


TirrenoAdriatico
 CRÉDIT
AGRICOLE

LA CORSA DEI DUE MARI

60



10-16 MARZO 20
25

 UCI WORLD
TOUR



FOLLOW US

 tirrenoadriatico.it

 [TirrenoAdriatico](https://www.facebook.com/TirrenoAdriatico)

 [@TirrenoAdriatico](https://twitter.com/TirrenoAdriatico)

 [@TirrenoAdriatico](https://www.instagram.com/TirrenoAdriatico)

[#TirrenoAdriatico](https://www.tiktok.com/TirrenoAdriatico)



TirrenoAdriatico

CA CRÉDIT
AGRICOLE

10-16 MARZO 2025

LIDO DI CAMAIORE



**SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**

60^a EDIZIONE

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:

Paolo BELLINO

Assistente:

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Riccardo LATTUADA

Ilaria DONATI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Paolo LONGO BORGHINI

Marco VELO

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN

Damiano CIMA

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Stefano BERTELOTTI

Paolo MEI

Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Carlotta POGGI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Wijdan LAHLAL

Andrea Tuliozzi

Sebastiano VALLI

P.R. & coordinamento comitati tappa

Rosanna RAMUNDO

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Davide TERRANEO

Commento internazionale

Carlton KIRBY

Matthew STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Veronica GIULIANO

Marco TORRESI

Federica SANTI

Edoardo BIGANZOLI

Andrea CATTANEO

Francesca MONTI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Federico ROSSI

Helga PAREGGER

Responsabile partenza

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo

Mario BROGLIA

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Pavly ATTIA

Edoardo CARDASCIA

Daniela DIOMEDE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI

Anna CECCARDI

Chiara DE BONA

Alex ZAGHET

GIURIA

Presidente des. UCI

Joey ERMENS (NED)

Componenti des. UCI

Thierry DIEDEREN (BEL)

Gianluca CROCETTI (ITA)

Componente Var designato UCI

Laurent IDELOT (FRA)

Giudice di arrivo

Stefano SABBADINI (ITA)

Giudici su moto

Stefania MUGGIOLU

Cosimo Damiano PATRUNO

Domenico VIGGIANO

DCO

Emils SEVASTJANOV

Comandante della scorta di P.S.

Dirigente della Sezione Polizia

Stradale di Terni - Comm. Capo

Dr.ssa Adalgisa QUARANTA



SPONSOR

SPONSORS

Title sponsor



Sponsor maglie ufficiali

MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY

MAGLIA VERDE
GREEN JERSEY

MAGLIA CICLAMINO
CYCLAMEN JERSEY

MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY



Official
Timekeeper



Official
Mobility Partner

TOYOTA

Official Tyre



Official Sponsor

ITALIA.IT



**MINISTERO
DEL TURISMO**

KOMETA
Buona vita!

Official Sponsor



sportful

valsir

Official Meteo

BBmeteo

Official Partner



SHIMANO

Official Moto



Official Water

LAURETANA
L'acqua più leggera d'Europa

Official Wine

ASTORIA
WINES

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport



I quadri della corsa / The officials	2
Albo d'oro / Roll of Honour	6
<hr/>	
Le squadre / The teams	10
Tappe / Stage Race	12
Altimetria generale / General profile	14
GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints	15
Operazioni preliminari / Preliminary operations	16
<hr/>	
1ª tappa Lido di Camaiore – Lido di Camaiore (TUDOR ITT)	18
2ª tappa Camaiore – Follonica	26
3ª tappa Follonica – Colfiorito	38
4ª tappa Norcia – Trasacco	50
5ª tappa Ascoli Piceno – Pergola	62
6ª tappa Cartoceto – Frontignano (Ussita)	74
7ª tappa Porto Potenza Picena – San Benedetto del Tronto	88
<hr/>	
Ospedali / Hospitals	101
Regolamento / Regulations	102 / 111



IL TROFEO

THE TROPHY

Nella mitologia greca il Tridente era l'arma di Poseidone. Con il Tridente il dio del mare poteva dare vita a nuove sorgenti d'acqua, provocare maremoti e tempeste marine. Il Tridente rappresenta potenza, maestosità e tutto ciò che ha a che fare con il mare. Unisce e allo stesso tempo divide due mari in tempesta. Quello della Tirreno Adriatico è un iconico e imponente trofeo dorato che ogni corridore sogna di poter alzare e far splendere sotto il cielo di San Benedetto del Tronto, vestendo finalmente i panni del Re dei Due Mari.

In Greek mythology, the Trident was Poseidon's weapon. With the Trident, the God of the Sea could give life to new sources of water, cause tidal waves and sea storms. The Trident represents power, majesty and everything that has to do with the sea. It unites and at the same time divides two stormy seas. The Tirreno Adriatico trophy is iconic and majestic and every rider dreams to raise it to the San Benedetto del Tronto sky, finally wearing the role of the King of the Two Seas.



TirrenoAdriatico

CA CRÉDIT
AGRICOLE

2024

JONAS VINGEGAARD 

2023		PRIMOŽ ROGLIČ	1994		GIORGIO FURLAN
2022		TADEJ POGAČAR	1993		MAURIZIO FONDRIEST
2021		TADEJ POGAČAR	1992		ROLF SØRENSEN
2020		SIMON YATES	1991		HERMINIO DÍAZ-ZABALA
2019		PRIMOŽ ROGLIČ	1990		TONY ROMINGER
2018		MICHAŁ KWIATKOWSKI	1989		TONY ROMINGER
2017		NAIRO QUINTANA	1988		ERICH MÄCHLER
2016		GREG VAN AVERMAET	1987		ROLF SØRENSEN
2015		NAIRO QUINTANA	1986		LUCIANO RABOTTINI
2014		ALBERTO CONTADOR	1985		JOOP ZOETEMELK
2013		VINCENZO NIBALI	1984		TOMMY PRIM
2012		VINCENZO NIBALI	1983		ROBERTO VISENTINI
2011		CADEL EVANS	1982		GIUSEPPE SARONNI
2010		STEFANO GARZELLI	1981		FRANCESCO MOSER
2009		MICHELE SCARPONI	1980		FRANCESCO MOSER
2008		FABIAN CANCELLARA	1979		KNUT KNUDSEN
2007		ANDREAS KLÖDEN	1978		GIUSEPPE SARONNI
2006		THOMAS DEKKER	1977		ROGER DE VLAEMINCK
2005		ÓSCAR FREIRE	1976		ROGER DE VLAEMINCK
2004		PAOLO BETTINI	1975		ROGER DE VLAEMINCK
2003		FILIPPO POZZATO	1974		ROGER DE VLAEMINCK
2002		ERIK DEKKER	1973		ROGER DE VLAEMINCK
2001		DAVIDE REBELLIN	1972		ROGER DE VLAEMINCK
2000		ABRAHAM OLANO	1971		ITALO ZILIOLI
1999		MICHELE BARTOLI	1970		ANTOON HOUBRECHTS
1998		ROLF JÄRMANN	1969		CARLO CHIAPPANO
1997		ROBERTO PETITO	1968		CLAUDIO MICHELOTTO
1996		FRANCESCO CASAGRANDE	1967		FRANCO BITOSSÌ
1995		STEFANO COLAGÉ	1966		DINO ZANDEGÙ

eno Adriatico

CA CRÉDIT



ITALIA
VISMA
lease
a bike
L'off-vélo SRAM

Tirrenatico

mare O montagna?
mare E montagna.

LET'S
MARCHE!



IN ITALY, OF COURSE.



letsmarche.it





MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.



TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN
-DECEUNINCK**



**ARKEA
-B&B HOTELS**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



COFIDIS



**DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM**



LIDL-TREK



**MOVISTAR
TEAM**



**RED BULL-BORA
- HANSGROHE**



**SOUDAL
QUICK-STEP**



**TEAM
JAYCO ALULA**

UCI PRO TEAMS



**ISRAEL
- PREMIER TECH**



**UNO-X
MOBILITY**



**Q36.5 PRO
CYCLING TEAM**



**TEAM POLTI
VISITMALTA**



**EF EDUCATION
- EASYPST**



**GROUPAMA
- FDJ**



**INEOS
GRENADIERS**



**INTERMARCHÉ
- WANTY**



**TEAM
PICNIC POSTNL**



**TEAM VISMA
| LEASE A BIKE**



**UAE TEAM
EMIRATES-XRG**



**XDS
ASTANA TEAM**



**TUDOR PRO
CYCLING TEAM**



**VF GROUP
BARDIANICSF-
FAIZANE'**

TAPPE

STAGE RACE

60^a
EDIZIONE



LE MAGLIE

THE JERSEYS

MAGLIA
AZZURRA



GENERAL CLASSIFICATION

Leader Classifica Generale
sponsored by Socage

MAGLIA
CICLAMINO



POINTS CLASSIFICATION

Leader Classifica a Punti
in collaboration with
Madeinitaly.gov.it by ITA

MAGLIA
VERDE



KOM CLASSIFICATION

Leader Gran Premio della Montagna
sponsored by Trentitalia

MAGLIA
BIANCA

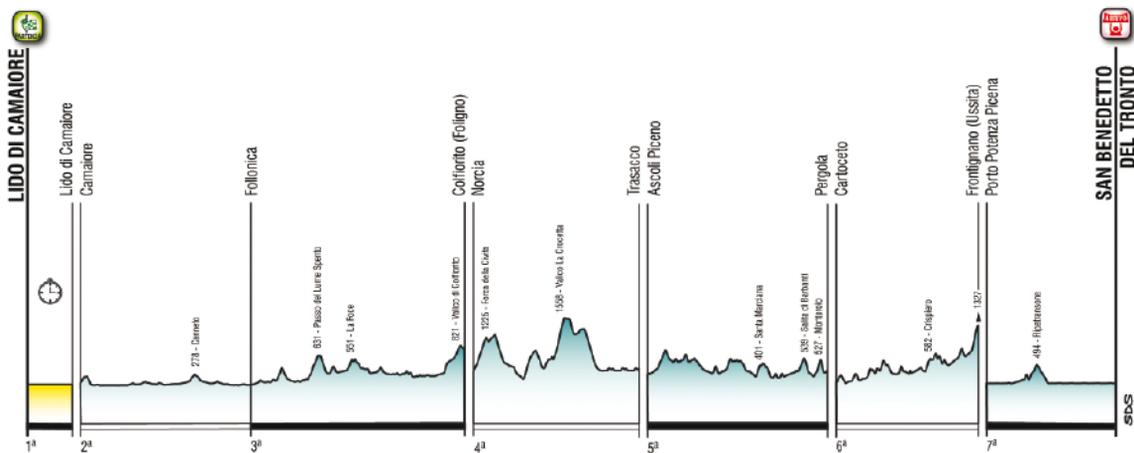


YOUNG CLASSIFICATION

Leader Classifica dei Giovani
sponsored by Crédit Agricole

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		km
10	Lunedì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	11.5
11	Martedì	2ª tappa	CAMAIORE - FOLLONICA	192
12	Mercoledì	3ª tappa	FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)	239
13	Giovedì	4ª tappa	NORCIA - TRASACCO	190
14	Venerdì	5ª tappa	ASCOLI PICENO - PERGOLA	205
15	Sabato	6ª tappa	CARTOCETO - FRONTIGNANO (Ussita)	163
16	Domenica	7ª tappa	PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	147

TOTALE KM 1.147,5

MEDIA KM 163,9

GPM E TRAGUARDI VOLANTI

KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	-	-	-		-	-	-
CAMAIORE - FOLLONICA	Canneto	278	129,3	4,6	196	3,3%	9%
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)	Passo del Lume Spento	631	75,3	12,4	486	3,9%	10%
	La Foce	551	112,5	5,4	238	4,4%	10%
	Valico di Colfiorito (sup)	821	234,9	18,5	563	3,1%	14%
NORCIA - TRASACCO	Forca della Civita	1225	13,8	10,8	469	4,4%	9%
	Valico La Crocetta	1558	104,3	12,8	758	5,7%	12%
ASCOLI PICENO - PERGOLA	Serra Marciana	404	128,1	4,4	263	6,1%	12%
	Salita di Barbanti	546	178,4	6,3	286	4,5%	10%
	Monterolo	528	197,5	5,3	301	5,7%	15%
CARTOCETO - FRONTIGNANO (Ussita)	Crispiero	582	108,7	5,5	298	5,0%	13%
	Frontignano (sup)	1327	163,0	7,7	604	7,8%	12%
PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Ripatransone	494	57,0	8,8	407	4,1%	12%

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT		
CAMAIORE - FOLLONICA	Casino di Terra	111,8
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)	Castel del Piano	170,1
NORCIA - TRASACCO	Ovindoli	127,1
ASCOLI PICENO - PERGOLA	Barbara	146,2
CARTOCETO - FRONTIGNANO (Ussita)	Pieve Torina	133,4
PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	San Benedetto del Tronto	103,4

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS



DOMENICA 9 MARZO, 2025

SUNDAY, MARCH 9th, 2025

13.00–18.00	Accrediti <i>Accreditations</i>
13.00–18.00	Quartiertappa <i>Operazioni preliminari</i> Stage Headquarters <i>Preliminary Operations</i>
14.00–15.45	Verifica licenze <i>Licenses check</i>
16.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sports Managers</i>
16.30	Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale <i>Race Management Meeting with Photographers, TV and Police</i>
16.45	Riunione "Sicurezza in Gara" <i>Race Security Briefing</i>
17.30	Riunione addetti stampa squadre <i>Team press officers' meeting</i>
13.00 – 20.00	Sala Stampa <i>Press Room</i>

LIDO DI CAMAIORE (LU) • HOTEL VERSILIA LIDO / UNA ESPERIENZE
Centro Congressi (ingresso/entrance in Via Dante Alighieri)

UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE, PARTNER DELLA TIRRENO-ADRIATICO



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

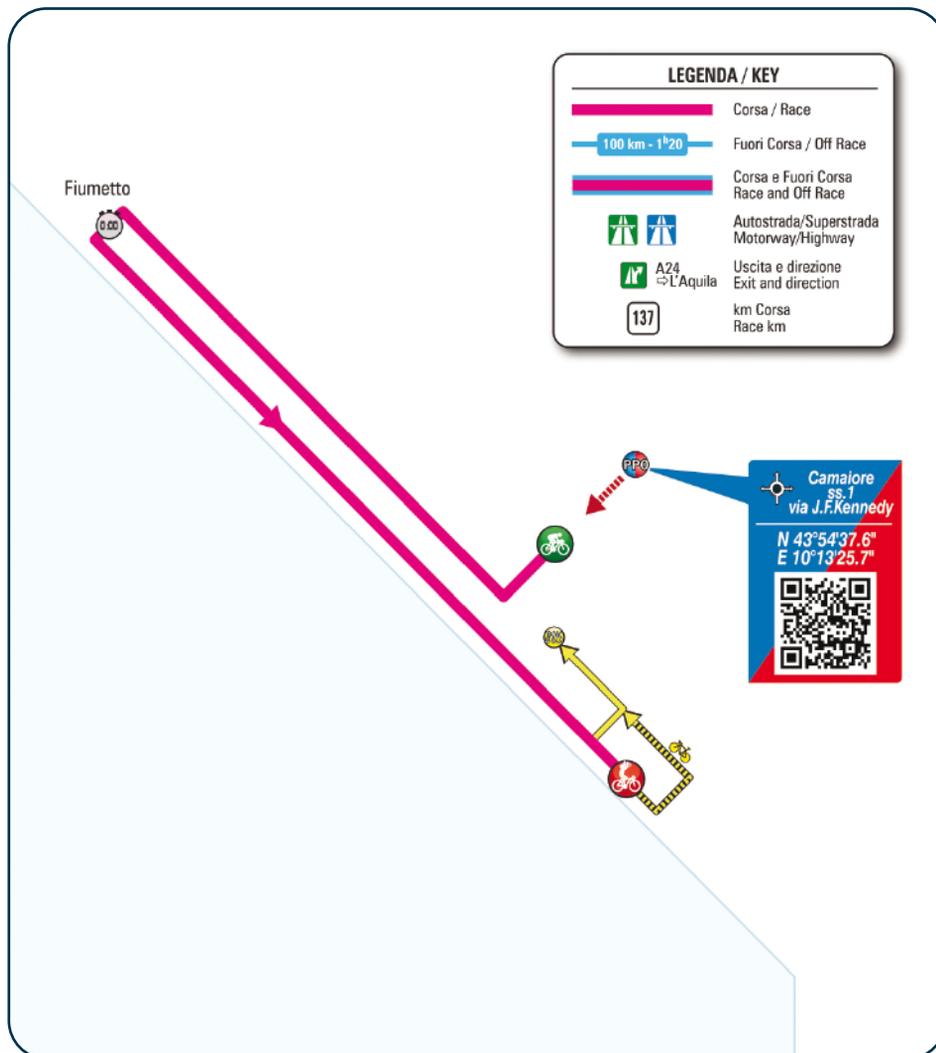


LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)

1^A TAPPA / 1ST STAGE

LUNEDÌ 10 MARZO | MONDAY, MARCH 10TH

KM 11,5





 Lido di Camaiore, meta molto apprezzata dai turisti per la sua ampia spiaggia di sabbia e le attrazioni notturne, è una località balneare della Versilia, situata tra Viareggio e Marina di Pietrasanta. Nel periodo estivo gli stabilimenti balneari, attrezzati per ogni necessità, attraggono persone di ogni età alla ricerca di relax e divertimento. Il lungomare ospita strutture alberghiere, negozi e attività di ristorazione, mentre nella cittadina si susseguono gradevoli villette in stile liberty immerse nel verde.

La principale attrazione è il moderno pontile, che nelle serate estive permette di godere appieno della piacevole brezza marina grazie alla sua rotonda sul mare. Molto apprezzata dagli amanti delle due ruote anche per la lunga pista ciclabile che unisce Viareggio e Forte dei Marmi, Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia (nel 1997, nel 2002 e nel 2007) e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico. L'entroterra collinare e le montagne poco distanti sono il perfetto scenario per passeggiare nel verde a piedi, in bici o a cavallo.

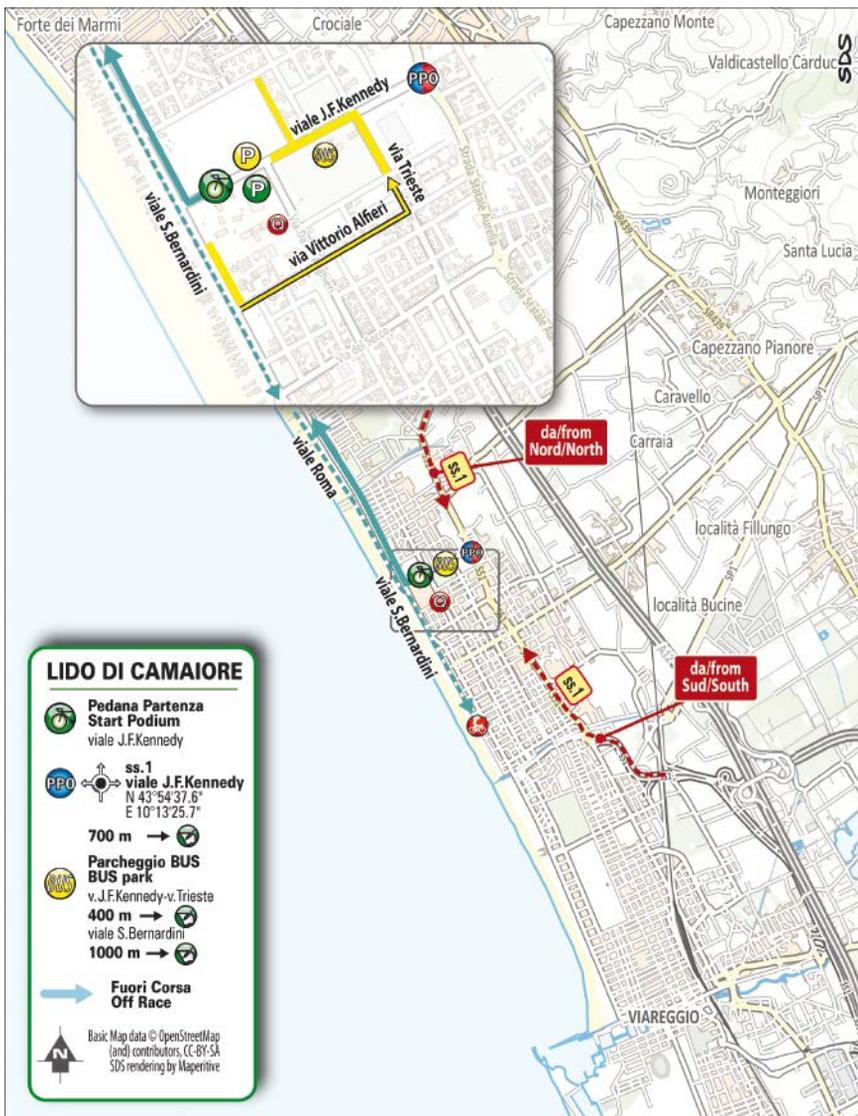
 Lying between Viareggio and Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore is a renowned seaside resort in Versilia and a popular destination for tourists who can enjoy its golden sand beach and its bustling nightlife. In the summertime, the beach resorts cater to the needs of visitors of all ages looking for leisure and amusement. The long promenade is lined with hotels, shops and restaurants, while the town is dotted with lovely, small Art Nouveau villas, surrounded by lush greenery.

The modern pier, with its round terrace over the sea from which you can enjoy the pleasant sea breeze, is the main attraction. Cycling enthusiasts also love Lido di Camaiore for its long cycle path that runs all the way from Viareggio to Forte dei Marmi. The town hosted Giro d'Italia stage finishes in 1997, in 2002 and in 2007, and has traditionally been the opening stage of the Tirreno-Adriatico. The inland hills and the nearby mountains are a perfect destination for hiking, horseback riding and cycling in the wild.

PARTENZA

START

1^A TAPPA
1ST STAGE



RITROVO

Start meeting point

LIDO DI CAMAIORE
Viale Kennedy

PARTENZA 1° CORRIDORE

1st rider's start
12.40

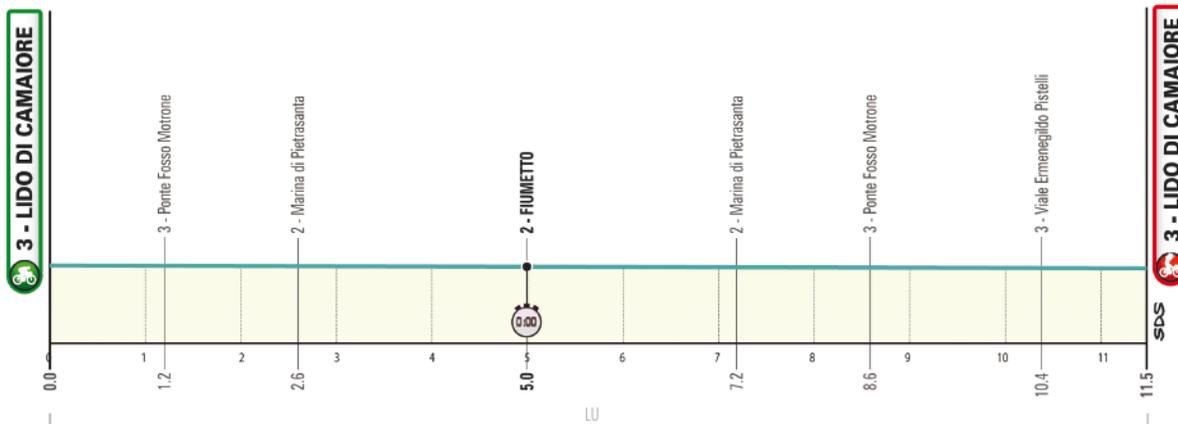


RILEVAMENTO CRONOMETRICO

Time keeping point

km 5,0

Località Fiumetto



PERCORSO

Cronometro individuale perfettamente pianeggiante composta da due settori praticamente rettilinei che corrono in andata e ritorno sui lungomare di Camaiore e Viareggio con soltanto alcune curve di raccordo e il "giro di boa". Svoltata a U al km 5.4 a Viareggio dove viene rilevato il tempo intermedio. Successivo rientro rettilineo al Lido di Camaiore dove una svoltata a S immette nell'ultimo chilometro.



ROUTE

The route of the ITT is composed of two virtually straight sectors, taking a 'round trip' along the seafront of Camaiore and Viareggio, with just a few connecting bends and a 'U-turn' at km 5.4 in Viareggio, where split time is taken. The route returns on a straight road to Lido di Camaiore, where an S-bend leads into the final kilometre.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							FIRST RIDER 52 km/h	LAST RIDER 56 km/h	AVE. RACE 54 km/h	
PROVINCIA DI LUCCA										
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Kennedy	0,0	0,0	11,5	12:40	15:33	00:00:00
	3	viale Bernardini	↗		0,1	0,1	11,4	12:40	15:33	00:00:07
	3	Ponte Fosso Motrone	↑		1,1	1,2	10,3	12:41	15:34	00:01:17
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.le Roma	1,4	2,6	8,9	12:42	15:35	00:02:47
	2	Fiumetto	↻	v.le Roma	2,4	5,0	6,5	12:45	15:38	00:05:20
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.le Roma	2,2	7,2	4,3	12:47	15:40	00:07:41
	3	Ponte Fosso Motrone	↑		1,4	8,6	2,9	12:49	15:42	00:09:21
	3	Viale Ermenegildo Pistelli	↗		1,8	10,4	1,1	12:51	15:43	00:11:12
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Pistelli	1,1	11,5	0,0	12:52	15:44	00:12:19

NOTE / NOTES

Partenza primo corridore:

First rider start: 12:40

Arrivo ultimo corridore: circa

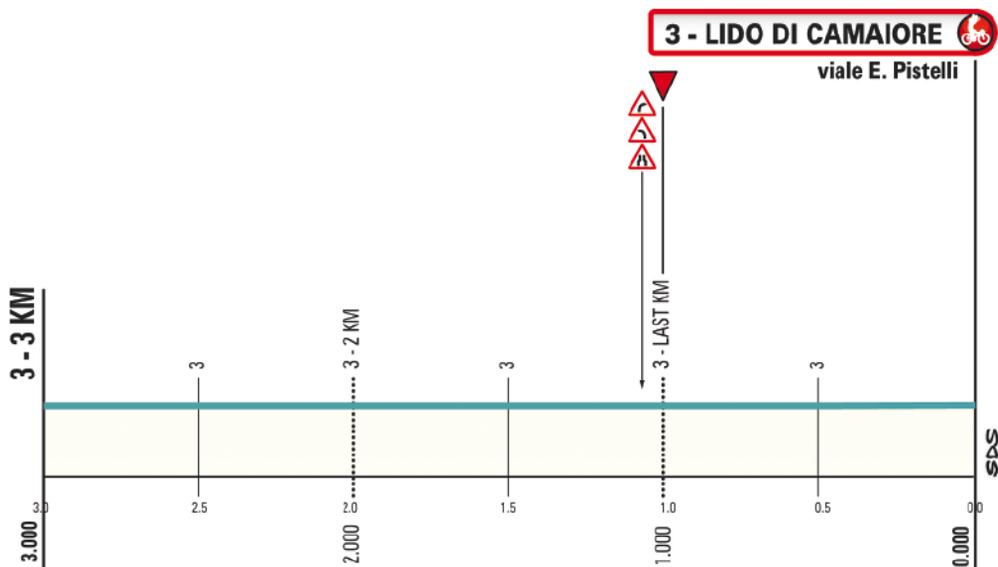
Last rider finish: about 15:45



Rilevamento Cronometrico / Time keeping point

km 5 - Fiumetto

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri sono pianeggianti in direzione nord costituiti da un lungo rettilineo ininterrotto. Arrivo su asfalto larghezza 7 m.

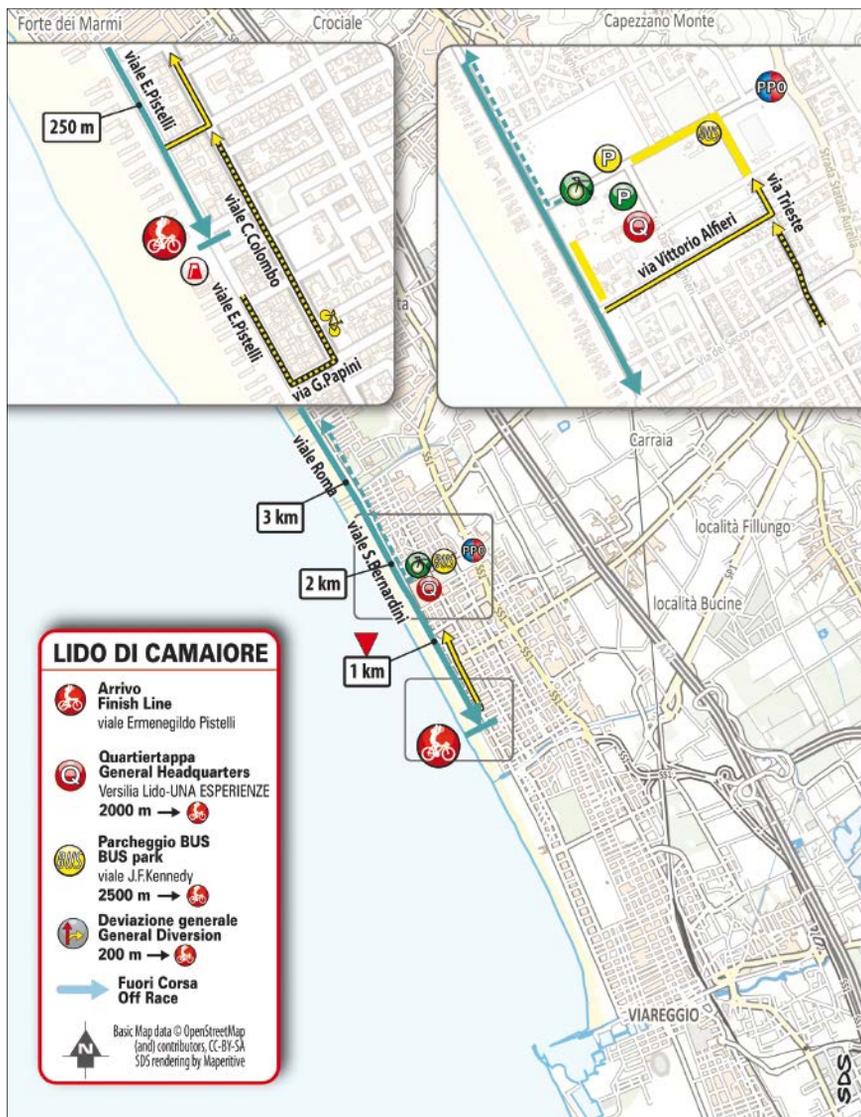


LAST KILOMETRES

The last 3 kilometres are on an uninterrupted long, flat straight, heading north. The finish line lies on a 7 m wide tarmac road.

ARRIVO FINISH

1^A TAPPA
1ST STAGE



ARRIVO

Finish

LIDO DI CAMAIORE

Via Via Ermenegildo Pistelli

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish

15.45



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Hotel Versilia Lido /
UNA Esperienze
Centro Congressi
(Ingresso/entrance
in Via Dante Alighieri)

10.00 - 19.00

Accrediti

10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa

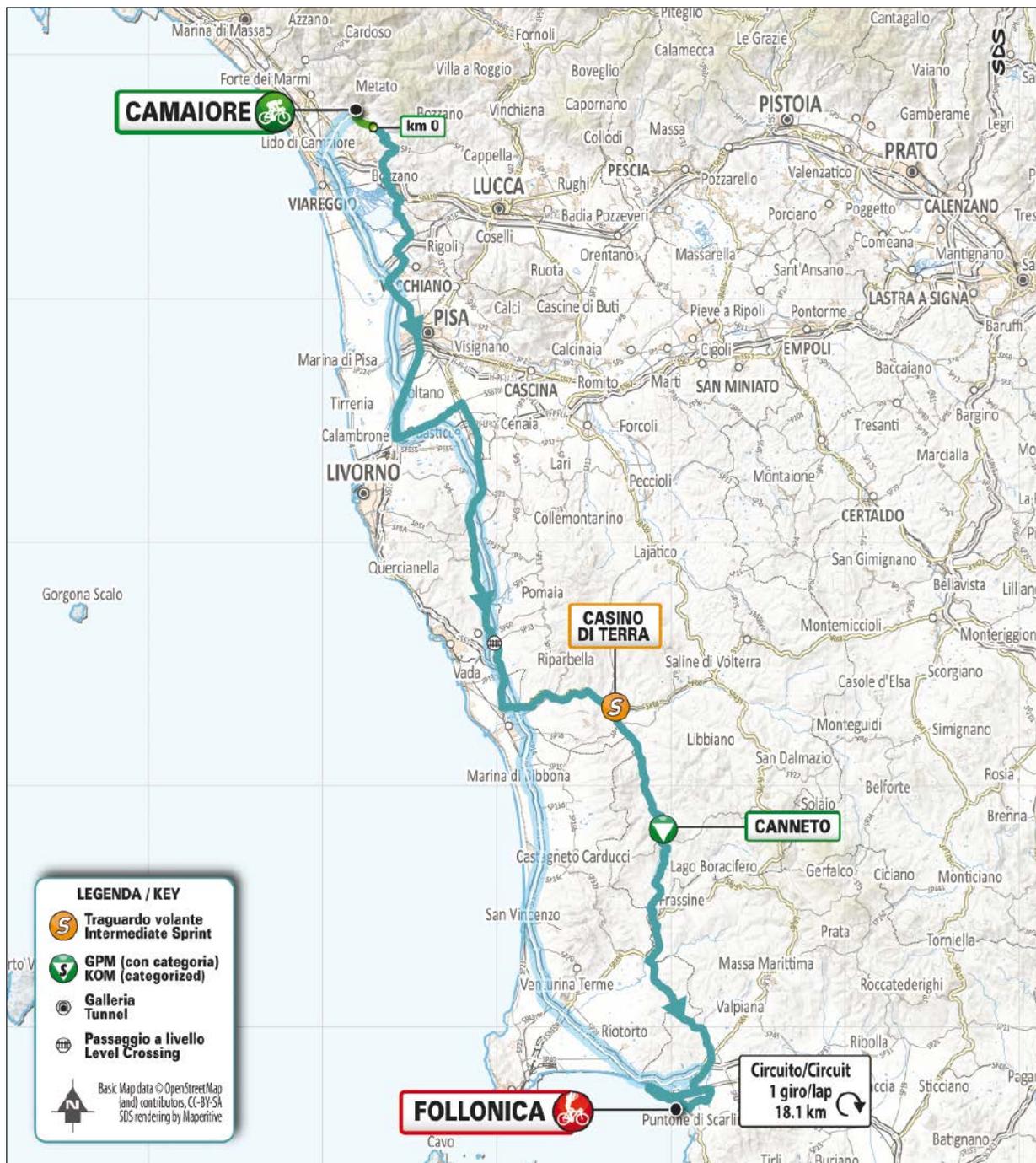
09:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*

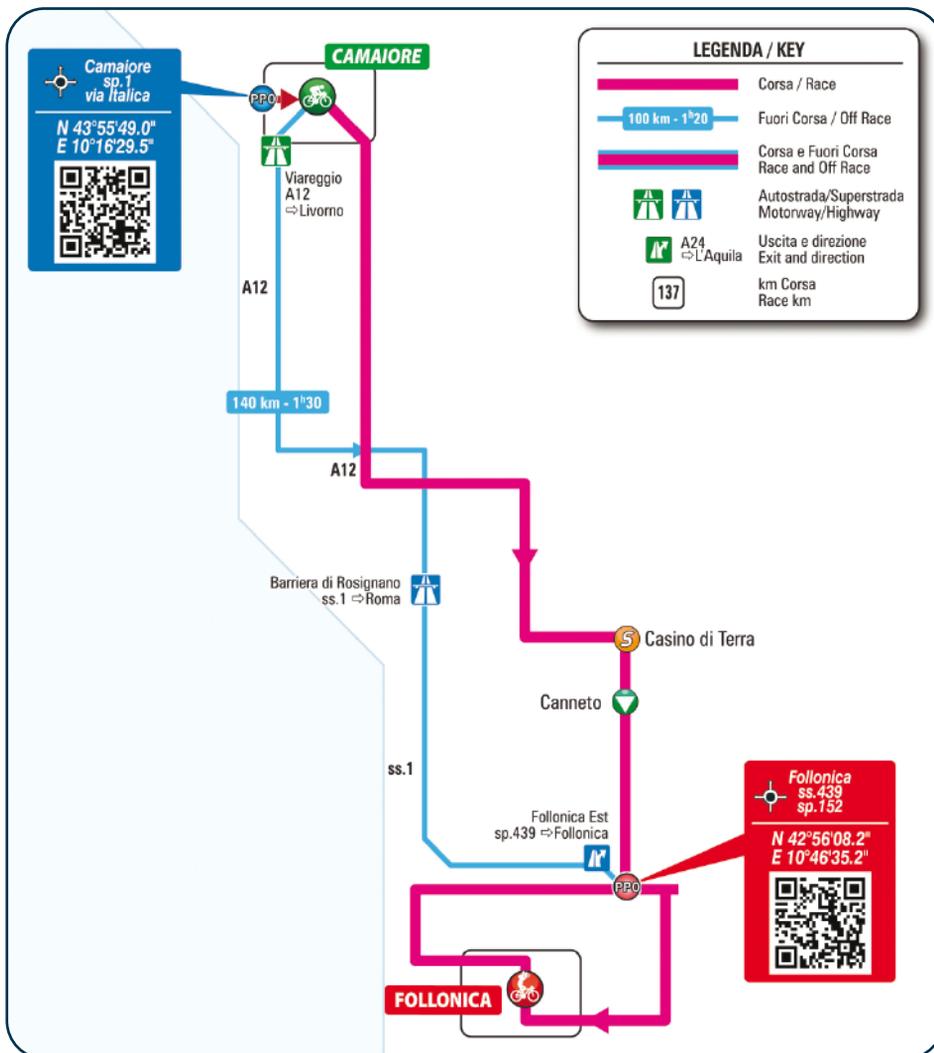


CAMAIORE – FOLLONICA

2^A TAPPA / 2ND STAGE

MARTEDÌ 11 MARZO | TUESDAY, MARCH 11TH

KM 192





TirrenoAdriatico



Eleva la tua produttività
**La tua soluzione
in altezza**



geworld.com

SGCAGE

AERIAL PLATFORMS FROM 10 TO 100 METERS HIGH



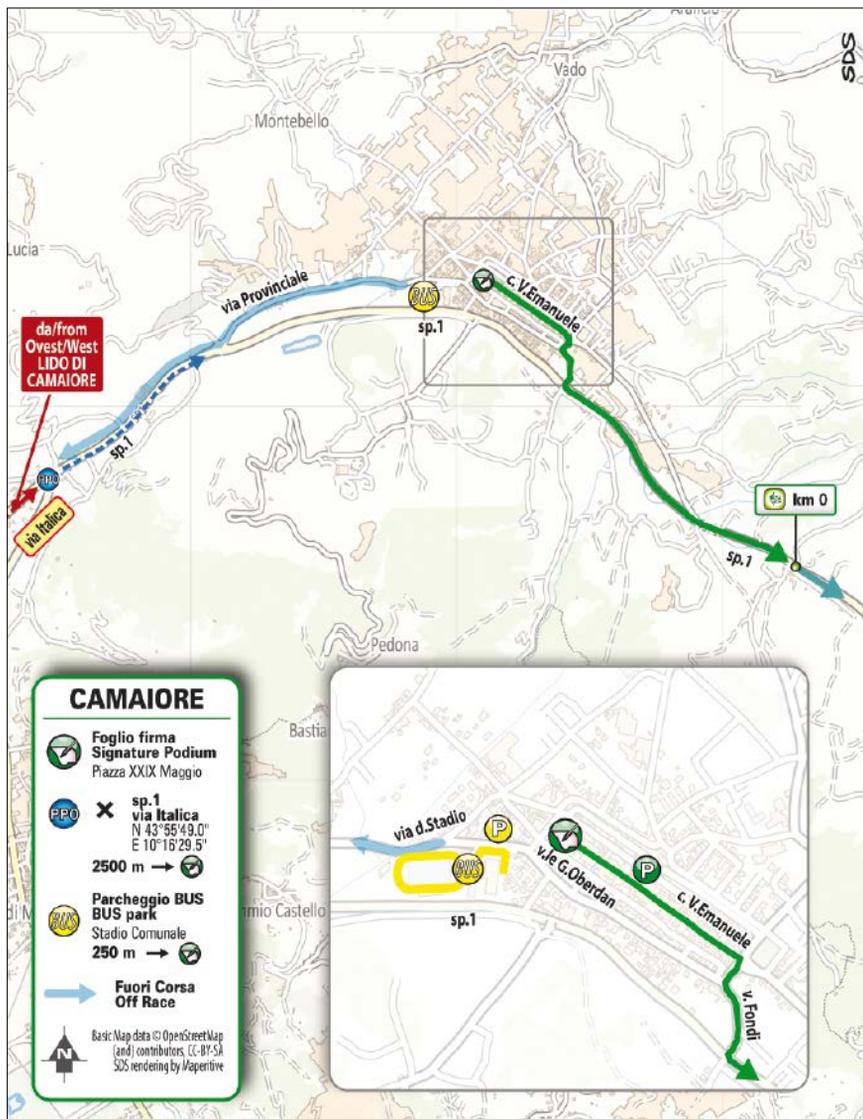
Giro d'Italia
OFFICIAL PARTNER
2025



 Camaioere si trova nel cuore della Versilia, tra il verde delle colline incorniciate dalle Alpi Apuane e le acque del Mar Tirreno. Nel centro della città, la via principale è via Vittorio Emanuele, lastricata e pedonale, ideale per lo shopping o per rilassarsi nei tanti bar e ristoranti. La chiesa più importante di Camaioere è la Collegiata di Maria Assunta, costruita nel 1260. Altro luogo religioso di rilievo è la suggestiva Badia di San Pietro, che raggiunge il massimo splendore nel XII secolo. Tra i tanti palazzi presenti spicca il Palazzo Tori Massoni, sede del Museo archeologico di Camaioere. Il Museo di Arte Sacra di Camaioere invece si situa in un edificio del XVII secolo: è sede di importanti mostre e raccoglie alcune fra le più interessanti opere d'arte locali. Altro edificio di un certo pregio è il Teatro dell'Olivo, uno dei più antichi di tutta la Toscana, costruito a metà del Seicento. Tra i piatti tipici della zona è d'obbligo citare la torta di pepe camaioerese, con riso, bieta, pecorino, uova e pepe, e i caratteristici tordelli, un tipo di pasta ripiena, farciti con carne, formaggio e bietola.

 Camaioere is nestled at the heart of Versilia, between the emerald green hills surrounded by the Apuan Alps, and the turquoise blue waters of the Tyrrhenian Sea. The cobbled Via Vittorio Emanuele, in the town centre, away from motor traffic, is the perfect destination to go shopping, or to relax in one of the many bars and restaurants. Major religious buildings include the Maria Assunta collegiate church, built in 1260, and the beautiful San Pietro abbey, which reached its utmost splendour in the 12th century. The prominent Palazzo Tori Massoni is the seat of the archaeological museum of Camaioere, while the sacred art museum – a collection of major local artworks, and a leading venue for art exhibitions – is housed inside a 17-century building. The mid-17th century Teatro dell'Olivo is one of the oldest theatres in Tuscany, and a fine example of secular architecture. Must-eat local specialties include 'torta di pepe', a savoury pie made with rice, chard, pecorino cheese, eggs and pepper, and 'tordelli', fresh pasta stuffed with meat, cheese and chard.

PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

CAMAIRORE
Piazza XXIX Maggio

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
10.20-11.20

PARTENZA

Start
11.25



km 0 11.30

Trasferimento / Transfer
2.400 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

2^A TAPPA
2ND STAGE



PERCORSO

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte. Partenza da Camaiole e attraverso Montemagno si raggiunge prima Pisa e poi il Livornese per abbandonare la costa nei pressi di Cecina e proseguire nell'entroterra verso Canneto. Una volta terminato il lungo tratto che segue, prevalentemente in discesa, si entra nel circuito finale di circa 20 km da ripetere una volta.



ROUTE

This stage is wavy and undulating, especially in the second part. Starting in Camaiole and cutting through Montemagno, the route reaches Pisa and the district of Livorno, leaves the coast near Cecina and continues inland, towards Canneto. After a long and mostly downhill segment, the stage course enters the final 20 km circuit, to be covered once.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							47 km/h	45 km/h	43 km/h	
PROVINCIA DI LUCCA										
	35	CAMAIORE	↑	Start Village	2,4			11.25	11.25	11.25
	50	CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	192,0	11.30	11.30	11.30
	212	Montemagno	↑	sp.1	3,9	3,9	188,1	11.39	11.39	11.40
	228	Pituro	↖	sp.34-v.Com.Canipaletti	3,2	7,1	184,9	11.43	11.44	11.45
	10	Massarosa	↖	ss.439	4,4	11,5	180,5	11.48	11.49	11.51
	8	Quiesa	↗	v.d.Molinaccio	3,2	14,7	177,3	11.52	11.53	11.55
	15	Massaciuccoli	↑	v.Pietra d. Palude	2,9	17,6	174,4	11.56	11.57	11.59
PROVINCIA DI PISA										
	4	Nodica	↗	sp.10	7,3	24,9	167,1	12.05	12.07	12.09
	2	Migliarino Pisano	↖	ss.1	3,4	28,3	163,7	12.09	12.11	12.13
	10	Pisa	↑	Ponte Arno-ss.1	7,2	35,5	156,5	12.18	12.21	12.24
	9	Stagno	↖	ss.67bis	12,8	48,3	143,7	12.34	12.37	12.41
	5	Arnaccio	↗	sr.206	9,2	57,5	134,5	12.46	12.49	12.53
PROVINCIA DI LIVORNO										
	14	Collesalveti	↑	sr.206	6,9	64,4	127,6	12.55	12.59	13.03
	52	Crocino	↑	sr.206	7,4	71,8	120,2	13.04	13.09	13.14
	47	Loc. I Tre Ponti	↑	sr.206	8,9	80,7	111,3	13.15	13.20	13.26
	23	P.L.	↑	sr.206	6,7	87,4	104,6	13.24	13.29	13.35
	22	Bv. di Castellina Marittima	↑	Loc. Le Badie-sr.206	0,3	87,7	104,3	13.24	13.29	13.35
	12	San Pietro in Palazzi	↗	v.Po - ss.68	8,3	96,0	96,0	13.34	13.40	13.47
PROVINCIA DI PISA										
	28	San Martino	↑	ss.68	7,2	103,2	88,8	13.44	13.50	13.57
	40	Casino di Terra	↗	sp.18	8,6	111,8	80,2	13.55	14.02	14.09
	278	Canneto	↖	sp.20	17,5	129,3	62,7	14.18	14.26	14.34

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

2^A TAPPA
2ND STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							47 km/h	45 km/h	43 km/h
PROVINCIA DI GROSSETO									
77	Bv. per Follonica	↗	sp.398	13,5	142,8	49,2	14.35	14.43	14.53
PROVINCIA DI LIVORNO									
46	Bv. di Suvereto	↖	sp.19	4,7	147,5	44,5	14.41	14.49	14.59
PROVINCIA DI GROSSETO									
27	Bv. di Massa Marittima	↑	ss.439	15,1	162,6	29,4	14.59	15.09	15.19
27	Rondelli	↖	sp.152	4,6	167,2	24,8	15.05	15.15	15.25
4	FOLLONICA	↑	v.Romagna	6,7	173,9	18,1	15.13	15.23	15.34
4	Viale Italia	↗		3,8	177,7	14,3	15.17	15.28	15.39
3	Ins. Aurelia	↗	sp.152	2,3	180,0	12,0	15.20	15.30	15.42
27	Rondelli	↑	sp.152	5,4	185,4	6,6	15.27	15.37	15.49
 4	FOLLONICA	↑	v.Romagna	6,6	192,0	0,0	15.34	15.46	15.58

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:

km 111.8 Casino di Terra



Litter zone:

km 183



GPM / KOM:

km 129.3 - Canneto - m 278



Passaggio a Livello / Level Crossing:

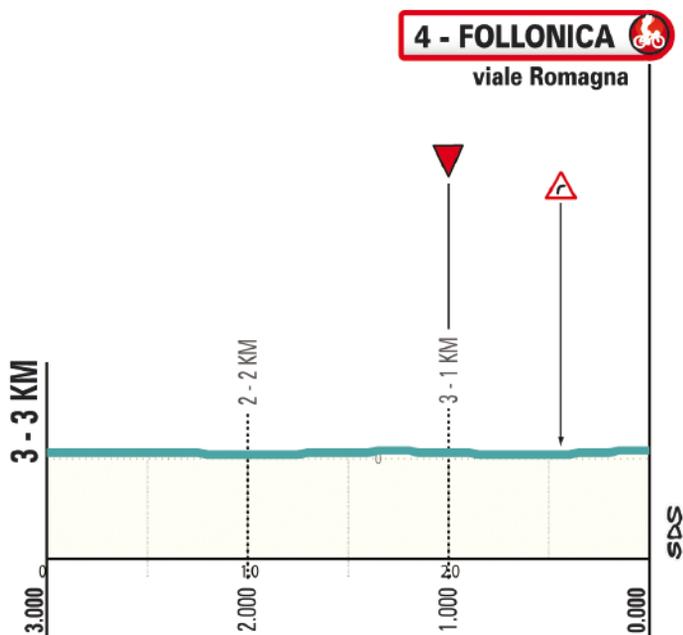
km 87.4



Feed/Litter zone

km 39 - 71 - 109- 148 - 165

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Circuito finale quasi interamente cittadino con alcune svolte.
Ultimi km prevalentemente rettilinei, su asfalto, carreggiata di 8 m.



LAST KILOMETRES

The final circuit is raced almost entirely on urban roads, with some bends.
The final kilometres are mostly straight, on 8 m wide tarmac.

ARRIVO

FINISH

2^A TAPPA
2ND STAGE



ARRIVO
Finish

FOLLONICA (GR)
Via Romagna
15.45

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Teatro Fonderia Leopolda
Via Roma - Follonica (GR)
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo
*Doping Control Station
at the finish line*



 Follonica, al centro del golfo che va da Piombino a Punta Ala, dimostra da sempre una forte vocazione turistica, nonostante la città sia nata attorno alle Reali fonderie volute dal granduca Leopoldo II nell'Ottocento e sia stata a lungo un importante polo industriale, di cui recentemente si sta riscoprendo la storia grazie a un progetto di ristrutturazione. Attualmente l'area è sede del Museo delle Arti in Ghisa nella Maremma, del Teatro Fonderia Leopolda e di una porta di accesso al Parco Tecnologico Archeologico delle Colline Metallifere Grossetane.

Il litorale di Follonica è apprezzato per il fondale marino sabbioso che digrada lentamente, adatto anche ai visitatori più giovani. I numerosi stabilimenti balneari offrono la possibilità di trascorrere piacevoli giornate in riva al mare, ma non mancano, per chi preferisse, ampi tratti di spiaggia libera e dog beach. La qualità delle acque è testimoniata dalle molte Bandiere Blu ottenute negli ultimi 18 anni e dalle 5 Vele di Legambiente conquistate nel 2017. Nel 1923 la città ha ottenuto l'autonomia dal vicino Comune di Massa Marittima, e nel 2023 festeggia dunque il primo secolo.

 Follonica sits at the heart of a gulf that stretches from Piombino to Punta Ala. The town, which has had a long-standing call for tourism, developed around the Royal Foundry established by the Grand Duke Leopold II in the 19th century, and was a leading industrial pole for a long time. The former manufacturing district, which has recently undergone renovation and requalification, is currently home to the Museo delle Arti in Ghisa nella Maremma (cast-iron museum) and to the Teatro Fonderia Leopolda, and is a gateway to a technology and archaeology park called Parco Tecnologico Archeologico delle Colline Metallifere Grossetane. The coast is renowned for its sandy and gently sloping beaches, which are safe for children. There are plenty of resorts where to spend some relaxing days at the sea, along with free and dog-friendly beaches. The town has often been a Blue Flag winner over the last 18 years, and was awarded a 'Five Sails' ranking by Legambiente (the leading environmental organization in Italy) in 2017 for excellent water quality. In 2023, Follonica will celebrate a hundred years since gaining independence from the neighbouring town of Massa Marittima (in 1923)..

#TirrenoAdriatico



TirrenoAdriatico

CA CRÉDIT AGRICOLE



ASTORIA
WINES

ACTVADIA

ACTVADIA

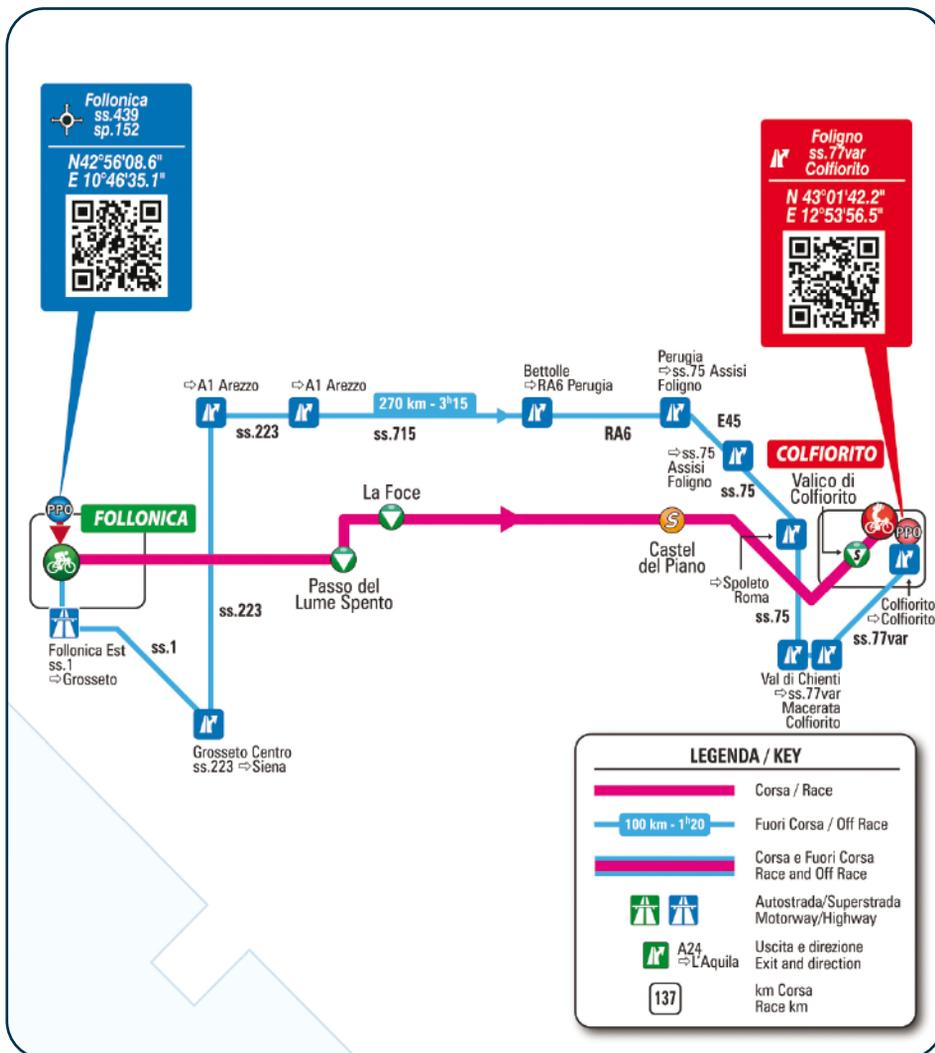
ORSA DEI DUE M

FOLLONICA – COLFIORITO

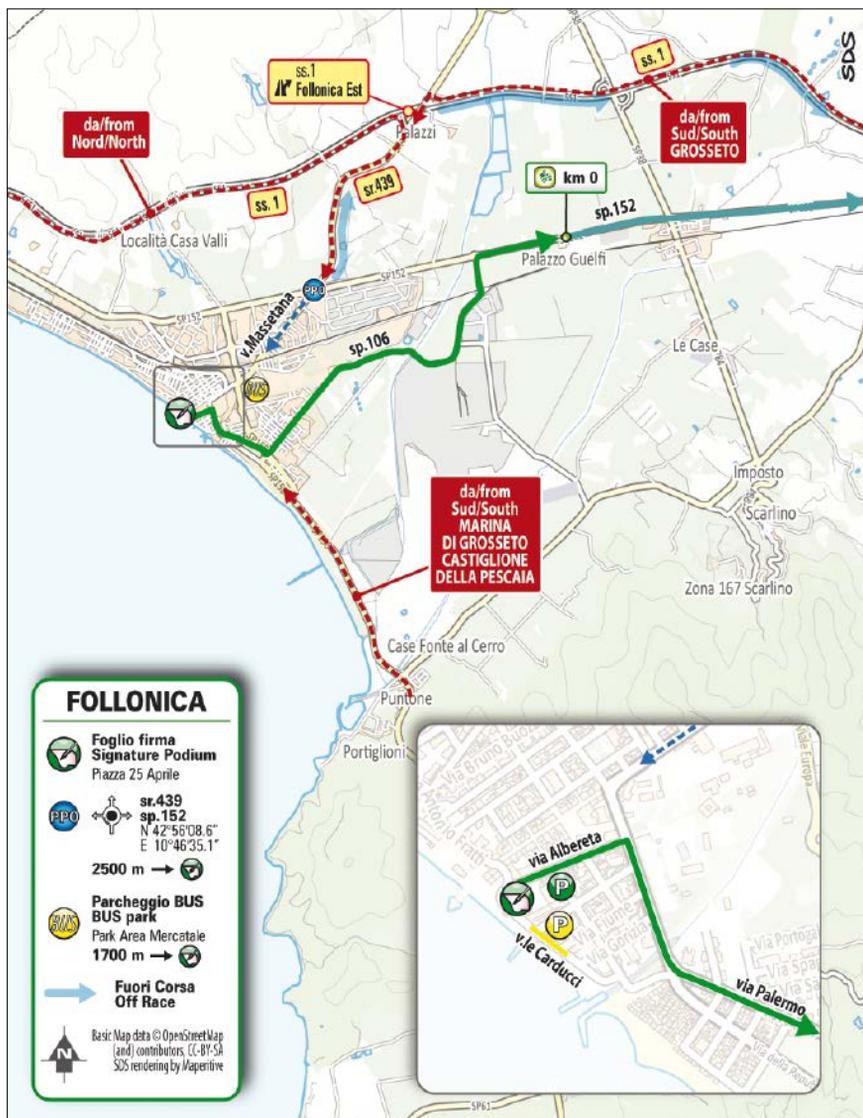
3^A TAPPA / 3RD STAGE

MERCOLEDÌ 12 MARZO | WEDNESDAY, MARCH 12TH

KM 239



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

FOLLONICA (GR)
Piazza XXV Aprile

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
08.20-09.20

PARTENZA

Start
09.30



km 0 09.45

Trasferimento / Transfer
6.900 m

FOLLONICA

Foglio firma
Signature Podium
Piazza 25 Aprile

sr.439
 sp.152
N 42°56'08.6"
E 10°46'35.1"

2500 m →

Parcheggio BUS
BUS park
Park Area Mercatale
1700 m →

Fuori Corsa
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapinteractive

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

3^A TAPPA
3RD STAGE



PERCORSO

Tappa molto lunga e abbastanza ondulata nella prima parte. Partenza da Follonica per percorrere la parte settentrionale della provincia di Grosseto fino a sfiorare il Monte Amiata e attraversare il senese scalando il Passo del Lume Spento e La Foce fino a Montalcino e Chiusi. Dopo il percorso si addolcisce e lungo la piana del Trasimeno porta a Foligno attraverso strade prevalentemente rettilinee a volte con carreggiata ristretta. Superata Foligno si affronta la salita finale per il Valico di Colfiorito posto a circa 4 km dall'arrivo.



ROUTE

The stage is very long, and wavy at first. Starting in Follonica, the route runs across the northern part of the Grosseto province, brushing by the Monte Amiata, and then crosses the Siena area, clearing the Passo del Lume Spento and La Foce, all the way to Montalcino and Chiusi. The gradients then ease out, and the route continues mostly on straight roads, narrowed at points, across the plain surrounding Lake Trasimeno, all the way to Foligno. Past Foligno, the route takes in the closing ascent to the Valico di Colfiorito, which is located approx. 4 kms before the finish.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						42 km/h	40 km/h	38 km/h		
PROVINCIA DI GROSSETO										
	5	FOLLONICA	↑	Start Village	6,9			9.30	9.30	9.30
	15	FOLLONICA	↑	km 0	0,0	0,0	239,0	9.45	9.45	9.45
	63	Potassa	↶	sp.151	8,0	8,0	231,0	9.56	9.57	9.57
	62	Ribolla	↑	sp.31	12,0	20,0	219,0	10.12	10.13	10.15
	377	Roccastrada	↶	sp.157	14,2	34,2	204,8	10.32	10.35	10.37
	125	Stazione di Roccastrada	↑	sp.48	6,0	40,2	198,8	10.40	10.43	10.46
	90	P.L.	↑	sp.48	3,7	43,9	195,1	10.45	10.48	10.51
	60	Paganico	↶	sp.64	4,5	48,4	190,6	10.51	10.54	10.58
PROVINCIA DI SIENA										
	145	Sant'Angelo Scalo	↶	P.L. - sp.14	14,5	62,9	176,1	11.12	11.16	11.20
	405	Sant'Angelo in Colle	↑	sp.14	6,6	69,5	169,5	11.22	11.27	11.32
	631	Passo del Lume Spento	↑	sp.14	5,8	75,3	163,7	11.31	11.36	11.42
	553	Montalcino	↑	sp.14	3,2	78,5	160,5	11.35	11.40	11.46
	243	Ins. ss.2 - Cassia	↷	ss.2	7,2	85,7	153,3	11.45	11.50	11.57
	405	San Quirico d'Orcia	↑	v.d.Fossi-sr.2	6,1	91,8	147,2	11.54	12.00	12.07
	313	Bv. per Chianciano	↶	sp.40	15,4	107,2	131,8	12.15	12.22	12.30
	551	La Foce	↑	sp.40	5,3	112,5	126,5	12.28	12.37	12.46
	453	Chianciano Terme	↑	sp.146	6,0	118,5	120,5	12.36	12.45	12.55
	327	Querce al Pino	↑	sp.146	8,5	127,0	112,0	12.47	12.57	13.07
	352	Chiusi	↑	sp.146	3,4	130,4	108,6	12.52	13.02	13.13
PROVINCIA DI PERUGIA										
	240	Po' Bandino	↑	sr.142	2,8	133,2	105,8	12.56	13.06	13.17
	260	Moiano	↷	sp.309	4,8	138,0	101,0	13.03	13.13	13.24
	383	La Torretta	↑	sp.309	6,8	144,8	94,2	13.12	13.23	13.35

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

3^A TAPPA
3RD STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							42 km/h	40 km/h	38 km/h
290	Piegaro	↵	sr.220	2,2	147,0	92,0	13.15	13.26	13.38
233	Svinc. di Tavernelle	↑	sr.220	6,1	153,1	85,9	13.23	13.35	13.47
273	Svinc. di Mugnano	↑	sr.220	10,0	163,1	75,9	13.37	13.49	14.03
 239	Castel del Piano	↑	sp.318	7,0	170,1	68,9	13.47	13.59	14.13
268	San Martino in Colle	↵	ss.318	7,6	177,7	61,3	13.58	14.10	14.25
189	Torgiano	↗	sp.403	7,7	185,4	53,6	14.08	14.21	14.36
185	Passaggio	↑	sp.403	6,0	191,4	47,6	14.16	14.29	14.45
191	Cannara	↗	v.Sant'Angelo	9,6	201,0	38,0	14.29	14.44	15.00
220	Spello	↑	v.Pasciana	8,6	209,6	29,4	14.41	14.56	15.13
234	Foligno	↑	sr.316	3,4	213,0	26,0	14.46	15.01	15.18
258	Bv. per Colfiorito	↗	via Corta di Colle-sp.449	3,4	216,4	22,6	14.51	15.06	15.24
412	Colle di San Lorenzo	↵	ss.77	1,8	218,2	20,8	14.57	15.13	15.31
562	Casenove	↗	v.Macerata-ss.77	9,0	227,2	11,8	15.09	15.26	15.44
 821	Valico di Colfiorito	↑	ss.77	7,7	234,9	4,1	15.21	15.38	15.57
 760	COLFIORITO	↑	ss.77	4,1	239,0	0,0	15.26	15.44	16.03

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 170.1 Castel del Piano



GPM / KOM:
km 75.3 - Passo del Lume Spento - m 631
km 112.5 - La Foce - m 551
km 234.9 - Valico di Colfiorito - m 821 Sup.



Feed/Litter zone
km 32 - 68 - 103- 140 - 176 - 211

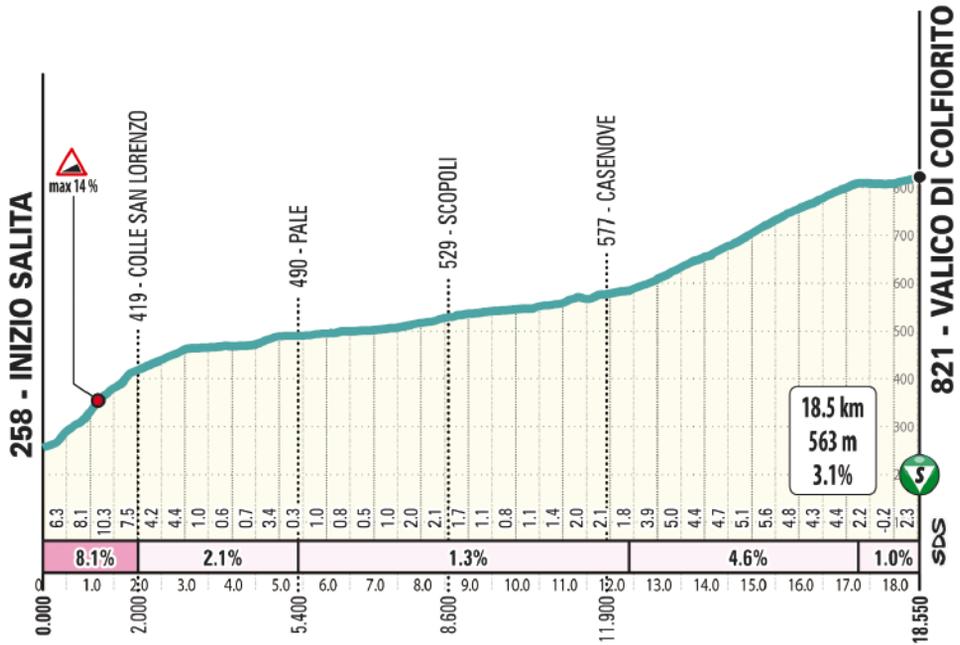


Litter zone:
km 236



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 43.9 - 62.9

PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM



GRANDI CLASSICHE

SEGUI LA CORSA DEI DUE MARI CON TRENITALIA



LA PASSIONE
PER L'ITALIA È IN GIRO



#PassioneInGiro #TirrenoAdriatico
Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi chilometri in netta ascesa. Parte più dura all'inizio con tratti oltre il 10% e poi lungo falsopiano a salire fino al Valico. Breve discesa e dopo l'attraversamento dell'abitato di Colfiorito breve ascesa fino all'arrivo.

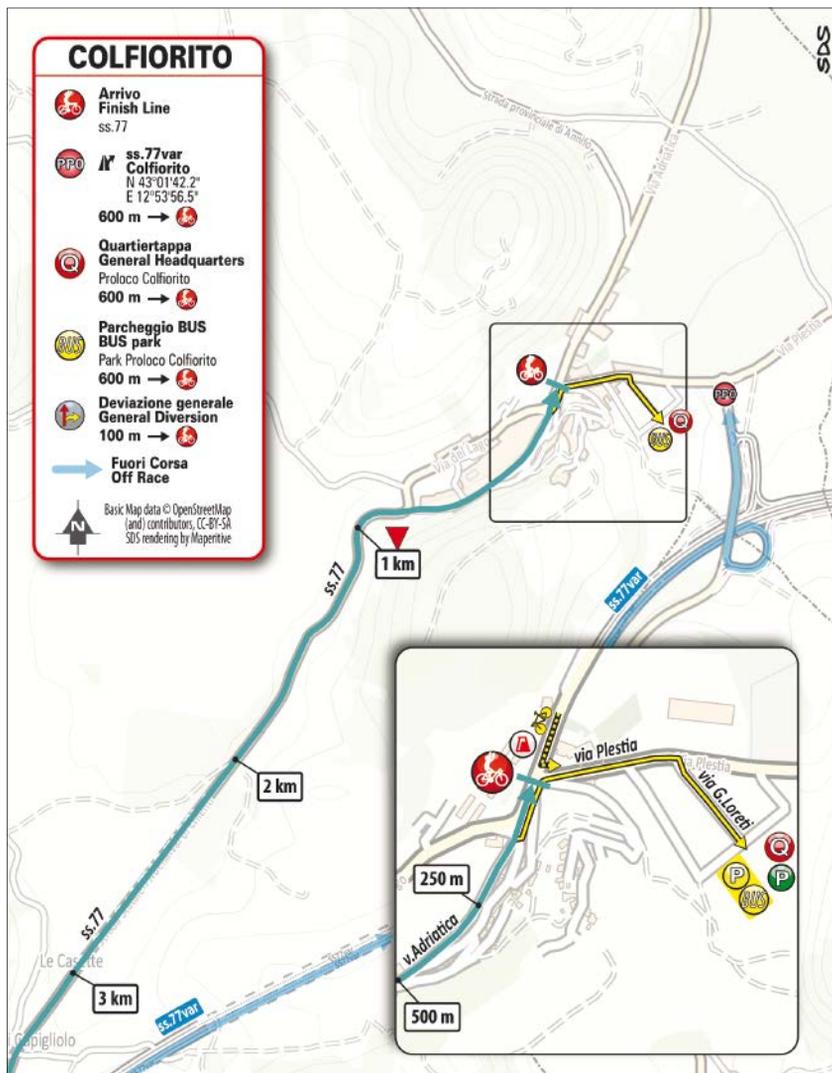


LAST KILOMETRES

The final kilometres are markedly uphill. The gradients are highest at the beginning, exceeding 10% at points, with a long false flat up leading to the Valico, followed by a short descent. Past the centre of Colfiorito, a short ascent leads to the finish.

ARRIVO FINISH

3^A TAPPA
3RD STAGE



 **ARRIVO**
Finish

COLFIORITO (PG)
Via Adriatica
15.45

 **QUARTIERTAPPA**
Stage Headquarters

Proloco Colfiorito
Via Giselda Loreti,
Colfiorito (PG)
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

 **ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**





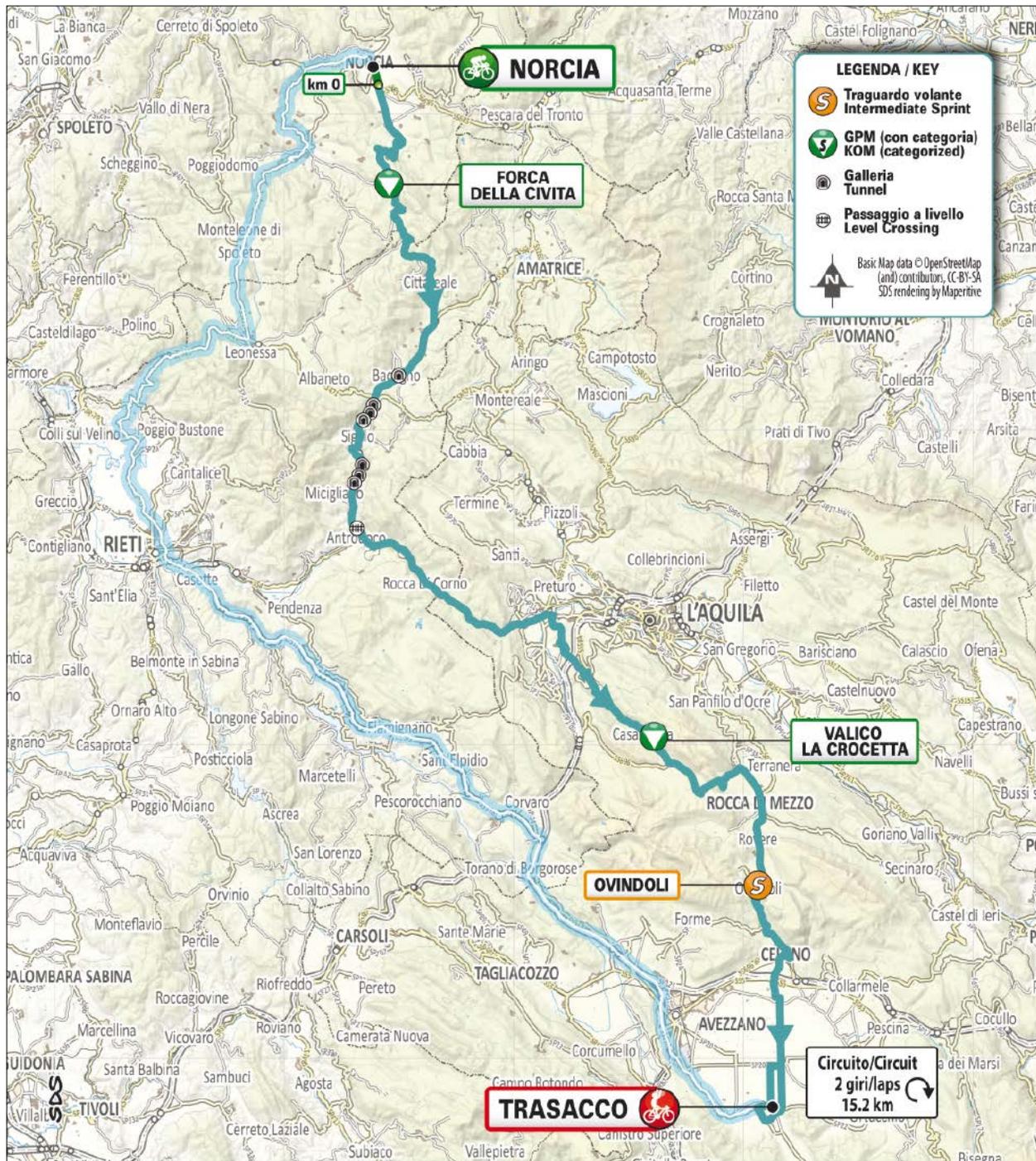
 Foligno, tradizionalmente definita “Centro del mondo”, è una città ricca di arte e storia. Il suo fulcro è Piazza della Repubblica, con la cattedrale di San Feliciano, lo splendido Palazzo Trinci e il Palazzo Orfini, in cui fu stampata la prima copia della Divina Commedia, ora sede del Museo della stampa. Nella stessa piazza, San Francesco si spogliò dei suoi beni iniziando il cammino evangelico.

Il vasto territorio che si estende fuori delle mura è ricchissimo dal punto di vista culturale e ambientale. Dal centro urbano si arriva a Colfiorito, a pochi chilometri dalla città, risalendo la Valle del fiume Menotre tra boschi rigogliosi, le cascate del Parco dell’Altolina e antichi e affascinanti borghi, tra cui spiccano Pale e Rasiglia. Colfiorito, situato a 760 m s.l.m. sull’omonimo altopiano, è un luogo di grande valore naturalistico legato alla sua palude di montagna, scrigno di biodiversità, e cuore del Parco regionale di Colfiorito. Il Parco è molto frequentato dagli appassionati di fotografia naturalistica e di birdwatching. Qui sono coltivate produzioni agricole d’eccellenza, tra cui la Patata Rossa di Colfiorito, prodotto IGP.

 Foligno, traditionally referred to as the ‘centre of the world’, is a city rich in art and history. The central Piazza della Repubblica houses the cathedral of San Feliciano, the splendid Palazzo Trinci and Palazzo Orfini (currently the printing museum), where the first copy of the *Divine Comedy* was printed. In this very square, Saint Francis renounced all his possessions and began his evangelical journey.

The vast territory outside the city walls is a treasure chest of culture and nature. Going up the Menotre River Valley from the town centre, among the lush woods, past the waterfalls of the Parco dell’Altolina and beautiful old villages such as Pale and Rasiglia, you may reach Colfiorito.

The village sits 760 m above sea level on the plateau of the same name. Its mountain marshland is an important natural environment—a treasure trove of biodiversity, and the heart of the Colfiorito Regional Park. The park is very popular with nature photographers and birdwatchers. The fine crops grown here include Patata Rossa di Colfiorito (red potatoes), which have PGI status.

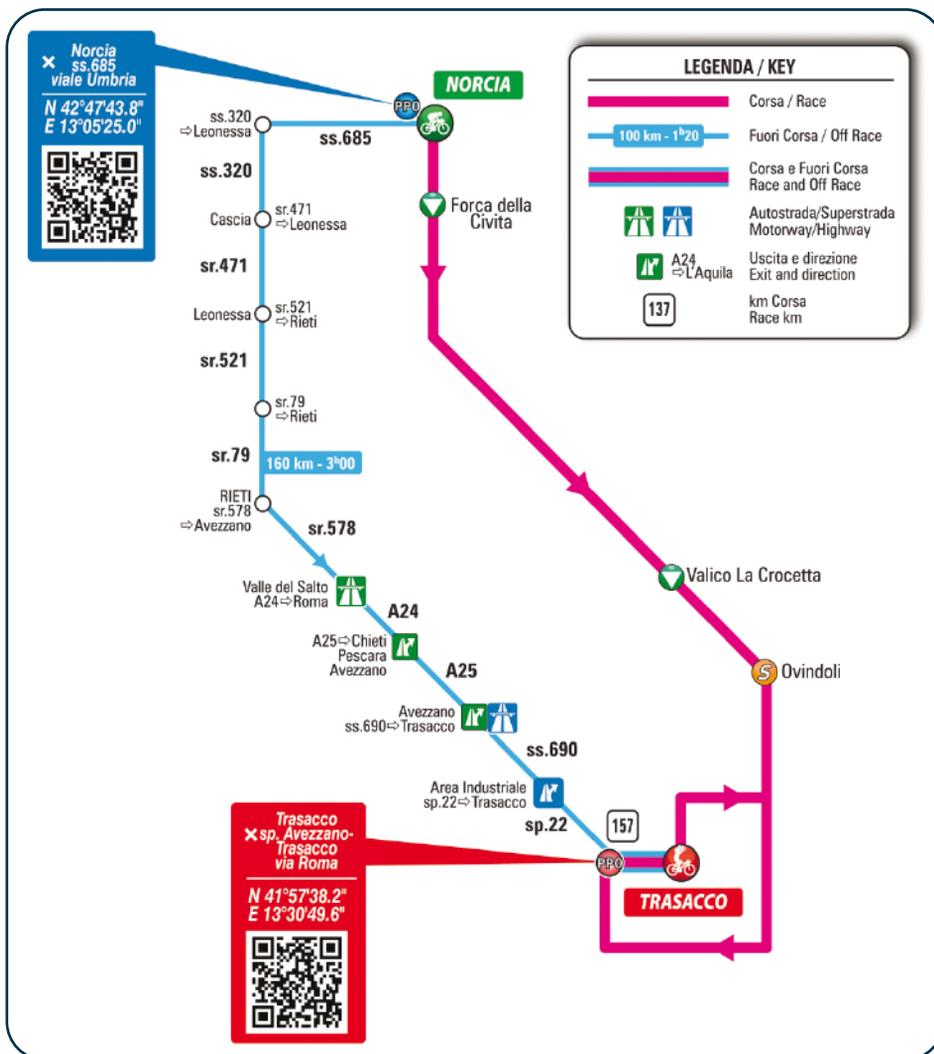


NORCIA – TRASACCO

4^A TAPPA / 4TH STAGE

GIOVEDÌ 13 MARZO | THURSDAY, MARCH 13TH

KM 190





by: pga Agmon s.n.r.l. - Wikimedia commons

 Norcia si trova a un centinaio di chilometri da Perugia ed è il comune più orientale della regione Umbria.

Sulla piazza principale, dedicata a San Benedetto, si affacciano i più importanti edifici storici della città: la Castellina, rocca risalente al 1554 e sede del Museo Civico e Diocesano; il Palazzo comunale; la basilica di San Benedetto, con facciata gotica del XIV secolo. Poco distante si trova la concattedrale di Santa Maria Argentea, del XVI secolo. Di interesse anche il complesso di San Francesco, del XIV secolo, sede dell'auditorium, della biblioteca comunale e dell'archivio storico.

Norcia è nel cuore del Parco nazionale dei Monti Sibillini, meta ideale per escursionisti (a piedi, a cavallo e con i muli) e sciatori. I corsi d'acqua del Sordo e del Corno offrono la possibilità di praticare rafting e canyoning, mentre le pareti rocciose e le gole della Valnerina sono perfette per free-climbing e speleologia.

La città è nota anche per la tradizione centenaria di produzione di salumi di altissima qualità, tra cui il Salame Corallino, il Salame Norcinetto, il guanciale stagionato, la pancetta "tesa" e il Prosciutto di Norcia IGP.

 Located a hundred kms from Perugia, Norcia is the easternmost municipality of the Umbria region. Overlooking the main square, dedicated to San Benedetto, are the most important historical buildings of the city: the Castellina (a fortress dating back to 1554 and home to the Civic and Diocesan Museum), the Town Hall and the Basilica of San Benedetto, with its 14-century Gothic façade. Nearby landmarks also include the 16-century co-cathedral of Santa Maria Argentea. Equally noteworthy is the 14-century complex of San Francesco, which contains the auditorium, the municipal library and the historical archive.

Norcia lies at the heart of the Monti Sibillini National Park, which is an ideal destination for hiking on foot, trekking with horses or mules, as well as skiing. The Sordo and Corno rivers are great spots for rafting and canyoning, while the rocky walls and gorges of the Valnerina are perfect for free climbing and caving. For centuries, the city has also been a renowned producer of high-quality cold cuts, which include Salame Corallino, Salame Norcinetto, Guanciale Stagionato, Pancetta "tesa" and Prosciutto di Norcia IGP.

Continental 
The Future in Motion

**Official Tyre
of Tirreno Adriatico.
Safety sponsor
of the road.**

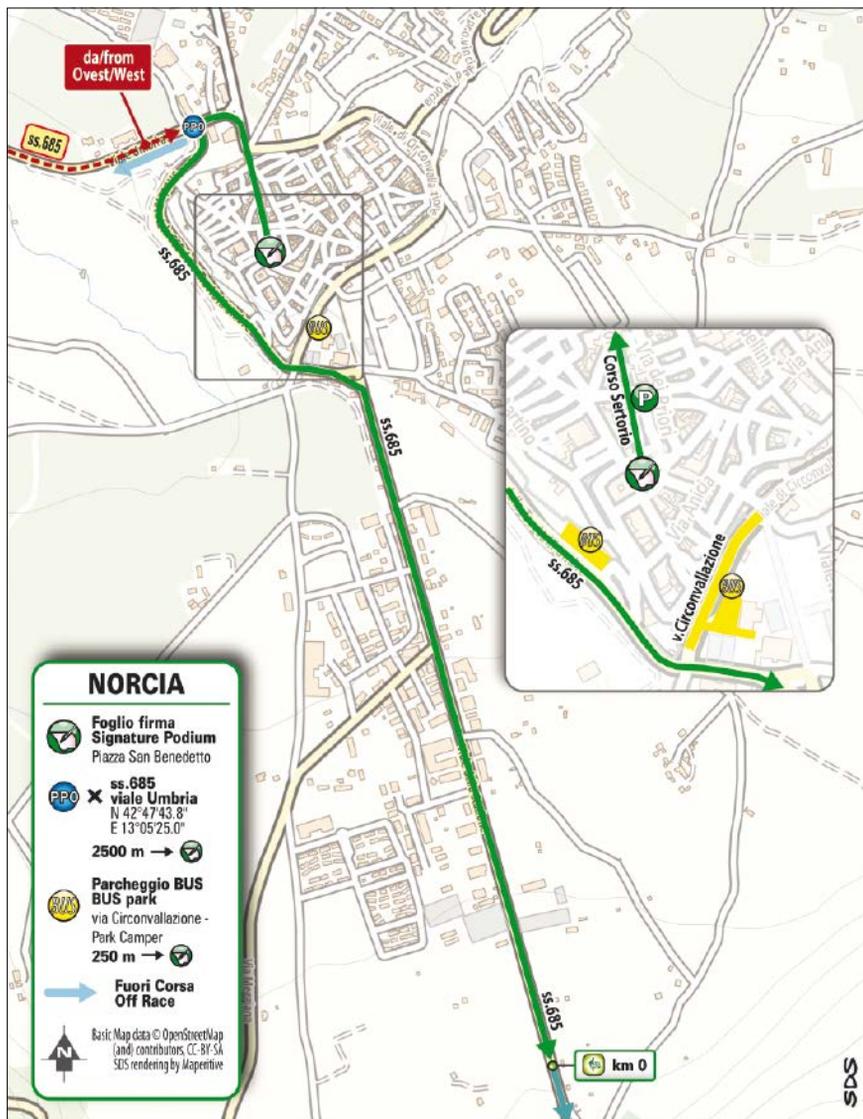


AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Tirreno Adriatico che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

GERMAN
TECHNOLOGY

PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

NORCIA (PG)
Corso Sertorio,
Piazza San Benedetto

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
09.25-09.35

PARTENZA

Start
10.40



km 0 10.50

Trasferimento / *Transfer*
3.300 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

4^A TAPPA
4TH STAGE



PERCORSO

Tappa molto mossa con finale assolutamente pianeggiante. Si scalano alcuni valichi appenninici molto lunghi (attorno ai 15 km) sebbene non particolarmente pendenti per entrare nella piana del Fucino dove giunti a Trasacco si percorre un circuito di circa 14 km da effettuare due volte.



ROUTE

A very wavy stage with a pan-flat finale. The route takes in some lengthy climbs (approx. 15 kms) across the Apennines, with no forbidding gradients, reaching the Piana del Fucino. In Trasacco, the riders will take two laps of a 14-km circuit.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						41 km/h	39 km/h	37 km/h	
PROVINCIA DI PERUGIA									
	604	NORCIA	↑	Start Village	3,3		10.40	10.40	10.40
	630	NORCIA	↑	km 0	0,0	0,0	190,0	10.50	10.50
	846	Savelli	↑	sp.476	5,3	5,3	184,7	11.02	11.03
	1225	Forca della Civita	↑	sp.476	8,5	13,8	176,2	11.22	11.25
	1171	Civita	↑	sp.476-sp.17	4,6	18,4	171,6	11.28	11.31
PROVINCIA DI RIETI									
	1016	Cittareale	↑	sp.17	10,7	29,1	160,9	11.41	11.44
	791	Ins. ss.4	↑	ss.4	5,6	34,7	155,3	11.48	11.52
	741	galleria	↑	96m	7,2	41,9	148,1	11.57	12.01
	720	Posta	↑	ss.4	1,6	43,5	146,5	11.59	12.03
	722	n.3 gallerie	↑	130m, 170m, 230m	1,8	45,3	144,7	12.01	12.05
	687	Uscita per Sigillo	↔	sp.64	0,8	46,1	143,9	12.02	12.06
	625	Sigillo	↑	sp.64	1,9	48,0	142,0	12.04	12.09
	588	Ins. ss.4	↔	galleria 1270m - ss.4	2,2	50,2	139,8	12.07	12.12
	575	n.2 gallerie	↑	140m, 890m	2,0	52,2	137,8	12.09	12.14
	540	Abb. Santi Quirico e Gluditta	↑	ss.4	2,7	54,9	135,1	12.13	12.18
	513	P.L.	↑	ss.4	1,9	56,8	133,2	12.15	12.20
	496	Antrodoco	↔	ss.17	1,0	57,8	132,2	12.16	12.21
	934	Rocca di Corno	↑	ss.17	10,2	68,0	122,0	12.40	12.48
PROVINCIA DI L'AQUILA									
	994	Sella di Corno	↑	ss.17	3,9	71,9	118,1	12.46	12.53
	683	Civatotomassa	↔	v.Ponte S.Giovanni	8,8	80,7	109,3	12.56	13.04
	685	Sassa	↔	sp.5	1,4	82,1	107,9	12.58	13.06
	782	Colle di Sassa	↑	sp.5	1,7	83,8	106,2	13.02	13.10
	853	Poggio Santa Maria	↑	sp.5	2,8	86,6	103,4	13.06	13.15
	845	Casavecchia	↔	ss.584	5,5	92,1	97,9	13.13	13.22
	1387	Casamaina	↑	ss.584	9,5	101,6	88,4	13.35	13.46
	1558	Valico la Crocetta	↔	ss.696	2,7	104,3	85,7	13.42	13.53
	1523	Campo Felice	↑	galleria 1299m - ss.696	5,9	110,2	79,8	13.49	14.01

CRNOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

4^A TAPPA
4TH STAGE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							41 km/h	39 km/h	37 km/h
1274	Rocca di Cambio	↔	ss.696	5,0	115,2	74,8	13.55	14.07	14.20
1274	Rocca di Mezzo	↑	ss.696	3,1	118,3	71,7	13.59	14.11	14.25
1367	Rovere	↑	ss.696	4,1	122,4	67,6	14.04	14.17	14.31
 1378	Ovindoli	↑	ss.696	4,7	127,1	62,9	14.10	14.23	14.37
825	Celano	↑	v.Ranelletti-sp.19	11,2	138,3	51,7	14.24	14.37	14.52
663	Borgo Quattordici	↑	strada 14	6,6	144,9	45,1	14.32	14.45	15.00
652	Borgo Ottomila	↑	ingresso circuito - strada 36	5,7	150,6	39,4	14.39	14.52	15.08
689	via Garibaldi	↑	v.Chiaffino	4,4	155,0	35,0	14.44	14.58	15.14
694	via Pecorale	↔	v.Roma	1,3	156,3	33,7	14.46	15.00	15.16
687	TRASACCO	↑	v.Roma-v.Baronio- v.Carducci	3,3	159,6	30,4	14.50	15.04	15.20
663	Strada 37	↔		1,8	161,4	28,6	14.52	15.06	15.23
652	Strada 36	↔	(ingr. circuito) - v.Montello	4,4	165,8	24,2	14.58	15.12	15.28
689	via Garibaldi	↑	v.Chiaffino	4,4	170,2	19,8	15.03	15.18	15.34
694	via Pecorale	↔	v.Roma	1,3	171,5	18,5	15.05	15.19	15.36
687	TRASACCO	↑	v.Roma-v.Baronio- v.Carducci	3,3	174,8	15,2	15.09	15.24	15.40
663	Strada 37	↑		1,8	176,6	13,4	15.11	15.26	15.43
652	Strada 36	↔	(ingr. circuito) - v.Montello	4,4	181,0	9,0	15.16	15.31	15.48
689	via Garibaldi	↔	v.Chiaffino	4,4	185,4	4,6	15.21	15.37	15.54
694	via Pecorale	↑	v.Roma	1,3	186,7	3,3	15.23	15.39	15.56
 687	TRASACCO	↔	via Roma	3,3	190,0	0,0	15.27	15.43	16.00

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:

km 127.1 Ovindoli



GPM / KOM:

km 13.8 - Forca della Civita - m 1225
km 104.3 - Valico la Crocetta - m 1558



Feed/Litter zone

km 35 - 72 - 106 - 143 - 156 - 171



Litter zone:

km 186



Galleria/Tunnel:

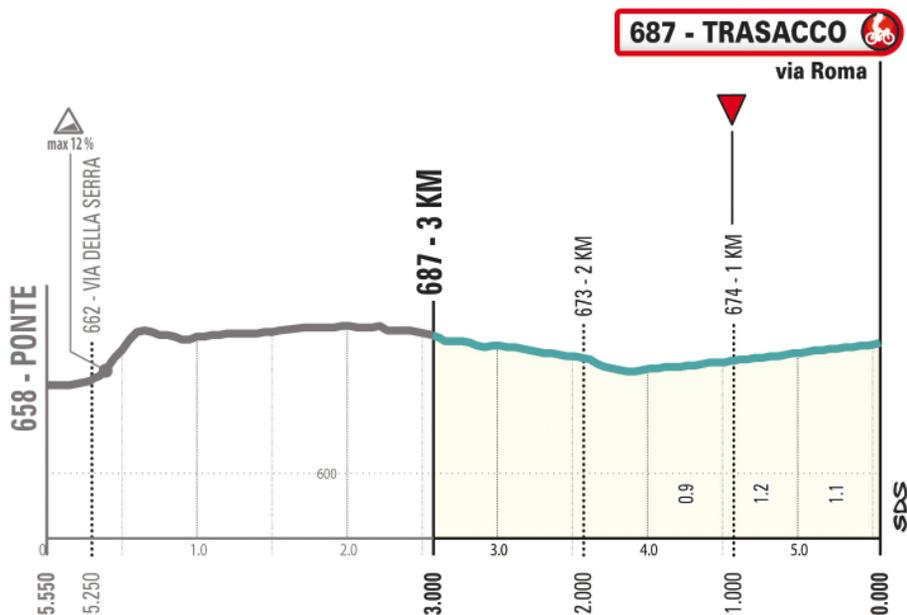
km 41.9 - 45.3 - 50.2 - 52.2 - 110.2



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 56.8

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

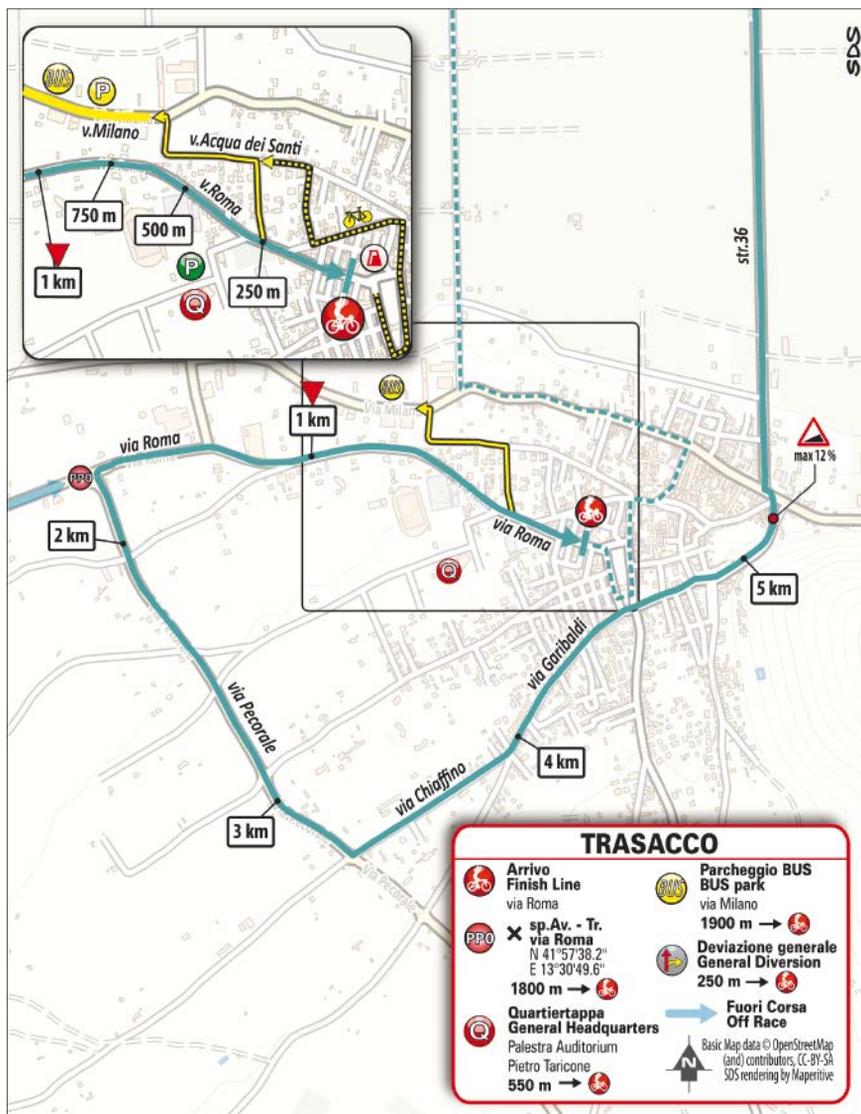
Ultimi chilometri all'interno di un circuito completamente piatto da ripetere due volte. Circuito costituito da strade perfettamente diritte raccordate da svolte ad angolo retto. Un po' più articolato il passaggio nel centro cittadino. Arrivo su asfalto largo 8 m.



LAST KILOMETRES

The final kilometres are part of a pan-flat circuit to be covered twice, consisting of perfectly straight roads connected by 90-degree turns. The pass through the urban area is slightly more intricate. The finish sits on 8 m wide tarmac.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

TRASACCO (AQ)
Via Roma
15.45

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Palestra comunale presso
Auditorium Pietro Taricone
Via Cifilano
Trasacco (AQ)
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



 Trasacco è una città di circa 6000 abitanti situata nella provincia dell'Aquila in Abruzzo. Si trova sul versante meridionale dell'ex alveo del Fucino, alle pendici del monte Labbrone. Il nome Trasacco deriva dal latino "Transaquas", ovvero "al di là delle acque", per la sua posizione rispetto al lago del Fucino.

Trasacco ha origini antiche, risalenti all'epoca preromana, con il nome di Supna (Supinum). Durante l'epoca romana, l'imperatore Claudio realizzò il primo prosciugamento del lago Fucino, e il centro acquisì il nome Transaquas. La città si è sviluppata nel Medioevo, con la costruzione di abitazioni attorno alla basilica dei Santi Cesidio e Rufino.

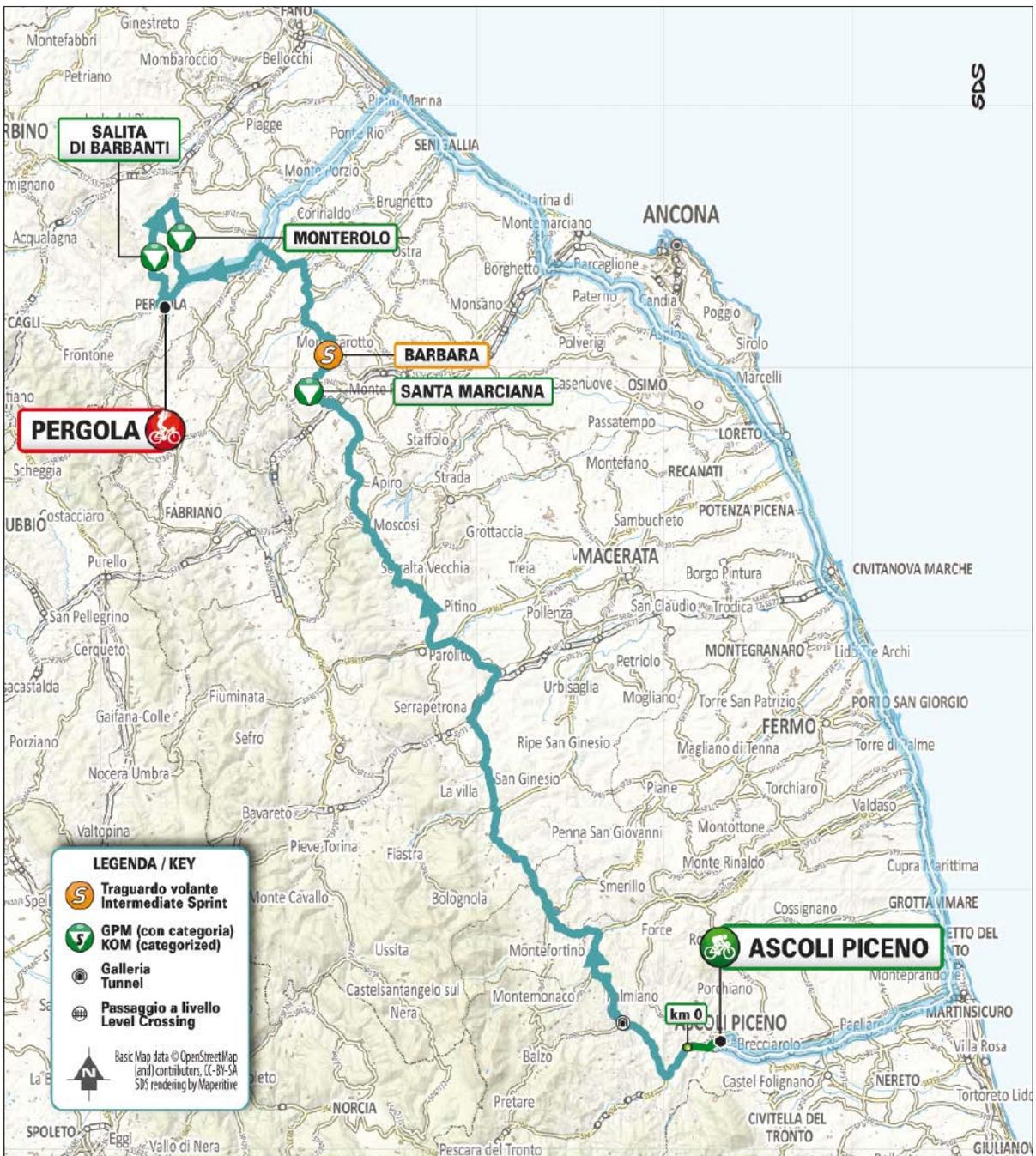
Trasacco offre una ricca storia, monumenti come la basilica dei Santi Cesidio e Rufino (eretta nel XIII secolo sui resti di un antico palazzo imperiale), la Torre Febonio e la Grotta Continenza, oltre a una posizione panoramica sulle montagne dell'Abruzzo, perfetta per esplorare la Marsica e il Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise. Inoltre, la città ospita diverse fiere tradizionali, come la Fiera di San Cesidio e la Fiera delle Piante e dei Fiori il lunedì dell'Angelo (Pasquetta).

 Trasacco is a city with a population of approx. 6,000, located in the province of L'Aquila (Abruzzo), on the southern side of the ancient bed of the Fucine Lake (Lago del Fucino), at the foot of Mount Labbrone. The name Trasacco comes from Latin 'Transaquas', meaning 'beyond the waters' for its position relative to the Fucine Lake.

Trasacco has ancient origins: it was first settled in pre-Roman times as 'Supna' (Supinum), and was named Transaquas during the Roman age, when Emperor Claudius had the Fucine Lake drained. The city developed in the Middle Ages, when houses were built around the Basilica of Saints Cesidius and Rufinus (which was erected in the 13th century on the remains of an ancient imperial palace).

This and other landmarks, such as the Torre Febonio and the Grotta Continenza, are a testament to the town's rich history. Scenically located in the mountains of Abruzzo, Trasacco is a perfect spot to explore the Marsica and the National Park of Abruzzo, Lazio and Molise. The town also hosts a number of traditional fairs, such as the Fiera di San Cesidio and the Fiera delle Piante e dei Fiori (plants and flowers festival) on Easter Monday.





LEGENDA / KEY

- Traguardo volante Intermediate Sprint**
- GPM (con categoria) KOM (categorized)**
- Galleria Tunnel**
- Passaggio a livello Level Crossing**

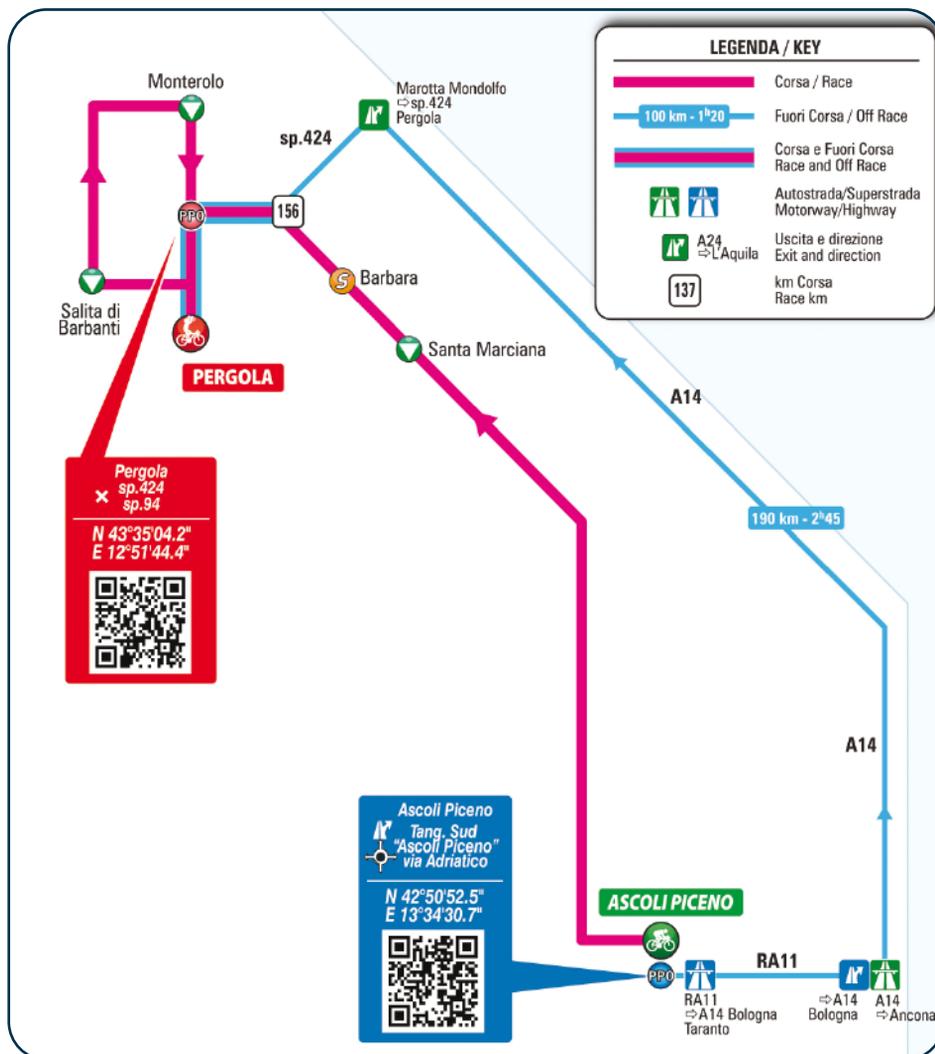
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

ASCOLI PICENO – PERGOLA

5^A TAPPA / 5TH STAGE

VENERDÌ 14 MARZO | FRIDAY, MARCH 14TH

KM 205





by tralvag - Wikimedia commons

 Ascoli Piceno è il capoluogo dell'omonima provincia nelle Marche. Il centro storico è quasi interamente edificato in travertino e conserva diverse torri gentilizie e campanarie, che le hanno valso il nome di Città delle cento torri.

Al centro della città, la rinascimentale Piazza del Popolo è circondata da alcuni importanti edifici fra cui il Palazzo dei Capitani del Popolo, di origine duecentesca e sede del Comune, e la chiesa di San Francesco, affiancata dalla cinquecentesca Loggia dei Mercanti. La piazza più antica di Ascoli è però Piazza Arringo: su di essa affacciano il battistero di San Giovanni, la cattedrale di Sant'Emidio, il Palazzo vescovile, il Palazzo dell'Arengo (oggi sede della Pinacoteca Civica) e Palazzo Panichi, sede del Museo archeologico statale. La città ospita poi numerosi edifici di rilievo, tra cui, a titolo di esempio, la duecentesca chiesa di San Pietro Martire, le grotte artificiali dell'Annunziata (risalenti al periodo romano) e il Palazzetto Longobardo con la Torre degli Ercolani.

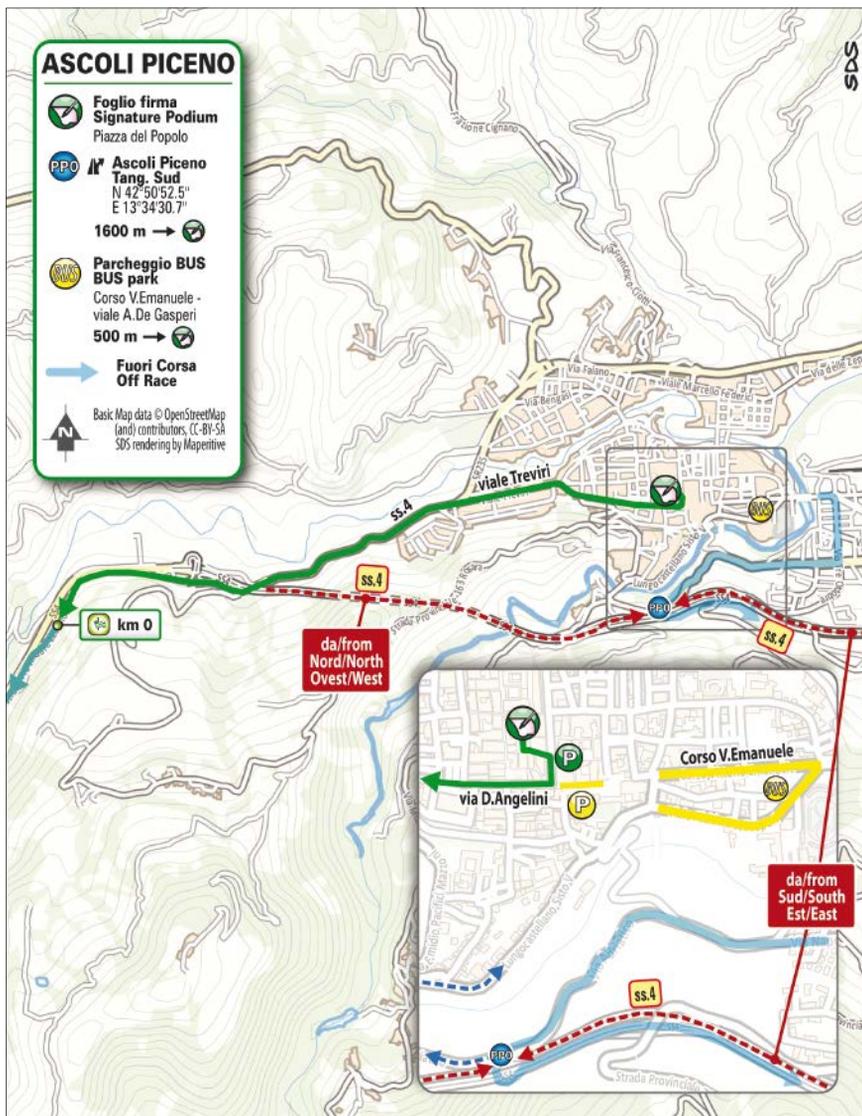
Tra i piatti tipici locali meritano di essere menzionati la celeberrima oliva all'ascolana del Piceno DOP e il fritto all'ascolana.

 Ascoli Piceno is a provincial capital of the Marche region. The old town is built almost entirely in travertine. Several noble and bell towers—after which Ascoli was named 'the city of a hundred towers'—have survived, well-preserved, to date.

The central Piazza del Popolo, dating from the Renaissance, is bordered by major landmarks such as the 13-century Palazzo dei Capitani del Popolo (the City Hall) and the church of San Francesco, with the adjacent 16-century Loggia dei Mercanti.

Main sights in Piazza Arringo, the oldest square in town, include St. John's Baptistery, the Cathedral of Sant'Emidio, the Bishop's Palace, Palazzo dell'Arengo (which now houses the Civic Art Gallery) and Palazzo Panichi (home to the State Archaeological Museum). Notable landmarks also include the 13-century church of San Pietro Martire, the 'grotte dell'Annunziata' (artificial caves dating from the Roman period) and the Palazzetto Longobardo with the Torre degli Ercolani.

The town has many delicious dishes to its name, such as 'oliva all'ascolana del Piceno DOP' and 'fritto all'ascolana'.



RITROVO

Start meeting point

ASCOLI PICENO (AP)
Piazza del Popolo

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
09.15-09.25

PARTENZA

Start
10.35



km 0 10.45

Trasferimento / Transfer
4.400 m



PERCORSO

Tappa molto mossa costellata di salite più o meno impegnative. Se ne contano almeno nove e alcune sono catalogate come GPM. Da Ascoli Piceno attraverso la Croce di Casale si attraversano Amandola, Sarnano e Tolentino. La corsa sempre diretta a Nord transita sulle pendici del Monte San Vicino e entra nella dura parte finale. Dopo Castelleone di Suasa si scalano le salite di Monte Santa Croce e Monte della Serra con lunghi tratti molto ripidi. La seconda è seguita dalla picchiata nel centro di Pergola per raggiungere l'arrivo.



ROUTE

The stage has a very wavy profile, with a succession of ascents (at least nine, including some categorised ones) with milder or harsher gradients. Starting in Ascoli Piceno, the route heads north through Croce di Casale, crossing Amandola, Sarnano and Tolentino, passes by the slopes of Monte San Vicino and takes in a challenging finale. Past Castelleone di Suasa, the route goes over Monte Santa Croce and Monte della Serra, with lengthy sharp stretches, and then drops to the centre of Pergola, all the way to the finish.



SPORTFUL
SS25 | **ONLINE NOW**

sportful.com

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							43 km/h	41 km/h	39 km/h	
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO										
	170	ASCOLI PICENO	↑	Start Village	4,4			10.35	10.35	10.35
	185	ASCOLI PICENO	↑	km 0	0,0	0,0	205,0	10.45	10.45	10.45
	221	galleria	↑	110m	1,5	1,5	203,5	10.46	10.47	10.47
	209	Bv. per Amandola	↗	sp.237	2,2	3,7	201,3	10.49	10.49	10.49
	299	Roccafluvione	↑	sp.237	5,5	9,2	195,8	10.56	10.57	10.57
	373	Bv. per Croce di Casale	↗	galleria 100m - sp.237	3,4	12,6	192,4	11.01	11.01	11.02
	729	Croce di Casale	↑	sp.237	7,7	20,3	184,7	11.19	11.21	11.24
	597	Bv. per Amandola	↗	sp.237	2,6	22,9	182,1	11.22	11.25	11.27
PROVINCIA DI FERMO										
	446	Comunanza	↖	sp.237	6,5	29,4	175,6	11.30	11.33	11.36
	502	Amandola	↖	sp.237	9,0	38,4	166,6	11.42	11.45	11.49
PROVINCIA DI MACERATA										
	628	Rustici	↑	sp.237	4,4	42,8	162,2	11.48	11.52	11.56
	517	Sarnano	↑	sp.237	7,3	50,1	154,9	11.57	12.01	12.06
	468	Santa Maria di Pieca	↖	sp.502-sp.49	5,9	56,0	149,0	12.04	12.09	12.14
	326	Camporotondo di Fiastrone	↗	sp.49	7,6	63,6	141,4	12.14	12.19	12.24
	262	Belforte del Chienti	↗	v.Nazionale	4,7	68,3	136,7	12.20	12.25	12.30
	218	Tolentino	↖	sp.127	6,4	74,7	130,3	12.27	12.33	12.39
	213	Taccoli	↖	sp.361	7,3	82,0	123,0	12.36	12.42	12.48
	235	San Severino Marche	↗	sp.502	2,4	84,4	120,6	12.40	12.45	12.52
	322	Bv. per Apiro	↖	sp.2	6,0	90,4	114,6	12.47	12.54	13.01
	501	Castel San Pietro	↑	sp.2	8,7	99,1	105,9	12.59	13.06	13.13
	498	Frontale	↖	sp.52	6,7	105,8	99,2	13.07	13.14	13.22
	428	Poggio San Vicino	↑	sp.3	2,8	108,6	96,4	13.11	13.18	13.26
	230	Ponte T. Cotone	↑	sp.2	10,1	118,7	86,3	13.23	13.31	13.39
PROVINCIA DI ANCONA										
	141	Angeli di Mergo	↑	P.L. - sp.9	4,9	123,6	81,4	13.29	13.37	13.46
	370	Mergo	↑	v.Battisti-sp.9	3,6	127,2	77,8	13.37	13.46	13.56
	404	Santa Marciana	↗	sp.9	0,9	128,1	76,9	13.39	13.48	13.57
	425	Bv. per Montecarotto	↖	sp.9	4,0	132,1	72,9	13.44	13.53	14.03

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

5^A TAPPA
5TH STAGE

	ALITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							43 km/h	41 km/h	39 km/h	
	370	Montecarotto	↵	sp.11	4,1	136,2	68,8	13.49	13.58	14.08
	210	Serra de' Conti	↵	v. Memè-v. Mad. d. Piano	2,9	139,1	65,9	13.52	14.02	14.12
	114	Bv. per Barbara	↵	v.Carrara	4,1	143,2	61,8	13.57	14.07	14.18
	214	Barbara	↑	sp.11	3,0	146,2	58,8	14.02	14.11	14.22
	126	Bv. per Castelleone di Suasa	↵	sp.19	5,1	151,3	53,7	14.08	14.18	14.29
	206	Castelleone di Suasa	↑	sp.11	2,6	153,9	51,1	14.11	14.22	14.33

PROVINCIA DI PESARO URBINO

	152	Passo Castelleone	↵	sp.	2,4	156,3	48,7	14.14	14.25	14.36
	168	San Lorenzo in Campo	↑	v.Reg.Margherita-sp.424	2,5	158,8	46,2	14.17	14.28	14.40
	223	Passo Monterolo	↻	Ingr. Circuito-sp.424	7,1	165,9	39,1	14.27	14.37	14.50
	247	Ingresso Pergola	↵	v.S.Biagio-C.so Matteotti	2,4	168,3	36,7	14.30	14.41	14.53
	267	Pergola (Bv. per Frontone)	↻	v.Marconi-sp.424	1,4	169,7	35,3	14.31	14.43	14.55
	260	Bv. per Isola di Fano	↵	sp.40	2,5	172,2	32,8	14.34	14.46	14.58
	546	Salita di Barbanti	↑	sp.40	6,2	178,4	26,6	14.49	15.01	15.15
	245	Cartoceto	↑	sp.40	5,1	183,5	21,5	14.55	15.08	15.22
	145	Isola di Fano	↻	sp.125-sp.94	6,0	189,5	15,5	15.02	15.15	15.30
	425	Montevecchio	↑	sp.94	6,2	195,7	9,3	15.16	15.31	15.46
	528	Monterolo	↑	sp.94 - (Culmine Salita)	1,8	197,5	7,5	15.20	15.35	15.51
	223	Passo Monterolo	↻	sp.424	3,5	201,0	4,0	15.25	15.39	15.56
	247	Ingresso Pergola	↵	v.S.Biagio	2,3	203,3	1,7	15.28	15.42	15.59
	273	PERGOLA	↑	v.Gramsci	1,7	205,0	0,0	15.30	15.45	16.01

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 146.2 Barbara



Feed/Litter zone
km 30 - 75 - 115 - 149 - 166 - 188



GPM / KOM:
km 128.1 - Santa Marciana - m 404
km 178.4 - Salita di Barbanti - m 546
km 197.5 - Monterolo - m 528

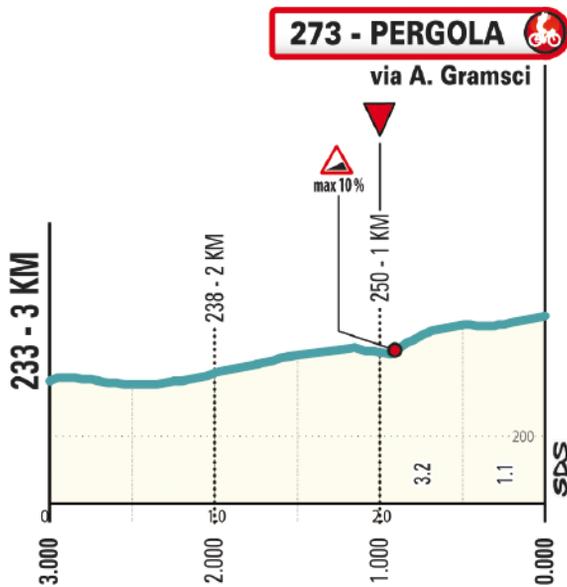


Litter zone:
km 201



Galleria/Tunnel:
km 1.5 - 12.6

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi chilometri in parte in discesa e poi pianeggianti in città fino all'ultimo chilometro dove la strada sale leggermente. Il rettilineo di arrivo misura una larghezza di 7 m su fondo asfaltato in leggera salita.

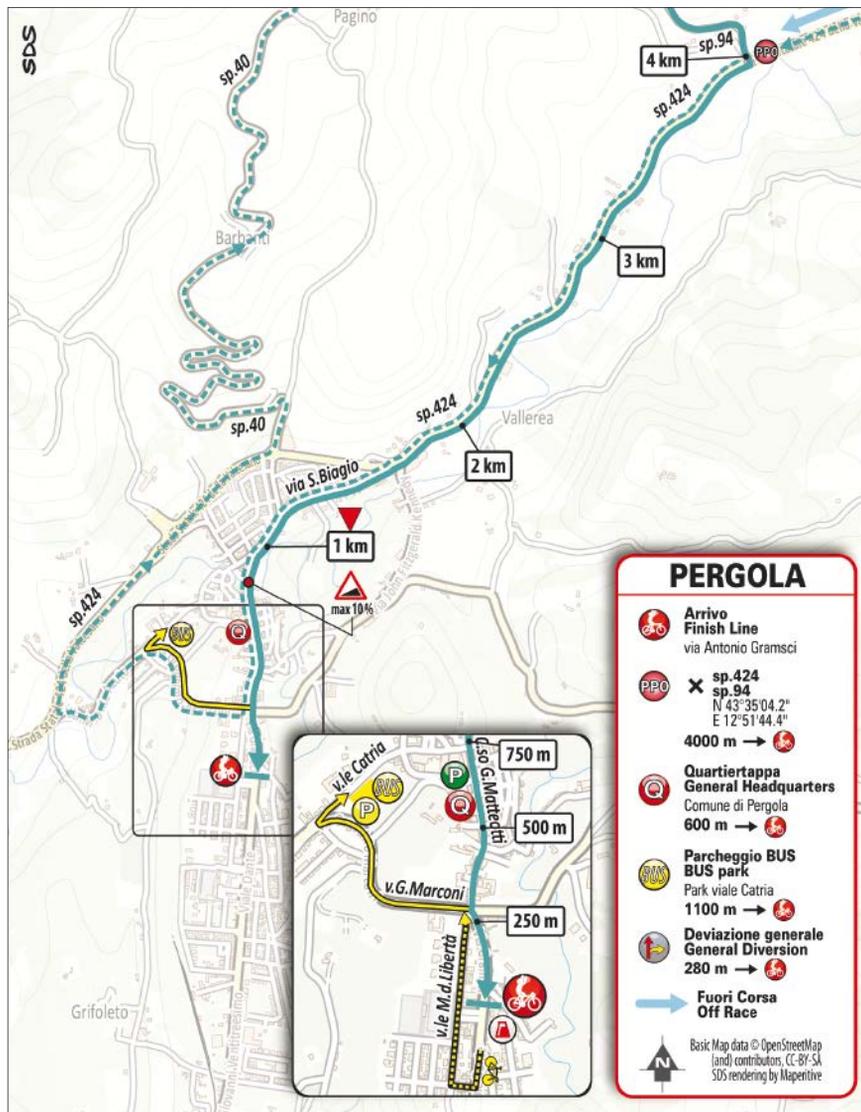


LAST KILOMETRES

After descending at first, the route levels out in the final kilometres through the town. The road climbs slightly in the last km. The home straight is on 7 m wide asphalt, with a minor uphill gradient.

ARRIVO FINISH

5^A TAPPA
5TH STAGE



ARRIVO Finish

PERGOLA (PU)
Via Gramsci
15.45

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Comune di Pergola
Viale Martiri della Libert 
Pergola (PU)
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID

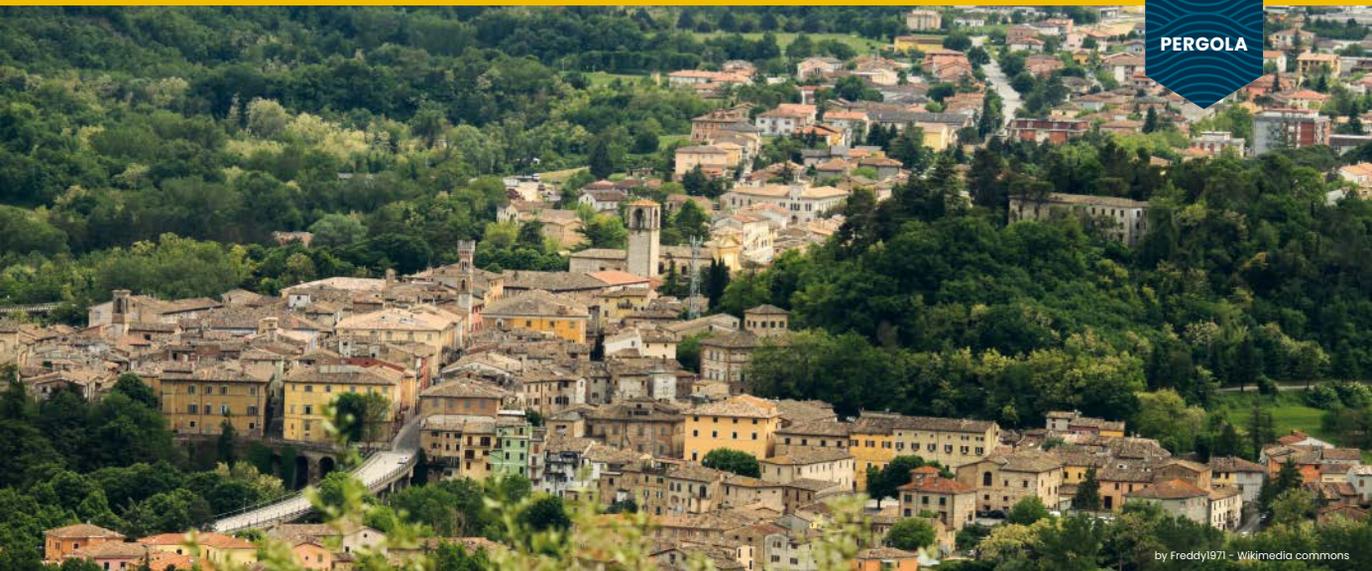


IL VERO IBRIDO TOYOTA CON LA RICARICA
E FINO A 100 KM IN MODALITÀ DI GUIDA ELETTRICA

Valori massimi autonomia elettrica ciclo urbano (All Electric Range - AER): 100 km.

Un Plug-in Hybrid (PHEV) è un'auto ibrida con motore termico ed elettrico, la cui batteria si ricarica tramite presa di corrente o, in alternativa, recupero energetico. Se la quantità di energia elettrica residua nella batteria si riduce, l'auto passa automaticamente alla modalità ibrida grazie all'utilizzo combinato del motore a benzina. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NO_x 0,006 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).





by Freddy1971 - Wikimedia commons

 Pergola si trova lungo l'alta valle del fiume Cesano, all'interno della provincia di Pesaro e Urbino nelle Marche.

La storia di Pergola ha un illustre testimone artistico, uno dei pochissimi grandi gruppi scultorei equestri in bronzo dorato dell'antichità romana giunti fino a noi: si tratta dei Bronzi dorati del I secolo a.C. ritrovati solo nel 1946 e oggi ospitati nel Museo con sede nell'ex convento di San Giacomo.

Pergola è anche conosciuta per essere la città dalle cento chiese, tra le quali si annoverano la chiesa gotica di San Giacomo (XIII secolo), la chiesa di San Francesco con il portale trecentesco ad arco acuto e il Duomo, con interno tardobarocco e facciata ottocentesca. Fra gli altri edifici di pregio vi sono il Palazzo comunale, l'antico Palazzo ducale e il settecentesco Teatro Angelo Dal Foco.

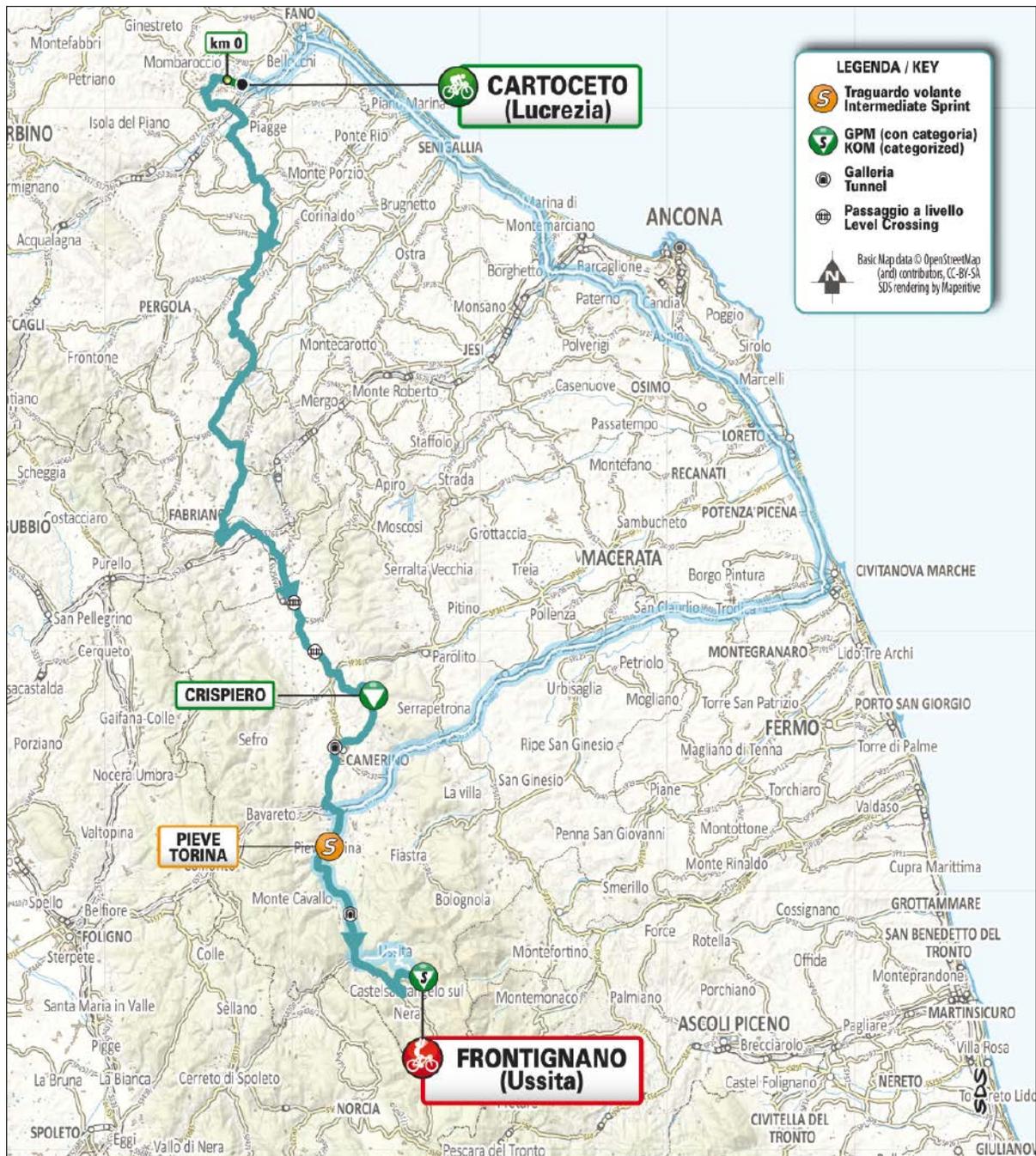
Il territorio di Pergola è noto per la produzione di vini di qualità, tra i quali la Vernaccia Rossa o Vernaculum di Pergola, il vino DOC Sangiovese dei Colli Pesaresi e il Visner (noto anche come visciolata o vino di visciole), e per il tartufo, a cui ogni anno è dedicata una Fiera nazionale del tartufo bianco pregiato di Pergola.

 Pergola sits in the upper valley of the Cesano river, in the provincial territory of Pesaro e Urbino (Marche).

Pergola is home to a masterpiece artwork—one of the rare large ancient Roman gilt-bronze horse groups that have survived to this day. Dating from the 1st century B.C. (but only found in 1946), these gilt-bronze sculptures are now on display in the Museum inside the former convent of San Giacomo.

Pergola is also known as 'the city of a hundred churches', including the Gothic church of San Giacomo (13th century), the church of San Francesco with its 14-century pointed-arch portal, and the Duomo, with its late-Baroque interiors and 19-century façade. Notable buildings also include the Town Hall, the ancient Ducal Palace and the 18-century Teatro Angelo Dal Foco.

Pergola is a renowned producer of fine wines, including Vernaccia Rossa or Vernaculum di Pergola, Sangiovese dei Colli Pesaresi DOC and Visner (also known as 'visciolata' or 'vino di visciole'). Traditional local produce also include white truffle ('tartufo bianco pregiato'), which is celebrated by a national truffle fair every year.

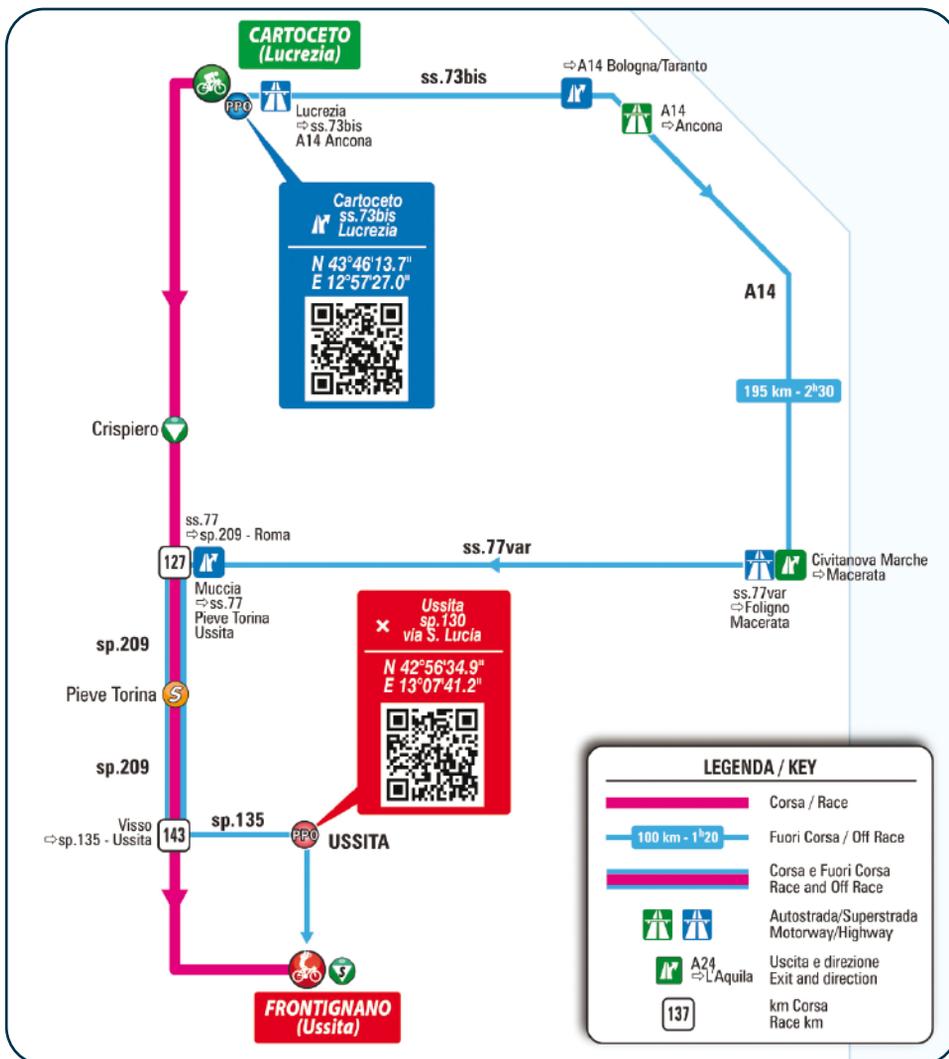


CARTOCETO - FRONTIGNANO (USSITA)

6^A TAPPA / 6TH STAGE

SABATO 15 MARZO | SATURDAY, MARCH 15TH

KM 163





© Caselli - Wikimedia commons

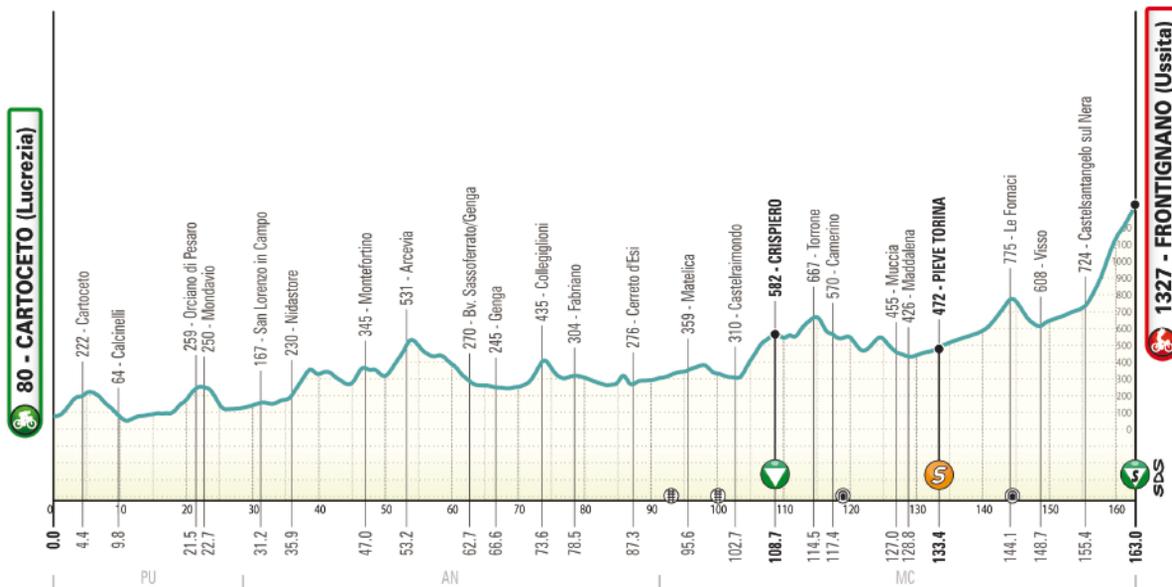
 Cartoceto si trova a pochi chilometri dal mare, nella Valle del Metauro. Nata in epoca romana e cresciuta nel Medioevo attorno a mura difensive, nel Settecento il suo olio illuminava Piazza San Marco, sigillando un legame speciale con la Serenissima.

Il cuore del paese è Piazza Garibaldi, su cui si affaccia il Palazzo del Popolo, con la Torre dell'Orologio e il suo orologio solare del XVII secolo. Uno dei luoghi più suggestivi è il Teatro del Trionfo, nato come frantoio e deposito di olive, poi trasformato nel Settecento in un raffinato teatro, presto primo Polo Performativo Multisensoriale d'Italia, uno spazio innovativo che unisce tradizione e sperimentazione. Ma è l'olio extravergine DOP, unico nelle Marche, il vero protagonista di una ricca enogastronomia celebrata ogni anno dal Festival Cartoceto DOP.

Circondato da uliveti e sentieri panoramici, il borgo è un rifugio per chi cerca natura e benessere, con percorsi ideali per escursioni a piedi o in bicicletta. A valle, lungo l'antica via Flaminia, sorge Lucrezia, la frazione più popolosa. Dalla sua piazza principale, Piazza Papa Giovanni Paolo II, partirà la carovana della tappa.

 Cartoceto is located a few kilometres from the sea, in the valley of River Metauro. It was founded in Roman times and grew in the Middle Ages around defensive walls. In the 18th century, the oil from its olive groves was used to illuminate Piazza San Marco, sealing a special bond with the Republic of Venice. Piazza Garibaldi is the heart of the town. Major landmarks here include Palazzo del Popolo, with the Clock Tower and its 17-century solar clock. Particularly notable is the Teatro del Trionfo. First built as an oil mill and olive deposit, it was turned into a refined theatre in the 18th century, and will soon become Italy's first Centre of multi-sensory art, combining tradition and experimentation. Extra virgin olive oil (the only one with PDO status in the region) is the king of the local food and wine scene, and is celebrated every year by the 'Cartoceto DOP' festival.

Surrounded by olive groves and scenic trails, perfect for hiking or cycling, the village is a dream destination for those seeking nature and well-being. Lucrezia, the most populous 'frazione', lies downhill, along the ancient Via Flaminia. The stage convoy will start out from its main square, Piazza Papa Giovanni Paolo II



PERCORSO

È la tappa più dura della Tirreno-Adriatico con arrivo in salita. Si sonda lungo le valli dell'interno marchigiano con continui saliscendi nella prima parte intervallati da alcune salite importanti come Crispiero risalendo poi verso la galleria delle Fornaci. Nell'ultima parte si transita da Visso e Castelsantangelo sul Nera per affrontare la salita finale.



ROUTE

This is the toughest stage of the Tirreno-Adriatico, featuring a summit finish. It winds its way along the valleys of the Marche hinterland, rising and falling non-stop in the first part, taking in some major climbs such as Crispiero, and heading towards the Fornaci tunnel. After passing Visso and Castelsantangelo sul Nera, the route takes in the closing ascent.



LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale, perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

LIVIGNO 

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
						41 km/h	39 km/h	37 km/h

PROVINCIA DI PESARO URBINO

	77	CARTOCETO (Lucrezia)	↑	Start Village	2,6			12.45	12.45	12.45
	80	CARTOCETO (Lucrezia)	↑	km 0	0,0	0,0	163,0	12.50	12.50	12.50
	222	Cartoceto	↵	sp.26	4,4	4,4	158,6	12.56	12.56	12.57
	64	Calcinelli	↑	sp.16bis	5,4	9,8	153,2	13.03	13.04	13.04
	79	Villanova	↻	sp.49	2,3	12,1	150,9	13.06	13.07	13.08
	259	Orciano di Pesaro	↻	sp.5	9,4	21,5	141,5	13.19	13.20	13.22
	250	Mondavio	↻	sp.93	1,2	22,7	140,3	13.20	13.22	13.23
	123	Passo Sant'Andrea	↻	sp.424	3,4	26,1	136,9	13.25	13.26	13.28

PROVINCIA DI ANCONA

	152	Passo Castelleone	↑	sp.424	4,0	30,1	132,9	13.30	13.32	13.34
	167	San Lorenzo in Campo	↵	variante-sp.59	1,1	31,2	131,8	13.32	13.34	13.36
	230	Nidastore	↵	sp.14	4,7	35,9	127,1	13.38	13.40	13.43
	345	Montefortino	↑	sp.14	11,1	47,0	116,0	13.53	13.56	13.59
	531	Arcevia	↵	sp.360	6,2	53,2	109,8	14.02	14.06	14.10
	270	Bv. Sassoferrato/Genga	↵	sp.22	9,5	62,7	100,3	14.14	14.18	14.23
	245	Genga	↻	sp.15	3,9	66,6	96,4	14.19	14.24	14.28
	435	Collegiglioni	↑	sp.15	7,0	73,6	89,4	14.30	14.35	14.40
	304	Fabriano	↵	v. Dante Alighieri - sp.46	4,9	78,5	84,5	14.36	14.41	14.47
	276	Cerreto d'Esì	↑	ss.256	8,8	87,3	75,7	14.47	14.53	14.59

PROVINCIA DI MACERATA

	306	P.L.	↑	ss.256	4,0	91,3	71,7	14.53	14.58	15.05
	359	Matelica	↑	ss.256	4,3	95,6	67,4	14.59	15.05	15.11
	323	P.L.	↑	sp.256	5,0	100,6	62,4	15.05	15.11	15.18
	310	Castelraimondo	↵	sp.361-sp.22	2,1	102,7	60,3	15.08	15.14	15.21

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

6^A TAPPA
6TH STAGE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							41 km/h	39 km/h	37 km/h	
	582	Crispiero	↑	sp.22	6,0	108,7	54,3	15.22	15.30	15.39
	667	Torrone	↑	sp.22	5,8	114,5	48,5	15.30	15.38	15.47
	570	Camerino	↑	v.D'accorso-ss.256	2,9	117,4	45,6	15.34	15.42	15.51
	535	galleria	↑	130m	0,9	118,3	44,7	15.35	15.43	15.53
	455	Muccia	↶	ss.77	8,7	127,0	36,0	15.46	15.55	16.05
	426	Maddalena	↷	sp.209	1,8	128,8	34,2	15.48	15.57	16.07
	472	Pieve Torina	↑	sp.209	4,6	133,4	29,6	15.55	16.04	16.14
	775	Le Fornaci	↑	galleria	10,7	144,1	18,9	16.10	16.20	16.32
	608	Visso	↑	v.Rosi-sp.134	4,6	148,7	14,3	16.16	16.26	16.38
	724	Castelsantangelo sul Nera	↶	sp.130	6,7	155,4	7,6	16.25	16.36	16.48
 	1327	FRONTIGNANO (Ussita)	↑	0	7,6	163,0	0,0	16.47	17.01	17.15

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 133.4 Pieve Torina



GPM / KOM:
km 108.7 - Crispiero - m 582
km 163 - FRONTIGNANO - m 1327 Sup. Arrivo



Feed/Litter zone
km 33 - 71 - 110 - 140



Litter zone:
km 155

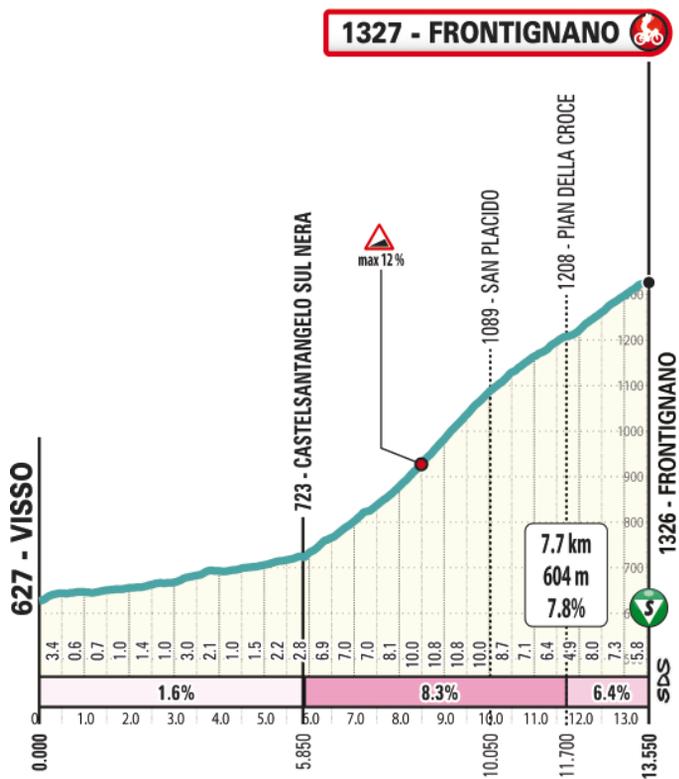


Galleria/Tunnel:
km 118.3 - 144.1



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 91.3 - 100.6

PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM



3B meteo

Goditi il tuo tempo.



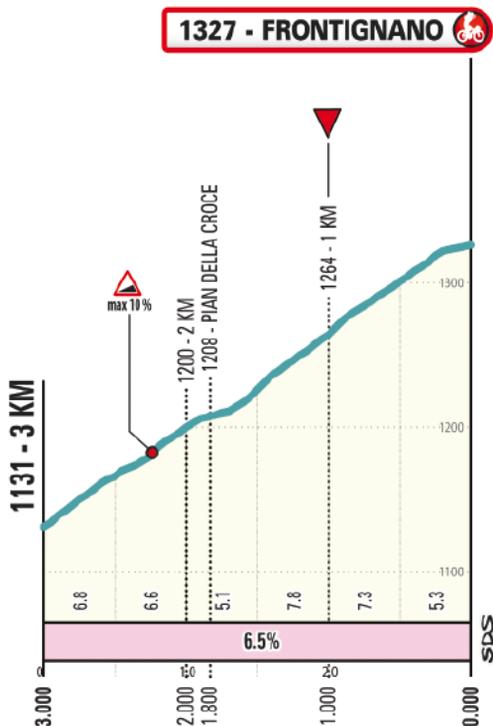
Resta sempre aggiornato,
scarica l'app!



[www.3Bmeteo.com](http://www.3bmeteo.com)



ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

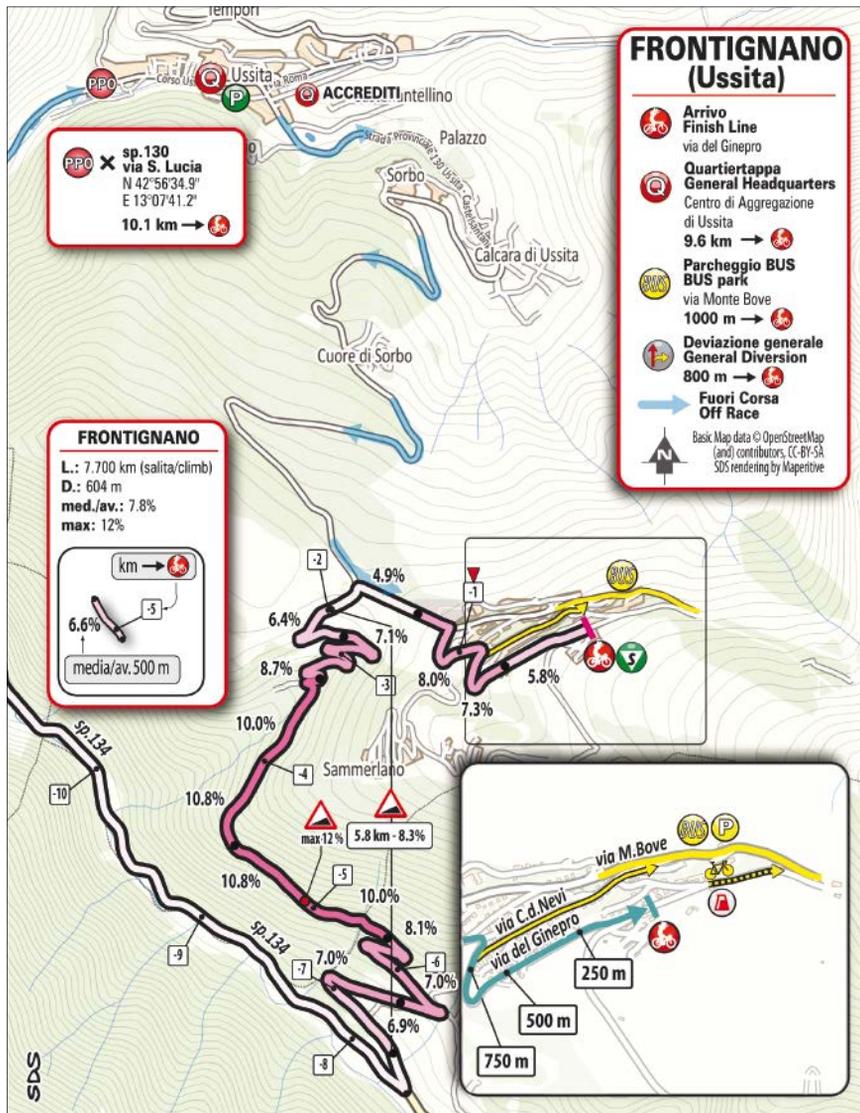
Gli ultimi km sono costituiti dalla salita a Frontignano. Salita di circa 8 km con lunghi tratti sopra il 10% specialmente nella prima parte. Salita ampia e caratterizzata da numerosi tornanti in sequenza. In prossimità dell'ultimo chilometro le pendenze diminuiscono leggermente. Rettilineo largo 6 m su fondo in asfalto.



LAST KILOMETRES

The final kilometres correspond to the climb to Frontignano. The road is wide, and ascends in hairpins for nearly 8 kms. Gradients exceed 10% over long stretches, especially in the first part. The slope eases out slightly when approaching the final km. The home straight is on 6 m wide tarmac.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

FRONTIGNANO - Ussita (MC)
Via del Ginepro,
17.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Sala Biliardo
Via delle Centraline
Idroelettriche
Ussita (MC)
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo
*Doping Control Station
at the finish line*



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**


TirrenoAdriatico


CREDIT AGRICOLE

OFFICIAL
PARTNER

2025

SCIENCE
OF
SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE



 Ussita è un piccolo comune montano dell'Appennino umbro-marchigiano, situato a 744 metri sul livello del mare. Il suggestivo sfondo dei Monti Sibillini rende la zona attrattiva in ogni stagione, con numerosi impianti sciistici per la pratica degli sport invernali e verdeggianti sentieri da percorrere, a piedi in bicicletta o con e-bike, dalla primavera fino all'autunno.

Ussita è nel Parco Nazionale dei Monti Sibillini e le sue frazioni sono immerse in una natura rigogliosa, come **Frontignano, località sciistica** di medie dimensioni **tra le più importanti del Centro Italia.**

Frontignano si estende sulle pendici del massiccio del Monte Bove che comprende diverse cime che superano i 2mila metri, tra cui il Monte Bove Sud, che con i suoi 2169 metri è la cima più alta.

Ambiente tra i più straordinari del Parco Nazionale, è regno del camoscio appenninico e dell'aquila reale. Questi monti presentano pareti rocciose imponenti di calcare massiccio e formano un anfiteatro che racchiude la Val di Bove di origine glaciale.

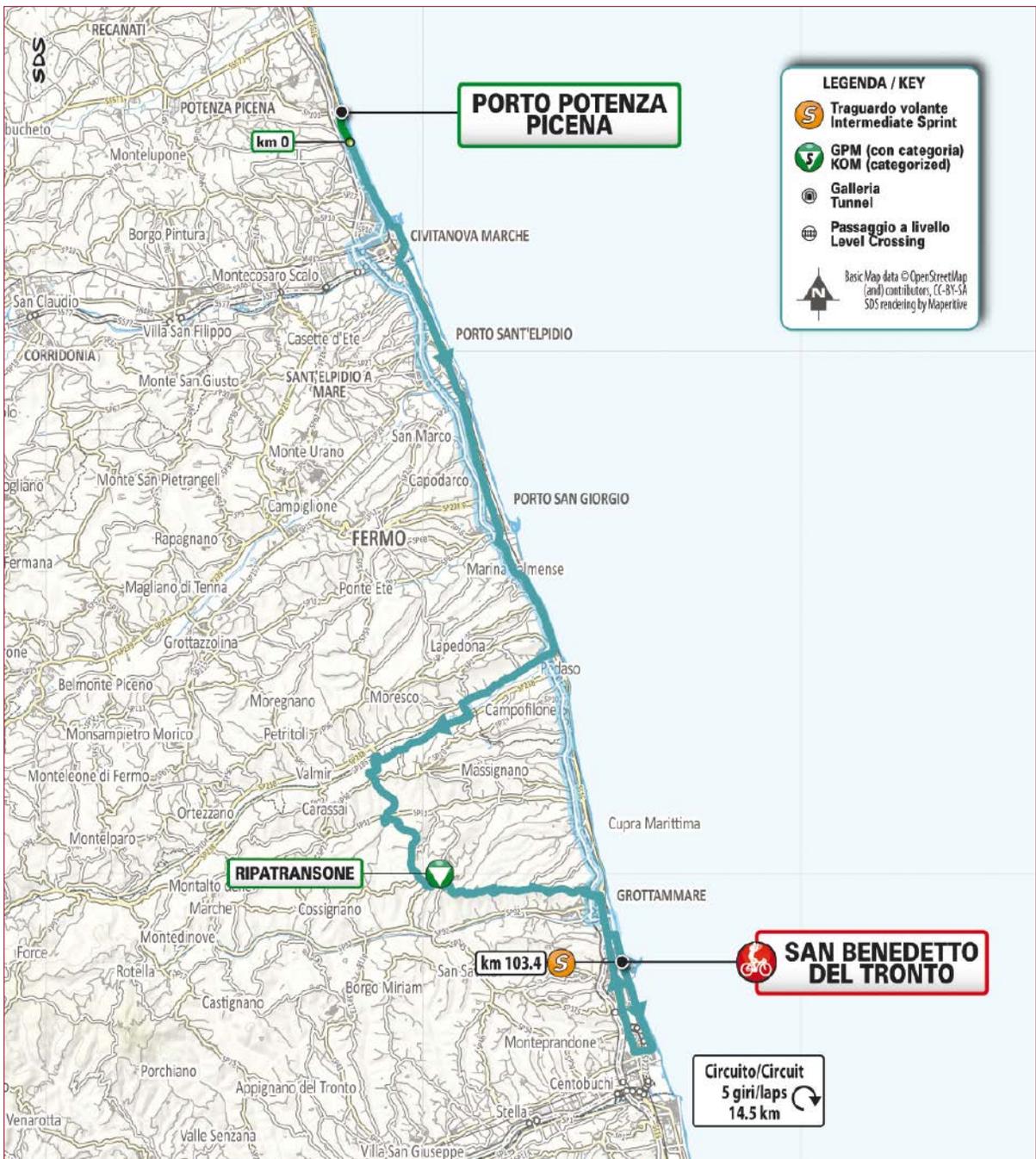
 Ussita is a small town sitting 744 meters above sea level in the Umbro-Marchean Apennines. Set amidst the stunning Monti Sibillini, the area is a popular all-season travel destination, with numerous ski resorts for winter sports and verdant trails to explore on foot, by bicycle or e-bike, from spring to autumn.

Nestled in the Monti Sibillini National Park, Ussita and its hamlets are surrounded by lush nature. **Frontignano is one of the most important** medium-sized **ski resorts in central Italy**, lying at the foot of Monte Bove.

Many of the peaks of the massif are above 2,000 m, and Monte Bove Sud is the highest one, rising to 2,169 meters.

It is one of the most extraordinary environments in the National Park, home to Apennine chamois and golden eagles.

The imposing limestone walls of these mountains form an amphitheatre that surrounds the 'Val di Bove' glacial trough.

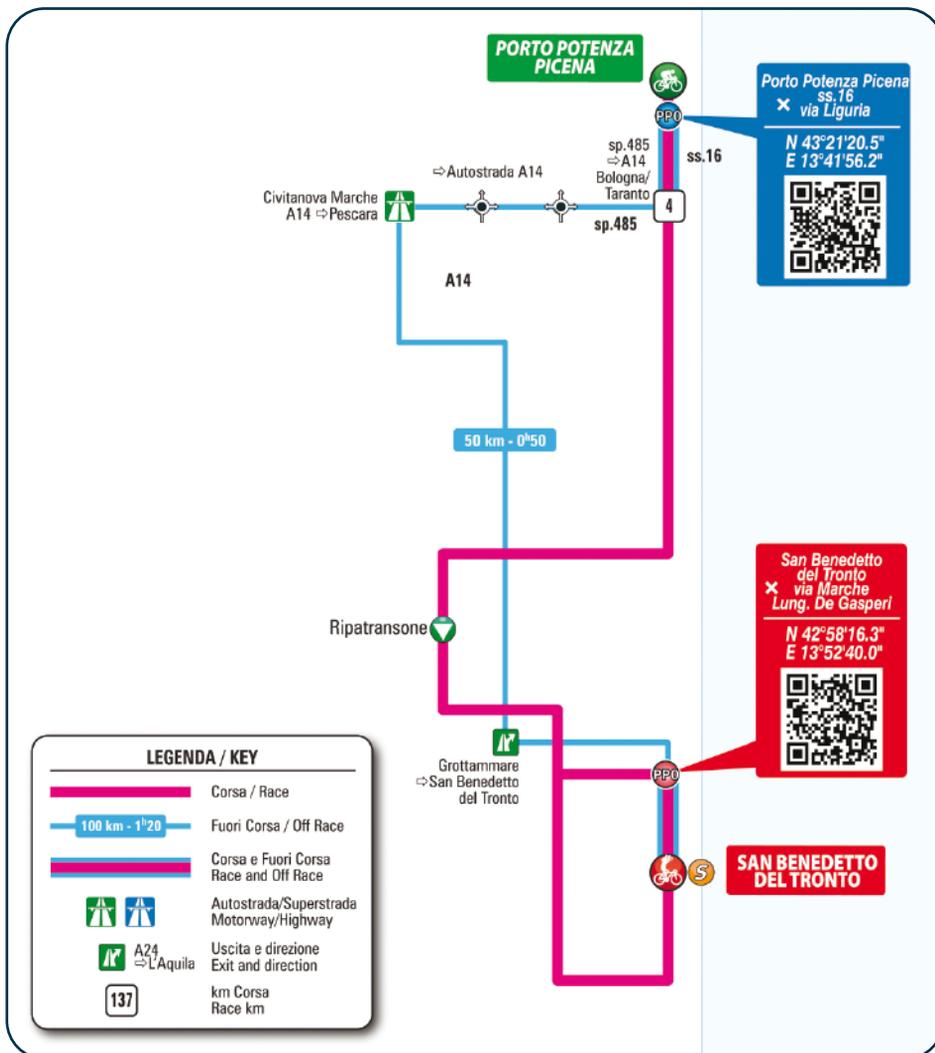


PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO

7^A TAPPA / 7TH STAGE

DOMENICA 16 MARZO | SUNDAY, MARCH 16TH

KM 147





 Porto Potenza Picena è l'area litoranea di Potenza Picena, città sospesa tra l'azzurro del mare e il verde delle colline, caratterizzata da un borgo medievale meravigliosamente conservato e un ampio tratto di costa che si affaccia sull'Adriatico.

La spiaggia è di sabbia finissima e distante dalla strada, un'oasi sicura per i bambini, grazie anche ai fondali bassi e all'acqua cristallina tipica della Riviera del Conero. Il lungomare, su cui si affacciano molti ristoranti di pesce, è perfetto per rilassarsi passeggiando cullati dal suono delle onde. La città è Bandiera Blu dal 2008: un riconoscimento che testimonia la qualità ambientale e la gestione sostenibile del territorio. Dal 2024 è destinazione Bandiera Lilla, per l'impegno profuso sul fronte dell'accessibilità.

Ma Potenza Picena è anche un luogo ricco d'arte, cultura e spiritualità che conserva gelosamente palazzi e ville storici, cuore dell'antica Montesanto. Muovendo poi verso le frazioni, è protagonista lo scenario tipico della campagna maceratese: il saliscendi delle colline che accompagna verso il mare, i campi coltivati con cura, i colori che cambiano a ogni stagione.

 Porto Potenza Picena is the coastal zone of Potenza Picena, nestled between the blue sea and the verdant hills, with a beautifully preserved old town and a large stretch of coast overlooking the Adriatic.

The fine sand beach, far from the road, with shallow and crystal clear waters (as you always find along the Conero Riviera), is a safe place for children. The seafront, lined by a number of seafood restaurants, is a great place to relax while strolling around, lulled by the sound of the waves. The city has been a Blue Flag winner since 2008, a testament to environmental quality and sustainable territory management. In 2024, it became a 'Purple flag' resort, which means an accessible tourism destination.

Potenza Picena also has a rich artistic, cultural and spiritual heritage, with well-preserved historic palaces and villas that were the heart and legacy of the ancient Montesanto. Heading towards the hamlets, the landscape changes into the quintessential countryside of the Macerata area, with gentle rolling hills sloping towards the sea, lovingly tended fields, and colours changing with the seasons.



PORTO POTENZA PICENA

- Foglio firma Signature Podium**
Piazza Douhet
- ss. 16 via Liguria**
N 43°21'20.5"
E 13°41'56.2"
- 900 m →
- Parcheggio BUS**
viale Piemonte - v.Lombardia
Park v.le Calabria
500 m →
- Fuori Corsa Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive



RITROVO

Start meeting point

PORTO POTENZA PICENA (MC)

Traversa Torresi,
Piazzale Douhet

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
11.05-12.15

PARTENZA

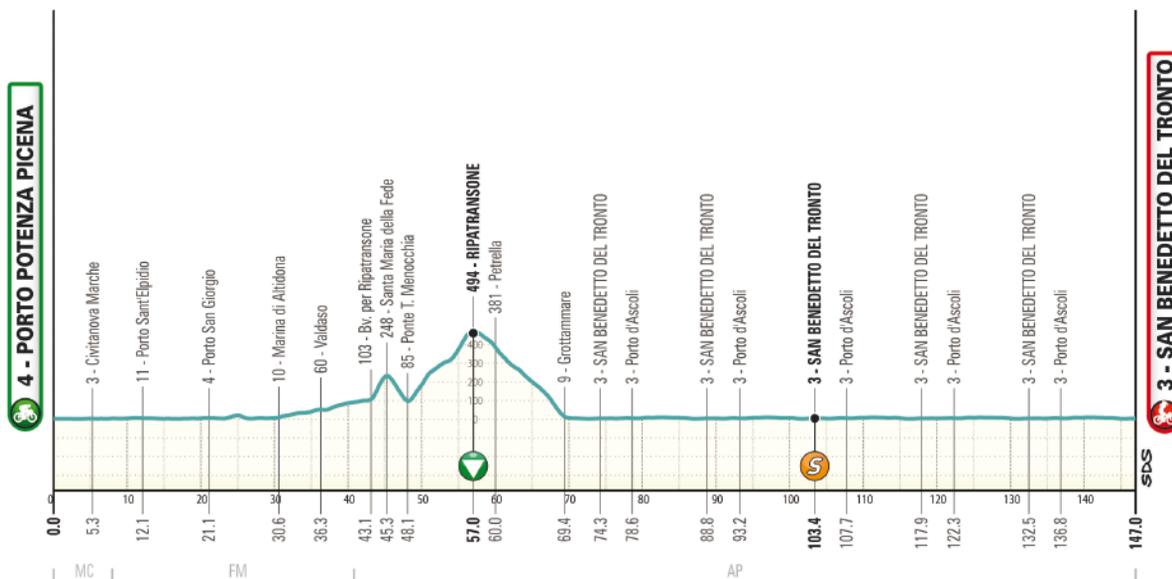
Start
12.25



km 0 12.30

Trasferimento / Transfer
1.700 m

SDS



PERCORSO

Tappa poco mossa nella prima parte e assolutamente piatta negli ultimi 80 km. Partenza lungo l'Adriatico per entrare lungo la valle dell'Aso da Pedaso. Breve salita a Santa Maria della Fede per poi raggiungere con l'ultima facile salita Ripatransone. Lunga discesa fino a Grottammare prima di entrare nel circuito di circa 15 km da ripetere 5 volte. Percorso del circuito prevalentemente su strade rettilinee, larghe e asfaltate.



ROUTE

Undulating at first, the route levels out perfectly in the last 80 kms. Starting along the Adriatic Sea, the route passes Pedaso entering the Aso Valley, takes a short climb to Santa Maria della Fede and a last, uncomplicated ascent to Ripatransone. A long descent through Grottammare then leads into the closing circuit (approx. 15 kms), to be covered 5 times. The circuit is largely played out on wide and straight tarmac roads.



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 7° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 108° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



#RACEWITHVALSIR

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
						47 km/h	45 km/h	43 km/h

PROVINCIA DI MACERATA

	4	PORTO POTENZA PICENA	↑	Start Village	1,7			12.25	12.25	12.25
	4	PORTO POTENZA PICENA	↑	km 0	0,0	0,0	147,0	12.30	12.30	12.30
	3	Civitanova Marche	↑	Lung. Piemanni- v.Moro-ss.16	5,3	5,3	141,7	12.36	12.36	12.36

PROVINCIA DI FERMO

	11	Porto Sant'Elpidio	↑	ss.16	6,8	12,1	134,9	12.44	12.45	12.45
	4	Porto San Giorgio	↑	ss.16	9,0	21,1	125,9	12.54	12.55	12.57
	10	Marina di Altidona	↗	sp.85	9,5	30,6	116,4	13.06	13.08	13.09
	60	Valdaso	↖	sp.238	5,7	36,3	110,7	13.13	13.15	13.17

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

	103	Bv. per Ripatransone	↖		6,8	43,1	103,9	13.22	13.24	13.27
	248	Santa Maria della Fede	↑	sp.75	2,2	45,3	101,7	13.27	13.29	13.32
	85	Ponte T. Menocchia	↑	sp.75	2,8	48,1	98,9	13.30	13.33	13.36
	494	Ripatransone	↑	sp.23	8,9	57,0	90,0	13.50	13.54	13.59
	381	Petrella	↑	sp.23	3,0	60,0	87,0	13.54	13.58	14.03
	9	Grottammare	↗	ss.16	9,4	69,4	77,6	14.05	14.09	14.15
	7	Ingr. Circuito	↖	v.Marche-v.De Gasperi	2,2	71,6	75,4	14.07	14.12	14.18
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 1° passaggio	2,7	74,3	72,7	14.10	14.15	14.21
	3	Porto d'Ascoli	↗	v.d.Mare	4,3	78,6	68,4	14.15	14.21	14.27
	4	Ins. ss.16	↗	ss.16	1,1	79,7	67,3	14.17	14.22	14.28
	7	via Marche	↗		6,5	86,2	60,8	14.25	14.31	14.37
	3	viale Alcide de Gasperi	↗		0,4	86,6	60,4	14.25	14.31	14.38
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 1° giro	2,2	88,8	58,2	14.28	14.34	14.40
	3	Porto d'Ascoli	↗		4,4	93,2	53,8	14.33	14.39	14.46
	4	Ins. ss.16	↗		1,0	94,2	52,8	14.34	14.40	14.47

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

7^A TAPPA
7TH STAGE

ALTIMUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						47 km/h	45 km/h	43 km/h	
7	via Marche	↷	6,5	100,7	46,3	14.42	14.49	14.56	
3	viale Alcide de Gasperi	↷	0,5	101,2	45,8	14.43	14.49	14.56	
 3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 2° giro	2,2	103,4	43,6	14.45	14.52	14.59
3	Porto d'Ascoli	↷	4,3	107,7	39,3	14.50	14.57	15.05	
4	Ins. ss.16	↷	1,1	108,8	38,2	14.51	14.58	15.06	
7	via Marche	↷	6,5	115,3	31,7	14.59	15.07	15.15	
3	viale Alcide de Gasperi	↷	0,4	115,7	31,3	15.00	15.07	15.15	
3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 3° giro	2,2	117,9	29,1	15.02	15.10	15.18
3	Porto d'Ascoli	↷	4,4	122,3	24,7	15.07	15.15	15.23	
4	Ins. ss.16	↷	1,0	123,3	23,7	15.09	15.16	15.25	
7	via Marche	↷	6,5	129,8	17,2	15.17	15.25	15.33	
3	viale Alcide de Gasperi	↷	0,5	130,3	16,7	15.17	15.25	15.34	
3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 4° giro	2,2	132,5	14,5	15.20	15.28	15.37
3	Porto d'Ascoli	↷	4,3	136,8	10,2	15.25	15.33	15.42	
4	Ins. ss.16	↷	1,1	137,9	9,1	15.26	15.34	15.43	
7	via Marche	↷	6,5	144,4	2,6	15.34	15.42	15.52	
3	viale Alcide de Gasperi	↷	0,4	144,8	2,2	15.34	15.43	15.52	
 3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi	2,2	147,0	0,0	15.37	15.46	15.55

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 103.4 SAN BENEDETTO DEL TRONTO

 **Feed/Litter zone**
km 38 - 81 - 96 - 111 - 125

 **GPM / KOM:**
km 57 - Ripatransone - m 494

 **Litter zone:**
km 140

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee alcune semicurve su strade di media larghezza nella prima parte. Ultima doppia curva a circa 1km dall'arrivo. Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

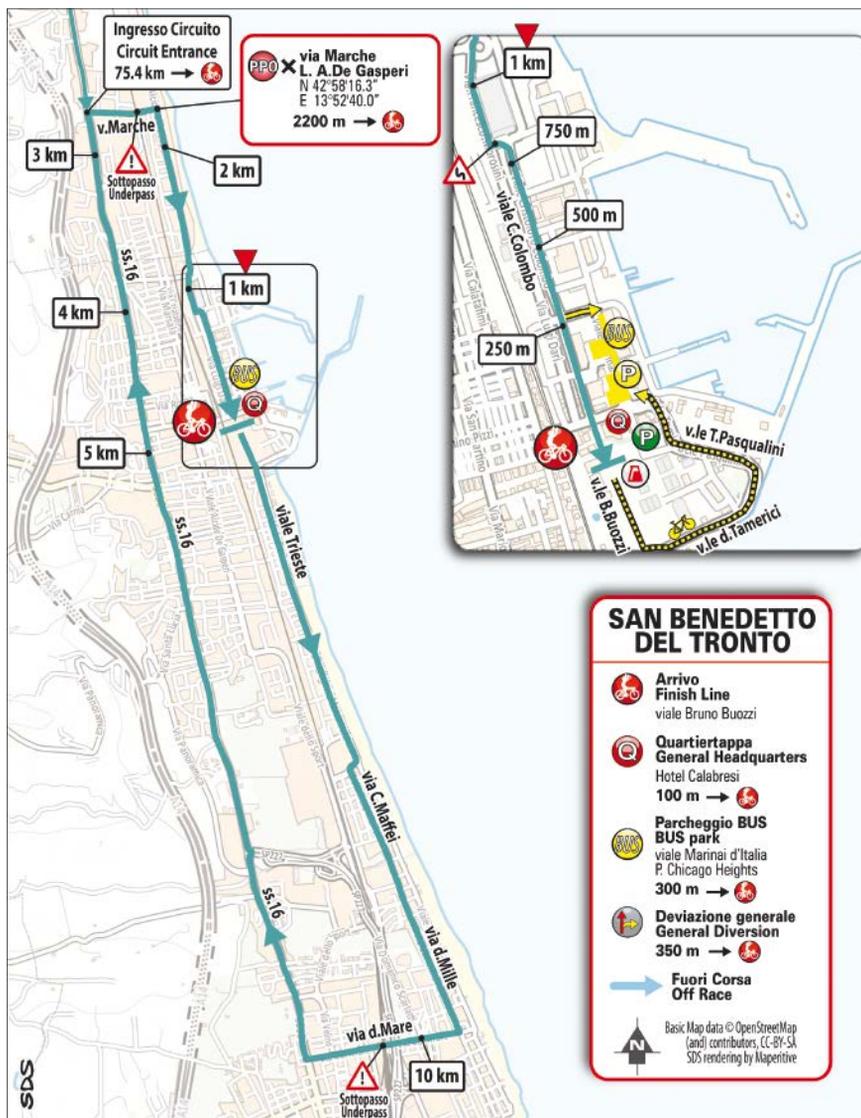


LAST KILOMETRES

The last 3 kms run along wide and mainly straight roads, with a few mild bends in the first part. There is one last double bend approximately 1 km before the finish line, which sits on 8 m wide tarmac.

ARRIVO FINISH

7^A TAPPA
7TH STAGE



ARRIVO Finish

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Viale Bruno Buoizzi
15.45

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Hotel Calabresi
Viale Marincal d'Italia,
Via Attilio Bruni
San Benedetto del Tronto
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*

SAN BENEDETTO DEL TRONTO

-  **Arrivo
Finish Line**
viale Bruno Buoizzi
-  **Quartiertappa
General Headquarters**
Hotel Calabresi
100 m →
-  **Parcheggio BUS
BUS park**
viale Marincal d'Italia
P. Chicago Heights
300 m →
-  **Deviazione generale
General Diversion**
350 m →
-  **Fuori Corsa
Off Race**

 Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



 San Benedetto del Tronto coniuga le bellezze della natura, il relax del mare, la serenità di un'accoglienza turistica di primo livello e la carezza di un clima da sogno. Questa località è un'oasi verde di palme e acque da Bandiera Blu, animata da intrattenimento per bambini e fervente vita notturna, con numerose possibilità per chi ama lo sport e una frizzante scena culturale.

Fiore all'occhiello della città è il lungomare, lungo quattro chilometri, considerato una delle più belle passeggiate d'Italia. Il porto, tra i più importanti del Paese, ospita anche un'ampia darsena turistica. La città ha iniziato a espandersi in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare, nella seconda metà del XIX secolo. Da allora San Benedetto si è sviluppata intorno al mare: la pesca e il turismo sono presto diventati elementi fondamentali dell'economia locale.

Per la città, il mare costituisce una ricchezza inestimabile, economica ma anche culturale: basti pensare al Museo d'Arte sul Mare, una galleria permanente all'aperto che si sviluppa lungo tutto il molo sud della città e ospita più di un centinaio di opere. Imperdibile anche la gastronomia locale, in cui spicca il famoso brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce con aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è un'esperienza indimenticabile. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico fin dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

 San Benedetto del Tronto combines the beauty of nature, relaxation by the sea, top-quality tourist reception facilities, and a lovely climate. The town, an oasis of palms and greenery, with a Blue-flag winning sea, offers countless leisure activities for children, a bustling nightlife, a variety of opportunities for sports enthusiasts, and a lively cultural scene. The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. The town started to develop following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort, in the late 19th century. Since then, San Benedetto has been thriving around the sea, and fishing and tourism have become the mainstay of local economy.

The sea is also an invaluable source of cultural wealth: the Museo d'Arte sul Mare, extending along the entire southern quay, is a permanent outdoor gallery of over 100 artworks. Traditional culinary specialties include the unique and unforgettable 'brodetto alla sambenedettese', a fish stew with bell peppers and vinegar – a real must-taste in local cuisine. San Benedetto del Tronto has been hosting the finish of the Tirreno-Adriatico since its second edition, contended in 1967.



**Certe salite
sembrano senza fine.
Per fortuna, solo
i Rotoloni Regina
non finiscono mai.**



LUNEDÌ 10 MARZO 2025 1° LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. +39 0584- 6051

MARTEDÌ 11 MARZO 2025 2° TAPPA CAMAIORE – FOLLONICA

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. +39 0584- 6051

Pisa. Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. +39 050-992111

Livorno. Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel.+39 0586-223111

Cecina. Presidio Ospedaliero di Cecina, Via Montanara 39, tel. +39 0586-614111

Piombino. Ospedale Villamarina, Via Carlo Forlanini 24, tel. +39 0565-67111

Grosseto. Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. + 39 0564-485111

MERCOLEDÌ 12 MARZO 2025 3° TAPPA FOLLONICA – COLFIORITO

Grosseto. Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. + 39 0564-485111

Siena. Azienda Ospedaliera Universitaria Santa Maria delle Scotte, Via Mario Bracci 16, tel. +39 0577-585111

Montepulciano. Ospedali Riuniti della Val di Chiana, località Nottola, tel. +39 0578-713111

Castiglione del Lago. Ospedale di Castiglione del Lago, Piazza Antonio Gramsci 1, tel. +39 075-95261

Perugia. Azienda Ospedaliera Santa Maria della Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 3, tel. +39 075-5781.

Assisi. Presidio Ospedaliero di Assisi, Via Valentino Muller 1, tel. +39 075-81391

Foligno. Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. +39 0762- 3391

GIOVEDÌ 13 MARZO 2025 4° TAPPA NORCIA – TRASACCO

Norcia. Ospedale Civile di Norcia, Via dell'Ospedale 3, tel. +39 0743-8151

Rieti. Ospedale San Camillo de Lellis, Via Kennedy, tel. +39 0746-2781

L'Aquila. Ospedale Regionale San Salvatore, Via Lorenzo Natali 1, località Coppito, tel. +39 0862-3681

Avezzano. Presidio Ospedaliero S. Filippo e Nicola, Via Giuseppe Di Vittorio, tel. +39 0863-4991

VENERDÌ 14 MARZO 2025 5° TAPPA ASCOLI PICENO – PERGOLA

Ascoli Piceno. Ospedale C. e G. Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. 0736-358111

Amandola. Nuovo Ospedale dei Sibillini già Ospedale Vittorio Emanuele II, Largo Plebani 6, tel. +39 0736-358230

Tolentino. Ospedale San Salvatore, Viale della Repubblica 18, tel. +39 0733-9001

Macerata. Ospedale Generale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. +39 0737-637740

Fabriano. Ospedale Engles Profili, Viale Stelluti Scala 26, tel. +39 0732-7071

Sasso Ferrato. Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Marconi 1, tel. +39 0732-707545

SABATO 15 MARZO 2025 6° TAPPA CARTOCETO – FRONTIGNANO

Fano. Ospedale Santa Croce, Via Vittorio Veneto 2, tel. +39 0721-8821

Fabriano. Ospedale Engles Profili, Viale Stelluti Scala 26, tel. +39 0732-7071

Matelica. Ospedale Enrico Mattei, Viale Europa 16, tel. +39 0737-731411

DOMENICA 16 MARZO 2025 7° TAPPA PORTO POTENZA PICENA – SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Civitanova Marche. Ospedale di Civitanova Marche, Via Ginevri 1, tel. +39 0733- 8231

Sant'Elpidio a Mare. Presidio Ospedaliero Sant'Elpidio a Mare, Via Porta Romana 76, tel. +39 0734-6257299

Fermo. Ospedale Murri, via Augusto Murri 15, tel. +39 0734.625276

San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

Articolo 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 60ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore lunedì 10 marzo 2025 e terminerà a San Benedetto del Tronto domenica 16 marzo 2025; le tappe saranno le seguenti:

9 domenica	
Operazioni preliminari	
1ª - 10 lunedì	
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	11.5
2ª - 11 martedì	
CAMAIORE - FOLLONICA	192
3ª - 12 mercoledì	
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)	239
4ª - 13 giovedì	
NORCIA - TRASACCO	190
5ª - 14 venerdì	
ASCOLI PICENO - PERGOLA	205
6ª - 15 sabato	
CARTOCETO - FRONTIGNANO (Ussita)	163
7ª - 10 domenica	
PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	147
Totale km	1147.5
Media km	163.9

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (2.UWT) riservata alla categoria Men Elite, assegna punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 e 2.10.008 UCI

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60,

50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 10 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5, 2.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis UCI.

In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art.2.2.010 bis UCI.

Articolo 4 - Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati all' HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, Lido di Camaiore - (c/o il Quartiertappa) - dalle ore 13.00 alle ore 18.00 di domenica 9 marzo 2025. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di domenica 9 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori.

Alle ore 16.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.

Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico; operativo durante lo svolgimento della corsa è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. Al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

Articolo 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i Corridori, in formazione di Squadra secondo un ordine programmato e a rotazione, sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza. (art.2.3.009 UCI).

In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 9 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, pre-dispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Per ogni tappa, mediante i Comunicati di Gara giornalieri, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Articolo 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis/27 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40km funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e

KOMETA

Buona vita!

Quello Giusto è solo uno.

Senza amidi aggiunti,
carragenina, glutine,
derivati del latte,
glutammato aggiunto,
polifosfati aggiunti.



-30%*
di sale

*Rispetto alla media dei prodotti del mercato

Petto di Tacchino al forno Giusto Kometa.

Per noi di **Kometa**, uno stile di vita sano è fondamentale. Per questo c'è **Giusto**, il **Petto di Tacchino al forno** con il **30% di sale in meno** ma con tutto il sapore autentico delle migliori materie prime. **Leggero, gustoso** e di qualità, perfetto per chi sceglie un'**alimentazione equilibrata** senza rinunciare al gusto.




TirrenoAdriatico
CRÉDIT
AGRICOLE

**OFFICIAL
PARTNER**

2025

VSTROM 1050 DIE



DIETRO OGNI GRANDE

AVVENTURA

C'È SEMPRE UNA GRANDE MOTO



Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it



SCOPRI DI PIÙ



seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500 m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 12 - Sprint Zone

L'art. 2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", è applicabile secondo la seguente tabella, con eventuali estensioni a 5 km:

Tappa			
1 ^a	10/03	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	non applicabile
2 ^a	11/03	CAMAIORE - FOLLONICA	5 km + 3 ^a (*)
3 ^a	12/03	FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)	3 km
4 ^a	13/03	NORCIA - TRASACCO	5 km + 3 ^a (*)
5 ^a	14/03	ASCOLI PICENO - PERGOLA	3 km
6 ^a	15/03	CARTOCETO - FRONTIGNANO (Ussita)	non applicabile
7 ^a	16/03	PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	3 km + 3 ^a (*)

(*) si applica il calcolo dei distacchi a 3 secondi come da "Protocollo per presunto sprint a gruppo compatto".

Articolo 13 - Incidenti di corsa - Protocollo Meteo

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II Annex B UCI).

Articolo 14 - Cronometraggio - Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale.

Articolo 15 - Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h
dell'8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h
del 10% se la media è superiore ai 45 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
del 11% se la media è superiore ai 42 km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
del 12% se la media è oltre 37 km/h
- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 60^a Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

- categoria a: 2^a, 7^a
- categoria b: 4^a
- categoria c: 3^a, 5^a, 6^a
- categoria d: 1^a

Articolo 16- Tappe a cronometro

A) Disposizioni Generali

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari.

Ogni Corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti.

Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio. Articles 2.4.018/023/024/025 UCI

B) Cronometro individuale Lido di Camaiore

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei D.S. alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre, a sorteggio durante la riunione tecnica, art. 2.6.023 UCI.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a tempi

Il Leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore Azzurro.

In applicazione all' art. 2.6.014 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica. L'art. 2.6.015 UCI verrà applicato nel caso in cui due o più Corridori avessero registrato lo stesso tempo nella classifica individuale.

Articolo 18 - Classifica generale individuale a punti

Il Leader giornaliero della Classifica Generale a Punti indosserà la maglia Ciclamino.

La somma dei punti ottenuti ai TV e all'arrivo di ogni tappa determinerà una classifica individuale.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

2° - Martedì 11 marzo
CAMAIORE - FOLLONICA
Casino di Terra

3° - Mercoledì 12 marzo
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)
Castel Del Piano

4° - Giovedì 13 marzo
NORCIA - TRASACCO
Ovindoli

5° - Venerdì 14 marzo
ASCOLI PICENO - PERGOLA
Barbara

6° - Sabato 15 marzo
CARTOCETO - FRONTIGNANO
Pieve Torina

7° - Domenica 16 marzo
PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO
San Benedetto del Tronto

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 5
2°	punti 3
3°	punti 2
4°	punti 1

Ad ogni arrivo delle sette tappe verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 12
2°	punti 10
3°	punti 8
4°	punti 7
5°	punti 6
6°	punti 5
7°	punti 4
8°	punti 3
9°	punti 2
10°	punti 1

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:
numero delle vittorie di tappa
numero delle vittorie nei traguardi volanti
classifica generale individuale a tempi.

Articolo 19 - Gran Premio della Montagna

Il Leader giornaliero della classifica generale dei GPM indosserà la maglia Verde.

La somma dei punti ottenuti ai Gran Premio della Montagna per le 12 (dodici) salite previste, di cui 10 (dieci) di categoria unica e 2 (due) di categoria "Superior" (sup.) determinerà una classifica individuale.

Sono previsti i seguenti GPM:

2° Martedì 11 marzo
CAMAIORE - FOLLONICA
Canneto 278

3° Mercoledì 12 marzo
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)
Passo del Lume Spento 631
La Foce 551
Valico di Colfiorito (S) 821

4° Giovedì 13 marzo
NORCIA - TRASACCO 1225
Forca della Civita 1558
Valico la Crocetta

5° Venerdì 14 marzo
ASCOLI PICENO - PERGOLA 404
Santa Marciana 546
Salita di Barbanti 528
Monterolo

6° Sabato 15 marzo
CARTOCETO - FRONTIGNANO 582
Crispiero 1327
Frontignano (S)

7° Domenica 16 marzo
PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO 494
Ripatransone

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti 5
• al 2° "	punti 3
• al 3° "	punti 2
• al 4° "	punti 1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (s) sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti 15
• al 2° "	punti 10
• al 3° "	punti 7
• al 4° "	punti 5
• al 5° "	punti 3
• al 6° "	punti 2
• al 7° "	punti 1

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Articolo 20 - Miglior Giovane

Il Leader giornaliero indosserà la maglia Bianca, come Giovane meglio classificato della classifica generale individuale a tempi. La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 2000.

Articolo 21 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai Corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre Corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore Corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore Corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre Corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 22 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione della tappa a cronometro artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 23 – Premi regolamentari e speciali

Per beneficiare dei premi delle classifiche generali finali ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

La 60ª Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

Classifica Generale Finale

Euro 40.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	16000
2° classificato	€	8000
3° classificato	€	4000
4° classificato	€	2000
5° classificato	€	1600
6° classificato	€	1200
7° classificato	€	1200
8° classificato	€	800
9° classificato	€	800
10° classificato	€	400
11° classificato	€	400
12° classificato	€	400
13° classificato	€	400
14° classificato	€	400
15° classificato	€	400
16° classificato	€	400
17° classificato	€	400
18° classificato	€	400
19° classificato	€	400
20° classificato	€	400
TOTALE	€	40000

PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

Classifica finale a punti

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica finale GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica miglior giovane

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica squadre per tempi

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 7)	€	70000
Classifica Generale finale	€	40000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	145000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 24 – Controllo anti-doping

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 25 – Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia Azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia Ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia Verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia Bianca. Inoltre, il Vincitore di tappa e il Leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 26 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 27 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017 UCI, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 28 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

Articolo 29 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

ASTORIA

WINES

ZEROTONDO

0% ALCOHOL



ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo
fisso
14
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza.
Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.




Giro d'Italia
ACQUA UFFICIALE
2025



WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

Article 1 – Organization

“RCS Sport S.p.A.”, based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadriatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 60th edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Monday, March 10, 2025 and to end in San Benedetto del Tronto on Sunday, March 16, 2025. The stages will be as follows:

9 Sunday	
Preliminary Operations	
1 - 10 Monday	
LIDO DI CAMAIORE -	
LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	11.5
2 - 11 Tuesday	
CAMAIORE - FOLLONICA	192
3 - 12 Wednesday	
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)	239
4 - 13 Thursday	
NORCIA - TRASACCO	190
5 - 14 Friday	
ASCOLI PICENO - PERGOLA	205
6 - 15 Saturday	
CARTOCETO - FRONTIGNANO (Ussita)	163
7 - 10 Sunday	
PORTO POTENZA PICENA -	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO	147
Total km	1147.5
Average km	163.9

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR (2.UWT) international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING” in compliance with UCI articles 2.10.002 and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40,

35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

STAGE CLASSIFICATION

The top 10 finishers of each stage will be awarded 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5 and 2 points, respectively.

The leader of each stage will be awarded 10 points.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under UCI Article 2.1.007 bis.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Article 1.1.023.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of UCI Article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The official accreditation and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri (by the Race Headquarters) on Sunday, March 9, 2025, from 1.00 pm to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Sunday, March 9, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders’ Representative, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Medical Care

Medical care shall be administered by Doctors and Paramedics designated by the Race Management. This applies during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible of transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage. A medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

Article 8 – Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

For road race stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per UCI Article 2.3.009) with the complete line-up, according to a set order, on a rotating basis. Riders shall then assemble in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 9 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily Race Communiqués.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall

be regulated and announced by the Commissaires' Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as 'Aree Verdi / Litter zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the stage features. Such areas will be clearly signposted, and listed in the itinerary tables. However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating '500 m PL' (meaning '500 metres to a level crossing'). In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Sprint zones

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometres of a road race stage" – apply according to the following table, with extensions to 5 km as necessary:

Stage			
1	10/03	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	not applicable
2	11/03	CAMAIORE - FOLLONICA	5 km + 3* (*)
3	12/03	FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)	3 km
4	13/03	NORCIA - TRASACCO	5 km + 3* (*)
5	14/03	ASCOLI PICENO - PERGOLA	3 km
6	15/03	CARTOCETO - FRONTIGNANO (Ussita)	not applicable
7	16/03	PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	3 km + 3* (*)

(*) time splits will be calculated by 3-second gaps, according to the "Protocol for stages expected to finish in bunch sprints".

Article 13 – Race incidents – Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant par-

ties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis (Part II, Annex B of the UCI Regulations).

Article 14 – Timekeeping – Classifications

The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, including the individual time trial.

Article 15 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty
- b category: stages presenting average difficulty
- c category: stages presenting remarkable difficulty
- d category: individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category**, the winner's time plus:
 - 7% if the average speed is less than or equal to 41 Km/h
 - 8% if the average speed is between 41 and 45 Km/h
 - 10% if the average speed is over 45 Km/h
- **for the b) category**, the winner's time plus:
 - 9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h
 - 10% if the average speed is between 37 and 42 Km/h
 - 11% if the average speed is over 42 Km/h
- **for the c) category**, the winner's time plus:
 - 10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
 - 11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
 - 12% if the average speed is over 37 km/h
- **for the d) category**, the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed

accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 60th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: stages 2 and 7
- b category: stage 4
- c category: stages 3, 5 and 6
- d category: stage 1

Article 16 – Time trial stages

A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 25 meters and shall in no way draw up level with the rider. Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him (UCI Articles 2.4.018/023/024/025).

B) Lido di Camaiore Individual Time Trial

Team Managers will indicate their riders' starting order upon license check, while the teams starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing, according to UCI Article 2.6.023. Riders shall set off at identical intervals of 1'.

Article 17 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey (Maglia Azzurra). In compliance with the provisions set forth by Article 2.6.014 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by

adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification. UCI Article 2.6.015 shall apply where two or more riders make the same time in the general individual time placings.

Article 18 – General individual classification by points

The daily leader of the points classification will wear the cyclamen jersey (Maglia Ciclamino).

The sum of the points gained at Intermediate Sprints and at the finish of each stage will establish an individual ranking.

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

2 – 11 March, Tuesday
CAMAIORE - FOLLONICA
Casino di Terra

3 – 12 March, Wednesday
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)
Castel Del Piano

4 – 13 March, Thursday
NORCIA - TRASACCO
Ovindoli

5 – 14 March, Friday
ASCOLI PICENO - PERGOLA
Barbara

6 – 15 March, Saturday
CARTOCETO - FRONTIGNANO
Pieve Torina

7 – 16 March, Sunday
PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO
San Benedetto del Tronto

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points

4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:
number of stage victories
number of Intermediate Sprint victories
general individual classification by time.

Article 19 – Gran Premio della Montagna (KOM)

The daily leader of the mountains ranking shall wear the green jersey (Maglia Verde).

The sum of the points gained at the 12 (twelve) categorised climbs ('Gran Premio della Montagna' or KOM), namely 10 (ten) single-category and 2 (two) Superior (Sup.) category, will establish an individual Mountains Classification.

Hereunder are the established categorised climbs:

2 – 11 March, Tuesday
CAMAIORE - FOLLONICA
Canneto 278

3 – 12 March, Wednesday
FOLLONICA - COLFIORITO (Foligno)
Passo del Lume Spento 631
La Foce 551
Valico di Colfiorito (S) 821

4 – 13 March, Thursday
NORCIA - TRASACCO
Forca della Civita 1225
Valico la Crocetta 1558

5 – 14 March, Friday
ASCOLI PICENO - PERGOLA
Santa Marciana 404
Salita di Barbanti 546
Monterolo 528

6 – 15 March, Saturday
CARTOCETO - FRONTIGNANO
Crispiero 582
Frontignano (S) 1327

7 – 16 March, Sunday
PORTO POTENZA PICENA - SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Ripatransone 494

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

• 1st best-placed	5 points
• 2nd "	3 points
• 3rd "	2 points
• 4th "	1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

• 1st best-placed	15 points
• 2nd "	10 points
• 3rd "	7 points
• 4th "	5 points
• 5th "	3 points
• 6th "	2 points
• 7th "	1 point

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on "Superior" KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Article 20 – Best Young Rider

The daily Best Young Rider leader will wear the white jersey (Maglia Bianca) as the best-placed rider in the general classification by time.

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 2000.

Article 21 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

Article 22 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

Article 23 – Regular and special prizes

In order to receive the prizes resulting from the general final classifications, each rider will have to complete the entire race.

The 60th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100

12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	70,000

Final General Classification

40,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	16,000
2nd best-placed	€	8,000
3rd best-placed	€	4,000
4th best-placed	€	2,000
5th best-placed	€	1,600
6th best-placed	€	1,200
7th best-placed	€	1,200
8th best-placed	€	800
9th best-placed	€	800
10th best-placed	€	400
11th best-placed	€	400
12th best-placed	€	400
13th best-placed	€	400
14th best-placed	€	400
15th best-placed	€	400
16th best-placed	€	400
17th best-placed	€	400
18th best-placed	€	400
19th best-placed	€	400
20th best-placed	€	400
TOTAL AMOUNT	€	40,000

SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

Final Points Classification

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

Final Mountains Classification

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

Best Young Rider Classification

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

Teams' Classification by Time

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	40,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	145,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

Article 24 – Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

Article 25 – Awards ceremony procedures

In compliance with UCI Articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the cyclamen jersey, the Mountains Classi-

fication leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

Article 26 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, UCI Art. 2.12.007.

Article 27 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that UCI article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising

from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 28 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing 'Litter Zones', as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 29 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.





PROGETTO GRAFICO
Zampediverse

EDITING E TESTI
Fabio Ticozzelli
Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE
LAPRESSE
Dario Belingheri
Wikimedia Commons

TRADUZIONI
Lucia Vandone

STAMPA
Ancora Arti Grafiche



TirrenoAdriatico

 CRÉDIT
AGRICOLE



#TirrenoAdriatico

tirrenoadriatico.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport