

112^e ÉDITION
TOUR de
france™
5-27 JUILLET 2025



DOSSIER DE PRESSE • PRESS KIT





SOMMAIRE

CONTENTS

2 | 3

Édito
Editorial

4 | 5

Parcours et étapes
Route and stages

6

À la loupe
Race in focus

7

Enjeux
Stakes

8 | 9

Grand Départ Lille - Nord de France
Lille - Nord de France Grand Départ

10 | 13

Les Hauts-de-France et le Tour de France
Les Hauts-de-France and the Tour de France

14 | 37

100% hexagonal
100% hexagonal

38 | 39

La 50^e sur les Champs
The 50th on the finish on the Champs

40 | 55

Sommets et profils
Summits and profiles

56 | 57

Chiffres et statistiques
Key facts and figures

58

Vainqueurs depuis 1903
Winners since 1903

59

Partenaires
Sponsors

SUR UN AIR DE RETROUVAILLES

Le Tour a le sens du voyage et très souvent l'honneur d'être invité là où la passion du cyclisme l'appelle. Les Danois, les Espagnols puis les Italiens ont ouvert leurs bras et offert leurs routes aux coureurs lors du Grand Départ des trois dernières éditions, pour des séjours émotionnellement et sportivement marquants. « *Les gens du Nord ont dans le cœur le soleil qu'ils n'ont pas dehors* », dit la chanson, sans préciser que cette qualité essentielle conditionne une autre de leurs caractéristiques : les Ch'tis sont fous de vélo ! Voilà pourquoi nous donnons rendez-vous à Lille pour lancer le Tour de France 2025, dont le parcours est intégralement tracé à l'intérieur des frontières françaises. Et nous relevons le défi de préparer aux cyclistes, loin des pics et des crêtes, un terrain propice à des coups de force dès la première semaine. Il faudra s'y attendre à Boulogne-sur-Mer, mais aussi en traversant la Normandie à Rouen et à Vire Normandie, puis en Bretagne avec une double ascension de la côte de Mûr-de-Bretagne qui fait toujours des étincelles.

Parce que Bernard Hinault reste le dernier vainqueur français du Tour il y a 40 ans ; parce qu'il sera l'heure de célébrer la triplète de victoires bouclée en 1955 par Louison Bobet ; parce que Bernard Thévenet a été il y a 50 ans le tombeur d'Eddy Merckx, l'année de la création du maillot à pois et du classement des jeunes... nous avons aussi souhaité adresser des clins d'œil à ces bâtisseurs de la grande histoire du cyclisme. Honorer Anquetil à Rouen au quatrième jour de course, rendre visite au « Blaireau » à Yffiniac dans la 7^e étape, penser à Bobet au départ de Saint-Méen-le-Grand le lendemain : le ton de l'hommage sera ici de rigueur, mais c'est sur le registre de l'action que la mémoire de leurs exploits sera, nous l'espérons, convoquée par les champions.

La première étape de montagne se présentera le 14 juillet et se déploiera dans la chaîne des Puys jusqu'à une arrivée au Mont-Dore, et le passage du Massif central aux Pyrénées haussera encore le niveau d'exigence avec une étape à Hautacam, un chrono en côte jusqu'à l'altiport de Peyragudes et un retour à Luchon-Superbagnères. Ce jour-là, les mêmes routes seront empruntées que pendant le Tour 1986 pour l'un des plus fameux épisodes du duel Hinault-LeMond. À deux ou pourquoi pas davantage, la lutte pour le Maillot Jaune pourrait aussi changer d'allure pour les retrouvailles avec le mont Ventoux, douze ans après la dernière arrivée jugée au pied de l'observatoire. Le verdict du mont Chauve ne sera que provisoire, au regard des deux redoutables étapes alpestres qui clôtureront les débats. Il faudra cette fois-ci se hisser au col de la Loze en passant par Courchevel pour terminer une 18^e étape à 5 500 mètres de dénivelé positif, tandis que les grimpeurs abattront leurs dernières cartes le lendemain entre Albertville et La Plagne. Enfin, Paris se prépare aussi à fêter comme il se doit les cinquante ans de la première arrivée sur les Champs-Élysées.



A SENSE OF REUNION

The Tour has a real penchant for travel, and is frequently honoured with invites to wherever there's a passion for cycling. The Danes, the Spanish and then the Italians have opened their arms to the race and offered their roads to the riders for the Grand Départ of the last three editions, each of them a memorable experience from both an emotional and a sporting perspective. The song by Enrico Macias says, "Les gens du Nord ont dans le cœur le soleil qu'ils n'ont pas dehors" ("The people from the North have the sun in their hearts that is absent outside"), but it doesn't specify that this essential quality conditions another of their characteristics: they're crazy about cycling! That's why we're gathering in Lille for the launch of the 2025 Tour de France, which will be run entirely within France's borders. What's more, we've embraced the challenge of setting out a route for the riders that's ideally suited to shows of strength from the very first week, even though the race will be a long way from the country's mountain peaks and ridges. While this might be expected in Boulogne-sur-Mer, the riders will also get another taste of it at Rouen and Vire as they pass through Normandy, and then in Brittany in the form of a double ascent of the Côte de Mûr-de-Bretagne, which always sparks some fireworks.

Because Bernard Hinault was the last French winner of the Tour 40 years ago; because it's time to celebrate Louison Bobet's third consecutive victory in 1955; because Bernard Thévenet toppled Eddy Merckx 50 years ago, in the same year the polka-dot jersey and the best young rider classification were created... we also wanted to acknowledge some significant riders who wrote so much of cycling's wonderful history. We'll be paying tribute to Jacques Anquetil in Rouen on the race's fourth day, visiting Hinault "the Badger" at his lair in Yffiniac on stage 7, and thinking of Bobet at the start in Saint-Méen-le-Grand the following day. While these homages will have precisely the right tone, we're hoping that the memory of their exploits will trigger a desire for action among the current champions.

The first mountain stage will take place on 14 July and will run through the Chaîne des Puys to finish at Mont-Dore, while the move from the Massif Central to the Pyrenees will raise the stakes even higher, with a stage to Hautacam, a mountain time trial to the Peyragudes altiport and a return to Luchon-Superbagnères. That day, the riders will be on the same roads used during the 1986 Tour for what was one of the most famous episodes in the Hinault-LeMond duel. The battle for the Yellow Jersey could also change the tenor of the Tour's reunion with Mont Ventoux if two or perhaps even more riders are still in contention for the title, twelve years on the last finish beneath its distinctive observatory. However, the verdict delivered on the Ventoux will only be provisional as there two formidable Alpine stages will round off proceedings. On this occasion, the riders will be tackling the Col de la Loze from Courchevel at the end of an 18th stage that has 5,500 metres of vertical gain, while the climbers will play their final cards the following day between Albertville and La Plagne. Finally, Paris is also preparing to celebrate the fiftieth anniversary of the first finish on the Champs-Élysées.



**CHRISTIAN
PRUDHOMME**

Directeur du Tour de France
Director of the Tour de France

PARCOURS • ROUTE

112^e ÉDITION
TOUR de franceTM
 5-27 JUILLET 2025



LÉGENDE / THE KEY

	Grand Départ Race Start		Arrivée finale Race finish
	Ville ou site départ Start town or site		Étape en ligne Stage
	Ville ou site arrivée Finish town or site		C.I.M. individuel Individual time trial
	Repos Rest day		

ÉTAPES • STAGES

DATE	ÉTAPE • STAGE	DÉPART • START	ARRIVÉE • FINISH	KM
SAMEDI SATURDAY 5 JUILLET JULY	①	Lille Métropole	Lille Métropole	185
DIMANCHE SUNDAY 6 JUILLET JULY	②	Lauwin-Planque	Boulogne-sur-Mer	212
LUNDI MONDAY 7 JUILLET JULY	③	Valenciennes	Dunkerque	178
MARDI TUESDAY 8 JUILLET JULY	④	Amiens Métropole	Rouen	173
MERCREDI WEDNESDAY 9 JUILLET JULY	⑤	Caen	Caen C.I.m. individuel Individual time trial	33
JEUDI THURSDAY 10 JUILLET JULY	⑥	Bayeux	Vire Normandie	201
VENDREDI FRIDAY 11 JUILLET JULY	⑦	Saint-Malo	Mûr-de-Bretagne Guerlédan	194
SAMEDI SATURDAY 12 JUILLET JULY	⑧	Saint-Méen-le-Grand	Laval Espace Mayenne	174
DIMANCHE SUNDAY 13 JUILLET JULY	⑨	Chinon	Châteauroux	170
LUNDI MONDAY 14 JUILLET JULY	⑩	Ennezat	Le Mont-Dore Puy de Sancy	163
MARDI TUESDAY 15 JUILLET JULY	⑪	REPOS • REST DAY - TOULOUSE		
MERCREDI WEDNESDAY 16 JUILLET JULY	⑪	Toulouse	Toulouse	154
JEUDI THURSDAY 17 JUILLET JULY	⑫	Auch	Hautacam	181
VENDREDI FRIDAY 18 JUILLET JULY	⑬	Loudenvielle	Peyragudes C.I.m. individuel Individual time trial	11
SAMEDI SATURDAY 19 JUILLET JULY	⑭	Pau	Luchon-Superbagnères	183
DIMANCHE SUNDAY 20 JUILLET JULY	⑮	Muret	Carcassonne	169
LUNDI MONDAY 21 JUILLET JULY	⑯	REPOS • REST DAY - MONTPELLIER		
MARDI TUESDAY 22 JUILLET JULY	⑰	Montpellier	Mont Ventoux	172
MERCREDI WEDNESDAY 23 JUILLET JULY	⑱	Bollène	Valence	161
JEUDI THURSDAY 24 JUILLET JULY	⑲	Vif	Courchevel Col de la Loze	171
VENDREDI FRIDAY 25 JUILLET JULY	⑳	Albertville	La Plagne	130
SAMEDI SATURDAY 26 JUILLET JULY	㉑	Nantua	Pontarlier	185
DIMANCHE SUNDAY 27 JUILLET JULY	㉒	Mantes-la-Ville	Paris Champs-Élysées	120

TOTAL AVANT HOMOLOGATION
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

3320 km

À LA LOUPE • RACE IN FOCUS



Parcours Route



Hexagonal à 100 %.
Le Tour de France 2025 ne fera pas d'escapade au-delà de ses frontières et son parcours sera intégralement tracé dans l'Hexagone. Cela n'était pas arrivé depuis 2020. **11 régions et 34 départements** seront visités.



100% French.
The 2025 Tour de France won't be making any sorties beyond France's borders. This has not happened since 2020. It will visit **11 regions and 34 departments**.



Montagne Mountains



- Ascensions et sommets du **Massif central**, des **Pyrénées**, des **Alpes** et du **Jura** seront au programme de cette 112^e édition.
- **Le col de la Loze (2 304 m)** sera le point culminant du Tour 2025. La montée s'effectuera pour la première fois par son versant est, côté Courchevel.
- **1986**, il y aura donc 39 ans. C'est la dernière fois qu'une étape Pau > Luchon-Superbagnères avait figuré sur la carte du Tour.



- This 112th edition will feature climbs and summits in the **Massif Central**, the **Pyrenees**, the **Alps** and the **Jura**.
- **The Col de la Loze (2,304m)** will be the highest point of the 2025 Tour. For the first time, the climb will tackled via its eastern flank from Courchevel.
- 39 years ago in **1986** - that was the last time a Pau > Luchon-Superbagnères stage appeared on the Tour route.



Dénivelé Elevation gain



Le dénivelé positif total du Tour de France 2025 sera **51 550 m**.



The total vertical gain during the 2025 Tour de France will be **51,550m**.



Étapes Stages



Elles seront au nombre de 21 : **7 de plaine, 6 accidentées, 6 de montagne** avec **5 arrivées en altitude** à Hautacam, Luchon-Superbagnères, mont Ventoux, Courchevel col de la Loze et La Plagne, **2 contre la montre**. Il y aura 2 journées de repos.



There will be 21 stages:
7 flat stages, 6 hilly stages, 6 mountain stages with 5 mountain finishes at Hautacam, Luchon-Superbagnères, Mont Ventoux, Courchevel Col de la Loze and La Plagne and **2 time trials**.
There will be 2 rest days.



2 Chronos 2 Time trials



La 5^e étape, Caen > Caen (33 km), offrira un terrain de jeu idéal à l'intention des rouleurs spécialistes de l'effort en solitaire. Le relief et les pourcentages seront tout autres sur les **11 km** de la **13^e étape** entre **Loudenvielle et Peyragudes**.



The **5th stage, Caen > Caen (33km)**, will provide ideal terrain for rouleurs who specialise in solo efforts. The terrain and gradients will be quite different on **stage 13's 11km TT between Loudenvielle and Peyragudes**.



Coureurs Riders



Ils seront **176** répartis dans **22 équipes** à s'aligner sur la ligne de départ samedi 5 juillet à Lille Métropole.



176 riders representing **22 teams** will line up for the start on Saturday 5th July in Lille Métropole.



Nouveaux et nouvelles élues New stage towns



Sur un total de 39, **8 sites ou villes-étapes inédits** rejoindront la famille du Tour :

- **Lauwin-Planque** (départ de la 2^e étape)
- **Bayeux** (départ de la 6^e étape)
- **Chinon** (départ de la 9^e étape)
- **Ennezat** (départ de la 10^e étape)
- **Le Mont-Dore Puy de Sancy** (arrivée de la 10^e étape)
- **Bollène** (départ de la 17^e étape)
- **Vif** (départ de la 18^e étape)
- **Mantes-la-Ville** (départ de la 21^e étape)



From a total of 39, **8 stage towns/locations** will be joining the Tour club:

- **Lauwin-Planque** (start of stage 2)
- **Bayeux** (start of stage 6)
- **Chinon** (start of stage 9)
- **Ennezat** (start of stage 10)
- **Le Mont-Dore Puy de Sancy** (finish of stage 10)
- **Bollène** (start of stage 17)
- **Vif** (start of stage 18)
- **Mantes-la-Ville** (start of stage 21)



Bonifications Time bonuses



Des bonifications seront octroyées à l'arrivée de chaque étape en ligne et attribueront respectivement **10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés**.



Time bonuses will be awarded at the finish of each stage, with **10, 6 and 4 seconds awarded to the first, second and third riders, respectively**.

MAILLOT JAUNE

Classement général individuel au temps



LCL

YELLOW JERSEY

Individual general classification

MAILLOT VERT

Classement par points

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire dans les étapes en ligne



ŠKODA

GREEN JERSEY

Points classification

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages

50 ans
1975-2025

MAILLOT BLANC À POIS ROUGES

Classement du meilleur grimpeur

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte ou arrivée en altitude



E.LECLERC

POLKA DOT JERSEY

Best climber classification

Points will be given out at the top of each hill and mountain or at the summit finishes at altitude

50 ans
1975-2025

MAILLOT BLANC

Classement du meilleur jeune

Coueurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours



KRYS

WHITE JERSEY

Best young rider classification

Riders aged 25 and under the year

DOTATIONS

2,3

millions d'euros
au total seront attribués et mis en jeu pour les équipes et les coureurs

dont **500 000 €**
au vainqueur du classement général individuel final.

PRIZE MONEY

2.3

million euros
in total will be awarded to the teams and riders

including **€500,000**
to the final winner of the overall individual classification.



Victoire d'étape
Stage victory

CONTINENTAL



Prix de la combativité
Most aggressive rider prize

CENTURY 21



Classement par équipes
Team classification



Prix du meilleur équipier
Best teammate prize

DÉPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE

GRAND DÉPART LILLE - NORD DE FRANCE

LILLE - NORD DE FRANCE GRAND DÉPART

NOUS VOYONS GRAND!

La Région Hauts-de-France, le Département du Nord et la Métropole Européenne de Lille représentent un territoire remarquable par sa transformation. Ici, des industries du textile ou de l'exploitation du charbon ont alimenté un terreau entrepreneurial fertile, et c'est naturellement sur nos terres qu'est née une véritable vallée de la batterie électrique française, accélérant encore notre transition vers les mobilités décarbonées.

Cet engagement se traduit aussi par le chantier du futur Canal Seine-Nord Europe et des itinéraires cyclables en plein essor. C'est donc à vélo que vous pourrez découvrir nos pépites : la métropole lilloise, les monts de Flandre, la baie de Somme, nos musées et nos géants, le Bassin minier en plein renouveau, sans oublier de profiter de la gastronomie régionale, incontournable. En jouant collectif, nous voyons grand !

Après la Coupe du monde de rugby en 2023 et les Jeux Olympiques en 2024, c'est donc le Tour de France que nous accueillerons l'été prochain faisant ainsi de la Métropole, du Nord et de la Région, des territoires dédiés aux plus grands événements sportifs internationaux.



WE'RE THINKING BIG!

The Hauts-de-France region, the department of Nord and the Lille European Metropolis are part of a territory that's seen a remarkable transformation. The textile and coal mining industries nurtured the area's fertile entrepreneurial soil, and it's no surprise that the heartland of France's electric battery manufacturing has been established here, further accelerating our transition to low-carbon mobility.

This commitment is also reflected in the ongoing construction of the Seine-North Europe Canal and the booming number of cycle routes. As a consequence, you can discover the region's highlights by bike: the Lille metropolitan area, the Flanders hills, the Bay of the Somme, our museums and the giants that have long been a draw at our festivals, the revitalised mining area, and not forgetting the region's inescapable gastronomy. By working together, we're thinking big!

After the Rugby World Cup in 2023 and the Olympic Games in 2024, it's the Tour de France that we will host next summer, establishing the Metropolis, the Nord and the Region as a venue for the biggest international sporting events.

INFOS PRATIQUES | USEFUL INFORMATION

MERCREDI 2 JUILLET | WEDNESDAY 2 JULY

Ouverture de la permanence et du centre de presse à l'Hôtel de Région Hauts-de-France à Lille

Opening of the permanence and of the press centre at the Hôtel de Région Hauts-de-France in Lille

JEUDI 3 JUILLET | THURSDAY 3 JULY

Présentation des équipes du Tour de France 2025 sur la Grand'Place à Lille
Presentation of the 2025 Tour de France teams in the Grand'Place in Lille

SAMEDI 5 JUILLET | SATURDAY 5 JULY

ÉTAPE | STAGE ① Lille Métropole > Lille Métropole

DIMANCHE 6 JUILLET | SUNDAY 6 JULY

ÉTAPE | STAGE ② Lauwin-Planque > Boulogne-sur-Mer

LUNDI 7 JUILLET | MONDAY 7 JULY

ÉTAPE | STAGE ③ Valenciennes > Dunkerque

MARDI 8 JUILLET | TUESDAY 8 JULY

ÉTAPE | STAGE ④ Amiens Métropole > Rouen

LILLE-NORD DE FRANCE GRAND DÉPART

© A.S.O. / Jonathan Biche



XAVIER BERTRAND

Président du conseil régional des Hauts-de-France
President of the Hauts-de-France Region



Encore une compétition prestigieuse et une grande fête du vélo dans les Hauts-de-France ! Partenaire majeur de Paris-Roubaix, des Quatre Jours de Dunkerque, du Grand Prix de Fourmies et de nombreuses courses, la Région vit avec passion le cyclisme et sa ferveur populaire. Et en 2025, ce sera tout le peuple des Hauts-de-France qui accompagnera les champions à l'occasion du Grand Départ du Tour de France. Nous en sommes tous très fiers. Vive le vélo chez nous !



Another prestigious competition and another great festival of cycling in the Hauts-de-France region! As a major partner of Paris-Roubaix, the Quatre Jours de Dunkerque, the Grand Prix de Fourmies and many other races, the Region is passionate about cycling and the popular fervor it generates. In 2025, the whole of the Hauts-de-France Region will turn out to support the champions at the Tour de France's Grand Départ. We're all very proud to have the chance to do so. Long live cycling in the region!



© A.S.O. / Jonathan Biche

CHRISTIAN POIROT

Président du Département du Nord
President of the department of Nord



Le Tour de France est de retour dans le Nord, département le plus peuplé de France, pour notre plus grand plaisir. Le Département est heureux et fier d'accueillir en 2025 le Grand Départ de la Grande Boucle chez nous, pour les Nordistes, pour notre patrimoine. Le Nord est une terre de vélo : ses habitants, leur convivialité, leur générosité, leur sens de la fête seront au rendez-vous de ce magnifique événement.



To our great delight, the Tour de France is back in Nord, department the most populous in France. The Department is happy and proud to be hosting the Tour de France's Grand Départ in 2025. It has huge significance for the department's inhabitants and for our heritage. Our department is synonymous with cycling: its people, their conviviality, their generosity and their sense of celebration will all be highlighted by this magnificent event.



© A.S.O. / Hervé Tarrieu

DAMIEN CASTELAIN

Président de la Métropole Européenne de Lille
President of the Lille European Metropolis



L'accueil des grands événements est une marque de fabrique de la Métropole Européenne de Lille. Le Tour de France que nous avons eu le plaisir d'accueillir à maintes reprises en fait partie. C'est pourquoi, après une étape inoubliable en 2022, nous voulions, avec ce Grand Départ en 2025, rêver encore plus grand. La chaleur de notre accueil est bien connue de tous. La fête sera belle et populaire.



Hosting major events has become a hallmark of the Lille European Metropolis. The Tour de France, which we've had the pleasure of welcoming on many occasions, is no exception. That's why, after an unforgettable stage in 2022, we wanted to dream even bigger with the Grand Départ in 2025. We're renowned for the depth and warmth of our hospitality. The Tour will be the focus for a great popular celebration.



LES HAUTS-DE-FRANCE ET LE TOUR DE FRANCE

LES HAUTS-DE-FRANCE AND THE TOUR DE FRANCE

DEUX VAINQUEURS | TWO WINNERS

1903

Le premier vainqueur du Tour de France, **Maurice Garin**, était né en Italie, dans le Val d'Aoste. Naturalisé Français, il s'est installé, après sa carrière dans le Pas-de-Calais, à Lens, où il a ouvert une station-service. Il repose au cimetière de Lens-Est, à Sallaumines.

The first winner of the Tour de France, **Maurice Garin**, was born in Italy's Aosta valley. Naturalised as a Frenchman, he settled at Lens in the Pas-de-Calais after his racing career, opening a service station. He is buried in the Lens-Est cemetery at Sallaumines.



© PresseSports

1904



Plus jeune vainqueur du Tour de France, à l'âge de vingt ans, **Henri Cornet** est né à Desvres (Pas-de-Calais). Ce ch'ti a ensuite grandi en région parisienne mais il a retrouvé le Nord avec plaisir lors de son succès dans Paris-Roubaix en 1906.



Aged just 20 when he took the title and still the youngest Tour de France winner, **Henri Cornet** was born in Desvres (Pas-de-Calais). He grew up in the Paris region, but made a glorious return to the north of France when he won Paris-Roubaix in 1906.



© PresseSports

UN LEADER DU CLASSEMENT GÉNÉRAL | A LEADER OF THE OVERALL CLASSIFICATION

1910

Charles Crupelandt (ici, debout en blanc), né à Wattrelos dans le Nord, a été deux fois leader du classement général après avoir remporté la première étape lors des Tours 1910 et 1912. Il a également signé deux victoires en 1912 et 1914 sur Paris-Roubaix dont le dernier secteur pavé porte son nom.

Charles Crupelandt (standing in white), born in Wattrelos in the department of Nord, twice led the Tour after winning the opening stage in the 1910 and 1912 editions. He also took two victories in Paris-Roubaix, in 1912 and 1914, and the last cobbled sector of the race now bears his name.



© PresseSports

SEPT MAILLOTS JAUNES | SEVEN YELLOW JERSEYS

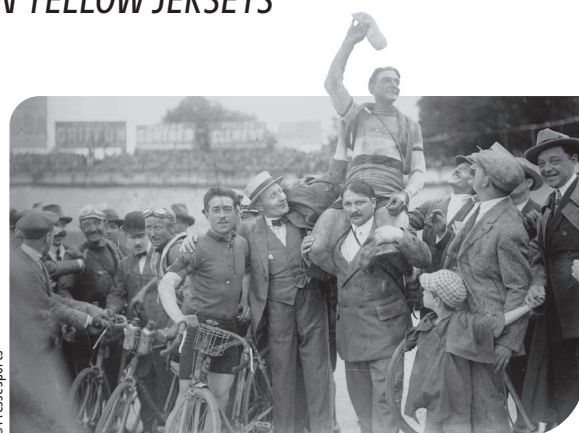
🇫🇷 Natif de Roubaix, dans le Nord, **Jean Alavoine** a pris le Maillot Jaune dans les Pyrénées lors du Tour 1922. Il l'a conservé pendant cinq étapes, ne le rendant qu'au sortir des Alpes. Son exceptionnelle longévité lui a valu de remporter 17 étapes de 1909 à 1923.

🇬🇧 Roubaix-born **Jean Alavoine** took the Yellow Jersey in the Pyrenees during the 1922 Tour. He kept it for five stages, ceding it as the race left the Alps. Over the course of an exceptionally long career extending from 1909 to 1923, he claimed 17 stages.



© PresseSports

1922



© PresseSports

1939

🇫🇷 Né à Armentières dans le Nord et formé, entre autres, à la dure école des kermesses belges, **Amédée Fournier** s'était forgé une belle pointe de vitesse. Elle lui permit de remporter au sprint la première étape du Tour 1939 et de revêtir le Maillot Jaune.

🇬🇧 Born in Armentières, Department of Nord, and partly schooled within the tough environment of Belgian kermesse races, **Amédée Fournier** developed a fine turn of speed. It enabled him to win the opening stage of the 1939 Tour in a sprint and hold the Yellow Jersey.

1973

🇫🇷 **José Catieau**, originaire de Coutiches, dans le Nord, puis installé à Saint-Quentin, dans l'Aisne, s'empare du Maillot Jaune à Reims, deux jours après sa victoire d'étape à Saint-Nicolas (Belgique). Il le céda ensuite à son leader Luis Ocaña, vainqueur final de ce Tour 1973.

🇬🇧 **José Catieau**, who came from the village of Coutiches (Nord) and later moved to Saint-Quentin (Aisne), took the Yellow Jersey in Reims two days on from his stage win in Saint-Nicolas (Belgium). He would later relinquish it to his team leader Luis Ocaña, the overall winner of the 1973 Tour.



© PresseSports

1987

🇫🇷 **Martial Gayant**, enfant de Chauny, dans l'Aisne, s'impose en solitaire à Chaumeil, lors de la 11^e étape du Tour 1987. Il «emprunte» ainsi le Maillot Jaune à son équipier Charly Mottet auquel il le rendit deux jours plus tard à Pau, à l'issue de la première étape de montagne.

🇬🇧 **Martial Gayant**, who hails from Chauny (Department of Aisne), took a solo win on the 11th stage of the 1987 Tour in Chaumeil. As a result, he "borrowed" the Yellow Jersey from team-mate Charly Mottet, to whom he returned it two days later in Pau at the end of the first mountain stage.



© PresseSports / Clément Denys

LES HAUTS-DE-FRANCE ET LE TOUR DE FRANCE

LES HAUTS-DE-FRANCE AND THE TOUR DE FRANCE

🇫🇷 C'est à La Châtre que **Cédric Vasseur** remporte, au bout d'un long raid audacieux, la 5^e étape du Tour 1997 et endosse ainsi pour cinq jours le Maillot Jaune. Natif d'Hazebrouck, dans le Nord, il est resté fidèle à ses racines puisqu'il dirige désormais l'équipe Cofidis, basée dans la région.

🇬🇧 **Cédric Vasseur** won the fifth stage of the 1997 Tour in La Châtre, at the end of a long and daring raid, and then held the Yellow Jersey for five days. A native of Hazebrouck, he has remained loyal to his home region, as he now heads the Cofidis team, which is based in the region.

1997



© Presse Sports / Clement

1998



© Presse Sports

🇫🇷 Vainqueur d'une étape du Tour 1997 à Perpignan, **Laurent Desbiens**, né à Mons-en-Baroeu, dans le Nord, porta le Maillot Jaune l'année suivante pendant deux jours, après s'être glissé dans une échappée réglée à Montauban par Jacky Durand.

🇬🇧 Winner of a stage of the 1997 Tour in Perpignan, **Laurent Desbiens**, born in Mons-en-Baroeu, in the Nord, wore the Yellow Jersey for two days the following year after slipping into a breakaway that was led home by Jacky Durand in Montauban.

2001

🇫🇷 En dominant le prologue disputé à Dunkerque, lors du Grand Départ de la Côte d'Opale, **Christophe Moreau**, originaire de Vervins, dans l'Aisne, endossa le premier Maillot Jaune du Tour 2001. Il le porta jusqu'à l'arrivée de la deuxième étape en Belgique, à Anvers.

🇬🇧 Hailing from the department of Aisne and specifically from Vervins (Department of Aisne), **Christophe Moreau** became the first Yellow Jersey of the 2001 Tour thanks to his victory in the prologue at Dunkirk during the Grand Départ on the Côte d'Opale. He held it until the end of the second stage in Antwerp, Belgium.



© Presse Sports / Fel

🇫🇷 UNE FIGURE EMBLÉMATIQUE

Jean Stablinski, né en 1932 à Thun-Saint-Amand (Nord) et décédé en 2007 à Lille, remporta plus de 100 victoires professionnelles dont un titre de champion du monde en 1962, quatre championnats de France en 1960, 1962, 1963 et 1964, un Tour d'Espagne en 1958 et cinq étapes du Tour de France entre 1957 et 1967. Installé à Valenciennes, il découvrit la trouée d'Arenberg, l'un des secteurs clés de Paris-Roubaix. Le nom donné au vélodrome couvert de Roubaix, «Le Stab», lui rend hommage.

🇬🇧 AN EMBLEMATIC FIGURE

Jean Stablinski, who was born in 1932 in Thun-Saint-Amand (Nord) and died in 2007 in Lille, won more than 100 professional races, including the world championship in 1962, four French championships in 1960, 1962, 1963 and 1964, the Tour of Spain in 1958 and five Tour de France stages between 1957 and 1967. While living in Valenciennes, he discovered the Arenberg Trench, one of the key sectors of Paris-Roubaix. Roubaix's indoor velodrome is called "Le Stab" in tribute to him.



© PresseSports

🇫🇷 UN DIRECTEUR DU TOUR DE FRANCE

Ancien cycliste professionnel, ancien journaliste à *La Voix du Nord* puis à *L'Équipe*, **Jean-Marie Leblanc** fut de 1989 à 2006 le directeur du Tour de France, auquel il avait participé deux fois en tant que coureur en 1968 et 1970. Il suit aujourd'hui l'actualité cycliste depuis son village de Fontaine-au-Bois, dans l'Avesnois.

🇬🇧 A TOUR DE FRANCE DIRECTOR

A former professional cyclist who raced the Tour twice in 1968 and 1970, **Jean-Marie Leblanc** went on to become a journalist with *La Voix du Nord* and *L'Équipe*, and then became an astute director of the Tour de France from 1989 to 2006. He now follows the cycling news from his home village of Fontaine-au-Bois in the Avesnois region.



© PresseSports





**100 %
HEXAGONAL**

ÉTAPE
STAGE

1

SAMEDI
SATURDAY

5

JUILLET
JULY

Grand Place, Lille ©Jorisvo/Getty Images

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Alexander Kristoff a été le dernier pur sprinteur habillé de jaune après la première étape, lors du Grand Départ 2020 à Nice. Il devrait avoir un successeur à Lille au terme de la boucle qui emmènera d'abord le peloton visiter le Pas-de-Calais. De retour dans le Nord, les formations de sprinteurs ne devraient laisser que peu de chances aux échappés, qui pourront se concentrer sur l'enjeu du maillot à pois sur les côtes de Cassel et du Mont Noir. Sur la dernière ligne droite au pied de la Citadelle, les sprinteurs occuperont l'écran.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Alexander Kristoff was the last pure sprinter to pull on the Yellow Jersey following the first stage, during the 2020 Grand Départ in Nice. A successor to the Norwegian should emerge in Lille after a loop that will take the peloton into the Pas-de-Calais region initially. Once back in the department of Nord, the sprinters' teams are likely to offer little opportunity to the breakaway riders, who will have to focus on the contest for the polka-dot jersey on the climbs of Cassel and Mont Noir. The sprinters will take centre stage on the final straight below the Citadel.



Vieille Bourse, Lille ©bbsferrari/Getty Images

LILLE MÉTROPOLE
› LILLE MÉTROPOLE

LILLE MÉTROPOLE

Le Paris-Lille en ouverture du Tour de France a été une tradition initiée dès l'année 1906 et a connu sept épisodes sur des parcours qui n'avaient rien à envier à l'actuel Paris-Roubaix ! C'est par exemple un futur vainqueur à Roubaix, Georges Speicher, qui gagna en 1934. Sur le même trajet, dessiné pour lancer les débats du Tour de la reprise en 1947, Ferdi Kübler s'était imposé, mais avait en revanche été battu de justesse en 1954 par Louison Bobet. C'est aussi sur un scénario roubaisien que Bernard Hinault a triomphé en 1980 à Lille, après avoir déjà gagné la veille le chrono sur le circuit de Spa-Francorchamps. La capitale historique des Flandres a vécu en 1960 puis en 1994 l'expérience d'un Grand Départ, dans lequel le Britannique Chris Boardman avait créé la sensation sur le prologue, bouclé à une moyenne record de 55,152 km/h. Et vingt ans plus tard, le Tour sortait d'un séjour en Angleterre au moment de son retour dans les rues de Lille. Marcel Kittel avait déjà frappé fort à Harrogate puis à Londres et avait continué sa razzia en levant les bras une troisième fois après seulement quatre étapes.

- Ville-étape pour la 19^e fois
- Métropole de 95 communes composée autour des villes de Lille, Roubaix, Tourcoing et Villeneuve-d'Ascq (59).
- Préfecture : Lille
- Habitants : 1 187 000, 236 000 à Lille (Lillois et Lilloises), 2 611 000 dans le Nord, 5 996 000 dans les Hauts-de-France
- lillemetropole.fr
- lenord.fr
- hautsdefrance.fr

First run in 1906, the Paris-Lille stage was a traditional curtain-raiser for the Tour de France. It was run on seven occasions on routes that were every bit as testing as Paris-Roubaix in the modern era! This was backed up by Georges Speicher's stage win in 1934, the Frenchman going on to take victory in Paris-Roubaix two years later. Ferdi Kübler won on the same route in 1947, when it launched the first post-war Tour, but he was narrowly beaten in Lille in 1954 by Louison Bobet. Bernard Hinault also triumphed in the city in 1980, having won the time trial on the Spa-Francorchamps circuit the day before.

The historic capital of Flanders hosted a Grand Départ in 1960 and again in 1994, when Britain's Chris Boardman created a sensation in the prologue, which he covered at a record average speed of 55.152 km/h. Twenty years on, the Tour returned to Lille after completing a Grand Départ in England. Marcel Kittel had hit the ground running with victories in Harrogate and London, and his purple patch continued when he celebrated a third victory in just four stages.

- Stage town for the 19th time
- The metropolitan area comprises 95 communes within the towns of Lille, Roubaix, Tourcoing and Villeneuve-d'Ascq (59)
- Population: 1,187,000; 236,000 in Lille (Lillois and Lilloises); 2,611,000 within the department of Nord; 5,996,000 within the Hauts-de-France region.
- lillemetropole.fr
- lenord.fr
- hautsdefrance.fr

ÉTAPE
STAGE | 2DIMANCHE
SUNDAY 6 JUILLET
JULYSalle des sports/Sports hall, Lauwin-Planque
©Frédéric Miette/Phototandem

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Il y a de bonnes raisons de penser que le Maillot Jaune puisse changer d'épaules à Boulogne-sur-Mer, où sera déclenché le festival du punch du Tour 2025. Les organismes seront déjà bien sollicités par les collines de l'Artois et du Boulonnais lorsqu'il faudra affronter les deux sévères difficultés du bord de mer, à Saint-Étienne-au-Mont avec des passages à 15% de pente, puis à Outreau, à un peu plus de cinq kilomètres de la ligne d'arrivée. Mais c'est encore sur un sérieux raidard d'un kilomètre qu'il faudra faire la différence pour s'imposer.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

There's good reason to think that the Yellow Jersey could find a new owner in Boulogne-sur-Mer, where the first of the 2025 Tour's punchy finishes will take place. The hills in the Artois and Boulonnais regions will already have taken a physical toll on the riders by the time they tackle two tough tests on the coast, at Saint-Étienne-au-Mont where there are gradients of 15%, and then at Outreau, just over five kilometres from the finish line. After that, there's still a demanding kilometre-long ramp where the final verdict will be decided.



Nausicaá, centre national de la mer/The French National Sea Experience Centre, Boulogne-sur-Mer ©Philippe Dapvri

LAUWIN-PLANQUE
➤ BOULOGNE-SUR-MER

LAUWIN-PLANQUE

La petite commune nordiste se prépare pour une première, mais sa voisine de Douai a déjà donné le départ d'une étape de la Grande Boucle en 1906. Le peloton mettait alors le cap sur Nancy pour un trajet de 400 kilomètres, au terme duquel le futur vainqueur René Pottier signait son tout premier succès sur le Tour. Au-delà de la chronique sportive, c'est durant cette étape que le Tour est pour la première fois sorti du territoire français, pendant 75 kilomètres, l'Alsace-Moselle étant alors occupée par l'Allemagne.

- Ville-étape inédite
- Commune du Nord (59)
- Habitants : 1 600 (Lauwinois et Lauwinoises), 2 611 000 dans le Nord, 5 996 000 dans les Hauts-de-France
- lauwin-planque.com
- lenord.fr
- hautsdefrance.fr

The small northern town is preparing for its Tour debut, but its neighbour Douai has already hosted a stage start in 1906. The peloton headed for Nancy on a 400-kilometre stage that concluded with future race winner René Pottier claiming his very first Tour stage victory. In addition to the sporting aspect of that stage, it was also the first time that the Tour left French territory, covering 75 kilometres in what was then German-occupied Alsace-Moselle.

- A new stage town
- Commune in the department of Nord (59)
- Population: 1,600 (Lauwinois and Lauwinoises); 2,611,000 within the department of Nord; 5,996,000 within the Hauts-de-France region
- lauwin-planque.com
- lenord.fr
- hautsdefrance.fr



BOULOGNE-SUR-MER

VILLE À VÉLO 2021



TOUR DE FRANCE

En 2012, la sensation Sagan avait déjà frappé à Seraing, mais c'est à Boulogne que le futur triple champion du monde signait son premier succès sur les routes du Tour... en France. La première arrivée dans le plus important port de pêche de France date toutefois de 1994 et avait été l'occasion d'assister à une rareté : un sprinter vêtu d'un maillot à pois, Jean-Paul Van Poppel, s'imposait pour la neuvième et dernière fois sur les routes du Tour.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Sous-préfecture du Pas-de-Calais (62)
- Habitants : 42 000 (Boulonnais et Boulonnaises), 5 996 000 dans les Hauts-de-France
- ville-boulogne-sur-mer.fr
- hautsdefrance.fr

CYCLE CITY 2021



TOUR DE FRANCE

In 2012, the sensation that was Peter Sagan had already burst into life at Seraing, but it was in Boulogne that the future triple world champion claimed his first success on the roads of the Tour... in France. The first-ever finish in France's most important fishing port dates back to 1994 and produced a rare finale: a sprinter winning in the polka-dot jersey, Jean-Paul Van Poppel taking his ninth and final Tour success.

- Stage town for the 5th time
- Sub-prefecture of the department of Pas-de-Calais (62)
- Population: 42,000 (Boulonnais and Boulonnaises); 5,996,000 within the Hauts-de-France region
- ville-boulogne-sur-mer.fr
- hautsdefrance.fr

ÉTAPE
STAGE | 3LUNDI
MONDAY 7 JUILLET
JULY«Valenciennes», sculpture de Jean-Bernard Métais
©Thomas Douvry/Ville de Valenciennes

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les coureurs et directeurs sportifs se transforment en experts météo au matin de ce genre d'étapes. Il n'y aura pas lieu de paniquer au passage d'Isbergues-mais, après la côte de Cassel, les 35 derniers kilomètres seront exposés au vent. Soufflera-t-il ? Dans quelle direction ? La scène est dressée pour une foire aux éventails, ou alors pour une arrivée massive à proximité du stade Marcel-Tribut.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The riders and team managers all become weather experts on the morning of this type of stage. There will be no need for panic as the stage passes Isbergues. However, following the climb of the Côte de Cassel, the final 35 kilometres will be exposed to the wind. Will it blow? And in which direction? The stage has been designed to encourage the formation of echelons, or, failing that, for a bunch finish near the Marcel-Tribut Stadium.



Statue de Jean Bart et beffroi/belfry, Dunkerque ©Ville de Dunkerque

VALENCIENNES

> DUNKERQUE

VALENCIENNES

Si l'amateur de sport garde en mémoire l'âge d'or des basketteuses de l'USVO, Union Sportive Valenciennes Olympic, victorieuses de l'Euroleague en 2002 et 2004 et sept fois championnes de France, le périmètre du Valenciennais évoque aussi Paris-Roubaix. Justement, en 1970 Roger De Vlaeminck n'avait pas encore gagné la reine des classiques, mais avait parfaitement exploité les secteurs pavés qui précédaient l'arrivée à Valenciennes pour remporter son unique étape sur le Tour. En 1984, un contre-la-montre par équipe a été remporté en ville par les Renault-Elf du futur vainqueur Laurent Fignon.

- ✓ Ville-étape pour la 5^e fois
- ✓ Sous-préfecture du Nord (59)
- ✓ Habitants : 43 000 (Valenciennais et Valenciennaises), 2 611 000 dans le Nord, 5 996 000 dans les Hauts-de-France
- ✓ valenciennes.fr
- ✓ lenord.fr
- ✓ hautsdefrance.fr

While French sports fans may remember the golden age of the USVO (Union Sportive Valenciennes Olympic) basketball team, winners of the Euroleague in 2002 and 2004 and seven-time French champions, the Valenciennes area also conjures up images of Paris-Roubaix. In 1970, Roger De Vlaeminck was still to win the queen of the Classics, but he made the most of the cobbled sectors that preceded the finish in Valenciennes to win his only Tour stage. In 1984, a team time trial in the town was won by the Renault-Elf team of future champion Laurent Fignon.

- ✓ Stage town for the 5th time
- ✓ Sub-prefecture of the department of Nord (59)
- ✓ Population: 43,000 (Valenciennais and Valenciennaises); 2,611,000 within the department of Nord; 5,996,000 within the Hauts-de-France region
- ✓ valenciennes.fr
- ✓ lenord.fr
- ✓ hautsdefrance.fr

DUNKERQUE

VILLE A VÉLO 2021
TOUR DE FRANCE

C'est pour le Grand Départ de l'édition 2021 qu'une arrivée du Tour a été jugée pour la dernière fois dans la « cité de Jean Bart ». Christophe Moreau y avait gagné le prologue et donc le privilège de porter le Maillot Jaune. Connue pour récompenser d'un maillot rose les vainqueurs des Quatre Jours de Dunkerque, la ville a aussi réuni en 2022 le peloton du Tour pour le départ d'une étape en direction de Calais, où Wout van Aert s'est imposé au terme d'un numéro réalisé vêtu du Maillot Jaune.

- ✓ Ville-étape pour la 21^e fois
- ✓ Sous-préfecture du Nord (59)
- ✓ Habitants : 87 000 (Dunkerquois et Dunkerquoises), 2 611 000 dans le Nord, 5 996 000 dans les Hauts-de-France
- ✓ ville-dunkerque.fr
- ✓ lenord.fr
- ✓ hautsdefrance.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

It was during the Grand Départ of the 2021 race that a Tour finish last took place in the city renowned as the home of 17th century naval commander Jean Bart. Christophe Moreau won the prologue and consequently the privilege of wearing the Yellow Jersey. Known also for the Quatre Jours de Dunkerque (Four Days of Dunkirk), whose winner is awarded a pink jersey, the town also welcomed the Tour peloton in 2022 for the start of a stage to Calais, which was won by Wout van Aert in the Yellow Jersey.

- ✓ Stage town for the 21st time
- ✓ Sub-prefecture in the department of Nord (59)
- ✓ Population: 87,000 (Dunkerquois and Dunkerquoises); 2,611,000 within the department of Nord; 5,996,000 within the Hauts-de-France region
- ✓ ville-dunkerque.fr
- ✓ lenord.fr
- ✓ hautsdefrance.fr

ÉTAPE
STAGE | 4MARDI
TUESDAY 8 JUILLET
JULYMaison de Jules Verne/Jules Verne's private mansion, Amiens
©Oirat/Getty Images

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La traversée de la plaine picarde est exposée aux vents et pourrait offrir des options aux équipes tentées par le jeu des bordures. Mais il y a encore davantage de probabilités qu'une explication se joue entre les meilleurs puncheurs du peloton dans les quarante derniers kilomètres. Après l'historique côte de Bonsecours où ils croiseront la stèle Jean Robic, il restera encore la côte de Grand'Mare et surtout celle de la rampe Saint-Hilaire et son passage à 15 % de pente, avant de plonger pendant cinq kilomètres vers le centre de Rouen.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The passage across the Picardy plain is exposed to the wind and could offer options to teams keen to create echelons. However, it's more likely that there'll be a battle between the peloton's best puncheurs over the final forty kilometres. After the historic Côte de Bonsecours, where the riders will pass the monument to Jean Robic, they will continue to the Côte de Grand'Mare and the more testing Saint-Hilaire ascent that averages 15% and is followed by a five-kilometre dive into the centre of Rouen.



Gros-Horloge/Great Clocks, Rouen ©Samuel334/Getty Images

AMIENS MÉTROPOLE

➤ ROUEN

AMIENS MÉTROPOLE

Le *Tour du monde en 80 jours* a été écrit à Amiens, mais Jules Verne, qui y est décédé en 1905, n'a connu que les deux premières éditions du Tour de France et n'a donc pas pu assister à la première arrivée dans la capitale de la Picardie, réglée par André Leducq en 1932. La ville était déjà le domaine réservé des sprinteurs depuis les victoires de Rudi Altig en 1962, André Darrigade en 1964, Mario Cipollini en 1999 et André Greipel en 2015. Elle l'est restée avec le succès de Dylan Groenewegen en 2018.

- Ville-étape pour la 14^e fois
- Préfecture de la Somme (80)
- Habitants : 134 000 (Amiénois et Amiénoises), 182 000 dans les 39 communes de la Communauté d'agglomération Amiens Métropole, 5 996 000 dans les Hauts-de-France
- amiens.fr
- hautsdefrance.fr

Jules Verne wrote *Around the World in 80 Days* in Amiens, but he died there in 1905 after just the first two editions of the Tour de France had taken place and, consequently, wasn't able to witness the first finish in Picardy's capital, which was won by André Leducq in 1932. The town became the preserve of sprinters thanks to victories by Rudi Altig in 1962, André Darrigade in 1964, Mario Cipollini in 1999 and André Greipel in 2015. It remained so when Dylan Groenewegen triumphed in 2018.

- Stage town for the 14th time
- Prefecture of the department of Somme (80)
- Population: 134,000 (Amiénois and Amiénoises); 182,000 within the 39 communes comprising the Amiens Metropolitan Area; 5,996,000 within the Hauts-de-France region
- amiens.fr
- hautsdefrance.fr

ROUEN

La référence absolue s'appelle Jacques Anquetil. En 1957, l'année de sa première participation au Tour, il a connu le plaisir de s'imposer à domicile pour lancer le premier de ses cinq Tours victorieux. Au total, la « ville aux cent clochers », comme la décrivait Victor Hugo, a accueilli 18 arrivées du Tour de France, la dernière ayant vu André Greipel s'imposer au sprint en bords de Seine en 2012. Les championnats de France ont été organisés deux fois à Rouen en plein règne du Normand, mais remportés par Raymond Poulidor en 1961 puis Jean Stablinski en 1963.

- Ville-étape pour la 19^e fois
- Préfecture de Seine-Maritime (76)
- Habitants : 114 000 (Rouennais et Rouennaises)
- rouen.fr

Jacques Anquetil is the absolute benchmark as a racer. In 1957, when he made his Tour debut, he had the pleasure of winning on home ground early on in the first of what would be his five victorious Tours. Described by Victor Hugo as "the city of a hundred spires", it has hosted 18 Tour de France finishes, the last occurring in 2012, when André Greipel won the sprint on the banks of the Seine. The French Championships were held in Rouen twice during Anquetil's reign, but the victories went to Raymond Poulidor in 1961 and Jean Stablinski in 1963.

- Stage town for the 19th time
- Prefecture of the department of Seine-Maritime (76)
- Population: 114,000 (Rouennais and Rouennaises)
- rouen.fr

ÉTAPE
STAGE | 5MERCREDI
WEDNESDAY

9

JUILLET
JULY

Église/Church Saint-Étienne, Caen ©François Decaens/Ville de Caen

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Caen fêtera son millénaire en 2025, mais on y comptera les secondes et les minutes lors du verdict d'un contre-la-montre susceptible de marquer un réel tournant du 112^e Tour de France. L'essentiel de la distance sera parcouru sur de larges routes totalement planes qui exigent surtout beaucoup de puissance. Les plus gros rouleurs seront à l'honneur.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Caen will be celebrating its millennium in 2025, but it will be seconds and minutes that matter when it comes to deciding a time trial that is likely to mark a real turning point in the 112th Tour de France. Most of the course will be on wide, completely flat roads that demand a great deal of power. The strongest rouleurs should be right in their element.



Porte des Champs, Caen ©François Decaens/Ville de Caen

C.I.m. individuel • Individual time trial

CAEN

> CAEN



CAEN

La cité de Guillaume le Conquérant a été un pilier du Tour dans la première moitié du XX^e siècle, avec la majorité des 32 arrivées jugées en ville depuis 1905. Au cours de cette série, la préfecture du Calvados a beaucoup vu l'arrivée de la première étape en provenance de Paris, mais plus encore donné le départ de la dernière avec le Parc des Princes comme destination finale. C'est sur ce trajet que Jean Robic avait bouleversé le classement général en 1947, dépossédant l'Italien Pierre Brambilla, naturalisé français en 1949, du Maillot Jaune. En contre-la-montre, c'est pour un exercice collectif que la ligne d'arrivée avait été tracée à Caen en 1978, les coureurs de Ti-Raleigh s'imposant au terme d'un défilé de 153 kilomètres parti d'Évreux. La dernière visite date de 2006 et s'est conclue par la victoire d'Oscar Freire, l'un des rares coureurs espagnols à avoir gagné au sprint sur le Tour.

- Ville-étape pour la 36^e fois
- Préfecture du Calvados (14)
- Habitants : 108 500 (Caennais et Caennaises)
- caen.fr

The city of William the Conqueror was a mainstay of the Tour in the first half of the 20th century, with the majority of the 32 finishes that have taken place in the city occurring in the years immediately after 1905. During the course of this series, Calvados's prefecture often hosted of the first stage from Paris, but also featured as the start point for the final stage that concluded at the Parc des Princes in Paris. In 1947, it was during such a stage that Jean Robic upended the overall classification, stripping the Yellow Jersey from the shoulders of Italian Pierre Brambilla (who became naturalised French in 1949). With regard to time trials, Caen hosted the finish of the team test 1978, when Ti-Raleigh's riders triumphed after a 153-kilometre haul from Évreux. The race's last visit was back in 2006 and ended with victory for Oscar Freire, one of the few Spanish riders to have won a bunch sprint at the Tour.

- Stage town for the 36th time
- Prefecture of the department of Calvados (14)
- Population: 108,500 (Caennais and Caennaises)
- caen.fr

ÉTAPE
STAGE | 6JEUDI
THURSDAY

10

JUILLET
JULY

Passage de la flamme olympique/Relay of the Olympic flame, Bayeux
©James Ledolley

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Avis aux statisticiens, il s'agit certainement de l'étape de plaine la plus casse-pattes de l'histoire récente du Tour, avec plus de 3 500 mètres de dénivelé positif. On ne parle pas par hasard de la Suisse normande, dont le peloton va explorer toutes les rugosités. Dans le final, c'est la côte de Vaudry qui sera en vedette, avant la bagarre attendue sur les 700 mètres à 10 % de pente précédant la ligne d'arrivée.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Statisticians take note: this is certainly the most challenging flat stage in the Tour's recent history, featuring more than 3,500 metres of vertical gain. This part of the world is known as Norman Switzerland for good reason, and the peloton will be getting a full flavour of its rugged terrain. The Côte de Vaudry will be the star attraction in the finale, just prior to the big battle that will be fought on the 700-metre-long 10% haul to the finish line.



Porte Horloge, Vire Normandie ©Ville de Vire Normandie

BAYEUX

➤ VIRE NORMANDIE

BAYEUX

Plus de 600 personnages et près de 1 000 animaux figurent sur la gigantesque tapisserie de Bayeux, longue de 68 mètres, dont les scènes content la prise du trône d'Angleterre par Guillaume le Conquérant au XI^e siècle. Bien plus tard, la ville située à quelques kilomètres d'Omaha Beach a joué un rôle central dans les opérations du débarquement allié en juin 1944. Et si elle n'a encore jamais reçu le peloton du Tour de France, elle lui est tout de même déjà liée puisqu'elle a donné naissance à Kévin Vauquelin, vainqueur en juillet dernier de l'étape de Bologne en Italie.

- Ville-étape inédite
- Sous-préfecture du Calvados (14)
- Habitants : 12 800 (Bayeusains et Bayeusaines)
- bayeux.fr

More than 600 characters and almost 1,000 animals are depicted in the gigantic 68-metre-long Bayeux tapestry, which tells the story of William the Conqueror's seizure of the English throne in the 11th century. Much later, the town that's just a few kilometres from Omaha Beach played a central role in the Allied landings in June 1944. Although it's never previously hosted the Tour de France peloton, it does already have a link to it as it's the home town of Kévin Vauquelin, winner of the Bologna stage in Italy last July.

- A new stage town
- Sub-prefecture of the department of Calvados (14)
- Population: 12,800 (Bayeusains and Bayeusaines)
- bayeux.fr

VIRE NORMANDIE

Cinq arrivées du Tour ont été jugées à Vire, les quatre premières fois dans les années 30. En 1997, la ville était au programme de la deuxième étape. Mario Cipollini, qui avait triomphé à Forges-les-Eaux, fut le premier coureur à se présenter au départ avec une tenue intégralement jaune, et s'imposa à nouveau au pied des fortifications. Dans le peloton ce jour-là, Thierry Gouvenou avait pourtant tenté l'échappée. L'ancien coureur de BigMat Auber 93, devenu directeur de course du Tour de France, voulait se donner une chance de gagner dans sa ville natale... qui est aussi celle de Michel Drucker.

- Ville-étape pour la 6^e fois
- Sous-préfecture du Calvados (14)
- Habitants : 17 200 (Virois et Viroises)
- virenormandie.fr

Vire has hosted five Tour finishes, the first four in the 1930s. In 1997, the town featured on stage two. That day, Mario Cipollini, who had already triumphed in Forges-les-Eaux, was the first rider ever to turn up at the start in kit that was completely yellow and he won again just beneath the town's fortifications. A member of the peloton that day, Thierry Gouvenou was part of the breakaway. The former BigMat Auber 93 rider who's now the Tour de France race director wanted to give himself a chance of winning in his home town.

- Stage town for the 6th time
- Sub-prefecture of the department of Calvados (14)
- Population: 17,200 (Virois and Viroises)
- virenormandie.fr

ÉTAPE
STAGE | 7VENDREDI
FRIDAY

11

JUILLET
JULYCité médiévale/Medieval walled city and fortress, Saint-Malo
©Oirat/Getty Images

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une nouvelle partie entre puncheurs se jouera pour débiter le séjour du peloton en Bretagne. Après avoir quitté Saint-Malo pour mettre le cap sur Saint-Brieuc, les amateurs d'histoire débattront des exploits de Bernard Hinault en passant à Yffiniac. Mais tout le monde sera bien tourné vers l'actualité à l'approche de la double ascension de la côte de Mûr-de-Bretagne. Avertissement aux attaquants trop pressés, le sens tactique y est presque aussi décisif que la force physique.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The peloton's stay in Brittany will kick off with another contest between the puncheurs. After leaving Saint-Malo and heading for Saint-Brieuc, history buffs will recall the exploits of Bernard Hinault as the race passes through his home village of Yffiniac. But everyone's attention will be focused very much on the present as the double ascent of the Côte de Mûr-de-Bretagne approaches. A warning to attackers who are a bit too eager: it's a climb where tactical sense is almost as decisive as physical strength.



Lac de Guerlédan/Guerlédan lake, Mûr-de-Bretagne ©Thierry Jeandot/CD22

SAINT-MALO

› MÛR-DE-BRETAGNE Guerlédan

SAINT-MALO

Marcel Kittel a remporté sa première étape du Tour de France en 2013 lors de l'unique séjour en Corse, à Bastia. Et c'est à nouveau en bord de mer, cette fois-ci sur le littoral breton, que le sprinteur allemand a poursuivi sa collection. Devant les remparts de la cité corsaire, il signalait le deuxième de ses quatre succès cette année-là.

- Ville-étape pour la 10^e fois
- Sous-préfecture d'Ille-et-Vilaine (35)
- Habitants : 47 500 (Malouins et Malouines)
- saint-malo.fr

Marcel Kittel won his first Tour de France stage at Bastia in 2013 during the race's only visit to Corsica. The German sprinter's next success once again arrived by the sea, this time on the Breton coast. He took the second of his four successes that year beneath the ramparts of the town famed for its corsairs.

- Stage town for the 10th time
- Sub-prefecture of the department of Ille-et-Vilaine (35)
- Population: 47,500 (Malouins and Malouines)
- saint-malo.fr

MÛR-DE-BRETAGNE
Guerlédan

En 1947, la côte de Mûr-de-Bretagne avait déjà servi de tremplin à Pierre Brambilla et Jean Robic au beau milieu d'un chrono de 139 kilomètres tracé entre Vannes et Saint-Brieuc. Mais ce sont surtout les quatre arrivées en dix ans jugées au sommet de « l'Alpe d'Huez bretonne » qui lui ont donné ses lettres de noblesse. Dès la première expérience en 2011, une bataille se jouait entre Cadel Evans et Alberto Contador, avantage Australie. Et en 2021, la double ascension de Mûr-de-Bretagne a été le théâtre d'un coup de force de Mathieu van der Poel, qui s'imposait sur l'étape en même temps qu'il enfilait le Maillot Jaune.

- Site-étape pour la 5^e fois
- Sommet (293 m) du Massif armoricain
- Guerlédan, chef-lieu de canton des Côtes-d'Armor (22)
- Habitants : 2 500 (Mûrois ou Saint-Guennais)
- mairieguerledan.bzh

In 1947, the Côte de Mûr-de-Bretagne served as a launchpad to Pierre Brambilla and Jean Robic in the middle of a 139-kilometre stage between Vannes and Saint-Brieuc. However, the renown of the "Breton Alpe d'Huez" really stems from the four finishes that took place at this summit across ten years. On the first encounter in 2011, Cadel Evans and Alberto Contador went head to head, with Australia winning the day. In 2021, the double ascent of Mûr-de-Bretagne was the setting for a show of strength by Mathieu van der Poel, who won the stage and took the Yellow Jersey for good measure.

- Stage finish for the 5th time
- Summit (293m) in the Armorican Massif
- Guerlédan, main town in a canton within the department of Côtes-d'Armor (22)
- Population: 2,500 (Mûrois or Saint-Guennais)
- mairieguerledan.bzh

ÉTAPE
STAGE | 8SAMEDI
SATURDAY

12

JUILLET
JULYMusée/Museum Louison Bobet, Saint-Méen-le-Grand
©Service Communication de Saint-Méen-le-Grand

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une pure étape de plaine pour quitter la Bretagne et rejoindre la Mayenne, des routes pour la plupart abritées du vent : les paramètres sont réunis pour que les équipes de sprinteurs se chargent de contrôler la course. La perspective d'un sprint massif tient la corde, avec toutefois une spécificité qui restreint légèrement le profil des candidats à la gagne. La ligne est dessinée au terme d'un dernier kilomètre en faux plat montant.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

This is a very flat stage heading out of Brittany and into Mayenne on roads that are, for the most part, sheltered from the wind. All of the ingredients are there for the sprint teams to take control of the race. The likelihood is that the stage will finish with a bunch sprint, although the profile of the likely contenders could well be restricted by one specific feature – the finish line comes at the end of a kilometre-long, rising false flat.



Vieux Château/Castle, Laval ©K. Rouschause/Ville de Laval

SAINT-MÉEN-LE-GRAND

› LAVAL Espace Mayenne

SAINT-MÉEN-LE-GRAND

VILLE À VÉLO 2021
TOUR DE FRANCE

On prononce « Saint-Min » le nom de la commune qui doit sa réputation à ses deux plus prestigieux enfants, les frères Louison et Jean Bobet, l'aîné étant devenu le premier vainqueur de trois Tours de France consécutifs entre 1953 et 1955. En plus de remporter Paris-Nice en 1955, Jean s'est quant à lui distingué comme journaliste et écrivain du cyclisme. La ville a également vu naître Frédéric Guesdon, le dernier vainqueur français de Paris-Roubaix en 1997. En 2006, le départ d'une étape remportée à Lorient par Sylvain Calzati avait été donné à Saint-Méen-le-Grand.

- ✓ Ville-étape pour la 2^e fois
- ✓ Commune d'Ille-et-Vilaine (35)
- ✓ Habitants : 4 600 (Mévennaï et Mévennaïses), 27 000 dans les 17 communes de la Communauté de communes Saint-Méen Montauban
- ✓ stmeen.fr
- ✓ stmeen-montauban.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

Pronounced "Saint-Min", the town owes its notoriety to its two most prestigious progeny, brothers Louison and Jean Bobet, the elder of whom became the first rider to win three consecutive Tours de France between 1953 and 1955. As well as winning Paris-Nice in 1955, Jean also made a name for himself as a cycling journalist and writer. The town was also the birthplace of Frédéric Guesdon, the last French winner of Paris-Roubaix in 1997. In 2006, the stage won in Lorient by Sylvain Calzati started in Saint-Méen-le-Grand.

- ✓ Stage town for the 2nd time
- ✓ Commune in the department of Ille-et-Vilaine (35)
- ✓ Population: 4,600 (Mévennaï and Mévennaïses); 27,000 within the 17 communes comprising the Saint-Méen Montauban municipality
- ✓ stmeen.fr
- ✓ stmeen-montauban.fr

LAVAL Espace Mayenne

VILLE À VÉLO 2021
TOUR DE FRANCE

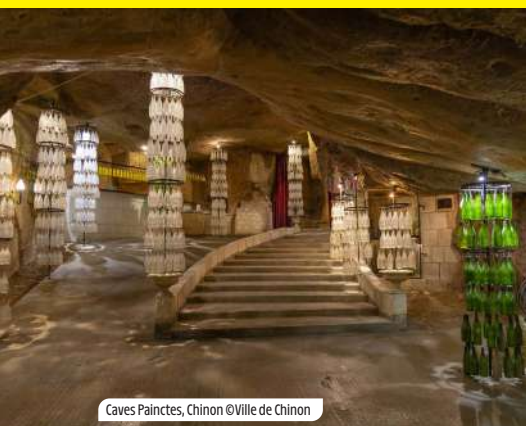
La préfecture du département des frères Madiot et de Jacky Durand est aussi l'épicentre des Boucles de la Mayenne et a vu s'imposer les meilleurs sprinteurs français comme Bryan Coquard, Nacer Bouhanni et Arnaud Démare ou d'autres profils comme Benoît Cosnefroy et Dorian Godon. L'épreuve est aussi un bon souvenir pour Mathieu van der Poel, qui y avait remporté sa première course sur les routes françaises après avoir quitté les catégories jeunes en 2017. Le Néerlandais y roulait justement en jaune sur le Tour de France 2021, lors du chrono remporté par Tadej Pogacar. MVDP avait sauvé sa position au sommet pour huit secondes.

- ✓ Ville-étape pour la 3^e fois
- ✓ Préfecture de la Mayenne (53)
- ✓ Habitants : 49 800 (Lavallois et Lavalloises)
- ✓ laval.fr
- ✓ lamayenne.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

The prefecture of the department that produced the Madiot brothers and Jacky Durand is also the epicentre of the Boucles de la Mayenne, which has witnessed victories by French sprinters such as Bryan Coquard, Nacer Bouhanni and Arnaud Démare, as well as by riders of a different profile such as Benoît Cosnefroy and Dorian Godon. The event also provided a fond memory for Mathieu van der Poel, who won his first race on French roads here after stepping up from the junior category in 2017. Later, in the 2021 Tour de France, the Dutchman raced here in the Yellow Jersey during a time trial that was won by Tadej Pogacar. MVDP hung on to top spot in the standings by eight seconds.

- ✓ Stage town for the 3rd time
- ✓ Prefecture of the department of Mayenne (53)
- ✓ Population: 49,800 (Lavallois and Lavalloises)
- ✓ laval.fr
- ✓ lamayenne.fr

ÉTAPE
STAGE | 9DIMANCHE
SUNDAY 13 JUILLET
JULY

Caves Painctes, Chinon ©Ville de Chinon

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les formations qui tablent sur un sprint massif ne seront pas contrariées par les reliefs dans l'organisation de leur mission du jour. La vigilance sera de mise en fin de parcours en raison des changements de direction qui pourraient être exploités en cas de vent fort mais « l'avenue Cavendish » fait partie des lignes droites qui se prêtent le mieux à une explication académique entre les fonceurs les plus racés.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The teams banking on a bunch sprint won't be hampered by any hilly terrain as they focus on their mission for the day. Vigilance will be required at the end of the stage due to the changes in direction that could be exploited if there's a strong wind blowing. However, "Avenue Cavendish" is one of those finish straights that's ideally suited to a contest between the peloton's most renowned thoroughbreds.



Château Raoul/Raoul castle, Châteauroux ©CD Indre/M. Jamoneau

CHINON
➤ CHÂTEAUROUX

CHINON

La commune fait son entrée dans le club des villes-étapes du Tour, après avoir reçu la visite des coureurs de l'ancien Tour d'Indre-et-Loire, puis de la Roue Tourangelle. Dans le département, le peloton a surtout ses habitudes à Tours, la préfecture, Marcel Kittel ayant succédé en 2012 à Tom Boonen dans la liste de sprinteurs qui s'y sont distingués. Ce sont aussi essentiellement des fonceurs qui s'imposent dans la classique d'automne Paris-Tours, mais moins régulièrement depuis l'introduction des chemins de vigne sur le parcours en 2018.

- Ville-étape inédite
- Sous-préfecture d'Indre-et-Loire (37)
- Habitants : 8 200 (Chinonais et Chinonaises)
- ville-chinon.com

The town is joining the club of Tour stage towns having previously been visited by riders competing in the now defunct Tour d'Indre-et-Loire and then in the Roue Tourangelle. When visiting the department, the peloton tends to favour in Tours, the prefecture, where, in 2012, Marcel Kittel followed Tom Boonen on the list of sprinters who have tasted success here. Most of the riders who win the Paris-Tours Classic in the autumn are also daredevils of this kind, although not as often since the introduction in 2018 of gravel roads through local vineyards to the route.

- A new stage town
- Sub-prefecture of the department of Indre-et-Loire (37)
- Population: 8,200 (Chinonais and Chinonaises)
- ville-chinon.com

CHÂTEAUROUX

VILLE À VÉLO 2021



La ville du journaliste Michel Denisot, par ailleurs ancien dirigeant des clubs de football La Berrichonne et Paris-Saint-Germain, est aussi un peu celle de Mark Cavendish. En 2008, il y a remporté sa première étape sur le Tour, aux dépens du champion de France Nicolas Vogondy repris à 30 mètres de la ligne ! Le « Cav » a ensuite réalisé un sans-faute dans la préfecture de l'Indre, battant en 2011 son grand rival de l'époque André Greipel, puis dominant Jasper Philipsen en 2021 pour aller chercher son 32^e succès.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Préfecture de l'Indre (36)
- Habitants : 43 000 (Castelroussins et Castelroussines), 218 000 dans l'Indre
- chateauroux-metropole.fr
- indre.fr

CYCLE CITY 2021



The home town of journalist Michel Denisot, a former director of the La Berrichonne and Paris-Saint-Germain football clubs, is also something of a home for Mark Cavendish. In 2008, he won his first Tour stage here, overhauling French champion Nicolas Vogondy just 30 metres from the line! Cavendish has maintained a perfect record in the Indre's prefecture, beating his great rival of the time André Greipel in 2011 and then getting the better of Jasper Philipsen in 2021 to claim his 32nd stage victory.

- Stage town for the 5th time
- Prefecture of the department of Indre (36)
- Population: 43,000 (Castelroussins and Castelroussines); 218,000 within the department of Indre
- chateauroux-metropole.fr
- indre.fr

ÉTAPE
STAGE | 10

LUNDI
MONDAY 14 JUILLET
JULY



Place du marché, Ennezat ©La Montagne

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une étape de montagne un jour de fête nationale, voilà qui mérite déjà un feu d'artifice avec sept côtes ou cols de deuxième catégorie. Ceux qui ont manqué le Tour 2023 auront un aperçu de la montée du puy de Dôme, empruntée dans ses premiers kilomètres en début de programme. Il n'y aura ensuite aucun répit jusqu'à l'ascension finale menant à la station du Mont-Dore. Les 3,3 km de montée à 8 % de moyenne porteront le dénivelé positif total à 4 400 mètres !

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

A mountain stage on Bastille Day, and one that's likely to create some fireworks as there are seven second-category hills or passes on the menu. Anyone who missed the 2023 Tour will be able to catch a glimpse of the climb to the Puy de Dôme, as the riders will tackle the first few kilometres of it early in the stage. After that, there'll be no respite until the final climb to the resort of Le Mont-Dore. The 3.3km climb averaging 8% will bring the total vertical gain for the day to 4,400 metres!



Le Mont-Dore - Sommet du puy de Sancy ©Qui Plus Est/Nathalie Dubost

163
km

ENNEZAT

› LE MONT-DORE Puy de Sancy



Ennezat fait partie des communes inédites sur la carte du Tour 2025. Le village se situe à une poignée de kilomètres de Riom, où s'est jouée en 2019 l'arrivée d'une étape du Critérium du Dauphiné, remportée par l'Irlandais Sam Bennett, qui portait à l'époque le maillot de Bora-Hansgrohe et avait devancé Wout van Aert. Dans le département, c'est bien sûr le puy de Dôme qui reste la vedette des parcours du Tour, en particulier depuis le retour de la course en 2023 et la victoire de Michael Woods.

- Ville-étape inédite
- Commune du Puy-de-Dôme (63)
- Habitants : 2 600 (Nazadaïs et Nazadaïses), 662 000 dans le Puy-de-Dôme, 69 000 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Riom Limagne et Volcans
- ennezat.fr
- rlv.eu
- puy-de-dome.fr

Ennezat is one of the new towns on the 2025 Tour map. The village is just a handful of kilometres from Riom, which hosted the finish of a stage of the 2019 Critérium du Dauphiné that was won by Ireland's Sam Bennett, racing in Bora-Hansgrohe colours at the time, who beat Wout van Aert. Of course, the real high point in this department when it comes to the Tour is the Puy de Dôme, particularly since the race's return to the mountain in 2023, when Michael Woods was victorious.

- A new stage town
- Commune in the department of Puy-de-Dôme (63)
- Population: 2,600 (Nazadaïs and Nazadaïses); 662,000 within the department of Puy-de-Dôme, 69,000 within the 31 communes comprising the Riom Limagne and Volcans Metropolitan Area
- ennezat.fr
- rlv.eu
- puy-de-dome.fr



Le Puy de Sancy, perché à 1 885 mètres d'altitude, se distingue comme le plus haut sommet du Massif central. La commune du Mont-Dore se trouve sur son flanc et a vu passer les coureurs du Tour en 2023 sur l'itinéraire emprunté entre Vulcania et Issoire, où Pello Bilbao s'était imposé. Sur le même massif, la station voisine de Chastreix-Sancy avait été choisie en 2022 comme arrivée d'une étape du Critérium du Dauphiné, remportée par David Gaudu devant Wout van Aert.

- Ville-étape inédite
- Commune du Puy-de-Dôme (63)
- Habitants : 1300 (Montdoriens et Montdoriennes), 662 000 dans le Puy-de-Dôme
- mairie-mont-dore.fr
- puy-de-dome.fr

Perched at an altitude of 1,885 metres, the Puy de Sancy is the highest peak in the Massif Central. The town of Le Mont-Dore lies on its slopes and in 2023 saw the Tour riders pass by on a stage between Vulcania and Issoire, where Pello Bilbao was the victor. Part of the same massif, the nearby resort of Chastreix-Sancy hosted the finish of a stage of the 2022 Critérium du Dauphiné that was won by David Gaudu ahead of Wout van Aert.

- A new stage town
- Commune in the department of Puy-de-Dôme (63)
- Population: 1,300 (Montdoriens and Montdoriennes); 662,000 within the department of Puy-de-Dôme
- mairie-mont-dore.fr
- puy-de-dome.fr

REPOS • REST DAY
TOULOUSE

MARDI
TUESDAY 15 JUILLET
JULY

ÉTAPE
STAGE | 11

MERCREDI
WEDNESDAY 16 JUILLET
JULY



Capitole/Capitol, Toulouse ©MonikM/Getty Images

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La boucle dessinée dans la région toulousaine au sens large présente de nombreuses aspérités qui laissent plusieurs scénarios ouverts, en particulier dans les cinquante derniers kilomètres. Mais, quoi qu'il arrive, la côte de Pech David et ses passages à 20 % de pente devrait jouer un rôle dans le final. Au sommet, il ne restera que huit kilomètres jusqu'à l'arrivée, seuls les sprinteurs-puncheurs conserveront leurs chances de participer à l'explication.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

This loop around the wider Toulouse region has a number of testing sections, particularly over the last fifty kilometres, that could lead to several different scenarios. Whatever happens, though, the 20% ramps of the Côte de Pech David should play a role in the finale. From the summit, there are just eight kilometres to the finish, and only the punchiest of the sprinters will still have a chance of contesting the final verdict.



Cité de l'Espace/Space City, Toulouse ©Jaouad K/Getty Images

154
km

TOULOUSE

TOULOUSE



TOULOUSE

La ville rose figurait au programme de la première édition du Tour en 1903. Quelques années plus tard, en 1908, Lucien Petit-Breton s'y imposait avant de remporter sa deuxième Grande Boucle. Exactement comme Gino Bartali en 1948, au beau milieu de son duel victorieux face au jeune Louison Bobet. Au XXI^e siècle, les trois arrivées toulousaines se sont conclues par la victoire en 2003 d'un échappé, Juan-Antonio Flecha, du sprinteur le plus titré de l'histoire du Tour, Mark Cavendish en 2008 et de l'Australien Caleb Ewan qui y a signé en 2019 la première de ses cinq victoires d'étape. Si la quatrième ville de France vibre le plus souvent au rythme des exploits du Stade Toulousain, emmené par son capitaine Antoine Dupont pour conquérir son 23^e titre de champion au printemps dernier, c'est aussi la ville natale de Jean-Christophe Péraud, deuxième du Tour de France en 2014, six ans après sa médaille d'argent en VTT aux Jeux olympiques de Pékin.

- ✓ Ville-étape pour la 28^e fois
- ✓ Préfecture de Haute-Garonne (31)
- ✓ Habitants : 505 000 (Toulousains et Toulousaines)
- ✓ metropole.toulouse.fr

The city renowned for its pink stone featured on the route of the Tour's first edition in 1903. A few years later, in 1908, Lucien Petit-Breton won there before going on to take his second Tour title. Gino Bartali achieved the same feat in 1948 in the midst of his victorious duel with the young Louison Bobet. The three finishes in Toulouse in the 21st century ended with victories for breakaway rider Juan-Antonio Flecha in 2003, for Mark Cavendish, the most successful sprinter in Tour history, in 2008, and for the Australian Caleb Ewan, who took the first of his five stage victories there in 2019. While France's fourth-largest city more often reaches fever pitch thanks to the exploits of Stade Toulousain, who won their 23rd French national rugby championship last spring under the captaincy of Antoine Dupont, it's also the home town of Jean-Christophe Péraud, who finished second in the 2014 Tour de France, six years after taking the silver medal in the mountain bike event at the Beijing Olympics.

- ✓ Stage town for the 28th time
- ✓ Prefecture of the department of Haute-Garonne (31)
- ✓ Population: 505,000 (Toulousains and Toulousaines)
- ✓ metropole.toulouse.fr

ÉTAPE
STAGE | 12

JEUDI
THURSDAY

17

JUILLET
JULY



Statue de d'Artagnan et tour d'Armagnac/Statue of d'Artagnan and Armagnac tower, Auch ©Jack F/Getty Images

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Lorsque le Tour s'attaque aux Pyrénées, ce n'est jamais une journée anodine. La bataille entre les favoris pour le classement général se poursuit sur un ton de plus en plus sérieux. Et ce sera bien le cas dans les 45 derniers kilomètres, lorsque le peloton abordera le col du Soulor en passant par Ferrières (11,9 km à 7,3 %), avant d'enchaîner avec le col des Bordères, puis de se confronter à un grand moment de vérité dans la montée d'Hautacam, longue de 13,6 km avec une pente moyenne de 7,8 %.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Any day the Tour tackles the Pyrenees is always going to be significant. The battle between the favourites for the overall title will have greater magnitude today, particularly over the final 45 kilometres when the peloton initially tackles the Col du Soulor via Ferrières (11.9km at 7.3%), before advancing to the Col des Bordères. Then comes a real moment of truth in the shape of the 13.6km climb to Hautacam, where the gradient averages 7.8%.



Montée vers la station/Clim to the station, Hautacam ©Station d'Hautacam

AUCH

➤ HAUTACAM



La préfecture du Gers a accueilli des arrivées du Tour trois années consécutives au cœur des années 70. Eddy Merckx a été le premier à s'y imposer lors d'un chrono en 1975, pour son dernier succès sur le Tour. C'est encore un chrono qui s'y est conclu en 1976, à l'avantage d'un autre Belge, Ferdinand Bracke. L'année suivante, le trajet Fleurance-Auch était cette fois-ci au programme d'une étape en ligne, gagnée par Pierre-Raymond Villemiane. Si la commune de l'ancien rugbyman Jacques Fouroux n'a plus été ville-étape depuis, un hommage y avait en revanche été rendu en 2022 à Nicolas Portal, l'ancien coureur puis directeur sportif de Sky et Ineos, alors que le peloton faisait route vers Cahors dans la 19^e étape.

- Ville-étape pour la 4^e fois
- Préfecture du Gers (32)
- Habitants : 23 100 (Auscitains et Auscitaines), 192 500 dans le Gers
- mairie-auch.fr
- gers.fr

The prefecture of Gers hosted Tour finishes for three consecutive years in the mid-1970s. Eddy Merckx was the first to win here, his victory in a time trial in 1975 proving to be his last stage win in the race. Auch hosted another time trial in 1976 and it was won by another Belgian, Ferdinand Bracke. The following year, a road stage between Fleurance and Auch featured on the race route and was won by Pierre-Raymond Villemiane. Although the town of former French rugby international Jacques Fouroux hasn't been a stage town since then, a tribute was paid here in 2022 to Nicolas Portal, the former rider and then team director of Sky and Ineos, as the peloton made its way to Cahors on stage 19.

- Stage town for the 4th time
- Prefecture of the department of Gers (32)
- Population: 23,100 (Auscitains and Auscitaines); 192,500 within the department of Gers
- mairie-auch.fr
- gers.fr



Six étapes du Tour ont été jugées au sommet de la longue montée vers la station qui domine Lourdes. Luc Leblanc a été le premier à y poser son nom en 1994, juste avant de conquérir en Sicile le titre de champion du monde. Hautacam a également marqué en 2008 un tournant dans la carrière de Cadel Evans : il y a pris pour la première fois la tête du Tour avec une seconde d'avance sur Frank Schleck... trois ans avant la consécration. En 2014, le festival Nibali touchait à sa fin à Hautacam, avec une quatrième victoire d'étape, en Maillot Jaune et à trois jours de l'arrivée à Paris. Et Jonas Vingegaard avait accru à Hautacam son avance sur Tadej Pogacar, poursuivant sa route vers son premier triomphe sur le Tour de France en 2022.

- Ville-étape pour la 7^e fois
- Station de tourisme de montagne des Hautes-Pyrénées (65) rattachée à la commune de Beaucens
- Habitants : 420 (Beaucinois et Beaucinoises), 230 000 dans les Hautes-Pyrénées
- hautacam.com
- hautespyrenees.fr

Six Tour stages have finished at the top of the long climb to the resort overlooking Lourdes. Luc Leblanc was the first rider to taste victory here in 1994, just before winning the world championship title in Sicily. In 2008, Hautacam also marked a turning point in Cadel Evans' career, when he took the lead at the Tour for the first time, a one-second advantage over Frank Schleck putting him in the Yellow Jersey... three years before he won it in Paris. In 2014, the Vincenzo Nibali show reached its finale at Hautacam, as the Italian, wearing the Yellow Jersey, won a fourth stage just three days before the finish in Paris. Meanwhile, in 2022, Jonas Vingegaard increased his lead over Tadej Pogacar at Hautacam as he headed towards his first Tour de France crown.

- Stage finish for the 7th time
- Mountain resort in the department of Hautes-Pyrénées (65) that's part of the commune of Beaucens
- Population: 420 (Beaucinois and Beaucinoises); 230,000 within the department of Hautes-Pyrénées
- hautacam.com
- hautespyrenees.fr

ÉTAPE
STAGE | 13

VENDREDI
FRIDAY 18 JUILLET
JULY



Lac de Génos/Genos lake, Loudenvielle ©Lara Sanmarti/Getty Images

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La montée à Peyragudes s'est bâtie une belle réputation et en particulier les derniers hectomètres qui donnent accès à l'altiport et éparpillent les favoris du Tour en plein effort. Toujours redoutable, l'ascension sèche ne pardonnera aucun temps mort en contre-la-montre. Les coureurs auront à peine deux kilomètres pour prendre leur élan et entrer dans la montée de Peyresourde.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Peyragudes climb has developed quite a reputation, particularly the final few hundred metres that give access to the altiport, where the Tour favourites have been scattered as they make their very last effort up to the line. Always formidable, there won't be the slightest opportunity for any respite in this time trial up this steep ascent. The riders will have barely two kilometres to gain momentum before they're onto the climb of the Peyresourde.



Altiport de Peyresourde-Balestas, Peyragudes ©François Lagarde

C.l.m. individuel • Individual time trial

LOUDENVIELLE ➤ PEYRAGUDES



LOUDENVIELLE

VILLE À VÉLO 2021



TOUR DE FRANCE

En 1997, la première des quatre arrivées jugées dans la commune des Hautes-Pyrénées a donné lieu à un festival des coureurs français en ce jour de fête nationale. Vêtu du maillot à pois, Laurent Brochard allait chercher dans le final son unique victoire sur un grand Tour. Dans son sillage, Cédric Vasseur parvenait quant à lui à défendre pour 13" son Maillot Jaune. Puis en 2020, c'est un autre Français, Nans Peters, qui concluait victorieusement l'échappée en route vers Loudenvielle. Enfin, en 2024, Tadej Pogacar était en jaune au départ de Loudenvielle, avant de s'imposer au plateau de Beille.

- Ville-étape pour la 6^e fois
- Commune des Hautes-Pyrénées (65)
- Habitants : 350 (Loudenviellois et Loudenvielloises), 230 000 dans les Hautes-Pyrénées
- loudenvielle.fr
- hautespyrenees.fr

CYCLE CITY 2021



TOUR DE FRANCE

In 1997, the first of four finishes in the Hautes-Pyrénées town marked the start of a festival of success for French riders on the country's national day. Wearing the polka-dot jersey, Laurent Brochard claimed his only success in a grand tour. Following in his wake, Cédric Vasseur managed to defend the Yellow Jersey, retaining it with an advantage of 13 seconds. Then, in 2020, another Frenchman, Nans Peters proved to be the strongest from the breakaway group, winning at Loudenvielle on what was his first appearance at the Tour. In 2024, meanwhile, Tadej Pogacar was in yellow at the stage start in Loudenvielle and went on to win at Plateau de Beille.

- Stage town for the 6th time
- Commune in the department of Hautes-Pyrénées (65)
- Population: 350 (Loudenviellois and Loudenvielloises); 230,000 in the department of Hautes-Pyrénées
- loudenvielle.fr
- hautespyrenees.fr



PEYRAGUDES

Haut-lieu du snowboard l'hiver, la station pyrénéenne se transforme l'été en site incontournable pour l'élite mondiale du longboard. Pour la première arrivée du Tour en 2012, c'est Alejandro Valverde qui avait surpris les favoris, avec une attaque solitaire et victorieuse de 35 kilomètres. L'année suivante, un autre Alexandre, Geniez, lui avait en quelque sorte rendu la pareille en s'imposant à Peyragudes sur une étape de... la Vuelta ! Et en 2017, Romain Bardet s'était montré le plus efficace dans les redoutables pentes de l'altiport, pendant que Chris Froome cédait pour la première fois de sa carrière le Maillot Jaune en montagne, en l'occurrence à Fabio Aru. En 2022, Pogacar faisait à ce stade la course derrière Jonas Vingegaard mais avait devancé le Maillot Jaune sur la ligne pour continuer d'écrire son histoire avec les Pyrénées.

- Site-étape pour la 4^e fois
- Station de tourisme de montagne des Hautes-Pyrénées (65) rattachée aux communes de Germ et Gouaux-de-Larboust
- Habitants : 40 (Germois et Germoises), 50 (Gouaussois et Gouaussoises), 230 000 dans les Hautes-Pyrénées
- peyragudes.com
- hautespyrenees.fr

A snowboarding mecca in winter, the Pyrenean resort transforms itself into an unmissable venue for the world's longboarding elite in summer. The Tour's first finish here in 2012 saw Alejandro Valverde surprise the favourites with a victorious 35-kilometre solo attack. The following year, another Alexandre, Geniez, achieved a similar success when he won at Peyragudes on a stage of... the Vuelta a España! In 2017, Romain Bardet proved the strongest on the formidable slopes of the altiport, where Chris Froome relinquished the Yellow Jersey for the first time in his career, the race lead going to Fabio Aru. In 2022, Tadej Pogacar, although trailing behind Jonas Vingegaard in the standings, managed to beat the Yellow Jersey on the line to add another line to his history in the Pyrenees.

- Stage finish for the 4th time
- Mountain resort in the department of Hautes-Pyrénées (65) that's part of the communes of Germ and Gouaux-de-Larboust
- Population: 40 (Germois and Germoises), 50 (Gouaussois and Gouaussoises); 230,000 within the department of Hautes-Pyrénées
- peyragudes.com
- hautespyrenees.fr

ÉTAPE
STAGE | 14

SAMEDI
SATURDAY

19

JUILLET
JULY



Les 100 ans du Maillot Jaune en 2019 / The 100th anniversary of the Yellow Jersey in 2019, Pau ©A.S.O./J.O. Chabe

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le parcours de la 14^e étape est conçu sur le modèle de l'édition 1986, déjà à l'époque au 14^e jour de course. La montée au Tourmalet par Luz-Saint-Sauveur (19 km à 7,4 %) est la moins empruntée, tout comme la route du col d'Aspin en passant par Payolle (5 km à 7,6 %). Il s'agira surtout des retrouvailles avec la montée ultra-exigeante de Superbagnères (12,4 km à 7,5 %), où les changements de pente se prêtent à une bataille rangée entre les favoris.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The route today is modelled on the stage from the 1986 edition, which also took place on the 14th day of racing. The ascent to the Tourmalet via Luz-Saint-Sauveur (19km at 7.4%) is the least travelled by the Tour, as is the case for the route to the Col d'Aspin via Payolle (5km at 7.6%). However, this stage is essentially all about the race's reunion with the ultra-demanding climb to Superbagnères (12.4km, 7.5%), where the changes in gradient are likely to trigger a pitched battle between the favourites.



Station de Superbagnères ©Dominique Fournier

183
km

PAU

➤ LUCHON-SUPERBAGNÈRES



VILLE À VELO 2021



L'histoire débutée en 1930 a installé Pau comme camp de base du Tour, avant ou après l'escalade des Pyrénées. Sa situation se prête à tous les profils d'étapes, comme en témoigne la liste des vainqueurs en ville, allant des grimpeurs René Vietto et Fausto Coppi aux baroudeurs comme Pierrick Fédrigo, en passant par les sprinteurs Sean Kelly, Robbie McEwen, Arnaud Démare et Jasper Philipsen l'été dernier. En 2019, c'est dans la capitale du Béarn qu'a été fêté le centenaire de l'apparition du Maillot Jaune, magistralement honoré par Julian Alaphilippe.

- ✓ Ville-étape pour la 76^e fois
- ✓ Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- ✓ Habitants : 77 600 (Palois et Paloisés), 162 000 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- ✓ pau.fr

CYCLE CITY 2021



A relationship that began in 1930 has subsequently blossomed to the extent that Pau has become well established as base camp for the Tour either before or after the climbs in the Pyrenees. Its location lends itself to every type of stage profile, a characteristic supported by the list of winners in the city, which includes climbers René Vietto and Fausto Coppi, breakaway specialists such as Pierrick Fédrigo and, last but not least, sprinters like Sean Kelly, Robbie McEwen, Arnaud Démare and Jasper Philipsen, the winner here last summer. In 2019, the capital of Béarn celebrated the centenary of the Yellow Jersey's first appearance, the moment honoured in masterly fashion by Julian Alaphilippe.

- ✓ Stage town for the 76th time
- ✓ Prefecture of the department of Pyrénées-Atlantiques (64)
- ✓ Population: 77,600 (Palois and Paloisés), 162,000 within the 31 communes comprising the Pau Béarn Pyrénées Metropolitan Area
- ✓ pau.fr



LUCHON
SUPERBAGNÈRES

VILLE À VELO 2021



La montée à Superbagnères a marqué les années Hinault et Fignon, à commencer par 1979, le Blaireau ayant pris le Maillot Jaune dès la deuxième étape en remportant un contre-la-montre s'achevant à la station. Sept ans plus tard, le Breton était pris à son propre piège par une attaque trop précoce qu'il payait dans l'ascension, contraint de regarder son coéquipier Greg LeMond combler son retard et relancer le duel en tête du classement général. En 1989, c'est le match Fignon-LeMond qui connaît l'un de ses épisodes à Superbagnères. À l'arrivée, le Français déshabille l'Américain de son Maillot Jaune, mais ne compte que sept secondes d'avance à mi-Tour.

- ✓ Ville-étape pour la 7^e fois
- ✓ Station de tourisme de montagne de Haute-Garonne (31)
- ✓ Rattachée à la commune de Bagnères-de-Luchon
- ✓ Habitants : 2 200 dans l'agglomération (Luchonnais et Luchonnaises)
- ✓ mairie-luchon.fr
- ✓ luchon-superbagneres.com

CYCLE CITY 2021



The climb to Superbagnères was a feature of the Bernard Hinault and Laurent Fignon years, starting in 1979 when "the Badger" took the Yellow Jersey by winning the stage two time trial that finished at the ski resort. Seven years later, the Breton ended up caught in his own trap after he attacked too early and then paid for it on the climb, where he ended up seeing his team-mate Greg LeMond close the gap on him and, as a result, revitalising their contest for the overall title. In 1989, one of the key episodes in the Fignon-LeMond duel took place at Superbagnères, where the Frenchman claimed the race lead from the American, although his advantage was a mere seven seconds at the race's halfway stage.

- ✓ Stage town for the 7th time
- ✓ Mountain resort in the department of Haute-Garonne (31)
- ✓ Part of the commune of Bagnères-de-Luchon
- ✓ Population: 2,200 in the municipality (Luchonnais and Luchonnaises)
- ✓ mairie-luchon.fr
- ✓ luchon-superbagneres.com

ÉTAPE
STAGE | 15

DIMANCHE
SUNDAY

20

JUILLET
JULY



Musée/Museum Clément Ader, Muret
©Ville de Muret/Jean-Robert Loquillard

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La route de Carcassonne donne souvent raison aux sprinters, mais les 2 400 mètres de dénivelé positif en moins de 170 kilomètres peuvent aussi inciter les baroudeurs à l'offensive. La côte de Saint-Ferréol en passant par Revel, puis le Pas du Sant dans la vallée du Tarn (2,9 km à 10 %) peuvent permettre d'éliminer des adversaires. Il restera alors 40 kilomètres en légère descente pour atteindre la cité médiévale avec éventuellement un fort vent qui soufflera de côté !

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The road to Carcassonne often favours the sprinters, but 2,400 metres of vertical gain in less than 170 kilometres could encourage the breakaway specialists. The Côte de Saint-Ferréol on the road out of Revel and then the Pas du Sant in the Tarn valley (2.9km at 10%) could well provide them with the perfect opportunity to eliminate their rivals. After that, there's 40 kilometres of gentle descent into the medieval city, with the possibility of a strong crosswind too!



Cité de Carcassonne ©Vincent photographie/Département de l'Aude

169
km

MURET

> CARCASSONNE

MURET

VILLE À VÉLO 2021



TOUR DE FRANCE

Dans l'aire géographique de Toulouse, on vibre pour les machines volantes. C'est d'ailleurs un des célèbres enfants de Muret, Clément Ader, qui aurait fait décoller en 1890 le premier engin motorisé, alors baptisé l'Éole. De façon plus imagée, Muret a aussi servi de piste d'envol pour les coureurs du Tour à deux reprises. D'abord en 2015 pour prendre la direction de Rodez où Greg Van Avermaet remportait sa première étape, puis en 2021 pour une étape pyrénéenne qui s'achevait par un succès de Tadej Pogacar, déjà en jaune, au col de Portet et en route pour son deuxième sacre.

- ✓ Ville-étape pour la 3^e fois
- ✓ Sous-préfecture de Haute-Garonne (31)
- ✓ Habitants : 25 300 (Murétains et Murétaines)
- ✓ mairie-muret.fr

CYCLE CITY 2021



TOUR DE FRANCE

The Toulouse area has a long-standing connection with flying machines. In 1890, one of Muret's famous sons, Clément Ader, is said to have launched the first motorised aircraft, known as the Éole. In a not dissimilar way, Muret has also served as a launchpad for the Tour's racers on two occasions. The first was in 2015, when they headed for Rodez, where Greg Van Avermaet won his first stage. Then, in 2021, a stage from here into the Pyrenees ended with race leader Tadej Pogacar winning on the Col de Portet on his way to his second overall title.

- ✓ Stage town for the 3rd time
- ✓ Sub-prefecture of the department of Haute-Garonne (31)
- ✓ Population: 25,300 (Murétains and Murétaines)
- ✓ mairie-muret.fr

CARCASSONNE

VILLE À VÉLO 2021



TOUR DE FRANCE

La première visite du Tour à Carcassonne date de 1947 et la cité a d'emblée marqué l'histoire puisque c'est en la quittant qu'Albert Bourlon se lança dans la plus longue échappée solitaire victorieuse de l'épreuve, conclue 253 kilomètres plus loin à Luchon. Plus récemment, Mark Cavendish a égalé à Carcassonne en 2021 le nombre de victoires d'étapes d'Eddy Merckx. Il lui a ensuite fallu attendre trois ans pour faire passer son compteur de 34 à 35, en juillet dernier à Saint-Vulbas et détenir, seul, le record.

- ✓ Ville-étape pour la 13^e fois
- ✓ Préfecture de l'Aude (11)
- ✓ Habitants : 46 500 (Carcassonnais et Carcassonnaises), 115 000 dans les 83 communes de la Communauté d'agglomération Carcassonne Agglo, 376 000 dans l'Aude
- ✓ carcassonne.org
- ✓ carcassonne-agglo.fr
- ✓ aude.fr

CYCLE CITY 2021



TOUR DE FRANCE

The Tour's first visit to Carcassonne dates back to 1947, the town making history from the outset as it was the launchpad for Albert Bourlon to embark on the longest winning solo breakaway in the race's history, his sortie ending in victory 253 kilometres later in Luchon. More recently, Mark Cavendish equalled Eddy Merckx's number of stage wins in Carcassonne in 2021. He then had to wait three years to increase his tally from 34 to 35, achieving that in Saint-Vulbas last July, making him the outright record-holder.

- ✓ Stage town for the 13th time
- ✓ Prefecture of the department of Aude (11)
- ✓ Population: 46,500 (Carcassonnais and Carcassonnaises), 115,000 within the 83 communes comprising the Carcassonne Agglo Metropolitan Area, 376,000 in the department of Aude
- ✓ carcassonne.org
- ✓ carcassonne-agglo.fr
- ✓ aude.fr

REPOS • REST DAY
MONTPELLIER

LUNDI
MONDAY 21 JUILLET
JULY

ÉTAPE
STAGE | 16

MARDI
TUESDAY

22

JUILLET
JULY

172
km

MONTPELLIER

› MONT VENTOUX

MONTPELLIER

VILLE À VÉLO 2021
TOUR DE FRANCE

On compte 30 arrivées du Tour de France jugées à Montpellier, essentiellement remportées par des sprinteurs, en particulier au XXI^e siècle avec les victoires de Robbie McEwen en 2005, Robbie Hunter qui y devint le premier vainqueur d'étape africain en 2007, Mark Cavendish en 2011 et André Greipel en 2013. Lors de la dernière visite en 2016, c'est encore un sprinteur qui a fait la différence, mais sur un scénario atypique. Le maillot vert Peter Sagan avait faussé compagnie au peloton à 12 km du but, suivi dans son mouvement par le Maillot Jaune Chris Froome qui confortait ainsi sa première place au classement général.

- ✓ Ville-étape pour la 33^e fois
- ✓ Préfecture de l'Hérault (34)
- ✓ Habitants : 303 000 (Montpelliérains et Montpelliéraines)
- ✓ montpellier.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

Montpellier has hosted 30 Tour de France finishes, most of them won by sprinters, particularly in the 21st century, when victories have gone to Robbie McEwen in 2005, Robbie Hunter, who became the first African stage winner there in 2007, Mark Cavendish in 2011 and André Greipel in 2013. During the race's last visit in 2016, a sprinter once again ruled the roost, but in an unusual scenario. Green jersey Peter Sagan broke away from the peloton with 12km to go and was followed by the Yellow Jersey of race leader Chris Froome, who subsequently consolidated his hold on first place in the overall classification.

- ✓ Stage town for the 33rd time
- ✓ Prefecture of the department of Hérault (34)
- ✓ Population: 303,000 (Montpelliérains and Montpelliéraines)
- ✓ montpellier.fr

MONT VENTOUX

Les arrivées au Mont Ventoux ont presque toujours marqué l'histoire, depuis le contre-la-montre remporté par Charly Gaul en 1958 à la démonstration de Chris Froome pour assommer la concurrence sur la route de son premier succès en 2013, en passant par la tragédie du décès de Tom Simpson en 1967, la victoire d'un Eddy Merckx au bout de l'effort en 1970 ou la prise de pouvoir de Jean-François Bernard sur un autre contre-la-montre en 1987. La dernière arrivée reste la plus rocambolesque. En 2016, les conditions météo ont en effet contraint les organisateurs à avancer l'arrivée à la hauteur du Chalet Reynard. Thomas De Gendt y avait mené à bien son échappée mais, derrière lui, la confusion provoquée par la foule avait poussé Chris Froome à abandonner son vélo pour continuer momentanément l'ascension à pied ! Unique.

- ✓ Site-étape pour la 11^e fois
- ✓ Sommet (1 912 m) des monts de Vaucluse dans les Alpes (84)
- ✓ ventouxprovence.fr
- ✓ vaucluse.fr

Finishes on Mont Ventoux have almost always left their mark on history, from the time trial won by Charly Gaul in 1958 through to Chris Froome's show of force when he annihilated the competition on the way to his first Tour success in 2013, via the tragedy of Tom Simpson's death in 1967, the success taken by the completely exhausted Eddy Merckx in 1970 and Jean-François Bernard's seizure of power in another time trial in 1987. The last finish, in 2016, was the most incredible, though. The weather conditions forced the organisers to bring the finish down from the summit to Chalet Reynard, where Thomas De Gendt won from the breakaway group. In his wake, the chaos amidst the packed crowds led to Chris Froome momentarily abandoning his bike and continuing the climb on foot! A veritable one-off.

- ✓ Stage finish for the 11th time
- ✓ Summit (1,912m) in the Monts de Vaucluse in the Alps (84)
- ✓ ventouxprovence.fr
- ✓ vaucluse.fr

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La configuration géographique insolite du Géant de Provence le place souvent comme unique difficulté de la journée. Les données sont simplissimes. Après avoir traversé l'Hérault, le Gard et le Vaucluse, il ne restera qu'une seule route pour une explication qui peut virer à la démonstration. Entre le village de Bédoin et l'observatoire qui surplombe la ligne d'arrivée, il y a 15,7 km à escalader à 8,8 % de pente moyenne... et des options pour attaquer à tous les étages.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The unusual geographical configuration of the "Giant of Provence" often makes it the only difficulty of the day. The route is quite straightforward to begin with, crossing the departments of Hérault, Gard and Vaucluse. Here, the riders will reach the road where the contest between the favourites could become a demonstration. Between the village of Bédoin and the observatory overlooking the finish line, there are 15.7km of ascent, averaging 8.8%... and chances to attack at absolutely every point.

Mont Ventoux ©WireStock/Getty Images

ÉTAPE STAGE | 17

MERCREDI
WEDNESDAY 23 JUILLET
JULY



Hôtel de ville/City hall, Bollène ©CLLRP/M. Petitimbert

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le plat absolu n'existe pas en s'aventurant sur les routes de Vaucluse et de la Drôme, mais l'occasion à saisir pour les sprinteurs ne devrait pas laisser beaucoup de marge de manœuvre aux échappés. Un éventuel coup de théâtre pourrait venir d'une « opération bordures » si le vent se met à souffler, comme souvent dans le secteur. Les changements de direction se feront sous haute tension dans les 50 derniers kilomètres.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

There's no such thing as an absolutely flat stage on the roads of the Vaucluse and Drôme, but there's definitely an opportunity here for the sprinters and that will mean the breakaway riders won't get much room for manoeuvre. If the wind starts to blow, as is often the case in this area, there could be a dramatic twist if there's an attempt to create echelons. There'll be real tension at every change of direction over the final 50 kilometres.



Kiosque Peynet/Kiosk Peynet, Valence ©Mathieu Dragon

BOLLÈNE

» VALENCE

BOLLÈNE

Inédite sur le Tour, la commune est une habituée des courses cyclistes avec huit arrivées de Paris-Nice depuis celle de 1964 remportée par André Darrigade jusqu'en 2021 et le sprint massif réglé par l'Irlandais Sam Bennett. Parmi les communes de Vaucluse, la plus visitée reste Carpentras, qui vit naître l'ancien champion de France Éric Caritoux, membre du club des Français vainqueurs d'un grand Tour cycliste depuis son succès en 1984 sur La Vuelta.

- Ville-étape inédite
- Commune de Vaucluse (84)
- Habitants : 13 700 (Bollénois et Bollénoises), 565 000 dans le Vaucluse
- ville-bollene.fr
- vaucluse.fr

New to the Tour route, Bollène has been a regular venue for bike races, hosting eight Paris-Nice finishes, the first in 1964 won by André Darrigade, the latest in 2021 and won in a bunch sprint by Ireland's Sam Bennett. Of the towns in the Vaucluse, the one most often visited has been Carpentras, the birthplace of former French champion Éric Caritoux, a member of the club of French Grand Tour winners thanks to his success in the 1984 Vuelta.

- A new stage town
- Commune in the department of Vaucluse (84)
- Population: 13,700 (Bollénois and Bollénoises), 565,000 in the department of Vaucluse
- ville-bollene.fr
- vaucluse.fr

VALENCE

VILLE À VÉLO 2021
TOUR DE FRANCE

Le Colombien « Chepe » Gonzalez a inauguré en 1996 le palmarès du Tour à Valence en surprenant à la flamme rouge le groupe d'échappés qui s'était dégagé dans la traversée du Vercors. Les sprinteurs y ont ensuite dicté leur loi avec les victoires d'André Greipel en 2015, Peter Sagan en 2018 et Mark Cavendish en 2021. La ville natale de Charly Mottet, vainqueur de trois étapes du Tour et six jours en jaune en 1987, a par ailleurs souvent accueilli Paris-Nice ou le Critérium du Dauphiné. Et c'est à Valence que Romain Bardet a pour la première fois levé les bras sur une ligne d'arrivée chez les professionnels, vainqueur de la Drôme Classic 2014.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Préfecture de la Drôme (26)
- Habitants : 64 500 (Valentinois et Valentinoises), 223 000 dans les 54 communes de la Communauté d'agglomération Valence Romans Agglo
- valence.fr
- valenceromansagglo.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

Colombia's « Chepe » Gonzalez inaugurated in 1996 the Tour's roll of honour in Valence after surprising the other members of a breakaway group that had broken away crossing the Vercors massif. The sprinters have subsequently dominated here, with victories for André Greipel in 2015, Peter Sagan in 2018 and Mark Cavendish in 2021. The birthplace of Charly Mottet, winner of three Tour stages and the Yellow Jersey for six days in 1987, has often hosted Paris-Nice and the Critérium du Dauphiné too. Valence also saw Romain Bardet celebrate his first professional victory, his success coming in the 2014 Drôme Classic.

- Stage town for the 5th time
- Prefecture of the department of Drôme (26)
- Population: 64,500 (Valentinois and Valentinoises), 223,000 within the 54 communes comprising the Valence Romans Agglo Metropolitan Area
- valence.fr
- valenceromansagglo.fr

ÉTAPE
STAGE | 18

JEUDI
THURSDAY

24

JUILLET
JULY



Musée de la Montagne, Vif © Jean-Sebastien Faure

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les chiffres sont intraitables, voilà l'étape la plus exigeante du Tour 2025, avec 5 500 mètres de dénivelé positif cumulé. Une bonne partie de ce total se trouve dans les montées au col du Glandon puis de la Madeleine, où l'on atteindra les 2 000 mètres pour la première fois de la journée. Les hauteurs de Courchevel seront pour la première fois visitées pour atteindre le col de la Loze. Après avoir croisé l'altiport, il restera quatre kilomètres d'une piste cyclable tout aussi irrégulière et presque aussi mordante pour les mollets que sur le versant emprunté en 2020 et 2023.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The stats don't lie: this is the most demanding stage of the 2025 Tour, with 5,500 metres of vertical gain. Much of this total will come on the climbs to the Col du Glandon and then the Col de la Madeleine, where the riders will reach 2,000 metres for the first time today. Then they'll hit the heights again above Courchevel to reach the Col de la Loze, tackling the pass for the first time from this flank. After passing through the altiport, the final four kilometres are on a cycle track where the gradient is just as irregular and almost as hard on the legs as the route taken in 2020 and 2023.



Station de Courchevel/Courchevel Ski resort village © Raeva/Getty Images

171
km

VIF

> COURCHEVEL Col de la Loze



La commune de Vif se situe dans la métropole de Grenoble, la ville où a été remis pour la première fois le Maillot Jaune au beau milieu de l'édition 1919 à Eugène Christophe. Vif est aussi une porte d'entrée dans le Vercors, qui a accueilli de nombreux épisodes du Tour. En 1985, la première arrivée à Lans-en-Vercors s'est jouée au beau milieu d'une séquence de rêve pour le cyclisme colombien. Le lendemain du succès de Lucho Herrera à Morzine, c'est Fabio Parra qui remportait l'étape également rendue historique par la visite surprise du président de la République François Mitterrand sur le bord de la route. Quatre ans plus tard, Laurent Fignon triomphait en jaune à Villard-de-Lans, portant à 50'' son avance sur Greg LeMond à trois jours de l'arrivée... on connaît la suite.

- Ville-étape inédite
- Commune de l'Isère (38)
- Habitants : 8 600 (Vifois et Vifaises), 450 000 dans les 49 communes de Grenoble Alpes Métropole, 1 285 000 en Isère
- ville-vif.fr
- grenoblealpesmetropole.fr
- isere.fr

Vif is located in the Grenoble metropolitan area, the town where the very first Yellow Jersey was awarded to Eugène Christophe in the middle of the 1919 race. Vif is also a gateway to the Vercors, scene of many notable Tour episodes. In 1985, the first finish in Lans-en-Vercors formed part of an incredible sequence for Colombian cycling. Just a day after Lucho Herrera's success in Morzine, Fabio Parra won a stage that was also made historic by the surprise appearance of French president François Mitterrand on the roadside. Four years later, Laurent Fignon triumphed in yellow in Villard-de-Lans, extending his lead over Greg LeMond to 50 seconds with just three days of the race to go. We all know what happened next...

- A new stage town
- Commune in the department of Isère (38)
- Population: 8,600 (Vifois and Vifaises), 450,000 within the 49 communes comprising Grenoble Alpes Metropolitan Area, 1,285,000 in the department of Isère
- ville-vif.fr
- grenoblealpesmetropole.fr
- isere.fr



On joue dans le haut de gamme à Courchevel, qu'il s'agisse de l'offre hôtelière et gastronomique, de la qualité et de l'étendue du domaine skiable... et également lorsqu'il s'agit de sport. Les tremplins de saut à skis de la station ont en effet été construits pour accueillir les épreuves olympiques des Jeux d'Albertville en 1992 et l'élite mondiale du ski s'y est départagée sur les championnats du monde en 2023. En surplomb de la station, les coureurs du Tour ont fait connaissance en 2020 avec les redoutables pentes menant au col de la Loze, frontalier avec Méribel. Le Colombien Miguel Angel Lopez y avait fait son entrée au palmarès du Tour en même temps que cette ascension jusqu'alors inexplorée. En 2023, c'est l'Autrichien Felix Gall qui avait basculé en tête au sommet avant de s'imposer en solitaire à Courchevel.

- Ville-étape pour la 5^e fois, 2^e fois au col de la Loze
- Station de tourisme de montagne de Savoie (74)
- Habitants : 2 400 (Courchevellois et Courchevelloises)
- Col de la Loze (2 304 m), col du massif de la Vanoise dans les Alpes
- courchevel.com

Courchevel is a top-of-the-range resort, in terms of its hotels and gastronomy, the quality and extent of the ski domain... and also when it comes to sport. The resort's ski jumps were built for the Olympic events at the Albertville Games in 1992, and the world's skiing elite returned there for the World Championships in 2023. In 2020, the Tour riders were introduced to the fearsome slopes leading up to the Col de la Loze, which overlooks the resort and leads over into Méribel. The Colombian Miguel Ángel López and the then unexplored climb both earned themselves a place in the Tour's roll of honour that year. In 2023, Austria's Felix Gall led over the summit before going on to taken a solo victory in Courchevel.

- Stage town for the 5th time, for the 2nd time on the Col de la Loze
- Mountain resort in the department of Savoie (74)
- Population: 2,400 (Courchevellois and Courchevelloises)
- Col de la Loze (2,304m), a pass in the Vanoise massif in the Alps
- courchevel.com

ÉTAPE
STAGE | 19

VENDREDI
FRIDAY

25

JUILLET
JULY



Halle olympique/Olympic Hall, Albertville ©Ville d'Albertville

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La tonalité ultra-montagnarde de l'étape est accentuée par son kilométrage réduit et pimentée de cinq ascensions dont la première, la côte d'Héry-sur-Ugine, qui se situe une dizaine de kilomètres après le départ de l'étape. La montée finale vers La Plagne semblera d'autant plus interminable avec ses 19,1 kilomètres d'ascension.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The ultra-mountainous tone of this stage, which features five climbs, is amplified by its relative shortness. The first of those climbs, the Côte d'Héry-sur-Ugine, arrives around ten kilometres after the stage start. Thanks to the spicy nature of what's gone before, the final 19.1-kilometre ascent to La Plagne will seem all the more interminable.



Station, La Plagne ©Musat/Getty Images

130
km

ALBERTVILLE

LA PLAGNE



ALBERTVILLE

Les derniers départs donnés de la cité olympique rappellent de bons souvenirs à Pierre Rolland, futur vainqueur à La Toussuire en 2012 et Romain Bardet qui, en 2016, s'imposa à Saint-Gervais. En 2018, c'est sur la route menant d'Albertville à La Rosière que Geraint Thomas allait s'emparer du Maillot Jaune pour ne plus le quitter jusqu'à Paris. En 2022, l'étape sur laquelle Jonas Vingegaard s'était véritablement installé comme patron du Tour était également partie d'Albertville, en direction du col du Granon.

- Ville-étape pour la 8^e fois
- Sous-préfecture de Savoie (73)
- Habitants : 19 900 (Albertvillois et Albertvilloises)
- albertville.fr

The most recent starts in the Olympic city will bring back fond memories for Pierre Rolland, the eventual winner in La Toussuire in 2012, and Romain Bardet, who won in Saint-Gervais in 2016. In 2018, Geraint Thomas took the Yellow Jersey on the road from Albertville to La Rosière and held it all the way to Paris. During the 2022 Tour, the stage on which Jonas Vingegaard really established himself as the boss also started in Albertville and headed to the Col du Granon.

- Stage town for the 8th time
- Sub-prefecture of the department of Savoie (73)
- Population: 19,900 (Albertvillois and Albertvilloises)
- albertville.fr



LA PLAGNE

La station de la Tarentaise est liée de près au parcours de Laurent Fignon sur le Tour. C'est vêtu du Maillot Jaune qu'il y avait triomphé en 1984, devançant son grand rival Bernard Hinault avec une belle marge en vue de son deuxième titre à Paris. En 1987, le Francilien était déjà exclu du match entre Pedro Delgado et Stephen Roche pour la gagne, mais ce nouveau succès à La Plagne est arrivé après trois ans sans victoire sur la Grande Boucle.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Station de tourisme de montagne de Savoie (74)
- Habitants : 3 800 (Mâcotais et Mâcotaises)
- la-plagne.com

The Tarentaise resort is closely linked to Laurent Fignon's Tour career. He triumphed here in 1984 while wearing the Yellow Jersey, beating his great rival Bernard Hinault by a large margin before going on to claim his second title in Paris. In 1987, the Parisian rider had already been sidelined from the contest between Pedro Delgado and Stephen Roche for the title, but his second success at La Plagne came after he'd gone three years without a Tour victory.

- Stage town for the 5th time
- Mountain resort in the department of Savoie (74)
- Population: 3,800 (Mâcotais and Mâcotaises)
- la-plagne.com



Cinq jours avant le peloton du Tour, des milliers de cyclistes amateurs se lanceront à l'assaut du parcours. La Plagne accueillera pour la troisième fois **L'Étape du Tour de France**, après 2012 et 2019.

*Five days before the Tour's peloton lines up for the stage to La Plagne, thousands of amateur cyclists will tackle the route. This will be the third time La Plagne has hosted **the Étape du Tour de France** after 2012 and 2019.*

ÉTAPE
STAGE | 20

SAMEDI
SATURDAY

26

JUILLET
JULY



Lac de Nantua/Nantua lake ©Renaud Donzel

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

À ce stade du Tour, il reste toujours des hommes en forme qui n'ont pas encore été servis en bouquets. Ils auront tous l'envie de s'immiscer dans l'échappée mais la sélection sera sévère pour en faire partie, avec notamment l'ascension du col de la Croix de la Serra. Le profil accidenté dans le dernier tiers du parcours donnera aux plus forts l'occasion de se détacher, pour finir en solo ou en petit comité dans la capitale de l'absinthe.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

At this stage of the Tour, there'll still be some in-form riders who haven't yet managed to claim a victory bouquet. They'll all be keen to get into the breakaway, but the selection process will be tough, thanks especially to the ascent of the Col de la Croix de la Serra. The hilly profile of the final third of the stage will give the strongest riders the chance to break away and finish solo or in a small group in the capital of absinthe.



Chapelle/Chapel de l'Espérance, Pontarlier ©Philippe Ancelot

NANTUA

› PONTARLIER



NANTUA

En gastronomie, la commune qui borde le lac du même nom a depuis longtemps gagné ses galons grâce à la sauce Nantua, réalisée à base d'écrevisses et se mariant à merveille avec les quenelles de brochet. Côté cyclisme, la « sauce Nantua » consiste en une émulsion de jeunes talents, si l'on en juge par l'identité des coureurs depuis que le Tour de l'Ain y fait régulièrement étape : Wout Poels en 2011 et 2013, Andrew Talansky en 2012, Julian Alaphilippe en 2014 ou encore Pierre Latour en 2015. En 2017, le peloton du Tour y était réuni pour la première fois pour le départ d'une étape jugée à Chambéry, où Rigoberto Uran s'était imposé devant Warren Barguil.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Sous-préfecture de l'Ain (01)
- Habitants : 3 500 (Nantuatiens et Nantuatiennes), 658 000 dans l'Ain
- nantua.fr
- ain.fr

When it comes to gastronomy, the town on the shores of the lake of the same name has long been renowned for its Nantua sauce, made from crayfish and a perfect accompaniment to quenelles of pike. As far as cycling is concerned, "Nantua sauce" is an emulsion comprising young talent if we're to judge by the riders who have won here since the Tour de l'Ain began stopping in the town regularly: Wout Poels in 2011 and 2013, Andrew Talansky in 2012, Julian Alaphilippe in 2014 and Pierre Latour in 2015. In 2017, the Tour peloton gathered here for the first time for the start of a stage that finished in Chambéry, where Rigoberto Uran won ahead of Warren Barguil.

- Stage town for the 2nd time
- Sub-prefecture of the department of Ain (01)
- Population: 3,500 (Nantuatiens and Nantuatiennes), 658,000 in the departement of Ain
- nantua.fr
- ain.fr



PONTARLIER

Le Tour a connu une péripétie inhabituelle sur la route de Pontarlier, lors de l'édition 2001. Une échappée de 14 coureurs avait pris une avance considérable sur le peloton qui semblait insensible à l'aggravation de la situation. À l'arrivée, Erik Dekker franchissait la ligne avec 35 minutes d'avance sur le peloton, et Stuart O'Grady héritait du Maillot Jaune. Une application rigoureuse du règlement aurait conduit à la disqualification de l'intégralité du peloton... après huit jours de course. Huit ans plus tard un départ d'étape avait été donné de Pontarlier, mettant le cap sur la station suisse de Verbier où s'était imposé Alberto Contador.

- Ville-étape pour la 8^e fois
- Sous-préfecture du Doubs (25)
- Habitants : 17 900 (Pontissaliens et Pontissaliennes), 547 000 dans le Doubs
- ville-pontarlier.fr
- doubs.fr

The Tour experienced an unusual incident on the road to Pontarlier during its 2001 edition. A breakaway of 14 riders built up a considerable lead over the peloton, which seemed oblivious to the seriousness of the situation. At the finish, Erik Dekker crossed the line 35 minutes ahead of the peloton, while Stuart O'Grady inherited the Yellow Jersey. Strict application of the rules would have led to the disqualification of the entire peloton... after just eight days of racing. Eight years later, Pontarlier hosted the start of a stage to the Swiss resort of Verbier, where Alberto Contador was the victor.

- Stage town for the 8th time
- Sub-prefecture of the department of Doubs (25)
- Population: 17,900 (Pontissaliens and Pontissaliennes), 547,000 in the department of Doubs
- ville-pontarlier.fr
- doubs.fr

ÉTAPE
STAGE | 21

DIMANCHE
SUNDAY

27

JUILLET
JULY



Église Saint-Étienne/Saint-Étienne church, Mantes-la-Ville
©Direction de la Communication, ville de Mantes-la-Ville

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Retour à la tradition et retour sur les Champs... après Nice qui, en cette année olympique, avait pris le relais de la capitale l'été dernier, le Tour retrouvera Paris. Et nous y fêterons les cinquante ans de la première arrivée sur les Champs-Élysées et de la première victoire de Bernard Thévenet. C'était en 1975. Bon anniversaire !

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

A return to both tradition and to the Champs-Élysées... after Nice stepped in for the capital during the Olympics last summer, the Tour will return to Paris. And we'll be celebrating the fiftieth anniversary of both the first finish on the Champs-Élysées and Bernard Thévenet's first overall victory. That was in 1975. Happy anniversary!



Place de la Concorde, Paris ©S. Greg Panosian/Getty Images

120
km

MANTES-LA-VILLE

PARIS Champs-Élysées



MANTES-LA-VILLE

La commune a servi de cadre au départ de Paris-Nice en 2022, pour une étape en boucle qui avait vu se dégager dans le final un triplé de coureurs Jumbo composé dans l'ordre de Christophe Laporte, Primož Roglic et Wout van Aert. À quelques coups de pédales mais sur le territoire voisin de Mantes-la-Jolie, l'ouverture de la Course au soleil s'était soldée en 2012 par une victoire de Tom Boonen, imité en 2014 par Nacer Bouhanni. La dernière étape du Tour de France 2020, remportée par le maillot vert Sam Bennett était également partie de Mantes-la-Jolie.

- Ville-étape inédite
- Commune des Yvelines (78)
- Habitants : 21 500 (Mantevillois et Mantevilloises), 1 450 000 dans les Yvelines
- manteslaville.fr
- yvelines.fr

The town was the setting for the start of Paris-Nice in 2022, the race beginning with a circular stage that saw the Jumbo trio of Christophe Laporte, Primož Roglic and Wout van Aert go clear in the final kilometres, the three riders finishing in that order. Just a few pedal strokes away, in the neighbouring town of Mantes-la-Jolie, the opening stage of "the Race to the Sun" ended in victory for Tom Boonen in 2012, who was emulated in 2014 by Nacer Bouhanni. The final stage of the 2020 Tour de France, won by green jersey Sam Bennett, also started in Mantes-la-Jolie.

- A new stage town
- Commune in the department of Yvelines (78)
- Population: 21,500 (Mantevillois and Mantevilloises), 1,450,000 in the department of Yvelines
- manteslaville.fr
- yvelines.fr



PARIS Champs-Élysées

VILLE À VÉLO 2023
TOUR DE FRANCE

La capitale de la France a gagné à travers les siècles un prestige inégalable, qui en a fait la première destination touristique mondiale. Son succès tient autant à la majesté de ses monuments, de la cathédrale Notre-Dame-de-Paris à la tour Eiffel en passant par le musée du Louvre et l'Arc de triomphe, qu'au bouillonnement culturel qui l'anime et à cet insaisissable « chic parisien » qui continue de fasciner. La ville lumière s'est également imposée comme l'une des scènes sportives majeures de la planète, grâce à des événements réguliers dont le tournoi de Roland-Garros ou l'arrivée finale du Tour de France... et bien sûr l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de l'été 2024, dont les innovations comme la cérémonie d'ouverture en cœur de ville et un marathon ouvert à tous ont déjà marqué l'histoire du sport.

- 50^e arrivée sur les Champs-Élysées
- Capitale de la France et chef-lieu de la Région Île-de-France
- Commune-département et Préfecture (75)
- Habitants : 2 130 000 (Parisiens et Parisiennes)
- paris.fr

CYCLE CITY 2023
TOUR DE FRANCE

Over the centuries, France's capital has earned unrivalled prestige that have led to it becoming the world's leading tourist destination. Its success is as much down to the majesty of its monuments, from the Cathedral of Notre-Dame to the Eiffel Tower, the Louvre and the Arc de Triomphe, as it is to the cultural vibrancy that drives it and to that elusive "Parisian chic" that continues to fascinate. The City of Light has also established itself as one of the world's major sporting venues thanks to regular events such as the Roland Garros tennis tournament and the finale of the Tour de France... and of course the organisation of the Olympic and Paralympic Games in the summer of 2024, which featured innovations that have already made sporting history such as the opening ceremony in the heart of the city and a marathon open to all.

- 50th finish on the Champs-Élysées
- Capital of France and capital of the Île-de-France region
- City-department and prefecture (75)
- Population: 2,130,000 (Parisiens and Parisiennes)
- paris.fr



LA 50^e SUR LES CHAMPS • THE 50th FINISH ON THE CHAMPS

🇫🇷 CHAMPS-ÉLYSÉES... LA PLUS BELLE POUR ALLER SPRINTER

L'idée tient du génie. Il se dit qu'elle serait née d'une fulgurance du journaliste Yves Mourousi, le présentateur du journal télévisé de l'époque. C'est peut-être grâce à cette audace de la star des médias que Jacques Goddet et Félix Lévitan ont décidé de voir très grand pour l'arrivée finale du Tour 1975, avec la bénédiction du président de la République, dont l'appui a été nécessaire pour obtenir toutes les autorisations.

Le public de cette première est estimé à 1,5 million de spectateurs pour assister à la célébration du Maillot Jaune Bernard Thévenet. Le dernier bouquet est remporté par Walter Godefroot, qui achève sa carrière en lançant une longue lignée de vainqueurs au sprint sur les Champs-Élysées. Le pari est gagné sur tous les plans et la nouveauté est saluée avec un brin de malice par Pierre Chany dans *L'Équipe* : « Aucune revue du 14 juillet n'avait rassemblé pareille foule, ce qui tend à démontrer que le Français préfère le vélo à l'automitrailleuse, ce dont il faut se féliciter. »



© Presse Sports

Valéry Giscard d'Estaing, ici entouré de Bernard Thévenet et Eddy Merckx, a été le premier président de la République à participer à la cérémonie protocolaire finale du Tour de France.
Valéry Giscard d'Estaing, seen here with Bernard Thévenet and Eddy Merckx flanking him, was the first French president to take part in the Tour de France's final podium ceremony.

🇬🇧 CHAMPS-ÉLYSÉES... THE MOST BEAUTIFUL PLACE TO SPRINT

The idea had a touch of genius to it. The brainwave is said to have come from journalist Yves Mourousi, a French TV news presenter at the time. Perhaps it was thanks to the boldness of the media star's suggestion that Tour directors Jacques Goddet and Félix Lévitan opted to think big for the finale of the 1975 race, which required gaining the blessing of the French president, whose support was needed to obtain all of the necessary authorisations.

An estimated 1.5 million spectators turned out to enjoy Bernard Thévenet's Yellow Jersey success. The race's final bouquet was won by Walter Godefroot, who ended his career by launching a long line of sprint winners on the Champs-Élysées. The gamble paid off in every respect, while the innovation was greeted with a touch of mischief by Pierre Chany in *L'Équipe*: "No 14 July parade has ever brought together such a crowd, which tends to show that the French prefer the bicycle to the machine gun, which is to be welcomed."



© Presse Sports

Première arrivée sur les Champs-Élysées en 1975 | The first finish on the Champs-Élysées in 1975



© Presse Sports

Bernard Hinault s'est imposé à Paris à deux reprises, ici en 1979 devant son dauphin Joop Zoetemelk et en 1982. | Bernard Hinault won in Paris twice, in 1979 before his dauphin Joop Zoetemelk and in 1982.

EXPLOSION DE JOIE POUR LEMOND, PLONGÉE EN ENFER POUR FIGNON

En 1979, Bernard Hinault a nettement dominé Joop Zoetemelk. Son deuxième titre est acquis, mais les deux hommes se livrent tout de même un ultime duel en quittant le peloton à une cinquantaine de kilomètres de l'arrivée. Sur l'avenue des Champs-Élysées, le Blaireau est intouchable et boucle son Tour le plus prolifique avec un septième bouquet. Aucun autre coureur ne s'est imposé sur les Champs-Élysées vêtu du Maillot Jaune.

Pour le bicentenaire de la Révolution française en 1989, un parcours de prestige a été dessiné en provenance de Versailles pour terminer les débats en contre-la-montre. Laurent Fignon est en bonne position pour s'imposer une troisième fois, mais avec une avance réduite à 50" sur un adversaire aussi redoutable que Greg LeMond. Le scénario se ligue contre cette victoire annoncée : l'Américain serait avantagé par son guidon de triathlète, le Français handicapé par une blessure à la selle. Le dénouement tourne à l'explosion de joie pour l'un, à une plongée en enfer pour l'autre. Au final, LeMond s'impose avec seulement 8" d'avance, soit le plus petit écart jamais enregistré entre les deux premiers du Tour de France.

AN EXPLOSION OF JOY FOR LEMOND, A DESCENT INTO HELL FOR FIGNON

In 1979, Bernard Hinault completely dominated Joop Zoetemelk. Even though his second title had been all but secured, the two men still fought a final duel after attacking from the peloton with around fifty kilometres remaining. When the pair reached the Avenue des Champs-Élysées, "the Badger" proved peerless and wrapped up his most prolific Tour with a seventh bouquet. No other rider has ever won on the Champs-Élysées wearing the Yellow Jersey.

To mark the bicentenary of the French Revolution in 1989, an impressive time trial route was designed from Versailles for the race's finale. Laurent Fignon was in a good position to win for a third time, but he had quite a narrow lead of 50 seconds over his formidable opponent, Greg LeMond. Circumstances conspired against the predicted outcome: the American had the advantage of his triathlon handlebars, while the Frenchman was handicapped by a bout of haemorrhoids. The result produced an explosion of joy for the former and a descent into hell for the latter. In the end, LeMond won by just 8 seconds, the smallest gap ever recorded between the Tour's leading two finishers.



©Presse Sports / Deschamps

À l'heure du verdict du chronomètre, Greg LeMond remporte son deuxième Tour de France. After the time trial has gone his way, Greg LeMond wins his second Tour de France.



©Presse Sports / Mons

L'homme aux 35 victoires d'étapes a remporté deux fois le maillot vert... et l'a honoré sur les Champs en 2011.
The man with 35 stage wins has won the green jersey twice... and honoured it with victory on the Champs in 2011.

« CAV », PUISSANCE 4

Dans le temple du sprint, les Belges ont pris l'ascendant sur le reste du monde : 12 victoires sur les 49 arrivées élyséennes. Mais de Walter Godefroot en 1975 à Jordi Meeus en 2023, aucun d'eux n'est parvenu à doubler la mise, même les cadors comme Freddy Maertens, Tom Steels ou Tom Boonen. Les Champs-Élysées seraient-ils donc indomptables ? Non, plusieurs sprinteurs ont réussi à répéter leur exploit de fin de Tour : Djamolidine Abdoujaparov, vainqueur en 1993 et 1995, Robbie McEwen en 1999 et 2002, Marcel Kittel en 2013 et 2014 et André Greipel en 2015 et 2016. Mais sur la scène la plus prestigieuse du sprint mondial, Mark Cavendish est dans son jardin. Le « Manx Missile » y a décollé et touché sa cible à quatre reprises : en fanfare pour sa première, avec son poisson-pilote Mark Renshaw qui prend la deuxième place en 2009 ; royal à nouveau en 2010 pour arracher son quinzième bouquet du Tour en seulement trois participations ; avec le bonheur supplémentaire de porter le maillot vert en 2011 ; puis lancé en bas des Champs-Élysées par le Maillot Jaune Bradley Wiggins en 2012. Depuis, le « Cav » a le plus souvent quitté la Grande Boucle avant son épilogue... mais a hissé le record de victoires d'étapes à 35 en s'imposant à Saint-Vulbas en juillet dernier.

CAV TO THE POWER OF FOUR

The Belgians have taken the upper hand over the rest of the world within this temple of sprinting thanks to 12 victories from the 49 finishes on the Champs-Élysées. However, between Walter Godefroot in 1975 and Jordi Meeus in 2023, none of them has managed to win twice, not even the big names like Freddy Maertens, Tom Steels or Tom Boonen. But that's not to say that the Champs-Élysées can't be conquered more than once? In fact, several sprinters have managed to repeat their end-of-Tour exploit: Djamolidine Abdoujaparov, winner in 1993 and 1995, Robbie McEwen in 1999 and 2002, Marcel Kittel in 2013 and 2014 and André Greipel in 2015 and 2016. But on this the most prestigious stage in world sprinting, Mark Cavendish has been very much on home turf. "The Manx Missile" has launched and hit the target on four occasions: with great fanfare for his debut success in 2009, as his lead-out man, Mark Renshaw, took second place; he was crowned again in 2010 as he snatched his 15th Tour bouquet in just three appearances; then he had the added joy of victory while wearing the green jersey in 2011; then, in 2012, he was propelled along the Champs-Élysées by Yellow Jersey Bradley Wiggins. Since then, the "Cav" has tended to leave the Tour before its epilogue more often than not... although he did raise the record for stage wins to 35 by winning in Saint-Vulbas last July.





SOMMETS ET PROFILS

*SUMMITS
AND PROFILES*

SOMMETS ET PROFILS • SUMMITS AND PROFILES

LE TOUR DE FRANCE 2025 COMPORTERA UN TOTAL DE **26** COLS OU CÔTES OU ARRIVÉES EN ALTITUDE CLASSÉS EN DEUXIÈME, PREMIÈRE OU HORS CATÉGORIE.

Leur répartition géographique sera la suivante :

- 8** dans le Massif central
- 8** dans les Pyrénées
- 9** dans les Alpes
- 1** dans le Jura

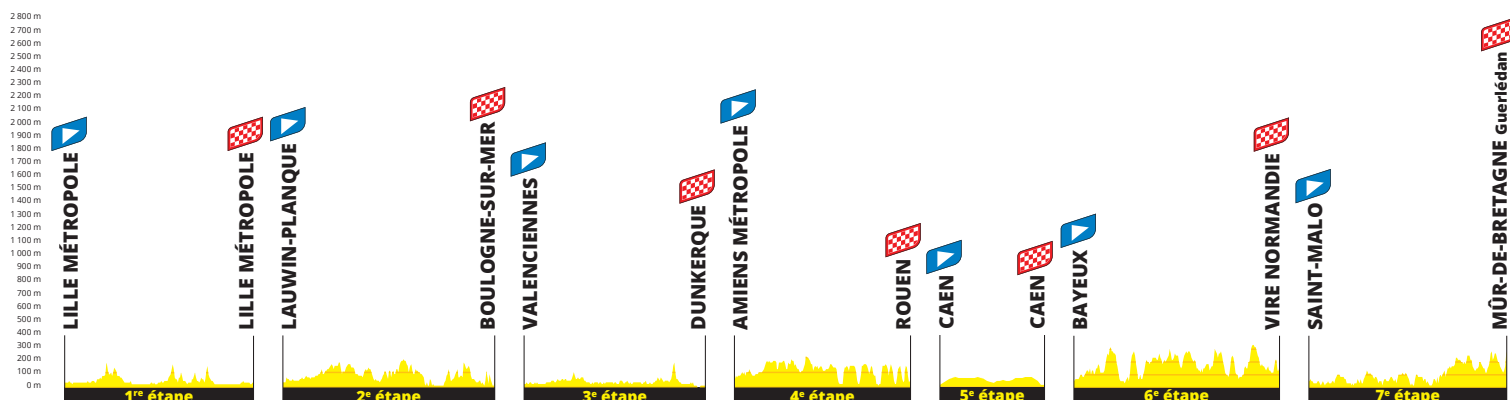
Lors des trois dernières éditions, le total était le suivant : **27** en 2024, **30** en 2023, **23** en 2022.

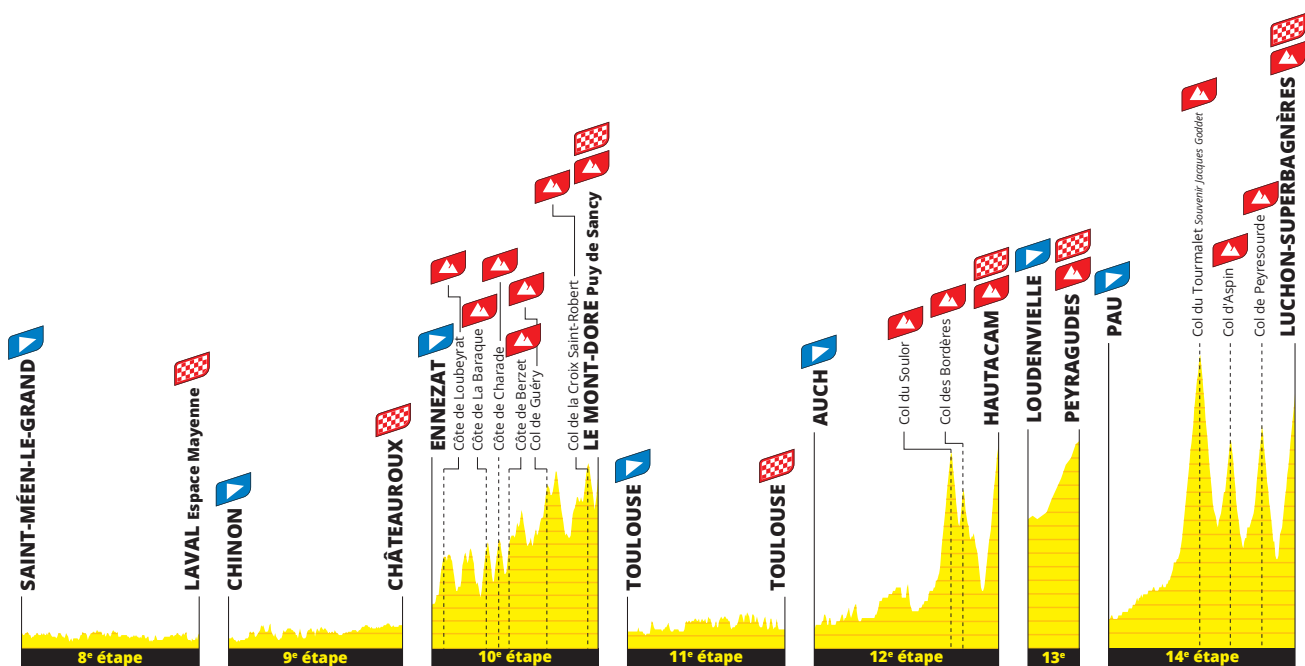
THE 2025 TOUR DE FRANCE WILL FEATURE A TOTAL OF 26 PASSES, CLIMBS OR SUMMIT FINISHES THAT ARE CLASSIFIED AS SECOND, FIRST OR SUPER-CATEGORY/HORS CATÉGORIE/HC).

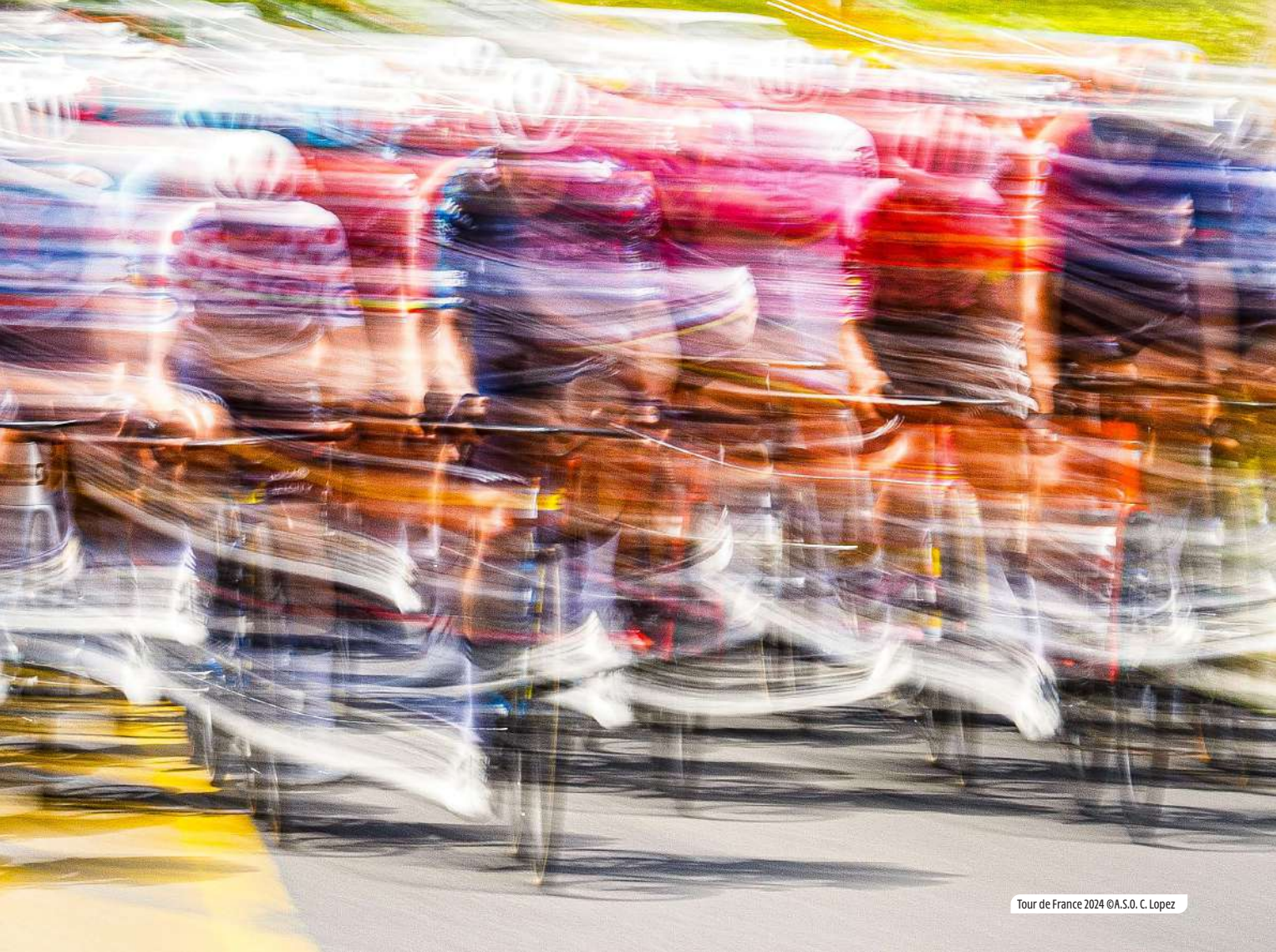
They break down as follows geographically:

- 8** in the Massif Central
- 8** in the Pyrenees
- 9** in the Alps
- 1** in the Jura

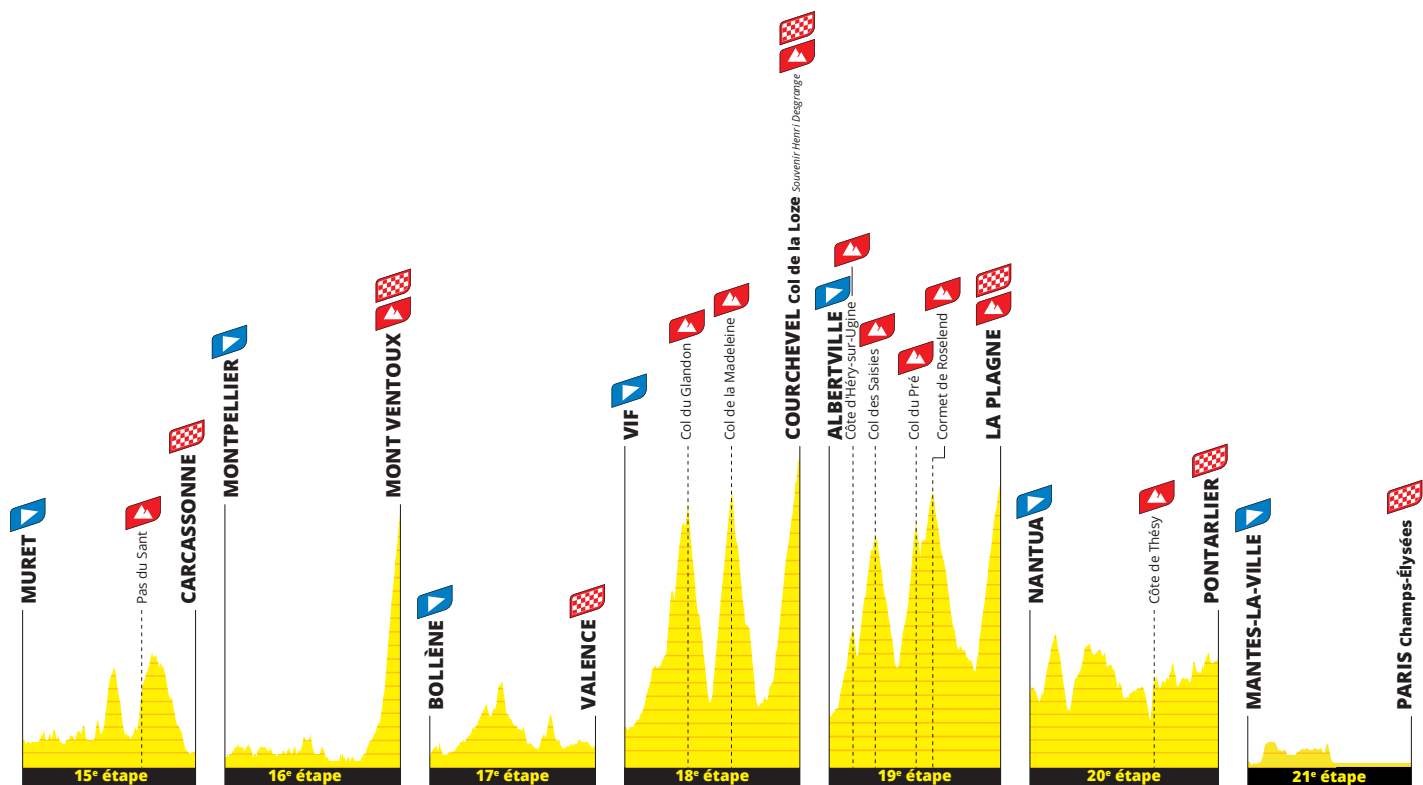
In the previous three editions, there were: **27** in 2024, **30** in 2023, **23** in 2022.







Tour de France 2024 ©A.S.O. C. Lopez



FESTIVAL DE PENTES

A FESTIVAL OF CLIMBING

Pour le 50^e anniversaire du maillot à pois, les coureurs rouleront au-delà d'un total de 50 000 mètres de dénivelé positif. Le Mont Ventoux se dégage dans l'horizon, mais les pentes sont partout.

Le Tour de France se gagne le plus souvent en montagne mais se joue tous les jours. Répondre présent dans les raidards, créer la surprise sur un final accidenté et encaisser des dénivelés en Normandie ou en Bretagne, voilà des exercices de grimpeur inattendus auxquels les coureurs seront confrontés dans la première séquence de l'édition 2025. La rencontre avec la rampe Saint-Hilaire qui domine le centre-ville de Rouen (4^e étape), l'exploration de la bien nommée Suisse normande sur un tracé cumulant 3 500 mètres d'élévation avant de rejoindre Vire (6^e étape), puis la double ascension de la côte de Mûr-de-Bretagne (7^e étape) où l'on assiste toujours à de savoureuses empoignades, peuvent déjà être relevés comme des temps forts susceptibles de bousculer le peloton, y compris parmi les cadors. Le ton des chamailleries montera d'un cran le 14 juillet (10^e étape), avec comme feu d'artifice une étape record à sept ascensions de 2^e catégorie, en tournant autour du puy de Dôme pour s'expliquer ensuite à l'ombre du puy de Sancy, le plus haut sommet d'Auvergne.

L'accent des Pyrénées se marie à merveille à des lieux aux sonorités évocatrices pour l'amoureux de vélo. Les trois syllabes de la station d'Hautacam (12^e étape) lui indiquent clairement que l'heure des grandes manœuvres a sonné. Et celles qui composent le nom de Peyragudes, plus récemment familier à son oreille, seront cette fois associées à une séance de torture infligée en contre-la-montre sur toute la longueur de l'ascension depuis Loudenvielle (13^e étape). Le lendemain, c'est avec la force d'un slogan ou d'un cri de guerre que sera prononcé Luchon-Superbagnères (14^e étape), au moment d'entrer dans la montée à la station qui n'a plus vu le Tour depuis 1989, et même trois ans auparavant depuis un départ de Pau.

La sortie des Pyrénées ne sifflera que la mi-temps du match des grimpeurs, amené à reprendre en Provence (16^e étape), lors d'une journée à une seule ascension... mais quelle ascension ! La dernière arrivée jugée au sommet du mont Ventoux date de 2013, un autre monde à l'échelle de la planète cyclisme. À l'époque d'ailleurs, nul n'aurait imaginé que le col de la Loze deviendrait un jour un sommet emblématique du Tour. En 2025 une deuxième arrivée y sera jugée (18^e étape), sur le territoire de Courchevel et non plus à Méribel, mais au terme d'une montée tout autant indomptable qu'en 2020. Le dernier défi alpin présente enfin toutes les caractéristiques pour qu'une bataille d'enragés se déclenche sur les 130 kilomètres du parcours séparant Albertville de La Plagne. Pour l'honneur d'une victoire ou, pourquoi pas, pour désigner le Maillot Jaune...

On the 50th anniversary of the introduction of the polka dot jersey, the riders will rack up more than 50,000 metres of vertical gain. Mont Ventoux may loom large on the horizon, but there are climbs at almost every turn.

While the Tour de France is usually won in the mountains, any stage can turn out to be vital to success. This is underlined by the first section of the 2025 edition, where there are some intriguing climbing tests. The contenders will need to be able to deal with steep ramps, the possibility of surprise attacks during undulating stage finales and cope with a lot of vertical gain in Normandy and Brittany. Among the obstacles that stand out as being likely to disrupt the serene progress of the peloton, and even that of the star performers within it, are the steeping climb of Saint-Hilaire that overlooks Rouen's city centre (stage 4), the race's passage through aptly-named Norman Switzerland on the road to Vire that has a vertical gain of 3,500 metres (stage 6), and then the double ascent of the Côte de Mûr-de-Bretagne (stage 7), where there are always some enthralling tussles. The skirmishing will get even more intense on 14 July (stage 10), a firecracker of a stage that sets a new record with no fewer than seven second-category climbs as the route circles around the puy de Dôme to conclude in the shadow of the puy de Sancy, the Auvergne's highest peak.

Beyond lies the Pyrenees, where the names of the summits will have real resonance for cycling fans. Hautacam's three syllables (stage 12) give a clear indication that the time for major manoeuvres is at hand. Then, the three syllables that comprise the name of the Peyragudes ski station, a location that's become familiar to fans in recent years, will herald a two-wheeled torture session in the shape of a time trial covering the entire length of the climb from Loudenvielle (stage 13). The following day, Luchon-Superbagnères (stage 14) will be the battle cry as the riders set their sights on the climb to the ski station that hasn't hosted the Tour since 1989, three years after the last stage to the resort from Pau.

The race's exit from the Pyrenees will indicate that this climbing contest has only reached halftime. Battle will resume in Provence (stage 16), on a day with just one ascent... but what an ascent! The last time a finish took place at the summit of Mont Ventoux was in 2013, when planet cycling was in a very different place. Back then, no one would have imagined that the Col de la Loze would one day become one of the Tour's emblematic summits. In 2025, a second finish will take place there (stage 18), the riders coming at it from Courchevel rather than Méribel on a climb that's just as challenging as the one tackled in 2020. The final Alpine challenge has all the ingredients for a day of incessant action along its 130-kilometre route between Albertville and La Plagne. It could provide late honour for the victor, or even determine the fate of the Yellow Jersey...

LES SOMMETS DE LA PLAINE

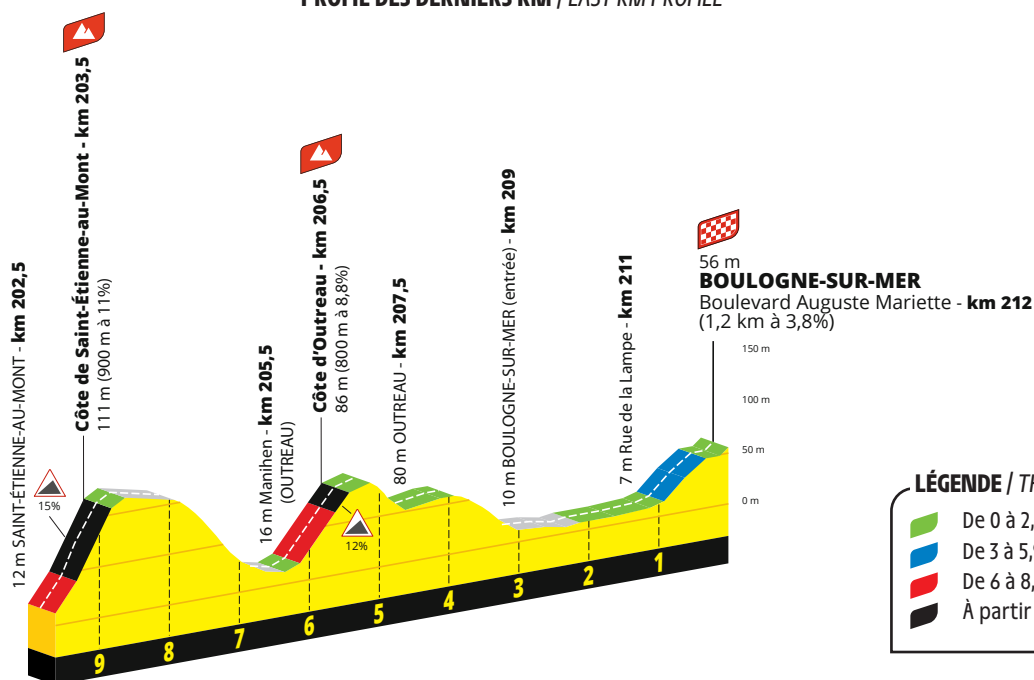
ÉTAPE
STAGE | 2

D+2500 M

LAUWIN-PLANQUE ➤ BOULOGNE-SUR-MER

212
km

PROFIL DES DERNIERS KM / LAST KM PROFILE



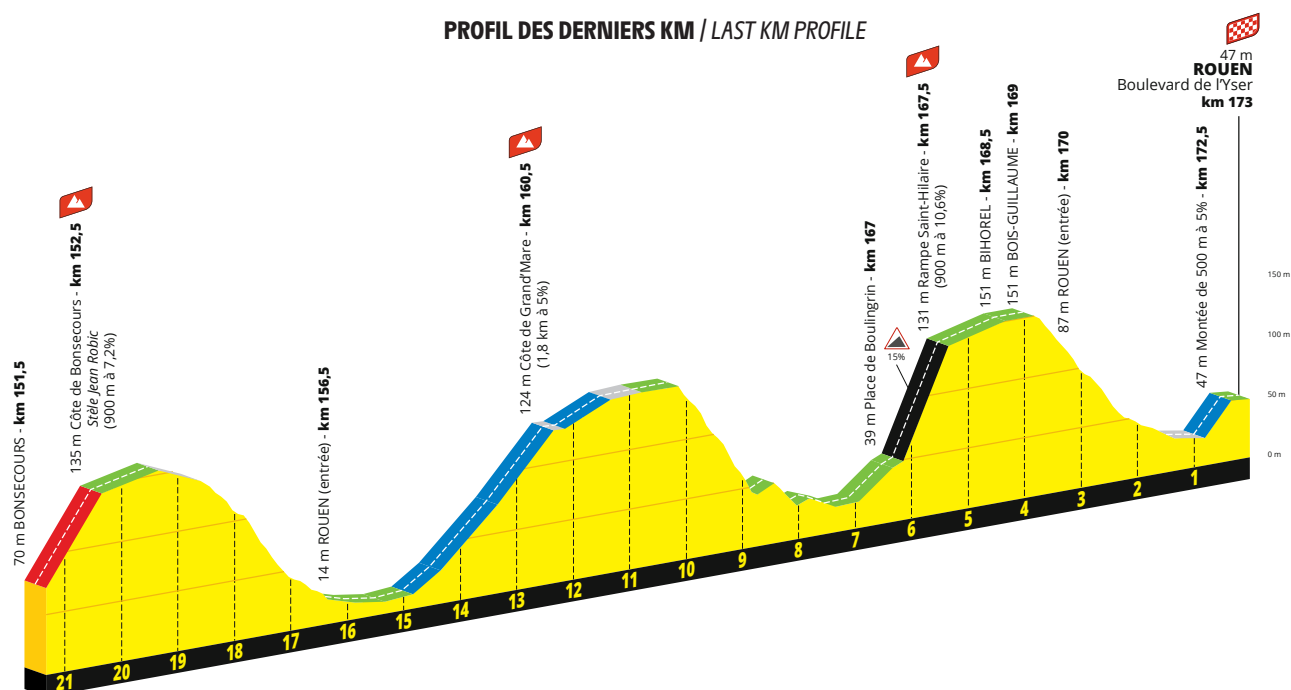
ÉTAPE
STAGE | 4

D+2000 M

AMIENS MÉTROPOLE ➤ ROUEN

173
km

PROFIL DES DERNIERS KM / LAST KM PROFILE



UPHILLS ON FLAT STAGES

ÉTAPE
STAGE | 6

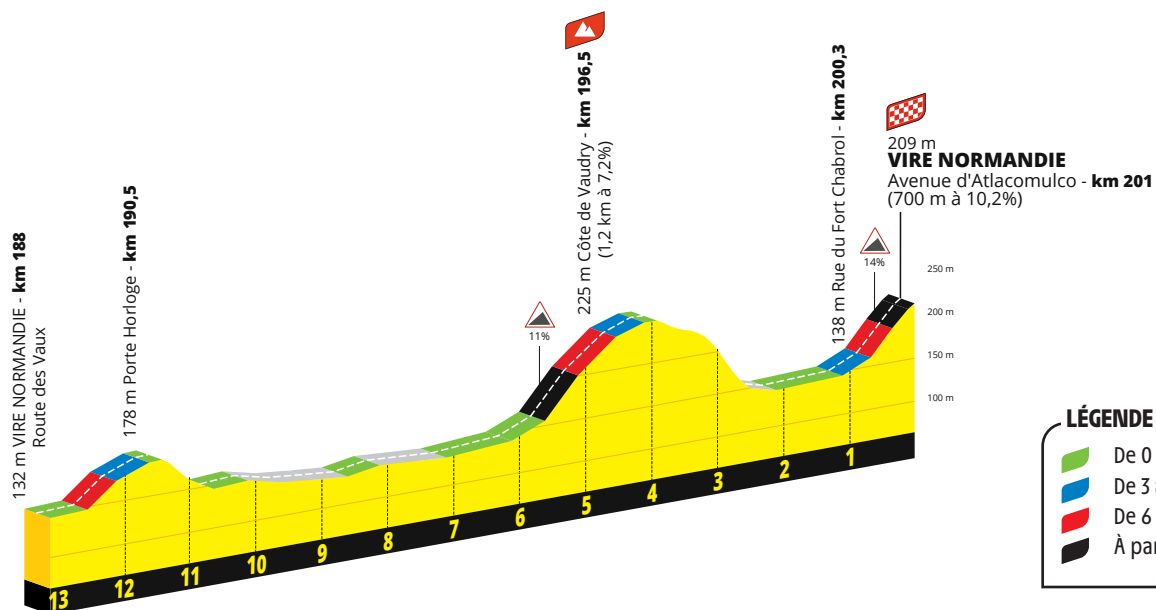
D+ 3 500 M

BAYEUX

> VIRE NORMANDIE

201
km

PROFIL DES DERNIERS KM / LAST KM PROFILE



ÉTAPE
STAGE | 7

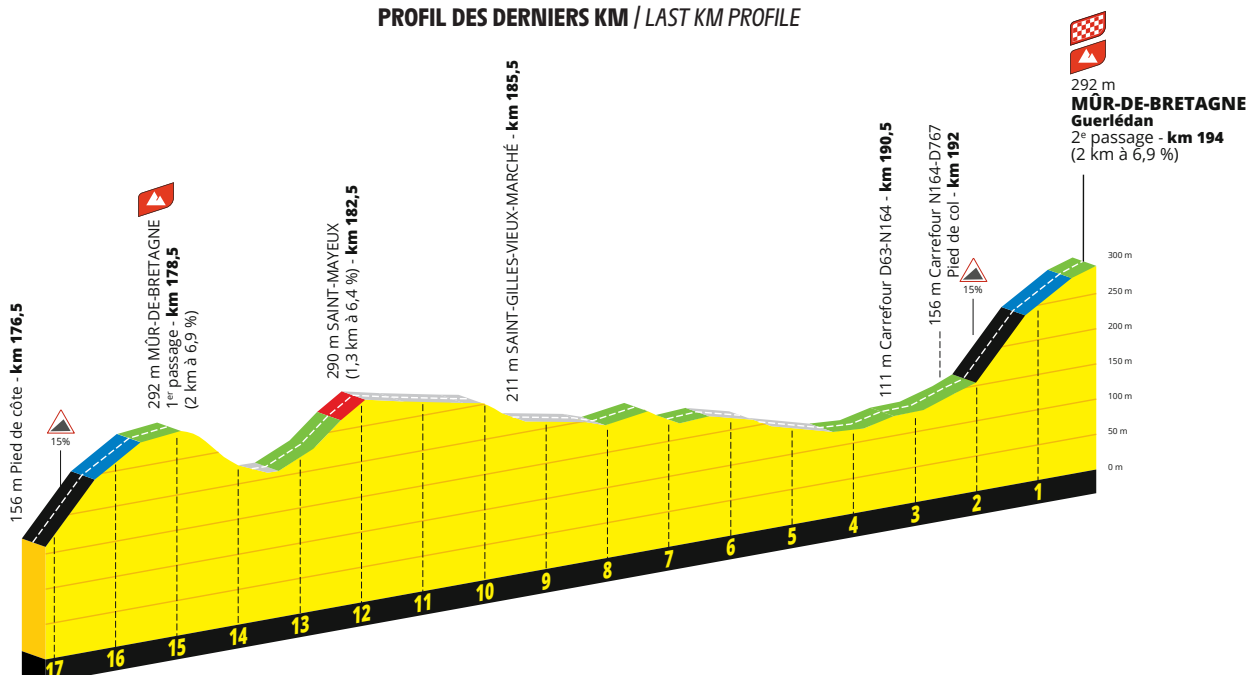
D+ 2 450 M

SAINT-MALO

> MÛR-DE-BRETAGNE Guerlédan

194
km

PROFIL DES DERNIERS KM / LAST KM PROFILE



LES SOMMETS DU TOUR

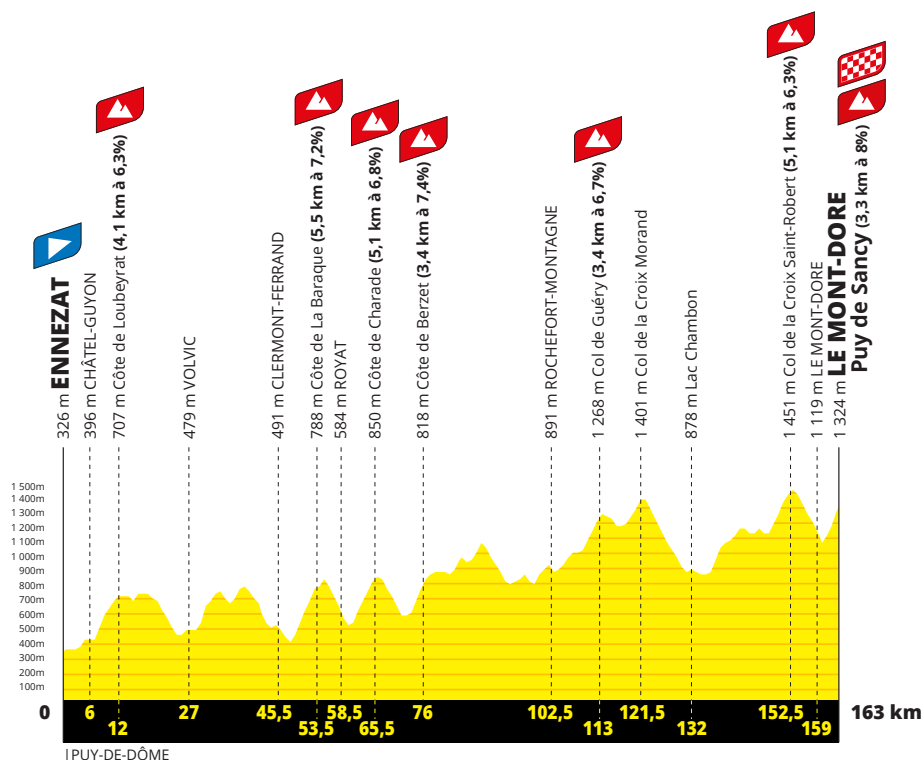
ÉTAPE
STAGE | **10**

D+ 4 400 M

ENNEZAT

➤ **LE MONT-DORE** Puy de Sancy

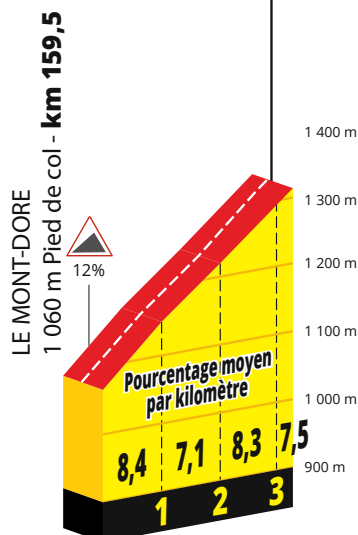
163
km



LE MONT-DORE

Puy de Sancy

1 324 m - **km 163**
(3,3 km à 8%)



LÉGENDE / THE KEY

De 6 à 8,9 %

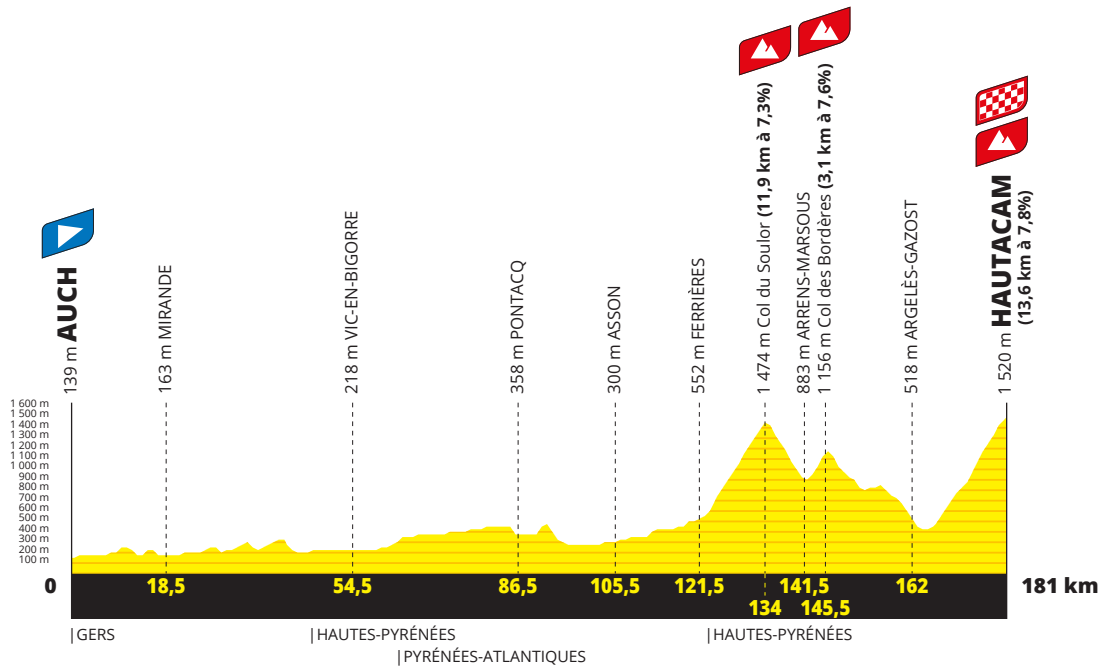
TOUR SUMMITS

ÉTAPE
STAGE | 12

D+ 3 850 M

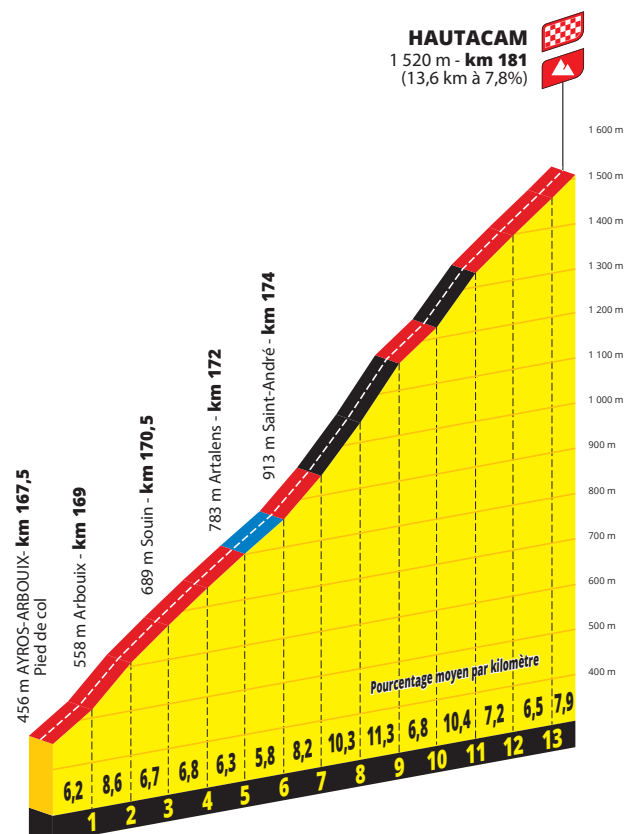
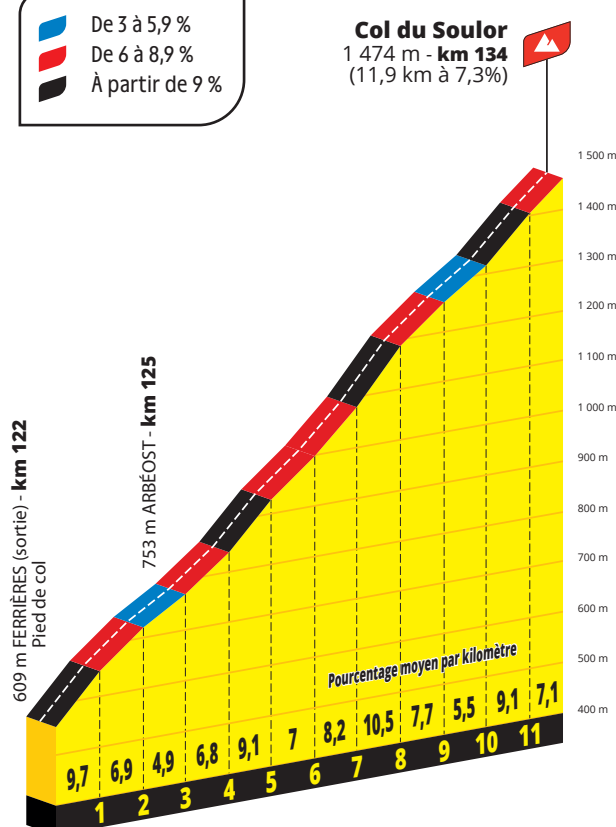
AUCH
> HAUTACAM

181
km



LÉGENDE / THE KEY

- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

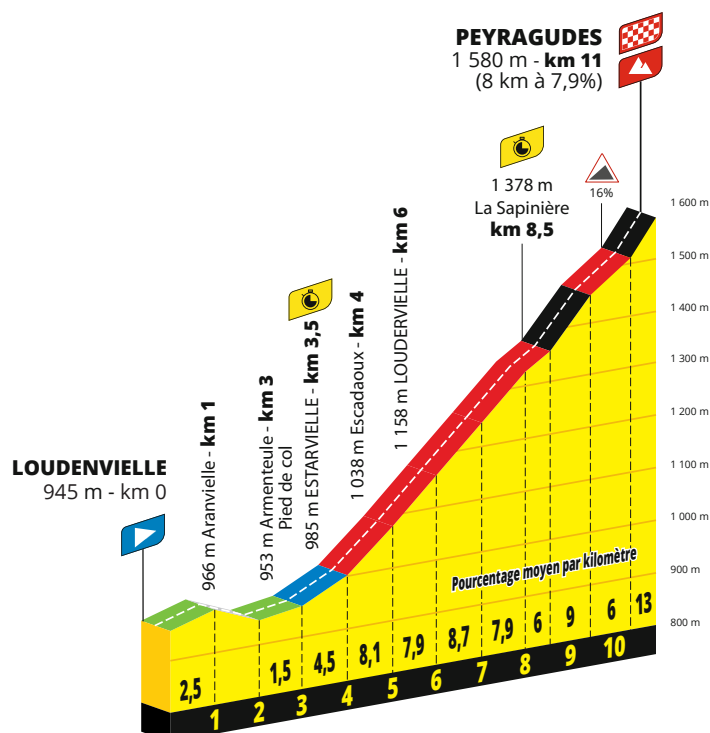


ÉTAPE
STAGE | 13

D+ 650 M

LOUDENVIELLE ➤ PEYRAGUDES

11
km



LÉGENDE / THE KEY

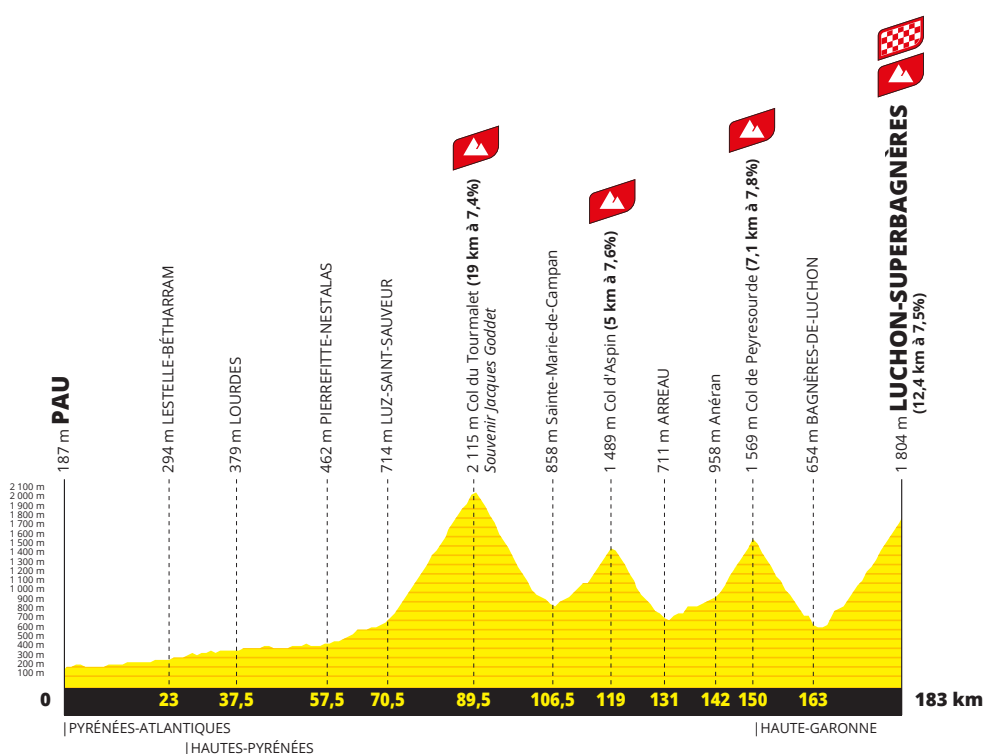
- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

ÉTAPE
STAGE | 14

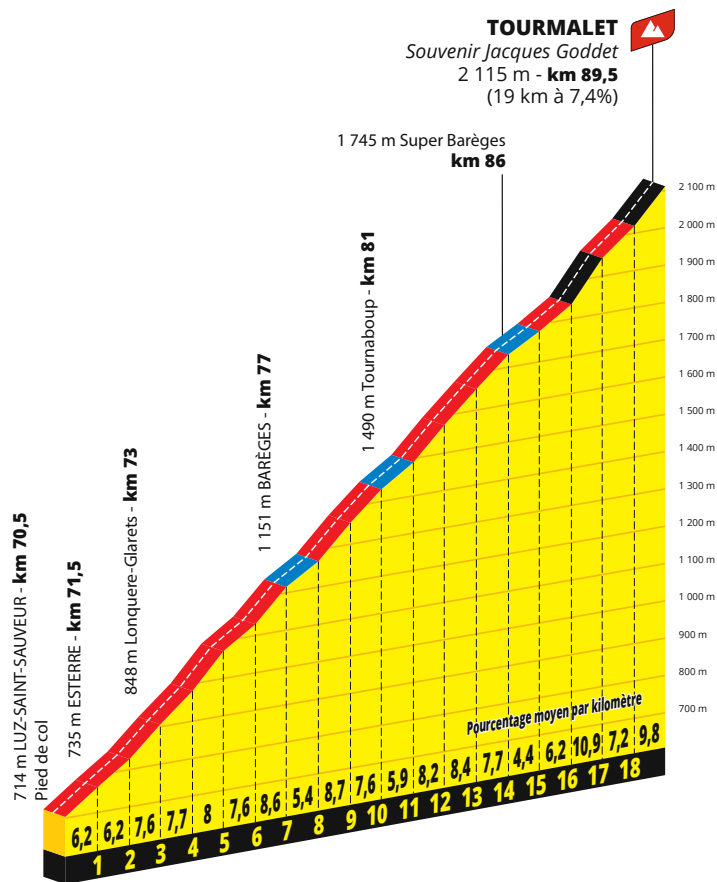
D+ 4 950 M

PAU ➤ LUCHON-SUPERBAGNÈRES

183
km

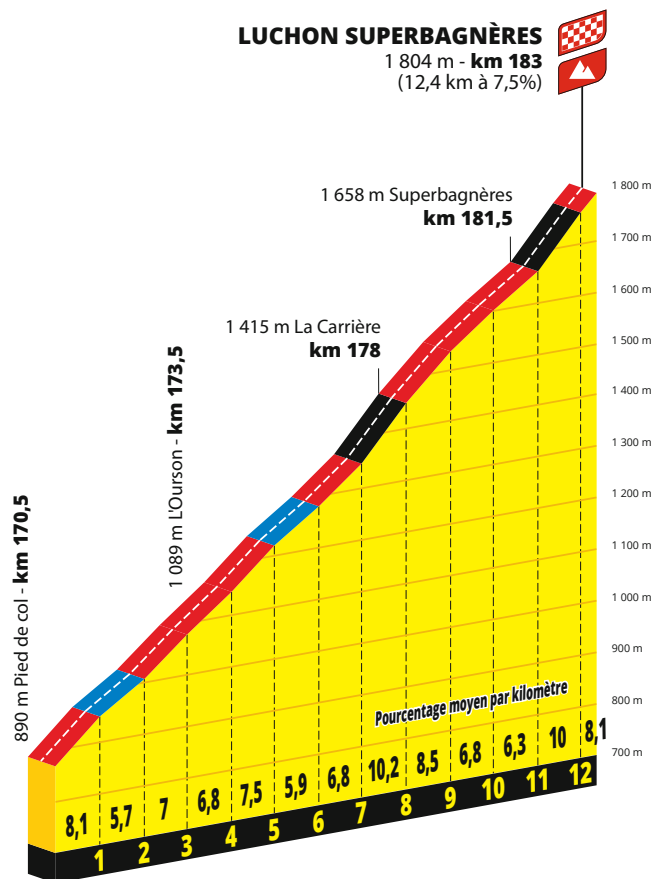


ÉTAPE STAGE | 14



LÉGENDE / THE KEY

- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



ÉTAPE
STAGE | 16

D+ 2 900 M

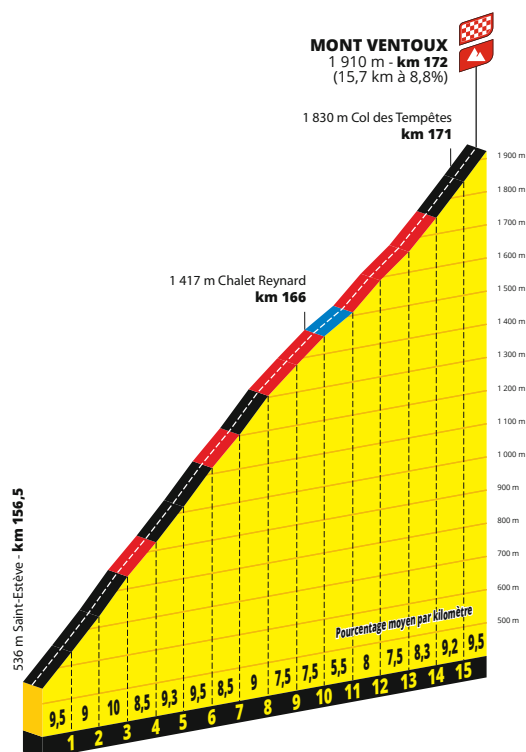
MONTPELLIER

> MONT VENTOUX

172
km

LÉGENDE / THE KEY

- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



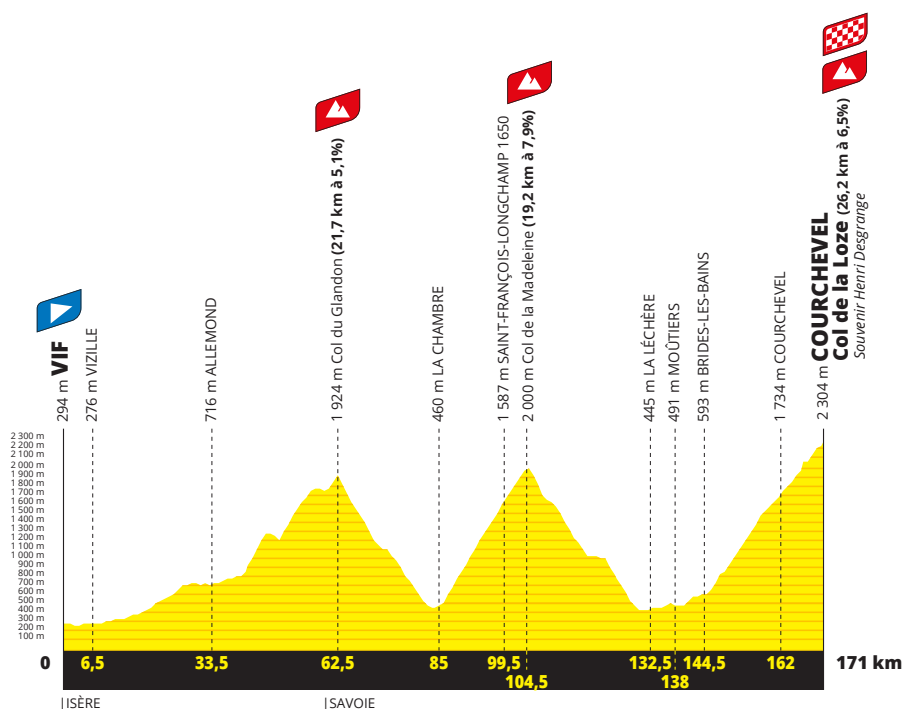
ÉTAPE
STAGE | 18

D+ 5 500 M

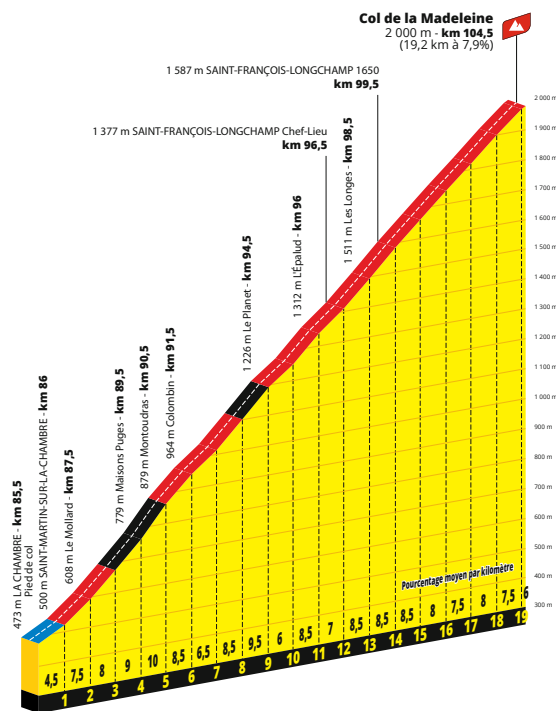
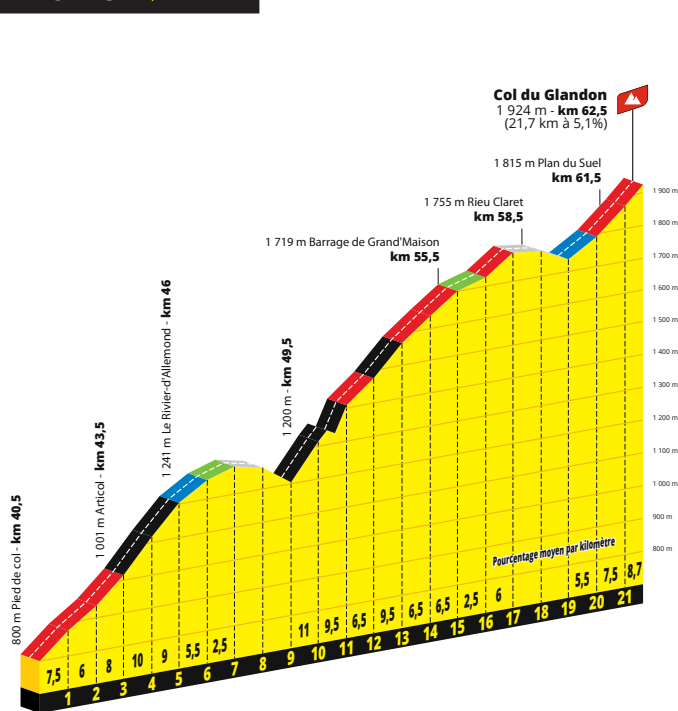
VIF

> COURCHEVEL Col de la Loze

171
km

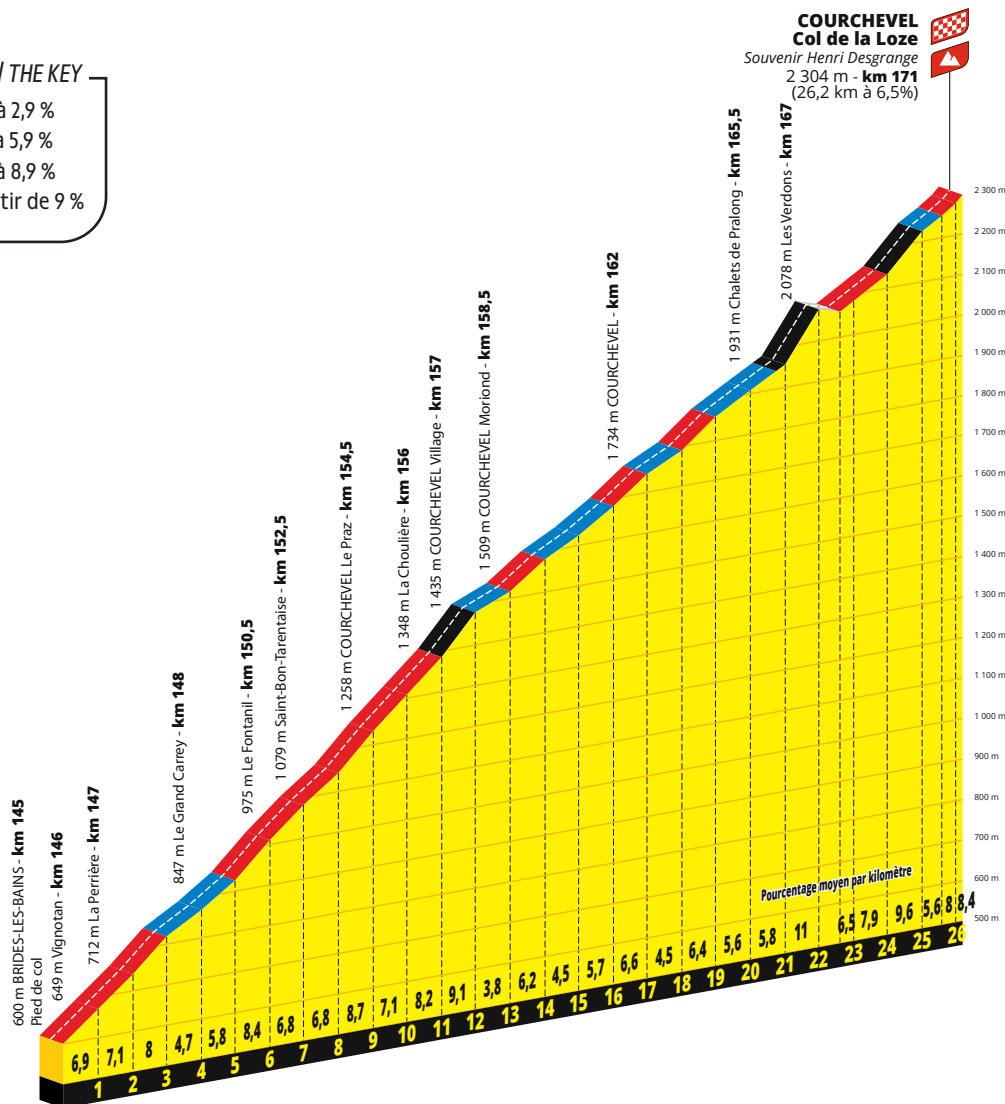


ÉTAPE STAGE | 18



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



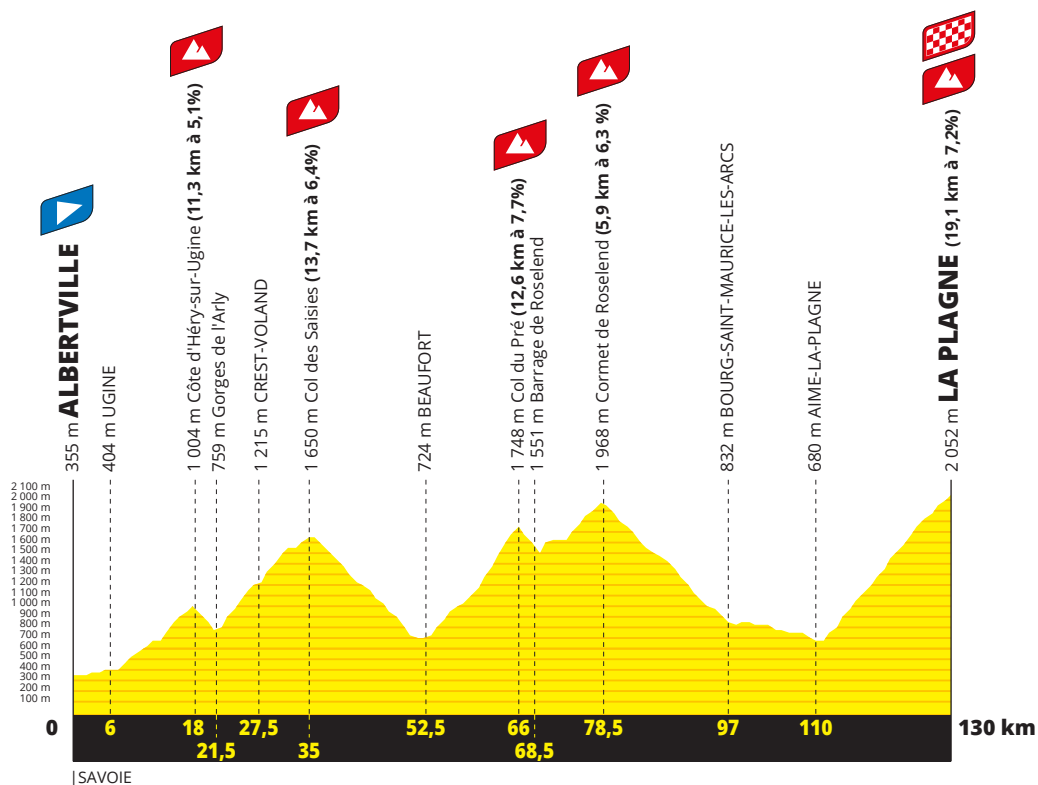
ÉTAPE
STAGE | 19

D+ 4 600 M

ALBERTVILLE

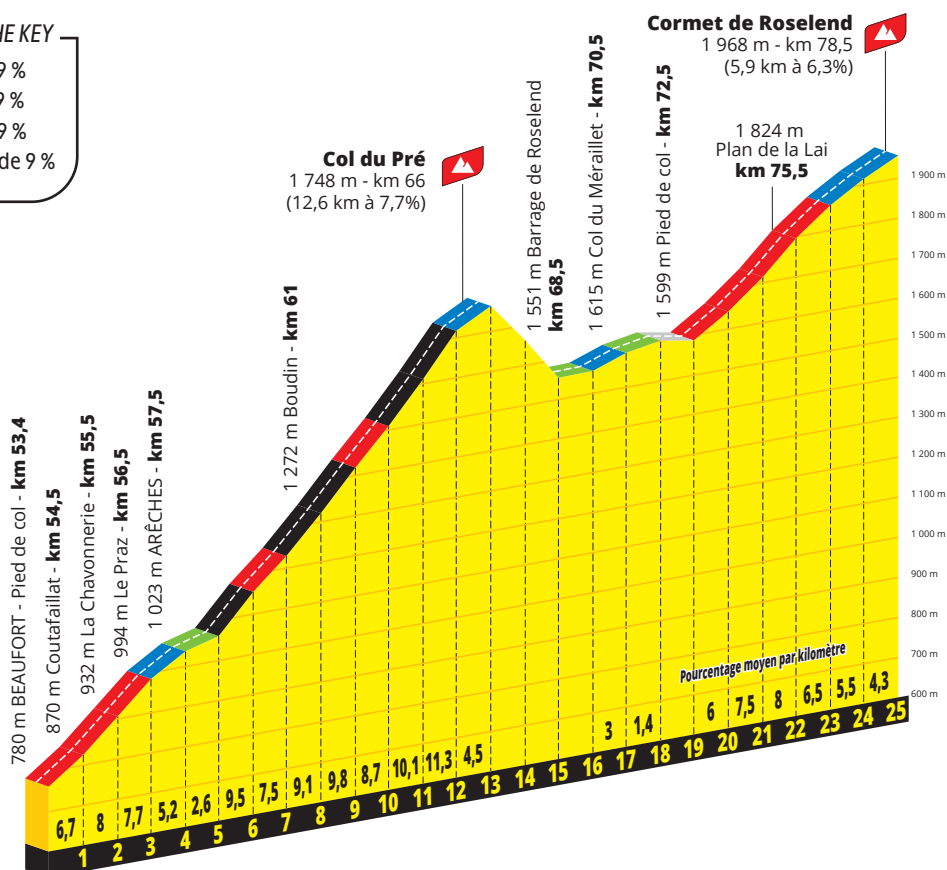
LA PLAGNE

130
km



LÉGENDE / THE KEY

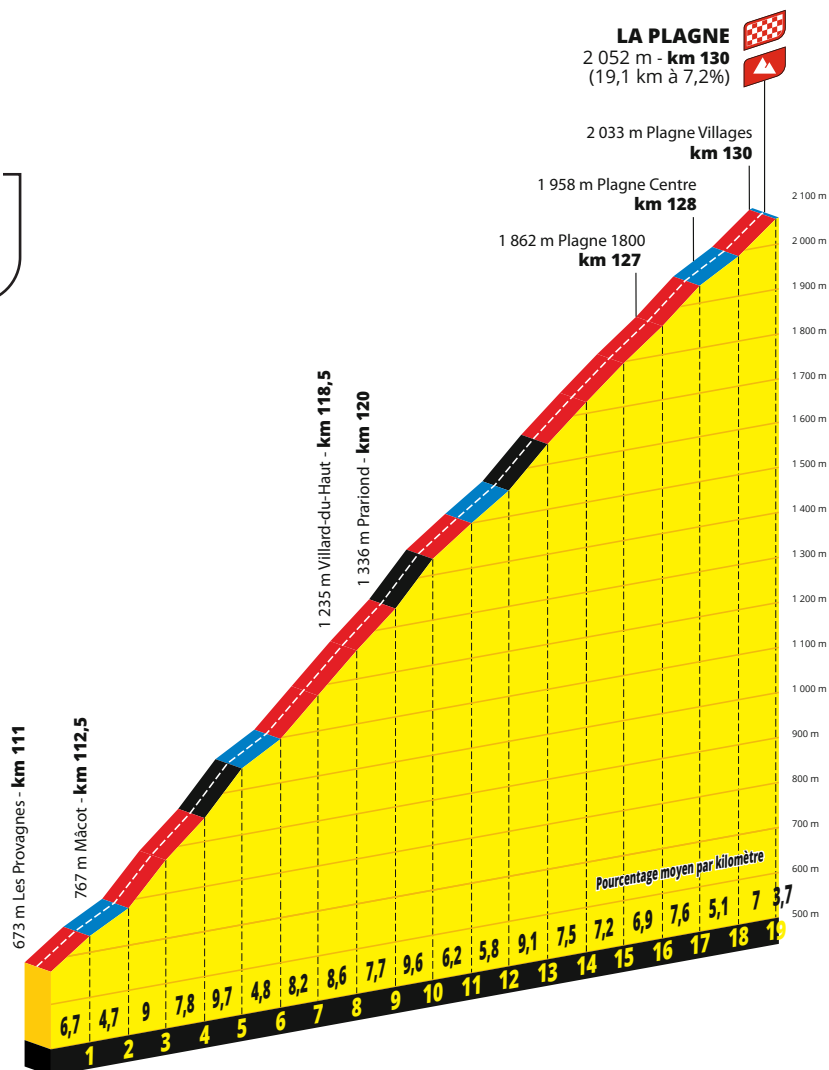
- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



ÉTAPE STAGE | 19

LÉGENDE / THE KEY

- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



CHIFFRES ET STATISTIQUES

PLUS GRAND NOMBRE...

... DE VICTOIRES

- Jacques Anquetil (Fra) > 5
- Eddy Merckx (Bel) > 5
- Bernard Hinault (Fra) > 5
- Miguel Indurain (Esp) > 5
- Christopher Froome (Gbr) > 4
- Philippe Thys (Bel) > 3
- Louison Bobet (Fra) > 3
- Greg LeMond (USA) > 3
- Tadej Pogacar (Slo) > 3

... DE FOIS EN JAUNE

- Eddy Merckx (Bel)* > 111
- Bernard Hinault (Fra)* > 79
- Miguel Indurain (Esp) > 60
- Christopher Froome (Gbr) > 59
- Jacques Anquetil (Fra)* > 52

*demi-étapes incluses

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES

- Mark Cavendish (Gbr) > 35
- Eddy Merckx (Bel) > 34
- Bernard Hinault (Fra) > 28

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES SUR UN SEUL TOUR

- Charles Pélissier (Fra, 1930) > 8
- Eddy Merckx (Bel, 1970 et 1974) > 8
- Freddy Maertens (Bel, 1976) > 8

... DE PODIUMS

- Raymond Poulidor (Fra) > 8

... DE PARTICIPATIONS

- Sylvain Chavanel (Fra) > 18

... DE MAILLOTS VERTS

- Peter Sagan (Svk) > 7

... DE MAILLOTS BLANCS

À POIS ROUGES

- Richard Virenque (Fra) > 7

... DE MAILLOTS BLANCS

- Tadej Pogacar (Slo) > 4

NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATION

- France > 36
- Belgique > 18
- Espagne > 12
- Italie > 10
- Grande-Bretagne > 6
- Luxembourg > 5

- Danemark, États-Unis et Slovénie > 3
- Pays-Bas, Suisse > 2
- Allemagne, Australie, Colombie et Irlande > 1

ÉCART ENTRE LE MAILLOT JAUNE ET SON SUIVANT AU CLASSEMENT FINAL

LE PLUS GRAND

- 2h49'21" en 1903 entre Maurice Garin (Fra) et Lucien Pothier (Fra)

LE PLUS PETIT

- 8 secondes en 1989 entre Greg LeMond (USA) et Laurent Fignon (Fra)

LE VAINQUEUR LE PLUS ÂGÉ ET LE PLUS JEUNE

- Firmin Lambot (Bel) en 1922 > 36 ans
- Henri Cornet (Fra) en 1904 > 20 ans
- Le vainqueur du Tour de France 2024 Tadej Pogacar (Slo) était âgé de 24 ans

CHIFFRES MÉDIAS 2024

DIFFUSION TV

190 pays

100 chaînes de télévision
dont **60** en direct

Près de **150** millions
de téléspectateurs en Europe
(reach au seuil d'1 minute)

1 milliard
d'heures vues en direct
dans le monde

Source : Glance - UER - Nielsen Sports

SITE INTERNET

letour.fr

Plus de **31** millions
de visiteurs uniques

Plus de **86** millions
de visites

dont **62** millions
à l'international

du 24 juin au 22 juillet 2024
Source : AT Internet

RÉSEAUX SOCIAUX

Plus de **13,5** millions
de fans

740 millions
de vidéos vues
sur les supports officiels
du Tour de France et
réseaux sociaux



APPLICATION MOBILE

31 millions
de sessions
sur l'application
officielle

RACE CENTER

25 millions
de visites sur le live

Source : AT Internet

TOUR DE FRANCE CLUB

Plus de
840 000
membres

KEY FACTS AND FIGURES

THE GREATEST NUMBER...

... OF WINS

- Jacques Anquetil (Fra) > 5
- Eddy Merckx (Bel) > 5
- Bernard Hinault (Fra) > 5
- Miguel Indurain (Esp) > 5
- Christopher Froome (Gbr) > 4
- Philippe Thys (Bel) > 3
- Louison Bobet (Fra) > 3
- Greg LeMond (USA) > 3
- Tadej Pogacar (Slo) > 3

... OF TIMES IN YELLOW

- Eddy Merckx (Bel)* > 111
- Bernard Hinault (Fra)* > 79
- Miguel Indurain (Esp) > 60
- Christopher Froome (Gbr) > 59
- Jacques Anquetil (Fra)* > 52

*half-stages included

... OF STAGES WINS

- Mark Cavendish (Gbr) > 35
- Eddy Merckx (Bel) > 34
- Bernard Hinault (Fra) > 28

... OF STAGE WINS DURING ONE TOUR

- Charles Pélissier (Fra, 1930) > 8
- Eddy Merckx (Bel, 1970 and 1974) > 8
- Freddy Maertens (Bel, 1976) > 8

... OF PODIUMS

- Raymond Poulidor (Fra) > 8

... OF PARTICIPATIONS

- Sylvain Chavanel (Fra) > 18

... OF GREEN JERSEYS

- Peter Sagan (Svk) > 7

... OF POLKA-DOT JERSEYS

- Richard Virenque (Fra) > 7

... OF WHITE JERSEYS

- Tadej Pogacar (Slo) > 4

NUMBER OF WINS PER NATION

- France > 36
- Belgium > 18
- Spain > 12
- Italy > 10
- Great Britain > 6
- Luxembourg > 5

- Denmark, United States and Slovenia > 3
- Netherlands, Switzerland > 2
- Germany, Australia, Colombia and Ireland > 1

GAP BETWEEN THE YELLOW JERSEY AND THE RUNNER UP IN THE FINAL CLASSIFICATION

THE BIGGEST

- 2h49'21" in 1903 between Maurice Garin (Fra) and Lucien Pothier (Fra)

THE SMALLEST

- 8 seconds in 1989 between Greg LeMond (USA) and Laurent Fignon (Fra)

THE OLDEST AND YOUNGEST WINNER

- Firmin Lambot (Bel) in 1922 > 36 years old
- Henri Cornet (Fra) in 1904 > 20 years old
- The winner of the 2024 Tour de France, Tadej Pogacar (Slo) was 24 years old

2024 MEDIA KEY FIGURES

TV BROADCASTING

190 countries
100 television channels
 of which **60** live coverage
 Nearly **150** million viewers in Europe (reach at 1 minute threshold)
1 billion viewed hours for live broadcast in the world

Source: Glance - UER - Nielsen Sports

WEBSITE

letour.fr
 more than **31** million unique visitors
 more than **86** million visits
 including **62** million international visits

From 24 June to 22 July 2024
 Source: AT Internet

SOCIAL NETWORKS

more than **13.5** million fans
740 million video views on Tour de France owned media and social media



MOBILE APPLICATION

31 million sessions on the official mobile application

RACE CENTER WITH LIVE DATA

25 million visits on the Race Center live
 Source: AT Internet

TOUR DE FRANCE CLUB

more than **840,000** members

VAINQUEURS DEPUIS 1903

WINNERS SINCE 1903

1903		Maurice Garin
1904		Henri Cornet
1905		Louis Trousselier
1906		René Pottier
1907		Lucien Petit-Breton
1908		Lucien Petit-Breton
1909		François Faber
1910		Octave Lapize
1911		Gustave Garrigou
1912		Odile Defraye
1913		Philippe Thys
1914		Philippe Thys
1919		Firmin Lambot
1920		Philippe Thys
1921		Léon Scieur
1922		Firmin Lambot
1923		Henri Pélissier
1924		Ottavio Bottecchia
1925		Ottavio Bottecchia
1926		Lucien Buysse
1927		Nicolas Frantz
1928		Nicolas Frantz
1929		Maurice Dewaele
1930		André Leducq
1931		Antonin Magne
1932		André Leducq
1933		Georges Speicher
1934		Antonin Magne
1935		Romain Maes
1936		Sylvère Maes
1937		Roger Lapébie
1938		Gino Bartali
1939		Sylvère Maes
1947		Jean Robic
1948		Gino Bartali
1949		Fausto Coppi
1950		Ferdi Kübler
1951		Hugo Koblet
1952		Fausto Coppi
1953		Louison Bobet

1954		Louison Bobet
1955		Louison Bobet
1956		Roger Walkowiak
1957		Jacques Anquetil
1958		Charly Gaul
1959		Federico Bahamontes
1960		Gastone Nencini
1961		Jacques Anquetil
1962		Jacques Anquetil
1963		Jacques Anquetil
1964		Jacques Anquetil
1965		Felice Gimondi
1966		Lucien Aimar
1967		Roger Pingeon
1968		Jan Janssen
1969		Eddy Merckx
1970		Eddy Merckx
1971		Eddy Merckx
1972		Eddy Merckx
1973		Luis Ocaña
1974		Eddy Merckx
1975		Bernard Thévenet
1976		Lucien Van Impe
1977		Bernard Thévenet
1978		Bernard Hinault
1979		Bernard Hinault
1980		Joop Zoetemelk
1981		Bernard Hinault
1982		Bernard Hinault
1983		Laurent Fignon
1984		Laurent Fignon
1985		Bernard Hinault
1986		Greg LeMond
1987		Stephen Roche
1988		Pedro Delgado
1989		Greg LeMond
1990		Greg LeMond
1991		Miguel Indurain
1992		Miguel Indurain
1993		Miguel Indurain
1994		Miguel Indurain
1995		Miguel Indurain
1996		Bjarne Riis

1997		Jan Ullrich
1998		Marco Pantani
1999		Lance Armstrong*
2000		Lance Armstrong*
2001		Lance Armstrong*
2002		Lance Armstrong*
2003		Lance Armstrong*
2004		Lance Armstrong*
2005		Lance Armstrong*
2006		Oscar Pereiro
2007		Alberto Contador
2008		Carlos Sastre
2009		Alberto Contador
2010		Andy Schleck
2011		Cadel Evans
2012		Bradley Wiggins
2013		Christopher Froome
2014		Vincenzo Nibali
2015		Christopher Froome
2016		Christopher Froome
2017		Christopher Froome
2018		Geraint Thomas
2019		Egan Bernal
2020		Tadej Pogacar
2021		Tadej Pogacar
2022		Jonas Vingegaard
2023		Jonas Vingegaard
2024		Tadej Pogacar

* Lance Armstrong a été disqualifié de toute compétition à compter du 1^{er} août 1998 sur décision de l'Union Cycliste Internationale en date du 22 octobre 2012.

* Lance Armstrong was disqualified from all competitions as of the 1st of August 1998, based on a decision of the International Cycling Union on the 22nd of October 2012.



PARTENAIRES • SPONSORS

PARTENAIRES MAJEURS / MAIN SPONSORS



DIFFUSEURS OFFICIELS OFFICIAL TV BROADCASTERS



PARTENAIRES OFFICIELS / OFFICIAL SPONSORS



FOURNISSEURS OFFICIELS / OFFICIAL SUPPLIERS



SUPPORTERS OFFICIELS OFFICIAL SUPPORTERS



PARTENAIRES TECHNIQUES / TECHNICAL SPONSORS



PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS OFFICIAL MEDIA SPONSORS



FOURNISSEURS MÉDIAS OFFICIELS OFFICIAL MEDIA SUPPLIERS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS INSTITUTIONAL SPONSORS







112^e ÉDITION

TOUR^{de} france™

5-27 JUILLET 2025

RETROUVEZ LA VERSION DIGITALE DU DOSSIER DE PRESSE
DOWNLOAD THE DIGITAL VERSION OF THE PRESS KIT



letour.fr
@LeTour
#TDF2025