

# Tour de Romandie

UCI  
WORLDTOUR  
EVENT



# TINGUELY



## 29 AVRIL AU 4 MAI

Carlos Rodriguez  
Vainqueur du Tour de Romandie 2024

# PROGRAMME OFFICIEL 2025



JOUEZ  
SPORT!



primeo  
energie

RTS

SUSHIZEN



# ET VOUS, POUR FAIRE DU VÉLO, VOUS ÊTES MIEUX OÙ ?

A la **campagne**, à la **montagne**, ou même en **ville**,  
devenez propriétaire dans la région de vos rêves,  
grâce à nos super taux sur les **prêts hypothécaires**.



banque  
du léman

[banqueduleman.ch](http://banqueduleman.ch)

# SOMMAIRE

|   |     |
|---|-----|
| Message de Richard Chassot                        | 5   |
| Message du président de l'UCI                     | 7   |
| Message du sponsor principal                      | 9   |
| Message du président de la Fondation TDR          | 11  |
| Message du conseiller d'état de Fribourg          | 13  |
| Organigramme                                      | 15  |
| Carnet noir                                       | 17  |
| Présentation du parcours                          | 18  |
| Programme RTS                                     | 21  |
| Le Tour... des suisses !                          | 25  |
| Les maillots de leader du TDR 2025                | 26  |
| Hierarchie des sponsors 2025                      | 28  |
| Plan général des étapes 2025                      | 30  |
| Adresses des départs sous conduite et arrivées    | 31  |
| Prologue Saint-Imier                              | 32  |
| Étape 1 Münchestein by Primeo Energie - Fribourg  | 37  |
| Étape 2 La Grande Béroche                         | 47  |
| Étape 3 Cossonay                                  | 55  |
| Étape 4 Sion - Thyon 2000                         | 37  |
| Contre-la-Montre Genève                           | 72  |
| Dernière de Bernard Bärtschi                      | 79  |
| Composition collège commissaires                  | 81  |
| Règlement particulier                             | 83  |
| Permanence  | 91  |
| Salle de presse                                   | 92  |
| Salle des commissaires                            | 93  |
| Signalétique                                      | 95  |
| Liste des hôpitaux                                | 96  |
| Hébergements                                      | 98  |
| Le P'tit Tour de Romandie                         | 101 |
| La Caravane publicitaire et le Village TDR        | 102 |
| Espaces VIP                                       | 104 |
| Le Tour de Romandie en chiffres                   | 106 |
| Les Villes-Étape de 1947 à 2025                   | 109 |
| Vainqueurs de 1947 à 2014                         | 110 |
| Le podium des dix derniers Tour de Romandie       | 110 |
| Stand du Tour de Romandie                         | 111 |
| Annexes   | 113 |
| Horaires et adresses                              | 113 |
| Légendes départs et arrivées                      | 113 |
| Plans des départs et arrivées du Tour de Romandie | 116 |
| Récapitulatif des départs et arrivées             | 128 |
| Plan horaire Prologue à Saint-Imier               | 131 |
| Plan horaire Contre-la-Montre Genève              | 131 |

## IMPRESSUM

Editeur et organisation  
 Fondation Tour de Romandie  
 c/o Chassot Concept SA  
 Champ de la Vigne 3  
 CH-1470 Estavayer-le-Lac  
 T. +41 26 662 13 49  
 info@tourderomandie.ch  
 www.tdr.ch


Conception graphique et mise en page  
 e-novision  
 Champs-Montants 12a  
 2074 – Marin-Epagnier

Cartes géographiques  
 ProCyclingMap SAS  
 RCS Montauban

© Tous droits réservés.  
 Reproduction même partielle interdite  
 sans l'autorisation  
 de l'éditeur

Chair de  
poule garantie



 | Autres thèmes inspirants sur l'énergie  
primeo-energie.ch

# #ressentezl'énergie

Vos émotions, notre énergie !

**Pour l'avenir :**

des énergies respectueuses de l'environnement. Des infrastructures  
et des services intelligents. Une chaleur innovante.



# MESSAGE DE RICHARD CHASSOT

## Un Tour déjà entré dans l'histoire

C'est un Tour de Romandie à coup sûr historique, et à plus d'un titre, que nous vous proposons en cette année 2025. Jugez plutôt !

Historique, ce Tour de Romandie 2025 le sera. A plus d'un titre. En premier lieu, sa 2<sup>ème</sup> étape inédite va rallier Fribourg, en partant de Münchenstein By Primeo Energie dans la région bâloise, pour rendre hommage à Jean Tinguely pour les 100 ans de sa naissance. Cet artiste avant-gardiste savait faire tourner toutes les roues. Celles de ce TDR traceront le 30 avril un trait d'union à travers sept cantons, des abords de la cité rhénane où un musée porte son nom jusqu'à l'Espace Jean Tinguely - Niki de Saint Phalle à Fribourg.

En six jours, de Saint-Imier à Genève, cette édition qui touche tous les cantons romands va déployer aussi deux étapes en boucle, à La Grande Béroche (NE), qui accueillera pour la première fois une arrivée, et à Cossonay (VD), où le TDR n'avait jamais fait étape du tout. Historique aussi !

Après l'emblématique étape de montagne Sion-Thyon 2000, un Contre-la-Montre royal prolongera le suspens au cœur de Genève, depuis le Parc des Bastions à travers la Vieille-Ville, puis sur le pont du Mont-Blanc et le long des quais jusqu'à Vézenaz et retour. Même un dimanche, un défi logistique et opérationnel de taille que nous allons relever avec tout Genève.

La cerise historique sur le gâteau serait bien sûr la victoire d'un coureur suisse, en cette année qui a vu des Helvètes s'afficher très tôt sur les podiums ! Un succès qui se fait attendre depuis Laurent Dufaux en 1998.

L'histoire fera-t-elle tourner la roue ? Notre espoir est d'abord de vivre une semaine spectaculaire et retentissante. Pour nos fans. Pour nos partenaires et sponsors emmenés par la Fromagerie Le Maréchal, sans qui la Fondation Tour de Romandie ne pourrait pas organiser son épreuve. Et bien sûr pour le rayonnement du Pays romand, que notre épreuve fédère comme nul autre événement, dynamisant toute son économie.

Notre enthousiasme et notre passion sont par bonheur partagés par les autorités cantonales. De notre magnifique public à nos bénévoles, en passant par les motards de la sécurité - notre défi prioritaire -, nous serons tous sous le charme de la petite reine.

**Au plaisir de voir avec vous toutes et tous jusqu'à quel point ce Tour entrera dans l'histoire !**



**Richard Chassot**  
CEO Fondateur  
Chassot Concept SA  
Directeur général TDR et TDRF

**JOUEZ  
SPORT!**

**PRÊT À VIBRER  
PARTOUT EN  
ROMANDIE ?**



Vos habitudes de jeu ou celles  
d'un proche vous inquiètent ?



Ligne sos-jeu  
0800 040 080



# MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

## L'aventure commence en Suisse

Comme le veut la tradition, le Tour de Romandie arrive à un moment stratégique et passionnant du calendrier de l'UCI WorldTour.

Après près d'un mois entièrement consacré aux Classiques de Printemps, le Tour de Romandie marque un retour aux courses par étapes après Itzulia Pays Basque, trois semaines plus tôt. Organisée dans la foulée du Monument Liège-Bastogne-Liège, cette épreuve suisse ouvre la voie aux courses par étapes suivantes, à savoir le Tour d'Italie, le Critérium du Dauphiné et le Tour de Suisse.

Pour l'édition 2025 - la 78e depuis sa création en 1947 - le Tour de Romandie emmènera le peloton professionnel masculin dans un magnifique et difficile voyage à travers la Suisse romande. Avec au programme un prologue, une étape de course sur route, deux étapes en boucles, une étape de montagne jusqu'au magnifique Thyon 2000 et un contre-la-montre individuel dans la ville internationale de Genève, il n'y aura pas un seul moment d'ennui.

Chaque année, le Tour de Romandie ravit les athlètes et les fans avec des parcours à la fois époustouflants et extrêmement difficiles. Je profite de l'occasion pour remercier la Fondation Tour de Romandie et Chassot Concept SA pour l'excellente organisation qui assure la pérennité de cet événement annuel. Ils peuvent compter sur le soutien des cantons romands, de précieux partenaires et sponsors et d'un grand nombre de bénévoles qui donnent volontiers de leur temps pour participer à cet événement cycliste international. Au nom de l'Union Cycliste Internationale, je vous félicite toutes et tous d'avoir donné l'occasion à la famille internationale du cyclisme de se réunir pour un événement de très haut niveau.

**Du départ de Saint-Imier à l'arrivée à Genève, nous assisterons à six jours d'aventures multiples et d'intenses luttes. Il me reste à souhaiter à toutes et à tous le meilleur pour le Tour de Romandie 2025.**

**David Lappartient,**  
*Président de l'UCI*



# T+ TISSOT

## FOCUS FORWARD



TISSOT T-TOUCH CONNECT SPORT



# MESSAGE DU SPONSOR PRINCIPAL

## Le Maréchal : la tradition fromagère unie aux valeurs du cyclisme

Le Maréchal, emblématique fromage du terroir vaudois, fait face à de nombreux défis.

Cependant, nous travaillons activement pour préserver la qualité du produit tout en s'adaptant aux circonstances actuelles. Les efforts conjoints des producteurs de lait, des consommateurs et du fromager seront essentiels pour maintenir l'équilibre entre la tradition fromagère, les défis écologiques, économiques et financiers.

Le cyclisme correspond à notre image, l'effort, l'endurance, l'entraînement et le don de soi. Nos producteurs de lait ainsi que les fromagers mettent en œuvre toutes ces vraies valeurs, pour vous offrir le meilleur.

Grâce au Tour de Romandie, nous essayons de faire découvrir au mieux la richesse de ce fromage ainsi que les 30 ans d'histoire qui l'entoure.

Les images de nos régions, la gratuité pour le public, les moments fédérateurs entre voisins, les grands noms du cyclisme présents, sont les réelles valeurs de ce sport.

**Nous nous réjouissons de prendre le départ de ce 6ème Tour de Romandie pour nous, et de vous faire découvrir notre savoir-faire sur l'ensemble du Tour 2025.**



*Fromagerie Le Maréchal*  
**Mathias Rapin**  
*Directeur*

# 100 ans en route



**CAMION TRANSPORT**



**Depuis 1925 à votre service.**

Cinq ans aux côtés du Tour de Romandie.  
Qualité, innovation et passion.

# MESSAGE DU PRÉSIDENT FONDATION TDR

## Un fierté légitime qui motive à faire mieux encore

Au moment où s'élanche le Tour de Romandie 2025 messieurs, et où il importe que tous ses acteurs redoublent de concentration et de rigueur, je tiens à dire le sentiment de fierté légitime qui doit tous nous animer. Il ne s'agit pas de verser dans le cocorico nombriliste du « y en a point comme nous ». Ni de se reposer sur des lauriers fragiles. Si je rappelle ici les qualités reconnues et les atouts de notre course, c'est parce que le niveau atteint doit en premier lieu nous motiver à faire mieux encore.

En tant que président de la Fondation Tour de Romandie, je veux saluer la qualité de l'épreuve qui est partie intégrante, et si fédératrice, de la Romandie : le TDR est toujours parmi les mieux classés du monde dans la notation de l'Union cycliste internationale.

Les équipes apprécient année après année la qualité de l'accueil et des hébergements. Les tracés les plus attractifs et sûrs possible sont l'essence du cocktail gagnant. En parallèle à la couverture médiatique et au savoir-faire de la télévision suisse qui produit les somptueuses images retransmises en direct dans le monde entier, le TDR s'affiche sur tous les canaux et réseaux sociaux, pour partager ses émotions avec un formidable public, pas seulement romand.

Ce moment d'auto-congratulation fait du bien, aussi pour la saine pression qu'il fait naître en chacun-e de nous. Alors que des couacs ont marqué les débuts de la saison cycliste, alors que trop de cyclistes sont victimes d'accidents sur les routes, toutes les équipes œuvrant à la réalisation de ce TDR ont conscience de leurs responsabilités. Pour signer tous ensemble un nouveau succès.

**Beau Tour à toutes et tous. Et rendez-vous en août pour le 4e Tour de Romandie dames, qui lui aussi, est au top niveau.**

**Grégory Devaud**

*Président Fondation Tour de Romandie*



# Vibrons ensemble au rythme du sport



Premier partenaire du sport en Suisse romande, la RTS contribue avec passion au rayonnement de nos athlètes.

# MESSAGE DU CONSEILLER D'ÉTAT DU CANTON DE FRIBOURG

## Fribourg 2025 : le TDR et l'art de Tinguely font équipe !

L'accueil de la grande étape en ligne de cette édition 2025 du Tour de Romandie est pour la ville de Fribourg, et plus largement pour notre canton, une chance de faire rayonner notre région et ses atouts auprès d'un large public. Une région et un canton épris de cyclisme, qui font de chaque passage d'une grande compétition de la petite reine un événement populaire et festif autant que sportif.

Un événement comme le Tour de Romandie peut et doit aussi être pour les autorités et les associations sportives une occasion de promouvoir la pratique du sport par toutes les catégories de la population, tous niveaux et tous âges confondus. L'activité sportive contribue en effet de manière essentielle à la santé de la population, mais également au renforcement de la cohésion sociale et du vivre ensemble, en favorisant les activités collectives et la vie associative qui, dans notre pays, sont heureusement encore si foisonnantes.

L'attachement des Fribourgeoises et des Fribourgeois au Tour de Romandie est particulièrement profond, puisque la ville des bords de la Sarine l'accueillera pour la 28<sup>e</sup> fois depuis la création de l'épreuve ! Mais, cette année, cette première étape entre Münchestein by Primeo Energie et Fribourg revêtira aussi une dimension culturelle éminente, puisqu'elle reliera les deux villes qui ont vu grandir l'artiste Jean Tinguely, dont on célèbre ce printemps le 100<sup>e</sup> anniversaire de la naissance, et qui chacune lui consacre un musée emblématique.

Si le célèbre créateur de ce que l'on appelle encore les « machines à Tinguely » vouait une passion pour le sport automobile, bon nombre de ses œuvres évoquent explicitement le vélo, par la grâce d'une roue, d'un système de pignons et de chaînes ou d'un pédalier grinçant. Et nul doute que l'allure que connaissent de nos jours les pelotons cyclistes ne manquerait pas d'impressionner l'artiste fasciné par la vitesse.

**Le cyclisme et l'art si particulier de Tinguely seront donc unis le 30 avril pour faire de Fribourg le théâtre d'une grande fête populaire.**

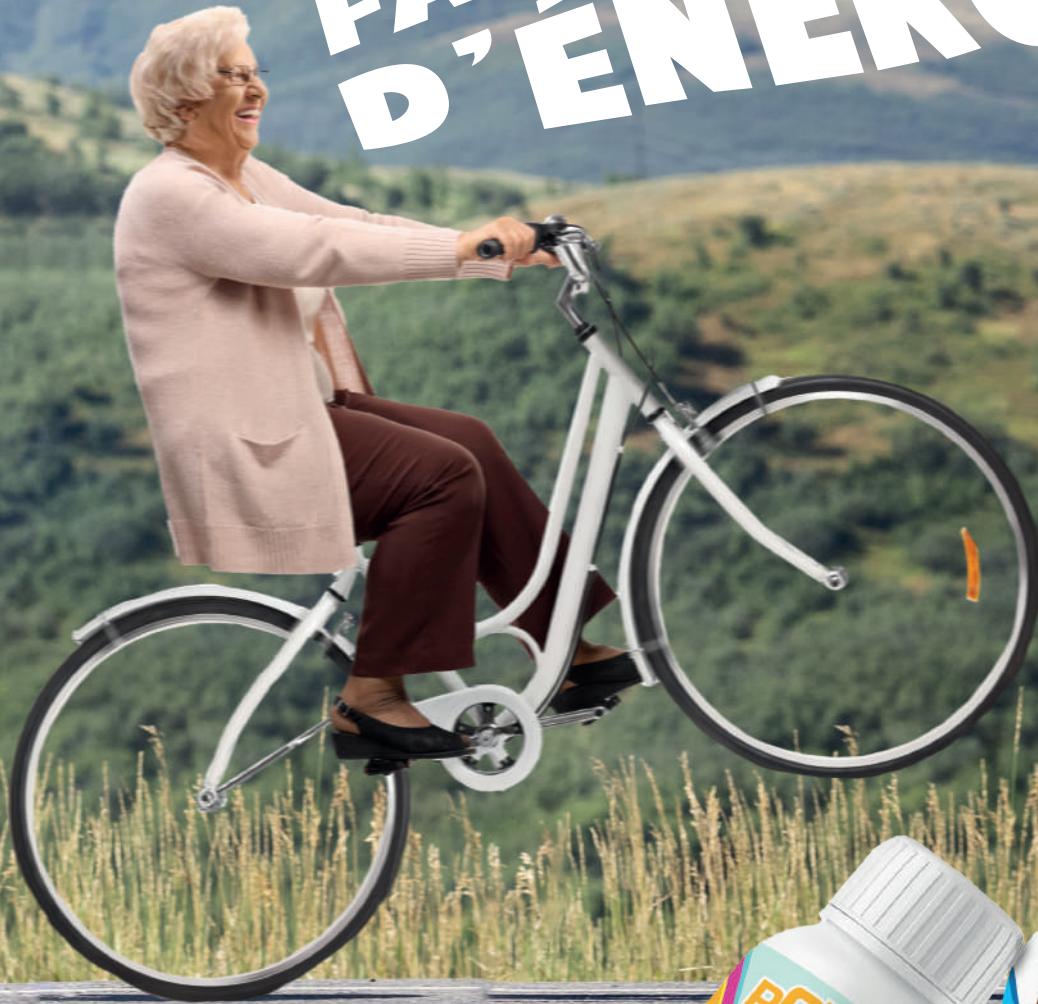
**Soyez toutes et tous les bienvenus !**

**M. Romain Collaud**  
*Conseiller d'Etat*

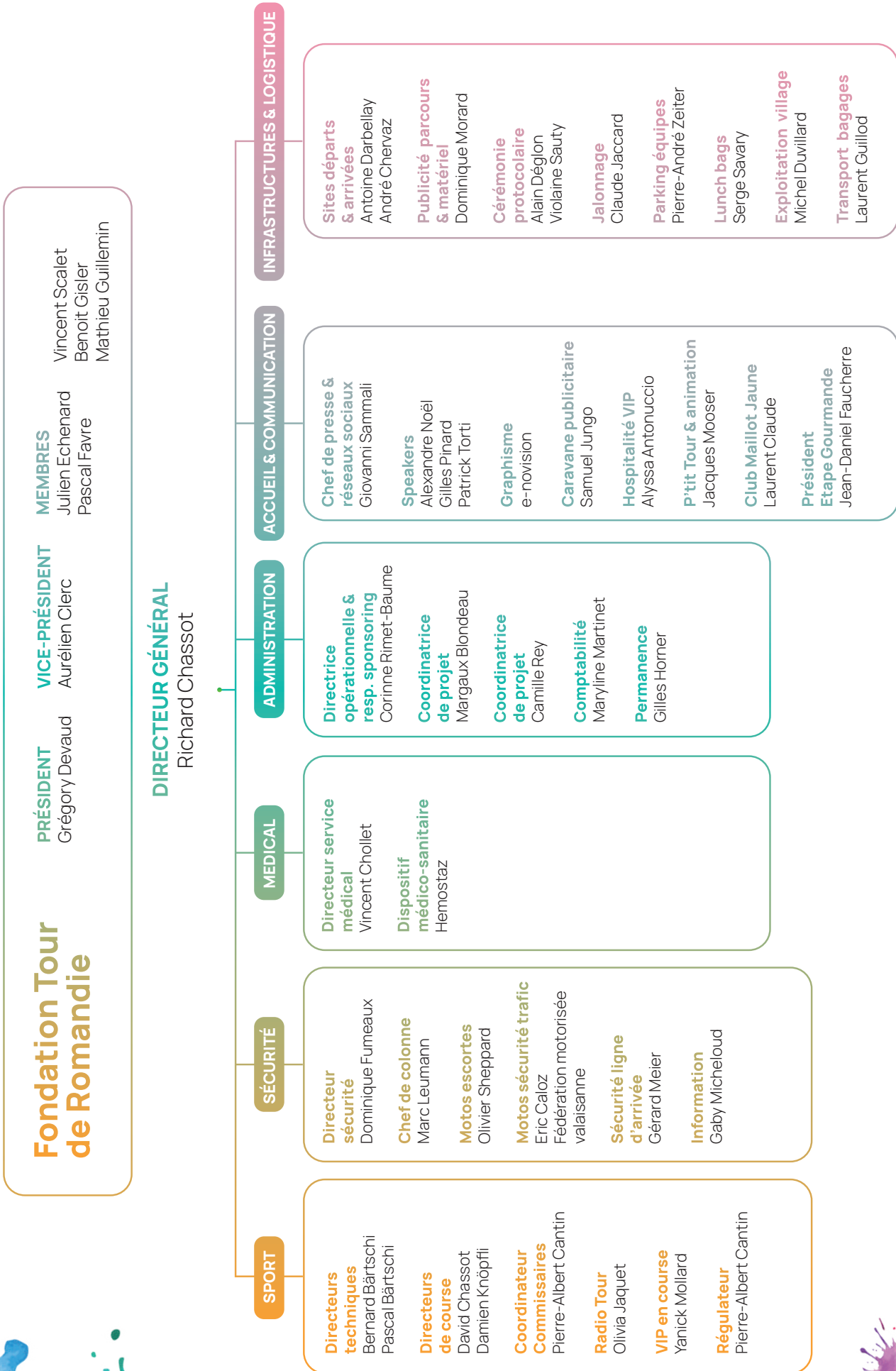




# FAIS LE PLEIN D'ÉNERGIE!



# ORGANIGRAMME



# Le choix des pros...

Tour de  
Romandie

 **YAMAHA**

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS



TRACER 9 GT

## ...le juste choix pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait confiance depuis 36 ans aux motos YAMAHA.



Leasing  
Finance  
Services  
© YAMAHA

**MOTUL**

[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)

 **YAMAHA**  
*Revs your Heart*



# CARNET NOIR

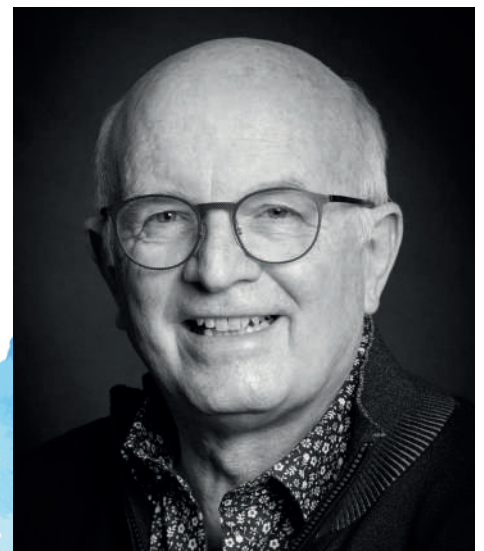
## Les émouvants hommages à Muriel Furrer

Le décès tragique de Muriel Furrer a jeté une chappe de tristesse sur les Championnats du monde de Zurich en septembre dernier, quinze mois après le décès de Gino Mäder, emporté aussi par une sortie de route, sur le Tour de Suisse. La Zurichoise n'a pas survécu à sa chute durant la course en ligne junior. Elle avait 18 ans et était unanimement appréciée pour sa personnalité souriante. Au lendemain du drame, 1500 cyclistes ont roulé pour lui rendre hommage. Six semaines plus tard, 400 personnes, sa famille et le monde du vélo, dont la maman de Gino Mäder, lui ont rendu un dernier hommage à Uster. Que de tristesse...



## Jean-Bernard Favre : adieu l'ami organisateur

C'est Richard Chassot en personne qui a informé de la triste nouvelle du décès de Jean-Bernard Favre les chefs de secteurs du Tour de Romandie. Et les messages d'hommage et de condoléances pour ses proches ont afflué. Président des dernières arrivées du Tour de Romandie à Romont, Jean-Bernard Favre a été emporté par un maudit cancer à l'âge de 69 ans. « Une belle personne qui part bien trop vite », a regretté Pascal Bärtschi, directeur technique, au nom de toute l'organisation des Tours de Romandie, saluant cet homme bienveillant que nous avons eu la chance de côtoyer.



## Robert Dill-Bundi a quitté la piste

Médaille d'or en poursuite aux Jeux olympiques de Moscou en 1980, Robert Dill-Bundi s'est éteint à l'âge de 65 ans. Le Valaisan avait aussi cueilli un beau bouquet sur le Tour De Romandie, remportant le prologue en 1983, un an après son étape du Giro.

Frappé par un cancer du cerveau en 1999, il avait subi plusieurs opérations. Il était encore des convives de l'Étape gourmande en 2016, partageant la table avec deux autres champions olympiques, Pascal Richard et Slava Bykov. Il nous avait répondu à cette occasion dans une mini-interview vidéo, où l'on entend Bertrand Duboux lui rappeler qu'il avait embrassé la piste à Moscou après sa victoire ! Issu d'une famille pauvre et abandonné par son père, il s'était acheté son premier vélo à 14 ans, ne pouvant s'offrir un vélomoteur. Deux titres mondiaux juniors avaient précédé sa consécration dans la capitale russe.





# PRÉSENTATION DU PARCOURS

## EN CHIFFRES, LE TRACÉ 2025 AFFICHE 683,34 KM, POUR PRÈS DE 13'000 KM DE DÉNIVELÉ.

Et au-delà de son rythme et de ses points forts - comme les neuf cantons traversés ! -, ce parcours a une dimension humaine particulière: c'est la dernière fois que Bernard Bärtschi, directeur technique de la Boucle romande depuis 18 ans, a orchestré la partition pour le peloton en tandem avec son fils Pascal. Celui-ci opérera désormais seul, dès le TDR dames 2025, comme il l'a déjà fait pour celui de 2024. Pour l'heure, les Bärtschi père et fils s'accordent pour dire que leur dernière œuvre commune, quand bien même elle s'élançait de Münchenstein by Primeo Energie est somme toute « résolument romande » !

« Même si on déborde outre Sarine pour lancer dans la région bâloise la 1ère étape, en hommage au centenaire de Jean Tinguely, nous revenons le plus directement possible sur nos terres, en évitant les passages à fort trafic », sourit Bernard Bärtschi. « Et nous allons toucher absolument tous les cantons romands », précise son fils Pascal. « Même si il y a deux étapes en boucles, c'est un vrai Tour à travers le pays, très varié, qui offre de belles cartes à jouer pour les sprinters costauds en début de semaine ». Les presque 13'000 m de dénivellation ? « c'est un peu plus que ces dernières années. De quoi assurer un grand spectacle et un suspens jusqu'au terme du contre-la-montre final au cœur de Genève ».

MARDI 29.04.25

### PROLOGUE À ST-IMIER : 3,44 KM

« Après une longue descente à travers la ville de Saint-Imier, qu'on a dû éviter de couper en deux, un virage à 180°, avant de remonter pour le dernier km. Cette relance va être décisive pour la gagne. Qui va se jouer entre costauds. Plusieurs virages à angle droit pour un tracé technique mais sans passage pavés, et moins sinueux que l'an passé à Payerne », note le tandem Bärtschi. « Si un Remco Evenepoel est au départ il pourrait bien mettre tout le monde d'accord. Sauf si Pogačar est de la fête ! En tout cas un puncheur fort, bon vireur et efficace à la relance ! »

MERCREDI 30.04.25

### MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE – FRIBOURG 194,3 KM

« Une étape assez longue », note Bernard Bärtschi. « Qui touche sept cantons ». Oui 7 ! Bâle Campagne, Soleure, Berne, Jura, Neuchâtel, Vaud et Fribourg ! Un défi logistique, pour ne pas dire un casse-tête, en regard du fédéralisme helvétique et des sept corps de police à synchroniser. L'étape tire le plus droit possible. Via le Mont-Crosin, les Bugnenets et la côte de Chaumont depuis le côté nord ». L'arrivée se jugera à Fribourg sur le Boulevard de Pérolles mais depuis l'autre côté. A priori, après les passages casse-pattes du début, le final promet la victoire plutôt à un sprinter. « Je vois 50 ou 60 gaillards arriver au sprint. Moi, j'aurais serré les dents pour arriver avec les premiers sur un tel tracé! », lance l'ancien coureur Bernard Bärtschi.

JEUDI 1.05.25

**LA GRANDE BÉROCHE : 157 KM  
(EN BOUCLES)**

Les boucles sont différentes. Le premier passage sur la ligne d'arrivée se fera à contresens après une cinquantaine de km. Au menu, montée de la Tourne (2e cat). Puis le Val-de-Travers via Mauborget, avant un retour vers le lac et une 2e fois la Tourne, mais seulement jusqu'aux Grattes, avant de filer sur Valangin, puis d'attaquer la côte de Chaumont depuis le Nord, comme la veille ! Pour l'anecdote, Pascal et Bernard Bärtschi ont comparé leurs chiffres pour cette pente. « On ne s'est pas concertés et... on a pile les mêmes kilométrage et dénivelé ! J'ai été à bonne école », rigole Pascal. Le final verra le peloton revenir depuis le Landeron et traverser tout le littoral neuchâtelois. En pleine heure de pointe... « Le 1er mai étant férié, on peut le faire. Il y aura quand même plus de 150 postes de sécurité à tenir avec le soutien de la PC ! Au final, plutôt que pour les baroudeurs, on a une journée pour sprinters. »

VENDREDI 2.05.25

**COSSONAY : 183,1 KM  
(EN BOUCLES)**

Encore des boucles, avec cette fois deux passages sur la ligne d'arrivée à Cossonay. Un tourniquet assez facile : « Le Mollendruz depuis Vaulion, c'est un talus ! », sourit Pascal Bärtschi. « Les 3 derniers km à 6%, franchis trois fois, vont éliminer dans le final les moins costauds des sprinters ». Si ce sprint d'un groupe bien écrémé, qui aura vu les étages des fusées sauter un par un, « on pourrait voir un puncheur attaquer au bas de la bosse et résister jusqu'au bout », note Bernard Bärtschi.

SAMEDI 3.05.25

**SION – THYON 2000 : 128.4 KM**

L'étape reine Sion-Thyon 2000, désormais une classique du TDR, sera marquée par un souffle de renouveau, écourtée à 127 km ! « Nous avons raboté les 40 km de plat dans la plaine du Rhône qui ne servaient pas à grand-chose et mettaient la sécurité sous pression », explique Pascal Bärtschi. De quoi dynamiser plus encore la course, pour un festival. Départ sous conduite jusqu'aux Iles de Sion, retour sur la place de la Planta pour saluer le public, puis place à la course des cols, façon grand huit : Anzère, Loens, redescende vers la vallée, Uvrier, Sierre, Chalais, remontée depuis Grône sur Nax, redescende, puis Mase, Saint-Martin et Thyon 2000. Plus haute arrivée du début de saison, déjà décor de sacrés coups de théâtre (souvenez-vous de la chute de Geraint Thomas).

DIMANCHE 4.05.25

**CHRONO AU CŒUR DE GENÈVE : 17,1 KM**

« Un contre-la-montre au cœur de Genève, autour du Parc des Bastions, c'est un énorme défi logistique et opérationnel. Même un dimanche », lancent Bernard et Pascal Bärtschi. Ce final sera l'un des plus gros événements sécuritaires pour les forces de sécurité genevoises : 17 km, dont 3,5 km en vieille-ville, un aller-retour sur le pont du Mont Blanc qui donnera lieu à des prises de vue somptueuses sur la rade, une petite montée sur Vézenaz avec 100 m de dénivellation...

« Sur les quais, avec du vent, il peut y avoir des grosses différences. Un rouleur pur peut mettre 15 à 20 secondes au reste des coureurs. Bon pour le suspens », note Pascal Bärtschi. « Un favori ? Je prends le risque de me répéter, mais en espérant que cette fois sera la bonne, et je dis Stefan Küng ».

# Construire une société numérique plus sûre

Nous sommes le leader en services d'infrastructure et de cybersécurité, soutenant les petites et grandes entreprises dans toute la Suisse.

En savoir plus



 Cyberdefense

# PROGRAMME RTS

**Le Tour de Romandie est à suivre sur RTS Deux et sur l'application RTS Sport.**

## Mardi 29 avril

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
15h30-17h50 Prologue : Saint-Imier  
17h50-18h20 Autour du Tour

## Mercredi 30 avril

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
15h30-17h50 1ère étape : Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg  
17h50-18h20 Autour du Tour

## Jeudi 1er mai

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
15h30-17h50 2ème étape : La Grande Béroche  
17h50-18h20 Autour du Tour

## Vendredi 2 mai

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
15h30-17h50 3ème étape : Cossonay  
17h50-18h20 Autour du Tour

## Samedi 3 mai

---

13h30-14h00 Autour du Tour  
14h00-16h20 4ème étape : Sion – Thyon 2000  
16h20-16h50 Autour du Tour

## Dimanche 4 mai

---

13h30-14h00 Autour du Tour  
14h00-16h20 Contre-la-Montre : Genève  
16h20-16h50 Autour du Tour

# LES ÉQUIPES DU TDR

## LES ÉQUIPES WORLDTOUR



ADC

**ALPECIN -  
DECEUNINCK**

Effectif  
7 coureurs



ARK

**ARKEA -  
B&B HOTELS**

Effectif  
7 coureurs



TBV

**BAHRAIN  
VICTORIOUS**

Effectif  
7 coureurs



COF

**COFIDS**

Effectif  
7 coureurs



DAT

**DECATHLON AG2R  
LA MONDIALE TEAM**

Effectif  
7 coureurs



EFE

**EF EDUCATION -  
EASYPST**

Effectif  
7 coureurs



GFC

**GROUPAMA -  
FDJ**

Effectif  
7 coureurs



IGD

**INEOS GRENADIERS**

Effectif  
7 coureurs



IWA

**INTERMARCHÉ -  
WANTY**

Effectif  
7 coureurs



 LTK  
**LIDL - TREK**

Effectif  
7 coureurs



 MOV  
**MOVISTAR TEAM**

Effectif  
7 coureurs



 RBH  
**RED BULL - BORA - HANSGRÖHE**

Effectif  
7 coureurs



 SOQ  
**SOUDAL QUICK-STEP**

Effectif  
7 coureurs



 TPP  
**TEAM PICNIC POSTNL**

Effectif  
7 coureurs



 JAY  
**TEAM JAYCO ALULA**

Effectif  
7 coureurs



 TVL  
**TEAM VISMA | LEASE A BIKE**

Effectif  
7 coureurs



 UAD  
**UAE TEAM EMIRATES XRG**

Effectif  
7 coureurs



 XAT  
**XDS ASTANA TEAM**

Effectif  
7 coureurs

## LES ÉQUIPES PROTEAM



 LOT  
**LOTTO CYCLING TEAM**

Effectif  
7 coureurs



 TUD  
**TUDOR**

Effectif  
7 coureurs

# Jura SPORT & SPA RESORT

L'ÉTAPE  
IDÉALE  
POUR UN  
SÉJOUR  
INOUBLIABLE...

Hôtel · wellness · massages · piscine  
patinoire · fitness · séminaires

[www.jura-resort.ch](http://www.jura-resort.ch) · [info@jura-resort.ch](mailto:info@jura-resort.ch) · +41 (0)32 951 24 74



# LE TOUR... DES SUISSES !

**Le début de la saison cycliste 2025 a ravi les supporters du cyclisme helvétique. En l'espace d'une semaine, janvier pas encore terminé, une fantastique cueillette de bouquets avait commencé.** Noémi Rüegg et Marlen Reusser ont ouvert le bal, suivies très vite par un flamboyant Marc Hirschi qui s'est offert une première victoire sous le maillot de sa nouvelle équipe Tudor. Jan Christen a remporté la 1ère manche du Challenge de Majorque, avant que Mauro Schmid s'offre à 25 ans son premier succès en World Tour à la Cadel Evans Great Ocean Road Race. Sans oublier Stefan Bissegger qui finit 2e devant le roi Tadej Pogačar dans le contre-la-montre de 12 km du Tour des Emirats Arabes Unis.

En regard de cet élan d'attaque de saison, d'autres rêves de victoires sont permis. Et plus aucun ne paraît fou, y compris sur les Tours. A commencer par l'un des plus prestigieux comme l'est le Tour de Romandie, lequel attend une victoire suisse depuis celle de Laurent Dufaux en 1998.

Le camp suisse sera fort d'une dizaine de coureurs, parmi lesquels des garçons qui ont déjà montré du mordant dans le pays romand.

A l'heure de boucler ce programme, impossible de savoir qui des Stefan Küng et Johan Jacobs (Groupama-FDJ), Stefan Bissegger (Décathlon AG2R La Mondiale Team), Mauro Schmid (Jayco Alula), Jan Christen (UAE Team Emirates XRG) et autres Silvan Dillier (Alpecin-Deceuninck) seront alignés sur ce TDR. Sans oublier les Helvètes de l'armada Tudor, invitée comme en 2024. Alignera-t-elle tous ses Helvètes, avec outre Marc Hirschi ou Robin Froidevaux, le régional comme Yannis Voisard, qu'on a déjà vu à son avantage sur « son » TDR et d'autres courses par étapes (classement général de l'Alpes Isère Tour, 3e du Tour de Hongrie).

Selon les autres équipes qui pourraient être invitées à se joindre à la fête, le peloton suisse pourrait s'étoffer encore. Et comme le note Richard Chassot dans son message (voir premières pages de ce programme), **ce TDR a tout pour voir un suisse entrer dans l'histoire de la Boucle romande.**



Jan Christen



Marc Hirschi



Yannis Voisard

# LES MAILLOTS DE LEADER DU TDR 2025



## SUSHIZEN

### PRIX DU VAINQUEUR D'ÉTAPE SUSHIZEN

Durant la semaine, le Tour de Romandie récompense quotidiennement le vainqueur de l'étape du jour.



### CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS FROMAGE LE MARÉCHAL

Le maillot jaune « Fromage Le Maréchal » distingue le coureur le mieux placé au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape au coureur qui occupe la tête de ce classement. C'est le sponsor principal du Tour de Romandie, « Fromage Le Maréchal », qui sponsorise le maillot de leader. Carlos Rodriguez Cano (IGD) a remporté le maillot de leader lors de la dernière édition.



### CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS JOUZSPORT

Le maillot orange « JOUZSPORT » de la Loterie Romande est remis chaque jour au coureur qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape, ainsi que ceux à l'arrivée, il récompense donc le meilleur sprinter. C'est le français Dorian Godon (DAT) qui l'a remporté en 2024.



### CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR PRIMEO ENERGIE

Le maillot « PRIMEO ENERGIE » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour le meilleur grimpeur du peloton, à savoir le coureur qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne, lesquels sont dotés d'un certain nombre de points selon leurs difficultés. C'est Juri Hollmann (ADC) qui l'a enlevé en 2024.



## CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR JEUNE **BANQUE DU LÉMAN**

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs de moins de 25 ans. Le mieux classé d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader journalier des jeunes et porte le maillot « Banque du Léman ». C'est donc la version pour jeune du maillot jaune ! C'est Carlos Rodriguez Cano (IGD) qui l'a remporté l'an dernier.



## PRIX DE LA COMBATIVITÉ **CHICCO D'ORO**

Le prix de la combativité sera décerné, pour la première fois cette année, au cycliste qui passera en premier la ligne de la combativité, installée dans les 25 derniers km. Un certain nombre de points sera également attribué. Le prix du super-combatif sera décerné au coureur ayant le plus de point à l'issue de la dernière étape. C'est l'italien Andrea Vendrame (DAT) qui l'a remporté en 2024 sous son ancienne version.



## PRIX DU MEILLEUR SUISSE **RTS**

Cette distinction, créée tout spécialement pour le Tour de Romandie Masculin, est réservée aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du Prix du Meilleur Suisse. En 2024, c'est Yannis Voisard (TUD) qui a été sacré Meilleur Suisse.

# HIÉRARCHIE SPONSORS 2025



**SPONSOR PRINCIPAL**



**SPONSORS OFFICIELS**



**SPONSORS**

CAMION TRANSPORT



CAFFÈ CHICCO DORO

Europcar



**CO-SPONSORS**

GOBIK®



**SPONSORS INSTITUTIONNELS**

MADE IN BERN

FRIBOURG  
Etat de Fribourg

GENEVA

JURA  
L'ORIGINAL



VAUD+  
ÇA COMMENCE ICI



**SPONSORS MÉDIA**



RTS

Le Nouvelliste

e-novision | creative agency

LA CÔTE

ARCInfo

**FOURNISSEURS ET PARTENAIRES OFFICIELS**



NE VD JU FR

e-novision

*design élégant*

*développement puissant*

*contenu captivant*

**Transformons  
vos idées  
en succès**

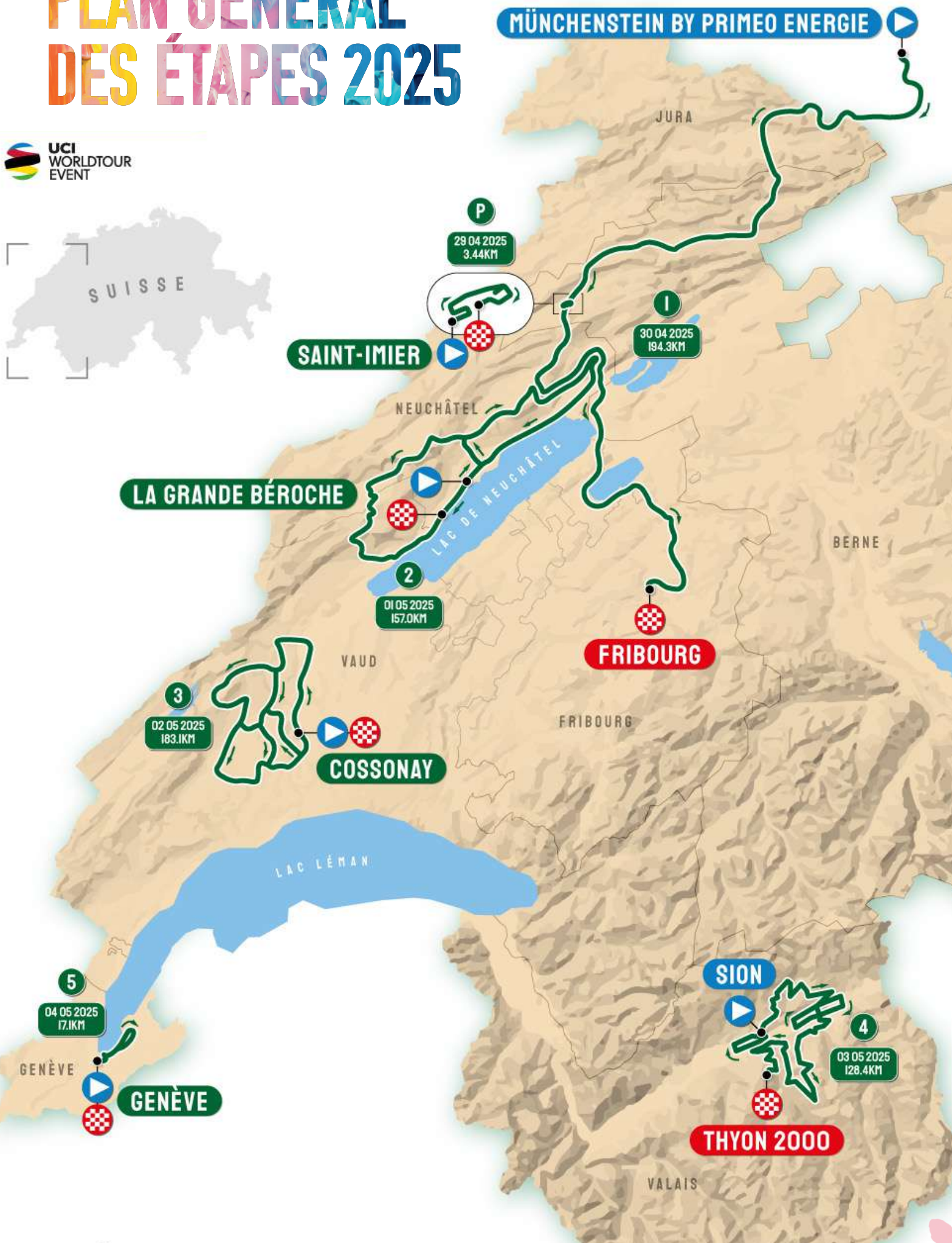
Contactez notre agence de communication.

[e-novision.ch](http://e-novision.ch)

# PLAN GÉNÉRAL DES ÉTAPES 2025

MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE

UCI  
WORLDTOUR  
EVENT



SAINT-IMIER

LA GRANDE BÉROCHE

COSSONAY

FRIBOURG

SION

THONYON 2000

GENÈVE

# ADRESSES DES DÉPARTS SOUS CONDUITE ET ARRIVÉES

| JOUR                                 | VILLE-ÉTAPE                                     |                   | ADRESSE   | HORAIRE DE COURSE |
|--------------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|
| <b>Mardi 29 avril 2025</b>           | Saint-Imier                                     | Départ<br>Arrivée | Rue Baptiste-Savoie<br>Rue Francillon                         | 15h13<br>17h34    |
| <b>Mercredi 30 avril 2025</b>        | Münchenstein by<br>Primeo Energie -<br>Fribourg | Départ<br>Arrivée | Weidenstrasse 27<br>(Primeo Energie)<br>Boulevard de Pérolles | 12h30<br>17h26    |
| <b>Jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025</b> | La Grande Béroche                               | Départ<br>Arrivée | Avenue de Neuchâtel<br>Route cantonale                        | 13h25<br>17h27    |
| <b>Vendredi 2 mai 2025</b>           | Cossonay  | Départ<br>Arrivée | Route de Morges<br>Route de Morges                            | 13h00<br>17h23    |
| <b>Samedi 3 mai 2025</b>             | Sion<br>Thyon 2000                              | Départ<br>Arrivée | Place de la Planta<br>Route de Thyon                          | 11h55<br>15h59    |
| <b>Dimanche 4 mai 2025</b>           | Genève  | Départ<br>Arrivée | Rue de Saint-Léger<br>Rue de Candolle                         | 13h00<br>16h00    |





# Des Cols sans chichi



Depuis Saint-Imier,  
ville prologue du TDR 2025,  
partez à la découverte sportive  
du Grand Chasseral.

Savourez notre thé froid aux herbes du  
Grand Chasseral dans le village du Tour.

Expérimentez une harmonie entre nature,  
sport, économie et qualité de vie.



[grandchasseral.ch/TDR2025](https://grandchasseral.ch/TDR2025)

**Saint-Imier s'étend dans un cadre naturel unique. Le Chasseral, sommet emblématique de la région, offre une vue spectaculaire des Vosges jusqu'au Mont-Blanc. Avec ses 5'000 habitants, la bourgade déborde d'énergie et vit intensément ses passions.**

Saint-Imier, qui accueille le Tour de Romandie pour la cinquième fois, est un paradis pour les sportifs. Randonnées, vélo, VTT, parapente, escalade ou encore baignade en été. L'hiver, le domaine skiable des Bugnenets-Savagnières se situe à seulement quelques minutes.

Les gourmets trouvent également leur bonheur ici. La région est célèbre pour la Tête de Moine, ce fromage iconique façonné en rosettes grâce à la girole. Sa saveur unique provient des riches herbages des pâturages environnants. La culture rayonne à Saint-Imier. La collégiale romane, classée d'importance nationale, accueille de nombreux concerts. La vie artistique est riche et dynamique. Elle s'appuie sur des lieux emblématiques comme l'Espace Noir, un centre culturel et social qui évoque l'histoire anarchiste de la région. Grâce à ses écoles et instituts de formation, la ville est aussi un pôle éducatif important. L'horlogerie est sans doute la passion la plus emblématique de Saint-Imier. Elle

a façonné l'histoire et l'architecture de la ville. Longines, marque prestigieuse née ici, à l'origine du chronométrage moderne, porte le nom de Saint-Imier à travers le monde.

L'Hota Hôtel offre un cadre confortable et accueillant pour prolonger un séjour. Le Circuit Secret propose une exploration immersive des recoins et de l'histoire cachée de la ville. Le Musée de Saint-Imier retrace l'histoire locale dans toute sa diversité. L'EXPO ELECTRO plonge les visiteurs dans l'univers de l'électricité. Un peu plus haut, à Mont-Soleil, avec un accès par funiculaire, il est possible de visiter l'Espace découverte Énergie (centrale solaire, éoliennes) et un observatoire astronomique.

À Saint-Imier, chaque moment est une invitation à découvrir, partager et vibrer sans chichi au cœur de la région du Grand Chasseral.

[www.saint-imier.ch](http://www.saint-imier.ch)

### COMITÉ D'ORGANISATION :

**Grégor Doutaz**  
Présidence, sponsoring

**Olivier Zimmermann**  
Vice-présidence, sécurité, police, circulation

**Béat Grossenbacher**  
Secrétariat, communication, médias

**Marielle Zumwald**  
Finances

**Stéphane Boillat**  
Relations extérieures, partenariats

**Yves Mathis**  
Sponsoring

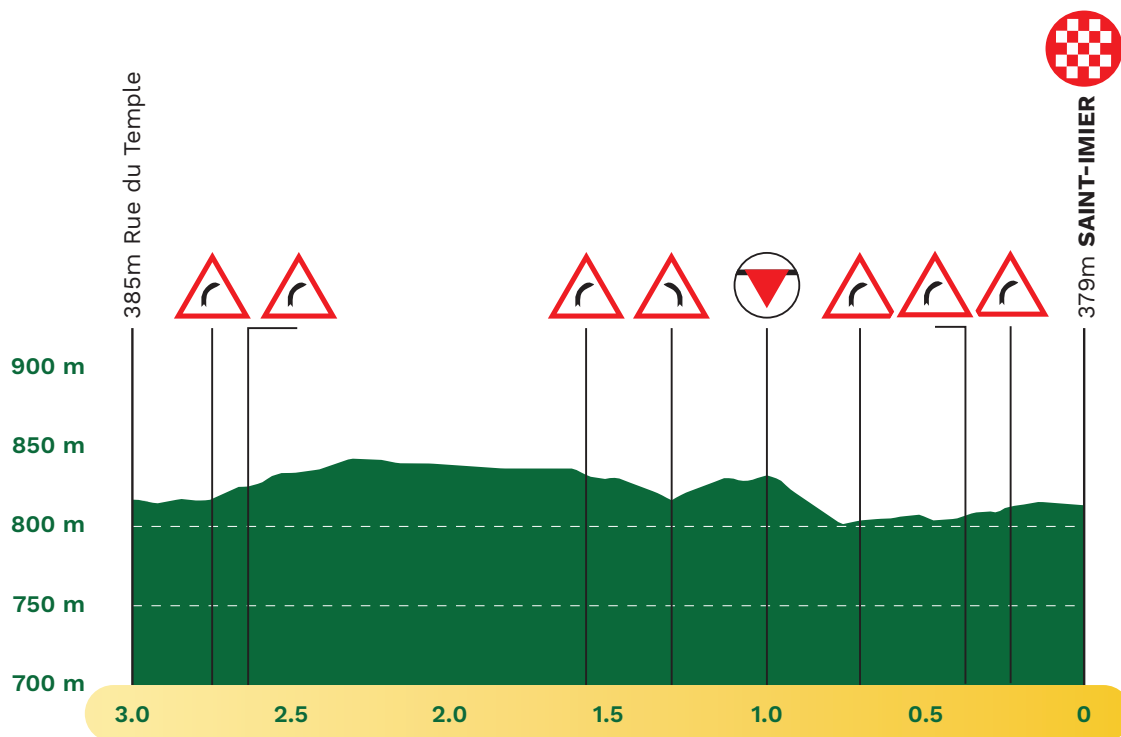
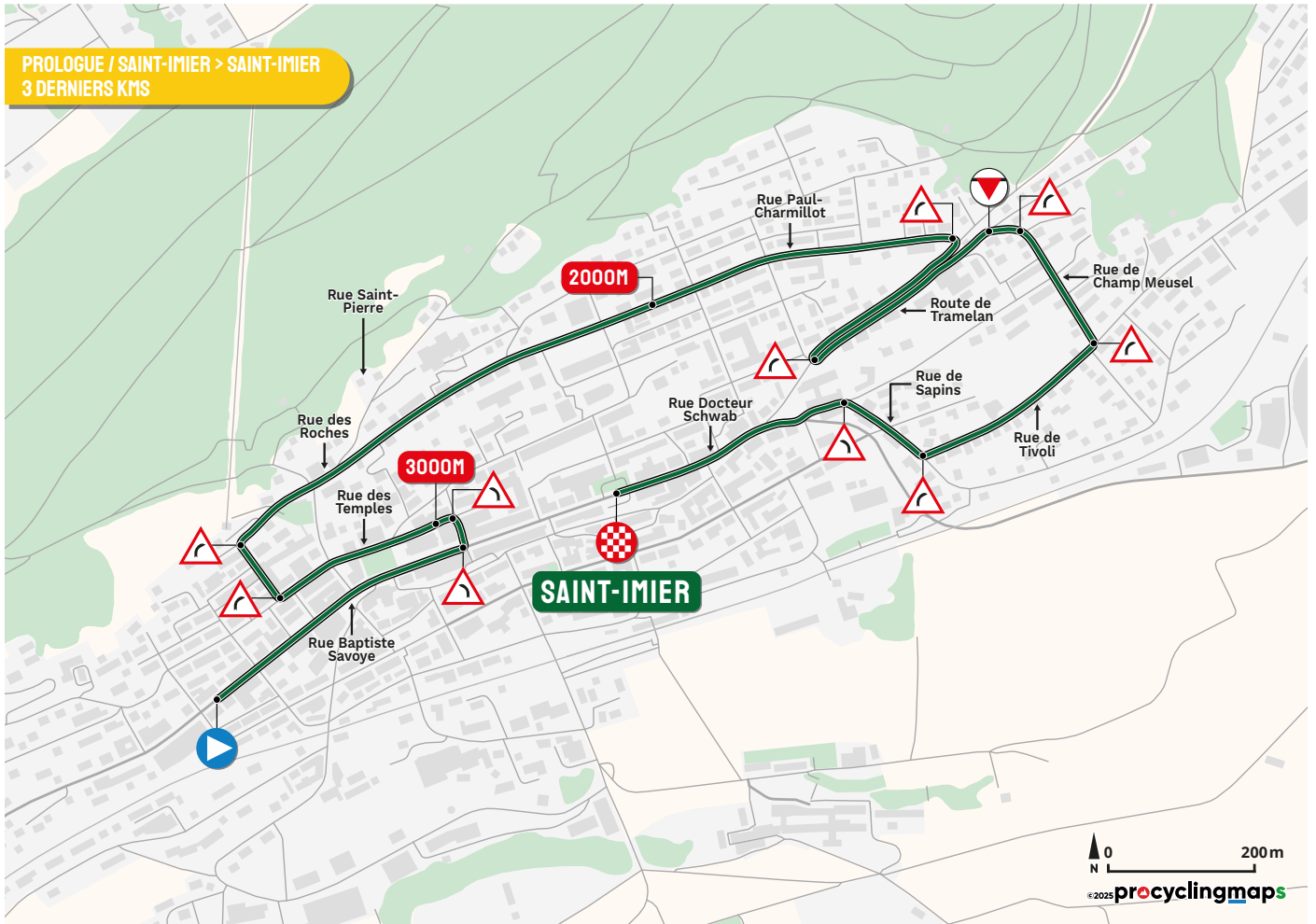
**Olivier Bifrare**  
Animation, sponsoring

**Eric Achermann**  
Constructions, logistique, bénévoles

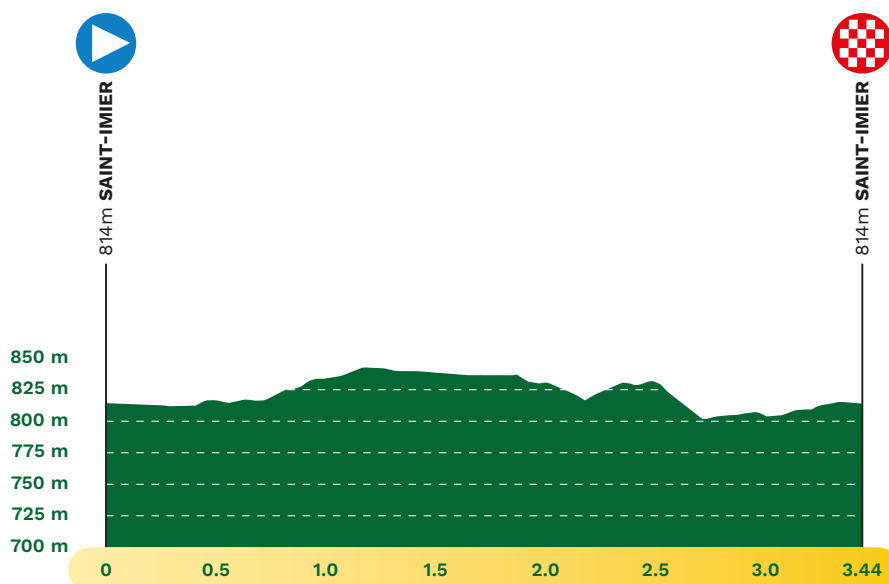
**Vincent Brahier**  
Développement durable, parcours, transports



# SAINT-IMIER : PROLOGUE - 29 AVRIL 2025



# PROLOGUE



| Prologue Saint-Imier 3,44 km   |                                   |                                 |      |   |                     | Mardi 29 avril 2025 |                   |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|------|---|---------------------|---------------------|-------------------|
| Montée   | 62▲                               | Temps moyen prévu 4 min.18 sec. |      |   |                     | Heures de passage   |                   |
| Descente   | 63▼                               | Moyenne horaire 48.0 km/h       |      |   |                     | Moyenne ☺ horaire   |                   |
|  |                                   |                                 |      |   |                     | 46.0 km/h           | 50.0 km/h         |
| altitude   | Kilomètres du départ de l'arrivée |                                 | Lieu | Caravane  | 1er départ          | dernier départ      |                   |
| <b>Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur</b> |                                   |                                 |      |   |                     |                     |                   |
| <b>D</b>   | 814                               | 0.00                            | 3.44 | <b>Départ, Saint-Imier</b>  | Rue Baptiste-Savoye | 14:30               | 15:13:00 17:30:00 |
|  | 811                               | 0.40                            | 3.04 | bifurcation, à gauche, Rue du Châtillon                           |                     |                     | 15:13:31 17:30:29 |
|  | 814                               | 0.44                            | 3.00 | , à gauche, Rue du Temple, place du Marché, Rue Pierre Jolissaint |                     |                     | 15:13:34 17:30:32 |
|  | 817                               | 0.71                            | 2.73 | bifurcation, à droite, Rue des Roses                              |                     |                     | 15:13:56 17:30:51 |
|  | 824                               | 0.80                            | 2.64 | bifurcation, à droite, Rue Paul-Charmillot                        |                     |                     | 15:14:03 17:30:58 |
|  | 833                               | 1.89                            | 1.55 | bifurcation, à droite, Route de Tramelan                          |                     |                     | 15:15:28 17:32:16 |
| <b>S</b>   | 816                               | 2.16                            | 1.28 | virage, à gauche, à 180°, Route de Tramelan                       |                     |                     | 15:15:49 17:32:36 |
|  | 830                               | 2.36                            | 1.08 | bifurcation, à droite, Passage de la Raissette                    |                     |                     | 15:16:05 17:32:50 |
|  | 831                               | 2.46                            | 0.98 | bifurcation, à droite, Rue de Champ-Meusel                        |                     |                     | 15:16:13 17:32:57 |
|  | 802                               | 2.68                            | 0.76 | bifurcation, à droite, Rue de Tivoli                              |                     |                     | 15:16:30 17:33:13 |
|  | 806                               | 2.97                            | 0.47 | bifurcation, à droite, Anc. Route de Villeret                     |                     |                     | 15:16:52 17:33:34 |
|  | 805                               | 3.03                            | 0.41 | bifurcation, tout droit, Rue des Sapins                           |                     |                     | 15:16:57 17:33:38 |
|  | 808                               | 3.10                            | 0.34 | bifurcation, à gauche, Rue Champs de la Pelle                     |                     |                     | 15:17:03 17:33:43 |
|  | 809                               | 3.17                            | 0.27 | bifurcation, tout droit, Route de Villeret, Rue Dr-Schwab         |                     |                     | 15:17:08 17:33:48 |
| <b>A</b>   | 811                               | 3.44                            | 0.00 | <b>Arrivée, Saint-Imier</b>                                       | Rue Francillon      | 14:45               | 15:17:29 17:34:08 |

30 AVRIL 2025

I / MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE - FRIBOURG  
194.3KM



MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Energie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet

# MÜNCHENSTEIN

**Baselland.**

**Entdeckerland.**

## Une diversité qui rassemble !

En raison de la structure de l'habitat qui s'est développée au fil du temps, Münchenstein présente des visages très différents, chacun avec ses propres caractéristiques. La commune, qui compte plus de 12 000 habitants, a plus de 900 ans d'histoire derrière elle. Le caractère villageois et l'espace de détente naturel sont associés à l'habitat urbain et à l'espace économique moderne - une diversité qui rassemble.

Malgré l'intégration dans un environnement urbain et dans la ville de Birsstadt, de nombreuses maisons individuelles, maisons à deux logements et petits immeubles collectifs continuent de marquer notre image.

Nous prenons soin de notre paysage Birspark, sur les rives de la rivière Birs qui a donné son nom. De plus, la plaine de Brüglingen, l'un des plus grands espaces verts urbains de Suisse, se trouve sur le sol de Münchenstein. C'est ici que se trouvent le très apprécié Parc Pré Vert, la Villa historique Merian ainsi que de nombreuses installations sportives, y compris le campus junior du FC Bâle.

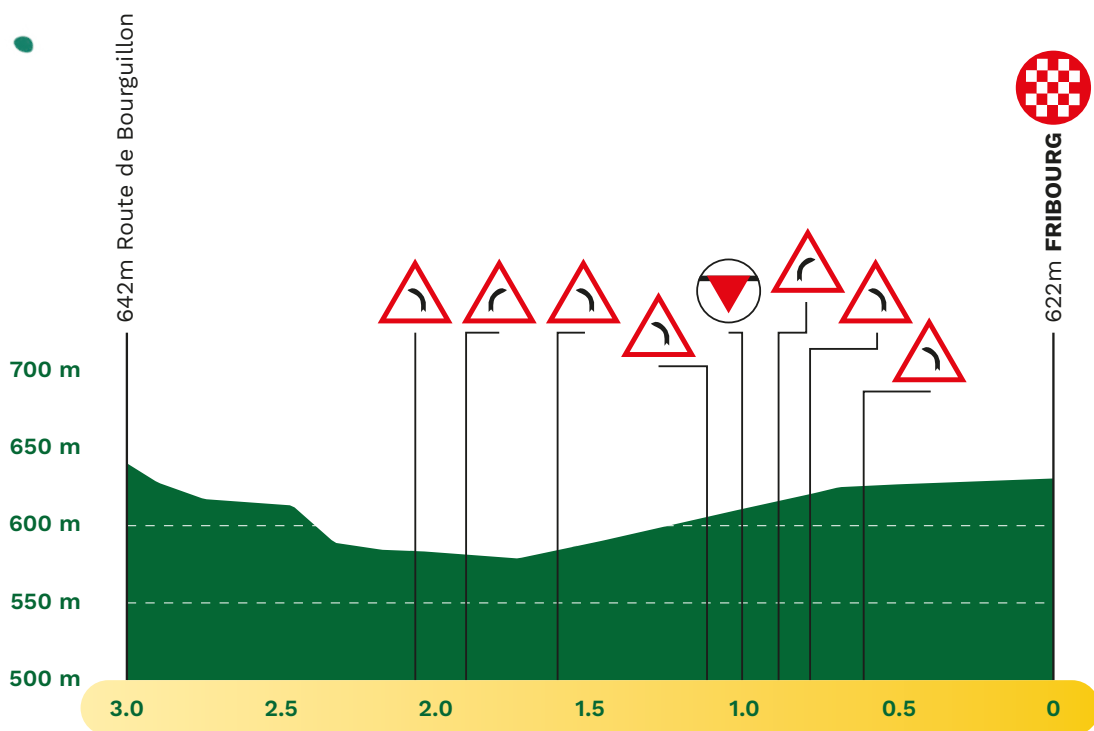
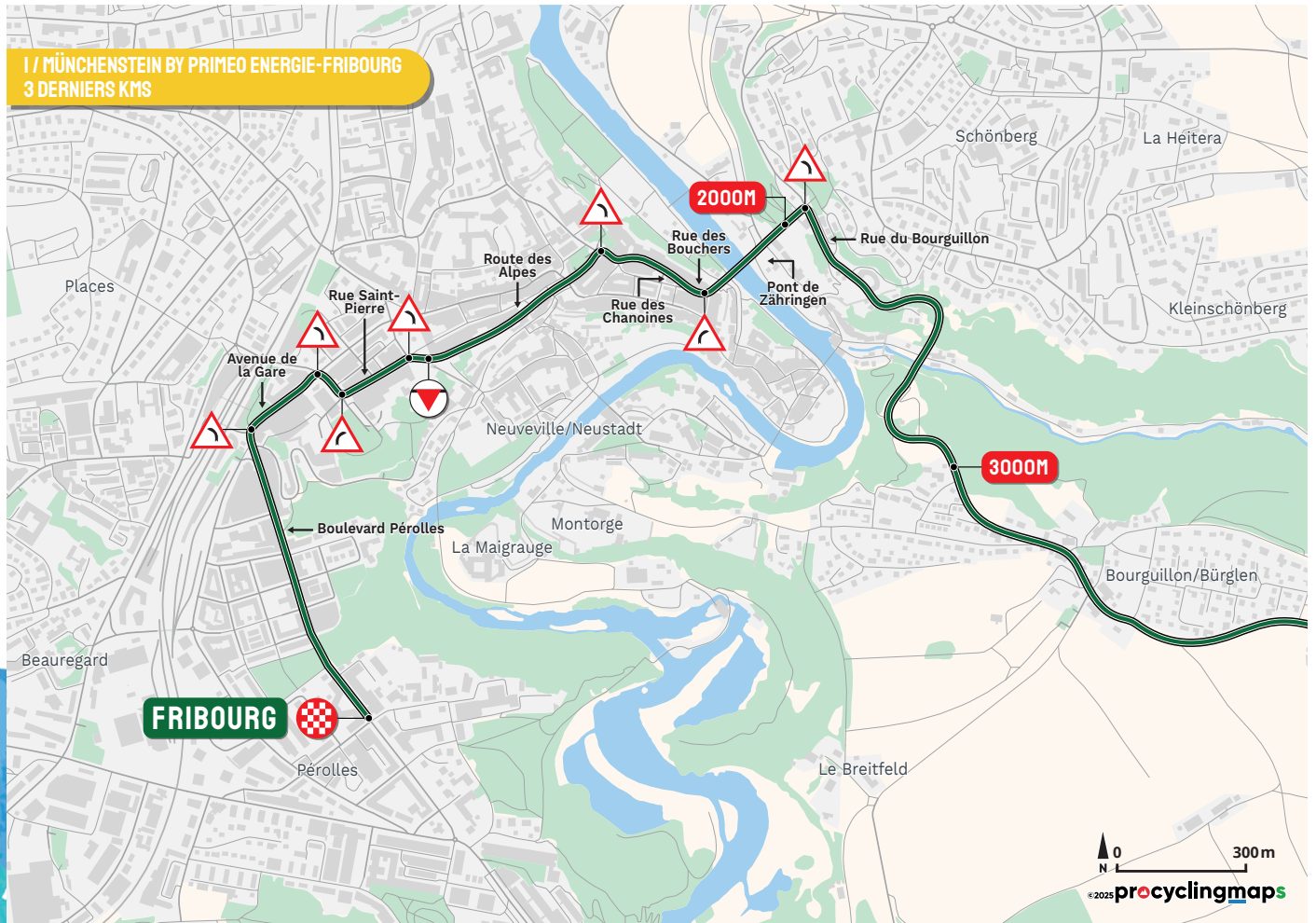
Münchenstein propose une offre de formation large et variée, du jardin d'enfants au lycée. Une grande importance est accordée à l'accueil extrafamilial et parascolaire. En outre, nous avons un site universitaire avec la Haute école d'art et de design (HGK) sur le site de Dreispitz et un site universitaire avec les institutions sportives dans la zone de St. Jakob

Vous trouverez de plus amples informations sur notre commune animée sur le site [www.muenchenstein.ch](http://www.muenchenstein.ch).



# MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE :

## 1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE 30 AVRIL 2025





**1ère étape Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg 194,30km** Mercredi 30 avril 2025

Montée 3095▲ Temps prévu 4 h 41min  
 Descente 2936▼ Moyenne horaire 41.5 km/h

| Kilomètres |        | Lieu      | Horaires (Heure locale) |      |      |
|------------|--------|-----------|-------------------------|------|------|
| du         | de     |           | Caravane                | 40.0 | 41,5 |
| altitude   | départ | l'arrivée | km/h                    | km/h | km/h |

Contrôle des signatures jusqu'à 12h20

|    |                       |     |  |       |   |  |       |       |       |       |
|----|-----------------------|-----|--|-------|---|--|-------|-------|-------|-------|
| DN | Neutralisation 6,5 km |     | <i>Münchenstein</i> , Primeo énergie, Weidenstrasse, à gauche, Heiligholzstrasse, à droite, Bahnhofstrasse, Schöllsligasse, à droite, Tramstrasse, <i>Alersheim</i> , à droite, Industriestrasse, Talstrasse, giratoire, à droite, Birseckstrasse, <i>Dornach</i> , giratoire, tout droit, Neuarlesheimerstrasse, giratoire, tout droit, Bruggweg, tout droit, Hauptstrasse, tout droit, Gempenstrasse, à droite, Hochwaldstrasse<br>départ altitude 461, après lacet à droite |       |   |  | 11:45 | 12:30 | 12:30 | 12:30 |
|    | D                     | 461 | 0.0  | 194.3 | <b>Départ Dornach</b> Hochwaldstrasse, altitude 461 m. 47° 28' 18.77" N 7° 37' 35.75" E |  |       | 12:45 | 12:45 | 12:45 |
|    |                       | 628 | 2.3  | 192.0 | <b>Hochwald</b>   |  |       | 12:48 | 12:48 | 12:48 |
|    |                       | 626 | 2.3  | 192.0 | bifurcation, tout droit, Seewen   |  |       | 12:48 | 12:48 | 12:48 |
|    |                       | 618 | 3.0  | 191.3 | giratoire, à gauche, Seewen   |  |       | 12:49 | 12:49 | 12:49 |
|    |                       | 540 | 7.5  | 186.8 | bifurcation, tout droit, Seewen   |  |       | 12:55 | 12:55 | 12:54 |
|    |                       | 540 | 7.7  | 186.6 | <b>Seewen</b>   |  |       | 12:55 | 12:55 | 12:55 |
|    |                       | 571 | 10.2   | 184.1 | bifurcation, tout droit, Bretzwil   |  |       | 12:59 | 12:58 | 12:58 |
|    |                       | 605 | 11.7   | 182.6 | <b>Bretzwil</b>   |  |       | 13:01 | 13:00 | 13:00 |
|    |                       | 629 | 12.6   | 181.7 | rétrécissement  |  |       | 13:02 | 13:02 | 13:01 |
|    |                       | 630 | 12.7   | 181.6 | bifurcation, tout droit, Nunningen  |  |       | 13:02 | 13:02 | 13:01 |
|    |                       | 648 | 13.4   | 180.9 | îlot  |  |       | 13:03 | 13:03 | 13:02 |
|    |                       | 660 | 14.3   | 180.0 | <b>Nunningen</b>  |  |       | 13:05 | 13:04 | 13:03 |
|    |                       | 626 | 15.6   | 178.7 | îlot  |  |       | 13:07 | 13:06 | 13:05 |
|    |                       | 644 | 16.1   | 178.2 | îlot  |  |       | 13:07 | 13:06 | 13:06 |
|    |                       | 615 | 16.7   | 177.6 | <b>Zullwil</b>  |  |       | 13:08 | 13:07 | 13:06 |
|    |                       | 584 | 17.8   | 176.5 | 2 îlots   |  |       | 13:10 | 13:09 | 13:08 |
|    |                       | 615 | 18.5   | 175.8 | <b>Fehren</b>   |  |       | 13:11 | 13:10 | 13:09 |
|    |                       | 587 | 19.0   | 175.3 | bifurcation, à gauche, Busserach  |  |       | 13:11 | 13:10 | 13:10 |
|    |                       | 455 | 22.0   | 172.3 | <b>Büsserach</b>  |  |       | 13:16 | 13:15 | 13:14 |
|    |                       | 419 | 22.6   | 171.7 | îlot  |  |       | 13:17 | 13:15 | 13:14 |
|    |                       | 419 | 22.7   | 171.6 | bifurcation, à gauche   |  |       | 13:17 | 13:16 | 13:15 |
|    |                       | 420 | 22.8   | 171.5 | bifurcation, à droite, Wahlen   |  |       | 13:17 | 13:16 | 13:15 |
|    |                       | 427 | 24.8   | 169.5 | <b>Wahlen</b>   |  |       | 13:20 | 13:19 | 13:17 |
|    |                       | 410 | 25.3   | 169.0 | bifurcation, à gauche, Grindel  |  |       | 13:21 | 13:19 | 13:18 |
|    |                       | 411 | 25.4   | 168.9 | <b>Début GPM 3 Grindel</b> 2,8 km, moy. 6,0%, max. 8%                                   |  |       | 13:21 | 13:20 | 13:18 |
|    |                       | 530 | 27.5   | 166.8 | <b>Grindel</b>  |  |       | 13:26 | 13:25 | 13:24 |
|    | 3                     | 578 | 28.2   | 166.1 | <b>GPM 3 Grindel</b>  |  |       | 13:28 | 13:27 | 13:25 |
|    |                       | 577 | 28.3   | 166.0 | bifurcation, à gauche, Bärschwil  |  |       | 13:29 | 13:27 | 13:25 |
|    |                       | 503 | 30.5   | 163.8 | <b>Bärschwil</b>  |  |       | 13:31 | 13:29 | 13:28 |
|    |                       | 369 | 33.9   | 160.4 | <b>Bärschwil Station</b>  |  |       | 13:35 | 13:33 | 13:31 |
|    |                       | 366 | 34.1   | 160.2 | passage à niveau  |  |       | 13:35 | 13:33 | 13:32 |
|    |                       | 366 | 34.1   | 160.2 | bifurcation, à gauche, Delémont   |  |       | 13:35 | 13:33 | 13:32 |
|    |                       | 366 | 34.2   | 160.1 | <b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>  |  |       | 13:35 | 13:34 | 13:32 |



|  |      |      |       |  |  |             |              |       |
|--|------|------|-------|--|--|-------------|--------------|-------|
|  | 366  | 34.2 | 160.1 | <b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b> |  | 13:35       | <b>13:34</b> | 13:32 |
|  | 380  | 37.2 | 157.1 | <b>Liesberg Station</b>                        |  | 13:40       | <b>13:38</b> | 13:36 |
|  | 382  | 37.9 | 156.4 |  | <i>îlot</i>  | 13:41       | <b>13:39</b> | 13:37 |
|  | 383  | 38.9 | 155.4 | <b>Liesberg Riederwald</b>                     | <i>berme centrale 220 m.</i>   | 13:42       | <b>13:40</b> | 13:38 |
|  | 385  | 39.6 | 154.8 |  | <i>îlot</i>  | 13:43       | <b>13:41</b> | 13:39 |
|  | 407  | 46.2 | 148.2 | <b>Delémont</b>                                |  | 13:53       | <b>13:51</b> | 13:48 |
|  | 408  | 46.4 | 148.0 |  | <i>îlot</i>  | 13:53       | <b>13:51</b> | 13:49 |
|  | 408  | 46.6 | 147.8 |  | <i>îlot, gir., à gauche, par la g., La Chaux-de-Fonds - Saignelégier</i> | 13:54       | <b>13:51</b> | 13:49 |
|  | 408  | 46.7 | 147.7 |  | <i>îlot</i>  | 13:54       | <b>13:51</b> | 13:49 |
|  | 409  | 46.9 | 147.5 |  | <i>îlot</i>  | 13:54       | <b>13:52</b> | 13:49 |
|  | 416  | 47.1 | 147.3 |  | <i>giratoire, à gauche, Biel/Bienne - Moutier</i>                        | 13:54       | <b>13:52</b> | 13:50 |
|  | 413  | 47.4 | 146.9 |  | <i>berme centrale 45 m., giratoire, tout droit, Bienne - Moutier</i>     | 13:55       | <b>13:52</b> | 13:50 |
|  | 415  | 47.5 | 146.8 |  | <i>giratoire, tout droit, Bienne - Moutier - Courrendlin</i>             | 13:55       | <b>13:52</b> | 13:50 |
|  | 415  | 47.6 | 146.8 |  | <i>berme centrale 40 m.</i>  | 13:55       | <b>13:53</b> | 13:50 |
|  | 422  | 48.5 | 145.8 |  | <i>giratoire, tout droit, Bienne - Moutier - Courrendlin</i>             | 13:57       | <b>13:54</b> | 13:52 |
|  | 432  | 49.4 | 144.9 | <b>Courrendlin</b>                             |  | 13:58       | <b>13:55</b> | 13:53 |
|  | 434  | 49.6 | 144.7 |  | <i>giratoire, tout droit, Bienne - Moutier</i>                           | 13:58       | <b>13:56</b> | 13:53 |
|  | 433  | 49.7 | 144.6 |  | <i>îlot</i>  | 13:58       | <b>13:56</b> | 13:53 |
|  | 440  | 50.6 | 143.7 |  | <i>îlot</i>  | 14:00       | <b>13:57</b> | 13:54 |
|  | 443  | 51.0 | 143.4 |  | <i>2 îlots</i>   | 13:17 14:00 | <b>13:57</b> | 13:55 |
|  | 460  | 52.3 | 142.1 | <b>Choindez</b>                                |  | 14:02       | <b>13:59</b> | 13:57 |
|  | 481  | 53.9 | 140.4 |  | <i>giratoire, à droite, Bienne - Moutier - Roches</i>                    | 14:05       | <b>14:02</b> | 13:59 |
|  | 483  | 54.0 | 140.3 |  | <i>tunnel 110 m.</i>   | 14:05       | <b>14:02</b> | 13:59 |
|  | 484  | 55.1 | 139.2 | <b>Roches</b>                                  |  | 14:06       | <b>14:03</b> | 14:01 |
|  | 490  | 55.6 | 138.7 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:07       | <b>14:04</b> | 14:01 |
|  | 520  | 57.8 | 136.6 | <b>Moutier</b>                                 |  | 14:10       | <b>14:07</b> | 14:04 |
|  | 524  | 57.9 | 136.5 |  | <i>bifurcation, à droite, Biel/Bienne</i>                                | 14:11       | <b>14:07</b> | 14:05 |
|  | 526  | 58.0 | 136.4 |  | <i>3 îlots</i>   | 14:11       | <b>14:08</b> | 14:05 |
|  | 530  | 58.9 | 135.5 |  | <i>giratoire, tout droit, Bienne</i>                                     | 14:12       | <b>14:09</b> | 14:06 |
|  | 532  | 59.0 | 135.4 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:12       | <b>14:09</b> | 14:06 |
|  | 534  | 59.3 | 135.0 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:13       | <b>14:09</b> | 14:07 |
|  | 536  | 60.1 | 134.2 |  | <i>giratoire, tout droit, Bienne - Court</i>                             | 14:14       | <b>14:11</b> | 14:08 |
|  | 666  | 63.8 | 130.6 | <b>Court</b>                                   |  | 14:19       | <b>14:16</b> | 14:13 |
|  | 666  | 63.8 | 130.6 |  | <i>îlot, giratoire, tout droit, Bienne - Tavannes</i>                    | 14:19       | <b>14:16</b> | 14:13 |
|  | 667  | 64.8 | 129.6 |  | <i>4 îlots</i>   | 14:21       | <b>14:17</b> | 14:14 |
|  | 669  | 65.2 | 129.1 |  | <i>3 îlots</i>   | 14:22       | <b>14:18</b> | 14:15 |
|  | 681  | 66.8 | 127.5 | <b>Sorvilier</b>                               |  | 14:24       | <b>14:20</b> | 14:17 |
|  | 681  | 66.9 | 127.4 |  | <i>îlot</i>  | 14:24       | <b>14:21</b> | 14:17 |
|  | 681  | 67.2 | 127.2 | <b>SPRINT Sorvilier</b>                        |  | 13:41 14:25 | <b>14:21</b> | 14:18 |
|  | 681  | 67.3 | 127.0 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:25       | <b>14:21</b> | 14:18 |
|  | 685  | 67.6 | 126.7 |  | <i>îlot</i>  | 14:25       | <b>14:22</b> | 14:18 |
|  | 688  | 68.4 | 125.9 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:26       | <b>14:23</b> | 14:19 |
|  | 689  | 68.7 | 125.7 | <b>Bévilard</b>                                |  | 14:27       | <b>14:23</b> | 14:20 |
|  | 691  | 68.9 | 125.5 |  | <i>giratoire, tout droit, Tavannes</i>                                   | 13:44 14:27 | <b>14:23</b> | 14:20 |
|  | 693  | 69.1 | 125.3 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:27       | <b>14:24</b> | 14:20 |
|  | 694  | 69.4 | 125.0 | <b>Malleray</b>                                |  | 14:28       | <b>14:24</b> | 14:21 |
|  | 699  | 70.1 | 124.3 |  | <i>giratoire, tout droit, Tavannes</i>                                   | 14:29       | <b>14:25</b> | 14:22 |
|  | 702  | 70.5 | 123.9 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:29       | <b>14:26</b> | 14:22 |
|  | 708  | 71.3 | 123.0 | <b>Pontenet</b>                                |  | 14:31       | <b>14:27</b> | 14:23 |
|  | 711  | 71.4 | 122.9 |  | <i>giratoire, tout droit, Tavannes</i>                                   | 14:31       | <b>14:27</b> | 14:23 |
|  | 715  | 71.7 | 122.6 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:31       | <b>14:27</b> | 14:24 |
|  | 719  | 72.1 | 122.2 | <b>Loveresse</b>                               |  | 14:32       | <b>14:28</b> | 14:24 |
|  | 724  | 72.9 | 121.4 | <b>Reconvilier</b>                             |  | 14:33       | <b>14:29</b> | 14:26 |
|  | 727  | 73.4 | 120.9 |  | <i>rétrécissement</i>  | 14:34       | <b>14:30</b> | 14:26 |
|  | 728  | 73.6 | 120.7 |  | <i>4 îlots</i>   | 14:34       | <b>14:30</b> | 14:27 |
|  | 736  | 74.1 | 120.2 |  | <i>îlot</i>  | 14:35       | <b>14:31</b> | 14:27 |
|  | 738  | 74.7 | 119.7 |  | <i>îlot</i>  | 14:36       | <b>14:32</b> | 14:28 |
|  | 740  | 74.9 | 119.5 | <b>Tavannes</b>                                |  | 14:36       | <b>14:32</b> | 14:28 |
|  | 748  | 75.3 | 119.1 |  | <i>2 îlots</i>   | 14:37       | <b>14:33</b> | 14:29 |
|  | 748  | 75.7 | 118.7 |  | <i>bifurcation, à gauche, Biel/Bienne</i>                                | 14:37       | <b>14:33</b> | 14:29 |
|  | 749  | 75.8 | 118.6 |  | <i>îlot</i>  | 14:37       | <b>14:33</b> | 14:30 |
|  | 758  | 76.5 | 117.9 |  | <i>bifurcation, à droite, Saignelégier - Tramelan, îlot</i>              | 14:38       | <b>14:34</b> | 14:31 |
|  | 832  | 78.0 | 116.4 | <b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b> |  | 13:58 14:41 | <b>14:37</b> | 14:33 |
|  | 866  | 79.6 | 114.7 |  | <i>passage à niveau</i>  | 14:43       | <b>14:39</b> | 14:35 |
|  | 868  | 82.8 | 111.5 | <b>Tramelan</b>                                |  | 14:48       | <b>14:43</b> | 14:39 |
|  | 959  | 85.2 | 109.1 |  | <i>passage à niveau</i>  | 14:52       | <b>14:47</b> | 14:43 |
|  | 1011 | 85.8 | 108.5 | <b>Les Reussilles</b>                          |  | 14:52       | <b>14:48</b> | 14:44 |
|  | 1011 | 85.8 | 108.5 |  | <i>giratoire, tout droit, St-Imier - les Breuleux</i>                    | 14:52       | <b>14:48</b> | 14:44 |
|  | 1062 | 88.6 | 105.8 | <b>Mont-Tramelan</b>                           |  | 14:57       | <b>14:52</b> | 14:48 |
|  | 1058 | 89.6 | 104.7 |  | <i>giratoire, à gauche, par la gauche, St-Imier - Mont Crosin</i>        | 14:58       | <b>14:54</b> | 14:49 |
|  | 1058 | 89.6 | 104.7 | <b>Début GPM 3 Mont-Crosin</b>                 | <i>2,45 km, moy. 6.9%, max.9%</i>  | 14:58       | <b>14:54</b> | 14:49 |
|  | 1227 | 92.0 | 102.3 | <b>GPM 3 Mont-Crosin</b>                       |  | 15:04       | <b>14:59</b> | 14:55 |
|  | 865  | 96.6 | 97.7  | <b>St-Imier</b>                                |  | 15:09       | <b>15:03</b> | 14:58 |

|    |      |       |      |  |  |                         |              |                    |
|----|------|-------|------|--|--|-------------------------|--------------|--------------------|
|    | 816  | 97.2  | 97.1 |  | îlot   | 15:09                   | <b>15:04</b> | 14:59              |
|    | 813  | 97.3  | 97.0 |  | bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds                       | 15:10                   | <b>15:04</b> | 14:59              |
|    | 813  | 97.3  | 97.0 |  | bifurcation, à gauche, Neuchâtel - Chasseral, îlot               | 15:10                   | <b>15:04</b> | 14:59              |
|    | 804  | 97.4  | 96.9 |  | bifurcation, à droite, Neuchâtel - Pontins - Chasseral           | 15:10                   | <b>15:05</b> | 15:00              |
| ↻  | 793  | 97.7  | 96.7 |  | giratoire, tout droit, Neuchâtel - Chasseral                     | 15:10                   | <b>15:05</b> | 15:00              |
|    | 790  | 97.8  | 96.5 |  | bifurcation, à gauche, Neuchâtel - Les Pontins - Chasseral       | 15:10                   | <b>15:05</b> | 15:00              |
|    | 769  | 98.2  | 96.2 |  | <b>Début GPM 2, Col des Pontins</b> 4,0 km, moy. 8,5%, max. 11%  | 15:11                   | <b>15:06</b> | 15:01              |
| 2  | 1109 | 102.2 | 92.1 |  | <b>Col des Pontins GPM 2</b>                                     | 15:24                   | <b>15:18</b> | 15:13              |
|    | 909  | 106.5 | 87.8 |  | <b>Le Pâquier</b>  |                         |              |                    |
|    |      |       |      |  | îlot   | 15:28                   | <b>15:22</b> | 15:17              |
| ⏸  | 897  | 106.9 | 87.4 |  | ralentisseur   | 15:29                   | <b>15:23</b> | 15:17              |
|    | 887  | 107.2 | 87.1 |  | îlot   | 15:29                   | <b>15:23</b> | 15:18              |
|    | 764  | 109.9 | 84.4 |  | <b>Villiers</b>  | 15:33                   | <b>15:27</b> | 15:22              |
| ⏸  | 753  | 110.7 | 83.7 |  | <b>Dombresson</b>  | ralentisseur            | 15:34        | <b>15:28</b> 15:23 |
| ⏸  | 740  | 111.2 | 83.2 |  | ralentisseur   | 15:35                   | <b>15:29</b> | 15:23              |
| ⏸  | 737  | 111.4 | 83.0 |  | ralentisseur   | 15:35                   | <b>15:29</b> | 15:24              |
| ⏸  | 737  | 111.7 | 82.7 |  | bifurcation, à gauche, Neuchâtel                                 | 14:50                   | 15:36        | <b>15:30</b> 15:24 |
| ⏸  | 735  | 112.1 | 82.3 |  | ralentisseur   | 15:37                   | <b>15:30</b> | 15:25              |
|    | 730  | 112.2 | 82.2 |  | îlot   | 15:37                   | <b>15:30</b> | 15:25              |
| ↻  | 721  | 113.2 | 81.1 |  | giratoire, à gauche, par la gauche, Savagnier                    | 15:38                   | <b>15:32</b> | 15:26              |
|    | 734  | 114.0 | 80.3 |  | <b>Savagnier</b>   | 15:39                   | <b>15:33</b> | 15:27              |
|    | 769  | 114.9 | 79.4 |  | bifurcation, à droite, Chaumont - Neuchâtel                      | 14:54                   | 15:41        | <b>15:34</b> 15:29 |
|    | 773  | 115.4 | 78.9 |  | bifurcation, à gauche, Chaumont                                  | 15:42                   | <b>15:35</b> | 15:29              |
|    | 773  | 115.4 | 78.9 |  | <b>Début GPM 2 Chaumont</b> 3,0 km, moy. 11,9%, max. 15%         | 15:42                   | <b>15:35</b> | 15:29              |
| 2  | 1132 | 118.5 | 75.9 |  | <b>GPM 2 Chaumont</b>  | bifurcation, tout droit | 15:51        | <b>15:44</b> 15:38 |
|    | 895  | 122.2 | 72.2 |  | bifurcation, à gauche, Lignières                                 | 15:56                   | <b>15:49</b> | 15:43              |
|    | 913  | 123.2 | 71.2 |  | <b>Lordel</b>  | 15:57                   | <b>15:50</b> | 15:44              |
|    | 821  | 127.8 | 66.6 |  | bifurcation, à droite, Lignières                                 | 16:01                   | <b>15:54</b> | 15:48              |
|    | 517  | 133.7 | 60.7 |  | <b>Le Landeron</b>   | 16:07                   | <b>15:59</b> | 15:52              |
| ⏸  | 472  | 134.0 | 60.4 |  | 2 ralentisseurs  | 16:07                   | <b>15:59</b> | 15:53              |
| ↻  | 440  | 134.6 | 59.8 |  | giratoire, à droite, Biel/Bienne - Neuchâtel                     | 16:08                   | <b>16:00</b> | 15:53              |
| ↻  | 433  | 134.9 | 59.5 |  | giratoire, tout droit, Erlach                                    | 16:08                   | <b>16:01</b> | 15:54              |
| ⏸  | 432  | 135.3 | 59.1 |  | ralentisseur   | 16:09                   | <b>16:01</b> | 15:54              |
| ↻  | 436  | 136.9 | 57.4 |  | giratoire, à droite, Neuchâtel - Gals, îlot                      | 16:11                   | <b>16:03</b> | 15:57              |
|    | 438  | 138.3 | 56.0 |  | <b>Gals</b>  | 3 îlots                 | 16:13        | <b>16:05</b> 15:58 |
|    | 442  | 139.6 | 54.8 |  | îlot   | 16:15                   | <b>16:07</b> | 16:00              |
| ↻  | 434  | 140.3 | 54.1 |  | giratoire, à gauche, par la gauche, Berne - Fribourg - Gampelen  | 16:16                   | <b>16:08</b> | 16:01              |
|    | 434  | 140.4 | 54.0 |  | îlot   | 16:16                   | <b>16:08</b> | 16:01              |
|    | 435  | 140.5 | 53.9 |  | <b>Gampelen</b>  | Direct TV               | 16:16        | <b>16:08</b> 16:01 |
| Y  | 435  | 140.9 | 53.5 |  | rétrécissement   | 16:17                   | <b>16:09</b> | 16:02              |
| Y  | 436  | 141.6 | 52.8 |  | rétrécissement   | 16:18                   | <b>16:10</b> | 16:03              |
|    | 436  | 141.7 | 52.7 |  | bifurcation, à droite, autoroute - Ins                           | 15:33                   | 16:18        | <b>16:10</b> 16:03 |
| ↻  | 434  | 142.5 | 51.8 |  | giratoire, tout droit, Avenches - Cudrefin                       | 16:19                   | <b>16:12</b> | 16:04              |
| ↻  | 432  | 144.5 | 49.8 |  | giratoire, tout droit, Cudrefin                                  | 16:22                   | <b>16:15</b> | 16:07              |
| 🗑️ | 432  | 144.6 | 49.8 |  | <b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>                   | 16:23                   | <b>16:15</b> | 16:07              |
|    | 435  | 146.6 | 47.8 |  | <b>La Sauge</b>  | 16:26                   | <b>16:18</b> | 16:10              |
|    | 434  | 146.7 | 47.7 |  | bifurcation, à gauche, Mur - Luanorre                            | 16:26                   | <b>16:18</b> | 16:10              |
|    | 448  | 148.2 | 46.1 |  | <b>Joressens</b>   | 16:28                   | <b>16:20</b> | 16:13              |
| ↻  | 502  | 149.8 | 44.5 |  | giratoire, à droite, Estavayer - Mur - Avenches                  | 16:31                   | <b>16:23</b> | 16:15              |
|    | 493  | 150.2 | 44.1 |  | <b>Mur</b>   | 16:31                   | <b>16:23</b> | 16:15              |
| ↻  | 491  | 150.3 | 44.0 |  | giratoire, tout droit, Avenches - Salavaux                       | 16:31                   | <b>16:23</b> | 16:16              |
| Y  | 491  | 150.4 | 43.9 |  | 3 rétrécissements  | 16:32                   | <b>16:23</b> | 16:16              |
| Y  | 484  | 150.7 | 43.6 |  | giratoire, à droite, Salavaux - Avenches                         | 16:32                   | <b>16:24</b> | 16:16              |
| Y  | 472  | 150.9 | 43.4 |  | 3 rétrécissements  | 16:32                   | <b>16:24</b> | 16:17              |
|    | 447  | 151.5 | 42.9 |  | <b>Guévaux</b>   | 16:33                   | <b>16:25</b> | 16:17              |
|    | 439  | 151.6 | 42.8 |  | bifurcation, à droite, Avenches - Vallamand                      | 16:33                   | <b>16:25</b> | 16:17              |
|    | 434  | 152.8 | 41.6 |  | <b>Vallamand</b>   | 16:35                   | <b>16:27</b> | 16:19              |
|    | 434  | 152.9 | 41.5 |  | îlot   | 16:35                   | <b>16:27</b> | 16:19              |
|    | 434  | 153.8 | 40.5 |  | bifurcation, à gauche, Salavaux                                  | 16:37                   | <b>16:28</b> | 16:21              |
|    | 435  | 154.9 | 39.4 |  | <b>Salavaux</b>  | 16:38                   | <b>16:30</b> | 16:22              |
|    | 436  | 155.1 | 39.2 |  | bifurcation, à gauche, Murten - Avenches                         | 16:39                   | <b>16:30</b> | 16:22              |
| S  | 435  | 155.3 | 39.0 |  | <b>SPRINT Salavaux</b>   | 16:39                   | <b>16:31</b> | 16:23              |
| Y  | 435  | 155.4 | 38.9 |  | rétrécissement   | 16:39                   | <b>16:31</b> | 16:23              |
| ⏸  | 435  | 155.6 | 38.7 |  | ralentisseur   | 16:40                   | <b>16:31</b> | 16:23              |
| ↻  | 436  | 155.8 | 38.6 |  | giratoire, tout droit, Avenches                                  | 16:40                   | <b>16:31</b> | 16:23              |
| Y  | 434  | 158.1 | 36.3 |  | bifurcation, tout droit, Morat - Avenches                        | 15:58                   | 16:43        | <b>16:35</b> 16:27 |
| Y  | 434  | 158.8 | 35.6 |  | rétrécissement, îlot   | 16:44                   | <b>16:36</b> | 16:28              |
|    | 439  | 159.2 | 35.2 |  | bifurcation, à gauche, Bern, îlot                                | 16:45                   | <b>16:36</b> | 16:28              |
|    | 444  | 161.1 | 33.2 |  | <b>Faug</b>  | îlot                    | 16:48        | <b>16:39</b> 16:31 |
| Y  | 450  | 161.4 | 32.9 |  | rétrécissement   | 16:48                   | <b>16:40</b> | 16:31              |
|    | 450  | 161.7 | 32.6 |  | 2 îlots  | 16:49                   | <b>16:40</b> | 16:32              |
|    | 448  | 162.0 | 32.3 |  | 3 îlots  | 16:03                   | 16:49        | <b>16:40</b> 16:32 |
|    | 438  | 162.3 | 32.0 |  | 3 îlots  | 16:50                   | <b>16:41</b> | 16:33              |
|    | 439  | 162.7 | 31.6 |  | 2 îlots  | 16:50                   | <b>16:41</b> | 16:33              |
|    | 438  | 163.3 | 31.1 |  | îlot, berme centrale   | 16:51                   | <b>16:42</b> | 16:34              |
|    | 439  | 163.9 | 30.5 |  | berme centrale   | 16:52                   | <b>16:43</b> | 16:35              |
| ↻  | 450  | 164.5 | 29.9 |  | giratoire, tout droit, Bern - Fribourg                           | 16:53                   | <b>16:44</b> | 16:36              |
| ↻  | 448  | 164.7 | 29.7 |  | gir., tout droit par la droite, Bern - Neuchâtel, berme centrale | 16:53                   | <b>16:44</b> | 16:36              |
|    | 449  | 165.6 | 28.7 |  | <b>Morat - Murten</b>  | 16:55                   | <b>16:46</b> | 16:37              |

|    |            |              |             |                               |  |       |              |              |
|----|------------|--------------|-------------|-------------------------------|--|-------|--------------|--------------|
| ↻  | 448        | 165.7        | 28.6        |                               | <i>giratoire, tout droit, Bern</i>   | 16:55 | <b>16:46</b> | 16:37        |
|    | 448        | 165.8        | 28.5        |                               | <i>îlot</i>  | 16:55 | <b>16:46</b> | 16:37        |
| ↻  | 448        | 166.6        | 27.7        |                               | <i>giratoire, tout droit, îlot</i>   | 16:56 | <b>16:47</b> | 16:39        |
| ↻  | 459        | 166.9        | 27.4        |                               | <i>giratoire, à droite, Fribourg - Düdingen</i>                            | 16:57 | <b>16:48</b> | 16:39        |
|    | 506        | 167.7        | 26.6        | <b>Burg</b>                   |  | 16:58 | <b>16:49</b> | 16:40        |
|    | <b>565</b> | <b>169.2</b> | <b>25.1</b> | <b>Prix Chicco d'Oro</b>      |  | 17:00 | <b>16:51</b> | 16:42        |
|    | 566        | 169.4        | 25.0        | <b>Salvenach</b>              | <i>îlot</i>  | 17:00 | <b>16:51</b> | 16:43        |
|    | 562        | 170.2        | 24.2        |                               | <i>îlot</i>  | 17:02 | <b>16:52</b> | 16:44        |
| ↻  | 558        | 170.4        | 24.0        |                               | <i>giratoire, tout droit, Fribourg</i>                                     | 17:02 | <b>16:53</b> | 16:44        |
| ↻  | 538        | 171.5        | 22.8        |                               | <i>giratoire, tout droit, Fribourg - Düdingen</i>                          | 17:04 | <b>16:54</b> | 16:46        |
|    | 534        | 172.9        | 21.4        | <b>Gurmels</b>                | <i>2 îlots</i>   | 17:06 | <b>16:56</b> | 16:48        |
|    | 537        | 173.2        | 21.1        |                               | <i>2 îlots</i>   | 17:06 | <b>16:57</b> | 16:48        |
| ↻  | 542        | 173.5        | 20.8        |                               | <i>giratoire, à droite, Fribourg</i>                                       | 17:07 | <b>16:57</b> | 16:48        |
|    | 541        | 173.7        | 20.6        |                               | <i>îlot</i>  | 17:07 | <b>16:58</b> | 16:49        |
|    | 545        | 174.0        | 20.3        |                               | <i>4 îlots</i>   | 17:07 | <b>16:58</b> | 16:49        |
| ↻  | 552        | 174.3        | 20.0        |                               | <i>giratoire, tout droit, Fribourg</i>                                     | 17:08 | <b>16:58</b> | 16:50        |
| 🇫🇷 | 557        | 174.4        | 19.9        | <b>Kleingurmels</b>           |  | 17:08 | <b>16:59</b> | 16:50        |
|    | 559        | 174.6        | 19.7        |                               | <i>2 îlots</i>   | 17:08 | <b>16:59</b> | 16:50        |
|    | 558        | 174.8        | 19.5        |                               | <i>2 îlots</i>   | 16:22 | 17:09        | <b>16:59</b> |
|    | 558        | 175.1        | 19.3        |                               | <i>îlot</i>  | 17:09 | <b>16:59</b> | 16:51        |
| ↻  | 559        | 175.2        | 19.2        |                               | <i>giratoire, tout droit, Fribourg</i>                                     | 17:09 | <b>17:00</b> | 16:51        |
|    | 548        | 176.6        | 17.8        |                               | <i>îlot</i>  | 17:11 | <b>17:02</b> | 16:53        |
| ↻  | 586        | 178.6        | 15.7        |                               | <i>giratoire, à droite, Fribourg - Düdingen</i>                            | 17:14 | <b>17:05</b> | 16:56        |
|    | 589        | 179.0        | 15.3        | <b>Düdingen</b>               |  | 17:15 | <b>17:05</b> | 16:56        |
| ↻  | 591        | 179.1        | 15.2        |                               | <i>giratoire, tout droit, Zentrum</i>                                      | 17:15 | <b>17:05</b> | 16:56        |
| ↻  | 605        | 179.8        | 14.5        |                               | <i>giratoire, à gauche, Fribourg - Tafers</i>                              | 17:16 | <b>17:06</b> | 16:57        |
| ↻  | 596        | 180.3        | 14.0        |                               | <i>giratoire, tout droit, Hauptstrasse</i>                                 | 17:17 | <b>17:07</b> | 16:58        |
| ↻  | 584        | 180.8        | 13.5        |                               | <i>giratoire, tout droit, Schwarzee - Fribourg - Tafers, îlot</i>          | 17:18 | <b>17:08</b> | 16:59        |
|    | 586        | 181.0        | 13.4        |                               | <i>îlot</i>  | 17:18 | <b>17:08</b> | 16:59        |
|    | 598        | 181.4        | 13.0        |                               | <i>îlot</i>  | 17:19 | <b>17:09</b> | 16:59        |
|    | 628        | 182.1        | 12.3        | <b>Jetschwil</b>              |  | 17:20 | <b>17:10</b> | 17:00        |
| ↻  | 648        | 183.2        | 11.2        |                               | <i>giratoire, tout droit, par la gauche, Tafers - Schwarzee - Fribourg</i> | 17:21 | <b>17:11</b> | 17:02        |
|    | 649        | 183.3        | 11.1        | <b>Mariahilf</b>              |  | 17:22 | <b>17:12</b> | 17:02        |
| 🗑️ | 649        | 183.4        | 11.0        | <b>Zone déchets sur 500m.</b> |  | 17:22 | <b>17:12</b> | 17:02        |
|    | 649        | 184.0        | 10.3        | <b>Tafers</b>                 |  | 17:23 | <b>17:12</b> | 17:03        |
| ↻  | 649        | 184.0        | 10.3        |                               | <i>giratoire, tout droit</i>   | 17:23 | <b>17:12</b> | 17:03        |
|    | 652        | 184.8        | 9.5         |                               | <i>îlot</i>  | 17:24 | <b>17:14</b> | 17:04        |
| ↻  | 651        | 185.0        | 9.3         |                               | <i>2 giratoires à suivre, tout droit, Schwarzee - Fribourg</i>             | 17:24 | <b>17:14</b> | 17:04        |
|    | 654        | 185.4        | 8.9         |                               | <i>îlot</i>  | 16:38 | 17:24        | <b>17:14</b> |
| ↻  | 656        | 185.5        | 8.8         |                               | <i>giratoire, tout droit</i>   | 17:25 | <b>17:14</b> | 17:05        |
|    | 665        | 185.9        | 8.4         |                               | <i>îlot</i>  | 17:25 | <b>17:15</b> | 17:06        |
| ↻  | 672        | 186.1        | 8.2         |                               | <i>giratoire, à droite, Rechhalten - Giffers - Tentlingen</i>              | 17:25 | <b>17:15</b> | 17:06        |
|    | 693        | 187.4        | 7.0         | <b>St.Ursen</b>               |  | 17:27 | <b>17:17</b> | 17:07        |
|    | 693        | 187.4        | 7.0         |                               | <i>bifurcation, à droite, Fribourg - Giffers</i>                           | 16:41 | 17:27        | <b>17:17</b> |
|    | 670        | 188.3        | 6.1         | <b>Tasberg</b>                |  | 17:28 | <b>17:18</b> | 17:08        |
|    | 696        | 189.3        | 5.0         | <b>Römerswil</b>              |  | 17:30 | <b>17:19</b> | 17:10        |
|    | 700        | 189.4        | 4.9         |                               | <i>bifurcation, à droite, Fribourg</i>                                     | 17:30 | <b>17:19</b> | 17:10        |
|    | 671        | 190.5        | 3.8         | <b>Bourgillon</b>             | <i>îlot</i>  | 17:31 | <b>17:21</b> | 17:11        |
| ↻  | 662        | 190.6        | 3.7         |                               | <i>giratoire, tout droit, par la gauche, Fribourg</i>                      | 17:31 | <b>17:21</b> | 17:11        |
| 🚶  | 657        | 191.0        | 3.3         |                               | <i>2 îlots, rétrécissement</i>   | 17:32 | <b>17:22</b> | 17:12        |
|    | 648        | 191.3        | 3.0         |                               | <i>îlot</i>  | 17:32 | <b>17:22</b> | 17:12        |
|    | 624        | 191.5        | 2.8         |                               | <i>îlot</i>  | 17:33 | <b>17:22</b> | 17:13        |
|    | 608        | 191.6        | 2.7         | <b>Fribourg</b>               |  | 17:33 | <b>17:22</b> | 17:13        |
|    | 590        | 191.9        | 2.4         |                               | <i>îlot</i>  | 17:33 | <b>17:23</b> | 17:13        |
| ↻  | 581        | 192.1        | 2.2         |                               | <i>giratoire, à gauche, par la gauche, Pont de Zähringen</i>               | 17:34 | <b>17:23</b> | 17:13        |
|    | 581        | 192.5        | 1.9         |                               | <i>bifurcation, à droite, Rue des Bouchers, Rue des Chanoines</i>          | 17:34 | <b>17:23</b> | 17:14        |
| ↻  | 586        | 192.7        | 1.6         |                               | <i>giratoire, à gauche, par la gauche, Route des Alpes, îlot</i>           | 17:34 | <b>17:24</b> | 17:14        |
|    | 589        | 192.9        | 1.5         |                               | <i>îlot</i>  | 17:34 | <b>17:24</b> | 17:14        |
| ↻  | 613        | 193.3        | 1.1         |                               | <i>giratoire, à gauche, Rue Saint-Pierre, îlot</i>                         | 17:35 | <b>17:25</b> | 17:15        |
| ↻  | 615        | 193.5        | 0.9         |                               | <i>giratoire, à droite, Rue Tivoli, îlot</i>                               | 17:35 | <b>17:25</b> | 17:15        |
| ↻  | 618        | 193.5        | 0.8         |                               | <i>giratoire, à gauche, par la gauche, Avenue de la Gare, îlot</i>         | 17:35 | <b>17:25</b> | 17:15        |
|    | 622        | 193.7        | 0.7         |                               | <i>îlot</i>  | 16:50 | 17:36        | <b>17:25</b> |
|    | 623        | 193.7        | 0.6         |                               | <i>bifurcation à gauche, Boulevard Pérolles</i>                            | 17:36 | <b>17:25</b> | 17:15        |
| A  | 622        | 194.3        | 0.0         | <b>Arrivée Fribourg</b>       | <i>Boulevard Pérolles</i>  | 17:36 | <b>17:26</b> | 17:16        |

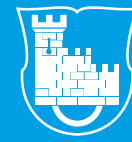
# SUSHIZEN

## VOUS ALLEZ GOÛTER LA DIFFÉRENCE !



**VENEZ SAVOURER NOS DÉLICIEUX SUSHIS DANS L'UN DE NOS POINTS DE VENTE !**

BIENNE | CHAVANNES-DE-BOGIS | COSSONAY | EPALINGES | FRIBOURG  
GENÈVE | LAUSANNE | LUGANO | MARIN-EPAGNIER | MONTHEY | MONTREUX  
MORGES | NEUCHÂTEL | NYON | SIERRE | SION | VEVEY | VÉSENAZ | VEZIA



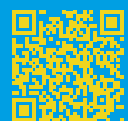
# Fribourg, ville de sports

## Sportstadt Freiburg



**Près de 100 clubs sportifs vous accueillent.**

Retrouvez-les sur [www.ville-fribourg.ch/sports-fribourg/clubs](http://www.ville-fribourg.ch/sports-fribourg/clubs)



**Hier finden Sie die Liste der fast 100 Freiburger Sportvereine**

[www.ville-fribourg.ch/de/sport/clubs](http://www.ville-fribourg.ch/de/sport/clubs)



**Bienvenue à Fribourg, pour la première étape du Tour de Romandie ! Ville cosmopolite et universitaire, pétrie d'histoire et de culture, renommée pour sa gastronomie, Fribourg aime le cyclisme et le sport en général.**

Avec près de 100 clubs sportifs, dont le Vélo-Club Fribourg, fondé en 1905, la cité des Zaehringen garde la forme !

Le chef-lieu du canton accueille le Tour pour la 28e fois depuis sa première édition, en 1947. Cette année, le Tour de Romandie sera aussi l'occasion d'un tour de pédale inédit. Avec le centenaire de la naissance de Jean Tinguely, artiste fribourgeois internationalement reconnu, un vent de culture accompagnera cette édition. Né à Fribourg en 1925, le sculpteur, peintre et dessinateur suisse, est connu pour son art innovant, mêlant des objets de récupération avec des moteurs afin de les animer. Les roues, les chaînes, les mouvements qu'il utilisait forment un lien indéniable avec le cyclisme.

La première étape du Tour, reliant Münchenstein à Fribourg, permettra ainsi de mettre en lumière cet artiste avant-gardiste, lors du passage du peloton dans le quartier historique du Bourg, où se trouve l'Espace Jean Tinguely – Niki de Saint Phalle. A l'arrivée de l'étape, sur le boulevard de Pérolles, une cantine et plusieurs lieux d'animations sont prévus pour faire de cette journée une véritable fête du vélo avec une forte tonalité culturelle. Le développement durable ne sera pas oublié par la ville de Fribourg en collaborant avec des restaurants locaux, en obtenant la labélisation «Smart Event» et en incitant à la mobilité douce.

## COMITÉ D'ORGANISATION :

**Pierre-Olivier Nobs**  
Conseiller communal, président

**Ben Girard, Luc Mory**  
Vice-présidents

**Jonathan Buchs**  
Chef de projet

**Lionel Page**  
Responsable opérationnel

**Céline Andri**  
Secrétaire

**Christophe Bieri, Adrien Chenaux, Xavier Pirlet**  
Technique et infrastructures

**Noémie Dick**  
Développement durable

**François Dunand**  
Voirie

**Alissa Duruz**  
Finances

**Jean-Christophe Emmenegger**  
Communication

**Philippe Fragnière**  
Sécurité, police

**Esther Jordan**  
Chantiers/parcours

**Sébastien Jungo**  
Coordinateur manifestations

**Floriane Pochon**  
Projets culturels

**Jean-Marc Rohrbasser, Malou Fragnière, Jean-Marc Wicht**  
Écoles/le P'tit Tour



1 MAI 2025

2 / LA GRANDE BÉROCHE - LA GRANDE BÉROCHE  
157.0KM



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Energie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet



# — LA GRANDE BÉROCHE —



# LA GRANDE BÉROCHE



**NEUCHÂTEL**  
UN CANTON À VIVRE

## Une commune au centre de NY

Les pieds dans le lac et la tête dans les nuages, La Grande Béroche se positionne entre Neuchâtel et Yverdon. Elle bénéficie d'une situation privilégiée, en pleine nature. Trait d'Union entre les cantons de Neuchâtel et Vaud, elle compte 9'229 habitant-e-s dans les six villages qui la composent (Bevaix, Frensens, Gorgier, Montalchez, Saint-Aubin-Sauges et Vaumarcus), constituant une entité géographique cohérente, un espace de vie harmonieux.

Dans un écrin de verdure, entouré de vignes et de forêts, le vaste territoire communal de 42 km<sup>2</sup> s'étend sur les rives du lac de Neuchâtel de Vaumarcus à Bevaix et dans les hauteurs jusqu'au Creux-du-Van, dont le cirque est situé en majeure partie sur la commune. Espace de vie et de loisirs, le cadre exceptionnel aspire à la détente ou à la pratique d'activités sportives sur les crêtes, en forêt ou au bord du lac.

Jeune commune dynamique, La Grande Béroche peut compter sur ses sociétés locales énergiques qui proposent des activités culturelles et sportives très diversifiées. Du théâtre aux galeries, du football de talus aux férus de cheval, des sports nautiques aux sites archéologiques.

À côté des fêtes villageoises, plusieurs manifestations d'envergure animent l'été, comme la course pédestre « ChatGrimpe » fin juin à La Rouvraie et le BeRock festival au mois d'août.

Points d'intérêts particuliers, La Roche-Devant, cirque naturel surplombant la commune, offre un panorama exceptionnel sur le lac de Neuchâtel. Le site est très prisé des parapentistes.

Arrêtez-vous donc pour un bain sur la plage sauvage de la Pointe du Grain, pour une nuit au port de Saint-Aubin-Sauges ou pour toute la vie. La Grande Béroche a su conserver son âme villageoise et son caractère authentique.

### COMITÉ D'ORGANISATION :

**Nicolas Pfund**  
Président

**Hassan Assumani**  
Vice-président

**Elisa Coucheman**  
Responsable Marketing et événements

**Cristel Martins**  
Secrétaire et relations publiques

**Sandro Tamburini**  
Responsable des finances

**Mario Morciano**  
Responsable publicité

**Sandra Tazzer, Sébastien Saam**  
Responsables sponsoring

**John Reift**  
Responsable festival des sports

**Laurent Cousin**  
Responsable logistique

**Pierre-Alain Ruchti**  
Responsable pilotage technique

**Simon Silva**  
Responsable mobilité et développement durable

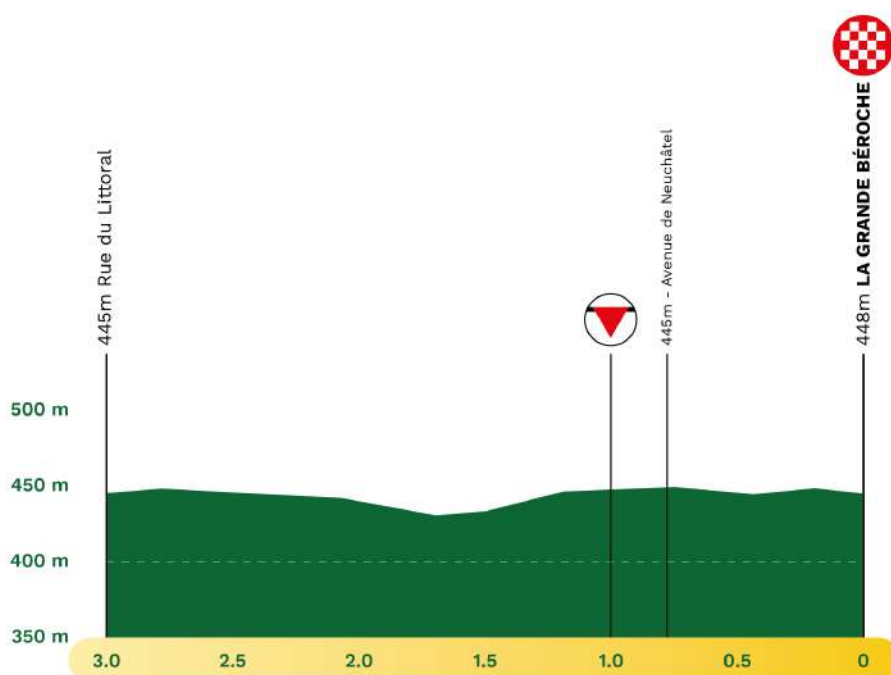
**Alberto Medrano**  
Responsable sécurité

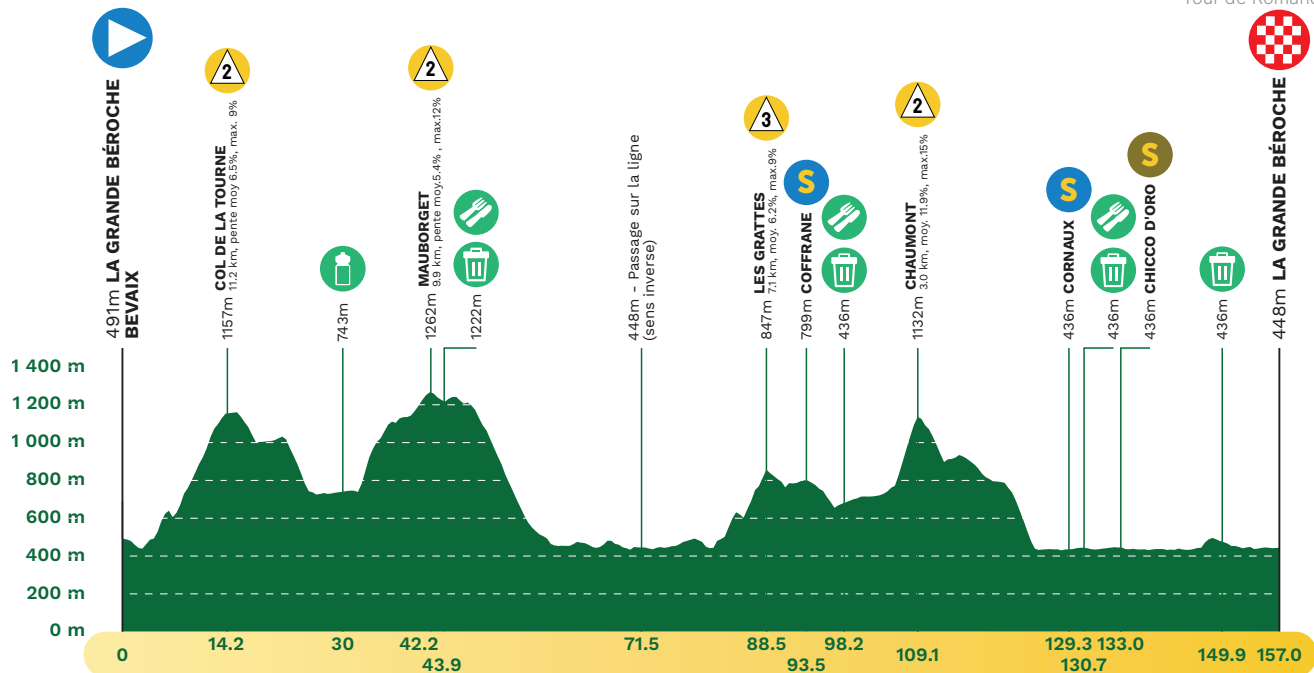
**Alain Guinnard**  
Responsable infrastructures



# LA GRANDE BÉROCHE : 2<sup>E</sup> ÉTAPE -

## 1<sup>ER</sup> MAI 2025





**2ème étape La Grande Béroche - La Grande Béroche 157,0 km** **Jeudi 1 mai 2025**

Montée 2866 ▲ Temps prévu 3h 47min  
 Descente 2909 ▼ Moyenne horaire 41.5km/h

| Kilomètres |                        | Horaires (Heure locale) |          |      |
|------------|------------------------|-------------------------|----------|------|
| altitude   | du départ de l'arrivée | Lieu                    | Caravane |      |
|            |                        |                         | 40,0     | 41,5 |
|            |                        |                         | km/h     | km/h |
|            |                        |                         | 43,0     |      |
|            |                        |                         | km/h     |      |


































**Contrôle des signatures jusqu'à 13h15**

**DN** Neutralisation 7,1 km  
 Avenue de Neuchâtel, à gauche, Rue de la Gare, à gauche, Rue du Senet, à gauche, Rue du Temple, à droite, Rue du Crêt-de-la-Fin, Gorgier, à gauche, Rue du Centre, Rue du Château, En Seraize, Rue des Rochettes, Bevaix, Rue des Terreaux, à droite, Rue Adolphe-Ribaux, à gauche, Rue du Temple, Rue de Neuchâtel, **Départ panneau sortie Bevaix** 12:40 13:25 13:25 13:25

|          |      |      |       |                                     |  |  |       |              |       |
|----------|------|------|-------|-------------------------------------|--|--|-------|--------------|-------|
| <b>D</b> | 491  | 0.0  | 157.0 | <b>Bevaix</b>                       | Panneau sortie Bevaix  |  | 13:40 | <b>13:40</b> | 13:40 |
|          | 498  | 0.5  | 156.5 |                                     | îlot   |  | 13:40 | <b>13:40</b> | 13:40 |
|          | 496  | 0.6  | 156.4 |                                     | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Boudry     |  | 13:40 | <b>13:40</b> | 13:40 |
|          | 486  | 1.1  | 155.9 |                                     | giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Pontarlier   |  | 13:41 | <b>13:41</b> | 13:41 |
|          | 478  | 1.3  | 155.7 |                                     | giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Pontarlier   |  | 13:41 | <b>13:41</b> | 13:41 |
|          | 444  | 2.2  | 154.8 |                                     | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier |  | 13:43 | <b>13:42</b> | 13:42 |
|          | 441  | 2.7  | 154.3 |                                     | bifurcation, à gauche, Rte des Conrardes                       |  | 13:43 | <b>13:43</b> | 13:43 |
|          | 441  | 3.0  | 154.0 | <b>Début GPM 2 Col de la Tourne</b> | 11,2 km, pente moy 6,5%, max. 9%                               |  | 13:43 | <b>13:43</b> | 13:43 |
|          | 461  | 3.4  | 153.6 | <b>Boudry</b>                       |  |  | 13:45 | <b>13:45</b> | 13:45 |
|          | 491  | 3.9  | 153.1 |                                     | bifurcation, à gauche, Rte de la Gare                          |  | 13:46 | <b>13:46</b> | 13:46 |
|          | 491  | 4.0  | 153.0 |                                     | îlot   |  | 13:46 | <b>13:46</b> | 13:46 |
|          | 494  | 4.2  | 152.8 |                                     | bifurcation, à droite, Rochefort                               |  | 13:47 | <b>13:47</b> | 13:46 |
|          | 495  | 4.3  | 152.7 | <b>Trois Rods</b>                   | rétrécissement   |  | 13:47 | <b>13:47</b> | 13:47 |
|          | 506  | 4.5  | 152.5 |                                     | rétrécissement   |  | 13:48 | <b>13:47</b> | 13:47 |
|          | 515  | 4.6  | 152.4 |                                     | 2 ralentisseurs + 2 rétrécissements à suivre                   |  | 13:48 | <b>13:48</b> | 13:47 |
|          | 555  | 5.0  | 152.0 |                                     | passage sous-voie, rétrécissement                              |  | 13:49 | <b>13:49</b> | 13:48 |
|          | 630  | 5.9  | 151.1 | <b>Chambrelin</b>                   |  |  | 13:51 | <b>13:51</b> | 13:50 |
|          | 630  | 5.9  | 151.1 |                                     | bifurcation, à droite, Colombier - Bôle                        |  | 13:51 | <b>13:51</b> | 13:50 |
|          | 630  | 6.0  | 151.0 |                                     | ralentisseur   |  | 13:51 | <b>13:51</b> | 13:51 |
|          | 591  | 7.0  | 150.0 |                                     | bifurcation, à gauche, Pontarlier - Val-de-Travers             |  | 13:54 | <b>13:53</b> | 13:53 |
|          | 695  | 8.3  | 148.7 |                                     | passage sous-voie  |  | 13:57 | <b>13:56</b> | 13:56 |
|          | 720  | 8.5  | 148.5 |                                     | bifurcation, tout droit  |  | 13:58 | <b>13:57</b> | 13:56 |
|          | 753  | 8.9  | 148.1 | <b>Rochefort</b>                    |  |  | 13:59 | <b>13:58</b> | 13:57 |
|          | 759  | 9.0  | 148.0 |                                     | bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds - Le Locle          |  | 13:59 | <b>13:58</b> | 13:57 |
|          | 767  | 9.2  | 147.8 |                                     | bifurcation, à droite  |  | 13:59 | <b>13:59</b> | 13:58 |
|          | 815  | 9.8  | 147.2 | <b>Les Grattes</b>                  |  |  | 14:01 | <b>14:00</b> | 13:59 |
|          | 853  | 10.2 | 146.8 |                                     | bifurcation, à gauche, Le Locle - La Tourne                    |  | 14:02 | <b>14:01</b> | 14:00 |
|          | 1129 | 13.7 | 143.3 |                                     | îlot   |  | 14:11 | <b>14:09</b> | 14:08 |
| <b>2</b> | 1157 | 14.2 | 142.8 | <b>GPM2 Col de la Tourne</b>        |  |  | 14:12 | <b>14:11</b> | 14:10 |
|          | 1026 | 17.9 | 139.1 | <b>Les Petits-Ponts</b>             |  |  | 14:16 | <b>14:14</b> | 14:13 |
|          | 1005 | 18.2 | 138.8 |                                     | bifurcation, à gauche, Brot-Dessus - Pontarlier                |  | 14:16 | <b>14:15</b> | 14:13 |
|          | 1010 | 20.4 | 136.6 | <b>Brot-Dessus</b>                  |  |  | 14:18 | <b>14:17</b> | 14:16 |
|          | 728  | 25.6 | 131.4 |                                     | bifurcation, à droite, Pontarlier - Piscine                    |  | 14:24 | <b>14:22</b> | 14:21 |

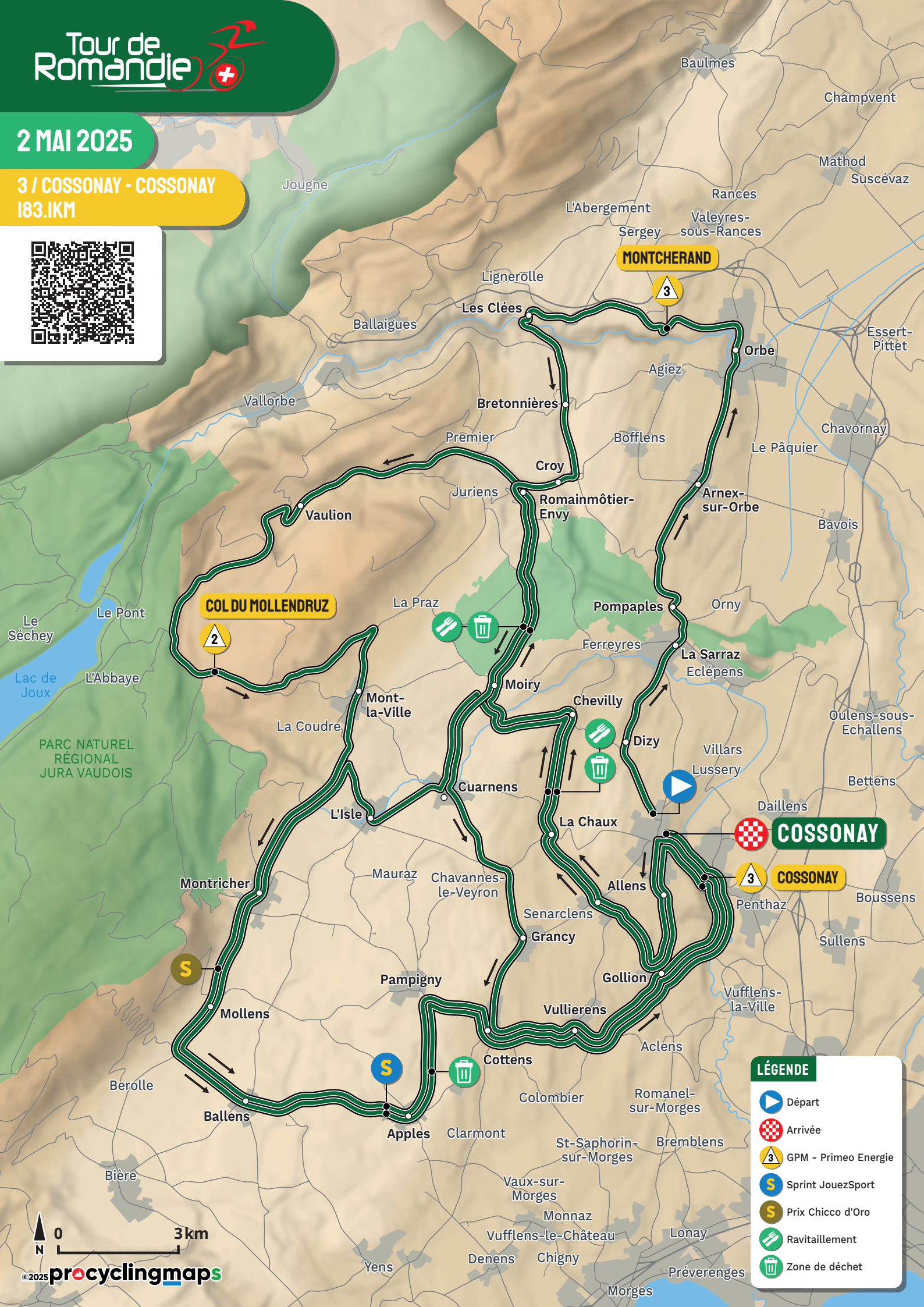
|  |      |      |       |   |  |       |              |       |
|--|------|------|-------|---|--|-------|--------------|-------|
|  | 731  | 27.4 | 129.6 | <b>Travers</b>                                  | berme centrale   | 14:26 | <b>14:24</b> | 14:23 |
|  | 735  | 27.9 | 129.1 |   | ralentisseur   | 14:27 | <b>14:25</b> | 14:23 |
|  | 729  | 28.6 | 128.4 |   | berme centrale   | 14:27 | <b>14:26</b> | 14:24 |
|  | 732  | 30.0 | 127.0 |   | îlot   | 14:29 | <b>14:28</b> | 14:26 |
|  | 745  | 31.0 | 126.0 | <b>Couvet</b>                                   |  | 14:31 | <b>14:29</b> | 14:27 |
|  | 752  | 31.4 | 125.6 |   | îlot   | 14:31 | <b>14:29</b> | 14:28 |
|  | 752  | 31.7 | 125.3 |   | îlot   | 14:32 | <b>14:30</b> | 14:28 |
|  | 752  | 31.7 | 125.3 |   | giratoire, à gauche, par la gauche, Môtiers - Couvet-Centre    | 14:32 | <b>14:30</b> | 14:28 |
|  | 731  | 32.2 | 124.8 |   | passage à niveau   | 14:32 | <b>14:30</b> | 14:28 |
|  | 731  | 32.2 | 124.8 |   | bifurcation, à gauche, Creux-du-Van                            | 14:32 | <b>14:30</b> | 14:28 |
|  | 740  | 32.3 | 124.7 |   | bifurcation, à droite, Creux-du-Van - Mauborget                | 14:32 | <b>14:30</b> | 14:29 |
|  | 740  | 32.3 | 124.7 | <b>Début GPM2 Mauborget</b>                     | 9,9 km, pente moy.5,4% , max.12%                               | 14:32 | <b>14:30</b> | 14:29 |
|  | 1111 | 37.1 | 119.9 |   | bifurcation, à droite, Rue du Midi                             | 14:47 | <b>14:45</b> | 14:42 |
|  | 1112 | 37.1 | 119.9 |   | bifurcation, à droite, Ste-Croix - Mauborget                   | 14:47 | <b>14:45</b> | 14:42 |
|  | 1262 | 42.2 | 114.8 | <b>GPM2 Mauborget</b>                           |  | 14:58 | <b>14:55</b> | 14:52 |
|  | 1222 | 43.9 | 113.1 | <b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b>  |  | 15:00 | <b>14:58</b> | 14:55 |
|  | 1205 | 47.4 | 109.6 |   | bifurcation, tout droit Grandson - Mauborget                   | 15:03 | <b>15:00</b> | 14:57 |
|  | 1197 | 47.8 | 109.2 | <b>Mauborget</b>                                |  | 15:04 | <b>15:01</b> | 14:58 |
|  | 1171 | 48.4 | 108.6 |   | bifurcation, tout droit  | 15:04 | <b>15:01</b> | 14:58 |
|  | 809  | 52.7 | 104.3 | <b>Villars-Burquin</b>                          |  | 15:09 | <b>15:05</b> | 15:02 |
|  | 753  | 53.5 | 103.5 |   | bifurcation, à droite, Fontaines - Grandson                    | 15:10 | <b>15:06</b> | 15:03 |
|  | 585  | 55.6 | 101.4 | <b>Fontaines-sur-Grandson</b>                   |  | 15:12 | <b>15:08</b> | 15:05 |
|  | 570  | 55.8 | 101.2 |   | bifurcation, à droite, Rte de Mauborget                        | 15:12 | <b>15:09</b> | 15:06 |
|  | 565  | 55.9 | 101.1 |   | bifurcation, à gauche, Onnens - Champagne                      | 15:12 | <b>15:09</b> | 15:06 |
|  | 565  | 56.0 | 101.0 |   | rétrécissement   | 15:12 | <b>15:09</b> | 15:06 |
|  | 481  | 58.5 | 98.5  | <b>Champagne</b>                                |  | 15:16 | <b>15:12</b> | 15:09 |
|  | 467  | 58.7 | 98.3  |   | bifurcation, à droite, Rue de Paquières                        | 15:16 | <b>15:13</b> | 15:09 |
|  | 458  | 59.1 | 97.9  |   | bifurcation, à gauche, Bonvillars - Neuchâtel                  | 15:17 | <b>15:13</b> | 15:10 |
|  | 456  | 59.4 | 97.6  | <b>Flusel</b>                                   |  | 15:17 | <b>15:13</b> | 15:10 |
|  | 460  | 59.9 | 97.1  | <b>Bonvillars</b>                               | rétrécissement   | 15:18 | <b>15:14</b> | 15:11 |
|  | 466  | 60.3 | 96.7  |   | bifurcation, tout droit, Neuchâtel - Onnens                    | 15:18 | <b>15:15</b> | 15:11 |
|  | 458  | 61.4 | 95.6  |   | giratoire, à gauche, par la gauche, Neuchâtel - Concise        | 15:20 | <b>15:16</b> | 15:13 |
|  | 467  | 62.0 | 95.0  | <b>Onnens</b>                                   | rétrécissement   | 15:21 | <b>15:17</b> | 15:14 |
|  | 476  | 62.1 | 94.9  |   | ralentisseur   | 15:21 | <b>15:17</b> | 15:14 |
|  | 473  | 63.2 | 93.8  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Concise    | 15:22 | <b>15:19</b> | 15:15 |
|  | 471  | 63.8 | 93.2  | <b>Corcelles</b>                                |  | 15:23 | <b>15:19</b> | 15:16 |
|  | 457  | 64.1 | 92.9  |   | îlot   | 15:23 | <b>15:20</b> | 15:16 |
|  | 457  | 64.3 | 92.7  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Concise    | 15:24 | <b>15:20</b> | 15:16 |
|  | 446  | 64.6 | 92.4  | <b>Concise</b>                                  |  | 15:24 | <b>15:20</b> | 15:17 |
|  | 446  | 64.9 | 92.1  |   | bifurcation, tout droit, Neuchâtel                             | 15:25 | <b>15:21</b> | 15:17 |
|  | 446  | 64.9 | 92.1  |   | ralentisseur   | 15:25 | <b>15:21</b> | 15:17 |
|  | 445  | 65.2 | 91.8  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel              | 15:25 | <b>15:21</b> | 15:18 |
|  | 446  | 65.5 | 91.5  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel              | 15:25 | <b>15:22</b> | 15:18 |
|  | 461  | 67.9 | 89.1  |   | giratoire, tout droit, par la gauche, Neuchâtel - Autoroute    | 15:29 | <b>15:25</b> | 15:21 |
|  | 447  | 68.9 | 88.1  |   | giratoire, tout droit, par la gauche, Neuchâtel - Vaumarcus    | 15:30 | <b>15:26</b> | 15:22 |
|  | 438  | 69.7 | 87.3  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel Transit      | 15:31 | <b>15:27</b> | 15:23 |
|  | 448  | 70.9 | 86.1  | <b>Saint-Aubin - Sauges</b>                     | 2 îlots à suivre   | 15:33 | <b>15:29</b> | 15:25 |
|  | 447  | 71.5 | 85.5  | <b>1er passage sur la ligne en sens inverse</b> |  | 15:34 | <b>15:30</b> | 15:26 |
|  | 447  | 71.8 | 85.2  |   | bifurcation, tout droit, Neuchâtel                             | 15:34 | <b>15:30</b> | 15:26 |
|  | 447  | 72.5 | 84.5  | <b>Gorgier</b>                                  |  | 15:35 | <b>15:31</b> | 15:27 |
|  | 448  | 74.5 | 82.5  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés                         | 15:38 | <b>15:34</b> | 15:30 |
|  | 457  | 75.9 | 81.1  |   | îlot   | 15:40 | <b>15:35</b> | 15:31 |
|  | 460  | 76.2 | 80.8  |   | giratoire, à gauche, par la gauche, Neuchâtel - Bevaix         | 15:40 | <b>15:36</b> | 15:32 |
|  | 460  | 76.2 | 80.8  | <b>Bevaix</b>                                   |  | 15:40 | <b>15:36</b> | 15:32 |
|  | 466  | 76.6 | 80.4  |   | îlot   | 15:41 | <b>15:36</b> | 15:32 |
|  | 473  | 77.1 | 79.9  |   | rétrécissement   | 15:41 | <b>15:37</b> | 15:33 |
|  | 481  | 77.6 | 79.4  |   | 2 îlots à suivre   | 15:42 | <b>15:38</b> | 15:34 |
|  | 487  | 78.2 | 78.8  |   | îlot   | 15:43 | <b>15:39</b> | 15:34 |
|  | 498  | 78.9 | 78.1  |   | îlot   | 15:44 | <b>15:39</b> | 15:35 |
|  | 496  | 79.0 | 78.0  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Boudry     | 15:44 | <b>15:40</b> | 15:35 |
|  | 486  | 79.5 | 77.5  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier | 15:45 | <b>15:40</b> | 15:36 |
|  | 478  | 79.6 | 77.4  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier | 15:45 | <b>15:40</b> | 15:36 |
|  | 444  | 80.5 | 76.5  |   | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel              | 15:46 | <b>15:42</b> | 15:37 |
|  | 441  | 81.1 | 75.9  |   | bifurcation, à gauche, Rte des Conrardes                       | 15:47 | <b>15:42</b> | 15:38 |
|  | 441  | 81.4 | 75.6  | <b>Début GPM 3 Les Grattes</b>                  | 7,1 km, pente moy.6,2%, max.9%                                 | 15:47 | <b>15:43</b> | 15:38 |
|  | 461  | 81.7 | 75.3  | <b>Boudry</b>                                   |  | 15:48 | <b>15:44</b> | 15:39 |

|   |      |       |      |  |  |       |              |              |       |
|---|------|-------|------|--|--|-------|--------------|--------------|-------|
|   | 491  | 82.3  | 74.7 |  | bifurcation, à gauche, Rte de la Gare                                | 15:50 | <b>15:45</b> | 15:41        |       |
|   | 491  | 82.3  | 74.7 |  | îlot   | 15:50 | <b>15:45</b> | 15:41        |       |
|   | 494  | 82.6  | 74.4 |  | bifurcation, à droite, Rochefort                                     | 15:51 | <b>15:46</b> | 15:42        |       |
|    | 495  | 82.7  | 74.3 | <b>Trois Rods</b>                              | rétrécissement   | 15:51 | <b>15:46</b> | 15:42        |       |
|    | 506  | 82.9  | 74.1 |  | rétrécissement   | 15:51 | <b>15:47</b> | 15:42        |       |
|    | 515  | 83.1  | 73.9 |  | 2 ralentisseurs + 2 rétrécissements à suivre                         | 15:52 | <b>15:47</b> | 15:43        |       |
|    | 555  | 83.5  | 73.5 |  | passage sous-voie, rétrécissement                                    | 15:53 | <b>15:48</b> | 15:44        |       |
|   | 630  | 84.4  | 72.6 | <b>Chambrelin</b>                              |  | 15:55 | <b>15:50</b> | 15:46        |       |
|   | 630  | 84.4  | 72.6 |  | bifurcation, à droite, Colombier - Bôle                              | 15:55 | <b>15:50</b> | 15:46        |       |
|    | 630  | 84.5  | 72.5 |  | ralentisseur   | 15:55 | <b>15:51</b> | 15:46        |       |
|   | 591  | 85.5  | 71.5 |  | bifurcation, à gauche, Pontarlier - Val-de-Travers                   | 15:58 | <b>15:53</b> | 15:48        |       |
|    | 695  | 86.7  | 70.3 |  | passage sous-voie  | 16:01 | <b>15:56</b> | 15:51        |       |
|   | 720  | 86.9  | 70.1 |  | bifurcation, tout droit  | 16:01 | <b>15:56</b> | 15:52        |       |
|   | 753  | 87.5  | 69.5 | <b>Rochefort</b>                               |  | 16:03 | <b>15:58</b> | 15:53        |       |
|   | 759  | 87.5  | 69.5 |  | bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds - Le Locle                | 16:03 | <b>15:58</b> | 15:53        |       |
|   | 773  | 87.6  | 69.4 |  | bifurcation, à droite  | 16:03 | <b>15:58</b> | 15:53        |       |
|   | 815  | 88.1  | 68.9 | <b>Les Grattes</b>                             | <b>Direct TV</b>   | 16:04 | <b>15:59</b> | 15:54        |       |
|    | 847  | 88.5  | 68.5 | <b>GPM3 Les Grattes</b>                        |  | 16:05 | <b>16:00</b> | 15:55        |       |
|   | 853  | 88.6  | 68.4 |  | bifurcation, à droite, Chaux-de-Fonds - Neuchâtel                    | 16:05 | <b>16:00</b> | 15:55        |       |
|   | 793  | 90.4  | 66.6 |  | bifurcation, tout droit  | 16:08 | <b>16:03</b> | 15:58        |       |
|    | 788  | 90.7  | 66.3 | <b>Montmollin</b>                              | rétrécissement   | 16:08 | <b>16:03</b> | 15:58        |       |
|   | 764  | 91.1  | 65.9 |  | bifurcation, à gauche, Grand'Rue                                     | 16:09 | <b>16:03</b> | 15:58        |       |
|    | 770  | 91.1  | 65.9 |  | rétrécissement   | 16:09 | <b>16:03</b> | 15:58        |       |
|    | 780  | 91.7  | 65.3 |  | rétrécissement   | 16:10 | <b>16:04</b> | 15:59        |       |
|   | 791  | 91.7  | 65.3 |  | bifurcation, à droite, Coffrane                                      | 16:10 | <b>16:04</b> | 15:59        |       |
|   | 795  | 92.9  | 64.1 | <b>Coffrane</b>                                |  | 16:11 | <b>16:06</b> | 16:01        |       |
|    | 795  | 93.0  | 64.0 |  | giratoire, tout droit, par la gauche, Rue du Musée                   | 16:12 | <b>16:06</b> | 16:01        |       |
|   | 795  | 93.3  | 63.7 |  | îlot   | 16:12 | <b>16:06</b> | 16:01        |       |
|   | 799  | 93.5  | 63.5 | <b>Sprint Coffrane</b>                         |  | 16:12 | <b>16:07</b> | 16:02        |       |
|   | 803  | 93.8  | 63.2 |  | îlot + berme centrale  | 16:13 | <b>16:07</b> | 16:02        |       |
|  | 800  | 94.2  | 62.8 |  | giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds  | 16:13 | <b>16:08</b> | 16:02        |       |
|   | 752  | 95.9  | 61.1 |  | bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Neuchâtel - Valangin | 16:16 | <b>16:10</b> | 16:05        |       |
|   | 699  | 96.9  | 60.1 | <b>Valangin</b>                                |  | 16:17 | <b>16:11</b> | 16:06        |       |
|  | 699  | 96.9  | 60.1 |  | 3 ralentisseurs à suivre   | 16:17 | <b>16:11</b> | 16:06        |       |
|   | 676  | 97.4  | 59.6 |  | bifurcation, à droite, Les Scies                                     | 16:18 | <b>16:12</b> | 16:07        |       |
|  | 674  | 97.4  | 59.6 |  | 3 rétrécissements à suivre   | 16:18 | <b>16:12</b> | 16:07        |       |
|  | 651  | 97.9  | 59.1 |  | giratoire, à gauche, St-Imier - Dombresson                           | 16:18 | <b>16:13</b> | 16:07        |       |
|  | 651  | 98.2  | 58.8 | <b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b> |  | 16:19 | <b>16:13</b> | 16:08        |       |
|  | 690  | 99.4  | 57.6 |  | giratoire, tout droit, par la droite, St-Imier - Dombresson          | 16:20 | <b>16:15</b> | 16:09        |       |
|  | 710  | 101.3 | 55.7 |  | giratoire, tout droit, par la droite, St-Imier - Dombresson          | 16:23 | <b>16:17</b> | 16:12        |       |
|  | 721  | 103.8 | 53.2 |  | giratoire, à droite, Savagnier                                       | 16:26 | <b>16:20</b> | 16:15        |       |
|   | 734  | 104.5 | 52.5 | <b>Savagnier</b>                               |  | 16:28 | <b>16:22</b> | 16:16        |       |
|   | 768  | 105.7 | 51.3 |  | bifurcation, à droite, Chaumont - Neuchâtel                          | 16:30 | <b>16:23</b> | 16:18        |       |
|   | 772  | 106.1 | 50.9 |  | bifurcation, à gauche, Chaumont                                      | 16:30 | <b>16:24</b> | 16:18        |       |
|   | 772  | 106.1 | 50.9 | <b>Début GPM2 Chaumont</b>                     | 3 km, pente moy.11,9%, max.15%                                       | 16:30 | <b>16:24</b> | 16:18        |       |
|  | 1132 | 109.1 | 47.9 | <b>GPM2 Chaumont</b>                           |  | 16:41 | <b>16:34</b> | 16:28        |       |
|   | 1136 | 109.2 | 47.8 | <b>Chaumont</b>                                |  | 16:41 | <b>16:34</b> | 16:28        |       |
|   | 896  | 112.8 | 44.2 |  | bifurcation, à gauche, Lignièrès                                     | 16:44 | <b>16:38</b> | 16:32        |       |
|   | 821  | 118.5 | 38.5 |  | bifurcation, à droite, Lignièrès                                     | 16:50 | <b>16:43</b> | 16:37        |       |
|   | 794  | 119.8 | 37.2 | <b>Lignièrès</b>                               |  | 16:51 | <b>16:44</b> | 16:38        |       |
|   | 795  | 120.5 | 36.5 |  | bifurcation, tout droit, Neuchâtel                                   | 16:52 | <b>16:45</b> | 16:38        |       |
|   | 762  | 121.7 | 35.3 |  | bifurcation, tout droit, Le Landeron                                 | 16:53 | <b>16:46</b> | 16:39        |       |
|   | 518  | 124.5 | 32.5 | <b>Le Landeron</b>                             |  | 16:55 | <b>16:48</b> | 16:42        |       |
|  | 474  | 125.0 | 32.0 |  | ralentisseur   | 16:56 | <b>16:49</b> | 16:42        |       |
|  | 452  | 125.1 | 31.9 |  | 2 ralentisseurs à suivre   | 16:56 | <b>16:49</b> | 16:42        |       |
|  | 440  | 125.2 | 31.8 |  | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Bienne - Neuchâtel           | 16:56 | <b>16:49</b> | 16:42        |       |
|  | 432  | 125.6 | 31.4 |  | giratoire, à droite, Neuchâtel - Autoroute                           | 16:56 | <b>16:49</b> | 16:42        |       |
|  | 437  | 126.6 | 30.4 |  | giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Cressier           | 16:57 | <b>16:50</b> | 16:44        |       |
|   | 437  | 126.9 | 30.1 | <b>Cressier</b>                                |  | 15:35 | 16:58        | <b>16:51</b> | 16:44 |
|  | 436  | 127.3 | 29.7 |  | rétrécissement   | 16:58 | <b>16:51</b> | 16:44        |       |
|   | 436  | 128.5 | 28.5 |  | îlot   | 17:00 | <b>16:53</b> | 16:46        |       |
|   | 435  | 129.2 | 27.8 | <b>Cornaux</b>                                 |  | 17:01 | <b>16:53</b> | 16:47        |       |
|  | 436  | 129.3 | 27.7 | <b>Sprint Cornaux</b>                          |  | 17:01 | <b>16:53</b> | 16:47        |       |
|   | 438  | 129.6 | 27.4 |  | 2 îlots à suivre   | 17:01 | <b>16:54</b> | 16:47        |       |
|   | 437  | 129.9 | 27.1 |  | îlot   | 17:02 | <b>16:54</b> | 16:47        |       |
|  | 436  | 130.7 | 26.3 | <b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b> |  | 17:03 | <b>16:55</b> | 16:48        |       |

|   |            |              |             |                                 |  |       |              |              |       |
|---|------------|--------------|-------------|---------------------------------|--|-------|--------------|--------------|-------|
|   | 434        | 133.0        | 24.0        | <b>St-Blaise</b>                |  | 17:05 | <b>16:58</b> | 16:51        |       |
|   | <b>436</b> | <b>133.0</b> | <b>24.0</b> | <b>Prix Chicco d'Oro</b>        |  | 17:05 | <b>16:58</b> | 16:51        |       |
|   | 434        | 133.1        | 23.9        |                                 | îlot   | 17:05 | <b>16:58</b> | 16:51        |       |
|    | 434        | 133.2        | 23.8        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive          | 17:06 | <b>16:58</b> | 16:51        |       |
|    | 434        | 133.3        | 23.7        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive          | 17:06 | <b>16:58</b> | 16:51        |       |
|    | 434        | 133.6        | 23.4        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive          | 17:06 | <b>16:59</b> | 16:52        |       |
|   | 434        | 133.8        | 23.2        |                                 | 3 îlots à suivre   | 17:06 | <b>16:59</b> | 16:52        |       |
|   | 435        | 134.1        | 22.9        | <b>Hauterive</b>                |  | 17:07 | <b>16:59</b> | 16:52        |       |
|   | 435        | 134.3        | 22.7        |                                 | îlot   | 17:07 | <b>16:59</b> | 16:53        |       |
|   | 435        | 135.0        | 22.0        |                                 | îlot   | 17:08 | <b>17:00</b> | 16:53        |       |
|   | 435        | 135.5        | 21.5        |                                 | îlot   | 17:08 | <b>17:01</b> | 16:54        |       |
|    | 435        | 135.6        | 21.4        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel                      | 17:09 | <b>17:01</b> | 16:54        |       |
|    | 435        | 135.7        | 21.3        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés de la berme, Monruz - La Coudre | 17:09 | <b>17:01</b> | 16:54        |       |
|   | 442        | 135.9        | 21.1        |                                 | îlot   | 17:09 | <b>17:01</b> | 16:54        |       |
|   | 445        | 136.2        | 20.8        |                                 | berme centrale   | 17:09 | <b>17:02</b> | 16:55        |       |
|    | 444        | 136.5        | 20.5        |                                 | rétrécissement   | 17:10 | <b>17:02</b> | 16:55        |       |
|    | 444        | 136.9        | 20.1        |                                 | rétrécissement   | 17:10 | <b>17:03</b> | 16:56        |       |
|    | 443        | 136.9        | 20.1        |                                 | îlot   | 17:10 | <b>17:03</b> | 16:56        |       |
|   | 443        | 137.4        | 19.6        |                                 | îlot   | 17:11 | <b>17:03</b> | 16:56        |       |
|   | 443        | 137.5        | 19.5        |                                 | berme centrale   | 17:11 | <b>17:03</b> | 16:56        |       |
|   | 443        | 137.6        | 19.4        |                                 | îlot   | 17:11 | <b>17:03</b> | 16:56        |       |
|    | 443        | 137.6        | 19.4        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Rte de la Maladière            | 17:11 | <b>17:03</b> | 16:56        |       |
|    | 439        | 137.7        | 19.3        |                                 | 2 rétrécissements à suivre   | 17:11 | <b>17:04</b> | 16:56        |       |
|    | 433        | 138.0        | 19.0        |                                 | rétrécissement   | 17:12 | <b>17:04</b> | 16:57        |       |
|    | 433        | 138.1        | 18.9        |                                 | giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne                         | 17:12 | <b>17:04</b> | 16:57        |       |
|   | 433        | 138.2        | 18.8        |                                 | îlot   | 17:12 | <b>17:04</b> | 16:57        |       |
|    | 433        | 138.5        | 18.5        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Pontarlier          | 16:06 | 17:12        | <b>17:05</b> | 16:57 |
|   | 433        | 138.6        | 18.4        |                                 | îlot   | 17:12 | <b>17:05</b> | 16:58        |       |
|    | 433        | 138.7        | 18.3        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Chaux-de-Fonds      | 17:13 | <b>17:05</b> | 16:58        |       |
|   | 433        | 138.8        | 18.2        |                                 | îlot   | 17:13 | <b>17:05</b> | 16:58        |       |
|   | 434        | 138.9        | 18.1        |                                 | îlot + berme centrale par les 2 côtés                                  | 17:13 | <b>17:05</b> | 16:58        |       |
|   | 434        | 139.3        | 17.7        |                                 | 4 îlots à suivre   | 17:13 | <b>17:06</b> | 16:58        |       |
|   | 433        | 139.7        | 17.3        |                                 | îlot   | 17:14 | <b>17:06</b> | 16:59        |       |
|   | 432        | 139.9        | 17.1        |                                 | berme centrale, par la droite  | 17:14 | <b>17:06</b> | 16:59        |       |
|   | 432        | 140.9        | 16.1        |                                 | îlot, par la droite  | 17:15 | <b>17:08</b> | 17:00        |       |
|  | 432        | 141.2        | 15.8        |                                 | ralentisseur   | 17:16 | <b>17:08</b> | 17:01        |       |
|  | 432        | 141.3        | 15.7        |                                 | tunnel éclairé sur 100 m   | 17:16 | <b>17:08</b> | 17:01        |       |
|  | 437        | 142.3        | 14.7        |                                 | giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Colombier             | 17:17 | <b>17:09</b> | 17:02        |       |
|   | 432        | 143.3        | 13.7        | <b>Auvernier</b>                |  | 17:18 | <b>17:10</b> | 17:03        |       |
|  | 432        | 143.5        | 13.5        |                                 | rétrécissement + ralentisseur  | 16:31 | 17:19        | <b>17:11</b> | 17:03 |
|  | 433        | 143.6        | 13.4        |                                 | ralentisseur + rétrécissement  | 17:19 | <b>17:11</b> | 17:03        |       |
|  | 434        | 143.7        | 13.3        |                                 | ralentisseur   | 17:19 | <b>17:11</b> | 17:04        |       |
|  | 437        | 144.3        | 12.7        |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Colombier           | 17:20 | <b>17:12</b> | 17:04        |       |
|   | 434        | 144.6        | 12.4        |                                 | îlots  | 17:20 | <b>17:12</b> | 17:05        |       |
|   | 445        | 145.0        | 12.0        | <b>Colombier</b>                |  | 17:20 | <b>17:12</b> | 17:05        |       |
|  | 442        | 145.2        | 11.8        |                                 | ralentisseur   | 17:21 | <b>17:13</b> | 17:05        |       |
|  | 437        | 146.2        | 10.8        |                                 | giratoire, tout droit, par la gauche, Lausanne - Boudry                | 17:22 | <b>17:14</b> | 17:06        |       |
|  | 440        | 146.6        | 10.4        |                                 | giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Boudry                | 17:22 | <b>17:14</b> | 17:07        |       |
|   | 441        | 147.2        | 9.8         |                                 | îlot   | 17:23 | <b>17:15</b> | 17:08        |       |
|  | 443        | 147.8        | 9.2         |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Boudry-Ouest        | 17:24 | <b>17:16</b> | 17:08        |       |
|  | 476        | 148.7        | 8.3         |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix              | 17:25 | <b>17:17</b> | 17:09        |       |
|  | 482        | 148.8        | 8.2         |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix              | 17:25 | <b>17:17</b> | 17:09        |       |
|  | 494        | 149.3        | 7.7         |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix              | 17:26 | <b>17:18</b> | 17:10        |       |
|   | 493        | 149.9        | 7.1         |                                 | îlot   | 17:27 | <b>17:18</b> | 17:11        |       |
|  | <b>436</b> | <b>149.9</b> | <b>7.1</b>  | <b>Zone de déchets sur 500m</b> |  | 17:27 | <b>17:18</b> | 17:11        |       |
|   | 491        | 150.0        | 7.0         | <b>Bevaix</b>                   |  | 17:27 | <b>17:18</b> | 17:11        |       |
|   | 486        | 150.0        | 7.0         |                                 | îlot   | 17:27 | <b>17:18</b> | 17:11        |       |
|   | 484        | 150.5        | 6.5         |                                 | 2 îlots à suivre   | 17:27 | <b>17:19</b> | 17:11        |       |
|  | 474        | 151.1        | 5.9         |                                 | rétrécissement   | 17:28 | <b>17:20</b> | 17:12        |       |
|   | 466        | 151.6        | 5.4         |                                 | îlot   | 17:29 | <b>17:20</b> | 17:13        |       |
|  | 459        | 152.0        | 5.0         |                                 | giratoire, à droite, Lausanne - St-Aubin                               | 17:29 | <b>17:21</b> | 17:13        |       |
|   | 457        | 152.3        | 4.7         |                                 | îlot   | 17:30 | <b>17:21</b> | 17:13        |       |
|  | 448        | 153.8        | 3.2         |                                 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Aubin            | 17:31 | <b>17:23</b> | 17:15        |       |
|   | 449        | 154.8        | 2.2         | <b>Gorgier</b>                  |  | 17:33 | <b>17:24</b> | 17:16        |       |
|  | 448        | 157.0        | 0.0         | <b>Arrivée Grande Béroche</b>   | Rte Cantonale (garage Shell)   | 17:35 | <b>17:27</b> | 17:19        |       |

2 MAI 2025

3 / COSSONAY - COSSONAY  
183.1KM



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Energie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet

**Elle a souvent été traversée mais ne l'avait encore jamais accueillie. Pour la première fois de son histoire, la commune de Cossonay recevra le peloton du Tour de Romandie !**

Une anomalie pour une cité de 5'000 habitants ayant un riche passé sportif, au premier rang duquel figure sa glorieuse équipe de basket des années 90.

Jouissant d'une position géographique privilégiée en plein cœur du canton, la région de Cossonay offre un terrain de jeu idéal pour tous les adeptes de la petite reine. Située au pied du Jura vaudois, à mi-chemin entre le Léman et la Vallée de Joux, elle est également devenue un carrefour économique majeur.

Relié au réseau ferroviaire grâce à son célèbre funiculaire, Cossonay est tout sauf une cité-dortoir. Cinéma, théâtre, piscine, hôtel, centre TCS, journal local : le bourg est plus que jamais vivant. Un savant mélange d'infrastructures modernes et d'un patrimoine bâti remontant au Moyen Age.

Si la légende urbaine raconte que Cossonay est prisonnier du brouillard une grande partie de l'année, le côté festif de la bourgade le fait vite oublier ! Emmenée par son comptoir annuel, ses nombreuses sociétés locales, ses cafés et ses restaurants, elle est un lieu où il fait bon vivre. Alors n'hésitez pas à venir « faire schmolitz » en notre compagnie le 2 mai prochain !

Renseignements : [www.tdrcoossonay.ch](http://www.tdrcoossonay.ch)

## COMITÉ D'ORGANISATION :

**Henri Pasche**  
Président

**Philippe Zufferey**  
Vice-président, sécurité, police, circulation

**Stéphanie Martin**  
Secrétaire générale

**Raphaël Becher**  
Finances

**Romain Roseng**  
Presse

**Joachim Cretegy**  
Bénévoles (+ représentant de la muni)

**Eddy Morel**  
Subsistance

**Sébastien Pidoux**  
Infrastructures

**Yssam Ben Khelifa**  
Sponsors, VIP

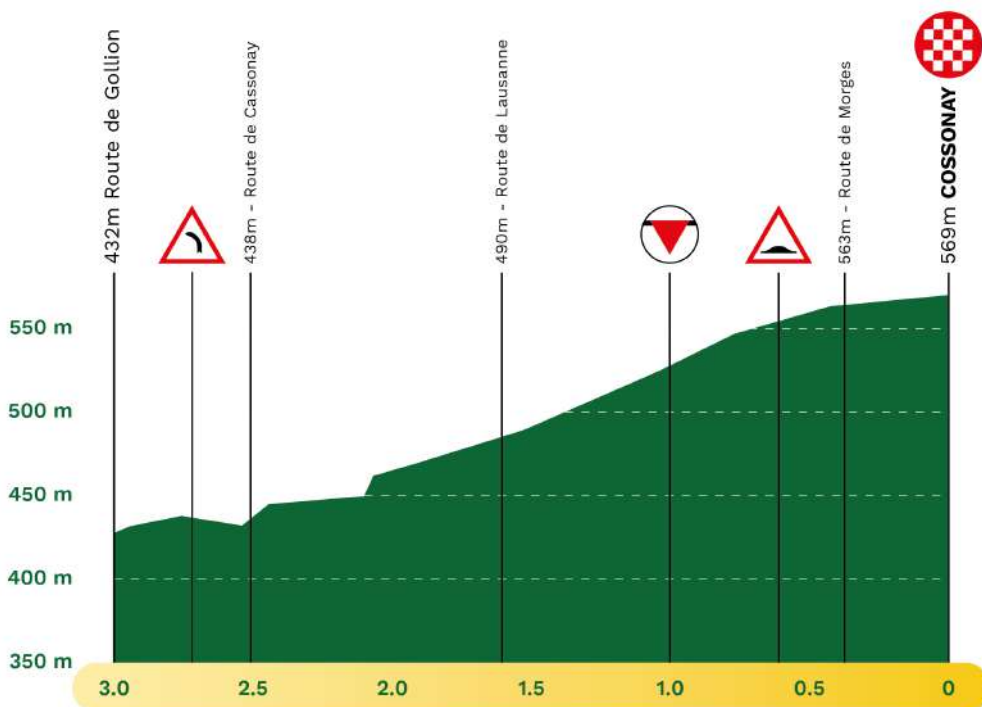
**Arnaud Reymond**  
Animations

**Nicolas Jaeger**  
Repas de soutien





# COSSONAY : 3<sup>È</sup> ÉTAPE - 2 MAI 2025





**3ème étape Cossonay - Cossonay 183,10 km** **Vendredi 02 mai 2025**




























Montée 2763 ▲ Temps prévu 4 h 19 min  
 Descente 2775 ▼ Moyenne horaire 42,5 km/h

| Kilomètres |                        | Horaires (Heure locale) |          |      |      |      |
|------------|------------------------|-------------------------|----------|------|------|------|
| altitude   | du départ de l'arrivée | Lieu                    | Caravane | km/h | km/h | km/h |

**Contrôle des signatures jusqu'à 12h50**

|  |                       |                                |  |       |       |                    |
|--|-----------------------|--------------------------------|--|-------|-------|--------------------|
| <i>Cossonay, Route de Morges, hauteur Ch. des Moines, giratoire, à gauche, Route de Lausanne, bif. à droite, Rue du Temple, bif., à gauche, Rue du Four, bif., à droite, Grand'Rue, Route de la Sarraz, giratoire, à gauche, Route de Dizy, départ panneau sur la gauche, fin 60 km/h.</i> |                       |                                |  |       |       |                    |
| DN   | Neutralisation 1,4 km |                                |  | 12:15 | 13:00 | 13:00 13:00        |
| D  | 581 0.0 183.1         | <b>Départ, Cossonay</b>        | Cossonay, Route de Disy  | 12:20 | 13:05 | <b>13:05</b> 13:05 |
|  | 581 1.3 181.8         | <b>Dizy</b>                    |  |       | 13:06 | <b>13:06</b> 13:06 |
|  | 581 1.3 181.8         |                                | 2 rétrécissements  |       | 13:06 | <b>13:06</b> 13:06 |
|  | 583 1.5 181.6         |                                | giratoire, à droite, La Sarraz, rétrécissement                       |       | 13:07 | <b>13:07</b> 13:07 |
|  | 579 1.8 181.3         |                                | 2 rétrécissements  |       | 13:07 | <b>13:07</b> 13:07 |
|  | 467 4.0 179.1         |                                | bifurcation, tout droit  |       | 13:10 | <b>13:10</b> 13:10 |
|  | 466 4.1 179.0         | <b>La Sarraz</b>               |  |       | 13:11 | <b>13:10</b> 13:10 |
|  | 471 4.2 178.9         |                                | ralentisseur   |       | 13:11 | <b>13:10</b> 13:10 |
|  | 479 4.4 178.7         |                                | berme centrale   |       | 13:11 | <b>13:11</b> 13:11 |
|  | 495 5.0 178.1         |                                | rétrécissement, gir., à gauche, par la gauche, Pontarlier - Vallorbe |       | 13:12 | <b>13:12</b> 13:11 |
|  | 484 5.4 177.7         |                                | bifurcation, tout droit, Pontarlier - Vallorbe                       |       | 13:12 | <b>13:12</b> 13:12 |
|  | 483 5.5 177.6         | <b>Pompaples</b>               |  |       | 13:13 | <b>13:12</b> 13:12 |
|  | 486 5.7 177.4         |                                | îlot   |       | 13:13 | <b>13:13</b> 13:12 |
|  | 490 6.0 177.1         |                                | ralentisseur   |       | 13:13 | <b>13:13</b> 13:13 |
|  | 512 6.4 176.7         |                                | ralentisseur   |       | 13:14 | <b>13:14</b> 13:13 |
|  | 521 6.6 176.5         |                                | ralentisseur   |       | 13:14 | <b>13:14</b> 13:14 |
|  | 555 7.7 175.4         |                                | bifurcation, à droite, Orbe - Arnex, îlot                            |       | 13:16 | <b>13:15</b> 13:15 |
|  | 541 9.1 174.0         | <b>Arnex</b>                   |  |       | 13:18 | <b>13:17</b> 13:17 |
|  | 543 9.3 173.8         |                                | berme centrale   |       | 13:18 | <b>13:18</b> 13:17 |
|  | 552 10.7 172.4        |                                | bifurcation, tout droit, Route d'Orbe                                |       | 13:20 | <b>13:20</b> 13:19 |
|  | 520 12.4 170.7        | <b>Orbe</b>                    |  | 12:37 | 13:23 | <b>13:22</b> 13:21 |
|  | 516 12.5 170.6        |                                | giratoire, tout droit, Route d'Arnex                                 |       | 13:23 | <b>13:22</b> 13:22 |
|  | 475 13.0 170.1        |                                | îlot, giratoire, tout droit, Yverdon - Vallorbe                      |       | 13:24 | <b>13:23</b> 13:22 |
|  | 475 13.1 170.0        |                                | bifurcation, à gauche  | 12:49 | 13:24 | <b>13:23</b> 13:22 |
|  | 477 13.1 170.0        |                                | bifurcation, tout droit, Rue des Terreaux                            |       | 13:24 | <b>13:23</b> 13:22 |
|  | 481 13.4 169.7        |                                | ralentisseur, rétrécissement   |       | 13:24 | <b>13:23</b> 13:23 |
|  | 477 13.7 169.4        |                                | ralentisseur, rét., gir., tout droit, par la g., Yverdon - Vallorbe  |       | 13:25 | <b>13:24</b> 13:23 |
|  | 483 14.1 169.0        |                                | giratoire, à gauche, par la gauche, Pontarlier - Vallorbe            |       | 13:25 | <b>13:24</b> 13:24 |
|  | 485 14.1 169.0        | <b>Début GPM 3 Montcherand</b> | 4,49 km, moy. 4.0%, max 6%   |       | 13:25 | <b>13:24</b> 13:24 |
|  | 498 14.6 168.5        |                                | 2 îlots  |       | 13:26 | <b>13:25</b> 13:24 |
|  | 523 14.4 168.7        | <b>Montcherand</b>             |  |       | 13:26 | <b>13:25</b> 13:24 |
|  | 529 15.7 167.4        |                                | rétrécissement   |       | 13:27 | <b>13:27</b> 13:26 |
|  | 543 16.0 167.1        |                                | îlot   |       | 13:28 | <b>13:27</b> 13:26 |
| 3  | 665 18.6 164.5        | <b>GPM 3 Montcherand</b>       |  |       | 13:32 | <b>13:31</b> 13:30 |
|  | 673 18.9 164.2        |                                | bifurcation, à gauche, les Clées                                     |       | 13:32 | <b>13:31</b> 13:30 |
|  | 612 20.4 162.7        | <b>Les Clées</b>               |  |       | 13:34 | <b>13:33</b> 13:32 |
|  | 609 20.5 162.6        |                                | 2 rétrécissements  |       | 13:35 | <b>13:33</b> 13:32 |
|  | 589 21.0 162.1        |                                | pont étroit  |       | 13:35 | <b>13:34</b> 13:33 |

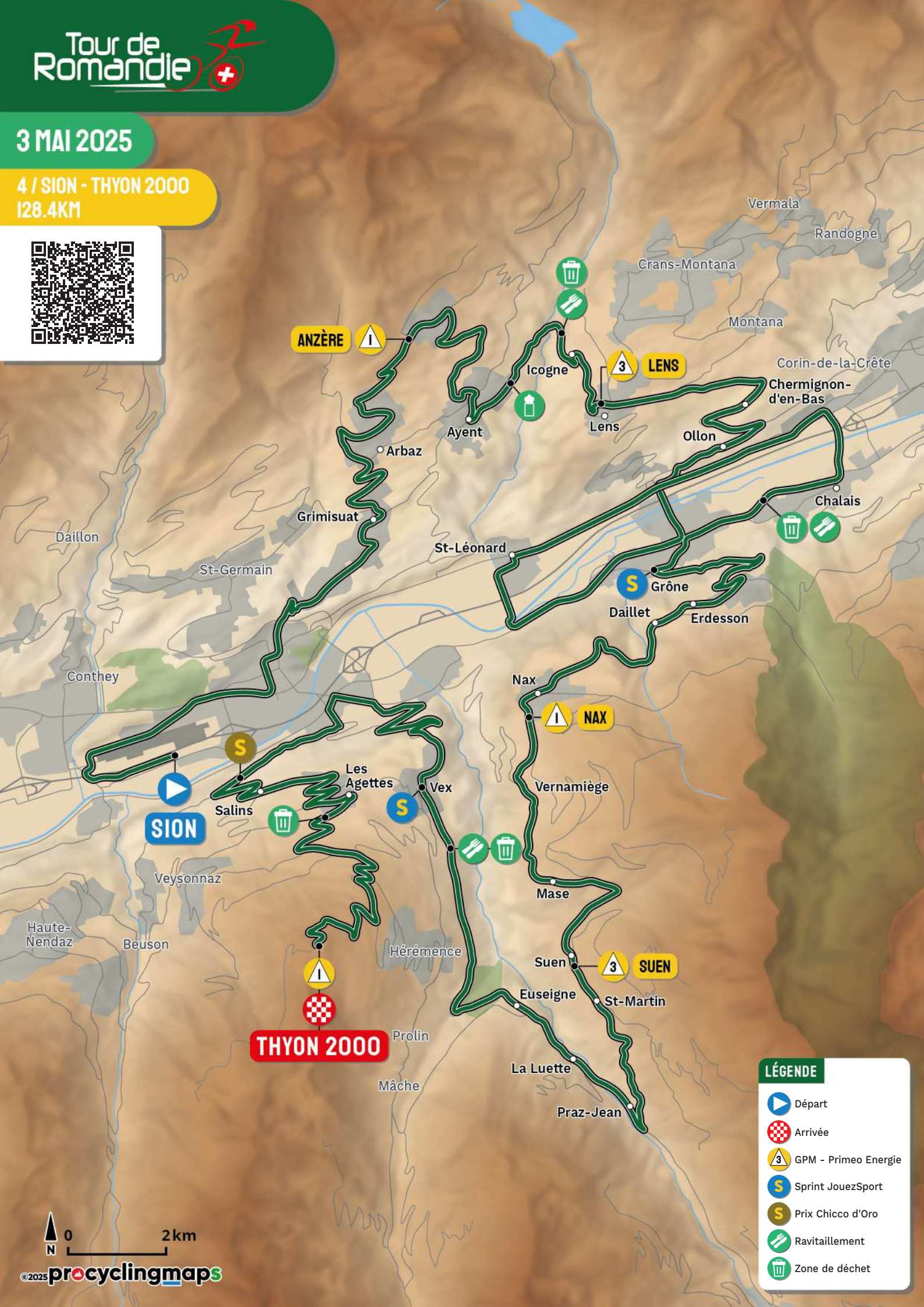
|     |      |       |  |       |              |       |
|-----|------|-------|--|-------|--------------|-------|
| 586 | 22.5 | 160.6 | bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay                                   | 13:37 | <b>13:36</b> | 13:35 |
| 667 | 23.5 | 159.6 | berme centrale sur 200 m.  | 13:39 | <b>13:38</b> | 13:37 |
| 641 | 25.4 | 157.7 | bifurcation, à droite, Croy - Romainmôtier - Vallée de Joux                  | 13:42 | <b>13:40</b> | 13:39 |
| 648 | 25.5 | 157.6 | bifurcation, à droite, Croy - Romainmôtier - Vallée de Joux                  | 13:42 | <b>13:41</b> | 13:39 |
| 645 | 25.6 | 157.5 | <b>Croy</b>  | 13:42 | <b>13:41</b> | 13:39 |
| 5   | 651  | 26.1  | 157.0 giratoire, tout droit, Romainmôtier                                    | 13:43 | <b>13:41</b> | 13:40 |
| 674 | 26.8 | 156.3 | <b>Romainmôtier</b>  | 13:44 | <b>13:42</b> | 13:41 |
| Y   | 674  | 26.9  | 156.2 bifurcation, à gauche, Moiry - Juriens - Mont-la-Ville, rétrécissement | 13:44 | <b>13:42</b> | 13:41 |
| 673 | 27.3 | 155.8 | bifurcation, à gauche, Moiry - Envy  | 13:44 | <b>13:43</b> | 13:42 |
| 675 | 27.4 | 155.7 | <b>Envy</b>  | 13:45 | <b>13:43</b> | 13:42 |
| 707 | 30.1 | 153.0 | bifurcation, tout droit 13:04  | 13:49 | <b>13:47</b> | 13:46 |
| 634 | 32.9 | 150.2 | <b>Moiry</b>   | 13:53 | <b>13:51</b> | 13:49 |
| 629 | 33.0 | 150.1 | bifurcation, tout droit  | 13:53 | <b>13:51</b> | 13:50 |
| 626 | 33.2 | 149.9 | bifurcation, tout droit  | 13:53 | <b>13:51</b> | 13:50 |
| 627 | 33.4 | 149.7 | îlot, bifurcation à droite, L'Isle   | 13:53 | <b>13:52</b> | 13:50 |
| 6   | 629  | 34.0  | 149.1 <b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>                         | 13:54 | <b>13:53</b> | 13:51 |
| 625 | 35.9 | 147.2 | <b>Cuarnens</b>  | 13:57 | <b>13:55</b> | 13:53 |
| 5   | 621  | 36.3  | 146.8 giratoire, à gauche, Cossonay - La Chaux                               | 13:58 | <b>13:56</b> | 13:54 |
| 622 | 36.4 | 146.7 | bifurcation, à droite, Morges - Grancy                                       | 13:58 | <b>13:56</b> | 13:54 |
| 611 | 38.2 | 144.9 | <b>Chavannes-le-Veyron</b>   | 14:00 | <b>13:58</b> | 13:57 |
| 5   | 612  | 38.4  | 144.7 giratoire, à gauche, par la gauche, Morges - Grancy, îlot              | 14:01 | <b>13:59</b> | 13:57 |
| 583 | 39.0 | 144.1 | <b>St-Denis</b>  | 14:02 | <b>14:00</b> | 13:58 |
| 572 | 39.2 | 143.9 | bifurcation tout droit, Morges - Grancy                                      | 14:02 | <b>14:00</b> | 13:58 |
| 570 | 40.4 | 142.7 | <b>Grancy</b>  | 14:04 | <b>14:02</b> | 14:00 |
| 586 | 41.0 | 142.1 | bifurcation, à droite, Nyon - Aubonne  | 14:05 | <b>14:02</b> | 14:00 |
| 588 | 42.4 | 140.7 | <b>Cottens</b>   | 14:07 | <b>14:04</b> | 14:02 |
| 588 | 43.0 | 140.1 | îlot   | 14:07 | <b>14:05</b> | 14:03 |
| Y   | 581  | 43.1  | 140.0 rétrécissement   | 14:08 | <b>14:05</b> | 14:03 |
| 579 | 43.3 | 139.8 | bifurcation à gauche, Nyon - Lausanne - Morges                               | 14:08 | <b>14:06</b> | 14:04 |
| 575 | 43.4 | 139.7 | bifurcation à gauche, îlot, Lausanne - Morges - Vuillerens                   | 14:08 | <b>14:06</b> | 14:04 |
| 571 | 43.7 | 139.4 | bifurcation à gauche, Lausanne - Vuillerens                                  | 14:08 | <b>14:06</b> | 14:04 |
| 544 | 45.3 | 137.8 | <b>Vuillerens</b>  | 14:11 | <b>14:08</b> | 14:06 |
| 528 | 45.8 | 137.3 | bifurcation, à droite, Morges - Lausanne                                     | 14:12 | <b>14:09</b> | 14:07 |
| 504 | 46.2 | 136.9 | bifurcation, tout droit, Lausanne - Aclens                                   | 14:12 | <b>14:10</b> | 14:08 |
| 483 | 46.6 | 136.5 | bifurcation, à gauche, Gollion 13:28   | 14:13 | <b>14:10</b> | 14:08 |
| Y   | 490  | 48.4  | 134.7 <b>Gollion</b> 4 rétrécissements                                       | 14:15 | <b>14:13</b> | 14:11 |
| Y   | 501  | 48.8  | 134.3 bifurcation, à droite, rétrécissement                                  | 14:16 | <b>14:13</b> | 14:11 |
| 5   | 496  | 48.9  | 134.2 giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay 13:31                     | 14:16 | <b>14:14</b> | 14:11 |
| 498 | 49.0 | 134.1 | bifurcation, à droite, Cossonay - Gare                                       | 14:16 | <b>14:14</b> | 14:11 |
| 499 | 49.2 | 133.9 | bifurcation, à gauche, Rue de Mussel   | 14:17 | <b>14:14</b> | 14:12 |
| 504 | 49.3 | 133.8 | bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare                                       | 14:17 | <b>14:14</b> | 14:12 |
| 453 | 50.9 | 132.2 | <b>En Crausaz</b>  | 14:19 | <b>14:16</b> | 14:14 |
| 427 | 51.4 | 131.7 | <b>Penthalaz</b>   | 14:20 | <b>14:17</b> | 14:15 |
| 5   | 434  | 52.2  | 130.9 îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay                     | 14:21 | <b>14:18</b> | 14:16 |
| 434 | 52.2 | 130.9 | <b>Début GPM 3 Cossonay</b> 2,25 km, moy.5,9%, max 8%                        | 14:21 | <b>14:18</b> | 14:16 |
| 540 | 54.0 | 129.1 | <b>Cossonay</b>  | 14:24 | <b>14:21</b> | 14:18 |
| 557 | 54.3 | 128.8 | ralentisseur   | 14:24 | <b>14:21</b> | 14:19 |
| 5   | 561  | 54.4  | 128.7 giratoire, à gauche, par la gauche, Morges                             | 14:24 | <b>14:21</b> | 14:19 |
| 3   | 566  | 54.5  | 128.6 <b>GPM 3 Cossonay</b>  | 14:24 | <b>14:21</b> | 14:19 |
| 569 | 54.8 | 128.3 | <b>Cossonay, 1er passage sur la ligne</b>                                    | 14:25 | <b>14:22</b> | 14:19 |
| 570 | 54.9 | 128.2 | ralentisseur   | 14:25 | <b>14:22</b> | 14:19 |
| 545 | 55.4 | 127.7 | <b>Allens</b>  | 14:26 | <b>14:23</b> | 14:20 |
| 543 | 56.1 | 127.0 | îlot   | 14:27 | <b>14:24</b> | 14:21 |
| 505 | 57.5 | 125.6 | <b>Gollion</b> îlot  | 14:29 | <b>14:26</b> | 14:23 |
| 504 | 57.6 | 125.5 | bifurcation, à droite, Vuillerens - Senarclens                               | 14:29 | <b>14:26</b> | 14:23 |
| 506 | 57.9 | 125.2 | bifurcation, à droite, Senarclens  | 14:29 | <b>14:26</b> | 14:23 |
| 518 | 58.1 | 125.0 | bifurcation, à droite, Senarclens  | 14:30 | <b>14:27</b> | 14:24 |
| 569 | 59.9 | 123.2 | <b>Senarclens</b> bifurcation, tout droit                                    | 14:32 | <b>14:29</b> | 14:26 |
| 582 | 60.4 | 122.7 | bifurcation, tout droit, 2 fois Rte de Saint-Denis, Ch. du Stand             | 14:33 | <b>14:30</b> | 14:27 |
| 585 | 60.6 | 122.5 | bifurcation, à gauche, route de la Cantonale                                 | 14:33 | <b>14:30</b> | 14:27 |
| 555 | 62.5 | 120.6 | <b>La Chaux</b>  | 14:36 | <b>14:33</b> | 14:30 |
| 555 | 62.5 | 120.6 | bifurcation, à droite  | 14:36 | <b>14:33</b> | 14:30 |
| 554 | 62.7 | 120.4 | bifurcation, à gauche, Cuarnens 13:51  | 14:36 | <b>14:33</b> | 14:30 |
| 554 | 62.8 | 120.3 | berme centrale   | 14:36 | <b>14:33</b> | 14:30 |
| Y   | 563  | 63.1  | 120.0 2 rétrécissements  | 14:37 | <b>14:34</b> | 14:31 |
| 563 | 63.2 | 119.9 | bifurcation, à droite, La Sarraz - Chevilly                                  | 14:37 | <b>14:34</b> | 14:31 |
| 6   | 546  | 65.1  | 118.0 <b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>                         | 14:40 | <b>14:36</b> | 14:33 |
| 557 | 65.8 | 117.3 | <b>Chevilly</b>  | 14:41 | <b>14:37</b> | 14:34 |
| Y   | 560  | 65.9  | 117.2 rétrécissement, îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry          | 14:41 | <b>14:38</b> | 14:34 |
| 575 | 66.1 | 117.0 | îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz                      | 14:41 | <b>14:38</b> | 14:35 |
| 580 | 66.3 | 116.8 | bifurcation à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz                             | 14:42 | <b>14:38</b> | 14:35 |
| Y   | 586  | 66.4  | 116.7 rétrécissement   | 14:42 | <b>14:38</b> | 14:35 |
| 614 | 67.1 | 116.0 | bifurcation, tout droit, Moiry   | 14:43 | <b>14:39</b> | 14:36 |

|   |     |       |       |  |  |       |              |              |       |
|---|-----|-------|-------|--|--|-------|--------------|--------------|-------|
|   | 624 | 68.8  | 114.3 | <b>Moiry</b>                                   |  | 14:45 | <b>14:42</b> | 14:38        |       |
|    | 627 | 69.0  | 114.1 |  | bifurcation, à gauche, à 180°, L'Isle - Cuarnens   | 14:45 | <b>14:42</b> | 14:39        |       |
|   | 625 | 71.4  | 111.7 | <b>Cuarnens</b>                                |  | 14:49 | <b>14:45</b> | 14:42        |       |
|    | 621 | 71.8  | 111.3 |  | giratoire, tout droit, Vallée de Joux - Mollendruz - L'Isle  | 14:50 | <b>14:46</b> | 14:42        |       |
|   | 660 | 73.9  | 109.2 | <b>L'Isle</b>                                  |  | 14:53 | <b>14:49</b> | 14:45        |       |
|   | 665 | 74.1  | 109.0 |  | bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Bière  | 14:53 | <b>14:49</b> | 14:46        |       |
|   | 664 | 74.2  | 108.9 |  | bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Mollendruz   | 14:53 | <b>14:49</b> | 14:46        |       |
|   | 661 | 74.6  | 108.5 |  | bifurcation, à gauche, Mont-la-Ville - Mollendruz - Vallée de Joux   | 14:54 | <b>14:50</b> | 14:46        |       |
|   | 757 | 76.0  | 107.1 |  | bifurcation, à gauche, Montricher  | 14:56 | <b>14:52</b> | 14:48        |       |
|   | 754 | 79.5  | 103.6 | <b>Montricher</b>                              |  | 15:01 | <b>14:57</b> | 14:53        |       |
|   | 748 | 80.0  | 103.1 |  | bifurcation, tout droit  | 15:02 | <b>14:57</b> | 14:54        |       |
|   | 752 | 80.2  | 102.9 |  | bifurcation, tout droit, 2 fois  | 15:02 | <b>14:58</b> | 14:54        |       |
|   | 736 | 80.6  | 102.5 |  | bifurcation, tout droit, Mollens, 2 îlots à suivre  | 15:02 | <b>14:58</b> | 14:54        |       |
|   | 746 | 82.8  | 100.3 | <b>Mollens</b>                                 |  | 15:06 | <b>15:01</b> | 14:57        |       |
|    | 739 | 83.1  | 100.0 |  | bifurcation, tout droit, 2 rétrécissements   | 14:21 | 15:06        | <b>15:02</b> | 14:58 |
|   | 723 | 84.8  | 98.3  |  | bifurcation à gauche, Morges - Ballens   | 15:09 | <b>15:04</b> | 15:00        |       |
|   | 700 | 86.7  | 96.4  | <b>Ballens</b>                                 |  | 15:11 | <b>15:07</b> | 15:03        |       |
|    | 700 | 86.7  | 96.4  |  | ralentisseur   | 14:26 | 15:11        | <b>15:07</b> | 15:03 |
|   | 705 | 86.8  | 96.3  |  | bifurcation, tout droit, Morges - Apples   | 15:12 | <b>15:07</b> | 15:03        |       |
|    | 705 | 86.9  | 96.2  |  | rétrécissement   | 15:12 | <b>15:07</b> | 15:03        |       |
|    | 706 | 87.0  | 96.1  |  | giratoire, tout droit, Morges - Apples   | 15:12 | <b>15:07</b> | 15:03        |       |
|   | 690 | 87.8  | 95.3  |  | bifurcation, à gauche, îlot, Morges - Apples        | 15:13 | <b>15:08</b> | 15:04        |       |
|   | 651 | 90.9  | 92.2  | <b>Apples</b>                                  |  | 15:18 | <b>15:13</b> | 15:08        |       |
|    | 639 | 91.1  | 92.0  |  | passage à niveau   | 15:18 | <b>15:13</b> | 15:09        |       |
|   | 626 | 91.5  | 91.6  |  | bifurcation, à gauche, Cossonay - Pampigny   | 15:18 | <b>15:14</b> | 15:09        |       |
|   | 627 | 91.7  | 91.4  |  | bifurcation, à gauche, Pampigny - L'Isle   | 15:19 | <b>15:14</b> | 15:10        |       |
|    | 636 | 92.0  | 91.1  | <b>SPRINT Apples</b>                           |  | 15:19 | <b>15:14</b> | 15:10        |       |
|    | 625 | 94.4  | 88.7  |  | bifurcation, à droite à 180°, Lausanne - Morges, îlot  | 15:23 | <b>15:18</b> | 15:13        |       |
|   | 616 | 94.7  | 88.4  | <b>Sévery</b>                                  |  | 15:23 | <b>15:18</b> | 15:14        |       |
|    | 614 | 94.9  | 88.2  |  | rétrécissement   | 15:23 | <b>15:18</b> | 15:14        |       |
|    | 612 | 95.0  | 88.1  |  | bifurcation, tout droit, ralentisseur  | 15:24 | <b>15:19</b> | 15:14        |       |
|   | 607 | 95.2  | 87.9  |  | 3 rétrécissements  | 15:24 | <b>15:19</b> | 15:14        |       |
|   | 585 | 96.2  | 86.9  | <b>Cottens</b>                                 |  | 15:25 | <b>15:20</b> | 15:16        |       |
|  | 579 | 96.3  | 86.8  |  | bifurcation, à droite, Nyon - Morges - Lausanne, rétrécissement  | 15:25 | <b>15:20</b> | 15:16        |       |
|   | 576 | 96.4  | 86.7  |  | bifurcation, à gauche, Lausanne - Morges - Vuillerens  | 15:26 | <b>15:21</b> | 15:16        |       |
|   | 572 | 96.6  | 86.5  |  | bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens   | 15:26 | <b>15:21</b> | 15:16        |       |
|   | 544 | 98.2  | 84.9  | <b>Vuillerens</b>                              |  | 15:28 | <b>15:23</b> | 15:18        |       |
|   | 528 | 98.7  | 84.4  |  | bifurcation, à droite, Morges - Lausanne   | 15:29 | <b>15:24</b> | 15:19        |       |
|   | 528 | 98.7  | 84.4  |  | bifurcation, tout droit, Lausanne - Morges   | 15:29 | <b>15:24</b> | 15:19        |       |
|   | 483 | 99.4  | 83.7  |  | bifurcation, à gauche, Gollion   | 15:30 | <b>15:25</b> | 15:20        |       |
|  | 490 | 101.2 | 81.9  | <b>Gollion</b>                                 |  | 15:33 | <b>15:27</b> | 15:23        |       |
|  | 501 | 101.6 | 81.5  |  | bifurcation, à droite, rétrécissement  | 14:48 | 15:33        | <b>15:28</b> | 15:23 |
|  | 496 | 101.7 | 81.4  |  | giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay   | 15:33 | <b>15:28</b> | 15:23        |       |
|   | 498 | 101.8 | 81.3  |  | bifurcation, à droite, Cossonay-Gare   | 15:33 | <b>15:28</b> | 15:23        |       |
|   | 499 | 102.0 | 81.1  |  | bifurcation, à gauche, Rue de Mussel   | 15:34 | <b>15:29</b> | 15:24        |       |
|   | 504 | 102.1 | 81.0  |  | bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare   | 15:34 | <b>15:29</b> | 15:24        |       |
|   | 453 | 103.7 | 79.4  | <b>En Crausaz</b>                              |  | 15:36 | <b>15:31</b> | 15:26        |       |
|   | 427 | 104.2 | 78.9  | <b>Penthalaz</b>                               |  | 15:37 | <b>15:32</b> | 15:27        |       |
|  | 434 | 105.0 | 78.1  |  | îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay   | 15:38 | <b>15:33</b> | 15:28        |       |
|   | 434 | 105.0 | 78.1  | <b>Début GPM 3 Cossonay</b>                    | 2,25 km, moy.5,9%, max 8%  | 15:38 | <b>15:33</b> | 15:28        |       |
|   | 540 | 106.8 | 76.3  | <b>Cossonay</b>                                |  | 15:41 | <b>15:35</b> | 15:30        |       |
|  | 557 | 107.1 | 76.0  |  | ralentisseur   | 15:41 | <b>15:36</b> | 15:31        |       |
|  | 561 | 107.2 | 75.9  |  | giratoire, à gauche, par la gauche, Morges   | 15:41 | <b>15:36</b> | 15:31        |       |
|  | 566 | 107.3 | 75.8  | <b>GPM 3 Cossonay</b>                          |  | 15:42 | <b>15:36</b> | 15:31        |       |
|   | 569 | 107.6 | 75.5  | <b>Cossonay, 2ème passage sur la ligne</b>     |  | 15:42 | <b>15:36</b> | 15:31        |       |
|  | 570 | 107.7 | 75.4  |  | ralentisseur   | 15:42 | <b>15:37</b> | 15:31        |       |
|   | 545 | 108.2 | 74.9  | <b>Allens</b>                                  |  | 15:43 | <b>15:37</b> | 15:32        |       |
|   | 543 | 109.0 | 74.1  |  | îlot   | 15:44 | <b>15:38</b> | 15:33        |       |
|   | 505 | 110.4 | 72.7  | <b>Gollion</b>                                 |  | 15:46 | <b>15:40</b> | 15:35        |       |
|  | 504 | 110.5 | 72.6  |  | bifurcation, à droite, Vuillerens - Senarclens, rétrécissement   | 15:46 | <b>15:41</b> | 15:35        |       |
|   | 506 | 110.8 | 72.3  |  | bifurcation, à droite, Senarclens  | 15:47 | <b>15:41</b> | 15:36        |       |
|   | 518 | 111.0 | 72.1  |  | bifurcation, à droite, Senarclens  | 15:47 | <b>15:41</b> | 15:36        |       |
|   | 569 | 112.8 | 70.3  | <b>Senarclens</b>                              |  | 15:50 | <b>15:44</b> | 15:38        |       |
|   | 582 | 113.3 | 69.8  |  | bifurcation, tout droit, 2 fois, Rte de Saint-Denis, Ch. du Stand  | 15:50 | <b>15:44</b> | 15:39        |       |
|   | 585 | 113.5 | 69.6  |  | bifurcation, à gauche, route de la Cantonale   | 15:51 | <b>15:45</b> | 15:39        |       |
|   | 555 | 115.3 | 67.8  | <b>La Chaux</b>                                |   | 15:53 | <b>15:47</b> | 15:42        |       |
|   | 555 | 115.3 | 67.8  |  | bifurcation, à droite  | 15:53 | <b>15:47</b> | 15:42        |       |
|   | 554 | 115.5 | 67.6  |  | bifurcation, à gauche, Cuarnens  | 15:09 | 15:54        | <b>15:48</b> | 15:42 |
|   | 554 | 115.6 | 67.5  |  | berme centrale   | 15:54 | <b>15:48</b> | 15:42        |       |
|  | 563 | 115.9 | 67.2  |  | 2 rétrécissements  | 15:54 | <b>15:48</b> | 15:43        |       |
|   | 563 | 116.0 | 67.1  |  | bifurcation, à droite, La Sarraz, Chevilly   | 15:09 | 15:54        | <b>15:48</b> | 15:43 |
|  | 546 | 117.9 | 65.2  | <b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b> |  | 15:57 | <b>15:51</b> | 15:45        |       |
|   | 557 | 118.6 | 64.5  | <b>Chevilly</b>                                |  | 15:58 | <b>15:52</b> | 15:46        |       |

|  |      |       |      |   |   |       |              |              |       |
|--|------|-------|------|---|---|-------|--------------|--------------|-------|
|  | 560  | 118.7 | 64.4 | rétrécissement, îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry   |   | 15:58 | <b>15:52</b> | 15:46        |       |
|  | 575  | 122.7 | 60.4 | îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz, rétr.  |   | 16:04 | <b>15:58</b> | 15:52        |       |
|  | 580  | 122.9 | 60.2 | bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz               |   | 16:04 | <b>15:58</b> | 15:52        |       |
|  | 614  | 119.8 | 63.3 | bifurcation, tout droit, Romainmôtier - Moiry                   |   | 16:00 | <b>15:54</b> | 15:48        |       |
|  | 624  | 121.6 | 61.5 | <b>Moiry</b>  | <b>Direct TV</b>                        | 16:02 | <b>15:56</b> | 15:50        |       |
|  | 627  | 121.8 | 61.3 | bifurcation, tout droit, Romainmôtier                           |   | 16:03 | <b>15:56</b> | 15:51        |       |
|  | 624  | 122.1 | 61.0 | bifurcation, à gauche, Vallorbe - Juriens - La Praz             |   | 16:03 | <b>15:57</b> | 15:51        |       |
|  | 629  | 122.2 | 60.9 | bifurcation, à gauche, Romainmôtier- Juriens - Envy             |   | 16:03 | <b>15:57</b> | 15:51        |       |
|  | 707  | 125.2 | 57.9 | bifurcation, à droite, Romainmôtier - Envy                      |   | 16:08 | <b>16:01</b> | 15:55        |       |
|  | 720  | 127.2 | 55.9 | <b>Envy</b>   |   | 16:11 | <b>16:04</b> | 15:58        |       |
|  | 690  | 127.6 | 55.5 | bifurcation, à droite, Romainmôtier                             |   | 16:11 | <b>16:05</b> | 15:59        |       |
|  | 673  | 127.9 | 55.2 | <b>Romainmôtier</b>   | bifurcation, tout droit, rétrécissement | 16:12 | <b>16:05</b> | 15:59        |       |
|  | 666  | 128.4 | 54.7 | bifurcation, à gauche, Vallée de Joux - Vaulion, virage à 180°  |   | 16:12 | <b>16:06</b> | 16:00        |       |
|  | 668  | 128.6 | 54.5 | <b>Début GPM 2 C. Mollendruz</b>                                | 14,6 km, moy.3,4%, max 10%              | 16:13 | <b>16:06</b> | 16:00        |       |
|  | 685  | 128.9 | 54.2 | ralentisseur, rétrécissement                                    |   | 16:13 | <b>16:07</b> | 16:00        |       |
|  | 777  | 130.2 | 52.9 | bifurcation, tout droit, Vaulion                                |   | 16:16 | <b>16:09</b> | 16:03        |       |
|  | 888  | 132.0 | 51.1 | bifurcation, tout droit, Vallée de Joux - Vaulion               |   | 16:19 | <b>16:12</b> | 16:06        |       |
|  | 925  | 134.4 | 48.7 | <b>Vaulion</b>  | rétrécissement                          | 16:23 | <b>16:16</b> | 16:10        |       |
|  | 924  | 134.7 | 48.4 | rétrécissement, ralentisseur                                    |   | 16:24 | <b>16:17</b> | 16:10        |       |
|  | 938  | 135.5 | 47.6 | rétrécissement  |   | 16:25 | <b>16:18</b> | 16:11        |       |
|  | 1146 | 141.1 | 42.0 | bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay - Mollendruz         |   | 16:35 | <b>16:28</b> | 16:21        |       |
|  | 1186 | 143.2 | 39.9 | <b>GPM 2 Col du Mollendruz</b>                                  |   | 15:54 | 16:39        | <b>16:31</b> | 16:24 |
|  | 1184 | 143.4 | 39.7 | <b>Col du Mollendruz</b>  |   | 16:39 | <b>16:31</b> | 16:24        |       |
|  | 933  | 147.8 | 35.3 | bifurcation, à droite, Bière                                    |   | 16:43 | <b>16:35</b> | 16:28        |       |
|  | 850  | 149.3 | 33.8 | <b>Mont-la-Ville</b>  |   | 16:44 | <b>16:36</b> | 16:29        |       |
|  | 845  | 149.4 | 33.7 | ralentisseur  |   | 16:44 | <b>16:37</b> | 16:29        |       |
|  | 757  | 151.4 | 31.7 | bifurcation, à droite, Montricher                               |   | 16:46 | <b>16:38</b> | 16:31        |       |
|  | 754  | 154.9 | 28.2 | <b>Montricher</b>   |   | 16:51 | <b>16:43</b> | 16:36        |       |
|  | 748  | 155.4 | 27.7 | bifurcation, tout droit   |   | 16:52 | <b>16:44</b> | 16:36        |       |
|  | 752  | 155.6 | 27.5 | bifurcation, tout droit, 2 fois                                 |   | 16:52 | <b>16:44</b> | 16:37        |       |
|  | 736  | 156.0 | 27.1 | bifurcation, tout droit, Mollens, 2 îlots à suivre              |   | 16:53 | <b>16:45</b> | 16:37        |       |
|  | 746  | 158.1 | 25.0 | <b>Prix Chicco d'Oro</b>  |   | 16:56 | <b>16:48</b> | 16:40        |       |
|  | 746  | 158.2 | 24.9 | <b>Mollens</b>  |   | 16:56 | <b>16:48</b> | 16:40        |       |
|  | 739  | 158.5 | 24.6 | bifurcation, tout droit, 2 rétrécissements                      |   | 16:56 | <b>16:48</b> | 16:41        |       |
|  | 723  | 160.2 | 22.9 | bifurcation à gauche, Morges - Ballens                          |   | 16:59 | <b>16:51</b> | 16:43        |       |
|  | 700  | 162.1 | 21.0 | <b>Ballens</b>  |   | 17:02 | <b>16:53</b> | 16:46        |       |
|  | 700  | 162.1 | 21.0 | ralentisseur  |   | 17:02 | <b>16:53</b> | 16:46        |       |
|  | 705  | 162.2 | 20.9 | bifurcation, tout droit, Morges - Apples                        |   | 17:02 | <b>16:54</b> | 16:46        |       |
|  | 705  | 162.3 | 20.8 | rétrécissement  |   | 17:02 | <b>16:54</b> | 16:46        |       |
|  | 706  | 162.4 | 20.7 | giratoire, tout droit, Morges - Apples                          |   | 17:02 | <b>16:54</b> | 16:46        |       |
|  | 690  | 163.2 | 19.9 | bifurcation, à gauche, îlot, Morges - Apples                    |   | 17:03 | <b>16:55</b> | 16:47        |       |
|  | 651  | 166.3 | 16.8 | <b>Apples</b>   |   | 17:08 | <b>16:59</b> | 16:51        |       |
|  | 639  | 166.5 | 16.6 | passage à niveau  |   | 17:08 | <b>17:00</b> | 16:52        |       |
|  | 626  | 166.9 | 16.2 | bifurcation, à gauche, Cossonay - Pampigny                      |   | 17:09 | <b>17:00</b> | 16:52        |       |
|  | 627  | 167.1 | 16.0 | bifurcation, à gauche, Pampigny - L'Isle                        |   | 17:09 | <b>17:00</b> | 16:52        |       |
|  | 636  | 167.4 | 15.7 | <b>SPRINT Apples</b>  |   | 17:10 | <b>17:01</b> | 16:53        |       |
|  | 622  | 168.3 | 14.8 | <b>Zone déchets sur 500m.</b>                                   |   | 17:11 | <b>17:02</b> | 16:54        |       |
|  | 625  | 169.8 | 13.3 | bifurcation, à droite à 180°, Lausanne - Morges, îlot           |   | 17:13 | <b>17:04</b> | 16:56        |       |
|  | 616  | 170.1 | 13.0 | <b>Sévery</b>   |   | 16:28 | 17:13        | <b>17:05</b> | 16:56 |
|  | 614  | 170.3 | 12.8 | rétrécissement  |   | 17:14 | <b>17:05</b> | 16:57        |       |
|  | 612  | 170.4 | 12.7 | bifurcation, tout droit, ralentisseur                           |   | 17:14 | <b>17:05</b> | 16:57        |       |
|  | 607  | 170.6 | 12.5 | 3 rétrécissements   |   | 17:14 | <b>17:05</b> | 16:57        |       |
|  | 585  | 171.6 | 11.5 | <b>Cottens</b>  |   | 17:16 | <b>17:07</b> | 16:59        |       |
|  | 579  | 171.7 | 11.4 | bifurcation, à droite, Nyon - Morges - Lausanne, rétrécissement |   | 17:16 | <b>17:07</b> | 16:59        |       |
|  | 576  | 171.8 | 11.3 | bifurcation, à gauche, Lausanne - Morges - Vuillerens           |   | 17:16 | <b>17:07</b> | 16:59        |       |
|  | 572  | 172.0 | 11.1 | bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens                    |   | 17:16 | <b>17:07</b> | 16:59        |       |
|  | 544  | 173.6 | 9.5  | <b>Vuillerens</b>   |   | 17:19 | <b>17:10</b> | 17:01        |       |
|  | 528  | 174.1 | 9.0  | bifurcation, à droite, Morges - Lausanne                        |   | 17:19 | <b>17:10</b> | 17:02        |       |
|  | 528  | 174.1 | 9.0  | bifurcation, tout droit, Lausanne - Morges                      |   | 17:19 | <b>17:10</b> | 17:02        |       |
|  | 483  | 174.8 | 8.3  | bifurcation, à gauche, Gollion                                  | 16:35                                   | 17:20 | <b>17:11</b> | 17:03        |       |
|  | 490  | 176.6 | 6.5  | <b>Gollion</b>  | 4 rétrécissements                       | 17:23 | <b>17:14</b> | 17:05        |       |
|  | 501  | 177.0 | 6.1  | bifurcation, à droite, rétrécissement                           |   | 17:24 | <b>17:14</b> | 17:06        |       |
|  | 496  | 177.1 | 6.0  | giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay                    |   | 17:24 | <b>17:15</b> | 17:06        |       |
|  | 498  | 177.2 | 5.9  | bifurcation, à droite, Cossonay-Gare                            |   | 17:24 | <b>17:15</b> | 17:06        |       |
|  | 499  | 177.4 | 5.7  | bifurcation, à gauche, Rue de Mussel                            |   | 17:24 | <b>17:15</b> | 17:06        |       |
|  | 504  | 177.5 | 5.6  | bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare                          |   | 17:24 | <b>17:15</b> | 17:07        |       |
|  | 453  | 179.1 | 4.0  | <b>En Crausaz</b>   |   | 17:27 | <b>17:17</b> | 17:09        |       |
|  | 427  | 179.6 | 3.5  | <b>Penthalaz</b>  |   | 17:27 | <b>17:18</b> | 17:09        |       |
|  | 434  | 180.4 | 2.7  | îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay              |   | 17:29 | <b>17:19</b> | 17:11        |       |
|  | 540  | 182.2 | 0.9  | <b>Cossonay</b>   |   | 17:31 | <b>17:22</b> | 17:13        |       |
|  | 557  | 182.5 | 0.6  | ralentisseur  |   | 17:32 | <b>17:22</b> | 17:13        |       |
|  | 561  | 182.6 | 0.5  | giratoire, à gauche, par la gauche, Morges                      |   | 17:32 | <b>17:22</b> | 17:14        |       |
|  | 569  | 183.1 | 0.0  | <b>Cossonay, Arrivée</b>  | Route de Morges                         | 16:47 | 17:32        | <b>17:23</b> | 17:14 |

3 MAI 2025

4 / SION - THYON 2000  
128.4KM



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Energie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet



SION  
CAPITALE SUISSE DES ALPES

# TERROIR MARCHÉ DE LA VIEILLE VILLE



Tous les vendredis  
de 8h à 14h

Office du Tourisme | T 027 327 77 27 | [siontourisme.ch](http://siontourisme.ch)



©lumiere.ch

## Sion, la Capitale suisse des Alpes, vous accueille

Bienvenue à Sion ! Dans son magnifique décor naturel, et surplombée par ses deux châteaux, Valère et Tourbillon, la Capitale suisse des Alpes se distingue par sa convivialité, son climat ensoleillé, et son riche patrimoine historique et archéologique. Le site est habité depuis plus de 7.000 ans, et occupe une place majeure dans la préhistoire européenne.

### Une vieille ville préservée et vivante

Avec ses ruelles étroites et ses façades colorées, la vieille ville médiévale est l'une des mieux conservées de Suisse. L'une des plus vivante aussi, avec ses dizaines de boutiques, ses restaurants et ses terrasses où l'on profite du soleil tout au long de l'année. Tous les vendredis, le public se presse en masse au marché. En été, les rues se transforment en salle de spectacle et de concert, au gré des multiples manifestations qui rythment la vie de la cité.

### Formation, innovation et recherche

La capitale valaisanne est résolument tournée vers l'avenir et mise sur la formation, la recherche et l'innovation. Emblématique de cette ambition, le pôle Energypolis réunit sur un même site des étudiants et des chercheurs du monde entier. Situé à quelques encablures, le

Swiss Innovation Park accueille des start ups et des entreprises qui valorisent ces recherches.

### Des sites préservés à portée de main

A Sion, la nature n'est jamais loin. La ville est entourée de sites naturels préservés. Admirez le petit lac de Montorge surplombé par les ruines d'un château médiéval, ou le domaine bourgeoisial des Iles, un oasis de calme autour d'un magnifique plan d'eau.

Avec ses 420 hectares de vignes, Sion est également la deuxième commune viticole du Valais. Une balade le long du bisse de Clavau permet de découvrir des vignes en terrasses, soutenues par des murs en pierre sèche parfois plus que centenaires.

### COMITÉ D'ORGANISATION :

#### Michel Rey

Président-parrainage, village et animations

#### Dominique Fumeaux

Sécurité parcours

#### Eloïse Perrin, Marie-Adèle Beytrison

Salle Presse

#### Guy Bernet

Sécurité signaleurs

#### Georgy Debons, Michel Barras

Sécurité Départ

#### Manu Rudaz, Olivier Crettenand

Sécurité Arrivée

#### Roger Haupt, Sophie Fragnière

Pose des banderoles publicitaires

#### Blaise Crittin

Chef du Service des Sports

#### Roland Rossier, Olivier Follonier

Voirie

#### Samuel Antonioli, Thomas Mudry, François Pelissier

OIKEN

#### Raphaël Karlen

PRVC

#### Jean-Marc Bruchez, Rudi Suter, Olivier Darbellay

Police régionale des villes du centre

#### Marlène Sapin, Jérôme Bernet

Police Intercommunale du Val d'Hérens

#### Nathalie Vuissoz

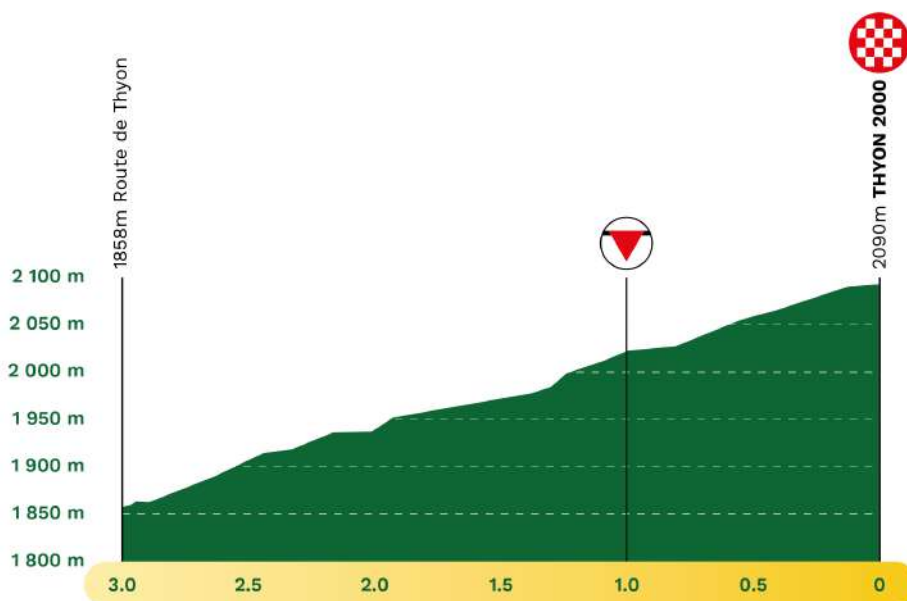
Police cantonale

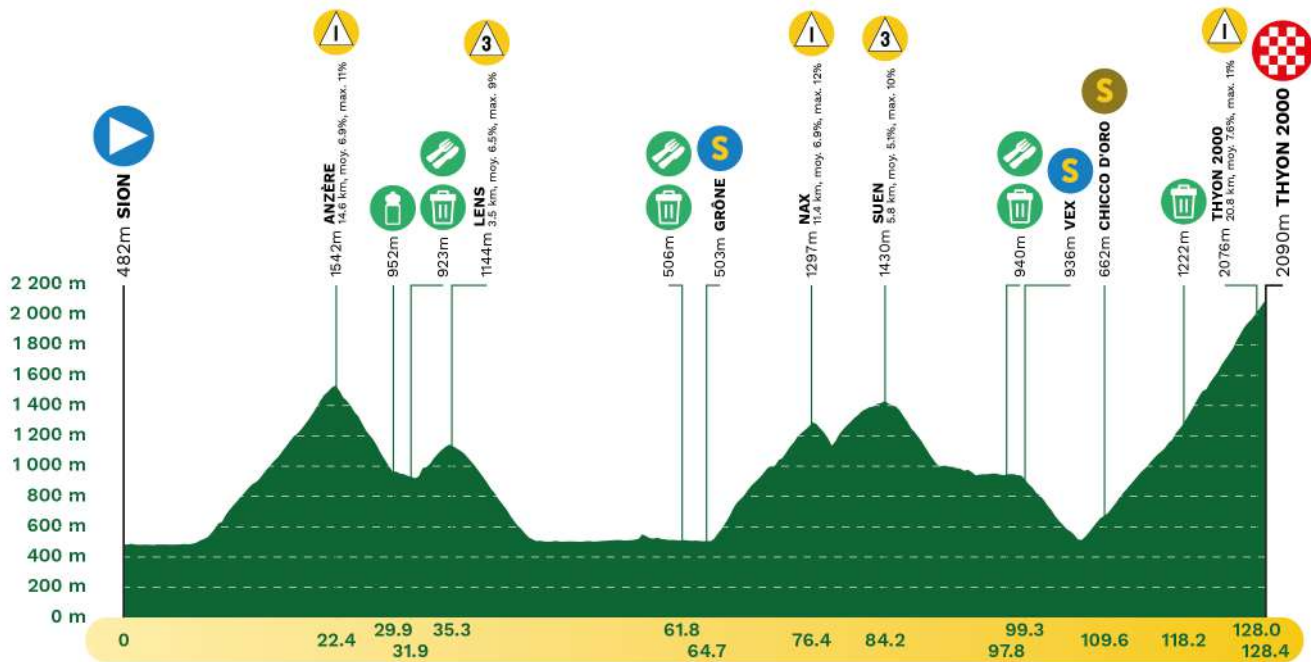




# SION - THYON 2000 : 4<sup>E</sup> ÉTAPE -

## 3 MAI 2025





**4ème étape Sion - Thyon 2000 - 128,4 km** **Samedi 3 mai 2025**

















Montée 4126 ▲ Temps prévu 3h 49min  
 Descente 2517 ▼ Moyenne horaire 33,5 km/h

| altitude | Kilomètres |              | Lieu | Horaires (Heure locale) |           |           |
|----------|------------|--------------|------|-------------------------|-----------|-----------|
|          | du départ  | de l'arrivée |      | Caravane                | 32,0 km/h | 33,5 km/h |

**Contrôle des signatures jusqu'à 11h45**

**DN** Neutralisation 6,7 km  
*Sion, Place de la Planta, Rue de Lausanne, à gauche, Av. de la Gare, à gauche, Av. de Tourbillon, giratoire, tout droit, Av. de Tourbillon, à droite, Rue de la Dixence, giratoire, à droite, Rte des Ronquos, giratoire, tout droit, bifurcation à droite, Rte des Aviateurs, à gauche, Rte des Iles, giratoire, à gauche, Rte d'Aproz, départ hauteur Revaz Constructions*

|          |     |      |       |                            |  |       |       |              |       |
|----------|-----|------|-------|----------------------------|--|-------|-------|--------------|-------|
| <b>D</b> | 482 | 0.0  | 128.4 | <b>Départ</b>              | Rte d'Aproz, Revaz Constructions                       | 11:25 | 12:10 | <b>12:10</b> | 12:10 |
|          | 481 | 1.8  | 126.6 |                            | bifurcation, tout droit, Lausanne - Conthey            |       | 12:12 | <b>12:12</b> | 12:12 |
|          | 481 | 1.8  | 126.6 |                            | ilot   |       | 12:12 | <b>12:12</b> | 12:12 |
|          | 484 | 2.0  | 126.4 |                            | bifurcation à droite, Route des Ronquos                |       | 12:12 | <b>12:12</b> | 12:12 |
|          | 482 | 2.2  | 126.2 |                            | bifurcation à gauche, Club Vol à voile, Ch. du Dailley |       | 12:13 | <b>12:12</b> | 12:12 |
|          | 481 | 2.5  | 125.9 |                            | bifurcation à droite, Avenue Maurice-Troillet          |       | 12:13 | <b>12:13</b> | 12:13 |
|          | 481 | 3.4  | 125.0 | <b>Châteauneuf</b>         |  |       | 12:14 | <b>12:14</b> | 12:14 |
|          | 482 | 4.3  | 124.1 |                            | 2 îlots à suivre                                       |       | 12:15 | <b>12:15</b> | 12:15 |
|          | 482 | 4.4  | 124.0 |                            | giratoire, tout droit, Sion                            |       | 12:16 | <b>12:15</b> | 12:15 |
|          | 482 | 4.7  | 123.7 |                            | giratoire, tout droit, Avenue Maurice-Troillet         |       | 12:16 | <b>12:16</b> | 12:15 |
|          | 482 | 5.0  | 123.4 |                            | bifurcation à gauche                                   |       | 12:16 | <b>12:16</b> | 12:16 |
|          | 482 | 5.0  | 123.4 |                            | bifurcation à droite, Sion, Rue de Lausanne            |       | 12:16 | <b>12:16</b> | 12:16 |
|          | 483 | 5.6  | 122.8 | <b>Sion</b>                |  |       | 12:17 | <b>12:17</b> | 12:16 |
|          | 483 | 5.8  | 122.6 |                            | berme centrale, par les 2 côtés                        |       | 12:17 | <b>12:17</b> | 12:17 |
|          | 484 | 5.9  | 122.5 |                            | îlots  |       | 12:18 | <b>12:17</b> | 12:17 |
|          | 489 | 6.4  | 122.0 |                            | giratoire, tout droit, par les 2 côtés                 |       | 12:18 | <b>12:18</b> | 12:17 |
|          | 490 | 6.6  | 121.8 |                            | giratoire, à gauche, par la gauche, La Planta          |       | 12:19 | <b>12:18</b> | 12:18 |
|          | 496 | 6.7  | 121.7 |                            | bifurcation, à gauche, La Planta                       | 11:35 | 12:19 | <b>12:18</b> | 12:18 |
|          | 515 | 6.9  | 121.5 |                            | 3 îlots à suivre                                       |       | 12:19 | <b>12:19</b> | 12:18 |
|          | 517 | 7.2  | 121.2 |                            | 2 îlots à suivre                                       |       | 12:19 | <b>12:19</b> | 12:18 |
|          | 520 | 7.4  | 121.0 |                            | bifurcation à droite, Avenue Ritz                      |       | 12:20 | <b>12:19</b> | 12:19 |
|          | 522 | 7.5  | 120.9 |                            | ilot   |       | 12:20 | <b>12:19</b> | 12:19 |
|          | 526 | 7.7  | 120.7 |                            | 2 îlots à suivre                                       |       | 12:20 | <b>12:20</b> | 12:19 |
|          | 525 | 7.8  | 120.6 |                            | giratoire, à gauche, par la gauche, Ayent - Anzère     |       | 12:20 | <b>12:20</b> | 12:19 |
|          | 526 | 7.8  | 120.6 | <b>Début GPM 1, Anzère</b> | 14,6 km pente moy. 6,9%, max. 11,0%                    |       | 12:20 | <b>12:20</b> | 12:19 |
|          | 546 | 8.1  | 120.3 |                            | 2 îlots à suivre                                       |       | 12:21 | <b>12:21</b> | 12:20 |
|          | 568 | 8.4  | 120.0 |                            | giratoire, tout droit, par la droite, Crans - Montana  |       | 12:22 | <b>12:21</b> | 12:21 |
|          | 583 | 8.7  | 119.7 |                            | ilot   |       | 12:23 | <b>12:22</b> | 12:22 |
|          | 666 | 9.7  | 118.7 | <b>Champlan</b>            |  |       | 12:26 | <b>12:25</b> | 12:24 |
|          | 788 | 11.5 | 116.9 | <b>Grimisuat</b>           |  |       | 12:31 | <b>12:30</b> | 12:29 |
|          | 798 | 11.6 | 116.8 |                            | ilot   |       | 12:31 | <b>12:30</b> | 12:29 |
|          | 824 | 12.0 | 116.4 |                            | ilot   |       | 12:32 | <b>12:31</b> | 12:30 |
|          | 846 | 12.3 | 116.1 |                            | ilot   |       | 12:33 | <b>12:32</b> | 12:31 |
|          | 859 | 12.5 | 115.9 |                            | giratoire, à droite, Crans - Montana - Anzère          |       | 12:34 | <b>12:33</b> | 12:32 |
|          | 875 | 12.8 | 115.6 |                            | ilot   |       | 12:34 | <b>12:33</b> | 12:32 |
|          | 882 | 12.9 | 115.5 |                            | giratoire, à droite, Anzère                            |       | 12:35 | <b>12:34</b> | 12:33 |
|          | 885 | 13.2 | 115.2 |                            | giratoire, à gauche, par la gauche, Anzère - Arbaz     |       | 12:35 | <b>12:34</b> | 12:33 |
|          | 890 | 13.3 | 115.1 |                            | tunnel 50 m.   | 11:50 | 12:36 | <b>12:35</b> | 12:34 |
|          | 890 | 13.4 | 115.0 |                            | giratoire, à droite, Anzère - Arbaz                    |       | 12:36 | <b>12:35</b> | 12:34 |

|   |      |      |       |  |  |       |              |              |       |
|---|------|------|-------|--|--|-------|--------------|--------------|-------|
|   | 1089 | 16.1 | 112.3 | <b>Arbaz</b>                                   |  | 12:44 | <b>12:42</b> | 12:41        |       |
|    | 1124 | 16.7 | 111.7 |  | <i>giratoire, tout droit, Anzère</i>                             | 12:45 | <b>12:44</b> | 12:42        |       |
|   | 1198 | 17.7 | 110.7 |  | <i>îlot</i>  | 12:49 | <b>12:47</b> | 12:45        |       |
|   | 1538 | 22.3 | 106.1 | <b>Anzère</b>                                  |  | 13:02 | <b>12:59</b> | 12:57        |       |
|    | 1542 | 22.4 | 106.0 | <b>GPM 1, Anzère</b>                           |  | 13:02 | <b>13:00</b> | 12:57        |       |
|   | 1230 | 26.1 | 102.3 | <b>Les Flans</b>                               |  | 13:05 | <b>13:03</b> | 13:00        |       |
|   | 1170 | 27.3 | 101.1 | <b>Bré-de-Saxonne</b>                          |  | 13:06 | <b>13:04</b> | 13:01        |       |
|   | 1049 | 28.0 | 100.4 | <b>Saint-Romain</b>                            |  | 13:07 | <b>13:04</b> | 13:02        |       |
|   | 1039 | 28.1 | 100.3 |  | <i>îlot</i>  | 13:07 | <b>13:04</b> | 13:02        |       |
|   | 1036 | 28.1 | 100.3 |  | <i>bifurcation à droite, Sion</i>                                | 13:07 | <b>13:04</b> | 13:02        |       |
|   | 1005 | 28.4 | 100.0 | <b>Botyre</b>                                  |  | 13:07 | <b>13:05</b> | 13:02        |       |
|   | 996  | 28.6 | 99.8  |  | <i>îlot</i>  | 13:07 | <b>13:05</b> | 13:02        |       |
|   | 967  | 28.9 | 99.5  |  | <i>bifurcation à gauche, Crans - Montana</i>                     | 13:08 | <b>13:05</b> | 13:03        |       |
|   | 961  | 29.5 | 98.9  | <b>Luc</b>                                     |  | 13:08 | <b>13:06</b> | 13:03        |       |
|   | 956  | 29.6 | 98.8  |  | <i>îlot</i>  | 13:08 | <b>13:06</b> | 13:03        |       |
|    | 952  | 29.9 | 98.5  |  | <i>îlot</i>  | 13:09 | <b>13:06</b> | 13:04        |       |
|   | 914  | 31.7 | 96.7  |  | <i>Pont de la Lienne</i>   | 13:10 | <b>13:07</b> | 13:05        |       |
|   | 914  | 31.8 | 96.6  | <b>Début GPM 3, Lens</b>                       | <i>3,5 km pente moy. 6,5%, max. 9,0%</i>                         | 13:10 | <b>13:08</b> | 13:05        |       |
|    | 923  | 31.9 | 96.5  | <b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b> |  | 12:25 | 13:10        | <b>13:08</b> | 13:05 |
|   | 977  | 32.6 | 95.8  | <b>Icogne</b>                                  |  | 13:12 | <b>13:09</b> | 13:07        |       |
|   | 1034 | 33.4 | 95.0  |  | <i>îlot</i>  | 13:14 | <b>13:11</b> | 13:08        |       |
|   | 1104 | 34.6 | 93.8  | <b>Lens</b>                                    |  | 13:16 | <b>13:13</b> | 13:10        |       |
|   | 1117 | 34.9 | 93.5  |  | <i>îlot</i>  | 13:17 | <b>13:14</b> | 13:11        |       |
|    | 1144 | 35.3 | 93.1  | <b>GPM 3, Lens</b>                             | <i>Etang Le Louché</i>   | 13:18 | <b>13:15</b> | 13:12        |       |
|    | 1143 | 35.4 | 93.0  |  | <i>giratoire, tout droit, par la droite, Sierre - Chermignon</i> | 13:18 | <b>13:15</b> | 13:12        |       |
|   | 1143 | 35.5 | 92.9  |  | <i>îlot</i>  | 13:18 | <b>13:15</b> | 13:12        |       |
|    | 1096 | 36.9 | 91.5  |  | <i>giratoire, tout droit, par la droite, Sierre - Chermignon</i> | 13:19 | <b>13:16</b> | 13:13        |       |
|   | 998  | 38.2 | 90.2  |  | <i>îlot</i>  | 13:20 | <b>13:17</b> | 13:14        |       |
|   | 975  | 38.5 | 89.9  | <b>Chermignon-d'en-Bas</b>                     |  | 13:20 | <b>13:17</b> | 13:14        |       |
|   | 975  | 38.6 | 89.8  |  | <i>îlot</i>  | 13:20 | <b>13:17</b> | 13:14        |       |
|   | 944  | 39.0 | 89.4  |  | <i>îlot</i>  | 13:21 | <b>13:18</b> | 13:15        |       |
|   | 915  | 39.3 | 89.1  |  | <i>îlot</i>  | 13:21 | <b>13:18</b> | 13:15        |       |
|   | 886  | 39.6 | 88.8  |  | <i>îlot</i>  | 13:21 | <b>13:18</b> | 13:15        |       |
|   | 720  | 41.7 | 86.7  |  | <i>bifurcation à droite, Ollon</i>                               | 13:23 | <b>13:20</b> | 13:17        |       |
|   | 660  | 42.3 | 86.1  | <b>Ollon</b>                                   | <i>2 rétrécissements</i>   | 13:24 | <b>13:20</b> | 13:17        |       |
|  | 602  | 43.2 | 85.2  |  | <i>pont, rétrécissement</i>                                      | 13:24 | <b>13:21</b> | 13:18        |       |
|   | 517  | 44.5 | 83.9  |  | <i>bifurcation à gauche, Grône - Granges</i>                     | 13:25 | <b>13:22</b> | 13:19        |       |
|   | 505  | 44.8 | 83.7  | <b>Granges</b>                                 |  | 13:26 | <b>13:22</b> | 13:19        |       |
|   | 505  | 44.8 | 83.6  |  | <i>2 îlots à suivre</i>  | 13:26 | <b>13:22</b> | 13:19        |       |
|   | 503  | 45.2 | 83.2  |  | <i>îlot</i>  | 13:26 | <b>13:23</b> | 13:20        |       |
|   | 504  | 45.6 | 82.8  |  | <i>îlot</i>  | 13:27 | <b>13:23</b> | 13:20        |       |
|  | 504  | 45.7 | 82.7  |  | <i>giratoire, à droite, Sion - Bramois</i>                       | 13:27 | <b>13:23</b> | 13:20        |       |
|   | 502  | 47.6 | 80.8  |  | <i>îlot</i>  | 13:29 | <b>13:26</b> | 13:23        |       |
|   | 502  | 47.7 | 80.7  |  | <i>îlot</i>  | 13:29 | <b>13:26</b> | 13:23        |       |
|   | 501  | 49.7 | 78.7  |  | <i>bifurcation, à droite, St-Léonard</i>                         | 12:40 | 13:32        | <b>13:28</b> | 13:25 |
|   | 501  | 49.9 | 78.5  |  | <i>îlot, bifurcation, à droite, St-Léonard</i>                   | 13:32 | <b>13:29</b> | 13:25        |       |
|   | 501  | 50.5 | 77.9  | <b>Uvrier</b>                                  |  | 13:33 | <b>13:29</b> | 13:26        |       |
|   | 504  | 50.9 | 77.5  | <b>St-Léonard</b>                              | <i>îlot</i>  | 13:34 | <b>13:30</b> | 13:26        |       |
|   | 504  | 51.0 | 77.4  |  | <i>bifurcation, à droite, Lac souterrain</i>                     | 13:34 | <b>13:30</b> | 13:27        |       |
|  | 504  | 51.2 | 77.2  |  | <i>2 rétrécissements à suivre</i>                                | 13:34 | <b>13:30</b> | 13:27        |       |
|  | 504  | 51.4 | 77.0  |  | <i>2 rétrécissements à suivre</i>                                | 13:34 | <b>13:30</b> | 13:27        |       |
|   | 506  | 51.4 | 77.0  |  | <i>bifurcation, à gauche, Lac souterrain</i>                     | 13:34 | <b>13:30</b> | 13:27        |       |
|   | 502  | 51.5 | 76.9  |  | <i>bifurcation, à droite, Lac souterrain</i>                     | 13:34 | <b>13:31</b> | 13:27        |       |
|   | 502  | 51.6 | 76.8  |  | <i>2 îlots à suivre</i>  | 13:35 | <b>13:31</b> | 13:27        |       |
|   | 499  | 52.0 | 76.4  |  | <i>îlot</i>  | 13:35 | <b>13:31</b> | 13:28        |       |
|   | 508  | 54.7 | 73.7  |  | <i>îlot</i>  | 13:39 | <b>13:35</b> | 13:31        |       |
|   | 508  | 54.8 | 73.6  | <b>Granges-Gare</b>                            | <i>berme centrale</i>  | 13:39 | <b>13:35</b> | 13:31        |       |
|   | 509  | 55.0 | 73.4  |  | <i>îlot</i>  | 13:39 | <b>13:35</b> | 13:31        |       |
|  | 516  | 56.6 | 71.8  |  | <i>tunnel éclairé 740 m</i>                                      | 13:41 | <b>13:37</b> | 13:33        |       |
|   | 518  | 57.6 | 70.8  |  | <i>berme centrale, par les 2 côtés</i>                           | 13:42 | <b>13:38</b> | 13:34        |       |
|   | 517  | 57.9 | 70.5  |  | <i>bifurcation, à gauche, Noës</i>                               | 12:50 | 13:43        | <b>13:39</b> | 13:35 |
|   | 519  | 58.1 | 70.3  | <b>Noës</b>                                    |  | 13:43 | <b>13:39</b> | 13:35        |       |
|  | 521  | 58.2 | 70.2  |  | <i>rétrécissement</i>  | 13:43 | <b>13:39</b> | 13:35        |       |
|  | 526  | 58.4 | 70.0  |  | <i>3 rétrécissements à suivre</i>                                | 13:43 | <b>13:39</b> | 13:35        |       |
|   | 527  | 58.7 | 69.7  |  | <i>bifurcation, à droite, Rte de Pont-Chalais</i>                | 13:44 | <b>13:40</b> | 13:36        |       |
|  | 522  | 58.9 | 69.5  |  | <i>2 rétrécissements à suivre</i>                                | 13:44 | <b>13:40</b> | 13:36        |       |
|   | 514  | 59.5 | 68.9  |  | <i>îlot</i>  | 13:45 | <b>13:41</b> | 13:37        |       |
|   | 514  | 60.1 | 68.3  | <b>Chalais</b>                                 |  | 13:46 | <b>13:41</b> | 13:37        |       |
|  | 514  | 60.2 | 68.2  |  | <i>giratoire, à droite, Sion - Bramois</i>                       | 13:46 | <b>13:41</b> | 13:38        |       |
|  | 506  | 61.8 | 66.6  | <b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b> |  | 13:48 | <b>13:43</b> | 13:39        |       |

|      |       |       |  |  |                   |       |              |              |       |
|------|-------|-------|--|--|-------------------|-------|--------------|--------------|-------|
| 508  | 62.4  | 66.0  |  | bifurcation, tout droit, Sion - Grône                    |                   | 13:49 | <b>13:44</b> | 13:40        |       |
| 507  | 62.8  | 65.6  | <b>Granges</b>                                 |  |                   | 13:49 | <b>13:45</b> | 13:41        |       |
| 507  | 62.9  | 65.5  |  | 2 îlots à suivre   | 13:00             | 13:49 | <b>13:45</b> | 13:41        |       |
| 504  | 63.8  | 64.6  |  | giratoire, à gauche, par la gauche, Nax - Loye - Grône   |                   | 13:51 | <b>13:46</b> | 13:42        |       |
| 505  | 63.9  | 64.5  | <b>Grône</b>                                   |  |                   | 13:51 | <b>13:46</b> | 13:42        |       |
| 506  | 63.9  | 64.5  |  | rétrécissement   |                   | 13:51 | <b>13:46</b> | 13:42        |       |
| 506  | 64.0  | 64.4  |  | bifurcation, à droite, Rue Centrale                      |                   | 13:51 | <b>13:46</b> | 13:42        |       |
| S    | 503   | 64.7  | 63.7   | <b>Sprint Grône</b>                                      |                   | 13:52 | <b>13:47</b> | 13:43        |       |
| 511  | 64.9  | 63.5  | <b>Début GPM 1, Nax</b>                        | 11,4 km, pente moy. 6,9%, max.12%                        |                   | 13:52 | <b>13:47</b> | 13:43        |       |
| 903  | 69.5  | 58.9  |  | bifurcation, à droite, Nax - Loye                        |                   | 14:06 | <b>14:01</b> | 13:56        |       |
| 906  | 69.6  | 58.8  | <b>Loye</b>                                    |  |                   | 14:07 | <b>14:01</b> | 13:57        |       |
| 959  | 70.9  | 57.5  | <b>Erdosson</b>                                |  |                   | 14:11 | <b>14:05</b> | 14:00        |       |
| 1001 | 71.3  | 57.1  | <b>Daillet</b>                                 |  |                   | 14:12 | <b>14:07</b> | 14:02        |       |
| 1230 | 75.3  | 53.1  | <b>Nax</b>                                     |  |                   | 14:25 | <b>14:19</b> | 14:13        |       |
| 1265 | 75.4  | 53.0  |  | bifurcation, tout droit, îlot                            |                   | 14:25 | <b>14:19</b> | 14:13        |       |
| 1    | 1297  | 76.4  | 52.0   | <b>GPM 1, Nax</b>  |                   | 14:27 | <b>14:21</b> | 14:16        |       |
| 1132 | 78.4  | 50.0  |  | bifurcation, à gauche, Mase - St-Martin                  |                   | 14:29 | <b>14:23</b> | 14:17        |       |
| 1132 | 78.4  | 50.0  | <b>Début GPM 3 Suen</b>                        | 5,8 km, pente moy.5,1%, max.10%                          |                   | 14:29 | <b>14:23</b> | 14:17        |       |
| 1302 | 80.5  | 47.9  | <b>Mase</b>                                    |  | Direct TV         | 14:34 | <b>14:28</b> | 14:22        |       |
| 1426 | 83.8  | 44.6  | <b>Suen</b>                                    |  |                   | 14:43 | <b>14:36</b> | 14:30        |       |
| 3    | 1430  | 84.2  | 44.2   | <b>GPM 3, Suen</b>                                       |                   | 14:44 | <b>14:37</b> | 14:31        |       |
| 1414 | 84.7  | 43.7  | <b>Saint-Martin</b>                            |  |                   | 14:44 | <b>14:37</b> | 14:31        |       |
| 1410 | 85.4  | 43.0  |  | rétrécissement   |                   | 14:45 | <b>14:38</b> | 14:32        |       |
| 1410 | 85.4  | 43.0  |  | bifurcation à droite, Evolène                            |                   | 14:45 | <b>14:38</b> | 14:32        |       |
| 1295 | 86.8  | 41.6  | <b>Liez</b>                                    |  |                   | 14:46 | <b>14:39</b> | 14:33        |       |
| 1114 | 89.0  | 39.4  |  | bifurcation à droite, Sion                               |                   | 14:48 | <b>14:41</b> | 14:35        |       |
| 1091 | 89.2  | 39.2  | <b>Praz-Jean</b>                               |  |                   | 14:48 | <b>14:41</b> | 14:35        |       |
| 1091 | 89.2  | 39.2  |  | îlot   | 13:50             | 14:48 | <b>14:41</b> | 14:35        |       |
| 1039 | 89.8  | 38.6  |  | îlot   |                   | 14:49 | <b>14:42</b> | 14:35        |       |
| 1016 | 90.7  | 37.7  | <b>La Luette</b>                               |  |                   | 14:50 | <b>14:43</b> | 14:36        |       |
| 987  | 92.2  | 36.2  |  | 2 îlots à suivre   |                   | 14:52 | <b>14:44</b> | 14:38        |       |
| 985  | 92.4  | 36.0  | <b>Euseigne</b>                                |  |                   | 14:52 | <b>14:45</b> | 14:38        |       |
| 970  | 93.6  | 34.8  |  | tunnel 120 m   |                   | 14:53 | <b>14:46</b> | 14:39        |       |
| 944  | 95.4  | 33.0  |  | tunnel 80 m  |                   | 14:55 | <b>14:48</b> | 14:41        |       |
| 940  | 97.8  | 30.6  | <b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b> |  |                   | 14:58 | <b>14:50</b> | 14:44        |       |
| 943  | 98.9  | 29.5  | <b>Vex</b>                                     |  | îlot              | 14:59 | <b>14:52</b> | 14:45        |       |
| S    | 936   | 99.3  | 29.1   | <b>Sprint VEX</b>  |                   | 15:00 | <b>14:52</b> | 14:45        |       |
| 938  | 99.5  | 28.9  |  | 2 îlots à suivre   |                   | 15:00 | <b>14:52</b> | 14:45        |       |
| 912  | 100.0 | 28.4  |  | 2 îlots à suivre   |                   | 15:00 | <b>14:53</b> | 14:46        |       |
| 859  | 100.9 | 27.5  | <b>L'Argilly</b>                               |  |                   | 15:01 | <b>14:53</b> | 14:46        |       |
| 498  | 105.7 | 22.7  |  | giratoire, à gauche, par la gauche, Z.I. - Hôpital       |                   | 15:05 | <b>14:57</b> | 14:50        |       |
| 498  | 105.7 | 22.7  | <b>Sion</b>                                    |  |                   | 15:05 | <b>14:57</b> | 14:50        |       |
| 495  | 106.2 | 22.2  |  | giratoire, tout droit, par la gauche, Hôpital            |                   | 15:06 | <b>14:58</b> | 14:50        |       |
| 493  | 106.4 | 22.0  |  | îlot   |                   | 15:06 | <b>14:58</b> | 14:51        |       |
| 491  | 106.7 | 21.7  |  | giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Martigny  |                   | 15:06 | <b>14:58</b> | 14:51        |       |
| 491  | 106.9 | 21.5  |  | giratoire, tout droit, par la gauche, Nendaz - Vevronnaz |                   | 15:06 | <b>14:58</b> | 14:51        |       |
| 498  | 107.3 | 21.1  |  | bifurcation, à droite,                                   |                   | 15:07 | <b>14:59</b> | 14:52        |       |
| 500  | 107.3 | 21.1  | <b>Début GPM 1, Thyon 2000</b>                 | 20,8 km pente moy.7,6 %, max.11 %                        |                   | 15:07 | <b>14:59</b> | 14:52        |       |
| 601  | 108.7 | 19.7  | <b>Turin</b>                                   |  |                   | 15:11 | <b>15:03</b> | 14:55        |       |
| 624  | 109.0 | 19.4  |  | îlot   |                   | 15:12 | <b>15:04</b> | 14:56        |       |
| 662  | 109.6 | 18.8  | <b>Arvillard</b>                               |  |                   | 15:14 | <b>15:05</b> | 14:58        |       |
| 662  | 109.6 | 18.8  | <b>Prix Chicoo d'Oro</b>                       |  |                   | 15:14 | <b>15:05</b> | 14:58        |       |
| 684  | 110.2 | 18.2  |  | îlot   |                   | 15:15 | <b>15:07</b> | 14:59        |       |
| 684  | 110.3 | 18.1  |  | bifurcation à gauche, Salins - Thyon 2000                |                   | 15:16 | <b>15:07</b> | 15:00        |       |
| 716  | 110.8 | 17.7  | <b>Parvidondaz</b>                             |  |                   | 15:17 | <b>15:08</b> | 15:01        |       |
| 741  | 111.1 | 17.3  |  | îlot   |                   | 15:18 | <b>15:09</b> | 15:02        |       |
| 838  | 112.4 | 16.0  | <b>Salins</b>                                  |  |                   | 15:22 | <b>15:13</b> | 15:05        |       |
| 846  | 112.5 | 15.9  |  | bifurcation tout droit, Mayens de l'Ours                 |                   | 15:22 | <b>15:14</b> | 15:06        |       |
| 970  | 114.3 | 14.1  | <b>Crête-à-l'oeil</b>                          |  |                   | 15:27 | <b>15:19</b> | 15:11        |       |
| 1018 | 115.1 | 13.3  | <b>La Vernaz</b>                               |  | 14:30             | 15:30 | <b>15:21</b> | 15:13        |       |
| 1030 | 115.3 | 13.1  |  | îlot   |                   | 15:30 | <b>15:21</b> | 15:13        |       |
| 1047 | 115.6 | 12.8  |  | bifurcation à droite, Mayens de Sion - Les Agettes       |                   | 15:32 | <b>15:22</b> | 15:14        |       |
| 1095 | 116.4 | 12.0  |  | bifurcation à gauche, Les Collons - Mayens de Sion       |                   | 15:34 | <b>15:25</b> | 15:16        |       |
| 1148 | 117.2 | 11.2  | <b>Les Agettes</b>                             |  | traversée étroite | 15:36 | <b>15:27</b> | 15:18        |       |
| 1149 | 117.2 | 11.2  |  | bifurcation tout droit, Les Collons - Mayens de Sion     |                   | 15:36 | <b>15:27</b> | 15:19        |       |
| 1222 | 118.2 | 10.2  | <b>Zone déchets sur 500m.</b>                  |  |                   | 15:39 | <b>15:30</b> | 15:21        |       |
| 1323 | 119.5 | 8.9   | <b>Mayens de Sion</b>                          |  |                   | 15:43 | <b>15:34</b> | 15:25        |       |
| 1430 | 120.6 | 7.8   |  | bifurcation tout droit, Thyon 2000                       |                   | 15:46 | <b>15:37</b> | 15:28        |       |
| 1497 | 121.5 | 6.9   |  | bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000           |                   | 15:49 | <b>15:39</b> | 15:30        |       |
| 1754 | 124.3 | 4.1   | <b>Thyon - Les Collons</b>                     |  |                   | 15:57 | <b>15:47</b> | 15:38        |       |
| 1783 | 124.6 | 3.8   |  | bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000           |                   | 15:58 | <b>15:48</b> | 15:39        |       |
| 1    | 2076  | 128.0 | 0.4  | <b>GPM 1, Thyon 2000</b>                                 |                   | 16:08 | <b>15:58</b> | 15:48        |       |
| A    | 2090  | 128.4 | 0.0  | <b>Arrivée, Thyon 2000</b>                               | Route de Thyon    | 15:10 | 16:10        | <b>15:59</b> | 15:49 |

**THYON**

**4 VALLÉES** 



Retrouvez tous nos itinéraires outdoor sur Guidos



**Thyon 2000 se situe sur le versant ouest du Val d'Hérens dans le Valais central, non loin du chef-lieu de Sion, s'échelonnant à une altitude comprise entre 1500 et 2100 mètres.**

La station de Thyon-Région est particulièrement adaptée aux vacances en famille en été comme en hiver. Elle comprend de nombreux appartements de vacances et offre un joli panorama sur les Alpes bernoises, valaisannes et vaudoises, dominé par les sommets culminant à plus de 4000m du très célèbre Cervin et de la majestueuse Dent Blanche.

Le plus grand avantage de la station de Thyon 2000 est sa facilité à accéder au ski. En effet, bien adapté aux besoins des skieurs, à Thyon, c'est « ski-in, ski-out » !

La destination vous offre en plus d'un panorama époustouflant, une garantie neige qui vous permet de skier depuis les 1ers week-ends de novembre sur le plus grand domaine skiable de Suisse, les 4 Vallées.

**Profitez d'activités proche de la nature - respirez l'air pur - en famille ou entre amis, Bienvenue à Thyon 2000**

Si Thyon 2000 est à son apogée durant la saison d'hiver, l'été sait aussi offrir des expériences à ses visiteurs. La station propose des vastes aires de randonnées, des parcours de VTT ainsi que des activités :

#### **Tir à l'arc et lancer de hache**

Découvrez des sports inédits au cœur du Ranch le Caribou. Rendez-vous pour des initiations en pleine nature !

#### **Escape game à l'extérieur**

Un jeu d'évasion qui allie la réflexion des escapes game, le niveau de difficulté du jeu de piste et le dépaysement de la randonnée en altitude dans la forêt de Thyon.

#### **Visite de l'alpage**

Profitez d'une visite à la fromagerie de l'alpage de Thyon pour découvrir la fabrication du fromage et la vie des vaches typiques du Val d'Hérens et terminez par une dégustation.

#### **Ranch Le Caribou**

À plus de 2000m d'altitude, partez à la découverte du Ranch et de ses chevaux lors de magnifiques balades pour tous niveaux au cœur de nos montagnes.

Informations et réservation sur <https://www.thyon.ch/ete/>



# À LA MAIN AVEC LE CŒUR

[WWW.SWISSWINE.CH](http://WWW.SWISSWINE.CH)

À déguster avec modération



**SWISS WINE**

Le terroir des régions viticoles suisses est véritablement unique. Il requiert un vrai savoir-faire manuel que plus de 2500 vigneronnes et vignerons perpétuent dans le respect de la tradition, en transformant des cépages soigneusement sélectionnés en vins d'exception.

**Suisse. Naturellement.**

4 MAI 2025

5 / GENÈVE - GENÈVE  
17.1KM



**LÉGENDE**

- ▶ Départ
- 🏁 Arrivée
- 🕒 Temps intermédiaire



# sport pour tous et toutes

Ecoles de sport pour les jeunes de 4 à 17 ans

Sport pour les adultes dès 18 ans

Sport pour les seniors dès 55 ans

**Infos/Inscriptions**

[www.geneve.ch/cours-sport](http://www.geneve.ch/cours-sport)



Genève,  
ville de sport

[www.geneve.ch](http://www.geneve.ch)



VILLE DE  
GENÈVE

## Genève, ville de sport et de grands rendez-vous sportifs

Genève est mondialement connue comme ville internationale. Elle héberge notamment le siège européen des Nations Unis (ONU), les sièges mondiaux de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) ou encore le Bureau International du Travail (BIT), sans oublier toutes les organisations intergouvernementales qui sont présentes également. Plus de 150 représentations étatiques et quelque 250 organisations non gouvernementales ont de plus leur siège à Genève.

Genève est aujourd'hui considérée comme l'une des régions les plus dynamiques d'Europe en terme de croissance, d'exportations et de création d'emplois. Des centaines d'entreprises internationales choisissent la région pour installer leurs centres économiques et stratégiques.

Genève est aussi l'une des premières places mondiales dans le négoce et le financement du commerce international.

Elle est également une place financière clé au niveau mondial. Genève séduit par son développement économique, social, culturel et sportif.

Genève n'est pas que la ville du Jet d'eau. C'est une ville de sport avant tout, où se déroule de nombreuses manifestations d'envergure régionale, nationale et internationale, comme ce contre-la-montre du Tour de Romandie masculin. La Ville de Genève est particulièrement fière d'accueillir cette dernière étape de l'édition 2025 sur ses terres, pour que la population puisse encourager les coureurs et vibrer aux rythmes des coups de pédale. Nul doute que le formidable public genevois saura montrer sa ferveur et son attachement à la petite reine.

Les autorités de la Ville de Genève sont donc très heureuses d'accueillir une telle compétition et de permettre au public de voir et d'encourager ces athlètes exceptionnels.

### COMITÉ D'ORGANISATION :

**Marie Barbey-Chappuis**  
Présidente

**Sybille Bonvin**  
Vice-présidente

**Pierre-Yves Stucki**  
Responsable de l'étape genevoise

**Alexandre Barblan**  
Coordinateur du parcours

**Fabrice Badet**  
Coordinateur sanitaire et sécurité

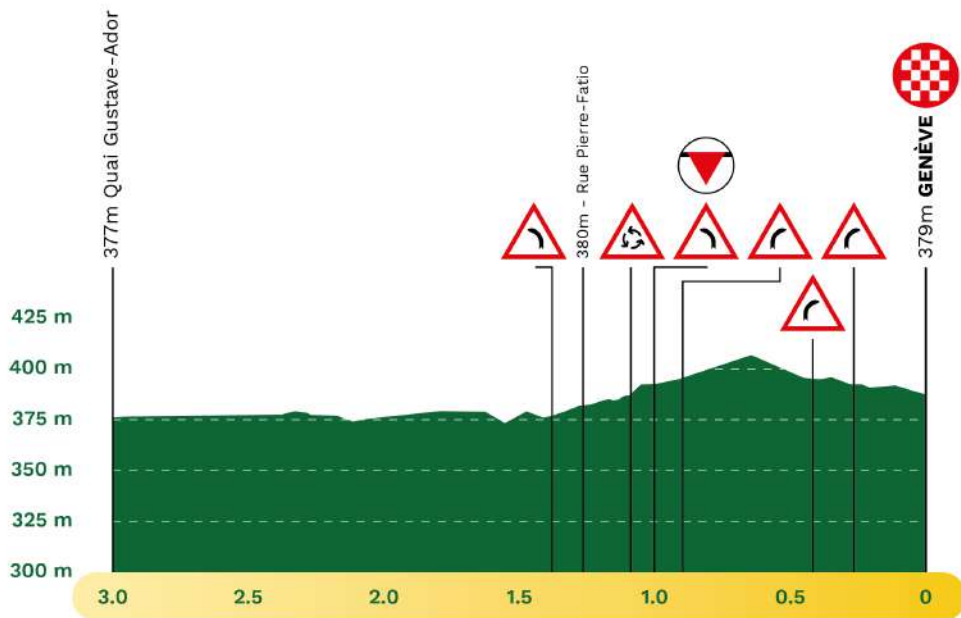
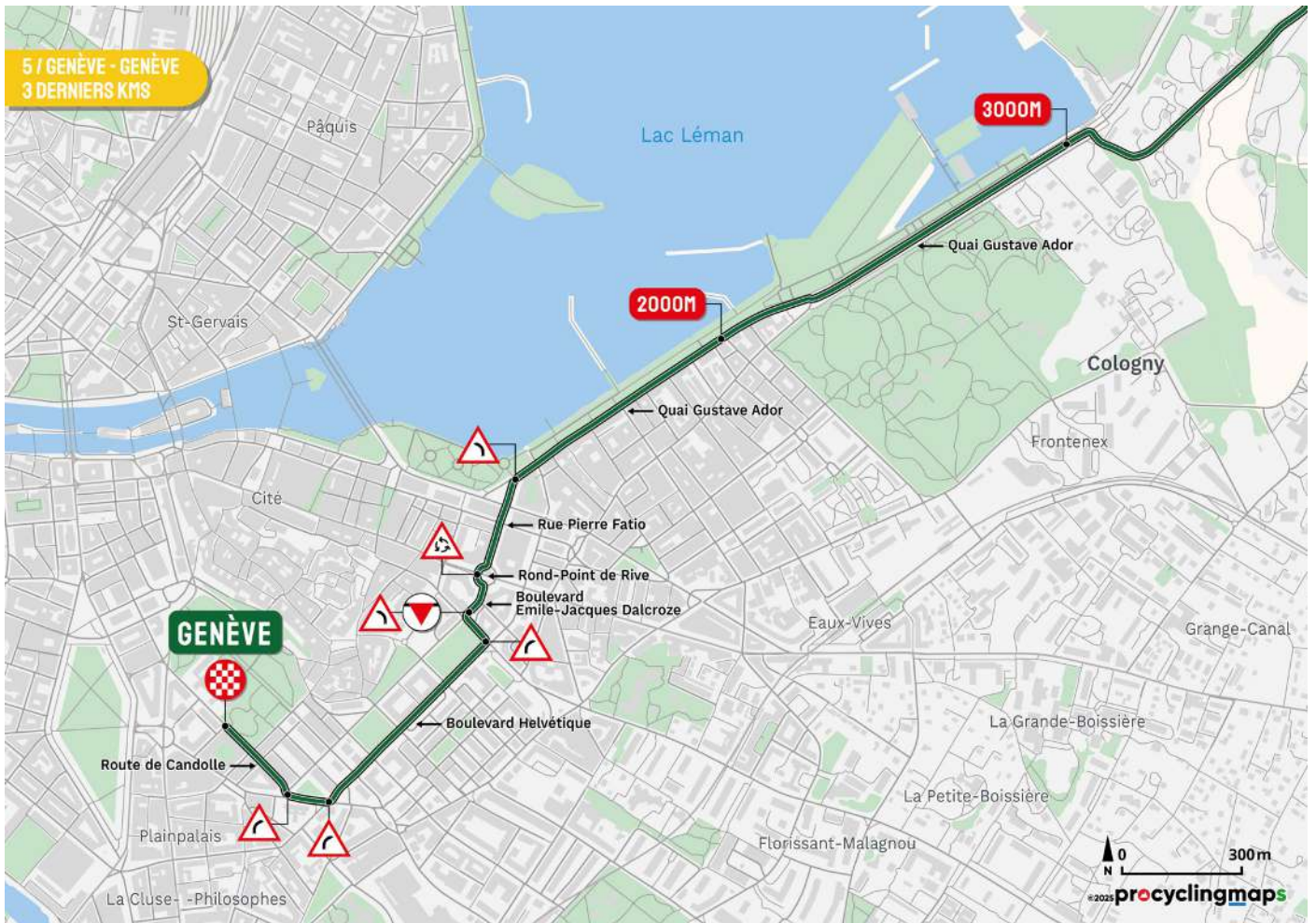
**Antonio Pernas**  
Responsable salle de presse et logistique

**Jérôme Paoli**  
Chargé de communication

**Christine Argand**  
Gestion administrative



# GENÈVE : CONTRE-LA-MONTRE - 4 MAI 2025





| 5ème étape Genève - Genève Contre-la-montre individuel 17,1 km                     |     |   |       |                           |   |                   | Dimanche 4 mai 2025 |           |
|--|-----|---|-------|---------------------------|---|-------------------|---------------------|-----------|
| Montée   |     | ▲ 175 m   |       | Temps prévu 20min 48sec   |   | Heures de passage |                     |           |
| Descente   |     | ▼ 180 m   |       | Moyenne horaire 49,5 km/h |   | Moyenne ☉ horaire |                     |           |
| Kilomètres   |     |   |       |                           |   | Caravane          |                     |           |
| du de  |     |   |       |                           |   | horaire           |                     |           |
| altitude départ arrivée  |     | Lieu <td colspan="2"></td> <th colspan="2">1er départ</th> <th>51,0 km/h</th> |       |                           |   | 1er départ        |                     | 51,0 km/h |
|  |     |   |       |                           |   | dernier départ    |                     |           |
| <b>Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur</b> |     |   |       |                           |   |                   |                     |           |
| Ⓞ  | 385 | 0,00  | 17,10 | <b>Départ Genève</b>      | <b>Rue de Saint-Léger</b>                         | 15:41             | 13:00:00            | 15:40:00  |
| ∩  | 387 | 0,10  | 17,00 |                           | rétrecissement                                    |                   | 13:00:10            | 15:40:09  |
|  | 388 | 0,20  | 16,90 |                           | Place du Bourg-du-Four                            |                   | 13:00:19            | 15:40:18  |
| ↵  | 395 | 0,24  | 16,86 |                           | virage à gauche 180°, ralentisseur                |                   | 13:00:23            | 15:40:22  |
|  | 395 | 0,40  | 16,70 |                           | Rue de l'Hôtel-de-Ville                           |                   | 13:00:39            | 15:40:36  |
|  | 401 | 0,50  | 16,60 |                           | Rue Henri-Fazy                                    |                   | 13:00:48            | 15:40:46  |
| ∩  | 399 | 0,58  | 16,52 |                           | rétrecissement                                    |                   | 13:00:54            | 15:40:51  |
|  | 399 | 0,60  | 16,50 |                           | Rampe de la Treille                               |                   | 13:00:56            | 15:40:53  |
| ≡  | 380 | 0,81  | 16,29 |                           | traversée de rails                                |                   | 13:01:10            | 15:41:06  |
|  | 380 | 0,81  | 16,29 |                           | Place de Neuve                                    |                   | 13:01:10            | 15:41:06  |
| ↵  | 380 | 0,85  | 16,25 |                           | virage à gauche 180°                              |                   | 13:01:14            | 15:41:09  |
| ≡  | 380 | 0,89  | 16,21 |                           | traversée de rails                                |                   | 13:01:17            | 15:41:13  |
|  | 382 | 0,90  | 16,20 |                           | Rue de la Croix-Rouge                             |                   | 13:01:18            | 15:41:14  |
|  | 392 | 1,30  | 15,80 |                           | bifurcation, à gauche, Rue Beauregard             |                   | 13:01:51            | 15:41:45  |
|  | 400 | 1,40  | 15,70 |                           | Place Franz-Liszt                                 |                   | 13:01:59            | 15:41:52  |
|  | 399 | 1,51  | 15,59 |                           | Rue Saint-Victor                                  |                   | 13:02:09            | 15:42:01  |
|  | 401 | 1,80  | 15,30 |                           | virage à gauche 90°, Rue Mont-de-Sion             |                   | 13:02:32            | 15:42:23  |
|  | 399 | 2,00  | 15,10 |                           | virage à gauche 90°, Rue Charles Sturm            |                   | 13:02:48            | 15:42:38  |
|  | 398 | 2,10  | 15,00 |                           | virage à gauche 90°, Rue François-le-Fort         |                   | 13:02:56            | 15:42:45  |
|  | 399 | 2,20  | 14,90 |                           | virage à droite 90°, Rue Charles Galland          |                   | 13:03:03            | 15:42:53  |
| ↻  | 400 | 2,47  | 14,63 |                           | giratoire, à droite, Promenade de Saint-Antoine   |                   | 13:03:24            | 15:43:12  |
|  | 390 | 2,63  | 14,47 |                           | virage à gauche 90°, Blvd Emile-Jacques Dalecroze |                   | 13:03:35            | 15:43:23  |

|          |     |       |       |   |          |          |
|----------|-----|-------|-------|---|----------|----------|
|          | 384 | 2,70  | 14,40 | <i>virage à gauche 90°, Rue Ferdinand Hodler</i>                          | 13:03:40 | 15:43:27 |
|          | 380 | 2,82  | 14,28 | <i>Rue d'Italie</i>   | 13:03:48 | 15:43:35 |
|          | 375 | 3,02  | 14,08 | <i>virage à gauche 90°, Rue du Rhône</i>                                  | 13:04:02 | 15:43:48 |
|          | 375 | 3,10  | 14,00 | <i>ilot</i>   | 13:04:08 | 15:43:53 |
|          | 375 | 3,20  | 13,90 | <i>virage à droite 90°, Place du Port</i>                                 | 13:04:14 | 15:43:59 |
|          | 375 | 3,30  | 13,80 | <i>bifurcation, à gauche, Pont du Mont-Blanc</i>                          | 13:04:21 | 15:44:06 |
| <b>P</b> | 375 | 3,70  | 13,40 | <i>virage à droite 180°, Pont du Mont-Blanc</i>                           | 13:04:49 | 15:44:32 |
|          | 375 | 4,15  | 12,95 | <i>Quai du Général Guisan</i>   | 13:05:20 | 15:45:01 |
|          | 375 | 4,30  | 12,80 | <i>Quai Gustave Ador</i>  | 13:05:30 | 15:45:11 |
|          | 375 | 6,15  | 10,95 | <i>Quai de Cologny</i>  | 13:07:37 | 15:47:10 |
|          | 375 | 8,35  | 8,75  | <i>Rte de Thonon</i>  | 13:10:09 | 15:49:33 |
|          | 404 | 9,45  | 7,65  | <i>bretelle à droite, Chemin du Nant-d'Argent</i>                         | 13:11:39 | 15:50:58 |
|          | 410 | 9,65  | 7,45  | <i>virage à droite 90°, Neuf de Vézenaz</i>                               | 13:11:58 | 15:51:16 |
|          | 420 | 9,75  | 7,35  | <i>virage à gauche 90°, Chemin du Vieux-Vézenaz</i>                       | 13:12:07 | 15:51:24 |
|          | 420 | 9,78  | 7,32  | <i>virage à droite 90°, Chemin des Rayes</i>                              | 13:12:10 | 15:51:27 |
| <b>W</b> | 424 | 9,85  | 7,25  | <i>rétrecissement + 3 ralentisseurs à suivre</i>                          | 13:12:16 | 15:51:33 |
| <b>S</b> | 451 | 10,25 | 6,85  | <i>giratoire, tout droit, par la droite, Chemin de Rayes</i>              | 13:12:54 | 15:52:08 |
|          | 462 | 10,45 | 6,65  | <i>bifurcation, à droite, Rte de la Capite</i>                            | 13:13:12 | 15:52:25 |
| <b>W</b> | 460 | 10,63 | 6,47  | <i>berme centrale + rétrécissement</i>                                    | 13:13:29 | 15:52:41 |
|          | 489 | 11,85 | 5,25  | <i>ilot</i>   | 13:15:22 | 15:54:28 |
|          | 489 | 11,90 | 5,20  | <b>temps intermédiaire</b>  | 13:15:22 | 15:54:28 |
|          | 456 | 12,70 | 4,40  | <i>2 îlots à suivre</i>   | 13:16:20 | 15:55:23 |
| <b>W</b> | 456 | 12,75 | 4,35  | <i>rétrecissement</i>   | 13:16:24 | 15:55:26 |
|          | 438 | 13,15 | 3,95  | <i>giratoire, tout droit, par la droite de la berme, Rampe de Cologny</i> | 13:16:44 | 15:55:45 |
| <b>W</b> | 438 | 13,15 | 3,95  | <i>rétrecissement</i>   | 13:16:44 | 15:55:45 |
|          | 375 | 13,95 | 3,15  | <i>virage à gauche 90°, Quai Gustave Ador</i>                             | 13:17:40 | 15:56:37 |
|          | 375 | 15,65 | 1,45  | <i>bifurcation, à gauche, Rue Pierre Fatio</i>                            | 13:19:39 | 15:58:29 |
| <b>S</b> | 378 | 15,97 | 1,13  | <i>giratoire, tout droit, par la droite, Blvd Emile-Jacques Dalcroze</i>  | 13:20:01 | 15:58:51 |
|          | 383 | 16,05 | 1,05  | <i>virage à gauche 90°, Rue Ferdinand Hodler</i>                          | 13:20:07 | 15:58:56 |
|          | 386 | 16,18 | 0,92  | <i>virage à droite 90°, Blvd Helvétique</i>                               | 13:20:18 | 15:59:06 |
|          | 389 | 16,65 | 0,45  | <i>bifurcation, à droite, Blvd des Philosophes</i>                        | 13:20:56 | 15:59:42 |
|          | 385 | 16,84 | 0,26  | <i>bifurcation, à droite, Rue de Candolle</i>                             | 13:21:10 | 15:59:55 |
| <b>A</b> | 379 | 17,10 | 0,00  | <b>Arrivée</b><br><i>Rue de Candolle</i>                                  | 13:21:27 | 16:00:11 |



# LA FORCE TRANQUILLE DU VIEUX LION

Un dernier tour puis... ne s'en va pas ! Si après ce TDR 2025 Bernard Bärtschi va passer la main définitivement à son fils Pascal pour ce qui est des tracés, il prendra d'autres fonctions dans la caravane. Il faut dire qu'il en connaît plus qu'un rayon !

Côté sport, l'ancien coureur a un regard des plus avisés. Côté organisation, il a occupé dès l'édition 2000 au départ de Locarno plusieurs fonctions : accueil des VIP, puis des super-VIP quand des vols hélicoptères étaient encore proposés (il est lui-même pilote), deux ans comme chauffeur hors-pair au sein du service de presse, il a ensuite secondé Jean Völlmy, puis pris son relais dès 2012 en tant que directeur technique. « Ca fait quelque chose comme 80 étapes au compteur », sourit le Broyard.

Le maestro des tracés ne le dit pas mais on sent que l'émotion est là. Alors il parle sport quand on lui demande son ressenti. « Sur un Tour si ouvert, des coureurs comme ceux d'une équipe Tudor auront d'autant plus de coeur à l'ouvrage. Une belle surprise est possible, et c'est bon pour le spectacle », se réjouit-il.

Pour ce dernier tour, il s'est réparti les étapes avec son fils. « A mon père les premières, note Pascal, histoire qu'il puisse profiter pleinement des deux dernières ! ».

L'édition 2024 avec le contre-la-montre au coeur de Payerne avait permis au vieux sage de faire un joli clin d'oeil à son propre parcours, puisque c'est sur la même ligne d'arrivée qu'il avait cueilli des bouquets, dont un devant Urs Freuler, à l'époque où il était en selle.

Il marque l'histoire avec ce dernier parcours, en signant une performance rare : toucher tous les cantons romands, plus Bâle Campagne, Soleure et Berne !

2025 marque aussi l'introduction d'une nouveauté, remplaçant le Prix Chicco d'Oro du plus combatif désigné par un jury.

« A l'image de ce qui se fait sur le Tour d'Italie avec l'Intergiro, un dossard distinguera le meilleur coureur qui passera une première ligne à 25 km de l'arrivée ».

Richard Chassot résume bien la valeur du personnage. « Bernard, c'est la force tranquille. Jamais l'air stressé. Parce qu'il abat un travail considérable en amont et qu'il va plus dans le détail que n'importe qui d'autre. Quand je suis devenu assureur après avoir été cycliste, il a été un coach de choix. Travailler avec lui a été un bonheur monumental. Il est pilier du tour qui va beaucoup, beaucoup nous manquer. Mais par bonheur, il a formé son fils Pascal pour assurer une continuité qui fait du bien ».

Bernard Bärtschi, lui, martèle: le défi de la sécurité, avec ses exigences toujours, est LA priorité. Et l'expérience a appris la prudence à cet ancien assureur qui sait... qu'il n'y a pas d'assurance tout-risque... « Au bout de ce que je considérais comme l'un de nos plus beaux tours, voire le plus beau, j'ai dit à David Chassot, directeur de course : «Vraiment super, ce tour». Dans les minutes qui ont suivi, on a appris le décès d'un motard de l'escorte pendant l'étape (réd. : victime d'un malaise sur un trajet de liaisons hors course). Et le beau bilan s'est effondré ».

Le directeur technique a appris à vivre avec les réseaux sociaux et l'immédiateté. « Quand un coureur avait télescopé la portière de la voiture du médecin, arrêté pour secourir un cycliste à terre, j'avais reçu 20 minutes plus tard un téléphone depuis l'Australie. Mon fils Pascal, qui réalisait alors son tour du monde à vélo, m'appelait pour me dire qu'il avait vu ce couac... ».

Ses plus beaux souvenirs sportifs à ce jour : «le coup double de Bradley Wiggins à Crans-Montana qui avait gagné le Contre-la-Montre final et le TDR», avant d'enchaîner avec le Tour de France, et la victoire de Chris Froome lors du prologue à Bruson en 2013. « Il avait fait toute la semaine en jaune, avant d'aller gagner le premier de ses quatre Tour de France ».

**Qui sait si cette année ne va pas lui offrir un nouveau plus beau souvenir sportif ?**





# GUIDE TECHNIQUE



# COMPOSITION COLLÈGE COMMISSAIRES

## COMMISSAIRES INTERNATIONAUX DÉSIGNÉS PAR L'UCI

| TITRE                                    | NOM         | PRÉNOM   |
|--|-------------|----------|
| Président du Collège des Commissaires    | LAPPARTIENT | Jérôme   |
| Commissaires UCI - Jury                  | BONFANTI    | Rosella  |
| Commissaires UCI - Jury                  | VALČIĆ      | Bruno    |
| TV/Support commissaire                   | LE TALLEC   | Nicolas  |
| Commissaire antidopage désigné par l'ITA | BROCHET     | Xavier   |
| Commissaire technique UCI                | JAMAIN      | Séverine |

## COMMISSAIRES NATIONAUX DÉSIGNÉS PAR SWISSCYCLING

| NOM      | PRÉNOM    |
|----------|-----------|
| JORDI    | Reto      |
| BÉTRISEY | Christian |
| JANKE    | Adrian    |
| BASSI    | Dario     |
| BIOLLEY  | Serge     |
| PITTET   | Laurent   |
| LUY      | Frédéric  |

Responsable des commissaires au sein de l'organisation du Tour de Romandie :  
**Monsieur Pierre-Albert Cantin**

Tour de Romandie

UCI WOMEN'S WORLDTOUR



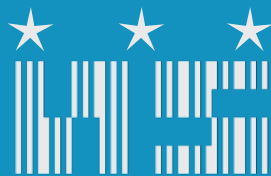
15 AU 17  
AOÛT 2025

[tourderomandiefeminin.ch](http://tourderomandiefeminin.ch)



Avenue des Bains 21  
1400 Yverdon-les-Bains

T. 024 524 14 44  
[info@hoteldelasource.ch](mailto:info@hoteldelasource.ch)  
[www.hoteldelasource.ch](http://www.hoteldelasource.ch)



HÔTEL DE LA SOURCE



Votre Hôtel trois étoiles à Yverdon-les-Bains. Moderne et au style épuré.

56 chambres spacieuses de 25m2 avec balcon. Grand parking extérieur gratuit. Abri pour 32 vélos dont 10 pour vélos électriques.

Idéal pour les voyageurs business, de loisirs ou groupes.

A 5 minutes de l'autoroute et du Y-PARC Swiss Technopole, à quelques pas des transports publics et du centre historique d'Yverdon-la-Ville.



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ARTICLE 1 /// ORGANISATION

Le Tour de Romandie est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI WorldTour et elle est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du mardi 29 avril au dimanche 4 mai 2025. Elle se compose d'un prologue, de deux étapes en ligne, de deux étapes en boucles et d'un contre-la-montre individuel.

## ARTICLE 2 /// TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Hommes Elite » ou « Hommes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément au règlement UCI.

## ARTICLE 3 /// PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le lundi 28 avril 2025 à Saint-Imier. Elle sera ouverte de 13h00 à 18h00.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le lundi 28 avril 2024 de 14h30 à 15h45.

La réunion des directeurs sportifs est fixée le lundi 28 avril 2025 Saint-Imier. Elle est organisée à 16h00 avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires. Cette réunion se tiendra en présence du conseiller technique de l'UCI.

## OUVERTURE DE LA PERMANENCE

| JOUR              | HORAIRE                    | LIEU                     |
|-------------------|----------------------------|--------------------------|
| Lundi 28 avril    | 13h00 – 18h00              | Saint-Imier              |
| Mardi 29 avril    | 9h00 – 20h30               | Saint-Imier              |
| Mercredi 30 avril | 10h00-12h35<br>14h00-20h00 | Münchenstein<br>Fribourg |
| Jeudi 1er mai     | 11h00-20h00                | La Grande Béroche        |
| Vendredi 2 mai    | 10h30-20h00                | Cossonay                 |
| Samedi 3 mai      | 9h00-11h55<br>14h00-18h30  | Sion<br>Thyon 2000       |
| Dimanche 4 mai    | 10h15-17h00                | Genève                   |

## ARTICLE 4 /// RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois ou quatre zones s'offrent aux coureurs pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire selon article 2.3.025 du règlement UCI :



1. Zones de ravitaillement / déchets fixes et obligatoires sur maximum 1000 mètres
2. Zones de ravitaillement / déchets
3. Voitures de l'organisation et d'équipes

Les zones de ravitaillement et de récupération de déchets sont indiquées dans la table horaires des étapes. Une dernière zone proche de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.

#### ARTICLE 5 /// MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet. En cas de non-respect de cette règle, une dénonciation auprès du Ministère public sera faite.

#### ARTICLE 6 /// PROLOGUE ET CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureur a l'obligation de se présenter pour contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Tout coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard.

##### 1. Prologue

L'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des commissaires ; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs (Règlement UCI, art. 2.6.023).

Les départs seront donnés de 1' en 1'.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours.

##### 2. Contre-la-montre individuel

Pour la dernière étape Genève – Genève, disputée en contre-la-montre individuel, les départs sont donnés de 1' en 1' et de 2' en 2' pour les 20 derniers coureurs. Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement général au temps (Règlement UCI, art. 2.6.023).

Toutefois, le collège des commissaires peut modifier cet ordre

#### ARTICLE 10 /// DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes. En cas d'événement exceptionnel, imprévisible et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Des voitures complémentaires de dépannage sont mises à disposition des concurrents qui ne peuvent disposer d'une assistance technique de leur équipe respective.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours

#### 3. Hot Seat « Fromage Le Maréchal » et « Banque du Léman »

Le Hot Seat « Fromage Le Maréchal » est destiné au cycliste détenant le meilleur temps au classement général individuel.

Le Hot Seat « Banque du Léman » est destiné au jeune détenant le meilleur temps au classement général individuel.

La présence des athlètes concernés par les deux Hot Seat mentionnés est obligatoire.

#### ARTICLE 7 /// RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur le canal « Radio-Tour ».

#### ARTICLE 8 /// ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures et une moto.

#### ARTICLE 9 /// INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES

Seules les étapes 1, 2 & 3 arrivant respectivement à Fribourg, La Grande Béroche et Cossonay sont concernées par la règle des trois derniers kilomètres (Règlement UCI, art 2.6.027).

Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

| ÉTAPE | VILLE                                     | TYPE D'ÉTAPE  | DÉLAI |
|-------|---|---|-------|
| 1     | Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg | Etape en ligne, de difficulté moyenne                             | 12%   |
| 2     | La Grande Béroche                         | Etape en boucles, de difficulté moyenne                           | 12%   |
| 3     | Cossonay                                  | Etape en boucles, de difficulté moyenne                           | 12%   |
| 4     | Sion – Thyon 2000                         | Etape de montagne avec arrivée au sommet, de difficulté difficile | 18%   |

### ARTICLE 11 /// – ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

L'étape 2 est identifiée comme une « étape avec arrivée prévue au sprint massif ».

Lors de cette étape, le protocole « Calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI sera appliqué.

### ARTICLE 12 /// CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

#### L'attribution des bonifications est la suivante :

A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés (Règlement UCI, art. 2.6.019).

Aucune bonification ne sera attribuée pour le prologue et pour le contre-la-montre individuel (Règlement UCI, art. 2.6.021). Aucune bonification ne sera attribuée pour les sprints intermédiaires (JouezSport).

Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement (Règlement UCI, art. 2.6.014).

#### 1. Classements individuels

##### A. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS – FROMAGE LE MARÉCHAL

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronométrateurs selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre-la-montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo.

En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

##### B. CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS - JOUEZSPORT

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

- Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étapes 1, 2 et 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour le prologue, le contre-la-montre et les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (prologue, étapes 4 et 5) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour les sprints intermédiaires (étapes 1, 2, 3 et 4) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premiers coureurs classés.

En cas d'égalité de points au classement général par points, les coureurs sont départagés par le nombre de victoires d'étapes puis par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général par points et finalement par le classement général individuel au temps en cas d'égalité absolue. Pour être déclaré vainqueur du classement par points, le coureur se doit de terminer le Tour de Romandie.

Les coureurs dont le numéro de dossard ne sera pas visible lors des Grand Prix de la Montagne et des Sprints Intermédiaires ne se verront pas attribuer les points respectifs. Les points qui ne pourront pas être attribués à un coureur ne seront pas redistribués et la position ne sera pas attribuée à un autre coureur.

L'ordre de port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps « **FROMAGE LE MARÉCHAL** »
2. Classement général par points « **JOUEZSPORT** »
3. Classement du meilleur grimpeur « **PRIMEO ENERGIE** »
4. Classement du meilleur jeune « **BANQUE DU LÉMAN** »

Les maillots de leader des classements Tour de Romandie doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes.



Le leader du classement général au temps porte le maillot jaune « FROMAGE LE MARÉCHAL ».



Le leader du classement général par points JOUEZSPORT porte le maillot orange « JOUEZSPORT ».

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

| ÉTAPE | VILLE-ÉTAPE                               | LIEU      | KM    |
|-------|---|-----------|-------|
| 1     | Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg | Sorvilier | 67.2  |
|       |   | Salavaux  | 155.3 |
| 2     | La Grande Béroche – La Grande Béroche     | Coffrane  | 93.5  |
|       |   | Cornaux   | 129.3 |
| 3     | Cossonay                                  | Apples    | 92    |
|       |   | Apples    | 167.4 |
| 4     | Sion – Thyon 2000                         | Grône     | 64.7  |
|       |   | Vex       | 99.3  |

### C. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR – PRIMEO ENERGIE

Un classement général du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 17 côtes retenues pour ce classement.

| ÉTAPE | VILLE-ÉTAPE                               | LIEU             | KM    | CATÉGORIE |
|-------|---|------------------|-------|-----------|
| 1     | Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg | Grindel          | 28.2  | 3         |
|       |   | Mont-Crosin      | 92    | 3         |
|       |   | Col des Pontins  | 102.2 | 2         |
|       |   | Chaumont         | 118.5 | 2         |
| 2     | La Grande Béroche                         | Col de la Tourne | 14.2  | 2         |
|       |   | Mauborget        | 42.2  | 2         |
|       |   | Les Grattes      | 88.5  | 3         |
|       |   | Chaumont         | 109.1 | 2         |
| 3     | Cossonay                                  | Montcherand      | 18.6  | 3         |
|       |   | Cossonay         | 54.5  | 3         |
|       |   | Cossonay         | 107.3 | 3         |
|       |   | Mollendruz       | 143.2 | 2         |
| 4     | Sion – Thyon 2000                         | Anzère           | 22.4  | 1         |
|       |   | Lens             | 35.3  | 3         |
|       |   | Nax              | 76.4  | 1         |
|       |   | Suen             | 84.2  | 3         |
|       |   | Thyon 2000       | 127   | 1         |

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

| RANG            | CATÉGORIE 1 | CATÉGORIE 2 | CATÉGORIE 1 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 <sup>er</sup> | 15 points   | 10 points   | 5 points    |
| 2 <sup>e</sup>  | 10 points   | 6 points    | 3 points    |
| 3 <sup>e</sup>  | 6 points    | 4 points    | 1 points    |
| 4 <sup>e</sup>  | 4 points    | 2 points    | 0 points    |
| 5 <sup>e</sup>  | 2 points    | 1 points    | 0 points    |

Un classement général du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général du meilleur grimpeur final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

#### D. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE - BANQUE DU LEMAN

Le classement général du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés depuis le 01.01.2000.

Le premier d'entre eux au classement général au temps est le leader journalier des jeunes. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général du meilleur jeune.

L'année de naissance pour le classement des jeunes pourra être abaissée avec l'accord du collège des commissaires en fonction du nombre de coureurs (en cas d'un nombre insuffisant de coureurs nés après le 01.01.2000)

#### E. PRIX DE LA COMBATIVITÉ – CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus combatif. Ce prix est décerné au premier cycliste passant la ligne de la combativité, indiquée dans la table horaire et installée dans les 25 derniers km selon le barème ci-dessous :

- Dans les étapes en ligne et en boucles (étapes 1, 2, 3 et 4) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs ayant passé la ligne de la combativité. Seul le premier à avoir passé la ligne de la combativité reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.
- Prologue du 29 avril 2025 : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs du prologue. Seul le vainqueur du prologue reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.
- Contre-la-montre du 4 mai 2025 : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs qui obtiennent le meilleur temps au temps intermédiaire (km 11). Seul le coureur avec le meilleur temps à l'intermédiaire reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape.

Le super-combatif est désigné à la fin du Tour par l'addition des points obtenus durant la semaine. En cas d'égalité, le super-combatif correspond au mieux classé du classement général au temps.

Le dossard jaune est remis à la cérémonie protocolaire, à la suite des maillots de leader.



Le leader du classement général du meilleur grimpeur porte le maillot bleu « PRIMEO ENERGIE ».



Le leader du classement général du meilleur jeune porte le maillot blanc « BANQUE DU LÉMAN ».



Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur jaune « CHICCO D'ORO ».

## F. PRIX DU MEILLEUR SUISSE – RTS

Le prix du meilleur Suisse est réservé aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du prix du meilleur Suisse.



Le meilleur Suisse de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur rouge « RTS ».

### 2. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

**TOTAL DES PRIX CHF 90'000.-**

### 2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS

| RANG            | CLASSEMENT FINAL |
|-----------------|------------------|
| 1 <sup>er</sup> | 1'000.- CHF      |

**TOTAL DES PRIX CHF 1'000.-**

### 3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

| RANG            | CLASSEMENT FINAL |
|-----------------|------------------|
| 1 <sup>er</sup> | 1'000.- CHF      |

**TOTAL DES PRIX CHF 1'000.-**

### 4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE

| RANG                           | CLASSEMENT FINAL |
|--------------------------------|------------------|
| 1 <sup>er</sup> (sur 4 étapes) | 500.- CHF        |
|                                | 2'000.- CHF      |

**TOTAL DES PRIX CHF 2'000.-**

### 5. CLASSEMENT DU PLUS COMBATIF

| RANG                           | CLASSEMENT FINAL |
|--------------------------------|------------------|
| 1 <sup>er</sup> (sur 4 étapes) | 500.- CHF        |
|                                | 2'000.- CHF      |
| Super Combatif (1er)           | 2'000.- CHF      |
|                                | 2'000.- CHF      |

**TOTAL DES PRIX CHICCO D'ORO CHF 4'000.-**

### 6. CLASSEMENT DU MEILLEUR SUISSE

| RANG                           | CLASSEMENT FINAL |
|--------------------------------|------------------|
| 1 <sup>er</sup> (sur 4 étapes) | 500.- CHF        |
|                                | 2'000.- CHF      |
| Meilleur suisse (1er)          | 1'000.- CHF      |
|                                | 1'000.- CHF      |

**TOTAL DES PRIX RTS CHF 3'000.-**

## ARTICLE 13 /// PRIX

Les prix suivants sont attribués :

| RANG            | ETAPE       | CLASSEMENT FINAL |
|-----------------|-------------|------------------|
| 1 <sup>er</sup> | 4'000.- CHF | 12'000.- CHF     |
| 2 <sup>e</sup>  | 2'000.- CHF | 6'000.- CHF      |
| 3 <sup>e</sup>  | 1'000.- CHF | 3'000.- CHF      |
| 4 <sup>e</sup>  | 500.- CHF   | 1'500.- CHF      |
| 5 <sup>e</sup>  | 400.- CHF   | 1'200.- CHF      |
| 6 <sup>e</sup>  | 300.- CHF   | 900.- CHF        |
| 7 <sup>e</sup>  | 300.- CHF   | 900.- CHF        |
| 8 <sup>e</sup>  | 200.- CHF   | 600.- CHF        |
| 9 <sup>e</sup>  | 200.- CHF   | 600.- CHF        |
| 10 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 11 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 12 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 13 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 14 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 15 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 16 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 17 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 18 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 19 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |
| 20 <sup>e</sup> | 100.- CHF   | 300.- CHF        |

**TOTAL DES PRIX CHF 90'000.-**

**TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX 100'000.- CHF**



## ARTICLE 14 /// ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique. Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

## ARTICLE 15 /// PROTOCOLE ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 10 minutes = conférence de presse

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, tout coureur concerné est obligé de participer aux cérémonies protocolaires qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquets, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc.

Sauf disposition contraire, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI.

- Le vainqueur de l'étape – **SUSHIZEN**

Les leaders des classements suivants :

- Le leader du classement général au temps, maillot jaune - **FROMAGE LE MARÉCHAL**
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - **BANQUE DU LEMAN**
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur – **PRIMEO ENERGIE**
- Le leader du classement général par points, maillot orange - **JOUEZSPORT**
- Le coureur le plus combatif de l'étape – **CHICCO D'ORO**
- Le meilleur Suisse de l'étape – **RTS**

Ils se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de la dernière étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- Les trois premiers de l'épreuve

Les vainqueurs des classements annexes suivants :

- Vainqueur de l'étape **SUSHIZEN**
- Le leader du classement général au temps, maillot jaune - **FROMAGE LE MARÉCHAL**
- Les 3 premiers du classement général
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - **BANQUE DU LEMAN**
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur – **PRIMEO ENERGIE**
- Le leader du classement général par points, maillot orange - **JOUEZSPORT**
- La meilleure équipe
- Le Super-combatif – **CHICCO D'ORO**
- Le meilleur Suisse au temps – **RTS**

## ARTICLE 16 /// DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur sans l'autorisation expresse du coureur concerné. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

## ARTICLE 17 /// PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 18 ///

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.



VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
RELOAD  
VITAMIN B12 & MAGNESIUM  
reload your batteries  
LEMON & LIME

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
ACTIVE  
VITAMINS B6 & C, MAGNESIUM  
reduce your fatigue  
PINEAPPLE & MANGO

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
CARE  
VITAMIN B3 & BIOTIN  
care for your wellbeing  
MIRABELLE & RHUBARB

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
0 SUGAR  
0 SWEETENERS  
CALM  
VITAMINS B3 & BIOTIN, MAGNESIUM  
RASPBERRY & RHUBARB FLAVOUR

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
0 SUGAR  
0 SWEETENERS  
SHINE  
BIOTIN & ZINC  
LIME & PASSIONFRUIT FLAVOUR

0 sucre édulcorant





# PERMANENCE

| ETAPE   | PERMANENCE DÉPART                                   | PERMANENCE ARRIVÉE | ADRESSE  | QR CODE   |
|---|---|--------------------|--|---|
| <b>Veille : lundi 28 avril 2025</b>                                       | 13h00 - 18h00                                       |                    | Sala San Francesco -<br>Centre paroissial Saint-Georges,<br>Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |    |
| <b>Saint-Imier : mardi 29 avril 2025</b>                                  | 9h00 - 20h30  |                    | Sala San Francesco -<br>Centre paroissial Saint-Georges,<br>Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |    |
| <b>Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg : mercredi 30 avril 2025</b> | 10h00 - 12h35<br>(Camion présentation des coureurs) | 14h00 - 20h00      | Sous-sol - Eglise Christ-Roi,<br>Boulevard Péroilles 53, 1700 Fribourg                       |   |
| <b>La Grande Béroche : jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025</b>                  | 11h00 - 20h00                                       |                    | Salle Debarcadère - Hôtel Port Conty,<br>Rue du Débarcadère 21,<br>2024 Saint-Aubin-Sauges   |  |
| <b>Cossonay : vendredi 2 mai 2025</b>                                     | 10h30 - 20h00                                       |                    | Hall - Salle de gymnastique de l'école primaire,<br>Pré aux Moines 4,<br>1304 Cossonay       |  |
| <b>Sion - Thyon 2000 : samedi 3 mai 2025</b>                              | 9h00 - 11h55<br>(Camion présentation des coureurs)  | 14h00 - 18h30      | Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12,<br>1988 Les Collons                                  |  |
| <b>Genève : dimanche 4 mai 2025</b>                                       | 10h15 - 17h00                                       |                    | Hall - Université de Genève,<br>Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève                        |  |

# SALLES DE PRESSE

| JOUR                           | VILLE-ÉTAPE       | ADRESSE   | HORAIRES    | QR CODE   |
|--------------------------------|-------------------|---|-------------|---|
| Mardi 29 avril 2025            | Saint-Imier       | Salle Saint-Georges<br>Centre paroissial Saint-Georges,<br>Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier | 10h00-22h00 |    |
| Mercredi 30 avril 2025         | Fribourg          | Sous-sol - Eglise Christ-Roi,<br>Boulevard Pérolles 53,<br>1700 Fribourg                    | 11h30-22h00 |    |
| Jeudi 1 <sup>er</sup> mai 2025 | La Grande Béroche | Salle Rivière - Hôtel Port Conty,<br>Rue du Débarcadère 21,<br>2024 Saint-Aubin-Sauges      | 11h30-22h00 |   |
| Vendredi 2 mai 2025            | Cossonay          | Salle de gymnastique de l'école<br>primaire, Pré aux Moines 4,<br>1304 Cossonay             | 11h30-22h00 |  |
| Samedi 3 mai 2025              | Thyon 2000        | Complexe Thyon 2000,<br>Route de Thyon 12,<br>1988 Les Collons                              | 11h30-22h00 |  |
| Dimanche 4 mai 2025            | Genève            | Hall - Université de Genève, Rue<br>du Général-Dufour 24,<br>1204 Genève                    | 11h30-22h00 |  |

# SALLES DE COMMISSAIRES

| ETAPE   | ADRESSE   | QR CODE   |
|---|---|---|
| <b>Saint-Imier : mardi 29 avril 2025</b>                                      | Salle Saint Martin - Centre paroissial Saint-Georges,<br>Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |    |
| <b>Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg :<br/>mercredi 30 avril 2025</b> | Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53,<br>1700 Fribourg                     |    |
| <b>La Grande Béroche : jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025</b>                      | Appartement - Hôtel Port Conty, Rue du Débarca-<br>dère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges       |   |
| <b>Cossonay : vendredi 2 mai 2025</b>   | Espace Landry, Chemin du Passoir 1, 1304 Cossonay   |  |
| <b>Sion - Thyon 2000 : samedi 3 mai 2025</b>                                  | Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les<br>Collons                               |  |
| <b>Genève : dimanche 4 mai 2025</b>   | Salle - Université de Genève, Rue du Général-Dufour<br>24, 1204 Genève                    |  |



LIVRAISON À DOMICILE  
**PARTOUT EN SUISSE ROMANDE**  
SANS MINIMUM D'ACHAT - SANS FRAIS DE LIVRAISON  
**PLUS DE 1000 PRODUITS SUR [THIRIET.CH](http://THIRIET.CH)**

**Comme chaque année Thiriet sera l'un des partenaires de la nouvelle édition du Tour de Romandie.**

Événement incontournable et populaire, le Tour de Romandie reprend la route pour une nouvelle édition que nous espérons riche en émotions et en spectacle. L'organisation du Tour peut une nouvelle fois compter sur notre entreprise pour lui apporter tout son support et ses encouragements. Tout au long du parcours nos ballots publicitaires participeront à la sécurité des cyclistes sur les abords de la route. Les spectateurs pourront également se délecter de nos délicieuses glaces qui accompagnent depuis 1980 les beaux jours et les moments de plaisir.

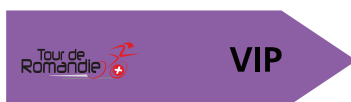
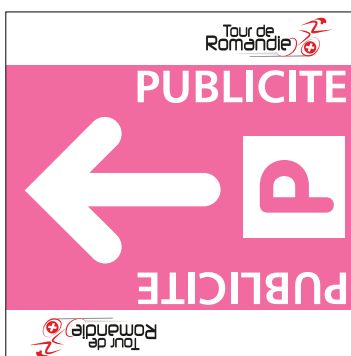
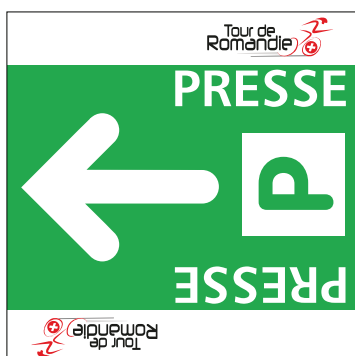
Depuis plus de quarante ans, notre entreprise familiale distribue auprès de ses clients une large gamme de produits frais et surgelés. Parce que nous croyons à l'excellence de nos produits, nous favorisons la vente de produits issus de notre savoir-faire. Nous aidons au développement de filières suisses et privilégions les circuits courts et certifiés. Parce que bien manger ne doit pas être un privilège, l'entreprise se fait un devoir de mettre la qualité à la portée de tous et au meilleur prix. Nous promovons des produits sains et nous garantissons nos livraisons sans rupture de la chaîne du froid.

Nous souhaitons bonne chance à tous les coureurs et que le meilleur gagne !



AGEMO SA - DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DES PRODUITS THIRIET EN SUISSE - RTE CARROUGE 10 - 1509 VUCHERENS

# SIGNALÉTIQUE



# LISTE DES HOPITAUX

| N° | LOCALITÉS              | HÔPITAUX                         | ADRESSE                   | TÉLÉPHONE        | CANTON |
|----|------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| 1  | 2610 St-Imier          | Hôpital de Saint-Imier           | Rue des Fontenays 17      | +41 32 942 24 22 | BE     |
| 2  | 4031 Bâle              | Universitätsspital CH            | Petersgraben 4            | +41 61 265 25 25 | BS     |
| 3  | 2800 Delémont          | Hôpital du Jura                  | Fbg des Capucins 30       | +41 32 421 21 21 | JU     |
| 4  | 2740 Moutier           | Hôpital de Moutier               | Rue Beausite 49           | +41 32 494 39 43 | BE     |
| 5  | 2000 Neuchâtel         | rHne Pourtalès                   | Maladière 45              | +41 32 713 30 00 | NE     |
| 6  | 3280 Meyriez           | HFR Meyriez - Murten             | Chem. Du Village 24       | +41 26 306 70 00 | FR     |
| 7  | 1752 Villars-sur-Glâne | HFR Fribourg                     | Chem. des Pensionnats 2/6 | +41 26 306 00 00 | FR     |
| 8  | 1400 Yverdon-les-Bains | eHnv Hôpital d'Yverdon-les-Bains | Rue d'Entremonts 11       | +41 24 424 44 44 | VD     |
| 9  | 2108 Couvet            | RhNe                             | Rue de l'Hôpital 4        | +41 32 864 64 64 | NE     |
| 10 | 1011 Lausanne          | CHUV                             | Rue du Bugnon 21          | +41 21 314 11 11 | VD     |
| 11 | 1110 Morges            | EHC - Hôpital de Morges          | Chemin du Crêt 2          | +41 21 804 22 11 | VD     |
| 12 | 1951 Sion              | Hôpital de Sion                  | Av. du Grand-Champsec 80  | +41 27 603 40 00 | VS     |
| 13 | 3960 Sierre            | Hôpital de Sierre                | Rue St-Charles 14         | +41 27 603 70 00 | VS     |
| 14 | 1205 Genève            | HUG                              | Rue Gab.-Perret-Gentil 4  | +41 22 372 33 11 | GE     |

| ETAPE | KM                 | LIEU                | HÔPITAL N° | DISTANCE EN KM | TEMPS EN MIN. |
|-------|--------------------|---------------------|------------|----------------|---------------|
| 0     | 0                  | St-Imier            | 1          | 1              | 2             |
|       | 0                  | Bâle                | 2          | 4              | 11            |
|       | 32                 | Soyhières           | 3          | 5              | 7             |
|       | 62                 | Reconvilier         | 4          | 18             | 18            |
|       | 99                 | Dombresson          | 1          | 15             | 19            |
|       | 143                | Salavaux            | 6          | 8              | 11            |
|       | 182                | Fribourg            | 7          | 3              | 9             |
| 1     | 0                  | La Grande - Béroche | 8          | 24             | 18            |
|       | 28                 | Travers             | 9          | 4              | 4             |
|       | 60                 | Bonvillars          | 9          | 15             | 14            |
|       | 98                 | Valangin            | 5          | 9              | 10            |
|       | 125                | Le Landeron         | 5          | 14             | 12            |
| 2     | 0 - 54 - 107 - 183 | Cossonay            | 10         | 20             | 23            |
|       | 14                 | Orbe                | 8          | 14             | 13            |
|       | 135                | Vaulion             | 8          | 30             | 28            |
|       | 92 - 107           | Apples              | 10         | 28             | 32            |
| 3     | 0 - 8              | Sion                | 12         | 4              | 9             |
|       | 17                 | Anzère              | 12         | 24             | 53            |
|       | 60                 | Chalais             | 13         | 4              | 7             |
|       | 84                 | Suen                | 12         | 25             | 17            |
|       | 99                 | Vex                 | 12         | 8              | 10            |
|       | 127                | Thyon               | 12         | 22             | 31            |
| 4     | 0                  | Genève              | 14         | 1              | 5             |
|       | 9                  | Vésénaz             | 14         | 7              | 17            |





**LP** LIAUDET PIAL



**KUPFER & FILS**  
biôhuile

**KanalFritz**  
WELLAMO

# HÉBERGEMENTS

| EQUIPE                          | VILLE  |
|---------------------------------|--|
| Alpecin - Deceuninck            | <b>Starling Hôtel Lausanne</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.starling-hotel-lausanne.com">www.starling-hotel-lausanne.com</a>  |
| Arkea - B&B Hotels              | <b>B&amp;B Hôtel Lully 3 Lakes</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.hotel-bb.com/fr/ville/hotels-lully">www.hotel-bb.com/fr/ville/hotels-lully</a>  |
| Bahrain Victorious              | <b>Hôtel La Longeraie</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.lalongeraie.ch">www.lalongeraie.ch</a>   |
| Cofidis                         | <b>Ibis Crissier</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.accor.com">www.accor.com</a>  |
| Decathlon AG2R La Mondiale Team | <b>Hôtel Châtonneyre</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.chatonneyre.ch">www.chatonneyre.ch</a>  |
| EF Education - Easypost         | <b>Hôtel Hota</b><br>Du 28 avril au 2 mai 2025<br><a href="http://www.hotahotels.com">www.hotahotels.com</a><br><b>Alp Art Hôtel</b><br>Du 2 au 4 mai 2025<br><a href="http://www.alparthotel.ch">www.alparthotel.ch</a> |
| Groupama - FDJ                  | <b>B&amp;B Crissier</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.hotel-bb.com/fr/hotel/lausanne-crissier">www.hotel-bb.com/fr/hotel/lausanne-crissier</a>   |
| Ineo Grenadiers                 | <b>Modern Times</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.moderntimeshotel.ch">www.moderntimeshotel.ch</a>   |
| Intermarché - Wanty             | <b>Hôtel Alpha</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.alpha-hotel.ch">www.alpha-hotel.ch</a>  |

# HÉBERGEMENTS

| EQUIPE                      | VILLE   | DIRECTION   |
|-----------------------------|---|---|
| Lidl Trek                   | <b>Hôtel de Chailly</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.hdc.ch">www.hdc.ch</a>  | <b>Auberge des Bugnes</b><br>Du 28 au 30 aril 2025<br><a href="http://www.bonneauberge.ch">www.bonneauberge.ch</a>                    |
| Lotto Cycling Team          | <b>Ibis Crissier</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.accor.com">www.accor.com</a>   | <b>Ibis Budget Fribourg</b><br>Du 30 avril au 1er mai 2025<br><a href="http://www.accor.com">www.accor.com</a>                        |
| Movistar Team               | <b>Hôtel la Prairie</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.laprairiehotel.ch">www.laprairiehotel.ch</a>  | <b>Hôtel Résidence du Lac</b><br>Du 1er au 2 mai 2025<br><a href="http://www.hotel-residencedulac.ch">www.hotel-residencedulac.ch</a> |
| Red Bull - Bora - Hansgrohe | <b>Afterwork</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.afterworkhotel.ch">www.afterworkhotel.ch</a>   | <b>La Porte d'Octodure</b><br>Du 2 au 3 mai 2025<br><a href="http://www.porte-octodure.ch">www.porte-octodure.ch</a>                  |
| Soudal Quick-Step           | <b>Hôtel Oasis</b><br>Du 28 avril au 30 avril 2025<br><a href="http://www.hotel-oasis.ch">www.hotel-oasis.ch</a><br><br><b>Afterwork</b><br>Du 30 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.afterworkhotel.ch">www.afterworkhotel.ch</a> | <b>Everness</b><br>Du 3 au 4 mai 2025<br><a href="http://www.everness.ch">www.everness.ch</a>   |
| Team Jayco Alula            | <b>Hôtel Rallye</b><br>Du 28 avril au 4 mais 2025<br><a href="http://www.hotelrallye.ch">www.hotelrallye.ch</a>   |   |
| Team Picnic Postnl          | <b>Hôtel La Longeraie</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.lalongeraie.ch">www.lalongeraie.ch</a>  |   |
| Team Visma Lease a Bike     | <b>Grand Hôtel des Bains</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.bainsyverdon.ch">www.bainsyverdon.ch</a>   |   |
| Tudor                       | <b>Grand Hôtel des Bains</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.bainsyverdon.ch">www.bainsyverdon.ch</a>   |   |
| UAE Team Emirates XRG       | <b>Modern Times</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.moderntimeshotel.ch">www.moderntimeshotel.ch</a>  |   |
| XDS Astana Team             | <b>Hôtel La Longeraie</b><br>Du 28 avril au 4 mai 2025<br><a href="http://www.lalongeraie.ch">www.lalongeraie.ch</a>  |   |



VALAIS | GENEVE | NEUCHÂTEL | VAUD

# CX, des **solutions d'impression** adaptées à vos besoins.

## KYOCERA TASKalfa

Copieur - Imprimante - Scanner  
De 25 à 150 pages minute  
Location - Vente - Service  
Dans toute la suisse romande



# LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE



## Concept

Cette activité permet aux enfants de découvrir les coulisses du Tour de Romandie et de goûter aux joies du cyclisme.

Une quinzaine d'enfants participent à une journée riche en découvertes : ils sont conviés à découvrir l'ambiance de l'arrivée de l'étape (village, plateau TV, camions des commentateurs, etc.), avant de prendre leurs vélos pour faire un petit parcours non chronométré en attendant l'arrivée des champions. Ensuite, les participants ont l'occasion de monter sur le podium pour une séance photos, avant de suivre la fin de la course dans des conditions privilégiées.

Les enfants sont accompagnés d'un moniteur expérimenté et connaisseur du monde du cyclisme, ainsi qu'un accompagnateur de la ville-étape.

## Organisation

Matériel : son propre vélo et un casque

Participants : 15 enfants par étape

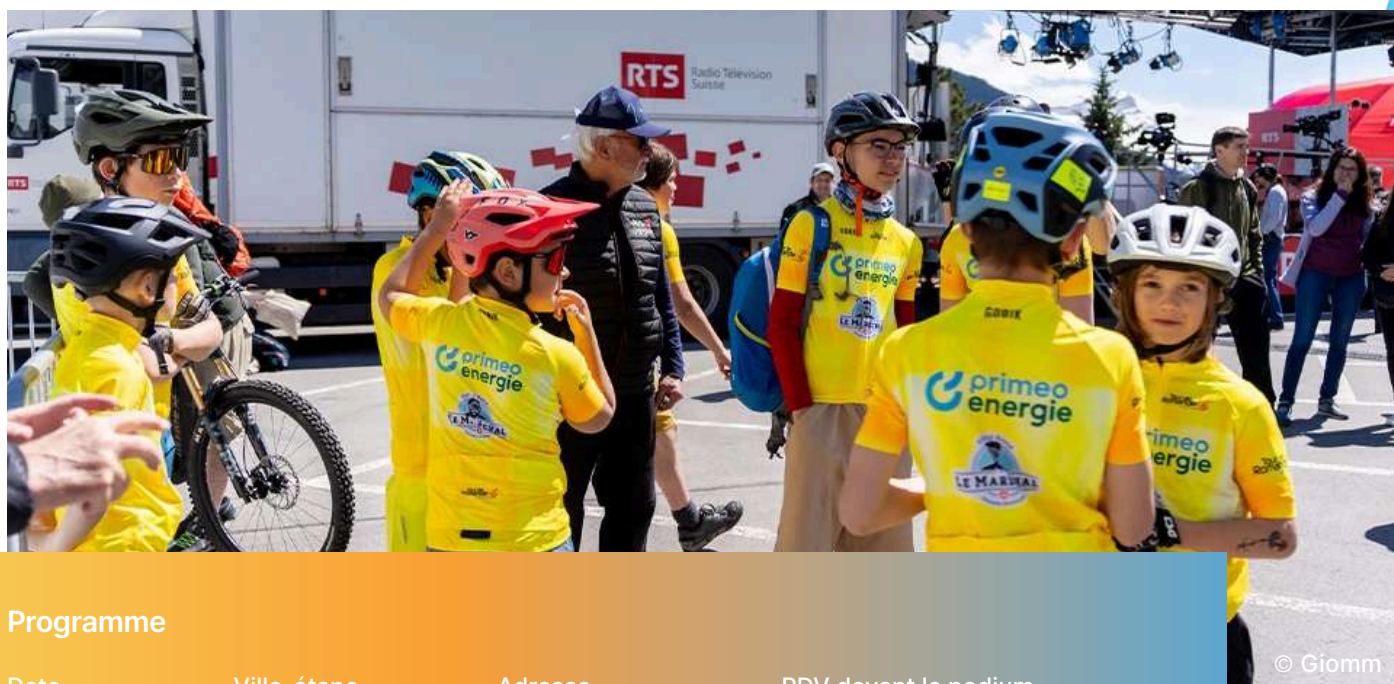
Conditions de participation : enfants âgés entre 10 et 14 ans (2011 à 2015)

Inscription : auprès des villes-étape directement

Prix souvenir : maillot cycliste

Frais de participation : offert

Durée : 2 heures environ



## Programme

| Date              | Ville-étape       | Adresse               | RDV devant le podium                 |
|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Mercredi 30 avril | Fribourg          | Boulevard de Pérolles | 15h00 (à l'Espace Niki de St-Phalle) |
| Jedi 1er mai      | La Grande-Béroche | Rue du Débarcadère    | 15h30                                |
| Vendredi 2 mai    | Cossonay          | Route de Morges       | 15h30                                |
| Samedi 3 mai      | Thyon 2000        | Route de Thyon        | 14h30                                |

© Giomm

# LA CARAVANE PUBLICITAIRE ET LE VILLAGE TDR

## Le village du Tour

Découvrez les différents stands de nos partenaires dans chaque ville-étape d'arrivée : animations, jeux, concours et petite restauration vous y attendent !

| DATE       | VILLE-ÉTAPE       | ADRESSE               | OUVERTURE | FERMETURE |
|------------|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| 29.04.2025 | Saint-Imier       | Passage des Crêtes    | 13h00     | 18h30     |
| 30.04.2025 | Fribourg          | Boulevard de Pérolles | 13h30     | 18h30     |
| 1.05.2025  | La Grande Béroche | Rue du Débarcadère    | 11h30     | 18h30     |
| 2.05.2025  | Cossonay          | Route de Morges       | 11h00     | 18h30     |
| 3.05.2025  | Sion              | Place de la Planta    | 10h30     | 17h00     |
| 4.05.2025  | Genève            | Place de Neuve        | 10h30     | 17h00     |

### Liste des exposants

• Bar à boissons Tour de Romandie / Focus Water • Chicco d'Oro • Décathlon • Foodtrucks : Bifad'Oro, La Belle Frite, Churros'N'Co • Fribourg (à Fribourg uniquement) • Fromagerie Le Maréchal • Genève (à Genève uniquement) • JouezSport • Liaudet Pial • Primeo Energie • RTS • Saint-Imier - Grand Chasseral • Sion (à Sion uniquement) • Stand Tour de Romandie • SushiZen • Swiss Wine

## La caravane publicitaire du Tour

La caravane publicitaire du Tour de Romandie précède le peloton de 30 à 45 minutes (sauf lors du Prologue et Contre-la-Montre). Profitez de cette animation avant de voir passer les coureurs, en recevant des goodies de nos partenaires au bord des routes !

### Heures de départ de la caravane publicitaire

| DATE       | HEURES | DÉPARTS   |
|------------|--------|---|
| 29.04.2025 | 14h30  | Rue Baptiste-Savoie, Saint-Imier                |
| 30.04.2025 | 11h45  | Weidenstrasse 27 (Primeo Energie), Münchenstein |
| 1.05.2025  | 12h40  | Avenue de Neuchâtel, Saint-Aubin-Sauges         |
| 2.05.2025  | 12h15  | Route de Morges, Cossonay                       |
| 3.05.2025  | 11h10  | Place de la Planta, Sion                        |
| 4.05.2025  | 12h00  | Rue Saint-Léger, Genève                         |

### Liste des véhicules

• Agemo Thiriet • Avia Distribution • Banque du Léman • CX Print • Fromagerie Le Maréchal • JouezSport • La Grande Béroche • Leysin • Liaudet Pial • Orange Cyberdefense • Primeo Energie • Saint-Imier • Swiss Wine



Suivez l'avancement de la caravane pub en direct

# AVIA DISTRIBUTION SA

## L'HYDROGÈNE, LE CARBURANT DU FUTUR

soutient le Tour de Romandie et **VOUS??!!**











Scanne-moi et économise,  
dès aujourd'hui -3cts/lit tout en soutenant le  
Tour de Romandie avec notre **carte collector** à hauteur de 2cts/lit.



# AVIA



# ESPACES VIP

| JOUR                           | VILLE-ÉTAPE                       | ÉTAPE                | HORAIRES      | ADRESSE  | QR CODE   |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|--|---|
| Mardi 29 avril 2025            | Saint-Imier                       | Prologue             | 14h00 - 18h30 | Rue Docteur Schwaab,<br>2610 Saint-Imier                   |    |
| Mercredi 30 avril 2025         | Münchenstein by<br>Primeo Energie | Départ               | 11h30 - 13h00 | Primeo Energie,<br>Weidenstrasse 27,<br>4112, Münchenstein |    |
|                                | Fribourg                          | Arrivée              | 15h00 - 18h30 | Boulevard Pérolles 40,<br>1700 Fribourg                    |   |
| Jeudi 1 <sup>er</sup> mai 2025 | La Grande<br>Béroche              | En boucles           | 12h30 - 18h30 | Avenue du Lac 5,<br>2024 Saint-Aubin-Sauges                |  |
| Vendredi 2 mai 2025            | Cossonay                          | En boucles           | 12h00 - 18h30 | Route de Morges 19,<br>1304 Cossonay-Ville                 |  |
|                                | Sion                              | Départ               | 10h45 - 12h30 | Place de la Planta,<br>1950 Sion                           |  |
| Samedi 3 mai 2025              | Thyon 2000                        | Arrivée              | 14h30 - 17h00 | Route de Thyon,<br>1988 Vex                                |  |
|                                | Genève                            | Contre-la-<br>Montre | 11h30 - 17h00 | Rue de Candolle 28,<br>1205 Genève                         |  |





# AVESCO RENT SOUTIENT LE TOUR DE ROMANDIE FEMMES & HOMMES AVEC DES SOLUTIONS FIABLES ET PERFORMANTES

**Nous fournissons de l'énergie pour le Tour de Romandie depuis 2018 !**

- Génératrices • Batteries • Câbles • Tableaux • Éclairage • Barrières de sécurité
- --- ---
- Installation & Mise en service • Gestion de projet • Gestion à distance • Service de piquet • Refueling

## NOUVELLE BATTERIE CAT XES120 SILENCIEUSE ET INNOVANTE, PENSÉE POUR DEMAIN !



*Pour chaque besoin, la bonne solution.*



# LE TOUR DE ROMANDIE EN CHIFFRES

**161** cyclistes professionnels

**6** jours de course

**139** pays de diffusion

**6000** nuitées

**18** véhicules publicitaires

**800** articles de presse

**90** représentants des médias

# VAN RYSEL

Enjoy the *Thrill* of Speed



Fournisseur officiel du Tour de Romandie

 **DECATHLON**

# DEVENEZ MEMBRE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE



CLUB  
MAILLOT  
JAUNE



EN SOUSCRIVANT AU CLUB MAILLOT JAUNE  
POUR LA MODIQUE SOMME DE CHF 1'000.-/ AN  
VOUS BÉNÉFICIEZ DE:



1X INVITATION À SUIVRE UN COUREUR LORS  
DU PROLOGUE OU DU CONTRE LA MONTRE  
FINAL SUR LE TOUR DE ROMANDIE



1X INVITATION À UNE ACTIVITÉ SPORTIVE  
EN LIEN AVEC LE CYCLISME CRÉÉE POUR  
L'ENSEMBLE DES MEMBRES



1X INVITATION À SUIVRE UNE COUREUSE SUR  
LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ



1X INVITATION À UN ÉVÈNEMENT ANNUEL SOUS  
FORME DE CONFÉRENCE/ DÉBAT ET APÉRITIF  
DÎNATOIRE AVEC L'ENSEMBLE DES MEMBRES ET  
LES PARTENAIRES DU TOUR DE ROMANDIE



1X INVITATION AU REPAS DE SOUTIEN DU TOUR  
DE ROMANDIE

[www.clubmaillotjaune.ch](http://www.clubmaillotjaune.ch)



# LES VILLES-ÉTAPE DE 1947 À 2025



|                 |                   |                       |                         |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|
| Aigle           | Crissier          | Meyrin                | Saint-Aubin             |
| Aigle-CMC       | Delémont          | Moléson-Village       | Saint-Maurice           |
| Alpes-des-Chaux | Domdidier         | Mont-sur-Rolle        | Thierrens               |
| Anzère          | Echallens         | Montana               | Thonon-les-Bains (FRA)  |
| Apples          | Ecotaux           | Montbéliard (FRA)     | Thyon 2000              |
| Ascona          | Estavayer-le-Lac  | Monthey               | Torgon                  |
| Aubonne         | Evolène           | Montreux              | Tramelan                |
| Avenches        | Fleurier          | Morat                 | Valbroye                |
| Avry-sur-Matran | Fribourg          | Morges                | Vallée-de-Joux          |
| Bâle            | Fully             | Morgins               | Vallée-de-Joux-Juraparc |
| Bassecourt      | Genève            | Morteau (FRA)         | Vallorbe                |
| Bernex          | Granges (SO)      | Moudon                | Verbier                 |
| Bévilard        | Grimentz          | Moutier               | Vercorin                |
| Bienne          | Gruyères          | Nax                   | Vermala                 |
| Boncourt        | Guin              | Nendaz                | Vernier                 |
| Brigue          | Kriegstetten      | Neuchâtel             | Vevey                   |
| Brissago        | La Chaux-de-Fonds | Nyon                  | Veysonnaz               |
| Brugg           | La Fouly          | Ollon                 | Villars-sur-Ollon       |
| Bruson          | La Grande Béroche | Orbe                  | Villeneuve              |
| Bulle           | La Neuveville     | Oron-la-Ville         | Vue-des-Alpes           |
| Bussigny        | La Tzoumaz        | Ovronnaz              | Vufflens-la-Ville       |
| Carouge         | Lancy             | Payerne               | Yverdon-les-Bains       |
| Champagne       | Lausanne          | Pfaffnau              | Zinal                   |
| Champéry        | Le Bouveret       | Plan-les-Ouates       |                         |
| Champex         | Le Châble         | Porrentruy            |                         |
| Chandolin       | Le Locle          | Prilly                |                         |
| Charmey         | Le Sentier        | Pringy                |                         |
| Château d'Oex   | Les Diablerets    | Rheinfelden           |                         |
| Châtel (FRA)    | Les Paccots       | Romont                |                         |
| Châtel-St-Denis | Leysin            | Saignelégier          |                         |
| Chaumont        | Locarno           | Saillon               |                         |
| Chiasso         | Loèche-les-Bains  | Saint-Imier           |                         |
| Colombier       | Lucens            | Sainte-Croix          |                         |
| Conthey         | Lugano            | Salvan/Les Marécottes |                         |
| Cossonay        | Lugnorre          | Savigny               |                         |
| Courfayve       | Marin             | Saxon                 |                         |
| Courtemaîche    | Marly-le-Grand    | Sierre                |                         |
| Courtételle     | Martigny          | Signal de Bougy       |                         |
| Crans-Montana   | Mayens-de-Riddes  | Sion                  |                         |

# VAINQUEURS DE 1947 A 2014

1947 Désiré Keteleer (BEL)  
 1948 Ferdi Kübler (SUI)  
 1949 Gino Bartali (ITA)  
 1950 Édouard Fachleitner (FRA)  
 1951 Ferdi Kübler (SUI)  
 1952 Wout Wagtmans (NED)  
 1953 Hugo Koblet (SUI)  
 1954 Jean Forestier (FRA)  
 1955 René Strehler (SUI)  
 1956 Pasquale Fornara (ITA)  
 1957 Jean Forestier (FRA)  
 1958 Gilbert Bauvin (FRA)  
 1959 Kurt Gimmi (SUI)  
 1960 Louis Rostollan (FRA)  
 1961 Louis Rostollan (FRA)  
 1962 Guido De Rosso (ITA)  
 1963 Willy Bocklant (BEL)  
 1964 Rolf Maurer (SUI)  
 1965 Vittorio Adorni (ITA)  
 1966 Gianni Motta (ITA)  
 1967 Vittorio Adorni (ITA)  
 1968 Eddy Merckx (BEL)  
 1969 Felice Gimondi (ITA)

1970 Gösta Pettersson (SUE)  
 1971 Gianni Motta (ITA)  
 1972 Bernard Thévenet (FRA)  
 1973 Wilfried David (BEL)  
 1974 Joop Zoetemelk (NED)  
 1975 Francisco Galdós (ESP)  
 1976 Johan De Muynck (BEL)  
 1977 Gianbattista Baronchelli (ITA)  
 1978 Johan van der Velde (NED)  
 1979 Giuseppe Saronni (ITA)  
 1980 Bernard Hinault (FRA)  
 1981 Tommy Prim (SUE)  
 1982 Jostein Wilmann (NOR)  
 1983 Stephen Roche (IRL)  
 1984 Stephen Roche (IRL)  
 1985 Jörg Müller (SUI)  
 1986 Claude Criquiellion (BEL)  
 1987 Stephen Maurer (IRL)  
 1988 Gerard Veldscholten (NED)  
 1989 Phil Anderson (AUS)  
 1990 Charly Mottet (FRA)  
 1991 Tony Rominger (SUI)  
 1992 Andrew Hampsten (USA)

1993 Pascal Richard (SUI)  
 1994 Pascal Richard (SUI)  
 1995 Tony Rominger (SUI)  
 1996 Abraham Olano (ESP)  
 1997 Pavel Tonkov (RUS)  
 1998 Laurent Dufaux (SUI)  
 1999 Laurent Jalabert (FRA)  
 2000 Paolo Savoldelli (ITA)  
 2001 Dario Frigo (ITA)  
 2002 Dario Frigo (ITA)  
 2003 Tyler Hamilton (USA)  
 2004 Tyler Hamilton (USA)  
 2005 Santiago Botero (COL)  
 2006 Cadel Evans (AUS)  
 2007 Thomas Dekker (NED)  
 2008 Andreas Klöden (GER)  
 2009 Roman Kreuziger (CZE)  
 2010 Simon Špilak (SLO)  
 2011 Cadel Evans (AUS)  
 2012 Bradley Wiggins (GBR)  
 2013 Christopher Froome (GBR)  
 2014 Christopher Froome (GBR)



## LE PODIUM DES DIX DERNIERS TOUR DE ROMANDIE

| Année | Vainqueur   | Deuxième               | Troisième                   |
|-------|---|------------------------|-----------------------------|
| 2014  | Christopher Froome (GBR)                                    | Simon Špilak (SLO)     | Rui Costa (POR)             |
| 2015  | Ilnur Zakarin   | Simon Špilak (SLO)     | Christopher Froome (GBR)    |
| 2016  | Nairo Quintana (COL)  | Thibaut Pinot (FRA)    | Ion Izagirre Insausti (ESP) |
| 2017  | Richie Porte (AUS)  | Simon Yates (GBR)      | Primož Roglic (SLO)         |
| 2018  | Primož Roglic (SLO)   | Egan Bernal (COL)      | Richie Porte (AUS)          |
| 2019  | Primož Roglic (SLO)   | Rui Costa (POR)        | Geraint Thomas (GBR)        |
| 2020  | <i>Edition annulé pour cause de pandémie de coronavirus</i> |                        |                             |
| 2021  | Geraint Thomas (GBR)  | Richie Porte (AUS)     | Fausto Masnada (FRA)        |
| 2022  | Aleksandr Vlasov  | Gino Maeder (SUI)      | Simon Geschke (GER)         |
| 2023  | Adam Yates (GBR)  | Matteo Jorgenson (USA) | Damiano Caruso (ITA)        |
| 2024  | Carlos Rodriguez Cano (ESP)                                 | Aleksandr Vlasov       | Florian Lipowitz (GER)      |

# RETROUVEZ LE STAND DU TOUR DE ROMANDIE CHAQUE JOUR DANS LE VILLAGE DU TOUR !

- CONCOURS
- INFORMATIONS
- VENTE D'UNE TENUE CYCLISTE COMPLÈTE



## Étape Gourmande 16 mai 2025

AU FAIRMONT  
LE MONTREUX PALACE  
DÈS 11H30



informations sur [tourderomandie.ch](http://tourderomandie.ch)





# ANNEXES



# HORAIRES ET ADRESSES

| DATE     | ÉTAPE                                     | HORAIRE COURSE | VIP DÉPART   | ADRESSE                                  | VIP ARRIVÉE                          | ADRESSE       | MONTAGES VILLAGE | OUVERTURE VILLAGE | DÉMONTAGES VILLAGE                          | ADRESSE  | PERMANENCE        | ADRESSE  | PRESSE            | ADRESSE  |
|----------|---|----------------|--|--|--------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|---|--|-------------------|--|-------------------|--|
| 28.04.25 | Veille à St-Imier                         | -              | -  | -  | -                                    | -             | -                | -                 | -   | Hall - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier | 13h00 - 18h00     | -  | -                 | -  |
| 29.04.25 | St-Imier                                  | 15h13 - 17h34  | 14h00 - 18h30  | Rue Docteur Schwaab, 2610 Saint-Imier    | 10h30 - 12h30                        | 13h00 - 18h30 | dès 18h30        | 18h30             | Passage des Crêtes, 2610 Saint-Imier        | 9h00 - 20h30   | 10h00 - 22h00 max | Sala San Francesco - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier | 10h00 - 22h00 max | Salle Saint George - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |
| 30.04.25 | Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg | 12h30 - 17h26  | Primeo Energie, Weidensstrasse 27, 4142 Münchenstein | 15h00 - 18h30                            | Boulevard Pérolles 40, 1700 Fribourg | 11h00 - 13h00 | dès 18h30        | 18h30             | Boulevard de Pérolles, 1700 Fribourg        | 10h00 - 12h35 Au départ  | 14h00 - 20h00     | Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg                     | 11h30 - 22h00 max | Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg                     |
| 01.05.25 | La Grande Béroche                         | 13h25 - 17h27  | 12h30 - 18h30  | Avenue du Lac 5, 2024 Saint-Aubin-Sauges | 9h00 - 11h00                         | 11h30 - 18h30 | dès 18h30        | 18h30             | Rue du Débarcadère, 2024 Saint-Aubin-Sauges | 11h00 - 20h00  | 11h00 - 20h00     | Salle Debarcadère - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges   | 11h30 - 22h00 max | Salle Rivière - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges       |
| 02.05.25 | Cossonay                                  | 13h00 - 17h23  | 12h00 - 18h30  | Route de Morges 19, 1304 Cossonay-Ville  | 8h30 - 10h30                         | 11h00 - 18h30 | dès 18h30        | 18h30             | Route de Morges, 1304 Cossonay              | 10h30 - 20h00  | 10h30 - 20h00     | Hall - Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay       | 11h30 - 22h00 max | Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay              |
| 03.05.25 | Sion - Thyon 2000                         | 11h55 - 15h58  | 10h45 - 12h30  | Route de Thyon, 1988 vex                 | 14h30 - 17h00                        | 10h30 - 17h00 | dès 17h00        | 17h00             | Place de la Planta, 1950 Sion               | 9h00 - 11h55 Au départ   | 14h00 - 18h30     | Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons                               | 11h30 - 22h00 max | Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons                               |
| 04.05.25 | Genève                                    | 13h00 - 16h00  | 11h30 - 17h00  | Rue de Candolle 28, 1205 Genève          | 8h00 - 10h00                         | 10h30 - 17h00 | dès 17h00        | 17h00             | Place de Neuve, 1204 Genève                 | 10h15 - 17h00  | 10h15 - 17h00     | Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève                     | 11h30 - 22h00 max | Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève                     |

## RÉCAPITULATIF SÉANCES AVANT COURSE

| DATE     | SÉANCE                                    | HORAIRE       | ADRESSE  |
|----------|---|---------------|--|
| 28.04.25 | Confirmation partants et retrait dossards | 14h30 - 15h45 | Hall<br>Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier                |
| 28.04.25 | Réunion des directeurs sportifs           | 16h00 - 17h00 | Salle Saint-Georges<br>Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |
| 29.04.25 | Réunion chefs de secteur                  | 8h30 - 9h15   | Salle Saint-Georges<br>Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |
| 29.04.25 | Réunion course et sécurité                | 9h30 - 10h15  | Salle Saint-Georges<br>Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |
| 29.04.25 | Réunion caravane pub                      | 10h30 - 11h00 | Salle Saint-Georges<br>Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier |


































# VISION COMMUNE SUCCÈS PARTAGÉS



**Air Production**  
VIDEO & PHOTO

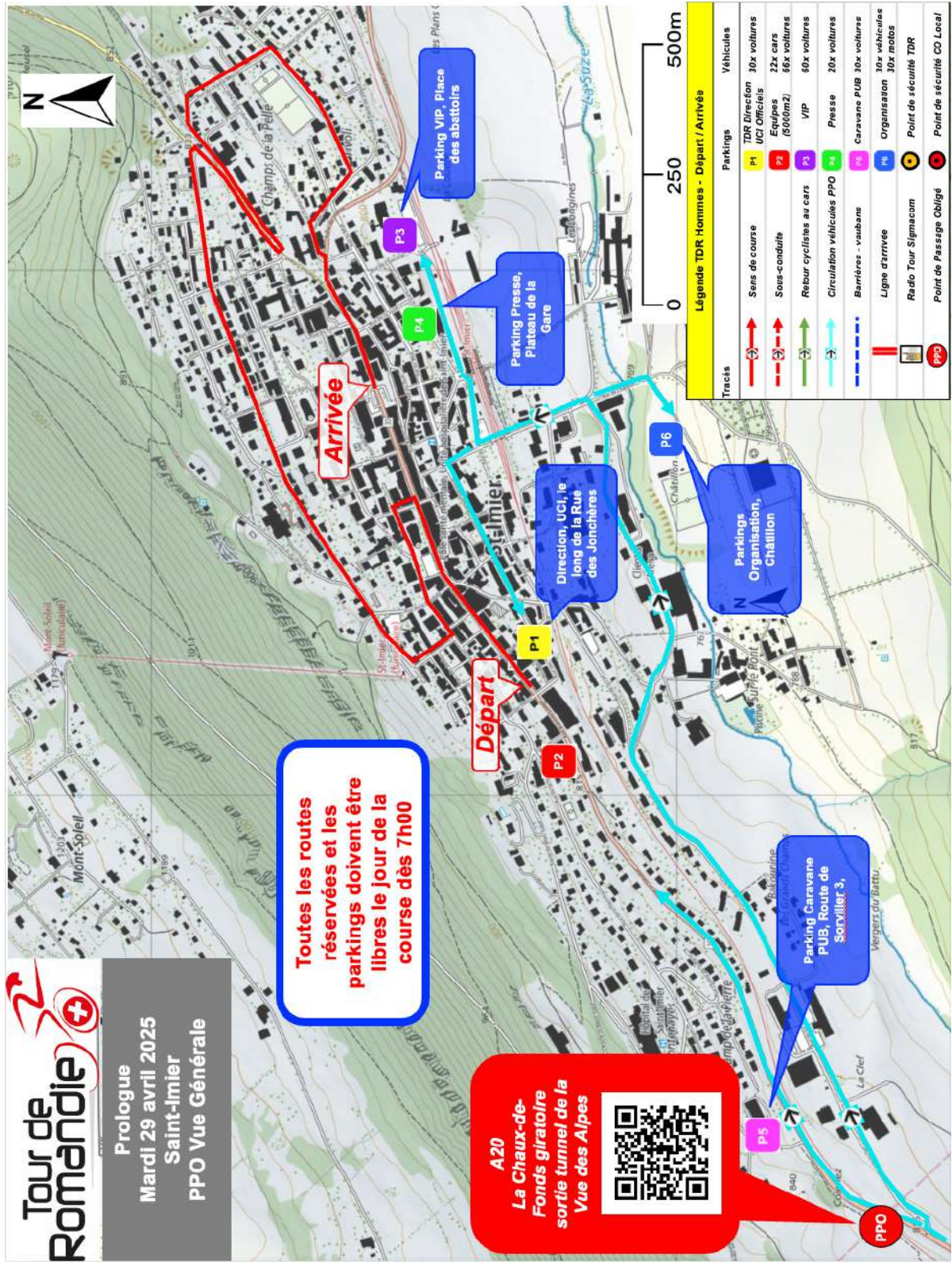
# LÉGENDES DÉPARTS ET ARRIVÉES

| Départ   |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| Tracés   | Parkings  | Véhicules                          |
|  <i>Sens de course</i>            |  <i>TDR Direction UCI Officiels</i>  | <i>30x voitures</i>                |
|  <i>Sous-conduite</i>             |  <i>Equipes (5000m2)</i>             | <i>22x cars<br/>66x voitures</i>   |
|  <i>Accès cyclistes au départ</i> |  <i>VIP</i>                          | <i>20x voitures</i>                |
|  <i>Circulation véhicules PPO</i> |  <i>Presse</i>                       | <i>10x voitures</i>                |
|  <i>Barrières - vaubans</i>       |  <i>Caravane PUB</i>                 | <i>30x voitures</i>                |
|  <i>Ligne de départ</i>           |  <i>Organisation</i>                 | <i>30x véhicules<br/>30x motos</i> |
|  <i>Radio Tour Sigma.com</i>    |  <i>Point de sécurité TDR</i>      |                                    |
|  <i>Point de Passage Obligé</i> |  <i>Point de sécurité CO Local</i> |                                    |

| Arrivée  |  |                                    |
|--|--|------------------------------------|
| Tracés   | Parkings   | Véhicules                          |
|  <i>Sens de course</i>            |  <i>TDR Direction UCI Officiels</i> | <i>30x voitures</i>                |
|  <i>Sous-conduite</i>             |  <i>Equipes (5000m2)</i>            | <i>22x cars<br/>66x voitures</i>   |
|  <i>Retour cyclistes au cars</i>  |  <i>VIP</i>                         | <i>60x voitures</i>                |
|  <i>Circulation véhicules PPO</i> |  <i>Presse</i>                      | <i>20x voitures</i>                |
|  <i>Barrières - vaubans</i>       |  <i>Caravane PUB</i>                | <i>30x voitures</i>                |
|  <i>Ligne d'arrivée</i>           |  <i>Organisation</i>                | <i>30x véhicules<br/>30x motos</i> |
|  <i>Radio Tour Sigma.com</i>      |  <i>Point de sécurité TDR</i>       |                                    |
|  <i>Point de Passage Obligé</i>   |  <i>Point de sécurité CO Local</i>  |                                    |

# PROLOGUE MARDI 29 AVRIL 2025

## SAINT-IMIER

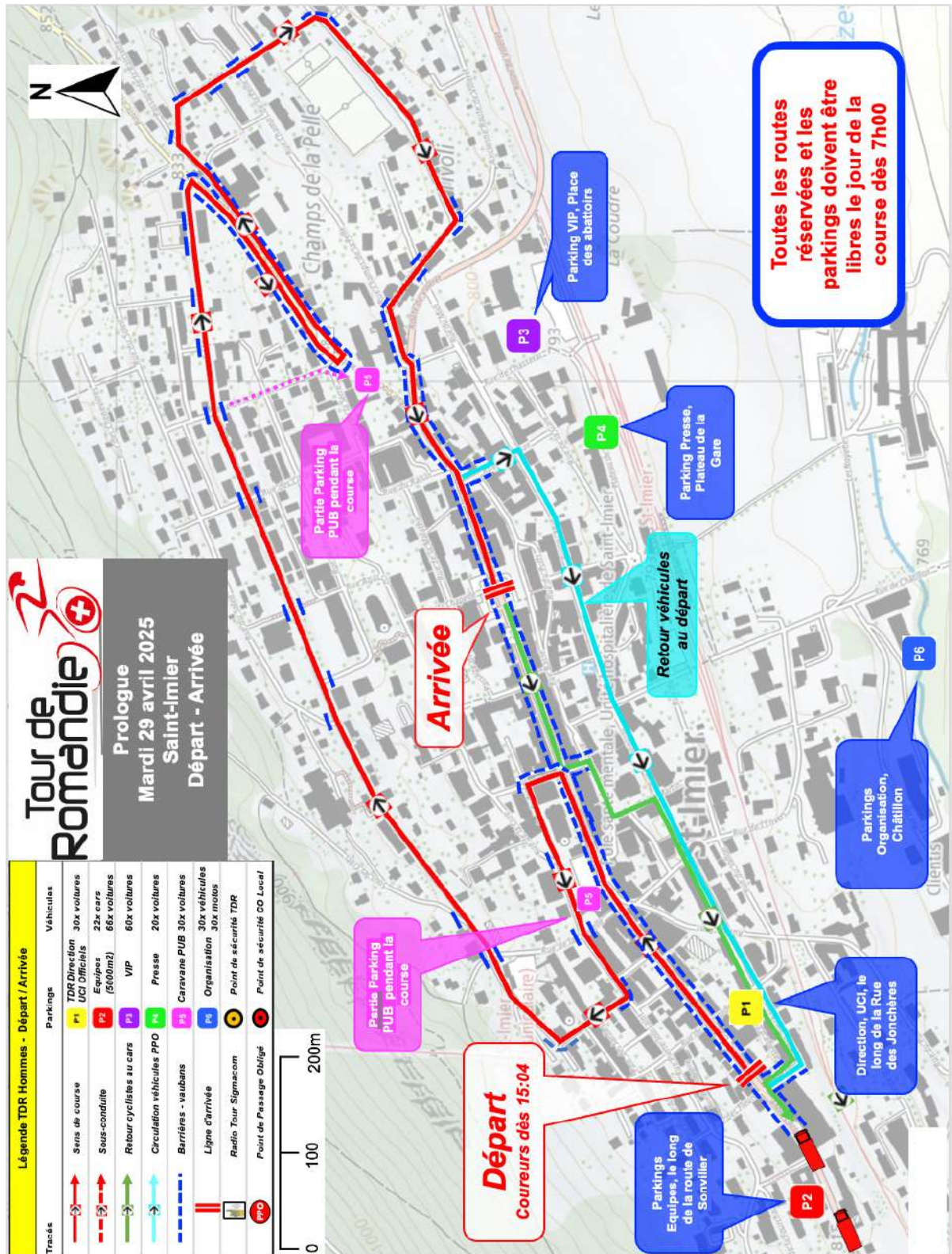


**Tour de Romandie**

Prologue  
Mardi 29 avril 2025  
Saint-Imier  
PPO Vue Générale

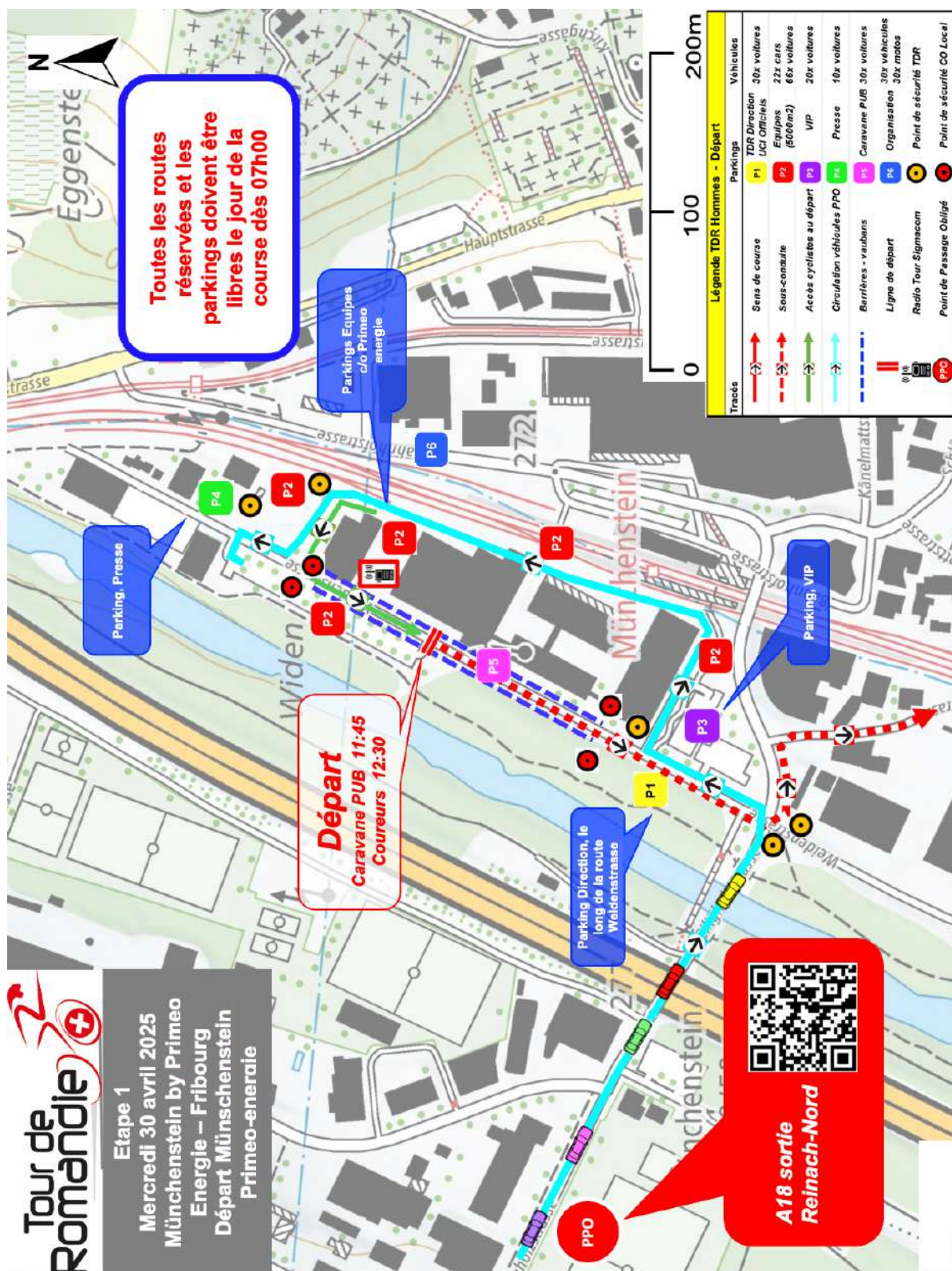
# DÉPART MARDI 29 AVRIL 2025

## SAINT-IMIER



# ÉTAPE 1 MERCREDI 30 AVRIL 2025

## MÜNCHENSTEIN - DÉPART



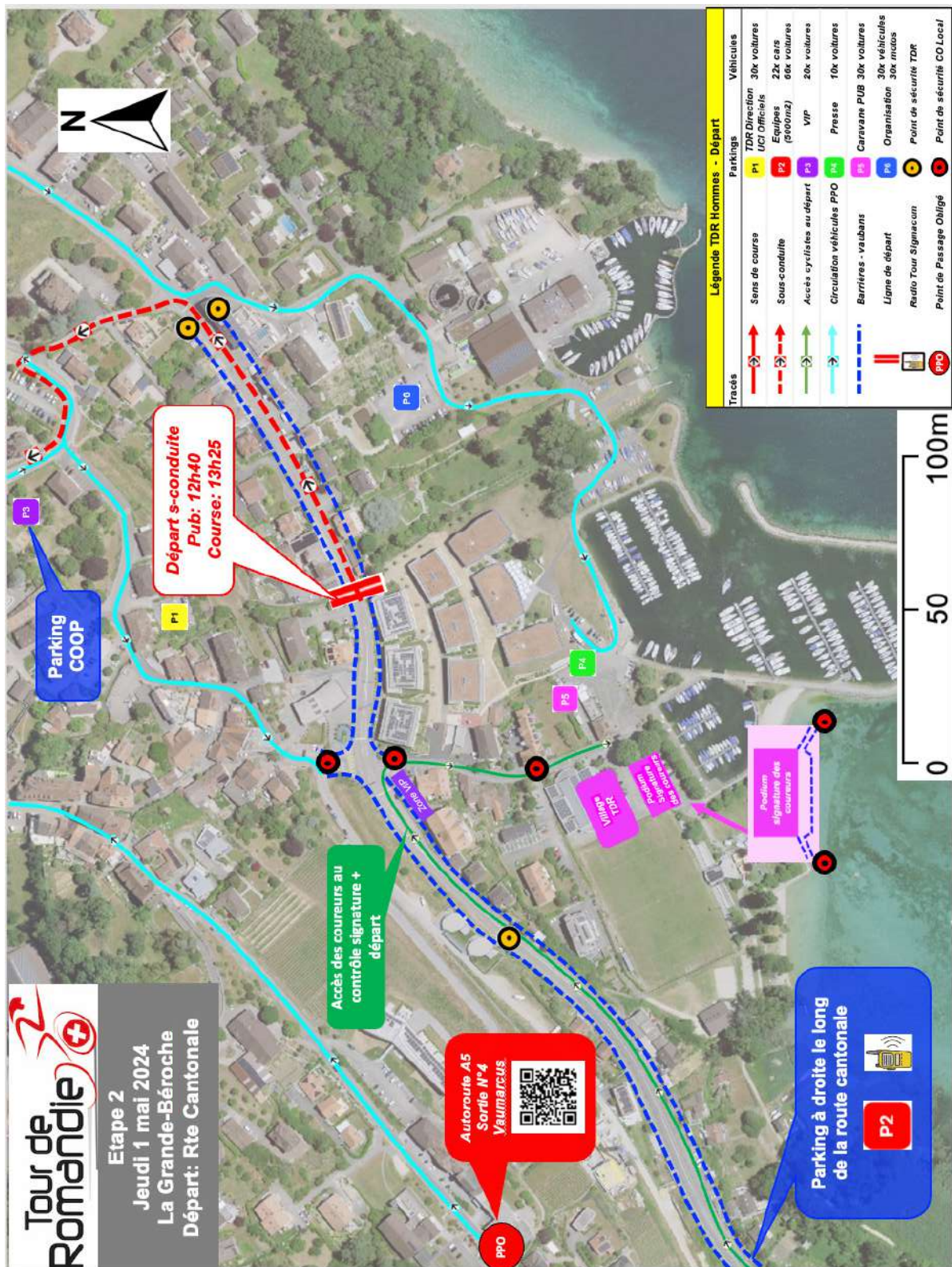
**Tour de Romandie**

Étape 1  
Mercredi 30 avril 2025  
Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg  
Départ Münchenstein  
Primeo-energie



# ÉTAPE 2 JEUDI 01 MAI 2025

## LA GRANDE BÉROCHE - DÉPART

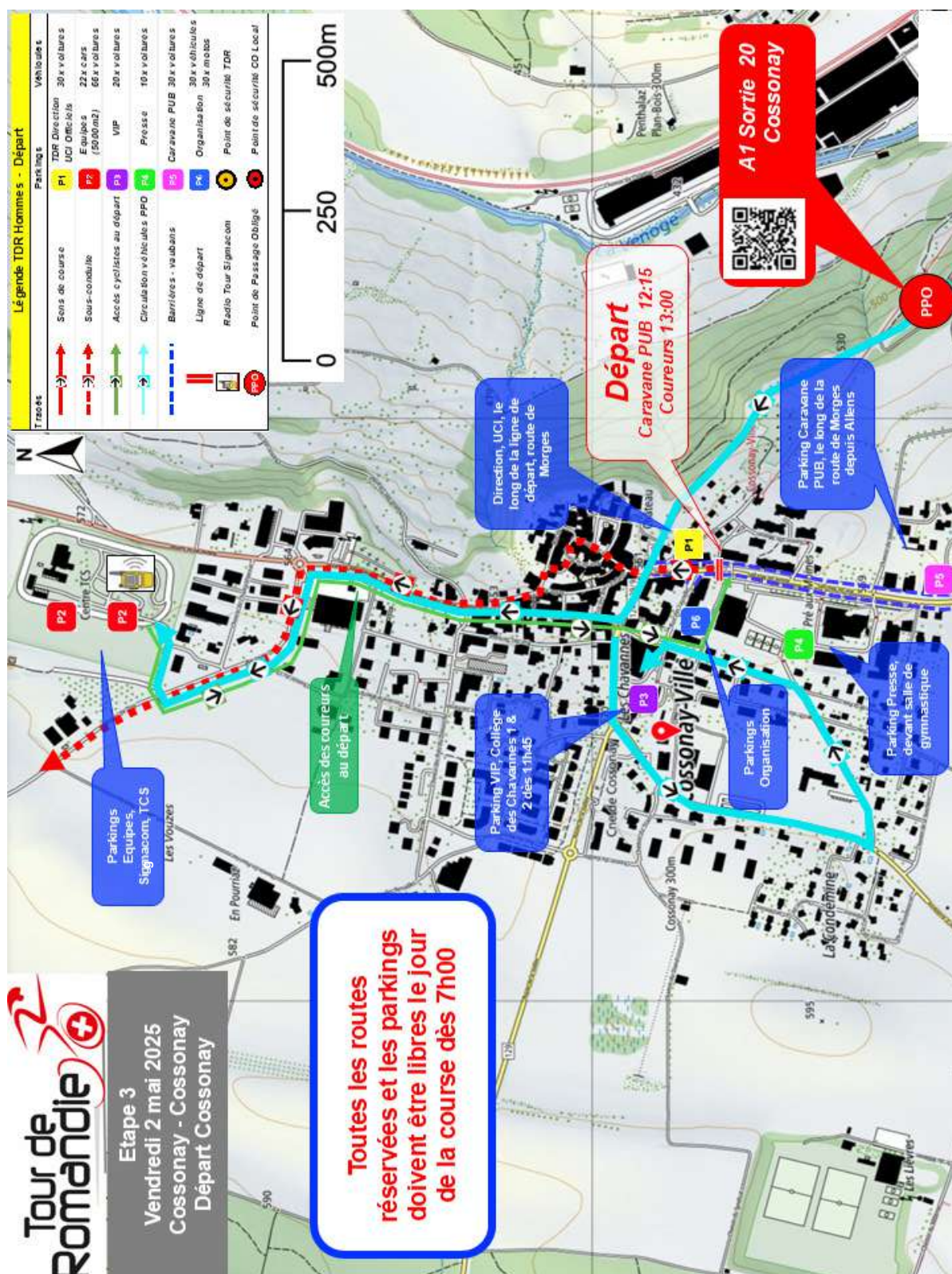






# ÉTAPE 3 VENDREDI 2 MAI 2025

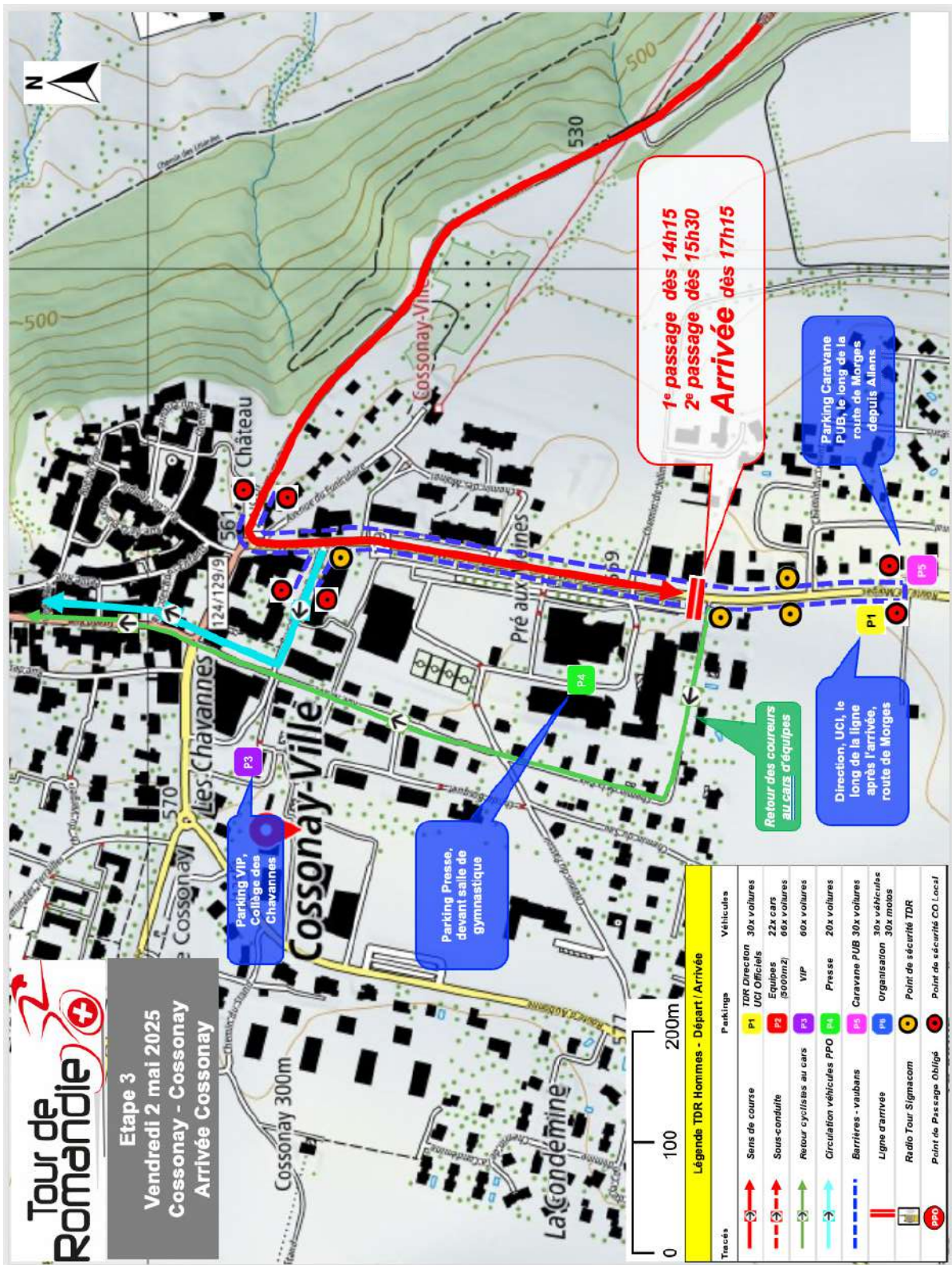
## COSSONAY - DÉPART



**Tour de Romandie**  
 Etape 3  
 Vendredi 2 mai 2025  
 Cossonay - Cossonay  
 Départ Cossonay

# ÉTAPE 3 VENDREDI 2 MAI 2025

## COSSONAY - ARRIVÉE

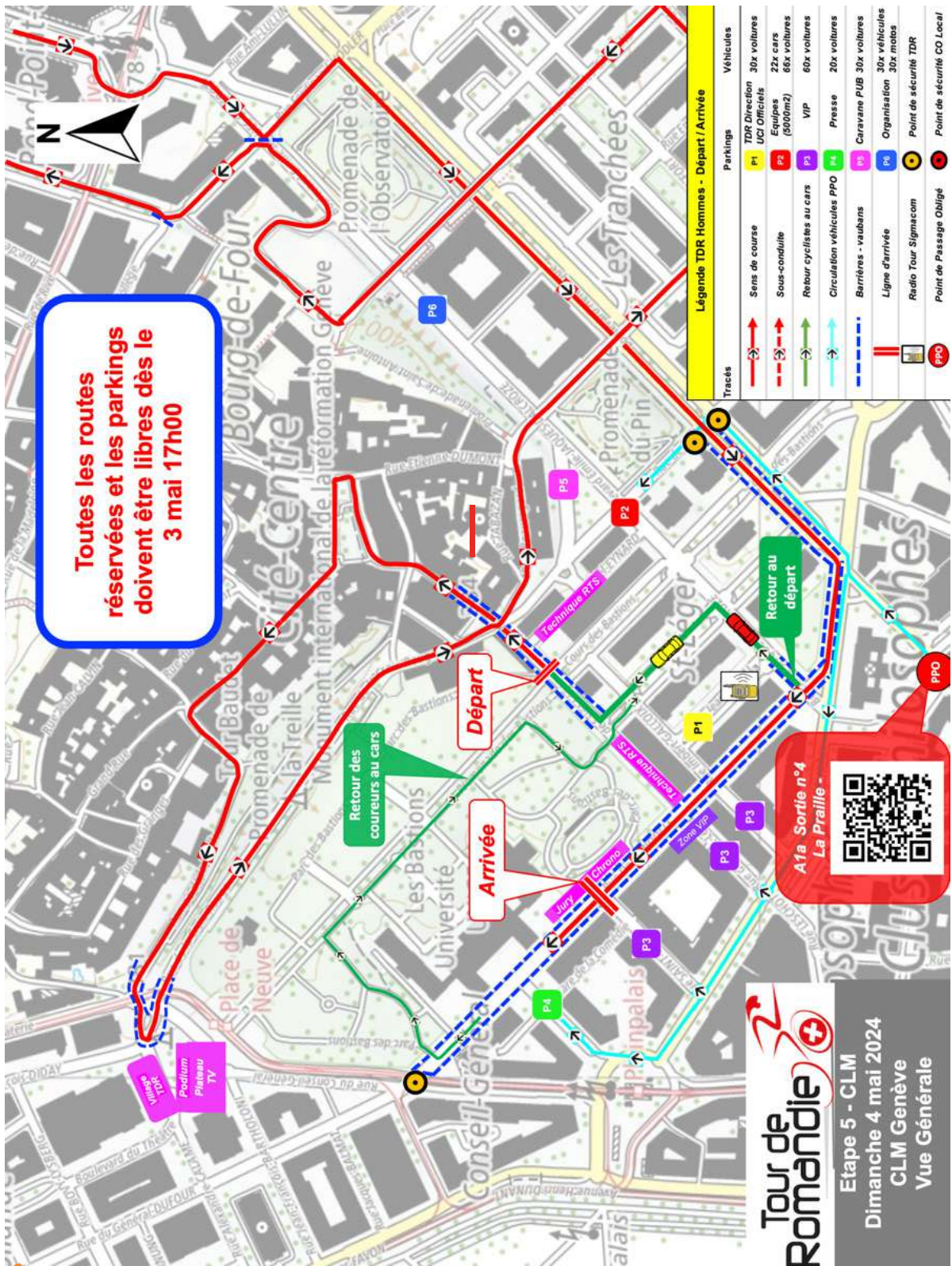






# ÉTAPE 5 DIMANCHE 4 MAI 2025

## GENÈVE

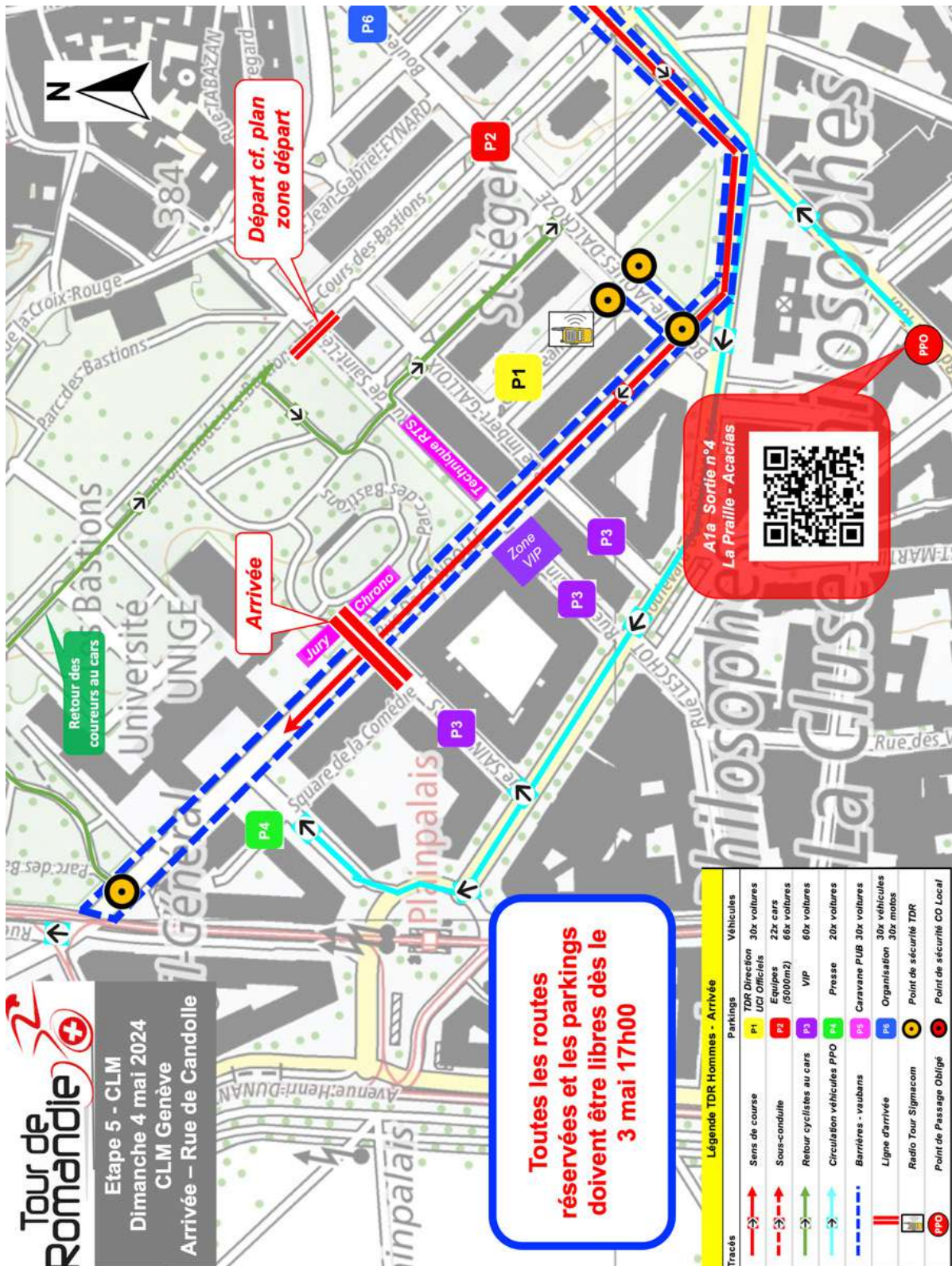


**Tour de Romandie**

Étape 5 - CLM  
Dimanche 4 mai 2024  
CLM Genève  
Vue Générale

# ÉTAPE 5 DIMANCHE 4 MAI 2025

## GENÈVE - ARRIVÉE



# SAINT-IMIER

MARDI 29 AVRIL

Prologue



# MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE

MERCREDI 30 AVRIL

Départ



# FRIBOURG

MERCREDI 30 AVRIL

Arrivée



# LA GRANDE BÉROCHE

JEUDI 1ER MAI

Étape en boucles





# COSSONAY

VENDREDI 2 MAI

Étape en boucles



# SION

SAMEDI 3 MAI

Départ



# THON 2000

SAMEDI 3 MAI

Arrivée



# GENÈVE

DIMANCHE 4 MAI

Contre-la-Montre



**HENRY**  
recycling



Vos spécialistes pour la collecte  
et le traitement des déchets dans  
le respect des normes durables

# Plein succès sur les routes du Tour de Romandie !

Partenaires durabilité TDR2025



**Henry Recycling**  
Route de la Venoge 14  
1302 Vufflens-la-Ville

**CBC ça balaie.com**  
Ch. de la Grange aux Aguets 46  
1034 Boussens

# Plan horaire Prologue à Saint-Imier

Tour de Romandie 2025

| DÉSIGNATION  | LIEU                                       |            | HEURES        |
|--|--|------------|---------------|
| <b>Lundi 28 avril 2025</b>   |  |            |               |
| Parking pour camions TDR - RTS   | Rue Francillon & Place du 16 mars          | dès        | 18h00         |
| Ouverture permanence du TDR  | Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19 |            | 13h00         |
| Préparation de la salle de presse  | Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19 | dès        | 12h00         |
| Séances TDR  | Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19 | dès        | 12h00         |
| Réunion des directeurs sportifs  | Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19 |            | 16h00         |
| Distribution Radio Tour Sigmacon   | Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19 | de         | 15h00 à 18h00 |
| Parkings le long du parcours, libres   | Parcours du prologue                       | dès        | 19h00         |
| <b>Mardi 29 avril 2025</b>   |  |            |               |
| Fermeture complète zone d'arrivée  | Rue Francillon & Place du 16 mars          | de         | 07h00 à 20h00 |
| Fermeture complète zone de départ  | Rue Baptiste-Savoie                        | de         | 07h00 à 19h00 |
| Montage de la rampe de départ  | Rue Baptiste-Savoie                        | dès        | 07h00         |
| Arrivée des bus d'équipes  | Route de Sonvilier                         | dès        | 09h30         |
| Parking des véhicules d'équipes  | Route de Sonvilier                         | dès        | 09h30         |
| Nettoyage du parcours  | 3,44 km                                    | dès        | 07h00         |
| <b>Fermeture du parcours</b>   | 3,44 km                                    | <b>dès</b> | <b>09h00</b>  |
| Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR   | 3,44 km                                    | de         | 13h15 à 14h15 |
| Caravane PUB, 1 passage sur le parcours et ensuite 2 parkings sur le parcours; Place du Marché et Rue Dr. Schwab | 3,44 km                                    | de         | 14h30 à 15h00 |
| <b>Départ du premier coureur</b>   | <b>Rue Baptiste-Savoie</b>                 | <b>à</b>   | <b>15h13</b>  |
| <b>Arrivée du dernier coureur</b>  | <b>Rue Francillon</b>                      | <b>à</b>   | <b>17h34</b>  |
| Réouverture progressive du parcours, selon ordre de la gendarmerie   | 3,44 km                                    | dès        | 18h00         |

# Plan horaire Contre-la-Montre individuel Genève

| DÉSIGNATION   | LIEU                                 |           | HEURES               |
|---|--------------------------------------|-----------|----------------------|
| <b>Samedi 3 mai 2025</b>  |                                      |           |                      |
| Parking pour camions TDR - RTS                                    | Rue Saint-Léger + Cours des Bastions | dès       | 13h30                |
| <b>Dimanche 4 mai 2025</b>  |                                      |           |                      |
| Fermeture complète zone d'arrivée                                 | Rue Candolle                         | de        | 06h00 à 18h30        |
| Fermeture complète zone de départ                                 | Rue Saint-Léger                      | de        | 06h00 à 18h30        |
| Parking des véhicules d'équipes                                   | Bd Emile-Jacques Dalcroze            | dès       | 07h00                |
| Arrivée des bus d'équipes   | Bd Emile-Jacques Dalcroze            | dès       | 07H30                |
| Montage Podium départ   | Rue Saint-Léger                      | dès       | 07h00                |
| Montage ligne d'arrivée   | Rue Candolle                         | dès       | 07h00                |
| Nettoyage du parcours   | 17,1 km                              | dès       | 07h00                |
| <b>Fermeture du parcours</b>                                      | 17,1 km                              | <b>de</b> | <b>07h00-16h15</b>   |
| <b>Fermeture hermétique et sécurisée du parcours</b>              | 17,1 km                              | <b>de</b> | <b>10h15 à 16h15</b> |
| Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR        | 17,1 km                              | de        | 11h00 à 12h00        |
| Caravane PUB  | 17,1 km                              | de        | 12h00 à 13h00        |
| <b>Départ du premier coureur</b>                                  | <b>Rue Saint-Léger</b>               | <b>à</b>  | <b>13H00</b>         |
| <b>Arrivée du dernier coureur</b>                                 | <b>Rue Candolle</b>                  | <b>à</b>  | <b>16h00</b>         |
| Réouverture progressive du parcours selon ordre de la gendarmerie |                                      | dès       | 16h15                |



Des moments qui  
**FONDUE** bien