

Ronde van Limburg

Hasselt > Tongeren-Borgloon

Roadbook



16.04
2025

immoweb



MAES

ethias



Fietssnelwegen in Limburg: een fietstochtje waard



© foto's: Robin Reynders, provincie Limburg

Fietsbrug De Langeman

Aan het sluizencomplex in Godsheide (Hasselt) fiets je over een indrukwekkende fietsbrug van 200 meter lang en 6 meter breed. De vernieuwde fietspaden in de onmiddellijke omgeving van de brug maken het helemaal af. Vanop de bankjes geniet je van het unieke uitzicht over het scheepvaartverkeer, de waterkrachtcentrale en het sluizencomplex. De langste fietsbrug van Hasselt ligt op de F72 en F702, en dankt zijn naam aan de Hasseltse reus Langeman. De brug is een van de belangrijke pijlers voor het Limburgse fietssnelwegennetwerk.



Fietsoversteek Kuringen

In Kuringen (Hasselt) steek je via de F74 comfortabel het Albertkanaal over dankzij een extra fietsoversteek op de nieuwe spoorbrug. De fietsbrug is een belangrijk onderdeel van de Limburgse noord-zuidas (F74 en F741) van de fietssnelwegen, die je in de toekomst van Eindhoven tot Sint-Truiden brengt. Bovendien vormt deze fietsbrug het knooppunt tussen de noord-zuidas en de oost-westas (F5, F72 en F722, van Ham naar Riemst en Maastricht) die zoveel mogelijk gebruikmaakt van de jaagpaden langs het Albertkanaal.



Fietsbrug Dilsen-Stokkem

Dilsen-Stokkem heeft zijn "boog" terug. Geen spoorbrug zoals vroeger, maar een kwaliteitsvolle fietsbrug op de F751 om de Kantonsweg een stuk vlotter en veiliger te kruisen. Het toont perfect hoe provincie Limburg, samen met de steden en gemeenten en in cofinanciering met de Vlaamse overheid, de volledige Kolenspoorroute – meer dan 70 km – de komende jaren wil optimaliseren.

IN DE PIJPLIJN



De Kolenspoorroute (2024)

De ontwikkeling van het Kolenspoor en de ruimere Kolenspoorregio is bijzonder belangrijk voor Limburg. De fietssnelwegen van de Kolenspoorroute (F75, F751, F752, F753 en F754) vormen de ruggengraat. Zij worden gefaseerd gerealiseerd met oog voor technische én ecologische innovatie. De route verbindt 11 gemeenten met elkaar.



De Cordaroute (±2024)

De Cordaroute (F702) brengt je van de noord-zuidas van de Limburgse fietssnelwegen (Kiewit) naar de oost-westas aan de voet van De Langeman. In het midden ligt de Corda Campus. Lekker comfortabel met de fiets naar het werk of de les via de fietssnelweg!

De fietssnelwegen zijn een initiatief van de Vlaamse provincies. De realisaties zijn het resultaat van samenwerking met heel wat partners. De projecten hierboven beschreven, werden gerealiseerd in samenwerking met: provincie Limburg, verschillende diensten van de Vlaamse overheid, stad Hasselt, stad Dilsen-Stokkem, Europese Unie (EFRO – Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling). Ontdek alles over fietssnelwegen én een routeplanner op fietssnelwegen.be.



De Spoorlijn 18-route (2023-2024)

Op deze fietssnelweg op de voormalige Spoorlijn 18 (F74) worden maar liefst 32 kruisingen met autowegen heringericht. Ze worden een stuk veiliger, als fietser krijg je zoveel mogelijk voorrang. Via de Spoorlijn 18-route fiets je nu al vlot van Hamont-Achel tot Houthalen-Helchteren. Straks vormt deze fietssnelweg, samen met de toekomstige F741, de noord-zuidas door Limburg.



METEN IS WETEN

Om het fietsbeleid beter af te stemmen op noden, investeert het provinciebestuur ook in objectieve fietsdata. Zo ontdek je naast de fietssnelwegen al 14 permanente fietstelzuilen, en dat netwerk breidt elk jaar uit. Daarnaast fietst een speciale meetfiets van de Fietzersbond het hele functionele fietsroutennetwerk af om de kwaliteit ervan te analyseren.

provincie Limburg
Universiteitslaan 1
B-3500 HASSELT



limburg.be

Inhoud

Voorwoorden 5-13

Elite mannen

Parcours	17
Wegwijzer	18-23
Uurschema	24-25
Pictogrammen	25
Start Hasselt	26-27
Aankomst Tongeren	28-29
Bevoorrading	31
Wegwerpzones	31
Laatste kilometers	31
Wedstrijdreglement	34-35
Punten	35
Contact	36
Organogram	36
Jury en commissarissen	36
Uitslag 2023	37
Ziekenhuizen	41
Partners	42

Sommaire

Avant-propos..... 5-13

Hommes Elite

Route	17
Iténeraire.....	18-23
Horaire.....	24-25
lcônes.....	25
Départ Hasselt	26-27
Arrivée Tongeren.....	28-29
Ravitaillement	31
Zone de déchets.....	31
Derniers kilomètres.....	31
Règlement de la course	34-35
Points	35
Contact.....	36
Organigramme.....	36
Jury et commissaires.....	36
Résultats 2023.....	37
Hôpitaux	41
Partenaires	42

Contents

Prefaces 5-13

Men Elite

Course	17
Itinerary	18-23
Timetable.....	24-25
Icons.....	25
Start Hasselt	26-27
Finish Tongeren	28-29
Feed zone	31
Litter zones	31
Last kilometres	31
Race regulations.....	34-35
Points	35
Contact.....	36
Organogram	36
Jury and commissioners.....	36
Results 2023.....	37
Hospitals	41
Partners	42

Colofon

COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Tom Van Campfort

Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters

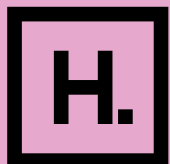
Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Proccyclingmaps, Jan Wouters

Druk / Impression / Print: Antilope De Bie Printing

Hasselt smaakt
naar meer *

Shopping zondag

Elke eerste zondag
van de maand



HASSELT
HEEFT
HET.

visithasselt.be



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Hasselt

Hasselt, fietsstad! Dat wordt tijdens het Pinksterweekend nog maar eens dik in de verf gezet. Op zondag 19 mei staat de stad al volledig in het teken van de fiets tijdens 'Hasselt Fietst'. Een stevige opwarmer voor maandag 20 mei als de profs van start gaan in de Ronde van Limburg. Die wielervedstrijd geldt als grote test voor hét wielerevenement van dit jaar: het EK wielrennen van 11 tot en met 15 september.

Hasselt is als hoofdstad van Limburg bijzonder trots dat we het startschot mogen geven van deze absolute topwedstrijden. Door hier de koers te laten passeren, zetten we Hasselt als sport- en belevingsstad op de kaart. De ogen van de mondiale wielervedstrijd zullen op ons gericht zijn.

Hasselt is de ideale uitvalsbasis om Limburg met de fiets te verkennen. Dat zal bij de start van de Ronde van Limburg alweer duidelijk bewezen worden.

Iedereen is van harte welkom om dit wielerveest live mee te maken.

Steven Vandeput
Burgemeester Hasselt

Hasselt, ville cycliste ! Cela sera à nouveau mis en évidence pendant le week-end de la Pentecôte. Le dimanche 19 mai, la ville sera entièrement tournée vers le cyclisme à l'occasion du "Hasselt Fietst". Un bon échauffement pour le lundi 20 mai, lorsque les pros prendront le départ de la Ronde van Limburg. Cette course cycliste est le grand test pour le grand événement cycliste de cette année : le championnat européen de cyclisme qui se déroulera du 11 au 15 septembre.

En tant que capitale du Limbourg, Hasselt est particulièrement fière d'être le point de départ de ces courses de haut niveau. En faisant passer la course ici, nous mettons Hasselt sur la carte en tant que ville de sport et d'expérience. Les yeux du monde du cyclisme seront braqués sur nous.

Hasselt est le point de départ idéal pour explorer le Limbourg à vélo. Le départ du Ronde van Limburg le démontrera clairement.

Tout le monde est invité à vivre cette fête du cyclisme sur place.

Steven Vandeput
Maire de Hasselt

Hasselt, cycling city! That will be highlighted once again during the Whitsun weekend. On Sunday 19 May, the city will be all about cycling during 'Hasselt Fietst'. A solid warm-up for Monday 20 May when the pros start in the Ronde van Limburg. That cycling race is the big test for this year's main cycling event: the European cycling championship from 11 to 15 September.

As the capital of Limburg, Hasselt is particularly proud to be the starting point of these absolute top races. By having the race pass here, we put Hasselt on the map as a city of sport and experience. The eyes of the global cycling world will be on us.

Hasselt is the ideal base to explore Limburg by bike. This will be clearly proven at the start of the Ronde van Limburg.

Everyone is welcome to experience this cycling feast live

Steven Vandeput
Mayor of Hasselt



SCHATTEN VAN HET TESEUM

TE
SE
UM



Unieke belevingstours voor jong en oud

basiliektoeren

archeologische
site

schatkamer met
kloostergang



www.teseum.be



[teseumtongeren](https://www.instagram.com/teseumtongeren)



[teseum.tongeren](https://www.facebook.com/teseum.tongeren)



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Tongeren-Borgloon

De Ronde van Limburg is inmiddels een vaste waarde geworden in Tongeren. Het peloton vertrekt dit jaar opnieuw in Hasselt, waarna een spannende finale wacht in onze prachtige stad.

Deze finale bestaat uit drie lokale ronden van bijna 40 km elk, waarbij de renners hun krachten meten op een glooiend parcours, inclusief kasseistroken. Zoals in voorgaande edities zal de licht hellende Eeuwfeestwal dienen als finishlocatie. Deze historische plek, gelegen in de oudste stad van het land, ademt wielergeschiedenis en vormt het decor voor de ontknoping van de Ronde van Limburg.

Kom zeker de sfeer eens opsnuiven op de Eeuwfeestwal. Er is gezorgd voor een aangename en gezellige ambiance waarbij iedereen de wedstrijd van dichtbij kan volgen.

Ook voor wie niet naar Tongeren kan komen, is er goed nieuws: de wedstrijd is rechtstreeks te volgen op Sporza. Zo hoef je niets te missen van dit spektakel.

Bij de organisatie van een wielerronde komt veel voorbereidend werk kijken. Ik heb dan ook grote waardering voor de organisatoren en de vele vrijwilligers die zich belangeloos inzetten. En zonder steun van de talrijke sponsors is een organisatie op dit niveau niet mogelijk. Aan iedereen een welgemeend dankjewel om deze mooie sportieve traditie mee mogelijk te maken.

Als burgemeester van Tongeren en als inwoner van dé fietsprovincie bij uitstek, ben ik trots om het wielerpeloton van deze Ronde opnieuw in onze stad welkom te heten. Het is voor Tongeren een eer om mede-organisator te zijn van de grootste eendaagse wielervedstrijd in Limburg.

Ik kijk ernaar uit om alle wielervliefhebbers op 20 mei in Tongeren te verwelkomen en samen te genieten van een dag vol wielerspektakel.

Tot dan!

Patrick Dewael
Burgemeester van Tongeren

Le Ronde van Limburg est devenu un rendez-vous incontournable à Tongres. Cette année, le peloton s'élancera à nouveau de Hasselt, après quoi une finale passionnante l'attend dans notre belle ville.

Cette finale consiste en trois tours locaux de près de 40 km chacun, où les coureurs mesureront leur force sur un parcours incliné, comprenant des sections pavées. Comme lors des éditions précédentes, le Eeuwfeestwal, en pente douce, servira de lieu d'arrivée. Ce lieu historique, situé dans la plus ancienne ville du pays, respire l'histoire du cyclisme et constitue la toile de fond du dénouement du Ronde van Limburg.

Ne manquez pas de venir vous imprégner de l'ambiance sur le Eeuwfeestwal. Un cadre agréable et convivial a été aménagé pour que chacun puisse suivre la course de près.

Bonne nouvelle également pour ceux qui ne pourront pas se rendre à Tongres : la course peut être suivie en direct sur Sporza. Vous ne manquerez donc rien de ce spectacle.

L'organisation d'une course cycliste demande beaucoup de travail préparatoire. C'est pourquoi j'apprécie beaucoup les organisateurs et les nombreux bénévoles qui s'investissent de manière désintéressée. Et sans le soutien des nombreux sponsors, une organisation de ce niveau n'est pas possible. À tous, je dis un grand merci pour avoir contribué à rendre possible cette belle tradition sportive.

En tant que bourgmestre de Tongres et habitant de la province cycliste par excellence, je suis fier d'accueillir le peloton cycliste du Ronde van Limburg dans notre ville. C'est un honneur pour Tongres d'être coorganisateur de la plus grande course cycliste d'un jour du Limbourg.

J'ai hâte d'accueillir tous les passionnés de cyclisme à Tongres le 20 mai et de profiter ensemble d'une journée de spectacle cycliste.

A bientôt !

Patrick Dewael
Maire de Tongeren

The Ronde van Limburg has now become a regular event in Tongeren. This year, the peloton will again start in Hasselt, after which an exciting final awaits in our beautiful city.

This final consists of three local laps of almost 40 km each, where the riders will measure their strength on a hilly course, including cobbled sections. As in previous editions, the gently sloping Eeuwfeestwal will serve as the finish location. This historic spot, located in the country's oldest city, breathes cycling history and forms the backdrop for the finale of the Ronde van Limburg.

Be sure to come and soak up the atmosphere on the Eeuwfeestwal. A pleasant and convivial atmosphere has been provided where everyone can follow the race closely.

There is also good news for those who cannot make it to Tongeren: the race can be watched live on Sporza. So you won't have to miss anything of this spectacle.

Organising a cycling race involves a lot of preparatory work. I therefore have great appreciation for the organisers and the many volunteers who give their selfless efforts. And without support from the numerous sponsors, an organisation at this level is not possible. To everyone, a heartfelt thank you for helping to make this fine sporting tradition possible.

As mayor of Tongeren and resident of the cycling province par excellence, I am proud to welcome the cycling peloton of this Ronde van Limburg back to our city. It is an honour for Tongeren to be co-organiser of the biggest one-day cycling race in Limburg.

I look forward to welcoming all cycling fans to Tongeren on 20 May and enjoying a day of cycling spectacle together.

See you then!

Patrick Dewael
Mayor of Tongeren



Ontdek het

Bloesem — programma

van Bilzen-Hoeselt !



Zintuigenwandeling

Zondag 6 en 20 april van 10 tot 12 uur



Bloesemfestival Lumineus

Zaterdag 12 april van 19 tot 23 uur



Bloesem-zipline

Zaterdag 5 en zondag 6 april van 14 tot 19 uur



Langeafstandswandeling Expeditie Bloesem

Dagelijks. Afstand: 26,5 km



Kleuterbloesemwandelingen: begeleid of op eigen houtje

Wandeling met Stijn Moekaars: 6, 9, 13, 16, 20 en 27 april van 15 tot 16.30 uur.

Vooraf verplicht reserveren.

Lentezoektocht en Bas Das: dagelijks

En zoveel meer ...

Plan je bezoek op
visitbilzenhoeselt.be/bloesems



BILZEN
HOESELT



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Bilzen-Hoeselt

Bilzen ademt koers!

Bilzen is doordrongen van wielercultuur, al van in de oudheid. Of de Romeinen en de Teutoonse ridders echt op de fiets zaten, blijft een vraagteken, maar als je ze wilt ontmoeten in Bilzen, kun je dat het beste op de fiets doen. Met honderden kilometers aan fietsroutes en talloze verborgen pareltjes is er in onze stad enorm veel om te verkennen.

Wanneer we het over fietsen hebben, denken we meteen aan koers. Deze traditie is diep geworteld in onze stad aan de Demer. Bilzen is niet alleen de geboorteplaats van wielrenners, maar ook van de koers zelf. Heel wat gekende namen hebben hier hun triomfen behaald.

Op Pinkstermaandag eren we deze traditie door de Ronde van Limburg te verwelkomen. De hellingen en kasseistroken van Bilzen vormen opnieuw het decor voor het strijdtoneel van het wielrennen. Internationale sterren en lokale helden zullen weer met elkaar concurreren op de Keiberg en de Maastrichterallee. Na de Ster van Zuid-Limburg voor internationale junioren van eind maart, volgt er nu dus opnieuw een wielerveest op de wegen van Bilzen. En dan moet het grootste feest nog komen, noteer alvast woensdag 28 augustus in jullie agenda want dan staat de Renewi-Tour op het programma.

Het is overduidelijk: Bilzen ademt koers. Bilzen draagt de fiets hoog in het vaandel. Naast een uitgebreid fietsbeleid en veilige fietspaden, is Bilzen een ware trekpleister voor wielertoeristen en professionele renners. Geluk mag dan misschien niet te koop zijn, maar een fiets wel, en dat brengt je al een heel eind op weg. Geniet van het fietsen in Bilzen!

Bruno Steegen
Burgemeester van Bilzen

Bilzen respire le cyclisme !

Depuis l'Antiquité, Bilzen est imprégnée de la culture du cyclisme. La question de savoir si les Romains et les chevaliers teutoniques se déplaçaient vraiment à bicyclette reste un point d'interrogation, mais si vous voulez les rencontrer à Bilzen, la meilleure façon de le faire est de le faire à bicyclette. Avec des centaines de kilomètres de pistes cyclables et d'innombrables joyaux cachés, il y a énormément de choses à découvrir dans notre ville

Quand on parle de cyclisme, on pense tout de suite à la course. Cette tradition est profondément ancrée dans notre ville, au bord de la rivière Demer. Bilzen est non seulement le berceau des cyclistes, mais aussi celui de la course. De nombreux noms célèbres y ont triomphé.

Le lundi de Pentecôte, nous honorons cette tradition en accueillant la Ronde van Limburg. Les collines et les chemins pavés de Bilzen seront à nouveau le théâtre d'une bataille cycliste. Des stars internationales et des héros locaux s'affronteront à nouveau sur le Keiberg et la Maastrichterallee. Après la Ster van Zuid-Limburg pour les juniors internationaux à la fin du mois de mars, il y aura donc une autre fête du cyclisme sur les routes de Bilzen. Et la plus grande fête est encore à venir : notez le mercredi 28 août dans vos agendas, car c'est à cette date qu'est programmé le Renewi Tour.

C'est clair et net : Bilzen respire le cyclisme. Bilzen a le cyclisme très à cœur. Outre une politique cycliste étendue et des pistes cyclables sûres, Bilzen est une véritable attraction pour les cyclotouristes et les cyclistes professionnels. La chance n'est peut-être pas à vendre, mais un vélo l'est, et il vous mènera loin. Profitez du cyclisme à Bilzen !

Bruno Steegen
Maire de Bilzen

Bilzen breathes cycling!

Bilzen is steeped in cycling culture, ever since ancient times. Whether the Romans and Teutonic knights were really on bicycles remains a question mark, but if you want to meet them in Bilzen, the best way to do it is by bike. With hundreds of kilometres of cycling routes and countless hidden gems, there is a tremendous amount to explore in our city.

When we talk about cycling, we immediately think of bike racing. This tradition is deeply rooted in our town on the Demer river. Bilzen is not only the birthplace of cyclists, but also of bike racing itself. Many famous names have triumphed here.

On Whit Monday, we honour this tradition by welcoming the Ronde van Limburg. The hills and cobbled stretches of Bilzen will once again be the setting for the battleground of cycling. International stars and local heroes will again compete on the Keiberg and the Maastrichterallee. So after the Ster van Zuid-Limburg for international juniors at the end of March, there will now be another cycling festival on the roads of Bilzen. And then the biggest party is yet to come, mark Wednesday 28 August in your diaries because that's when the Renewi Tour is scheduled.

It is abundantly clear: Bilzen breathes cycling. Bilzen puts cycling high on its agenda. Besides an extensive cycling policy and safe cycle paths, Bilzen is a true attraction for cycling tourists and professional cyclists. Luck may not be for sale, but a bike is, and that will take you a long way. Enjoy cycling in Bilzen!

Bruno Steegen
Mayor of Bilzen



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Sport Vlaanderen

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaamser dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport

la course ? Chaque année, les Flandriens écrivent un nouveau chapitre d'une histoire faite de sang, de sueur et de larmes sur nos pavés et côtes emblématiques. Une histoire qui fait rayonner la Flandre en tant que nation sportive au niveau international.

Les événements sportifs (de haut niveau) ont toujours inspiré, et continuent de le faire, les athlètes, les clubs, les écoles et les bénévoles et ainsi renforcé notre culture sportive flamande. Le sport est un lien essentiel entre les différentes communautés. Que vous pratiquiez vous-même ou veniez simplement encourager, les activités sportives rassemblent. Elles nous permettent de mieux bouger, mais aussi de mieux vivre ensemble.

Du terrain de basket au coin de la rue aux grands stades de football, chaque compétition crée des liens et chaque séance d'entraînement nous rend plus forts. Le sport rassemble : jeunes et moins jeunes, amis et inconnus... Il nous enseigne l'importance de la coopération et nous apprend à faire face à l'adversité, des compétences très utiles en dehors du terrain également.

Alors, que vous vous mettiez à courir, à taper dans le ballon ou veniez simplement assister à un événement sportif, vous contribuez à quelque chose de grand. À travers le sport, nous œuvrons tous ensemble à un avenir où tout le monde gagne.

Je me réjouis déjà de découvrir ce que l'avenir nous réserve et suis extrêmement fière de faire partie de cette grande communauté du sport.

Salutations sportives,

Annick De Ridder
Ministre flamand des sports

In Flanders, we have a rich sports culture. And what is more Flemish than our cycle racing? On our iconic cobblestones and challenging climbs, every year, the Flandriens write a new story of blood, sweat, and tears - a story that showcases Flanders as a powerhouse of sport on the international stage.

Sporting events both famous and not so famous have inspired and continue to inspire athletes, clubs, schools and volunteers to strengthen our Flemish sports culture. Indeed, sport is an important link that connects different communities. Whether you play sport yourself or cheer from the sidelines, every sporting activity brings people closer. It not only helps us to be more active, it also enables us to live better together.

From the local basketball court around the corner to the big football arenas: every game creates bonds and every training session makes us stronger. Sport unites young and old, friends and strangers. It teaches us the importance of working together and how to deal with setbacks - skills that come in handy off the field as well.

So, whether you take up running, toss a ball or just come to watch, you are contributing to something beautiful. With sport in our lives, we are working towards a future in which everyone wins.

I am already looking forward to what the future holds and am proud to be part of this fantastic sports community.

Yours sportingly,

Annick De Ridder
Flemish Minister for Sport



Flanders
State of the Art

**CONQUER
THE FLEMISH BERGS
& COBBLES
AND BECOME A
TRUE FLANDRIEN**

POWERED BY

**CYCLINGⁱⁿ
FLANDERS**

VISITFLANDERS

Hit more than 50 iconic
Strava segments in less than
72 hours. Find out more on
FLANDRIENCHALLENGE.CC



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Toerisme Vlaanderen

Beste wielersfans,

In Vlaanderen is de koers van en voor iedereen. Van de profs die zich meten met de kasseien tot de wielertoeristen die op zondagochtend hun favoriete rit rijden. Wielrennen zit in ons DNA. Het voorjaar brengt niet alleen de eerste zonnestralen, maar ook de sfeer van de grote klassiekers. De passie, de strijd, de ontlading aan de finish: het wielrennen verbindt ons allemaal. Van wielrenners tot supporters.

Als Minister van Toerisme ben ik trots op hoe toegankelijk de koers in Vlaanderen is. Zo kan je door heel Vlaanderen genieten van prachtige fietsregio's. Met initiatieven zoals Cycling in Flanders tonen we dat iedereen kan proeven van de beleving van de grote renners. Op je eigen tempo. Met vrienden of alleen. We zetten onze legendarische kasseihellingen graag op de bucketlist van elke wielersfan.

De koers is van iedereen. Het is een sport die leeft op straat, in de dorpscafés, bij de signaalgevers en in de duizenden supporters die door weer en wind paraat staan. Die toegankelijkheid en verbondenheid maken onze wielercultuur uniek. Dus spring op je fiets en beleef de Vlaamse wegen. Want de koers, die is van ons allemaal.

Met sportieve groet,

Melissa Depraetere
Ministre du Tourisme

Chers amateurs de cyclisme,

En Flandre, le cyclisme est à et pour tout le monde, des professionnels qui s'affrontent sur les secteurs pavés aux cyclotouristes qui sillonnent leurs routes préférées le dimanche matin. Le cyclisme est inscrit dans notre ADN. Chaque année, le printemps nous apporte non seulement les premiers rayons de soleil de la saison, mais également l'ambiance des grandes classiques. La passion, la bataille, la libération une fois la ligne d'arrivée franchie : le cyclisme nous relie tous, des coureurs aux supporters.

En tant que ministre du Tourisme, je suis très fière du niveau d'accessibilité du cyclisme en Flandre. En Flandre, vous pouvez profiter de magnifiques régions cyclables absolument partout. Avec des initiatives comme Cycling in Flanders, nous voulons que tout le monde puisse goûter à l'expérience des grands coureurs. Chacun à son rythme, entre amis ou en solitaire. C'est un véritable plaisir pour nous de proposer à tous les amateurs de cyclisme de venir se mesurer à nos côtes pavées légendaires.

Car la course appartient à tout le monde. C'est un sport qui vit dans les rues, dans les cafés de village et parmi les signaleurs et les milliers de supporters qui se tiennent toujours prêts, par tous les temps. C'est cette accessibilité et ce lien qui rendent notre culture cycliste si unique. Alors, enfourchez votre vélo et venez vous aussi découvrir les routes de Flandre. La course est à nous tous, après tout !

Salutations sportives,

Melissa Depraetere
Ministre du Tourisme

Dear cycling fans,

In Flanders, cycling belongs to everyone and is for everyone. From the pros braving the cobblestones to the cycling tourists enjoying their favourite ride on a Sunday morning. Cycling is in our DNA. Every year, spring brings us not only the first rays of sunshine, but also the atmosphere of the great classics. The passion, the battle, the relief at the finish line: cycling connects us all. Riders and supporters alike.

As the Minister of Tourism, I am proud of how accessible cycling is in Flanders. Throughout Flanders, you can enjoy beautiful cycling regions. With initiatives like Cycling in Flanders, we want everyone to get a taste of the experience of the great riders. At their own pace, with friends or riding solo. We aim to put our legendary cobblestone hills on every cycling fan's bucket list.

Cycle racing belongs to everyone. It's a sport that leads its life on the streets, in village pubs and among the signallers and thousands of supporters who line the race routes come rain or shine. That accessibility and connection is what makes our cycling culture unique. So hop on your bike and experience the roads of Flanders. Because cycling belongs to us all.

Yours sportingly,

Melissa Depraetere
Minister of Tourism

Jouw nieuwe avontuur begint nu

immoweb
Waar het leven woont



Immoweb

3 nieuwe panden met jouw criteria

immoweb

Pastorijstraat 5

✓ 3 kamers

✓ 70 m²



Meldingen activeren

The background of the advertisement is a vibrant blue, featuring various fresh fruits and vegetables in motion, splashing water. At the top, there are slices of cucumber, a half orange, and a slice of apple. On the right side, more cucumber slices are visible. In the bottom left corner, a whole red apple is shown splashing water. At the bottom center, there are more cucumber slices. The overall theme is freshness and vitality.

Verspartner van jouw peloton

Ken je dat moment, waarop je 's ochtends aan de ontbijttafel zit? Stilte voor de storm. En plots sprint er een peloton kleine flandriens naar beneden, met een bidon vol goesting om aan de dag te beginnen. Tijd om te demarreren!

Of dat moment 's avonds, waarop je nog een berg huishoudelijke taken moet beklimmen terwijl je tijdens de werkdag de kop moest trekken in een meeting met jouw bazen. De hongerklop loert om de hoek.

Van die momenten waarop je voelt dat je een tandje gaat moeten bijsteken.

En dat je dan denkt 'Da lukt, 'k heb Lidl', waarna je je bord leeg eet, recht op de trappers gaat staan en, na een stevige versnelling, er toch in slaagt de col te bedwingen en de meet te halen.

Met de verse producten van Lidl, is de overwinning altijd gegarandeerd.

Lidl, verspartner van jouw peloton.

**SAMEN
ÉÉN
TEAM**



OP DE MATEN VAN DE KOERS



MAES

Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid.

Word een winnaar met Ethias On Tour

Maak kans op tickets voor Pukkelpop, European Open, Gymgala en nog veel meer! Misschien zelfs een ontmoeting met één van onze ambassadeurs? Klinkt als een droom, toch? Kijk snel op **EthiasOnTour.be**

Matthias Casse

Wout van Aert

Ontdek hoe je erbij kunt zijn op:

www.ethiasontour.be



Volg ons op
Instagram



Ethias nv, Rue des Croisiers 24 te 4000 Luik, is een verzekeringsmaatschappij toegelaten in België onder het nr. 0196 en onderworpen aan het Belgisch Recht. RPR Luik BTW BE 0404.484.654 - IBAN: BE72 0910 0078 4416 - BIC: GKCCBEBB. Publicitair document. V.U. Peter Maris.

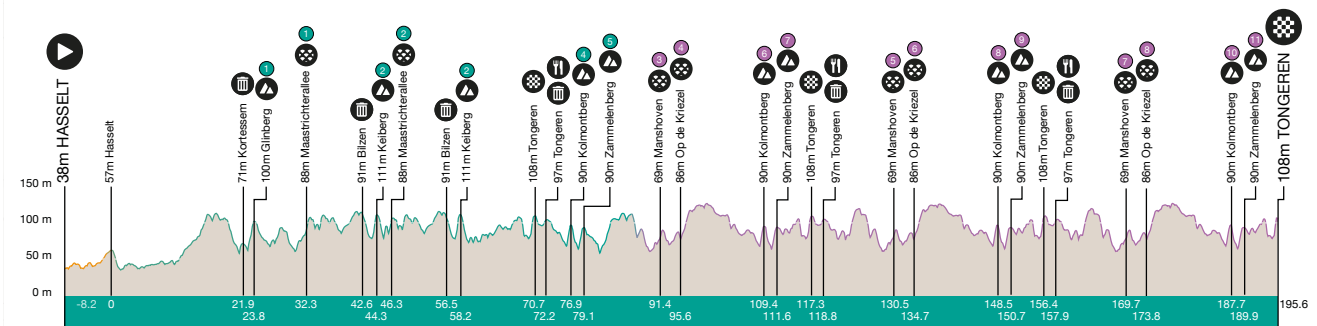
Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

lotto

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Limburg					
Hasselt					
Vertrek in stoet op Kol. Dusartplein thv Congostraat voor een geneutraliseerde vertrek van 8.1 km <i>Départ en cortège au Kol. Dusartplein près de la Congostraat pour un départ neutralisé de 8.1 km</i> ⬆️ Kolonel Dusartplein (R70), ⬆️ Martelarenlaan (R70), ⬆️ Thonissenlaan (R70), ⬆️ de Schiervellaan (R70), ⬆️ Leopoldplein (R70), ⬆️ Guffenslaan (R70), ⬆️ Kolonel Dusartplein (R70), ⬆️ Martelarenlaan (R70), ⬆️ Thonissenlaan (R70), ⬆️ de Schiervellaan (R70), ⬆️ de Schiervellaan (R70), ⬆️ Leopoldplein (R70), ➡️ Luikersteenweg (N20), 🚶, ⬆️ Luikersteenweg (N20), 🚶 (E313), ⬆️ Luikersteenweg (N20)	-8.2		13:00	13:00	13:00
Officiële Start thv Km Bord N20 - 4 Km	0.0	176.8	13:15	13:15	13:15
⬆️ Luikersteenweg (N20)					
Wimmertingen					
⬆️ Luikersteenweg (N20)	1.1	175.7	13:17	13:17	13:17
Kortesseem					
⬆️ Hasseltsessteenweg (N20), ⬆️ Tongersesteenweg (N20)	2.0	174.8	13:18	13:18	13:18
Wintersoven					
⬆️ Tongersesteenweg (N20)	5.3	171.5	13:23	13:22	13:22
Guigoven					
⬆️ Tongersesteenweg (N20)	5.7	171.1	13:23	13:23	13:23
Vliermaal					
⬆️ Tongersesteenweg (N20), ➡️ Luyssensstraat	8.4	168.4	13:27	13:27	13:26
Hill 1: Glinberg 1000 m - 4.7 % Gem - 9.9% Max ⬆️ Hoogveldstraat, ⬆️ Klikstraat	10.9	165.9	13:31	13:30	13:30
Bilzen-Hoeselt					
Schalkhoven					
⬆️ Klikstraat, ➡️ Lindenhofstraat, ➡️ Schalkhovenstraat, ➡️ Plasstraat	11.4	165.4	13:32	13:31	13:30
Hoeselt					
⬆️ Goosstraat, ⬆️ Hoogstraat, ➡️ Heibrikstraat, ➡️ Bergstraat, ⬆️ Hulstraat, ➡️ Dorpsstraat, ⬆️ L. Lambrechtsstraat, ➡️ Bilzersteenweg (N730), ➡️ Hof Ter Weyer [Weyerstraat], ➡️ Oude Statiestraat [Stationsstraat], ➡️ Pasbrugstraat, ⚠️ (L34/OW40 : 13:11 - 13:49), ⬆️ Pasbrugstraat	13.5	163.3	13:35	13:34	13:33
Rijkhoven					
⬆️ Roelants du Vivierlaan, ➡️ Reekstraat, ➡️ Maastrichterallee	18.5	158.3	13:42	13:41	13:40
Maastrichterallee (550m)	19.7	157.1	13:44	13:43	13:41
Kleine-Spouwen					
⬆️ Frans Vangronsvelddreef, ➡️ Troffelstraat, ⬆️ Baanhofstraat, ⬆️ Keistraat,	20.4	156.4	13:45	13:44	13:42
Waltwilder					
⬆️ Amelsdorp, ⬆️ Hoevelaan, ⬆️ Romeinsestraat, ➡️ Maastrichterstraat (N2)	22.9	153.9	13:49	13:47	13:46
Hoelbeek					
⬆️ Maastrichterstraat (N2)	24.8	152.0	13:51	13:50	13:48
Waltwilder					
⬆️ Maastrichterstraat (N2)	25.1	151.7	13:52	13:50	13:49
Mopertingen					
⬆️ Maastrichterstraat (N2), ➡️ Rode Kruislaan (N758)	25.7	151.1	13:53	13:51	13:49
Rosmeer					
⬆️ Rode Kruislaan (N758)	26.6	150.2	13:54	13:52	13:51
Feeding & Litter Zone 1400 Meter as of Intersection with Sinckestraat	26.7	150.1	13:54	13:52	13:51
Kleine-Spouwen					
⬆️ Rode Kruislaan (N758), ➡️ Riemsterweg (N745)	28.3	148.5	13:56	13:55	13:53
Grote-Spouwen					
⬆️ Riemsterweg (N745), ➡️ Kellerstraat, ⬆️ Grote Spouwenstraat, ➡️ Sapstraat, ➡️ Biesterstraat, ⬆️ Op De Meer, ➡️ Weerterstraat	29.4	147.4	13:58	13:56	13:54
Kleine-Spouwen					
⬆️ Keiberg	32.6	144.2	14:03	14:01	13:59
Hill 2: Keiberg 600 m - 4.7% Gem - 12% Max ⬆️ Keiberg	33.4	143.4	14:04	14:02	14:00
Rijkhoven					
➡️ Bosselaar, ⬆️ Winterbergstraat, ➡️ Alden Biesenstraat, ➡️ Kogelstraat, ⬆️ Kasteelstraat, ⬆️ Reekstraat, ➡️ Maastrichterallee	33.7	143.1	14:04	14:02	14:00

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Maastrichterallee (550m)	35.4	141.4	14:07	14:04	14:02
Kleine-Spouwen ↑ Frans Vangronsvelddreef, ↔ Troffelstraat, ↑ Baanhofstraat, ↑ Keistraat	36.0	140.8	14:08	14:05	14:03
Waltwilder ↑ Amelsdorp, ↑ Hoevelaan, ↑ Romeinsestraat, ↔ Maastrichterstraat (N2)	38.6	138.2	14:12	14:09	14:07
Hoelbeek ↑ Maastrichterstraat (N2)	40.4	136.4	14:14	14:11	14:09
Waltwilder ↑ Maastrichterstraat (N2)	40.8	136.0	14:15	14:12	14:09
Mopertingen ↑ Maastrichterstraat (N2), → Rode Kruislaan (N758)	41.3	135.5	14:16	14:13	14:10
Rosmeer ↑ Rode Kruislaan (N758)	42.2	134.6	14:17	14:14	14:11
Feeding & Litter Zone 1400 Meter as of intersection with Sinckestraat	42.3	134.5	14:17	14:14	14:11
Kleine-Spouwen ↑ Rode Kruislaan (N758), ↔ Riemsterweg (N745)	43.9	132.9	14:19	14:16	14:14
Grote-Spouwen ↑ Riemsterweg (N745), → Kellerstraat, ↑ Grote Spouwenstraat, ← Sapstraat, → Biesterstraat, ↑ Op De Meer, → Weeterstraat	45.0	131.8	14:21	14:18	14:15
Kleine-Spouwen ↑ Keiberg	48.2	128.6	14:26	14:22	14:19
Hill 3: Keiberg 600 m - 4.7% Gem - 12% Max ↑ Keiberg	49.1	127.7	14:27	14:24	14:20
Rijkhoven ← Bosselaar, ↑ Winterbergstraat, ↔ Alden Biesenstraat, ↔ Pleinstraat, ↑ Rijkhovenstraat, ↑ Cuvelierstraat, ↑ Bammestraat, ↔ Rode Kruislaan (N758)	49.3	127.5	14:27	14:24	14:21
Riemst					
Membruggen ↑ Mopertingenweg (N758)	52.1	124.7	14:31	14:28	14:25
Tongeren-Borgloon					
's-Herenelderen ↑ Elderenstraat (N758), ↑ Baversstraat (N758)	52.6	124.2	14:32	14:29	14:25
Berg ↑ Baversstraat (N758)	55.4	121.4	14:36	14:32	14:29
Tongeren ↑ Elderseweg (N758), ↔ Maastrichtersteenweg (N79b), ↑ Jaminéstraat (N79b), ↑ Jaminéstraat (N79b), ↑ Leopoldwal, ↑ Neremweg, ↑ Neremweg, → Overhaamlaan, ↑ Overhaamlaan, ↔ Luikertseenweg (N20), ↑ Luikertseenweg (N20), ↑ Luikersteenweg (R72), ↑ Albertwal (R72), ↑ Elisabethwal (R72)	56.7	120.1	14:38	14:34	14:31
Eerste Passage Aankomst ↑ Elisabethwal (R72), ← Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79)	62.1	114.7	14:46	14:42	14:38
Piringen ↑ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79), → Lankgracht, ↑ Burchtstraat	64.3	112.5	14:49	14:45	14:41
Overrepen ↑ Burchtstraat, ↑ Kolmontstraat	67.4	109.4	14:54	14:49	14:45
Hill 4: Kolmontberg 800 m - 4.5% Gem - 6.5% Max ↑ Burchtstraat, ← Jessersegeweg, ↑ Herkstraat, → Bissemstraat	68.3	108.5	14:55	14:50	14:46
Hasselt					
Viermaal ↑ Bissemstraat	69.8	107.0	14:57	14:52	14:48
Hill 5: Zammelenberg 800 m - 4.3% Gem - 5.4% Max ↑ Bissemstraat, ↔ Zammelenstraat, ↑ Amandusberglaan (Sint-Amandusstraat), ↔ Tongersesteenweg (N20), ↔ Leeuwbergstraat	70.5	106.3	14:58	14:53	14:49
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw ↑ Hoogstraat, ↑ Konijnenstraat	73.0	103.8	15:02	14:57	14:52

Ronde van Limburg 2025

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
 Feeding & Litter Zone 1200 Meter as of Intersection with Weg Gors-Opleeuw	74.1	102.7	15:03	14:58	14:54
Kerniel ↑ Heuvelstraat , ↩ Rullecovenstraat (N76)	75.2	101.6	15:05	15:00	14:55
Borgloon ↑ Kernielerweg (N76), ↑ Gillebroek (N76), ↩ Gillebroek (N76), ↔ Tongersestraat, ↑ Steenstraat, ↑ Speelhof, ↑ Papenstraat, ↑ Markt, ↑ Abeelplein, ↑ Graethemstraat, ↑ Graethempoot, ↩ Sint-Truidersteenweg (N79)	76.8	100.0	15:08	15:02	14:58
Hendrieken Sint-Truidersteenweg (N79)	79.2	97.6	15:11	15:06	15:01
Borgloon ↑ Sint-Truidersteenweg (N79), ↔ Neremstraat (N784)	79.6	97.2	15:12	15:06	15:01
Broekom ↑ Broekomstraat (N784), ↩ Koekelbronstraat, ↑ Sassenbroekstraat, ↩ Mانشoven	80.9	95.9	15:13	15:08	15:03
  Mانشoven (1300m) ↑ Mانشoven	83.4	93.4	15:17	15:11	15:06
Heers Heks ↑ Mانشoven	83.4	93.4	15:17	15:11	15:06
Tongeren-Borgloon ↑ Mانشoven	83.5	93.3	15:17	15:12	15:06
Heers Heks ↩ Mانشoven, ↔ Lod. Lakvistraat, ↔ Hekslaan, ↩ Henestraat	84.0	92.8	15:18	15:12	15:07
Horpmaal ↑ Dumontlaan	86.1	90.7	15:21	15:15	15:10
  Op de Kriezel (1550m) ↑ Op de Kriezel	87.6	89.2	15:23	15:17	15:12
Liège - Luik Oreye ↑ Rue de Horpmael, ↩ Chaussée Romaine (N69)	89.1	87.7	15:25	15:19	15:14
 Feeding & Litter Zone 1900 Meter after leaving the built-up area of Oreye	90.5	86.3	15:27	15:21	15:16
Limburg Heers Vechmaal ↑ Romeinse Kassei (N69)	92.3	84.5	15:30	15:24	15:18
Tongeren-Borgloon Lauw ↑ Romeinse Kassei (N69)	93.4	83.4	15:32	15:25	15:20
Koninksem ↑ Romeinse Kassei (N69)	95.4	81.4	15:35	15:28	15:22
Tongeren ↑ Romeinse Kassei (N69), ↔ Cottalaan, ↑ Sabinuslaan, ↑ Molenstraat, ↔ Luikersteenweg (R72), ↑ Albertwal (R72), ↑ Elisabethwal (R72)	98.6	78.2	15:39	15:33	15:26
 Tweede Passage Aankomst ↑ Elisabethwal (R72), ↩ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79)	100.3	76.5	15:42	15:35	15:29
Piringen ↑ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79), ↩ Lankgracht, ↑ Burchtstraat	102.5	74.3	15:45	15:38	15:32
Overrepen ↑ Burchtstraat, ↑ Kolmontstraat	105.6	71.2	15:50	15:42	15:36
 Hill 6: Kolmontberg 800 m - 4.5% Gem - 6.5% Max ↑ Burchtstraat, ↩ Jesserseweg, ↑ Herkstraat, ↩ Bissestraat	106.5	70.3	15:51	15:44	15:37
Hasselt Vliermaal ↑ Bissestraat	108.0	68.8	15:53	15:46	15:39
 Hill 7: Zammelenberg 800 m - 4.3% Gem - 5.4% Max ↑ Bissestraat, ↔ Zammelenstraat, ↩ Amandusberglaan (Sint-Amandusstraat), ↩ Tongersesteenweg (N20), ↩ Leeuwbergstraat	108.7	68.1	15:54	15:47	15:40

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw	111.2	65.6	15:58	15:50	15:43
⬆ Hoogstraat , ⬆ Konijnenstraat					
 Feeding & Litter Zone	112.3	64.5	15:59	15:52	15:45
1200 Meter as of Intersection with Weg Gors-Opleeuw					
Kerniel	113.4	63.4	16:01	15:53	15:46
⬆ Heuvelstraat , ⬅ Rullecovenstraat (N76)					
Borgloon	115.1	61.7	16:03	15:56	15:48
⬆ Kernielerweg (N76), ⬆ Gillebroek (N76), ⬅ Gillebroek (N76), ⬆↔ Tongersestraat, ⬆ Steenstraat, ⬆ Speelhof, ⬆ Papenstraat, ⬆ Markt, ⬆ Abeelplein, ⬆ Graethemstraat, ⬆ Graethempoot, ⬅ Sint-Truidersteenweg (N79)					
Hendrieken	117.4	59.4	16:07	15:59	15:52
Sint-Truidersteenweg (N79)					
Borgloon	117.8	59.0	16:08	15:59	15:52
⬆ Sint-Truidersteenweg (N79), ⬆↔ Neremstraat (N784)					
Broekom	119.1	57.7	16:09	16:01	15:54
⬆ Broekomstraat (N784), ⬅ Koekelbronstraat, ⬆ Sassenbroekstraat, ⬅ Manshoven					
 Manshoven (1300m)	121.6	55.2	16:13	16:05	15:57
⬆ Manshoven					
Heers					
Heks	121.6	55.2	16:13	16:05	15:57
⬆ Manshoven					
Tongeren-Borgloon	121.7	55.1	16:13	16:05	15:57
⬆ Manshoven					
Heers					
Heks	122.2	54.6	16:14	16:06	15:58
⬆ Manshoven, ⬆↔ Lod. Lakvistraat, ⬆↔ Hekslaan, ⬆ Henestraat					
Horpmaal	124.3	52.5	16:17	16:09	16:01
⬆ Dumontlaan					
 Op de Kriezel (1550m)	125.8	51.0	16:19	16:11	16:03
⬆ Op de Kriezel					
Liège - Luik					
Oreye	127.3	49.5	16:21	16:13	16:05
⬆ Rue de Horpmael, ⬅ Chaussée Romaine (N69)					
 Feeding & Litter Zone	128.7	48.1	16:23	16:15	16:07
1900 Meter after leaving the built-up area of Oreye					
Limburg					
Heers					
Vechmaal	130.5	46.3	16:26	16:17	16:09
⬆ Romeinse Kassei (N69)					
Tongeren-Borgloon					
Lauw	131.6	45.2	16:28	16:19	16:11
⬆ Romeinse Kassei (N69)					
Koninksem	133.7	43.1	16:31	16:22	16:13
⬆ Romeinse Kassei (N69)					
Tongeren	136.8	40.0	16:35	16:26	16:17
⬆ Romeinse Kassei (N69), ⬆↔ Cottalaan, ⬆ Sabinuslaan, ⬆ Molenstraat, ⬆↔ Luikersteenweg (R72), ⬆ Albertwal (R72), ⬆ Elisabethwal (R72)					
 Derde Passage Aankomst	138.6	38.2	16:38	16:28	16:20
⬆ Elisabethwal (R72), ⬅ Sint-Truidersteenweg (N79), ⬆ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79)					
Piringen	140.8	36.0	16:41	16:31	16:23
⬆ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79), ⬆ Lankgracht, ⬆ Burchtstraat					
Overrepen	143.8	33.0	16:46	16:36	16:27
⬆ Burchtstraat, ⬆ Kolmontstraat					
 Hill 8: Kolmontberg	144.7	32.1	16:47	16:37	16:28
800 m - 4.5% Gem - 6.5% Max					
⬆ Burchtstraat, ⬅ Jesserseweg, ⬆ Herkstraat, ⬆ Bissemsstraat					
Hasselt					
Vliermaal	146.2	30.6	16:49	16:39	16:30
⬆ Bissemsstraat					

Ronde van Limburg 2025

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
 Hill 9: Zammelenberg 800 m - 4.3% Gem - 5.4% Max ↑ Bissestraat, ↕ Zammelenstraat, ↗ Amandusberglaan (Sint-Amandusstraat), ↖ Tongersesteenweg (N20), ↖ Leeuwbergstraat	147.0	29.8	16:50	16:40	16:31
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw ↑ Hoogstraat , ↑ Konijnenstraat	149.4	27.4	16:54	16:44	16:34
 Feeding & Litter Zone 1200 Meter as of intersection with Weg Gors-Opleeuw	150.5	26.3	16:55	16:45	16:36
Kerniel ↑ Heuvelstraat , ↖ Rullecovenstraat (N76)	151.6	25.2	16:57	16:47	16:37
Borgloon ↑ Kerielerweg (N76), ↑ Gillebroek (N76), ↖ Gillebroek (N76), ↕ Tongersestraat, ↑ Steenstraat, ↑ Speelhof, ↑ Papenstraat, ↑ Markt, ↑ Abeelplein, ↑ Graethemstraat, ↑ Graethempoot, ↖ Sint-Truidersteenweg (N79)	153.3	23.5	16:59	16:49	16:39
Hendrieken Sint-Truidersteenweg (N79)	155.7	21.1	17:03	16:52	16:43
Borgloon ↑ Sint-Truidersteenweg (N79), ↕ Neremstraat (N784)	156.1	20.7	17:03	16:53	16:43
Broekom ↑ Broekomststraat (N784), ↖ Koekelbronstraat, ↑ Sassenbroekstraat, ↖ Manshoven	157.3	19.5	17:05	16:55	16:45
 Manshoven (1300m) ↑ Manshoven	159.8	17.0	17:09	16:58	16:48
Heers					
Heks ↑ Manshoven	159.8	17.0	17:09	16:58	16:48
Tongeren-Borgloon ↑ Manshoven	159.9	16.9	17:09	16:58	16:48
Heers					
Heks ↕ Manshoven, ↕ Lod. Lakvistraat, ↕ Heksiaan, ↗ Henestraat	160.4	16.4	17:10	16:59	16:49
Horpmaal ↑ Dumontlaan	162.5	14.3	17:13	17:02	16:52
 Op de Kriezel (1550m) ↑ Op de Kriezel	164.0	12.8	17:15	17:04	16:54
Liège - Luik					
Oreye ↑ Rue de Horpmael, ↖ Chaussée Romaine (N69)	165.5	11.3	17:17	17:06	16:56
Limburg					
Heers					
Vechmaal ↑ Romeinse Kassei (N69)	168.7	8.1	17:22	17:10	17:00
Tongeren-Borgloon					
Lauw ↑ Romeinse Kassei (N69)	169.9	6.9	17:24	17:12	17:02
Koninksem ↑ Romeinse Kassei (N69)	171.9	4.9	17:27	17:15	17:04
 Litter Zone	172.8	4.0	17:28	17:16	17:05
Tongeren ↑ Romeinse Kassei (N69), ↕ Cottalaan, ↑ Sabinuslaan, ↑ Molenstraat, ↕ Luikersteenweg (R72), ↑ Albertwal (R72), ↑ Elisabethwal (R72)	175.0	1.8	17:31	17:19	17:08
 Aankomst / Arrivée	176.8	0.0	17:34	17:22	17:11

Uurschema
HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Limburg					
Hasselt					
Officieuze Start	-8.2		13:00	13:00	13:00
Officiële Start	0.0	176.8	13:15	13:15	13:15
Wimmertingen	1.1	175.7	13:17	13:17	13:17
Kortesseem	2.0	174.8	13:18	13:18	13:18
Wintersoven	5.3	171.5	13:23	13:22	13:22
Guigoven	5.7	171.1	13:23	13:23	13:23
Vliermaal	8.4	168.4	13:27	13:27	13:26
Hill 1: Glinberg	10.9	165.9	13:31	13:30	13:30
Bilzen-Hoeselt					
Schalkhoven	11.4	165.4	13:32	13:31	13:30
Hoeselt	13.5	163.3	13:35	13:34	13:33
Rijkhoven	18.5	158.3	13:42	13:41	13:40
Maastrichterallee	19.7	157.1	13:44	13:43	13:41
Kleine-Spouwen	20.4	156.4	13:45	13:44	13:42
Waltwilder	22.9	153.9	13:49	13:47	13:46
Hoelbeek	24.8	152.0	13:51	13:50	13:48
Waltwilder	25.1	151.7	13:52	13:50	13:49
Mopertingen	25.7	151.1	13:53	13:51	13:49
Rosmeer	26.6	150.2	13:54	13:52	13:51
Feeding & Litter Zone	26.7	150.1	13:54	13:52	13:51
Kleine-Spouwen	28.3	148.5	13:56	13:55	13:53
Grote-Spouwen	29.4	147.4	13:58	13:56	13:54
Kleine-Spouwen	32.6	144.2	14:03	14:01	13:59
Hill 2: Keiberg	33.4	143.4	14:04	14:02	14:00
Rijkhoven	33.7	143.1	14:04	14:02	14:00
Maastrichterallee	35.4	141.4	14:07	14:04	14:02
Kleine-Spouwen	36.0	140.8	14:08	14:05	14:03
Waltwilder	38.6	138.2	14:12	14:09	14:07
Hoelbeek	40.4	136.4	14:14	14:11	14:09
Waltwilder	40.8	136.0	14:15	14:12	14:09
Mopertingen	41.3	135.5	14:16	14:13	14:10
Rosmeer	42.2	134.6	14:17	14:14	14:11
Feeding & Litter Zone	42.3	134.5	14:17	14:14	14:11
Kleine-Spouwen	43.9	132.9	14:19	14:16	14:14
Grote-Spouwen	45.0	131.8	14:21	14:18	14:15
Kleine-Spouwen	48.2	128.6	14:26	14:22	14:19
Hill 3: Keiberg	49.1	127.7	14:27	14:24	14:20
Rijkhoven	49.3	127.5	14:27	14:24	14:21
Riemst					
Membruggen	52.1	124.7	14:31	14:28	14:25
Tongeren-Borgloon					
's-Herenelderen	52.6	124.2	14:32	14:29	14:25
Berg	55.4	121.4	14:36	14:32	14:29
Tongeren	56.7	120.1	14:38	14:34	14:31
Eerste Passage Aankomst	62.1	114.7	14:46	14:42	14:38
Piringen	64.3	112.5	14:49	14:45	14:41
Overrepen	67.4	109.4	14:54	14:49	14:45
Hill 4: Kolmontberg	68.3	108.5	14:55	14:50	14:46
Hasselt					
Vliermaal	69.8	107.0	14:57	14:52	14:48
Hill 5: Zammelenberg	70.5	106.3	14:58	14:53	14:49
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw	73.0	103.8	15:02	14:57	14:52
Feeding & Litter Zone	74.1	102.7	15:03	14:58	14:54
Kerniel	75.2	101.6	15:05	15:00	14:55
Borgloon	76.8	100.0	15:08	15:02	14:58
Hendrieken	79.2	97.6	15:11	15:06	15:01
Borgloon	79.6	97.2	15:12	15:06	15:01
Broekom	80.9	95.9	15:13	15:08	15:03
Manshoven	83.4	93.4	15:17	15:11	15:06
Heers					
Heks	83.4	93.4	15:17	15:11	15:06
Tongeren-Borgloon					
83.5	93.3	15:17	15:12	15:06	
Heers					
Heks	84.0	92.8	15:18	15:12	15:07
Horpmaal	86.1	90.7	15:21	15:15	15:10
Op de Kriezel	87.6	89.2	15:23	15:17	15:12
Liège - Luik					
Oreye	89.1	87.7	15:25	15:19	15:14
Feeding & Litter Zone	90.5	86.3	15:27	15:21	15:16
Limburg					

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Heers					
Vechmaal	92.3	84.5	15:30	15:24	15:18
Tongeren-Borgloon					
Lauw	93.4	83.4	15:32	15:25	15:20
Koninksem	95.4	81.4	15:35	15:28	15:22
Tongeren	98.6	78.2	15:39	15:33	15:26
Tweede Passage Aankomst	100.3	76.5	15:42	15:35	15:29
Piringen	102.5	74.3	15:45	15:38	15:32
Overrepen	105.6	71.2	15:50	15:42	15:36
Hill 6: Kolmontberg	106.5	70.3	15:51	15:44	15:37
Hasselt					
Vliermaal	108.0	68.8	15:53	15:46	15:39
Hill 7: Zammelenberg	108.7	68.1	15:54	15:47	15:40
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw	111.2	65.6	15:58	15:50	15:43
Feeding & Litter Zone	112.3	64.5	15:59	15:52	15:45
Kerniel	113.4	63.4	16:01	15:53	15:46
Borgloon	115.1	61.7	16:03	15:56	15:48
Hendrieken	117.4	59.4	16:07	15:59	15:52
Borgloon	117.8	59.0	16:08	15:59	15:52
Broekom	119.1	57.7	16:09	16:01	15:54
Manshoven	121.6	55.2	16:13	16:05	15:57
Heers					
Heks	121.6	55.2	16:13	16:05	15:57
Tongeren-Borgloon					
121.7	55.1	16:13	16:05	15:57	
Heers					
Heks	122.2	54.6	16:14	16:06	15:58
Horpmaal	124.3	52.5	16:17	16:09	16:01
Op de Kriezel	125.8	51.0	16:19	16:11	16:03
Liège - Luik					
Oreye	127.3	49.5	16:21	16:13	16:05
Feeding & Litter Zone	128.7	48.1	16:23	16:15	16:07
Limburg					
Heers					
Vechmaal	130.5	46.3	16:26	16:17	16:09
Tongeren-Borgloon					
Lauw	131.6	45.2	16:28	16:19	16:11
Koninksem	133.7	43.1	16:31	16:22	16:13
Tongeren	136.8	40.0	16:35	16:26	16:17
Derde Passage Aankomst	138.6	38.2	16:38	16:28	16:20
Piringen	140.8	36.0	16:41	16:31	16:23
Overrepen	143.8	33.0	16:46	16:36	16:27
Hill 8: Kolmontberg	144.7	32.1	16:47	16:37	16:28
Hasselt					
Vliermaal	146.2	30.6	16:49	16:39	16:30
Hill 9: Zammelenberg	147.0	29.8	16:50	16:40	16:31
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw	149.4	27.4	16:54	16:44	16:34
Feeding & Litter Zone	150.5	26.3	16:55	16:45	16:36
Kerniel	151.6	25.2	16:57	16:47	16:37
Borgloon	153.3	23.5	16:59	16:49	16:39
Hendrieken	155.7	21.1	17:03	16:52	16:43
Borgloon	156.1	20.7	17:03	16:53	16:43
Broekom	157.3	19.5	17:05	16:55	16:45
Manshoven	159.8	17.0	17:09	16:58	16:48
Heers					
Heks	159.8	17.0	17:09	16:58	16:48
Tongeren-Borgloon					
159.9	16.9	17:09	16:58	16:48	
Heers					
Heks	160.4	16.4	17:10	16:59	16:49
Horpmaal	162.5	14.3	17:13	17:02	16:52
Op de Kriezel	164.0	12.8	17:15	17:04	16:54
Liège - Luik					
Oreye	165.5	11.3	17:17	17:06	16:56
Limburg					
Heers					
Vechmaal	168.7	8.1	17:22	17:10	17:00
Tongeren-Borgloon					
Lauw	169.9	6.9	17:24	17:12	17:02
Koninksem	171.9	4.9	17:27	17:15	17:04
Litter Zone	172.8	4.0	17:28	17:16	17:05
Tongeren	175.0	1.8	17:31	17:19	17:08
Aankomst	176.8	0.0	17:34	17:22	17:11

KWAREMONT

PITTIG

BLOND

6,6%



DE SMAAK VAN DE OVERWINNING

ALCOHOLMISBRUIK SCHAADT DE GEZONDHEID



Start Hasselt

Maandag 14 april 2025

BRIEFINGS

Veiligheidsbriefing motards in koers :
digitaal om 18u45

Woensdag 16 april 2025

PERMANENTIE

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
08u30 tot 12u30
Inschrijving van de ploegen: 09u00 tot
10u00
Vergadering UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders: 10u15
Linh Eliano +32 471 44 09 22

JURY

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
Uitreiking rugnummers: 09u00 tot
10u00

PERSZAAL

UHasselt - Martelarenlaan 4, 3500
Hasselt
9u00 tot 12u30
Uitreiking accreditaties aan (inter)
nationale pers

PLOEGEN/RENNERS

Rennerspark: Kolonel Dusartplein, 3500
Hasselt
Ploegenpresentatie op het
startpodium: 11u45 tot 12u45
Opstelling wedstrijdcaravaan, wagens
voor en na wedstrijd: 12u45
Officieuze start: 13u00
Officiële start: 13u15

BRIEFINGS

Persfotografen: 11u00
Chauffeurs en motards: 11u30
Medische briefing: 12u00

PARKING

Bovengrondse parking, Kolonel
Dusartplein, 3500 Hasselt

Départ Hasselt

Lundi 14 avril 2025

BRIEFINGS

Briefings de sécurité motards :
digitale à 18h45

Mercredi 16 avril 2025

PERMANENCE

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
08h30 à 12h30
Inscription des équipes : 09h00 à 10h00
Réunion des commissaires UCI,
l'organisation et les directeurs sportifs:
10h15
Linh Eliano +32 471 44 09 22

JURY

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
Distribution des dossards : 09h00 à
10h00

SALLE DE PRESSE

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
9h00 à 12h30
Distribution d'accréditations à la
presse (inter)nationale

ÉQUIPES

Zone des équipes: Kolonel Dusartplein
Présentation des équipes sur le podium
de départ : 11h45 à 12h45
Placement du convoi de course : 12h45
Départ officieux : 13h00
Départ officiel : 13h15

BRIEFINGS

Photographies de presse : 11h00
Chauffeurs et motards : 11h30
Briefing médical : 12h00

PARKING

Parking en surface Kolonel Dusartplein,
3500 Hasselt

Start Hasselt

Monday 14 April 2025

BRIEFINGS

Safety briefing motorcyclists: digital at
18:45

Wednesday 16 April 2025

PERMANENCE

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
8:30 until 12:30
Registration of the teams: 9:00 am until
10:00
Meeting of UCI commissioners,
organization and sports directors:
10:15
Linh Eliano +32 471 44 09 22

JURY

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
Distribution of racing numbers: 9:00
until 10:00

PRESS ROOM

UHasselt - Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt
9:00 until 12:30
Distribution of accreditations to (inter)
national press

TEAMS

Team zone: Kolonel Dusartplein, 3500
Hasselt
Presentation of the teams: 11:45 until
12:45
Formation of race convoy: 12:45
Unofficial start: 13:00
Official start: 13:15

BRIEFING

Press photographers: 11:00
Drivers and motorcyclists : 11:30
Medical briefing: 12:00

PARKING

Above-ground car park Kolonel
Dusartplein 13, 3500 Hasselt

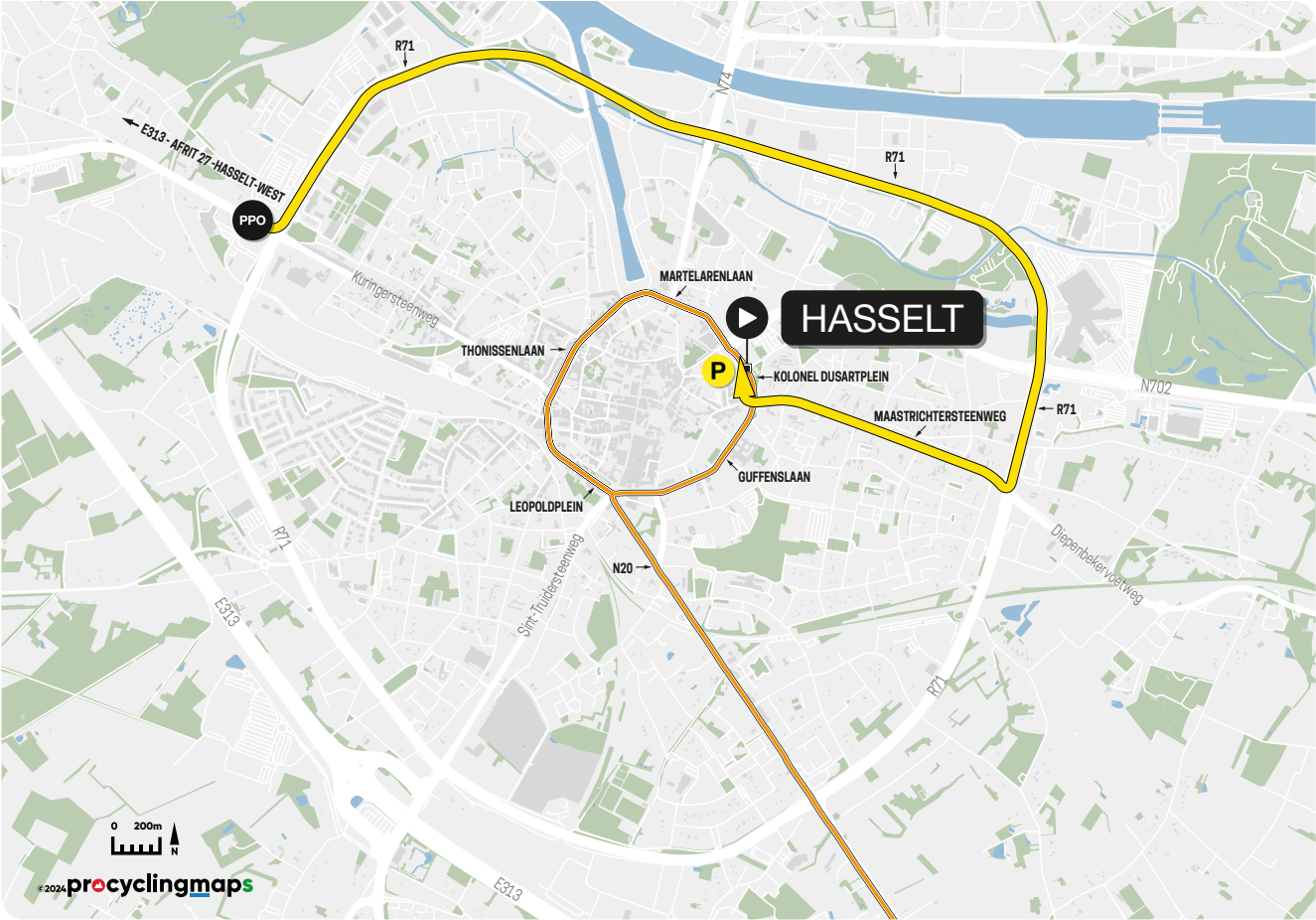
Route naar Kolonel Dusartplein

ROUTE VERS KOLONEL DUSARTPLEIN / ROUTE TO KOLONEL DUSARTPLEIN

1. Neem E313 afrit 27 HASSELT WEST
2. Ga verder op de
KURINGERSTEENWEG richting
HASSELT
3. Sla linksaf HERKENRODESINGEL
4. Volg lokale bewegwijzering

1. Prenez la E313 sortie 27 HASSELT
WEST
2. Continuer sur le
KURINGERSTEENWEG en direction
de HASSELT.
3. Tourner à gauche sur
HERKENRODESINGEL.
4. Suivez la signalisation locale

1. Take E313 exit 27 HASSELT WEST
2. Continue on the
KURINGERSTEENWEG towards
HASSELT
3. Turn left onto HERKENRODESINGEL
4. Follow local signage



Aankomst Tongeren

Woensdag 16 April 2025

AANKOMSTLIJN

Elisabethwal, 3700 Tongeren
Afleiding ploegwagens, officials en pers
1000m voor de aankomst links afslaan
op Koninksemsteenweg

PERMANENTIE

Viio Tongeren 1ste en 2de graad –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren
14u00 tot 21u00

PERSZAAL

Viio Tongeren 1ste en 2de graad –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren
14u15 tot 20u00

Persconferentie na de aankomst

MEDISCHE CONTROLE

Viio Tongeren 1ste en 2de graad –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

JURY

Viio Tongeren 1ste en 2de graad –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

PARKING

Organisatie: viio Tongeren 1ste en 2de
graad – Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Pers: viio Tongeren 1ste en 2de graad –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Teams: Eeuwfeestwal, 3700 Tongeren

Volgers: viio Tongeren 1ste en 2de graad
– Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Wagens voor wedstrijd: Kruissteenweg
via Koninksemsteenweg en Klinkerstraat

Arrivée Tongeren

Mercredi 16 avril 2025

LIGNE D'ARRIVÉE

Elisabethwal, 3700 Tongeren
Déviation voitures d'équipes, officiels et
presse 1000m avant l'arrivée à gauche
sur Koninksemsteenweg

PERMANENCE

Viio Tongeren 1ière et 2ième grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren
14h00 à 21h00

SALLE DE PRESSE

Viio Tongeren 1ière et 2ième grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren
14h15 à 20h00

Conférence de presse après l'arrivée

CONTRÔLE MÉDICAL

Viio Tongeren 1ière et 2ième grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

JURY

Viio Tongeren 1ière et 2ième grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

PARKING

Organisation : viio Tongeren 1ière et
2ième grade - Beukenbergweg, 3700
Tongeren

Presse : viio Tongeren 1ière et 2ième
grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Équipes : Eeuwfeestwal, 3700 Tongeren

Suiveurs : viio Tongeren 1ière et 2ième
grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Voitures devant la course :

Kruissteenweg via Koninksemsteenweg
et Klinkerstraat

Finish Tongeren

Wednesday 16 April 2025

FINISH LINE

Elisabethwal, 3700 Tongeren
Diversion team cars, officials and
press 1000m before the finish left on
Koninksemsteenweg

PERMANENCE

Viio Tongeren 1st and 2nd grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren
14:00 until 21:00

PRESS ROOM

Viio Tongeren 1st and 2nd grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren
14:15 until 20:00

Press conference after the finish

MEDICAL CONTROL

Viio Tongeren 1st and 2nd grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

JURY

Viio Tongeren 1st and 2nd grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

PARKING

Organisation: viio Tongeren 1st and 2nd
grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Press: viio Tongeren 1st and 2nd grade –
Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Teams: Eeuwfeestwal, 3700 Tongeren

Followers: viio Tongeren 1st and 2nd
grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren

Cars before the race: Kruissteenweg via
koninksemsteenweg and Klinkerstraat

Route naar Tongeren

ROUTE VERS TONGEREN / ROUTE TO TONGEREN

1. E313 - afrit 32 Tongeren-Borgloon
2. Volg Maastrichtersteenweg richting
Tongeren
3. Volg lokale bewegwijzering

1. E313 - sortie 32 Tongeren-Borgloon
2. Suivez Maastrichtersteenweg en
direction de Tongeren
3. Suivez la signalisation locale

1. E313 - exit 32 Tongeren-Borgloon
2. Follow Maastrichtersteenweg to
Tongeren
3. Follow local signage

Pictogrammen

ICÔNES / ICONS



Parking press



Parking organization



VIP zone



Press room



Parking VIP



Start



Race headquarters



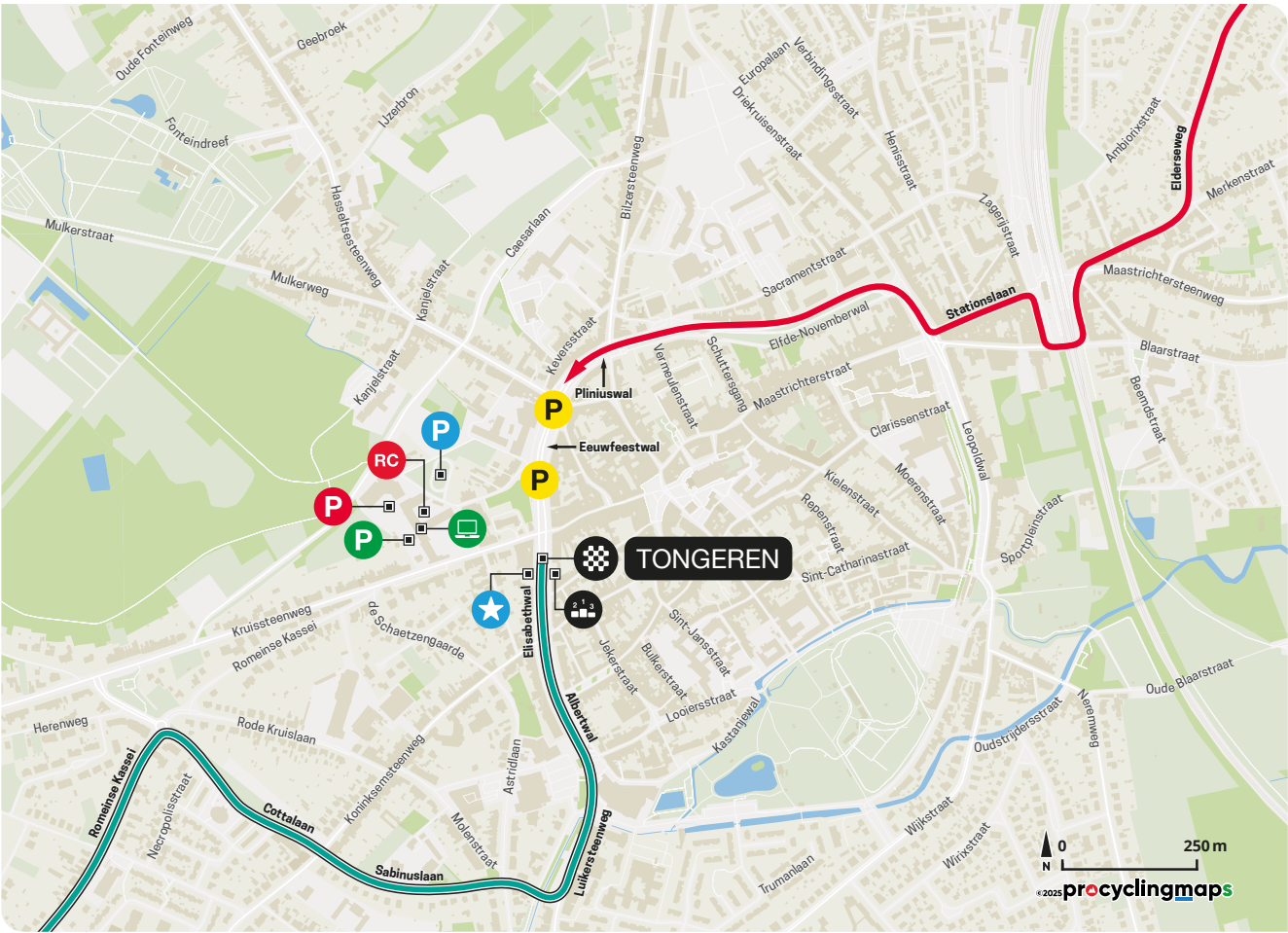
Podium



Finish



Jury



Bevoorrading & Wegwerpzones

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED ZONE & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
42,3	Bilzen-Hoeselt	Rode Kruislaan
74,1	Tongeren-Borgloon	Konijnenstraat
90,5	Oreye	Chausée Romaine (N69)
112,3	Tongeren-Borgloon	Konijnenstraat
128,7	Oreye	Chausée Romaine (N69)
150,5	Tongeren-Borgloon	Konijnenstraat
172,8	Tongeren Borgloon – ONLY LITTER	Romeinse Kassei (N69)

Bidonzones

ZONES BIDONS / BOTTLE ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
20	Bilzen-Hoeselt	Bosselaar
33	Bilzen-Hoeselt	Keiberg
36	Bilzen-Hoeselt	Bosselaar
49	Bilzen-Hoeselt	Keiberg

SPORT.

NIEUWE AD?

Al het sportnieuws uit eerste hand

In onze  app volg je al het sportnieuws op de voet met onze **gratis liveblog**. Zo ben jij erbij, vanop de eerste rij.



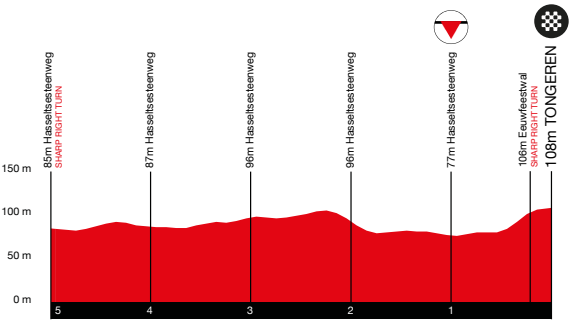
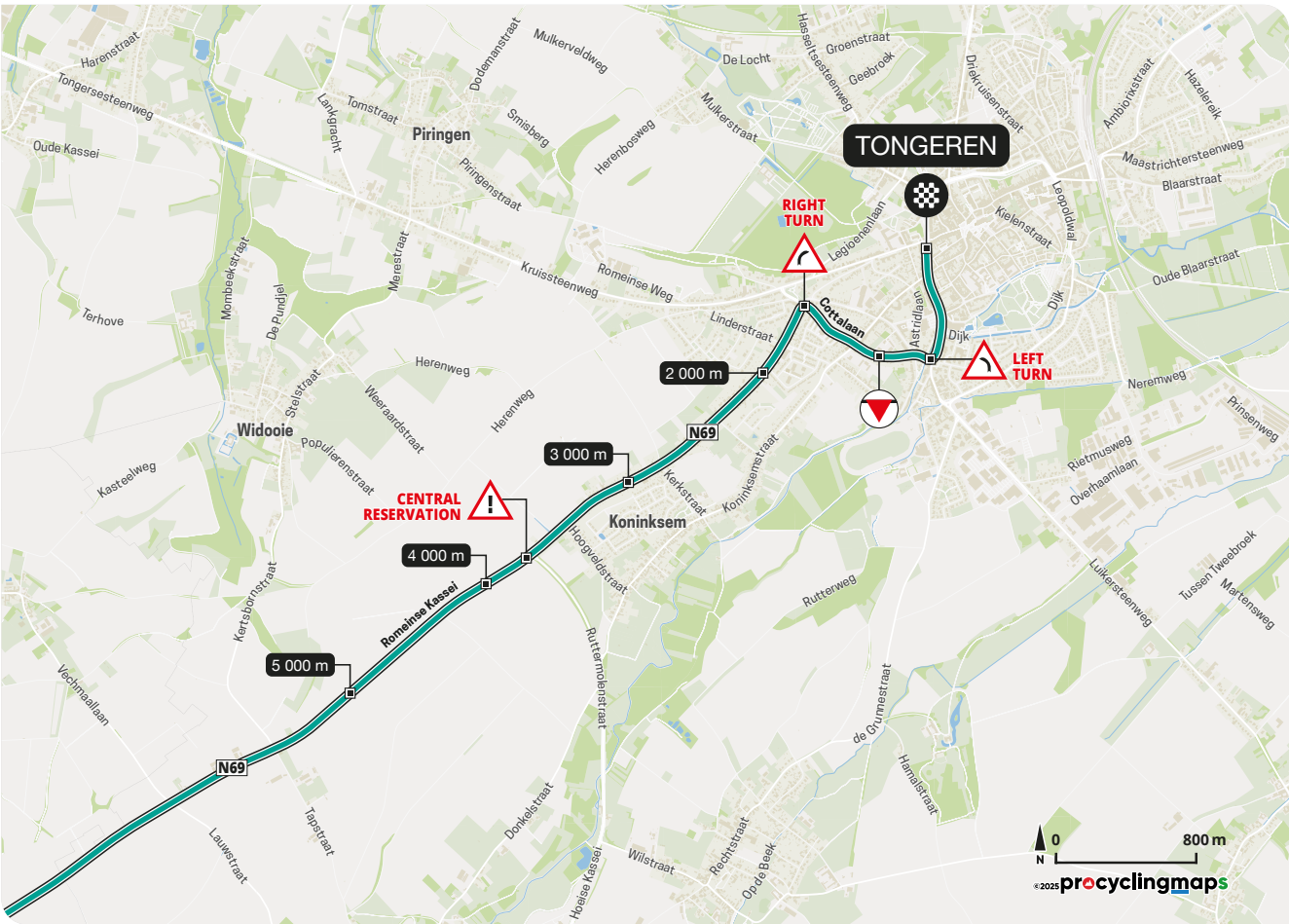
Onze app nog niet gedownload?
Scan de QR-code of surf naar www.hbvl.be/app

 **LIVE**



Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Wedstrijdreglement

Art. 1. Organisatie

De 77e Ronde van Limburg wordt door 'Flanders Classics NV' (Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde) georganiseerd in samenwerking met 'vzw Limburg Demarreert' volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd UCI. De wedstrijd vindt op woensdag 16 april 2025 plaats.

Art. 2. Type wedstrijd

De wielervedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour (Continental kalender) en onder klasse 1.1 gerangschikt. Volgens het UCI-reglement worden volgende punten voor het UCI-klassement Individuele UCI World Ranking (art. 2.10.008) toegekend. Eindrangschikking bij eendagswedstrijden: 1) 125 - 2) 85 - 3) 70 - 4) 60 - 5) 50 - 6) 40 - 7) 35 - 8) 30 - 9) 25 - 10) 20 - 11) 15 - 12) 10 - 13) 5 - 14) 5 - 15) 5 - 16) > 25) 3 punten. Deze wedstrijd geldt eveneens voor het ploegenklassement en het klassement per natie voor de Continental UCI Europe Tour.

Art. 3. Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, Continentale UCI-ploegen, professionele UCI Cyclo-cross ploegen en nationale ploegen. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg op minimum 5 en maximum 7 renners bepaald.

Art. 4. Permanentie

De permanentie is geopend op: woensdag 16 april van 08u00 tot 12u30 in Uhasselt - Martelarenlaan, 3500 Hasselt. De inschrijving van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen gebeurt op woensdag 16 april 2025 tussen 09u00 en 10u00. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in het bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door op woensdag 16 april 2025 om 10u15.

Art. 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 'Radio Tour' frequentie 164.63125 MHz en verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6. Neutrale technische assistentie

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support – Shimano Team verzekerd. Deze dienst is samengesteld uit 3 neutrale wagens en 1 moto.

Art. 7. Tijdslimiet

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verlaagd of verhoogd worden.

Art. 8. Rangschikkingen – bonificaties

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele

rangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9. Prijzen

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is 14.520,- . Op basis van de prijzenverdeling UCI Heren Elite 1.1 worden de prijzen als volgt toegekend: 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

Art. 10. Anti-dopingcontrole

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich eveneens de Belgische antidopingwetgeving toe, conform de wetsvoorschriften in België. De dopingcontrole vindt plaats in viio Tongeren 1ste en 2de graad – Beukenbergweg, 3700 Tongeren.

Art. 11. Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden.

Art. 12. Straffen

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

Règlement de la course

Art. 1. Organisation

Le 77ème 'Ronde van Limburg' est organisé par Flanders Classics sa en collaboration avec l'asbl Limburg Demarreert ,sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. La course se dispute le mercredi 16 avril 2025.

Art. 2. Type d'épreuve

L'épreuve cycliste est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (calendrier Continental) et classée sous classe 1.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI Continental Hommes Elite. Classement final des épreuves d'une journée: 1) 125 - 2) 85 - 3) 70 - 4) 60 - 5) 50 - 6) 40 - 7) 35 - 8) 30 - 9) 25 - 10) 20 - 11) 15 - 12) 10 - 13) 5 - 14) 5 - 15) 5 - 16) > 25) 3 points. Cette

épreuve compte également pour le classement par équipes et le classement par nation du Continental Europe Tour.

Art. 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, équipes continentales professionnelles UCI, équipes professionnelles UCI cyclo-cross et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art. 4. Permanence

La permanence est ouverte le mercredi 16 avril de 08h00 à 12h30 à Uhasselt – Martelarenlaan, 3500 Hasselt. L'inscription des coureurs partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes

se fait à la permanence le mercredi 16 avril 2025 de 09h00 à 10h00. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires, est fixée à 10h15.

Art. 5. Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 'Radio-Tour' 164.63125 MHz et seront assurées par Belgian Cycling.

Art. 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Libéma Service Support – Shimano Team. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto

Art. 7. Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être

augmenté ou réduite en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art. 8. Classements – bonifications

Le classement suivant sera établi : le classement final suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

Art. 9. Prix

Le montant total des prix pour cette épreuve est de €14.520. Les prix sont attribués sur base de la répartition de prix UCI Hommes Elite 1.1: 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150. Ces prix seront payés par Belgian Cycling, à qui l'organisation a versé le montant total.

Art. 10. Contrôle anti-dopage

Le règlement anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation anti-dopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge. Le contrôle anti-dopage a lieu à viio Tongeren 1ière et 2ième grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren.

Art. 11. Protocole

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter au protocole.

Art. 12. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Race regulations

Art. 1. Organization

The 77th 'Ronde van Limburg' is organized by 'Flanders Classics sa in collaboration with the 'asbl Limburg Demarreert' under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on Wednesday 16 April 2025.

Art. 2. Type of event

The event is open to athletes of the Men Elite and Elite -23 years categories. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar (Continental calendar) and is registered as a class 1.1 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI Continental Men Elites ranking for one day races: 1) 125 - 2) 85 - 3) 70 - 4) 60 - 5) 50 - 6) 40 - 7) 35 - 8) 30 - 9) 25 - 10) 20 - 11) 15 - 12) 10 - 13) 5 - 14) 5 - 15) 5 - 16) > 25) 3 points. This race also counts for the team ranking and the Country ranking for the Continental Europe Tour.

Art. 3. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Professional Continental Teams professional UCI Cyclo-cross teams and national teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Art. 4. Race Headquarters

The race headquarters will be open on Wednesday 16 April from 8:00 until 12:30 at UHasselt – Martelarenlaan, 3500 Hasselt. Confirmation of the participants entering the race and distribution of race

numbers to the team representatives will take place on Wednesday 16 April 2025 from 9:00 until 10:00. The team manager's meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaries' Panel, is scheduled at 10:15.

Art. 5. Radio Tour

Race information will be broadcast on 'Radio Tour' frequency 164.63125 MHz, provided by Belgian Cycling.

Art. 6. Neutral technical support

The technical support service is handled by Liberna Service Support – Shimano Team. The neutral support is taken care of by means of 3 neutral cars and 1 motorcycle

Art. 7. Finishing time limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased or decreased by the Commissaries' Panel in agreement with the organizer.

Art. 8. Classifications – bonifications

The following classification will be issued: the classification following the order of crossing the finishing line. The classification shall determine the allocation of prizes and points. There are no other classifications or time bonuses available.

Art. 9. Prize money

The total amount in prize money of this event is 14.520. Following prizes are awarded based on the price table for

Men Elite 1.1: 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150. These prices are paid by Belgian Cycling. Therefore, our organization has paid the total price money to Belgian Cycling.

Art. 10. Anti-doping

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian anti-doping legislation as applicable in addition to the UCI anti-doping regulations. The anti-doping tests will take place at viio Tongeren 1st and 2nd grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren.

Art. 11. Protocol

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event.

Art. 12. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicabl

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Contact

Flanders Classics nv - Wielerclub RIA
Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T: +32 2 303 35 00
E: info@flandersclassics.be
www.flandersclassics.be

Vzw Limburg Demarreert
Bosstraat 143, 3530 Hasselt
T : TBD
E : info@limburgdemarreert.be

Organigram

ORGANIGRAMME / ORANOGRAM

ALGEMENE COÖRDINATIE / COORDINATION GÉNÉRALE / GENERAL COORDINATION

Nicolas Denys +32 474 85 70 16
Sebastian Toye +32 474 48 85 30
Thomas Pex +32 479 05 18 90

ONTWIKKELING PARCOURS / DEVELOPPEMENT PARCOURS / DEVELOPMENT COURSE

Vzw Limburg Demarreert en Flanders
Classics NV

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE / RACE MANAGEMENT

Scott Sunderland +32 471 06 02 57
Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00
Bram Caignau +32 477 18 72 03
Rob Rodiers +32 476 76 17 24
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

PERMANENTIE / PERMANENCE / HEAD QUARTERS

Linh Eliano +32 471 44 09 22

COÖRDINATIE TEAMS / COORDINATION ÉQUIPES / ORGANIZATION TEAMS

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICE

Centraal nummer
+32 478 77 07 39
Chief Medical Officer (CMO)
Dr. Tom Vandenhoeck
Medical Support Management (MSM)
Luc Devolder +32 499 19 28 84
Viv Verstraeten +32 486 52 33 07
Artsen
Dr. Tom Vandenhoeck
Dr. Clara Merckx
Dr. Walter Jacobs
Ziekenwagens (4)
Ambulancedienst Turnhout/Mechelen

COÖRDINATIE SEINGEVERS / COORDINATION SIGNALEMENTS / COORDINATION SIGNALLERS

Mark Vandereyt +32 475 70 66 68

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORDINATION SÉCURITÉ / SAFETY COORDINATION

Veiligheidsmanager
Nicolas Denys +32 474 85 70 16

REGULATEUREN / RÉGULATEURS / REGULATORS

Stijn Van Hoey
Jens Debusschere

ORGANISATIE START – AANKOMST / ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE / ORGANIZATION START – FINISH

Start (Hasselt)
Simon Verlinde +32 474 19 24 79
Aankomst (Tongeren)
Thomas Pex +32 479 05 18 90

PLAATSING PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITÉ / PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE / VEHICLE FLEET

Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

WEBSITE

Hannes Del'haye +32 498 32 33 39
Annelore Cleuren +32 494 35 82 32
www.rondevanlimburg.be

GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE / GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS / ROUTE PLAN

Jan Wouters
ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster
VRT Sporza
Internationaal
Infront Sports
Coördinatie
Wim Tack
Raoul De Weger

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONERS

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Adrien Lévesque

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE / FINISH JUDGE

Gabriël Termont

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER UCI 2

Ludo Smeyers

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER UCI 3

Eric Follon

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER 4 NAT.

Guy De Vos

OPERATOR TRANSPONDERS/OPÉRATEUR TRANSPONDEURS MYLAPS/MATSPORT

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE/ADMINISTRATION DE COURSE/RACE ADMINISTRATION

Sabine Vanhoutte

COMMISSARIS/COMMISSAIRE/ COMMISSIONER MOTO 1

Sven Kaesemans

COMMISSARIS/COMMISSAIRE/ COMMISSIONER MOTO 2

Glenn Campo

PILOOT/PILOTE/PILOT MOTO 1

Jean Marc Betonville

PILOOT/PILOTE/PILOT MOTO 2

Luc Van Himste

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE/DÉLÉGUÉ TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE

Eric Follon

FOTOFINISH MATSPORT/MYLAPS

TELECOM TEAM JURY

Eddy Lissens

SPEAKER RADIO TOUR

Marc Bollen

INFO MOTO

Wim Omloop

Uitslag 2024

RÉSULTATS 2024 / RESULTS 2024

1		Dylan Groenewegen	TEAM JAYCO ALULA	4:30:40
2		Maurice Ballerstedt	ALPECIN-DECEUNINCK	
3		Arnaud De Lie	LOTTO DSTNY	
4		Alexander Kristoff	UNO-X MOBILITY	
5		Gerben Thijssen	INTERMARCHE - WANTY	
6		Matteo Moschetti	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	
7		Simon Dehairs	ALPECIN-DECEUNINCK	
8		Daniel Stampe	AIRTOX - CARL RAS	
9		Toon Aerts	DESCHACHT-HENS-MAES	
10		Marc Brustenga Masague	EQUIPO KERN PHARMA	
11		Tom Bohli	TUDOR PRO CYCLING TEAM	
12		Timothy Dupont	TARTELETTO - ISOREX	
13		Giacomo Nizzolo	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	
14		Emilien Jeanniere	TOTALENERGIES	
15		Tomáš Bárta	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	
16		Francisco Galvan Fernandez	EQUIPO KERN PHARMA	
17		Pau Miquel Delgado	EQUIPO KERN PHARMA	
18		Ceriel Desal	BINGOAL WB	
19		Joseba Lopez Cuesta	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	
20		Tristan Scherpenbergh	PHILIPPE WAGNER / BAZIN	

Accreditaties

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

❺ De wagens/moto's met rode en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❻ Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

❼ Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

❽ Elk team krijgt 3 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

Accréditations

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

❶ Seulement les véhicules (oblongs) / ❷ motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un numéro, qui doit être lisible à chaque instant.

❸ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

❹ **Lettre A** - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

❺ Les véhicules/motos avec des autocollants rouges et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

❻ Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

❼ Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

❽ Chaque équipe reçoit 3 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe

Accreditations

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY. No other color of sticker is permitted in the race.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ Cars/motorcycles with red and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❻ Badges with "chequerboard" = access to the finish area

❼ Badges without "chequerboard" = no access to the finish area

❽ Each team receives 3 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team

5 Men Elite



3 Men Elite



1 Men Elite



4 Men Elite



6 Men Elite



7 Men Elite

8 Men Elite









THE i5 TOURING



 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): [bmw.be](https://www.bmw.be)

15,4 - 20,3 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

100% ELECTRIC



sporza.be

**HIGH PERFORMANCE
SAFETY** FOR INDUSTRIES & SPORTS EVENTS

boplan **READY
FOR
IMPACT**



BOPLAN.COM | INFO@BOPLANSport.COM | +32 (0)56 20 64 20

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

DOCKX[®]
RENTAL

www.dockx.be

**Altijd klaar voor
de démarrage**



**Vertrek
24/7
via de
app**

Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
Jessa Ziekenhuis campus Virga Jesse	Stadsomvaart 11, Hasselt	+32 11 30 81 11
AZ Vesalius	Hazelereik 51, Tongeren-Borgloon	+32 12 39 61 11
St. Trudo Ziekenhuis	Diestersteenweg 100, Sint-Truiden	+32 11 69 93 33

SHIMANO

Powered by:

Libéma
Profrcycling



**ONE
TEAM ONE
SHIMANO**

Shimano ondersteunt al sinds
2001 alle renners in de koers met
de neutrale materiaal service.



Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

MAIN PARTNERS

immoweb



MAES



OFFICIAL PARTNERS



sporza.

INSTITUTIONAL PARTNERS



TONGEREN-
BORGLOON **TIB**

**BILZEN-
HOESELT**



**CYCLING in
FLANDERS**

FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS



GEODYNAMICS
INNOVATION ON THE MOVE

SHIMANO



DOCKX
RENTAL



CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



IVECO



FIAT
PROFESSIONAL

Gooik

Temse

Antwerpen

Sint-Lievens-Houtem

Dankzij de software van GeoDynamics weet je exact waar de renners rijden

... én wanneer je werknemers op de werf zijn



Tijdregistratie

Aanwezigheidsregistratie

Activiteitenregistratie

Materiaalbeheer

Track and trace

Toegangscontrole

GEODYNAMICS

Ethias On Tour is er voor je.

Bij Ethias hebben we een absolute passie voor muziek, sport en cultuur, en zetten we ons graag in voor de maatschappij. Dat is Ethias on Tour. We zijn er voor mensen en initiatieven die het beste uit ons halen, die fun én verrijkend zijn voor jou als bezoeker of deelnemer.

Ga met ons mee On Tour en maak kans op **een unieke beleving**,
win tickets voor festivals en sportwedstrijden,
of neem een kijkje achter de schermen van topevents.

Je ontdekt het allemaal op:

www.ethiasontour.be



Volg Ethias
On tour ook
op Instagram

