

ROADBOOK

SKODA

TOUR DE LUXEMBOURG

**DU 17 AU 21
SEPTEMBRE
2025**



FIND YOUR Way



WLTP: Enyaq Consommation : 149 - 168 Wh/km | Émissions CO₂ : 0 g /km.⁽¹⁾

⁽¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légalement obligatoire. Vous trouverez de plus amples informations sur www.skoda.lu ou auprès de votre conseiller de vente Škoda.

skoda.lu

ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2025

SOMMAIRE / TABLE OF CONTENT	P. 3
PARCOURS / RACE MAP	P. 4
ÉTAPES / STAGES	P. 5
ENJEUX / STAKES	P. 6
PICTOGRAMMES / PICTOGRAMS	P. 7
BANDEAUX VÉHICULES / CAR STICKERS	P. 8
ÉQUIPES / TEAMS	P. 10
PERMANENCE COURSE AU DÉPART / RACE HQ AT THE START	P. 12
BRIEFING SÉCURITÉ EN COURSE / RACE SECURITY BRIEFING	P. 12
SIGNALISATION / SIGNAGE	P. 14
CODE DE BONNE CONDUITE / CODE OF CONDUCT	P. 16
OFFICIELS / OFFICIALS	P. 18
COUP D'OEIL / OVERVIEW	P. 19
1 ^{ÈRE} ÉTAPE / STAGE 1	P. 20
2 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 2	P. 30
3 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 3	P. 42
4 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 4	P. 55
5 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 5	P. 65
RÈGLEMENT PARTICULIER	P. 76
SPECIFIC REGULATIONS	P. 82
PARTENAIRES / PARTNERS	P. 89
DIFFUSION TV / TV BROADCAST	P. 90
PALMARÈS / WINNERS	P. 91
STATIONS D'ESSENCE / GAS STATIONS	P. 98
BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / PUBLIC CHARGING POINTS	P. 99
HÔTELS / HOTEL	P. 100
HÔPITAUX / HOSPITALS	P. 101
NUMÉROS D'URGENCE / EMERGENCY NUMBERS	P. 101
QR CODES	P. 103

Photos :

Serge WALDBILLIG (cyclingpix)

Anouk FLESCH (www.anoukflesch.com)

Rédaction :

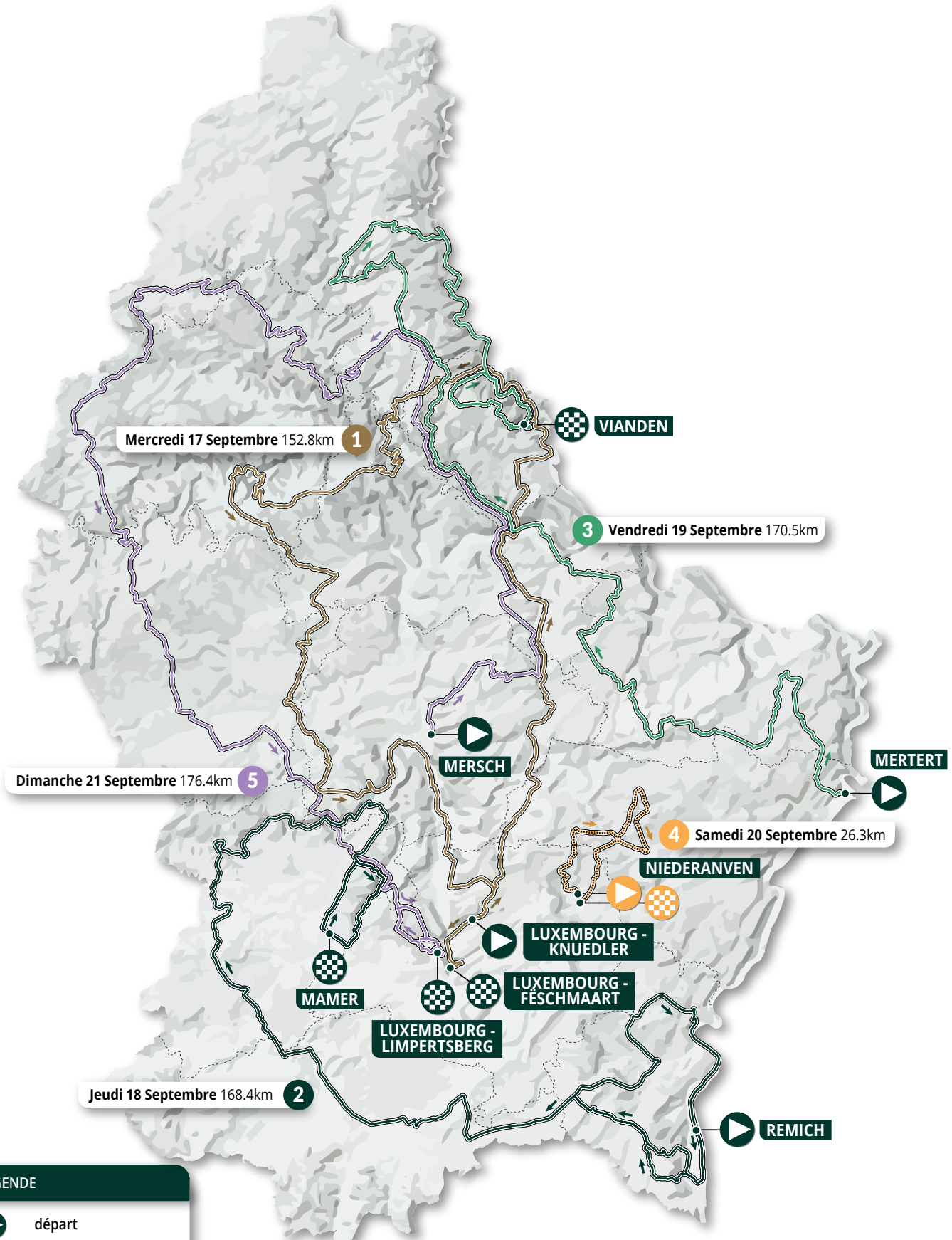
Philippe GRUBER - Benoît THEISEN - Jean-Paul ZENDER

Mise en page :

Philippe GRUBER

Impression :

Canon



LÉGENDE

- départ
- arrivée
- contre-la-montre

0 5km

© 2025 **pro**cyclingmaps

DÉPART / START • ARRIVÉE / FINISH

1	MERCREDI 17 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 17 SEPTEMBER Luxembourg - Knuedler → Luxembourg - Feschmaart	152,8 km
2	JEUDI 18 SEPTEMBRE • THURSDAY 18 SEPTEMBER Remich → Mamer	168,4 km
3	VENDREDI 19 SEPTEMBRE • FRIDAY 19 SEPTEMBER Mertert → Château de Vianden	170,5 km
4	SAMEDI 20 SEPTEMBRE • SATURDAY 20 SEPTEMBER Niederanven → Niederanven (c.l.m. individuel /individual time trial)	26,3 km
5	DIMANCHE 21 SEPTEMBRE • SUNDAY 21 SEPTEMBER Mersch → Luxembourg - Limpertsberg	176,4 km
TOTAL		694,4 km



MAILLOT JAUNE
Classement général individuel au temps
General time classification

Lidl



MAILLOT BLEU CIEL
Classement aux points
Point classification

Loterie Nationale

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire (RUSH) dans les étapes en ligne.

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages.



CLASSEMENT PAR ÉQUIPES
TEAM CLASSIFICATION

Best Team



MAILLOT VERT
Classement du meilleur grimpeur
Best Climber classification

Unbroken

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte.

Points will be given out at the top of each hill.



VICTOIRE D'ÉTAPE
STAGE WIN

Škoda Luxembourg



MAILLOT BLANC
Classement meilleur jeune
Best Young Rider classification

CREOS

Coueurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours.

Riders aged 25 and under the year.



PRIX DE LA COMBATIVITÉ
MOST AGGRESSIVE RIDER

Let's make it happen

Pictogrammes Course Race Pictograms

DÉPART FICTIF
Neutralised start

DÉPART RÉEL
Official start

GPM
GPM

RUSH
Rush

TEMPS INTERMÉDIAIRE
Time-trial split time

RAVITAILLEMENT
Feed Zone

ZONE DE DÉCHETS
Waste Zone

ARRIVÉE
Finish

Pictogrammes Accréditations Accreditations Pictograms

DEPART / START

ACCÈS VILLAGE VIP DÉPART
Access to VIP village at the departure

ARRIVÉE / FINISH

ACCÈS VIP ARRIVÉE
VIP Access at the Finish

ACCÈS PODIUM PROTOCOLAIRE
Official podium access

ACCÈS LIGNE D'ARRIVÉE
Access to finish line

ACCÈS CAMION ARRIVÉE
Truck access at the arrival

AUTRES / OTHERS

ACCÈS ZONE TECHNIQUE
Technical area access

ACCÈS SALLE DE PRESSE
Press room access

Pictogrammes Sites Sites Pictograms

PERMANENCE
Permanence

PODIUM
Podium

PARKING ÉQUIPES
Team car park

PARKING OFFICIELS
Officials' car park

PARKING PRESSE
Press car park

PARKING AVANT COURSE
Pre-race car park

PARKING VISITEURS
Visitor car park

PARKING INVITÉS
Guest car park

ACCUEIL INVITÉS
VIP guests reception

ZONE TECHNIQUE
Technical area

ESPACE MÉDIAS
Media centre

ANTIDOPAGE
Anti-doping

PPO
Mandatory Passing Point

DÉRIVATION
Derivation

En course *Inside the Race*

Uniquement les voitures munies avec les stickers suivants sont autorisées de circuler en course (entre la voiture « Drapeau Rouge » et la voiture balai)

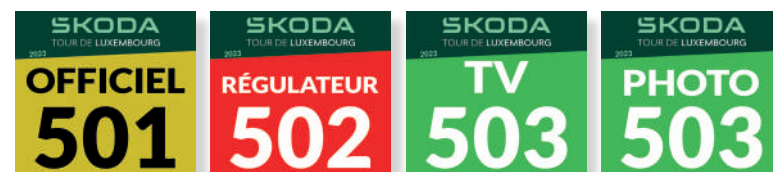
Only cars equipped with the following stickers are authorized to circulate inside the race (between the car "Red Flag" and the "Broom Wagon")



Tous ces véhicules ne peuvent passer la ligne d'arrivée seulement s'ils sont porteurs d'un macaron spécial.

These vehicles can only cross the finish line if they are carrying a special sticker.

Motos *Inside the Race*



IMPORTANT

Les autocollants sont remis au responsable de chaque véhicule et ils doivent être fixés de façon permanente et bien visibles à l'avant et à l'arrière.

The stickers are handed out to the person responsible for each vehicle and they must be attached permanently and well visible on both front and rear.

Hors course *Outside the Race*

Tous les autres véhicules ne sont pas autorisés de circuler en course. Ils seront munis des stickers avec les titres et couleurs suivants.

All other vehicles are not allowed to drive in the race. They will be provided with stickers with the following titles and colors.



Caravane *Caravan*

Les voitures équipées d'un sticker CARAVANE sont autorisées de circuler entre les 2 voitures « Drapeau Rouge ».

Vehicles equipped with a CARAVANE sticker are authorized to circulate between the 2 «Red Flag» cars.





ALPECIN-DECEUNINCK
ADC



ARKEA-B&B HOTELS
ARK



DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM
DAT



TUDOR PRO CYCLING TEAM
TUD



UNO-X MOBILITY
UXM



WAGNER BAZIN WB
WB2



EF EDUCATION - EASYPOST
EFE



GROUPAMA - FDJ
GFC



LIDL-TREK
LTK



LUXEMBOURG



EFAPEL CYCLING
EFP



HRINKOW ADVARICS
HAC



SOUDAL QUICK-STEP
SOQ



UAE TEAM EMIRATES
UAD



EQUIPO KERN PHARMA
EKP



REMBE | RAD-NET
RRN



TEAM COLOQUICK
TCQ



TEAM FLANDERS - BALOISE
TFB



TEAM POLTI VISITMALTA
PTV



TOTALENERGIES
TEN



Téléchargez la liste de départ
Download the startlist

20 équipes de 6 coureurs chacune, constituant un peloton de 120 coureurs

- 8 UCI WorldTeams
- 7 UCI Pro Teams
- 4 équipes Continental
- 1 équipe nationale

20 teams of 6 riders each, forming a peloton of 120 riders

- 8 UCI WorldTeams
- 7 UCI Pro Teams
- 4 Continental Teams
- 1 National Team

Permanence course au départ **Race HQ at the start**

16/09/2025 de 14:00 – 19:00

Alvisse Parc-Hôtel

120, Route d'Echternach L-1453 Luxembourg (6.15437 E | 49.64016 N)

Réunion des directeurs sportifs / Team manager's meeting : 17:00

Réunion jury / Jury meeting : 17:30



TÉLÉPHONES DE LA PERMANENCE

Permanence sportive / Staff HQ :	+ 352 621 513 172	
Permanence médicale / Medical HQ :	+ 352 621 530 253	
Accueil presse/ Press desk :	+ 352 661 102 203	
Manager Sécurité /	+ 352 621 385 503	(Benoît THEISEN)
Safety Manager :	+ 352 621 835 280	(Giulio ALLEGRINI)

Numéros valables durant toute l'épreuve / Numbers valid throughout the event

Briefing sécurité en course **Race security briefing**

17/09/2025 à 11:00

Pour toutes les personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le collège des commissaires.

For all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, a representative of the television production, a representative of the police, and the commissaires' panel.

Où / where:

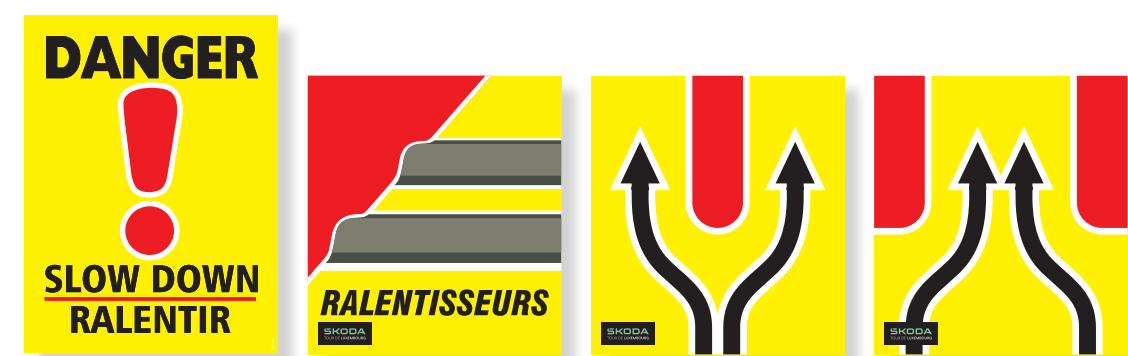
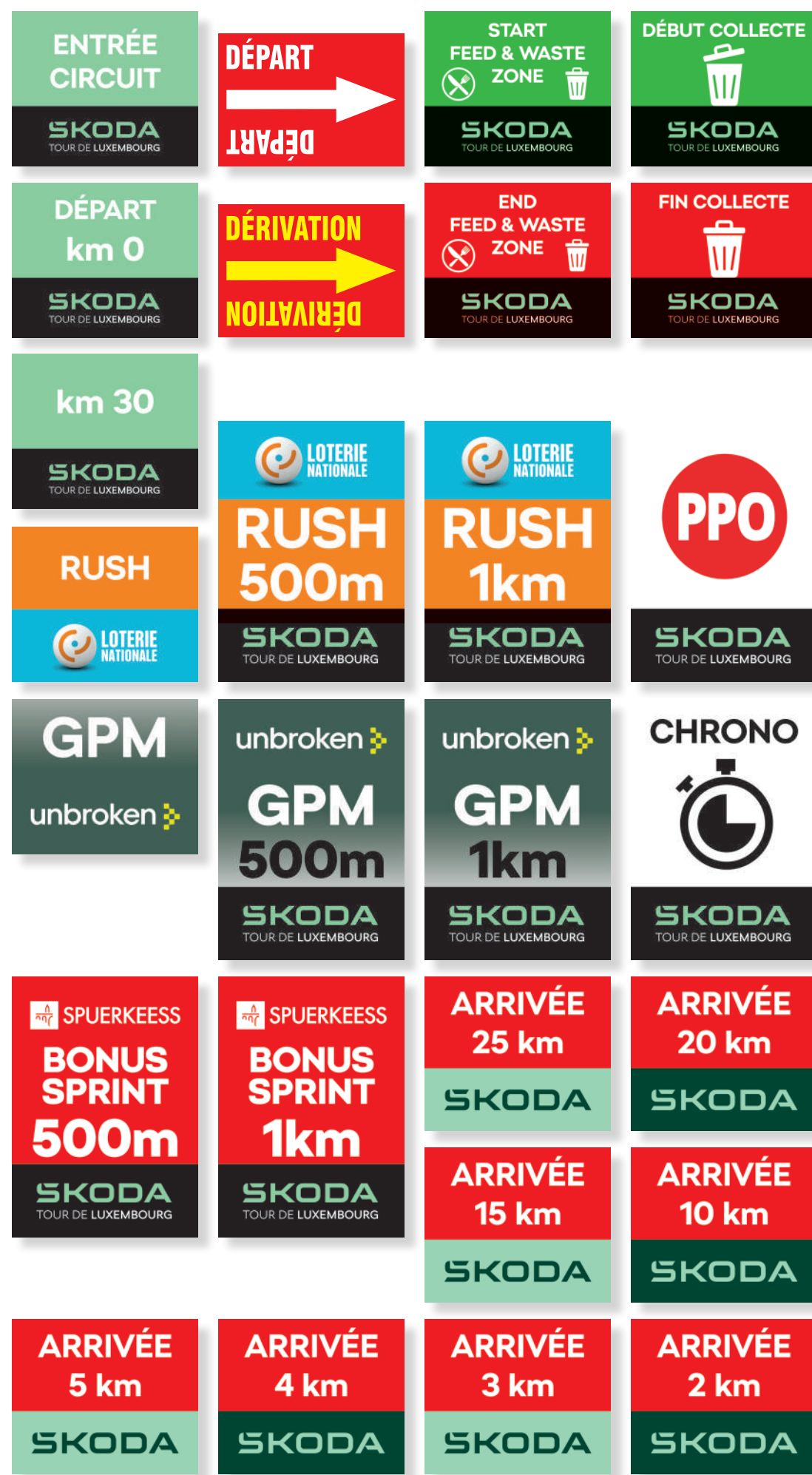
Cercle municipal

Place d'Armes
Ville-Haute Luxembourg

Salle / Room:

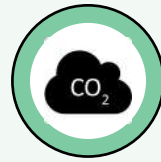
Salle Cérémonie





RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

- couper le moteur du véhicule en cas d'attente

**REDUCE EMISSIONS**

- switch off the engine of the vehicle when waiting

CONTRÔLE DU VÉHICULE

- contrôler visuellement avant chaque départ mon véhicule et vérifier la pression des pneus

**CONTROL OF YOUR VEHICLE**

- check it visually every time before you drive it and check the tyre pressures

LIRE LE LIVRE DE ROUTE

- préparer l'étape et relever les spécificités

**READ THE ROADBOOK**

- prepare the stage in advance and note the distinctive features

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- elle est obligatoire à l'avant comme à l'arrière du véhicule

**SEAT BELTS**

- their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicle

RESPECT

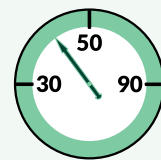
- respect des consignes de l'organisation
- respect des autres suiveurs

**RESPECT**

- respect the instructions given by the race organization
- respect other race followers

VITESSE RÉGULÉE ET DISTANCES DE SÉCURITÉ RESPECTÉES

- à 30 ou 50 km/h en ville selon la signalisation
- vitesse réduite en cas de forte concentration de public
- à 90 km/h maximum hors agglomération

**REGULATE SPEED AND KEEP A SAFE DISTANCE BETWEEN VEHICLES**

- at 30 or 50 km/h in town, depending on signs
- reduced speed where there is a high concentration of spectators
- 90 km/h maximum outside built-up areas

FEUX ALLUMÉS

- feux de croisement en permanence (même si votre véhicule est équipé de feux de jour)

**KEEP HEADLIGHTS ON**

- headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights)

CONDUITE RESPONSABLE

- tolérance zéro pour tous les psychotropes

**DRIVE CLEAN**

- zero tolerance for any psychotropes

TÉLÉPHONES PORTABLES

- ils sont interdits pour le conducteur

**MOBILE/CELL PHONES**

- drivers are prohibited from using them

DEMI-TOUR PROHIBÉ

- rouler en sens inverse est strictement interdit sur l'itinéraire course même sur une courte distance

**U-TURNS ARE NOT ALLOWED**

- driving against the flow of traffic on the race route is strictly prohibited, even over a short distance

LES SANCTIONS

Toutes les dérives comportementales (vitesse, téléphone portable, non-respect des règles...) feront l'objet de sanctions allant de l'avertissement à l'exclusion temporaire voire une sanction plus sévère en cas d'infraction grave ou de récidive.

PENALTIES

All improper behavior (speeding, use of mobiles, not respecting the rules, etc.) will be subject to penalties ranging from a warning to temporary exclusion from the race, or even a more severe penalty for more serious or repeat offenses.

Officiels
Officials

Comité d'organisation
Organisation committee

Président / Chairman :
Andy SCHLECK
Vice-Président / Vice-president :
Patrick DEGROTT
Secrétaire général / Secretary general :
Benoît THEISEN
Secrétaire général adjoint / Assistant Secretary general :
Ed BUCHETTE
Trésorier / Treasurer :
Daniel FRANK
Trésorier adjoint / Assistant Treasurer :
Giulio ALLEGRINI
Membres / Members :
Philippe GRUBER, Arnold HOFFMANN, Isidro LOPES, Carlo LUTGEN, Claude RACH, Fränk SCHLECK, Marc SCHMITZ, Christian THIEL, Jean-Paul ZENDER

Collège des commissaires
Panel of Commissioners

Président du jury / Jury president :
Gabriele RIGOLETTI
Commissaires UCI / UCI Commissioners
Claudine CONTER, Erwin KISTEMAKER
Commissaire FSCL / FSCL Commissioner :
Antonio FERNANDEZ
Commissaires motos / Motorcycle commissioner :
Claude HERMES, Cédric WILLEMS
Commissaire TV/Support / TV/support commissioner :
Francesca MANNORI
Juge à l'arrivée / Finish Line Judge :
Fabienne GAUL, Danielle HAUPERT
Commissaire balai :
Henri TIMMERMANS
Chronométrateurs / Judge – Timekeeper :
Norbert STEICHEN, Michel MORANG
Classements annexes / Additional rankings :
Gilles KNEIP
Agent Contrôle antidopage / Doping Control Officer :
Ali GHANCHI

Média

Relations presse / Press Relations :
Serge WALDBILLIG, Daniel WAMPACH
Branding, Designs :
Philippe GRUBER
Social Media :
Tom JUNGBLUTH, Michel LEYDER
Webmaster :
LUNIR (www.lunir.agency)

Compétition / Competition

Directeur de course / Race Director :
Andy SCHLECK
Directeur de course adjoint / Assistant to the Director :
Patrick DEGROTT
Manager Sécurité / Safety Manager :
Benoît THEISEN
Manger Sécurité adj. / Ass. Safety Manager :
Giulio ALLEGRINI
Directeur technique / Technical Director :
Fränk SCHLECK
Régulateurs / Regulators :
David CHAUVIN, Thierry VERVAEKE
Permanence / Race headquarter :
Mara WAGNER, Carole LOEHR
Speaker Radio-Tour:
Sven CALUS
Moto Info :
Aurelien DEVOS, Jean Baptiste FLOUR
Speaker Voiture Ouvreuse :
Romain ENGELS
Speaker Sites:
Mike FANDEL, Vincenzo CENTRONE, Freddy HAVELANGE
Protocole / Protocol :
Isidro LOPES
Coordination Podium / Podium coordination :
Claude RAACH
Hotels :
Ed BUCHETTE
Voitures neutres / Neutral race service:
SHIMANO
Voiture balai :
Voyages Emile Weber

Relations partenaires / Sponsors relations

Momentum Sports Agency :
Ania STURM
TDL Organisation :
Daniel FRANK
Programme VIP / VIP Program :
Jil SCHLECK

Prestataires / Providers

Voitures officielles / official cars :
Škoda Luxembourg
Utilitaires officielles / Official Trucks & Vans :
VW Nutzfahrzeuge
Photo-Finish:
MATSPORT
Liaison RADIO / Radio :
Motocomm
Installations /Installations :
CODEX
Camion arrivée et presse / Arrival and press truck : PORTIX
Camions VIP / VIP trucks : MOVICO

Parcours / Course

Responsable parcours / Course manager :
Jean-Paul ZENDER
Responsable circuit / Circuit manager :
Carlo LUTGEN
Fléchage / Défléchage / Roadsigns :
Jean-Marie BACK, Gilles BOSSELER

Médecins de course / Race doctors

Dr. Tobias STADTFELD
Dr. Jacques MEHLEN
Ambulances: CGDIS

Sécurité / Race Security

Police : Laurent LENTZ
Sécurité mobile / Mobile signallers :
SMP
Coordination sécurité parcours / Race security coordination
Eugène THOMMES
Coordination signaleurs / Signallers cordination :
Norbert FISCHELS

Sites

Chef de projet / General coordination :
Arnold HOFFMANN
Coordinateur Départ / Departure coordination :
Christophe LAMPACH
Coordinateur Arrivée / Arrival coordination :
Arnold HOFFMANN
Moyens humains / Human resources :
Christian THIEL
Gestion bénévoles / Volunteer coordination :
Mara WAGNER

Logistique / Logistic

Parc Automobile / Vehicle Fleet :
Patrick DEGROTT
Coordination Parking / Parking manager
Gabriel HOFFMANN
Ravitaillement :
Armenio CARNEIRO

Production TV /

TV Production

Réalisateur / Director:
Christian FISCHER
Production Organisateur :
Bernard CHAUDOT
Production :
EMG / BCE
RF:
EMP
Graphiques / Graphics :
BOOST

Coup d'œil sur le Škoda Tour de Luxembourg 2025
Overview on the Škoda Tour de Luxembourg 2025

Étapes	Distance	Permanence de départ	Sign-in	Départ	GPM	Rush	Arrivée
Étape 1 Luxembourg > Luxembourg 17/09/2025	152,8 km	12:00 - 14:05	12:50 - 13:50	14:00	Montée de Putscheid km 52,9 Côte de Bourscheid km 71,6 Côte de Eschdorf km 89,2 Côte de Stafelter km 143,8	Spuerkeess Bonus Sprint km 101,8 Mersch km 128,9	17:25 - 18:02
Étape 2 Remich > Mamer 18/09/2025	168,5 km	10:45 - 12:50	11:35 - 12:35	12:45	Côte de Wintrange km 8,7 Côte de Remerschen km 49,7 Montée de Mariendallerhaff km 124	Remich (Esplanade) km 39,6 Spuerkeess Bonus Sprint km 104,9 Mamer, Maison Nicolas Frantz (1 ^{er} pass.) km 138,1	16:29 - 17:16
Étape 3 Merttert > Château de Vjanden 19/09/2025	170,5 km	10:30 - 12:35	11:20 - 12:20	12:30	Montée de Beaufort km 43,3 Montée de Munshausen km 88,6 Montée de Niklosbiert km 121,1 Montée de Niklosbiert km 138,2 Montée de Niklosbiert km 155,2	Hosingen km 76,9 Spuerkeess Bonus Sprint km 118,1	16:29 - 17:06
Étape 4 (CLM) Niederanven > Niederanven 20/09/2025	26,3 km	11:50 - 16:00	Départ 1 ^{er} Coureur: 15:27 Dernier Coureur: 17:36		Arrivée Dernier Coureur: +/- 18:00		
Étape 5 Mersch > Luxembourg 21/09/2025	176,4 km	8:30 - 10:25	09:20 - 10:20	10:30	Côte de Nommern km 10,3 Montée de Gralingen km 38,2 Côte de Kautenbach km 59,8 Côte de Misärshaff km 106,2	Spuerkeess Bonus Sprint - Pabeierbiert km 151,7 1 ^{er} pass. Arrivée km 152,9 2 ^{er} pass. Arrivée km 164,6	14:33 - 15:11

Étape 1 Stage 1

MERCREDI 17 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 17 SEPTEMBER
Luxembourg - Knuedler ➔ Luxembourg - Fëschmaart

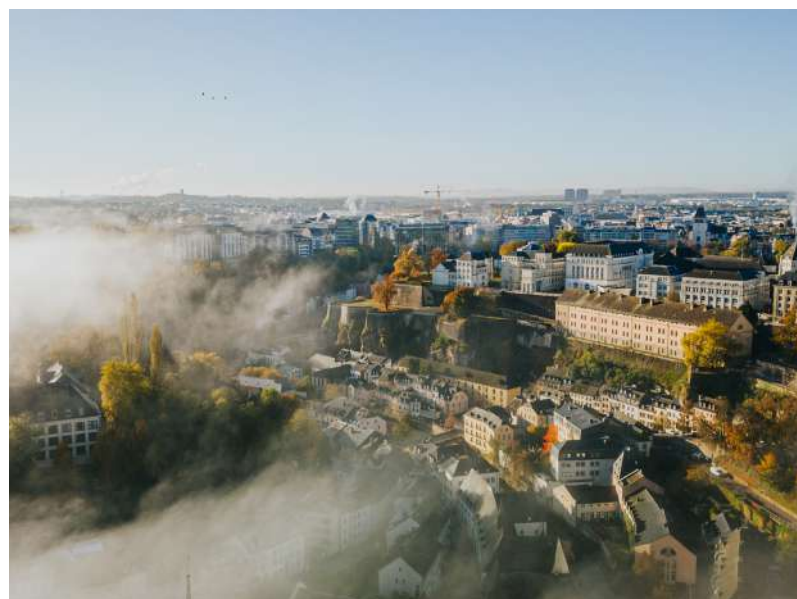
152,8
km



VILLE DE LUXEMBOURG CITY OF LUXEMBOURG

Habitants / Inhabitants :
136.208
Website :
www.vdl.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**
95
**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**
81



Cosmopolite et inspirante

Le tout bâti sur des fondations historiques imposantes. Un patrimoine mondial de l'UNESCO à portée de main, culture et shopping à savourer sans compter. Luxembourg-Ville n'est pas grande mais extrêmement dynamique et multiculturelle. Là où des personnes de 170 nations différentes se croisent au quotidien, on peut entendre une multitude de langues.

Restaurants, cafés, magasins, musées ou bars, rien n'est jamais bien loin. Flâner en toute décontraction et avoir des aperçus passionnants de l'histoire de la ville, de ses vieux quartiers et du pays sont également étroitement liés car toute la vieille ville est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Promenez-vous sur le Chemin de la Corniche, le « plus beau balcon d'Europe » selon l'écrivain luxembourgeois Batty Weber. Découvrez les Casemates de la Petrusse, et les courtines creusées à même la roche.

Depuis le centre ville et la Ville-Haute, prenez l'ascenseur jusqu'au Grund ou au Pfaffenthal, et découvrez une ville construite sur plusieurs niveaux, qui surprend en permanence avec beaucoup de verdure et de nombreux endroits pour se reposer et respirer à pleins poumons. Visitez un des sept musées de la ville de Luxembourg réunis dans le « MuseumSmile » et apprenez tout ce qu'il faut savoir sur l'histoire, la nature, l'art et la culture du Grand-Duché.

Mais l'art et la culture sont également au rendez-vous dans les petites galeries et boutiques, par exemple dans le quartier du Fëschmaart, le Marché-aux-Poissons, de la vieille ville. Et bien d'autres choses magnifiques vous attendent.

Promenez-vous dans les rues, regardez attentivement, découvrez à chaque coin de rue un mélange unique de

modernité et de tradition.

Si vous passez devant la cathédrale Notre-Dame, puis Place Guillaume II, pour admirer le Palais Grand-Ducal, vous apercevrez certainement le Grand-Duc et la famille grand-ducale. Poursuivez ensuite votre flânerie d'après-midi en mode shopping dans la Grand-Rue, pour rejoindre le pont Adolphe et admirer la vallée de la Pétrusse.

Montez gratuitement sur le plateau du quartier Luxembourg-Kirchberg avec le tram ultramoderne, visitez la Philharmonie et le Mudam (musée d'art contemporain), deux chefs-d'œuvre architecturaux. La ville de Luxembourg, à taille humaine et pourtant riche en contrastes passionnants, saura vous fasciner.

Cosmopolitan and inspiring

In the heart of this vibrant, cosmopolitan, culturally exciting, laid-back green capital beats in the city centre of the capital and in the heart of Europe.

Built on impressive historical foundations, experience UNESCO World Heritage as well as culture and shopping for all tastes.

Luxembourg may only be a small country, but it is extremely dynamic and multicultural. In a city where you can meet people from 170 nations, it's no wonder that so many of the languages of the world are heard everywhere. Everything is within walking distance – restaurants, cafés, bars, museums and shops.

As the entire Old Town is a UNESCO World Heritage site, relaxing strolls and fascinating insights into the history of the country and the city are virtually inseparable.

Take a walk along the Corniche, hailed as "Europe's most beautiful balcony" by Luxembourg writer Batty Weber. Discover the Casemates, the underground tunnels carved into the solid rock.

Take the lift to the Grund or to Pfaffenthal and discover

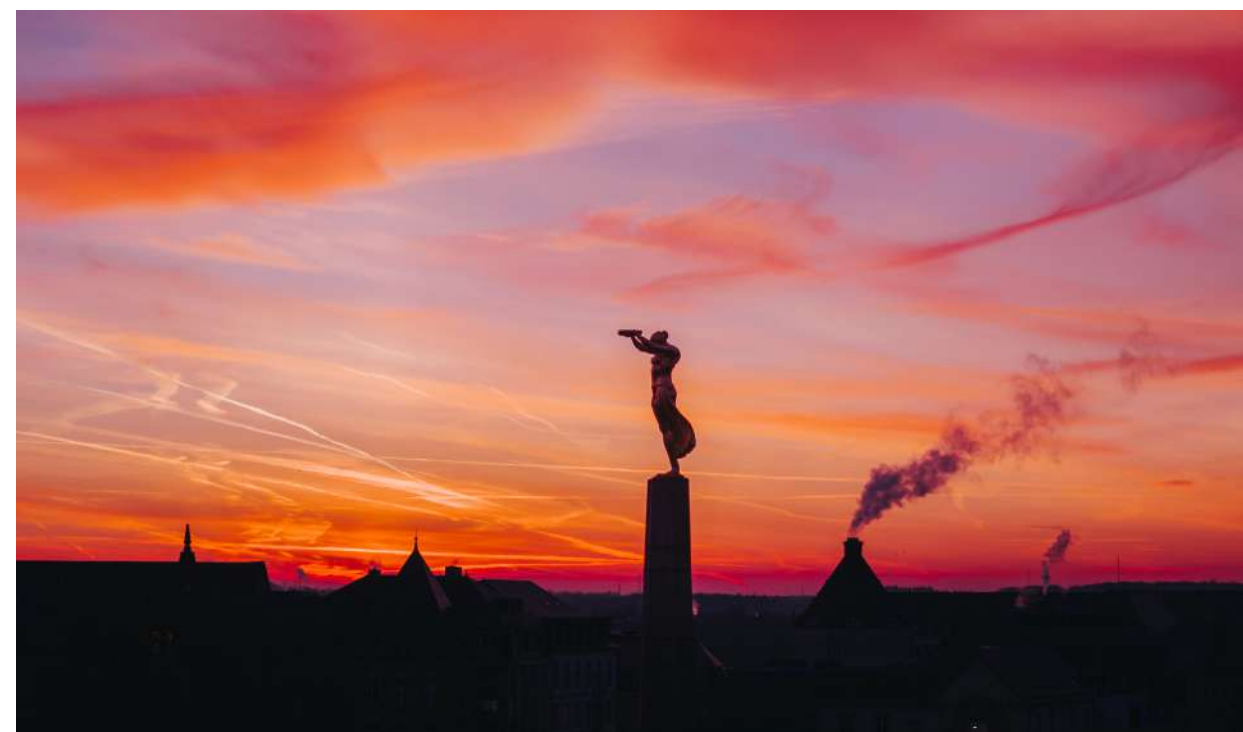


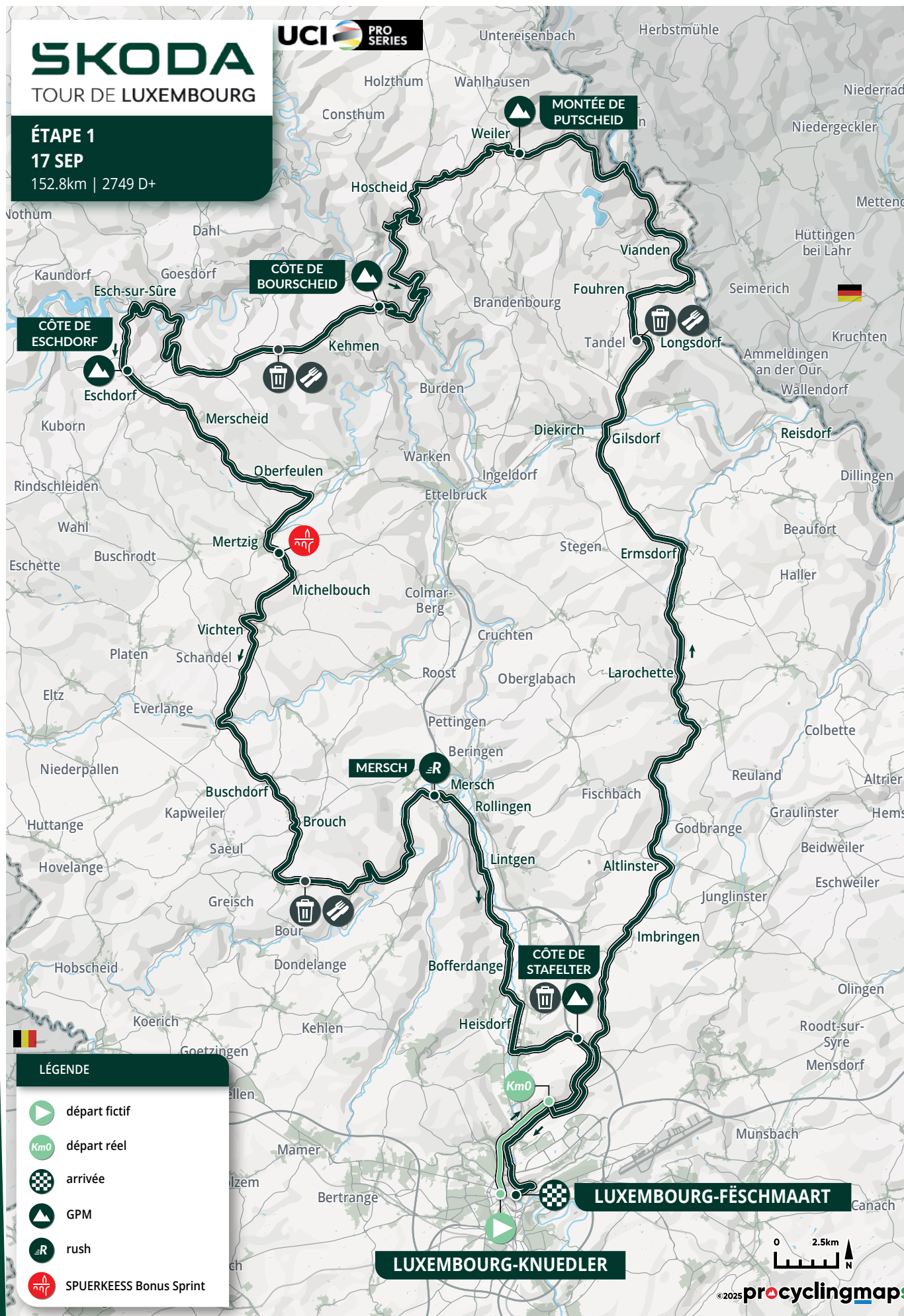
a city on many levels that surprises you around almost every corner with green oases and places to simply sit and take a breather.

Visit one of the many museums, for instance the seven that make up the MuseumSmile, and find out all about the history, natural history and the arts and culture of Luxembourg.

Art and culture can also be found in numerous small galleries and shops such as those in the Fëschmaart quarter of the Old Town.

Stroll through the streets, keep your eyes peeled and discover surprises and delights around every corner – a fusion of tradition and modernity. Take a free ride to the Kirchberg Plateau on the ultra-modern tram and visit the architectural masterpieces of the Philharmonie and the Mudam (Museum of Modern Art). It's all so close together and easy to find, yet the capital is packed with exciting contrasts that captivate visitors the moment they set foot in Luxembourg City.





Étape 1 Stage 1

MERCREDI 17 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 17 SEPTEMBER
Luxembourg - Knuedler → Luxembourg - Fëschmaart

152,8
km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ /
Start meeting point :
Knuedler, Place Guillaume II,
Luxembourg

Signature / Signing-in:
12:30 - 13:50

Appel / Roll-call :
13:55

Départ fictif / Unofficial start :
14:00

Rue du Fossé
Départ réel / Official start :
14:06
Parc Hotel Alvisse
Route d'Echternach (N11)
(après 4,1 km)

PPO

Croisement Bd Royal x Bd Franklin D.
Roosevelt, Luxembourg



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Knuedler, Place Guillaume II,
Luxembourg
Ouverture / Opening :
12:00 - 14:00

VIP



Plan du départ
Start area map

ÉTAPE 1 / STAGE 1	MERCREDI 17 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 17 SEPTEMBER	152,8 km
GPM	km 52,9 - MONTÉE DE PUTSCHEID km 71,6 - CÔTE DE BOURSCHEID km 89,2 - CÔTE DE ESCHDORF km 143,8 - CÔTE DE STAFELTER	
RUSH	km 128,9 - MERSCH	
BONUS SPRINT	km 101,8 - MERTZIG	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 36,8 km 75,9 km 119,6	
Zone de déchets / Waste Zone	km 143,9	

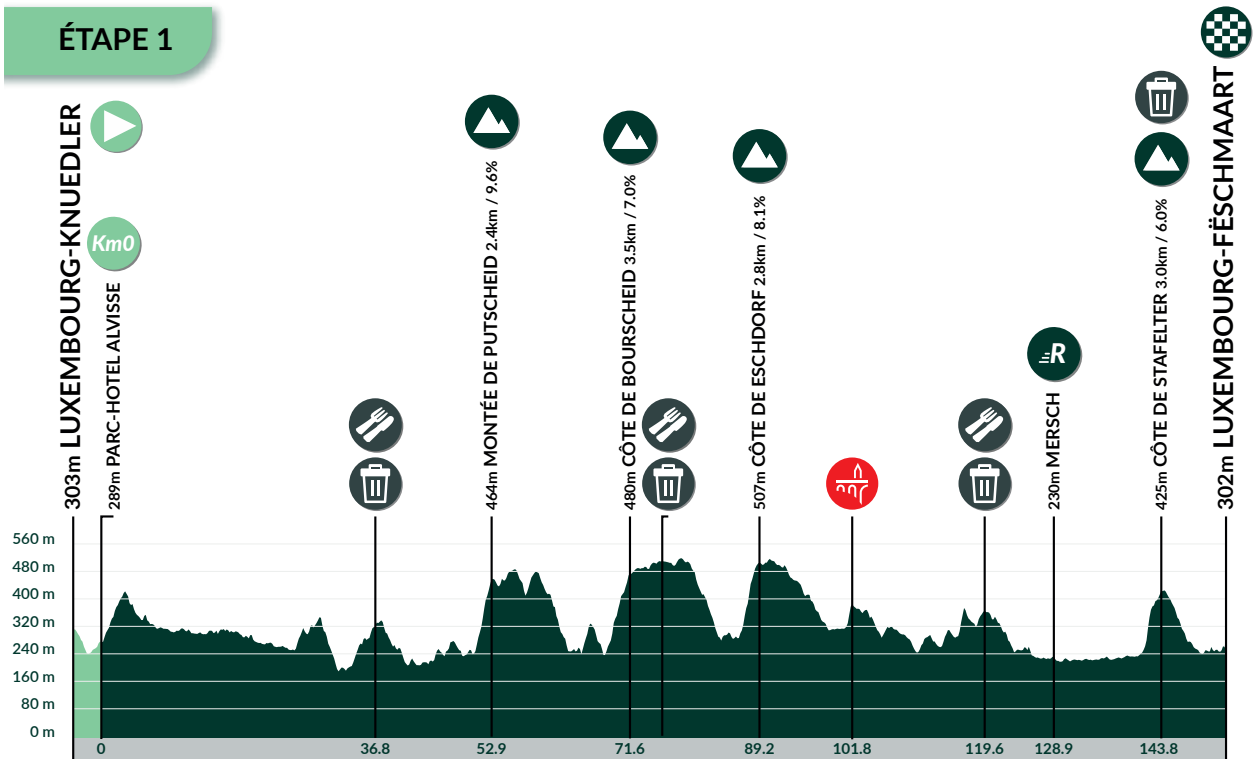
Détails clés de l'étape
Key details of the stage

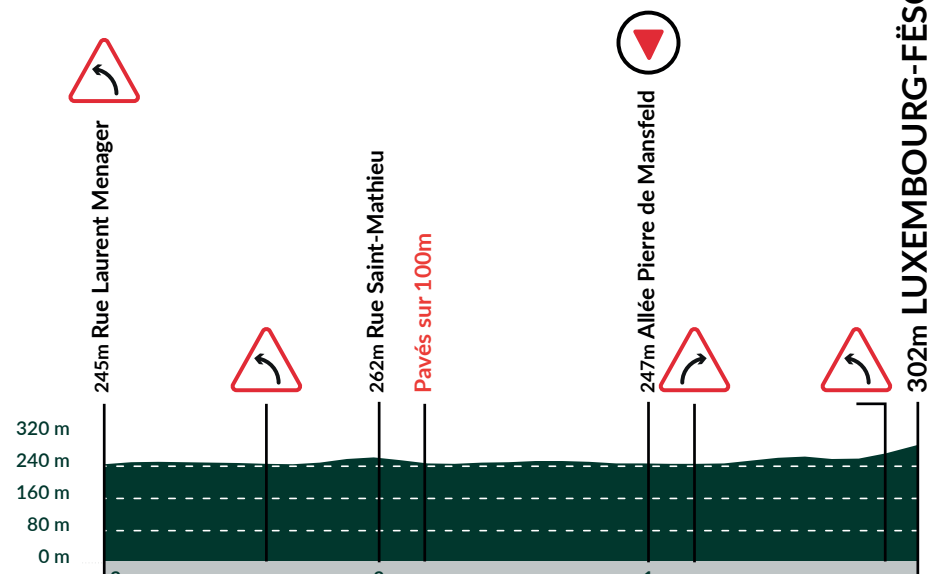
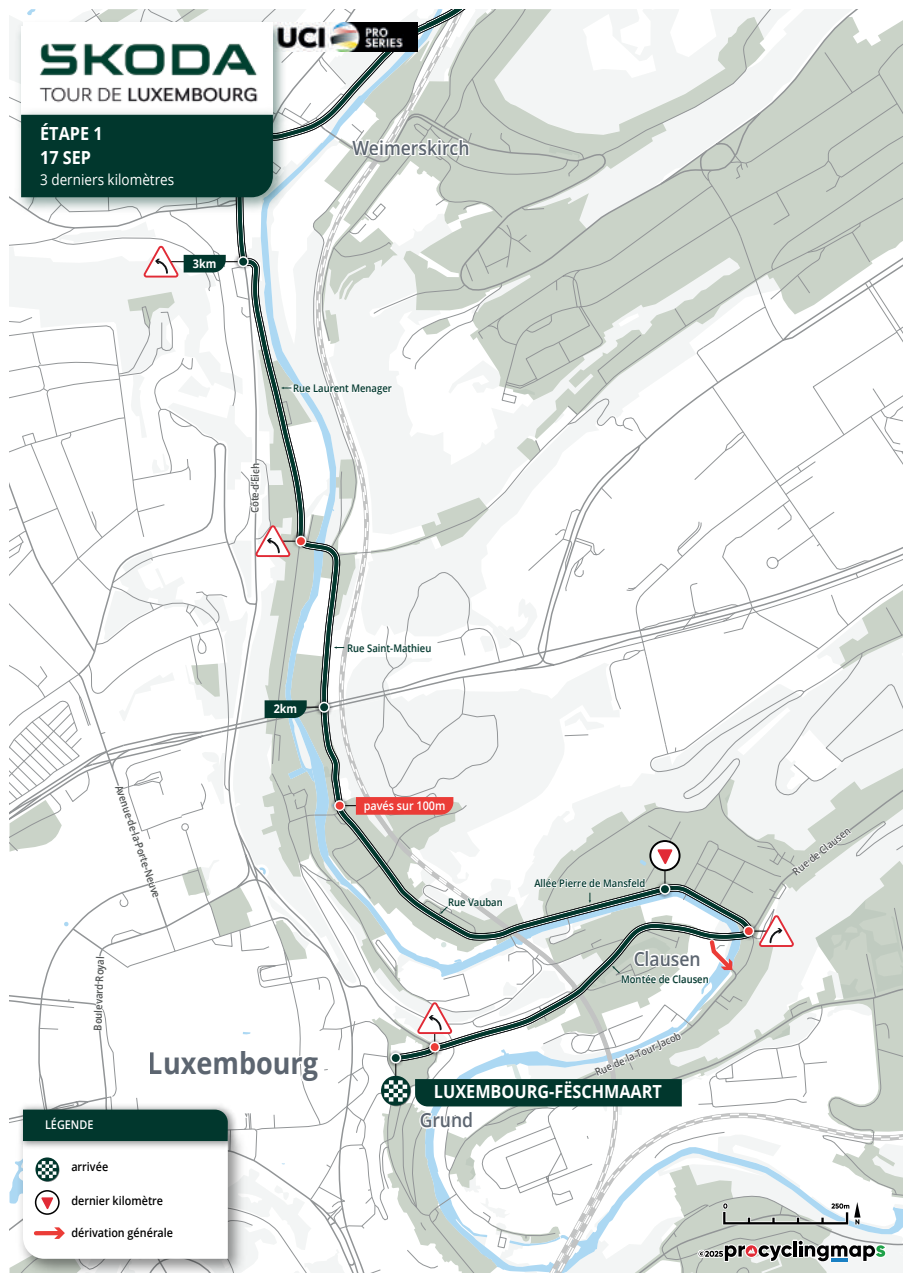
Type	Km		MERCREDI 17 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 17 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	-4,13		LUXEMBOURG - KNUEDLER	14:00	14:01	14:01	307.1	Rue du Fossé
			EICH					
	0.0	152.8	PARC-HOTEL ALVISSE	14:06	14:06	14:06	277.6	N11
	2.7	150.1	STAFELTER	14:12	14:11	14:11	396.4	
	6.8	146.0	EISENBORN	14:17	14:16	14:15	321.5	
	8.1	144.7	IMBRINGEN	14:19	14:18	14:17	315.0	CR119
	11.1	141.7	ALTLINSTER	14:23	14:22	14:20	311.7	
	13.1	139.7	KÉIDÉNG	14:25	14:24	14:23	302.2	
	18.8	134.0	ERNZEN	14:33	14:31	14:30	291.3	
	19.8	133.0	LAROCLETTE	14:35	14:32	14:31	279.4	
	22.9	129.9	MEDERNACH	14:39	14:36	14:34	265.5	
	25.7	127.1	ERMSDORF	14:42	14:40	14:37	253.0	CR358
	29.5	123.3	Fast descent / Descente rapide 2.3km -6.3%	14:50	14:47	14:44	337.3	
	29.9	122.9	BROUDERBUER	14:50	14:47	14:44	310.3	
	30.2	122.6	Left turn / Virage à gauche	14:50	14:47	14:44	291.9	
	30.9	121.9	GILSDORF	14:51	14:48	14:45	253.6	
	31.7	121.1	Sharp left turn at the bottom of the descent / Virage difficile à gauche après descente	14:52	14:49	14:46	199.3	
	32.8	120.0	BLEESBRÉCK	14:53	14:50	14:47	194.4	N17
	33.6	119.2	SELZ	14:55	14:51	14:48	205.5	
	36.1	116.7	LONGSDORF	14:59	14:56	14:52	288.5	CR354
	36.8	116.0	Feed & Waste Zone	15:01	14:57	14:54	322.9	CR354
	37.9	114.9	FOUHREN	15:03	14:59	14:55	340.4	
	38.0	114.8	Fast descent / Descente rapide 0.38km -8,9%	15:03	14:59	14:55	337.7	
	40.7	112.1	BETTEL	15:06	15:02	14:58	234.0	N17b

Type	Km		MERCREDI 17 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 17 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	41.0	111.8	Left turn / Virage à gauche	15:06	15:02	14:58	217.0	
	43.0	109.8	VIANDEN	15:09	15:05	15:01	207.3	N10
	50.1	102.7	STOLZEMBOURG	15:20	15:15	15:10	233.6	
	50.5	102.3	KOM Start 2.4km @ 9.6%	15:20	15:15	15:11	233.3	
	52.4	100.4	PUTSCHEID	15:27	15:21	15:16	425.8	
	52.9	99.9	MONTÉE DE PUTSCHEID	15:28	15:23	15:17	463.8	CR320
	53.8	99.0	WEILER (PUTSCHEID)	15:29	15:23	15:18	432.4	CR320
	56.0	96.8	MERSCHEID (PUTSCHEID)	15:34	15:27	15:22	488.1	
	56.3	96.5	Fast & curvy descent 1.13km -6.6%	15:34	15:28	15:22	476.1	
	56.8	96.0	Right turn / Virage à droite	15:35	15:28	15:23	443.1	
	57.4	95.4	Left-hand hairpin turn / Virage à épingle gauche	15:35	15:29	15:23	401.3	
	58.6	94.2	HOSCHEID	15:38	15:32	15:26	469.2	
	59.6	93.2	MAARKEBAACH	15:40	15:33	15:27	448.7	
	60.3	92.5	Fast & curvy descent / Descente rapide et sinueuse	15:40	15:34	15:28	417.8	
	61.3	91.5	Left-hand hairpin turn / Virage à épingle gauche	15:41	15:35	15:29	365.7	
	62.1	90.7	Left-hand hairpin turn / Virage à épingle gauche	15:42	15:35	15:29	308.7	
	62.8	90.0	ËNNERSCHLËNNER	15:43	15:36	15:30	267.4	
	66.4	86.4	LIPPERSCHEID	15:49	15:42	15:35	318.3	N27
	67.2	85.6	Tunnel 40m	15:50	15:43	15:36	277.7	
	67.9	84.9	Sharp right turn at the bottom of the descent / Virage difficile à droite après descente	15:51	15:43	15:37	232.6	
	68.0	84.8	Narrow bridge / Rétrécissement sur pont	15:51	15:43	15:37	230.5	
	68.0	84.8	KOM Start 3.5km @ 7.0%	15:51	15:43	15:37	230.6	
	68.0	84.8	BUURSCHTERMILLEN	15:51	15:43	15:37	230.6	CR308
	71.4	81.4	BOURSCHEID	16:00	15:52	15:45	467.1	
	71.6	81.3	CÔTE DE BOURSCHEID	16:01	15:52	15:45	479.5	CR308
	73.9	79.0	KEHMEN	16:04	15:56	15:48	493.6	
	75.9	76.9	Feed & Waste Zone	16:07	15:58	15:51	511.8	CR308
	78.4	74.4	HEIDERSCHEID	16:11	16:02	15:54	518.2	
	79.8	73.0	Fast descent / Descente rapide 4.12km -5.3%	16:12	16:03	15:56	495.8	
	79.8	73.0	DICKESCHBUR	16:12	16:03	15:56	494.9	
	83.4	69.4	RADAR 90 km/h	16:16	16:07	15:59	300.8	N12
	84.0	68.8	HEISCHTERGRONN	16:17	16:07	15:59	278.2	
	84.7	68.1	Tunnel 60m	16:18	16:08	16:00	283.8	
	86.0	66.8	ESCH-SUR-SÛRE	16:20	16:10	16:02	282.0	N27
	86.4	66.4	KOM Start 2.8km @ 8.1%	16:20	16:10	16:02	280.1	
	89.1	63.7	ESCHDORF	16:28	16:18	16:09	506.5	CR316
	89.2	63.6	CÔTE DE ESCHDORF	16:28	16:18	16:09	507.4	CR316
	92.3	60.5	MERSCHEID (ESCHDORF)	16:33	16:22	16:13	492.3	
	100.3	52.6	MERTZIG	16:42	16:31	16:22	314.0	N21

Type	Km		MERCREDI 17 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 17 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	101.8	51.0	SPUERKEESS BONUS SPRINT	16:46	16:35	16:25	385.5	CR360
	102.6	50.2	MICHELBOUCH	16:47	16:36	16:26	375.9	CR360
	103.7	49.1	PECKELSHAFF	16:49	16:37	16:27	372.0	CR305
	104.1	48.7	WILTGESHAFF	16:49	16:37	16:27	351.9	
	105.5	47.3	VICHTEN	16:51	16:39	16:29	300.3	
	110.2	42.6	USELDANGE	16:57	16:45	16:35	255.6	
	113.4	39.4	BUSCHDORF	17:02	16:50	16:39	268.9	CR116
	115.0	37.8	BROUCH	17:05	16:53	16:41	314.0	CR112
	118.2	34.6	TUNTANGE	17:11	16:58	16:46	334.2	
	119.6	33.2	Feed & Waste Zone	17:14	17:00	16:49	362.9	CR113
	121.2	31.6	HOLLENFELS	17:16	17:02	16:51	349.4	
	121.9	30.9	Fast descent / Descente rapide	17:17	17:03	16:51	328.4	
	122.5	30.3	Left turn / Virage à gauche	17:17	17:04	16:52	294.7	
	125.6	27.2	HUNNEBUER	17:21	17:07	16:55	235.9	CR105
	126.2	26.6	Narrow bridge / Rétrécissement sur pont	17:22	17:08	16:56	231.8	
	128.1	24.8	RECKANGE	17:24	17:10	16:58	227.7	
	128.9	23.9	MERSCH	17:26	17:11	16:59	230.7	
	128.9	23.9	RUSH MERSCH	17:26	17:11	16:59	230.0	CR105
	131.5	21.3	GOSSELDANGE	17:29	17:15	17:02	221.7	CR123
	133.1	19.7	PRETTINGEN	17:31	17:17	17:04	222.9	
	135.5	17.3	HÜNSDORF	17:35	17:20	17:07	226.2	
	137.3	15.5	MÜLLENDORF	17:37	17:22	17:09	227.1	
	138.5	14.3	HEISDORF	17:39	17:24	17:10	228.0	CR124
	139.7	13.1	WALFERDANGE	17:40	17:25	17:12	233.1	N7
	140.9	11.9	KOM Start 3.0km @ 6.0%	17:42	17:27	17:13	235.3	
	143.8	9.0	CÔTE DE STAFELTER	17:49	17:33	17:20	414.1	CR125
	143.9	8.9	Waste zone	17:50	17:34	17:20	415.6	
	148.1	4.7	LUXEMBOURG	17:54	17:38	17:24	263.4	N11
	151.0	1.8	Pavé 100m	17:58	17:41	17:27	244.8	CR218
	152.8	0.0	Arrivée LUXEMBOURG-FËSCHMAART	18:02	17:45	17:30	302.3	Rue Sigefroi

Profil de l'étape
Stage profile





Derniers kms Last kms

ACCUEIL INVITÉS GUEST RECEPTION

Passage Gelle Klack
Nationalmuseum um Fëschmaart
Ouverture / Opening :
16:00 – 18:45

VIP

LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Rue Siegfroi, Luxembourg-Fëschmaart
Largeur / Width : 5m

CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX (Rue du Nord)



DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À gauche - 700 m de la ligne d'arrivée
On the left - 700 m from the finish line



CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



Plan de l'arrivée Finish area map



Étape 2 Stage 2

JEUDI 18 SEPTEMBRE • THURSDAY 18 SEPTEMBER
Remich → Mamer

168,5
km



REMICH

Habitants / Inhabitants :
4.015
Website :
www.remich.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
7
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
5



Remich, joyau de la Moselle

Nichée au cœur d'un superbe paysage de vignobles et de forêts denses formant un écrin naturel en amphithéâtre, Remich, surnommée la perle de la Moselle, séduit par son charme pittoresque et son atmosphère accueillante. Au bord du fleuve, la promenade sans doute la plus emblématique de la Moselle s'étend sur trois kilomètres, ombragée de tilleuls et de cerisiers. Elle invite à la flânerie, ponctuée de terrasses conviviales, de dégustations de grands vins luxembourgeois et de croisières fluviales. Le centre historique, marqué notamment par la Porte Saint-Nicolas, érigée en l'honneur du saint patron des marins, ainsi que par l'église – vestige de l'ancienne forteresse – témoigne du passé riche et mouvementé de cette charmante cité.



Remich, Jewel of the Moselle

Nestled in a stunning landscape of vineyards and dense forests forming a natural amphitheater, Remich, known as the Pearl of the Moselle, captivates with its picturesque charm and welcoming atmosphere. Along the river, the most iconic promenade of the Moselle stretches for three kilometers, shaded by lime and cherry trees. It invites visitors to stroll leisurely, enjoy friendly terraces, sample fine Luxembourgish wines, and embark on river cruises. The historic town center, marked by the Saint Nicholas Gate—built in honor of the patron saint of sailors—and the church, a remnant of the former fortress, bears witness to the rich and eventful past of this delightful town.



MAMER

Habitants / Inhabitants :
11.367
Website :
www.mamer.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
0
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
3

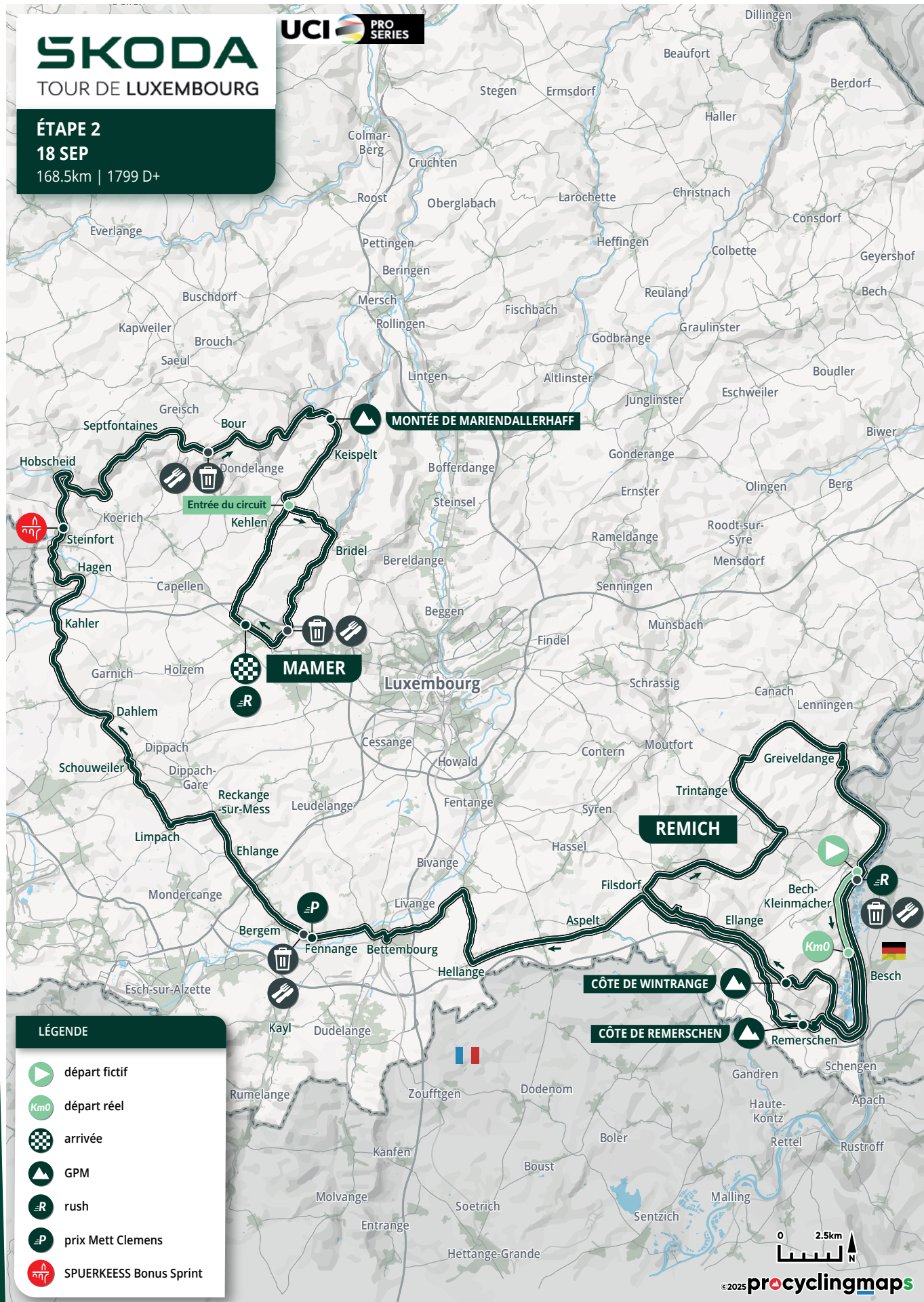


Mamer

À Mamer, le culte du cyclisme ne date pas d'hier. Le légendaire Nicolas Frantz, vainqueur du Tour de France en 1927 et 1928, fils de la localité, y tenait un magasin – vous l'aurez deviné – de vélos. Lui dédier une des nombreuses pistes cyclables qui passent sur le territoire de la commune, fut la moindre des choses. Et comme les environs se prêtent à merveille à être « conquis » en selle, un service de location de vélos se trouve à disposition des visiteurs. Quant à la randonnée à pied, toutes les catégories sont représentées, avec notamment deux circuits auto-pédestres, dont un doté du label EureWelcome pour son accessibilité sans barrières, ainsi qu'un parc pour une promenade reposante. Ce ne sont pas les habitués du centre Kinneksbond qui vous contrediront si vous constatez que Mamer est une commune à la vie sociale bouillonnante. Ainsi, le village de Capellen dispose d'une galerie d'art bien fréquentée et d'un Musée International de Gendarmerie et Police. Située sur la grande route romaine qui reliait les métropoles de Reims et de Trèves, la commune saura passionner les amateurs d'archéologie, grâce à un four à tuiles du IV^e siècle à Capellen, mais surtout les vestiges de thermes qui jadis faisaient partie d'un important vicus (village) gallo-romain au pied du Tossebiorg. En même temps, certains coins de la commune ont su, malgré leur proximité à la capitale, préserver leur caractère champêtre, comme le village de Holzem avec ses fermes et maisons traditionnelles cossues.

Mamer

In Mamer, cycling is cult – and it has been like that for a while! Here, the two-time Tour de France winner Nicolas Frantz, who came from this town, owned a shop for – how could it be any different – bicycles. It is therefore hardly surprising that one of the many cycle tracks that cross the commune is dedicated to him. The area is perfect to be « conquered » by bike and visitors can rent one out. When it comes to hiking, you will find many different types of paths: two walking trails, of which one is barrier-free and EureWelcome-certified, as well as a park with many inviting paths... Faithful visitors to the Kinneksbond Cultural Centre will confirm that Mamer sees itself as a community with a lively social life. Capellen has a well-attended art gallery and an international gendarmerie- and police museum. Archaeology enthusiasts could be interested in the 4th century brick kiln in Capellen. Furthermore, they will definitely like the thermal baths at the foot of Tossebiorg that belonged to an important vicus (Gallo-Roman village). After all, today's community was once situated on top of the great Roman road between Reims and Trier. Despite its central location and proximity to the capital, the municipality successfully maintained its rural character in some places. The village of Holzem, with its farms and proud country houses, is a good example of this.



© 2025

pro

cycling

maps

Étape 2 Stage 2

JEUDI 18 SEPTEMBRE • THURSDAY 18 SEPTEMBER
Remich → Mamer

168,5
km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ /
Start meeting point :
Place Dr. Fernand Kons,
Remich

Signature / Signing-in:
11:35 - 12:35

Appel / Roll-call :
12:40

Départ fictif / Unofficial start :
12:45

Place Dr. Fernand Kons,
Remich

Départ réel / Official start :
12:50
Port Schwebsange
(après 3,8 km)

PPO

Croisement N2
x CR152A, Remich



TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Place Dr. Fernand Kons,
Remich

Ouverture / Opening :
11:15- 12:45

VIP



© 2025

pro

cycling

maps

ÉTAPE 2 / STAGE 2	JEUDI 18 SEPTEMBRE / THURSDAY 18 SEPTEMBER	168,5 km
GPM	km 8,7 - CÔTE DE WINTRANGE km 49,7 - CÔTE DE REMERSCHEN km 124,0 - MONTÉE DE MARIENDALLERHAFF	
RUSH	km 39,6 - REMICH km 138,1 - MAMER (1 ^{er} passage)	
BONUS SPRINT	km 104,9 - STEINFORT	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 39,9 km 79,0 km 116,8 km 135,7	
Zone de déchets / Waste Zone	km 150,9 km 166,1	

Détails clés de l'étape
Key details of the stage

Type	Km		JEUDI 18 SEPTEMBRE / THURSDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	-3.9		REMICH (Place Dr. Kons)	12:45	12:45	12:45	144.1	
	-2.5		BECH-KLEINMACHER	12:47	12:47	12:47	144.2	N10
	0.0	168.5	Port SCHWEBSANGE	12:50	12:50	12:50	146.0	N10
	3.9	164.6	REMERSCHEN	12:56	12:55	12:55	150.7	CR152
	5.9	162.5	WINTRANGE	12:58	12:58	12:58	152.4	
	6.3	162.2	KOM Start 2.4km @ 5.0%	12:59	12:58	12:58	154.1	
	8.7	159.8	CÔTE DE WINTRANGE	13:04	13:04	13:03	271.7	CR162
	9.2	159.3	ELVANGE	13:05	13:04	13:04	271.1	
	11.3	157.2	ELLANGE-GARE	13:08	13:07	13:06	242.4	
	13.5	155.0	BRÉIM	13:11	13:10	13:09	265.5	
	16.0	152.5	FILSDORF	13:15	13:14	13:13	285.9	
	19.4	149.1	Fast descent / Descente Rapide 3.65km -4.7%	13:21	13:19	13:18	334.4	
	19.7	148.7	RADAR 90 km/h	13:21	13:20	13:18	312.0	
	23.2	145.3	BOUS	13:25	13:23	13:22	161.8	N28
	29.0	139.5	BICHERHAFF	13:36	13:34	13:32	296.1	CR147
	30.3	138.2	Fast descent / Descente Rapide 2.6km -4.3%	13:38	13:35	13:33	283.2	
	32.3	136.2	GREIVELDANGE	13:40	13:37	13:35	186.4	CR145
	32.6	135.9	Right turn at the end of the descent / Virage à droite en bas de la descente	13:40	13:38	13:36	177.6	
	32.7	135.8	Pavé 50m	13:40	13:38	13:36	174.5	
	32.9	135.6	Cattle grid / Rigole 100m	13:41	13:38	13:36	172.2	
	34.0	134.4	Fast descent / Descente Rapide 1.17km -6%	13:43	13:40	13:38	215.4	
	35.5	133.0	STADTBREDIMUS	13:45	13:42	13:40	144.5	N10
	37.8	130.7	REMICH	13:48	13:45	13:42	146.0	

Type	Km		JEUDI 18 SEPTEMBRE / THURSDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	39.6	128.9	RUSH REMICH (ESPLANADE)	13:50	13:47	13:45	144.1	N10
	39.9	128.6	Feed & Waste zone	13:51	13:48	13:45	145.9	
	40.8	127.7	BECH-KLEINMACHER	13:52	13:49	13:46	144.2	N10
	47.3	121.2	REMERSCHEN	14:01	13:58	13:55	150.7	CR152
	48.2	120.3	KOM Start 1.5km @ 6.0%	14:02	13:59	13:56	161.8	
	49.7	118.8	CÔTE DE REMERSCHEN	14:06	14:03	13:59	252.9	CR150
	50.5	117.9	BURMERANGE	14:07	14:04	14:00	229.7	
	52.6	115.9	ELVANGE	14:11	14:07	14:03	250.9	
	54.9	113.6	ELLANGE-GARE	14:14	14:10	14:06	242.4	CR162
	57.1	111.4	BRÉIM	14:17	14:13	14:09	265.5	
	59.6	108.9	FILSDORF	14:21	14:17	14:13	285.9	
	61.6	106.9	ASPELT	14:24	14:20	14:16	256.1	N13
	64.0	104.5	FRISANGE	14:27	14:23	14:18	241.5	
	67.1	101.4	HELLANGE	14:32	14:27	14:23	251.6	
	70.5	98.0	CRAUTHEM	14:37	14:32	14:28	274.7	CR157
	72.0	96.5	PEPPANGE	14:40	14:34	14:30	273.7	
	73.8	94.7	BETTEMBOURG	14:42	14:37	14:32	271.8	CR132
	76.9	91.6	FENNANGE	14:46	14:41	14:36	273.5	N13
	78.0	90.5	HUNCHERANGE	14:48	14:43	14:37	280.1	
	78.9	89.6	Prix METT CLEMENS	14:49	14:44	14:39	281.9	N13
	79.0	89.4	Feed & Waste zone	14:50	14:44	14:39	281.9	N13
	79.6	88.9	Bergem	14:51	14:45	14:40	296.6	
	81.3	87.2	PONTPIERRE	14:53	14:47	14:42	287.8	
	82.6	85.9	WICKRANGE	14:55	14:49	14:43	293.1	
	82.8	85.6	EHLANGE	14:55	14:49	14:44	293.2	
	86.8	81.7	LIMPACH	15:01	14:55	14:49	322.3	CR178
	89.8	78.7	SCHOUWEILER	15:06	14:59	14:54	337.2	
	93.1	75.4	DAHLEM	15:11	15:04	14:58	364.7	CR106
	94.6	73.9	HIVANGE	15:13	15:06	15:00	363.7	
	97.9	70.6	KAHLER	15:18	15:11	15:04	325.3	
	99.5	69.0	KLEINBETTINGEN	15:20	15:13	15:07	328.8	
	100.6	67.9	Narrow bridge / Rétrécissement sur pont	15:22	15:14	15:08	321.3	
	101.1	67.4	HAGEN	15:22	15:15	15:08	308.6	Jeckels- gaass
	101.8	66.7	KLEINBETTINGEN	15:23	15:16	15:10	324.7	CR110
	102.7	65.8	STEINFORT	15:25	15:18	15:11	318.5	CR106
	104.9	63.6	SPUERKEESS BONUS SPRINT	15:28	15:21	15:14	325.9	CR106
	105.6	62.9	Fast descent / Descente Rapide 1.61km -4.1%	15:29	15:22	15:15	339.6	
	106.3	62.2	HOBSCHIED	15:30	15:22	15:16	303.8	
	107.2	61.3	Right turn at the end of the descent / Virage à droite en bas de la descente	15:31	15:23	15:16	273.0	
	110.3	58.2	Usine SES	15:35	15:28	15:20	266.8	
	113.1	55.4	SEPTFONTAINES	15:39	15:31	15:24	267.9	CR105
	114.8	53.7	LÉISBECH	15:42	15:34	15:26	259.7	
	115.6	52.9	SIMMERFARM	15:43	15:35	15:27	259.2	
	116.7	51.8	RUED	15:44	15:36	15:28	252.7	
	116.8	51.6	Feed & Waste zone	15:45	15:36	15:29	251.2	CR105

Type	Km		JEUDI 18 SEPTEMBRE / THURSDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	117.8	50.7	BOUR	15:46	15:38	15:30	254.5	CR106
	120.1	48.4	AANSEBUERG	15:49	15:41	15:33	255.1	
	122.4	46.1	MÄRJENDALL	15:52	15:44	15:36	248.2	
	122.5	45.9	KOM Start 1.4km @ 8.0%	15:53	15:44	15:36	241.8	
🏔️	124.0	44.5	MONTÉE DE MARIENDALLERHAFF	15:57	15:48	15:40	354.9	Rue de Keispelt
	125.1	43.4	KEISPELT	15:59	15:50	15:42	370.9	CR102
Info	128.6	39.9	Circuit Entry / Entrée circuit	16:04	15:55	15:46	373.5	N12
⚠️	128.9	39.6	Fast descent / Descente Rapide 2.06km -6.2%	16:04	15:55	15:47	383.6	
	130.6	37.9	KOPSTAL	16:06	15:57	15:48	276.0	N12
🗑️	135.7	32.8	Feed & Waste zone	16:14	16:04	15:55	287.7	CR101
	136.7	31.8	MAMER	16:15	16:05	15:57	290.0	N6
🚶	138.1	30.4	RUSH 1 ^{er} Passage ligne d'arrivée - Maison Nicolas Frantz	16:17	16:08	15:59	307.4	N6
	142.0	26.5	KEHLEN	16:24	16:13	16:04	335.8	CR102
⚠️	144.1	24.4	Fast descent / Descente Rapide 2.06km -6.2%	16:27	16:17	16:08	383.6	
	145.8	22.7	KOPSTAL	16:29	16:19	16:09	276.0	N12
🗑️	150.9	17.6	Waste zone	16:37	16:26	16:16	287.7	CR101
	151.9	16.6	MAMER	16:38	16:27	16:17	290.0	N6
Info	153.3	15.2	2 ^{ème} Passage ligne d'arrivée - Maison Nicolas Frantz	16:40	16:29	16:19	307.4	N6
	157.2	11.3	KEHLEN	16:46	16:35	16:25	335.8	CR102
⚠️	159.3	9.2	Fast descent / Descente Rapide 2.06km -6.2%	16:50	16:39	16:28	383.6	
	161.0	7.5	KOPSTAL	16:52	16:40	16:30	275.9	N12
🗑️	166.1	2.4	Waste zone	17:00	16:48	16:37	287.7	CR101
	167.1	1.4	MAMER	17:01	16:49	16:38	290.0	N6
🏁	168.5	0.0	Arrivée Maison Nicolas Frantz	17:03	16:51	16:40	307.3	N6



BE PART OF IT

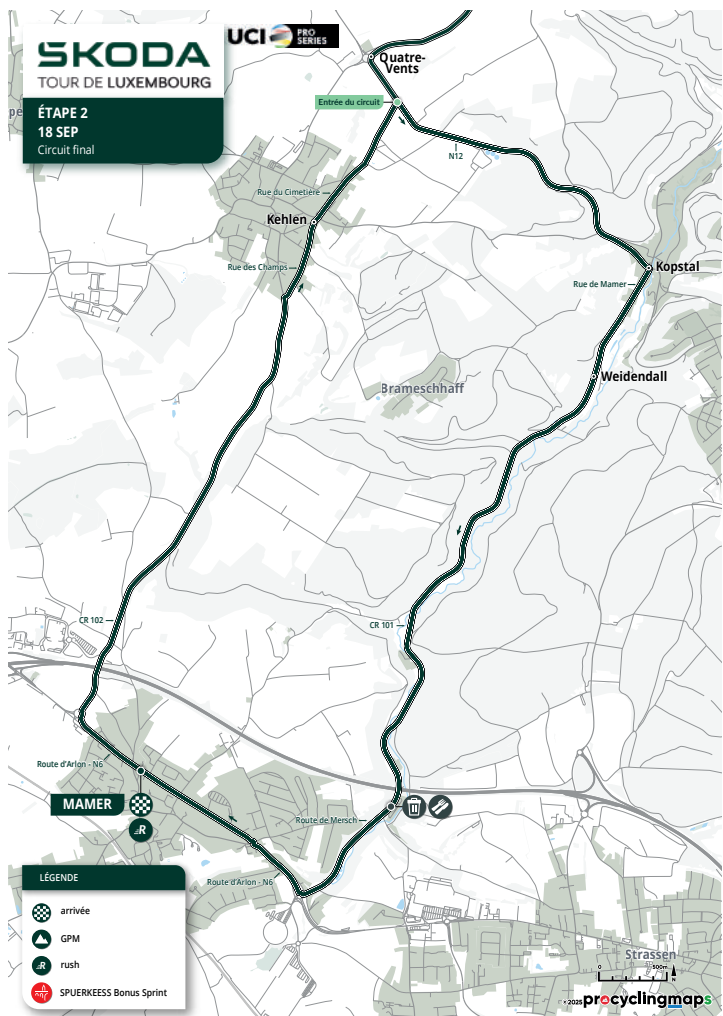
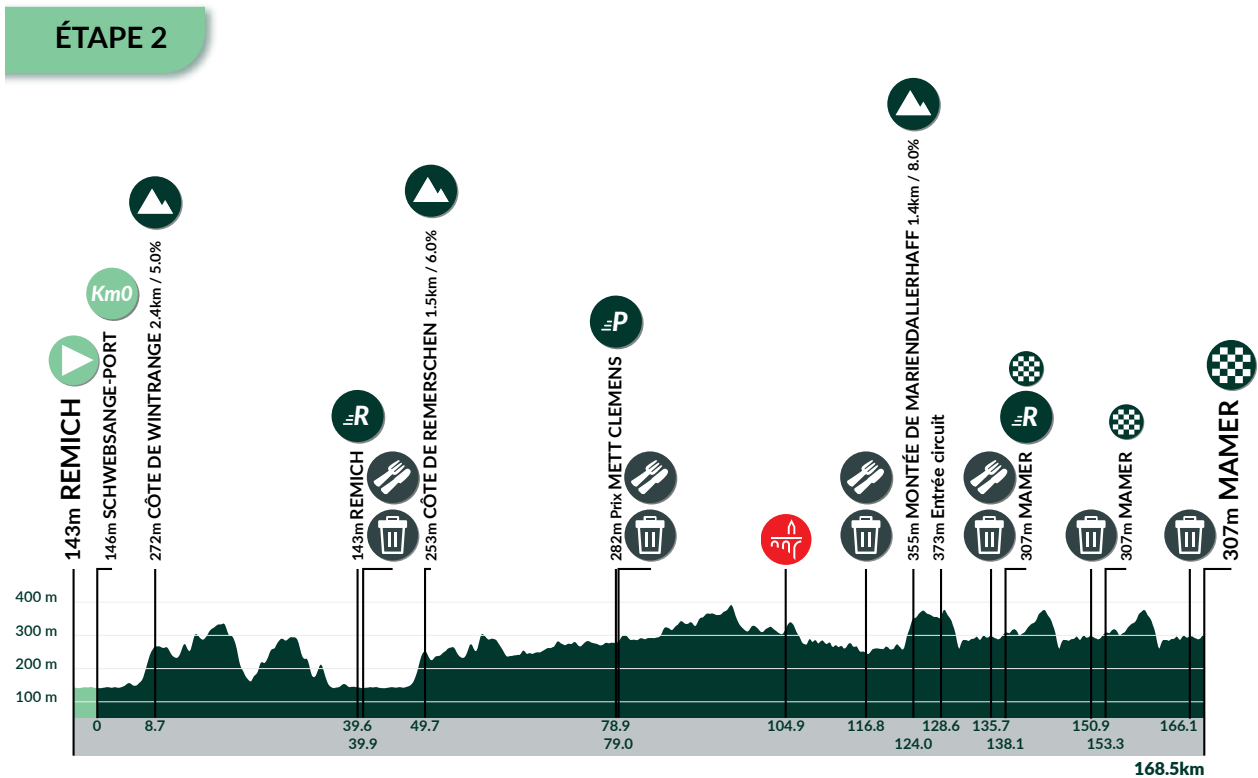


Luxembourg is a place where cultures meet.
It is one of the most diverse and inclusive countries in the world, with over 180 nationalities and an average of 3.6 different languages spoken per resident. Each one of them makes Luxembourg a common ground. And so could you. Let your journey start here.

www.ourcommonground.lu

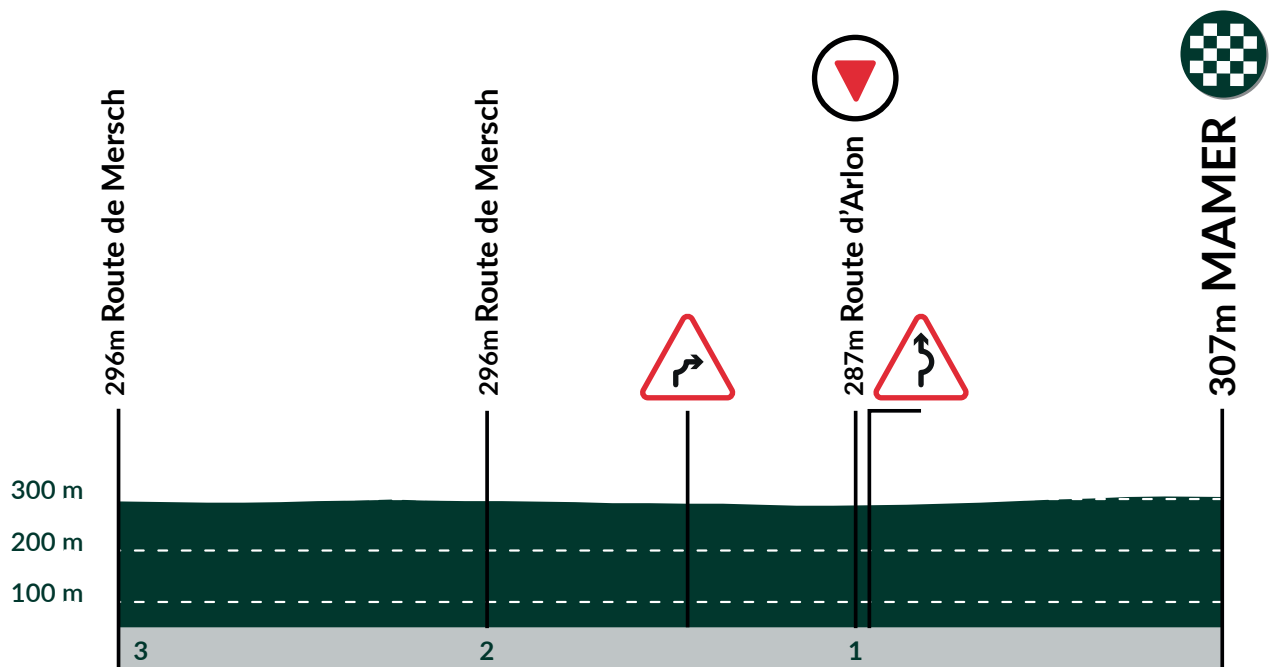
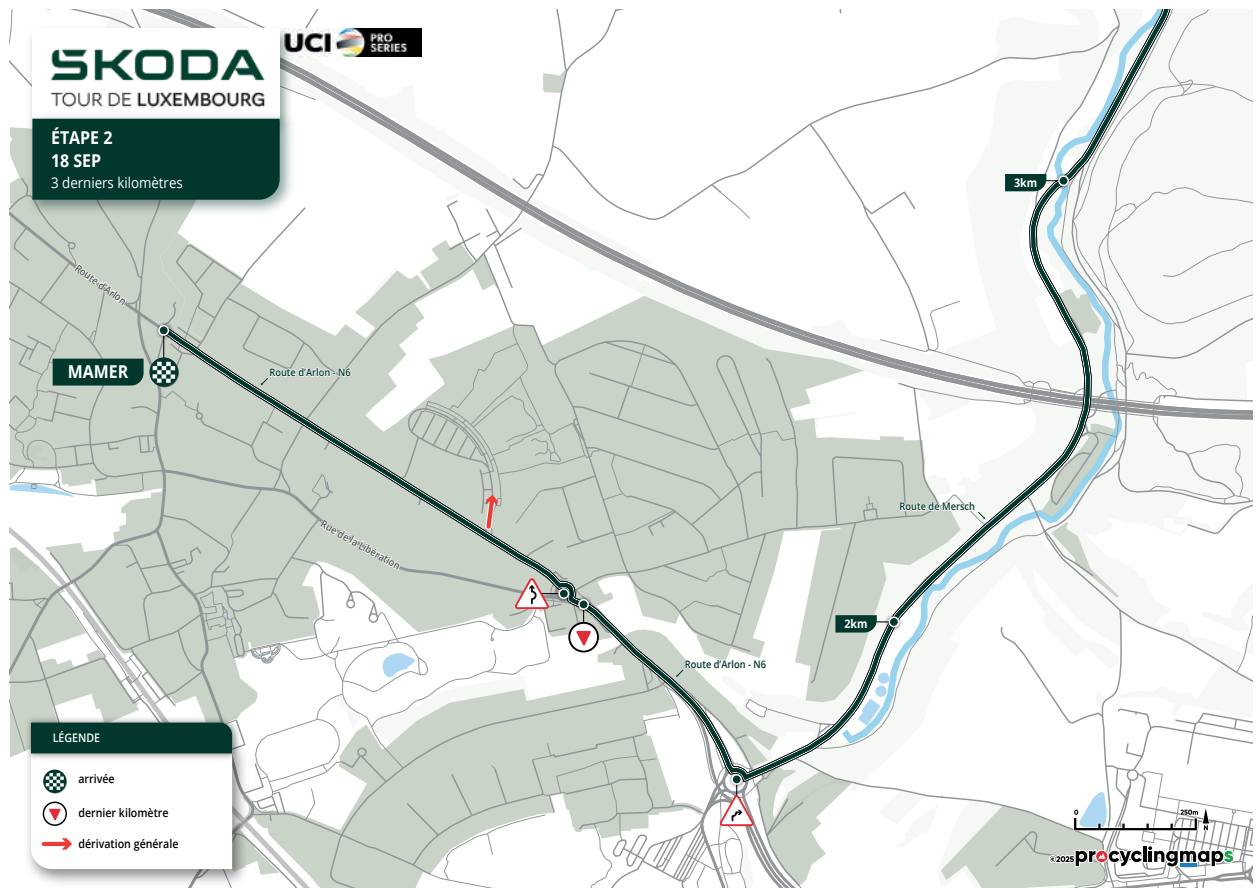
LUXEMBOURG
LET'S MAKE IT HAPPEN

Profil de l'étape
Stage profile



Circuit final
Final circuit

Derniers kms
Last kms



**ALS PREMIUM PARTNER
WËNSCHE MIR ALLE COUREURE**

gutt
Been



ACCUEIL INVITÉS GUEST RECEPTION

Rue Siegfroi
Route d'Arlon,
Mamer
Ouverture / Opening :
15:00 - 17:45

VIP

LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Route d'Arlon, Mamer
Largeur / Width : 6,5m

DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À gauche - 700 m de la ligne d'arrivée
On the left - 700 m from the finish line



CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX (Rue Siegfroi)

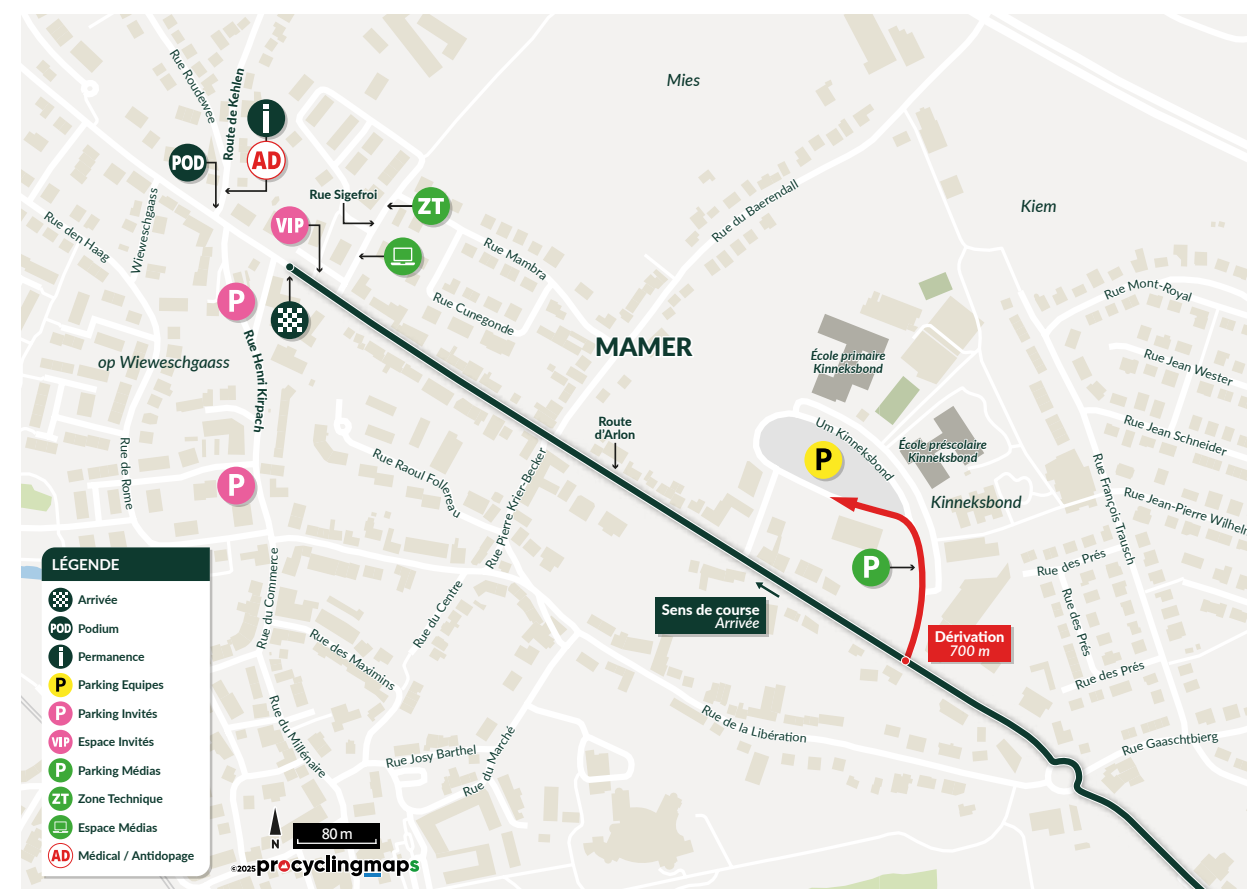


CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



Plan de l'arrivée Finish area map



Étape 3 Stage 3

VENDREDI 19 SEPTEMBRE • FRIDAY 19 SEPTEMBER

Mertert → Château de Vianden

170,5
km



MERTERT

Habitants / Inhabitants :

5.117

Website :

www.mertert.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**

2

**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**

0



Le point le plus bas du Luxembourg

Mertert, charmante localité nichée au bord de la Moselle et à proximité des gorges de la Syre, offre de superbes promenades le long des rivières, à travers les vignobles et les forêts environnantes.

Son camping de première classe, aménagé dans le parc de l'ancien château avec un étang paisible, séduit les amateurs de nature. La commune dispose également d'un port fluvial dynamique. Chaque année, les fêtes du vin et du parc, organisées en juin et juillet, attirent de nombreux visiteurs.

À quelques pas de là, à Wasserbillig, se trouve le point le plus bas du Grand-Duché : la « Spatz », située à seulement 130 mètres au-dessus du niveau de la mer.

The Lowest Point in Luxembourg

Mertert, a charming town nestled on the banks of the Moselle and close to the Syre Gorge, offers beautiful walks along the rivers, through vineyards and surrounding forests.

Its first-class campsite, set within the park of the former castle and featuring a tranquil pond, appeals to nature lovers. The town also boasts a bustling river port. Each year, the Wine and Park Festivals, held in June and July, attract many visitors.

Just a short distance away, in Wasserbillig, lies the lowest point in the Grand Duchy: the "Spatz," located only 130 meters above sea level.



VIANDEN

Habitants / Inhabitants :

2.203

Website :

www.vianden.lu

www.castle-vianden.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**

6

**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**

3



Vianden, joyau médiéval du Grand-Duché

Nichée dans le nord du Luxembourg, Vianden charme ses visiteurs par ses ruelles étroites, son atmosphère pittoresque et la richesse de ses festivités. Son véritable emblème reste toutefois son château féodal, magnifiquement restauré, qui surplombe la vallée de l'Our avec majesté. Il offre des panoramas spectaculaires mettant en valeur la beauté naturelle et le patrimoine historique de cette cité médiévale.

Chaque année, des milliers de curieux arpentent la vieille ville, séduits par son enceinte fortifiée, ses tours de défense, l'église des Trinitaires et la célèbre fête médiévale qui fait revivre l'histoire dans une ambiance unique. Vianden possède une histoire riche, marquée par des figures illustres telles que Victor Hugo, Edmond de la Fontaine ou encore les comtes de Vianden et les membres de la maison de Nassau.

Située dans la région des Ardennes luxembourgeoises (l'Éislek), à la croisée de l'Eifel allemande et du Mullerthal, Vianden s'étire le long de la rivière Our, frontière naturelle avec l'Allemagne. Son centre historique est parcouru de ruelles sinueuses, comme la Grand-Rue, qui renforcent son charme d'antan. Le pont orné de la statue de Victor Hugo est un lieu emblématique, très apprécié des photographes, offrant une vue remarquable sur les collines verdoyantes, les maisons typiques et les eaux tranquilles de l'Our.

Un décor à la fois authentique et idyllique, où l'histoire et la nature s'entrelacent avec grâce.

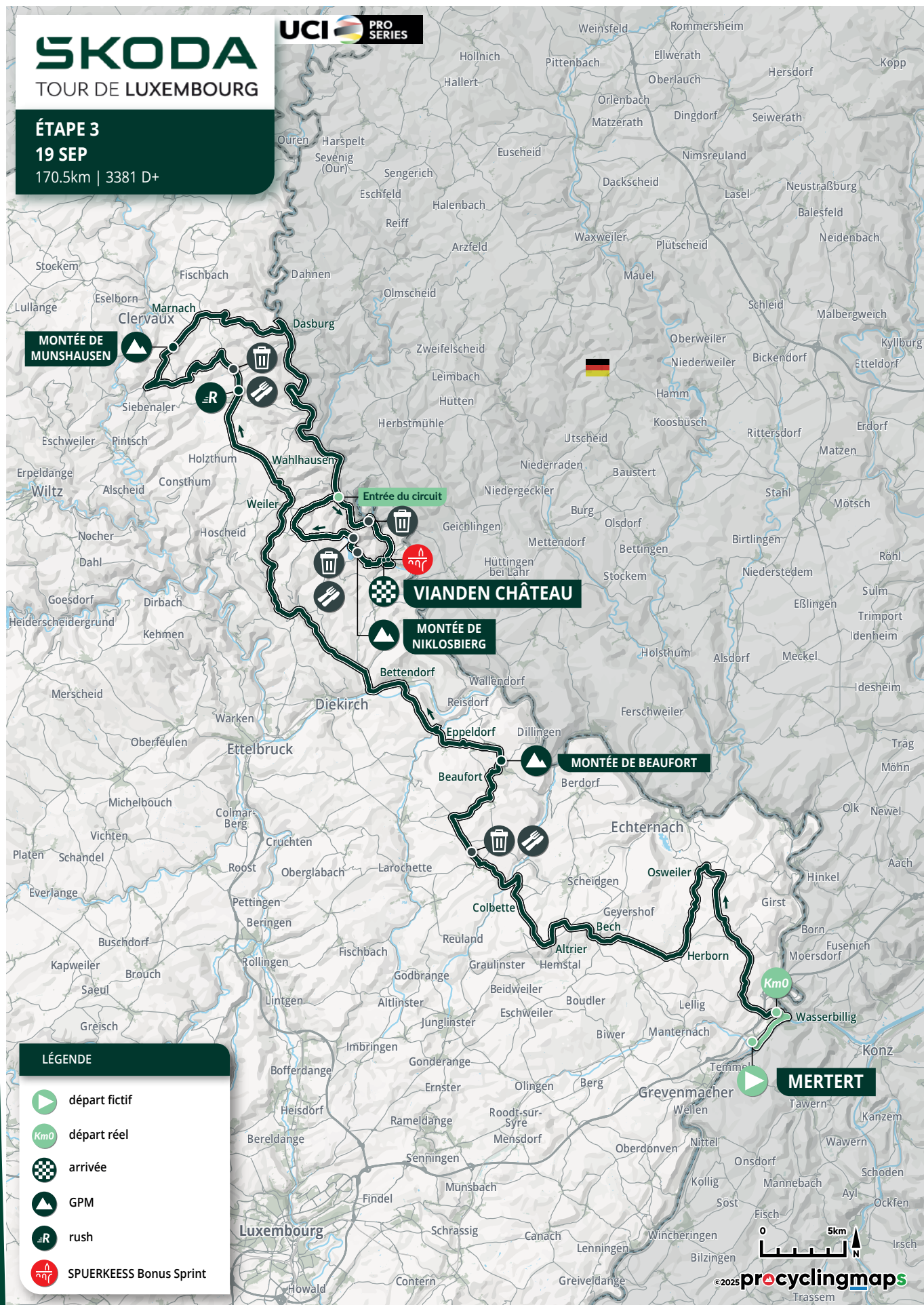
Vianden, Medieval Jewel of the Grand Duchy

Nestled in northern Luxembourg, Vianden enchants visitors with its narrow lanes, picturesque atmosphere, and lively calendar of festivities. Its true emblem remains the magnificently restored feudal castle that rises majestically above the Our Valley, offering spectacular panoramas that highlight both the town's natural beauty and storied heritage.

Each year, thousands of travelers explore the old town, drawn by its fortified walls and defensive towers, the Trinitarian Church, and the celebrated medieval festival that brings history to life. Vianden's rich past is marked by illustrious figures such as Victor Hugo, Edmond de la Fontaine, the Counts of Vianden, and members of the House of Nassau.

Located in the Luxembourg Ardennes (Éislek), at the crossroads of Germany's Eifel and Luxembourg's Mullerthal regions, Vianden stretches along the Our River, a natural border with Germany. Its historic center is woven with winding streets like the Grand-Rue, enhancing its old-world charm. The bridge adorned with a statue of Victor Hugo is an iconic vantage point, beloved by photographers for its views of verdant hills, traditional houses, and the tranquil waters of the Our.

An authentic and idyllic setting where history and nature intertwine with grace.



Étape 3 Stage 3

VENDREDI 19 SEPTEMBRE • FRIDAY 19 SEPTEMBER
Mertert → Château de Vianden

170,5
km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Centre Culturel Mertert
Rue du parc, Mertert

Signature / Signing-in:
11:20 - 12:20

Appel / Roll-call :
12:25

Départ fictif / Unofficial start :
12:30

Départ réel / Official start :
12:36
Wasserbillig, rue du Bocksberg
(après 3,9 km)

PPO

Route du Vin - Sortie 14 Mertert
Autoroute A1



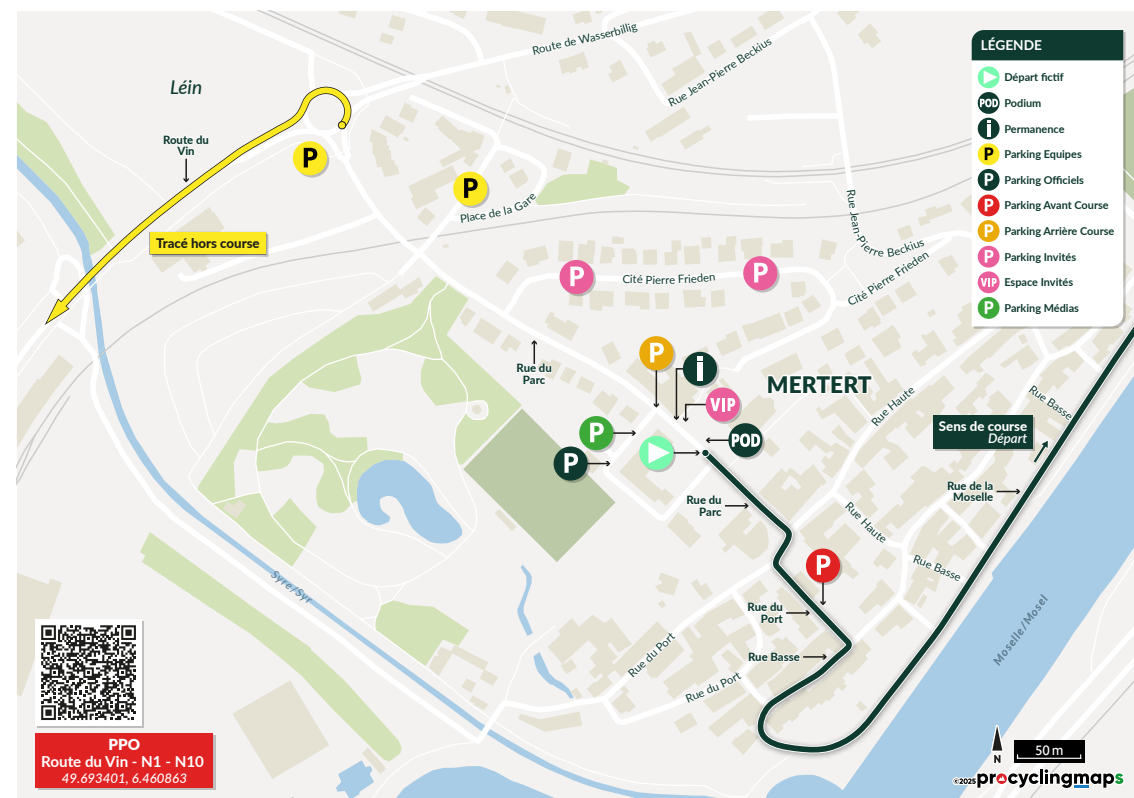
TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Centre Culturel Mertert
Rue du parc, Mertert
Ouverture / Opening :
11:00 - 12:30

VIP





Plan d'accès au départ
Access map to the start

ÉTAPE 3 / STAGE 3	VENDREDI 19 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	170,5 km
GPM	km 43,3 - MONTÉE DE BEAUFORT km 88,6 - MONTÉE DE MUNSHAUSEN km 121,1 - MONTÉE DE NIKLOSBIERG km 138,2 - MONTÉE DE NIKLOSBIERG km 155,2 - MONTÉE DE NIKLOSBIERG	
RUSH	km 76,9 - HOSINGEN	
BONUS SPRINT	km 118,1 - VIANDEN	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 35,4 km 78,4 km 122,3 km 139,3	
Zone de déchets / Waste Zone	km 114,6 km 131,6 km 148,7 km 165,8	

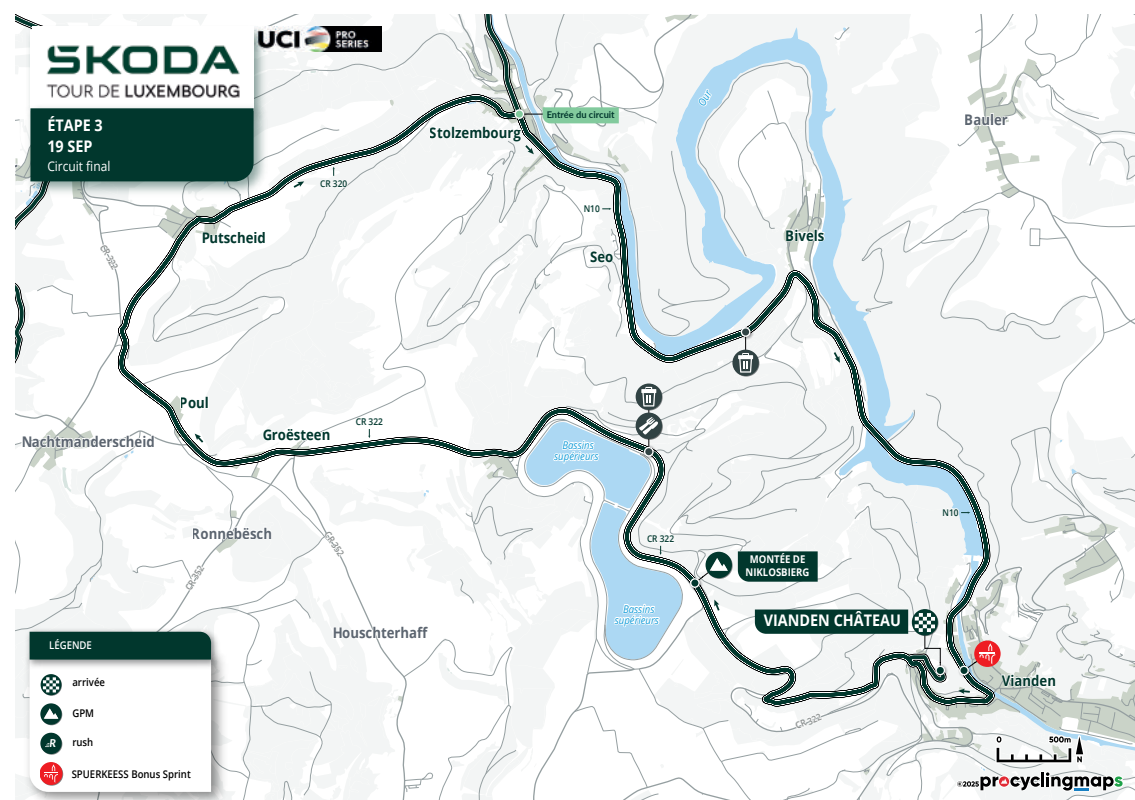
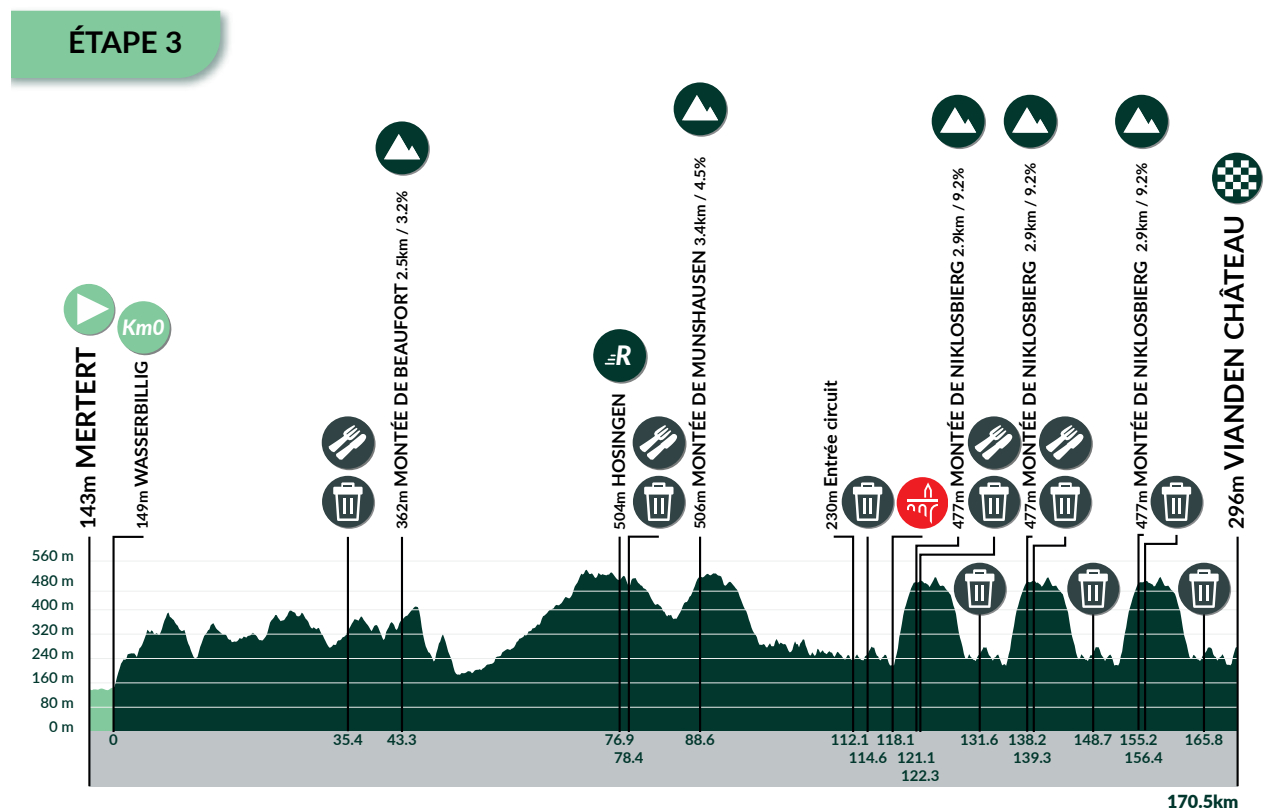
Détails clés de l'étape
Key details of the stage

Type	Km		VENDREDI 19 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	-3.9		MERTERT (Parc de Mertert)	12:31	12:31	12:31	143.9	
	-2.2		WASSERBILLIG	12:33	12:33	12:33	143.5	CR134
	0.0	170.5	WASSERBILLIG (rue du Bocksberg)	12:36	12:36	12:36	149.2	CR141
	6.3	164.2	MOMPACH	12:49	12:47	12:47	324.5	
	8.5	162.0	PAFEBIERG	12:53	12:51	12:50	374.2	
	10.6	159.8	Fast descent / Descente Rapide 1.41km -6.7%	12:55	12:54	12:53	336.6	
	11.5	159.0	OSWEILER	12:56	12:54	12:53	274.1	
	11.7	158.7	Left turn / Virage à gauche	12:56	12:54	12:54	257.8	
	16.7	153.7	HERBORN	13:05	13:02	13:01	322.4	CR139
	21.9	148.5	BECH	13:12	13:09	13:07	300.0	CR138
	25.6	144.8	HERSBURG	13:19	13:15	13:13	364.0	CR136
	26.4	144.1	ALTRIER	13:20	13:16	13:14	390.9	
	27.2	143.3	KRÄIZENHÉICHT	13:21	13:17	13:15	393.8	CR365
	29.6	140.8	COLBETTE	13:25	13:20	13:18	348.7	
	30.8	139.6	BREIDWEILER	13:26	13:22	13:20	342.8	
	33.9	136.5	CHRISTNACH	13:31	13:26	13:23	296.2	CR118
	35.4	135.1	Feed & Waste zone	13:34	13:28	13:26	334.8	CR356
	35.8	134.6	FRECKEISEN	13:34	13:29	13:26	347.6	
	37.5	133.0	SUEWELBUER	13:37	13:31	13:29	376.6	
	39.6	130.8	HALLER	13:40	13:34	13:31	352.2	CR358
	39.9	130.5	Fast & curvy descent / Descente rapide et sinueuse 0.95km -6.9%	13:40	13:34	13:32	346.8	
	40.4	130.1	Left turn / Virage à gauche	13:41	13:35	13:32	321.3	
	40.9	129.6	KOM Start 2.5km @ 3.2%	13:41	13:35	13:32	283.3	
	42.6	127.8	BEAUFORT	13:45	13:39	13:36	318.5	CR128
	43.3	127.1	MONTÉE DE BEAUFORT	13:47	13:40	13:37	362.0	CR128
	45.7	124.7	Fast & curvy descent / Descente rapide et sinueuse 2.8km -6.8%	13:51	13:44	13:41	413.3	
	47.1	123.3	EPPELDORF	13:52	13:45	13:42	291.9	CR357
	47.2	123.3	Left turn / Virage à gauche	13:53	13:45	13:42	286.3	
	47.3	123.2	Right-hand hairpin turn / Virage à épingle droite	13:53	13:45	13:42	278.4	
	47.5	123.0	Left right turns / Virages gauche/droite	13:53	13:46	13:42	268.1	
	49.9	120.5	Fast descent / Descente rapide 1.8km -7.2%	13:58	13:50	13:47	320.4	
	51.5	119.0	BETTENDORF	13:59	13:51	13:48	212.4	CR357
	52.1	118.4	Left right turns/ Virages gauche/droite	14:00	13:52	13:49	189.3	
	54.1	116.4	BLEESBRÉCK	14:03	13:55	13:51	196.7	N19
	55.0	115.5	SELZ	14:04	13:56	13:52	205.5	N17
	56.9	113.5	BASTENDORF	14:07	13:58	13:55	222.1	CR353
	59.8	110.6	BRANDENBOURG	14:12	14:02	13:59	257.7	CR353
	71.8	98.6	WUELESSEN	14:32	14:21	14:16	525.1	CR322
	73.8	96.6	SCHINKER	14:35	14:23	14:19	516.1	CR322
	76.3	94.2	HOSINGEN	14:38	14:26	14:21	499.0	N7
	76.9	93.5	RUSH HOSINGEN (ancienne Mairie)	14:39	14:27	14:22	504.2	N7

Type	Km		VENDREDI 19 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	78.4	92.1	Feed & Waste zone	14:41	14:29	14:24	492.0	N7
	79.5	90.9	2 Left turns / Virages à gauche	14:43	14:31	14:25	488.1	
	80.8	89.7	NEIDHAUSEN	14:44	14:32	14:27	463.2	CR343
	81.7	88.8	Sharp right turn / Virage difficile à droite	14:45	14:33	14:27	429.0	
	85.2	85.3	KOM Start 3.4km @ 4.5%	14:49	14:37	14:31	351.0	
	87.3	83.2	MUNSHAUSEN	14:54	14:41	14:35	446.7	CR326
	88.6	81.9	MONTÉE DE MUNSHAUSEN	14:57	14:43	14:37	505.6	CR326
	90.2	80.3	MARNACH	14:59	14:45	14:39	515.3	
	92.2	78.3	RODER	15:02	14:48	14:42	503.3	
	93.9	76.6	Fast & curvy descent / Descente rapide et sinueuse 3.9km -5.2%	15:04	14:50	14:44	482.1	
	97.4	73.1	Right-hand hairpin turn / Virage à épingle droite	15:08	14:53	14:47	301.7	
	97.8	72.7	DOOSBER BRÉCK	15:08	14:54	14:47	280.8	N10
	98.6	71.8	RODERSHAUSEN	15:09	14:55	14:48	280.8	
	102.1	68.3	KOUNENHAFF	15:14	14:59	14:53	261.6	
	105.5	65.0	EISENBACH	15:19	15:04	14:57	253.0	
	109.3	61.2	GEMÜND	15:24	15:08	15:01	243.0	
	111.7	58.8	STOLZEMBOURG	15:28	15:11	15:04	234.9	
	112.1	58.4	Circuit Entry / Entrée circuit	15:28	15:12	15:05	233.3	N10
	114.6	55.9	Waste zone	15:32	15:15	15:08	256.6	N10
	117.6	52.9	VIANDEN	15:36	15:19	15:12	215.0	
	118.1	52.4	SPUERKEESS BONUS SPRINT	15:37	15:20	15:12	209.9	N10
	118.2	52.3	KOM Start 2.9km @ 9.2%	15:37	15:20	15:12	209.4	
	118.3	52.2	Pavé - 600m	15:37	15:20	15:13	213.5	
	119.3	51.1	Cattle grid / Rigole	15:41	15:23	15:16	313.4	
	121.1	49.4	MONTÉE DE NIKLOSBIERG	15:46	15:28	15:20	478.6	CR322
	122.3	48.2	Feed & Waste zone	15:48	15:30	15:22	497.1	CR322
	122.9	47.5	NIKLOSBIERG	15:49	15:31	15:23	486.9	
	124.5	46.0	GROËSTEEN	15:52	15:33	15:25	507.1	
	125.3	45.2	POUL	15:52	15:34	15:26	478.4	
	127.0	43.5	PUTSCHEID	15:55	15:36	15:27	450.7	route sans nom
	127.1	43.4	Fast descent / Descente rapide 2km -10%	15:55	15:36	15:28	439.1	
	129.0	41.5	STOLZEMBOURG	15:57	15:38	15:29	241.1	CR320
	129.2	41.3	Right turn at the end of the descent / Virage à droite en bas de la descente	15:57	15:38	15:29	233.1	
	131.6	38.8	Waste zone	16:01	15:41	15:33	256.6	N10
	134.7	35.8	VIANDEN	16:05	15:45	15:36	215.0	
	135.2	35.2	KOM Start 2.9km @ 9.2%	16:06	15:46	15:37	209.4	

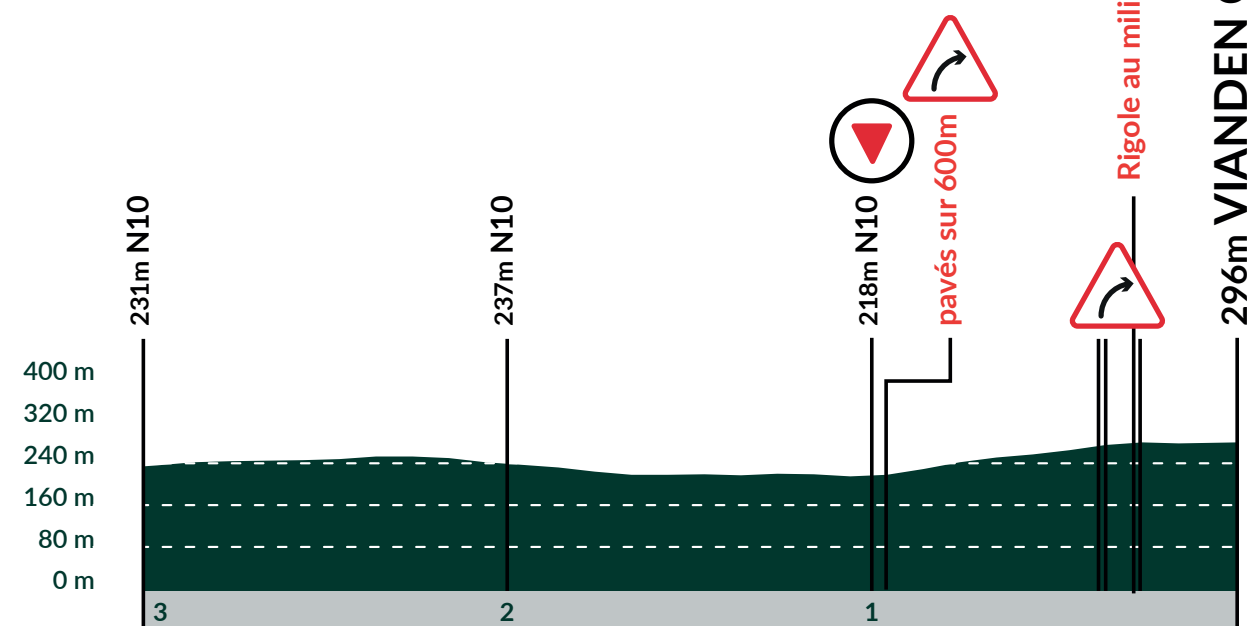
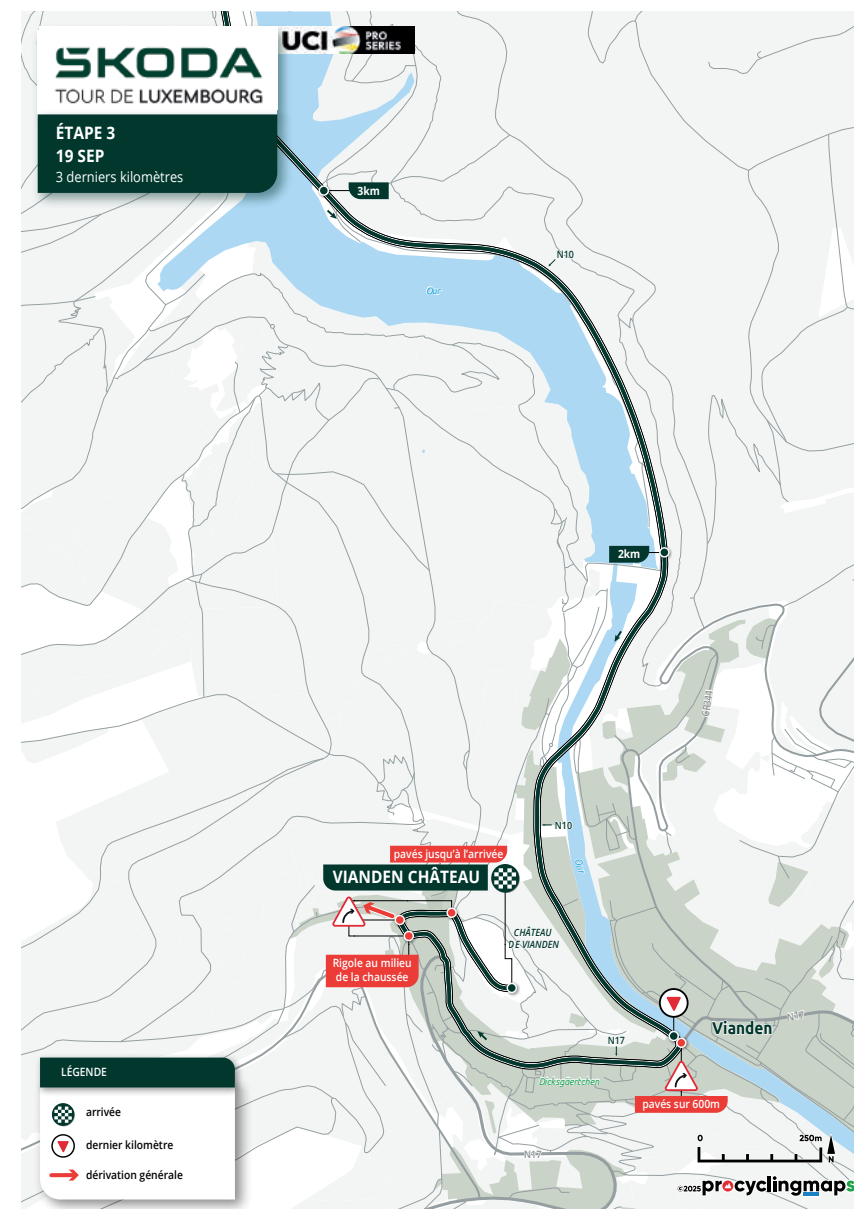
Type	Km		VENDREDI 19 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	135.4	35.1	Pavé - 600m	16:06	15:46	15:37	212.9	
	136.4	34.1	Cattle grid / Rigole	16:09	15:49	15:40	313.4	
	138.2	32.3	MONTÉE DE NIKLOSBIERG	16:15	15:54	15:45	478.6	CR322
	139.3	31.1	Feed & Waste zone	16:17	15:56	15:47	497.1	CR322
	140.0	30.5	NIKLOSBIERG	16:18	15:56	15:47	486.9	
	141.6	28.9	GROËSTEEN	16:20	15:59	15:50	507.1	
	142.4	28.1	POUL	16:21	16:00	15:50	478.4	
	144.0	26.4	PUTSCHEID	16:23	16:02	15:52	450.7	
	144.2	26.3	Fast descent / Descente rapide 2km -10%	16:23	16:02	15:52	439.1	
	146.0	24.4	STOLZEMBOURG	16:25	16:03	15:54	241.1	CR320
	146.2	24.2	Right turn at the end of the descent / Virage à droite en bas de la descente	16:25	16:04	15:54	233.1	
	148.7	21.8	Waste zone	16:29	16:07	15:57	256.6	N10
	151.7	18.7	VIANDEN	16:33	16:11	16:01	215.0	
	152.3	18.2	KOM Start 2.9km @ 9.2%	16:34	16:11	16:02	209.4	
	152.4	18.0	Pavé - 600m	16:34	16:12	16:02	212.9	
	153.5	17.0	Cattle grid / Rigole	16:38	16:15	16:05	313.4	
	155.2	15.2	MONTÉE DE NIKLOSBIERG	16:43	16:20	16:10	478.6	CR322
	157.1	13.4	NIKLOSBIERG	16:46	16:22	16:12	486.9	
	158.6	11.8	GROËSTEEN	16:49	16:25	16:14	507.1	
	159.4	11.0	POUL	16:50	16:25	16:15	478.4	
	161.1	9.4	PUTSCHEID	16:52	16:27	16:17	450.7	route sans nom
	161.2	9.2	Fast descent / Descente rapide 2km -10%	16:52	16:27	16:17	439.1	
	163.1	7.4	STOLZEMBOURG	16:54	16:29	16:19	241.1	CR320
	163.3	7.2	Right turn at the end of the descent / Virage à droite en bas de la descente	16:54	16:29	16:19	233.1	
	165.8	4.7	Waste zone	16:58	16:33	16:22	256.6	N10
	168.8	1.7	VIANDEN	17:02	16:37	16:26	215.0	
	169.5	1.0	Pavé - 600m	17:03	16:38	16:27	212.9	
	170.2	0.3	Pavé -> finish / Arrivée	17:05	16:39	16:28	272.5	
	170.2	0.3	Cattle grid in the middle of the street / Rigole au milieu de la chaussée	17:05	16:40	16:28	273.8	
	170.5	0.0	Arrivée Château de Vianden	17:06	16:40	16:29	288.0	

Profil de l'étape



Circuit final

Derniers kms
Last kms

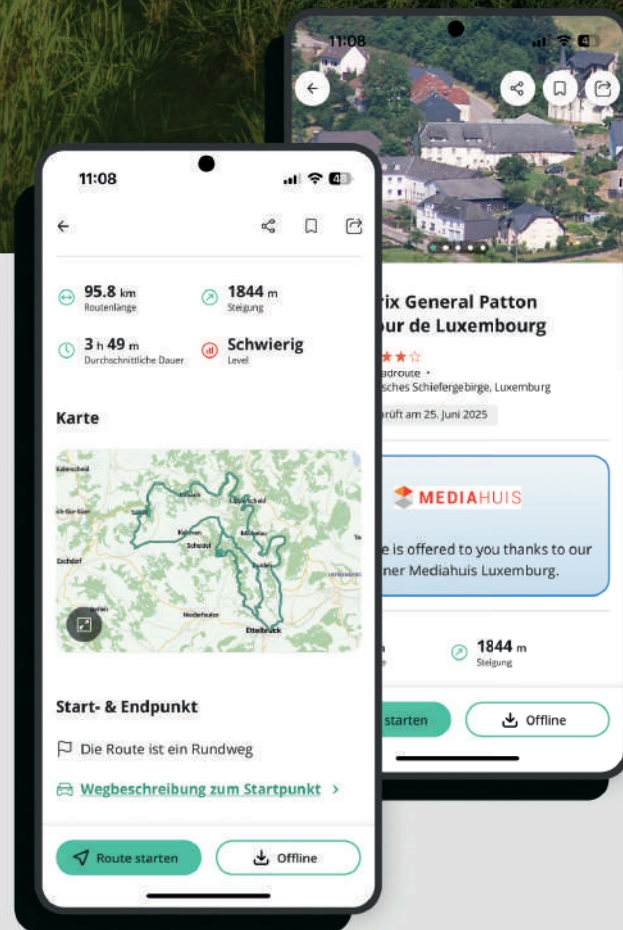


Erleben Sie alle Etappen der

SKODA TOUR DE LUXEMBOURG

und radeln Sie wie die Profis!

ROUTE
YOU



ROUTEYOU
ENTDECKEN

Luxemburger Wort 
www.wort.lu

ACCUEIL INVITÉS GUEST RECEPTION

Château de Vianden
Montée du Château,
Vianden
Ouverture / Opening :
15:00 - 18:00

VIP

LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Château de Vianden
Montée du Château, Vianden
Largeur / Width : 3,5m

DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À gauche - 300 m de la ligne d'arrivée
On the left - 300 m from the finish line



CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Cafétéria Chateau

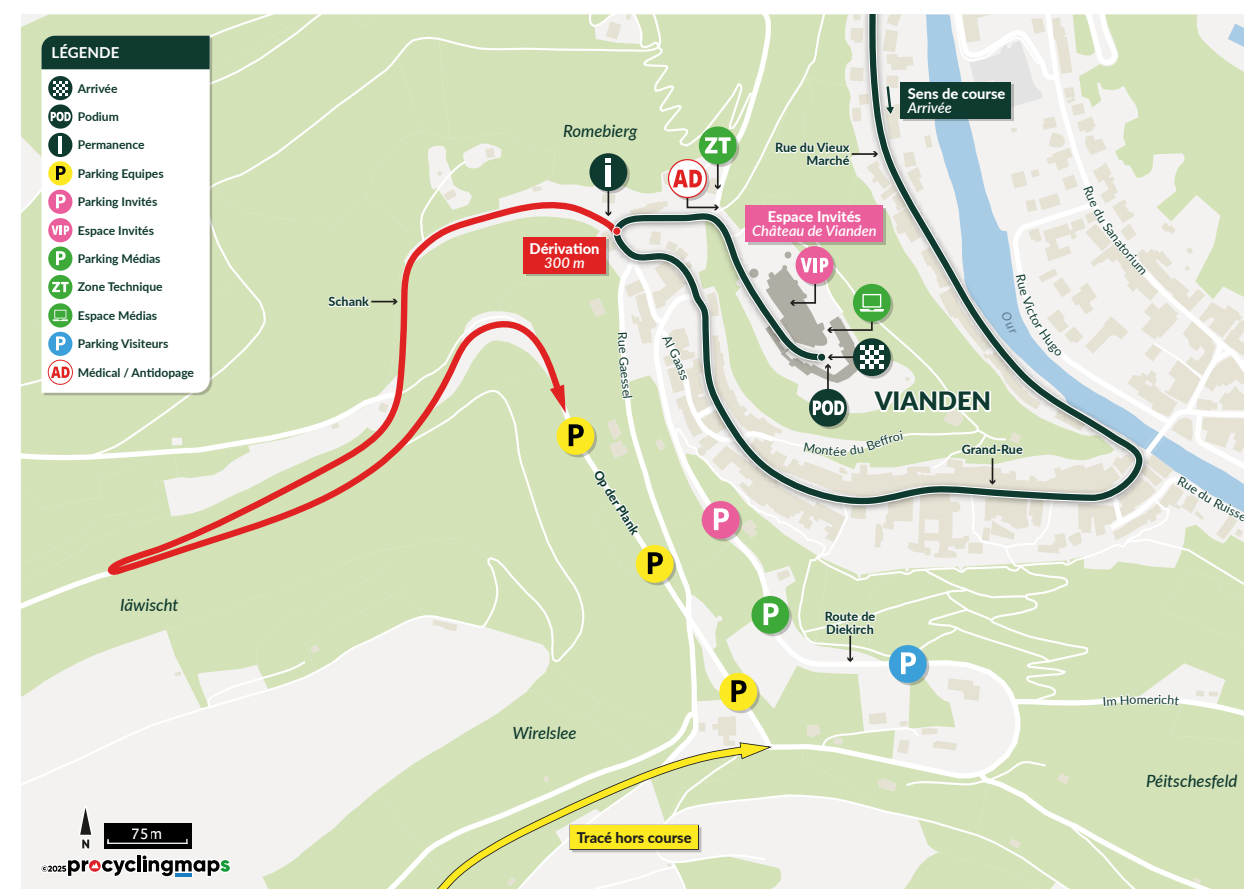


CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



Plan de l'arrivée Finish area map



**Le cyclisme évolue.
La Banque du Tour aussi.**

Étape 4 Stage 4

SAMEDI 20 SEPTEMBRE • SATURDAY 20 SEPTEMBER

Niederanven → Niederanven (c.l.m. individuel /individual time trial)

26,3
km



NIEDERANVEN

Habitants / Inhabitants :

6.660

Website :

www.niederanven.lu

Nombre de fois ville de départ /

Number of times Departure city :

3

Nombre de fois ville d'arrivée/

Number of times arrival city :

1



Située à proximité de l'aéroport du Findel et des grands axes routiers, la commune de Niederanven, composée par les villages de Niederanven, Oberanven, Hostert, Rameldange, Ernster, Senningen, Senningerberg, Waldhof et Staffelter, n'en reste pas moins une destination pittoresque avec une riche offre en attractions et activités.

Grâce à son abondance en sources, la contrée a été habitée depuis la nuit des temps, comme en témoignent les nombreuses découvertes archéologiques.

Une série de circuits pédestres regroupés sous la dénomination Andethana (nom romain de Niederanven) relatent aux visiteurs et aux citoyens de la commune les caractéristiques de la nature, de la culture et de l'histoire. La réserve naturelle de l'Aarnescht est particulièrement réputée pour ses très nombreuses variétés d'orchidées. Les versants de l'Aarnescht orientés vers le sud sont baignés par un microclimat, conférant au domaine un caractère méditerranéen.

Piste cyclable, parcours fitness et terrain de golf ne sont qu'une petite sélection des possibilités sportives, et la piscine du Syrdall promet plaisir aquatique et bien-être pour toute la famille.

Dans l'ancienne caserne de pompiers de Senningen, une exposition consacrée aux services d'incendie présente du matériel historique de lutte contre le feu: tour de séchage, modèles réduits de camions de pompiers, anciennes lances à incendie, uniformes et divers équipements allant du 19e au 21e siècle.

Lieu de rencontre régional pour tous ceux qui manifestent de l'intérêt pour les créations originales et innovatrices dans le domaine culturel, est le « Kulturhaus Niederanven », une ancienne maison de maître restaurée entourée d'un grand parc merveilleusement aménagé.

La commune dispose par ailleurs d'un bon nombre d'hôtels et de restaurants ainsi que d'un grand centre

commercial.

Located near Findel Airport and the major roadways, the municipality of Niederanven—made up of the villages of Niederanven, Oberanven, Hostert, Rameldange, Ernster, Senningen, Senningerberg, Waldhof, and Staffelter—remains a picturesque destination offering a wide range of attractions and activities.

Thanks to its abundance of natural springs, the area has been inhabited since ancient times, as evidenced by numerous archaeological discoveries.

A series of hiking trails, grouped under the name Andethana (the Roman name for Niederanven), present to visitors and residents alike the unique features of the area's nature, culture, and history.

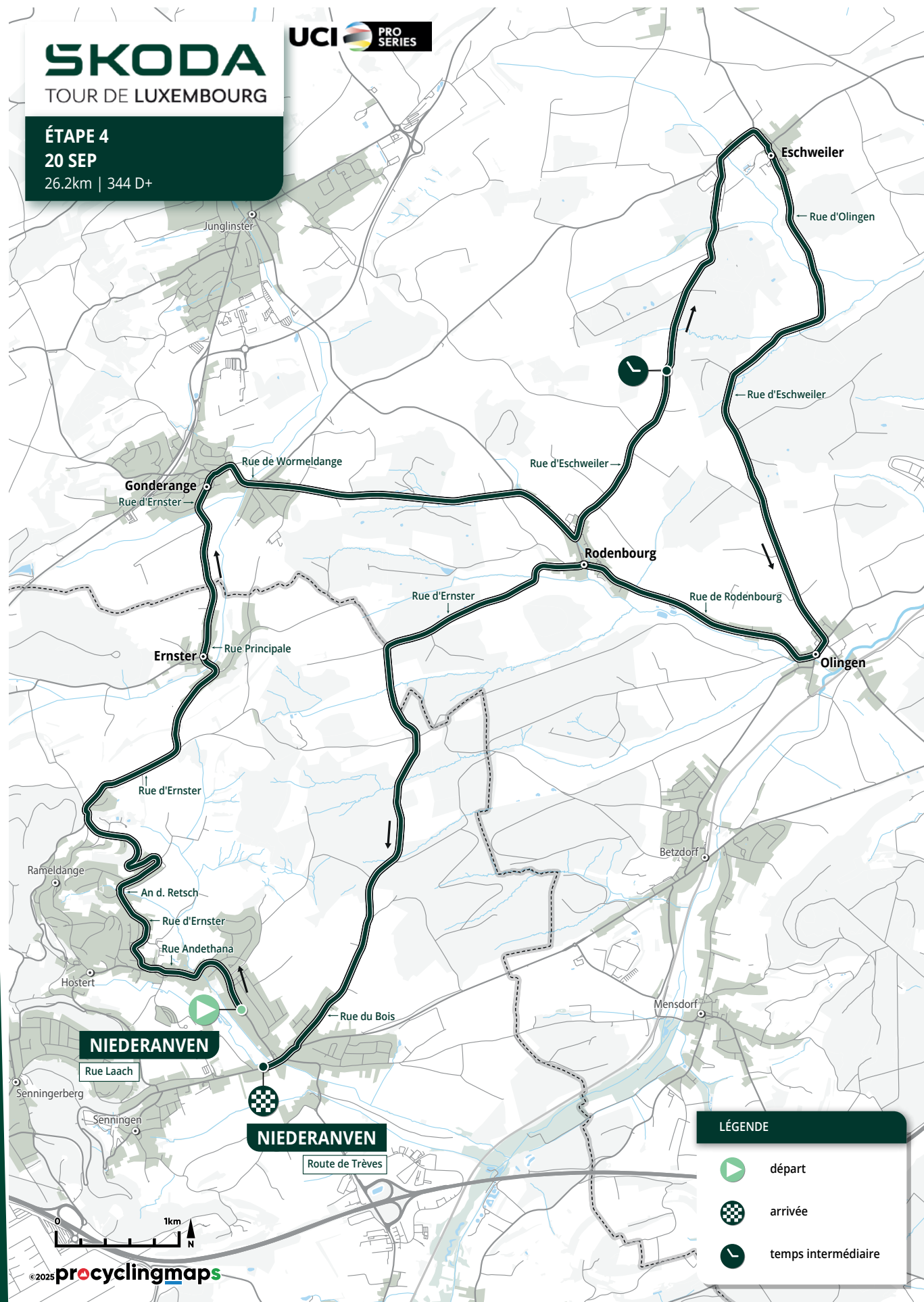
The Aarnescht nature reserve is particularly renowned for its great variety of orchids. The south-facing slopes of the Aarnescht benefit from a microclimate, giving the area a Mediterranean character.

Cycling paths, fitness trails, and a golf course are just a few of the many sporting opportunities, while the Syrdall swimming pool promises aquatic fun and relaxation for the whole family.

In the former Senningen fire station, an exhibition dedicated to the fire services showcases historical firefighting equipment: a drying tower, scale models of fire trucks, old fire hoses, uniforms, and various gear ranging from the 19th to the 21st century.

A regional meeting place for all those interested in original and innovative cultural creations is the Kulturhaus Niederanven, a restored former manor house surrounded by a beautifully landscaped park.

The municipality also offers a wide selection of hotels and restaurants, as well as a large shopping center.



Étape 4 Stage 4

SAMEDI 20 SEPTEMBRE • SATURDAY 20 SEPTEMBER
Niederanven → Niederanven (c.l.m. individuel /individual time trial)

26,3
km

COURSE / RACE

Opérations de départ / Start operations :

Rue Laach, Niederanven

Rampe de lancement / Starting ramp :
Rue Laach, Niederanven

Départ premier Coureur / Start of the first rider :
15:17

Chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de son vélo au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

Each rider must present themselves for a bike check no later than 15 minutes before their start time

ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Route de Trèves,
Niederanven

Ouverture / Opening :
15:10 - 19:00

PPO

Croisement N1 x CR126,
Senningerberg



TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



VIP





Plan d'accès au départ
Access map to the start



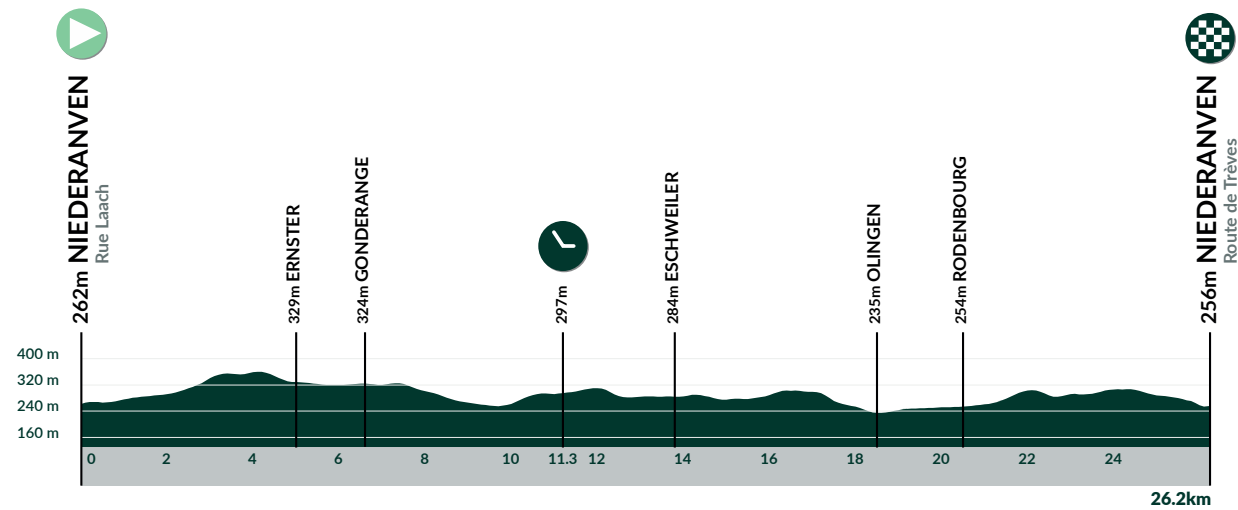
ÉTAPE 4 / STAGE 4	SAMEDI 20 SEPTEMBRE / SATURDAY 20 SEPTEMBER	26,3 km
Fermeture du circuit Le circuit sera fermé à la circulation à partir de 14h00 et réservé aux reconnaissances.		
Circuit closure The circuit will be closed to traffic from 14h00 and reserved for recon.		

Détails clés de l'étape
Key details of the stage

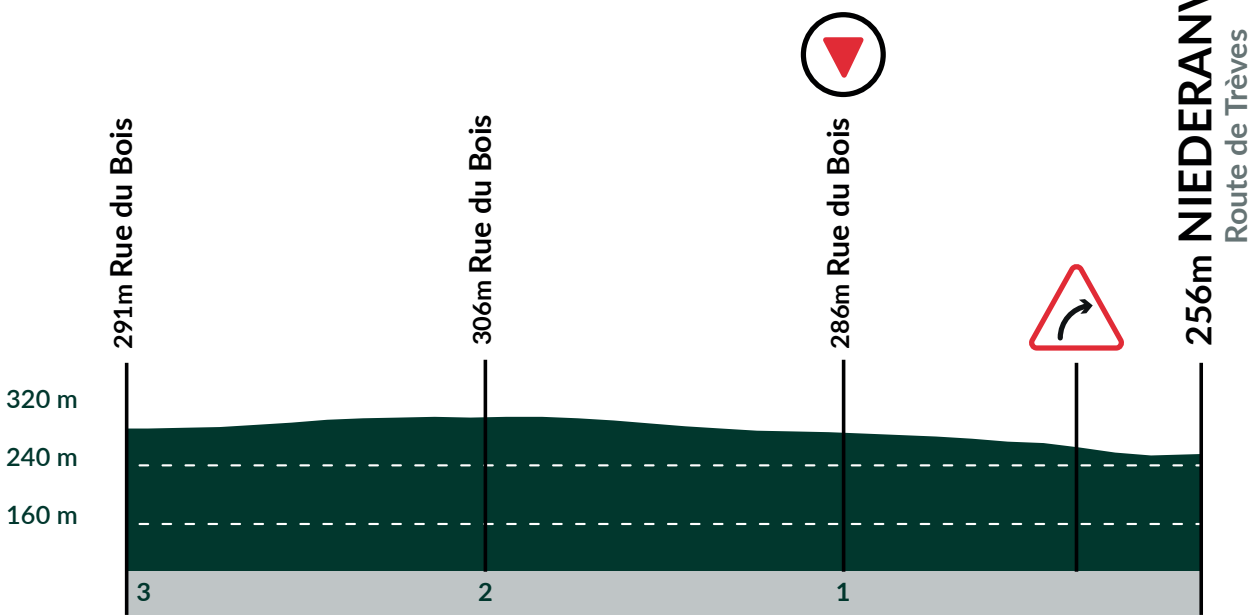
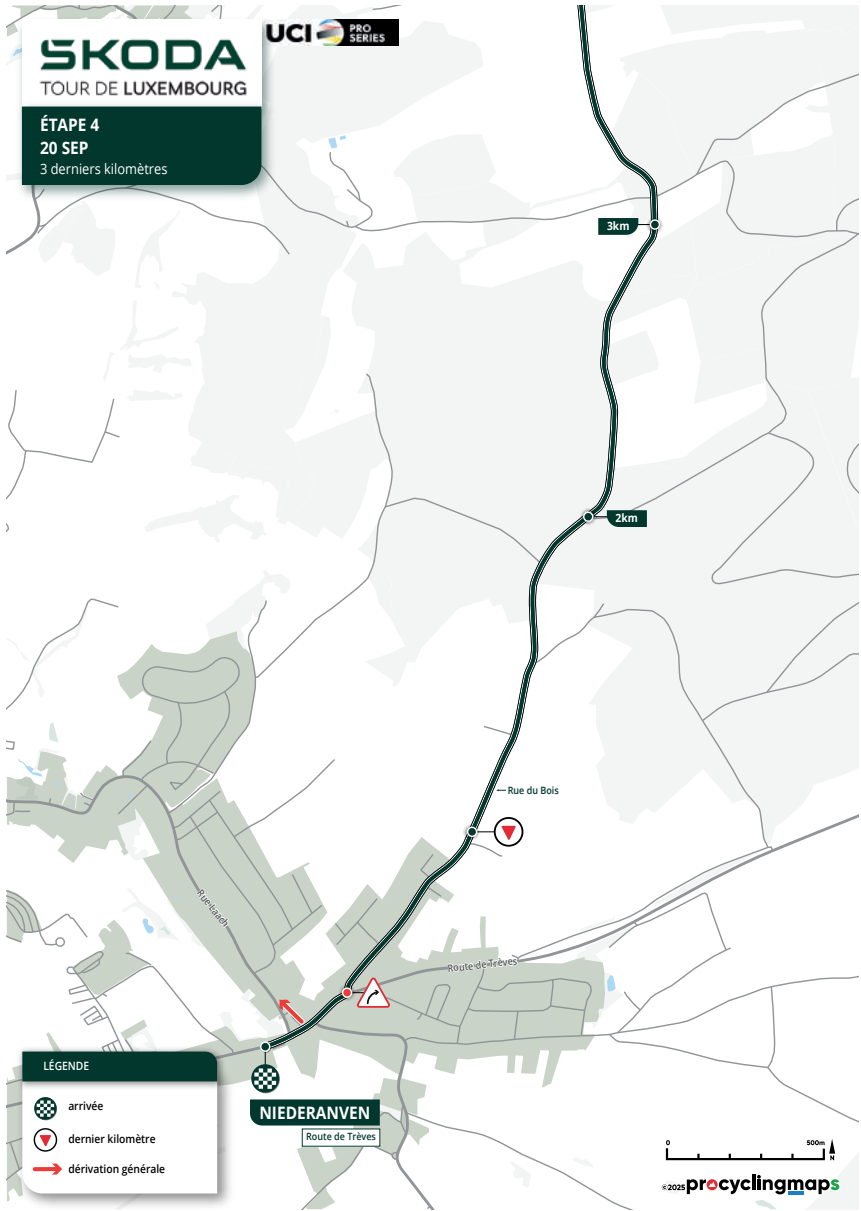
from start	to end	SAMEDI 20 SEPTEMBRE / SATURDAY 20 SEPTEMBER	Premier coureur/ First rider			Dernier coureur / Last rider	Elevation	Route
			46 km/h	44 km/h	48 km/h			
0.0	26.3	NIEDERANVEN	15:17	15:17	15:17	17:26	263.8	
0.3	26.0	OBERANVEN	15:17	15:17	15:17	17:26	269.6	CR132
1.0	25.3	Narrow on the left / Rétrécissement à gauche	15:18	15:18	15:18	17:27	276.4	
1.8	24.5	RAMELDANGE	15:19	15:20	15:19	17:28	288.7	CR132
4.5	21.8	ERNSTER	15:24	15:24	15:23	17:33	342.4	CR132
6.3	20.0	GONDERANGE	15:26	15:26	15:25	17:35	322.9	CR132
6.4	19.9	Central island / Îlot	15:26	15:26	15:25	17:35	320.8	
9.3	17.0	RODENBOURG	15:29	15:29	15:28	17:38	261.1	CR122
9.7	16.6	Central island / Îlot	15:29	15:30	15:29	17:38	255.0	
11.4	14.9	Intermediate time	15:32	15:33	15:31	17:41	299.3	
13.3	13.0	ESCHWEILER	15:34	15:35	15:34	17:43	282.6	CR132
14.0	12.3	Speed bump / Ralentisseur	15:35	15:36	15:35	17:44	286.9	
18.2	8.1	OLINGEN	15:41	15:42	15:40	17:50	247.8	Rue d'Eschweiler
18.2	8.1	Speed bump / Ralentisseur	15:41	15:42	15:40	17:50	246.6	
18.4	7.9	Sharp right turn / Virage à droite serré	15:41	15:42	15:40	17:50	238.3	
20.1	6.2	RODENBOURG	15:43	15:44	15:42	17:52	253.5	CR122
25.4	0.9	NIEDERANVEN	15:50	15:52	15:49	17:59	283.8	Rue du Bois
26.3	0.0	Arrivée NIEDERANVEN	15:51	15:53	15:50	18:00	256.0	

Profil de l'étape
Stage profile

ÉTAPE 4



Derniers kms
Last kms



ACCUEIL INVITÉS GUEST RECEPTION

Route de Trèves,
Niederanven
Ouverture / Opening :
15:10 - 19:00

VIP

LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Route de Trèves
Largeur / Width : 4m

DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À droite - 100 m de la ligne d'arrivée
On the right - 100 m from the finish line

CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX (Route de Trèves)

CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

Plan de l'arrivée Finish area map



Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 21 SEPTEMBRE • SUNDAY 21 SEPTEMBER
Mersch ➔ Luxembourg - Limpertsberg

176,4
km



MERSCH

Habitants / Inhabitants :
10.393
Website :
www.mersch.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
25
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
0



Centre géographique du Luxembourg, la commune de Mersch accueille les visiteurs, cyclistes, randonneurs et voyageurs en train ou en voiture, avec une offre touristique, culturelle, sportive et naturelle qui ne laisse personne indifférent, mais aussi avec des possibilités de séjour, hôtels, camping pour tous les goûts et budgets. À l'ouest, visible de loin, un énorme menhir se dresse comme un point d'exclamation sur la hauteur à côté de l'ancestrale chapelle d'Eenelter, près de Reckange. C'est dans le vieux centre de ce village que se tient en septembre l'« Eenelter Maart », marché historique de produits artisanaux et locaux.

« Marisca », tel était le nom de la ville de Mersch du temps des Romains. Une villa témoigne de cette époque prospère. D'autres périodes sont représentées par le château médiéval qui abrite aujourd'hui l'administration communale et un musée, la tour St-Michel, vestige de l'ancienne église paroissiale, dans lequel est installé un point d'information touristique ouvert en été ainsi que l'église décanale actuelle de style néo-classique.

Deux autres châteaux se trouvent sur le territoire de la commune: celui de Schoenfels avec son imposant donjon et celui de Pettingen.

Ville d'art et de culture par excellence, Mersch est le siège du Centre national de Littérature et d'une importante Maison culturelle.

Côté loisirs, le parc municipal, avec son plan d'eau et ses distractions, se prête à un moment de détente. Le centre aquatique du « Krounebiert » attire passionnés de natation et familles en quête de divertissements.

Pour compléter le tableau, n'oublions pas les points d'attraction naturels dans les alentours, comme les « Mamerleeën », cavernes nimbées de légendes, la zone de détente du « Hunnebour », le sentier de découverte du « Gousselerbiert » ou encore la réserve naturelle du « Pëttenerbësch ».

Whether you arrive on foot, by bike, by car or by train, the municipality of Mersch, located in the geographical centre of Luxembourg, welcomes its visitors with a variety of attractions in culture, nature, sports and tourism. Accommodation options range from hotels to campsites, depending on your preferences or budget.

In the west, visible from afar, on the hill next to the ancient Eenelter chapel, a huge menhir stretches out like an exclamation mark. In September, the Eenelter Maart, a traditional market for handicrafts and local products takes place in the historic part of Reckingen.

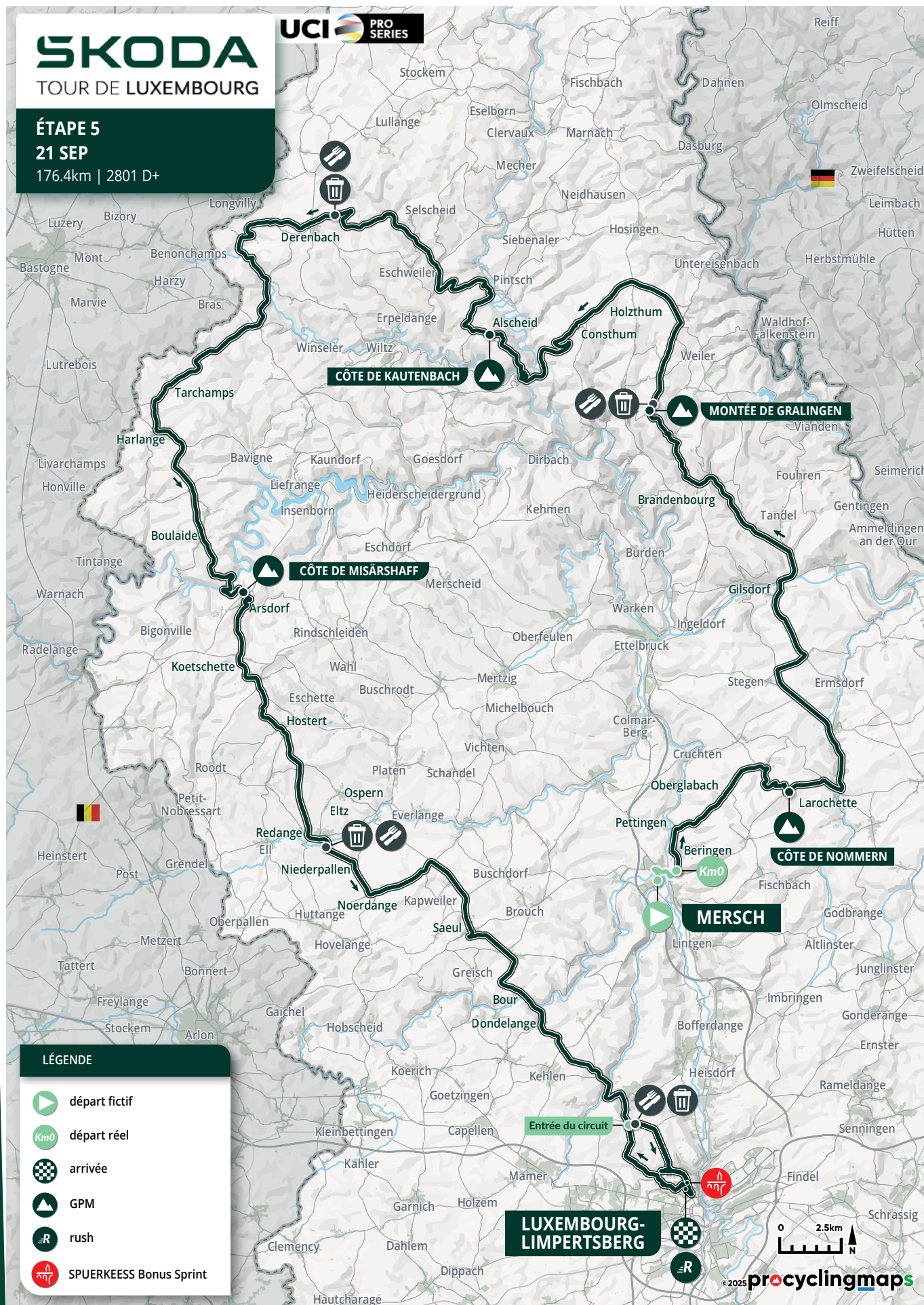
In Roman times, the town of Mersch was called « Marisca ». A villa testifies to this era of prosperity and peace. Other historic periods are also present: the medieval castle now houses the municipal administration and a museum; the Sankt-Michels tower, which serves as a tourist information point during summer, is a remnant of the former parish church; and the present dean's church impresses with its neoclassical architectural style.

Schoenfels Castle with its mighty keep and Pettingen Castle are two other examples of medieval architecture on the territory of the municipality.

Mersch, the city of art and culture, is also home to the national literary centre (CNL) and a house of culture of supra-regional importance.

The town park with its water- and entertainment area, as well as the aqua centre Krounebiert, which offers swimming and bathing fun for the whole family, provide recreation and leisure fun.

However, the picture of Mersch would not be complete if we forgot the natural sights in the area: the legendary Mamerleeën caves, the Hunnebour recreation area, the discovery trail at Gousselerbiert, the Pëttenerbësch nature reserve and much more.



UCI PRO SERIES

© 2025 procyclingmaps

Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 21 SEPTEMBRE • SUNDAY 21 SEPTEMBER
Mersch → Luxembourg - Limpertsberg

176,4
km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
International School Anne Beffort
Square Marie-Astrid, Mersch
Signature / Signing-in:
09:20 - 10:20
Appel / Roll-call :
10:25
Départ fictif / Unofficial start :
10:30
Place Saint-Michel, Mersch
Départ réel / Official start :
10:35
Sortie Mersch
(après 2,1 km)

PPO

Sortie 4 (Mersch / Reckange)
Autoroute A7



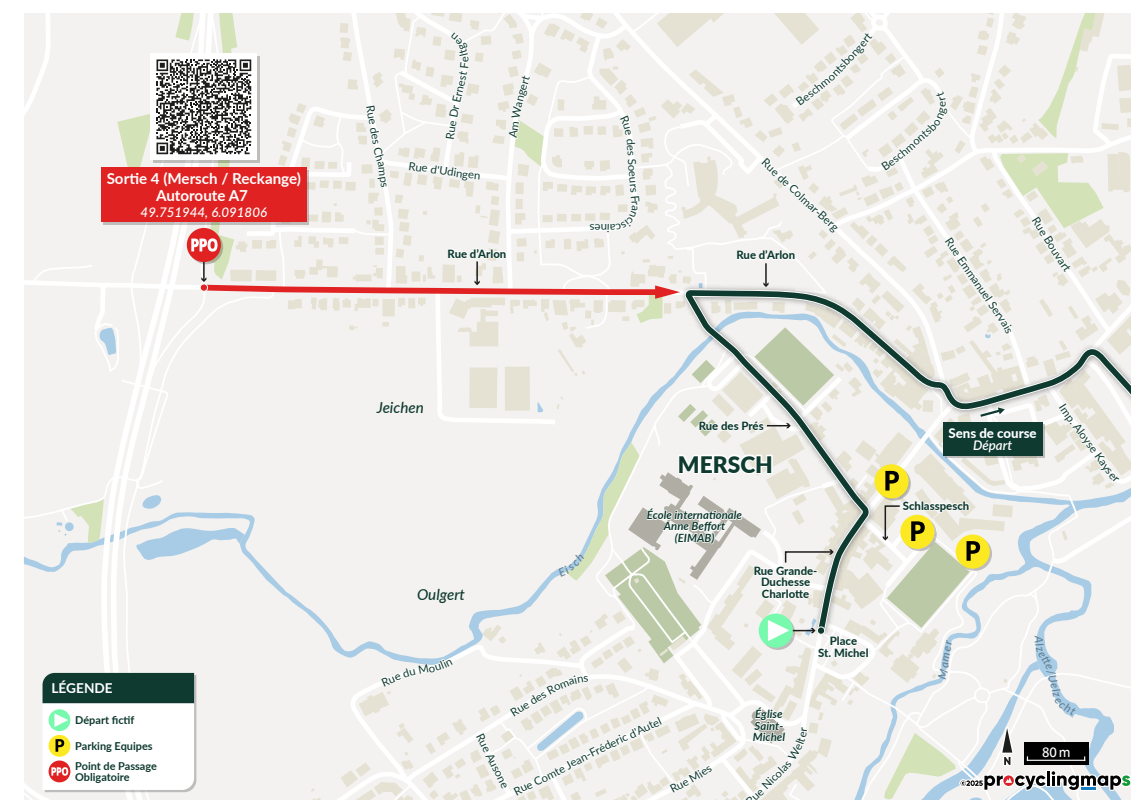
TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

International School Anne Beffort
Square Marie-Astrid, Mersch
Ouverture / Opening :
09:00 - 10:30

VIP



Plan du départ

Start area map

Sortie 4 (Mersch / Reckange)

Autoroute A7

49.751944, 6.091806

Sortie 4 (Mersch / Reckange)

Autoroute A7

49.751944, 6.091806

ÉTAPE 5 / STAGE 5	DIMANCHE 21 SEPTEMBRE / SUNDAY 21 SEPTEMBER	176,4 km
GPM	km 10,3 - CÔTE DE NOMMERN km 38,2 - MONTÉE DE GRALINGEN km 59,8 - CÔTE DE KAUTENBACH km 106,2 - CÔTE DE MISÄRSHAFF	
RUSH	km 152,9 - AVENUE VICTOR HUGO (1 ^{er} passage)	
BONUS SPRINT	km 151,7 - PABEIERBIERG	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 38,4 km 76,1 km 121,4 km 146,6	
Zone de déchets / Waste Zone	km 158,4 km 170,1	

Détails clés de l'étape
Key details of the stage

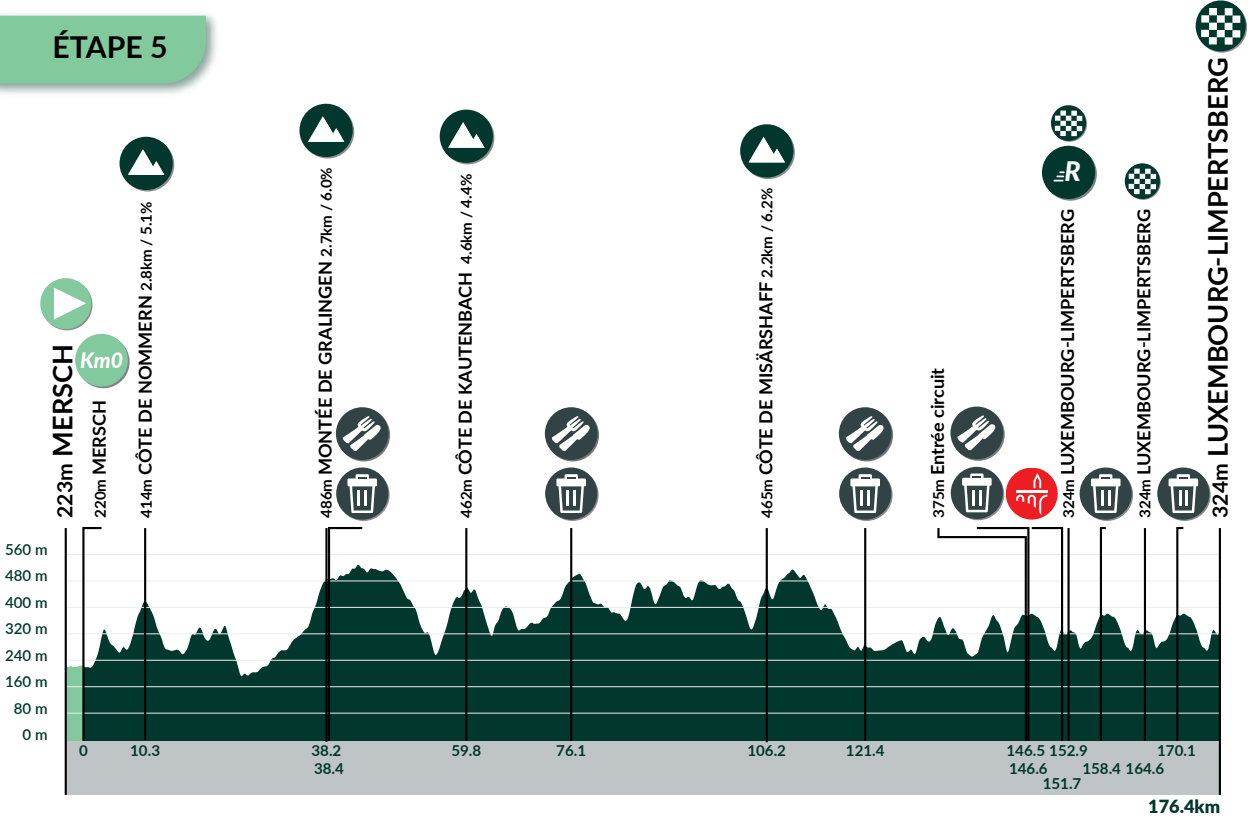
Type	Km		DIMANCHE 21 SEPTEMBRE / SUNDAY 21 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	-2.07		MERSCH (Place Saint-Michel)	10:30	10:30	10:30	226.2	CR102
			rue Grande-Duchesse Charlotte					
			rue des Prés					
			N8					
			N7					
			rue Lohr					
	0.0	176.4	SORTIE MERSCH	10:33	10:33	10:33	222.0	CR123
	0.5	175.9	BERINGEN	10:34	10:34	10:34	221.6	CR123
	1.7	174.7	MOESDORF	10:35	10:35	10:35	218.8	
	5.2	171.2	UEWERGLABECH	10:42	10:41	10:41	283.4	CR306
	7.1	169.3	NOMMERN	10:45	10:44	10:44	276.4	
	7.4	169.0	KOM Start 2.8km @ 5.1%	10:46	10:44	10:44	271.4	
	10.3	166.1	CÔTE DE NOMMERN	10:52	10:50	10:50	415.2	
	10.5	165.9	Fast descent / Descente Rapide 2.6km -5.2%	10:52	10:51	10:50	410.1	
	12.1	164.3	Right turn / Virage à droite	10:54	10:52	10:51	325.1	
	12.3	164.1	LAROCHETTE	10:54	10:52	10:51	315.8	CR118
	13.2	163.2	Left turn at the end of the descent / Virage à gauche à la fin de la descente	10:55	10:53	10:52	274.8	
	15.4	161.0	MEDERNACH	10:58	10:56	10:55	265.4	N14
	18.6	157.8	RADAR 90km/h	11:04	11:01	11:00	335.3	
	18.8	157.6	BLOEN ECK	11:04	11:01	11:00	336.7	
	22.7	153.7	Fast descent / Descente Rapide 2.25km -6.3%	11:10	11:07	11:05	336.1	
	23.0	153.4	BROUDERBUER	11:11	11:07	11:06	310.3	CR356
	24.1	152.4	GILSDORF	11:12	11:08	11:06	252.7	

Type	Km		DIMANCHE 21 SEPTEMBRE / SUNDAY 21 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	24.8	151.6	Difficult left-hand turn at the bottom of the descent / Virage difficile à gauche en bas de la descente	11:13	11:09	11:07	199.3	
	25.9	150.5	BLEESBRÉCK	11:14	11:10	11:08	194.5	N17
	26.8	149.6	SELZ	11:15	11:11	11:10	205.5	
	28.7	147.7	BASTENDORF	11:18	11:14	11:12	222.1	CR353
	31.6	144.8	BRANDENBOURG	11:23	11:18	11:16	258.9	
	35.5	140.9	KOM Start 2.7km @ 6.0%	11:29	11:24	11:21	323.9	
	37.1	139.3	GRALINGEN	11:34	11:28	11:25	441.8	CR320a
	38.2	138.2	MONTÉE DE GRALINGEN	11:36	11:30	11:27	485.7	CR320a
	38.4	138.0	Feed & Waste zone	11:36	11:30	11:28	486.7	CR320a
	39.6	136.8	MERSCH	11:38	11:32	11:29	482.9	
	43.4	133.1	WUELESSEN	11:44	11:37	11:34	525.1	CR322
	46.2	130.2	HOLZTHUM	11:48	11:41	11:38	514.9	
	48.7	127.7	CONSTHUM	11:52	11:44	11:41	497.3	
	49.7	126.7	Fast descent / Descente Rapide 5.34km -4%	11:53	11:45	11:42	470.4	
	51.1	125.3	Right-hand hairpin turn / Virage à épingle droite	11:54	11:46	11:43	410.8	
	54.9	121.5	KAUTENBACH	11:58	11:50	11:47	266.4	
	55.1	121.3	KOM Start 4.6km @ 4.4%	11:59	11:51	11:47	254.7	
	55.2	121.3	Narrow inside the village / Rétrécissement dans le village	11:59	11:51	11:47	254.8	
	55.2	121.2	Sharp right turn / Virage à droite serré	11:59	11:51	11:47	255.0	
	58.3	118.1	KONERHAFF	12:06	11:58	11:54	430.8	CR331
	58.9	117.5	ALSCH	12:07	11:58	11:54	428.0	
	59.8	116.6	CÔTE DE KAUTENBACH	12:09	12:00	11:56	460.6	CR331
	60.1	116.3	BEIM DONATUS	12:09	12:00	11:56	461.6	
	61.2	115.3	Fast & curvy descent / Descente rapide et sinueuse 2.54km -6%	12:11	12:02	11:58	457.7	
	63.1	113.3	Wilwerwiltz	12:13	12:04	12:00	344.6	
	63.3	113.1	Sharp left turn / Virage difficile à gauche	12:13	12:04	12:00	332.7	
	63.5	112.9	Right-hand hairpin turn / Virage à épingle droite	12:14	12:04	12:00	320.7	
	63.7	112.7	Pavé 50m	12:14	12:04	12:00	305.6	
	66.4	110.1	Fast descent / Descente rapide	12:19	12:09	12:05	401.0	
	75.1	101.3	BRACHTENBACH	12:33	12:22	12:17	454.6	CR309
	76.1	100.3	Feed & Waste zone	12:35	12:23	12:18	487.5	CR309
	77.1	99.3	DERENBACH	12:37	12:25	12:20	502.6	
	79.0	97.5	OBERWAMPACH	12:39	12:27	12:22	435.1	
	81.1	95.3	NIEDERWAMPACH	12:41	12:29	12:24	404.0	
	84.6	91.8	SCHLEEF	12:46	12:33	12:28	358.0	
	87.1	89.3	DONCOLS	12:52	12:38	12:33	461.4	
	88.7	87.7	SONLEZ	12:54	12:40	12:35	419.5	
	91.3	85.2	TARCHAMPS	12:59	12:45	12:39	485.7	
	92.5	83.9	WATRANGE	13:00	12:46	12:40	460.4	
	94.2	82.3	HARLANGE	13:03	12:48	12:42	434.6	

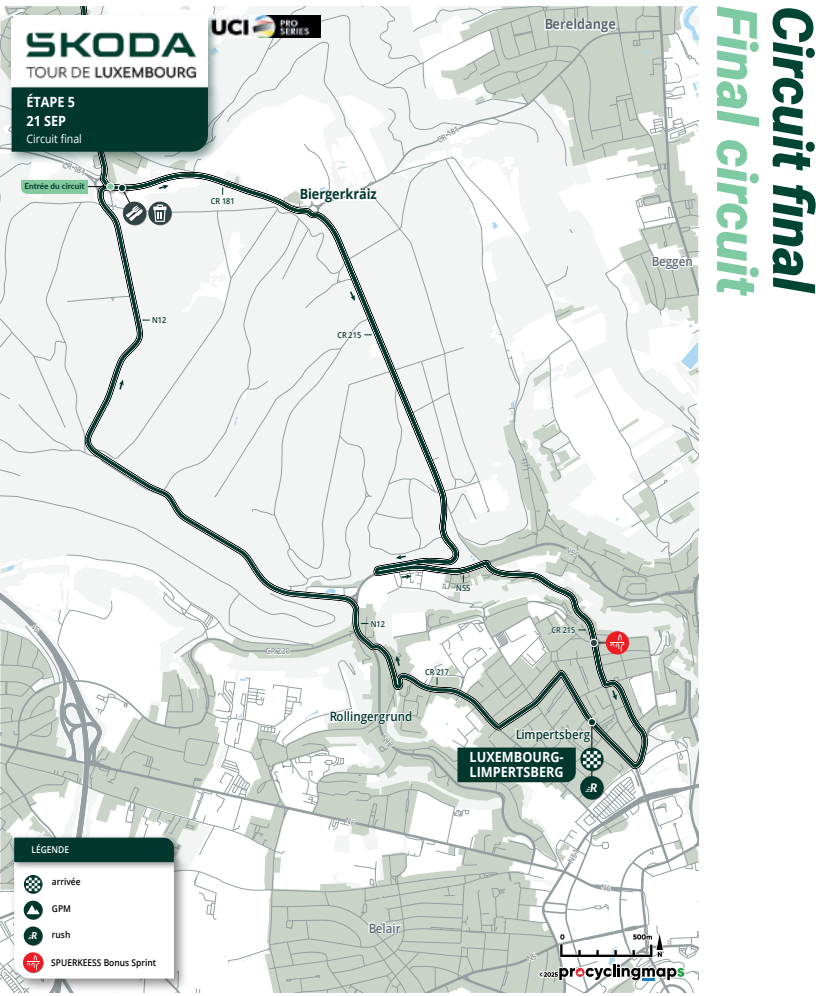
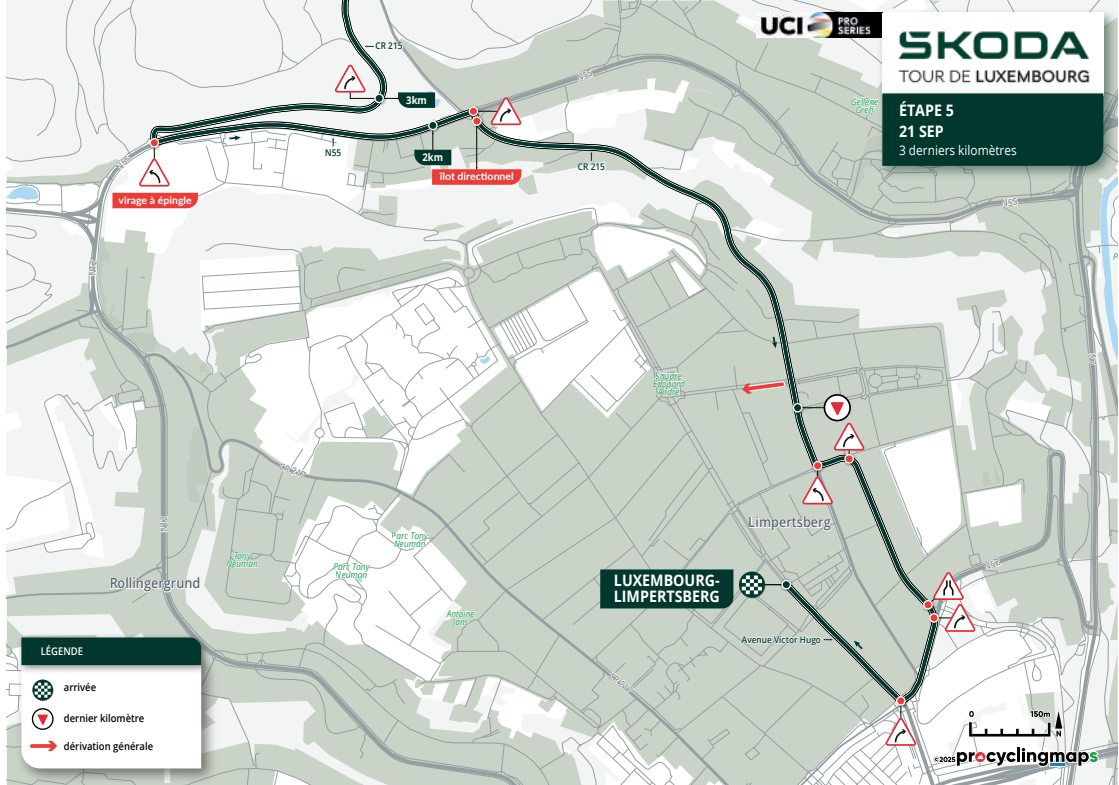
Type	Km		DIMANCHE 21 SEPTEMBRE / SUNDAY 21 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	94.6	81.8	Left turn / Virage à gauche	13:03	12:49	12:43	420.1	
	98.3	78.1	HARLANGE-POTEAU	13:10	12:55	12:48	468.3	
	99.2	77.2	FLEBOUR	13:11	12:56	12:49	459.4	
	100.2	76.3	BOULAIDE	13:12	12:57	12:51	472.1	
	101.4	75.0	Fast descent / Descente rapide 2.57KM -4.9%	13:14	12:59	12:52	452.1	
	103.9	72.5	Misärsbréck	13:17	13:01	12:54	329.3	
	104.0	72.5	Sharp left-hand turn at the bottom of the descent / Virage difficile à gauche en bas de la descente	13:17	13:01	12:54	328.5	
	104.0	72.4	KOM Start 2.2km @ 6.2%	13:17	13:01	12:54	328.4	
	104.6	71.9	MISÄRSHAFF	13:18	13:02	12:56	361.4	CR309
	106.2	70.3	CÔTE DE MISÄRSHAFF	13:22	13:06	12:59	463.4	CR309
	106.4	70.0	ARSDORF	13:23	13:06	13:00	463.6	
	106.6	69.8	Right-hand hairpin turn / Virage à épingle droite	13:23	13:07	13:00	450.9	
	107.1	69.3	Left turn / Virage à gauche	13:23	13:07	13:00	418.5	
	109.4	67.0	KOETSCHETTE	13:28	13:11	13:04	499.5	CR309
	110.8	65.6	RAMBROUCH	13:30	13:13	13:06	504.2	N23
	112.3	64.1	GËLT	13:32	13:15	13:08	491.4	
	112.7	63.7	Fast & curvy descent / Descente rapide et sinueuse 1.73km -5%	13:33	13:16	13:08	482.0	
	113.8	62.6	HOSTERT	13:34	13:17	13:09	419.3	
	115.7	60.7	BRISENHAF	13:37	13:19	13:12	383.9	
	119.5	57.0	RÉDANGE-SUR-ATTERT	13:41	13:23	13:15	276.7	CR304
	121.4	55.0	Feed & Waste zone	13:44	13:26	13:18	289.7	CR106
	122.5	53.9	NIEDERPALLEN	13:46	13:27	13:19	280.3	CR106
	124.0	52.4	NOERDANGE	13:48	13:29	13:21	272.9	
	126.8	49.6	RIPPWEILER	13:52	13:33	13:25	300.5	N24
	129.2	47.3	SCHWEEBECHERBRÉCK	13:55	13:36	13:28	259.6	N12
	131.1	45.3	SAEUL	13:59	13:39	13:31	298.7	
	131.4	45.1	RADAR 50km/h	13:59	13:40	13:31	296.8	N12
	133.6	42.8	TUNTANGE	14:04	13:44	13:35	352.5	
	135.3	41.1	Fast descent / Descente rapide	14:06	13:46	13:37	339.5	
	137.0	39.4	BOUR	14:08	13:48	13:39	256.7	
	138.7	37.7	DONDEL	14:11	13:50	13:41	272.0	
	140.6	35.8	Quatre-Vents	14:14	13:53	13:44	338.9	
	141.4	35.0	Fast descent / Descente rapide 2km -6.2%	14:16	13:55	13:46	383.6	
	143.1	33.4	KOPSTAL	14:18	13:57	13:47	280.8	
	144.1	32.3	Central divider wall - 2 sides possible +-25m / Mur central séparateur – 2 côtés possibles ±25 m	14:20	13:58	13:49	295.4	

Type	Km		DIMANCHE 21 SEPTEMBRE / SUNDAY 21 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		39 km/h	42 km/h	45 km/h		
	144.5	31.9	Bridel	14:21	14:00	13:50	324.9	
Info	146.5	29.9	Circuit Entry / Entrée circuit	14:25	14:03	13:53	378.2	CR181
	146.6	29.8	Feed & Waste zone	14:25	14:03	13:53	378.2	CR181
	147.4	29.0	BIERGERKRÄIZ	14:26	14:04	13:54	377.2	CR181
	150.3	26.2	LUXEMBOURG	14:29	14:07	13:57	275.0	CR215a
	151.7	24.7	SPUERKESS BONUS SPRINT - PAPIERBIERG	14:33	14:10	14:00	335.4	CR215
	152.3	24.1	Narrow / Rétrecissement	14:34	14:11	14:01	317.9	
	152.9	23.5	RUSH 1 ^{er} passage HALL VICTOR HUGO	14:34	14:11	14:02	323.8	Avenue Victor Hugo
	154.2	22.2	Fast descent / Descente Rapide 0.47km -9.4%	14:36	14:13	14:03	318.6	
	158.4	18	Waste zone	14:44	14:20	14:10	377.9	CR181
	159.2	17.2	BIERGERKRÄIZ	14:45	14:21	14:11	377.2	CR181
	162.0	14.4	LUXEMBOURG	14:48	14:24	14:13	275.0	CR215a
	164.1	12.3	Narrow / Rétrecissement	14:52	14:28	14:17	317.9	
	164.6	11.8	2 ^{ème} passage HALL VICTOR HUGO	14:53	14:28	14:18	323.8	Avenue Victor Hugo
	166.0	10.4	Fast descent / Descente Rapide 0.47km -9.4%	14:55	14:30	14:19	318.6	
	170.1	6.3	Waste zone	15:02	14:37	14:26	377.9	CR181
	171.0	5.4	BIERGERKRÄIZ	15:04	14:38	14:27	377.2	CR181
	173.8	2.6	LUXEMBOURG	15:07	14:41	14:29	275.0	CR215a
	176.4	0.0	Arrivée HALL VICTOR HUGO	15:12	14:45	14:34	323.8	Avenue Victor Hugo

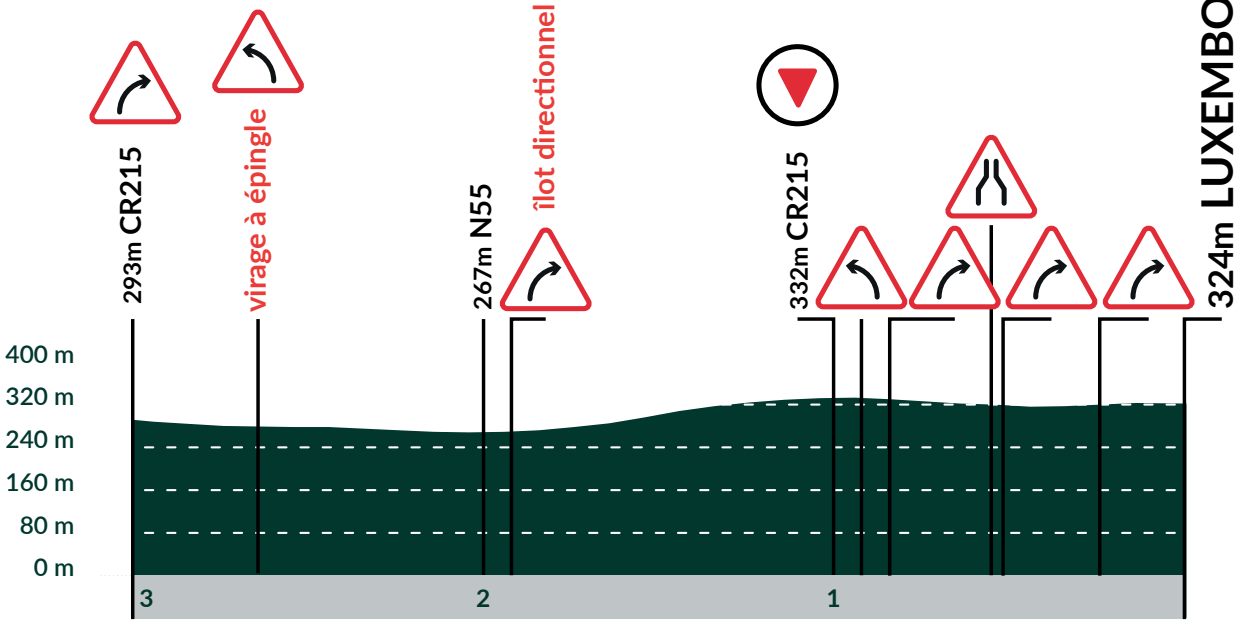
Profil de l'étape Stage profile



Derniers kms Last kms



Circuit final Final circuit



**ACCUEIL INVITÉS
GUEST RECEPTION**

Place Auguste Laurent,
Avenue Victor Hugo,
Limpertsberg
Ouverture / Opening :
12:45 - 16:15

VIP

**LIGNE ARRIVÉE
FINISH LINE**

Avenue Victor Hugo,
Limpertsberg
Largeur / Width : 5m

**DÉRIVATION GÉNÉRALE
GENERAL DIVERSION**

À droite - 1,1 km de la ligne d'arrivée
On the left - 1,1 km from the finish line

**CENTRE DE PRESSE
PRESS CENTRE**

Bus presse PORTIX
(Parking Victor Hugo)

**CONTRÔLE ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING CONTROL**

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

**Plan de l'arrivée
Finish area map**



ARTICLE 1. Organisation

L'épreuve ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG est organisée par la TDL Organisation a.s.b.l. sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du mercredi 17 au dimanche 21 septembre 2025.

Contact :

TDL Organisation a.s.b.l.
B.P. 76
L-5801 Hesperange

Permanence: +352 621 513 172
Email: info@skodatour.lu

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI ProSeries (ME 2.Pro) et attribue des points pour les classements de l'UCI conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI.

Conformément au règlement de l'UCI, le Skoda Tour de Luxembourg attribue les points suivants pour le classement UCI :

- 200 – 150 – 125 - 100 – 85 - 70 – 60 – 50 - 40 – 35 - 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 - 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 aux 40 premiers coureurs du classement général final.
- 20 – 15 – 10 – 5 – 3 aux 5 coureurs classés à l'étape.
- 5 points au porteur du maillot de leader du classement général à l'issue de chaque étape

ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI et sur autorisation de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes UCI WorldTeams (max. 70%), aux UCI ProTeams, aux équipes continentales UCI du pays, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, aux équipes continentales UCI étrangères (max. 4) et à l'équipe nationale du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs titulaires par équipe est fixé par l'organisateur à 6 coureurs.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient, le **16 septembre 2025 de 14.00 à 19.00 heures** au :

Alvisse Parc-Hôtel
120, Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg

La **confirmation des partants et le retrait des dossards** par les responsables d'équipe se font à la permanence de 15.00 heures à 16.45 heures.

La **réunion des directeurs sportifs**, organisée suivant l'article 2.2.093 du règlement de l'UCI, en présence des membres du collège des commissaires, des membres de l'organisation et des régulateurs est fixée à 17.00 à la permanence de l'organisation.

La **permanence d'arrivée** se tient tous les jours, deux heures avant et jusqu'à une heure après l'arrivée, à la ligne d'arrivée au bus « PORTIX ».

La réunion « **Briefing sécurité en course** », organisée suivant l'article 2.2.034bis du règlement de l'UCI se tient le 17 septembre 2025 à 11 heures dans le Cercle municipal, Place d'Armes, Luxembourg.

ARTICLE 5. Radio-tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 157,4875 MHz. Chaque véhicule évoluant à l'échelon course doit être équipée d'un récepteur permettant de recevoir en permanence « Radio-tour ».

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO au moyen de 3 véhicules (2 voitures et 1 moto).

ARTICLE 7. Bonifications

Les modalités d'attribution des bonifications, suivant l'article 2.6.019 du règlement de l'UCI, sont fixées comme suit :

- A chaque sprint intermédiaire : 3"- 2"- 1" ;
- A l'arrivée de la 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème} et 5^{ème} étape : 10"- 6" - 4".

Aucune bonification ne sera attribuée pour l'étape contre-la-montre individuel suivant l'article 2.6.021 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 8. Arrivées d'étapes

La règle des 3 derniers kilomètres sera appliquée lors des étapes 1, 2 et 5. Dans ces étapes, en cas d'incident dûment constaté survenant dans les trois derniers kilomètres, le ou les coureurs concernés se verront attribuer le temps du ou des coureurs en compagnie desquels ils roulaient au moment de l'incident. Leur classement sera néanmoins déterminé selon

l'ordre réel de franchissement de la ligne d'arrivée.

L'étape 2 (18/09/2025) « Remich – Mamer » est identifiée comme une arrivée prévue au « sprint massif ». Pour cette étape, le protocole de calcul des écarts applicable aux arrivées prévue au sprint massif sera mis en œuvre.

L'article 2.6.027 ne s'appliquera pas à l'étape 3 (19/09/2025) « Mertert – Château de Vianden », classée comme arrivée en sommet.

ARTICLE 9. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- 1^{ère} étape = 10%
- 2^{ème} étape = 8%
- 3^{ème} étape = 10%
- 4^{ème} étape (contre-la-montre individuel) = 30%
- 5^{ème} étape= 8%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délais sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

L'organisateur se réserve le droit d'appliquer un retrait des coureurs accusant un retard de 15 minutes au peloton principal pour des raisons de sécurité.

ARTICLE 10. Étape contre-la-montre individuel

Les départs de la 4^{ème} étape disputée en contre-la-montre individuel s'effectuent dans l'ordre inverse du classement général à l'issue de la 3^{ème} étape. L'intervalle de départ est de minute en minute, sauf pour les 10 derniers coureurs où l'intervalle est augmenté à 2 minutes.

Conformément à l'article 2.4.010 du règlement UCI ; chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

Un point intermédiaire de chronométrage sera installé au kilomètre 11,3 du parcours du contre-la-montre.

Le coureur réalisant le meilleur temps provisoire à l'arrivée devra se rendre immédiatement dans la zone « hot seat ». Ce coureur devra y rester jusqu'à ce qu'un autre coureur établisse un temps provisoire plus rapide, ou jusqu'à la fin de l'épreuve si son temps demeure inégalé.

ARTICLE 11. Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés pour chaque coureur dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalités en temps (article 2.6.014 du règlement de l'UCI).

En cas d'égalité de temps au classement général, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel sont réincorporés dans le temps total pour départager les coureurs. A défaut de contre-la-montre ou en cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue lors de la dernière étape disputée.

Le leader au classement général individuel au temps porte le maillot jaune « **Lidl** ».

ARTICLE 12. Classement par points

Le classement général individuel par points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels de chaque étape, selon les barèmes suivants :

- Pour chaque sprint intermédiaire : 5, 3, 2 et 1 points aux 4 premiers coureurs classés ;
- Pour chaque étape: 20, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 2 et 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires d'étapes ;
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ;
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader au classement par points porte le maillot bleu ciel « **LOTERIE NATIONALE** ».

ARTICLE 13. Classement du meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement.

- A chaque côte de catégorie HC, il est attribué : 5, 3, 2, 1 points aux 4 premiers coureurs classés ;

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général du meilleur grimpeur, il est

fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les KOM
2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader au classement du « Meilleur grimpeur » porte le maillot vert « **UNBROKEN** ».

ARTICLE 14. Classement du meilleur jeune

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2000.

Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Le leader au classement « Meilleur jeune » porte le maillot blanc « **CREOS** ».

ARTICLE 15. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex aequo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général final. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 16. Coureur « Le plus combatif » :

Pour chacune des étapes, il sera désigné par l'organisateur le coureur « Le plus combatif » récompensé par une prime spéciale.

ARTICLE 17. Bonus Sprint

Des SPRINTS BONUS seront organisés lors des étapes 1, 2, 3 et 5. À chaque sprint, des bonifications en temps de 3, 2 et 1 seconde seront attribuées aux trois premiers coureurs.

Ces bonifications ne sont valables que pour le classement général individuel au temps.

Les secondes de bonification pourront être remportées lors des SPRINTS BONUS des étapes suivantes :

- Étape 1 au km 101.8
- Étape 2 au km 104.9
- Étape 3 au km 118.1
- Étape 5 au km 151.7

Le vainqueur de chaque SPRINT BONUS recevra un chèque de 1 000 €, remis lors de la cérémonie protocolaire à l'arrivée de l'étape concernée.

ARTICLE 18. Prix Mathias Clemens

Lors de la 2^{ème} étape, un prix spécial intitulé Prix Mett Clemens sera attribué.

Le premier coureur passant la ligne située au kilomètre 78.9 se verra attribuer une prime de 500 €.

Ce sprint n'octroie aucune bonification en temps et n'a aucune incidence sur les classements.

La remise de la prime se fera lors de la cérémonie protocolaire à l'arrivée de l'étape.

ARTICLE 19. Tableau des prix du ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

	CLASSEMENT par étape	CLASSEMENT GÉNÉRAL	CLASSEMENT PAR POINTS	CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR	CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE	CLASSEMENT PAR ÉQUIPE
		MAILLOT JAUNE	MAILLOT BLEU CIEL	MAILLOT VERT	MAILLOT BLANC	
PLACE	9.090 € /20	22.725 € /20	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3
1	3.615,00 €	9.037,50 €	500 €	500 €	500 €	500 €
2	1.805,00 €	4.512,50 €	300€	300€	300€	300€
3	905,00 €	2.262,50 €	200€	200€	200€	200€
4	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	912,50 €	PRIMES au coureur désigné « LE PLUS COMBATIF»			
6	270,00 €	675,00 €	750 € /5 JOURS			
7	270,00 €	675,00 €	1 ^{ère} Étape	150 €	4 ^{ème} Étape	150 €
8	180,00 €	450,00 €	2 ^{ème} Étape	150 €	5 ^{ème} Étape	150 €
9	180,00 €	450,00 €	3 ^{ème} Étape	150 €		
10	95,00 €	237,50 €	BONUS SPRINT			
11	95,00 €	237,50 €	Gagnant lors des étapes 1, 2, 3 			

ARTICLE 20. Port des maillots

Conformément à l'article 2.6.018 le port des maillots de leader est obligatoire notamment depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

ARTICLE 21. Antidopage

Le règlement antidopage de l'ITA s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la législation antidopage luxembourgeoise conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu dans le camping-car de l'Organisation installé à chaque étape aux abords immédiats de l'arrivée.

ARTICLE 22. Protocole

Conformément aux articles 2.6.018bis du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire :

A l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le leader du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le leader du classement « Meilleur jeune » ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour.

A l'issue de l'étape 2 : également le gagnant du Prix Matthias Clements doit se présenter à la cérémonie protocolaire.

La cérémonie protocolaire du classement par équipes se déroulera quant à elle avant le départ de l'étape suivante.

A l'issue de la dernière étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour ;
- le vainqueur du classement par points ;
- le vainqueur du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le vainqueur du classement « Meilleur jeune » ;
- l'équipe victorieuse au classement général par équipes ;
- les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- Les différents porteurs de maillots distinctifs.

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement de l'UCI, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en

tenue de compétition dans les 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

ARTICLE 23. Respect de l'environnement

L'organisateur met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet ailleurs que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur et en toute conformité avec l'article 2.2.025 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 24. Code de la route

Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant le code la route.

ARTICLE 25. Consignes de l'organisateur

Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'appliqueront à observer les consignes transmises par les services de sécurité de la course et l'organisateur. En particulier, la circulation des véhicules à l'échelon course peut faire l'objet de consignes spécifiques lors des arrivées en circuit ou selon une topographie spécifique.

Ces consignes seront exposées lors de la réunion des Directeurs sportifs et/ou par Radio-tour, en accord avec le collège des commissaires.

ARTICLE 26. Communications en course

Conformément à l'article 2.2.024 du règlement de l'UCI, l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance (communément appelé « oreillette ») est autorisée à condition que l'équipe dispose de l'autorisation requise pour l'utilisation de fréquences radioélectriques sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg.

L'autorisation peut être sollicitée auprès de l'ILR (Institut Luxembourgeois de Régulation). La demande afférente peut être faite en ligne via le site internet de l'ILR : <https://guichet.ilr.lu/portal/> → Fréquences → Demande Réf FRE_DA221

ARTICLE 27. Droit de l'image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarès- histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion du Skoda Tour de Luxembourg.

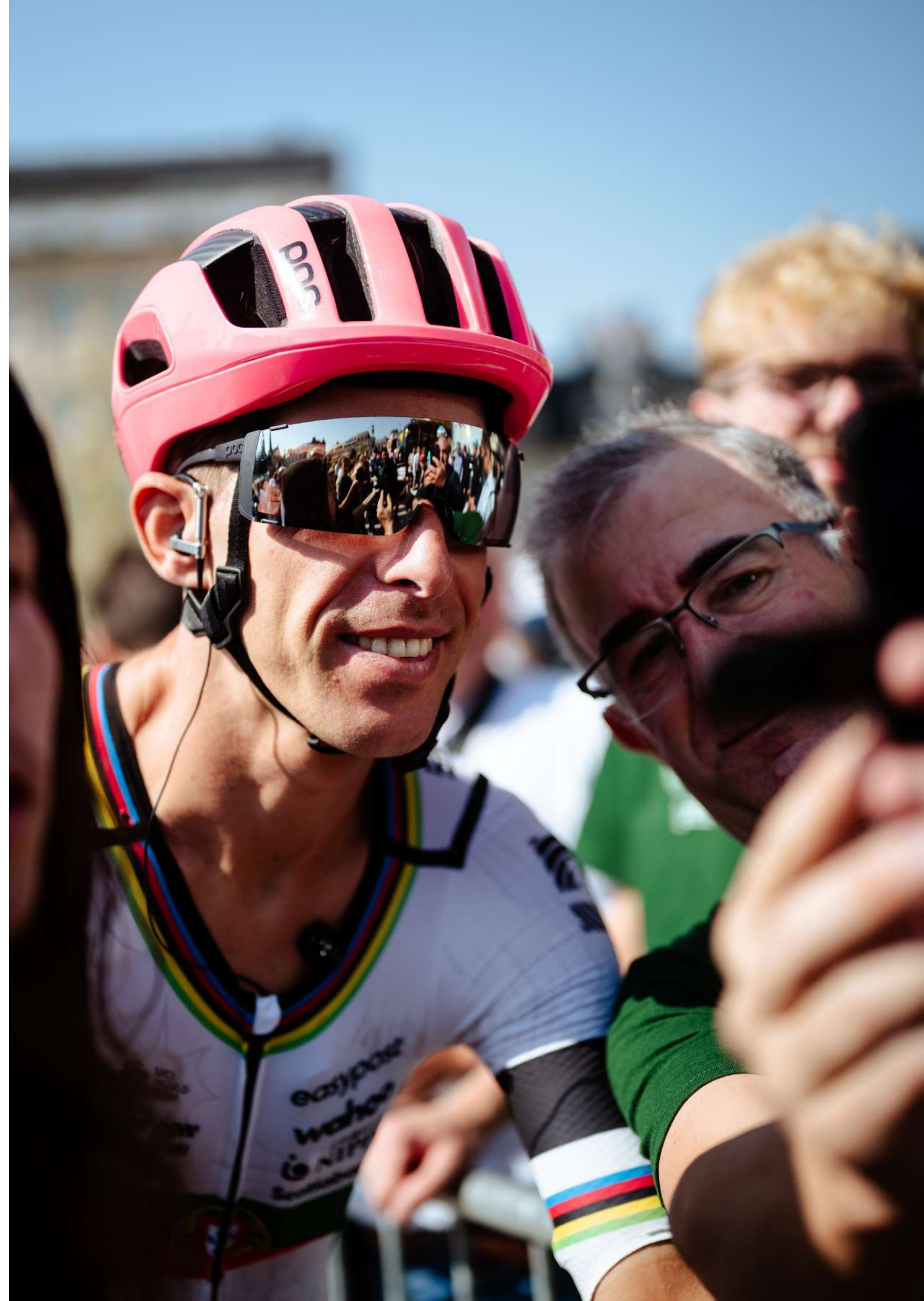
Cependant, lorsque l'organisateur autorise des tiers à utiliser des images de l'événement à des fins publicitaires ou promotionnelles, il ne permettra pas à ces derniers d'utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou les performances sportives d'un coureur, ni la marque de ses sponsors ou de son équipement en vue d'une association directe ou indirecte entre le coureur, la marque de ses sponsors ou le fabricant de son équipement et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers, sans l'autorisation expresse du coureur, du sponsor ou du fournisseur concerné.

ARTICLE 28. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 29.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.



ARTICLE 1. Organisation

The ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG is organised by TDL Organisation a.s.b.l. under the regulations of the International Cycling Federation. It is held from Wednesday 17th September to Sunday 21th September 2025.

Contact :

TDL Organisation a.s.b.l.
B.P. 76
L-5801 Hesperange

Permanence: +352 621 513 172
Email: info@skodatour.lu

ARTICLE 2. Type of event

The event is reserved for riders from the Men's Elite (ME) and U.23 (MU) Categories. It is registered on the UCI ProSeries Calendar, and awards points for the UCI rankings according to article 2.10.008 of the UCI regulations.

In accordance with UCI regulations, the Skoda Tour de Luxembourg awards the following points for the UCI classification:

- 200 – 150 – 125 - 100 – 85 - 70 – 60 – 50 - 40 – 35 - 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 - 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 to the first 40 riders in the final general classification.
- 20 – 15 – 10 – 5 – 3 to the first 5 riders of each stage.
- 5 points to the rider wearing the race leader's jersey of the general classification (per stage)

ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations and with the authorisation of the UCI, the event is open to UCI World Teams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Continental teams of the country, UCI cyclo-cross professional teams of the country, foreign UCI continental teams (max. 4) and the National team of the country of the organiser.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of 6 at the start of the race.

The mere fact of entering and/or participating in the event implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

ARTICLE 4. Race Headquarters

The race headquarters will be open on Tuesday **Tuesday, September 16, from 2:00 pm to 7:00 pm** :

Alvisse Parc-Hôtel
120, Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 3:00 pm to 4:45 pm.

The **team managers' meeting**, which is organised in accordance with Article 2.2.093 of the UCI Rules, will be held at 5 pm at the race headquarters, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, the members of the organisation and the regulators.

The **race headquarter at each arrival** is held every day, two hours before and up to one hour after arrival, at the arrival line inside the «PORTIX» bus.

The **«Race Safety Briefing»** meeting, organised in accordance with article 2.2.034bis of the UCI regulations, will take place on September 17, 2025, at 11 a.m at the Cercle municipal, Place d'Armes, Luxembourg.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Information on the race will be broadcast using the frequency of 157,4875 MHz.
Each car in the race must be equipped with a Radio-Tour receiver.

ARTICLE 6. Neutral Technical Support

Neutral technical support is provided by SHIMANO with 3 vehicles (2 cars and 1 motorbike).

ARTICLE 7. Bonuses

Bonuses, under the article 2.6.019 of the UCI regulations, applied only to the general individual classification are awarded as follow:

- For each Bonus sprint: 3" – 2" – 1" second (s) to the first three riders;
- At the finish of the stages 1, 2, 3 and 5: 10" – 6" – 4" second (s) to the first three riders.

According to article 2.6.021 of the UCI regulations no bonuses shall be awarded for individual or team time trial events.

ARTICLE 8. Stage arrivals

The rule of last 3km will be applied in stages 1, 2 and 5. During these stages, in the case of a duly noted incident in the last three kilometres of the stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

Stage 2 (18/09/2025) « Remich - Mamer » is identified as having "expected mass sprint arrival". In this stage, the difference calculation protocol for the stage with "expected mass sprint arrivals" shall apply.

Article 2.6.027 shall not apply for Stage 3 (19/09/2025) « Mertert - Vianden » which is classed as finish at the top of a hill-climb.

ARTICLE 9. Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- Stage 1 = 10%;
- Stage 2 = 8%;
- Stage 3 = 10%;
- Stage 4 (individual time trial) = 30%;
- Stage 5 = 8%.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser according to the article 2.6.032 of the UCI regulations.

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the commissaires panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

For safety reasons, the organiser reserves the right to withdraw riders who are 15 minutes late from the main peloton for safety reasons.

ARTICLE 10. Individual time trial

The starting order of stage 4 (Individual time trial stage) is established by the reverse order of the general time classification issued at the end of stage 3. The start interval is minute to minute, except for the last 10 riders where the interval is increased to 2 minutes.

In accordance with article 2.4.010 of the UCI regulations all riders must present themselves for checks on their bicycles no later than 15 minutes before their start time.

An intermediate timing point will be set at kilometre 11,3 of the time trial course.

The rider recording the best provisional finishing time upon crossing the finish line is required to proceed immediately to the hot seat area. This rider must remain in the hot seat until another rider sets a faster provisional time, or until the end of the event if their time remains unbeaten.

ARTICLE 11. General Individual Time Classification

The general individual time classification is established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and time penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014. of the UCI regulations.

In the event that two or more competitors are equal on time, any fractions of seconds recorded during individual time trials are added to the total time in order to separate the riders. If the riders still cannot be separated, their positions are decided by adding up their placings on each stage. As a final resort, their placings in the latest stage are considered.

The leader of the general individual time classification shall wear the yellow jersey sponsored by « **Lidl** »

ARTICLE 12. Points Classification

The points classification is established by adding the points earned in the individual classification of each stage, according to the following scales:

- at each intermediate sprint: 5, 3, 2 and 1 points to the first 4 riders;
- At the finish of each stage: 20, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 2 and 1 points to the first 10 riders.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. The number of stage wins;
2. The number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. the general time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

The leader of the points classification shall wear the blue jersey sponsored by « **LOTTERIE NATIONALE** »

ARTICLE 13. Best Climber Classification

A best climber classification is established by adding together the points obtained on all of the climbs which count towards this classification.

- At each categorised climb “KOM” 5, 3, 2, 1 point(s) are awarded to the first 4 riders

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of first places in the climbs
- The general individual time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

The leader of the best climber classification shall wear the green jersey sponsored by« **UNBROKEN** »

ARTICLE 14. Best Young Rider classification

The Best young rider classification is reserved for riders born after the 1st January 2000.
The classification is established according to the criteria of the general classification in individual time.

The leader of the best young rider classification shall wear the white jersey « **CREOS** »

ARTICLE 15. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team.
In the event of a tie, the teams shall be separated by adding together the number of places obtained by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the five stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- The number of first places in the daily team classification;
- the number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the final general classification.
Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

ARTICLE 16. Most Aggressive Ride

Each day, for each of the stages, a rider will be awarded the “Most Aggressive Ride” designated by the organizers.

ARTICLE 17. Bonus Sprint

BONUS SPRINTS will be held during stages 1, 2, 3, and 5. At each sprint, time bonuses of **3, 2, and 1 second** will be awarded to the first three riders across the line.
These time bonuses apply exclusively to the individual general classification by time.

Time bonuses can be earned at the BONUS SPRINTS during the following stages:

- Stage 1 at km 101.8
- Stage 2 at km 104.9
- Stage 3 at km 118.1
- Stage 5 at km 151.7

The winner of each BONUS SPRINT will receive a **€1.000** prize, presented during the podium ceremony at the finish of the respective stage.

ARTICLE 18. Mathias Clemens Prize

During stage 2, a special prize called the Matthias Clemens Prize will be awarded.
The first rider to cross the line located at kilometer 78.9 will receive a €500 prize.

This sprint does not award any time bonuses and has no impact on the race classifications.

The prize will be presented during the podium ceremony at the finish of the stage.

ARTICLE 17. Prizes

	CLASSIFICATION For each stage	GENERAL CLASSIFICATION	POINTS CLASSIFICATION	BEST CLIMBER CLASSIFICATION	BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION	TEAM CLASSIFICATION
		YELLOW JERSEY	BLUE JERSEY	GREEN JERSEY	WHITE JERSEY	
PLACE	9.090 € /20	22.725 € /20	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3
1	3.615,00 €	9.037,50 €	500 €	500 €	500 €	500 €
2	1.805,00 €	4.512,50 €	300€	300€	300€	300€
3	905,00 €	2.262,50 €	200€	200€	200€	200€
4	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	912,50 €	« Most Aggressive Rider » AWARD			
6	270,00 €	675,00 €	750 € /5 JOURS			
7	270,00 €	675,00 €	1 ^{ère} Étape	150 €	4 ^{ème} Étape	150 €
8	180,00 €	450,00 €	2 ^{ème} Étape	150 €	5 ^{ème} Étape	150 €
9	180,00 €	450,00 €	3 ^{ème} Étape	150 €		
10	95,00 €	237,50 €	BONUS SPRINT			
11	95,00 €	237,50 €	Winner in stage 1, 2, 3 & 5		1.000 €	Per stage
12	95,00 €	237,50 €	Prix Matthias Clements			
13	95,00 €	237,50 €	Winner in stage 2		500 €	
14	95,00 €	237,50 €	TOTAL OF PRIZES AWARDED 74.425 €			
15	95,00 €	237,50 €				
16	95,00 €	237,50 €				
17	95,00 €	237,50 €				
18	95,00 €	237,50 €				
19	95,00 €	237,50 €				
20	95,00 €	237,50 €				
Total 5 stages 45.450 €						

ARTICLE 20. Wearing the leaders’ jerseys

In accordance with article 2.6.018 of the UCI regulations the wearing of the leaders’ jerseys is compulsory from the signature control until the finish ceremony.

ARTICLE 21. Anti-Doping

The ITA’s anti-doping regulations apply in full to this event, as well as Luxembourg’s anti-doping legislation in accordance with the provisions of the law of the Grand Duchy of Luxembourg.

The anti-doping tests will take place in the organiser’s mobile unit, located at the finish line, immediately after the riders’ arrival.

ARTICLE 19. Award Ceremony

In accordance with article 2.6.018bis of the UCI regulations, the following riders must attend the official awards ceremony:

After each stage:

- The winner of the stage;
- The leader of the general individual classification;
- The leader of the points classification;
- The leader of the best climber classification;
- The leader of the best young rider classification;
- The winner of the Bonus Sprint;
- The stage’s “Most aggressive Rider”

After Stage 2, the winner of the Mett Clemens Prize must also present himself at the podium ceremony.

The podium ceremony for the team classification will take place before the start of the following stage.

After the last stage:

- The winner of the stage;
- The winner of the Bonus Sprint;
- The stage’s “Most aggressive Rider”.
- The winner of the points classification;
- The winner of the best climber classification;
- The winner of the best young rider classification;
- The best team
- The three first riders of the general classification by time
- All riders wearing a leader’s jersey.

In accordance with article 1.2.113 of the UCI regulations events riders shall appear at official ceremonies no later than 10 minutes after their arrival, unless under exceptional circumstances.

ARTICLE 23. The environment

The organizer has set up designated collection zones for waste disposal. Runners are not allowed to discard their waste, water bottles, or any other items outside of these designated areas. Both runners and their support teams must behave responsibly towards the environment at all times, in compliance with the applicable legal provisions and in full accordance with Article 2.2.025 of the UCI regulations.

ARTICLE 24. Road safety rules

All participants of the race are required to respect the laws in force concerning the road safety rules.

ARTICLE 25. Organizer's instructions

Participants (followers and competitors) will apply themselves to observe the instructions given by the race security services and the organizer. In particular, the movement of vehicles in the race convoy may be the subject of specific instructions when arriving on a circuit or on specific topography.

These instructions will be presented during the Sports Directors' meeting or by radio tour, in agreement with the Commissaires' Panel and recalled by a press release from the organizer.

ARTICLE 26. In-race communications

In accordance with article 2.2.024 of the UCI regulations, the use of a secure communications and information system (the «earpiece») is authorized at the condition that the team has the required authorization for the use of radio frequencies on the territory of the Grand Duchy of Luxembourg.

The frequencies used by teams for in-race communications must be approved by the Luxembourgish Institute for Regulation (ILR).

The authorization request can be done online: <https://guichet.ilr.lu/portal/> → Fréquences → Demande Réf FRE_DA221

ARTICLE 27. Image rights

The participating teams, and consequently the riders who are part of them, authorize and recognize the Organizer as the holder of the public communication rights of the race. They also authorize the Organiser to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, images, voices, biographies, achievements, sports history, as well as images of the team and sponsor logos, in any form, format, or medium, whether current or future, for public dissemination, including for advertising or commercial purposes, without any limitations other than those stated here and for the duration currently allowed for these purposes by the legislative and regulatory provisions related to the broadcasting and promotion of the Skoda Tour de Luxembourg.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

ARTICLE 28. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 29.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.





Le Škoda Tour de Luxembourg remercie ses partenaires
The Škoda Tour de Luxembourg thanks its partners

Top Sponsors

Partenaires médias

Partenaires Premium

Partenaires officiels

Fournisseurs officiels

Traiteur officiel

Partenaires institutionnels

Partenaire de sécurité

soutenu par

LA DIFFUSION TV EN LUXEMBOURG
TV BROADCAST IN LUXEMBOURG



17/09	Etape 1 / Stage 1 - Live	16:00 - 18:00
18/09	Etape 2 / Stage 2 - Live	15:00 - 17:00
19/09	Etape 3 / Stage 3 - Live	15:00 - 17:00
20/09	Etape 4 / Stage 4 - Live	16:00 - 18:00
21/09	Etape 5 / Stage 5 - Live	12:50 - 14:50

DIGITAL

Site internet / website
www.skodatour.lu

Réseaux sociaux / Social networks



@skodatour
@skodatour
@skodatour
Skoda Tour Luxembourg

LA DIFFUSION TV INTERNATIONALE
INTERNATIONAL TV BROADCAST

EUROPE



FRANCE



USA



CANADA



LATAM



REST OF THE WORLD



HOW TO FOLLOW



LIVE BROADCASTING -
RETRANSMISSION
EN DIRECT

RTL, Eurosport, L'Équipe



SOCIAL MEDIA /
MÉDIAS SOCIAUX

@skodatour
@skodatourdeluxembourg



RESULTS /
RÉSULTATS

skodatour.lu/results-2025/

Classement Général 2024 General Classification 2024

1. TIBERI Antonio (IT)	BAHRAIN VICTORIOUS	16h47'34"
2. VAN DER POEL Mathieu (NL)	ALPECIN-DECEUNINCK	+15'
3. GAUDU David (FR)	GROUPAMA-FDJ	+16'

Classement par points Point classification

VAN DER POEL Mathieu (NL)	ALPECIN-DECEUNINCK
---------------------------	--------------------

Meilleur grimpeur Best climber

REINDERINK Pepijn (NL)	SOUDAL QUICK-STEP
------------------------	-------------------

Meilleur jeune Best young rider

TIBERI Antonio (IT)	BAHRAIN VICTORIOUS
---------------------	--------------------

Classement par équipes Best team

UAE TEAM EMIRATES

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
1935	CLEMENS Mathias (L)	HAMELRYCKX Julien (B)	OEYEN Jean (B)
1936	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	HAMELRYCKX Julien (B)
1937	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	MICHELSENS Camiel (B)
1938	VLAEMYNCK Lucien (B)	BRAECKVELDT Adolphe (B)	DELTOUR Hubert (B)
1939	CLEMENS Mathias (L)	VLAEMYNCK Lucien (B)	MITHOUARD Fernand (F)
1946	SCHOTTE Briek (B)	DIEDERICH Bim (L)	CALLENS Norbert (B)
1947	CLEMENS Mathias (L)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1948	GOLDSCHMIT Jean (L)	LAPÉBIE Guy (F)	CLEMENS Mathias (L)
1949	DIEDERICH Bim (L)	SFORACCHI Nello (I)	ERNZER Marcel (L)
1950	DE RIJCK Isidore (B)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1951	ERNZER Marcel (L)	DIEDERICH Bim (L)	JOBÉ Georges (B)
1952	KIRCHEN Jean (L)	GOLDSCHMIT Jean (L)	VAN DER STOCKT Robert (B)
1953	VAN DER STOCKT Robert (B)	CLOSE Alex (B)	GAUL Charly (L)
1954	SCHMITZ Jempy (L)	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)
1955	BOBET Louison (F)	ERNZER Marcel (L)	GAUL Charly (L)
1956	GAUL Charly (L)	REMANGEON René (Mar)	FORESTIER Jean (F)
1960	ERNZER Marcel (L)	BOLZAN Aldo (L)	PINTARELLI Giuseppe (I)
1961	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)	GROSSARD Georges (F)
1962	PLANCKAERT Joseph (B)	SCHROEDERS Willy (B)	DE MULDER Frans (B)
1963	MOLENAERS Yvo (B)	DE ROO Jo (B)	VAN DER BORGH Martin (NL)
1964	DEN HARTOG Arie (NL)	MALIEPAARD Bas (NL)	JUNKERMANN Hans (D)
1965	DENSON Vincent (GB)	LEBAUBE Jean-Claude (F)	DEN HARTOG Arie (NL)
1966	SCHÜTZ Edy (L)	DESMET Armand (B)	PLANCKAERT Willy (B)
1967	BRANDS Frans (B)	VAN DE KERCKHOVE Bernard (B)	DELISLE Raymond (F)
1968	SCHÜTZ Edy (L)	HAAST Cees (NL)	BODRERO Franco (I)
1969	BOIFAVA Davide (I)	WAGTMANS Rini (NL)	DEN HARTOG Arie (NL)
1970	SCHÜTZ Edy (L)	PINTENS Georges (B)	PIJNEN René (NL)
1971	DIERICKX André (B)	BRACKE Ferdinand (B)	MORTENSEN Leif (DK)
1972	ROSIERS Roger (B)	AERTS Paul (B)	HOBAN Barry (DK)
1973	VASSEUR Sylvain (F)	PLANCKAERT Willy (B)	GUITARD Jean-Pierre (F)
1974	MAERTENS Freddy (B)	VERBEECK Frans (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1975	VERBEECK Frans (B)	TEIRLINCK Willy (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1976	VERBEECK Frans (B)	JACOBS Joseph (B)	KNETEMANN Gerrie (NL)
1977	PRONK Bert (NL)	KNETEMANN Gerrie (NL)	LIENHARD Willi (CH)
1978	PEETERS Ludo (B)	WESEMAEL Wilfried (B)	KARSTENS Gerben (NL)
1979	DIDIER Lucien (L)	HINAULT Bernard (F)	OOSTERBOSCH Bert (NL)
1980	OOSTERBOSCH Bert (NL)	VAN VLIET Leo (NL)	GISIGER Daniel (CH)

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
1981	BARINOV Yuri (Rus)	BOKOV Igor (Rus)	SUUN Rikho (Rus)
1982	HINAULT Bernard (F)	KUIPER Hennie (NL)	BOKOV Igor (Rus)
1983	DIDIER Lucien (L)	MOTTET Charly (F)	ANDERSEN Kim (DK)
1984	LAVAINNE Christophe (F)	TACKAERT William (B)	DHAENENS Rudy (B)
1985	NIJDAM Jelle (NL)	TACKAERT William (B)	LUYTEN Louis (B)
1986	ROOKS Steven (NL)	LILHOLT Søren (DK)	MAIER Harald (Aut)
1987	LILHOLT Søren (DK)	FIGNON Laurent (F)	VAN ITTERBEECK Benjamin (B)
1988	TRINKLER Richard (CH)	KUUM Jaanus (N)	DECRIEN Jacques (F)
1989	CORNELISSE Michel (NL)	KAJZER Dariusz (D)	SCHURER Eddy (NL)
1990	LAVAINNE Christophe (F)	MÄCHLER Erich (CH)	SCIANDRI Maximilian (I)
1991	THEUNISSE Gert-Jan (NL)	MAASSEN Frans (NL)	VAN DER POEL Adrie (NL)
1992	DOJWA Jean-Philippe (F)	VAN DEN AKKER John (NL)	KIEFEL Ron (Usa)
1993	SCIANDRI Maximilian (I)	DEN BAKKER Maarten (NL)	MUSEEUW Johan (B)
1994	MAASSEN Frans (NL)	HINCAPIE George (Usa)	MAURI Melchor (E)
1995	JÄRMANN Rolf (CH)	MAGNIEN Emmanuel (F)	BORTOLAMI Gianluca (I)
1996	ELLI Alberto (I)	DESBIENS Laurent (F)	BREUKINK Erik (NL)
1997	VANDENBROUCKE Frank (B)	ELLI Alberto (I)	BREUKINK Erik (NL)
1998	ARMSTRONG Lance (Usa)	DEKKER Erik (NL)	MÜLLER Dirk (D)
1999	WAUTERS Marc (B)	KJÆRGAARD Steffen (N)	STEINHAUSER Tobias (D)
2000	ELLI Alberto (I)	JOACHIM Benoît (L)	LODA Nicola (I)
2001	PETERSEN Jørgen Bo (DK)	BELOHVOSCIKS Raivis (Lat)	RODRIGUEZ Fred (Usa)
2002	LJUNGQVIST Marcus (S)	VOSKAMP Bart (NL)	SOSENKA Ondřej (Tch)
2003	VOECKLER Thomas (F)	WADECKI Piotr (Pol)	CAÑADA GRACIA David (E)
2004	MONFORT Maxime (B)	HIEKMANN Torsten (D)	JAKSCHE Jörg (D)
2005	BODROGI Laszlo (H)	CANCELLARA Fabian (CH)	VASTARANTA Jukka (Fin)
2006	VANDEVELDE Christian (Usa)	BROŻYNA Tomasz (Pol)	JOHANSEN Allan (DK)
2007	RAST Grégory (CH)	BROCHARD Laurent (F)	DALL'ANTONIA Tiziano (I)
2008	POSTHUMA Joost (NL)	ALBASINI Michael (CH)	SCHLECK Fränk (L)
2009	SCHLECK Fränk (L)	KLÖDEN Andreas (D)	MARCATO Marco (I)
2010	CARRARA Matteo (I)	SCHLECK Fränk (L)	ARMSTRONG Lance (Usa)
2011	GERDEMANN Linus (D)	GENIEZ Alexandre (F)	GALLOPIN Tony (F)
2012	FUGLSANG Jakob (DK)	POELS Wout (NL)	SCHLECK Fränk (L)
2013	MARTENS Paul (D)	HIVERT Jonathan (F)	BAKELANTS Jan (B)
2014	BRESCHERL Matti (DK)	DRUCKER Jempy (L)	MØRKØV Michael (DK)
2015	GERDEMANN Linus (D)	DE MAAR Marc (NL)	DUIJN Huub (NL)
2016	LAMMERTINK Maurits (NL)	GILBERT Philippe (B)	KIRSCH Alex (L)
2017	VAN AVERMAET Greg (B)	MEURISSE Xandro (B)	PEREZ Anthony (F)
2018	PASQUALON Andrea (I)	TRATNIK Jan (Slo)	LEYDER Pit (L)
2019	HERRADA LÓPEZ Jesús (E)	LAMMERTINK Maurits (NL)	PASQUALON Andrea (I)
2020	ULISSI Diego (I)	HOELGAARD Markus (N)	DE GENDT Aimé (B)
2021	ALMEIDA João (P)	HIRSCHI Marc (CH)	CATTANEO Mattia (I)
2022	SKJELMOSE Mattias (DEN)	VAUQUELIN Kévin (FR)	MADOUAS Valentin (FR)
2023	HIRSCHI Marc (CH)	MC NULTY Brandon (USA)	HEALY Ben (IR)
2024	TIBERIE Antonio (IT)	VAN DER POEL Mathieu (NL)	GAUDU David (FR)



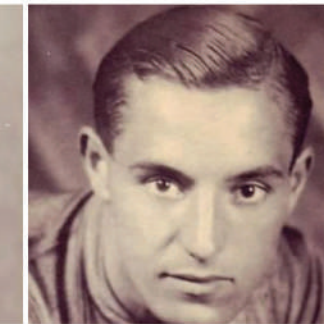
1935: Mathias CLEMENS (L)



1936: Mathias CLEMENS (L)



1937: Mathias CLEMENS (L)



1938: Lucien VLAEMYNCK (B)



1939: Mathias CLEMENS (L)



1946: Briek SCHOTTE (B)



1947: Mathias CLEMENS (L)



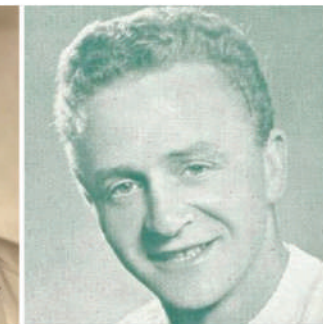
1948: Jean GOLDSCHMIT (L)



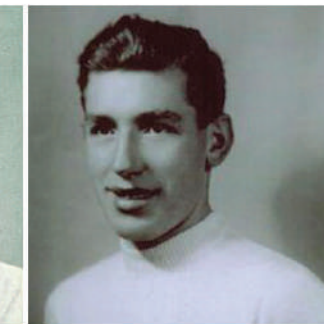
1949: Bim DIEDERICH (L)



1950: Isidore DE RIJCK (B)



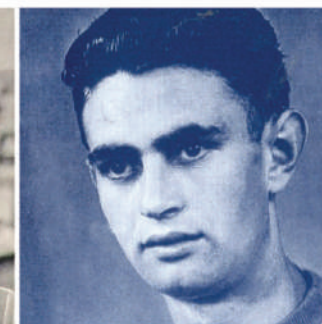
1951: Marcel ERNZER (L)



1952: Jean KIRCHEN (L)



1953: Robert VAN DER STOCKT (B)



1954: Jempy SCHMITZ (L)



1955: Louison BOBET (F)



1956: Charly GAUL (L)



1957: Gérard SAINT (F)



1958: Jempy SCHMITZ (L)



1959: Charly GAUL (L)



1960: Marcel ERNZER (L)



1961: Charly GAUL (L)



1962: Joseph PLANCKAERT (B)



1963: Yvo MOLENAERS (B)



1964: Arie DEN HARTOG (NL)



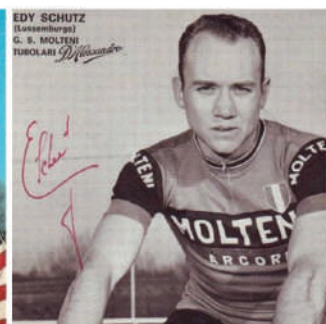
1965: Vincent DENSON (GB)



1966: Edy SCHÜTZ (L)



1967: Frans BRANDS (B)



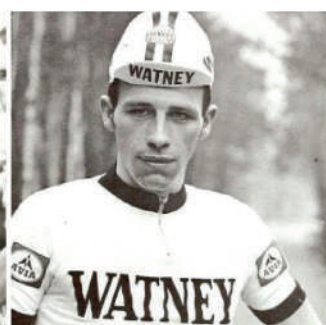
1968: Edy SCHÜTZ (L)



1969: Davide BOIFAVA (I)



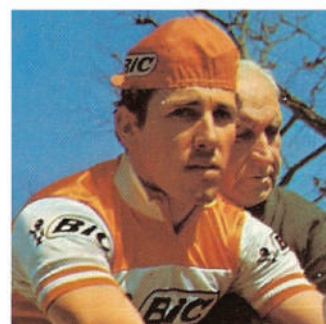
1970: Edy SCHÜTZ (L)



1971: André DIERICKX (B)



1972: Roger ROSIERS (B)



1973: Sylvain VASSEUR (F)



1974: Freddy MAERTENS (B)



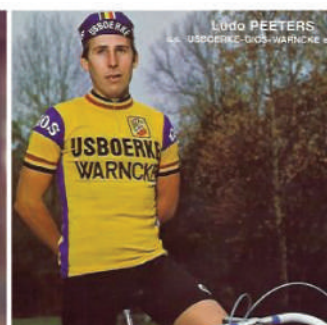
1975: Frans VERBEECK (B)



1976: Frans VERBEECK (B)



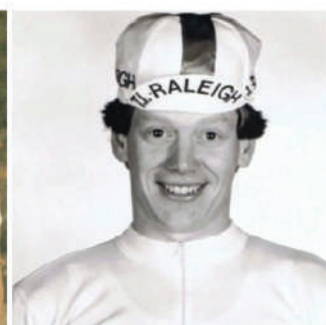
1977: Bert PRONK (NL)



1978: Ludo PEETERS (B)



1979: Lucien DIDIER (L)



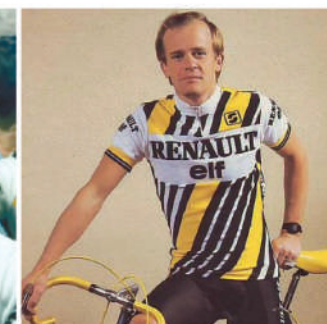
1980: Bert OOSTERBOSCH (NL)



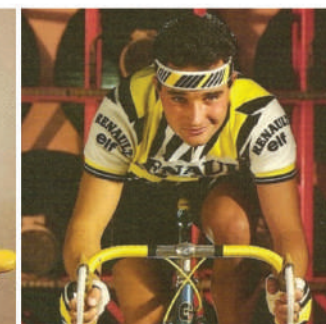
1981: Yuri BARINOV (Rus)



1982: Bernard HINAULT (F)



1983: Lucien DIDIER (L)



1984: Christophe LAVAINNE (F)



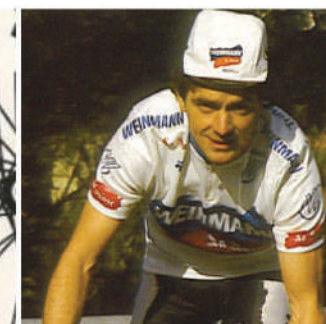
1985: Jelle NIJDAM (NL)



1986: Steven ROOKS (NL)



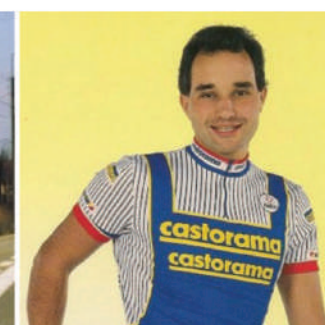
1987: Søren LILHOLT (DK)



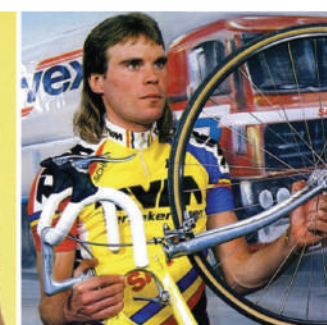
1988: Richard TRINKLER (CH)



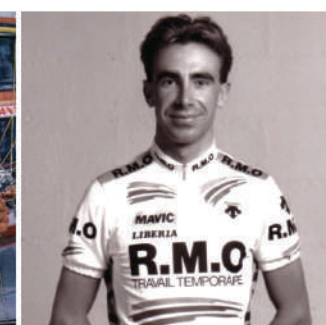
1989: Michel CORNELISSE (NL)



1990: Christophe LAVAINNE (F)



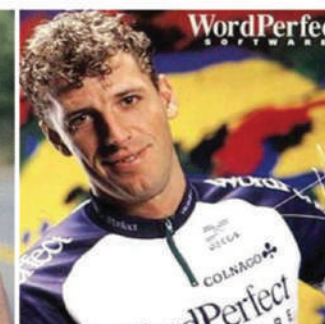
1991: Gert-Jan THEUNISSE (NL)



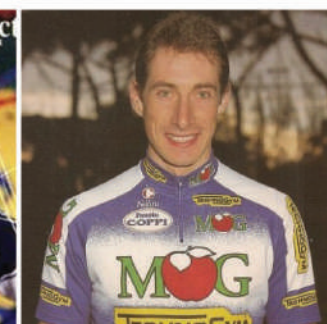
1992: Jean-Philippe DUJWA (F)



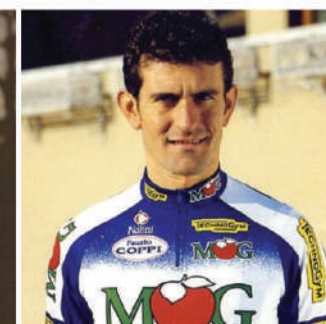
1993: Maximilian SCIANDRI (I)



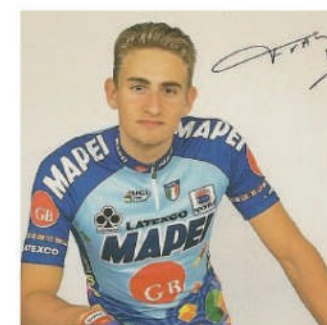
1994: Frans MAASSEN (NL)



1995: Rolf JÄRMANN (CH)



1996: Alberto ELLI (I)



1997: Frank VandenBROUCKE (B)



1998: Lance ARMSTRONG (USA)



1999: Marc WAUTERS (B)



2000: Alberto ELLI (I)



2001: Jørgen Bo PETERSEN (DK)

2002: Marcus LJUNGQVIST (S)

2003: Thomas VOECKLER (F)

2004: Maxime MONFORT (B)



2005: Laszlo BODROGI (H)

2006: Christian VANDELVEDE (USA)

2007: Grégory RAST (CH)

2008: Joost POSTHUMA (NL)



2009: Fränk SCHLECK (L)

2010: Matteo CARRARA (I)

2011: Linus GERDEMANN (D)

2012: Jakob FUGLSANG (DK)



2013: Paul MARTENS (D)

2014: Matti BRESCHER (DK)

2015: Linus GERDEMANN (D)

2016: Maurits LAMMERTINK (NL)



2017: Greg VAN AVERMAET (B)

2018: Andrea PASQUALON (I)

2019: Jesús HERRADA LÓPEZ (E)

2020: Diego ULISSI (I)



2021: JOÃO ALMEIDA (P)

2022: MATTIAS SKJELMOSE (DEN)

2023: MARC HIRSCHI (CH)

2024: ANTONIO TIBERI (IT)





BASCHARAGE	2, avenue de Luxembourg	4950	Bascharage
BELVAL	377, route de Belval	4436	Belvaux
BERTRANGE	28, rue de l'Industrie	8069	Bertrange
BETTEMBOURG CFL	CRS, 550 ZAE Wolser A	3225	Bettembourg
BONNEVOIE	119, route de Thionville	2611	Luxembourg
CONTERN	4, rue Daniel Grün	5315	Contern
DONCOLS	25 Bohey	9647	Doncols
DUDELANGE	99, route de Volmerange	3593	Dudelage
ECHTERNACH	ZA Schmatzacht	6474	Echternach
ESCH-SUR-ALZETTE	66, Route de Belvaux	4025	Esch/Alzette
FRISANGE 40	40, rue Robert Schuman	5751	Frisange
HOWALD	2, Boulevard de Kiyv	2412	Luxembourg
HULDANGE	4, route de Stavelot	9964	Huldange
INGELDORF	2, route d'Ettelbruck	9160	Ingeldorf
LIVANGE	Z. I. Livange 2, rue Geespelt	3378	Livange
LORENTZWEILER	33, route de Luxembourg	7372	Lorentzweiler
MARNACH	9, Marburgerstroos	9764	Marnach
MARTELANGE 10	10, route d' Arlon	8832	Martelange
MARTELANGE 24	24, route d' Arlon	8832	Martelange
MERSCH	72, route de Colmar-Berg	7525	Mersch
MERTERT	48, route de Wasserbillig	6686	Mertert
MERTERT-LUXOIL	61, route de Wasserbillig	6686	Wasserbillig/Mertert
MONDORF LES BAINS	2, route de Luxembourg	5634	Mondorf
OBERPALLEN 30	30, ArelerStrooss	8552	Oberpallen
PALL-CENTER	2, route d'Arlon	8552	Oberpallen
POMMERLOCH	2, rue du Village	9638	Pommerloch
PONTPIERRE	1, Aire de Pontpierre	4390	Pontpierre
PULVERMUHLE	200, Boulevard Patton	2316	Luxembourg
REMICH 10	10, route de l'Europe	5531	Remich
REMICH 11	11, route de l'Europe	5531	Remich
RODANGE 369	369, route de Longwy	4831	Rodange
RODANGE 412	412, route de Longwy	4832	Rodange
RODANGE TRUCK	A la fontaine des Porcs		Rodange
ROSPORT	19, rue Neuve	6581	Rosport
RUMELANGE CENTRE	32, rue des Martyrs	3739	Rumelange
RUMELANGE FRONTIERE	77, rue des Martyrs	3739	Rumelange
SCHENGEN 102	102, route du Vin	5445	Schengen
SCHENGEN 76	76, route du Vin	5445	Schengen
SCHENGERWISS	5, Schengerwiss	5439	Remerschen
STRASSEN	4, route d'Arlon	8008	Strassen
WASSERBILLIG Nord	Autoroute E44 Trier-Lux B.P. 74	6601	Wasserbillig
WASSERBILLIG Sud	Autoroute E44 Lux-Trier	6601	Wasserbillig
WEMPERHARDT	6, op der Haart	9999	Wemperhardt
WINCRANGE	Haaptstrooss 143	9780	Wincrange
WINDHOF	Carrefour du Windhof	8399	Windhof



Cette année, **Swio** s'associe au **Škoda Tour de Luxembourg** pour favoriser une mobilité plus durable. Grâce aux cartes de recharge mises à disposition par Swio, les véhicules électriques de l'organisation peuvent se déplacer en toute sérénité tout au long de la course. Via le QR code, découvrez en un clin d'œil toutes les stations de recharge compatibles, accessibles non seulement avec la carte Swio mais aussi avec la plupart des autres cartes de recharge.

SWIO - Live Life Electric

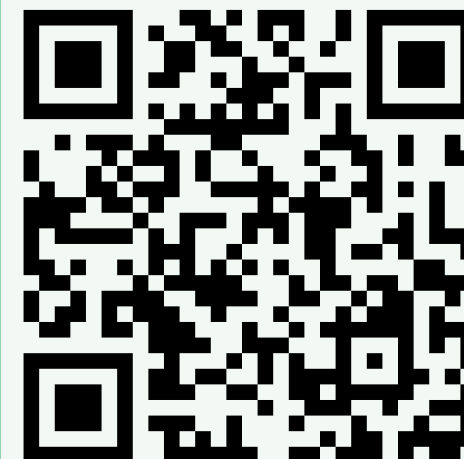
Votre solution de charge pour véhicule électrique ou hybride rechargeable

This year, **Swio** is partnering with the **Škoda Tour de Luxembourg** to promote more sustainable mobility. With Swio charging cards, the organisation's electric vehicles can move smoothly and confidently throughout the race. By scanning the QR code, you can easily find all compatible charging stations – accessible not only with the Swio card but also with most other charging cards.

SWIO - Live Life Electric

Your charging solution for electric or plug-in hybrid vehicles

LOCALISEZ LES BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / LOCATE THE PUBLIC CHARGING POINTS



Alvisse Parc Hotel 120 Route d'Echternach L-1453 Luxembourg Tel : +352 43 56 43	• ALPECIN-DECEUNINCK • ARKEA-B&B HOTELS • DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM • EF EDUCATION - EASYPOST • GROUPAMA-FDJ • EQUIPO KERN PHARMA • TUDOR PRO CYCLING TEAM • UNO-X MOBILITY • TOTALENERGIES • EQUIPE NATIONALE Luxembourg
Légère Hotel Luxembourg 11, Rue Gabriel Lippmann, (Parc d'activité Syrdall) L-5365 Schuttrange Tel : +352 49 00 06 1	• LIDL-TREK • SOUDAL QUICK-STEP • UAE TEAM EMIRATES
ibis Luxembourg Sud Rue de Turi L-3378 Roeser Tel : +352 26 52 01	• EFABEL CYCLING • REMBE RAD-NET
CASINO 2000 Hotel Rue Th. Flammang L-5618 Mondorf-les-Bains Tel : +352 23 611 - 213	• TEAM POLTI VISITMALTA • TEAM FLANDERS - BALOISE
Hotel Bon Repos 28 Rte d'Echternach, L-6250 Scheidgen Consdorf Tel : +352 27 80 78	• WAGNER BAZIN WB • TEAM COLOQUICK
Hotel Esplanade Esplanade 12 L-9227 Diekirch Tel : +352 26 80 47 15	• HRINKOW ADVARICS

Hôpital / Hospital :	Hôpitaux Robert Schuman
Ville / Town :	Centre Hospitalier du Kirchberg
Adresse / Address :	Luxembourg
Téléphone / Phone number :	9, rue Edward Steichen, L-2540 Luxembourg-Kirchberg
Site web / Web site :	+352 24 68 1
	https://www.hopitauxschuman.lu
Hôpital / Hospital :	Centre Hospitalier de Luxembourg Hôpital Municipal
Ville / Town :	Luxembourg
Adresse / Address :	4, rue Barblé, L-1210 Luxembourg
Téléphone / Phone number :	+352 44 11 11
Site web / Web site :	https://www.chl.lu
Hôpital / Hospital :	Centre Hospitalier Emile Mayrisch, Site Esch/Alzette
Ville / Town :	Esch-sur-Alzette
Adresse / Address :	rue Emile Mayrisch, L-4240 Esch-sur-Alzette
Téléphone / Phone number :	+352 57 11 1
Site web / Web site :	https://www.chem.lu
Hôpital / Hospital :	Centre Hospitalier du Nord
Ville / Town :	Site Ettelbrück Clinique St Louis, Ettelbrück
Adresse / Address :	Ettelbrück
Téléphone / Phone number :	120, avenue Lucien Salentiny, L-9002 Ettelbrück
Site web / Web site :	+352 81 66 1
	http://www.chdn.lu

Appel d'urgence /emergency call :	112
Police :	113
Medical Team Skoda Tour :	+ 352 621 530 253
Permanence Skoda Tour :	+ 352 621 513 172



**LISTE DE DÉPART /
STARTLIST**



**PPO
ÉTAPE 1 / STAGE 1**



**PPO
ÉTAPE 2 / STAGE 2**



**TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 2 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 2**



**PPO
ÉTAPE 3 / STAGE 3**



**TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 3 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 3**



**PPO
ÉTAPE 4 / STAGE 4**



**PPO
ÉTAPE 5 / STAGE 5**



**TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 5 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 5**



TÉLÉCHARGEZ /
DOWNLOAD
ROADBOOK

POUR PLUS D'INFORMATIONS VISITEZ : [SKODATOUR.LU](https://skodatour.lu)



@skodatour



@skodatour



@skodatour



Skoda Tour Luxembourg

