



การจัดแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"

24th March-2nd April, 2025
 On the routes of Sa Kaeo Province
 with a total distance of 1,071.62 kms.







พระบารมีปกเกล้า

สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
ทรงจักรยานในพิธีเปิดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
"ทัวร์ ออฟ ไทยแลนด์ 2005" เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2548
ณ สวนสัตว์ดุสิต กรุงเทพมหานคร





Contents

Men's Tour : 24th-29th March, 2025

Organizing Committee	6-8
Messages	8-33
Specific Regulations	34-42
Commands	43-46
Commissaire Panel	47
Teams	50-51
Daily Schedules	52-53
2025 Royal Trophy and Leader Jerseys	54
Race Routes	55
Stage 1	56-59
Stage 2	60-63
Stage 3	64-67
Stage 4	68-71
Stage 5	72-75
Stage 6	76-79

Women's Tour : 30th March-2nd April, 2025

Specific Regulations	82-89
Teams	90-91
Daily Schedules	92
2024 Royal Trophy and Leader Jerseys	94
Race Routes	95
Stage 1	96-99
Stage 2	100-103
Stage 3	104-107
Order of Motorcycles' Parade	114
List of Hospitals	115
Technical Signs	116-117



Gen. Decha Hemkasri

President of ASEAN Cycling Federation
President of Thailand Cycling Association
Chairman of the Organizing Committee

ORGANIZING COMMITTEE



Mr. Apai Chandanachulaka

Chairman of Honorary Advisor
Thailand Cycling Association



Mr. Pradit Phatharaprasit

Former Deputy Minister of Finance and Transport
Advisory Chairman of the Organizing Committee



Mr. Thongchai Phonseth

Vice President
Thailand Cycling Association



Mr. Suttipong Juljarearn
Former Permanent Secretary of the Ministry of Interior
Administrative Chairman of the
Organizing Committee



Mr. Ekachai Savetsomphob
Vice President of ASEAN Cycling Federation
Vice President of Thailand Cycling Association



Gen. Permsak Puangsaroj
Vice President of Honorary Advisor
Thailand Cycling Association



Gen. Wirakun Thongma
Vice President
Thailand Cycling Association



Major General Pusit Fuengfoo
Vice President
Thailand Cycling Association



Capt. Thitaporn Noirak
Secretary General and Treasurer
Thailand Cycling Association



David Lappartient
UCI President

Every year, the Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Tour of Thailand brings male and female cyclists together for an event that has become a firm and successful tradition in the country.

Established in 2006, the men's stage race is followed by the women's event, which was first held in 2012. In 2025, the action will take place from 24 to 29 March for the men and 31 March to 2 April for the women.

These races are key to the development of cycling in Thailand, enabling local athletes to measure up against riders from across Asia and beyond. Indeed former winners have come from Asia, Europe, Oceania and America. Despite the competition from abroad, Thailand's own Jutatip Maneephan took her third victory last year, after those in 2019 and 2020. We need to look back a decade to discover the only multiple winner in the men's race: Japan's Yasuharu Nakajima took the honours in Thailand in 2014 and 2015.

The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Tour of Thailand never fails to produce exciting racing, attract teams from different regions of the world, and delight the spectators on the side of the road. I take this opportunity to thank the Thai Cycling Association and its President General Decha Hemkasri for their organisation of this event as well as the many local authorities, other partners, sponsors and volunteers who all have a crucial part to play in the success of these stage races on the UCI International Calendar.

In closing, I send my very best wishes to everyone – athletes and those behind the scenes – for the 2025 Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Tour of Thailand and Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Women's Tour of Thailand.

David Lappartient
UCI President
IOC member



เดวิด ลาฟาเทียน

ประธานสหพันธ์จักรยานนานาชาติ
คณะกรรมการโอลิมปิกนานาชาติ

ทุกปี การแข่งขันจักรยานชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จะรวบรวมนักปั่นชายและหญิงมาแข่งขันกัน ซึ่งถือเป็นประเพณีที่ประสบความสำเร็จอย่างมากในประเทศไทย

การแข่งขันประเภทชายเดี่ยวซึ่งจัดขึ้นครั้งแรกในปี 2549 ตามมาด้วยการแข่งขันประเภทหญิงเดี่ยวซึ่งจัดขึ้นครั้งแรกในปี 2555 ในปี 2568 การแข่งขันประเภทชายเดี่ยวจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 24 ถึง 29 มีนาคม และประเภทหญิงเดี่ยวจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 31 มีนาคมถึง 2 เมษายน

การแข่งขันเหล่านี้ถือเป็นกุญแจสำคัญในการพัฒนางานจักรยานในประเทศไทย ช่วยให้นักกีฬาในท้องถิ่นสามารถแข่งขันกับนักปั่นจากทั่วเอเชียและทั่วโลกได้ โดยอดีตผู้ชนะเลิศมาจากเอเชีย ยุโรป โอเชียเนีย และอเมริกา แม้จะมีการแข่งขันจากต่างประเทศ แต่จุฑาธิป มณีพันธุ์ ของไทยก็สามารถคว้าชัยชนะครั้งที่สามในปีที่แล้ว ต่อจากในปี 2019 และ 2020 เราต้องมองย้อนกลับไปหนึ่งทศวรรษเพื่อค้นหาผู้ชนะเลิศหลายรายการในการแข่งขันประเภทชายเดี่ยว: ยาสุฮารุ นากาจิมะ ชาวญี่ปุ่นคว้าชัยชนะในประเทศไทยในปี 2014 และ 2015

การแข่งขันทัวร์ออฟไทยแลนด์ ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ไม่เคยล้มเหลวในการสร้างการแข่งขันที่น่าตื่นเต้น ดึงดูดทีมจากภูมิภาคต่างๆ ของโลก และสร้างความสุขให้กับผู้ชมริมถนน ข้าพเจ้าขอใช้โอกาสนี้ขอขอบคุณสมาคมจักรยานไทยและนายกสมาคมฯ พลเอกเดชา เหมกระศรี สำหรับการจัดงานนี้ รวมถึงหน่วยงานท้องถิ่น พันธมิตรอื่นๆ ผู้สนับสนุน และอาสาสมัคร ซึ่งทุกคนต่างมีส่วนสำคัญในการทำให้การแข่งขันแบบแบ่งช่วงเหล่านี้ประสบความสำเร็จในปฏิทิน UCI International

ในการปิดท้าย ฉันขอส่งความปรารถนาดีไปยังทุกๆ คน ทั้งนักกีฬาและผู้ที่ทำงานเบื้องหลังสำหรับการแข่งขันทัวร์ออฟไทยแลนด์ และวีเมนส์ ทัวร์ออฟไทยแลนด์ ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี 2568

เดวิด ลาฟาเทียน

ประธานสหพันธ์จักรยานนานาชาติ
คณะกรรมการโอลิมปิกนานาชาติ



Her Excellency Ms. Paetongtarn Shinawatra,
Prime Minister of the Kingdom of Thailand

On behalf of the Royal Thai Government and Thai people, I am pleased to extend a very warm welcome to all the cyclists, trainers and everyone involved to Thailand for the International Road Race “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025”, organized by the Thailand Cycling Association, under the Royal Patronage of His Majesty the King, during 24 March - 2 April 2025, in Eastern Region of Sakaeo and Aranyaprathet. For us Thai people, this year’s race takes place during a very special occasion commemorating the auspicious 70th birthday anniversary of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn on 2 April 2025.

The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand has been a special event for the Thai people and our country for many years. Apart from being an occasion commemorating the auspicious birthday anniversary of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn on 2 April, this prominent international road race also represents a great opportunity for Thailand to welcome our international friends and showcase our historical landmarks, natural attractions, and local ways of life, including Thai arts, culture, and traditions. I am also pleased that this tournament involves many local communities in Thailand’s beautiful eastern region, who are looking forward to extending their warm hospitality to our international friends.

I would also like to thank the Thailand Cycling Association, under the Royal Patronage of His Majesty the King, and all the supporting organisations who have been involved in the many preparations for this tournament. I wish you all a very successful tournament and a most enjoyable visit to Thailand.

Her Excellency Ms.

A handwritten signature in blue ink, which appears to be the name Paetongtarn Shinawatra.

(Paetongtarn Shinawatra)
Prime Minister of the Kingdom of Thailand



นางสาวแพทองธาร ชินวัตร
นายกรัฐมนตรี

ในนามของรัฐบาลไทยและประชาชนชาวไทย ดิฉันขอต้อนรับนักกีฬาจักรยานทางไกล คณะผู้ฝึกสอน และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ในโอกาสที่ทุกท่านได้เดินทางมายังประเทศไทยเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ ๒๔ มีนาคม - ๒ เมษายน ๒๕๖๘ ซึ่งสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นผู้จัดการแข่งขัน และยังเป็นวาระสำคัญยิ่งที่ประชาชนคนไทยจะได้พร้อมใจกันเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโอกาสทรงเจริญพระชนมายุ ๗๐ พรรษา วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ณ ประเทศไทย เป็นกิจกรรมสำคัญที่ช่วยเพิ่มศักยภาพการจัดการแข่งขันจักรยานของประเทศไทยให้มีมาตรฐานในระดับสากล และยังมีส่วนสำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางของการจัดงานเทศกาล และงานมหกรรมระดับโลก โดยแสดงถึงความพร้อมของประเทศไทย ในการรองรับการจัดงานระดับสากล ที่สามารถดึงดูดความสนใจจากผู้คนและนักท่องเที่ยวจากทั่วทุกมุมโลก อีกทั้งสอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาล ในการส่งเสริมเมืองน่าเที่ยวให้เกิดขึ้น ในทุกพื้นที่ของประเทศไทย ซึ่งการจัดการแข่งขันผ่านเส้นทางและพื้นที่ในจังหวัดสระแก้ว เป็นโอกาสอันดีที่ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะได้เยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามและได้เรียนรู้วิถีวัฒนธรรมพื้นถิ่นภาคตะวันออกของไทย ซึ่งดิฉันหวังว่าทุกท่านจะร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการเผยแพร่วัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่นไทยให้เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น เพื่อให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายการเดินทางท่องเที่ยวของผู้คนและนักท่องเที่ยวทั่วโลก

โอกาสนี้ ดิฉันขอขอบคุณสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่ได้จัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติขึ้น พร้อมทั้งขออวยพรให้นักกีฬาประสบความสำเร็จในการแข่งขัน และขอให้การเดินทางมาแข่งขันและเยี่ยมเยือนประเทศไทยในครั้งนี้ เป็นประสบการณ์อันทรงคุณค่าที่จะสร้างความประทับใจให้แก่ทุกๆ ท่านตลอดไป

(นางสาวแพทองธาร ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี



H.E. Mr. Suriya Jungrungreangkit
Deputy Prime Minister and Minister of Transport

Sports play an important role in enhancing the quality of life for people within our country, benefiting both physical and mental health, while also fostering community development to support continuous economic growth.

I would like to commend and congratulate the Thailand Cycling Association (TCA), under the patronage of His Majesty the King, for organizing the international long distance road cycling competition for the Royal Trophy, “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025”, from March 24 to April 2, 2025, to celebrate the auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday on April 27^d, 2025.

In addition, this event will help promote tourism in Thailand, especially in the route provinces, namely Sa Kaeo Province, which are known for their beautiful natural attractions, including, mountains, and historical sites. This is to inform foreign cyclists and team officials that Thailand has many good offerings, which will generate economic benefits for local communities.

On this occasion, I would like to wish the organizing committee, various supporting agencies, all those involved, and all participating cyclists and officials a great success in achieving all their goals.

H.E. Mr. 

(Suriya Jungrungreangkit)
Deputy Prime Minister and Minister of Transport



นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กีฬา มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชากรในประเทศ ทั้งด้านสุขภาพ พลานามัย และจิตใจ รวมทั้งมีความสำคัญต่อการพัฒนาชุมชน ให้มีความเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

ขอชื่นชม และแสดงความยินดีที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้จัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี "The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Tour of Thailand 2025" ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568 เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ 70 พรรษา ในวันที่ 2 เมษายน 2568

นอกจากนี้ ยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยเฉพาะจังหวัดที่เป็นเส้นทางผ่านในการแข่งขัน จังหวัดสระแก้วมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สวยงาม ทั้งภูเขา และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ เป็นการเผยแพร่ให้นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต่างชาติได้รับทราบ ว่า ประเทศไทยมีของดีอยู่มากมาย ซึ่งจะส่งผลต่อการสร้างรายได้ และช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้แก่ชุมชนเป็นอย่างดี

โอกาสนี้ ขออำนาจพรให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ หน่วยงานต่างๆ ที่ให้การสนับสนุน ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่าน และนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกทีม จงประสบความสำเร็จตามเป้าหมายทุกประการ

สุริยะ จีรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)

รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



H.E. Mr. Sorawong Thienthong
Minister of Tourism and Sports

The Ministry of Tourism and Sports has a main mission to promote, support and develop sports, such as developing basic sports, developing sports for the masses, developing sports for excellence and developing sports for careers, etc.

Appreciation for the Thai Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, for organizing the international Road cycling competition for the Royal Trophy “Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” from 24 March to 2 April 2025, using the routes in Sa Kaeo Province. This event has been certified by the Union Cycliste Internationale (UCI) as a level 2.1 class.

This road race is a good opportunity to promote and publicize Thailand to the world through live broadcasts on Facebook Live and YouTube by Thai PBS TV station. It is in line with the government’s policy to promote secondary tourism and the Tourism Authority of Thailand (TAT) very well. It also helps stimulate the tourism industry to grow effectively.

Sa Kaeo Province has many interesting tourist attractions, such as Sadok Kok Thom Historical Park, Pang Sida National Park, Tham Nam Khao Siwa, and the Siam Ruby Community 05, the easternmost border of Thailand, which is one of the Royal Initiative Projects and a source of learning about the sufficiency economy. The race routes are in line with the Amazing Thailand Grand Tourism and Sport Year 2025 Project, which the Ministry of Tourism and Sports will use as a policy to promote the tourism and sports industries in 2025 perfectly.

I wish the “Tour of Thailand 2025” international road cycling race to be successful in all aspects.

H.E. Mr. 

(Sorawong Thienthong)
Minister of Tourism and Sports



นายสรวงค์ เทียนทอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีภารกิจหลักในการส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาการกีฬาอาชีพ การพัฒนาการกีฬาขั้นพื้นฐาน การพัฒนาการกีฬาเพื่อมวลชน การพัฒนาการกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ และการพัฒนาการกีฬาเพื่อการอาชีพ เป็นต้น

ขอชื่นชม สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่ได้จัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568 เส้นทางในจังหวัดสระแก้ว โดยได้รับการรับรองจาก สหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ให้เป็นการแข่งขันระดับ 2.1

การแข่งขันจักรยานทางไกลในครั้งนี้ นับเป็นโอกาสอันดีที่จะได้เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ประเทศไทยให้ปรากฏสู่สายตาชาวโลกผ่านการถ่ายทอดสดเฟซบุ๊กไลฟ์และยูทูบ โดยสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส เป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้เป็นอย่างดี อีกทั้งเป็นการช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ ด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้เติบโตอย่างมีประสิทธิภาพ

จังหวัดสระแก้วมีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจมากมาย อาทิ อุทยานประวัติศาสตร์สดักก็อกรม, อุทยานแห่งชาติปางสีดา, ถ้ำน้ำเขาควาย, ชุมชนทับทิมสยาม 05 สุดชายแดนไทยในภาคตะวันออก เป็นหนึ่งในโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เป็นแหล่งเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เป็นต้น จัดเป็นเส้นทางการแข่งขันที่สอดคล้องกับโครงการ Amazing Thailand Grand Tourism and Sport Year 2025 ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะใช้เป็นนโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและการกีฬาในปี 2568 อย่างสมบูรณ์แบบ

ขออวยพรให้การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ “ทัวร์ ออฟ ไทยแลนด์ 2025” จงประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

(นายสรวงค์ เทียนทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา



General Decha Hemkrasri

President of ASEAN Cycling Federation (ACF) and
President of Thai Cycling Association (TCA),
under the Royal Patronage of His Majesty the King

Thailand Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, is organizing the international road cycling competition to win the Royal Trophy “The Princess MahaChakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” from March 24 to April 2, 2025, with routes in Sa Kaeo Province.

With many teams from different continents participating in both men’s and women’s teams, the event has been certified by Union Cycliste Internationale (UCI) as a level 2.1 class, making it a grand competition in Asia to celebrate on an auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday anniversary on April 2, 2025.

In addition to promoting of secondary cities tourism in accordance with the policies of the government and Tourism Authority of Thailand (TAT), cyclists from many countries will be able to see beautiful tourist attractions, both naturally and historically, and help stimulate the economy and generate income for local areas in the provinces that are co-hosting the competition.

The TCA would like to sincerely thank all supporters from all sectors and agencies that have made all aspects of the operation successful according to the objectives and would also like to wish the organizing committee, cyclists and officials a good health and a great success in all aspects.

General *Decha Hemkrasri*

(Decha Hemkrasri)

President of ASEAN Cycling Federation (ACF) and
President of Thailand Cycling Association (TCA),
under the Royal Patronage of His Majesty the King



พลเอก เดชา เหมกระศรี

ประธานสหพันธ์จักรยานแห่งอาเซียน
นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี "The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Tour of Thailand 2025" ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568 โดยเส้นทางภายในจังหวัดสระแก้ว

การแข่งขันครั้งนี้มีทีมจากทวีปต่าง ๆ เข้าร่วมแข่งขันจำนวนมาก ทั้งประเภททีมชายและทีมหญิง โดยสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ให้การรับรองเป็นการแข่งขันระดับ 2.1 นับเป็นการแข่งขันรายการที่ยิ่งใหญ่ของทวีปเอเชีย เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมทวงฉลองวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ 70 พรรษา ในวันที่ 2 เมษายน 2568

นอกจากนี้ ยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ตามนโยบายของรัฐบาล และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) นักกีฬาจากนานาประเทศ จะได้เห็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม ทั้งเชิงธรรมชาติ และเชิงประวัติศาสตร์ รวมทั้งช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ให้แก่ท้องถิ่น ในจังหวัดที่ร่วมเป็นเจ้าภาพการแข่งขัน

สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ขอขอบคุณผู้ให้การสนับสนุน ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ทุกหน่วยงาน ที่ทำให้การดำเนินการทุกด้านสัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์ และขออำนวยการให้คณะกรรมการจัดการแข่งขัน รวมทั้งนักกีฬา และเจ้าหน้าที่ มีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง และประสบผลสำเร็จทุกประการ

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

ประธานสหพันธ์จักรยานแห่งอาเซียน (ACF)
นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**Dr. Gongsak Yodmani**

Governor of Sports Authority of Thailand (SAT)

On behalf of Sports Authority of Thailand (SAT), I would like to congratulate Thailand Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, for being honored to organize the international road cycling competition for the Royal Trophy “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” from 24 March to 2 April 2025, in Sa Kaeo Province.

The purpose of organizing this year’s international event is to celebrate an auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday anniversary on 2 April 2025, and also to express our loyalty to the monarchy, which is beloved by all Thai people.

Furthermore, it also aims to raise Thailand’s sports management to a world-class level, promote tourism in the provinces along the race route and in the second cities, in line with the strategy for developing and promoting sports tourism. The competition will be broadcast live on Thai PBS’s Facebook Page and YouTube so that the world can see the beauty of Thailand’s tourist attractions.

On this occasion, I am confident that this international road race will help create a good image, generate income for Thailand, increase the capabilities as well as build good experiences for Thai cyclists. And I also wish that this event will achieve all of its goals.

Dr. 

Gongsak Yodmani
Governor of the Sports Authority of Thailand



นายก้องศักดิ์ ยอดมณี
ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย

ในนามของ การกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ขอแสดงความยินดีกับ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่ได้รับเกียรติให้จัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี "The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Tour of Thailand 2025" ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568 เส้นทางในจังหวัดสระแก้ว

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติในปีนี้จัดขึ้นเพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมโภชมงคลวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ 70 พรรษา ในวันที่ 2 เมษายน 2568 เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์อันเป็นที่รักยิ่งของปวงชนชาวไทย

รวมทั้งเป็นการยกระดับการจัดการแข่งขันกีฬาของประเทศไทยให้ก้าวไกลไปในระดับโลก นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้แก่จังหวัดที่เป็นเส้นทางการแข่งขัน ตามกลยุทธ์การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา หรือ Sport Tourism โดยมีการแพร่ภาพการแข่งขันผ่านการถ่ายทอดสดของสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส ทางเฟซบุ๊กไลฟ์ และยูทูป ให้ทั่วโลกได้เห็นความงดงามของแหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทย

ในโอกาสนี้ ผมมั่นใจว่าการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติในครั้งนี้ จะช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดี สร้างรายได้ให้แก่ประเทศไทย รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถ สร้างเสริมประสบการณ์ที่ดีแก่นักกีฬาไทย และขออวยพรให้การแข่งขันครั้งนี้ บรรลุเป้าหมายตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

(นายก้องศักดิ์ ยอดมณี)
ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย

**THAPANEE KIATPHAIBOOL (Ms.)**

Governor
Tourism Authority of Thailand

Sports play a significant role in effectively stimulating the economy and tourism industry. The Thailand Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, is organizing the international long-distance cycling competition for the Royal Trophy, “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025,” from 24 March to 2 April 2025. This event is expected to make a significant contribution.

One of the primary purposes of this competition is to celebrate the auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday anniversary on 2 April 2025. The competition’s routes will take place in Sa Kaeo province, which boasts fascinating natural and historical attractions. This is also an excellent opportunity to promote Thailand’s tourism globally through the eyes of international athletes who participate in the event and live broadcast via Facebook and YouTube of the Thai PBS TV Station.

I am positive that when witnessing the beauty of our attractions, all athletes and officials from various countries will be impressed and want to return to experience more of our country. As such, this event is considered the way to help promote Thai tourism actively, create economic value, distribute income to local communities, and contribute to the government’s goal of declaring 2025 as the “Amazing Thailand Grand Tourism and Sports Year,” aiming to stimulate tourism activities and major sports events.

On this occasion, I wish the competition, the organizing committee, and all involved parties, including athletes and officials, great success.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thapanee Kiatphaibool'.

THAPANEE KIATPHAIBOOL (Ms.)
Governor



นางสาวฐานันท์ เกียรติโพลย์
ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

“กอล์ฟ” สามารถกระตุ้นระบบเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะ การที่สมาคมกอล์ฟจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้จัดการแข่งขันจักรยานทางไกล นานาชาติชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ในวันที่ ๒๔ มีนาคม ถึงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘

สำหรับการแข่งขันในครั้งนี้ จะใช้เส้นทางในจังหวัดสระแก้ว ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญทั้งเชิงธรรมชาติ และเชิงประวัติศาสตร์ นับเป็นโอกาสอันดีที่จะได้เผยแพร่แหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทย ให้ปรากฏสู่สายตาชาวโลกผ่านนักกีฬานานาชาติที่มาร่วมแข่งขัน และการถ่ายทอดสดทางเฟซบุ๊ก และ ยูทูบของสถานีโทรทัศน์ไทย พีบีเอส

บรรดานักกีฬาและเจ้าหน้าที่จากประเทศต่าง ๆ เมื่อได้เห็นความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวของ ไทยจะเกิดความประทับใจ และอยากกลับมาเที่ยวเมืองไทยอีกอย่างแน่นอน นับว่าเป็นการส่งเสริม การท่องเที่ยวไทย ให้มีการตื่นตัว สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ กระจายรายได้ไปสู่ท้องถิ่นและถึงเป้าหมาย โดยตรงตามนโยบายของรัฐบาลที่ประกาศให้ปี ๒๕๖๘ เป็นปี “Amazing Thailand Grand Tourism and Sport Year 2025” เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวผ่านกิจกรรมการท่องเที่ยวและมหกรรมกีฬา

ในโอกาสนี้ ขออวยพรให้การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ และคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และนักกีฬาทุกท่าน จงประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

(นางสาวฐานันท์ เกียรติโพลย์)
ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย



Police General Kittharath Punpetch
Commissioner General of Royal Thai Police

Heartfelt congratulations and appreciation to the Thailand Cycling Association under the Royal Patronage of His Majesty the King for organizing the international long-distance cycling competition “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” during 24 March -2 April 2025 in Sa Kaeo Province in order to pay tribute to Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn on the auspicious occasion of the Princess’s 70th Birthday Anniversary on 2 April 2025.

Sports play crucial role in enhancing the quality of life, strengthening families, communities and societies as well as improving mental and physical health.

Royal Thai Police is pleased to provide support and security in accordance with our mandate throughout the competition with the fullest ability, and we wish the organizing committees, agencies and people involved success in organizing this competition for all respects.

Police General

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a vertical stroke and a small flourish.

(Kittharath Punpetch)
Commissioner General
Royal Thai Police



พลตำรวจเอก กิตติรัฐ พันธุ์เพ็ชร
 ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ขอชื่นชมสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่ได้จัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ซึ่งด้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ ๒๔ มีนาคม -๒ เมษายน ๒๕๖๘ ณ จังหวัดสระแก้ว เพื่อเป็นการร่วมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ ๗๐ พรรษา ในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘

การกีฬามีส่วนสำคัญในการเสริมสร้างพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สร้างความเข้มแข็งให้แก่ครอบครัว ชุมชน และสังคม อีกทั้งมีประโยชน์ในด้านสุขภาพพลานามัยและด้านจิตใจ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติยินดีให้การสนับสนุน และอำนวยความสะดวกการรักษาความปลอดภัยตามอำนาจหน้าที่ตลอดการแข่งขันอย่างเต็มกำลังความสามารถและขออำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการจัดการแข่งขัน เจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและนักกีฬาทุกท่าน ประสบความสำเร็จและบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

พลตำรวจเอก

(กิตติรัฐ พันธุ์เพ็ชร)
 ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ



Mr. Ekachai Savetsomphob

Vice President of ASEAN Cycling Federation (ACF)
Vice President of Thailand Cycling Association (TCA),
under Royal Patronage of His Majesty the King

It is a great honor of Thailand Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King for being trusted by Union Cycliste Internationale (UCI) to host the international road cycling competition for the Royal Trophy “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” from 24 March to 2 April 2025.

The purpose of the organization of the competition is to celebrate on an auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday anniversary on 2 April 2025.

Furthermore, it is also to encourage Thai cyclists to advance to excellence and develop into professional athletes, as well as stimulate the economy and promote tourism in Thailand.

Finally, I would like to wish Thai cyclists a great success and that this international cycling race and the organizing committee are successful and achieve all of its goals and objectives.

Mr. 

(Ekachai Savetsomphob)
Vice President of ASEAN Cycling Federation (ACF) and
Vice President of Thailand Cycling Association (TCA),
under Royal Patronage of His Majesty the King



นายเอกชัย เสวตสมภพ

รองประธานสหพันธ์จักรยานแห่งอาเซียน (ACF)
อุปนายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

นับเป็นเกียรติอย่างยิ่งในการที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้รับความไว้วางใจจากสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ให้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ซึ่งด้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568

วัตถุประสงค์ของการจัดการแข่งขันเพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ 70 พรรษา ในวันที่ 2 เมษายน 2568 นอกจากนี้เพื่อส่งเสริมให้นักกีฬาไทยก้าวไปสู่ความเป็นเลิศและพัฒนาไปสู่นักกีฬาอาชีพ รวมทั้งเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย

ท้ายนี้ ข้าพเจ้าขออวยพรให้นักกีฬาไทยก้าวไปสู่ความสำเร็จ และการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติครั้งนี้ ประสบความสำเร็จ บรรลุเป้าหมายตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

(นายเอกชัย เสวตสมภพ)

รองประธานสหพันธ์จักรยานแห่งอาเซียน (ACF)
อุปนายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



Dr. Keerati Kijmanawat

Chief Executive Officer, Airport of Thailand Public Company Limited (AOT)

Sincere congratulations to Thailand Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, for being honored to host the international road cycling competition for the Royal Trophy “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” from 24 March to 2 April 2025, in Sa Kaeo Province.

The AOT is delighted and proud to have played a part in pushing Thai cyclists to achieve success in international competitions, including the SEA Games, Asian Games, and Olympic Games, as well as other competitions that bring happiness to Thai people.

In addition to promoting tourism in Thailand, which is beautiful and second to none in the world, the competition will be televised live on Thai PBS TV via Facebook and YouTube so that the world can see the beauty of Thailand’s tourist attractions.

As for the international road race “Tour of Thailand 2025”, the AOT would like to be a part in supporting Thai cyclists to achieve success and reach all goals according to the objectives.

Dr. 

Keerati Kijmanawat
Chief Executive Officer,
Airport of Thailand Public Company Limited (AOT)



ดร.กิริติ กิจมานะวัฒน์

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ขอแสดงความยินดีกับสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่ได้ รับเกียรติให้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568 เส้นทางในจังหวัดสระแก้ว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT มีความภาคภูมิใจที่ได้มีส่วนใน การผลักดันนักกีฬา จักรยานของไทยให้ประสบความสำเร็จในการแข่งขันรายการระดับนานาชาติ ทั้งซีเกมส์ เอเชียนเกมส์ และโอลิมปิกเกมส์ รวมไปถึงการแข่งขันรายการอื่นๆ ที่สร้างความสุข ให้แก่พี่น้องประชาชนชาวไทย

นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทยที่สวยงามตระการตาไม่แพ้ ชาติใดในโลก โดยมีการแพร่ภาพการแข่งขันผ่านการถ่ายทอดสดของสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส ทางเฟซบุ๊กไลฟ์ และยูทูป ให้ทั่วโลกได้เห็นความงดงามแหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทย

สำหรับการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ “ทัวร์ ออฟ ไทยแลนด์ 2025” บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนให้นักกีฬาไทยก้าวไปสู่ความ สำเร็จ และบรรลุเป้าหมายตาม วัตถุประสงค์ทุกประการ

(ดร.กิริติ กิจมานะวัฒน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



Parinya Potisat
Governor of Sa Kaeo Province

It is a great honor that Thailand Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, has chosen Sa Kaeo Province to co-host the international road cycling competition for the Royal Trophy “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’ S Cup Tour of Thailand 2025” from March 24 to April 2, 2025.

The “Tour of Thailand 2025” is a grand competition that has been included in the calendar of Union Cycliste Internationale (UCI), and its purpose is a celebration of an auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday anniversary on April 2, 2025, and also to express loyalty to the monarchy, which is beloved by all Thai people.

Besides, the event promotes Sports Tourism, responding to the policies of the government and the Sports Authority of Thailand (SAT) by publicizing Thailand’s tourist attractions to foreigners through live broadcasts by Thai PBS TV Station via Facebook and YouTube.

Moreover, each race route passes through important places in Sa Kaeo Province, both historical and natural sites, such as Sadok Kok Thom Historical Park, a Khmer-era stone castle, or Pang Sida National Park, a national park with pristine forests and a place to see many species of wild butterflies. On behalf of the people of Sa Kaeo Province, I wish the executive committee, staff of the TCA, the organizing committee, and athletes from all countries a great success in achieving all of their objectives.

Mr. 

(Parinya Potisat)
Governor of Sa Kaeo Province



นายปริญญา โพธิสัตย์
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว

นับเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์เลือกให้จังหวัดสระแก้วร่วมเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ซึ่งด้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ “ทัวร์ ออฟ ไทยแลนด์ 2025” ครั้งนี้ เป็นการแข่งขันรายการที่ยิ่งใหญ่ ได้รับการบรรจุลงในปฏิทินการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ซึ่งเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมทวมงคลวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ 70 พรรษาในวันที่ 2 เมษายน 2568 เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีต่อสถาบัน มหากษัตริย์อันเป็นที่รักยิ่งของปวงชนชาวไทย

นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมกีฬาเชิงท่องเที่ยว สนองนโยบายของรัฐบาล และ การกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ด้วยการใช้กีฬาส่งเสริม สนับสนุน เผยแพร่แหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทยให้ปรากฏสู่สายตาชาวต่างประเทศจากการถ่ายทอดสดของสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส ผ่านทางเฟซบุ๊กไลฟ์ และยูทูบ

แต่ละเส้นทางการแข่งขันจะผ่านสถานที่สำคัญของจังหวัดสระแก้ว ทั้งแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และทางธรรมชาติ เช่น อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยก็อกรมปราสาทหินสมัยขอมหรืออุทยานแห่งชาติปางสีดาที่มีสภาพป่าสมบูรณ์ เป็นแหล่งชมผีเสื้อป่านานาพันธุ์

ในนามของพี่น้องชาวจังหวัดสระแก้ว ขออวยพรให้คณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่สมาคมกีฬา จักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ คณะกรรมการจัดการแข่งขัน และคณะนักกีฬาจากทุกประเทศจงประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

(นายปริญญา โพธิสัตย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว



Lt Gen. Amarit Boonsuya
1st Army Area Commander

Congratulations to Thailand Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, for being honored to host the international road cycling competition for the Royal Trophy “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” from 24th March to 20d April 2025, using the entire routes in Sa Kaeo Province.

On behalf of the 1st Army Area, we are very pleased and ready to fully support the organization of this international road event with the purpose to celebrate on an auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday anniversary on 20° April 2025, and also to express our loyalty to the monarchy, which is beloved by all Thai people.

In addition, it is a showcase of our potential for the whole world to see and to create fame for Thailand. I am very confident that this competition will help stimulate the economy and promote tourism in Sa Kaeo Province to be lively.

I would like to wish this international road cycling competition a great success and achieve all its objectives.

Lt Gen. *Amarit Boonsuya.*

(Amarit Boonsuya)
1st Army Area Commander



พลโท อมฤต บุญสุยา
แม่ทัพภาคที่ 1

ขอแสดงความยินดีกับสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่ได้รับเกียรติให้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาตินานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568 โดยใช้เส้นทางในจังหวัดสระแก้ว

ในนามของกองทัพภาคที่ 1 มีความยินดีและพร้อมที่จะให้การสนับสนุนการจัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติในครั้งนี้อย่างเต็มที่ เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมามงคลวันคล้าย วันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีทรงเจริญพระชนมายุ 70 พรรษา ในวันที่ 2 เมษายน 2568 เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์อันเป็นที่รักยิ่งของปวงชนชาวไทย

นอกจากนี้ยังเป็นการแสดงศักยภาพให้ทั่วโลกได้เห็นและเป็นการสร้างชื่อเสียงให้แก่ประเทศไทย ผมมั่นใจว่าการแข่งขันในครั้งนี จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้ดีขึ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสระแก้วให้มีความคึกคัก

ผมขออวยพรให้การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติในครั้งนี จงประสบความสำเร็จ และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

พลโท

(อมฤต บุญสุยา)
แม่ทัพภาคที่ 1



Pol. Lt. Gen. Yingyos Thepjumngong
Commissioner of Provincial Police Region 2

The Provincial Police Region 2 is very pleased that Thailand hosts the international long-distance cycling competition for the trophy of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” from 24 March to 2 April 2025.

The main purpose of this event is to celebrate on an auspicious occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn’s 70th birthday anniversary on 2 April 2025, and also to upgrade Thailand’s sports competition to a world-class level.

The Provincial Police Region 2 is ready to fully support the world-class international road cycling competition, especially in terms of security and traffic facilitation, which are important factors in the competition. This is to show foreigners the potential of Thai police officers in performing their duties and for the reputation of Thailand.

On this occasion, I would like to wish this international road cycling competition a great success in all aspects, both in terms of developing the potential of athletes, creating a good image, and promoting tourism in Thailand.

Pol. Lt. Gen.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and strokes, positioned above the printed name.

(Yingyos Thepjumngong)
Commissioner of Provincial Police Region 2



พลตำรวจโท ยิ่งยศ เทพจำนงค์

ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ภาค 2

ตำรวจภูธร ภาค 2 มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ประเทศไทย จะเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม ถึงวันที่ 2 เมษายน 2568

เพื่อเป็นการร่วมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสสมหามงคลวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ 70 พรรษา ในวันที่ 2 เมษายน 2568 รวมทั้งเป็นการยกระดับการจัดการแข่งขันกีฬาของประเทศไทย ให้ก้าวไกลไปในระดับโลก

ตำรวจภูธรภาค 2 พร้อมให้การสนับสนุนการแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติที่ยิ่งใหญ่ระดับโลกอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะเรื่องการรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญของการแข่งขัน ทั้งนี้ เพื่อแสดงให้เห็นว่าต่างชาติได้เห็นถึงศักยภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจไทย และเพื่อชื่อเสียงของประเทศไทย

ในโอกาสนี้ ผมขออวยพรให้การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติครั้งนี้ ประสบความสำเร็จ ลุล่วงด้วยดีทุกประการ ทั้งด้านการพัฒนาศักยภาพของนักกีฬา การสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทย

พลตำรวจโท

(ยิ่งยศ เทพจำนงค์)

ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ภาค 2

The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup "Men's Tour of Thailand 2025"

Article 1: Organization

The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup "Tour of Thailand 2025" is organized by
Thailand Cycling Association
286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkok,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343
Email: thaicyclingassociation.tca@gmail.com
Website: <http://www.thaicycling.or.th>

The race shall be held from March 24-29 , 2025 over six (6) stages under the Regulations of Union Cycliste Internationale (UCI) and the Specific Regulations of this Tour mentioned hereunder.

The race shall be starting and concluded in Sa Kaeo Province.

The stages comprised with 12 Intermediate Sprints and 3 King of Mountains.

Stage 1 - 24 March 2025

Aranyaprathet - Nong Sung Coksung - Aranyaprathet 121.42 km

Stage 2 - 25 March 2025

Sadok Kok Thom Historical Park - Chong Kum - Ta Phraya 150 km

Stage 3 - 26 March 2025

Aranyaprathet-Khlong Hat-Tubtim Siam 05
Wang Sombun- Wang Nam Yen 1 35.2 km

Stage 4 - 27 March 2025

Wang Nam Yen - Sa Kaeo - Pang Sida National Park. 121.7 km

Stage 5 - 28 March 2025

Sa Kaeo Sports Complex - Pang Sida National Park
Chong Kum - Watthana Nakhon 136.2 km

Stage 6 - 6 April 2025

Watthana Nakhon - Aranyaprathet 144.4 km

Article 2: Type of Event

The event is opened to riders of the Elite Men category as per Article 2.1.005 of the UCI Regulations. The maximum number of riders per team is six (6) as per article 2.2.003 of the UCI Regulations. The event is entered on the UCI Asia Tour Calendar and registered as a class 2.1 event.

Article 3: UCI Rankings

The event is in class 2.1 and in accordance with article 2.10.008 of the UCI Regulations, points shall be awarded as follows for the UCI individual rankings as per the table below:

General Individual Classification By Time

GC Final										
Ranking	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UCI Points	125	85	70	60	50	40	35	30	25	20
Ranking	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
UCI Points	15	10	5	5	5	3	3	3	3	3
Ranking	21	22	23	24	25					
UCI Points	3	3	3	3	3					

Stage			
Ranking	1	2	3
UCI Points	14	5	3

And 3 points to the leader of the General Classification on each stage.

Article 4: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI Regulations, the event is opened to the following teams: UCI World Team, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams and National Teams. As per UCI Regulations for participation in the UCI Asia Tour races. Invited teams must confirm their acceptance to the Organizers. The official form of UCI Enrollment listing the name of each rider, to a maximum of 6 riders (a minimum of 4 riders) with 3 officials, and providing their date of birth, license number, UCI ID, as signed by the official representatives of the team, must be received by the Organizing Committee.

As per article 1.2.052 of UCI Regulations, National teams and their respective riders may not start in competitions abroad unless they hold authorization in writing issued by their federation (except teams and riders from the same federation as the event organizer). This authorization must carry the dates of validity and the names of the riders concerned. All Participating teams must have insurance covering all their team members during the period of the race, the organizer is responsible only the first aid and/or transit to the nearby hospital in case of any accident or health problems, the medical expenses outside those mentioned shall be borne by teams or federations concerned.

The organizer shall provide Airport pick up service, full board and local transportation to all invited teams. The air tickets from the origin country of invited teams to Suvarnabhumi International Airport (BKK) and from Suvarnabhumi International Airport (BKK) to the origin country shall be borne by the team.

The organizer shall be responsible for the accommodation of the participating teams started from March 22, 2025 (Check in after 13:00) until March 30, 2025 (Check out before 12:00). The first meal for the participating teams shall be the dinner of March 22, 2025 and the last one shall be breakfast on March 30, 2025.

Specific Regulations

Article 5: Race Headquarters

At the start, the Race Headquarters shall be opened on March 22, 2025 between 10.00 – 20.00 hours and located at the official hotel in Phitsanulok Province. Team representatives are requested to check their riders' licenses and team jersey and collect their race numbers and the transponders at the Headquarters on March 23, 2025 between 13.00 – 14.30 hours.

Before the date mentioned above, the Race Headquarters shall be at the Thai Cycling Association's office

Thailand Cycling Association
286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkok,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343

The Team Managers Meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of UCI Regulations in the presence of the Commissaires Panel, is scheduled on March 23, 2025 at 15.00 hours at the meeting room in the official hotel (Specific Room will be announced later)

Article 6: Radio Tour

The Race Organization shall provide a Radio Tour service and all vehicles shall be provided with a radio receiver/transmitter. Team officials, themselves, are able to drive but they shall have international driving licenses.

The radio tour's frequency shall be announced at the team manager meeting.

Article 7: Neutral Technical Support

The neutral support shall provide three (3) Neutral cars and two (2) neutral motorcycles.

Article 8: Race Incidents occurred in the last 3 Kilometers.

In case of duly noted fall, puncture or mechanical problem in the last 3 kilometers of stage, the rider(s) involved shall be credited with the time of the rider (s) in whose company they were riding at the moment of accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of duly noted fall in the last 3 kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the same time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

On Stage 1 / 2 / 3 / 5 and 6, the 3 kilometers rule will be applied. Only Stage 4 which the finish line will be summit finish.

Article 9: King of Mountains

There will be 3 King Of Mountains Sprints (KOM) in the tour but there is no King of Mountain General Classification: The KOM's are as follow.

There shall be seven (7) Mountain Sprints (MS) in 2025
 Stage 3 @ 55.2 km. (Alt. 213 m. Cat. 4)
 @ 95.5 km. (Alt. 188 m. Cat. 4)
 Stage 4 @ 121.7 km. (Alt. 170 m. Cat. 4)

The first 3 riders who reach the Mountain Sprints shall be awarded with prize money 5,000 Baht, 3,000 Baht and 2,000 Baht Respectively. And the first rider who is the first rider in each mountain sprint will be award the Red Polka Dot Jersey(But cannot wear while in the race).

Article 10: Points Classification (Green jersey)

The Points Classification is drawn up by totaling the points awarded in each of the six (6) stages, in the twelve (12) Intermediate Sprints.

Points are awarded for each stage finished:

Stage Finish										
Ranking	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6
Ranking	11	12	13	14	15					
Points	5	4	3	2	1					

Points are awarded for each Intermediate Sprint:

Intermediate Sprints				
Ranking	1	2	3	4
Points	5	3	2	1

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in event of a tie in the general classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1). Numbers of Stage winning.
- 2). Numbers of wins in Intermediate Sprints (IS) counting for the Points General Classification.
- 3). General Individual Classification by time.

The leader of the Points Classification shall wear a GREEN jersey.

Points are awarded for each of the Intermediate Sprints (IS) during:

Stage	Distances from the start/Km
1st	@ 46.6 / 74.1 km
2nd	@ 33.9 / 95.0 km
3rd	@ 42.2 / 92.7 km
4th	@ 59.6 / 78.4 km
5th	@ 37.0 / 79.4 km
6th	@ 37.0 / 79.3 km

To receive the prizes for the General Points Classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the race regulations.

Specific Regulations

Article 11: Individual General Classification by time (The Yellow Jersey)

The time as recorded by the timekeeper shall be entered in the Individual General Time Classification. Bonuses are only taken into consideration for the Individual General Classification.

If the result is tied : the placing obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the placing obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

The leader of the Individual General Classification shall wear the Yellow Jersey and receive a daily award.

Article 12: Team General Classification by time

The Team Classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the first 3 best individual times from each team. In the event of a tie, the team shall be separated by the sum of the places acquired by their best 3 placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Numbers of first places in the daily Team Classifications;
2. Numbers of second places in the daily Team Classifications etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Individual Classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification.

The riders of the team leading the Team Classification shall be required to wear the corresponding distinctive sign.

Article 13: Best ASEAN Team

The Best ASEAN Team Classification is based on the ASEAN General Team Classification by time.

The Specific Regulations Article 13 shall be applied for calculation the time of the Team Classification. This award is limited to the teams from South East Asian Nations (ASEAN).

The Best ASEAN Team Classification is restricted for teams registered in South East Asian Nations (And must have at least 4 riders from South East Asian Nationalities in the team) and / or South East Asian National Teams based on the ASEAN General Team Classification by time.

The Specific Regulations Article 12 shall be applied for calculation the time of the ASEAN Team Classification.

Article 14: Best ASEAN Rider

“ASEAN Riders Classification” is based on the Individual General Classification by time and is restricted to riders who belong to the South East Asia country’s nationality. The leader in this classification shall wear a BLUE jersey.

Article 15: Time Bonuses

Time bonuses, which shall apply only to the Individual General Classification, shall be awarded in all road race stages. They shall be awarded for the Intermediate Sprints and for the Stage Finish as follows:

- 1) For each Intermediate Sprint (IS): 3, 2 and 1 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.
- 2) At the stage finish: 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

Article 16: Finishing Time Limits

The Finishing Time Limits have been set for 10 percent in all stages.

However, the time limit may, in exceptional circumstances, be increased and/or decreased by the Commissaire Panel in an agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

Article 17: Leader's Jersey

The leader of each classification shall be required to wear the corresponding distinctive jersey.

If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys shall be as follows:

- 1). General Classification by time;
- 2). General Classification by points;
- 3). General Best ASEAN Classification.

The organizers may require another rider following next to the relevant classification to wear a jersey which is not being worn by the leader of that classification. However, if this rider must wear his World or National champion's jersey, or the leaders of the UCI cup, a circuit, a series or the classification, he shall wear that jersey.

Article 18: Teams

The Team Managers (Directeurs Sportif) represent their teams and are responsible for all their activities from a technical point of view and also for their discipline. The Team Managers will collaborate with the Race Organization and the Colleague of Commissaire to ensure the smooth running of the race.

Team vehicles which travel with the race shall be driven in convoy order determined by the classification of their leading rider in the general classification. All other vehicles shall be driven according to the instructions of the Colleague of Commissaire or the Race Direction.

All vehicles shall be driven in accordance with the traffic laws of Thailand.

Team managers MUST hold the international driving licenses that validate at least during the period of their possession of the team car (s). And in case of any damages or accident, team manager (s) of the car has to be responsible for the cost of all damages

Article 19. Feeding During Race

Feeding during the race is permitted from 30 kilometers after the “real start” until 10 kilometers before the finish. These distances may be amended by the President of Commissaire in consultation with the Technical Director if, in their opinion, this is required by the climatic conditions. Any such change shall be announced at the start of the stage. Feeding shall be permitted only behind the car of the Commissaire unless there are 15 or less riders in the group when the team vehicle shall be permitted to draw up to the rear of the group. The team vehicles wishing to feed their riders or to speak with them or to pass or receive equipment must firstly obtain the permission of the Commissaire. In a stage longer than 150 km, there shall be a marked feeding zone – marked by the sign at “Feed Start” at the start and terminated at “Feed End”. These shall be indicated on the route details. Feeding with such a zone shall only be by persons and officials of the team on foot and at the left hand side of the road. The bus shall leave the starting line to the feeding zone 20 minutes before the starting time.

Article 20: Most Combative Rider Award

The Most Combative Rider Award shall be decided by the Commissaires in cooperative with the organizer in each stages for the rider who are trying to make the exciting game of cycling. The selected rider shall receive 5,000 baht in each stage.

Article 21: Conduct of Riders & Their Responsibilities

- Riders must sign on personally before every stage at the signing on point which shall be opened from 45 minutes until 10 minutes before the starting time. Teams are requested to sign on as a complete team to allow introduction to the spectators. The signing on position shall be close to the race starting point. Failing to do that, the rider(s) shall be penalized as per the UCI Regulations 2.3.009.
- Riders must behave in a sporting fashion during the race and at all other times.
- Riders must wear the numbers issued to them by the race organization. These numbers must not be folded, cut or defaced in any way and must be worn clearly visible.
- Riders must wear their official team jerseys, as approved at the meeting when licenses were registered, or else the Leader Jersey for the various classifications.
- If any rider is leading in more than one of these classifications he shall be presented with each one, in turn, at the protocol ceremony. During the following stage, he shall wear only the jersey of the highest importance and the next rider in the position in the other competition shall wear that jersey.
- Riders must wear safely rigid headgear (UCI 1.3.031) at all times when racing.
- Any raincoat or similar garment that is worn, must permit the rider’s race body numbers to be clearly visible.
- Riders must comply with all traffic rules and the instructions of police and/or race officials.
- Riders may only exchange equipment, wheels or bicycles with members of their own team. They may only assist riders who have suffered an accident, puncture or other mechanical troubles who are members of their own team. Riders may exchange food or drink with members of their own team or other teams.

- Riders may not push another rider or be pushed or receive a tow or a pull by another rider or other person. They may not take place or receive or take a push or tow from any vehicle.

Article 22: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 23: Cycling and the Environment

The Organizer wishes to remind all parties involved in the Tour of Thailand to be sensitive to environmental concerns. As some part of the race route shall pass through National Parks or National Historical Sites which are environmental areas protected by law, the environmental impact of the race must be minimised.

All teams are reminded to be respectful of places of worship i.e. temples, churches, mosques etc. Proper conduct is strictly to be adhered to and in no circumstances should any team member relieve and/or expose themselves at or around these places other than the designated areas.

In accordance with article 2.2.025 of the UCI Regulations, there shall be strictly no littering at any staging areas : Start-Finish venues, Feed Zone and throughout the Race Courses. All litter is to be disposed in a responsible and hygienic manner after arriving at the finishing area.

The organizer shall established “WASTE ZONE” 500 meters before the Feed Zone START and 500 meters after the Feed Zone End and 500 meters before the last 10 kilometers to finish for all stages as indicated in the daily race schedule. Please be reminded that causing damages to the flora and fauna is strictly prohibited.

Furthermore, in many areas of the race were protected by environmental protection laws, such as the National Park or specific sensitive areas. There might be prosecuted by the authorities for violate the laws concern. Which can be fine or jail term depending on the offenses.

Article 24: Awarding Ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations and upon the request of the organizer, the following riders must attend the official awarding ceremony:

- The winner of the stage;
- The best ASEAN rider;
- The leader of the individual general classification
- The leader of the Points Classification
- The winner of the King of Mountains
- The Leader of ASEAN rider Classification
- The Most Combative Rider of the Stage
- The riders shall present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finishing line.

Specific Regulations

Contact Information

Union Cycliste Internationale, UCI

Ch. de la Mêlée 12
1860 Aigle
Switzerland
Tel. +41 24 468 58 11
Fax +41 24 468 58 12

Thai Cycling Association, TCA

286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkok,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343
Email: taca1959@yahoo.com
Website: <http://www.thaicycling.or.th>

Race Director

Mr. Nuthapong Lohitnavy
286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkok,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343
Mobile:
Email: taca1959@yahoo.com



**The Board of Directors of International Road Race
“Tour of Thailand 2025”
TCA / 2025**

**Subject : Appointment of Organizing Committee of International Road Race
“Tour of Thailand 2025”**

In order to make the international road race “The Princess Maha Chakri Sirindhorn’s Cup Tour of Thailand 2025” proceed with the order and honor, I appoint various sections of the organizing committee to perform the duties as follows:

Advisory Committee

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Mr. Apai Chandanachulaka | Chairman of Honorary Advisor |
| 2. Gen. Permsak Puangsaroj | Advisory Chairman |
| 3. Commissioner-General of The Royal Thai Police | Advisor Committee |
| 4. Commander of Provincial Police Region 2 | Advisor Committee |
| 5. Commander of the 1st Army Area | Advisor Committee |
| 6. Governor of Sakaeo Province | Advisor Committee |
| 7. Governor of Tourism Authority of Thailand | Advisor Committee |
| 8. Governor of Sports Authority of Thailand | Advisor Committee |
| 9. Manager, National Sport Development Fund | Advisor Committee |
| 10. Mr. Pimon Sattabut | Advisor Committee |

*** They have the duties for giving advices to the organizing committee for ensuring that the competition is organized smoothly and successfully throughout the whole race.

Advisory Chairman of the Organizing Committee

Mr. Sorawong Thienthong, Minister of Tourism and Sports

The Organizing Committee

- | | |
|---|---------------|
| 1. Gen. Decha Hemkasri, President of Thailand Cycling Association (TCA) | Chairman |
| 2. Mr. Ekachai Savetsomphob, Vice President of TCA | Vice Chairman |
| 3. Mr. Pratharn Chairprasit, Vice President of TCA | Vice Chairman |
| 4. Gen. Wirakun Thongma, Vice President of TCA | Member |
| 5. Gen. Naphon Sangsomwong, Vice President of TCA | Member |
| 6. Pol.Maj.Gen. Chiraphat Bhumichitr, Vice President of TCA | Member |
| 7. Mr. Somsak Paniengtong, Vice President of TCA | Member |
| 8. Maj.Gen.Polsak Sripen, Vice President of TCA | Member |
| 9. Maj.Gen. Pusit Fuengfoo, Vice President of TCA | Member |
| 10. Mr. Krit Pakagij, Vice President of TCA | Member |
| 11. Dr. Eklarp Thongborisute, Vice President of TCA | Member |
| 12. Mrs. Mayuree Thananusak, Vice President of TCA | Member |
| 13. Mr. Rattakarn Jutasen, Vice President of TCA | Member |
| 14. Mr. Thongchai Ponset, Vice President of TCA | Member |
| 15. Mr. Pratate Boonyong, Vice President of TCA | Member |

- | | |
|---|--------|
| 16. Mrs. Yodkwan Rassamee, Vice President of TCA | Member |
| 17. Miss Maneerat Rungrueangsak, Vice President of TCA | Member |
| 18. Capt. Thitaporn Noirak, Secretary General of TCA | Member |
| 19. Mr. Ekaphong Pho-ong, Vice Secretary General of TCA | Member |

***They are responsible for organizing the competition, supervisory controlling of other committees to be run smoothly and achieving objectives.

Secretary Committee

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Capt. Thitaporn Noirak | Chairman |
| 2. Miss Saranrat Hemkrasri | Vice Chairman |
| 3. Mr. Khattiya Srisoda | Member |
| 4. Miss Maneerat Rungrueangsak | Member |
| 5. Miss Nawaporn Sukprayoon | Member |
| 6. Miss Thansiri Thitiwimolphat | Member & Secretary |

*** They have responsibilities for the administration, accommodation, foods, ceremonies, to coordinate with other sections concerned and to facilitate various tasks assigned.

Competition Committee

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Mr. Nuthapong Lohitnavy | Chairman |
| 2. Mr. Suchai Duangdee | Vice Chairman |
| 3. 2Lt. Tanongsak Yamsri | Member |
| 4. SM1. Jittipong Teamrat | Member |
| 5. Mr. Saroj Ganjananonth | Member & Secretary |

*** Their responsibilities are to run the race, to make regulations, to prepare equipment and the routes and to coordinate and facilitate with all staff.

Security and Traffic Committee

- | | |
|---|---------------|
| 1. Pol.Gen. Kitrat Phanphet, Commissioner-General of The Royal Thai Police | Chairman |
| 2. Pol.Lt.Gen. Yingyos Thepjunong, Commissioner of The Provincial Police Region 2 | Vice Chairman |
| 3. Pol.Lt.Gen. Saksira Pheuak-um, Commissioner of The Tourist Police Bureau | Vice Chairman |
| 4. Commander of Highway Police Division | Member |
| 5. Commander of Sakaeo Provincial Police | Member |

*** They have responsibilities and provide convenience in terms of the traffic and security in the competition. Furthermore, they have to take care of riders and officials while staying at the official hotel in the area of their responsibility.

Advertising and Public Relations Sub-Committee

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Mr. Ekaphong Pho-ong | Chairman |
| 2. Miss Pailin Srisawat | Vice Chairman |
| 3. Mr. Chawalit Pumpo | Member |
| 4. Mr. Nattanart Konmun | Member |
| 5. Mr. Pongsak Bootpeng | Member |
| 6. Miss Siriporn Kongkaew | Member & Secretary |

Medical Sub-Committee

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Dr. Eklarp Thongborisute | Chairman |
| 2. Representatives of Ministry of Public Health | Member |
| 3. Sakaeo Provincial Public Health | Member |
| 4. Miss Charinporn Buapha | Member & Secretary |

Field Sub-Committee to install Equipment, Stage, Starting & Finishing Points and Audio

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Mr. Satid Intaratood | Chairman |
| 2. Flg. Off. Charoon Chairprasert | Vice Chairman |
| 3. Mr. Supis Matarach | Vice Chairman |
| 4. SubLt. Somkiat Pumpongam | Member |
| 5. SubLt. Aumnuaay Jamkao | Member |
| 6. Mr. Itthikorn Phosim | Member & Secretary |

Registration Sub-Committee

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Miss Thitikarn Siripongpatchara | Chairman |
| 2. Miss Pailin Srisawat | Vice Chairman |
| 3. Miss Ratsadaporn Kongpaen | Member |
| 4. Miss Orasa Siri | Member |
| 5. Miss Ratchanayong Chuiudom | Member & Secretary |

Awarding Ceremony Sub-Committee

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Capt. Thitaporn Noirak | Chairman |
| 2. Mrs. Somporn Boontawan | Vice Chairman |
| 3. Miss Kanyanee Wankam | Member |
| 4. Miss Sasiprapha Suksri | Member |
| 5. Miss Thansiri Thitiwimolphat | Member & Secretary |

All committees appointed, officiate their assigned tasks to meet all objectives in all aspects. Moreover, they have to coordinate with other departments concerned to keep the competition running with the order.

Issued on January 9, 2025

General 

(Decha Hemkasri)
President ASEAN Cycling Federation,
President, Thai Cycling Association,
under the Royal Patronage of His Majesty the King

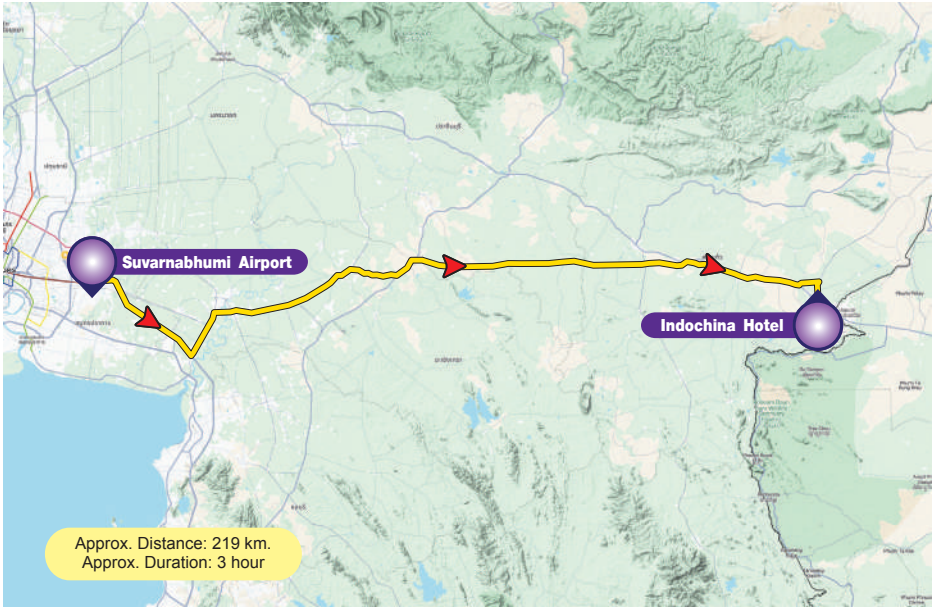
Tour of Thailand 2025 Officials list

Fredric C. CHAN	President of the Commissaires Panel	UCI
Edward Sung Woo, PARK	Commissaire 2	UCI
Myojin KIM	Commissaire 3	ENC
Suphat SRISAWAI	Commissaire 4	Nat.
Saneh LAOSAKCHAI	Chief Judge	Nat.
Petchlada HEMLOHA	Judge 1	Nat.
Wilaiwan KULAPA	Judge 1	Nat.
Sompong SAIBUATHONG	Judge 1	Nat.
Siriluck WARAPIENG	Time Keeper & Judge 2	Nat.
Srirat CHAICHART	Judge 2	Nat.
Thankun THENWONG	Judge 2	Nat.
Anuwat UTTAPAO	Moto Comm. 1	Nat.
Kwanchai THOTONG	Moto Comm. 2	Nat.
Parinya SAMNGARMMA	Moto Comm. 3	Nat.
Montri BOONSANEH	Moto Comm. 4	Nat.
Rawin SATHANPHON	Board Man 1	Nat.
Sumit SUKHOTHAIWANICH	Board Man 1	Nat.
Thanongsak HONGCHAROENSRI	Board Man 2	Nat.
Worachart PRATCHAYADAMRONGPHON	Board Man 2	Nat.
Saroj KARNJANANOND	Moto Information	Nat.
Panya DINMUANG	Broom Wagon	Nat.
Waree YANYACHAN	Broom Wagon	Nat.
Thawat KUMDEE	Routing	Nat.
Nipithphon ORNJIT	Routing	Nat.
Thanongsak YAEMSRI	Routing	Nat.

Drivers List

Thosaphon KAEWNOY	Race Director Car	Nat.
Surawichai SILAPITAKSAKUL	Comm. 1 Car	Nat.
Suchart ARPASROSAKUL	Comm. 2 Car	Nat.
Sukkasem BOONSRI	Comm. 3 Car	Nat.
Songserm JARUPENG	Comm. 4 Car	Nat.
Nerm CHOMPOOSRI	Press Car	Nat.

Suvarnabhumi Airport-Indochina Hotel





Men's Tour of Thailand 2025

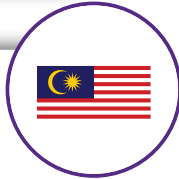
**THAILAND CONTINENTAL
CYCLING TEAM**



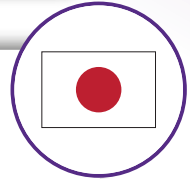
THAILAND NATIONAL TEAM



**TERENGGANU
CYCLING TEAM**



JCL TEAM UKYO



ROOJAI INSURANCE



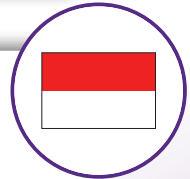
**GRANT THORNTON
CYCLING TEAM**



BURGOS-BH



NUSANTARA



**7ELEVEN CLIQQ ROADBIKE
PHILIPPINES**



**CHINA GLORY - MENTECH
CONTINENTAL
CYCLING TEAM**



Men's Tour of Thailand 2025

VIETNAM NATIONAL TEAM



CHINESE TAIPEI NATIONAL TEAM



ALMATY ASTANA MOTORS



TASHKENT CITY PROFESSIONAL CYCLING TEAM



HKSI PRO CYCLING TEAM



MALAYSIA NATIONAL TEAM



LX CYCLING TEAM



ST GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM



KSPO PROFESSIONAL



HENGXIANG CYCLING TEAM



The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Men's Tour of Thailand 2025

Date	Time	Activity
22 March 2025	All Day	Teams Arrival
23 March 2025	09:00 - 10:00	Commissaire Meeting
	10:00 - 11:00	Media Briefing
	11:00 - 12:00	Drivers Briefing
	13:00 - 14:00	License Control & Jersey Check
	15:00 - 16:00	Team Manager Meeting
	16:00 - 17:00	Team Cars & Race Equipment Distribution
24 March 2025	05:00 - 07:00	Breakfast
	07:30	Leave Hotel for Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 1 Start
	12:00	Stage 1 Finish
	12:15	Awarding Ceremony
	18:00	Loading Bikes for Transfer
25 March 2025	05:00 - 06:00	Breakfast
	06:30	Transfer to Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 2 Start
	12:30	Stage 2 Finish
	12:45	Awarding Ceremony
	13:15	Transfer to Hotel (Caravan)
26 March 2025	05:00 - 07:00	Breakfast
	07:30	Leave Hotel for Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 3 Start
	12:20	Stage 3 Finish
	12:35	Awarding Ceremony
	13:00	Transfer to Hotel (Caravan)
	17:00	Loading Bikes for Transfer

The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Men's Tour of Thailand 2025

Date	Time	Activity
27 March 2025	04:30 - 05:45	Break Fast
	06:00	Transfer to Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 4 Start
	12:05	Stage 4 Finish
	12:20	Awarding Ceremony
	13:30	Transfer to Hotel (Caravan)
	17:00	Loading Bikes for Transfer
28 March 2025	05:00 - 06:00	Breakfast
	06:30	Transfer to Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 5 Start
	12:30	Stage 5 Finish
	12:45	Awarding Ceremony
	17:00	Loading Bikes for Transfer
29 March 2025	05:00 - 06:00	Breakfast
	06:30	Transfer to Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 6 Start
	12:45	Stage 6 Finish
	13:00	Awarding Ceremony
	13:30	Transfer to Hotel (Caravan)
30 March 2025	All Day	Teams Depart

2025 Royal Trophy and Leader Jerseys



The Royal Trophy
Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn



General Classification
by Time



General Best ASEAN
Classification

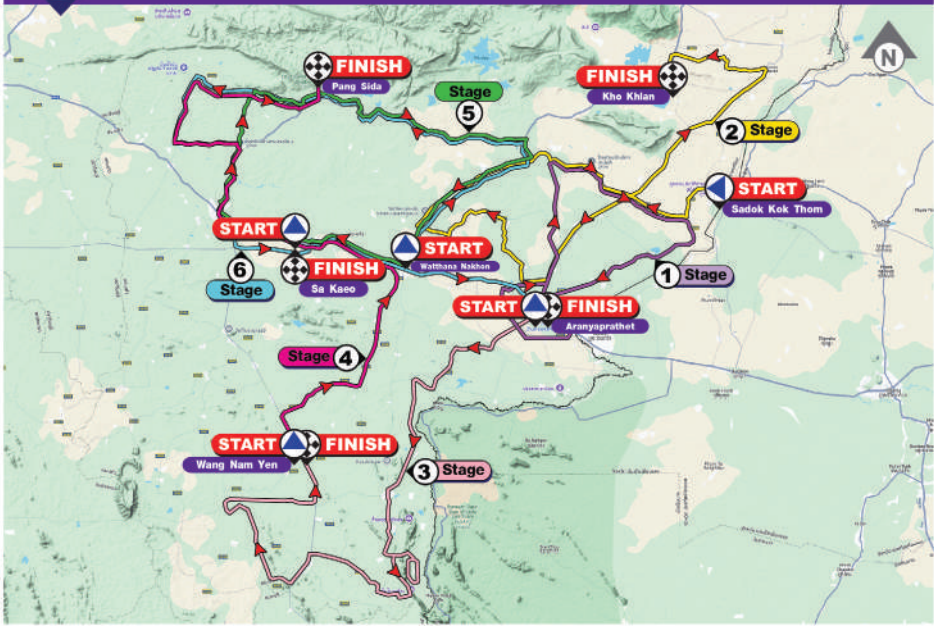


General Classification
by Points



General Best Climber
Classification

Aranyaprathet-Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sadok Kok Thom-Wang Nam Yen-Pang Sida



Stage	1	Aranyaprathet-Aranyaprathet	March 24, 2025	121.42 Km.
Stage	2	Sadok Kok Thom-Kho Khlan	March 25, 2025	148.5 Km.
Stage	3	Aranyaprathet-Wang Nam Yen	March 26, 2025	135.2 Km.
Stage	4	Wang Nam Yen-Pang Sida	March 27, 2025	121.7 Km.
Stage	5	Watthana Nakhon-Sa Kaeo	March 28, 2025	136.2 Km.
Stage	6	Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet	March 29, 2025	144.4 Km.

Total distance : 807.42 Km.

STAGE 1 Aranyaprathet-Khok Sung-Aranyaprathet

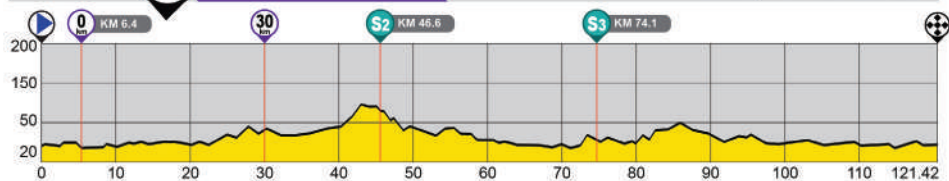
121.42 Km.

Monday / 24 March 2025

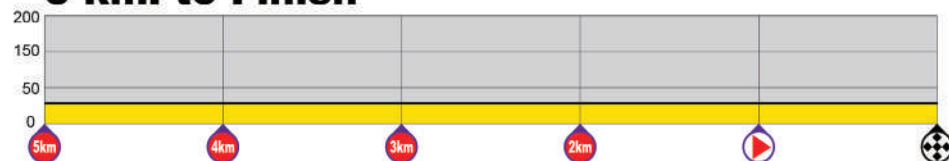


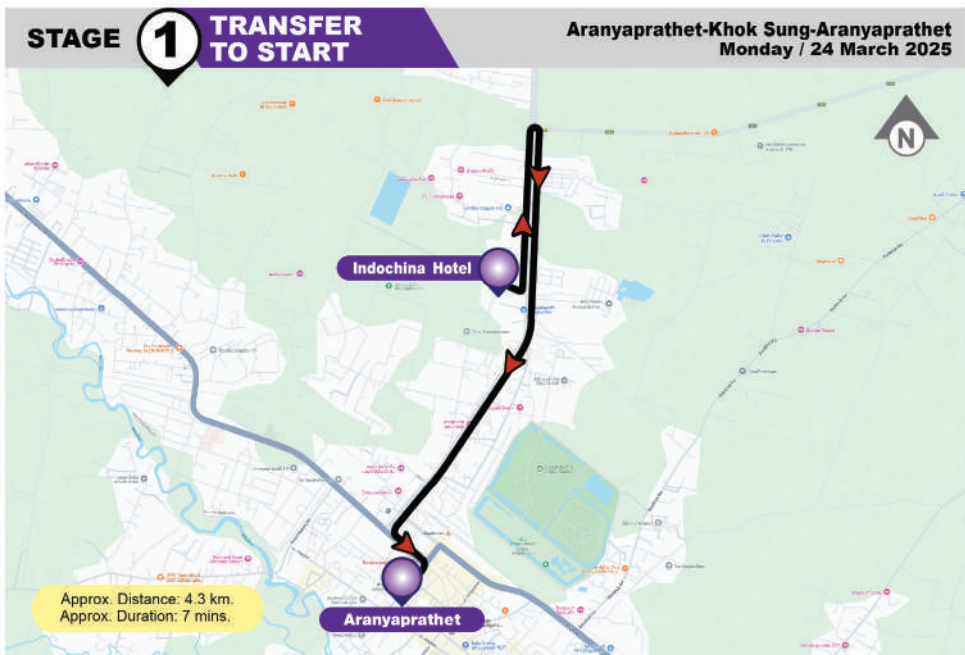
STAGE 1 PROFILE

Aranyaprathet-Khok Sung-Aranyaprathet
Monday / 24 March 2025



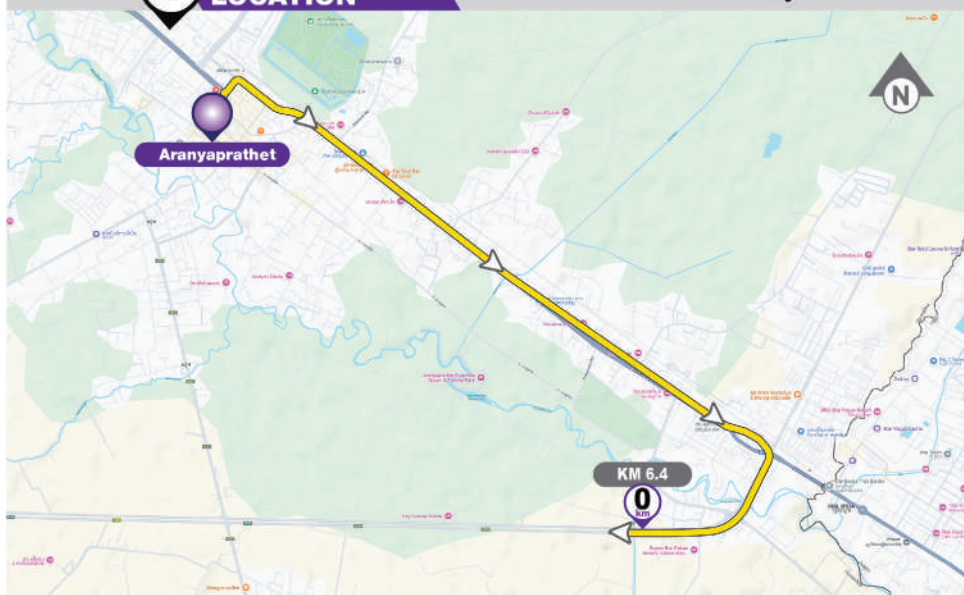
5 km. to Finish





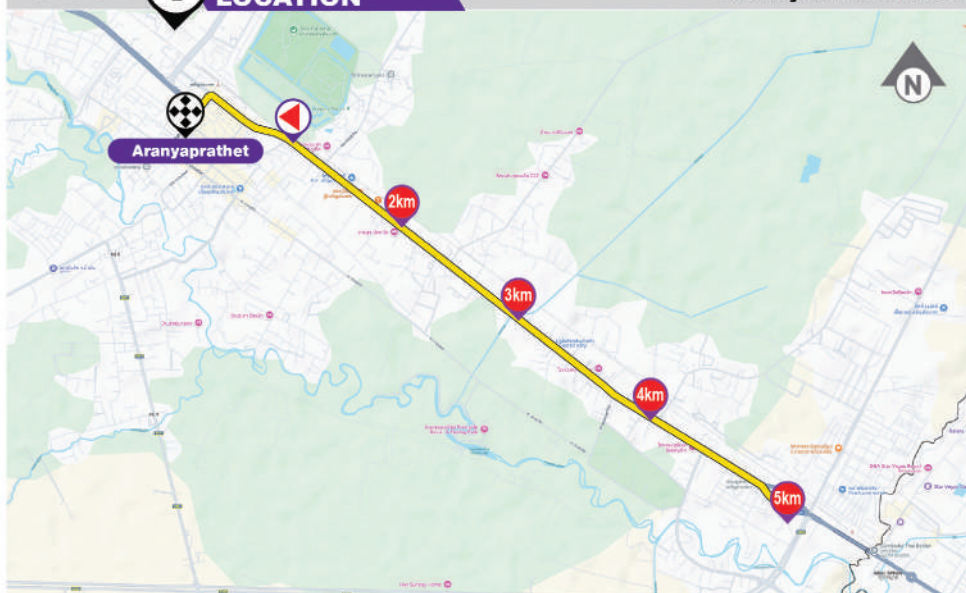
STAGE 1 STARTING LOCATION

Aranyaprathet-Khok Sung-Aranyaprathet
Monday / 24 March 2025



STAGE 1 FINISHING LOCATION

Aranyaprathet-Khok Sung-Aranyaprathet
Monday / 24 March 2025



STAGE 1 FINISHING LAYOUT

Aranyaprathet-Khok Sung-Aranyaprathet
Monday / 24 March 2025



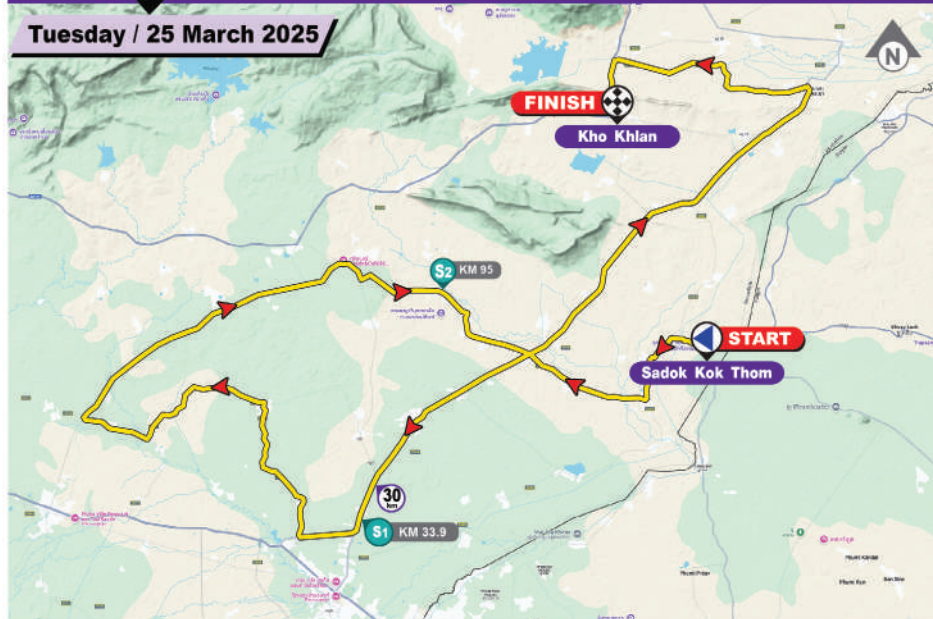
STAGE 1 TRANSFER TO HOTEL

Aranyaprathet-Khok Sung-Aranyaprathet
Monday / 24 March 2025

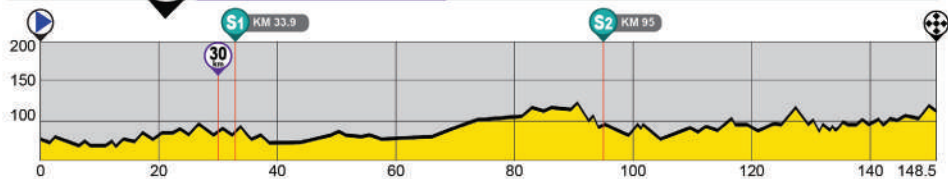


STAGE 2 Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan 148.5 Km.

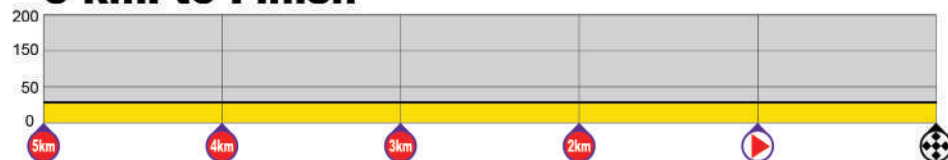
Tuesday / 25 March 2025



STAGE 2 PROFILE Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan Tuesday / 25 March 2025

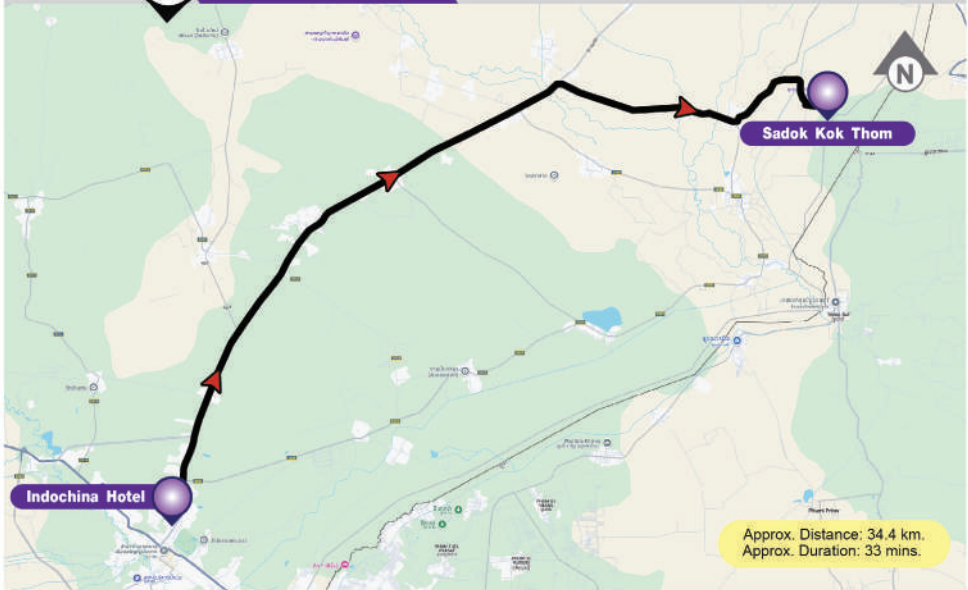


5 km. to Finish



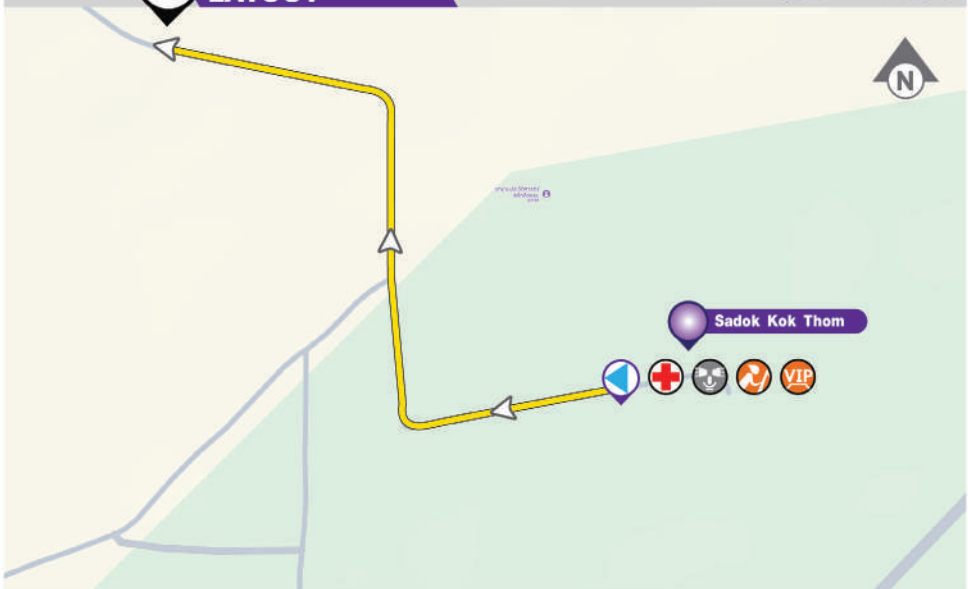
STAGE 2 TRANSFER TO START

Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan
Tuesday / 25 March 2025



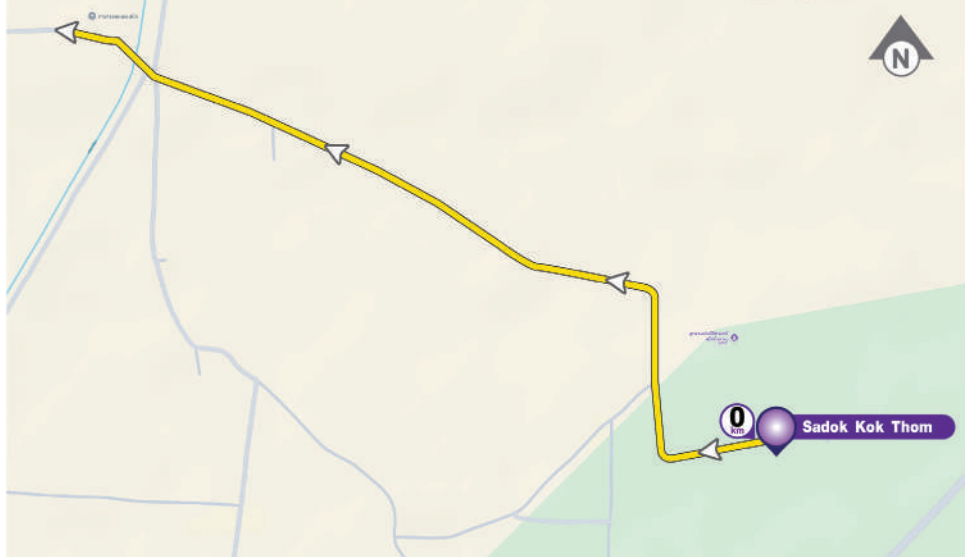
STAGE 2 STARTING LAYOUT

Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan
Tuesday / 25 March 2025



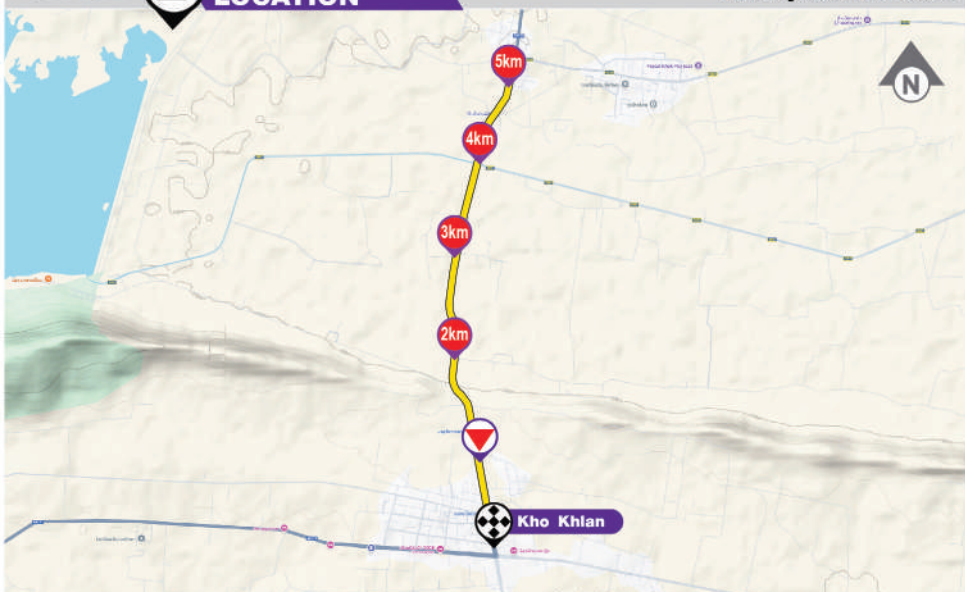
STAGE 2 STARTING LOCATION

Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan
Tuesday / 25 March 2025



STAGE 2 FINISHING LOCATION

Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan
Tuesday / 25 March 2025



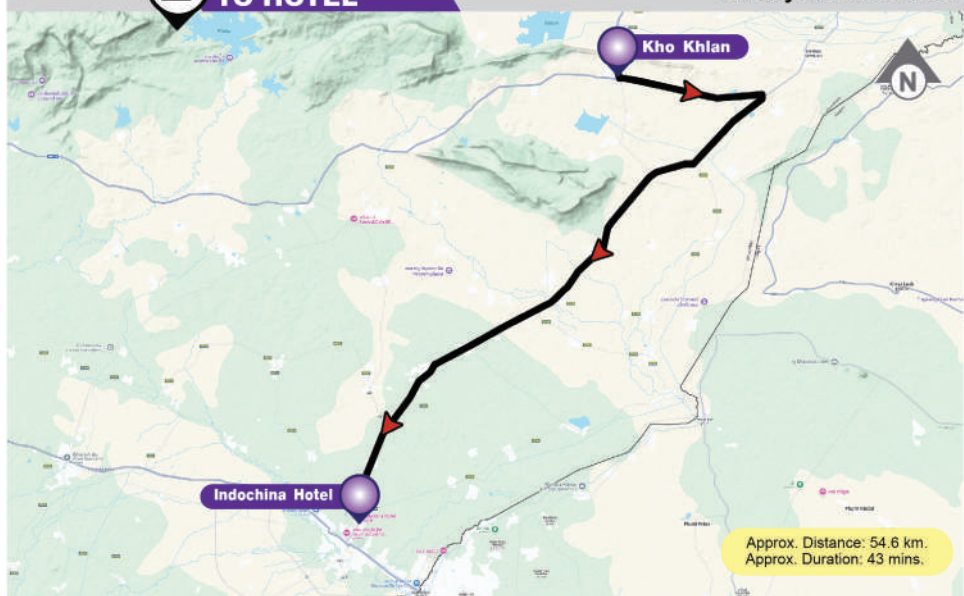
STAGE 2 FINISHING LAYOUT

Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan
Tuesday / 25 March 2025



STAGE 2 TRANSFER TO HOTEL

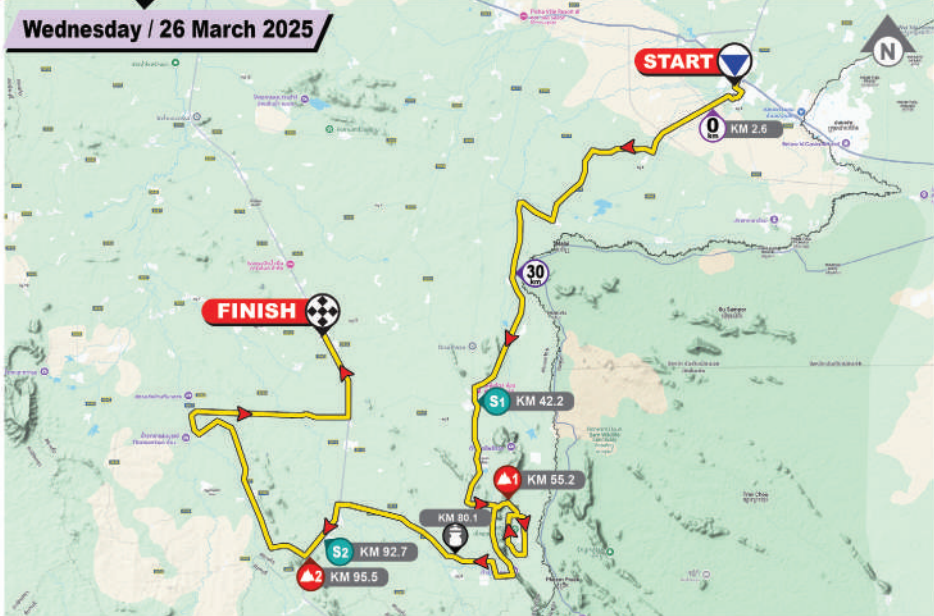
Sadok Kok Thom-Khok Sung-Sae O-Kho Khlan
Tuesday / 25 March 2025



STAGE 3 Aranyaprathet-Wang Nam Yen

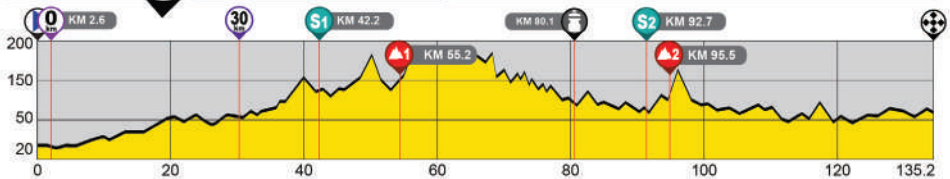
135.2 Km.

Wednesday / 26 March 2025

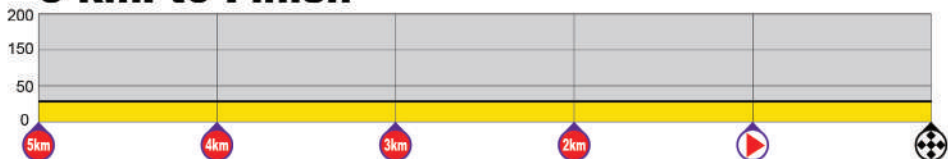


STAGE 3 PROFILE

Aranyaprathet-Wang Nam Yen
Wednesday / 26 March 2025

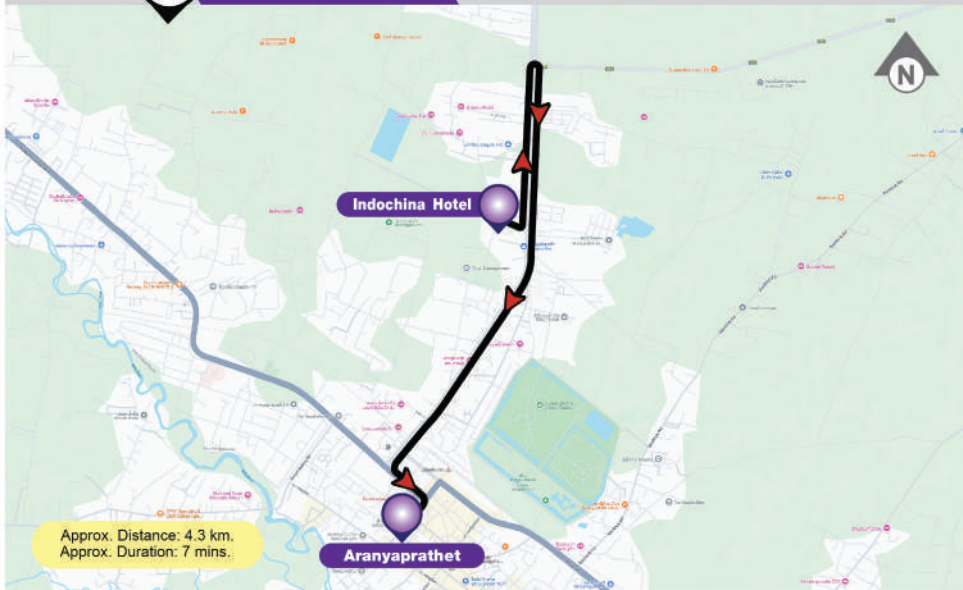


5 km. to Finish



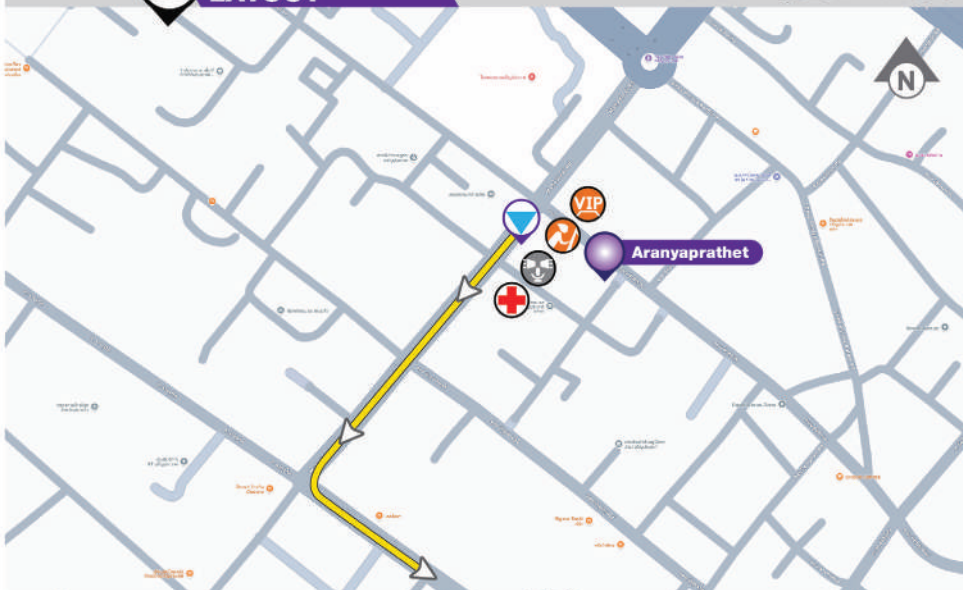
STAGE 3 TRANSFER TO START

**Aranyaprathet-Wang Nam Yen
Wednesday / 26 March 2025**



STAGE 3 STARTING LAYOUT

**Aranyaprathet-Wang Nam Yen
Wednesday / 26 March 2025**



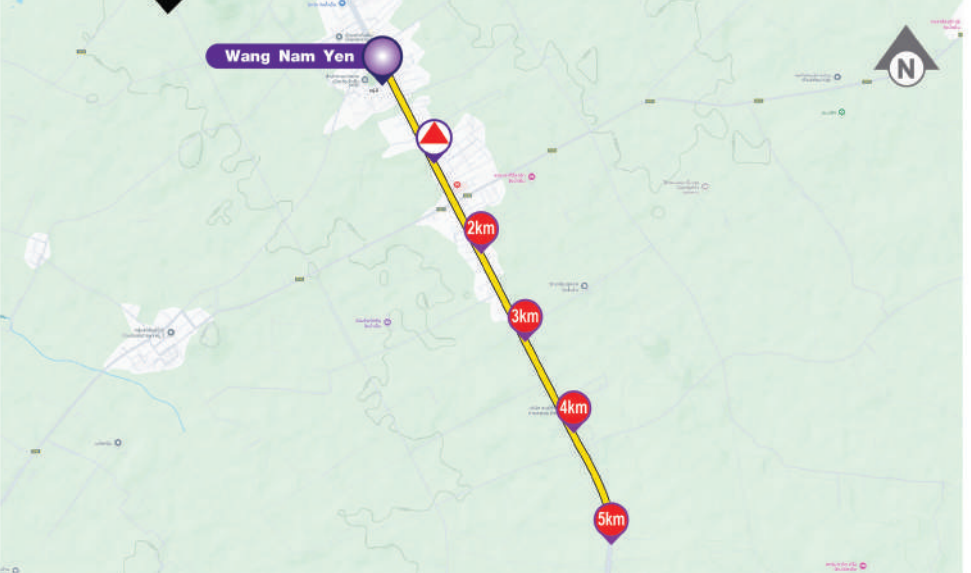
STAGE 3 STARTING LOCATION

Aranyaprathet-Wang Nam Yen
Wednesday / 26 March 2025



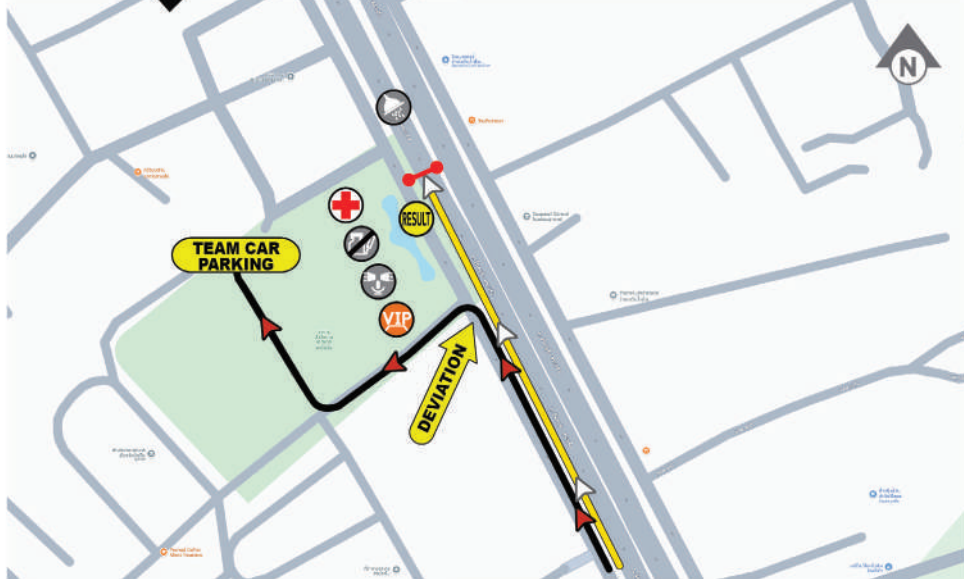
STAGE 3 FINISHING LOCATION

Aranyaprathet-Wang Nam Yen
Wednesday / 26 March 2025



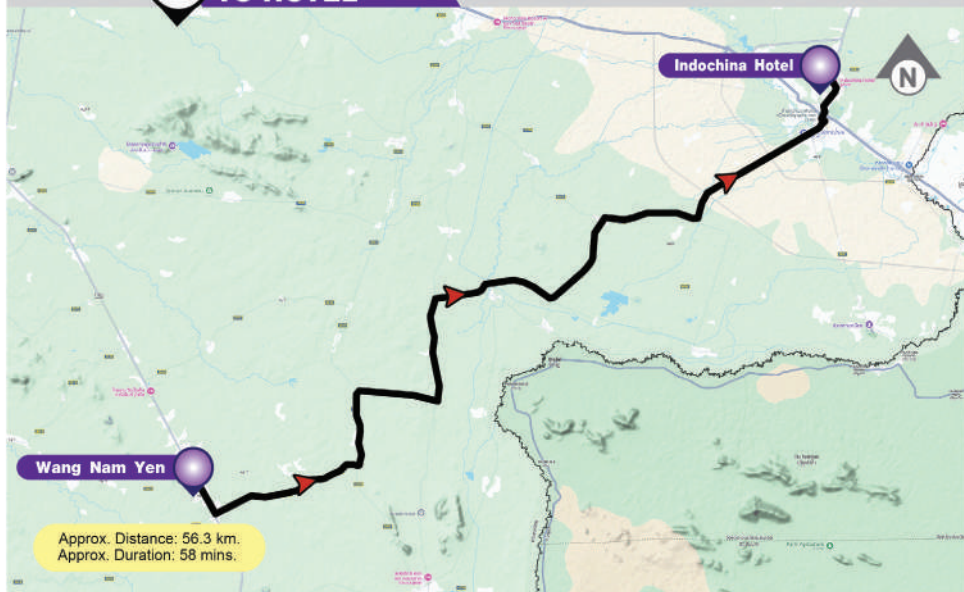
STAGE 3 FINISHING LAYOUT

**Aranyaprathet-Wang Nam Yen
Wednesday / 26 March 2025**



STAGE 3 TRANSFER TO HOTEL

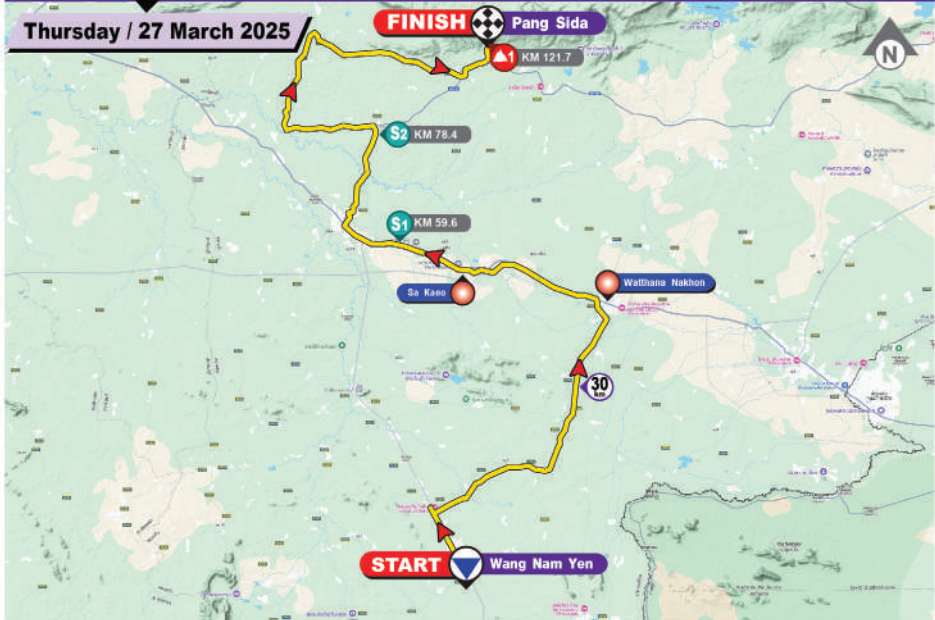
**Aranyaprathet-Wang Nam Yen
Wednesday / 26 March 2025**



STAGE 4 Wang Nam Yen–Pang Sida

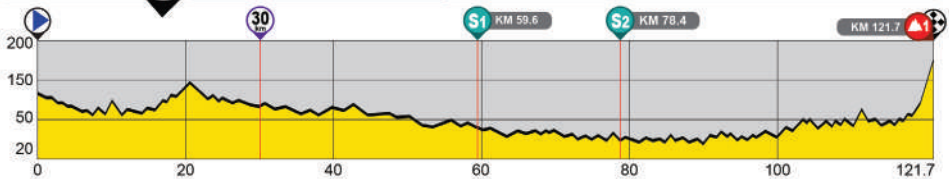
121.7 Km.

Thursday / 27 March 2025

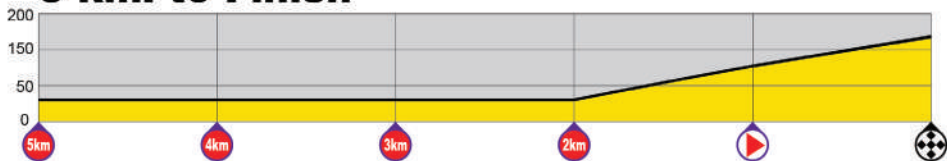


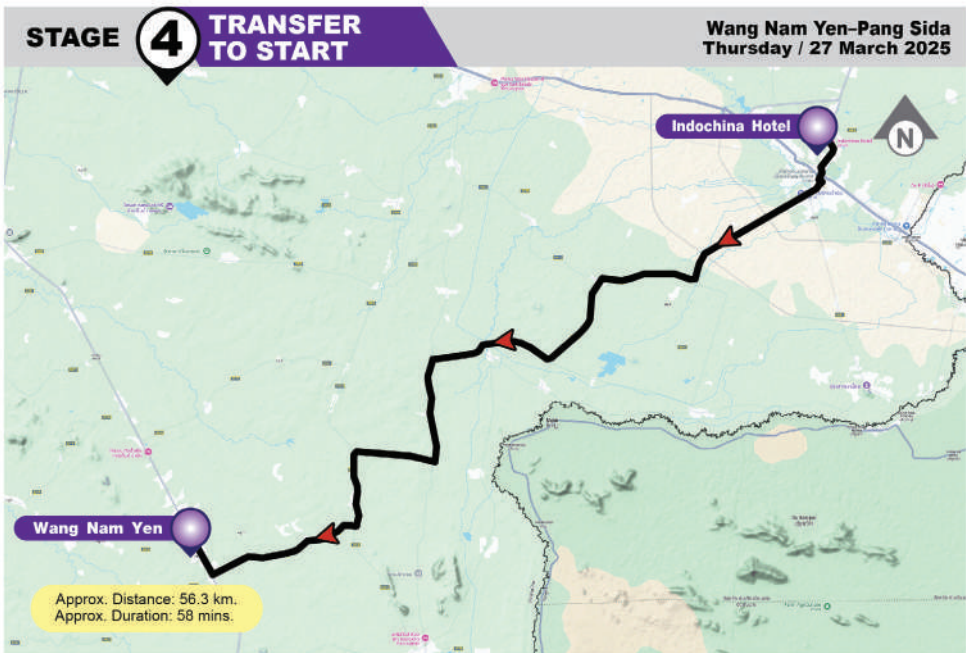
STAGE 4 PROFILE

Wang Nam Yen–Pang Sida
Thursday / 27 March 2025



5 km. to Finish



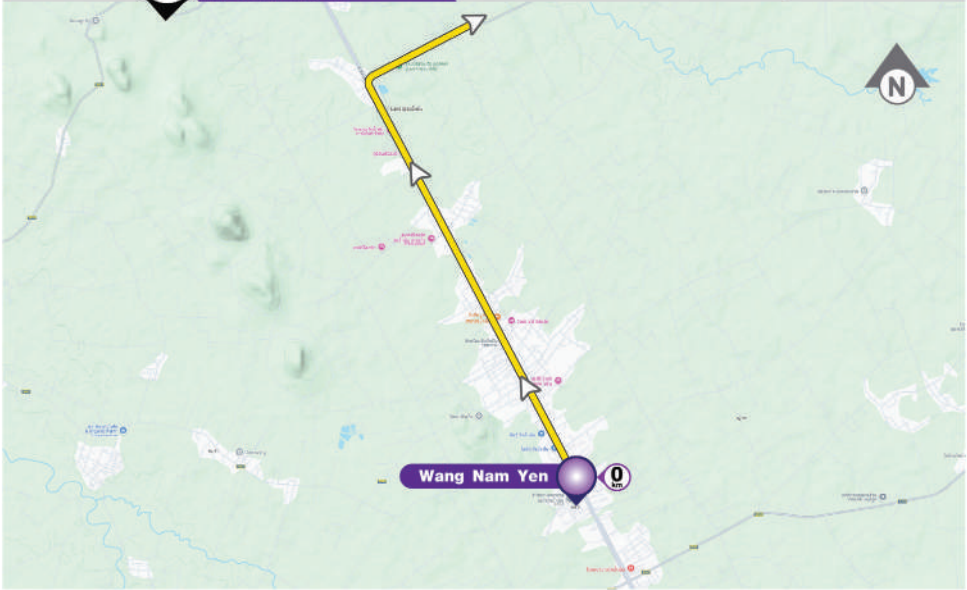


STAGE

4

STARTING
LOCATION

Wang Nam Yen–Pang Sida
Thursday / 27 March 2025

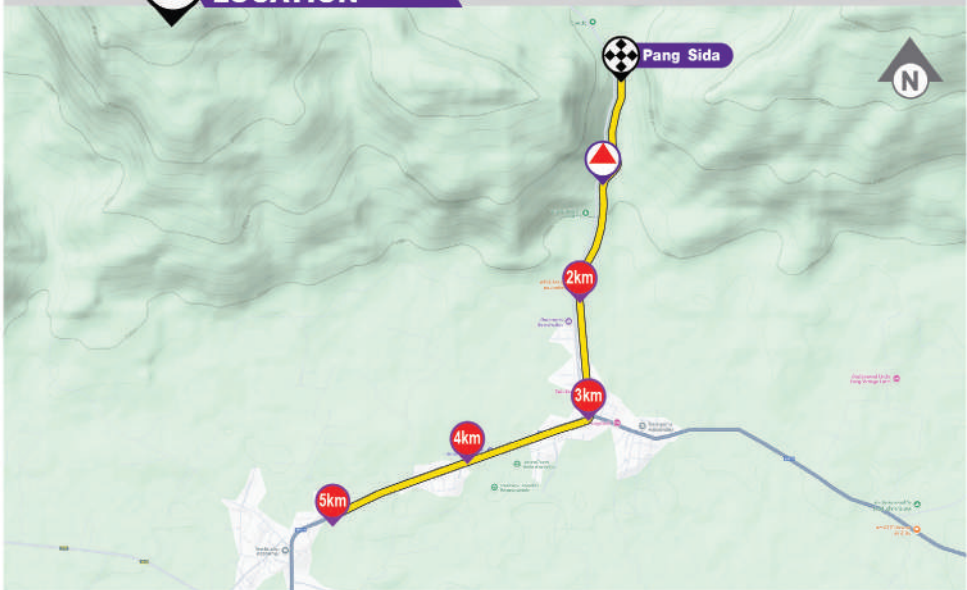


STAGE

4

FINISHING
LOCATION

Wang Nam Yen–Pang Sida
Thursday / 27 March 2025



STAGE

4 FINISHING LAYOUT

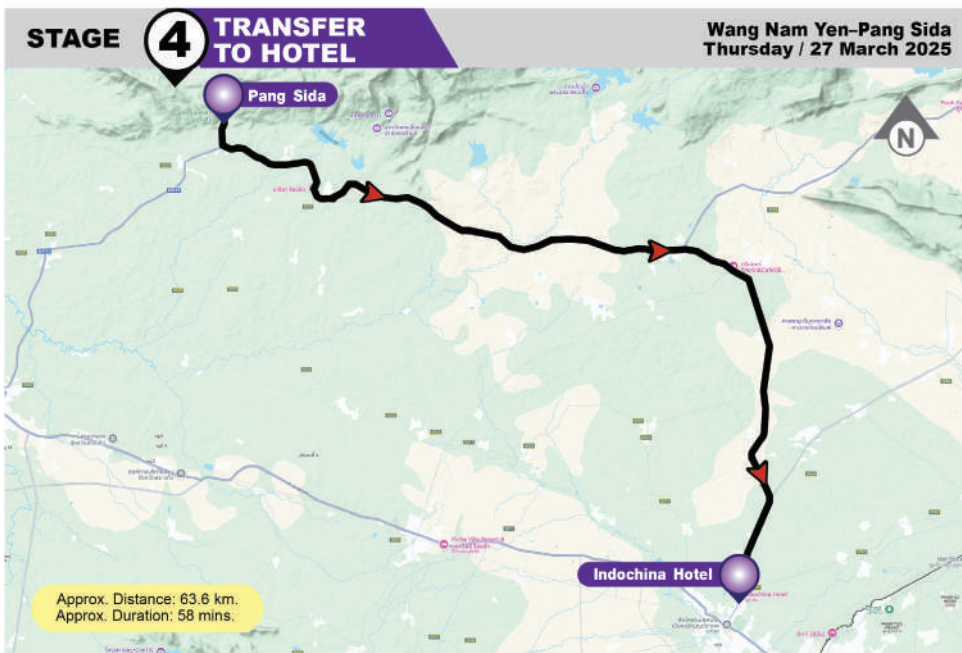
Wang Nam Yen-Pang Sida
Thursday / 27 March 2025



STAGE

4 TRANSFER TO HOTEL

Wang Nam Yen-Pang Sida
Thursday / 27 March 2025



STAGE 5 Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo

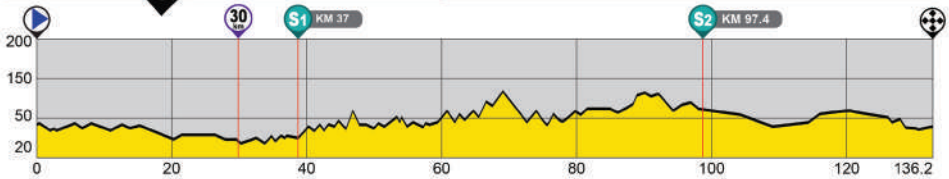
136.2 Km.

Friday / 28 March 2025

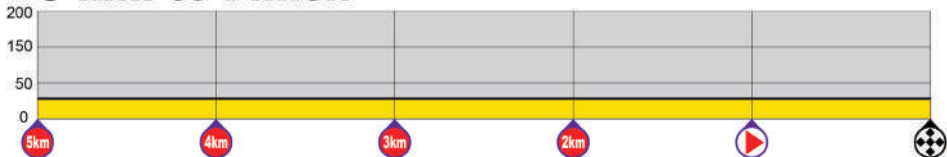


STAGE 5 PROFILE

Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Friday / 28 March 2025

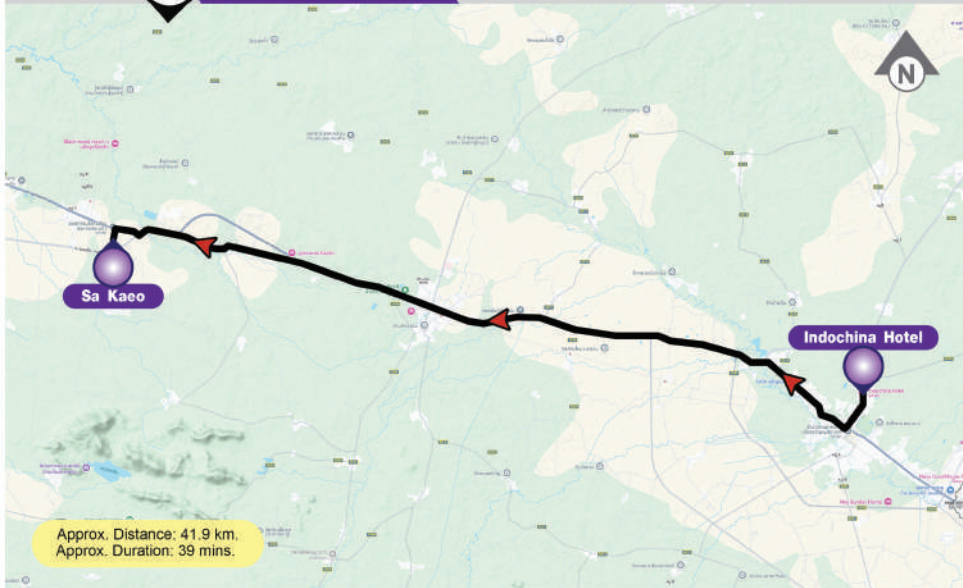


5 km. to Finish



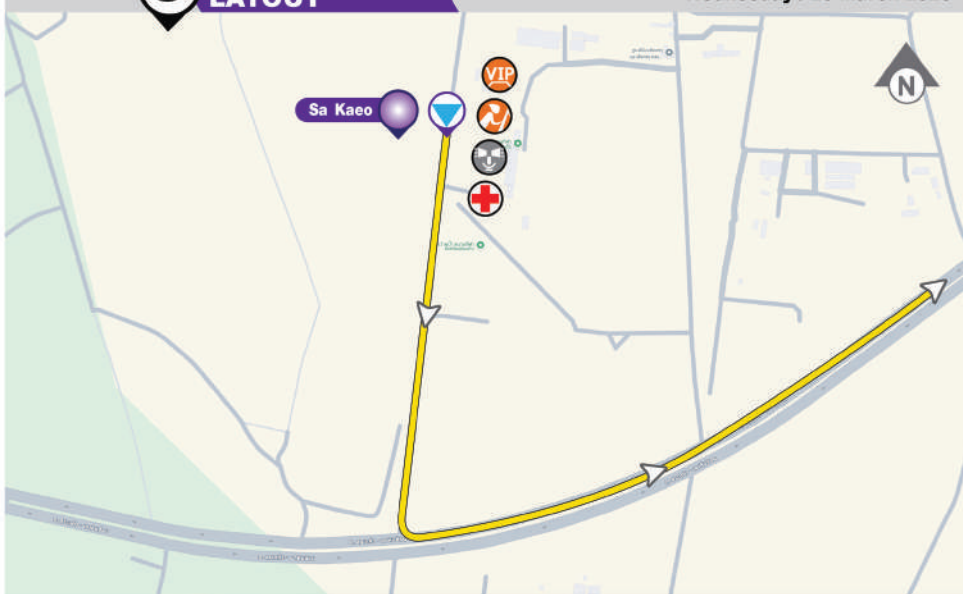
STAGE 5 TRANSFER TO START

Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Wednesday / 28 March 2025



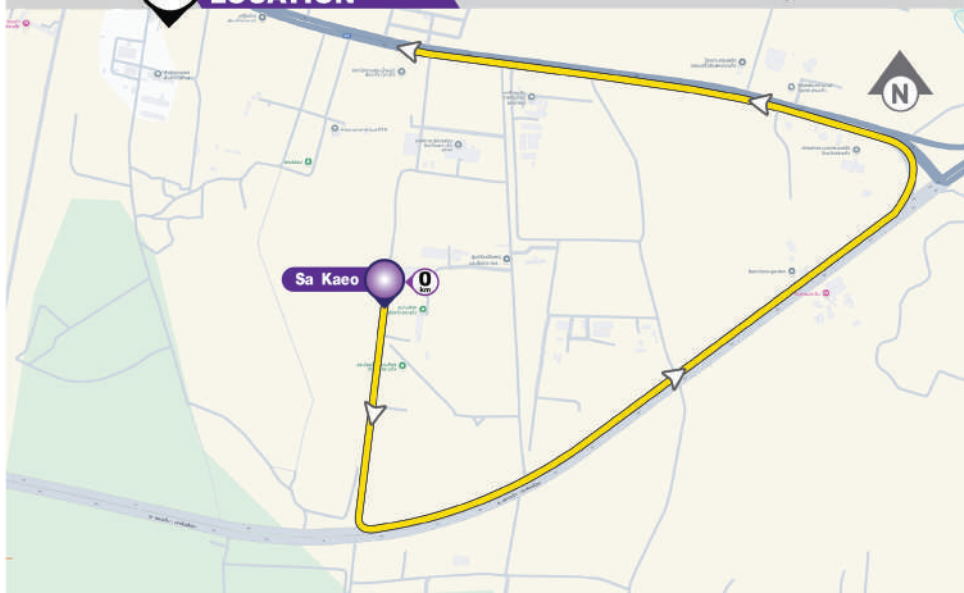
STAGE 5 STARTING LAYOUT

Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Wednesday / 28 March 2025



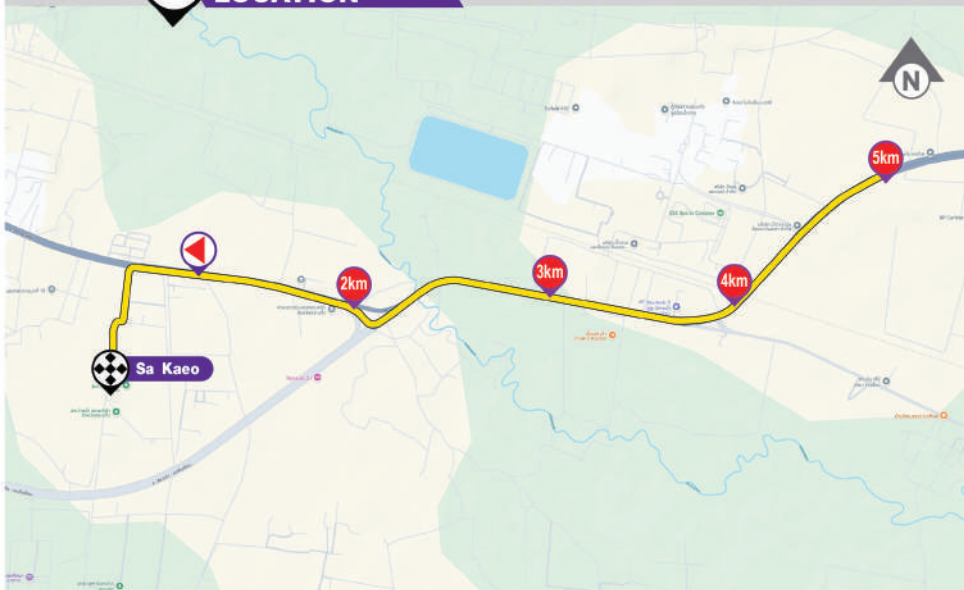
STAGE 5 **STARTING LOCATION**

Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Wednesday / 28 March 2025



STAGE 5 **FINISHING LOCATION**

Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Wednesday / 28 March 2025



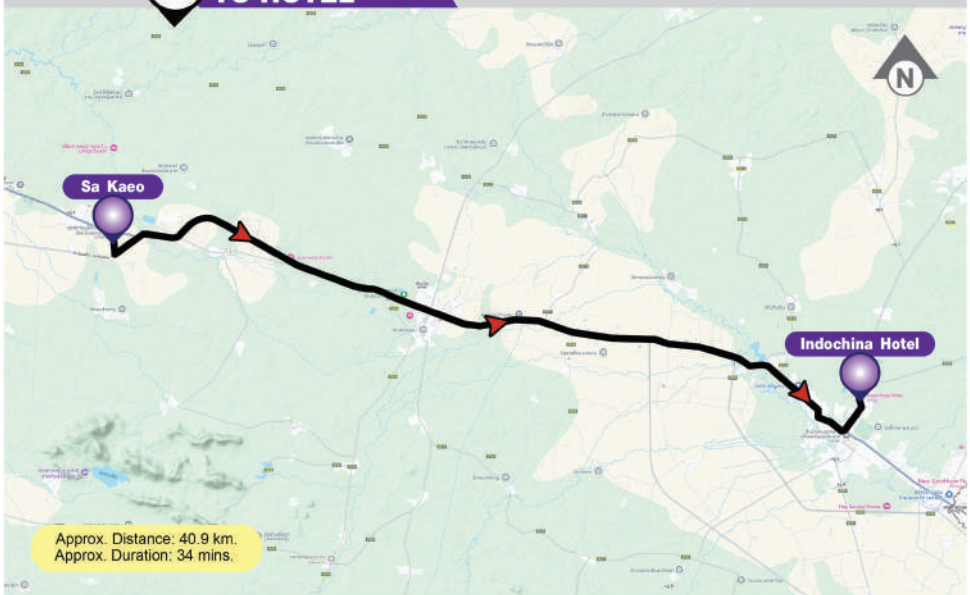
STAGE 5 FINISHING LAYOUT

Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Wednesday / 28 March 2025



STAGE 5 TRANSFER TO HOTEL

Sa Kaeo-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Wednesday / 28 March 2025



STAGE 6 Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet

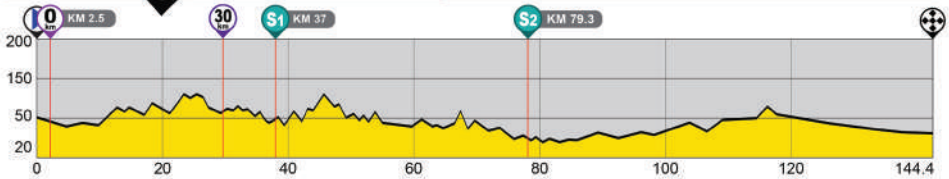
144.4 Km.

Saturday / 29 March 2025

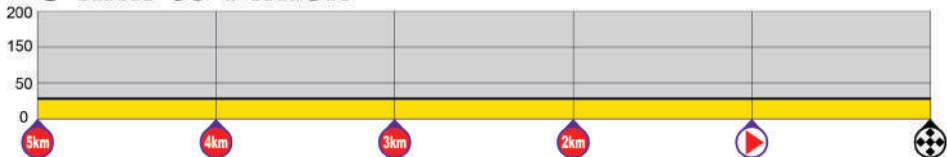


STAGE 6 PROFILE

Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet
Saturday / 29 March 2025



5 km. to Finish



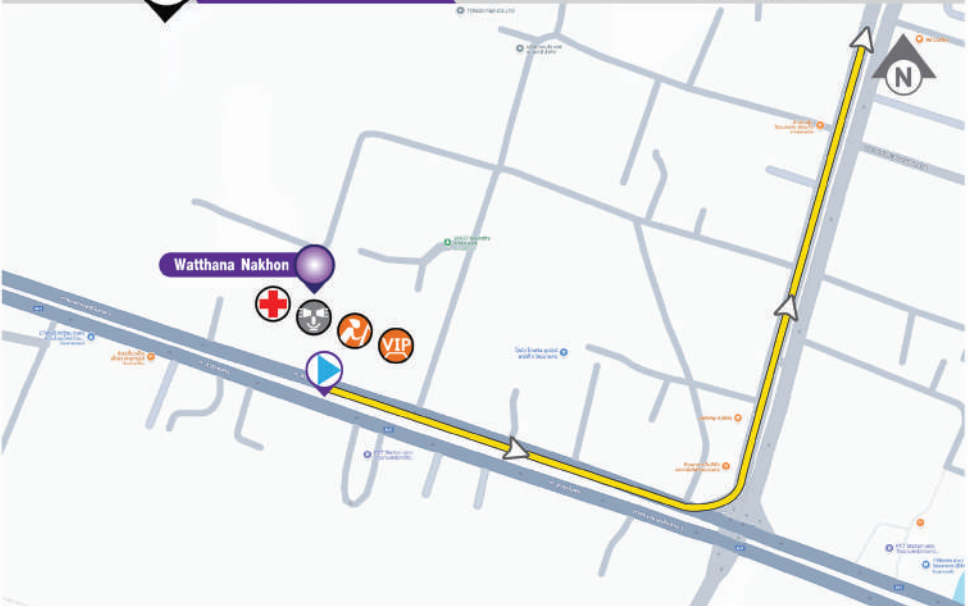
STAGE 6 TRANSFER TO START

Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet
Saturday / 29 March 2025



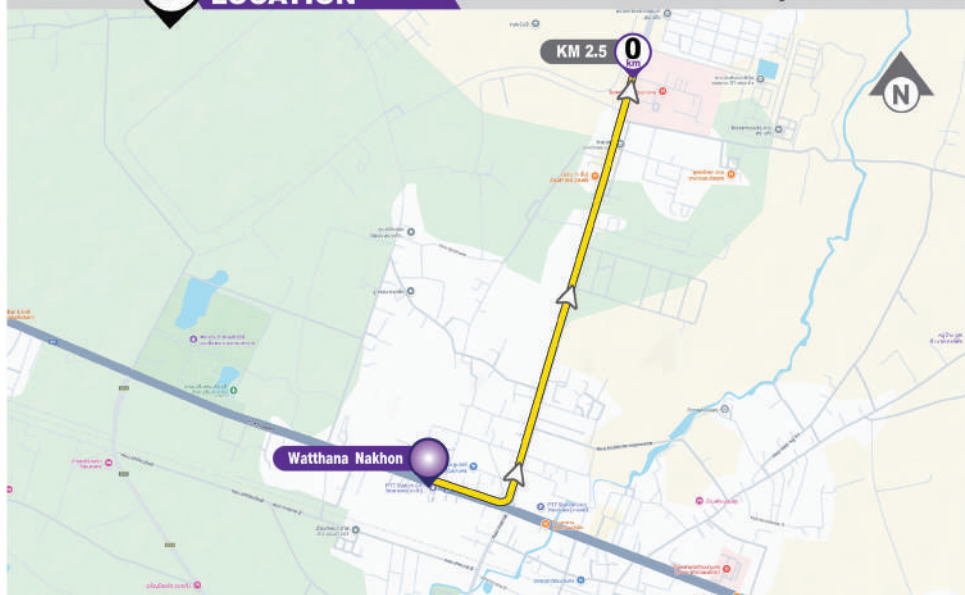
STAGE 6 STARTING LAYOUT

Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet
Saturday / 29 March 2025



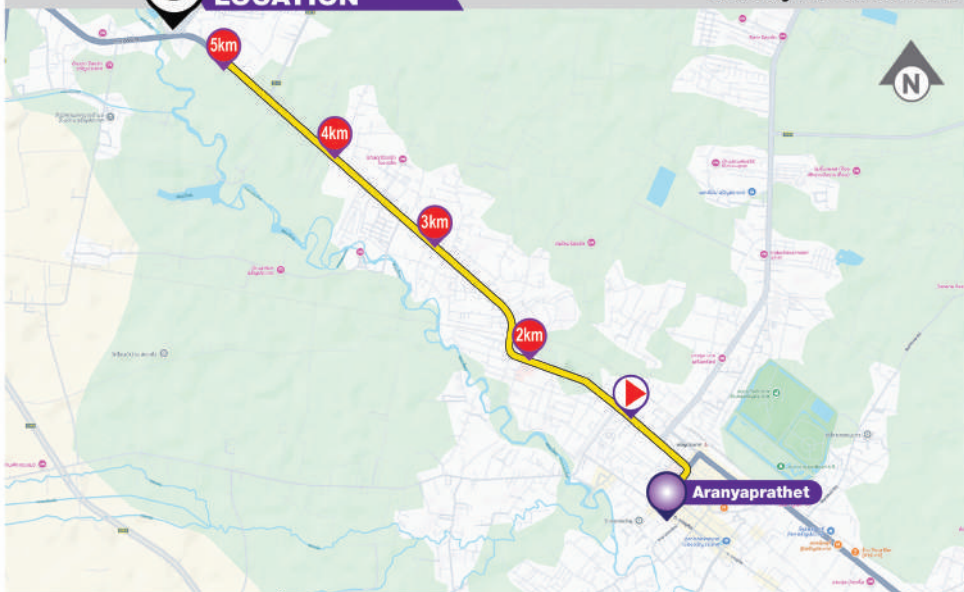
STAGE 6 STARTING LOCATION

Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet
Saturday / 29 March 2025



STAGE 6 FINISHING LOCATION

Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet
Saturday / 29 March 2025



STAGE 6 FINISHING LAYOUT

Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet
Saturday / 29 March 2025



STAGE 6 TRANSFER TO HOTEL

Watthana Nakhon-Sa Kaeo-Aranyaprathet
Saturday / 29 March 2025







Specific Regulations

The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup "Women's Tour of Thailand 2025"

Article 1: Organization

The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Women's Tour of Thailand 2025 is organized by

Thailand Cycling Association
286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkokpi,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343
Email: thaicyclingassociation.tca@gmail.com
Website: <http://www.thaicycling.or.th>

The race shall be held from March 31 - April 2, 2025 over three (3) stages under the Regulations of Union Cycliste Internationale (UCI) and the Specific Regulations of this Tour mentioned hereunder.

The stages comprised with 6 Intermediate Sprints :

Stage 1 - 31 March 2025

Aranyaprathet - Watthana Nakhon - Sa Kaeo Sports Complex 87.9 km

Stage 2 - 1 April 2025

Watthana Nakhon - Chong Kum - Pang Sida National Park
Sa Kaeo Sports Complex 108.0 km

Stage 3 - 2 April 2025

Sa Kaeo Circuit (10 km x 7 Laps) 70.0 km

Article 2: Type of Event

The event is opened to riders of the Elite Women category as per Article 2.1.005 of the UCI Regulations. The maximum number of riders per team is five (5) as per article 2.2.003 of the UCI Regulations. The event is entered on the UCI Women Elite Tour Calendar and registered as a class 2.2 event.

Article 3: UCI Rankings

The event is in class 2.2 and in accordance with article 2.10.008 of the UCI Regulations, points shall be awarded as follows:

GC Final										
Ranking	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UCI Points	40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

Stage			
Ranking	1	2	3
UCI Points	7	3	1

And 1 points to the leader of the General Classification on each stage.

Article 4: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI Regulations, the event is opened to the following teams: UCI Women's World Teams, UCI Cyclo-Cross Professional Teams, UCI Women's Continental Teams, National Teams, Regional Teams, Club Teams and Mixed Teams. As per UCI Regulations for participation in the UCI Women's Elite races. Invited teams must confirm their acceptance to the Organizers. The official form of UCI enrollment listing the name of each rider, to a maximum of 5 riders (a minimum of 4 riders) with 3 officials, and providing their date of birth, license number, UCI ID, as signed by the official representatives of the team, must be received by the Organizing Committee.

As per article 1.2.052 of UCI Regulations, National, Regional, Club teams and Mixed Teams, their respective riders may not start in competitions abroad unless they hold authorization in writing issued by their federation (except teams and riders from the same federation as the event organizer). This authorization must carry the dates of validity and the names of the riders concerned.

All Participating teams must have insurance covering all their team members during the period of the race, the organizer is responsible only the first aid and/or transit to the nearby hospital in case of any accident or health problems, the medical expenses outside those mentioned shall be borne by teams or federations concerned.

The organizer shall provide Airport pick up service, full board and local transportation to all invited teams. The air tickets from the origin country of invited teams to and from Suvarnabhumi International Airport(BKK) shall be borne by the team.

The organizer shall be responsible for the accommodation of the participating teams started from March 29, 2025 (Check in after 13:00) until April 3, 2025 (Check out before 12:00). The first meal for the participating teams shall be the dinner of March 29, 2025 and the last one shall be breakfast on April 3, 2025.

Article 5: Race Headquarters

At the start, the Race Headquarters shall be opened on March 29, 2025 between 10.00 – 20.00 hours and located at the official hotel of the race in Surat Thani province:

Team representatives are requested to check their riders' licenses and team jersey and to collect their race numbers and the transponders at the Headquarters on March 30, 2025 between 13.00 – 14.00 hours.

Before the date mentioned above, the Race Headquarter shall be at the Thai Cycling Association's office until March 28, 2025

Thai Cycling Association
286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkok,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343

The Team Managers Meeting organized in accordance with article 1.2.087 of UCI Regulations in the presence of the Commissaire Panel, is scheduled on March 30, 2025 at 15.00 hours at the meeting room at the official hotel in Phitsanulok province .

Specific Regulations

Article 6: Radio Tour

The Race Organization shall provide a Radio Tour service and all vehicles shall be provided with a radio receiver/transmitter. Team officials are able to drive by themselves but they shall have international driving licenses.

The radio tour's frequency shall be announced at the team manager meeting.

Article 7: Neutral Technical Support

The neutral support shall provide three (3) Neutral cars and two (2) neutral motor-cycles.

Article 8: Race Incidents occurring in the last 3 Kilometers.

For all stages the last 3 kilometers shall be applied.

In case of duly noted fall, puncture or mechanical problem in the last 3 kilometers of stage, the rider(s) involved shall be credited with the time of the rider (s) in whose company they were riding at the moment of accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of duly noted fall in the last 3 kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the same time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

Article 9: Best Young Rider Classification

The Best Young Rider Classification is for participating rider(s) who is at age 18-24 Years old (Born in 2001-2007). The classification is by General Time Classification for this category sum up with time bonuses. Where two or more riders make the same time in the Best Young rider Classification time placing, the placing obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the placing obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

The leader of the Individual General Classification shall wear a White Jersey. And the best rider in each stage will be award with the Best Young Rider of the stage.

Article 10: Points Classification (Green jersey)

The Points Classification is drawn up by totaling the points awarded in each of three (3) stages, in six (6) Intermediate Sprints.

Points are awarded for each stage finished: 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 point to the first 15 riders in each stage.

Points are awarded for each Intermediate Sprint: 3, 2, and 1 point to the first 3 riders respectively.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in event of a tie in the general classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1) Numbers of Stage winning.

2) Numbers of wins in Intermediate Sprints (IS) counting for the Points General Classification.

3) General Individual Classification by time.

The leader of the Points Classification shall wear a GREEN jersey. Points are awarded

for each of the Intermediate Sprints(IS) during:

Stage	Distances from the start/Km
1st	@ 37.6 / 68.7 km
2nd	@ 37.0 / 79.3 km
3rd	@ 30.0 (3rd Lap) / 50.0(5th Lap) km

To receive the prizes for the General Points Classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the race regulations.

Article 11: Individual General Classification by time (Yellow Jersey)

The time as recorded by the timekeeper shall be entered in the Individual General Time Classification. Bonuses are only taken into consideration for the Individual Classification. Where two or more riders make the same time in the General Individual Classification time placing, the placing obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the placing obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. The leader of the Individual General Classification shall wear a Yellow Jersey and received a daily award.

Article 12: Team General Classification by time

The Team Classification for the day shall be calculated on basis of the sum of the first 3 best individual times from each team. In the event of a tie, the team shall be separated by the sum of the places acquired by their best 3 best placed riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated on the basis of the sum of three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Numbers of first places in the daily Team Classifications;
2. Numbers of second places in the daily Team Classifications etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Individual Classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification.

The riders of the team leading the Team Classification shall be required to wear the corresponding distinctive sign.

Article 13: Best ASEAN Team

The Best ASEAN Team Classification is based on the ASEAN General Team Classification by time.

The Specific Regulations Art. 12 shall be applied for calculation the time of the Team Classification. This award is limited to the teams from The Association of South East Asian Nations (ASEAN) and the teams concern might have at least 3 ASEAN nationality riders in the team.

Specific Regulations

Article 14: Best ASEAN Rider

“ASEAN Riders Classification” is based on the General Individual Classification by time and is restricted to riders belonging to teams in one of the ASEAN countries and she shall bear of that ASEAN country’s nationality. The leader in this classification shall wear a Purple jersey.

Article 15: Time Bonuses

Time bonuses, which shall apply only to the Individual General Classification, will be awarded on all road race stages. They shall be awarded for the Intermediate Sprints and for the Stage Finishes as follows:

- 1). For each Intermediate Sprint (IS): 3, 2 and 1 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.
- 2). At the stage finishes: 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

Article 16: Finishing Time Limits

The Finishing Time Limits have been set for 10 percent from the first rider in stage 1 and stage 2.

The stage 3, finish time limit will be set at 15 percent from the first rider.

However, the time limit may, in exceptional circumstance, be increased and/or decreased by the Commissaires’ Panel in an agreement with the organizer according to the Article 2.6.032.

Article 17: Leaders’ Jersey

The leader of each classification shall be required to wear the corresponding distinctive jersey.

If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys shall be as follows:

- 1). General Classification by time;
- 2). General Classification by points;
- 3). General Best ASEAN Classification.

The organizers may require another rider following next to the relevant classification to wear a jersey which is not being worn by the leader of that classification. However, if this rider must wear her World or National champion’s jersey, or the leader of UCI cup, circuit, series or classification, she shall wear that jersey.

Article 18: Teams

The Team Managers (Directeurs Sportif) represent their teams and are responsible for all their activities from a technical point of view and also for their discipline. The Team Managers will collaborate with the Race Organization and the Colleague of Commissaires to ensure the smooth running of the race.

Team vehicles which travel with the race will be driven in convoy order determined by the classification of their leading rider in the general classification. All other vehicles will be driven according to the instructions of the Colleague of Commissaires or the Race Direction.

All vehicles will be driven in accordance with the traffic laws of Thailand.

Team managers MUST hold the international driving licenses that validate at least during the period of their possession of the team car(s). And in case of any damages or accident, team manager(s) of the car have to be responsible for the cost of all damages.

Article 19. Feeding During Race

Feeding during the race is permitted from 30 kilometers after the “real start” until 10 kilometers before the finish. These distances may be amended by the President of Commissaire in a consultation with the Technical Director if, in their opinion, this is required by the climatic conditions. Any such a change shall be announced at the start of the stage. Feeding shall be permitted only behind the car of the Commissaire unless there are 15 or less riders in the group when the team vehicle will be permitted to draw up to the rear of the group. Team vehicles wishing to feed their riders or to speak with them or to pass or receive equipment must firstly obtain the permission of the Commissaire.

Article 20: Most Combative Rider Award

The Most Combative Rider Award shall be decided by the Commissaires in cooperative with the organizer in each stages for the rider who is trying to make the exciting game of cycling. The selected rider shall receive 5,000 Baht in each stage.

Article 21: Conduct of Riders & Their Responsibilities

- Riders must sign on personally before every stage start at the signing on point which shall be opened from 45 minutes until 10 minutes before the starting time. Teams are requested to sign on as a complete team to allow introduction to the spectators. The signing on position will be close to the race starting point.
- Riders must behave in a sporting fashion during the race and at all other times.
- Riders must wear the numbers issued to them by the race organization. These numbers must not be folded, cut or defaced in any way and must be worn clearly visible.
- Riders must wear their official team jerseys, as approved at the meeting when licenses were registered, or else the Leader Jersey for the various classifications.
- If any rider is leading in more than one of these classifications, she shall be presented with each, in turn, at the protocol ceremony. During the following stage she shall wear only the jersey of the highest importance and the next rider in position in the other competition shall wear that jersey.
- Riders must wear rigid safety headgear (UCI 1.3.031) at all times when racing.
- Any rain coat or similar garment that is worn must permit the rider’s race body numbers to be clearly visible.
- Riders must comply with all traffic rules and the instructions of police or race officials and ride so as to keep the right hand side of the road clear to allow the passing of vehicles.
- Riders may only exchange equipment, wheels or bicycles with members of their own team. They may only assist riders who have suffered an accident, a puncture or other mechanical troubles who are members of their own team. Riders may exchange food or drink with members of their own or other teams.

Specific Regulations

- Riders may not push another rider or be pushed or receive a tow or a pull by another rider or other persons. They may not take a pace or receive or take a push or tow from any vehicle.

Article 22: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 23: Miscellaneous

Team managers, competitors and other team staff in each team participating in this event must respect these specific regulations and the UCI Regulations.

The Team Managers (Directeurs Sportif) represent their teams and are responsible for all their activity from a technical point of view and also for their discipline. The team managers will collaborate with the Race Organization and the Colleague of Commissaires to ensure the smooth running of the race.

Team vehicles which travel with the race will be driven in convoy order determined by the classification of their leading rider in the General Classification. All other vehicles will be driven according to the instructions of the Colleague of Commissaires or the Race Director.

All vehicles shall be driven in accordance with the traffic laws of Thailand.

Article 24: Awarding Ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI Regulations and upon the request of the organizer, the following riders must attend the official awarding ceremony:

- The winner of the stage;
- The best ASEAN rider;
- The best Young Rider;
- The leader of the individual general classification;
- The leader of the Points Classification;
- The leader of ASEAN rider Classification
- The leader of the best Young Rider Classification
- The Most Combative Rider of the Stage
- The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finishing line.

Article 25: Cycling and the Environment

The Organizer wishes to remind all parties involved in the Tour of Thailand to be sensitive to environmental concerns. As some part of the race route shall pass through National Parks or National Historical Sites which are environmental areas protected by law, the environmental impact of the race must be minimised.

All teams are reminded to be respectful of places of warships i.e. temples, churches, mosques etc. A proper conduct is strict to be adhered to and in no circumstances should any team member relieve and/or expose themselves at or around these places other than the designated areas.

In accordance with article 2.2.025 of the UCI Regulations, there shall be strictly no littering at any staging areas: Start-Finish venues, Feed Zone and throughout the Race Courses. All littering is to be disposed in a responsible and hygienic manner after arriving at the finishing area.

The organizer will established "WASTE ZONE" 500 meters before the Feed Zone START and 500 meters after the Feed Zone End and 500 meters before the last 10 kilometers to finish for all stages as indicated in the daily race schedule. Please be reminded that causing damage to the flora and fauna is strictly prohibited.

Furthermore, in many areas of the race were protected by environmental protection laws, such as the National Park or specific sensitive areas. There might be prosecuted by the authorities concern for violate the laws concern. Which can be fine or jail term depending on the offenses.

Contact Information

Union Cycliste Internationale, UCI

Ch. de la Mêlée 12
1860 Aigle
Switzerland
Tel. +41 24 468 58 11
Fax +41 24 468 58 12

Thai Cycling Association

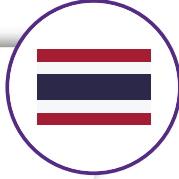
286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkok,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343
Email: taca1959@yahoo.com
Website: <http://www.thaicycling.or.th>

Race Director

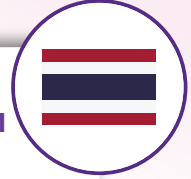
Mr. Nuthapong Lohitnavy
286 Velodrome, Huamark,
Ramkhamhaeng Road, Bangkok,
Bangkok 10240, Thailand
Tel: +66-2-719-3340 til 42
Fax: +66-2-719-3343
Mobile: +66-8-1813-2666
Email: taca1959@yahoo.com

Women's Tour of Thailand 2025

**THAILAND WOMEN'S
CYCLING TEAM**



THAILAND NATIONAL TEAM



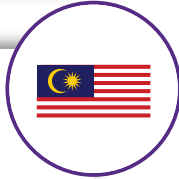
FISHERMAN'S FRIEND



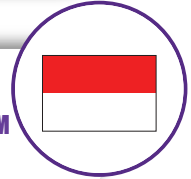
PRIME 19



MALAYSIA NATIONAL TEAM



INDONESIA NATIONAL TEAM



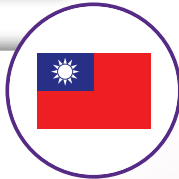
VIETNAM NATIONAL TEAM



**BODYWRAP LTWO
WOMEN'S CYCLING TEAM**



**CHINESE TAIPEI
NATIONAL TEAM**



CHINESE NATIONAL TEAM



Women's Tour of Thailand 2025

SINGAPORE NATIONAL TEAM



HONG KONG, CHINA



**ASTANA DEWI
WOMEN TEAM**



**UZBEKISTAN
NATIONAL TEAM**



KOREA NATIONAL TEAM



JAPAN NATIONAL TEAM



**BETTERFIELDS
RACING TEAM**



STANDARD INSURANCE PHI



**TASHKENT CITY WOMEN
PROFESSIONAL
CYCLING TEAM**



**HKSI PRO CYCLING
TEAM (WOMEN)**



The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Women's Tour of Thailand 2025

Date	Time	Activity
29 March 2025	All Day	Teams Arrival
30 March 2025	09:00 - 10:00	Commissaire Meeting
	10:00 - 11:00	Media Briefing
	11:00 - 12:00	Drivers Briefing
	13:00 - 14:00	License Control & Jersey Check
	15:00 - 16:00	Team Manager Meeting
	16:00 - 17:00	Team Cars & Race Equipment Distribution
31 March 2025	05:00 - 07:00	Breakfast
	07:30	Leave Hotel for Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 1 Start
	11:30	Stage 1 Finish
	11:45	Awarding Ceremony
	12:30	Transfer to Hotel (Caravan)
	17:00	Loading Bikes for Transfer
1 April 2025	04:30 - 05:45	Breakfast
	06:00	Transfer to Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 2 Start
	11:50	Stage 2 Finish
	12:10	Awarding Ceremony
	13:00	Transfer to Hotel (Caravan)
	17:00	Loading Bikes for Transfer
2 April 2025	05:00 - 06:00	Breakfast
	06:30	Transfer to Start (Caravan)
	08:00 - 08:45	Opening Ceremony Sign On Team Presentation (Selected)
	09:00	Stage 3 Start
	10:50	Stage 3 Finish
	12:05	Awarding Ceremony
	13:30	Transfer to Hotel (Caravan)
3 April 2025	All Day	Teams Departure

The Princess Maha Chakri Sirindhorn "Tour of Thailand 2024"



2025 Royal Trophy and Leader Jerseys



The Royal Trophy
Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn



General Classification
by Time



General Best ASEAN
Classification

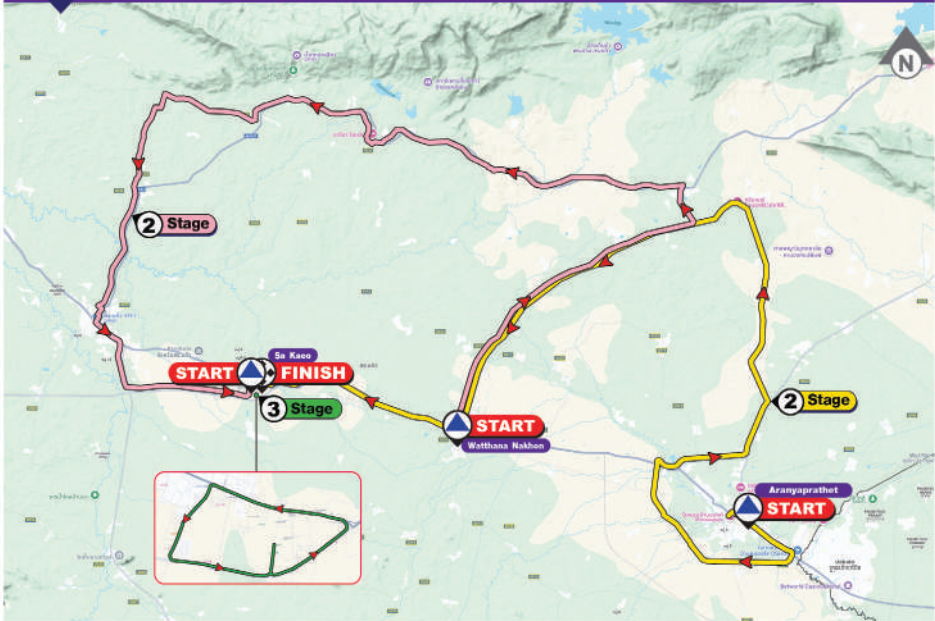


General Classification
by Points



Women's U-23 Leader

Aranyaprathet-Watthana Nakhon-Sa Kaeo

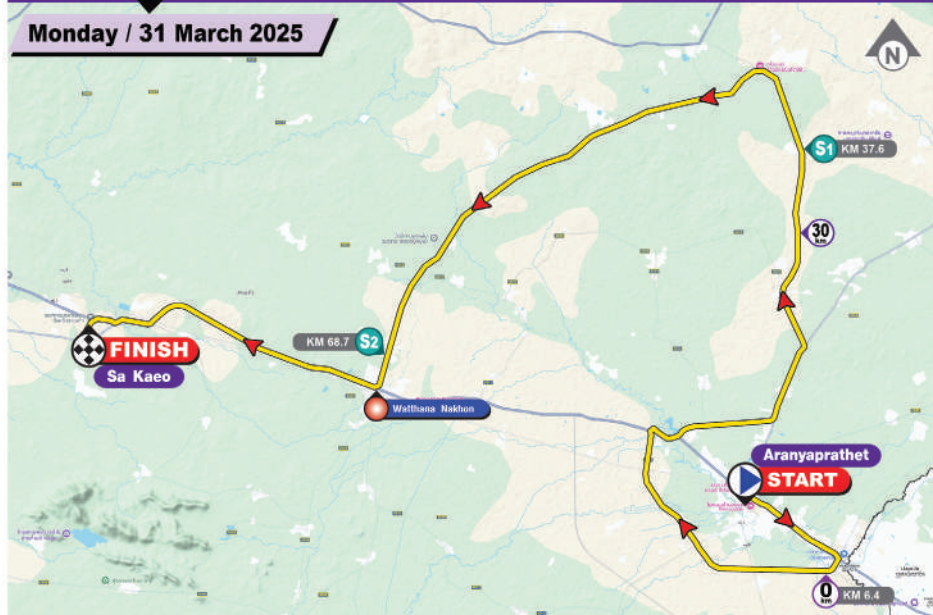


Stage	1	Aranyaprathet-Watthana Nakhon-Sa Kaeo	March 31, 2025	87.9 Km.
Stage	2	Watthana Nakhon-Sa Kaeo	April 1, 2025	105.5 Km.
Stage	3	Sa Kaeo-Sa Kaeo	April 2, 2025	70 Km.
Total distance : 263.4 Km.				

STAGE 1 Aranyaprathet-Sae O-Watthana Nakhon-Sa Kaeo

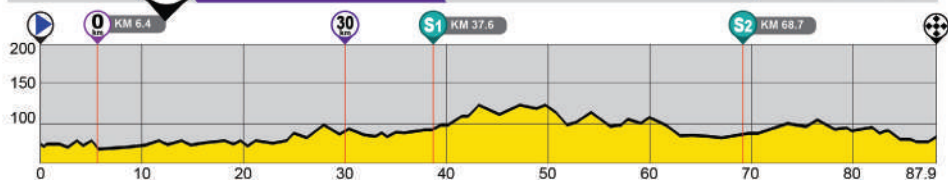
87.9 Km.

Monday / 31 March 2025

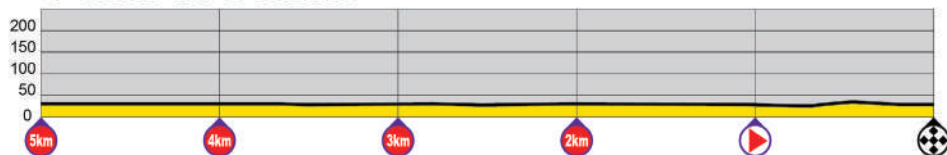


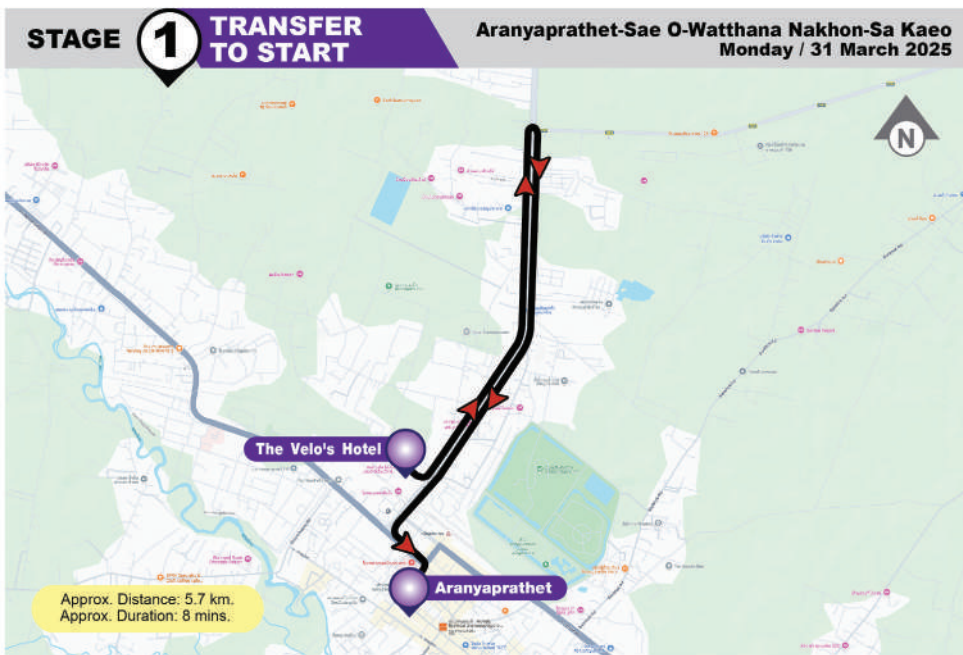
STAGE 1 PROFILE

Aranyaprathet-Sae O-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Monday / 31 March 2025



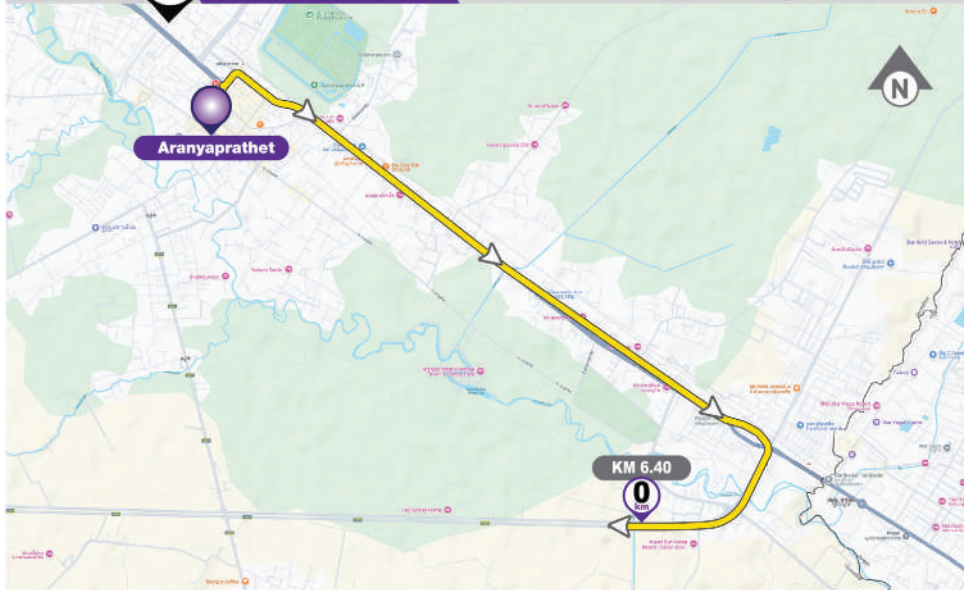
5 km. to Finish





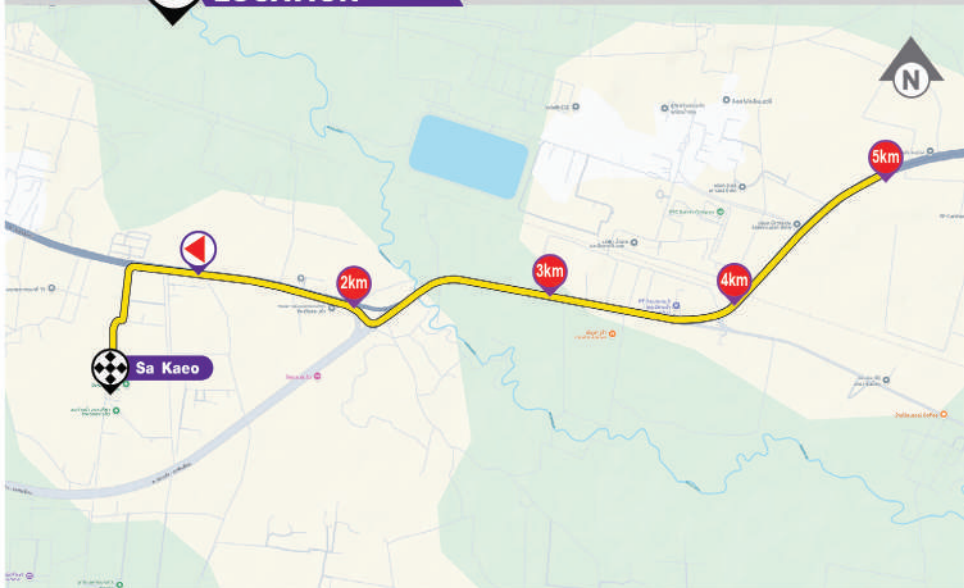
STAGE 1 **STARTING LOCATION**

Aranyaprathet-Sae O-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Monday / 31 March 2025



STAGE 1 **FINISHING LOCATION**

Aranyaprathet-Sae O-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Monday / 31 March 2025



STAGE

1

FINISHING LAYOUT

Aranyaprathet-Sae O-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Monday / 31 March 2025

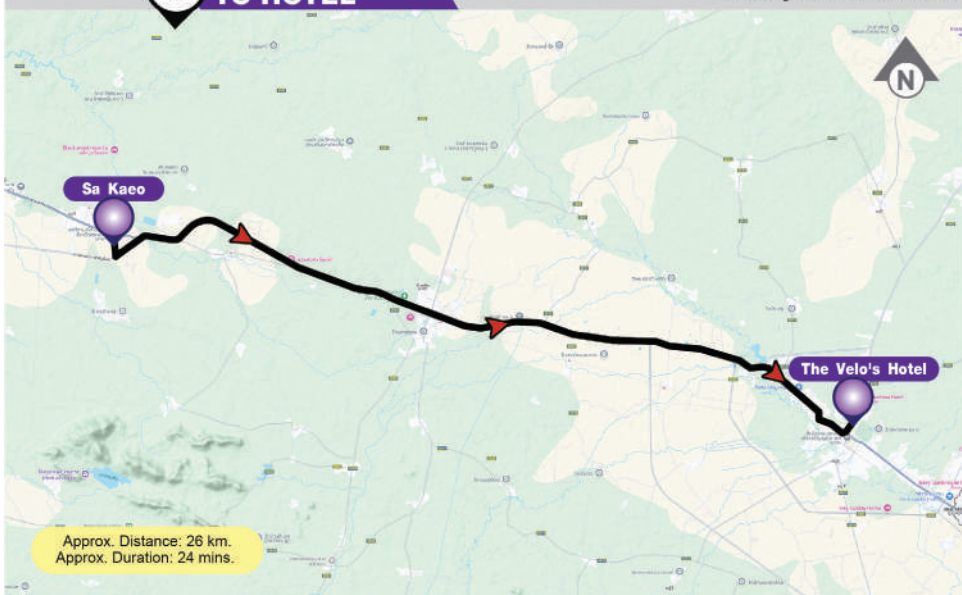


STAGE

1

TRANSFER TO HOTEL

Aranyaprathet-Sae O-Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Monday / 31 March 2025



STAGE 2 Wathana Nakhon - Sa Kaeo

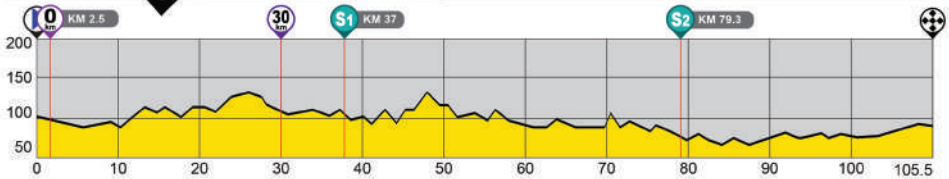
105.5 Km.

Tuesday / 1 April 2025

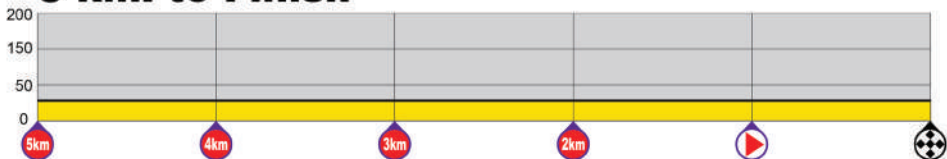


STAGE 2 PROFILE

Wathana Nakhon-Sa Kaeo
Tuesday / 1 April 2025

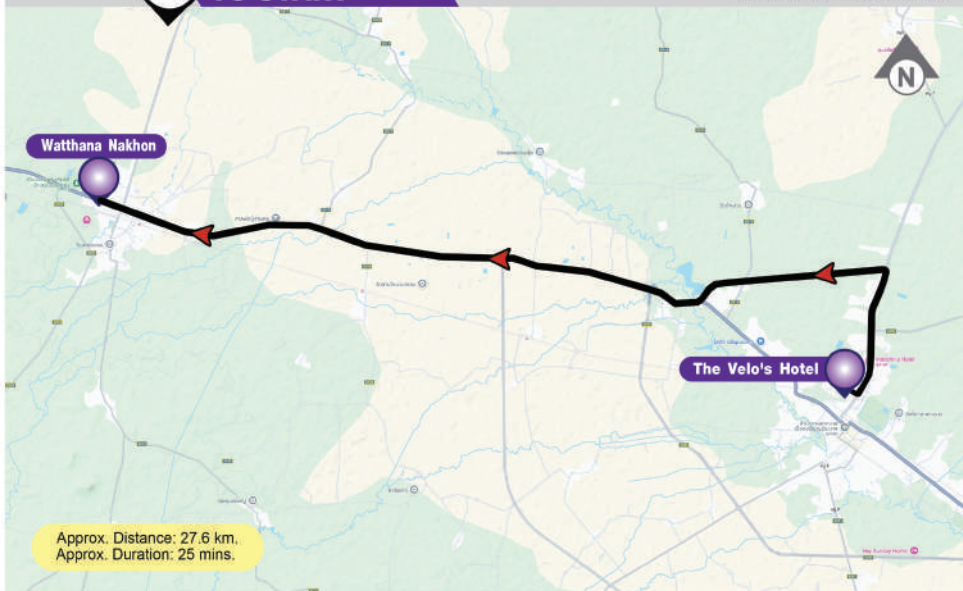


5 km. to Finish



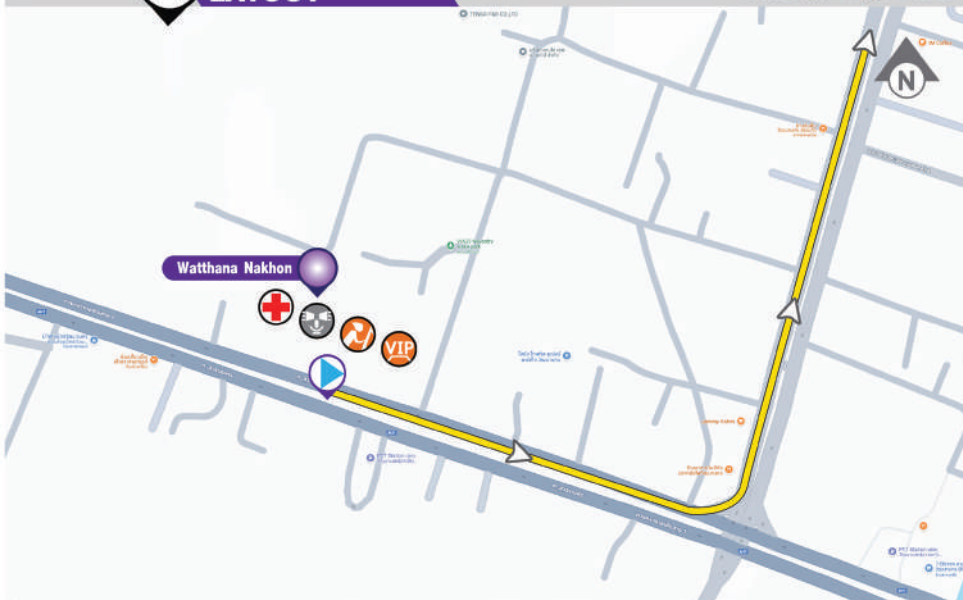
STAGE 2 TRANSFER TO START

Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Tuesday / 1 April 2025



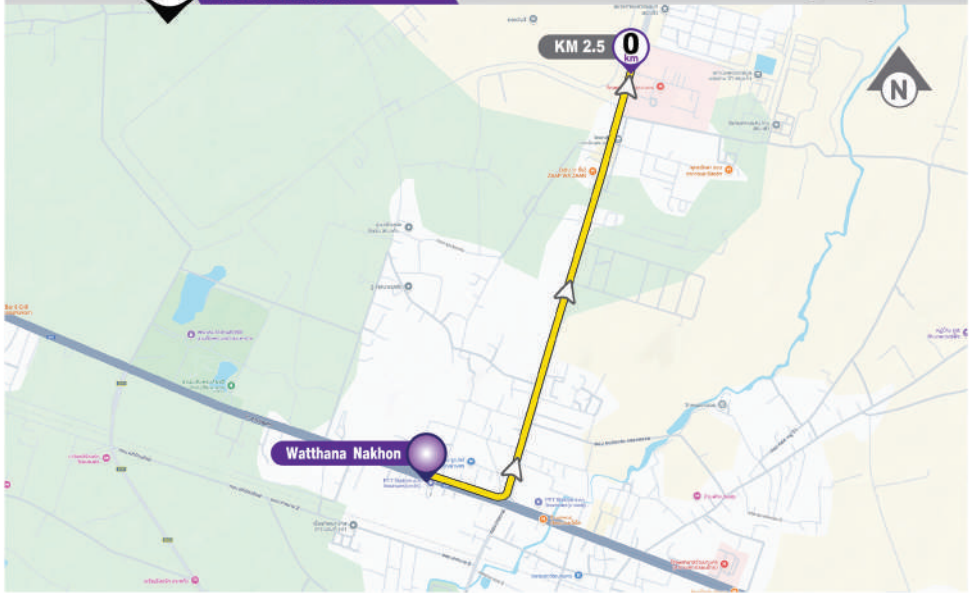
STAGE 2 STARTING LAYOUT

Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Tuesday / 1 April 2025



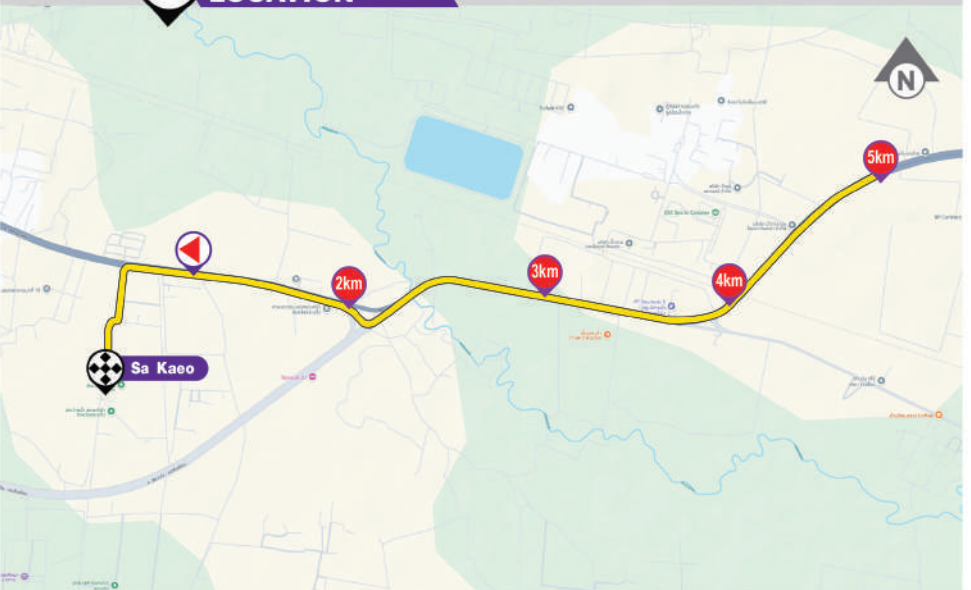
STAGE 2 STARTING LOCATION

Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Tuesday / 1 April 2025



STAGE 2 FINISHING LOCATION

Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Tuesday / 1 April 2025



STAGE 2 FINISHING LAYOUT

Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Tuesday / 1 April 2025



STAGE 2 TRANSFER TO HOTEL

Watthana Nakhon-Sa Kaeo
Tuesday / 1 April 2025



STAGE 3 Sa Kaeo - Sa Kaeo

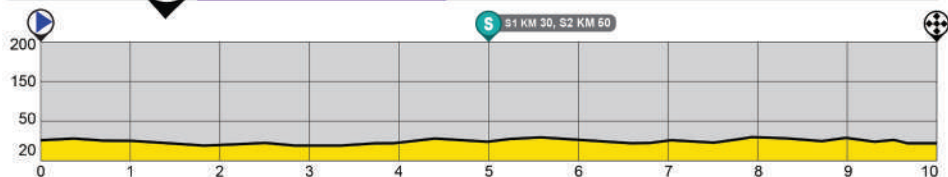
70 Km. (10 Km x 7 Lap)

Wednesday / 2 April 2025

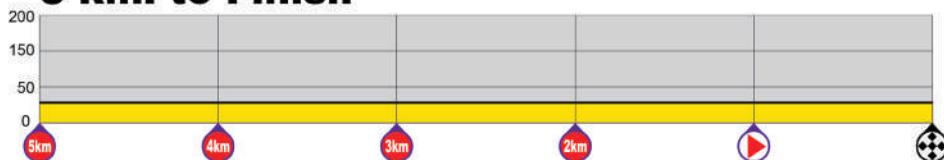


STAGE 3 PROFILE

Sa Kaeo - Sa Kaeo
Wednesday / 2 April 2025

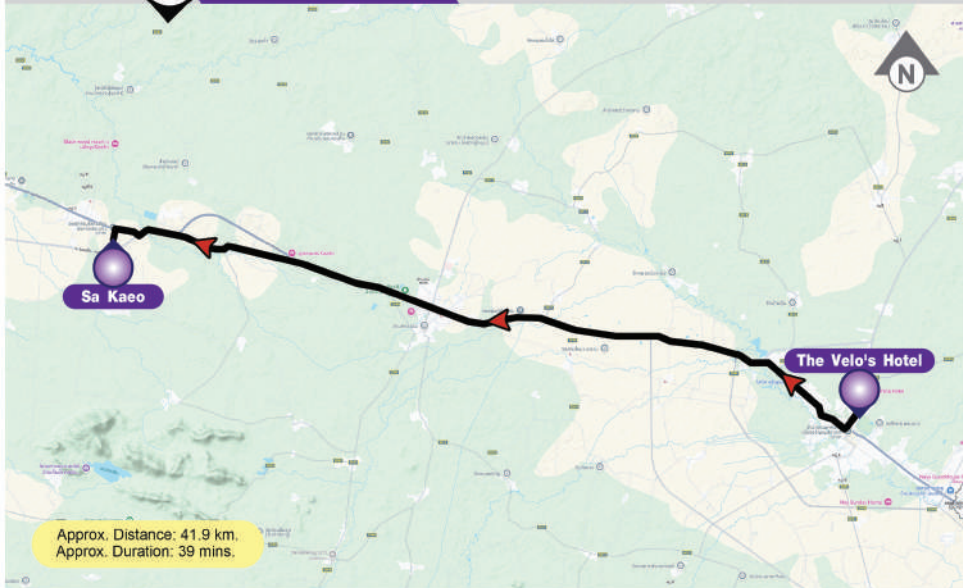


5 km. to Finish



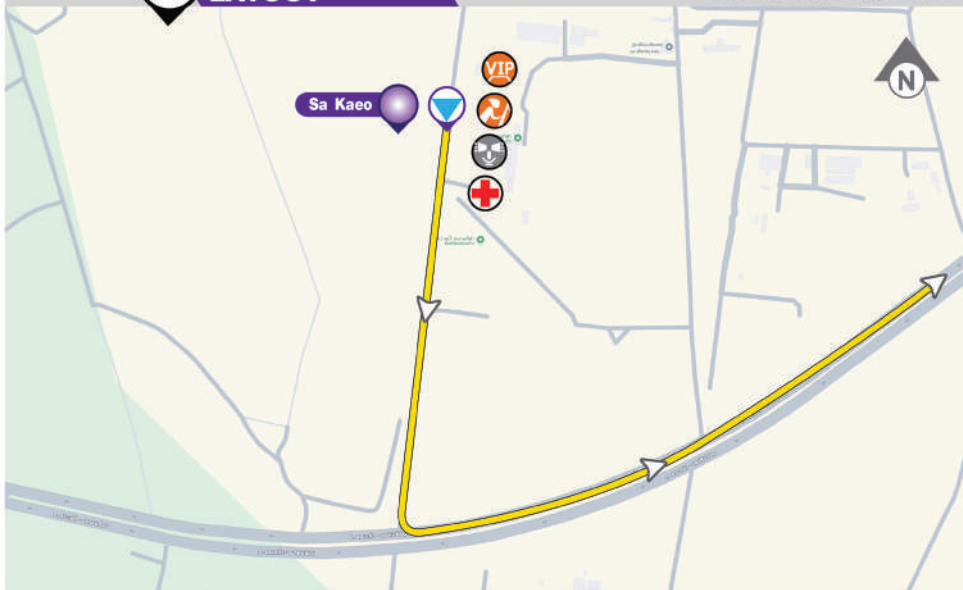
STAGE 3 TRANSFER TO START

Sa Kaeo - Sa Kaeo
Wednesday / 2 April 2025



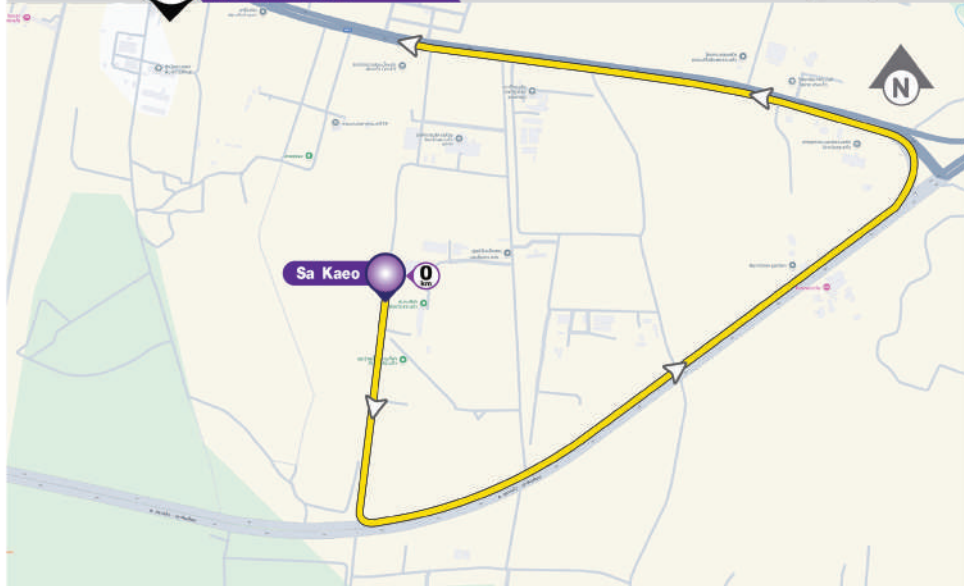
STAGE 3 STARTING LAYOUT

Sa Kaeo - Sa Kaeo
Wednesday / 2 April 2025



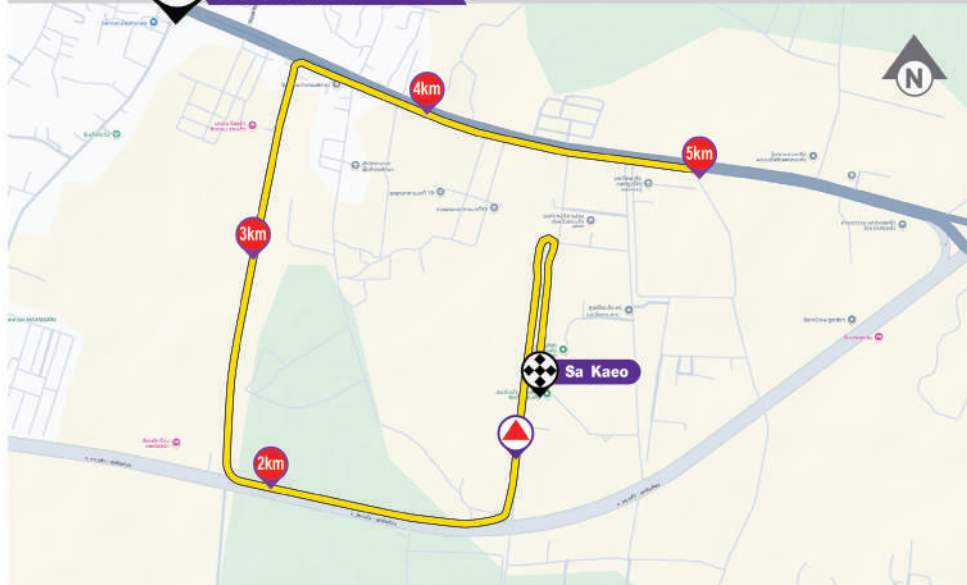
STAGE 3 STARTING LOCATION

Sa Kaeo - Sa Kaeo
Wednesday / 2 April 2025



STAGE 3 FINISHING LOCATION

Sa Kaeo - Sa Kaeo
Wednesday / 2 April 2025



STAGE

3

FINISHING
LAYOUT

Sa Kaeo - Sa Kaeo
Wednesday / 2 April 2025

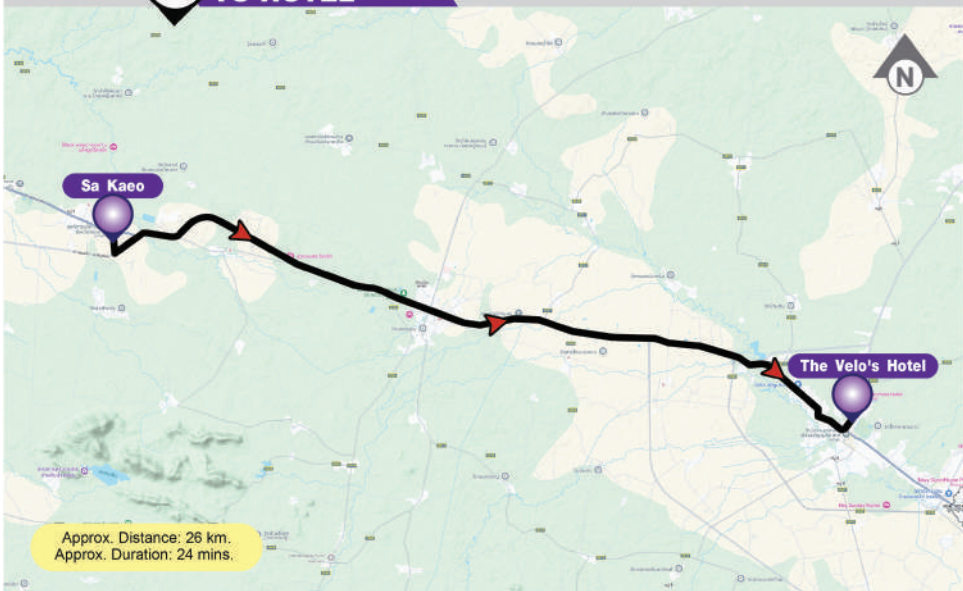


STAGE

3

TRANSFER
TO HOTEL

Sa Kaeo - Sa Kaeo
Wednesday / 2 April 2025





Natural Phenomenon: Lalau

Lalau, located at Ban Noen Kham and Ban Khlong Yang, Tambon Thap Rat, Amphoe Ta Phraya, was an important tourist attraction in Sa Kaeo. Lalau was a land subsidence caused by erosion from rainwater and wind, resulting in a beautiful and unusual shape. It covered an area of approximately 2,000 rai, which was divided into different zones for tourists to walk around and visit. In each year, Lalau at various points changed its appearance because it was eroded by rainwater and wind throughout the year.



Sdok Kok Thom Castle

Located at Ban Nong Samet, Tambon Khok Sung, Amphoe Ta Phraya, Prasat Sdok Kok Thom was an important ancient site in Sa Kaeo Province. The castle was in the Khmer style and was believed to have been built in the 14th Buddhist century to perform rituals according to the beliefs of Hinduism and the Shaivism sect. Made of sandstone with a majestic interlocking prang in the center, the castle had only the door arches on the east and west sides. Outside the castle, there was a pond on the east side, which was related to the castle's name, which meant a city with reeds growing in a large swamp.



Pang Sida National Park

The park area was mostly a high, complex mountain range covered with forest and a home to more than 300 species of rare wildlife and birds. Within the park, there were many natural attractions such as Pang Sida Waterfall, a waterfall that dropped from an 8-meter high cliff. Pha Takhian Waterfall, a 20-meter high cliff, was about 2.5 kilometers away from Pang Sida Waterfall. This was also a natural area with more than 350 species of butterflies. The Pang Sida Butterfly Festival was held every year from early June to July, together with many activities.



Tubtim Siam Village 05

Located in Village No. 10, Khlong Kai Thuean Subdistrict, Khlong Hat District, Siam Ruby Village 05 had an area of more than 9,000 rai surrounded with mountains, with Khlong Nam Sai as the border to Cambodia. Originally, this area was a pristine forest. However, Cambodians immigrated to live along the Tangok Mountains during the fighting in Cambodia and withdrew when the situation calmed down. Later, Her Royal Highness Princess Chulabhorn Walailak, Princess Srisavangavadhana, established the village on April 15, 1994, to be a model village for demonstrating agricultural research and promoting careers, expanding to other nearby villages.



Rong Kluea Market

Rong Kluea Market or Ban Khlong Luek Border Market was located in Aranyaprathet District, near the Aranyaprathet-Poipet Immigration Checkpoint, Banteay Meanchey Province, Cambodia. It was the largest border trade market in the eastern region, a famous wholesale and retail market for second-hand goods for a long time. Every day, thousands of tourists came to shop for cheap, quality brand-name products from all over the world. Currently, Rong Kluea Market had improved its cleanliness and increased security measures, making it more



Order of Motorcycles' Parade



FONT

BACK



FONT

BACK



FONT

BACK



โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชสระแก้ว

Sakaeo Crown Prince Hospital

283 Suwannasorn Road, Sakaeo sub-district, Mueang Sakaeo district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-243-018

โรงพยาบาลวังสมบูรณ์

Wangsomboon Hospital

200 Kaeng Samran sub-district, Wangthong district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-449-777

โรงพยาบาลโคกสูง

Khoksung Hospital

310 Khoksung district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-441-113

โรงพยาบาลอรัญประเทศ

Aranyaprathet Hospital

4 Aranyaprathe sub-district, Aranyaprathe district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-233-033

โรงพยาบาลวัฒนานคร

Wattana Nakhon Hospital

231 Wattana Nakhon sub-district, Wattana Nakhon district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-261-774

โรงพยาบาลวังน้ำเย็น

Wangnamyen Hospital

304 Wangnamyen sub-district, Wangnamyen district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-251-108

โรงพยาบาลคลองหาด

Klonghad Hospital

626 Klonghad sub-district, Klonghad district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-445-096

โรงพยาบาลตาพระยา

Ta Phraya Hospital

Ta Phraya sub-district, Ta Phraya district, Sakaeo Thailand

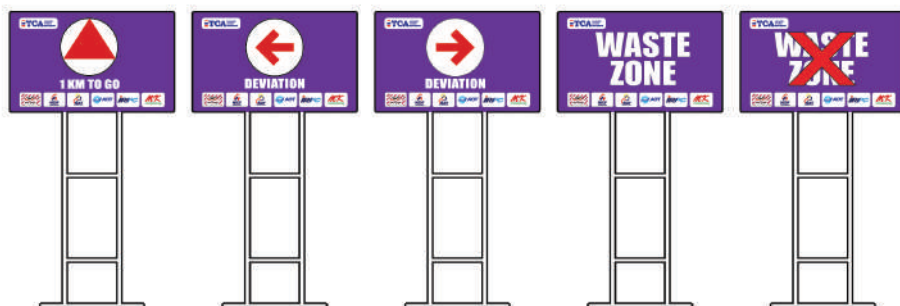
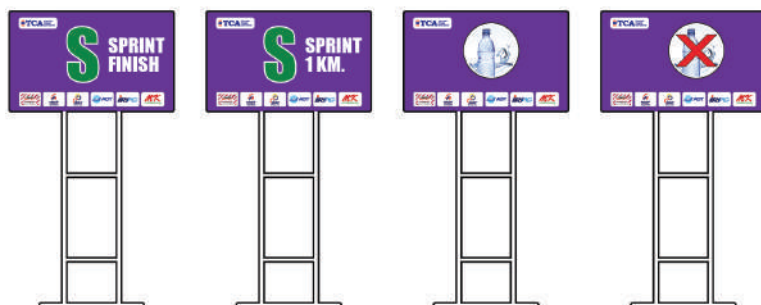
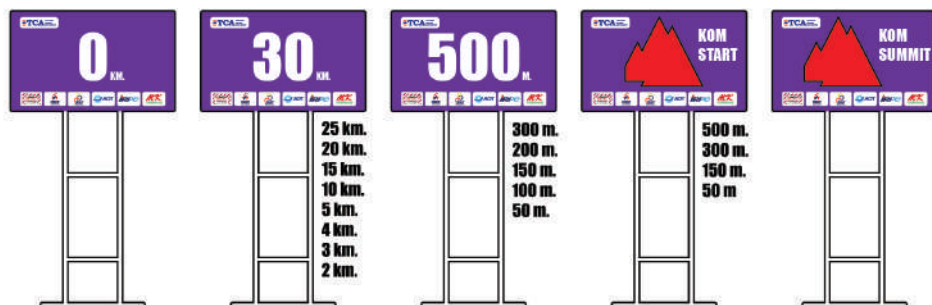
Tel. 037-269-009

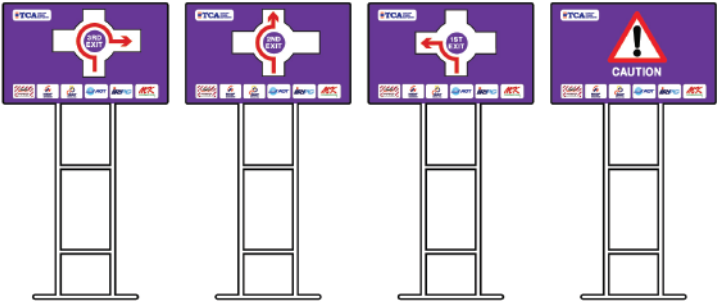
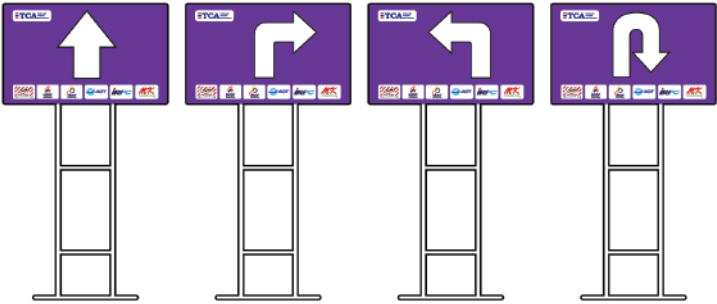
โรงพยาบาลเขาฉกรรจ์

Khaochakan Hospital

456 Khaochakan sub-district, Khaochakan district, Sakaeo Thailand

Tel. 037-561-103







ขอขอบคุณ

บริษัท โรงงานฟุตบอลไทย สปอร์ตติ้ง กู๊ดส์ จำกัด

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
“Tour of Thailand 2025”



ขอขอบคุณ

มหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
“Tour of Thailand 2025”

GIANT

ขอขอบคุณ

บริษัท GIANT THAILAND

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
“Tour of Thailand 2025”



MERIDA

CYCLESPORT

ขอขอบคุณ

บริษัท ไชเคิลสปอร์ต จำกัด

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
“Tour of Thailand 2025”



ขอขอบคุณ

บริษัท ฟอร์ด เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"



ขอขอบคุณ

บริษัท เอ พี ฮอนด้า จำกัด

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"



ขอขอบคุณ

บริษัท เปโลตอง จำกัด

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

**การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"**



ขอขอบคุณ

บริษัท ยี.ซีมอน เเรดิโอ จำกัด

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

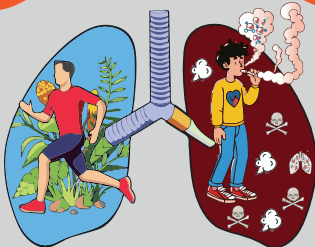
**การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"**



สสส



คนไทย
ไม่เอา
บุหรี่ไฟฟ้า



 **NO
VAPING**

คนไทย ไม่เอา บุหรี่ไฟฟ้า



คนไทย
ไม่เอา
บุหรี่ไฟฟ้า





ขอขอบคุณ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"



ตรา **แม่ประนอม**
MAEPRANOM BRAND®
ORIGINAL AUTHENTIC THAI TASTE

ขอขอบคุณ

บริษัท พิบูลย์ชัยน้ำพริกเผาไทยแม่ประนอม จำกัด

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"



ขอขอบคุณ

การกีฬาแห่งประเทศไทย

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"



ขอขอบคุณ

กองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ

ที่ให้การสนับสนุนการแข่งขัน

การแข่งขันจักรยานทางไกลนานาชาติ
The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup
"Tour of Thailand 2025"



สร้างสรรค์นวัตกรรม

การใช้วัสดุและพลังงานเพื่อชีวิตที่ลงตัว

IRPC มุ่งมั่นสร้างสรรค์นวัตกรรมและองค์ความรู้
เพื่อยกระดับวัสดุที่สร้างมูลค่า และตอบโจทย์
ความต้องการของสังคมยุคใหม่ควบคู่กับ
การเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานแห่งอนาคต
เพื่อชีวิต และสิ่งแวดล้อมที่ดีสำหรับทุกคน

เติมพลังสดชื่น!! เติมเอ็ม-สปอร์ต

10
บาท





น้ำจิ้มสุกี้เอ็มเค

ต้นตำรับขวดนี้ ที่ใครก็แทนไม่ได้

กินกับอะไรก็อร่อย

 ไม่ใส่ผงชูรส

 ไม่ใส่สารกันเสีย  ไม่ใส่สี

เก็บไว้ในอุณหภูมิห้องได้
1 ปี
หากยังไม่เปิดใช้

**Suki
Seafood**



BBQ



Fried Food

POKKA 

หอมชาพุ่ง ปรุงอย่างปราณีต

ชงจาก
ใบชาคุณภาพ
100%

ไม่มีน้ำตาล



Samyang

Buldak™ Spicy Ramen

Global K-Spicy Brand



ซึมยึบ บูลดัก ฮอต ซึคเกึน คาโบนาร่า ราเมง



ซึมยึบ บูลดัก ฮอต ซึคเกึน ราเมง



SUGAR FREE

มินต์ สดชื่น เย็น เข้มถึงใจ



นรินทร์ สุทธิ



สดชื่นเต็มๆ
เย็น ไม่เหมือนใคร



Prime 19

Butchery & Food Factories

- Butcher
- Pizza
- Pasta & Noodle
- Asian Foods
- Coffee & Tea
- Dessert

ร้านอยู่ที่



Scenical World ถนนระพีชติ กม.19 เขาค้อใหญ่

โทร.044-002246

amazing
THAILAND

YOUR STORIES NEVER END

Let your never-ending stories
in Thailand inspire the world...

📍 Wat Chana Songkhram, SUKHOTHAI





YOUR STORIES NEVER END

Let your never-ending stories
in Thailand inspire the world...

📍 Thai Massage, SURAT THANI





Operates the world's
smartest airports

สนามบินนานาชาติทั้ง 6 แห่งของ AOT

ภูมิใจในการให้บริการ และอำนวยความสะดวกทุกการเดินทาง
ควบคู่ไปกับการเป็นสนามบินที่เป็นพลเมืองที่ดั่งของสังคม
และเป็นเพื่อนบ้านที่ดั่งของชุมชน

BKK ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Suvarnabhumi Airport

DMK ท่าอากาศยานดอนเมือง
Don Mueang International Airport

HKT ท่าอากาศยานภูเก็ต
Phuket International Airport

CNX ท่าอากาศยานเชียงใหม่
Chiang Mai International Airport

HDY ท่าอากาศยานหาดใหญ่
Hat Yai International Airport

CEI ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
Mae Fah Luang - Chiang Rai International Airport

SUGAR FREE

เซอริตี้เต็มๆ เข้ม..หอมได้อีก



บ๊อบ
บ๊อบ
บ๊อบ สุนทร



สดชื่นเต็มๆ
เข้ม ไม่เหมือนใคร