

L'ENFER DU NORD



PARIS
ROUBAIX

FEMMES AVEC ZWIFT

5^e ÉDITION

SAMEDI 12 AVRIL 2025

paris-roubaix-femmes.fr • [#ParisRoubaixFemmes](https://twitter.com/ParisRoubaixFemmes) • [@RoubaixFemmes](https://twitter.com/RoubaixFemmes)

LIVRE DE ROUTE



SOMMAIRE

Officiels, palmarès	2
Équipes, pictogrammes	3
Médiatisation de l'épreuve	4
Permanence de départ, consignes aux suiveurs et hopitaux	5
Denain - La Porte du Hainaut	6
Accès et départ	7
Itinéraire horaire	8 et 9
Secteurs pavés, dérivations	10
Carte du parcours	11
Derniers kilomètres et arrivée	12 et 13
Roubaix	14
Règlement particulier	15
Partenaires	16 à 20

OFFICIELS

DIRECTION

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

COMPÉTITIONS

Directeur de la course : Jean-Michel Monin

Directeur de l'épreuve : Franck Perque

Régulateurs : Yannick Talabardon,
Pauline Poulet

Permanence sportive : Marie-Noëlle Féron

Speaker : Marion Hérault-Garnier

Responsable sécurité :

Franck Perque : +33 (0)6 08 88 74 04

COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Départ : Nans Montfort

Parcours : Félix Griffon

Arrivée : Yannick Goasduff

RELATIONS COLLECTIVITÉS

Chloé Leroy, Cyrille Tricart

ANIMATIONS

Cédric Marsault

ENVIRONNEMENT

Karine Bozzacchi

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury :

Adrien Lévesque (UCI, Can)

Membres du jury :

Damien Bois (FFC), Alain Koszyczarz (UCI, Fra),
Alexandre Nouhaud (FFC)

Commissaire juge à l'arrivée :

Magali Barbe (FFC)

Commissaires moto : Wilfried Richard (FFC),
Christophe Le Dastumer (FFC)

SERVICE MÉDICAL

Gilbert Versier, Simon Clariot, Julian Coca,
Paul-Henri Jost, Franc Mengelle, Marie Tabary,
Killian Yao.

MÉDIAS

Relations presse : Mélanie Vallage

Coordination TV : Jérôme Bailly

Digital : Clément Duriez

Rédacteur site internet : Julien Chesnais

COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Olivier Furon, Pierre-Alexandre Daspens

RELATIONS PUBLIQUES

Justine Jacquet

LOGISTIQUE

Justine Burnel, Florent Malézieux, Charline Petit,
Nicolas Pihen

Parc automobile : Franck Meneghini

PALMARÈS

2024

1 : 🇨🇪 Lotte KOPECKY - TEAM SD WORX - PROTOME, 3h 47' 13"

2 : 🇮🇹 Elisa BALSAMO - LIV RACING TEQFIND, m.t.

3 : 🇬🇧 Pfeiffer GEORGI - TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL, m.t.

Distance : 148,5 km

Moyenne horaire : 39,214 km/h

2023 : 🇨🇦 Alison JACKSON - EF EDUCATION - TIBCO - SVB

2022 : 🇮🇹 Elisa LONGO BORGHINI - TREK - SEGAFREDO

2021 : 🇬🇧 Elizabeth DEIGNAN - TREK - SEGAFREDO

(distance : 145,4 km – Moyenne 39,133 km/h)

(distance : 124,7 km – Moyenne 39,196 km/h)

(distance : 116,4 km – Moyenne 39,656 km/h)

ÉQUIPES



AG INSURANCE
SOUDAL TEAM



ARKEA
B&B HOTELS WOMAN



CANYON //
SRAM ZONDACRYPTO



CERATIZIT
PRO CYCLING TEAM



COFIDIS
WOMEN TEAM



DD GROUP
PRO CYCLING TEAM



EF EDUCATION - OATLY



FDJ-SUEZ



FENIX-DECEUNINCK



HUMAN POWERED HEALTH



LIDL - TREK



LIV-ALULA-JAYCO



LOTTO LADIES



MOVISTAR TEAM



ST MICHEL - PREFERENCE
HOME - AUBER93



TEAM COOP-REPSOL



TEAM PICNIC POSTNL



TEAM SD WORX
PROTOME



TEAM VISMA | LEASE A BIKE



UAE TEAM ADQ



UNO-X MOBILITY



VOLKERWESSELS WOMEN'S
PRO CYCLING TEAM



WINSPACE
ORANGE SEAL

PICTOGRAMMES

📍 Permanence

🏆 Podium signature

📍 Secteurs pavés

📍 Zone technique

📍 Centre de presse

📍 Point de passage obligé

📍 Dernier kilomètre

📍 Parking officiels

📍 Accueil invités

📍 Départ fictif

📍 Arrivée

📍 Parking invités

📍 Espace invités

📍 Départ réel

📍 Quartier coureuses

📍 Parking presse

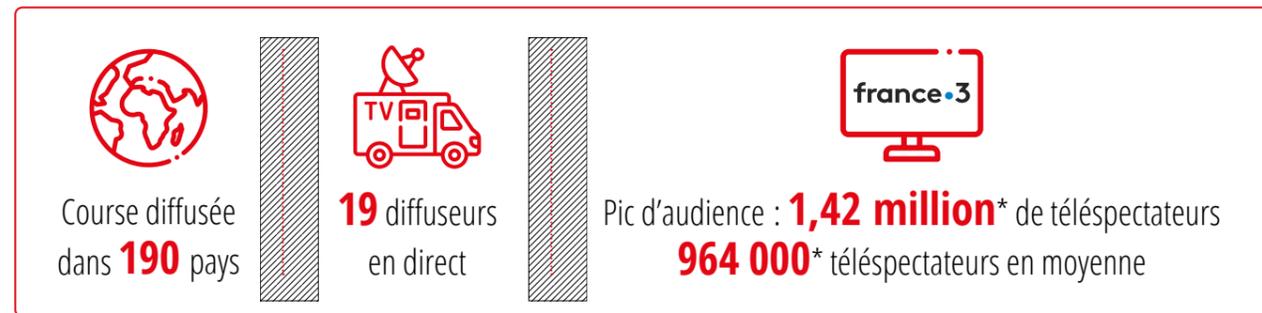
📍 Parking officiels / presse

📍 Parking véhicules "arrière"

📍 Parking équipes



MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE



SAMEDI 12 AVRIL

FRANCE

(••) Direct

France Télévisions

France 3 à partir de 14h30 jusqu'à la fin de la course

Eurosport

Eurosport 1 France à partir de 14h30

EUROPE

(••) Direct

Eurosport 1 à partir de 14h30

Autres chaînes

Belgique : RTBF et VRT
Danemark : DKTV2
Espagne : Teledporte
Italie : RAI Sport
Norvège : TV2
Pays-Bas : NOS
Russie : OKKO

MONDE

(••) Direct

Afrique subsaharienne : SuperSport
Amérique latine : ESPN International
Asie du Sud-Est : Eurosport Asie
Australie : SBS
Canada : FloBikes
Colombie : Señal Colombia
États-Unis : Peacock/NBC Sports
Japon : J Sports
Moyen-Orient et Afrique du Nord : Abu Dhabi Sports
Nouvelle-Zélande : Sky NZ

Résumé clip digital

Monde : Global Cycling Network, Lanterne Rouge

Agences news

AFP TV, Eurovision, SNTV

Chaîne news monde

France 24 (en français, anglais et arabe)

SUIVEZ LA COURSE SUR LES PLATEFORMES DIGITALES

(••) Live vidéo

france•tv | EBU | SPORT

(••) Site internet

Dépêches, résultats, classements en direct minute par minute
paris-roubaix-femmes.fr

(••) Réseaux sociaux



#ParisRoubaixFemmes • @RoubaixFemmes

(••) Followers

Une communauté de **40 000 fans**
toutes plateformes confondues*

*en date du 20 mars 2025

PERMANENCE DE DÉPART

VENDREDI 11 AVRIL DE 14H30 À 18H

Salle des fêtes – Place Pierre Baudin – 59220 Denain

Réunion des directeurs sportifs : 17h00

SAMEDI 12 AVRIL À 11H00

Complexe Sportif Jean-Degros

Boulevard du 8 Mai 1945 – 59220 Denain

Réunion sécurité UCI échelon course et réunion des motards

TV et photographes : 11h00

Permanence sportive : +33 (0)6 07 30 22 47
Permanence médicale : +33 (0)6 80 43 06 06
Accueil presse : +33 (0)6 33 86 28 64

Numéros valables durant toute l'épreuve

SUIVEURS, ATTENTION !

Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI.

Radio Course obligatoire : 170,1750 MHz

Véhicules de presse : les véhicules ne sont pas autorisés à doubler les concurrentes sur les pavés, ni à s'intercaler entre les différents groupes de coureuses.

Ces véhicules devront, à partir d'Hornaing (km 63,2) :

- ou précéder la course sans jamais se laisser rejoindre par les motocyclistes de l'Escorte placés devant la tête de la course ;

- ou suivre l'épreuve derrière la voiture « Commissaire de course » et les véhicules « Directeur sportif » afin d'éviter tout incident susceptible

de gêner le déroulement de la course dans les zones pavées. Toutefois, dans le cas où les conditions atmosphériques et l'état de la chaussée ne permettraient pas aux véhicules de presse d'emprunter certaines zones pavées, la Direction de course imposerait à ces véhicules de prendre les dérivations dont les itinéraires sont fléchés (flèches rouges marquées Dérivation, voir schémas p. 10).

Motos photographes : devront suivre les instructions de la Direction de course et devront travailler à pied sur l'ensemble des zones pavées.

Mise en place du Pool sur toutes les zones. En fonction de l'évolution de la course, la Direction de l'épreuve pourra autoriser les photographes à travailler à moto, notamment dans le final de l'épreuve.

HÔPITAUX

Ville	Établissement	Adresse	Téléphone
NORD			
Denain	Centre Hospitalier	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0)3 27 24 30 00
Cambrai	Centre Hospitalier	516, avenue de Paris	+33 (0)3 27 73 73 73
Valenciennes	Centre Hospitalier (hôpital Jean Bernard)	Avenue Désandrouin	+33 (0)3 27 14 33 33
Lille	Hôpital Roger Salengro	Rue Émile Laine	+33 (0)3 20 44 59 62
Roubaix	Centre Hospitalier Victor Provo	11, boulevard Lacordaire	+33 (0)3 20 99 31 31



© A.S.O./Thomas Mahieux

DENAIN

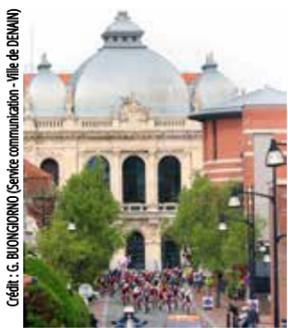
Située à deux heures de Paris et à un peu plus d'une heure de Bruxelles, Denain est une terre de contraste : ville verte car généreusement arborée, et bleue car traversée par l'Escaut. Elle dispose d'un large réseau autoroutier, ferroviaire et fluvial qui lui confère économiquement une situation géographique idéale au cœur de la région des Hauts-de-France.

De son épopée minière et sidérurgique, il demeure un riche patrimoine architectural et historique, dont certains témoignages sont classés au patrimoine mondial de l'UNESCO comme son magnifique théâtre à l'italienne (réplique au 1/5^e de l'opéra Garnier). Mais c'est surtout sur le plan humain que Denain se distingue. En effet, l'industrie a forgé d'inoxidables valeurs : le goût de l'effort par le travail tout d'abord, la solidarité dans la vie quotidienne ensuite et le respect de tous, quelles que soient les origines et la condition sociale.

De nombreux sportifs ont incarné cet état d'esprit : Jean Degros, champion de France en 1965 avec le club de basket Denain-Voltaire qui évolue aujourd'hui en Pro B ; Fabien Gilot, champion olympique de natation avec le relais 4 x 100 mètres aux JO de Londres en 2012 et titré dans les plus grandes compétitions internationales; et bien d'autres encore qui font de Denain une terre de compétitions et de

champions. Denain est surtout un formidable terrain de jeu pour les passionnés de cyclisme. Depuis 1959, la Ville apporte son soutien à l'organisation du Grand Prix de Denain Porte du Hainaut, course cycliste classée UCI Pro-Série. Chaque année, l'épreuve attire les meilleurs coureurs professionnels car son parcours emprunte de nombreux secteurs pavés. C'est un immense honneur pour Denain d'être à nouveau désignée ville-départ de la cinquième édition de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift. Soyons assurés de la réussite et du succès populaire de cet événement sportif majeur dans notre région. Que la meilleure gagne !

-  ville-denain.fr
-  facebook.com/59Denain
-  instagram.com/ville_denain
-  twitter.com/ville_denain



Le peloton féminin passera devant le théâtre municipal.



La statue du Maréchal Villars, bientôt au centre d'une nouvelle place.

LA PORTE DU HAINAUT

L'agglomération de la Porte du Hainaut est fière d'accueillir, une nouvelle fois, le passage de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift sur ses routes emblématiques. Ce territoire de passion pour le cyclisme vibre chaque année au rythme des pavés qui font la légende de la course. L'agglomération s'investit pleinement pour favoriser l'essor du cyclisme et du sport féminin. Soutien aux clubs, développement des infrastructures, promotion de la pratique pour toutes et tous... Autant d'actions qui traduisent une ambition forte : faire du sport un moteur de bien-être, de cohésion et d'attractivité territoriale. Paris-Roubaix Femmes avec Zwift incarne ces valeurs de détermination et d'excellence. Voir les meilleures cyclistes du monde affronter ces routes est une source d'inspiration pour toutes les jeunes sportives du territoire. Ici plus qu'ailleurs, le sport est une histoire de passion et de transmission. Venez nous rencontrer et profiter sportivement sur les fans zones de Haveluy et Sars-et-Rosières avec écrans géants, petite restauration et activités ludiques pour les grands et les petits.



Parc Loisirs et Nature, Raismes



Site minier, Arenberg

-  aggllo-porteduhainaut.fr
-  facebook.com/LaPorteduHainaut
-  instagram.com/laporteduhainaut
-  twitter.com/porteduhainaut



ACCÈS ET DÉPART

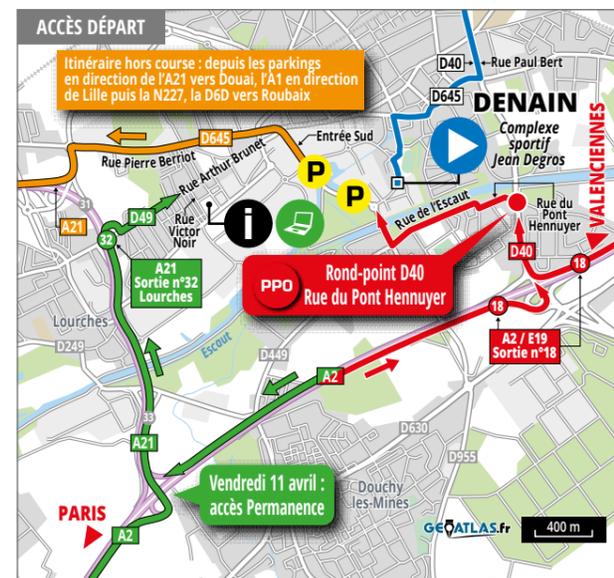
Rassemblement de départ : boulevard du 8 mai 1945

Signature : de 11h50 à 12h50

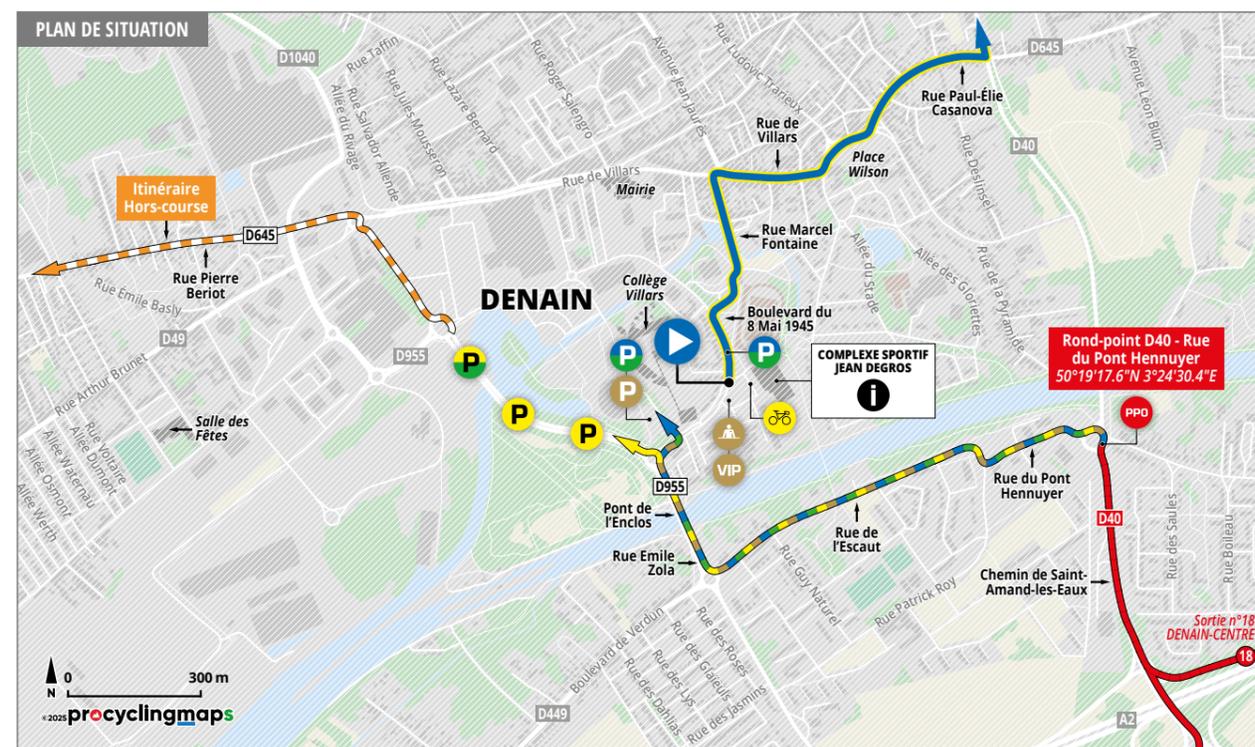
Appel : 12h55

Départ fictif : 13h00, par boulevard du 8 mai 1945, rue Marcel Fontaine, rue de Villars, place Wilson, rue Paul Elie Casanova, rue Paul Bert (D40), HAVELUY, rue Jean Jaurès, rue Victor Hugo, chemin d'Escaudain (D440).

Départ réel : 13h10, sur la D440, à 5 km du lieu de rassemblement.



- LÉGENDE**
-  Accès à la Permanence
 -  Accès au PPO



ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES				
À parcourir	Parcourus		41 km/h	39 km/h	37 km/h		
NORD (59)							
	BOULEVARD DU 8 MAI 1945	DENAIN - LA PORTE DU HAINAUT	DÉPART FICTIF	13:00	13:00	13:00	
	D40	Passage à niveau (tramway)					
		HAVELUY (D40-D440)					
148,5	0	D440	DENAIN - LA PORTE DU HAINAUT	DÉPART RÉEL	13:10	13:10	13:10
148	0,5		DENAIN (D440-D955-D645-D40)		13:11	13:11	13:11
145,5	3	D955	Passage à niveau (tramway)		13:14	13:15	13:15
143,2	5,3	D40	Passage à niveau (tramway)		13:18	13:18	13:18
142,2	6,3		HAVELUY (D40-D440)		13:19	13:20	13:20
139,9	8,6	D440	DENAIN (D440-D955-D645-VC-D955)		13:23	13:23	13:24
137,4	11,1	D955	Passage à niveau (tramway)		13:26	13:27	13:28
136,1	12,4		1 ^{er} passage sur la ligne de départ (VC-D955)		13:28	13:29	13:30
135,3	13,2		HAULCHIN		13:29	13:30	13:31
134,5	14		DOUCHY-LES-MINES		13:30	13:31	13:33
130,9	17,6		Fleury		13:36	13:37	13:38
129,8	18,7		HASPRES (D955-VC-D955)		13:37	13:39	13:40
126,7	21,8		SAULZOIR		13:42	13:43	13:45
124,8	23,7		MONTRÉCOURT (D955-D97)		13:45	13:46	13:48
120,9	27,6	D97	SAINT-AUBERT (D97-D45)		13:50	13:52	13:55
119,2	29,3	D45	VILLERS-EN-CAUCHIES (D45-D114-D74-D45)		13:53	13:55	13:57
115,4	33,1		HASPRES (D45-D81-D88)		13:58	14:01	14:04
112,5	36	D88	AVESNES-LE-SEC (D88-D74)		14:03	14:05	14:08
107,9	40,6	D74	Carrefour D74-D81 A		14:09	14:12	14:16
107,8	40,7	D81 A	LIEU-SAINT-AMAND (D81 A-D81)		14:10	14:13	14:16
105,4	43,1	D81	Carrefour D81-D449		14:13	14:16	14:20
103,5	45	D449	NOVELLES-SUR-SELLE (D449-VC)		14:16	14:19	14:23
101,4	47,1	VC	DOUCHY-LES-MINES (VC-D955)		14:19	14:22	14:26
98	50,5	D955	HAULCHIN		14:24	14:28	14:32
97,8	50,7		DENAIN (D955-VC-D645-D40)		14:24	14:28	14:32
97	51,5		2 ^e passage sur la ligne de départ		14:25	14:29	14:33
94,8	53,7	D40	Passage à niveau (tramway)		14:28	14:32	14:37
94,5	54		DENAIN		14:29	14:33	14:37
93,9	54,6		HAVELUY (D40-D440)		14:30	14:34	14:38
91,5	57	D440	DENAIN		14:33	14:38	14:42
89,4	59,1		ESCAUDAIN (D440-VC-D81)		14:36	14:41	14:46
85,3	63,2	D81	HORNAING (D81-VC-D81-D343 A-D343)		14:42	14:47	14:52
82,5	66	D343	Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies		14:46	14:51	14:57
82,3	66,2		Passage à niveau n°128		14:47	14:52	14:57
81,9	66,6		ERRE (près) (D343-D130)		14:47	14:52	14:58
79	69,5	D130	WANDIGNIES-HAMAGE (D130-VC-D81)		14:52	14:57	15:03
78,8	69,7		Fin du secteur pavé 3 700 m		14:52	14:57	15:03
76,4	72,1	D81	L'Écluse		14:55	15:01	15:07
76,2	72,3		WARLAING (D81-VC-D81)		14:56	15:01	15:07
75	73,5		Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon		14:57	15:03	15:09
72,7	75,8		BRILLON (D81-D35)		15:01	15:07	15:13
72,6	75,9		Fin du secteur pavé 2 400 m		15:01	15:07	15:13
72	76,5	D35	TILLOY-LEZ-MARCHIENNES (D35-VC)		15:02	15:08	15:14
71,6	76,9	VC	Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières		15:03	15:08	15:15
69,7	78,8		SARS-ET-ROSIÈRES (VC-D158-D953)		15:05	15:11	15:18
69,2	79,3		Fin du secteur pavé 2 400 m		15:06	15:12	15:19
68,1	80,4	D953	BEUVRY-LA-FORÊT		15:08	15:14	15:20
67,1	81,4		BEUVRY-LA-FORÊT (D953-D126-VC)		15:09	15:15	15:22
65,2	83,3	VC	Début du secteur pavé de Beuvry à Orchies		15:12	15:18	15:25
63,9	84,6		Fin du secteur pavé 1 400 m		15:14	15:20	15:27
63,8	84,7		ORCHIES (VC-D953-D938-VC)		15:14	15:20	15:27
60,2	88,3		Début du secteur pavé d'Orchies		15:19	15:26	15:33
58,4	90,1		Fin du secteur pavé 1 700 m		15:22	15:28	15:36
57,6	90,9		NOMAIN (près)		15:23	15:30	15:37
56,7	91,8		AUCHY-LEZ-ORCHIES		15:24	15:31	15:39
54,1	94,4		Début du secteur pavé d'Auchy à Bersée		15:28	15:35	15:43
53,3	95,2		CAPPILLE-EN-PÉVÈLE (près)		15:29	15:36	15:44
51,4	97,1		Fin du secteur pavé 2 700 m		15:32	15:39	15:47

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES				
À parcourir	Parcourus		41 km/h	39 km/h	37 km/h		
51,1	97,4		BERSÉE (VC-D954-D127-VC)	15:32	15:40	15:48	
49,1	99,4		Carrefour VC-D917 à droite	15:35	15:43	15:51	
48,6	99,9	D917	Carrefour D917-VC à gauche	15:36	15:44	15:52	
48,6	99,9	VC	Début du secteur pavé de Mons-en-Pévèle	11:15	15:36	15:44	15:52
47,8	100,7		MONS-EN-PÉVÈLE (près) (VC-D120)	15:37	15:45	15:53	
45,6	102,9		Fin du secteur pavé 3 000 m	15:40	15:48	15:57	
44,6	103,9	D120	MÉRIGNIES (D120-VC)	15:42	15:50	15:58	
42,6	105,9	VC	Début du secteur pavé De Mérignies à Avelin	10:15	15:45	15:53	16:02
42,1	106,4		Le Prez (VC-D54 C) (AVELIN)	15:46	15:54	16:02	
42	106,5		Fin du secteur pavé 700 m	15:46	15:54	16:03	
41,1	107,4	D54 C	PONT-À-MARCO (D54 C-D549-D917)	15:47	15:55	16:04	
39,6	108,9	D917	PONT THIBAUT (D917-VC)	15:49	15:57	16:07	
39,2	109,3	VC	Début du secteur pavé de Pont-Thibaut à Ennevelin	9:15	15:50	15:58	16:07
38	110,5		ENNEVELIN (VC-D128-VC)	15:52	16:00	16:09	
37,9	110,6		Fin du secteur pavé 1 400 m	15:52	16:00	16:09	
35,5	113		Carrefour VC-D145 à droite	15:55	16:04	16:13	
35,2	113,3	D145	Zone de collecte	15:56	16:04	16:14	
34,5	114		TEMPLEUVE-EN-PÉVÈLE (D145-D345-VC-D19-VC)	15:57	16:05	16:15	
33,8	114,7	VC	Début du secteur pavé de Templeuve (L'Épinette)	8:15	15:58	16:06	16:16
33,6	114,9		Fin du secteur pavé 200 m	15:58	16:07	16:16	
33,3	115,2		Début du secteur pavé de Templeuve (Moulin-de-Vertain)	8:15	15:59	16:07	16:17
32,8	115,7		Fin du secteur pavé 500 m	15:59	16:08	16:18	
32,6	115,9		Wachemy	16:00	16:08	16:18	
31,7	116,8		Carrefour VC-D94 à gauche	16:01	16:10	16:19	
31	117,5	D94	LOUVIL (D94-D94 A)	16:02	16:11	16:20	
28,9	119,6	D94 A	CYSOING (D94 A-D90-D955-VC)	16:05	16:14	16:24	
26,9	121,6	VC	Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles	7:15	16:08	16:17	16:27
25,6	122,9		Fin du secteur pavé 1 300 m	16:10	16:19	16:29	
25,4	123,1		BOURGHELLES (VC-D93)	16:10	16:19	16:30	
24,4	124,1		Début du secteur pavé Bourghelles à Wannehain	6:15	16:12	16:21	16:31
23,3	125,2		Fin du secteur pavé 1 100 m	16:13	16:23	16:33	
23,3	125,2		Carrefour VC-D93	16:13	16:23	16:33	
22,7	125,8	D93	WANNEHAIN	16:14	16:23	16:34	
21,1	127,4		Le Bureau	16:16	16:26	16:37	
20	128,5		CAMPHIN-EN-PÉVÈLE (D93-VC)	16:18	16:28	16:38	
19,9	128,6	VC	Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle	5:15	16:18	16:28	16:38
18,1	130,4		Fin du secteur pavé 1 800 m	16:21	16:31	16:41	
17,2	131,3		Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre	4:15	16:22	16:32	16:43
16,1	132,4		BAISIEUX (près)	16:24	16:34	16:45	
15,1	133,4		Fin du secteur pavé 2 100 m	16:25	16:35	16:46	
15,1	133,4		Carrefour VC-D90-VC	16:25	16:35	16:46	
14,9	133,6		Début du secteur pavé de Gruson	3:15	16:25	16:35	16:47
14,1	134,4		GRUSON	16:27	16:37	16:48	
13,9	134,6		Fin du secteur pavé 1 100 m	16:27	16:37	16:48	
12,2	136,3		CHÉRENG	16:29	16:40	16:51	
10,2	138,3		Passage à niveau n°13	16:32	16:43	16:54	
8,2	140,3		WILLEMS (VC-D64)	16:35	16:46	16:57	
8,2	140,3	D64	Début du secteur pavé de Willems à Hem	2:15	16:35	16:46	16:57
7,5	141		SAILLY-LEZ-LANNOY (près)	16:36	16:47	16:59	
6,9	141,6		Fin du secteur pavé 1 400 m	16:37	16:48	17:00	
6,5	142		Zone de collecte	16:38	16:48	17:00	
6	142,5		HEM (D64-M952-M700-VC-D264-M6 D-M760)	16:38	16:49	17:01	
2,6	145,9	M760	ROUBAIX (M760-VC)	16:44	16:54	17:07	
1,4	147,1	VC	Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	1:15	16:45	16:56	17:08
1,2	147,3		Fin du secteur pavé 300 m	16:46	16:57	17:09	
0,9	147,6		Entrée du vélodrome	16:46	16:57	17:09	
0	148,5		ROUBAIX	16:47	16:58	17:11	

SECTEURS PAVÉS

SECTEUR	KILOMÉTRAGE	LIEU	LONGUEUR	CUMULÉ	DIFFICULTÉ
17	66	Hornaing à Wandignies	3,7	3,7	★★★★
16	73,5	Warlaing à Brillon	2,4	6,1	★★★★
15	76,9	Tilloy à Sars-et-Rosières	2,4	8,5	★★★★
14	83,3	Beuvry-la-Forêt à Orchies	1,4	9,9	★★★★
13	88,3	Orchies	1,7	11,6	★★★★
12	94,4	Auchy-lez-Orchies à Bersée	2,7	14,3	★★★★
11	99,9	Mons-en-Pévèle	3	17,3	★★★★★
10	105,9	Mérignies à Avelin	0,7	18	★★
9	109,3	Pont-Thibault à Ennevelin	1,4	19,4	★★★★
8	114,7	Templeuve (L'Épinette)	0,2	19,6	★
6	115,2	Templeuve (Moulin-de-Vertain)	0,5	20,1	★★
7	121,6	Cysoing à Bourghelles	1,3	21,4	★★★★
6	124,1	Bourghelles à Wannehain	1,1	22,5	★★★★
5	128,6	Camphin-en-Pévèle	1,8	24,3	★★★★
4	131,3	Carrefour de l'Arbre	2,1	26,4	★★★★★
3	133,6	Gruson	1,1	27,5	★★
2	140,3	Willems à Hem	1,4	28,9	★★
1	147,1	Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	0,3	29,2	★
DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVÉS			29,2 KM		

★ = Facile - ★★ = Assez facile - ★★★ = Difficile - ★★★★ = Très difficile - ★★★★★ = Extrêmement difficile

DÉRIVATIONS



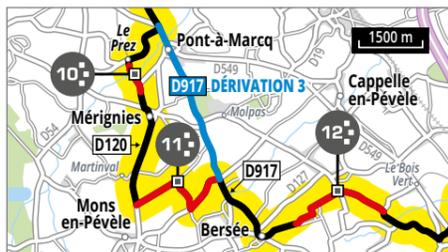
1 Dérivation du secteur n° 17 - (Hornaing)

Dans Hornaing (km 65,2), rester sur la D81 en direction de Wandignies-Hamage, reprise du parcours au km 70,5.



2 Dérivation du secteur n° 13 - (Orchies)

En sortie de ville d'Orchies (km 87,6) continuer sur la D938, passer au-dessus de l'A23, puis prendre à droite la D549, reprise du parcours à Auchy-lez-Orchies (km 92,4).



3 Dérivation des secteurs n° 11 et 10 - (Mons-en-Pévèle)

Juste avant le secteur pavé n° 11 (km 99,8), continuer tout droit sur la D917 jusqu'à Pont-à-Marcq. Reprise du parcours au km 107,8 à Pont-à-Marcq.



4 Dérivation des secteurs n° 5, 4 et 3 - (Camphin-en-Pévèle)

À l'entrée du secteur n°5 (km 128,5) continuer tout droit sur la D93 direction Baisieux, passer au-dessus de l'A27. Dans Baisieux prendre la M941 direction Chérens. Reprise du parcours dans Chérens au km 137.



LÉGENDE

- ▶ Départ
- 1 Secteurs pavés
- ⊞ Arrivée
- 🕒 Horaire de passage
- 🍴 Ravitaillement
- 🗑️ Zone de collecte

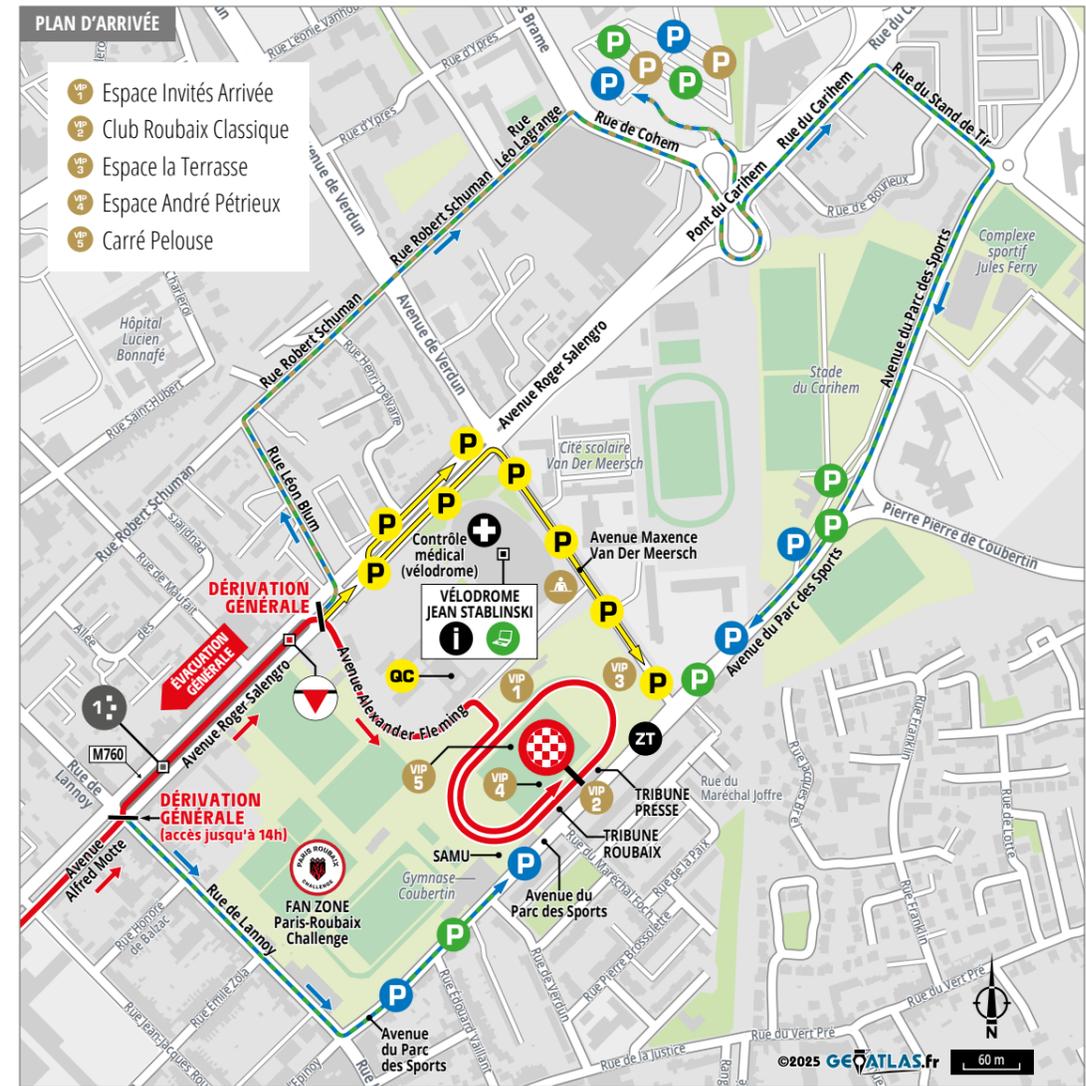
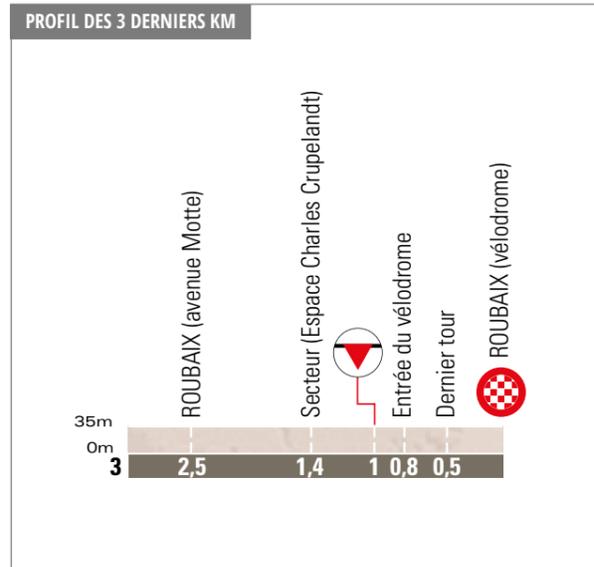
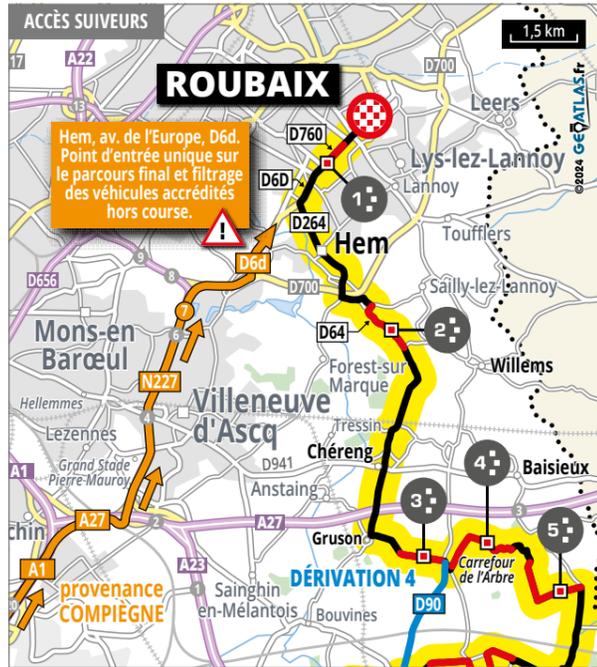
SECTEURS PAVÉS ET DÉRIVATIONS

CARTE DU PARCOURS

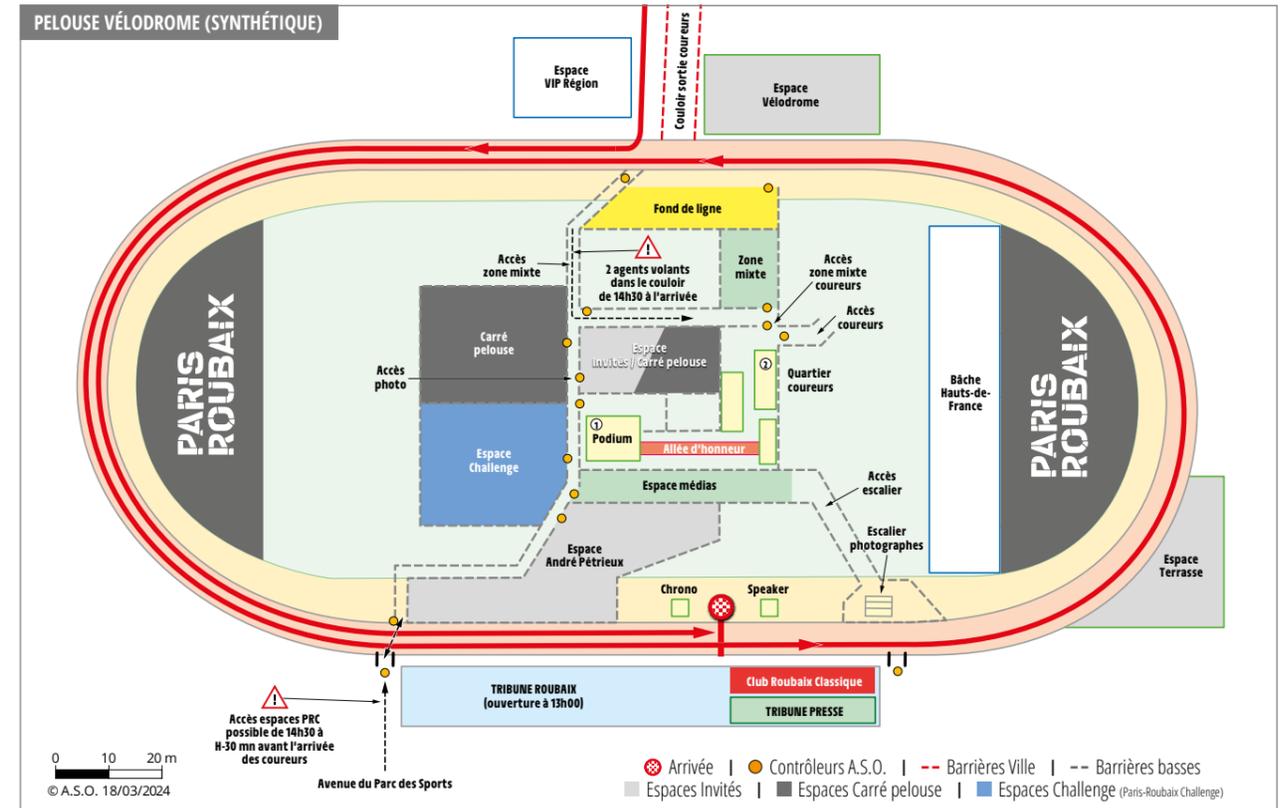
DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE

Arrivée : sur le vélodrome André Pétrieux où les coureuses effectuent la distance depuis l'entrée du vélodrome jusqu'à la ligne d'arrivée (300 mètres), puis un tour complet (500 mètres), soit 800 mètres au total
Contrôle antidopage : à l'intérieur du vélodrome couvert régional Jean Stablinski

Douches historiques : école de Plein Air
Permanence et centre de presse : vélodrome couvert
Distance de l'arrivée : 200 mètres



© A.S.O./Thomas Maheux



0 10 20 m
 © A.S.O. 18/03/2024
 Avenue du Parc des Sports

● Arrivée | ● Contrôleurs A.S.O. | - - - Barrières Ville | - - - Barrières basses
 ■ Espaces Invités | ■ Espaces Carré pelouse | ■ Espaces Challenge (Paris-Roubaix Challenge)

C'est déjà la 5^e édition de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift ! Qui après Lizzie Deignan, Elisa Longo Borghini, Alison Jackson et Lotte Kopecky pour l'emporter en 2025 ? Au bout de cette certitude : une fois encore, les meilleures cyclistes mondiales vont s'exprimer sur les pavés du Paris-Roubaix pour le plus grand bonheur des spectateurs et la légende du sport cycliste. Bienvenue dans la ville qui a fait de ses mille cheminées et de ses anciens châteaux forts industriels un terreau fertile, propice à la créativité, l'expérimentation et l'innovation.

Roubaix, terre de cyclisme... et de la mobilité douce

Roubaix partage avec le vélo une longue histoire commune soudée avec la classique Paris-Roubaix. Au Parc des Sports, la ville de Roubaix dispose d'un site dédié au vélo unique en Europe. Tout d'abord avec le vélodrome historique André Pétrieux où les légendes du cyclisme brandissent fièrement le mythique pavé de Paris-Roubaix. Ensuite avec le vélodrome couvert régional Jean Stablinski qui accueille des événements et des compétitions nationales et internationales. Enfin avec la piste dédiée aux courses de BMX qui reçoit annuellement l'Open de BMX. Roubaix c'est aussi son Vélo club et son équipe Van Rysel - Roubaix Lille Métropole, qui évolue en Continental UCI et qui porte haut les valeurs du cyclisme professionnel dans le département du Nord et les Hauts-de-France.

C'est aussi une ville où les bandes et pistes cyclables s'étendent chaque année avec désormais une couverture de tout le territoire. C'est enfin une trentaine de stations de vélo en libre-service que la ville a complétées en 2021 avec une offre de 100 vélos électriques et 500 trottinettes électriques répartis sur plus de 125 stations dans la ville. Enfin la ville est éminemment tournée vers le sport et revendique fièrement ses labels de « Terre d'excellence cycliste », ses 4 lauriers de « Ville active et sportive » et de « Ville à vélo ».

Ville d'art et d'histoire

Roubaix possède une histoire et un patrimoine qui méritent d'être découverts et partagés. Une histoire qui s'écrit et se réécrit particulièrement depuis l'obtention par la Ville du label « Ville d'art et d'histoire » en 2001. À Roubaix, le patrimoine n'est pas seulement constitué de vieilles pierres, il imprime aussi le quotidien des Roubaisiens. Avec le musée La Piscine et ses plus de 250 000 visiteurs par an ou encore des lieux revisités comme la Condition Publique, véritable laboratoire pour la culture et l'innovation sociale, urbaine et environnementale, Roubaix tient ses promesses. D'autres sites incontournables sont évidemment à découvrir comme la Manufacture (musée de la mémoire de la création textile), les églises Saint-Joseph et Saint-Martin, l'usine Motte-Bossut, l'hôtel de ville et, bien entendu, le parc Barbieux, le plus grand parc urbain au nord de Paris.

ville-roubaix.fr

facebook.com/roubaix

instagram.com/roubaix

twitter.com/roubaix

VILLE DE
ROUBAIX

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. Organisation

PARIS-ROUBAIX FEMMES avec ZWIFT, 5^e édition, est une épreuve organisée par Amaury Sport Organisation (A.S.O.), sous l'égide du Club TDF Sport et sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Elle se dispute samedi 12 avril 2025. Paris-Roubaix Femmes avec Zwift est inscrite au calendrier de l'UCI Women's WorldTour.

ARTICLE 2. Participation

PARIS-ROUBAIX FEMMES avec ZWIFT est ouverte suivant l'article 2.1.005 de l'UCI, aux équipes UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, et aux équipes continentales femmes UCI.

Toutes les concurrentes doivent appartenir à la catégorie Élite. Le nombre de concurrentes est limité à 6 au maximum et 4 au minimum au départ de l'épreuve.

ARTICLE 3. Classements

L'épreuve compte pour le classement Femmes Elite et attribue des points selon les articles 2.10.009 à 2.10.017 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence de départ se tient vendredi 11 avril de 14h30 à 18 h 00 à :
Salle des Fêtes de Denain
Place Pierre Baudin
59220 Denain
La vérification des licences et le retrait des dossards et plaques de cadre par les responsables d'équipes licenciés a lieu de 14h30 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 170.1750 MHz

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 4 voitures et 4 motos.

ARTICLE 7. Délais d'arrivée

Toute concurrente arrivant dans un délai dépassant 8% du temps de la gagnante n'est plus retenue au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. Prix

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	20 000 €
2 ^e	11 000 €
3 ^e	6 000 €
4 ^e	3 000 €
5 ^e	2 500 €
6 ^e	1 500 €
7 ^e	800 €
8 ^e	600 €
9 ^e	500 €
10 ^e	400 €
11 ^e	400 €
12 ^e	400 €
13 ^e	300 €
14 ^e	300 €
15 ^e	300 €
16 ^e	200 €
17 ^e	200 €
18 ^e	200 €
19 ^e	200 €
20 ^e	200 €
TOTAL	49 000 €

Prix de la course : 49 000 €
Taxe du syndicat et de la reconversion des coureuses (1,82 %) : 892 €
MONTANT TOTAL DES PRIX DE PARIS-ROUBAIX FEMMES AVEC ZWIFT : 49 892 €

ARTICLE 10. Lutte contre le dopage - Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA par les officiels désignés, à l'arrivée de l'épreuve, dans le vélodrome couvert régional Jean Stablinski. A.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs concurrentes et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

ARTICLE 11. Protocole

Doivent se présenter au protocole :
 • les trois premières concurrentes de l'épreuve.
 Conformément à l'article 2.2.081 de l'UCI, les trois premières de l'épreuve devront obligatoirement se présenter en salle de presse après la cérémonie protocolaire.

ARTICLE 12. Pénalités

Le barème des pénalités est celui de l'UCI.

ARTICLE 13. Environnement

A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les concurrentes ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025. Les concurrentes et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 14. Récusation - Exclusion

14.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve à une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi française ;
- fraude aux passages en douane.
- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SarsCoV-2 (Covid-19).

14.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) A.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

- spécifier si la récusation, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
- préciser que, dans le cas où la récusation, ou l'exclusion, serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres. La langue de l'arbitrage sera le français. L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

ARTICLE 15. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacune des concurrentes qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une concurrente non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre cette concurrente, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse de la concurrente, sponsor ou équipementier concerné.

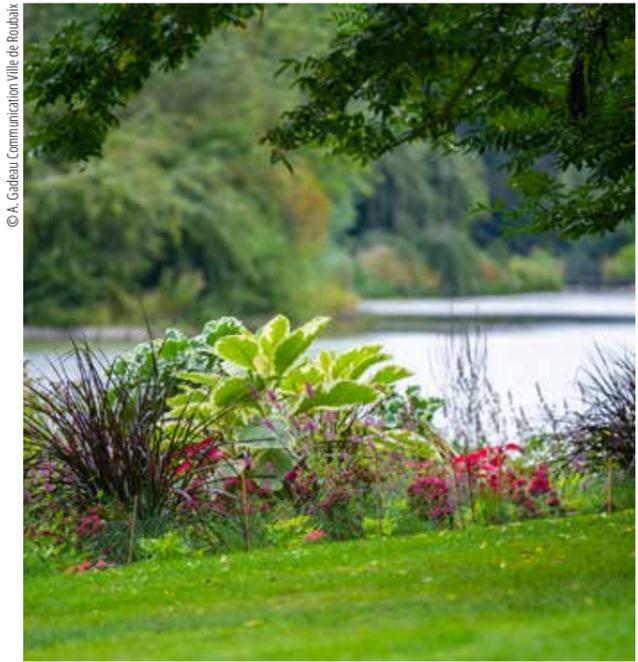
De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une concurrente dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 16. Paris sportifs

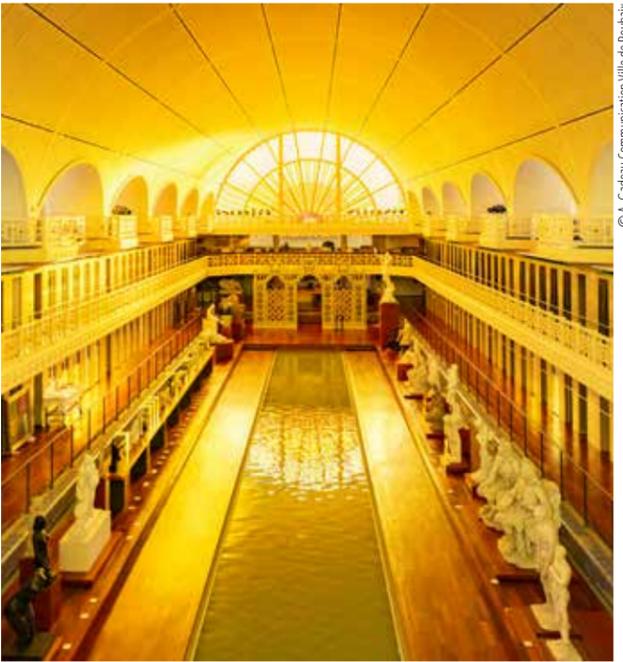
Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (concurrentes, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur Paris-Roubaix Femmes avec Zwift.

ARTICLE 17.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.



© A. Carreau, Communication Ville de Roubaix
Parc Barbieux



© A. Carreau, Communication Ville de Roubaix
Coucher de soleil au musée La Piscine

AMBER KRAAK
FDJ-SUEZ

Sur les routes de l'enfer

Partenaire depuis la 1^{re} édition



PARTENAIRE OFFICIEL

La Française des Jeux - 315 065 292 RCS Nanterre - 2025 ©Tornanti / FDJ SUEZ

PARTENAIRES

LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE PARTENAIRE OFFICIEL

La Région Hauts-de-France est fière d'accompagner Paris-Roubaix, la Reine des Classiques, et de faire de cet événement une véritable fête du vélo ! Cette année encore, un dispositif exceptionnel attend coureurs et spectateurs : stands régionaux aux départs de Denain (femmes) et Compiègne (hommes), points d'animation et écrans géants sur les secteurs mythiques comme la Trouée d'Arenberg, Orchies, Gruson, le Moulin de Vertain à Templeuve et Camphin-en-Pévèle. Sans oublier la caravane régionale et ses spécialités locales pour partager la convivialité des Hauts-de-France.

À quelques mois du Grand Départ du Tour de France 2025 en Hauts-de-France, cette édition promet encore de belles émotions et un spectacle grandiose !

Bon Paris-Roubaix 2025 à toutes et à tous !

hautsdefrance.fr



DÉPARTEMENT DU NORD PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

Le Département du Nord, département de France le plus peuplé avec 2,6 millions d'habitants, est Partenaire institutionnel de Paris-Roubaix et de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift. L'Enfer du Nord, dont il partage le nom et les valeurs de courage et de convivialité, est un monument qui démontre, année après année, la passion des Nordistes pour le vélo. Celle-ci culminera en 2025 avec l'accueil du Grand Départ du Tour de France sur notre territoire.

Le soutien du Département à Paris-Roubaix se traduit également chaque année par une action volontariste de rénovation et d'entretien des secteurs pavés départementaux, du Cambrésis aux portes de la métropole.

Collectivité de proximité, avec près de 1 000 lieux d'accueil, le Département du Nord agit pour les solidarités humaines et l'équilibre entre nos territoires. Engagé pour une pratique sportive universelle, du loisir jusqu'au haut-niveau, le Nord accompagne l'ensemble des grands événements qui nous rassemblent et qui contribuent à faire rayonner le territoire. C'est à ce titre qu'il soutient également les épreuves de Paris-Roubaix espoirs, juniors et VTT.

lenord.fr



MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

La Métropole Européenne de Lille est heureuse de soutenir la 5^e édition de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift et le sport féminin.

Au service des 95 communes qui la composent, la Métropole Européenne de Lille agit au quotidien pour 1,2 million d'habitants. Elle est compétente dans des domaines essentiels tels que les transports, le logement, l'économie, les déchets ménagers ou encore le sport. La MEL développe depuis plusieurs années une politique sportive ambitieuse. Elle soutient le sport pour tous grâce aux « fonds de concours » qui permettent de financer la construction ou la rénovation d'équipements sportifs sur l'ensemble du territoire et grâce aux événements grand public tels que les « matchs parrainés » qui permettent aux Métropolitains d'accéder aux rencontres sportives de ses clubs phares. Elle soutient aussi le sport de haut niveau en apportant son concours à 20 clubs sportifs. Enfin, la MEL, terre de sport d'exception, accueille de grandes compétitions internationales, comme les Jeux olympiques (52 rencontres de phases préliminaires hommes et femmes de basket et de phases finales féminines et masculines de handball), la Coupe du monde de rugby, alliant exploits sportifs et fête populaire. Rendez-vous le 5 juillet pour le Grand Départ Lille - Nord de France du Tour de France 2025.

lillemetropole.fr

facebook.com/metropolelille

instagram.com/metropolelille

x.com/metropolelille

linkedin.com/company/metropolelille



PARTENAIRES

ZWIFT PARTENAIRE TITRE

Bienvenue sur Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, présenté par Zwift, l'application de fitness qui rend le cyclisme indoor fun.

Bravez ces impitoyables pavés légendaires à domicile dans des mondes virtuels immersifs, sur des parcours épiques et avec des entraînements structurés. Que ce soit pour vous entraîner, faire de la compétition ou simplement rouler, Zwift vous aide à repousser vos limites.

#watchthefemmes
[zwift.com](https://www.zwift.com)



LCL PARTENAIRE OFFICIEL

Fidèle à ses engagements, LCL est présent sur le Tour de France depuis 1981.

LCL renforce sa présence tout au long de l'année grâce à des épreuves cyclistes de renommée internationale :

- ▶ Paris-Nice
- ▶ Paris-Roubaix
- ▶ Paris-Roubaix Femmes avec Zwift
- ▶ Critérium du Dauphiné
- ▶ Tour de France
- ▶ Tour de France Femmes avec Zwift
- ▶ Paris-Tours

Retrouvez toute l'actualité de LCL sur les réseaux sociaux

facebook.com/LCL • @MaillotjauneLCL et @LCL • @LCL
[lcl.fr](https://www.lcl.fr)



FDJ PARTENAIRE OFFICIEL

Acteur majeur du sport en France et sponsor d'une équipe cycliste masculine depuis plus de 20 ans, FDJ est également engagé dans la promotion et l'encouragement de la pratique sportive féminine avec son programme « Sport pour Elles ».

En 2025, FDJ est fière de poursuivre son accompagnement du cyclisme féminin de haut niveau en étant pour sa quatrième édition Partenaire officiel de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift. FDJ sera également partenaire majeur du Tour de France Femmes avec Zwift pour sa quatrième édition en août 2025. Depuis 2017, FDJ soutient l'équipe cycliste féminine FDJ SUEZ, qui sera au départ de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift et du Tour de France Femmes avec Zwift, avec de belles ambitions.

[fdj.fr](https://www.fdj.fr)



OAKLEY PARTENAIRE OFFICIEL

Relève chaque défi et repousse les limites ! Pour Oakley, le cyclisme est bien plus qu'un simple sport. C'est un état d'esprit et une invitation à se surpasser. Cette année encore, de nombreuses nouveautés rejoignent la collection Oakley.

Côté lunettes, la nouvelle Velo Kato offre un champ de vision ultra-large et est conçue pour la vitesse pure, en étant notre modèle le plus rapide à ce jour. Vous reconnaîtrez également les Suro Lite Sweep Signature Mathieu Van der Poel, avec un détail éclaboussé rouge et or changeant sur le centre et les branches... Une première pour une Suro Lite et un véritable bijou, digne d'un champion du monde. Côté casques, nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'équipe TUDOR Racing pour développer le casque et le système de lunettes les plus rapides du marché, combinant l'aérodynamisme des lunettes Velo Kato et du casque Velo Mach. Une véritable révolution, testée et validée par des milliers d'heures en tunnel aérodynamique et par des cyclistes professionnels. Le Velo Stelvio, conçu pour une ventilation optimale lors des ascensions, et le Velo TT, pensé pour les contre-la-montre, complètent notre nouvelle gamme de casques. Tous sont optimisés pour l'aérodynamisme, la ventilation et la protection. *SPEED TAKES TIME.*

[oakley.fr](https://www.oakley.fr)



E.LECLERC PARTENAIRE OFFICIEL

Depuis 2019, E.Leclerc est partenaire officiel du prestigieux maillot à pois, maillot distinctif porté par le meilleur grimpeur du Tour de France.

Avec une organisation profondément régionalisée et des marques accessibles et populaires, E.Leclerc était naturellement destiné à s'associer aux plus grandes courses du monde : le Tour de France, Paris-Nice, Paris-Roubaix et l'Étape du Tour. Avec 755 magasins et 555 adhérents, E.Leclerc est leader de la distribution en France. Les adhérents, entrepreneurs indépendants, investissent de façon durable afin de faire des centres E.Leclerc des partenaires dynamiques de l'économie locale, acteurs majeurs de la défense du pouvoir d'achat au quotidien.

[e.leclerc](https://www.e.leclerc)



SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.

Depuis 60 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde. En 2025, Santini est fier de poursuivre son engagement en qualité de Partenaire officiel de Paris-Roubaix et de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift.

L'Enfer du Nord a été l'inspiration d'une collection Santini, rendant hommage au secteur pavé du Pont Gibus qui célèbre le coureur français Gilbert Duclos Lassalle, double vainqueur de Paris-Roubaix en 1992 et 1993.

Rendez-vous sur [santinicycling.com](https://www.santinicycling.com)



TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

Depuis ses débuts, le cyclisme de compétition international fait partie intégrante de l'ADN de Tissot.

Ce partenariat s'est formalisé dans les années 1980, lorsque l'horloger suisse est devenu Chronométrateur officiel du Tour de France et du Grand Prix des Nations. Le cyclisme et Tissot partagent des valeurs essentielles telles que la précision, la performance, l'esprit d'équipe et le dépassement de soi. En plus de son rôle de Chronométrateur officiel, Tissot conçoit chaque année des Montres officielles, inspirées par ce sport d'exception et les exploits des athlètes.

[tissotwatches.com](https://www.tissotwatches.com)



SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens pour réaliser leurs rêves. Et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente « les yeux, les oreilles et la bouche » du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo.

bike.shimano.com/category/road.html
[instagram.com/shimanoroad](https://www.instagram.com/shimanoroad)



PARTENAIRES

ŠKODA VOITURE OFFICIELLE

Škoda, partenaire de Paris-Roubaix et de tous les amoureux de cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2025 !

Pour cette nouvelle édition de l'Enfer du Nord, le Škoda Enyaq, le SUV 100% électrique de la marque, repart à l'assaut des pavés ! Fer de lance de la transition vers l'électromobilité, l'Enyaq allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda : un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 565 km, le SUV familial saura aussi bien affronter les 250 km pour rallier le vélodrome de Roubaix que vous épauler dans toutes vos aventures quotidiennes.

Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur skoda.fr



© A.S.O. (P. BALLEY)

BOSTIK PARTENAIRE OFFICIEL

Chez Bostik, nous avons un engagement : garantir des performances optimales, quelles que soient les conditions. Leader international des technologies de collage et d'étanchéité multifonctionnelles, nous concevons des adhésifs soumis aux tests les plus rigoureux pour assurer fiabilité et durabilité. Un engagement qui résonne particulièrement avec Paris-Roubaix, l'un des défis cyclistes les plus exigeants. C'est pourquoi nous sommes fiers d'être partenaires de cette course mythique.

Bostik, le segment adhésifs d'Arkema, développe des solutions adaptées aux besoins les plus variés – de la construction à l'emballage, en passant par l'automobile et l'hygiène. Notre signature, "Attached To Your World", incarne non seulement la fiabilité de nos produits, mais aussi les liens qui unissent nos équipes, nos partenaires et nos clients à travers le monde.

Au-delà de l'excellence technique, nous sommes convaincus que la performance va de pair avec l'inclusion. Partenaire engagé des événements cyclistes féminins d'A.S.O., nous contribuons activement à l'essor du cyclisme féminin, pour un sport toujours plus ouvert et équitable.

bostik.com/france/fr/



PARTENAIRES MÉDIAS

Courrier
picard

LA VOIX
DES SPORTS

ici
Radio
TV
Digital

franceinfo:

DIFFUSEURS OFFICIELS

france.tv EBU | SPORT

WATCH THE FEMMES



PARIS-ROUBAIX FEMMES AVEC ZWIFT 2025

En tant que partenaire titre, Zwift a l'immense plaisir de soutenir le Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, une des courses cyclistes les plus prestigieuses et les plus difficiles. Tous les pavés, les attaques et les efforts déployés pour atteindre le vélodrome seront des preuves indéniables de la force du peloton professionnel féminin. Mais cette épreuve est bien plus qu'une simple course, c'est un mouvement. Avec Watch the Femmes, nous nous engageons à promouvoir le cyclisme féminin, à défendre ses athlètes et à faire évoluer le sport. Alors, applaudissez fort, roulez à fond et rejoignez-nous pour rendre le cyclisme plus visible, plus inclusif et plus passionnant pour tout le monde.

[ZWIFT.COM/WATCHTHEFEMMES](https://zwift.com/watchthefemmes)





PARIS ROUBAIX

FEMMES AVEC ZWIFT

paris-roubaix-femmes.fr • [#ParisRoubaixFemmes](https://twitter.com/ParisRoubaixFemmes) • [@RoubaixFemmes](https://www.instagram.com/RoubaixFemmes)