I hope that this event will allow us to show the world the quality of our services and the attractiveness of our natural heritage.

I am sure that these incentives will help to place our municipality in the world spotlight, making all the people of Estrada feel proud to host a race of this magnitude and all the visitors pleased with the hospitality of our people.

etapastage 2

27 FEB CAMIÑO DE PONTEVEDRA

MARÍN A ESTRADA
133,1km - 2606m

CONTROL FIRMAS · 12:20 - 13:20




LLAMADA CICLISTAS · 13:25

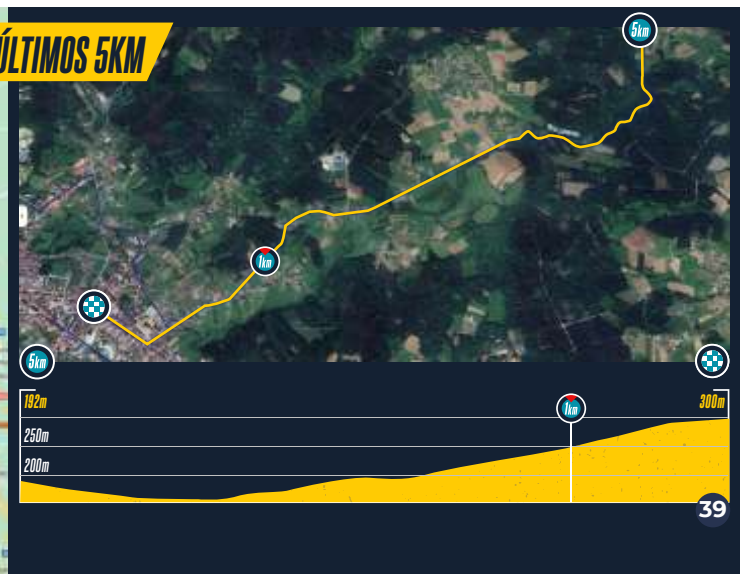
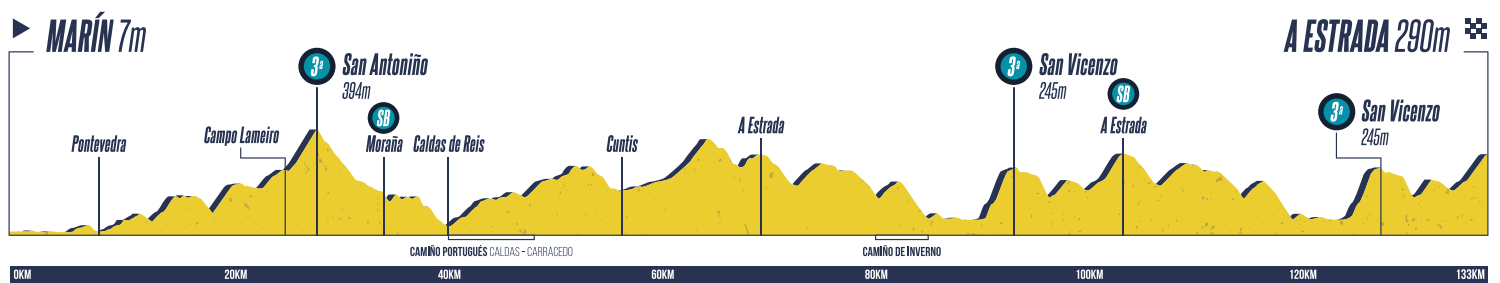
SALIDA · 13:30



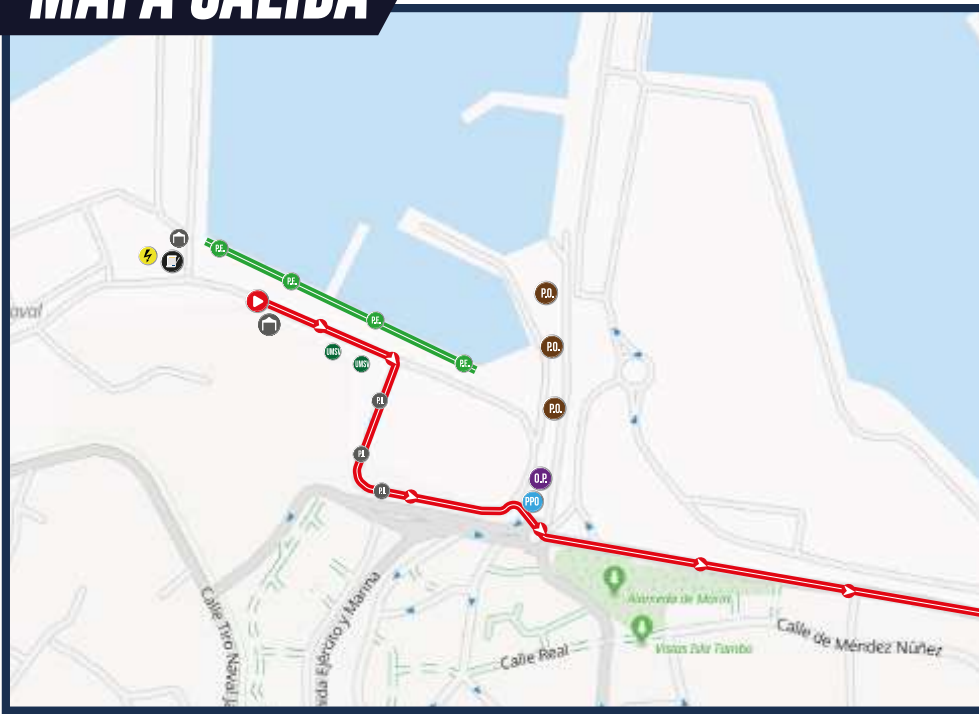
HORARIO PREVISTO

	VIAL	KM CARRERA	KM A META	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
MARÍN. Salida Escuela Naval Militar de Marín. Rotonda izquierda por rúa Ourense dirección Pontevedra por PO-11	Concello Marín	-11,80				
Concello Pontevedra, seguir por PO-12	PO-12	-7,80				
Rotonda, seguir por avenida de Marín. Tomar por lado derecho	PO-12	-6,55				
Rotonda, seguir por avenida de Marín. Tomar por lado derecho	PO-12	-5,80				
Rotonda, giro derecha por rúa San Roque hacia centro. Tomar por lado derecho	Concello Pontevedra	-5,57				
Rotonda recto hacia rúa da Alameda. Tomar por lado derecho	Concello Pontevedra	-5,40				
Giro derecha 90º hacia rúa Arcebispo Malvar y rúa Michelena	Concello Pontevedra	-5,00				
Plaza da Peregrina, seguir por rúa Benito Corbal y rúa Doutor Loureiro Crespo	Concello Pontevedra	-4,73				
Rotonda giro izquierda por rúa Xoxe Malvar Figueroa. Tomar rotonda por lado izquierdo	Concello Pontevedra	-3,90				
Rotonda recto por rúa Xoxe Malvar Figueroa. Tomar rotonda por lado derecho o ambos lados	Concello Pontevedra	-3,60				
Rotonda recto por rúa Xoxe Malvar Figueroa. Tomar rotonda por lado derecho	Concello Pontevedra	-3,30				
Rotonda recoto por Ponte dos Tirantes. Tomar la rotonda por lado derecho. Circular por lado derecho del puente	Concello Pontevedra	-3,20				
Rotonda giro izquierda por rúa Alexandre Bóveda. Tomar la rotonda por lado derecho.	Concello Pontevedra	-2,95				
Rotonda, giro derecha por avenida de Compostela. Tomar la rotonda por lado derecho	Concello Pontevedra	-2,50				
Rotonda, giro derecha por EP-0020. Tomar por la derecha	EP-0020	-0,90				
Rotonda giro izquierda por PO-223. Tomar por la izquierda la rotonda	PO-223	-0,35				
KM 0 - ARCO	PO-223	0,00	133,10	13:45	13:45	13:45
SALIDA LANZADA						
Comienza Puerto	PO-221	15,80	117,30	14:09	14:08	14:07
PM Alto de San Antoniño. 3º CAT	PO-221	18,40	114,70	14:14	14:12	14:11
Cruce giro izquierda 90º por rúa 5	Concello Moraña	24,30	108,80	14:23	14:21	14:19
Giro izquierda 90º por rúa 1 - PO-226	PO-226	24,40	108,70	14:23	14:21	14:19
SPRINT BONIFICABLE	PO-226	24,60	108,50	14:23	14:21	14:20
Rotonda. Coger a la derecha por PO-221 dirección Caldas.	PO-221	25,45	107,65	14:25	14:23	14:21
Cruce giro izquierda para incorporarse a la N-640 dirección Caldas de Reis	N-640	29,30	103,80	14:31	14:28	14:26
Giro derecha 90º por av Pedro Mateo Sagasta. N-550a	N-550a	31,05	102,05	14:34	14:31	14:29
Incorporación a N-550.	N-550	31,13	101,97	14:34	14:31	14:29
INICIO ECO ZONA	N-550	33,60	99,50	14:38	14:35	14:33
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	N-550	33,80	99,30	14:38	14:35	14:33
FIN AVITUALLAMIENTO	N-550	36,50	96,60	14:42	14:39	14:37
Giro derecha 90º dirección Cuntis por PO-220	PO-220	38,95	94,15	14:46	14:43	14:40
Cuntis, giro izquierda dirección Balneario por Praza de Galicia, rúa da Igrexa.	Concello Cuntis	48,12	84,98	15:00	14:57	14:53
Cruce giro izquierda hacia Academia Galega de Seguridade - Institutos.	Concello A Estrada	58,20	74,90	15:16	15:12	15:08
Rotonda, derecha por rúa da Cultura.	Concello A Estrada	59,20	73,90	15:18	15:13	15:09
Rotonda izquierda por av de Santiago.	Concello A Estrada	59,54	73,56	15:19	15:14	15:10
Rotonda giro derecha por PO-841 hacia el centro.	PO-841	59,90	73,20	15:19	15:14	15:10
Cruce giro izquierda 90º por rúa Grandín, seguir por 25 de Xullo.	Concello A Estrada	60,75	72,35	15:20	15:16	15:11
Giro izquierda por rúa 25 de Xullo	Concello A Estrada	60,90	72,20	15:21	15:16	15:12
Giro derecha 90º por rúa Leicures, hacia centro	PO-213	61,22	71,88	15:21	15:16	15:12
Giro derecha 90º por rúa Ulla, seguir por rúa Calvo Sotelo	Concello A Estrada	61,36	71,74	15:21	15:17	15:12
Paso por Meta. Rúa Calvo Sotelo	Concello A Estrada	61,72	71,38	15:22	15:17	15:13
Rotonda giro izquierda por rúa Pérez Viondi. Trazar en sentido circulación por la derecha	PO-841	61,78	71,32	15:22	15:17	15:13
Giro 90º a la izquierda por av Benito Vigo. N-640 dirección Lalín	N-640	61,98	71,12	15:22	15:17	15:13
Lagartóns. Cruce izquierda por EP-7017 dirección Pazo de Oca	EP-7017	65,80	67,30	15:28	15:23	15:19
INICIO ZONA ECO						
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	EP-7017	66,00	67,10	15:29	15:24	15:19
FIN AVITUALLAMIENTO	EP-7017	72,93	60,17	15:40	15:34	15:29
Cruce giro izquierda 90º por N-525 dirección Santiago	N-525	75,40	57,70	15:44	15:38	15:32
Cruce giro izquierda por PO-213 dirección A Estrada.	PO-213	77,65	55,45	15:47	15:41	15:35

Cruce giro izquierda dirección Ribeira - Vilar	Concello A Estrada	83,90	49,20	15:57	15:50	15:44
Comienza puerto						
O Piñeiro	Concello A Estrada	84,40	48,70	15:58	15:51	15:45
Cruce seguir por la izquierda subiendo	Concello A Estrada	84,89	48,21	15:59	15:52	15:46
Cruce seguir el vial subiendo por la derecha	Concello A Estrada	85,30	47,80	15:59	15:52	15:46
Cruce seguir recto subiendo.	Concello A Estrada	85,60	47,50	16:00	15:53	15:47
Cruce recto, seguir subiendo	Concello A Estrada	85,90	47,20	16:00	15:53	15:47
PM Alto de San Vincenzo 3ª CAT 						
Moreira	Concello A Estrada	86,50	46,60	16:01	15:54	15:48
Paradela	Concello A Estrada	86,86	46,24	16:02	15:55	15:49
Paradela	Concello A Estrada	89,70	43,40	16:06	15:59	15:53
Cruce giro izquierda 90º, incorporación a la PO-213	PO-213	90,30	42,80	16:07	16:00	15:54
Aguíons	PO-213	94,15	38,95	16:13	16:06	15:59
Giro derecha 90º por rúa Ulla, seguir por rúa Calvo Sotelo	Concello A Estrada	97,14	35,96	16:18	16:10	16:03
PASO POR META						
	Concello A Estrada	97,40	35,70	16:18	16:11	16:04
SPRINT BONIFICABLE 						
Rotonda giro izquierda por rúa Pérez Viondi. Trazar en sentido circulación por la derecha	PO-841	97,56	35,54	16:19	16:11	16:04
Giro 90º a la izquierda por av Benito Vigo. N-640 dirección Lalín	N-640	97,76	35,34	16:19	16:11	16:04
Rotonda, seguir recto por N-640. Posible por los dos lados	N-640	99,34	33,76	16:21	16:14	16:06
Lagartóns. Cruce izquierda por EP-7017 dirección Pazo de Oca	EP-7017	101,58	31,52	16:25	16:17	16:10
INICIO ZONA ECO						
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO						
	EP-7017	101,64	31,46	16:25	16:17	16:10
FIN AVITUALLAMIENTO						
	EP-7017	103,36	29,74	16:28	16:20	16:12
Cruce giro izquierda 90º por N-525 dirección Santiago	N-525	111,18	21,92	16:40	16:31	16:23
Cruce giro izquierda por PO-213 dirección A Estrada.	PO-213	113,43	19,67	16:44	16:35	16:27
Cruce giro izquierda dirección Ribeira - Vilar	Concello A Estrada	119,68	13,42	16:53	16:44	16:35
Comienza puerto						
O Piñeiro	Concello A Estrada	120,18	12,92	16:54	16:45	16:36
Cruce seguir por la izquierda subiendo	Concello A Estrada	120,67	12,43	16:55	16:46	16:37
Cruce seguir el vial subiendo por la derecha	Concello A Estrada	121,08	12,02	16:56	16:46	16:37
Cruce recto, seguir subiendo	Concello A Estrada	121,68	11,42	16:57	16:47	16:38
PM Alto de San Vincenzo 3ª CAT 						
Moreira	Concello A Estrada	122,28	10,82	16:58	16:48	16:39
Moreira	Concello A Estrada	122,64	10,46	16:58	16:48	16:40
Paradela	Concello A Estrada	125,48	7,62	17:03	16:53	16:44
Cruce giro izquierda 90º, incorporación a la PO-213	PO-213	126,08	7,02	17:04	16:54	16:45
Aguíons, ojo puente estrecho y zona de curvas	PO-213	129,93	3,17	17:10	16:59	16:50
Giro derecha 90º por rúa Ulla, seguir por rúa Calvo Sotelo	Concello A Estrada	132,92	0,18	17:14	17:04	16:54
META. Rúa Calvo Sotelo						
	Concello A Estrada	133,10	0,00	17:15	17:04	16:55



MAPA SALIDA



- Salida
 - Oficina Permanente
 - Zona VIP
 - Control de firmas
 - Parking Equipos
 - Acceso Parking Equipos
 - Parking Organización
 - Punto Electricidad
 - Parking Invitados Prensa
 - Punto Paso Obligatorio
 - Unidad Móvil de seguridad vial
- Dirección Carrera
 Acceso PE
 Acceso PPO



CONSULTA AQUÍ EL ENLACE SALIDA/META

MAPA LLEGADA



- Llegada
- Podium
- Oficina Permanente
- Zona Técnica TV
- Pantalla TV
- Set TV
- Set Medios
- Sala de Prensa
- Parking Prensa
- Parking Equipos
- Parking Invitados
- Parking Organización
- Unidad Móvil de Seguridad Vial
- Control Médico
- Punto Electricidad
- Desvío
- Zona Cátering
- Zona VIP
- Zona Expo
- Control de Acceso
- Dirección Carrera
- Acceso PE



CONSULTA AQUÍ EL MAPA DE LA ETAPA

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / C= zona curvas / IP= Inicio Pavé / FP= Fin Pavé / IS= Inicio Sterrato / FS= Fin Sterrato

GD-15,60; GI-24,30; GI-24,40; R+GD-25,45; GI-29,30; GD-31,05; GD-38,95; GI-48,12; GI-58,20; R-59,20; R-59,54; R+GD-59,90; GI-60,75; GI-60,90; GD-61,22; GD-61,36; GI-61,78; GI-71,07; GI-67,25; GI-75,40; GI-77,65; GI-83,90; GI-90,30; R+GI-97,56; GI-97,76; GI-101,58; GI-111,18; GI-113,43; GI-126,08; PE-129,93; GD-132,92



Cando volves?

RÍAS BAIXAS



Deputación
Pontevedra

X Rías Baixas

Vendrás para quedarte



EXCMO. CONCELLO
DA ESTRADA

MARÍN

UN XEITO DE VIVIR





LUIS MENOR

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE OURENSE · PRESIDENT OF THE DEPUTATION OF OURENSE



DEPUTACIÓN OURENSE

Unha edición máis, a proba ciclista “O Gran Camiño” fará que Ourense goce de novo da presenza dos deportistas nacionais e internacionais máis destacados. A carreira, que recupera a esencia da antiga Volta Ciclista a Galicia, situará no mapa a Ourense, xa que as nosas paisaxes serán vistas en retransmisións de máxima audiencia.

A cuarta edición de “O Gran Camiño” terá a súa parada ourensá o venres 28. Nesta ocasión, a provincia concentra a etapa número tres. Desta vez, o pelotón disputará unha contrarreloxo de 15 kilómetros, con saída da Ponte Romana de Ourense e chegada ao Pereiro de Aguiar, concello do que teño a honra de ser alcalde.

Os atractivos desta contrarreloxo, para os ciclistas e para os espectadores, son inmensos. Historia, paisaxe e patrimonio fúndense entre estes dous territorios que engaden valor á proba de “O Gran Camiño”.

Dende a Deputación de Ourense continuaremos a apoiar este tipo de iniciativas, sendo o fomento do deporte un dos nosos grandes piares. Neste caso, o ciclismo desvélase como unha oportunidade sen precedentes para divulgar unha provincia tan fermosa como Ourense, onde as competicións de primeiro nivel teñen cabida e éxito asegurado.

Felicítamos á organización da proba que, este ano, ademais, inclúe a novidade de engadir etapas en Portugal. Cremos nas oportunidades transfronteirizas que ofrece esta provincia, neste caso para a promoción de actividades deportivas, e desexamos que esa aposta polos proxectos compartidos a un e a outro lado da “Raia” sigan medrando.



Una edición más, la prueba ciclista "O gran Camino" hará que Ourense disfrute de nuevo de la presencia de los deportistas nacionales e internacionales más destacados. La carrera, que recupera la esencia de la antigua Volta Ciclista a Galicia, situará en el mapa a Ourense, ya que nuestros paisajes serán vistas en retransmisiones de máxima audiencia.

La cuarta edición de "O Gran Camino" tendrá su parada ourensana el viernes 28. En esta ocasión, la provincia concentra la etapa número tres. De esta vez, el pelotón disputará una contrarreloj de 15 kilómetros, con salida del Puente Romano de Ourense y llegada al Pereiro de Aguiar, ayuntamiento del que tengo la honra de ser alcalde.

Los atractivos de esta contrarreloj, para los ciclistas y para los espectadores, son inmensos. Historia, paisaje y patrimonio se funden entre estos dos territorios que añaden valor a la prueba de "O Gran Camino".

Desde la Diputación de Ourense continuaremos apoyando este tipo de iniciativas, siendo el fomento del deporte uno de nuestros grandes pilares. En este caso, el ciclismo se desvela cómo una oportunidad sin precedentes para divulgar una provincia tan hermosa como Ourense, donde las competiciones de primer nivel tienen cabida y éxito asegurado.

Felicitemos a la organización de la prueba que, este año, además, incluye la novedad de añadir etapas en Portugal. Creemos en las oportunidades transfronterizas que ofrece esta provincia, en este caso para la promoción de actividades deportivas, y deseamos que esa apuesta por los proyectos compartidos a uno y a otro lado de la "Raia" sigan creciendo.



One more edition of the cycling race, "O gran Camino," will allow Ourense to enjoy the presence of the most outstanding national and international athletes again. The race, which recovers the essence of the old Volta Ciclista a Galicia, will put Ourense on the map since our landscapes will be seen in prime-time broadcasts.

The fourth edition of "O Gran Camino" will stop in Ourense on Friday 28th. On this occasion, the province concentrates on stage number three. This time, the peloton will compete in a 15-kilometre time trial, starting from the Roman Bridge of Ourense and finishing in Pereiro de Aguiar, the municipality of which I am honoured to be mayor.

This time trial is immensely attractive for cyclists and spectators alike. History, landscape, and heritage merge between these territories, adding value to the "O Gran Camino" event.

We at the Diputación de Ourense will continue to support such initiatives, as sports promotion is one of our great pillars. In this case, cycling presents an unprecedented opportunity to disseminate a province as beautiful as Ourense, where top-level competitions are held and success is guaranteed.

We congratulate the event organisation, which includes the novelty of adding stages in Portugal this year. We believe in the cross-border opportunities offered by this province, in this case, for promoting sporting activities, and we hope that this commitment to shared projects on both sides of the "Raia" (the border with Portugal) will continue to grow.





GONZALO PÉREZ JÁCOME

ALCALDE DE OURENSE · MAJOR OF OURENSE

A monumental Ponte Romana de Ourense será o día 28 de febreiro o incomparable punto de saída da terceira etapa da proba ciclista O Gran Camiño, que discorrerá desde a cidade até O Pereiro. Ourense volve acoller con agarimo esta estupenda competición, que dota dun aliciente adicional a oferta deportiva da nosa cidade, ao tempo que contribuirá á promoción de Ourense, capital e provincia, e dos seus principais atractivos turísticos, paisaxísticos e monumentais, entre o público nacional e internacional.

O prestixio ben gañado da competición durante as anteriores edicións, e o excepcional espectáculo proporcionado por grande figuras do ciclismo internacional, como Alejandro Valverde e Jonas Vingegard, garanten un enorme interese e un nutrido seguimento por parte de afeccionados de todo o mundo.

O ciclismo, como ben saben os seus moitos afeccionados, é un dos deportes que dun xeito máis evidente contribúen a difundir a imaxe do territorio polo que discorren. Neste caso, a de Ourense, a cidade ideal para iniciar ou facer parada no Camiño de Santiago, comunicada por AVE e autovía coa Meseta e a cen quilómetros xustos da catedral compostelá, dentro da fermosísima Vía da Prata

Ourense terá no Gran Camiño un magnífico escaparate de presentación internacional que confiamos que redundará en seguir potenciando o desenvolvemento da actividade turística na cidade, que xa está en auxe, cunha liña de continuidade que agardamos seguir consolidando.

Será ademais, nas vésperas do Entroido de Ourense, unha das máis espectaculares manifestacións festivas do noroeste peninsular, que cada ano reúne milleiros de veciños e visitantes que participan activamente nesta emblemática e divertidísima celebración.

Desfrutemos, pois, da competición. Benvidos todos e todas a Ourense, a Capital do Entroido e a Porta do Camiño de Santiago, unha cidade que sempre quere seducir e sorprender, e agarda que teñades unha feliz experiencia e que a vosa visita supere todas as vosas expectativas.





LUIS MENOR

ALCALDE DE PEREIRO DE AGUIAR · MAJOR OF PEREIRO DE AGUIAR

Con unha rica historia e unha localización privilexiada, o concello de O Pereiro de Aguiar atópase nas proximidades da cidade de Ourense, o que lle proporciona unha gran conectividade tanto a nivel de infraestruturas como de cultura e ocio. O municipio destaca pola súa beleza natural, con paisaxes montañosas, bosques e zonas verdes que invitan á práctica de actividades ao aire libre.

Nunha situación de crecemento económico e de poboación sostida no tempo, é o momento de seguir atraendo as miradas sobre o noso municipio e que mellor que unha proba deportiva como O GRAN CAMIÑO 25, que xa é un referente nacional e de repercusión a nivel mundial no eido do ciclismo profesional.

No eido deportivo, o Concello de Pereiro de Aguiar ven desenrolando dende fai anos unha aposta firme pola practica deportiva, mellorando instalacións, equipamentos e creando diferentes clubs de distintas modalidades deportivas, apoiando e fomentando o desenvolvemento de distintas disciplinas, tanto a nivel amateur como federado, todos estes factores promoven un estilo de vida activo e saudable entre os seus veciños e visitantes. A comunidade local, xunto co compromiso do Concello, creou un ambiente ideal para a realización de eventos deportivos de importante repercusión, como carreiras, probas de resistencia e outras actividades que atraen tanto a deportistas locais como a aqueles que veñen doutros lugares.

O municipio de Pereiro de Aguiar, coa súa hospitalidade e apoio á actividade física, preséntase como un lugar ideal e de referencia para practicar e gozar do deporte nun entorno natural único.

Para o Concello de O Pereiro formar parte dunha proba deportiva coma “O Gran Camiño”, dado o gran nivel dos ciclistas participantes, é unha oportunidade para dar a coñecer a nosa natureza, o noso Patrimonio, a nosa historia e a Ribeira Sacra, sendo así participes dos valores que tamen caracteriza e promove O GRAN CAMIÑO 25.

Quero, polo tanto, rematar agradecendo á organización de O Gran Camiño, ás institucións e patrocinadores que o fan posible, como é o caso da Xunta de Galicia e a Deputación Provincial de Ourense, que contasen co Concello de Pereiro de Aguiar para a chegada da emocionante contrareloxo e terceira etapa de O GRAN CAMIÑO 2025

¡Benvidos O PEREIRO!



etapastage 3

28 FEB CAMIÑO DE OURENSE

OURENSE

PEREIRO DE AGUIAR

15,6km - 414m

#OGC25

DEPUTACIÓN OURENSE

	VIAL	KM CARRERA	KM A META	HORARIO PREVISTO PRIMER PARTICIPANTE			HORARIO PREVISTO ÚLTIMO PARTICIPANTE		
				44Km/h	46Km/h	48Km/h	44Km/h	46Km/h	48Km/h
SALIDA CRI. Rúa Ponte Romana. Avenida das Caldas	CONCELLO OURENSE	0,00	15,60	14:50	14:50	14:50	16:58	16:58	16:58
Giro derecha 90º por rúa Vicente Risco	CONCELLO OURENSE	0,48	15,12	14:50	14:50	14:50	16:58	16:58	16:58
Rotonda, giro derecha por av de Marín. Trazar por la derecha. Isletas	CONCELLO OURENSE	0,80	14,80	14:51	14:51	14:51	16:59	16:59	16:59
Rotonda, recto. Trazar por la derecha rúa Curros Enríquez.	CONCELLO OURENSE	0,90	14,70	14:51	14:51	14:51	16:59	16:59	16:59
Trazar por la derecha									
Rotonda, giro izquierda por av Otero Pedrayo. Trazar por la izquierda	CONCELLO OURENSE	1,26	14,34	14:51	14:51	14:51	16:59	16:59	16:59
Rotonda, giro izquierda por av Alfonso Rodríguez Castelao.	CONCELLO OURENSE	1,82	13,78	14:52	14:52	14:52	17:00	17:00	17:00
Trazar por la izquierda.									
A Lona, seguir por N-120a	N-120a	2,40	13,20	14:53	14:53	14:53	17:01	17:01	17:01
Pasos elevados	N-120a	2,78	12,82	14:53	14:53	14:53	17:01	17:01	17:01
Rotonda, seguir por N-120a. Trazar por la derecha	N-120a	3,00	12,60	14:54	14:53	14:53	17:02	17:01	17:01
Cruce derecha dirección Sabadelle por OU-0506	OU-0506	4,14	11,46	14:55	14:55	14:55	17:03	17:03	17:03
Cruce cementerio seguir por OU-0506	OU-0506	4,65	10,95	14:56	14:56	14:55	17:04	17:04	17:03
Concello Pereiro de Aguiar	OU-0506	6,00	9,60	14:58	14:57	14:57	17:06	17:05	17:05
Sabadelle	OU-0506	7,35	8,25	15:00	14:59	14:59	17:08	17:07	17:07
PM alto de Sabadelle. 3ª CAT.	OU-0506	7,92	7,68	15:00	15:00	14:59	17:08	17:08	17:07
Cruce Tibias	OU-0506	8,05	7,55	15:00	15:00	15:00	17:08	17:08	17:08
Cruce Lagozos	OU-0506	8,41	7,19	15:01	15:00	15:00	17:09	17:08	17:08
Vilaboa	OU-0506	9,09	6,51	15:02	15:01	15:01	17:10	17:09	17:09
Cruce Parada	OU-0506	9,19	6,41	15:02	15:01	15:01	17:10	17:09	17:09
Cruce Cortiñas	OU-0506	9,83	5,77	15:03	15:02	15:02	17:11	17:10	17:10
Ojo zona estrecha	OU-0506	10,40	5,20	15:04	15:03	15:03	17:12	17:11	17:11
Cruce izquierda 90º dirección Santo Estevo por OU-0507	OU-0507	11,13	4,47	15:05	15:04	15:03	17:13	17:12	17:11
Cruce derecha 90º por rúa do Carballo. OU-0508	OU-0508	11,30	4,30	15:05	15:04	15:04	17:13	17:12	17:12
Cruce Os Gozos	OU-0508	12,60	3,00	15:07	15:06	15:05	17:15	17:14	17:13
Cruce Casas	OU-0508	12,97	2,63	15:07	15:06	15:06	17:15	17:14	17:14
Cruce derecha 90º dirección O Pereiro	CONCELLO PEREIRO AGUIAR	13,80	1,80	15:08	15:08	15:07	17:16	17:16	17:15
Cruce recto. Carretera A Devesa	CONCELLO PEREIRO AGUIAR	14,30	1,30	15:09	15:08	15:07	17:17	17:16	17:15
O Pereiro. Ojo bajada	CONCELLO PEREIRO AGUIAR	14,50	1,10	15:09	15:08	15:08	17:17	17:16	17:16
Ojo zona zona curvas en bajada zona estrecha	CONCELLO PEREIRO AGUIAR	14,81	0,79	15:10	15:09	15:08	17:18	17:17	17:16
Paso estrecho	CONCELLO PEREIRO AGUIAR	15,01	0,59	15:10	15:09	15:08	17:18	17:17	17:16
Ojo curva izquierda y derecha. Rúa do Regato	CONCELLO PEREIRO AGUIAR	15,35	0,25	15:10	15:10	15:09	17:18	17:18	17:17
Chicane concello. Plaza do Concello	CONCELLO PEREIRO AGUIAR	15,50	0,10	15:11	15:10	15:09	17:19	17:18	17:17
Cruce giro derecha por OU-0507 . Desvío vehículos	OU-0507	15,50	0,10	15:11	15:10	15:09	17:19	17:18	17:17
Meta. O Pereiro	OU-0507	15,60	0,00	15:11	15:10	15:09	17:19	17:18	17:17

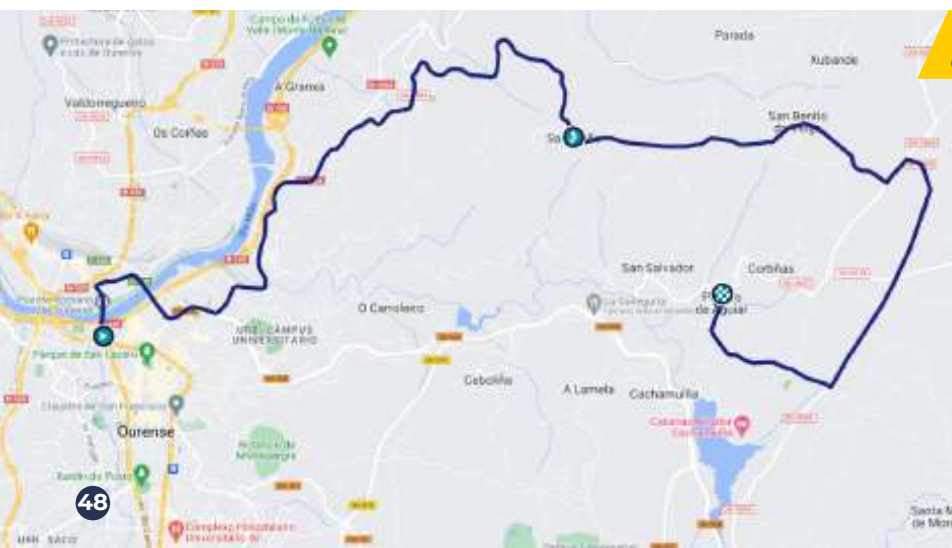
OURENSE 115m

Alto de Sabadelle 407m

PEREIRO DE AGUIAR 330m

CAMIÑO MOZÁRABE / VÍA DA PRATA (PONTE ROMANA)

0KM 2KM 4KM 6KM 8KM 10KM 12KM 14KM 15,6KM



ÚLTIMOS 5KM



MAPA SALIDA

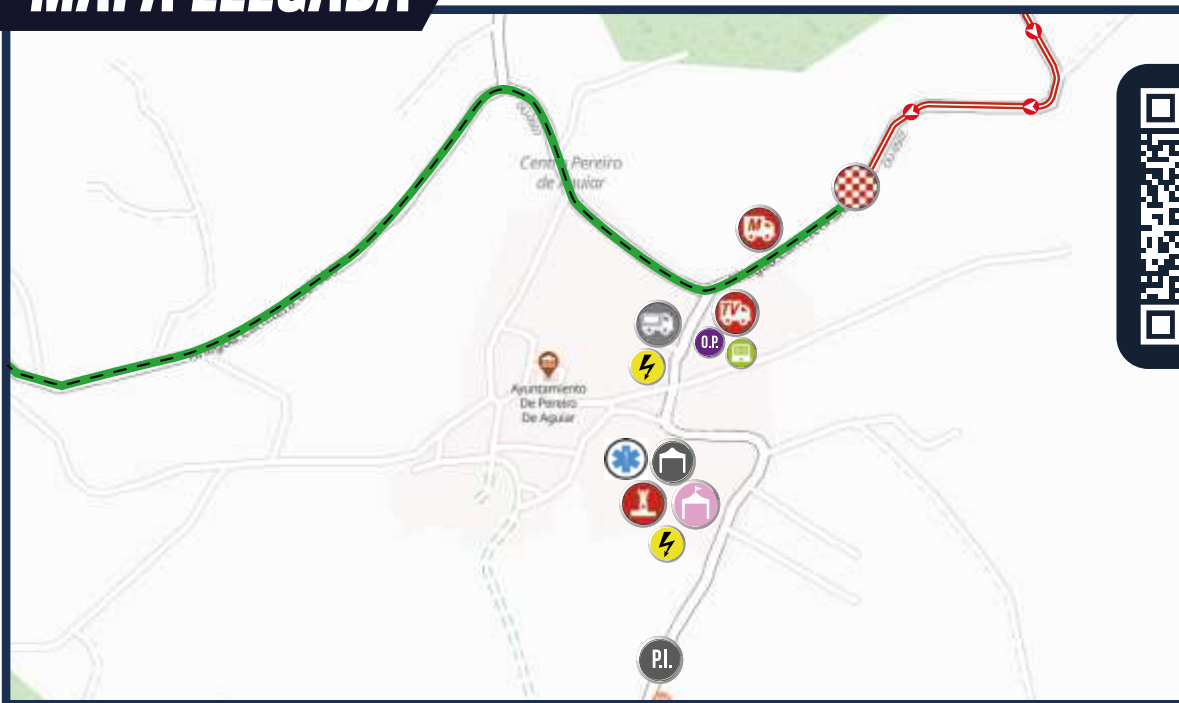


- Salida
 - Oficina Permanente
 - Zona VIP
 - Control de firmas
 - Parking Equipos
 - Acceso Parking Equipos
 - Parking Organización
 - Punto Electricidad
 - Parking Invitados Prensa
 - Punto Paso Obligatorio
 - Unidad Móvil de seguridad vial
- Dirección Carrera
 Acceso PE
 Acceso PPO



CONSULTA AQUÍ EL ENLACE SALIDA/META

MAPA LLEGADA



CONSULTA AQUÍ EL MAPA DE LA ETAPA

- | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|--------|---------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| Llegada | Podium | Oficina Permanente | Zona Técnica TV | Pantalla TV | Set TV | Set Medios | Sala de Prensa | Parking Prensa | Parking Equipos | 1 ^{er} | 2 ^{do} | 3 ^{er} |
| Parking Invitados | Parking Organización | Unidad Móvil de Seguridad Vial | Control Médico | Punto Electricidad | Desvío | Zona Cátering | Zona VIP | Zona Expo | Control de Acceso | Dirección Carrera | Acceso PE | |

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / C= zona curvas / IP= Inicio Pavé / FP= Fin Pavé / IS= Inicio Sterrato / FS= Fin Sterrato

R+GD-0,48; R+GD-0,80; R-0,90; GI-1,26; R+GI-1,82; B-2,78; R-3; GD-4,14; PE-10,40; GI-11,13; GD-11,30; GD-13,30; C-14,81; PE-15,01; C-15,35; C+GD-15,40

Entorno do Castelo de Monterrei

UN CAMIÑO PARA COMPARTIR

VÍA
- DA -
PRATA

O Camiño pola provincia de Ourense

OU *yeah!*



ENTROIDO DE OURENSE 2025

27-28
Febreiro
1,2,3,4 e
5 Marzo

CAPITAL DO ENTROIDO
CAPITAL DO ENTROIDO
CAPITAL DO ENTROIDO



Concello de
OURENSE

Máis info:
ourense.gal ⁵¹



concello do
Pereiro



turismo
Pereiro

Porta de entrada á
Ribeira Sacra





EFRÉN CASTRO CALOTO

VICEPRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE LUGO · VICE-PRESIDENT OF THE DIPUTACIÓN DE LUGO



DEPUTACIÓN
DE LUGO



Deportes

V I C E P R E S I D E N C I A

O Gran Camiño fíxose nestes tres anos cun oco destacado na axenda dos mellores equipos do mundo, poñendo sobre Galiza toda a expectación e interese que acompaña as grandes figuras do ciclismo. Alejandro Valverde e Jonas Vingegaard, por dúas veces, coroaron os podios das etapas lucenses e da propia volta, nas tres edicións disputadas.

Desde a Vicepresidencia da Deputación de Lugo apoiamos desde o inicio a organización desta proba, que valoramos como un aliciente para dar pulo ao ciclismo profesional galego e afortalar a estrutura de base desta modalidade deportiva.

Alén diso, a proba ofreceunos unha plataforma inmejorable para a proxección internacional do territorio: as imaxes de Sarria, corazón do Camiño de Santiago, da bimilenaria Muralla de Lugo, Patrimonio da Humanidade, ou dos bancais da Ribeira Sacra lucense chegaron a persoas de todo o mundo grazas ao eco mediático desta volta profesional a Galiza.

Nesta cuarta edición, o protagonismo é para a montaña lucense, cun percorrido entre A Pobra do Brollón, porta de entrada ao Courel, e O Cebreiro, nos Ancares, que pasa tamén polos concellos de Monforte de Lemos, Bóveda, O Incio, Sarria, O Páramo, Láncara, Baralla, Becerreá, Cervantes, As Nogais e Vega de Valcarce, no Bierzo.

Unha etapa de alta montaña que se disputará o 1 de marzo e que se agarda determinante para o podio da volta. O esforzo adicional que supón a planificación da etapa nun dos teitos da provincia será compensado polo espectáculo das paisaxes que atravesamos o percorrido, unha xoia da Galiza interior.



JOSÉ LUIS MACEDA

ALCALDE DA POBRA DO BROLLÓN · MAJOR OF A POBRA DO BROLLÓN

Para o Concello da Pobra do Brollón é un orgullo ser inicio de etapa nesta cuarta edición do Gran Camiño.

Damos a benvinda ao noso municipio a equipos, organización e espectadores agardando que todos eles poidan coñecer a riqueza do Camiño de Inverno que nos atravesa e gozar da nosa diversidade paisaxística, dende as alturas da Serra do Courel ata as ribeiras e os fértiles vales dos numerosos ríos que percorren este territorio.

Queremos expresar o noso agradecemento por contar cun concello pequeno e rural como somos e pola visibilidade que nos outorga formar parte dunha proba de repercusión internacional de prestixio como é o O Gran Camiño.

Unha oportunidade que ademais nos permite á veciñanza vivir en primeira plana a emoción do ciclismo de elite, fomentando os valores do deporte, da saúde e da sostibilidade nos que tan firmemente cremos na Pobra do Brollón.



Para el Ayuntamiento de A Pobra do Brollón es un orgullo ser inicio de etapa en esta cuarta edición de O Gran Camiño.

Damos la bienvenida a nuestro municipio a equipos, organización y espectadores esperando que todos ellos puedan conocer la riqueza del Camino de Invierno que nos atraviesa y disfrutar de nuestra diversidad paisajística, desde las alturas de la Sierra del Courel hasta las riberas y los fértiles valles de los numerosos ríos que recorren este territorio.

Queremos expresar nuestro agradecimiento por contar con un ayuntamiento pequeño y rural como somos y por la visibilidad que nos otorga formar parte de una prueba de repercusión internacional de prestigio como es O Gran Camiño.

Una oportunidad que además nos permite al vecindario vivir en primera plana la emoción del ciclismo de élite, fomentando los valores del deporte, de la salud y de la sostenibilidad en los que tan firmemente creemos en A Pobra do Brollón.



For A Pobra do Brollón, it is an honor to be the starting point of this fourth edition of O Gran Camiño.

We welcome teams, organizers and spectators to our municipality, hoping that they will experience the beauty of the Winter Way that crosses our land and enjoy our diverse landscapes, from the heights of the Sierra del Courel to the fertile valleys of the many rivers that flow through this territory.

We want to express our gratitude for our small rural town having been included, and for the visibility that being part of such a prestigious international event as O Gran Camiño brings us.

This is also an opportunity that allows our community to experience firsthand the excitement of elite cycling, promoting the values of sport, healthy living and sustainability, all of which we strongly believe in here in A Pobra do Brollón.





JOSÉ LUIS RAOSO MAGDALENA

ALCALDE DE PEDRAFITA DO CEBREIRO · MAJOR OF PEDRAFITA DO CEBREIRO

Como Alcalde de Pedrafita do Cebreiro, sintome moi ledo e quero agradecer a organización de “ O Gran Camiño” por escoller para este ano 2025 o noso concello como lugar de paso e chegada da súa cuarta etapa, a cal está considerada como a raiña desta edición; remantando na aldea do Cebreiro.

Esta aldea é porta de entrada a Galicia dende a meseta, aquí atoparanse coas vistas mais fermosas da proba ciclista “ O Gran Camiño”. A unha altitude de 1.300 metros as vistas panorámicas hacia as terras leonesas e a comarca dos Ancares, así como a calma dunha aldea que nos traslada o xeito de vivir dos nosos ancestros a través das pallozas que nela se erguen, fan que O Cebreiro sexa ese lugar no que desconectar do mundo para sinxelamente desfrutar.

O noso concello converteuse nos últimos anos un referente nas probas ciclistas, sendo o principal escenario das catro edicións do Ancares Cycling Marathon.

O esforzo do final dunha etapa difícil, con fortes pendentes; que agarda ós participantes nesta proba é reflexo do que diariamente realizan os veciños deste concello rural de montaña no que a gandería é un dos pilares de sustento das familias que aquí residen. A carne dos nosos xatos e o “Queixo do Cebreiro”, son os mellores manxares da nosa gastronomía.

Pedrafita do Cebreiro, situado na comarca dentro da comarca de Os Ancares, coa maioría do seu territorio dentro de Rede Natura esconde unha riqueza forestal sen igual da que se pode desfrutar a través de rutas a pé, con vehículos todoterreo e tamén en bicicleta; de feito, polo noso concello discorre parte da ruta “Eurovelo 3”, ruta que coincide coa principal ruta cicloturista de España: O Camiño de Santiago Francés.

O vindeiro sábado 1 de marzo a nosa vila estará preparada para que teñades a oportunidade de desfrutar da nosa paisaxe, cultura, hospitalidade e gastronomía.



Como Alcalde de Pedrafita do Cebreiro, me siento muy contento y quiero agradecer a la organización de “ O Gran Camiño” por escoger para este año 2025 nuestro ayuntamiento como lugar de paso y llegada de su cuarta etapa, la cual está considerada como la reina de esta edición; acabando en la aldea del Cebreiro.

Esta aldea es puerta de entrada a Galicia desde la meseta, aquí se encontrarán con las vistas más hermosas de la prueba ciclista “O Gran Camiño”. La una altitud de 1.300 metros las vistas panorámicas hacia las tierras leonesas y la comarca de los Ancares, así como la calma de una aldea que nos traslada la manera de vivir de nuestros ancestros a través de las pallozas que en ella se levantan, hacen que O Cebreiro sea ese lugar en el que desconectar del mundo para sencillamente disfrutar.

Nuestro ayuntamiento se convirtió en los últimos años en un referente en las pruebas ciclistas, siendo el principal escenario de las cuatro ediciones del Ancares Cycling Marathon.

El esfuerzo del final de una etapa difícil, con fuertes pendientes; que espera a los participantes en esta prueba es reflejo del que diariamente realizan los vecinos de este ayuntamiento rural de montaña en el que la ganadería es uno de los pilares de sustento de las familias que aquí residen. La carne de nuestros novillos y el “Queixo do Cebreiro”, son los mejores manjares de nuestra gastronomía.

Pedrafita do Cebreiro, situado en la comarca dentro de la comarca de Os Ancares, con la mayoría de su territorio dentro de Red Natura esconde una riqueza forestal sin igual de la que se puede disfrutar a través de rutas a pie, con vehículos todoterreno y también en bicicleta; de hecho, por nuestro ayuntamiento discurre parte de la ruta “Eurovelo 3”, ruta que coincide con la principal ruta cicloturista de España: El Camino de Santiago Francés.

El próximo sábado 1 de marzo nuestra villa estará preparada para que tengáis la oportunidad de disfrutar de nuestro paisaje, cultura, hospitalidad y gastronomía.



Like Mayor of Pedrafita do Cebreiro, seat me very happy and want to appreciate the organisation of ““O Gran Camiño” for choosing for this year 2025 our city council like place in passing and arrival of his fourth stage, which is considered like the queen of this edition; finish in the aldea of the Cebreiro.

This aldea is door of entrance to Galicia from the plateau, here will find with the most beautiful sights of tests it cyclist “O Gran Camiño”. The one altitude of 1.300 metres the sights panoramic to the Leone-se earths and the region of the Ancares, as well as the calm of an aldea that moves us the manera to live of our ancestors through the pallozas that at rise in it , do that O Cebreiro was this place in which desconectar of the world for simply enjoy.

Our city council converted us last years a referent inthe pr uebas cyclists, being the main stage of the four editions of the Ancares Cycling Marathon.

The effort of the end of a difficult stage, with strong slopes; that expects to the participants in this proof is reflection of the that daily make the neighbours of this highland rural city council in which the stockbreeding is one of the pillars of economic support of the families that here reside. The meat of our steers and the “Queixo do Cebreiro”, are the best delicacies of our gastronomy.

Pedrafita do Cebreiro, situated in the region inside the region of You Ancares, with the majority of his territory inside Network Nature hides a forest wealth without the same of which can enjoy through routes on foot, with all-terrain vehicle and also in bicicleta; in fact, by our city council discurre part of the route “Eurovelo 3”, route that coincides with the main route cicloturista of Spain: The Way of Santiago French.

Next Saturday 1 March our villa will be prepared so that have the opportunity of enjoy of our landscape, culture, hospitality and gastronomy.

etapa stage 4

01 MAR CAMIÑO DE LUGO

A POBRA DO BROLLÓN 01 FEBREIRO

136,4km - 3133m






#06025

CONTROL FIRMAS - 12:20 - 13:20

LLAMADA CICLISTAS - 13:25

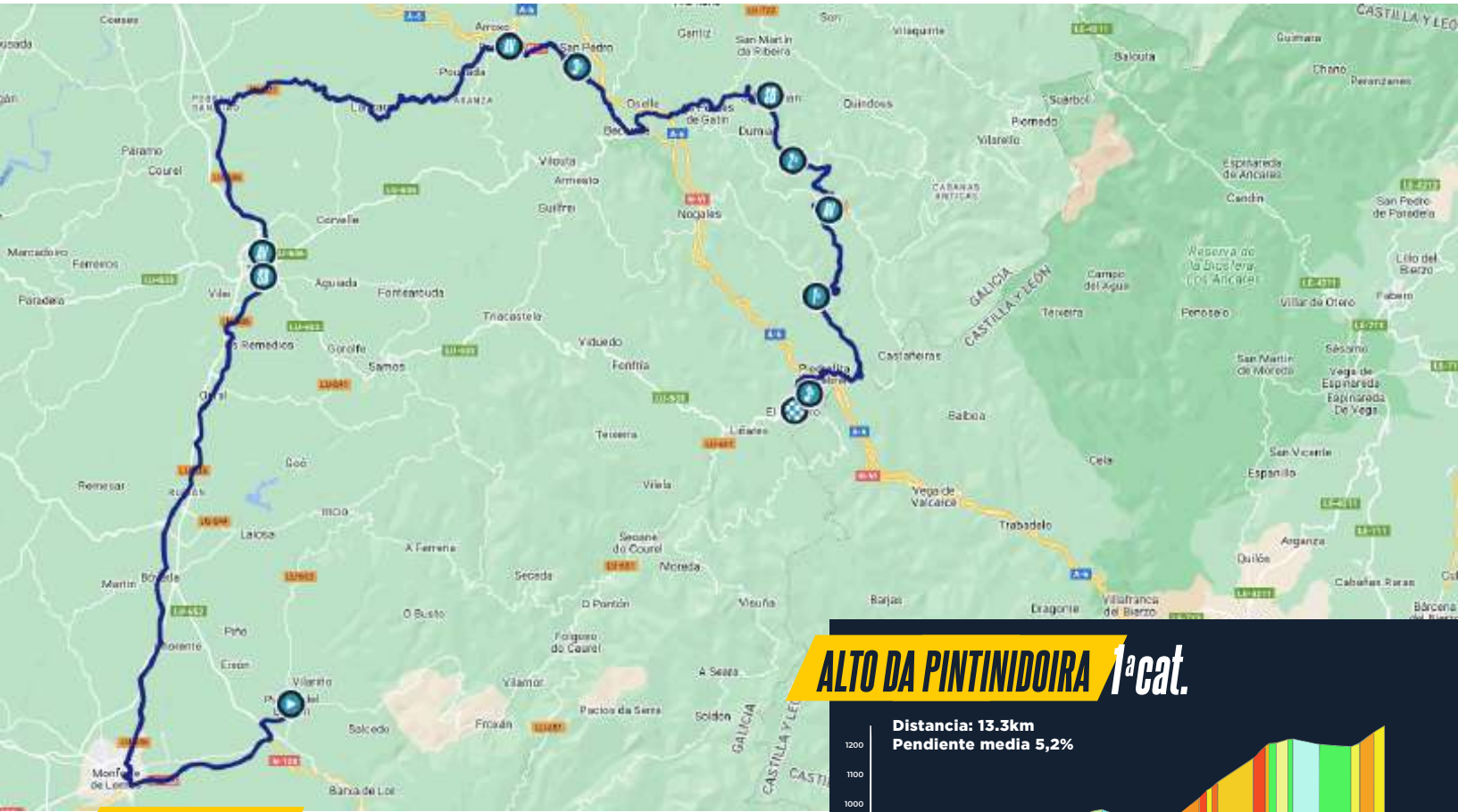
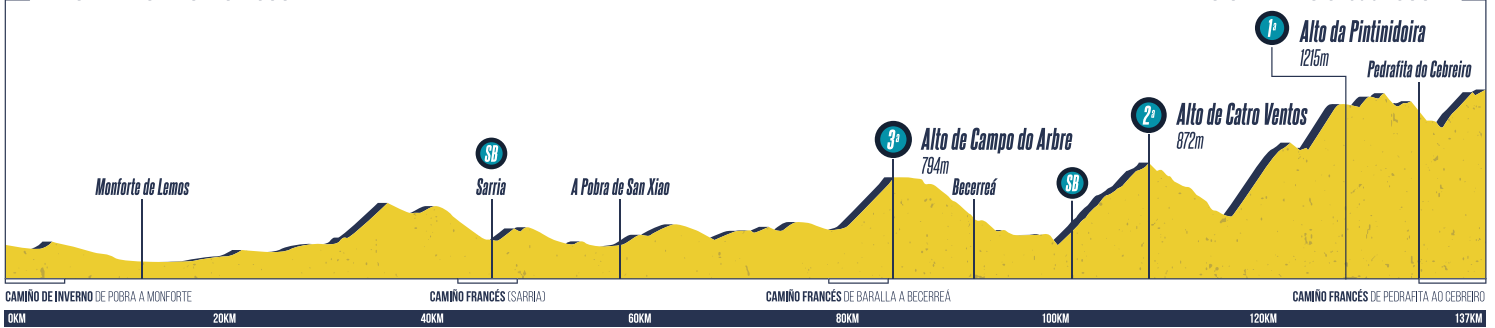
SALIDA - 13:30

DEPUTACIÓN DE LUGO  Deportes
VICEPRESIDENCIA

	VIAL	KM CARRERA	KM A META	HORARIO PREVISTO		
				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
Pobra de Brollón, salida desde avenida de Galicia	LU-653	-5,60		13:40	13:40	13:40
Rotonda, giro a la derecha por av de Cereixa, LU-P-4713	LU-P-4713	-5,24				
Giro a la izquierda pronunciado, incorporación a la LU-652	LU-652	-2,95				
Giro a la derecha, incorporación a la N-120 dirección Monforte	N-120	-1,40				
KM 0 - ARCO	N-120	0,00	137,15	13:40	13:40	13:40
SALIDA LANZADA						
Salida a la derecha dirección Monforte, Castro Caldelas	N-120	7,35	129,80	13:52	13:51	13:51
Rotonda, giro derecha por rúa de Benito Vicetto	LU-933	7,50	129,65	13:52	13:51	13:51
Giro izquierda por rúa Muiños de Antelo, rúa da Estrela.	Concello Monforte	7,90	129,25	13:53	13:52	13:51
Giro derecha por Praza do Piñeiro para seguir por rúa Roberto Baamonde	Concello Monforte	8,60	128,55	13:54	13:53	13:52
Giro izquierda en isletas por rúa Leopoldo Calvo Sotelo. LU-662	LU-662	9,05	128,10	13:55	13:54	13:53
Giro 90º a la izquierda por rúa San Pedro	Concello Monforte	9,35	127,80	13:55	13:54	13:54
Giro 90º a la derecha por rúa Doutor Casares. LU-546	LU-546	9,75	127,40	13:56	13:55	13:54
Sarria, SPRINT BONIFICABLE. 	LU-546	40,15	97,00	14:46	14:43	14:40
Rotonda, giro izquierda por rúa Matias López	LU-546	41,05	96,10	14:48	14:44	14:41
INICIO ECO ZONA	LU-546	42,50	94,70	14:50	14:47	14:43
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	LU-546	42,60	94,60	14:51	14:47	14:43
FIN AVITUALLAMIENTO	LU-546	43,90	93,30	14:53	14:49	14:45
Coger la salida por la derecha dirección A Pobra de San Xiao, Baralla. Por av Benigno Quiroga. LU-614.	LU-614	51,55	85,60	15:05	15:01	14:57
Cruce derecha 90º, dirección Láncara, Baralla por rúa Valdriz. LU-621	LU-621	52,65	84,50	15:07	15:03	14:58
A POBRA DE SAN XIAO	LU-621	53,00	84,15	15:08	15:03	14:59
Baralla, giro derecha dirección Ponferrada por rúa Evaristo Correa Calderón. N-VI	N-6	74,35	62,80	15:43	15:37	15:31
Campo do Arbre. Comienza puerto.	N-6	75,55	61,60	15:45	15:39	15:33
INICIO ECO ZONA	N-6	76,10	61,10	15:46	15:40	15:34
INICIO AVITUALLAMIENTO	N-6	76,40	60,80	15:47	15:40	15:34
FIN AVITUALLAMIENTO	N-6	78,60	58,60	15:51	15:44	15:37
PM ALTO FONTE DA SAÚDE 3ª CAT 	N-6	81,05	56,10	15:55	15:47	15:41
Becerreá. Rúa Carlos III bajada	N-6	84,85	52,30	16:01	15:53	15:47
Rotonda, giro izquierda dirección Navia de Suarna por LU-722.	LU-722	87,05	50,10	16:05	15:57	15:50
Cruce coger a la derecha dirección Cervantes, Navia de Suarna por LU-722.	LU-722	88,45	48,70	16:07	15:59	15:52
Cruce a la derecha por LU-P-0702 dirección Cervantes, San Román, Degrada	LU-P-0702	94,82	42,33	16:18	16:09	16:02
Concello de Cervantes. Comienza puerto.	LU-P-0702	95,92	41,23	16:19	16:11	16:03
SPRINT BONIFICABLE 	LU-P-0702	99,80	37,40	16:26	16:17	16:09
PM ALTO CATROVENTOS 2ª CAT 	LU-P-1407	104,43	32,72	16:34	16:24	16:16
Cruce giro derecha dirección Doiras, Vilanova por LU-P-1407						
Cruce incorporación a LU-723, a la izquierda dirección Doiras.	LU-723	111,95	25,20	16:46	16:36	16:27
Cruce a la derecha dirección Vilapun. Por LU-P-1411.	LU-P-1411	112,35	24,80	16:47	16:37	16:28
Comienza puerto. Alto da Pintinidoira.	LU-P-1411	112,55	24,60	16:47	16:37	16:28
INICIO ECO ZONA	LU-P-1411	112,80	24,40	16:48	16:38	16:29
INICIO AVITUALLAMIENTO	LU-P-1411	113,00	24,20	16:48	16:38	16:29
FIN AVITUALLAMIENTO	LU-P-1411	116,00	21,20	16:53	16:43	16:34
PM ALTO A PITINIDOIRA - 1ª CAT 	LU-P-1411	122,80	14,35	17:04	16:53	16:44
Cruce giro izquierda 90º dirección Pedrafita do Cebreiro por LU-P-3701	LU-P-3701	122,95	14,20	17:04	16:54	16:44
A Pitinidoira, seguir por LU-P-3701	LU-P-3701	124,75	12,40	17:07	16:56	16:47
Cruce con LU-P-4504. Seguir a la derecha dirección Pedrafita por LU-P-4504	LU-P-4504	128,00	9,15	17:13	17:02	16:52
Pedrafita do Cebreiro, giro completo a izquierda por calle Constitución.	Concello Pedrafita	131,35	5,80	17:18	17:07	16:57
Giro 90º a la derecha hacia Plaza Constitución	Concello Pedrafita	131,73	5,42	17:19	17:07	16:57
Cruce giro a la derecha 90º por av de Castilla, incorporación a la N-VI	N-6	131,80	5,35	17:19	17:08	16:57
Cruce giro izquierda 90º por zona acceso al mercado ganadero.	Concello Pedrafita	131,92	5,23	17:19	17:08	16:57

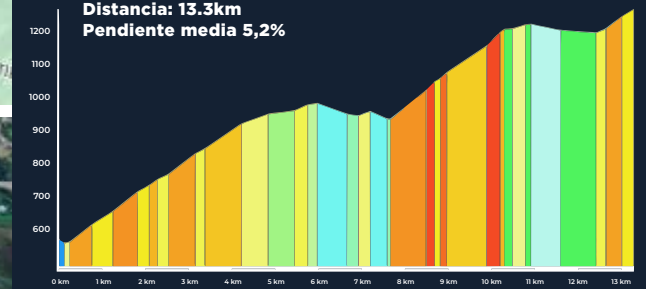
Cruce giro a la derecha 90° por av de Castilla, incorporación a la N-VI	N-6	131,80	5,35	17:19	17:08	16:57
Cruce giro izquierda 90° por zona acceso al mercado ganadero.	Concello Pedrafita	131,92	5,23	17:19	17:08	16:57
Cruce giro 90° a la derecha hacia Barxamaior	Concello Pedrafita	132,11	5,04	17:20	17:08	16:58
Comienza puerto. Alto de O Cebreiro.	Concello Pedrafita	132,70	4,45	17:21	17:09	16:59
Cruce giro izquierda dirección O Cebreiro hacia LU-633	Concello Pedrafita	133,85	3,30	17:23	17:11	17:00
Cruce giro izquierda dirección O Cebreiro hacia LU-633	Concello Pedrafita	134,60	2,55	17:24	17:12	17:01
Cruce derecha incorporación a LU-633 dirección O Cebreiro	LU-633	134,90	2,25	17:24	17:13	17:02
PREMIO DE MONTAÑA ALTO DO CEBREIRO 3ª CAT 🏆	LU-633	135,56	1,59	17:25	17:14	17:03
Cruce giro izquierda dirección O Cebreiro	Concello Pedrafita	136,96	0,19	17:28	17:16	17:05
META, O Cebreiro.	Concello Pedrafita	137,15	0,00	17:28	17:16	17:05

▶ A POBRA DO BROLLÓN 385m



ALTO DA PINTINIDOIRA 1ª cat.

Distancia: 13.3km
Pendiente media 5,2%

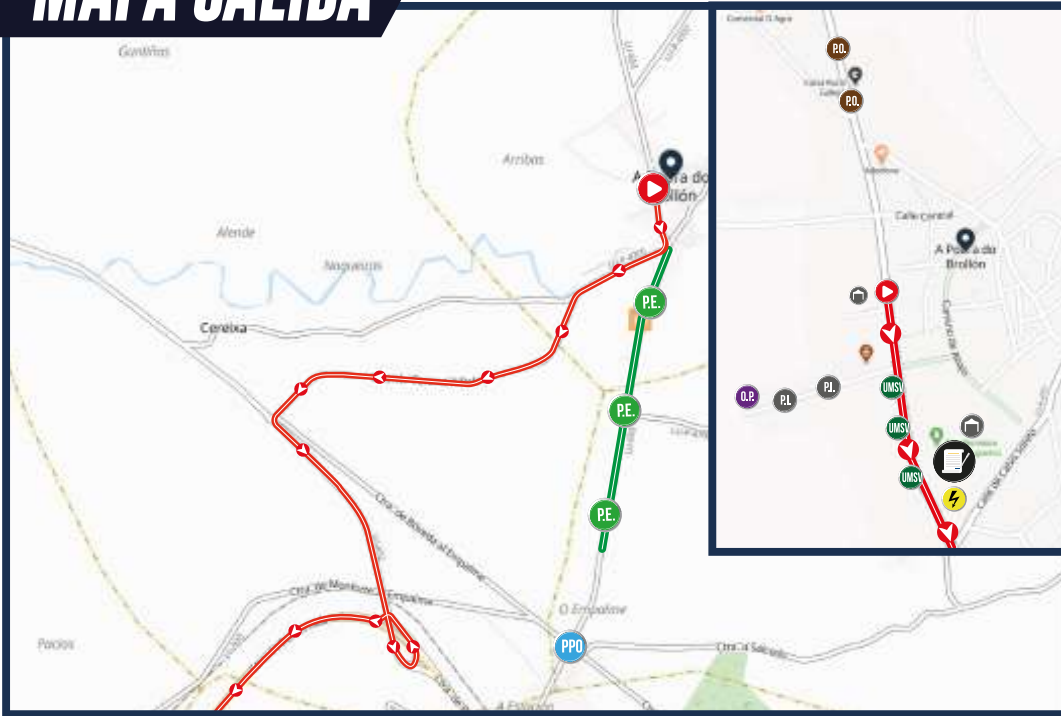


ÚLTIMOS 5KM



MAPA SALIDA

A POBRA DO BROLLÓN



- Salida
 - Oficina Permanente
 - Zona VIP
 - Control de firmas
 - Parking Equipos
 - Acceso Parking Equipos
 - Parking Organización
 - Punto Electricidad
 - Parking Invitados Prensa
 - Punto Paso Obligatorio
 - Unidad Móvil de seguridad vial
- Dirección Carrera
 Acceso PE
 Acceso PPO



CONSULTA AQUÍ EL ENLACE SALIDA/META

MAPA LLEGADA

O CEBREIRO



- | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|--------|---------------|----------------|----------------|-------------------|--|
| Llegada | Podium | Oficina Permanente | Zona Técnica TV | Pantalla TV | Set TV | Set Medios | Sala de Prensa | Parking Prensa | Parking Equipos | |
| Parking Invitados | Parking Organización | Unidad Móvil de Seguridad Vial | Control Médico | Punto Electricidad | Desvío | Zona Cátering | Zona VIP | Zona Expo | Control de Acceso | |
- Dirección Carrera
 Acceso PE



CONSULTA AQUÍ EL MAPA DE LA ETAPA

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / C= zona curvas / IP= Inicio Pavé / FP= Fin Pavé / IS= Inicio Sterrato / FS= Fin Sterrato

GD-7,35; R+GD-7,50; GI-7,90; PE-8,60; GI-9,05; GI-9,35; GD-9,75; B-10,13; B-10,75; 11,59; B-12,05; R-13,15; B-20,60; B-21,25; R+GI-21,70; B-24,24; B-24,75; R-30,35; R-33,80; C-36,05; R-38,75; R+GI-41,05; R-41,43; R+SC-43,75; GD+SC-51,55; PE-56,15; PE-59,40; C+PE-60,17; C-62,75; C+PE-66,95; PE+C-69,05; C-72,35; C-73,05; GD-74,35; R-83,00; R+GI-87,05; GD-88,45; C-89,15; C-90,95; C-93,95; GD-94,82; C-99,45; GD-104,43; C-105,04; C-106,25; C-106,75; C-107,85; C-109,75; C-110,30; C-110,65; C-111,05; GI-111,95; GD-112,35; GI-122,95; GD-128,00; C-130,35; C-131,15; PE-131,50; GD-131,73; GD-131,80; GI-131,92; GD-132,11; GI-133,85; GI-134,60; GD-134,90; GI-136,96

REDE MUSEÍSTICA PROVINCIAL

Museos sociais, inclusivos e sostibles



VISITA OS MUSEOS
VIRTUALMENTE



MUSEO PROVINCIAL DE LUGO

Tif. 982 242 112
Praza da Soidade, s/n
27001 Lugo

MUSEO DO MAR DE SAN CIBRAO

Tif. 982 594 572
Avenida da Mariña
27890 San Cibrao, Lugo

PAZO DE TOR

Tif. 982 165 534
San Xoan de Tor s/n
27591 Monforte de Lemos, Lugo

MUSEO FORTALEZA DE SAN PAIO DE NARLA

Tif. 982 375 156
Museo Etnográfico San Paio de Narla Torre
Xía 27220 Friol, Lugo

+info: redemuseisticalugo.org



REDE MUSEÍSTICA
PROVINCIAL DE LUGO



Camiño entre a Ribera Sacra e o Courel



A Pobra
do Brollón



concellodapobradobrollon.gal





Pedrafita do Cebreiro





VALENTÍN GONZÁLEZ FORMOSO

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DA CORUÑA · PRESIDENT OF DEPUTACIÓN DA CORUÑA

A Coruña

**UNHA PROVINCIA
POR DESCUBRIR**



**Deputación
DA CORUÑA**

Un ano máis é un auténtico privilexio para os galegos e galegas poder acoller o Gran Camiño, unha proba ciclista que en tan só catro anos xa se converteu nun evento de referencia a nivel internacional no seu sector. Esta competición conta cun atractivo inigualable, xa que reúne todos os ingredientes deportivos, culturais e estéticos para que este pequeno recuncho situado no noroeste da Península Ibérica volva a acaparar as miradas dos afeccionados ao ciclismo de todo o planeta.

Uns 170 países poderán gozar do atractivo da nosa terra grazas a un evento que, tan só co seu nome, resume de xeito perfecto o que significa. Porque non hai mellor referencia que as rutas de peregrinaxe cara Compostela para ilustrar a mestura entre cultura, patrimonio, paisaxe e deporte que supón este Gran Camiño que non deixa de medrar.

Despois de tres edicións nas que as expectativas a nivel de seguimento e espectáculo foron pulverizadas, esta edición do 2025 promete atopar unha nova dimensión. A inclusión dunha quinta etapa, iniciando o Gran Camiño na nosa querida veciña Portugal será sen dúbida algunha un acerto dunha organización que está a converter a proba en algo máis ca unha carreira grazas ao impulso das entidades privadas e á exemplar colaboración entre as administracións públicas.

Desde a provincia da Coruña estamos encantados de acoller, de novo, esta competición que mestura espírito de superación, compañeirismo e paixón polo deporte. Todos estes ingredientes definen ao ciclismo, unha disciplina que iluminará este Gran Camiño coas súas mellores estrelas, como xa fixo estes últimos anos con nomes como Jonas Vingegaard, Alejandro Valverde ou Egan Bernal ou o noso Carlos Canal.

O maior atractivo deportivo posible no mellor escenario posible. Un evento que visibiliza o uso da bicicleta que a Deputación da Coruña considera fundamental mirando cara un presente e un futuro de mobilidade sostible. Unha proba que exerce como motor de dinamización económica dunha provincia que ao longo destes anos xa amosou a súa historia con etapas na Praza do Obradoiro, a Torre de Hércules ou a Costa da Morte, pero aínda con moito por descubrir.



Un año más es un auténtico privilegio para los gallegos y gallegas poder acoger O Gran Camiño, una prueba ciclista que en tan solo cuatro años ya se ha convertido en un evento referente a nivel internacional en su sector. Esta competición ofrece una propuesta de atractivo inigualable, ya que reúne todos los ingredientes deportivos, culturales y estéticos para que este pequeño rincón situado en el noroeste de la Península Ibérica vuelva a captar las miradas de los aficionados al ciclismo de todo el planeta.

Unos 170 países podrán disfrutar del atractivo de nuestra tierra gracias a un evento que, solo con su nombre, resume a la perfección lo que significa. Porque no hay mejor referencia que las rutas de peregrinación hacia Compostela para ilustrar la mezcla entre cultura, patrimonio, paisaje y deporte que supone este Gran Camiño que no deja de crecer.

Después de tres ediciones en las que las expectativas a nivel de seguimiento y espectáculo fueron superadas, esta edición de 2025 promete alcanzar una nueva dimensión. La inclusión de una quinta etapa, iniciando O Gran Camiño en nuestra querida vecina Portugal, será sin duda un acierto de una organización que está convirtiendo la prueba en algo más que una carrera, gracias al impulso de las entidades privadas y a la ejemplar colaboración entre las administraciones públicas.

Desde la provincia de A Coruña estamos encantados de acoger, una vez más, esta competición que mezcla espíritu de superación, compañerismo y pasión por el deporte. Todos estos ingredientes definen al ciclismo, una disciplina que iluminará este Gran Camiño con sus mejores estrellas, como ya lo hizo en los últimos años con nombres como Jonas Vingegaard, Alejandro Valverde, Egan Bernal o nuestro Carlos Canal.

El mayor atractivo deportivo posible en el mejor escenario posible. Un evento que visibiliza el uso de la bicicleta, que nuestra Diputación considera fundamental mirando hacia un presente y un futuro de movilidad sostenible. Una prueba que actúa como motor de dinamización económica de una provincia que a lo largo de estos años ya ha mostrado su historia con etapas en la Praza do Obradoiro, la Torre de Hércules o la Costa da Morte, pero que aún tiene mucho por descubrir.



Once again, it is a true privilege for galicians to host O Gran Camiño, a cycling race that, in just four years, has already become a landmark event on the international stage. This competition offers an unparalleled proposition, as it combines all the sporting, cultural, and aesthetic ingredients for this small corner in the northwest of the Iberian Peninsula to once again capture the attention of the entire world.

Around 170 countries will be able to enjoy the charm of our land through an event that, with its name alone, perfectly encapsulates its essence. For there is no better reference than the pilgrimage routes to Compostela to illustrate the blend of culture, heritage, landscape, and sport represented by this ever-growing O Gran Camiño.

After three editions where expectations for audience engagement and spectacle were surpassed, the 2025 edition promises to reach new heights. The addition of a fifth stage, starting the Gran Camiño in our dear neighbour Portugal, will undoubtedly be a success for an organization that is transforming the race into something more than a competition, thanks to the support of private entities and the exemplary collaboration between public administrations.

From the province of A Coruña, we are delighted to once again host this competition, which blends the spirit of perseverance, camaraderie, and passion for sports. All these qualities define cycling, a discipline that will illuminate this Gran Camiño with its brightest stars, as it has in recent years with names like Jonas Vingegaard, Alejandro Valverde, Egan Bernal, or our very own Carlos Canal.

The greatest sporting attraction in the best possible setting. An event that raises awareness of bicycle use, which our provincial government considers essential for a sustainable mobility future. A race that acts as an engine for economic revitalization in a province that, over the years, has showcased its history and resources with landmarks like the Plaza del Obradoiro, the Tower of Hercules, or the Costa da Morte, yet still has much more to reveal.





MARIA BARRAL VARELA

ALCALDESA DE BETANZOS · MAJOR OF BETANZOS

Ao pracer de acoller a saída da quinta etapa desta edición, únise a satisfacción para os betanceiros e betanceiras de poder participar e formar parte dunha proba como O Gran Camiño, unha proba referente no mundo ciclista ao que Betanzos, por tradición, sempre sentiu unido.

Como cidade aberta ao mundo, impulsamos estes últimos anos diferentes probas deportivas de ámbito rexional e nacional, polo que recibir a O Gran Camiño e ser un dos puntos de saída de etapa non fai máis que reforzar ese noso camiño, iniciado fai anos e marcado polo o compromiso co deporte en xeral e os seus valores, máis, se cabe, neste caso, nun deporte, como o ciclismo, exemplo de superación persoal e o traballo en equipo.

Como alcaldesa convidolles tamén a gozar da proba e de todo o que Betanzos ofrece, que é moito. A súa historia, a súa cultura, as súas rúas, o seu comercio.... a nosa cidade ofrece unha combinación única de tradición e modernidade, onde a arquitectura medieval convive en harmonía coa vitalidade da súa vida cultural e gastronómica.

En nome de todos os betanceiros e betanceiras, dámoslles a máis cordial benvinda e convidámoslles a vivir unha experiencia inesquecible na etapa que conecta Betanzos con Santiago de Compostela, dúas cidades históricas, capitais do antigo Reino de Galicia, que volven a unirse polo Gran Camiño.

Convidolles a gozar ao máximo desta experiencia, a compartir a paixón polo ciclismo e a levar un pedazo de Betanzos nos seus corazóns. Estamos listos para recibir O Gran Camiño cos brazos abertos e facer do seu paso pola nosa cidade un recordo inesquecible.





GORETTI SANMARTÍN

ALCALDESA DE SANTIAGO DE COMPOSTELA · MAJOR OF SANTIAGO DE COMPOSTELA

O Camiño de Santiago sempre se caracterizou por propiciar interesantes intercambios culturais, lingüísticos, científicos e mesmo comerciais entre os pobos de Europa. Este mesmo espírito de concordia é o que caracteriza O Gran Camiño, que xa supera a condición de proba deportiva para converterse nunha cita que permite tripar o territorio de boa parte do país desde unha perspectiva diferente.

Mais Compostela, na súa múltipla condición de capital do país, de sede dos eventos institucionais máis representativos de Galiza, e de meta final que recibe cada ano milleiros de persoas peregrinas, tamén ten un papel especialmente representativo nesta competición: sermos o final dun itinerario que sae do norte de Portugal e que se consolida xa no calendario deportivo galego como unha proba de referencia incuestionable.

Que Compostela sexa meta deste Gran Camiño é, sen dúbida, un motivo máis de orgullo e ledicia para as persoas que seguen o deporte con paixón mais tamén para o conxunto da veciñanza. Esta gran carreira tamén suma na consolidación da nosa cidade como capital do deporte galego, acollendo aos milleiros de persoas participades na competición, desde ciclistas aos equipos de apoio e as persoas afeccionadas a esta disciplina deportiva. A todas, benvidas!



The Way of St. James has always been characterised by favouring interesting cultural, linguistic, scientific and even trade exchanges between the peoples of Europe. This same spirit of harmony is what characterizes O Gran Camiño, which has now gone beyond being a sporting event to become an event that allows us to scout the land of a large part of the country from a different perspective.

But Compostela, in its multiple status, as capital of Galiza, as headquarters of the most representative institutional Galician events, and as the final goal that receives thousands of pilgrims every year, also has a particularly representative role in this competition: this is the end of an itinerary that comes from the north of Portugal and that is already consolidated in the Galician sport calendar as an unquestionable reference event.

The fact that Compostela is the finish line of this Gran Camiño is, without a doubt, another reason for pride and delight for those who follow the sport with passion, but also for the entire community. This great race also adds to the consolidation of our city as the capital of Galician sport, welcoming the thousands of people participating in the competition, from cyclists to support teams and people involved in this sport. To all of you, welcome!





	VIAL	KM CARRERA	KM A META	HORARIO PREVISTO		
				40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
Plaza Hermanos García Naveira	Concello Betanzos	-5,46		11:15	11:15	11:15
Giro izquierda rúa Emilio Romay	Concello Betanzos	-5,46				
Giro izquierda rúa Caneiros	Concello Betanzos	-5,38				
Giro izquierda av de Castela	Concello Betanzos	-5,31				
Seguir por rúa Valdoncel	Concello Betanzos	-5,00				
Giro izquierda por av Coruña	Concello Betanzos	-4,75				
Rotonda izquierda por av de Fraga Iribarne	Concello Betanzos	-4,28				
Rotonda, seguir por av Fraga Iribarne	Concello Betanzos	-3,80				
Rotonda derecha por AC-542 dirección Santiago	AC-542	-2,90				
Rotonda con A-6, seguir por AC-542 dirección Santiago	AC-542	-0,70				
KM 0	AC-542	0,00	159,87	11:15	11:15	11:15
Mesón do Vento. Rotonda con isleta.	N-550	18,30	141,57	11:42	11:41	11:39
Ordes, rotonda, seguir por rúa Alfonso Senra	N-550	25,90	133,97	11:53	11:52	11:50
Sigüeiro, rotonda con AP-9, seguir por N-550	N-550	39,55	120,32	12:14	12:11	12:08
INICIO ECO ZONA	N-550	42,10	117,77	12:18	12:15	12:12
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	N-550	42,40	117,47	12:18	12:15	12:12
FIN AVITUALLAMIENTO	N-550	45,00	114,87	12:22	12:19	12:16
Meixónfrio, rotonda, seguir por rúa Cruceiro da Coruña.	Concello Santiago	50,90	108,97	12:31	12:27	12:24
Plaza da Paz, seguir hacia rúa da Pastoriza.	Concello Santiago	52,32	107,55	12:33	12:29	12:26
Giro 90º a la izquierda por rúa das Rodas.	Concello Santiago	53,23	106,64	12:34	12:31	12:27
Seguir derecha por Virxe da Cerca	Concello Santiago	53,42	106,45	12:35	12:31	12:27
Rúa da Senra con Plaza Galicia, seguir hacia Xoan Carlos I	Concello Santiago	54,15	105,72	12:36	12:32	12:28
Paso por contrameta. Av Xoan Carlos I.	Concello Santiago	54,30	105,57	12:36	12:32	12:29
Rotonda, seguir por la derecha, dirección Noia.	Concello Santiago	54,90	104,97	12:37	12:33	12:29
Rotonda con AG-56. Seguir por av da Mahía, dirección Noia.	AC-543	62,88	96,99	12:49	12:44	12:40
BERTAMIRANS	Concello Ames	64,23	95,64	12:51	12:46	12:42
Rotonda coger a la izquierda por AC-304 dirección Picaraña.	AC-304	66,03	93,84	12:54	12:49	12:45
Rotonda, coger a la izquierda por AC-300.	AC-300	66,88	92,99	12:55	12:50	12:46
Soutullos, cruce giro derecha 90º dirección Bermil, Osebe.	Concello Brion	68,88	90,99	12:58	12:53	12:48
Cruce derecha 90º.	Concello Brion	72,43	87,44	13:03	12:58	12:53
Cruce 90º izquierda dirección Rois	Concello Rois	74,27	85,60	13:06	13:01	12:56
Pontenova, cruce derecha por DP-3302	DP-3302	74,96	84,91	13:07	13:02	12:57
Cruce, giro 90º izquierda dirección Padrón por AC-301	AC-301	78,22	81,65	13:12	13:06	13:01
ROIS. SPRINT ESPECIAL. 🏆	AC-301	78,76	81,11	13:14	13:08	13:03
Rotonda, izquierda dirección Santiago por AC-301.	AC-301	79,67	80,20	13:13	13:07	13:02
Rotonda coger a la izquierda dirección Santigo por N-550.	N-550	81,97	77,90	13:17	13:12	13:06
Pazos, rotonda coger a la derecha por DP-6502.	DP-6502	83,42	76,45	13:20	13:14	13:08
Comienza puerto.						
INICIO ECO ZONA	DP-6502	83,75	76,12	13:20	13:14	13:09
FIN ECOZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	DP-6502	84,00	75,87	13:21	13:15	13:09
FIN AVITUALLAMIENTO	DP-6502	87,00	72,87	13:25	13:19	13:13
PREMIO DE MONTAÑA 3º CAT. ALTO DE LAMPAL 🏆	DP-6502	88,62	71,25	13:27	13:21	13:15
Seguir a la izquierda por la DP-6502, dirección Luou	DP-6502	90,17	69,70	13:30	13:23	13:17
Cruce giro a la izquierda dirección Calo, Casalonga por DP-0205	DP-0205	91,29	68,58	13:31	13:25	13:19
Rotonda, giro izquierda dirección Padrón, por N-550.	N-550	94,32	65,55	13:36	13:29	13:23
Rotonda, seguir recto dirección Padrón	N-550	94,92	64,95	13:37	13:30	13:24
Cruce giro brusco a derecha dirección Faramello.	Concello Teo	96,47	63,40	13:39	13:32	13:26
Cruce giro izquierda siguiendo senda del Camino de Santiago	Concello Teo	97,23	62,64	13:40	13:33	13:27
Cruce seguir por el vial para enlazar con camino de Santiago	Concello Teo	97,72	62,15	13:41	13:34	13:28
Cruce con Ponte Paradela seguir recto por tierra.	Concello Teo	97,92	61,95	13:41	13:34	13:28
Comienza tramo 1 camino de Santiago. Sector San Martiño						

Cruce recto siguiendo indicación camino de Santiago	Concello Teo	98,47	61,40	13:42	13:35	13:29
Fin tramo 1 Camino de Santiago. Sector San Martiño						
Cruce, recto, seguir senda del camino de Santiago	Concello Teo	98,76	61,11	13:43	13:36	13:29
Giro 90º a la derecha por puente sobre vía, seguir indicación camino de Santiago	Concello Teo	99,12	60,75	13:43	13:36	13:30
Cruce giro izquierda 90º. Rúa Rasoeira	Concello Teo	99,22	60,65	13:43	13:36	13:30
Cruce giro izquierda 90º por DP-0205	DP-0205	99,67	60,20	13:44	13:37	13:30
Cruce seguir a la derecha por DP-0205	DP-0205	99,69	60,18	13:44	13:37	13:30
Cruce seguir hacia la derecha dirección A Pedreira	Concello Teo	99,97	59,90	13:44	13:37	13:31
Cruce coger derecha por Camiño de Lamela	Concello Teo	100,44	59,43	13:45	13:38	13:31
Cruce giro izquierda 90º por tierra.	Concello Teo	100,67	59,20	13:46	13:38	13:32
Comienza tramo 2 camino de Santiago. Sector A Pedreira.						
Cruce giro izquierda por tierra.	Concello Teo	101,36	58,51	13:47	13:39	13:33
Fin tramo 2 camino de Santiago. Sector A Pedreira.						
Cruce giro derecha hacia Casanova	Concello Ames	101,47	58,40	13:47	13:39	13:33
Cruce giro derecha 90º	Concello Teo	101,82	58,05	13:47	13:40	13:33
Cruce giro izquierda por tierra.	Concello Teo	102,15	57,72	13:48	13:40	13:34
Comienza tramo 3 camino de Santiago. Sector A Grela.						
Cruce izquierda, seguir indicación Camino de Santiago	Concello Teo	102,89	56,98	13:49	13:41	13:35
Cruce derecha, seguir indicación Camino de Santiago	Concello Teo	102,99	56,88	13:49	13:42	13:35
Rotonda derecha, seguir dirección A Grela, por DP-0206.	DP-0206	103,12	56,75	13:49	13:42	13:35
Fin tramo 3 camino de Santiago. Sector A Grela						
Rotonda, derecha por DP-0206, dirección A Grela	DP-0206	103,24	56,63	13:49	13:42	13:35
Giro seguir por izquierda por Travesía do Porto.	Concello Ames	104,24	55,63	13:51	13:43	13:37
O MILLADOIRO. SPRINT BONIFICABLE						
Giro 90º derecha por avenida Muño Vello	Concello Ames	104,72	55,15	13:52	13:44	13:37
Rotonda, izquierda por SC-20 dirección Santiago.	SC-20	105,37	54,50	13:53	13:45	13:38
A Rocha, coger por la salida hacia el centro cidade.Volta do Castro.	SC-20	107,02	52,85	13:55	13:47	13:40
Paso por meta. Av Xoan Carlos I	Concello Santiago	109,42	50,45	13:59	13:51	13:44
Giro 90º derecha por rúa do Hórreo	Concello Santiago	109,72	50,15	13:59	13:51	13:44
Rotonda giro derecha hacia Galuresa.	Concello Santiago	110,27	49,60	14:00	13:52	13:45
Rotonda Galuresa, seguir por la derecha por av Romero Donallo dirección Noia	Concello Santiago	110,64	49,23	14:00	13:53	13:45
Romero Donaño, Paso inferior dirección Noia por AC-543	Concello Santiago	111,17	48,70	14:01	13:53	13:46
Rotonda con AG-56. Seguir por av da Mahía, dirección Noia.	AC-543	119,22	40,65	14:13	14:05	13:57
BERTAMIRANS	Concello Ames	120,57	39,30	14:15	14:07	13:59
Rotonda coger a la izquierda por AC-304 dirección Picaraña.	AC-304	122,57	37,30	14:18	14:10	14:02
Rotonda, coger a la izquierda por AC-300.	AC-300	123,32	36,55	14:19	14:11	14:03
Picaraña Rotonda, giro derecha por N-550 dirección Padrón.	N-550	129,77	30,10	14:29	14:20	14:11
Rotonda izquierda por DP-6502.	DP-6502	133,87	26,00	14:35	14:26	14:17
Comienza puerto.						
INICIO ECO ZONA	DP-6502	134,16	25,71	14:36	14:26	14:17
FIN ECO ZONA. INICIO AVITUALLAMIENTO	DP-6502	134,28	25,59	14:36	14:26	14:18
FIN AVITUALLAMIENTO	DP-6502	136,79	23,08	14:40	14:30	14:21
PREMIO DE MONTAÑA 3ª CAT. ALTO DE LAMPAI						
Seguir a la izquierda por la DP-6502, dirección Luou	DP-6502	140,62	19,25	14:45	14:35	14:26
Cruce giro a la izquierda dirección Calo, Casalonga por DP-0205	DP-0205	141,74	18,13	14:47	14:37	14:28
Rotonda, giro izquierda dirección Padrón, por N-550.	N-550	144,77	15,10	14:52	14:41	14:32
Cruce giro brusco a derecha tras bajada dirección Faramello.	Concello Teo	146,92	12,95	14:55	14:44	14:35
Cruce giro izquierda siguiendo senda del Camino de Santiago	Concello Teo	147,68	12,19	14:56	14:45	14:36
Cruce seguir por el vial para enlazar con camino de Santiago	Concello Teo	148,17	11,70	14:57	14:46	14:37
Cruce con Ponte Paradela seguir recto por tierra.	Concello Teo	148,37	11,50	14:57	14:46	14:37
Comienza tramo 1 camino de Santiago. Sector San Martiño						
Cruce recto siguiendo indicación camino de Santiago	Concello Teo	148,92	10,95	14:58	14:47	14:38
Fin tramo 1 Camino de Santiago. Sector San Martiño						
Cruce, recto, seguir senda del camino de Santiago	Concello Teo	149,21	10,66	14:58	14:48	14:38
Giro 90º a la derecha, seguir indicación camino de Santiago	Concello Teo	149,57	10,30	14:59	14:48	14:38
Cruce giro izquierda 90º. Rúa Rasoeira	Concello Teo	149,67	10,20	14:59	14:48	14:39
Cruce giro izquierda 90º por DP-0205	DP-0205	150,12	9,75	15:00	14:49	14:39
Cruce seguir a la derecha por DP-0205	DP-0205	150,14	9,73	15:00	14:49	14:39
Cruce seguir hacia la derecha dirección A Pedreira	Concello Teo	150,42	9,45	15:00	14:49	14:40
Cruce coger derecha por Camiño de Lamela	Concello Teo	150,89	8,98	15:01	14:50	14:40
Cruce giro izquierda 90º por tierra.	Concello Teo	151,12	8,75	15:01	14:50	14:41
Comienza tramo 2 camino de Santiago. Sector A Pedreira.						
Cruce giro izquierda por tierra.	Concello Teo	151,81	8,06	15:02	14:51	14:42

Fin tramo 2 camino de Santiago. Sector A Pedreira

Cruce giro derecha hacia Casanova	Concello Ames	151,92	7,95	15:02	14:52	14:42
Cruce giro derecha 90º, referencia contenedores	Concello Teo	152,27	7,60	15:03	14:52	14:42
Cruce giro izquierda por tierra.	Concello Teo	152,60	7,27	15:03	14:53	14:43

Comienza tramo 3 camino de Santiago. Sector A Grela.

Cruce izquierda, seguir indicación Camino de Santiago	Concello Teo	153,34	6,53	15:05	14:54	14:44
Cruce derecha, seguir indicación Camino de Santiago	Concello Teo	153,44	6,43	15:05	14:54	14:44
Rotonda derecha, seguir dirección A Grela, por DP-0206.	DP-0206	153,57	6,30	15:05	14:54	14:44

Fin tramo 3 camino de Santiago. Sector A Grela

Rotonda, derecha por DP-0206, dirección A Grela	DP-0206	153,69	6,18	15:05	14:54	14:44
Giro seguir por izquierda por Travesía do Porto.	Concello Ames	154,69	5,18	15:07	14:55	14:45

O MILLADOIRO. SPRINT BONIFICABLE

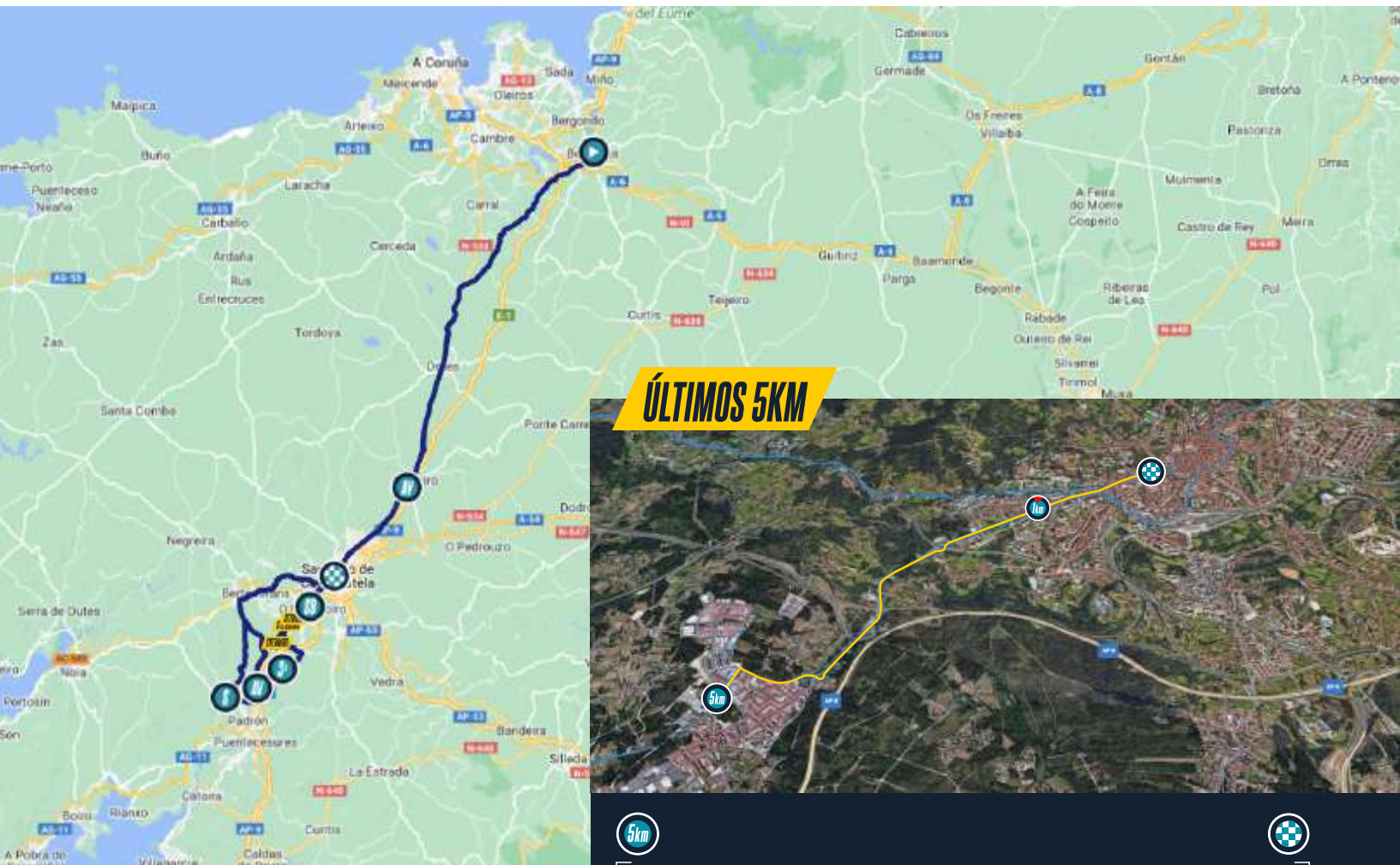
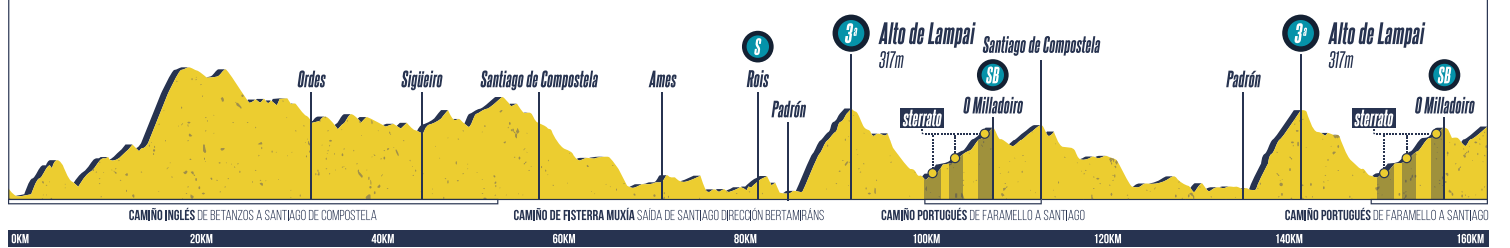
Giro 90º derecha por avenida Muiño Vello	Concello Ames	155,29	4,58	15:07	14:56	14:46
Rotonda, izquierda por SC-20 dirección Santiago.	SC-20	155,82	4,05	15:08	14:57	14:47
A Rocha, coger por la salida hacia el centro cidade.Volta do Castro.	SC-20	157,47	2,40	15:11	14:59	14:49

Meta. Av Xoan Carlos I

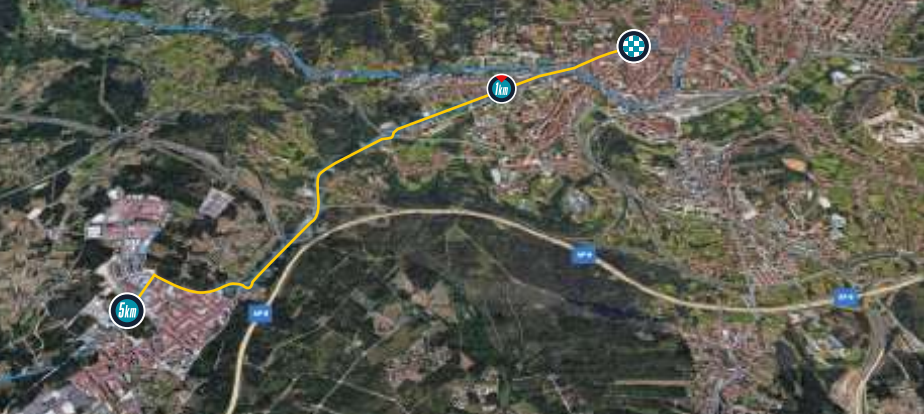
Concello Santiago	159,87	0,00	15:14	15:03	14:53
-------------------	--------	------	-------	-------	-------

BETANZOS 27m

SANTIAGO DE COMPOSTELA 250m



ÚLTIMOS 5KM



MAPA SALIDA

BETANZOS



- Salida
 - Oficina Permanente
 - Zona VIP
 - Control de firmas
 - Parking Equipos
 - Acceso Parking Equipos
 - Parking Organización
 - Punto Electricidad
 - Parking Invitados Prensa
 - Punto Paso Obligatorio
 - Unidad Móvil de seguridad vial
- Dirección Carrera
 Acceso PE
 Acceso PPO



CONSULTA AQUÍ EL ENLACE SALIDA/META

MAPA LLEGADA

SANTIAGO DE COMPOSTELA



- Llegada
 - Podium
 - Oficina Permanente
 - Zona Técnica TV
 - Pantalla TV
 - Set TV
 - Set Medios
 - Sala de Prensa
 - Parking Prensa
 - Parking Equipos
 - Zona Cátering
 - Zona VIP
 - Zona Expo
 - Control de Acceso
 - Llegada
 - Llegada
 - Llegada
- Dirección Carrera
 Acceso PE



CONSULTA AQUÍ EL MAPA DE LA ETAPA

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / C= zona curvas / IP= Inicio Pavé / FP= Fin Pavé / IS= Inicio Sterrato / FS= Fin Sterrato

GD-7,35; R+GD-7,50; GI-7,90; PE-8,60; GI-9,05; GI-9,35; GD-9,75; B-10,13; B-10,75; 11,59; B-12,05; R-13,15; B-20,60; B-21,25; R+GI-21,70; B-24,24; B-24,75; R-30,35; R-33,80; C-36,05; R-38,75; R+GI-41,05; R-41,43; R+SC-43,75; GD+SC-51,55; PE-56,15; PE-59,40; C+PE-60,17; C-62,75; C+PE-66,95; PE+C-69,05; C-72,35; C-73,05; GD-74,35; R-83,00; R+GI-87,05; GD-88,45; C-89,15; C-90,95; C-93,95; GD-94,82; C-99,45; GD-104,43; C-105,04; C-106,25; C-106,75; C-107,85; C-109,75; C-110,30; C-110,65; C-111,05; GI-111,95; GD-112,35; GI-122,95; GD-128,00; C-130,35; C-131,15; PE-131,50; GD-131,73; GD-131,80; GI-131,92; GD-132,11; GI-133,85; GI-134,60; GD-134,90; GI-136,96

O DEPORTE FAINOS GRANDES



Co deporte estamos a mellorar constantemente, vivimos novas experiencias e ata sentimos novas emocións. Nunca deixamosde crecer. A Deputación da Coruña promove continuamente programas e actividades deportivas coas que descubrir novas formas de aprender e medrar. O deporte fainos grandes.



*este ano
Betanzos
toza o ceo*



*O globo de papel
mais grande do
mundo ilumina
o ceo o 16 de agosto
de cada ano*



**CONCELLO DE
BETANZOS**

GLOBO DE SAN ROQUE
CLAUDINO PITA · 150 ANIVERSARIO
BETANZOS 1875-2025

Compostela con
TEMPO

Santiago con
TODDO



CONCELLO DE
SANTIAGO



JOSÉ VICIOSO SOTO

PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO
PRESIDENT OF THE ROYAL SPANISH CYCLING FEDERATION

Desde su aparición en el calendario internacional, O Gran Camiño se ha consolidado como una de las vueltas por etapas más relevantes del inicio de la temporada ciclista de carretera. La espectacularidad y exigencia de su recorrido y su impecable organización le ha dotado de un prestigio que ha atraído a las grandes estrellas del pelotón. Prueba de ello es que el legendario Alejandro Valverde fue el ganador de su primera edición, mientras que los dos últimos años el triunfo se lo ha adjudicado el doble ganador del Tour de Francia Jonas Vingegaard.

En su cuarta edición, O Gran Camiño dará un paso más, ampliando su recorrido con cinco etapas y cruzando la frontera para arrancar desde el norte de Portugal, un territorio vecino que comparte muchas afinidades con Galicia, especialmente en relación con los Caminos Portugueses. Este cambio no solo aumenta la proyección internacional de la carrera, sino que estrecha lazos con Portugal, un país que ha acogido tradicionalmente a muchos ciclistas gallegos. La carrera arrancará el miércoles 26 de febrero y finalizará el domingo 2 de marzo, atravesando las cuatro provincias gallegas y ofreciendo un recorrido magnífico que pondrá a prueba a los ciclistas sobre algunos de los paisajes más impresionantes del noroeste de la península.

La vinculación de O Gran Camiño con el Camino de Santiago, gran patrimonio gallego que une a miles de personas de todo el mundo con su destino común en Santiago de Compostela, proporciona una identidad única a la carrera. O Gran Camiño no solo es una prueba deportiva, sino una celebración de la cultura y la tradición gallega. Las rutas por las que transcurre la competición, desde las costas hasta el interior montañoso, ofrecen un escenario incomparable que permite a los ciclistas disfrutar de la riqueza natural y patrimonial de la región.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos felicitar a la organización de O Gran Camiño por enriquecer nuestro deporte con una prueba tan excepcional y, a su vez, nos gustaría expresar nuestro agradecimiento a las instituciones y patrocinadores que hacen posible este evento, en especial a la Xunta de Galicia por su decidida apuesta por el ciclismo como escaparate para mostrar al mundo las excelencias de Galicia.



Since its appearance on the international calendar, O Gran Camiño has established itself as one of the most important cycling stage tours at the start of the season. The spectacular and demanding nature of its route and impecable organisation have endowed it with a prestige that has attracted the big stars of the peloton. Proof of this is that legendary cyclist Alejandro Valverde won its first edition, whereas the double winner of the Tour de France, Jonas Vingegaard, won the last two.

In this fourth edition, O Gran Camiño will go one step further, extending its route with five stages and crossing the border to start from the north of Portugal. This neighbouring territory shares many affinities with Galicia, especially concerning the Portuguese Roads. This change increases the international projection of the race and strengthens ties with Portugal, a country that has traditionally welcomed many Galician cyclists. The race will start on Wednesday, 26 February, and finish on Sunday, 2 March, crossing the four Galician provinces and offering a magnificent route to test the cyclists over some of the most impressive landscapes northwest of the peninsula.

The link of O Gran Camiño with the Camino de Santiago, a tremendous Galician heritage that unites thousands of people worldwide with their common destination in Santiago de Compostela, provides a unique identity to the race. O Gran Camiño is a sporting event celebrating Galician culture and tradition. The routes along which the competition takes place, from the coasts to the mountainous interior, offer incomparable scenery that allows cyclists to enjoy the region's natural and cultural richness.

From the Royal Spanish Cycling Federation, we would like to congratulate the organisation of O Gran Camiño for enriching our sport with such an exceptional event. At the same time, we would like to express our gratitude to the institutions and sponsors that make this event possible, especially to the Xunta de Galicia for its firm commitment to cycling as a way of showcasing Galicia's excellence for the world to see.

REGLAMENTO 2025



ENGLISH VERSION
PAGE 112

ENTIDAD ORGANIZADORA: Eze Mosquera Events, S.L.U.

LICENCIA RFEC: B70351341

DOMICILIO SOCIAL: Catro Camiños, 15. 15883 Teo (A Coruña)

TELÉFONO: +34 639 218 381

E-MAIL: produccion@emesports.es

DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: O Gran Camiño the Historical Route

CATEGORÍA: UCI Europe Tour

CLASE: 2.1

FECHAS: del 26 de febrero de 2025 al 2 de marzo 2025.

ETAPA	FECHA	RECORRIDO	KMS
1	26 febrero 2025	CAMIÑO DE PORTUGAL. MAHIA - MATOSINHOS	189,07
2	27 febrero 2025	CAMIÑO DE PONTEVEDRA. MARÍN - A ESTRADA	133,10
3	28 febrero 2025	CRI. CAMIÑO DE OURENSE. OURENSE - O PEREIRO	15,50
4	1 de marzo 2025	CAMIÑO DE LUGO. A POBRA DE BROLLÓN - O CEBREIRO	137,20
5	2 de marzo 2025	CAMIÑO DA CORUÑA . BETANZOS - SANTIAGO	160,00
TOTAL KMS			635,50

CORREDORES Y EQUIPOS

NÚMERO DE CORREDORES POR EQUIPO: 7 como máximo, mínimo 5.

NÚMERO DE TÉCNICOS POR EQUIPO: Siete.

NÚMERO DE COCHES SEGUIDORES POR EQUIPO: Dos.

CATEGORÍA EQUIPOS: Conforme al artículo 2.1.005 Pruebas internacionales y participación del reglamento UCI, la prueba es por invitación de la organización a los siguientes equipos:

UCI World Teams (Máx. 50%)

UCI Pro Teams

Equipos Continentales UCI

Equipos Nacionales con ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE (ME) y SUB-23 (MU)

CLASIFICACIONES Y JERSEYS

Vencedor cada etapa · Trofeo

General Individual de la Montaña · Maillot azul (Cortizo)

Corredor más combativo de etapa · Trofeo (Eidosela Adegas Atlánticas)

General Individual Mejor Joven · Maillot blanco (Beone)

Vencedor por equipos de cada etapa · Trofeo (Desarrolla)

General final por Equipos · Trofeo (Desarrolla)

General Individual por Tiempos · Maillot amarillo (Xunta de Galicia)

Corredor más combativo final · Trofeo (Eidosela Adegas Atlánticas)

General Individual por Puntos · Maillot verde (Santander)

Baremo de sanciones:

Serán las establecidas por la UCI, según el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

REUNIÓN	LUGAR	FECHA	HORA
Inscripción oficial	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	25 febrero 2025	De 15:30 a 16:45 Horario Portugal (GMT-1)
Recogida equipos de radio vuelta	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	25 febrero 2025	De 15:30 a 19:30 Horario Portugal (GMT-1)
Acreditaciones	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	25 febrero 2025	De 15:30 a 16:45 Horario Portugal (GMT-1)
Reunión de directores deportivos, jurado técnico, UMSV y organización	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	25 febrero 2025	17:00 Horario Portugal (GMT-1)
Reunión de conductores, prensa, fotógrafos, jurado técnico, UMSV y organización.	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	25 febrero 2025	17:30 Horario Portugal (GMT-1)
Jurado técnico	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	25 febrero 2025	18:00 Horario Portugal (GMT-1)

Frecuencia Radio: La frecuencia empleada por la Radio Vuelta, será: 163.475 MHz.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por Eze Mosquera Events, S.L., con licencia expedida por la RFEC número B70351341 y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista.

El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 4ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE CARRERA

1. La carrera está reservada a corredores élite y sub-23, inscrita en el Calendario UCI Europe Tour, categoría ME, clase 2.1, tal y como se dispone en el artículo 2.1.005
2. Conforme al Capítulo II de los reglamentos de la UCI, la carrera atribuye los puntos previstos en el artículo 2.10.008 para la Clasificación mundial UCI Hombres Elite y sub-23. Repartiendo tal y como establece el reglamento los siguientes puntos:
 - a. Clasificación General Final: 1º.- 125 pts.; 2º.- 85 pts.; 3º.- 70 pts.; 4º.- 60 pts.; 5º.- 50 pts.; 6º.- 40 pts.; 7º.- 35 pts.; 8º.- 30 pts.; 9º.- 25 pts.; 10º.- 20 pts.; 11º.- 15 pts.; 12º.- 10 pts.; del 13º al 15º.- 5 pts. y del 16º al 25º.- 3 pts.
 - b. Clasificación por cada Etapa: 1º.- 14 pts.; 2º.- 5 pts. y 3º.- 3 pts.
 - c. Portador del Maillot de líder de la clasificación general por cada Etapa: 3 pts.
1. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B, del reglamento UCI).

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

1. Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la participación en la carrera será por invitación a equipos de la clase UCI World Team (50%), UCI Pro Teams, equipos Continentales UCI y Equipos Nacionales con ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE (ME) y SUB-23 (MU).
2. Cada equipo estará compuesto por un máximo de siete corredores y un mínimo de cinco corredores.
3. Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores, y el Protocolo sanitario que esté vigente, que incluye un plan de prevención de riesgos relacionados con la pandemia en caso de haberla.
4. Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los directores deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde el miércoles día 25 de febrero, debiendo estar presentes desde el horario de la cena.

Artículo 4. OFICINA PERMANENTE

1. Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, y declaran conocer sus reglamentos. La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.
2. Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el director deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.
3. Dirección de carrera y personal oficial
 - La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:
 1. Director general.
 2. Director técnico.
 3. Los Reguladores de circulación en carrera.
 - Las localizaciones por día de la Oficina Permanente y horarios estarán disponibles en el Libro de Ruta en el apartado correspondiente.
 - La responsabilidad de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es responsabilidad del Jurado Técnico de la carrera.
 - Identificación de los corredores.

4. Identificación de los corredores

- a. Según el artículo 1.3.073 del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para la bicicleta y 1 transponder. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firmas del día siguiente. El corredor o su bicicleta podrán estar equipados de un GPS al objeto de su localización en carrera.
- b. Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.
- c. Los transponders, de uso obligatorio en todas las etapas, incluida la Contrarreloj Individual, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.

Artículo 5. Participación obligatoria en la presentación de equipos

Todos los días, a excepción de la tercera etapa (contrarreloj individual), aprovechando el acto de control de firmas, se llevará a cabo la presentación de los equipos.

Esta presentación de equipos será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria al inicio de cada etapa en el horario del control de firmas. Los equipos subirán con todos sus corredores, en intervalos de 3 en 3 minutos. El orden y horario para acudir a la presentación de equipos será comunicado cada día a través del comunicado oficial emitido por la organización.

Artículo 6. ETAPA CONTRARRELOJ

La tercera etapa de esta edición se disputará en formato de contrarreloj individual. Se realizará sobre un trazado de 15,60Km.

Tal y como se establece en el artículo 2.6.023, del reglamento de la UCI, el orden de salida para esta etapa será el inverso a la Clasificación General Individual por Tiempos habida al término de la etapa anterior. El Colegio de Comisarios confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores de un mismo equipo que se sucedan. Los corredores saldrán cada minuto, salvo los últimos 10 corredores en salir, que lo harán cada dos minutos. Los tiempos serán tomados a las centésimas de segundo.

Artículo 7. RADIO VUELTA y VEHÍCULOS SEGUIDORES

1. Radio Vuelta emitirá en la frecuencia: 163.475 MHz.
2. Todos los vehículos seguidores dentro de la cápsula de seguridad deberán ir provistos de receptor de radio Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
3. Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando enarboles bandera roja.
4. Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de estos.
5. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.
6. El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

Artículo 8. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica está cubierto por los vehículos Shimano-Macario, mediante 3 vehículos completamente equipados, más vehículo de cierre de carrera "Coche Escoba".

Artículo 9. ETAPAS CON FINAL PREVISTO EN SPRINT MASIVO

La zona de protección de los últimos 3 kilómetros podría ser extendida por razones de seguridad en algunas etapas tal y como se indica en el artículo 2.6.027 de la UCI:

Las etapas que han sido identificadas como "con final previsto en sprint masivo", son las siguientes.

- 1ª Etapa el día 26/02/2025 (la zona de sprint comienza a 3 km de meta)
- 2ª Etapa el día 27/02/2025 (la zona de sprint comienza a 3 km de meta)
- 5ª Etapa el día 2/03/2025 (la zona de sprint comienza a 3 km de meta)

INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS

Los artículos 2.06.27 y 2.06.28 no son aplicables en las siguientes etapas:

- 3ª Etapa el día 28/02/2025 (etapa contrarreloj individual)
- 4ª Etapa el día 1/03/2025 (etapa con llegada en puerto de montaña)

Artículo 10. ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

1. ETAPA CONTRARRELOJ

Debido a la duración de la contrarreloj, no se autoriza ninguna modalidad de avituallamiento durante la disputa de esta.

2. ETAPAS EN LÍNEA

Conforme al artículo 2.3.025 del reglamento de la UCI, solamente se podrá realizar el avituallamiento pie a tierra de los corredores en las zonas señaladas por el organizador.

La distribución de la comida y la bebida será a pie por un miembro del equipo o del personal acompañante con licencia UCI y por nadie más. El personal que abastezca a los corredores deberá llevar la indumentaria del equipo que garantice su identificación y situarse a un metro como máximo del borde de la carretera. **El avituallamiento será siempre en el lado de derecho de la calzada según el sentido de la circulación.**

Además de las zonas de avituallamiento, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, según el artículo 2.3.025 se establecerán unas zonas de desechos que serán marcadas por la organización. La organización de la prueba hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

Conforme al artículo 2.3.027, todo tipo de avituallamiento (desde un vehículo, o pie a tierra fuera de las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador) está rigurosamente prohibido:

- En los 30 primeros y 20 últimos kilómetros;
- En los 500 metros anteriores y en los 50 metros posteriores a: un sprint que puntúe para una clasificación anexa (clasificación por puntos, de la montaña u otra), sprint con bonificación, o zona de avituallamiento;
- En los descensos de puertos y cotas puntuables para la clasificación de la montaña.
- En la travesía de aglomeraciones y en cualquier otra zona indicada por el organizador, o el colegio de comisarios, como interior de los túneles y zonas del recorrido que pueda suponer un riesgo.
- El Colegio de Comisarios, podrán adaptar las distancias indicadas anteriormente en función del desarrollo de las etapas, condiciones climatológicas, perfil y distancia de la etapa. Esta decisión debe estar comunicada a los seguidores por radio-vuelta.

Artículo 11. BONIFICACIONES

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del Reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10" al 1°, 6" al 2° y 4" al 3°.

Tal y como indica el artículo 2.6.021, no se aplicará bonificaciones en la tercera etapa, al ser etapa contra el reloj.

Así mismo, se aplicarán bonificaciones en las sprints intermedios (máximo 3 por etapa), a razón de 3" al 1°, 2" al 2° y 1" al 3°.

Artículo 12. CIERRE DE CONTROL.

Se establece un cierre de control por cada etapa, basado en el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa. Los baremos de cierre de control se aplicarán en función de la media horaria conseguida por el ganador de la etapa, así como la naturaleza y dificultad de la etapa.

BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 1 EN RELACIÓN CON LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA	BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 2 EN RELACIÓN CON LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA	BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 3 EN RELACIÓN CON LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA
Igual o inferior a 30 km/h - 10% Entre 30 y 32 km/h hasta - 12% Entre 32 y 34 km/h hasta - 14% Entre 34 y 36 km/h hasta - 16% Entre 36 y 38 km/h hasta - 18% Entre 38 y 40 km/h hasta - 20% Más de 40 km/h hasta - 22%	Igual o inferior a 30 km/h - 12% Entre 30 y 32 km/h hasta - 14% Entre 32 y 34 km/h hasta - 16% Entre 34 y 36 km/h hasta - 18% Entre 36 y 38 km/h hasta - 20% Entre 38 y 40 km/h hasta - 22% Más de 40 km/h hasta - 24%	Se aplicará el 40% en la CRI
BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 4 EN RELACIÓN CON LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA	BAREMO CIERRE DE CONTROL ETAPA 5 EN RELACIÓN CON LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR DE LA ETAPA	
Igual o inferior a 30 km/h - 14% Entre 30 y 32 km/h hasta - 16% Entre 32 y 34 km/h hasta - 18% Entre 34 y 36 km/h hasta - 20% Entre 36 y 38 km/h hasta - 22% Entre 38 y 40 km/h hasta - 24% Más de 40 km/h hasta - 26%	Igual o inferior a 30 km/h - 12% Entre 30 y 32 km/h hasta - 14% Entre 32 y 34 km/h hasta - 16% Entre 34 y 36 km/h hasta - 18% Entre 36 y 38 km/h hasta - 20% Entre 38 y 40 km/h hasta - 22% Más de 40 km/h hasta - 24%	

Según el artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, sólo en casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar los baremos establecidos, de acuerdo con la Dirección de Carrera.

En el caso de los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, les serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 13. CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en las etapas contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, o si aún no se ha disputado la contrarreloj, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada. Todas penalizaciones en tiempo cuentan para la clasificación general individual por tiempos. Según su gravedad, y por decisión del colegio de comisarios podrán ser aplicadas directamente a la clasificación individual de la etapa. Artículo 2.6.015 reglamento UCI.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas disputadas en línea y contra reloj individual, y en todos los sprints intermedios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremos de puntos por etapa:

- Puntos 1º-30, 2º- 25, 3º-22, 4º-19, 5º-17, 6º-15, 7º-13, 8º-11, 9º-9, 10º-7, 11º-6, 12º-5, 13º-4, 14º-3, 15º-2.
- Baremo de puntos por sprints intermedios: 3 máximo por etapa con bonificación de tiempo. 1º-5 puntos, 2º- 3 puntos, 3º-1 punto.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Número de victorias de etapa.
- Número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para la Clasificación General Individual por Puntos.
- Clasificación general por tiempos.

La Dirección General, de acuerdo con el Colegio de Comisarios, se reserva el derecho de desplazar, o de suprimir, ciertos sprints intermedios con puntos para esta clasificación.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DEL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá de la siguiente manera:

- Número de primeros puestos en las cimas de categoría más elevada.
- Número de primeros puestos en las cimas de categorías siguientes.
- Clasificación general individual de tiempo.

Las puntuaciones a otorgar según la categoría de los puertos, será la siguiente:

PUERTOS DE 1ª CATEGORÍA
1º - 10, 2º - 6, 3º - 4, 4º - 2, 5º - 1

PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA
1º - 5, 2º - 3, 3º - 1

PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA
1º - 3, 2º - 2, 3º - 1

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación. En cada etapa, el mejor equipo de la etapa deberá subir al pódium a recoger el correspondiente trofeo con al menos 3 participantes.

Artículo 14. GASTOS DE PARTICIPACIÓN

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados por un contrato entre éstos y Eze Mosquera Events, S.L.U.

Artículo 15. PREMIOS

Se atribuyen un montante final en premios de 57.825,00 € distribuidos de la siguiente manera.

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD.

Premia al corredor que se muestre como el más generoso en el esfuerzo y con mejor espíritu deportivo. Este premio se establece sólo para etapas en línea. Para la elección del corredor más combativo, diariamente un jurado presidido por el director general de carrera y formado por los directores técnicos de carrera designará los tres corredores que, a su juicio, hayan hecho méritos para merecer el premio diario. El público a través de las redes sociales votará mediante un sistema telemático entre los tres corredores propuestos por el Jurado. El que más votos consiga será designado como Corredor más Combativo del día. En caso de empate, será el director general de Carrera quien ejerza el voto de calidad para deshacer el empate. El corredor así designado, tendrá la obligación de acudir al pódium cada día a recoger el trofeo correspondiente. El último día de la carrera, se decidirá el corredor más combativo de toda la vuelta, tendrá la obligación de acudir a la ceremonia de pódium final.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS JÓVENES.

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual por tiempos al final de cada etapa. Dicho premio está reservado a los corredores nacidos a partir del 1 de Enero de 2003.

DISTINCIÓN DE LÍDERES

La Organización facilitará el jersey distintivo de líder de las distintas clasificaciones:

1. Líder de la Clasificación General Individual por TIEMPOS maillot amarillo.
2. Líder de la Clasificación General Individual por PUNTOS maillot verde.
3. Líder de la Clasificación General Individual Premio de la MONTAÑA maillot azul.
4. Líder de la Clasificación General Individual al MEJOR JOVEN maillot blanco.

Para el orden de prioridad de estos jerséis y los demás que deban ostentar los corredores en carrera, serán de aplicación los artículos 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento de la UCI.

Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, llevará el jersey que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita anteriormente. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general, que no ostente otro jersey de líder de otra clasificación o que no esté obligado a llevar otro maillot según lo establecido en el artículo 2.6.018. La renta diaria será repartida al 50% entre el líder de la clasificación afectada y el portador del jersey.

Artículo 14. GASTOS DE PARTICIPACIÓN

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados por un contrato entre éstos y Eze Mosquera Events, S.L.U.

Artículo 15. PREMIOS

Se atribuyen un montante final en premios de 57.825,00€ distribuidos de la siguiente manera.

PTO	PREMIO METÁLICO POR ETAPA	PREMIO METÁLICO GENERAL INDIVIDUAL FINAL
1º	3.060,00€	7.650,00€
2º	1.550,00€	3.875,00€
3º	760,00€	1.900,00€
4º	385,00€	962,50€
5º	315,00€	787,50€
6º	225,00€	562,50€
7º	225,00€	562,50€
8º	155,00€	387,50€
9º	155,00€	387,50€
10º	80,00€	200,00€
11º	80,00€	200,00€
12º	80,00€	200,00€
13º	80,00€	200,00€
14º	80,00€	200,00€
15º	80,00€	200,00€
16º	80,00€	200,00€
17º	80,00€	200,00€
18º	80,00€	200,00€
19º	80,00€	200,00€
20º	80,00€	200,00€
	7.710,00€	19.275,00€

Total, premios etapas 7.710,00€ * 5 etapas = 38.550,00€ / Total, premios general final individual 19.275,00€ / Total, premios en metálico 57.825,00€

Artículo 16. LUCHA CONTRA EL DOPAJE

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación de protección de la salud del deportista y lucha contra el dopaje en la actividad deportiva española.

En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

Artículo 17. PROTOCOLO DE PODIUM.

1. Por imperativo de las transmisiones televisivas, las operaciones protocolarias tendrán prioridad, desarrollándose en los diez minutos inmediatos a la llegada.
2. Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma, el corredor designado como más combativo de la etapa que será anunciado por radio vuelta antes de la finalización de la etapa, al menos 3 componentes del equipo vencedor de la clasificación por equipos de la etapa y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el reglamento particular de la prueba.
3. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán a la sala de prensa.
4. Además, el último día de la carrera, al finalizar la última etapa (2.6.018 bis), deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias el vencedor de la etapa final, los líderes de las cuatro clasificaciones generales individuales, 2º y 3º de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general individual por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), el corredor ganador de la clasificación del mejor joven y el corredor más combativo de la carrera.
5. Los portadores de los maillots deberán llevar obligatoriamente el jersey de líder de la clasificación correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Artículo 18. IMAGEN

Cada equipo y cada participante a modo individual en la prueba, reconoce que con su participación en la carrera autorizan al organizador y a los patrocinadores del evento, a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

Artículo 19. ARTÍCULOS ADICIONES

1. Control de firmas. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, para confirmar su participación en la etapa y efectuar la presentación del equipo tal y como se refleja en el artículo 5 del presente reglamento.
2. Desvió de vehículos. Salvo los vehículos de dirección de carrera y comisarios, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización. Si excepcionalmente en alguna etapa no se pudiera habilitar la desviación, los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la dirección de carrera y las de los reguladores de la circulación.
3. Los obstáculos del recorrido (túneles, pasos a nivel, etc.) Durante esta vuelta no está previsto pasar por túneles sin iluminación, ni por pasos a nivel.

Artículo 20. DISPOSICIÓN FINAL

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba. Se aplicarán los protocolos sanitarios vigentes.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.



JUAN CARLOS MUÑIZ NIETO

PRESIDENTE DA FEDERACIÓN GALEGA DE CICLISMO · PRESIDENT OF GALICIAN CYCLING FEDERATION

Queridos amigos e amantes do ciclismo,

É unha inmensa honra e privilexio darvos a benvinda a todos á cuarta edición da Volta Ciclista "O Gran Camiño". En nome da Federación Galega de Ciclismo, quero expresar o meu máis sincero agradecemento a todos os participantes, organizadores, patrocinadores e voluntarios que fixeron posible este evento tan emblemático.

Galicia, cos seus paisaxes exuberantes e a súa rica tradición cultural, ofrécenos un escenario incomparable para esta competición. "O Gran Camiño" non só nos desafía a superarnos en cada pedalada, senón que tamén nos invita a gozar da irmandade e do espírito deportivo que caracteriza a nosa comunidade ciclista.

Este é un evento con identidade propia que se consolida no calendario internacional, e non é só unha competición deportiva, senón unha oportunidade para poñer en valor e promocionar a nosa riqueza paisaxística, cultural e gastronómica. Cada tramo do percorrido é unha fiestra aberta á beleza e diversidade de Galicia, e permítenos amosar ao mundo o que fai única á nosa terra.

Quero resaltar o esforzo incansable de todos aqueles que traballaron para que este evento sexa unha realidade. E, especialmente, quero recoñecer a Ezequiel Mosquera, a alma máter deste evento. A súa paixón e dedicación foron fundamentais para o éxito de "O Gran Camiño", e este ano será recoñecido na Gala do Ciclismo Galego como o mellor evento deportivo do ano 2024.

A todos os ciclistas, deséxolles a mellor das sortes. Que cada quilómetro percorrido sexa unha celebración do seu esforzo, determinación e amor polo ciclismo. Non esquezades gozar do camiño e da beleza que a nosa terra galega ten para ofrecer.

Que esta Volta Ciclista sexa un reflexo do compromiso e da paixón que compartimos por este deporte marabilloso. ¡Pedaleemos xuntos cara a novas metas e soños!

Con cariño e admiración,
Juan Carlos Muñiz Nieto





TORRE DE NUÑEZ



**Torre de Núñez, comprometidos
con la esencia del deporte:
esfuerzo, superación y salud**

Soluciones en limpieza e higiene profesional

Máquinas / Productos / Útiles de limpieza / S.A.T.



El valor del compromiso

En la vida como en el deporte juego limpio



DARLIM
CONNECT



DARLIM
CALIDAD TOTAL



DARLIM
INNOVA TECH



DARLIM
ROBOTICS

www.darlim.com 902 501 155



Empresa española especializada en el **diseño, desarrollo y fabricación** de soluciones de alumbrado profesional y movilidad eléctrica, garantizando altos estándares de calidad, eficiencia y funcionalidad.

En Moonoff destacamos por nuestra amplia gama de productos para **alumbrado público, deportivo e industrial**, así como por nuestras soluciones en **movilidad eléctrica**. Apostamos por la sostenibilidad como eje central de nuestro desarrollo, integrando tecnologías eficientes y materiales responsables que minimizan el impacto ambiental y contribuyen a un futuro más sostenible.



PEDRO CARDONA SUANZES

COMANDANTE DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL MILITAR

Como Comandante-Director de la Escuela Naval Militar es para mí un verdadero privilegio dar la bienvenida a O Gran Camiño, prueba ciclista heredera de la mítica Volta Ciclista a Galicia, y ofrecer las instalaciones de la Escuela, casa del deporte y de todos los gallegos, para la salida de su 2ª etapa.

En esta Escuela estudian cada año más de 500 jóvenes con un único objetivo: servir a los españoles. La parte más importante de su formación es la formación en valores, muchos de los cuales compartimos con el ciclismo: espíritu de sacrificio, afán de superación, constancia, disciplina, trabajo en equipo, compañerismo... Valores presentes en cualquier equipo ciclista y también en las dotaciones de nuestros buques o unidades. Por eso, acogemos a esta gran prueba deportiva y a sus participantes con todo el cariño y la admiración.

La Escuela Naval está comprometida con la sociedad a la que sirve y para la que trabaja. Así, tiene entre sus objetivos ser un motor deportivo de la zona. Como muestra de ese compromiso, las instalaciones deportivas de la Escuela son usadas anualmente por 15.000 ciudadanos gallegos de múltiples especialidades deportivas. Los hábitos deportivos construyen personas, construyen sociedad, y la Escuela siempre estará ahí para apoyar el deporte.

Solo me resta felicitar a los organizadores, patrocinadores, equipos y todos los que hacen posible que esa gran fiesta del ciclismo sea un éxito.



1. INTRODUCCIÓN

La edición de la presente guía, pretende ser una ayuda para todos los que vivimos O Gran Camiño - The Historical Route, con el fin de que entre todos logremos que el evento cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones de riesgo.

En el deseo de reducir las situaciones de riesgo, todo el personal implicado, deberá leer esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que aquí se recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de esta guía, priman en todo caso las normas y regulaciones establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo O Gran Camiño - The Historical Route en el evento ciclista por excelencia del año en Galicia.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad, son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es O Gran Camiño - The Historical Route, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas (cápsula de seguridad) en el que se disputa la carrera:

Cinturón de seguridad. Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

Teléfonos móviles. Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

Consumo de alcohol. La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstinencia total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.

Velocidad. Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

Casco. Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), obligándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de los vehículos.

Corredores y peatones. Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable del evento.

Solidaridad. La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

Eze Mosquera Events, SLU, en adelante EMESPORTS, es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en el evento por:

- El director general de la carrera.
- El director técnico.
- El responsable de seguridad.
- Los reguladores de circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la dirección general de la misma es el colegio de comisarios designado por los órganos competentes para este evento, integrado por:

- Presidente del Jurado Técnico.
- Adjuntos al presidente.

El colegio de comisarios, contará con el apoyo de:

- Juez de Llegada (1).
- Comisarios complementarios, en moto (3).
- Cronometrador (1).

La carrera, estará acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada «Unidad de Movilidad y Seguridad Vial», de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía y el Grupo Rural de Seguridad de la Guardia Civil (GRS).

3. SALIDA

3.1 Dispositivos de Salida

Señalización. Aparcamiento. Circulación. Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (PPO) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de cada una de las etapas.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches, o sean de motos, en el momento de la salida, **es obligatorio que todas las personas responsables de la conducción de los vehículos, estén preparadas y en su respectivo vehículo, quince minutos antes de la hora fijada para dar la salida neutralizada.**

3.2 Acreditaciones

3.2.1 Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en O Gran Camiño - The Historical Route, deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación.

Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente, previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que esta información sea incorporada a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de EMESPORTS, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de O Gran Camiño - The Historical Route. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en esta guía, así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin perjuicio de la anterior, la obtención de la acreditación, así como el comportamiento del acreditado en el evento, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de O Gran Camiño - The Historical Route.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado.

3.2.2 Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera, deberá estar previamente acreditado por la organización. Para la obtención de la acreditación, será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo.

Original y fotocopia de la ficha técnica, y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio - Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta, pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de los vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha veinte minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3 Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar este recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un «recorrido alternativo» aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN EL CONVOY DE LA CARRERA (CÁPSULA DE SEGURIDAD)

4.1 Organización del convoy de carrera.

El término «convoy de carrera» o cápsula de seguridad, se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos en carrera, entre el vehículo que abre la carrera y el coche escoba.

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón. Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

4.1.1 VEHÍCULOS DE SEGURIDAD

Fuerzas del orden. Las fuerzas del orden circulan en coche o motociclista.

Particularmente encontraremos:

- Coche o motocicleta abre carrera.
- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Coche o motocicleta cierre de carrera.

Motocicletas escolta civiles

- Motocicletas con señalizadores de obstáculos.
- Equipo responsable del cierre de carreteras haciendo funciones de apoyo en cruces e intersecciones.

4.1.2 VEHÍCULOS OFICIALES

VEHÍCULOS DE ORGANIZACIÓN. El organizador se encargará de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad.

- Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido, etc), estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informado de todo obstáculo o situación de peligro.
- Director de organización, director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de los corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.
- Reguladores en motocicleta, con mucha movilidad, son los encargados de la organización de la fluidez de la circulación del convoy de carrera.

• **VEHÍCULOS DE COMISARIOS.** Son los encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera:

- Presidente del colegio de comisarios, se trata del vehículo que sigue inmediatamente al pelotón principal y donde se encuentra el locutor de radio vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones.
- Adjunto 1, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.
- Adjunto 2, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.
- Comisarios en moto.
- Juez de llegada.
- Cronometrador.

4.1.3 VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos de asistencia neutra.
- Moto información.
- Moto pizarra.
- Moto avituallamiento líquido.
- Vehículo asistencia transmisiones.
- Vehículos médico y ambulancias.
- Coche escoba.
- Vehículos de invitados.

4.1.4 VEHÍCULOS DE EQUIPOS

En este evento se admitirán dos vehículos por equipo. Se organizarán en dos filas, en la primera fila irán los coches A de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y la ambulancia. En la segunda fila, irán los coches B de directores deportivos, la segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

4.1.5 VEHÍCULOS DE COMUNICACIÓN

Vehículos de medios de comunicación.

Motocicletas de fotógrafos.

Motos de TV (directo y grabación).

Motos comentaristas radio y televisión.



4.2 REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

Poseer el permiso de conducir en vigor.

Poseer una licencia expedida por una federación nacional de ciclismo reconocida por la UCI.

Los conductores están obligados a demostrar una tasa del 0% de alcohol en todo momento.

Los conductores están obligados a demostrar test negativo en todo tipo de estupefacientes.

Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.

Está prohibido el uso del teléfono móvil (incluido el uso de auriculares).

Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas incluyendo el conductor.

Cumplir las consignas de los comisarios y organizador.

Conocer y respetar el código de circulación.

Conocer y respetar el reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.

Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas.

Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores.

Ser cortés hacia el resto de los seguidores de la caravana y espectadores.

Asegurarse de que el vehículo se encuentre perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de carrocería.

Asegurarse que el vehículo esté limpio.

Llevar de forma visible la acreditación que indica la función y los permisos del vehículo en carrera.

Asegurarse que el vehículo está equipado con los sistemas de transmisión (radio - vuelta) y que estos estén permanentemente encendidos.

4.3 REGLAS DE PRIORIDAD

Existen un orden de prioridad entre los diferentes vehículos.

- Corredores.
- Vehículos de dirección de carrera, comisarios y reguladores.
- Vehículos del servicio médico.
- Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
- Vehículos técnicos (moto información, moto pizarra).
- Vehículos de medios de comunicación.
- Coches invitados.
- Otros vehículos (asistencia transmisiones, coche escoba, etc).

4.4 CIRCULACIÓN EN CARRERA

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma.

La salida de cada una de las etapas, se realizará en la modalidad de «Salida neutralizada». En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado «Kilómetro Cero», en el que, una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío.

Una situación complicada en este punto, es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el «Kilómetro Cero», los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.1.1 CARAVANA DE CARRERA

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de los usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.

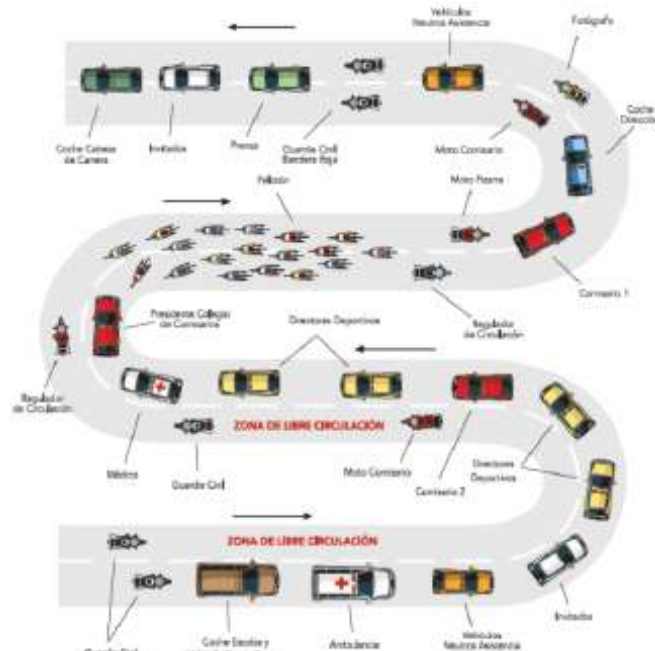
El primer vehículo tras la bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica «Atención: Prueba Deportiva, STOP». Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

Entre las banderas roja y verde, el resto de los vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

Los reguladores de circulación en moto (moto-regulador) es un representante de la dirección general y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, las motos reguladoras, dirigen la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el colegio de comisarios y la dirección de la carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta han de dirigirse a ella imperativamente.



4.4.2 NORMAS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Los vehículos circularán obligatoriamente con las luces de cruce encendidas. Los intermitentes de emergencia no deben ser utilizados, salvo para indicar un peligro.

Es obligatorio el uso de los intermitentes en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos y corredores.

Está totalmente prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.

El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubiere que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (cápsula de seguridad), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del colegio de comisarios o de la dirección de carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

No se podrá adelantar en ningún caso en la zona de avituallamiento marcada por la organización, ni en ninguna de las Zonas Verdes o zonas de desechos. Es importante recordar que las Zonas Verdes están ubicadas cada 30/40 km. También hay Zonas Verdes antes y después de la Zona de Avituallamiento, y a pocos kilómetros de la llegada.

En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los auxiliares de los equipos, suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.



GRACIAS

El Teniente Coronel Antonio Hidalgo Romero, Jefe del Sector de Tráfico de Galicia, destina a la Volta O Gran Camiño un total de 40 Agentes de la Agrupación de Tráfico (Jefe de la unidad, 33 motoristas y 6 personal de apoyo.) al mando el Jefe UMSV, Capitán Antonio Rodríguez Cid, y 2º Jefe UMSV, Sargento 1º Jorge García Yáñez.

#GCOMPROMETIDOS

La Guardia Civil está potenciando en los últimos años lo que se conoce como Responsabilidad Social Corporativa (RSC). La propia naturaleza del servicio que presta el cuerpo hace que todos los guardias civiles sean un ejemplo de compromiso con la sociedad.

EN LA
BICICLETA
VA UNA VIDA



GRUAS ESTACION



Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda «fila de a uno», todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que, si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.4.3 CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA. PELOTÓN AGRUPADO

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de los medios de comunicación e invitados podrán posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control de los reguladores, dirección de organización y comisarios.

Los vehículos se dejarán caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición delante del coche de organización.

4.4.4 CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA. ESCAPADA

Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, la moto información puede intercalarse en la escapada para identificar a los corredores. Deberá existir al menos una diferencia como mínimo de 15 segundos.

Cuando la diferencia entre los escapados y el pelotón aumenta hasta los 30 segundos, los siguientes vehículos puede intercalarse en la escapada:

- Moto comisario.
- Moto del regulador.
- Moto asistencia neutra.
- Moto TV.
- Moto fotógrafo.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón **aumenta a 1 minuto, o 1 minuto 30 segundos**, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente.

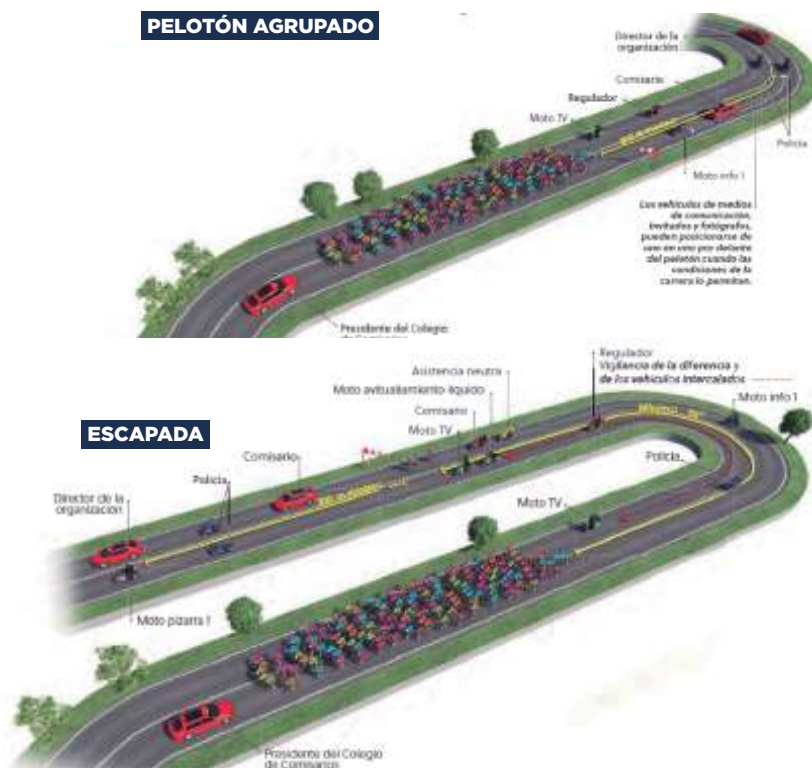
- Coche del comisario.
- Coche asistencia neutra.
- Coche directores deportivos.
- Moto pizarra.

Cuando la diferencia entre los escapados y el grupo perseguidor **aumenta de 2 a 3 minutos**, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente:

- Coche de medios de comunicación.
- Coche de invitados.
- Moto comentarista radio y TV.

Cuando la diferencia aumenta a varios minutos y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, el vehículo de transmisiones puede intercalarse entre la escapada y el pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motos y vehículos adelantarán a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura, con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.



4.4.5 ETAPA CONTRARRELOJ

El vehículo se mantendrá siempre detrás del corredor al que se esté realizando el seguimiento, deberá **garantizar en todo momento una separación mínima de 25 metros** (art. 2.4.023). En el supuesto de que dos o más corredores circularan próximos entre sí, sin conseguir ninguno distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás del último corredor hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a los corredores; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado debe colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no puede intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor. Motos de TV, fotógrafos, los reguladores o vehículos de comisarios, podrán permanecer más cerca cuando desempeñen sus funciones respectivas, sin embargo, deberán permanecer fuera de la estela directa (es decir, al costado) del ciclista para mitigar cualquier ganancia aerodinámica potencial que el vehículo pueda producir sobre el ciclista.

4.4.6 COCHE ESCOBA

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo les el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

4.4.7 VEHÍCULO FIN DE CARRERA

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de «Fin de carrera. CONTINUE» tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.5 PRENSA - RADIO - TV – FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

Como normas básicas:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.5.1 MOTOS

Existe una prioridad de circulación para las motos:

• Antes del directo

Motos TV diferido. Motos fotógrafos. Motos radios.

• Durante el directo

Motos de directo. Motos fotógrafos. Motos sonido TV. Motos radios. Motos TV diferido.

- Reglas generales
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad de los reguladores, del colegio de comisarios y de la dirección de la carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

4.5.1.1 MOTOS DE FOTÓGRAFOS

Cuando la dirección y el colegio de comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

En cabeza deben circular siempre delante del coche del Comisario.

Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

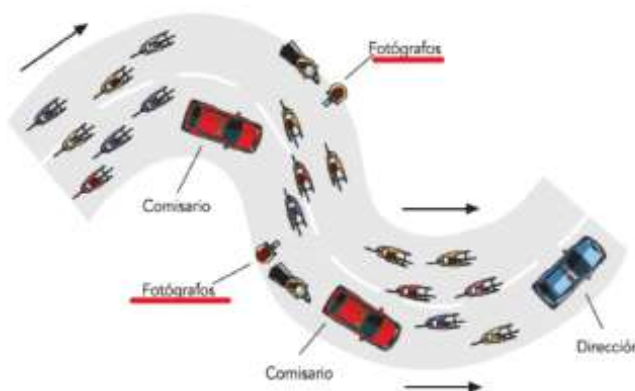
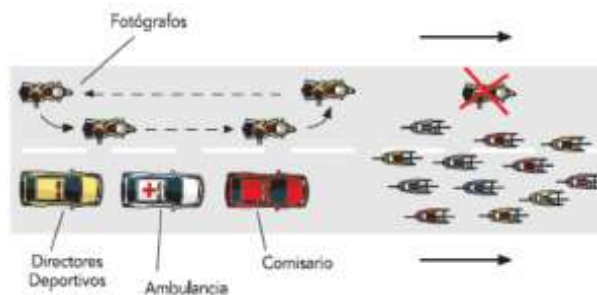
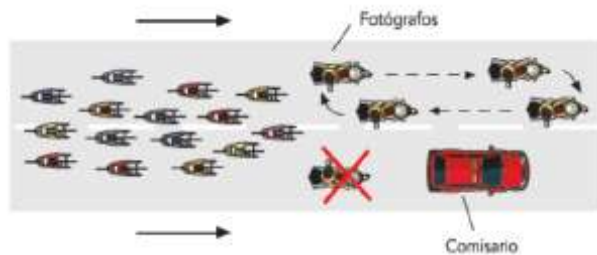
Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del juez principal o dirección de carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.

Durante la carrera, todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.

En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



4.5.1.2 MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV

Deben circular por delante de los fotógrafos.

Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

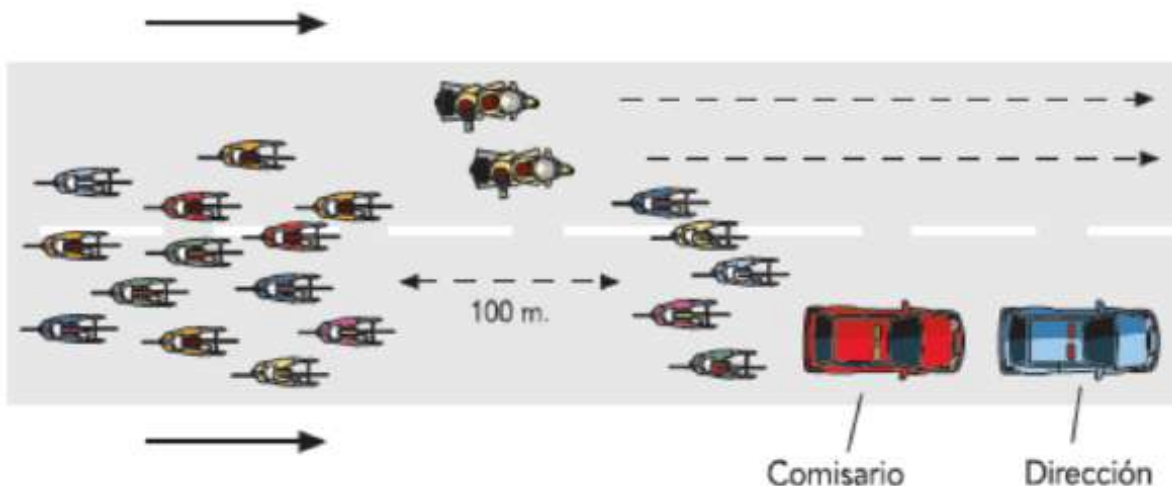
No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios,
- En el último kilómetro de los altos y puertos,
- En las zonas de avituallamiento.

No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.



Sponsor de Nutrición Deportiva **O Gran Camiño 2025**



SINCE 2014
**SCIENTIFFIC
NUTRITION™**



#FocusOnYourGoals



¡Accede a nuestra web
y haz tu pedido!

¡Muchos más
sabores disponibles!



Proveedor Oficial Servicios Médicos RFEF



Suplemento Deportivo Oficial

NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO** A LO MÁS ALTO



ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL

SHIMANO

4.5.1.3 MOTOS DE CÁMARAS DE TV

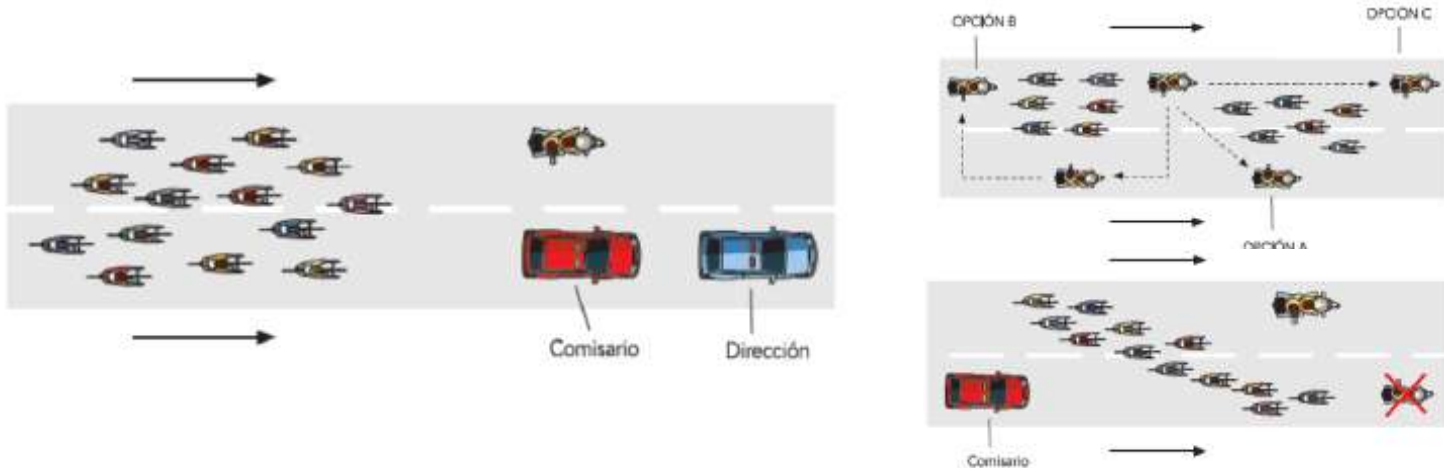
No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

Cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

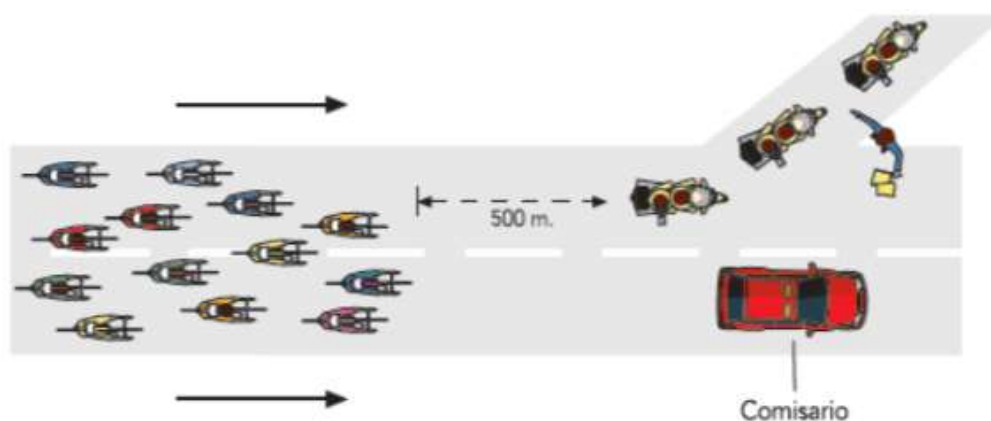
La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



5. LLEGADA

5.1 ACCESO A LA LÍNEA DE LLEGADA

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos en la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

Como reglas generales

- El vehículo que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros, para cruzar la línea de meta, así como la zona de fotógrafos al menos 30 segundos antes que el primer corredor.
- La organización, instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

5.2 COLOCACIÓN DE FOTÓGRAFOS EN CALZADA DE META

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización, se posicionarán detrás de la zona habilitada y balizada en la carretera después de la línea de llegada. Se trazará una línea en el suelo para marcar el espacio reservado a los fotógrafos, limitado al 25% del ancho de la calzada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 50 metros en las llegadas masivas. En etapas con llegadas en alto o entrada individual de corredores se podrá variar en función de las características de la llegada.

Alternativamente, se podría optar por denegar a los fotógrafos el acceso al área de la línea de meta; en este caso, se reservará un área fuera de las vallas para los fotógrafos en continuidad con la línea de meta.

5.3 ÚLTIMOS 20 KILÓMETROS

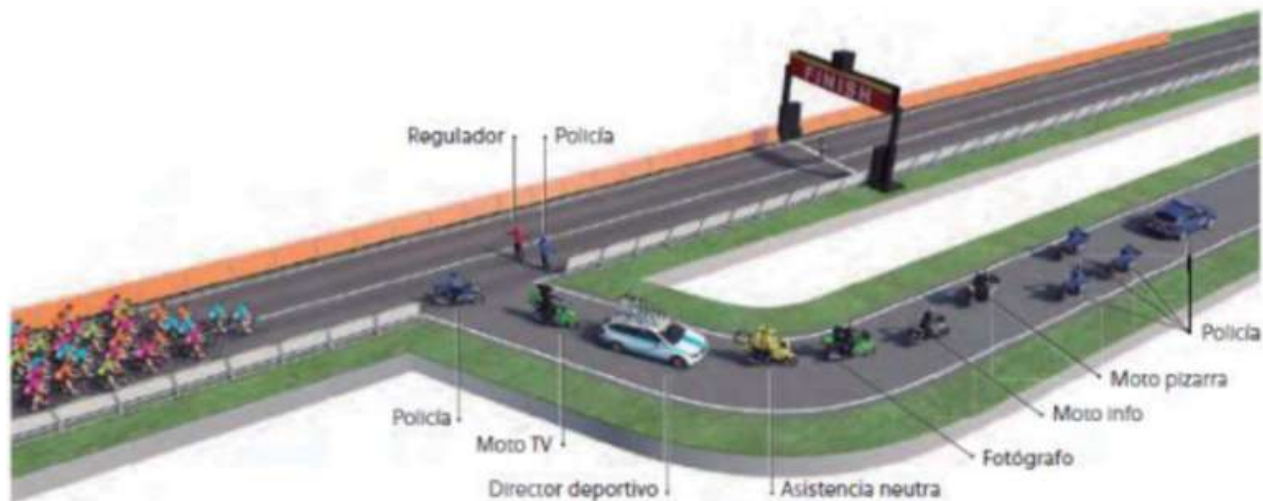
Los vehículos de medios de comunicación e invitados deben abandonar la carrera antes de los 20 últimos kilómetros, dirigiéndose directamente a meta sin salirse del trazado de la etapa.

5.4 DESVÍO DE VEHÍCULOS

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deberán tomar el desvío de vehículos previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circularán por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinearán en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar



Los vehículos autorizados a pasar por línea de meta, son:

Vehículos de dirección de carrera.

Vehículos de comisarios.

Vehículos de médicos.

Ambulancias.

Coche escoba.

6. SITUACIONES DE RIESGO

6.1 Presencia de numeroso público

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon con pequeños toques con el fin de que el público se mantenga apartado.

6.2 Travesías de poblaciones

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera, se aproximan a una población, deberán anticiparse y tomar un margen de seguridad importante. Esto le permitirá sortear eventualmente diferentes obstáculos, pasos de peatones elevados, bandas ralentizadoras, rotondas, etc.

6.3 Pasos intermedios

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a los pasos intermedios, deberán atravesar con prontitud estas zonas. Está prohibido adelantar a corredores en las proximidades o dentro de estas zonas.

6.4 Paso de puertos

En las subidas a puertos, los vehículos no oficiales, no pueden permanecer intercalados entre cabeza de carrera y pelotón. Estos coches, deberán circular por delante de los corredores con el fin de comenzar el descenso con distancia de seguridad suficiente. Al finalizar el descenso, en función de la situación de carrera e instrucciones de dirección de organización y comisarios, pueden volver a posicionarse detrás de los corredores escapados.

TECHNICAL-SPORTS REGULATIONS

1. INTRODUCTION

This guide aims to help all who experience O Gran Camiño —The Historical Route. Together, we can ensure that the event complies with all regulatory, sporting, traffic, and safety standards, reducing risk situations to a minimum.

To reduce risk situations, all personnel involved must read this guide and keep it throughout the race as a reminder of all the rules listed here and, where applicable, those that limit the use of some elements.

Regardless of the specifications in this guide, the rules and regulations established by the competent authorities of the State prevail in all cases.

The goal is to make everyone's work easier, safer, and more enjoyable, making O Gran Camiño —The Historical Route the cycling event par excellence of the year in Galicia.

Solid work and respect are necessary for each of us to avoid complicating the lives of others and to avoid sanctions and fines. Each one of us knows perfectly well a series of basic principles to follow on any road trip, equally valid for this trip that is O Gran Camiño —The Historical Route, and essential when circulating outside the space marked off between flags (safety capsule) in which the race is held:

Seat belt. A seat belt is mandatory for drivers and passengers in front and back.

Mobile phones. The use of mobile phones and any other means or communication system is strictly prohibited while driving unless it can be done without using hands or always using headphones or similar instruments and provided that the system corresponds to what is expressly authorised by the Highway Code.

Alcohol consumption. Spanish law prohibits driving under the influence of alcohol, and it may even be criminally prosecuted. We must recommend total abstinence to those who participate, collaborate or follow the race.

Speed. Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

Helmet. Nothing is as vital as a helmet on board a two-wheeled vehicle (bike or motorcycle). Its use is required even when, because of stopping or parking on the road, you are carrying out actions that occupy the shoulder or the road on which other vehicles are travelling.

Runners and pedestrians. Maintaining the utmost respect and caution towards pedestrians and cyclists, this section's most vulnerable part of the event is essential.

Solidarity. The safety and proper conduct of the race is a matter for everyone and concerns everyone; we must demonstrate our solidarity and respect as citizens and colleagues behind the wheel.

2. CAREER MANAGEMENT AND OFFICIAL STAFF

Eze Mosquera Events, SLU, hereinafter EMESPORTS, is responsible for the General Management of the race and its correct development. It is represented at the event by:

- The general director of the race.
- The technical director.
- The security officer.
- Motorcycle traffic regulators.

The person responsible for ensuring compliance with the regulations and the sporting control of the event in collaboration with the general management of the event is the College of Commissioners appointed by the competent bodies for this event, composed of:

- President of the Technical Jury.
- Attached to the President.

The College of Commissioners will be supported by:

- Arrival judge (1).
- Additional commissioners are on motorcycles (3).
- Timekeeper (1).

State Security Forces and Corps will accompany and protect the race, grouped around the so-called " Mobility and Road Safety Unit " of the Traffic Group of the Civil Guard. The National Police Corps and the Rural Security Group of the Civil Guard (GRS) will also be present.

3. START

3.1 Start Devices

Signalling. Parking. Circulation. Mandatory Step.

Respect for the start regulations is essential for the smooth running of the race's start, both for the riders and the fans. The start maps included in the Road Book include a Compulsory Passing Point (PPO) through which all the vehicles in the race, without exception, enter the start area of each stage.

To prevent the start of the race from surprising drivers, whether they are cars or motorcycles, at the time of departure, **it is mandatory that all persons responsible for driving the vehicles be prepared and in their respective vehicles fifteen minutes before the time set for the neutral start.**

3.2 Accreditations

3.2.1 Personal accreditations

All the people involved in some way in O Gran Camiño –The Historical Route must always carry their corresponding accreditation with them.

These cards will be collected at the Permanent Office, upon request, on a form with the name and surname of the applicant, their function and the entity for which they will be present at the race, as well as the ID number or similar document. By being accredited, this information is authorised to be incorporated into a computer file of personal data owned by EMESPORTS to carry out the organisation and purposes of O Gran Camiño –The Historical Route. Data processing is always carried out per Organic Law 3/2018, December 5, on the Protection of Personal Data and the Guarantee of Digital Rights.

The organiser must identify all persons present at the race. These accreditations indicate, among other things, which areas the bearer has access to. Due to the good sporting order of the race, not all accreditations allow access to certain areas.

The accredited status implies acceptance of following the recommendations contained in this guide and the guidelines always indicated by the General Directorate of Career.

Without prejudice to the foregoing, obtaining accreditation and the behaviour of the accredited person at the event must always comply with the health protocols published by the organisation of O Gran Camiño –The Historical Route.

Every accredited person is required to know and accept the content of said protocols, a requirement without which they will not be able to obtain accredited status.

3.2.2 Vehicle Certifications

For a vehicle to participate as a race follower, it must be previously accredited by the organisation.

To obtain accreditation, you must fill out the vehicle accreditation registration form. To this end, you must present the original and a photocopy of the driver responsible for the vehicle's valid driver's license.

Original and photocopy of the technical sheet, and original and photocopy of the vehicle's mandatory insurance receipt. (The photocopies will remain the property of the organisation).

The granting of vehicle accreditation is at the discretion of the organisation.

The accredited vehicles will display distinctive markings on the front and rear provided by the organiser to circulate on the race route and venues.

To monitor the race, vehicles (motorcycles and cars) must be duly accredited and equipped with a system to receive information from Radio-Vuelta. The absence of this system will result in the vehicle being excluded from the race. Only vehicles with the finishing line access badge may cross the finish line, provided they do so well before the riders arrive. Otherwise, they will have to take the mandatory detour. The remaining vehicles and those not doing so with the established advance must imperatively take the compulsory detour.

Drivers are reminded that the vehicle's accreditation badge does not confer any privilege under the Highway Code or its annexes. No legitimate reason may be invoked by anyone (team members, press, guests, organisation, etc.) to justify driving at an inappropriate speed or in contravention of the provisions of the authority and the Highway Code or its annexes.

Given the large number of vehicles registered, the number of spectators attending and the road infrastructure, drivers of cars that do not have a specific function in the race are requested to start their journey twenty minutes before the neutralised start of the race.

3.3 Recommended Alternative Route

Reserving the race route only for essential vehicles is advisable to preserve traffic safety as much as possible along the race route, which is often crowded with spectators. When feasible, the Route Book indicates an "alternative route" recommended (more direct, possibly along more essential roads, etc.) that allows accredited persons and their vehicles to reach the finish from the start area without having to complete the entire stage.

4. CIRCULATION OF VEHICLES IN THE RACE CONVOY (SAFETY CAPSULE)

4.1 Organization of the race convoy.

The term "race convoy" or safety capsule is defined as the area in which the vehicles move in the race, between the vehicle that opens the race and the broom car.

Drivers and pilots should be chosen primarily for their cycling experience. Using former riders guarantees knowledge of race behaviour and anticipation of a peloton's movements.

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately accept the orders and instructions of the members of the College of Commissioners and the General Directorate. They must comply without question with the instructions given by the Traffic Regulators and the motorcycle security services.

Overtaking the peloton or the escapees is prohibited without authorisation from a College of Commissioners or Race Direction member.

Drivers and motorcyclists must be cautious not to cut across, overtake or slow down the line of vehicles during:

- The last kilometre of intermediate sprints and mountain passes.
- The supplies.
- Dangerous points and steps announced by Radio-Vuelta.

4.1.1 SECURITY VEHICLES

Law enforcement. Law enforcement officers travel by car or motorcycle.

We will find:

- A car or motorcycle opens the race.
- Motorcycle team responsible for road closures.
- Car or motorcycle race finish.

Civilian escort motorcycles

- Motorcycles with obstacle markers.
- The team is responsible for closing roads and providing support functions at crossings and intersections.



4.1.2 OFFICIAL VEHICLES

ORGANISATION VEHICLES. The organiser will be responsible for ensuring the smooth running of the race, particularly regarding the route and safety aspects.

- Route reconnaissance vehicles (safety officer, course manager, etc.) circulate ahead of the race, ensuring the safety of the route and informing of any obstacles or dangerous situations.
- Director of organisation, deputy director of organisation (positioned at least 200 metres ahead of the first runners). This is one of the last vehicles before the runner's pass. During their passage, the road must be safe and completely traffic-free.
- Highly mobile motorcycle regulators are responsible for organising the fluidity of the race convoy's traffic.

COMMISSIONER VEHICLES.. They are responsible for ensuring the sporting control and arbitration of the race:

President of the College of Commissaires, this vehicle immediately follows the main peloton, where the radio lap announcer is located, and the race director or deputy director can make decisions.

- Attached 1, whose vehicle is positioned ahead of the race.
- Attached 2, whose vehicle is located between the cars in the first row of sports directors.
- Commissioners on motorcycles.
- Finishing judge.
- Timekeeper.

4.1.3 TECHNICAL VEHICLES OF THE ORGANIZATION

- Neutral assistance vehicles.
- Motorcycle information.
- Motorcycle blackboard.
- Liquid supply motorcycle.
- Transmission assistance vehicle.
- Medical vehicles and ambulances.
- Broom car.
- Guest vehicles.

4.1.4 TEAM VEHICLES

Two vehicles per team will be allowed in this event. They will be organised in two rows, with the first row containing the A cars of the sporting directors, a neutral assistance vehicle, and the ambulance. The second row will contain the B cars of the sporting directors, the second ambulance, possibly a tow vehicle, and the broom car.

4.1.5 VEHÍCULOS DE COMUNICACIÓN

- Media vehicles.
- Photographers' motorcycles.
- TV motorcycles (live and recording).
- Motorcycle commentators on radio and television.

4.2 GENERAL RULES FOR RACE CONVOY DRIVERS

- Have a valid driver's license.
- Possess a licence issued by a national cycling federation recognised by the UCI.
- Drivers are required always to demonstrate a 0% alcohol level.
- Drivers are required to show proof of a negative test for all types of narcotics.
- The use of seat belts is mandatory.
- The use of mobile phones (including the use of headphones) is prohibited.
- The vehicles in the caravan can carry a maximum of four people, including the driver.
- Comply with the instructions of the commissioners and organiser.
- Know and respect the traffic code.
- Know and respect the UCI regulations and this guide for circling vehicles in the race convoy.
- Have sufficient experience and skill in cycling races.
- Know the times and places of the different meetings scheduled for drivers.
- Be courteous to other caravan supporters and spectators.
- Ensure the vehicle is in perfect condition, mechanically and in terms of bodywork.
- Make sure the car is clean.
- Visibly carry the accreditation indicating the function and permits of the car in the race.
- Ensure that the vehicle is equipped with the transmission systems (radio-relay) and that these are permanently on.

4.3 REGLAS DE PRIORIDAD

There is an order of priority between the different vehicles.

- Runners.
- Race control vehicles, marshals and regulators.
- Medical service vehicles.
- Sports director cars and neutral assistance.
- Technical vehicles (information motorcycle, whiteboard motorcycle).
- Media vehicles.
- Guest cars.
- Other vehicles (transmission assistance, broom car, etc.).

4.4 TRAFFIC IN RACE

For the start of each stage to take place, the official start must be given.

The start of each stage will be a "neutral start", where the peloton is driven at a reduced speed by a vehicle belonging to the General Directorate displaying a red flag. This neutralised route ends at a point called "kilometre zero", where, once the red flag has been removed, the cyclists can freely express themselves in their sporting manner.

At this point, a complicated situation occurs when the riders decide to attack from the start and get very close to the vehicles following them in front of the race, which can cause a very dangerous traffic jam. This is why it is one of the moments when you must pay the utmost attention to the instructions of the race managers.

At the start of each stage, specifically when passing through the "Kilometer Zero", the partial odometers of all vehicles, including motorcycles and cars in the Advertising Caravan, will be reset to zero to know all times their situation inside and outside the race according to the itinerary in the Road Book and thus be able to interpret the kilometre references of Radio-Vuelta.

4.1.1 RACE CARAVAN

In a race caravan, each person and each vehicle has a very defined role and place, which we find detailed below:

An authority agent with a red flag will always precede the race and finish it with another with a green flag, marking the start and end of the space occupied by the race for the participants and the rest of the road users.

Behind the red flag, the first vehicle is an organisation vehicle with a sign reading "Attention: Sports Event, STOP". This vehicle will serve as a reference for roadside security personnel (law enforcement or volunteers) to ensure the effective closure of the race to regular road users.

No unaccredited vehicle may enter the route from this vehicle's passage to the broom car behind the last runner.

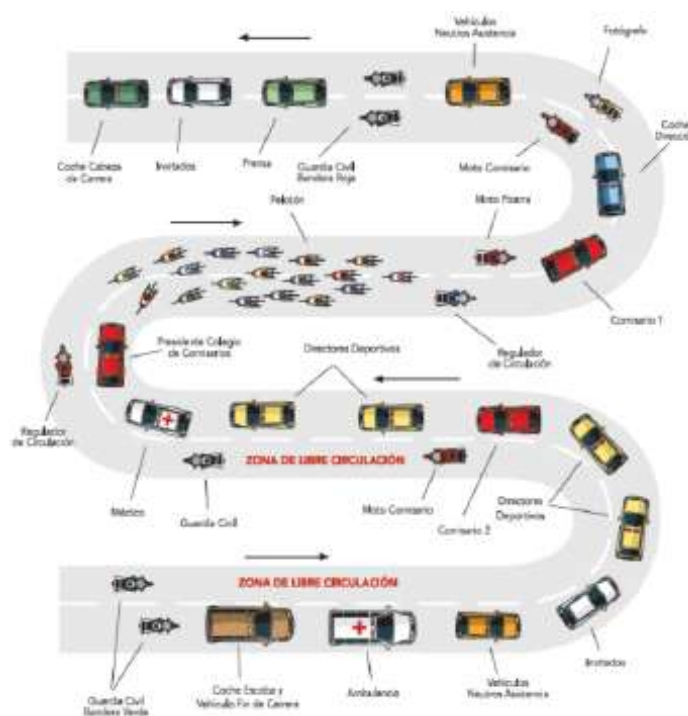
Between the red and green flags, the rest of the public order vehicles that signal the event will carry yellow flags.

At the head of the race, the press and organisation vehicles circulate between the head, and management cars do so in a single file on the right side of the road.

The motorcycle traffic regulator (motorcycle regulator) represents the general management and acts on its behalf. Perfectly identifiable, his role is linked to the safety of the riders and fans and compliance with the traffic regulations at the race level. During the stage, the motorcycle regulators direct the progress of the vehicles circulating in the competition in collaboration with the commissioners' panel and the race management. His instructions are mandatory; he checks that all the riders wear their identification vests and tells the press and radio motorcycles when a few kilometres before the finish line, they must go to him.

At the head of the race, the press and organisation vehicles circulate between the head, and management cars do so in a single file on the right side of the road.

The motorcycle traffic regulator (motorcycle regulator) represents the general management and acts on its behalf. Perfectly identifiable, his role is linked to the safety of the riders and fans and compliance with the traffic regulations at the race level. During the stage, the motorcycle regulators direct the progress of the vehicles circulating in the competition in collaboration with the commissioners' panel and the race management. His instructions are mandatory; he checks that all the riders wear their identification vests and tells the press and radio motorcycles when a few kilometres before the finish line, they must go to him.



4.4.2 VEHICLE TRAFFIC REGULATIONS

Vehicles must drive with dipped headlights on. Hazard warning lights must not be used except to indicate a danger.

Turning signals must be used when changing lanes to indicate the manoeuvre to other vehicles and drivers.

Filming or photographing from a moving car is strictly prohibited.

The driver's behaviour must be exemplary since they carry an organisation's brand on their vehicle, promoting the image of the cycling sport.

Overtaking of motorcyclists from the Mobility and Road Safety Unit will generally be carried out on the right. Exceptions are made for overtaking motorcyclists travelling in parallel, who will be overtaken by travelling between them. Overtaking outside the affected area of the race (safety capsule) will be done in strict compliance with the rules of the Traffic Code.

Any overtaking of any rider or group of riders will be carried out, with prior permission from a representative of the commissioners' committee or the race management, on the side that allows the circulation of the cyclists themselves, considering the most suitable curved sections of road where the side opposite to the development of the curve must be used. For such overtaking, the horn will be used in short blasts. In any case, it is strongly requested that this type of operation be avoided as much as possible and even not carried out if one is not used to it.

Under no circumstances will overtaking be permitted in the refreshment area marked by the organisation, nor in any Green Zones or waste areas. It is important to remember that the Green Zones are located every 30/40 km. There are also Green Zones before and after the Refreshment Zone, a few kilometres from the finish line.

In special sprints, crossings of urban areas, mountain passes, markings of kilometre points to the finish line and the end of stages, it is necessary to keep a distance from cyclists to avoid being surprised by them. Motorcycles must circulate through these conflictive points in the centre of the road since the large number of spectators present usually represents the greatest danger, and the structure of the race marking supports itself.

The centre of the road will also be used in the areas designated for refreshment and the sections after these (where large spectators usually gather to collect the bags and containers the cyclists throw into the ditches). The team assistants generally occupy the right-hand side of the road: under no circumstances should you pass behind them since they are watching for the passage of riders and the delivery of food bags, and they trust that all vehicles will come from the centre and the left in the direction of travel, one by one and at a controlled speed. It is very advisable to get ahead of the riders' arrival at these points to circulate through them at a more moderate speed without causing traffic jams.

Behind a peloton or a group of breakaway riders, no one must interfere with the traffic of the team directors' vehicles, which have priority. One of the motorcycle traffic regulators will direct traffic, whose instructions must be strictly followed. In any case, when the route is narrower, especially when Radio-Vuelta recommends "single file", all these vehicles must be placed at the end of the line of team vehicles.

You must never be an obstacle to the free movement of cyclists. If a motorcyclist or vehicle is caught while going down a mountain or in any other circumstance, you must move off the road to make it easier for the riders and their leaders' vehicles to overtake.

The vehicles in the race must always drive on the right side of the road in the direction of travel. Any stop must be made on this right side and as far off the road as possible—vehicles behind the peloton drive parallel to the row of the second team cars. The first lane on the left between the peloton and the second team cars is reserved for the work of the directors.

In the event of a crash or intervention by the sporting directors, vehicles travelling in the left lane must imperatively allow the latter to continue in the best possible conditions. They must neither slow down nor stop, as this would create a small traffic jam.

Any vehicle the organisation or race management calls to go to a specific location in the race has absolute priority.

Passengers in all cars, whether the owners or guests, must remain inside the vehicle without unduly looking out of the side windows.

4.4.3 CIRCULATION IN FRONT OF RACE. GROUPED PELOTON

When race conditions permit, media and guest vehicles may position themselves ahead of the peloton, on shifts, and under the control of the regulators, management, and stewards.

The vehicles will briefly drop in front of the peloton and then return to their position in front of the organisation car.

4.4.4 CIRCULATION IN FRONT OF RACE. BREAKAWAY

When one or more riders form a sustained breakaway, moto information may be inserted to identify the riders. There must be a gap of at least 15 seconds.

When the gap between the breakaway and the peloton increases to 30 seconds, the following vehicles may be inserted into the breakaway:

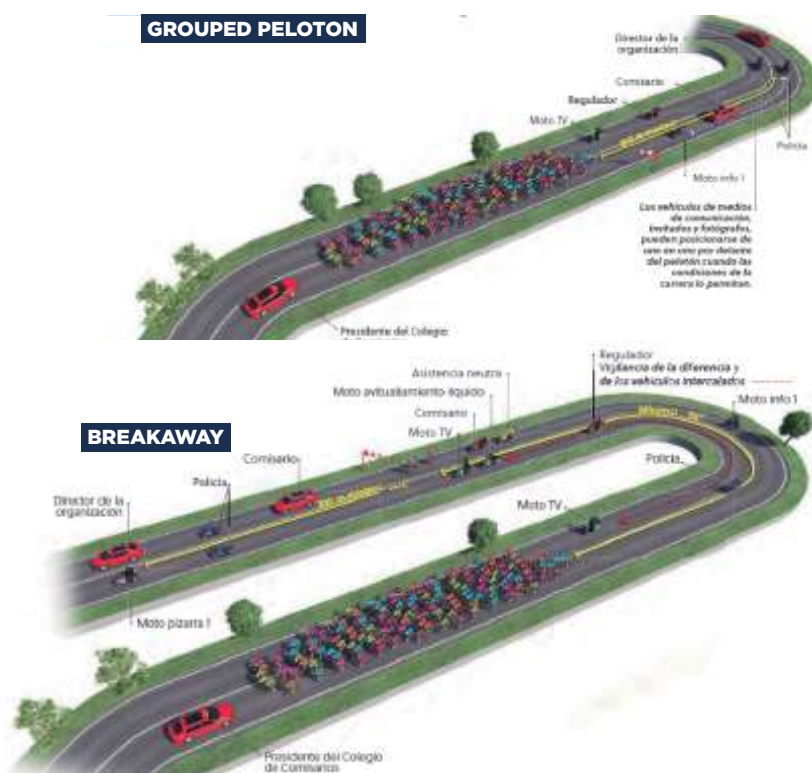
- Motorcycle commissioner.
- Regulator motorcycle.
- Neutral assistance motorcycle.
- Moto TV.
- Motorcycle photographer.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta a 1 minuto, o 1 minuto 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente.

- Commissioner's car.
- Neutral assistance car.
- Sports director's car.
- Motorcycle blackboard.

Cuando la diferencia entre los escapados y el grupo perseguidor aumenta de 2 a 3 minutos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente:

- Coche de medios de comunicación.
- Coche de invitados.
- Moto comentarista radio y TV.



Cuando la diferencia aumenta a varios minutos y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, el vehículo de transmisiones puede intercalarse entre la escapada y el pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motos y vehículos adelantarán a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura, con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.

4.4.5 TIME TRIAL STAGE

The vehicle must always remain behind the rider being followed and ensure a minimum separation of 25 metres (art. 2.4.023). Suppose two or more riders are travelling close to each other without any of them being able to distance themselves from the rest. In that case, the vehicles must remain behind the last rider until they are far enough away to continue following them.

No vehicle may overtake the riders; the marshals may authorise only motorcycles to overtake when the width of the road allows it. In this case, overtaking must be carried out without taking pictures while it is being carried out. During the race, the photos will be taken from behind.

The following vehicle of a rider who is going to be overtaken must place itself behind the car of the other rider from the moment when the distance between both riders is less than 100 metres.

A vehicle following a rider overtaking another rider may not be placed between them unless there is a gap of at least 50 metres between them. The car will be placed behind the second rider if this gap is reduced.

TV bikes, photographers, regulators, or marshal vehicles may remain closer when carrying out their respective duties; however, they must stay out of the rider's direct wake (i.e. to the side) to mitigate any potential aerodynamic gains the vehicle may produce on the rider.

4.4.6 BROOM CAR

This is the last vehicle in the queue before the end of the race. It collects the riders who have dropped out, their bibs, and, if applicable, their transponders and informs Radio-Vuelta of this.

4.4.7 END OF RACE VEHICLE

Just as there is a lead vehicle for the race, there will also be an organisation vehicle at the end of the race, without prejudice to the authority agent who will use a green flag to indicate the closure of the race. This vehicle, identifiable and with the corresponding sign " End of race. CONTINUE ", plays a vital role as it indicates to the roadside enforcement personnel the end of the race and the possibility of reopening the road to normal traffic users.

4.5 PRESS - RADIO - TV - PHOTOGRAPHERS

Each media outlet is responsible for the capacity and quality of the pilots and drivers it accredits for the race. They must be experienced, familiar with cycling events and how to handle them, and familiar with the UCI Cycling Regulations in all the articles relating to the press specifications and circulation during the race.

As basic rules:

- Photographing or recording images from a moving press car is prohibited.
- No vehicle may overtake a group of riders in the last ten kilometres of the race.
- When the riders arrive, no press vehicle, whatever it may be, maybe in the race in the last kilometre or cross the finish line unless it does so at least ten minutes ahead of the first rider. Otherwise, these vehicles must take the mandatory detour.
- The College of Commissaires, in agreement with the race management, may withdraw accreditation even during this stage.

4.5.1 MOTORCYCLES

There is a priority of circulation for motorcycles:

• Before the live

Motorcycles TV delayed. Photographer motorcycles. Motorcycle radios

• Durante el directo

Live motorcycles. Photographer motorcycles. Motorcycles sound TV. Motorcycle radios. Motorcycles TV delayed.

• Reglas generales

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle can ride in a race without the media outlet owner for which they work.
- They must work without disturbing the race's progress or encouraging runners to slipstream.
- All motorcycles are under the authority of the regulators, the panel of stewards and the race management, who have all the necessary authority to intervene during the race.
- Behind the peloton or a group, they must not obstruct the movement of the team managers' vehicles under any circumstances and must drive on the left. When the road narrows or when the final kilometres are approaching, they must position themselves behind the first row of the team managers' cars.
- In the final part of each stage, they must circulate in a single file behind the last team manager's car.
- It will not be possible to overtake the peloton at the end of the race.
- When several bikes are behind the same rider, only one TV bike and one photographer bike are allowed to work. The other bikes wait their turn to work behind the official and team managers' cars.

4.5.1.1 PHOTOGRAPHERS' MOTORCYCLES

When the management and the college of stewards deem it appropriate, one (or more) motorcycle pools may be designated. These pools will be the only ones authorised to circulate before the race.

They must always drive ahead of the Commissioner's car.

To take photos, they ask permission and then slip into the group, one by one, quickly returning to their place in front of the Commissioner's car.

No motorcycle may remain between the head of the pack and the Commissioner's car. If one is overtaken, it must let the riders pass and stay behind until further permission is given.

When climbing mountain passes, photographers will initially work standing up.

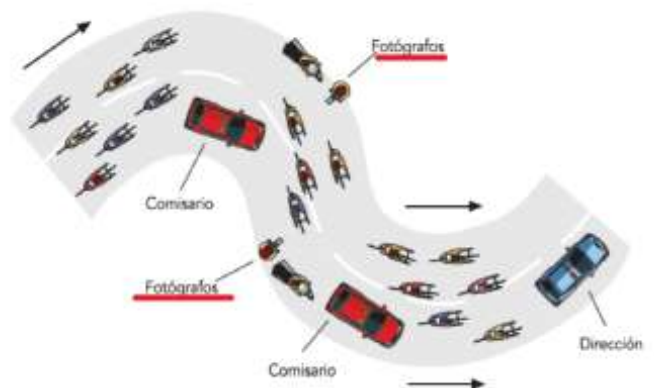
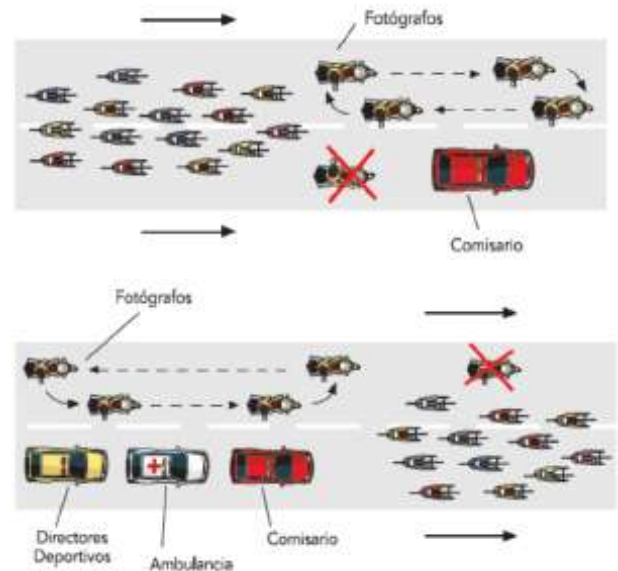
Behind the peloton, they may circulate in a single file on the left side from the car of the primary judge or race direction. Still, they are obliged to facilitate the circulation and work of all the vehicles called to the rear of the peloton.

Interfaz de usuario gráfica, Diagrama

Descripción generada automáticamente

During the race, all photographers behind the leading group must overtake this group when the gap is reduced to less than 20 seconds.

Pilots must be careful not to disturb the racers and official vehicles in the mountains and on climbs. In principle, photographers will work on the ground.



MOTORCYCLE COMMENTATORS RADIO AND TV

They must circulate in front of the photographers.

They can catch up with the runners sporadically, but only when they are broadcasting live.

They cannot initially overtake the runners:

In the last kilometre of the intermediate sprints,

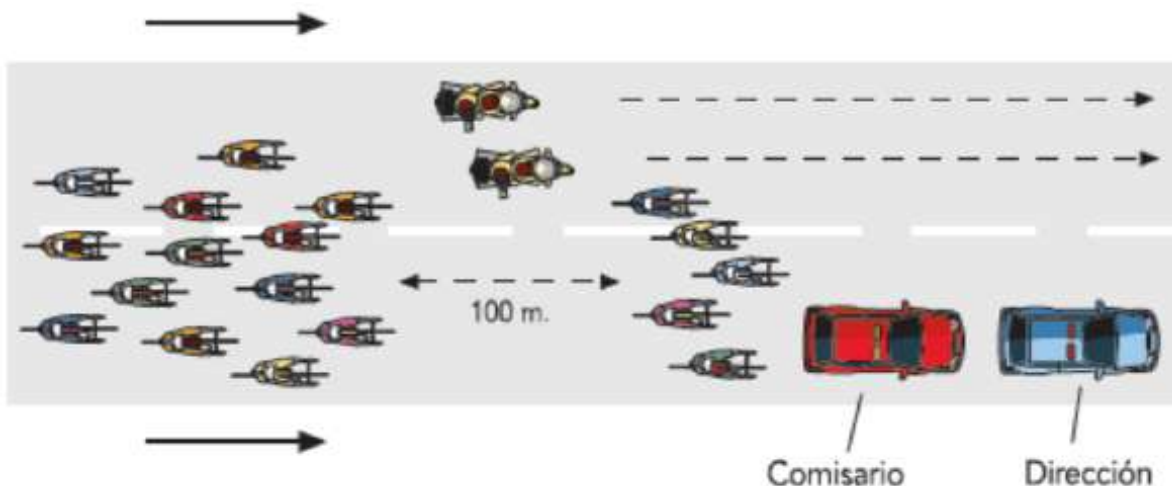
In the last kilometre of the heights and ports,

In the supply areas.

They must never come between the marshal's car and the riders.

Interviews with runners during the race are prohibited.

Interviews with directors should never be conducted in the last 20 kilometres.



4.5.1.3 TV CAMERA MOTORCYCLES

They must not work in a way that favours or hinders the runners' progress; they will only film from the side or behind. They cannot be inserted between two groups if the distance does not allow it.

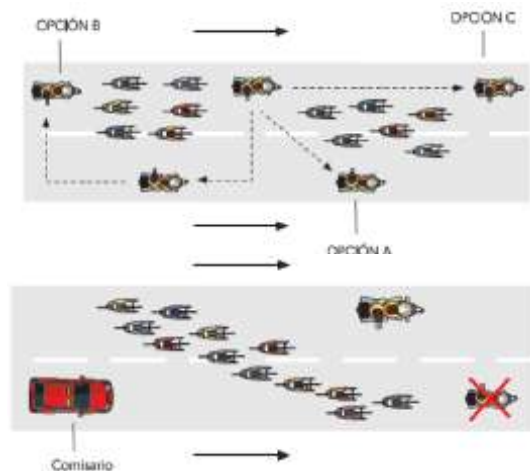
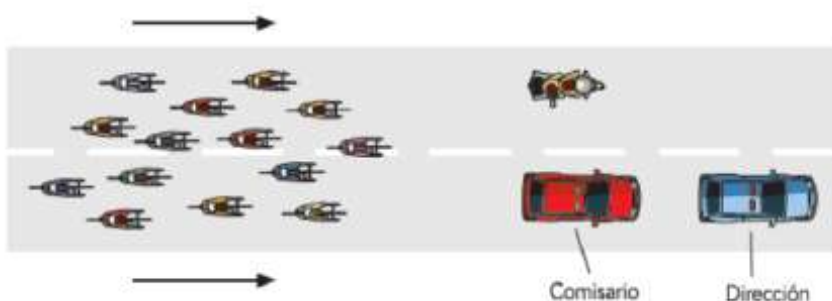
During climbs, TV shots will be taken from behind.

The bikes will never be near the riders if they are not recording or transmitting.

When a platoon travels at a moderate speed, only one camera operator may be allowed to be at the front of the platoon at a time.

Under no circumstances may a cameraman position himself in front of a group riding at high speed. He may position himself next to the first rider and head towards the finish line as quickly as possible between the two platoons is less than 50 metres; the TV bike following the first group has three possibilities:

- A) Stand next to the first group.
- B) Wait for the second group and stand behind it.
- C) Go in front of the two groups.



When a fan occurs, the camera will position itself to one side of the platoon to take images.

There can only be one bike at a time in the race. When the pursuers or the peloton overtakes the breakaway groups, one of the two bikes following one of the two groups must disappear.

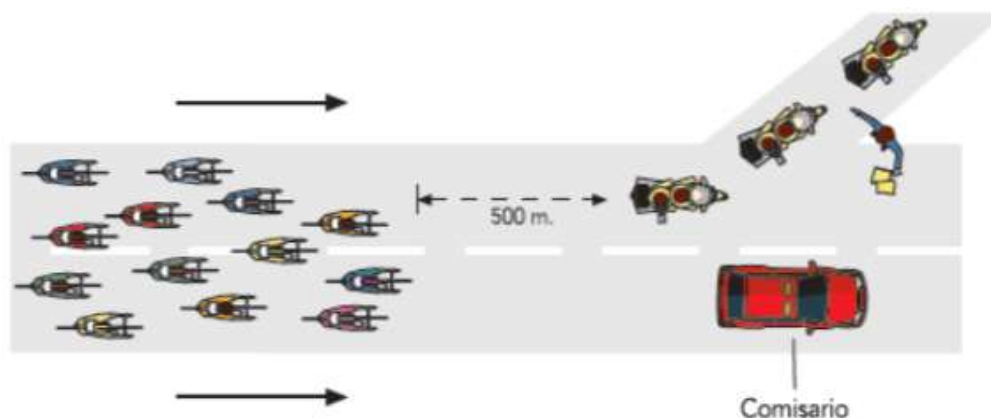
The motorcycle riding at the same height as the peloton must not remain within it.

Only the bikes covering the live broadcast may drive directly behind the peloton. The other TV bikes must drive in single file, at the level of the sporting director's last car.

Cameras will take pictures from the side or from behind. They will only be able to overtake the peloton by filming or broadcasting if the width of the road allows it.

Filming or broadcasting from motorcycles is prohibited in the last 500 metres. However, if a small group of riders with a significant lead prepares for the final sprint, a TV motorcycle may be allowed to take images from behind this small group.

If a peloton is competing in the final sprint, the TV bikes will necessarily take the detour planned by the organisers. If this detour is too far from the finish line, they will take the necessary measures not to film or broadcast in the last 500 metres and head towards the finish line as quickly as possible.



5. ARRIVAL

5.1 ACCESS TO THE FINISH LINE

The order service and the organisation staff will ensure that only duly accredited persons are on the final road.

Once they have crossed the finish line, photographers on motorcycles who come with the race must get off the bike 75 metres further ahead so as not to obstruct the finish area and walk back to the area designated for them at the finish line, following the instructions of the organisation, which reserves and controls this area.

As general rules

- The vehicle ahead of the race accelerates its speed in the last 1,500 metres to cross the finish line and the photographers' zone at least 30 seconds before the first runner.
- The organisation has set up a special area reserved for photographers, regulated by a person in charge of ensuring that the instructions are followed.

5.2 PLACING PHOTOGRAPHERS ON THE FINISH ROAD

Photographers with accreditation and identification vests distributed by an organiser will position themselves behind the designated and marked area on the road after the finish line. A line will be drawn on the ground to mark the space reserved for photographers, limited to 25% of the width of the road.

During mass finishes, there must be at least 50 metres between the finish line and the first photographers. In stages with high-altitude finishes or individual riders entering the race, this distance may vary depending on the characteristics of the finish.

Alternatively, it may be decided to deny photographers access to the finish line area; in this case, an area outside the fences will be reserved for photographers in continuity with the finish line.

5.3 LAST 20 KILOMETERS

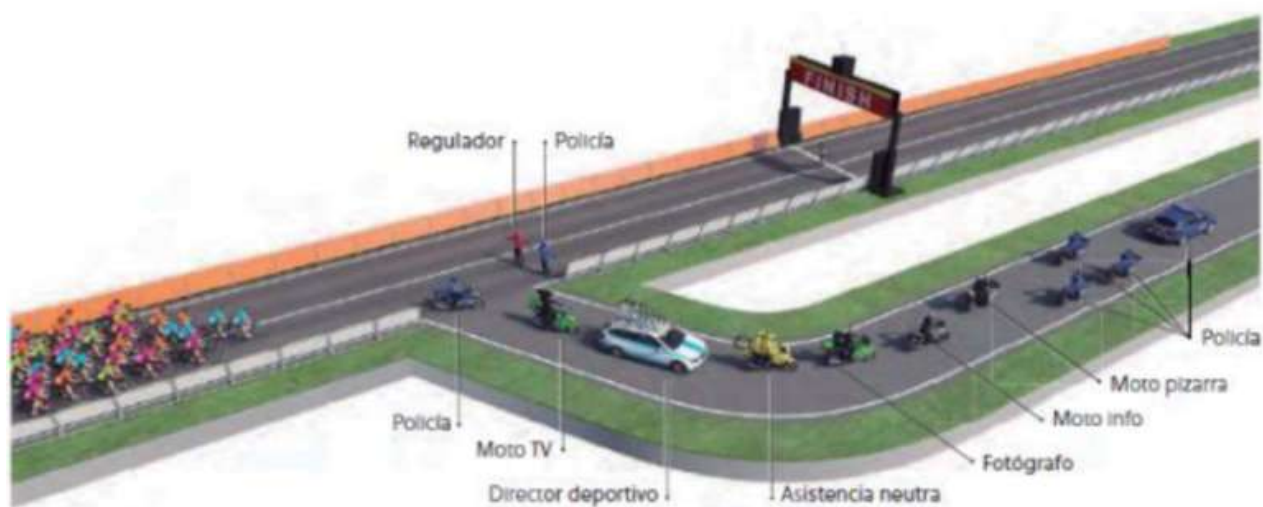
Media and guest vehicles must leave the race before the last 20 kilometres, heading directly to the finish line without leaving the stage route.

5.4 VEHICLE DIVERSION

At the finish line, all vehicles not authorised to cross the finish line must take the vehicle detour provided by the organisation.

If the detour is on the right, vehicles will circulate in the right lane in single file to take the detour in complete safety and not disturb the return of late runners in the line for sports directors.

If the detour is to the left, vehicles will line up in the left lane to leave the right side free and not disturb the delayed runners in the line for sports directors.



Vehicles authorised to cross the finish line are:

- Race management vehicles.
- Commissioners' vehicles.
- Medical vehicles.
- Ambulances.
- Broom car.

RISK SITUATIONS

6.1 Presence of a large audience

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon con pequeños toques con el fin de que el público se mantenga apartado.

6.2 Crossing towns

When vehicles ahead of the race approach a town, they must anticipate and take a significant safety margin. This will allow them to avoid obstacles, raised pedestrian crossings, slowdown strips, roundabouts, etc.

6.3 Intermediate steps

When vehicles ahead of the race approach intermediate crossings, they must pass through these areas promptly. Overtaking of runners in the vicinity of or within these areas is prohibited.

6.4 Port crossing

On mountain climbs, non-official vehicles cannot remain between the front of the race and the peloton. These vehicles must circulate ahead of the riders to begin the descent with sufficient safety distance. Depending on the race situation and instructions from the management and stewards at the end of the descent, they may return to position themselves behind the escaped riders.

PARTICULAR REGULATION 2025

ORGANIZING: Eze Mosquera Events, S.L.U.

RFEC LICENSE: B70351341

REGISTERED ADDRESS: Catro Camiños, 15. 15883 Teo (A Coruña)

PHONE: +34 639 218 381

E-MAIL: produccion@emesports.es

EVENT NAME: O Gran Camiño the Historical Route

CATEGORY: UCI Europe Tour

CLASS: 2.1

DATES: from 26th of february 2025 to 2nd of march 2025.

ETAPA	FECHA	RECORRIDO	KMS
1	February 26, 2025	CAMIÑO DE PORTUGAL. MAHIA - MATOSINHOS	189,07
2	February 27, 2025	CAMIÑO DE PONTEVEDRA. MARÍN - A ESTRADA	133,10
3	February 28, 2025	CRI. CAMIÑO DE OURENSE. OURENSE - O PEREIRO	15,50
4	March 1, 2025	CAMIÑO DE LUGO. A POBRA DE BROLLÓN - O CEBREIRO	137,20
5	March 2, 2025	CAMIÑO DA CORUÑA . BETANZOS - SANTIAGO	160,00
			TOTAL KMS 635,50

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

NUMBER OF RIDERS PER TEAM: 7 maximum, 5 minimum.

NUMBER OF TECHNICAL STAFF PER TEAM: Seven.

NUMBER OF TEAM SUPPORT CARS: Two.

TEAM CATEGORY: According to article 2.1.005 International Events and Participation in the UCI regulations, the event is by invitation from the organization to the following teams:

UCI World Teams (Max. 50%)

UCI Pro Teams

UCI Continental Teams

National Teams with riders in the categories MEN ELITE (ME) and UNDER-23 (MU)

CLASIFICACIONES Y JERSEYS

Stage Winner · Trophy

Most Combative Rider of Each Stage · Trophy (Eidosela Adegas Atlánticas)

Stage Team Winner · Trophy (Desarrolla)

Overall Individual Time Classification · Yellow Jersey (Xunta de Galicia)

Overall Individual Points Classification · Green Jersey (Santander)

Overall Individual Mountain Classification · Blue Jersey (Cortizo)

Overall Best Young Rider · White Jersey (Beone)

Final Overall Team Classification · Trophy (Desarrolla)

Final Most Combative Rider · Trophy (Eidosela Adegas Atlánticas)

Penalty Scale:

It will be as established by the UCI, according to the UCI Cycling Regulations.

REGISTRATION AND MEETING LOCATION

MEETING	LUGAR	FECHA	HORA
Official Registration	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	February 25, 2025	From 15:30 to 16:45 Portugal Time (GMT-1)
Radio Team Equipment Pickup	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	February 25, 2025	From 15:30 to 19:30 Portugal Time (GMT-1)
Accreditations	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	February 25, 2025	From 15:30 to 16:45 Portugal Time (GMT-1)
Meeting of Team Managers, Technical Jury, UMSV, and Organization	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	February 25, 2025	17:00 Portugal Time (GMT-1)
Meeting of Drivers, Press, Photographers, Technical Jury, UMSV, and Organization	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	February 25, 2025	17:30 Portugal Time (GMT-1)
Meeting commissaires panel	Câmara Municipal da Maia 41°13'58.9"N - 8°37'21.4"W Praça Dr. José Vieira de Carvalho . Mahia - Portugal	February 25, 2025	18:00 Portugal Time (GMT-1)

Radio tour Frequency: The frequency used by the Radio Vuelta will be: 163.475 MHz.

Article 1. ORGANIZATION

The event is organized by Eze Mosquera Events, S.L.U., with a license issued by the RFEC number B70351341, and is held under the sporting authority of the International Cycling Union (UCI) and its cycling regulations.

This particular regulation outlines the specifics of the fourth edition of the race. For anything not provided for in this particular regulation, reference will be made to the aforementioned UCI Regulations.

Article 2. TYPE OF RACE

1. The race is reserved for elite and under-23 riders, registered in the UCI Europe Tour Calendar, category ME, class 2.1, as specified in Article 2.1.005.
2. In accordance with Chapter II of the UCI regulations, the race allocates points as outlined in Article 2.10.008 for the UCI World Ranking for Men Elite and Under-23. The points are distributed as follows, as set by the regulations:
 - a. Final Overall Classification: 1st - 125 points; 2nd - 85 points; 3rd - 70 points; 4th - 60 points; 5th - 50 points; 6th - 40 points; 7th - 35 points; 8th - 30 points; 9th - 25 points; 10th - 20 points; 11th - 15 points; 12th - 10 points; 13th to 15th - 5 points; 16th to 25th - 3 points.
 - b. Stage Classification: 1st - 14 points; 2nd - 5 points; 3rd - 3 points.
 - c. Leader's Jersey Holder in the General Classification for Each Stage: 3 points.
1. In the event of an accident or exceptional incident that could distort the regular development of the race in general or in a particular stage, Article 2.2.029 of the UCI regulations shall apply, as well as Article 2.2.029bis, the Discussion Protocol for Extreme Weather Conditions and Rider Safety in Events (Annex B of the UCI regulations).

Article 3. PARTICIPATION

1. According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, participation in the race will be by invitation to UCI World Teams (50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, and National Teams with riders in the categories MEN ELITE (ME) and UNDER-23 (MU).
2. Each team will be composed of a maximum of seven riders and a minimum of five riders.
3. Riders, team managers, technical staff of the participating teams, and general followers, by registering or accrediting for the race, declare that they are familiar with this regulation and commit to fully accepting all that is specified in it, as well as the regulations of the RFEC Professional Cycling Council and those of the UCI. They also declare that they are aware of the "Safety and Technical-Sporting Manual" provided at the team managers' meeting and the current health protocol, which includes a risk prevention plan related to the pandemic, if applicable.
4. In accordance with Article 2.2.010 of the UCI regulations, all team members, and specifically without exception the riders and team managers, must be accommodated in the hotels designated by the Organization starting Wednesday, February 25, and must be present from the dinner time.

Article 4. PERMANENT OFFICE

1. All individuals on the team registered for the race must hold a license issued by a National Federation belonging to the International Cycling Union (UCI), issued in accordance with the UCI Regulations, specifically Articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, and 1.1.023, and declare that they are familiar with these regulations. The organization is not responsible for any accidents caused by or involving riders, team technical staff, or general followers of the race. Riders and technical staff must, according to Article 1.1.006 of the UCI regulations, be adequately covered by personal insurance for accident risks and civil liability.
2. To collect race numbers, frame plates, and transponders, the team manager must present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaires' Panel.
3. Race Direction and Official Personnel
 - The organizing entity of the race is responsible for the General Direction of the event and its proper conduct. It is represented in the event by:
 1. General Director.
 2. Technical Director.
 3. Race Traffic Regulators.
 - The locations and hours of the Permanent Office per day will be available in the Route Book under the corresponding section.
 - The responsibility to ensure compliance with the regulations and the sporting control of the event, in collaboration with the General Direction, lies with the Technical Jury of the race.

4. Rider Identification

- a. According to Article 1.3.073 of the UCI Cycling Regulations, the Organization will provide each rider with 2 race numbers, 1 frame plate for the bicycle, and 1 transponder. In case of loss of any of these items, a replacement can be requested at the sign-on control of the following day. The rider or their bicycle may also be equipped with a GPS for race tracking purposes.
- b. Riders must use the identification numbers (race numbers and frame plates) provided by the organizer, ensuring at all times that they are clearly visible and legible. The identification number must be properly placed and cannot be folded, cut, or altered, while respecting any advertising that may appear on it.
- c. Transponders, which are mandatory for all stages, including the Individual Time Trial, must be placed without modification in the location and manner specified by the organization's technical staff. In the event of loss or misplacement of the transponder during a stage, the rider or their team manager must inform a member of the Commissaires' Panel.

Article 5. Mandatory Participation in the Team Presentation

Every day, except for the third stage (individual time trial), the team presentation will take place during the sign-on process.

This team presentation will be mandatory for all teams and riders participating in this edition, and they must attend wearing their official race attire at the start of each stage during the sign-on period. Teams will present with all their riders in intervals of 3 minutes. The schedule and order for the team presentation will be communicated daily through the official announcement issued by the organization.

Article 6. TIME TRIAL STAGE

The third stage of this edition will be held in an individual time trial format. It will cover a distance of 15.60 km.

As established in Article 2.6.023 of the UCI regulations, the starting order for this stage will be the reverse of the Individual General Classification by Time after the previous stage. The Commissaires' Panel will determine the starting order, which may be modified if riders from the same team are scheduled to start consecutively. Riders will depart every minute, except for the last 10 riders, who will start every two minutes. Times will be recorded to the hundredths of a second.

Article 7. RADIO VUELTA AND COMBOY VEHICLES

1. Radio Tour will broadcast on the frequency: 163.475 MHz.
2. All comboy vehicles within the safety capsule must be equipped with a Radio Vuelta receiver, the corresponding identification plate, and their occupants must carry the credentials provided by the Organization. Without these requirements, neither the vehicles nor the occupants will be allowed to follow the race.
3. No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires' Panel vehicles without authorization, and under no circumstances when a red flag is being waved.
4. It is forbidden to lean out of the vehicle windows; passengers must remain inside the vehicles.
5. The distribution of any kind of advertising from following vehicles is strictly prohibited, as well as throwing any objects along the course.
6. Failure to comply with the obligations described in this regulation by team vehicles and following vehicles will release the Organization from responsibility, and the sole and exclusive responsibility will fall on those who violate it.

Article 8. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by the Shimano-Macario vehicles, with 3 fully equipped vehicles, plus a race closing vehicle, the "Broom Car".

Article 9. STAGES WITH A EXPECTED MASS SPRINT FINISH

- The protection zone of the last 3 kilometers may be extended for safety reasons in some stages, as indicated in Article 2.6.027 of the UCI:
- The stages identified as "with an expected mass sprint finish" are as follows:
- 1st Stage on 26/02/2025 (the sprint zone begins 3 km from the finish)
- 2nd Stage on 27/02/2025 (the sprint zone begins 3 km from the finish)
- 5th Stage on 02/03/2025 (the sprint zone begins 3 km from the finish)

INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS

- Articles 2.06.27 and 2.06.28 are not applicable in the following stages:
- 3rd Stage on 28/02/2025 (Individual Time Trial stage)
- 4th Stage on 01/03/2025 (Stage with a mountain summit finish)

Article 10. FEEDING MODALITIES. ETAPA CONTRARRELOJ

Due to the duration of the time trial, no feeding modalities are allowed during its course.

2. ROAD STAGES

According to Article 2.3.025 of the UCI regulations, feeding for riders may only take place on foot in the areas designated by the organizer.

The distribution of food and drink will be done on foot by a team member or accompanying staff with a UCI license, and no one else. The staff providing food to the riders must wear the team's clothing to ensure identification and must remain no more than one meter from the edge of the road. Feeding will always take place on the right-hand side of the road according to the direction of traffic.

In addition to the feeding zones, and in order to uphold the principles of environmental protection and the promotion of eco-friendly cycling, according to Article 2.3.025, waste disposal zones will be established, which will be marked by the organizer. The race organization calls on all event participants to adopt measures that ensure the cleanliness of the Start, Finish, and race course areas.

According to Article 2.3.027, any type of feeding (from a vehicle or on foot outside the feeding zones designated by the organizer) is strictly prohibited.

- In the first 30 kilometers and the last 20 kilometers;
- In the 500 meters before and the 50 meters after: a sprint that awards points for an additional classification (points classification, mountain classification, or others), a sprint with a time bonus, or a feeding zone;
- In the descents of climbs and summits that are part of the mountain classification.
- In areas with crowds and any other zones indicated by the organizer or the commissaires' panel, such as inside tunnels and sections of the course that could pose a risk.

Artículo 11. TIME BONUSES

Under Articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI Regulations, time bonuses will be awarded at the finish of all road stages, with 10" for 1st place, 6" for 2nd place, and 4" for 3rd place.

As stated in Article 2.6.021, no bonuses will be applied in the third stage, as it is an individual time trial.

Additionally, bonuses will be awarded in intermediate sprints (a maximum of 3 per stage), with 3" for 1st place, 2" for 2nd place, and 1" for 3rd place.

Artículo 12. CLOSING OF CONTROL.

A control closure time is set for each stage, based on the time taken by the winner of each stage. The closing control benchmarks will be applied according to the average speed achieved by the stage winner, as well as the nature and difficulty of the stage.

CLOSING CONTROL BENCHMARK FOR STAGE 1 BASED ON THE AVERAGE SPEED OF THE STAGE WINNER		CLOSING CONTROL BENCHMARK FOR STAGE 2 BASED ON THE AVERAGE SPEED OF THE STAGE WINNER		CLOSING CONTROL BENCHMARK FOR STAGE 3 BASED ON THE AVERAGE SPEED OF THE STAGE WINNER	
30 km/h	10%	30 km/h	12%	40% TIME TRIAL	
Between 30 - 32 km/h	12%	Between 30 - 32 km/h	14%		
Between 32 - 34 km/h	14%	Between 32 - 34 km/h	16%		
Between 34 - 36 km/h	16%	Between 34 - 36 km/h	18%		
Between 36 - 38 km/h	18%	Between 36 - 38 km/h	20%		
Between 38 - 40 km/h	20%	Between 38 - 40 km/h	22%		
More 40 km/h	22%	More 40 km/h	24%		

CLOSING CONTROL BENCHMARK FOR STAGE 4 BASED ON THE AVERAGE SPEED OF THE STAGE WINNER		CLOSING CONTROL BENCHMARK FOR STAGE 5 BASED ON THE AVERAGE SPEED OF THE STAGE WINNER	
30 km/h	14%	30 km/h	12%
Between 30 - 32 km/h	16%	Between 30 - 32 km/h	14%
Between 32 - 34 km/h	18%	Between 32 - 34 km/h	16%
Between 34 - 36 km/h	20%	Between 34 - 36 km/h	18%
Between 36 - 38 km/h	22%	Between 36 - 38 km/h	20%
Between 38 - 40 km/h	24%	Between 38 - 40 km/h	22%
More 40 km/h hasta	26%	More de 40 km/h	24%

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, only in exceptional, unforeseeable, and force majeure cases, the Commissaires' Panel may extend the established benchmarks, in agreement with the Race Direction.

In the case of riders who have finished outside the maximum time limit and are re-admitted by the Commissaires' Panel, all points acquired in the various additional general classifications will be withdrawn.

Article 13. CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME.

The General Individual Classification by Time will be determined by adding up the times spent in all stages by each rider, taking into account any bonuses and penalties that apply. The rider with the least total time will be ranked highest. In the case of a tie between two or more riders, it will be resolved by considering the hundredths of a second obtained in the individual time trials, with the rider who has accumulated the least hundredths being ranked highest. If the tie persists, or if the time trial has not yet been contested, the tie will be broken by the sum of the positions obtained in the stages, and as a last resort, by the best position obtained in the last contested stage. All time penalties count toward the General Individual Classification by Time. Depending on their severity, and by decision of the Commissaires' Panel, these penalties may be applied directly to the individual stage classification. (Article 2.6.015 UCI Regulations).

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS.

The General Individual Classification by Points will be determined by adding up the points earned by each rider in each of the road stages, individual time trials, and all intermediate sprints. If a tie occurs in any of the ranking positions mentioned, each rider involved in the tie will be awarded the points corresponding to the position where the tie starts.

- Points system per stage: 1st - 30 points, 2nd - 25 points, 3rd - 22 points, 4th - 19 points, 5th - 17 points, 6th - 15 points, 7th - 13 points, 8th - 11 points, 9th - 9 points, 10th - 7 points, 11th - 6 points, 12th - 5 points, 13th - 4 points, 14th - 3 points, 15th - 2 points.
- Points system for intermediate sprints: A maximum of 3 sprints per stage with time bonuses. 1st - 5 points, 2nd - 3 points, 3rd - 1 point.

The rider who accumulates the most points will be ranked highest, taking into account any point penalties as outlined in the UCI penalty system. According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie between two or more riders, the following criteria will be applied:

- Number of stage wins.
- Number of victories in the Intermediate Sprints considered for the General Individual Classification by Points.
- General Individual Classification by Time.

The Race Direction, in agreement with the Commissaires' Panel, reserves the right to move or remove certain intermediate sprints with points for this classification.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE KING OF THE MOUNTAIN (KOM) OR MOUNTAIN GRAND PRIX CLASSIFICATION.

It will be determined by adding up the points earned by each rider in the designated points climbs, with the rider who accumulates the most points being ranked highest. In the event of a tie, the following criteria will be applied:

- Number of first places in the highest category climbs.
- Number of first places in the following category climbs.
- General Individual Classification by Time.

The scores to be awarded according to the category of the ports will be as follows

KOM CATEGORI 1
1° - 10, 2° - 6, 3° - 4, 4° - 2, 5° - 1

KOM CATEGORI 2
1° - 5, 2° - 3, 3° - 1

KOM CATEGORI 3
1° - 3, 2° - 2, 3° - 1

TEAM CLASSIFICATION IN THE STAGE

It will be obtained by summing the three best individual times of each team in the stage, with the team that has the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, it will be resolved in favor of the team that has obtained the fewest points in the sum of the positions of those three riders. If the tie persists, it will be resolved in favor of the team whose first rider has obtained the best classification. In each stage, the best team of the stage must go up to the podium to collect the corresponding trophy with at least 3 participants.

GENERAL TEAM CLASSIFICATION.

It will be obtained by summing the three best individual times of each team in all the stages contested, with the team that has the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, the following criteria will be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the team classification of the stage.
- Number of second places in the team classification of the stage.
- Etc.

If the tie persists, the team whose first rider has obtained the best position in the General Individual Classification by Time will be favored. Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification..

GENERAL TEAM CLASSIFICATION.

It will be obtained by summing the three best individual times of each team in all the stages contested, with the team that has the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, the following criteria will be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the team classification of the stage.
- Number of second places in the team classification of the stage.
- Etc.

If the tie persists, the team whose first rider has obtained the best position in the General Individual Classification by Time will be favored. Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification..

COMBATIVITY AWARD.

It rewards the rider who shows the greatest effort and sportsmanship. This award is established only for road stages. For the selection of the most combative rider, a jury chaired by the general race director and made up of the technical directors of the race will daily designate the three riders who, in their opinion, have made merits to deserve the daily award. The public, through social networks, will vote telematically among the three riders proposed by the Jury. The one who receives the most votes will be designated as the Most Combative Rider of the day. In case of a tie, the general race director will have the casting vote to break the tie. The designated rider will be obliged to go to the podium each day to collect the corresponding trophy. On the last day of the race, the most combative rider of the entire tour will be decided, and he will be obliged to attend the final podium ceremony.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE YOUNG RIDERS.

It rewards the best-placed young rider in the General Individual Classification by time at the end of each stage. This award is reserved for riders born on or after January 1, 2003.

LEADERS' DISTINCTION

The Organization will provide the distinctive leader's jersey for the different classifications:

1. Leader of the General Individual Classification by TIME: yellow jersey.
2. Leader of the General Individual Classification by POINTS: green jersey.
3. Leader of the General Individual Classification Mountain Award: blue jersey.
4. Leader of the General Individual Classification for the BEST YOUNG RIDER: white jersey.

For the order of priority of these jerseys and others that the riders must wear in the race, UCI regulations Articles 1.3.071 and 2.6.018 will apply. If a rider holds the lead in two or more classifications, he will wear the jersey that corresponds to him according to the aforementioned priority. In this case, during the stage, the jersey will be worn by the next rider in that general classification who does not hold another leader's jersey of another classification or is not required to wear another jersey according to Article 2.6.018. The daily income will be split 50% between the leader of the affected classification and the wearer of the jersey.

Article 15. PRIZES

A final amount of €57,825.00 in prizes is awarded, distributed as follows:

PTO	CASH PRIZE PER STAGE	FINAL GENERAL INDIVIDUAL CASH PRIZE
1º	3.060,00€	7.650,00€
2º	1.550,00€	3.875,00€
3º	760,00€	1.900,00€
4º	385,00€	962,50€
5º	315,00€	787,50€
6º	225,00€	562,50€
7º	225,00€	562,50€
8º	155,00€	387,50€
9º	155,00€	387,50€
10º	80,00€	200,00€
11º	80,00€	200,00€
12º	80,00€	200,00€
13º	80,00€	200,00€
14º	80,00€	200,00€
15º	80,00€	200,00€
16º	80,00€	200,00€
17º	80,00€	200,00€
18º	80,00€	200,00€
19º	80,00€	200,00€
20º	80,00€	200,00€
	7.710,00€	19.275,00€

Total, stage prizes 7.710,00€ * 5 stages = 38.550,00€ / Total, final individual general prizes 19.275,00€ / Total cash prizes 57.825,00€

Article 16. ANTI-DOPING MEASURES

The UCI anti-doping regulations, Spanish health protection legislation, and anti-doping measures in sports activities are fully applied. In each stage, at the finish area, a well-signalled zone will be designated for these services.

Article 17. AWARD CEREMONY PROTOCOL

1. Due to the imperative of television broadcasts, protocol operations will have priority and occur within ten minutes immediately following the finish.
2. According to UCI Regulations Articles 1.2.112, 1.2.113, and 2.6.018 bis, the winner of the stage, the rider designated as the most combative of the stage (who will be announced by race radio before the end of the stage), at least three members of the team that won the team classification of the stage, and the riders leading the General Classifications and awards described in the specific rules of the race must present themselves daily for protocol activities at the end of each stage.
3. According to Articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the general individual classification will go to the press room.
4. Additionally, on the last day of the race, at the end of the final stage (2.6.018 bis), the following must attend the podium for protocol ceremonies: the winner of the final stage, the leaders of the four individual general classifications, the 2nd and 3rd place riders in the general individual classification by time, the team that won the overall team classification (with all riders in the race, plus their Sports Director), the winner of the best young rider classification, and the most combative rider of the race.
5. Jersey holders must wear the leader's jersey of the corresponding classification from the moment of the signing-in check until the end of the stage's press conferences. They must be in the front row during the ribbon-cutting protocol at the start of each stage. However, they may attend the podium ceremony in their team jersey.

Article 16. IMAGE

Each team and individual participant in the race acknowledge that by participating in the race, they authorise the organiser and the sponsors of the event to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voices, images, biographies, sports history, and the brands of their teams and sponsors for any dissemination to the public throughout the world.

Article 19. ADDITIONAL ARTICLES

1. Sign-in Control: The riders must present themselves at the place indicated in the Road Book for the start assembly to confirm their stage participation and conduct the team presentation as reflected in Article 5 of these regulations.
2. Vehicle Diversion: Except for race director and commissaire vehicles, all following vehicles (including motorcycles) must obligatorily and, without exception, take the diversion provided by the organisation. If, exceptionally, a diversion cannot be enabled at any stage, the vehicles, in single file and on the right, will follow the instructions of the race direction and the traffic regulators.
3. Course Obstacles (tunnels, level crossings, etc.): This tour is not planned to pass through unlit tunnels or level crossings.

Article 20. FINAL PROVISION

According to the provisions of Articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, followers, and technical personnel of the Sports Groups must be insured against accidents that may occur during the race and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation, and repatriation to their homes. The organisers have no responsibility for accidents or damages caused to third parties and/or materials before, during, or after the race, provided that the safety standards established in the International Cycling Union's (UCI) cycling sport regulations (1.2.061, 2.2.015 and following) are followed. Additionally, following Article 1.2.034, insurance will be contracted to cover the risks related to the race organisation. Current health protocols will be applied. All cases not provided for in these Regulations will be resolved by the UCI Cycling Sport Regulations, as applicable.

**edificación
de viviendas unifamiliares**



**restauración
de patrimonio**



**rehabilitación
de edificios**



obra civil

Construyendo Galicia

**edificación
residencial**



**conservación
de inmuebles**



**reforma
de viviendas**

desarrolla
tu constructora de confianza

Sedes:

- A Coruña
- Ferrol
- Santiago de Compostela
- Lugo
- Ourense
- Pontevedra
- Vigo
- Asturias
- Bilbao
- Málaga
- Ibiza
- Mallorca
- Barcelona
- Madrid
- Valencia
- Gran Canaria
- Tenerife



naves industriales



**interiorismo
locales comerciales**



desarrolla.es

CONCELLOS COLABORADORES



CONCELLO DE
ROIS



Concello
de **AMES**



CONCELLO DE **TEO**







Es el momento

¿HOLA?



Ven al Santander
y disfrútalo por:

0

€/mes¹

Renting a 36 meses
Cumpliendo condiciones

 iPhone 16

1. Renting ofrecido por Banco Santander. Renta mensual del iPhone 16 128 GB Sin Seguro 24,99 €/mes. Se recibirá una bonificación de 24,99 € netos mensuales (tras aplicar la retención según normativa fiscal vigente, actualmente el 19%) por la contratación de un renting tecnológico a 36 meses para personas físicas que domicilien por primera vez su nómina o pensión superior a 1.200 € o cuota de autónomos o mutualidad y lo mantengan junto con la domiciliación de dos recibos mensuales; un movimiento mensual de tarjeta de crédito o saldo en cuenta igual o superior a 1.000 € todos los días del mes y Bizum activo en Banco Santander. Promoción válida desde el 16/02/2025 hasta el 31/03/2025. El importe mensual de la renta del renting tecnológico contratado debe ser igual o superior al importe del incentivo recibido, no siendo válida para esta campaña la contratación de un renting con importes inferiores. Operación de renting y de tarjeta de crédito sujetas a previa aprobación por parte del banco. Consulta las bases de la promoción en [bancosantander.es](https://www.bancosantander.es). Al terminar tu contrato de renting puedes quedarte el iPhone 16 128 GB comprándola por un valor de: 287,98 € (IVA incluido) devolverlo o contratar uno nuevo para estar siempre actualizada. Ofertas de renting válidas en Península, Baleares y Canarias, no válidas en Ceuta y Melilla.





O Gran Camiño

THE HISTORICAL ROUTE

Libro de ruta Road book

#OGC25