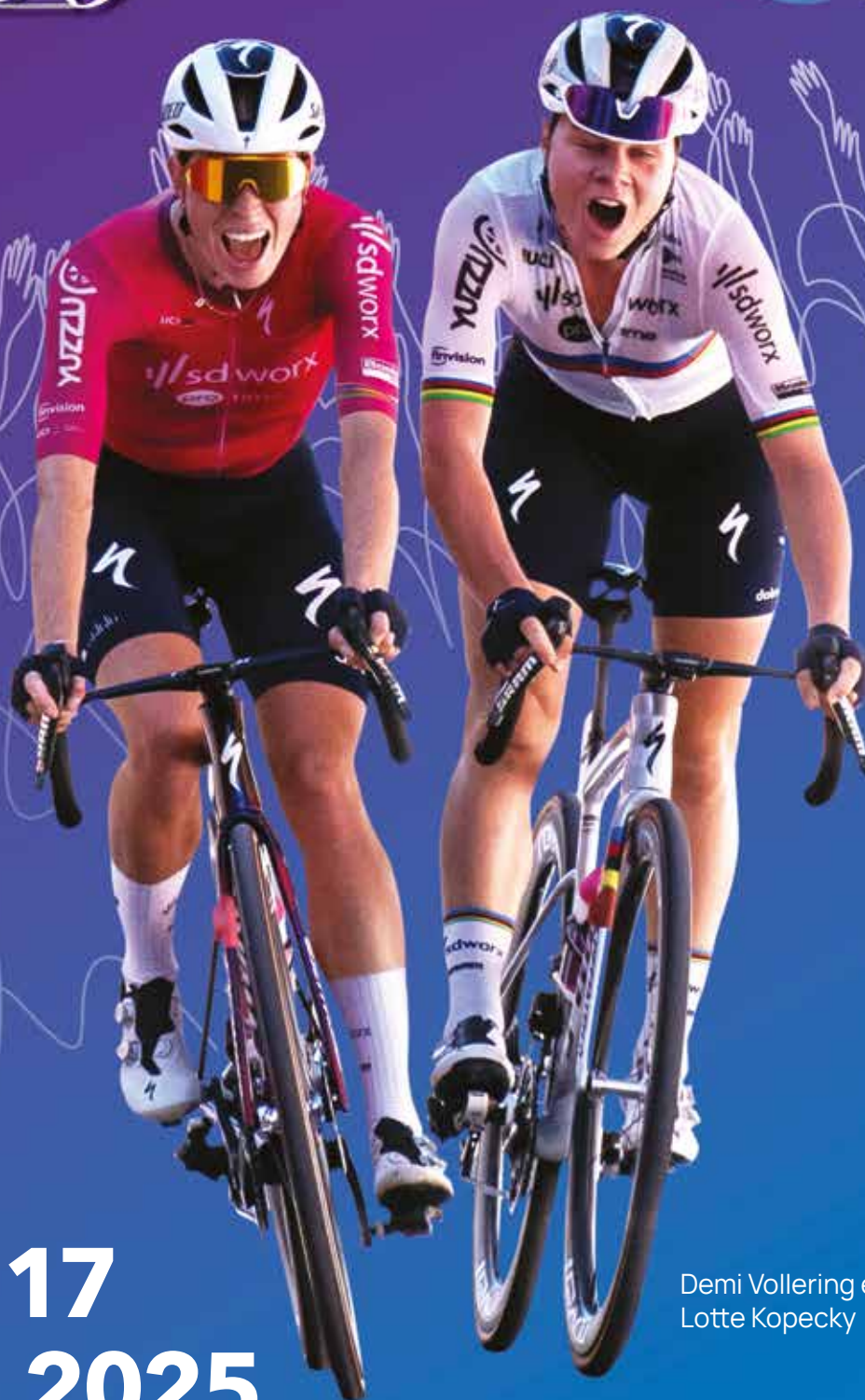




15 AU 17  
AOÛT 2025

Demi Vollering et  
Lotte Kopecky

PROGRAMME OFFICIEL

[tourderomandiefeminin.ch](http://tourderomandiefeminin.ch)





0 sucre édulcorant



# SOMMAIRE

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| Message du directeur général                              | 5      |
| Message du président de l'UCI                             | 7      |
| Message du président de la Fondation TDR                  | 9      |
| Message de la présidente du conseil d'état Vaudois        | 11     |
| Organigramme                                              | 13     |
| Village du Tour de Romandie féminin                       | 15     |
| Caravane publicitaire du Tour de Romandie féminin         | 17     |
| Le P'tit Tour de Romandie                                 | 18     |
| Les espaces VIP                                           | 19     |
| Programme du Tour de Romandie féminin sur la RTS          | 21     |
| Les équipes du Tour de Romandie féminin 2025              | 22-23  |
| Tour d'horizon des suissesses/favorites                   | 25     |
| Les maillots de leader du Tour de Romandie féminin 2025   | 26     |
| Les prix distinctifs du Tour de Romandie féminin 2025     | 27     |
| Hierarchie sponsors 2025                                  | 29     |
| Plan général des étapes 2025                              | 30     |
| Présentation du parcours par le directeur technique       | 31-32  |
| Adresses des départs sous conduite et arrivées            | 34     |
| 1 <sup>ère</sup> étape Villars-sur-Ollon                  | 36-40  |
| 2 <sup>ème</sup> étape Conthey                            | 42-50  |
| 3 <sup>ème</sup> étape Aigle                              | 53-62  |
| Guide technique                                           | 64     |
| Composition collège des commissaires                      | 65     |
| Règlement particulier                                     | 67-73  |
| Adresses et horaires                                      | 75-77  |
| Signalétique                                              | 79     |
| Liste des hôpitaux                                        | 80     |
| Hébergements                                              | 82     |
| Le Tour de Romandie féminin 2024 en chiffres              | 85     |
| Les podiums des derniers Tours de Romandie féminin        | 87     |
| Les villes-étapes de 2022 à 2025                          | 88     |
| Annexes                                                   | 92     |
| Plans des départs et arrivées du Tour de Romandie féminin | 93-101 |
| Plan horaire contre-la-montre                             | 102    |
| Villes-étapes TDRF 2025                                   | 103    |

## IMPRESSUM

Editeur et organisation  
Fondation Tour de Romandie  
c/o Chassot Concept SA  
Champ de la Vigne 3  
CH-1470 Estavayer-le-Lac  
T. +41 26 662 13 49  
info@tourderomandie.ch  
www.tdr.ch

Conception graphique et mise en page  
e-novision  
Champs-Montants 12a  
2074 – Marin-Epagnier

Cartes géographiques  
ProCyclingMap SAS  
RCS Montauban

© Tous droits réservés.  
Reproduction même partielle interdite  
sans l'autorisation  
de l'éditeur



Chair de  
poule garantie



 | Autres thèmes inspirants sur l'énergie  
primeo-energie.ch

# #ressentezl'énergie

Vos émotions, notre énergie !

Pour l'avenir :

des énergies respectueuses de l'environnement. Des infrastructures  
et des services intelligents. Une chaleur innovante.

 **primeo  
energie**

# MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

## Le TDRF en pleine ascension !

A l'attaque de sa 4e édition, le TDRF ne craint déjà plus la comparaison avec le TDR masculin. D'abord, il a ouvert la route pour attirer en Suisse le départ du Tour de France Femmes 2026. Ensuite, les audiences TV obtenues en 2024 - parts de marché doublées ! - ont confirmé l'intérêt, la passion même, du grand public.

Avec Lotte Kopecky, gagnante 2024, devant Demi Vollering, gagnante il y a deux ans, et bien sûr Katarzyna Niewiadoma, les plus grandes stars du peloton seront au départ, comme Remco Evenepoel en avril dernier chez les messieurs. Côté météo, il serait tout de même rageant qu'après la dernière semaine ensoleillée d'avril, le Tour Féminin vive des journées arrosées à la mi-août !

Côté engouement populaire, alors que les vacances scolaires seront encore en cours et les touristes bien présents, la foule devrait couler de source plus encore que pour le peloton des hommes, pourtant déjà très impressionnante au printemps. Veillons tous d'autant plus à la sécurité des coureuses...

Côté sportif, le TDRF n'a pas de souci à se faire : il se pourrait même qu'il surpasse, au plan suisse à tout le moins, les émotions du Tour Hommes. Les Suissesses seront en effet bien plus présentes, et

en force, au départ du contre-la-montre d'ouverture entre Huémoz et Villars-sur-Ollon, avec plusieurs candidates au podium et aux victoires d'étapes.

Les regards vont se braquer sur Elise Chabbey. Mais cette fois, cette pression va galvaniser la Genevoise : elle a renoué en juin avec la victoire, après trois ans de disette, cueillant un magnifique bouquet au Tour de Catalogne, portant un jour le maillot jaune et n'étant battue au classement final que par sa cheffe de file Demi Vollering. Ajoutez Noemi Ruegg qui a pu se remettre de la fracture de la clavicule après son début de saison tonitruant et ses premiers succès en WordTour, et bien sûr Marlen Reusser, qui avant l'été a déjà fini 2e de la Vuelta, gagné le Tour de Burgos et flamboyé au Tour de Suisse !

Vraiment hâte de vivre ce Tour de Romandie Féminin, en espérant que ce cocktail si pétillant convaincra de nouveaux sponsors de rejoindre la caravane.

**Dans cette attente, je vous souhaite à toutes et tous un TDRF du tonnerre, mais pas dans le ciel !**

### Richard Chassot

CEO Fondateur  
Chassot Concept SA  
Directeur général TDR et TDRF





# C-DERMA

By Celine. <sup>®</sup>



[www.cdermabyceline.ch](http://www.cdermabyceline.ch)



**MADE IN SWITZERLAND**



# MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

## 4<sup>e</sup> édition du Tour de Romandie Féminin

Le cyclisme féminin acquiert chaque année une plus grande place dans les médias et dans le cœur des fans de cyclisme, et les plus grandes coureuses du monde ont aujourd'hui acquis le statut de vedettes à part entière. L'essor du secteur s'est évidemment aussi appuyé sur de grandes courses prestigieuses, et le Tour de Romandie Féminin, qui vivra du 15 au 17 août 2025 sa quatrième édition, y contribue sans aucun doute de manière non négligeable.

Le programme proposé par les organisateurs cette année promet une course animée et exigeante avec le contre-la-montre en côte de Villars-sur-Ollon, une étape de montage dont l'arrivée sera jugée en altitude à La Tzoumaz et une dernière journée disputée en boucles dans la région d'Aigle, ville qui accueille le siège de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, son centre d'entraînement et de formation devenu un haut lieu touristique du Chablais.

Le Tour de Romandie Féminin 2025, épreuve de l'UCI Women's WorldTour – la première division du cyclisme sur route féminin – aura la particularité de se disputer dans la foulée du Tour de France Femmes avec Zwift (26 juillet – 3 août). Il y a donc fort à parier que les athlètes seront en pleine forme, et qu'entre le désir des gagnantes d'en profiter et la soif de revanche de celles qui n'auront pas atteint leurs objectifs de l'été, le contexte favorisera une

compétition de très, très haut niveau. Si l'on jette un coup d'œil en arrière, on voit d'ailleurs que l'épreuve suisse romande a toujours motivé les plus grandes, à l'image de l'an passé, quand la Belge Lotte Kopecky, Championne du Monde UCI de la course en ligne plus tard dans le même mois, s'était imposée.

Tout est donc réuni pour que le public vienne nombreux applaudir les plus grandes stars du cyclisme sur route féminin !

Je tiens à remercier les organisateurs de l'événement, Richard Chassot et son équipe, pour leur engagement et leur expertise, de même que l'ensemble des collectivités impliquées, les partenaires de la manifestation et tous les bénévoles engagés.

**Bonne chance aux athlètes et que la course soit belle !**

**David Lappartient**  
Président de l'UCI





**T+**  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853



# MESSAGE DU PRÉSIDENT DE LA FONDATION TDR

## **Mot du président de la Fondation Tour de Romandie**

Du 15 au 17 août, le Tour de Romandie Féminin revient sur nos routes, porté par l'enthousiasme d'un public toujours plus nombreux et passionné. Cette édition s'annonce palpitante : placée juste après le Tour de France Femmes, dont l'arrivée se joue le 3 août à Châtel, notre course sera l'occasion d'une véritable revanche entre les meilleures cyclistes du monde.

Si le calendrier a été exceptionnellement ajusté en raison des Championnats du Monde de VTT organisés en Valais, l'esprit reste intact : offrir une compétition de haut niveau, exigeante et spectaculaire, au cœur de nos paysages romands.

Ce rendez-vous s'inscrit dans un élan global : celui de l'essor du sport féminin. Le cyclisme féminin connaît aujourd'hui un développement sans précédent, et la Romandie, avec ses terrains variés et son savoir-faire organisationnel, y joue un rôle moteur. Soutenir cette dynamique, c'est œuvrer pour une équité sportive concrète et inspirante.

**Merci à toutes celles et ceux qui rendent cette aventure possible. Vive le cyclisme féminin, vive le Tour de Romandie !**

**Grégory Devaud**

Président de la Fondation du Tour de Romandie





# 100 ans en route



**CAMION TRANSPORT**



**Depuis 1925 à votre service.**

Cinq ans aux côtés du Tour de Romandie.  
Qualité, innovation et passion.

# MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ÉTAT VAUDOIS

## Le cyclisme féminin en pleine ascension

En l'espace de quatre éditions, le Tour de Romandie Féminin s'est imposé comme un rendez-vous fort du sport en Suisse romande. Plus qu'une course cycliste, c'est un événement porteur de sens, qui fait rayonner performance et égalité.

Offrant un terrain de jeu exigeant et majestueux, le Chablais vaudois sera au centre de cette édition, avec, dès la première étape, un contre-la-montre en côte entre Huémoz et Villars-sur-Ollon. Une épreuve difficile, demandée par la championne suisse Marlen Reusser, symbole fort de son ambition.

Tous les regards seront d'ailleurs tournés vers la cycliste bernoise, avec l'espoir que celle-ci puisse briller sur les terres helvètes et, pourquoi pas, ramener une victoire suisse attendue depuis 1998, année où le Vaudois Laurent Dufaux s'était imposé chez les hommes. Le peloton poursuivra ensuite sa route de Conthey à La Tzoumaz, avant de conclure ce Tour par une étape en boucles autour d'Aigle, capitale du cyclisme suisse et siège de l'UCI.

Ce Tour de Romandie Féminin incarne une dynamique positive, celle d'un sport plus équitable, plus durable et plus accessible, dans laquelle le Canton de Vaud s'engage résolument. Le contre-projet du Conseil d'Etat à l'initiative populaire « Pour une politique sportive vaudoise ambitieuse ! », récemment adopté par le Parlement, prévoit en effet 36 me-

sures concrètes pour notamment renforcer l'inclusion, soutenir la relève et promouvoir l'élite. Il vise à encourager la pratique à tous les âges, dans tous les contextes, tout en portant les valeurs d'égalité des genres, de durabilité et de solidarité.

Je tiens également à saluer le travail admirable de la Fondation du Tour de Romandie, qui, malgré les défis logistiques et financiers, continue de faire grandir cette belle aventure. Grâce à son engagement, la Suisse romande accueille une épreuve internationale de référence, qui inspire et rassemble.

À l'aube de sa 4e édition, le Tour de Romandie Féminin est une invitation à célébrer le sport dans son ensemble et à soutenir nos championnes. Nous espérons que le public répondra présent pour faire rayonner le sport féminin.

## Bon Tour à toutes et tous !

### Christelle Luisier Brodard

Présidente du Conseil d'Etat vaudois et conseillère d'Etat en charge des finances, du territoire et du sport





Entreprise générale  
Génie civil  
Construction  
Béton armé



**PROBAT**  
**GROUP**

# ORGANIGRAMME

## Fondation Tour de Romandie

### PRÉSIDENT

Grégory Devaud

### VICE-PRÉSIDENT

Aurélien Clerc

### MEMBRES

Julien Echenard  
Benoît Gisler  
Pascal Favre  
Vincent Scalet  
Benoît Gisler  
Mathieu Guillemin

## DIRECTEUR GÉNÉRAL

Richard Chassot

### SPORT

**Directeur technique**  
Pascal Bärtschi

**Directeurs de course**

David Chassot  
Damien Knöpfli

**Coordinateur Commissaires**

**Régulateur**  
Pierre-Albert Cantin

**Radio Tour**

Olivia Jaquet

**VIP en course**

Yanick Mollard

### SÉCURITÉ

**Directeur sécurité**  
Dominique Fumeaux

**Chef de colonne**  
Marc Leumann

**Motos escortes**  
Olivier Sheppard

**Motos sécurité trafic**  
Albin Goumaz  
Fédération motorisée valaisanne

**Sécurité ligne d'arrivée**  
Gérard Meier

**Information**  
Eric Micheloud

### MEDICAL

**Directeur service médical**  
Vincent Chollet

**Dispositif médico-sanitaire**  
Hemostaz

### ADMINISTRATION

**Directrice opérationnelle & resp. sponsoring**  
Corinne Rimet-Baume

**Coordinatrice de projet**  
Margaux Blondeau

**Coordinatrice de projet**  
Camille Rey

**Comptabilité**  
Maryline Martinet

**Permanence**  
Gilles Horner

### ACCUEIL & COMMUNICATION

**Chef de presse & réseaux sociaux**  
Giovanni Sammali

**Speakers**  
Gilles Pinard  
Patrick Torti

**Graphisme**  
e-novision

**Caravane publicitaire**  
Samuel Jungo

**Hospitalité VIP**  
Alyssa Antonuccio

**P'tit Tour & animations**  
Jacques Mooser

**Club Maillot Jaune**  
Laurent Claude

**Président Etape Gourmande**  
Jean-Daniel Faucherre

### INFRASTRUCTURES & LOGISTIQUE

**Sites départs & arrivées**  
Antoine Darbellay  
André Chervaz

**Publicité parcours & matériel**  
Dominique Morard

**Cérémonie protocolaire**  
Alain Déglon  
Violaine Sauty

**Jalonnage**  
Claude Jaccard  
Marc-André Pislser

**Parking équipes**  
Sandro Tappy

**Lunch bags**  
Serge Savary

**Exploitation village**  
Michel Duvillard

**Transport bagages**  
Laurent Guillod



# Construire une société numérique plus sûre

Nous sommes le leader en services d'infrastructure et de cybersécurité, soutenant les petites et grandes entreprises dans toute la Suisse.



En savoir plus



 **Cyberdefense**

# VILLAGE DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ

Animations, DJ, jeux, concours, retransmission de la course en direct, bar et petites restaurations vous attendent dans le village du Tour de Romandie Féminin, à chaque arrivée d'étape !

Stands des partenaires :

- Aigle
  - Bar du Tour – Focus Water
  - C-Derma
  - Conthey
  - DJ du Tour
- La Tzoumaz
  - Liaudet Pial
  - Primeo Energie
  - Tour de Romandie Féminin
  - Villars-sur-Ollon

| Date                | Adresse                                   | Adresse                                                                              | Horaires d'ouverture |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Vendredi<br>15 août | Place du Marché<br>1884 Villars-sur-Ollon |   | 11h00-16h00          |
| Samedi<br>16 août   | Rue Centrale<br>1918 La Tzoumaz           |  | 11h45-16h00          |
| Dimanche<br>17 août | Place du Marché<br>1860 Aigle             |  | 8h30-14h30           |





# Le choix des pros...

Tour de  
Romandie  
UCI WOMEN'S WORLD TOUR

**YAMAHA**

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS



TRACER 9 GT

## ...le juste choix pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait  
toujours confiance aux motos YAMAHA.



**MOTUL**

[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)

**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*



# CARAVANE PUBLICITAIRE DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ

**La caravane publicitaire permet de faire profiter aux spectateurs aux abords des routes des festivités du Tour de Romandie Féminin !**

La caravane publicitaire précède généralement de 1 heure à 45 minutes le peloton, sur le parcours de la course.

Suivez l'avancement de la caravane publicitaire en direct :

Il n'est pas garanti que les véhicules puissent s'arrêter auprès de tous les spectateurs.

**Véhicules composant la caravane publicitaire :**

- Aigle • Avia Distribution • Banque du Léman • Hemostaz • La Tzoumaz • Liaudet Pial
- Primeo Energie • Thiriet Suisse

| Date                | Horaire de départ | Adresse de départ                 | Adresse d'arrivée                      |
|---------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| Vendredi<br>15 août | 14h06             | Route Cantonale<br>1884 Huémoz    | Royal Palace<br>1884 Villars-sur-Ollon |
| Samedi<br>16 août   | 9h45              | Salle polyvalente<br>1964 Conthey | Télécabine<br>1918 La Tzoumaz          |
| Dimanche<br>17 août | 9h15              | Hôtel de Ville<br>1860 Aigle      | Avenue des Glariers<br>1860 Aigle      |





# LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE

**Cette activité permet aux enfants de découvrir les coulisses du Tour de Romandie et de goûter aux joies du cyclisme.**

Une quinzaine d'enfants participent à une journée riche en découvertes : ils sont conviés à découvrir l'ambiance de l'arrivée de l'étape (village, plateau TV, camions des commentateurs, etc.), avant de prendre leur vélo pour faire un petit parcours non chronométré, en attendant l'arrivée des championnes. Ensuite, les participants ont l'occasion de monter sur le podium pour une séance photos, avant de suivre la fin de la course dans des conditions privilégiées.

Les enfants sont accompagnés d'un moniteur expérimenté et connaisseur du monde du cyclisme, ainsi qu'un accompagnateur de la ville-étape.

## Organisation

|                                      |                                               |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Matériel :</b>                    | son propre vélo et un casque                  |
| <b>Participants :</b>                | 15 enfants maximum par étape                  |
| <b>Conditions de participation :</b> | enfants âgés entre 10 et 14 ans (2011 à 2015) |
| <b>Inscription :</b>                 | auprès des villes-étape directement           |
| <b>Prix souvenir :</b>               | maillot cycliste du Tour de Romandie          |
| <b>Frais de participation :</b>      | offert                                        |
| <b>Durée :</b>                       | 2 heures environ                              |

| Date             | Ville-étape | Adresse de rendez-vous            | Heure de rendez-vous |
|------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------|
| Samedi 16 août   | La Tzoumaz  | Rue Centrale, devant le podium    | 12h30                |
| Dimanche 17 août | Aigle       | Place du Marché, devant le podium | 11h30                |



# LES ESPACES VIP

| Date                | Adresse                                           | Adresse                                                                             | Horaires d'ouverture |
|---------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Vendredi<br>15 août | Route des Hôtels<br>1884 <b>Villars-sur-Ollon</b> |   | 11h00-15h30          |
| Samedi<br>16 août   | Route de la Télécabine<br>1918 <b>La Tzoumaz</b>  |   | 13h00-15h30          |
| Dimanche<br>17 août | Avenue des Glariers<br>1860 <b>Aigle</b>          |  | 9h00-14h30           |





# Vibrons ensemble au rythme du sport

A professional cyclist is shown from the waist down, riding a road bike on a cobblestone path. The cyclist is wearing a white and pink jersey with black accents, black shorts, white socks, and a white helmet. The background is a blurred landscape with green hills and a clear sky. A red square with the white text 'RTS' is overlaid on the cyclist's torso.

**RTS**

Premier partenaire du sport en Suisse romande, la RTS contribue avec passion au rayonnement de nos athlètes.

# PROGRAMME DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ **SUR LA RTS**

## Horaires en direct sur la RTS

Le Tour de Romandie Féminin est à suivre en direct sur la RTS Deux et sur l'application RTS Sport !

| Date         | Étape                      | Horaires de course | Horaires du direct |
|--------------|----------------------------|--------------------|--------------------|
| 15 août 2025 | Huémoz – Villars-sur-Ollon | 12h03 – 14h15      | 13h00 – 14h45      |
| 16 août 2025 | Conthey – La Tzoumaz       | 10h30 – 14h16      | 13h00 – 14h45      |
| 17 août 2025 | Aigle – Aigle              | 10h04 – 13h15      | 12h00 – 13h45      |



©RTS L.Bleuze



# LES ÉQUIPES DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2025

## Les équipes UCI Women's WorldTour



AGS

**AG INSURANCE - SOUDAL TEAM**



EFFECTIF : 20 COUREUSES



CSZ

**CANYON//SRAM ZONDACRYPTO**



EFFECTIF : 18 COUREUSES



TFS

**FDJ-SUEZ**



EFFECTIF : 18 COUREUSES



FDC

**FENIX-DECEUNINCK**



EFFECTIF : 16 COUREUSES



LTK

**LIDL-TREK**



EFFECTIF : 19 COUREUSES



LIV

**LIV-ALULA-JAYCO**



EFFECTIF : 16 COUREUSES



MOV

**MOVISTAR TEAM**



EFFECTIF : 16 COUREUSES



CGS

**ROLAND**



EFFECTIF : 11 COUREUSES



TPP

**TEAM PICNIC POSTNL**



EFFECTIF : 18 COUREUSES



TEAM SD WORX-PROTIME



EFFECTIF : 18 COUREUSES



TEAM VISMA | LEASE A BIKE



EFFECTIF : 18 COUREUSES



UAE TEAM ADQ



EFFECTIF : 19 COUREUSES

## Équipe Proteam



UNO-X MOBILITY



EFFECTIF : 18 COUREUSES



EF EDUCATION – OATLY



EFFECTIF : 17 COUREUSES



VOLKERWESSELS



EFFECTIF : 19 COUREUSES

## Équipe continentale



NEXETIS



EFFECTIF : 12 COUREUSES





# ET VOUS, POUR FAIRE DU VÉLO, VOUS ÊTES MIEUX OÙ ?

A la **campagne**, à la **montagne**, ou même en **ville**,  
devenez propriétaire dans la région de vos rêves,  
grâce à nos super taux sur les **prêts hypothécaires**.



**banque**  
du **léman**

[banqueduleman.ch](http://banqueduleman.ch)



# TOUR D'HORIZON DES SUISSASSES/FAVORITES

## Nos fantastiques Suissesses très attendues « à la maison » !

Le début d'année a été tonitruant pour le cyclisme suisse, chez les messieurs comme chez les dames. Mais seules les secondes ont poursuivi sur la même lancée. Chutes, pépins et méformes ont entravé les Suisses du peloton du moins jusqu'à l'été, alors que les Suissesses ont continué de briller.

En tête d'affiche, et bien placée parmi les favorites de ce TDRF 2025, quand bien même il est très bosselé, Marlen Reusser. Sur Instagram, elle avait approché l'organisation pour demander à qui elle devait s'adresser pour que le TDRF... propose un contre-la-montre ! Elle ne savait pas que la première étape, un chrono en côte entre Huémoz et Villars-sur-Ollon était déjà dessinée et programmée. Madame est servie ! À elle de montrer que même en côte, sur 4,4 km, elle peut exprimer sa puissance et ses talents dans l'exercice solitaire.

Après avoir gagné le Tour de Burgos et décroché des 2es places au Tour de la Semana Valenciana et au Tour d'Espagne – de quoi ravir sa nouvelle équipe espagnole Movistar ! – la Bernoise a dominé de bout en bout le Tour de Suisse, s'adjugeant deux étapes et le maillot jaune, deux ans après son premier sacre « à la maison ». Après le Giro et le Tour de France femmes, si elle est encore d'attaque, elle pourrait ajouter à son palmarès une étape ou un nouveau podium du Tour de Romandie (3e en 2023). Elle ferait à coup sûr chavirer de bonheur le public suisse.

Mais attention : une certaine Demi Vollering a une revanche à prendre sur les routes du TDR. La Néerlandaise avait très mal vécu sa défaite de l'an dernier, au sein d'une équipe SD Worx-Protime qu'elle allait quitter et qui l'avait moins épaulée. Et puis, cette année, c'est Marlen Reusser qui lui a infligé sa première « défaite » dans les courses par étapes : avant son 2e rang au Tour de Suisse, Super-Demi avait gagné tous ses tours cette année !

Et comme elle est un peu Suissesse d'adoption (elle réside en Suisse), elle se sentira pousser des ailes sur ce Tour de Romandie qu'elle a gagné en 2023.

Les candidates pour le podium sont nombreuses, emmenées par Katarzyna Niewiadoma, la gagnante du Tour de France femmes 2024. Il y a la gagnante sortante Lotte Kopecky bien sûr, les Italiennes de l'équipe Lidl-Trek Elisa Longo Borghini et Gaia Realini, 3e du TDRF 2024, mais freinée par une fracture du coude... La championne de France Juliette Labous, Liane Lippert (4e du Tour d'Espagne). Sans oublier les jeunes qui pourraient être au départ : Pauliena Rooijakkers, Puck Pieterse, Zoe Bäckstedt, Cédrine Kerbaol et Niamh Fisher-Black pour ne citer qu'elles.

## Elise Chabbey : la Romande de l'étape !

Un autre nom s'impose côté helvétique, avec Elise Chabbey. La Genevoise a terminé 2e du Tour de Catalogne, renouant avec la victoire lors de la 1ère étape du Tour. Son premier bouquet depuis 2021 - hormis les deux titres mondiaux en relais mixte contre-la-montre avec la Suisse - a opéré un déclic, comme son passage dans l'équipe française des Jeux-Suez, en même temps que Demi Vollering, qui fait savourer à ses coéquipières son souffle de victoire !

Le camp suisse compte aussi comme atouts potentiellement gagnant des Noemi Ruegg, qui a signé cette année ses premières victoires en WorldTour (1ère étape et général du Women Tour Down Under) avant sa fracture de la clavicule, ou encore Petra Stiasny (11e du Tour de Suisse).

Cette année pourrait bien sourire à la Suisse, et célébrer l'essor de son cyclisme féminin.

## On croise les doigts !

### Lotte Kopecky & Demi Vollering



©Giomm

### Marlen Reusser



©Keystone

### Elise Chabbey



©Giomm



# LES MAILLOTS DE LEADER DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2025



## Classement général au temps

### Groupe Bader

Le maillot jaune de leader « Groupe Bader » distingue la coureuse la mieux placée au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape à la coureuse qui occupe la tête de ce classement.



## Classement général par points

### Loterie Romande

Le maillot orange « Loterie Romande » est remis chaque jour à la coureuse qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape ainsi que ceux à l'arrivée. Il récompense donc la meilleure sprinteuse.



## Classement général de la meilleure grimpeuse

### Primeo Energie

Le maillot bleu « Primeo Energie » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour la meilleure grimpeuse du peloton, à savoir la coureuse qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne, lesquels sont dotés de plus ou moins de points selon leurs difficultés.



## Classement général de la meilleure jeune

### Banque du Léman

Le classement de la meilleure jeune est réservé aux coureuses de moins de 25 ans. La mieux classée d'entre elles au classement général individuel au temps est la leader journalière des jeunes et porte le maillot blanc « Banque du Léman ».

# LES PRIX DISTINCTIFS DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2025



## Prix de la victorieuse d'étape

C-Derma

Le Tour de Romandie Féminin récompense la victorieuse de chaque étape. Le prix « C-Derma » est remis à la coureuse ayant réalisé le meilleur temps de l'étape.



## Prix de la combativité

Chicco d'Oro

Le prix de la combativité récompense la coureuse qui passe en premier la ligne du sprint de la combativité, installées dans les 25 derniers km. Un certain nombre de points sont attribués, afin de déterminer à la fin de la dernière épreuve une super-combative.



## Prix de la meilleure Suissesse

Focus Water

Cette distinction est réservée aux coureuses de nationalité suisse participant à l'épreuve. La première d'entre elles de chaque étape est la leader journalière des Suissesses. A l'issue de la dernière étape, la première des Suissesses au classement général au temps est déclarée vainqueur du prix de la meilleure Suissesse.



VOLVO



 VOLVO SWISS PREMIUM

SERVICE GRATUIT PENDANT 10 ANS/150 000 KM

GARANTIE COMPLETE PENDANT 5 ANS/150 000 KM

# Découvrez la Volvo XC60 restylée.

Notre SUV dynamique en version Plug-in Hybrid.

La XC60 avec sa calandre inimitable au design intemporel. Avec un écran central intuitif encore plus grand et une insonorisation améliorée pour vous apporter un confort de conduite inégalé.

MAINTENANT AVEC UN

**LEASING À 0.0 %**

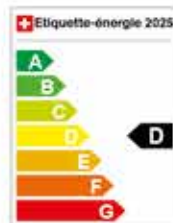
Venez nous rendre visite et convenez d'un tour d'essai.

Volvo XC60 T6 eAWD Plug-in Hybrid AT Core 186+107 kW (253+145 ch). Prix catalogue CHF 79'900.- moins prime Suède 6% = CHF 75'106.-. Mensualité CHF 546.-. Leasing Volvo Car Financial Services (BANK-now SA): 1er grand acompte de leasing 15%, durée 48 mois, 10'000 km/an. Intérêt nominal 0.00%, intérêt effectif 0.00%. Valeur résiduelle selon les directives de Volvo Car Financial Services (BANK-now SA). Aucune caution n'est requise. Assurance casco obligatoire non comprise. Le crédit sera refusé au cas où il entraînerait un surendettement du consommateur (LCD, art. 3). Offre valable jusqu'au 30.09.2025. Consommation de carburant en l/100 km: 0.9-1.4 l, consommation d'électricité en kWh/100 km: 18.0-20.9 kWh, émissions de CO<sub>2</sub>: 22-32 g/km. Catégorie d'efficacité énergétique: D. Volvo Swiss Premium<sup>®</sup> avec service gratuit pendant 10 ans/150 000 kilomètres, garantie constructeur pendant 5 ans/150 000 kilomètres et réparations pour cause d'usure pendant 4 ans/150 000 kilomètres (4 ans pour les véhicules complètement électriques, 3 ans pour les véhicules ICE/PHEV. Au premier des termes échus). Le modèle présenté dispose évent. d'options proposées contre supplément.

**EMIL FREY CRISSIER**

1023 Crissier  
Chemin de Closalet 19

Tél. 021-631 24 11  
[www.emilfrey.ch/crissier](http://www.emilfrey.ch/crissier)





# HIÉRARCHIE SPONSORS 2025

## SPONSOR PRINCIPAL

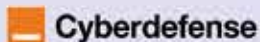


## SPONSORS OFFICIELS



## SPONSORS

CAMION TRANSPORT



## CO-SPONSORS



## SPONSORS INSTITUTIONNELS



## SPONSORS MEDIA



## BROADCAST & MEDIA PARTNER



## FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS





15 AU 17 AOÛT 2025

3 étapes  
249.69 km



# PRÉSENTATION DU PARCOURS PAR LE DIRECTEUR TECHNIQUE

## Un tracé parsemé de belles bosses !

« Particulier ! ». C'est le mot de Pascal Bärtschi pour décrire le parcours du 4e Tour de Romandie Féminin. « Particulier en premier lieu par son contre-la-montre initial : c'est le premier jamais proposé dans notre épreuve », souligne le directeur technique des TDR, qui œuvre désormais en solo, même si son prédécesseur, son père Bernard Bärtschi, continue de l'épauler.

Ce chrono historique va compter comme une vraie étape, ouvrant la valse à trois temps, toute parsemée de bosses, proposée au peloton de l'UCI WorldTour. Tour express de ce tracé 2025, avec ces chiffres clés : 250 km au total pour 3'300 m de dénivelé. C'est un peu moins qu'en 2024. « Mais c'est plus bosselé ! On a là un petit tour bien corsé, au cœur de l'été et des vignobles », se réjouit Pascal Bärtschi.

### 1<sup>ère</sup> étape : contre-la-montre Huémoz-Villars-sur-Ollon (4,4 km)

« Tout en montée, hormis un petit plongeon une fois au cœur de Villars, mais immédiatement suivi du tronçon le plus raide, à 9 %, juste avant le final », résume le chef des parcours. L'arrivée de cette entrée en matière, qui va exiger un effort très intense, sera jugée entre les Hôtels Victoria et le Villars Palace. Cette mise en jambe pourrait convenir à une Suissesse, portée par le public des vacanciers. Un cadeau pour Elise Chabbey ? Ou pour un chrono tout en puissance de Marlen Reusser ? « C'est peut-être un peu trop dur pour elle ? », s'interroge Pascal Bärtschi. Une chose est sûre, midi sera show à Villars, puisque les départs des étapes de ce TDRF 2025 sont donnés plus tôt dans la journée que ceux des messieurs. Un départ corsé aussi côté logistique, puisque les cars seront stationnés avant le départ long de la route montant à Villars. Un espace d'échauffement sur les home-trainers sera réservé près du podium de départ à Huémoz. A qui le premier maillot jaune ?

### 2<sup>e</sup> étape : Conthey – La Tzoumaz (123 km) avec une ascension finale de 13 km

Rendue impossible par les éboulements en 2024, cette étape va cette fois bien avoir lieu. Une partie du menu est un copié-collé de celle qui l'avait remplacée, entre Chippis et Vercorin, avec le fantastique duel final entre Demi Vollering et Lotte Kopecky sur la ligne d'arrivée. Une scène d'ailleurs mise à l'honneur sur l'affiche officielle de cette édition !

« Trois boucles dans la plaine attendent d'abord les coureuses, dont deux fois la montée de Leytron à Chamoson, avant la montée finale de 13 km. C'est un peu plus long que les 10km de Vercorin en 2024. Avec une pente moyenne de 7,8 % et un maximum à 12 % », note Pascal Bärtschi.

Sur cette étape reine de 123 km, plus longue que la centaine de l'an passé, les favorites du classement général vont livrer une bataille royale. A voir si Marlen Reusser peut rivaliser aussi dans la montagne avec les Demi Vollering et autres Katarzyna Niewiadoma. Sans oublier Elise Chabbey qui nous réserve peut-être un tour à sa façon ? Et Lotte Kopecky, 2e à Vercorin l'an passé mais gagnante du TDR 2024 ? « Je la vois plutôt dans l'étape du lendemain ! », pronostique Pascal Bärtschi. La victoire peut se jouer ce samedi, mais il restera du suspense pour l'étape en bosses du dimanche, « à moins que la première creuse un écart de plus d'une minute au général ».





# PRÉSENTATION DU PARCOURS PAR LE DIRECTEUR TECHNIQUE

## 3e étape : Aigle – Aigle sur 122 km tout en bosses !

Un final palpitant est promis au peloton... et au public ! La première des deux boucles autour d'Aigle partira devant l'Hôtel-de-Ville, pour filer dans le Bas Chablais. Après un premier passage sur la ligne d'arrivée, la course filera direction Bex, la côte du Châtel, Lavey-les-Bains, Dorénaz, puis retour par Vernayaz et montée de La Rasse (2 km à 8,6 % et une pente maximale de 12 %). « Cette belle bosse sera à franchir deux fois », souligne Pascal Bärtschi. Puis encore 2,5 km à 5,3 %, et pour finir ce tour façon grand huit, la montée d'Antagne à 10 km de l'arrivée (1,2 km à 10%, max 13%). Celles et ceux qui pensaient à une étape de plat se trompent : « Avec cinq Grand Prix de la Montagne de 3e catégorie, on a là une mini-étape de montagne. Elle pourrait sourire à des baroudeuses, avec aussi le vent qui pourrait venir mettre son grain de sel », pronostique Pascal Bärtschi. Sa favorite : « Sur un tel tracé, je vois bien une Lorena Wiebes. Elle est costaud au sprint et elle passe bien ce genre de bosses. Mais une Marlen Reusser peut aussi nous régaler sur une étape comme ça. Sans oublier côté suisse Noemi Ruegg et bien sûr Elise Chabbey, même si elle risque de devoir se mettre au service de Demi Vollering, sa cheffe de file ».

Juste avant la fin des vacances scolaires, alors que la Fête Médiévale se tient à Aigle le même jour, les 13 équipes du WorldTour, l'équipe ProTeam et l'équipe nationale qui aligneront 90 coureuses au départ devraient attirer la grande foule aux bords des routes. « Je suis sûr qu'on aura du monde. Que tout le monde pense à la sécurité en premier lieu ! », recommande le directeur technique, qui se réjouit de l'engouement et de la crédibilité du cyclisme féminin. « Elles nous offrent du beau spectacle, très disputé. Au niveau des infrastructures, des bus et camions d'équipes, on est de plus en plus proche du niveau des équipements des messieurs. Le Tour de Romandie a d'ailleurs contribué à cet essor du peloton féminin. Il lui a offert une belle vitrine, qui a aussi pesé dans le choix du Tour de France dames, désormais autoporteur financièrement, de donner son grand départ 2026 en Romandie ».

Mais le spectacle, c'est déjà maintenant ! Avec la succession de petites côtes, l'étape conclusive va préserver l'intérêt jusqu'au bout. « La course pourrait rester indécise jusqu'au dernier kilomètre », se réjouit Pascal Bärtschi.

Vous aussi, vous avez hâte de vivre ce suspens en direct ?





**JOUER, C'EST AUSSI SOUTENIR.  
GRÂCE À VOUS, EN 2025, LA LOTERIE ROMANDE DISTRIBUE  
258,2 MILLIONS DE FRANCS À L'ACTION SOCIALE, AU SPORT,  
À LA CULTURE ET À L'ENVIRONNEMENT.**



Retrouvez tous les bénéficiaires

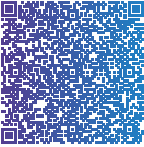


# ADRESSES DES DÉPARTS SOUS CONDUITE ET ARRIVÉES

## Départs sous conduite

| Date                | Étape             | Adresse                                       | Adresse                                                                              |
|---------------------|-------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Vendredi<br>15 août | Contre-la-montre  | Route Cantonale, <b>Huémoz</b>                |   |
| Samedi<br>16 août   | Étape de montagne | Salle polyvalente, <b>Conthey</b>             |   |
| Dimanche<br>17 août | Étape en boucles  | Avenue Chevron (Hôtel de Ville), <b>Aigle</b> |  |

## Arrivées

| Date                | Étape             | Adresse                                 | QR code                                                                               |
|---------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Vendredi<br>15 août | Contre-la-montre  | Royale Palace, <b>Villars-sur-Ollon</b> |  |
| Samedi<br>16 août   | Étape de montagne | Départ télécabine, <b>La Tzoumaz</b>    |  |
| Dimanche<br>17 août | Étape en boucles  | Avenue des Glariers, <b>Aigle</b>       |  |



# SUSHIZEN

## VOUS ALLEZ GOÛTER LA DIFFÉRENCE



**ENEZ SAVOURER NOS DÉLICIEUX SUSHIS DANS L'UN DE NOS POINTS DE VENTE !**

BIENNE | CHAVANNES-DE-BOGIS | COSSONAY | EPALINGES | FRIBOURG  
GENÈVE | LAUSANNE | LUGANO | MARIN-EPAGNIER | MONTHEY | MONTREUX  
MORGES | NEUCHÂTEL | NYON | SIERRE | SION | VEVEY | VÉSENAZ | VEZIA



# 1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE

## VILLARS-SUR-OLLON

**Depuis plus de 150 ans, la station de Villars-sur-Ollon offre à ses hôtes une grande variété d'activités sportives et de loisirs.**

Connu pour son domaine skiable relié à Gryon et Les Diablerets, Villars-sur-Ollon propose de nombreuses activités sportives été comme hiver, grâce à ses multiples infrastructures adaptées à tous les budgets. Vous y trouverez de nombreux hôtels récemment rénovés et des restaurants pour tous les goûts. Le luxe discret de la station est parfaitement incarné par l'hôtel emblématique du Villars Palace.

Villars offre une vue extraordinaire sur les massifs voisins et ses bains sont un véritable endroit propice à l'évasion et la détente ! Le domaine skiable Villars-Gryon-Diablerets-Bex s'étend sur plus de 130 km (incluant Glacier 3000) et est accessible avec le train à crémaillère reliant la gare de Villars à Bretaye ou grâce à la télécabine du Roc d'Orsay. En été, le Golf de Villars 18 trous par 69 est un must ! En contre bas, le village d'Ollon est situé au cœur des vignobles chablaisiens. Au détour des ruelles se cachent de très belles bâtisses historiques.

### Comité d'organisation

Sergei Aschwanden – Vice-président  
Association Villars Roule





L'AVENTURE À CHAQUE DÉTOUR

# GRAVEL



Lac des Chavonnes



Taveyanne



Gastronomie

En savoir plus





## ÉTAPE 1 - 15 AOÛT 2025

Huémoz > Villars-sur-Ollon  
4.39 km



### LÉGENDE



Départ

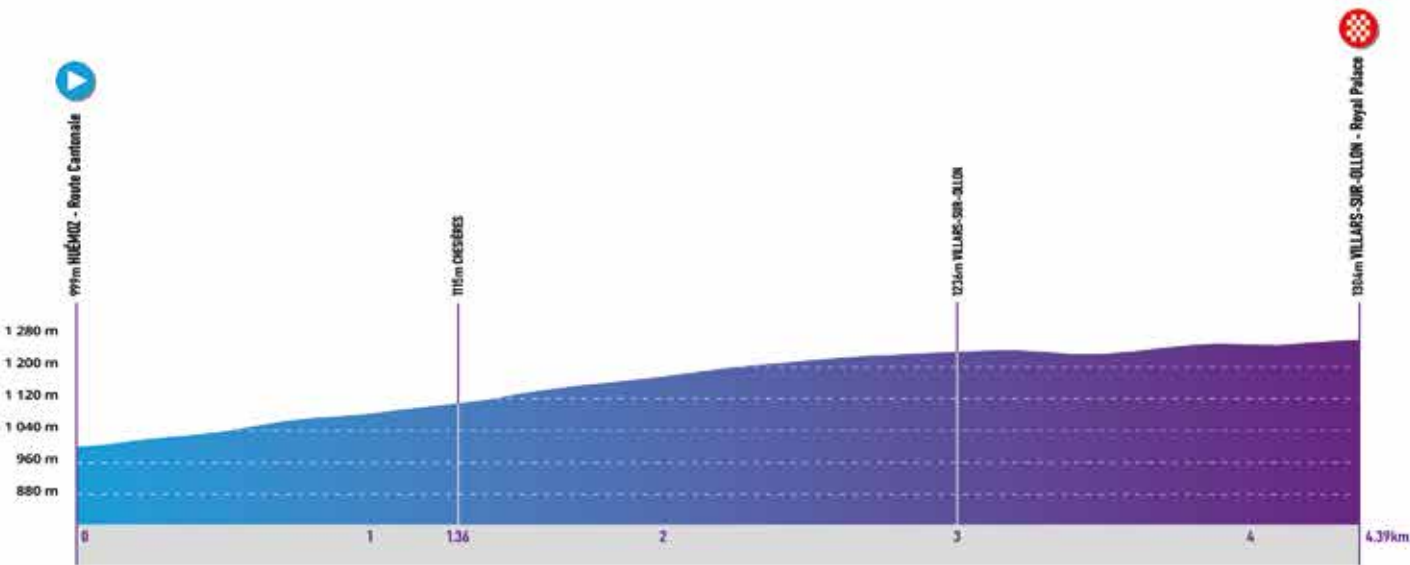


Arrivée

0 > 4.39 km



# 1ÈRE ÉTAPE PROFIL & DÉTAIL

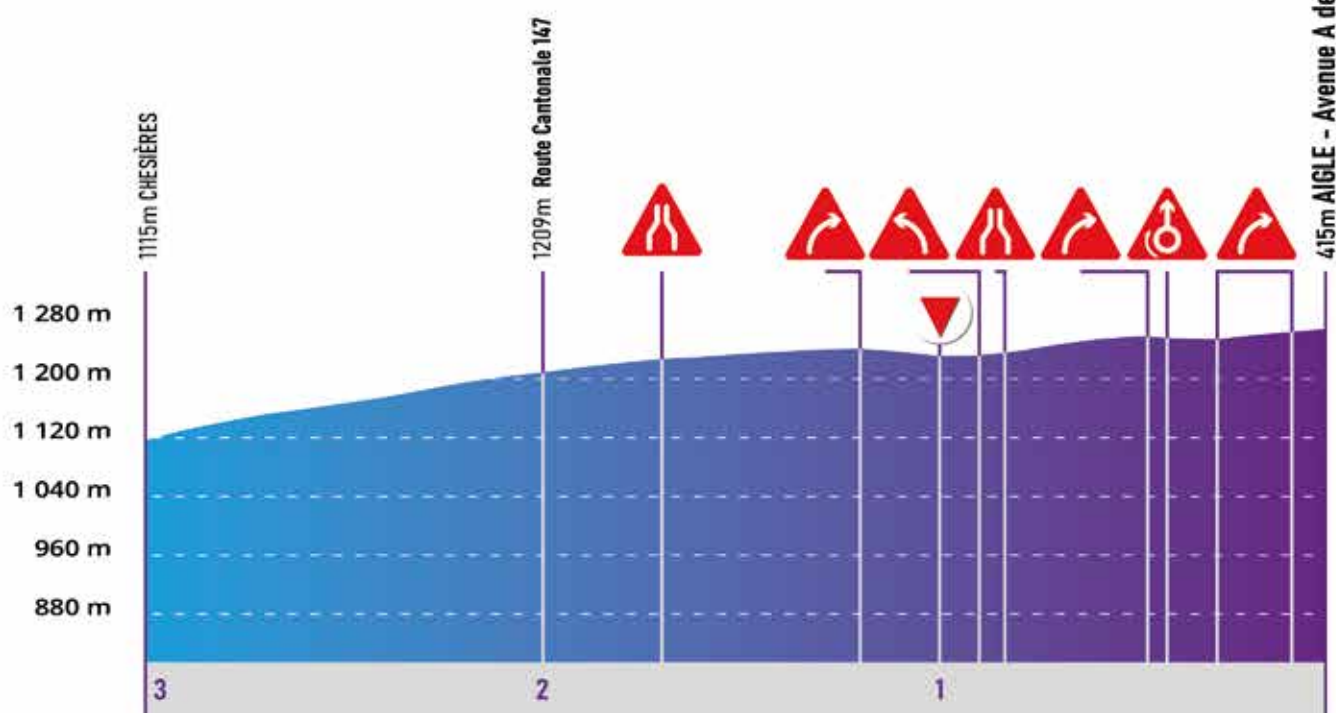


## Etape 1 Huémoz - Villars-sur-Ollon CLM 4,39 km    Vendredi 15 août 2025

|                                                                                 |           |                          |      |                            |                                               |                        |                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|------|----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-------------------|-----------|
| Montée                                                                          | 295▲      | Temps moyen prévu 11 min |      |                            |                                               |                        | Heures de passage |           |
| Descente                                                                        | 24▼       | Moyenne horaire 24 km/h  |      |                            |                                               |                        | Moyenne  horaire  |           |
| Kilomètres                                                                      |           |                          |      |                            |                                               |                        | 22.0 km/h         | 26.0 km/h |
| altitude                                                                        | du départ | de l'arrivée             | Lieu |                            | Caravane                                      | 1 <sup>er</sup> départ | dernier départ    |           |
| Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ de la coureuse |           |                          |      |                            |                                               |                        |                   |           |
| D                                                                               | 999       | 0,00                     | 4,40 | Départ, Huémoz             | Rte Cantonale                                 | 14:06                  | 12:09:00          | 14:05:00  |
|                                                                                 | 1004      | 0,10                     | 4,30 |                            | rétrécissement                                |                        | 12:09:16          | 14:05:14  |
|                                                                                 | 1115      | 1,36                     | 3,04 | Chesières                  |                                               |                        | 12:12:43          | 14:08:08  |
|                                                                                 | 1122      | 2,72                     | 1,68 |                            | rétrécissement                                |                        | 12:16:25          | 14:11:17  |
|                                                                                 | 1236      | 3,00                     | 1,40 | Villars-sur-Ollon          |                                               |                        | 12:17:11          | 14:11:55  |
|                                                                                 | 1240      | 3,21                     | 1,19 |                            | bifurcation, à droite, Route du Village       |                        | 12:17:45          | 14:12:24  |
|                                                                                 | 1221      | 3,51                     | 0,89 |                            | bifurcation, à gauche, Chemin de la Gare      |                        | 12:18:34          | 14:13:06  |
|                                                                                 | 1225      | 3,55                     | 0,85 |                            | rétrécissement                                |                        | 12:18:41          | 14:13:12  |
|                                                                                 | 1247      | 3,86                     | 0,54 |                            | bifurcation, à droite                         |                        | 12:19:32          | 14:13:54  |
|                                                                                 | 1252      | 3,92                     | 0,48 |                            | giratoire, à gauche, par la gauche, Golf      |                        | 12:19:41          | 14:14:03  |
|                                                                                 | 1250      | 4,10                     | 0,30 |                            | bifurcation, à droite, Golf                   |                        | 12:20:11          | 14:14:28  |
|                                                                                 | 1257      | 4,25                     | 0,15 |                            | bifurcation, à droite, Golf - Col de la Croix |                        | 12:20:35          | 14:14:48  |
| A                                                                               | 1304      | 4,40                     | 0,00 | Arrivée, Villars-sur-Ollon | Royal Palace                                  | 14:30                  | 12:21:00          | 14:15:09  |



# 3 DERNIERS KM 1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE



# COME FLY WITH ME

MG Cyberster  
**à partir de  
CHF 579.-**  
par mois



Exemple de calcul sans engagement de CA Auto Finance Suisse SA, Schlieren: Cyberster 77 kWh 340 PS / 250 kW - 2WD, consommation d'énergie (liée à la conduite): 16 kWh/100 km, équivalent essence: 1,76 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> (liées à la conduite): 0 g/km, émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité: 18 g/km, catégorie d'efficacité énergétique B, prix d'achat au comptant CHF 63 990.-, Mensualité de leasing CHF 579.-, 20.04% paiement extraordinaire CHF 12 821.-, durée 48 mois, kilométrage max. 10'000 km/an, taux d'intérêt annuel effectif 1.99% assurance casco complète obligatoire non comprise. L'octroi d'un leasing est interdit s'il entraîne le surendettement du consommateur. Sauf erreur, omission et sous réserve d'approbation de la part de CA Auto Finance Suisse SA. Valable jusqu'à révocation. Tous les montants TVA incluse. Prix de vente conseillés. Sous réserve de modifications de prix. Les valeurs énergétiques exprimées respectent les normes WLTP. Valeur-cible de CO<sub>2</sub> 93,6 g/km, moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> 113 g/km.



The icon is back.



## 2<sup>ÈME</sup> ÉTAPE CONTHEY

**Le départ de l'étape reine sera donné cette année à Conthey. Si la commune est souvent associée à sa vaste zone commerciale, elle recèle bien d'autres trésors à découvrir. Forte de plus de 9 500 habitants, Conthey regroupe dix villages, chacun avec son charme singulier, répartis entre le Rhône, les coteaux ensoleillés et les contreforts des Alpes bernoises.**

C'est sur le parvis de la salle polyvalente que les coureuses s'élanceront sur le bitume valaisan. Les amateurs de cyclisme, petits et grands, y trouveront également leur bonheur grâce à diverses animations, dont une course de draisienne réservée aux plus jeunes.

Historiquement située à la frontière des terres des Ducs de Savoie et celles de l'Evêque de Sion, Conthey se trouve aujourd'hui au cœur du Valais.

Les témoins reconnaissent unanimement l'aspect pionnier que revêt le développement économique de la plaine de Conthey depuis les années 1950. Aujourd'hui, ce dynamisme économique se traduit par la présence de grandes enseignes des secteurs les plus variés de la distribution et du commerce de détail ainsi que de nombreuses petites et moyennes entreprises actives dans les secteurs secondaire et tertiaire.

### Comité d'organisation

Masserey Stéphane – Président  
Dessimoz Christian – Vice-président  
Dessimoz Anne-Laure – Membre et conseillère communale

Certes, Conthey est connu pour sa zone commerciale, mais d'autres atouts sont à découvrir. Forts de plus de 9500 habitants, ce sont 10 villages, avec chacun son charme propre, qui se sont développés sur un territoire allant du Rhône aux alpes bernoises.

Bénéficiant d'un climat méditerranéen exceptionnel, un vignoble en coteau – le troisième en superficie du canton – offre un large éventail de cépages cultivés en terrasses. Partez en balade en empruntant le parcours viticole à la découverte de la vigne, des guérites, de la faune et de la flore. Les encaveurs de la région vous feront goûter les meilleurs nectars issus de ces coteaux flamboyants.

Le cœur joyeux, élevez ensuite votre âme, en empruntant le car postal qui vous conduira vers la Vallée de Derborence, un espace d'une beauté sauvage, unique dans les Alpes. Façonnée par les éboulements de 1714 et 1749, qui ont inspiré « Derborence » roman de Ramuz publié en 1924, la région fait partie d'un site protégé de plus 15'000 ha. Il regroupe près de 800 espèces végétales alpines, orchidées et bonzaïs, une forêt vierge de 50 ha ainsi qu'une faune alpine protégée. Levez les yeux, avec un peu de chance vous apercevrez un gypaète barbu...

A vivre et à rêver sans modération !







# LES COTEAUX DU SOLEIL

## TOURISME

Les Coteaux du Soleil sont situés au cœur du Valais, entre le Rhône et le glacier des Diablerets. Ils regroupent les communes d'Ardon et de Conthey.

De la plaine à la montagne, en passant par le coteau viticole, un réseau de plus de 200 km de magnifiques chemins et sentiers pédestres sillonne la région, à travers de grandioses paysages. Vous y trouverez aussi des sites naturels uniques tels que : Derborence, le biotope d'Ardon et l'étang de «Trente-Pas» au pied du Mont-Gond.

Des saveurs pour vos papilles avec divers produits du terroir, des fruits et légumes, des fromages, des vins de cépages typiques issus de nos coteaux ensoleillés à découvrir chez nos producteurs, ainsi que d'excellents repas pour vous délecter dans nos restaurants, vous y attendent.

photo © Valais Promotion - Frédéric Huber

Les Coteaux du Soleil  
Tourisme  
Route Cantonale 5  
1964 Conthey

+41 27 346 72 01  
[www.lescoteauxdusoleil.ch](http://www.lescoteauxdusoleil.ch)

 @coteauxdusoleil\_tourisme  
 @coteauxdusoleil1964



## ÉTAPE 2 - 16 AOÛT 2025

Conthey > La Tzoumaz  
123.2 km

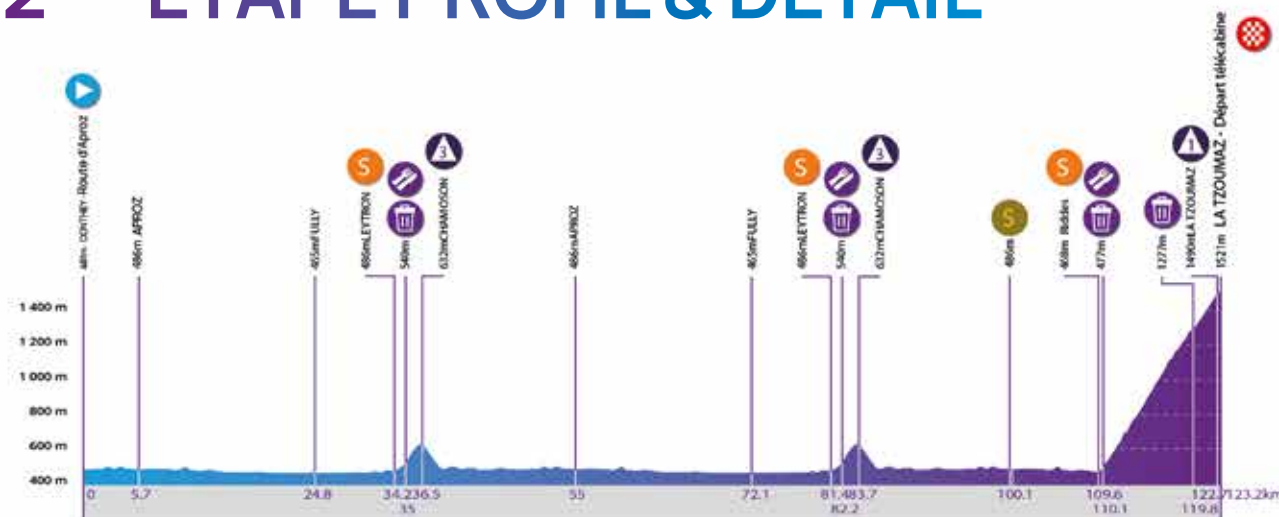


### LÉGENDE

- GPM - Primeo Energie
- Départ
- Arrivée
- Zone déchets
- Ravitaillement
- Sprint - Loterie Romande
- Prix Chicco d'Oro
- 0>123.2km



## 2ÈME ÉTAPE PROFIL & DÉTAIL



## 2<sup>ème</sup> étape Conthey - La Tzoumaz. 123,2 km

Samedi 16 août 2025

|          |        |                            |                   |
|----------|--------|----------------------------|-------------------|
| Montée   | 1657 ▲ | Temps moyen prévu 3h 31min | Heures de passage |
| Descente | 617 ▼  | Moyenne horaire 35.0km/h   | Moyenne 🕒 horaire |

## Kilomètres

|  |          |              |                 |      |               |           |           |              |
|--|----------|--------------|-----------------|------|---------------|-----------|-----------|--------------|
|  | altitude | du<br>départ | de<br>l'arrivée | Lieu | Cara-<br>vane | 33.0 km/h | 35.0 km/h | 37,0<br>km/h |
|--|----------|--------------|-----------------|------|---------------|-----------|-----------|--------------|

**Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ de la coureuse**

|                                                                                    |                       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                |                                                                                       |       |              |              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------------|
|  | Neutralisation 6,5 km |      |       | <b>Conthey-Salle polyvalente</b> , à gauche, Rte de l'industrie, à droite, Rte de Châteauneuf, giratoire, tout droit, Rue du Collège, giratoire, à gauche, Av. de la Gare, giratoire 2x, tout droit, Av. de la Gare, à droite, Rue Centrale, à droite, Rue des Caves, à droite, Rte de la Morge, bifurcation, à droite, Rue de Savoie, bifurcation, à gauche, Rte des Peupliers, giratoire, tout droit, giratoire, à gauche, Av. de la Gare, bifurcation, à droite, Rte des Ecussons, Rte d'Aproz, <b>Départ Km 0 hauteur Alaïa Bay</b> |                                                                | 09:45                                                                                 | 10:30 | <b>10:30</b> | <b>10:30</b> |
|  | 481                   | 0,0  | 123,2 | <b>Départ Conthey</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Rte d'Aproz, Alaïa Bay</b>                                  |                                                                                       | 10:45 | <b>10:45</b> | 10:45        |
|  | 484                   | 1,8  | 121,4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion                   |                                                                                       | 10:47 | <b>10:47</b> | 10:47        |
|  | 484                   | 2,2  | 121,0 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | giratoire, à droite, Nendaz                                    |  | 10:48 | <b>10:48</b> | 10:48        |
|                                                                                    | 490                   | 2,5  | 120,7 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bifurcation, à droite, Site Sportif                            |                                                                                       | 10:48 | <b>10:48</b> | 10:48        |
|  | 489                   | 2,6  | 120,6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | rétrécissement                                                 |                                                                                       | 10:49 | <b>10:48</b> | 10:48        |
|  | 486                   | 4,6  | 118,6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | rétrécissement                                                 |                                                                                       | 10:52 | <b>10:51</b> | 10:51        |
|                                                                                    | 486                   | 5,7  | 117,5 | <b>Aproz</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                       | 10:54 | <b>10:53</b> | 10:53        |
|                                                                                    | 486                   | 5,7  | 117,5 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bifurcation, tout droit, EMS Les Vergers                       |                                                                                       | 10:54 | <b>10:54</b> | 10:53        |
|  | 482                   | 7,9  | 115,3 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | passage à niveau                                               |                                                                                       | 10:57 | <b>10:56</b> | 10:56        |
|  | 478                   | 11,0 | 112,2 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | giratoire, tout droit, par la droite, Riddes                   |                                                                                       | 11:02 | <b>11:01</b> | 11:00        |
|                                                                                    | 483                   | 13,4 | 109,8 | <b>Riddes</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                |                                                                                       | 11:06 | <b>11:05</b> | 11:04        |
|                                                                                    | 483                   | 13,5 | 109,7 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bifurcation, à droite                                          |                                                                                       | 11:06 | <b>11:05</b> | 11:04        |
|  | 482                   | 13,6 | 109,6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, La Tzoumaz - Isérables |                                                                                       | 11:06 | <b>11:05</b> | 11:04        |
|  | 480                   | 13,6 | 109,6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3 rétrécissement à suivre                                      |  | 11:06 | <b>11:05</b> | 11:04        |
|                                                                                    | 475                   | 13,8 | 109,4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bifurcation, à gauche, Rte du Raffort                          |                                                                                       | 11:06 | <b>11:05</b> | 11:04        |
|  | 475                   | 14,0 | 109,2 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | plusieurs rétrécissements, à suivre                            |                                                                                       | 11:07 | <b>11:06</b> | 11:04        |
|                                                                                    | 470                   | 14,3 | 108,9 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bifurcation, tout droit, La Tzoumaz - Isérables                |                                                                                       | 11:07 | <b>11:06</b> | 11:04        |
|                                                                                    | 469                   | 14,8 | 108,4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bifurcation, à droite, La Tzoumaz - Isérables                  |                                                                                       | 11:08 | <b>11:07</b> | 11:06        |
|  | 469                   | 15,3 | 107,9 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | giratoire, à droite, Martigny - Lausanne                       |                                                                                       | 11:09 | <b>11:07</b> | 11:06        |
|  | 469                   | 15,8 | 107,4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Lausanne    |                                                                                       | 11:10 | <b>11:08</b> | 11:07        |
|                                                                                    | 467                   | 16,6 | 106,6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | îlot                                                           |                                                                                       | 11:11 | <b>11:09</b> | 11:08        |
|                                                                                    | 466                   | 17,8 | 105,4 | <b>Saxon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                       | 11:12 | <b>11:10</b> | 11:09        |



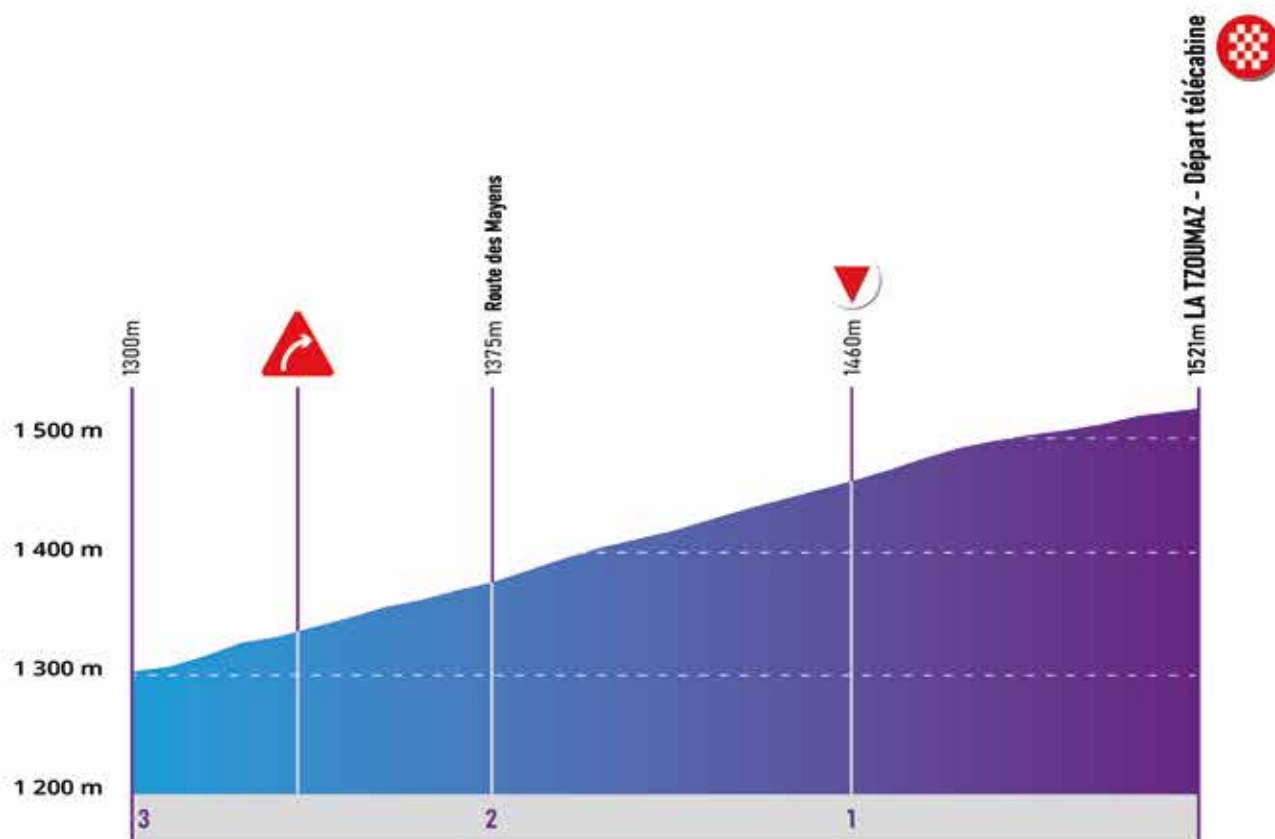
|                                                                                   |     |      |       |                                                              |                                                              |       |              |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|
|                                                                                   | 466 | 18,0 | 105,2 |                                                              | 2 îlots à suivre                                             | 11:13 | <b>11:12</b> | 11:10 |
|                                                                                   | 466 | 18,4 | 104,8 |                                                              | 2 îlots à suivre                                             | 11:14 | <b>11:12</b> | 11:10 |
|                                                                                   | 466 | 19,2 | 104,0 |                                                              | 2 îlots à suivre                                             | 11:15 | <b>11:13</b> | 11:12 |
|                                                                                   | 466 | 19,5 | 103,7 |                                                              | îlot                                                         | 11:16 | <b>11:14</b> | 11:12 |
|    | 466 | 19,7 | 103,5 |                                                              | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Martigny | 11:16 | <b>11:14</b> | 11:12 |
|    | 462 | 20,7 | 102,5 |                                                              | giratoire, tout droit, par la droite, Charrat - Martigny     | 11:16 | <b>11:15</b> | 11:13 |
|                                                                                   | 460 | 22,7 | 100,5 | <b>Charrat</b>                                               | 2 îlots à suivre                                             | 11:21 | <b>11:19</b> | 11:17 |
|                                                                                   | 460 | 23,1 | 100,1 |                                                              | îlot                                                         | 11:21 | <b>11:19</b> | 11:17 |
|                                                                                   | 459 | 23,4 | 99,8  |                                                              | berme centrale par la droite                                 | 11:22 | <b>11:20</b> | 11:18 |
|                                                                                   | 459 | 23,5 | 99,7  |                                                              | bifurcation, à droite, Fully                                 | 11:22 | <b>11:20</b> | 11:18 |
|                                                                                   | 467 | 23,6 | 99,6  |                                                              | bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot ,Fully        | 11:22 | <b>11:20</b> | 11:18 |
|                                                                                   | 465 | 24,8 | 98,4  | <b>Fully</b>                                                 |                                                              | 11:24 | <b>11:22</b> | 11:20 |
|    | 461 | 24,8 | 98,4  |                                                              | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Saillon  | 11:24 | <b>11:22</b> | 11:20 |
|    | 461 | 25,1 | 98,1  |                                                              | giratoire, à droite, Sion - Simplon - Saillon                | 11:24 | <b>11:22</b> | 11:20 |
|                                                                                   | 460 | 25,9 | 97,3  |                                                              | îlot                                                         | 11:26 | <b>11:23</b> | 11:21 |
|                                                                                   | 461 | 26,4 | 96,8  |                                                              | îlot                                                         | 11:27 | <b>11:24</b> | 11:22 |
|                                                                                   | 462 | 26,8 | 96,4  |                                                              | îlot                                                         | 11:27 | <b>11:25</b> | 11:23 |
|                                                                                   | 462 | 27,2 | 96,0  |                                                              | îlot                                                         | 11:28 | <b>11:25</b> | 11:23 |
|                                                                                   | 465 | 30,8 | 92,4  | <b>Saillon</b>                                               |                                                              | 11:34 | <b>11:31</b> | 11:28 |
|    | 466 | 31,1 | 92,1  |                                                              | giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon        | 11:34 | <b>11:31</b> | 11:29 |
|                                                                                   | 466 | 31,5 | 91,7  |                                                              | 3 îlots à suivre                                             | 11:35 | <b>11:32</b> | 11:29 |
|                                                                                   | 466 | 31,7 | 91,5  |                                                              | îlot                                                         | 11:35 | <b>11:32</b> | 11:29 |
|                                                                                   | 466 | 31,9 | 91,3  |                                                              | 2 îlots à suivre                                             | 11:35 | <b>11:32</b> | 11:30 |
|  | 466 | 32,5 | 90,7  |                                                              | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Simplon - Sion       | 11:36 | <b>11:33</b> | 11:31 |
|                                                                                   | 471 | 33,4 | 89,8  | <b>Leytron</b>                                               | îlot                                                         | 11:38 | <b>11:35</b> | 11:32 |
|  | 486 | 34,2 | 89,0  | <b>Sprint Leytron</b>                                        |                                                              | 11:39 | <b>11:36</b> | 11:33 |
|                                                                                   | 521 | 35,0 | 88,2  |                                                              | îlot                                                         | 11:40 | <b>11:37</b> | 11:34 |
|                                                                                   | 524 | 34,9 | 88,3  | <b>Début du GPM 3 Chamoson 1,6km, pente moy.6,5%, max.8%</b> |                                                              | 11:40 | <b>11:37</b> | 11:34 |
|  | 540 | 35,0 | 88,2  | <b>Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 1500m</b>       |                                                              | 11:41 | <b>11:38</b> | 11:35 |
|                                                                                   | 596 | 35,8 | 87,4  | <b>Chamoson</b>                                              |                                                              | 11:43 | <b>11:39</b> | 11:36 |
|  | 621 | 36,4 | 86,8  |                                                              | rétrécissement                                               | 11:44 | <b>11:41</b> | 11:38 |
|  | 628 | 36,5 | 86,7  | <b>GPM 3 Chamoson</b>                                        |                                                              | 11:45 | <b>11:42</b> | 11:39 |
|                                                                                   | 628 | 36,9 | 86,3  |                                                              | îlot                                                         | 11:45 | <b>11:42</b> | 11:39 |
|                                                                                   | 593 | 37,3 | 85,9  |                                                              | îlot                                                         | 11:46 | <b>11:42</b> | 11:39 |
|  | 491 | 38,7 | 84,5  | <b>Ardon</b>                                                 |                                                              | 11:47 | <b>11:44</b> | 11:40 |
|  | 491 | 38,7 | 84,5  |                                                              | giratoire, tout droit, par la gauche, Brig - Sion            | 11:47 | <b>11:44</b> | 11:40 |
|                                                                                   | 483 | 39,2 | 84,0  |                                                              | 2 îlots à suivre                                             | 11:48 | <b>11:44</b> | 11:41 |
|                                                                                   | 488 | 39,4 | 83,8  |                                                              | 5 îlots à suivre                                             | 11:48 | <b>11:44</b> | 11:41 |
|                                                                                   | 501 | 39,9 | 83,3  |                                                              | 3 îlots à suivre                                             | 11:49 | <b>11:45</b> | 11:42 |
|                                                                                   | 497 | 40,1 | 83,1  | <b>Magnot</b>                                                |                                                              | 11:49 | <b>11:45</b> | 11:42 |
|                                                                                   | 494 | 40,3 | 82,9  | <b>Vétroz</b>                                                |                                                              | 11:49 | <b>11:46</b> | 11:42 |
|                                                                                   | 490 | 40,5 | 82,7  |                                                              | 3 îlots à suivre                                             | 11:50 | <b>11:46</b> | 11:43 |
|                                                                                   | 484 | 40,9 | 82,3  |                                                              | 2 îlots à suivre                                             | 11:50 | <b>11:47</b> | 11:43 |
|                                                                                   | 482 | 41,3 | 81,9  |                                                              | 2 îlots à suivre                                             | 11:51 | <b>11:47</b> | 11:44 |
|                                                                                   | 485 | 42,0 | 81,2  |                                                              | 3 îlots à suivre                                             | 11:52 | <b>11:48</b> | 11:44 |
|                                                                                   | 491 | 42,3 | 80,9  |                                                              | bifurcation, à droite, Avenue des Vergers                    | 11:53 | <b>11:49</b> | 11:45 |
|  | 488 | 42,4 | 80,8  |                                                              | plusieurs rétrécissements, à suivre                          | 11:53 | <b>11:49</b> | 11:45 |
|                                                                                   | 478 | 43,7 | 79,5  |                                                              | bifurcation à gauche,                                        | 11:55 | <b>11:51</b> | 11:47 |
|                                                                                   | 480 | 44,1 | 79,1  |                                                              | bifurcation à droite, Rte de Châteauneuf                     | 11:56 | <b>11:51</b> | 11:48 |
|                                                                                   | 480 | 44,4 | 78,8  | <b>Châteauneuf</b>                                           |                                                              | 11:56 | <b>11:52</b> | 11:48 |
|  | 485 | 44,6 | 78,6  |                                                              | giratoire, tout droit, par les 2 côtés                       | 11:56 | <b>11:52</b> | 11:48 |
|  | 485 | 44,7 | 78,5  |                                                              | plusieurs rétrécissements, gauche - droite, à suivre         | 11:56 | <b>11:52</b> | 11:49 |
|  | 490 | 45,0 | 78,2  |                                                              | giratoire, à droite, Autoroute - Aproz                       | 11:57 | <b>11:53</b> | 11:49 |

|                                                                                    |     |      |      |                                                                |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|----------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                                                                                    | 485 | 45,6 | 77,6 | bifurcation, à gauche, Fey - Aproz                             | 11:58 | 11:54 | 11:50 |
|                                                                                    | 481 | 46,1 | 77,1 | îlot + bifurcation, à gauche                                   | 11:59 | 11:54 | 11:51 |
|    | 484 | 49,1 | 74,1 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion                   | 12:03 | 11:59 | 11:55 |
|    | 484 | 49,5 | 73,7 | giratoire, à droite, Nendaz                                    | 12:04 | 11:59 | 11:55 |
|                                                                                    | 490 | 49,8 | 73,4 | bifurcation, à droite, Site Sportif                            | 12:04 | 12:00 | 11:56 |
|    | 489 | 49,9 | 73,3 | rétrécissement                                                 | 12:05 | 12:00 | 11:56 |
|    | 486 | 51,9 | 71,3 | rétrécissement                                                 | 12:08 | 12:03 | 11:59 |
|                                                                                    | 486 | 52,7 | 70,5 | Aproz                                                          | 12:10 | 12:05 | 12:01 |
|                                                                                    | 486 | 52,8 | 70,4 | bifurcation, tout droit, EMS Les Vergers                       | 12:10 | 12:05 | 12:01 |
|    | 482 | 55,1 | 68,1 | passage à niveau                                               | 12:13 | 12:08 | 12:03 |
|    | 478 | 58,3 | 64,9 | giratoire, tout droit, par la droite, Riddes                   | 12:18 | 12:13 | 12:08 |
|                                                                                    | 483 | 60,7 | 62,5 | Riddes                                                         | 12:22 | 12:16 | 12:11 |
|                                                                                    | 483 | 60,8 | 62,4 | bifurcation, à droite                                          | 12:22 | 12:16 | 12:11 |
|    | 482 | 60,9 | 62,3 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, La Tzoumaz - Isérables | 12:22 | 12:17 | 12:12 |
|    | 475 | 61,1 | 62,1 | 3 rétrécissement à suivre                                      | 12:22 | 12:17 | 12:12 |
|    | 475 | 61,3 | 61,9 | plusieurs rétrécissements, à suivre                            | 12:23 | 12:17 | 12:12 |
|                                                                                    | 470 | 61,5 | 61,7 | bifurcation, tout droit, La Tzoumaz - Isérables                | 12:23 | 12:17 | 12:12 |
|                                                                                    | 469 | 62,1 | 61,1 | bifurcation, à droite, La Tzoumaz - Isérables                  | 12:24 | 12:18 | 12:13 |
|    | 469 | 62,6 | 60,6 | giratoire, à droite, Martigny - Lausanne                       | 12:25 | 12:19 | 12:14 |
|    | 469 | 63,1 | 60,1 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Lausanne    | 12:26 | 12:20 | 12:15 |
|                                                                                    | 467 | 63,9 | 59,3 | îlot                                                           | 12:27 | 12:21 | 12:16 |
|                                                                                    | 466 | 64,7 | 58,5 | Saxon                                                          | 12:28 | 12:22 | 12:17 |
|                                                                                    | 466 | 65,3 | 57,9 | 2 îlots à suivre                                               | 12:29 | 12:23 | 12:18 |
|                                                                                    | 466 | 65,6 | 57,6 | 2 îlots à suivre                                               | 12:30 | 12:24 | 12:18 |
|                                                                                    | 466 | 66,5 | 56,7 | 2 îlots à suivre                                               | 12:31 | 12:25 | 12:19 |
|                                                                                    | 466 | 66,8 | 56,4 | îlot                                                           | 12:31 | 12:25 | 12:20 |
|  | 466 | 67,0 | 56,2 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Martigny   | 12:32 | 12:26 | 12:20 |
|  | 462 | 47,3 | 75,9 | giratoire, tout droit, par la droite, Charrat - Martigny       | 12:33 | 12:27 | 12:22 |
|                                                                                    | 460 | 70,0 | 53,2 | Charrat                                                        | 12:37 | 12:30 | 12:24 |
|                                                                                    | 460 | 70,3 | 52,9 | îlot                                                           | 12:37 | 12:31 | 12:25 |
|                                                                                    | 459 | 70,7 | 52,5 | berme centrale par la droite                                   | 12:38 | 12:31 | 12:25 |
|                                                                                    | 459 | 70,8 | 52,4 | bifurcation, à droite, Fully                                   | 12:38 | 12:31 | 12:26 |
|                                                                                    | 467 | 70,8 | 52,4 | bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Fully          | 12:38 | 12:31 | 12:26 |
|                                                                                    | 465 | 72,1 | 51,1 | Fully                                                          | 12:40 | 12:33 | 12:27 |
|  | 461 | 72,1 | 51,1 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Saillon    | 12:40 | 12:33 | 12:27 |
|  | 461 | 72,4 | 50,8 | giratoire, à droite, Brig - Simplon - Saillon                  | 12:40 | 12:34 | 12:28 |
|                                                                                    | 460 | 73,2 | 50,0 | îlot                                                           | 12:42 | 12:35 | 12:29 |
|  | 461 | 73,7 | 49,5 | îlot                                                           | 12:42 | 12:36 | 12:30 |
|                                                                                    | 462 | 74,1 | 49,1 | îlot                                                           | 12:43 | 12:36 | 12:30 |
|                                                                                    | 462 | 74,5 | 48,7 | îlot                                                           | 12:44 | 12:37 | 12:31 |
|                                                                                    | 465 | 78,1 | 45,1 | Saillon                                                        | 12:49 | 12:42 | 12:36 |
|  | 466 | 78,4 | 44,8 | giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon          | 12:50 | 12:43 | 12:36 |
|                                                                                    | 466 | 78,8 | 44,4 | 3 îlots à suivre                                               | 12:51 | 12:43 | 12:37 |
|                                                                                    | 466 | 79,0 | 44,2 | îlot                                                           | 12:51 | 12:44 | 12:37 |
|                                                                                    | 466 | 79,2 | 44,0 | 2 îlots à suivre                                               | 12:51 | 12:44 | 12:38 |
|  | 466 | 79,8 | 43,4 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Simplon - Sion         | 12:52 | 12:45 | 12:38 |
|                                                                                    | 471 | 80,7 | 42,5 | Leytron                                                        | 12:54 | 12:46 | 12:40 |
|  | 486 | 81,4 | 41,8 | Sprint Leytron                                                 | 12:55 | 12:47 | 12:40 |
|                                                                                    | 521 | 82,3 | 40,9 | îlot                                                           | 12:56 | 12:49 | 12:42 |
|                                                                                    | 524 | 82,1 | 41,1 | Début du GPM 3 Chamoson 1,6km, pente moy.6,5%, max.8%          | 12:56 | 12:49 | 12:42 |
|  | 540 | 82,2 | 41,0 | Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 1500m                | 12:57 | 12:49 | 12:42 |
|                                                                                    | 596 | 83,1 | 40,1 | Chamoson                                                       | 12:58 | 12:51 | 12:44 |
|  | 621 | 83,7 | 39,5 | rétrécissement                                                 | 13:00 | 12:52 | 12:46 |
|  | 628 | 83,7 | 39,5 | GPM 3 Chamoson                                                 | 13:01 | 12:54 | 12:47 |



|                                                                                    |      |       |      |                                                                |                                                                |                                                                                       |       |              |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|
|                                                                                    | 628  | 84,2  | 39,0 |                                                                | îlot                                                           |    | 13:01 | <b>12:54</b> | 12:47 |
|                                                                                    | 593  | 84,7  | 38,5 |                                                                | îlot                                                           |                                                                                       | 13:02 | <b>12:54</b> | 12:47 |
|                                                                                    | 491  | 86,0  | 37,2 | <b>Ardon</b>                                                   |                                                                |                                                                                       | 13:03 | <b>12:55</b> | 12:48 |
|    | 491  | 86,0  | 37,2 |                                                                | giratoire, tout droit, par la gauche, Brig - Sion              |                                                                                       | 13:03 | <b>12:55</b> | 12:48 |
|                                                                                    | 483  | 86,5  | 36,7 |                                                                | 2 îlots à suivre                                               |                                                                                       | 13:04 | <b>12:56</b> | 12:49 |
|                                                                                    | 488  | 86,7  | 36,5 |                                                                | 5 îlots à suivre                                               |                                                                                       | 13:04 | <b>12:56</b> | 12:49 |
|                                                                                    | 501  | 87,2  | 36,0 |                                                                | 3 îlots à suivre                                               |                                                                                       | 13:05 | <b>12:57</b> | 12:49 |
|                                                                                    | 497  | 87,4  | 35,8 | <b>Magnot</b>                                                  |                                                                |                                                                                       | 13:05 | <b>12:57</b> | 12:49 |
|                                                                                    | 494  | 87,6  | 35,6 | <b>Vétroz</b>                                                  |                                                                |                                                                                       | 13:05 | <b>12:57</b> | 12:50 |
|                                                                                    | 490  | 87,8  | 35,4 |                                                                | 3 îlots à suivre                                               |                                                                                       | 13:06 | <b>12:58</b> | 12:50 |
|                                                                                    | 484  | 88,2  | 35,0 |                                                                | 2 îlots à suivre                                               |                                                                                       | 13:06 | <b>12:58</b> | 12:51 |
|                                                                                    | 482  | 88,6  | 34,6 |                                                                | 2 îlots à suivre                                               |                                                                                       | 13:07 | <b>12:59</b> | 12:51 |
|                                                                                    | 485  | 89,3  | 33,9 |                                                                | 3 îlots à suivre                                               |    | 13:07 | <b>12:59</b> | 12:51 |
|                                                                                    | 491  | 89,6  | 33,6 |                                                                | bifurcation, à droite, Avenue des Vergers                      |                                                                                       | 13:08 | <b>13:00</b> | 12:53 |
|    | 488  | 89,7  | 33,5 |                                                                | plusieurs rétrécissements, à suivre                            |                                                                                       | 13:09 | <b>13:00</b> | 12:53 |
|                                                                                    | 478  | 91,0  | 32,2 |                                                                | bifurcation à gauche,                                          |                                                                                       | 13:11 | <b>13:02</b> | 12:55 |
|                                                                                    | 480  | 91,3  | 31,9 |                                                                | bifurcation à droite, Rte de Châteauneuf                       |                                                                                       | 13:11 | <b>13:03</b> | 12:56 |
|                                                                                    | 480  | 91,7  | 31,5 | <b>Châteauneuf</b>                                             |                                                                |                                                                                       | 13:12 | <b>13:03</b> | 12:56 |
|    | 485  | 91,9  | 31,3 |                                                                | giratoire, tout droit, par les 2 côtés                         |                                                                                       | 13:12 | <b>13:04</b> | 12:56 |
|    | 485  | 92,0  | 31,2 |                                                                | plusieurs rétrécissements, gauche - droite, à suivre           |                                                                                       | 13:12 | <b>13:04</b> | 12:56 |
|    | 490  | 92,3  | 30,9 |                                                                | giratoire, à droite, Autoroute - Aproz                         |                                                                                       | 13:13 | <b>13:04</b> | 12:57 |
|                                                                                    | 485  | 92,9  | 30,3 |                                                                | bifurcation, à gauche, Fey - Aproz                             |                                                                                       | 13:14 | <b>13:05</b> | 12:58 |
|                                                                                    | 481  | 93,4  | 29,8 |                                                                | îlot + bifurcation, à gauche                                   |                                                                                       | 13:15 | <b>13:06</b> | 12:58 |
|  | 484  | 96,3  | 26,9 |                                                                | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion                   |                                                                                       | 13:19 | <b>13:10</b> | 13:02 |
|  | 484  | 96,7  | 26,5 |                                                                | giratoire, à droite, Nendaz                                    |                                                                                       | 13:20 | <b>13:11</b> | 13:03 |
|                                                                                    | 490  | 97,0  | 26,2 |                                                                | bifurcation, à droite, Site Sportif                            |                                                                                       | 13:20 | <b>13:11</b> | 13:03 |
|  | 489  | 97,1  | 26,1 |                                                                | rétrécissement                                                 |                                                                                       | 13:20 | <b>13:11</b> | 13:04 |
|  | 486  | 99,1  | 24,1 |                                                                | rétrécissement                                                 |                                                                                       | 13:24 | <b>13:14</b> | 13:06 |
|                                                                                    | 486  | 99,7  | 23,5 | <b>Aproz</b>                                                   |                                                                |                                                                                       | 13:26 | <b>13:16</b> | 13:08 |
|                                                                                    | 486  | 99,9  | 23,3 |                                                                | bifurcation, tout droit, EMS Les Vergers                       |                                                                                       | 13:26 | <b>13:17</b> | 13:08 |
|  | 486  | 100,1 | 23,1 | <b>Prix Combativité Chicco d'Oro</b>                           |                                                                |                                                                                       | 13:26 | <b>13:17</b> | 13:08 |
|  | 482  | 102,3 | 20,9 |                                                                | passage à niveau                                               |                                                                                       | 13:29 | <b>13:19</b> | 13:11 |
|  | 478  | 105,5 | 17,7 |                                                                | giratoire, tout droit, par la droite, Riddes                   |                                                                                       | 13:34 | <b>13:24</b> | 13:15 |
|                                                                                    | 483  | 107,9 | 15,3 | <b>Riddes</b>                                                  |                                                                |                                                                                       | 13:38 | <b>13:28</b> | 13:19 |
|                                                                                    | 483  | 108,0 | 15,2 |                                                                | bifurcation, à droite                                          |                                                                                       | 13:38 | <b>13:28</b> | 13:19 |
|  | 482  | 108,1 | 15,1 |                                                                | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, La Tzoumaz - Isérables |                                                                                       | 13:38 | <b>13:28</b> | 13:19 |
|  | 475  | 108,3 | 14,9 |                                                                | 3 rétrécissement à suivre                                      |                                                                                       | 13:38 | <b>13:28</b> | 13:19 |
|  | 475  | 108,5 | 14,7 |                                                                | plusieurs rétrécissements, à suivre                            |                                                                                       | 13:39 | <b>13:29</b> | 13:20 |
|                                                                                    | 470  | 108,5 | 14,7 |                                                                | bifurcation, tout droit, La Tzoumaz - Isérables                |                                                                                       | 13:39 | <b>13:29</b> | 13:20 |
|                                                                                    | 469  | 109,3 | 13,9 |                                                                | bifurcation, à droite, La Tzoumaz - Isérables                  |                                                                                       | 13:40 | <b>13:30</b> | 13:21 |
|                                                                                    | 469  | 109,3 | 13,9 |                                                                | bifurcation, à gauche, La Tzoumaz - Isérables                  |                                                                                       | 13:40 | <b>13:30</b> | 13:21 |
|  | 468  | 109,6 | 13,6 | <b>Sprint Riddes</b>                                           |                                                                |                                                                                       | 13:40 | <b>13:30</b> | 13:21 |
|                                                                                    | 467  | 110,0 | 13,2 | <b>Début GPM 1 La Tzoumaz</b> 12,7 km, pente moy.7,8%, max 12% |                                                                |                                                                                       | 13:41 | <b>13:31</b> | 13:22 |
|  | 477  | 110,1 | 13,1 | <b>Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 1500m</b>         |                                                                |                                                                                       | 13:41 | <b>13:31</b> | 13:22 |
|                                                                                    | 671  | 112,6 | 10,6 |                                                                | tunnel éclairé sur 100m                                        |  | 13:51 | <b>13:40</b> | 13:31 |
|                                                                                    | 913  | 115,5 | 7,7  |                                                                | tunnel éclairé sur 80m                                         |                                                                                       | 14:02 | <b>13:50</b> | 13:40 |
|                                                                                    | 1062 | 117,2 | 6,0  |                                                                | tunnel éclairé sur 300m                                        |                                                                                       | 14:08 | <b>13:56</b> | 13:46 |
|                                                                                    | 1139 | 118,2 | 5,0  |                                                                | tunnel éclairé sur 250m                                        |                                                                                       | 14:12 | <b>14:00</b> | 13:49 |
|                                                                                    | 1259 | 119,6 | 3,6  |                                                                | tunnel éclairé sur 120m                                        |                                                                                       | 14:17 | <b>14:05</b> | 13:54 |
|  | 1277 | 119,8 | 3,4  | <b>Zone de déchets sur env. 500m</b>                           |                                                                |                                                                                       | 14:18 | <b>14:06</b> | 13:55 |
|                                                                                    | 1350 | 120,8 | 2,4  |                                                                | bifurcation, à droite, Télécabine                              |                                                                                       | 14:21 | <b>14:01</b> | 13:58 |
|                                                                                    | 1490 | 122,8 | 0,4  | <b>La Tzoumaz</b>                                              |                                                                |                                                                                       | 14:27 | <b>14:01</b> | 13:58 |
|  | 1490 | 122,7 | 0,5  | <b>GPM 1 La Tzoumaz</b>                                        |                                                                |                                                                                       | 14:27 | <b>14:14</b> | 14:03 |
|  | 1521 | 123,2 | 0,0  | <b>Arrivée La Tzoumaz</b>                                      | Départ télécabine                                              |                                                                                       | 14:28 | <b>14:16</b> | 14:04 |

# 3 DERNIERS KM 2<sup>ÈME</sup> ÉTAPE





## 2<sup>ÈME</sup> ÉTAPE LA TZOUMAZ

**La Tzoumaz est un véritable paradis pour les amoureux de la nature et les familles. C'est le lieu idéal pour se ressourcer, mais aussi pour se dépenser !**

Les amateurs de VTT et d'e-Bike trouveront leur bonheur grâce aux itinéraires vélos variés et au Bike Park, accessibles depuis le sommet de la télécabine de Savoleyres. Quant aux passionnés de vélo de route, ils pourront relever le défi du célèbre Col de la Croix-de-Cœur, tout cela dans un cadre idyllique offrant un panorama exceptionnel.

Les randonneurs ne sont pas en reste à La Tzoumaz. La station propose trois charmants bisses à parcourir. Et si vous êtes à la recherche de dénivelé, direction le Lac des Vaux.

Pour les curieux, grands ou petits, l'Espace Nature propose les Défis de la Rivière, les sentiers des Sens et des expositions. Soyez les bienvenus !

### Comité d'organisation

Chanlika Saxer – Présidente  
Michel Rey – Président  
Patricia Gacond – Vice-présidente  
Christel Duc – Responsable sécurité  
Yvan Vouillamoz – Gestion des bénévoles  
Nathalie Pelet – Catering  
Raffaele Alfieri – Animations  
Mireille Millier – Communication





**verbier  
infinite  
playground**

**www.latzoumaz.ch**

Valable du 1er juin au 31 octobre

**LA TZOUMAZ**

**VERBIER - 4 VALLÉES** 

**1 NUIT À LA TZOUMAZ  
=  
1 JOUR DE REMONTÉES  
MÉCANQUES GRATUITES**

**ET DES ACTIVITÉS OFFERTES  
OU À PRIX RÉDUITS**



**GUIDOS**



**PARTEZ À L'AVENTURE**



# Participer et profiter

**La Carte Club :** Inscris dès maintenant ta société pour obtenir **la carte Club AVIA** sur [www.avia.ch/club](http://www.avia.ch/club). En effet, pour chaque litre de carburant consommé avec ta carte club AVIA, tu économises 3 centimes par litre en soutenant ton club à hauteur de 2 centimes par litre ⇒ toute l'année.





# 3<sup>ÈME</sup> ÉTAPE AIGLE

## Aigle à l'honneur pour une étape de fête !

Le Tour de Romandie Féminin fait halte dans la magnifique région d'Aigle et du Chablais, entre montagnes, vignobles et patrimoine historique. Terre de vélo par excellence, Aigle accueille le siège de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et vibre toute l'année au rythme des deux-roues.

Le dimanche 17 août, la ville d'Aigle se transformera en véritable fête populaire. Le départ de l'étape sera donné au cœur de la ville. Après un parcours exigeant au cœur du Chablais, l'arrivée jugée sur l'Avenue des Glariers, au pied du Pont Napoléon, promet un final mémorable !

Tout au long de la journée, la cour du Collège de la Grande-Eau deviendra le théâtre d'un événement festif organisé par le comité d'organisation local, en collaboration avec les so-

ciétés sportives d'Aigle. Animations, stands, buvettes, écran géant et activités pour petits et grands seront au programme pour prolonger la fête autour du vélo. Cerise sur le gâteau : la célèbre Fête Médiévale animera également la zone du Château ce même dimanche. Une occasion exceptionnelle de mêler le sport de haut niveau et les traditions locales.

Les commerces et restaurants d'Aigle seront pleinement intégrés à la manifestation : ouvertures spéciales, menus festifs, animations, tout sera mis en œuvre pour offrir aux spectateurs une magnifique journée.

Aigle vous attend nombreuses et nombreux pour célébrer le cyclisme féminin et partager un moment de sport, de culture et de convivialité dans une ville en fête !

## Comité d'organisation

Y. Vouillamoz – Président  
G. Devaud – Vice-président  
N. Yerly – Finances  
L. Niquille – Responsable opérationnel

J. Fazan + F. Cottier – Animation  
D. Page + L. Cretton – Parcours, sécurité, construction, logistique  
G. Perret – Presse, média  
A. Clerc + G. Devaud – Sponsoring, publicité







@aigletourisme



# ÇA ROULE ?

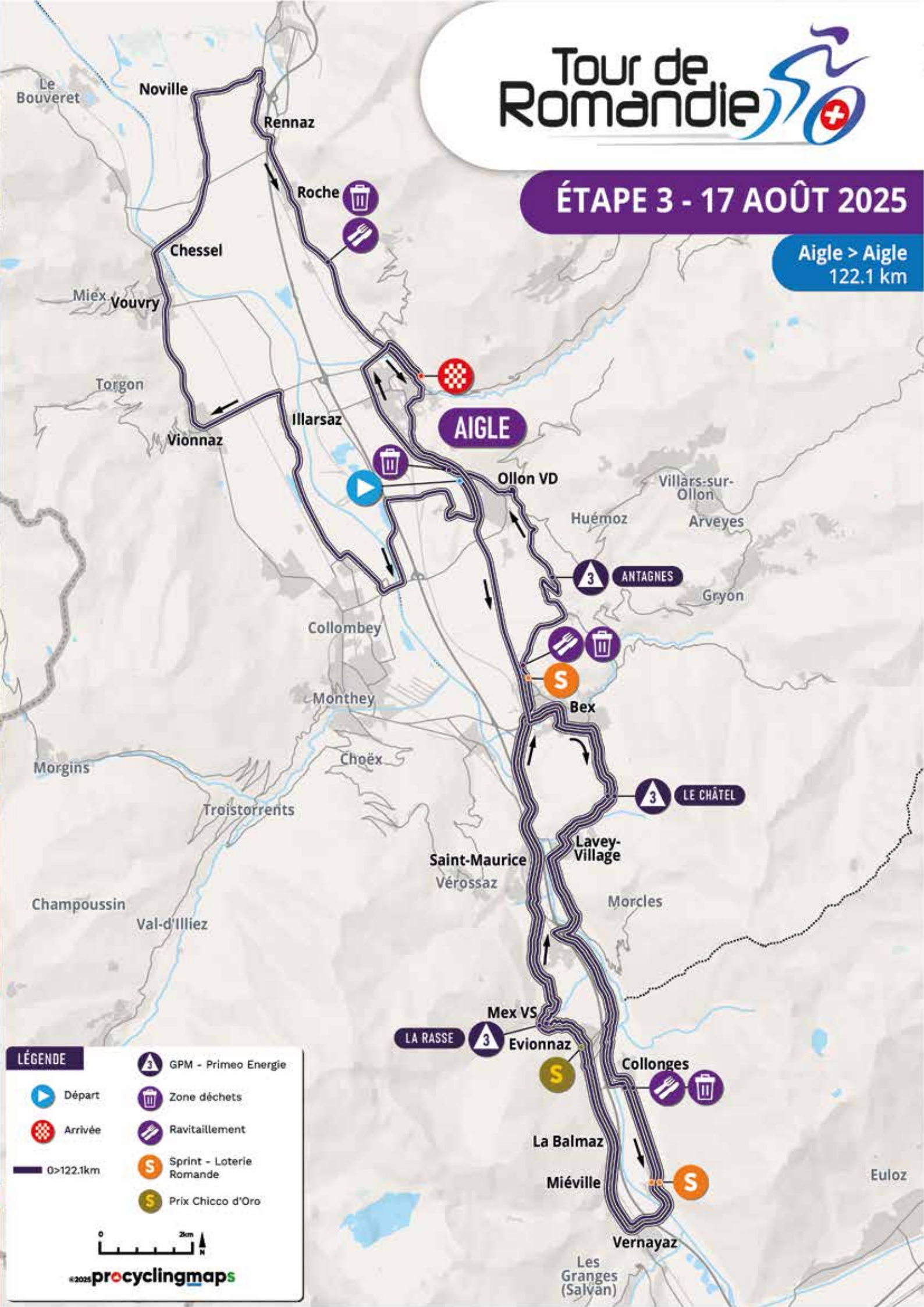
*Plus d'infos & itinéraires*

[www.aigle-tourisme.ch](http://www.aigle-tourisme.ch)



## ÉTAPE 3 - 17 AOÛT 2025

Aigle > Aigle  
122.1 km



### LÉGENDE

- Départ
- Arrivée
- Zone déchets
- Ravitaillement
- Sprint - Loterie Romande
- Prix Chicco d'Oro
- GPM - Primeo Energie
- 3





# 3<sup>ÈME</sup> ÉTAPE PROFIL & DÉTAIL



## 3<sup>ème</sup> étape Aigle - Aigle 122,1km

Dimanche 17 août 2025

|                                       |                       |                            |              |                                                                                                                                                                           |                             |           |           |           |       |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Montée                                | 1404 ▲                | Temps moyen prévu 3h 05min |              |                                                                                                                                                                           | Heures de passage           |           |           |           |       |
| Descente                              | 1403 ▼                | Moyenne horaire 39,5km/h   |              |                                                                                                                                                                           | Moyenne 🕒 horaire           |           |           |           |       |
| Kilomètres                            |                       |                            |              |                                                                                                                                                                           |                             |           |           |           |       |
|                                       | altitude              | du départ                  | de l'arrivée | Lieu                                                                                                                                                                      | Cara-vane                   | 38.0 km/h | 39.5 km/h | 41.0 km/h |       |
| Contrôle des signatures jusqu'à 09h49 |                       |                            |              |                                                                                                                                                                           |                             |           |           |           |       |
| DN                                    | Neutralisation 3,1 km |                            |              | Aigle - Avenue Chevron (hôtel de Ville), Avenue du Chamossaire, Avenue de Loës, Route d'Ollon, Rte d'Aigle, giratoire, tout droit, Départ km0 - hauteur Chemin du Lombard | 09:15                       | 10:04     | 10:04     | 10:04     |       |
| D                                     | 410                   | 0,0                        | 122,1        | Rte Cantonale                                                                                                                                                             | RC9, hauteur Ch. du Lombard |           | 10:10     | 10:10     | 10:10 |
| 🌀                                     | 398                   | 0,9                        | 121,2        | giratoire, à droite, St-Triphon village                                                                                                                                   |                             |           | 10:11     | 10:11     | 10:11 |
|                                       | 398                   | 1,4                        | 120,7        | St-Triphon                                                                                                                                                                |                             |           | 10:12     | 10:12     | 10:11 |
| Y                                     | 404                   | 1,6                        | 120,5        | rétrécissement                                                                                                                                                            |                             |           | 10:12     | 10:12     | 10:12 |
|                                       | 414                   | 1,7                        | 120,4        | bifurcation, à droite, Rte de Chenevaires                                                                                                                                 |                             | 🇨🇭        | 10:12     | 10:12     | 10:12 |
|                                       | 428                   | 1,9                        | 120,2        | bifurcation, tout droit, Rte de l'Ancien Collège                                                                                                                          |                             |           | 10:13     | 10:13     | 10:13 |
| Y                                     | 418                   | 2,1                        | 120,0        | rétrécissement                                                                                                                                                            |                             | 🇨🇭        | 10:13     | 10:13     | 10:13 |
|                                       | 416                   | 2,2                        | 119,9        | bifurcation, à gauche, Aigle                                                                                                                                              |                             |           | 10:13     | 10:13     | 10:13 |
|                                       | 405                   | 2,5                        | 119,6        | bifurcation, à gauche, St-Triphon                                                                                                                                         |                             |           | 10:14     | 10:13     | 10:13 |
| 🌀                                     | 388                   | 3,0                        | 119,1        | giratoire, à droite, toutes directions                                                                                                                                    |                             |           | 10:14     | 10:14     | 10:14 |
| Y                                     | 392                   | 3,2                        | 118,9        | rétrécissement                                                                                                                                                            |                             |           | 10:14     | 10:14     | 10:14 |
| Y                                     | 386                   | 3,9                        | 118,2        | rétrécissement                                                                                                                                                            |                             |           | 10:15     | 10:15     | 10:15 |
|                                       | 386                   | 3,9                        | 118,2        | bifurcation, à gauche, Rte industrielle                                                                                                                                   |                             |           | 10:15     | 10:15     | 10:15 |
|                                       | 386                   | 6,1                        | 116,0        | bifurcation, à droite, Monthey                                                                                                                                            |                             | 🇨🇭        | 10:18     | 10:18     | 10:18 |
| 🌀                                     | 391                   | 6,6                        | 115,5        | giratoire, à droite, par la droite, Z.I. Boeuferrant                                                                                                                      |                             | 🇨🇭        | 10:19     | 10:19     | 10:19 |
|                                       | 390                   | 6,9                        | 115,2        | bifurcation, tout droit, Rte des Îles                                                                                                                                     |                             |           | 10:20     | 10:19     | 10:19 |
|                                       | 390                   | 8,1                        | 114,0        | Collombey-le-Grand                                                                                                                                                        |                             |           | 10:21     | 10:21     | 10:21 |
| 🌀                                     | 388                   | 8,3                        | 113,8        | giratoire, à droite, Vouvry - Illarsaz                                                                                                                                    |                             | 🇨🇭        | 10:22     | 10:21     | 10:21 |
| Y                                     | 386                   | 8,9                        | 113,2        | rétrécissement                                                                                                                                                            |                             |           | 10:23     | 10:22     | 10:22 |
|                                       | 384                   | 11,2                       | 110,9        | Illarsaz                                                                                                                                                                  | 09:40                       |           | 10:26     | 10:26     | 10:25 |
|                                       | 384                   | 11,9                       | 110,2        | îlot                                                                                                                                                                      |                             |           | 10:28     | 10:27     | 10:26 |
| 🌀                                     | 383                   | 12,6                       | 109,5        | giratoire, à gauche, par la gauche, Evian - Vionnaz                                                                                                                       |                             |           | 10:29     | 10:28     | 10:27 |
|                                       | 385                   | 14,5                       | 107,6        | Vionnaz                                                                                                                                                                   |                             |           | 10:31     | 10:31     | 10:30 |
|                                       | 386                   | 14,5                       | 107,6        | 2 îlots, à suivre                                                                                                                                                         |                             |           | 10:32     | 10:31     | 10:30 |
| 🌀                                     | 393                   | 14,7                       | 107,4        | giratoire, à droite, Evian - St-Gingolph                                                                                                                                  |                             |           | 10:32     | 10:31     | 10:31 |
|                                       | 393                   | 15,1                       | 107,0        | îlot                                                                                                                                                                      |                             |           | 10:33     | 10:32     | 10:31 |
|                                       | 393                   | 15,5                       | 106,6        | îlot                                                                                                                                                                      |                             | 🇨🇭        | 10:34     | 10:33     | 10:32 |

|                                                                                    |     |      |       |                                                            |                                                                                       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                                                                                    | 381 | 17,4 | 104,7 | Vouvry                                                     | îlot                                                                                  | 10:36 | 10:35 | 10:34 |
|     | 380 | 17,5 | 104,6 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, St-Gingolph        |                                                                                       | 10:37 | 10:36 | 10:35 |
|                                                                                    | 384 | 17,9 | 104,2 |                                                            | îlot                                                                                  | 10:37 | 10:36 | 10:35 |
|                                                                                    | 387 | 18,0 | 104,1 |                                                            | îlot                                                                                  | 10:38 | 10:37 | 10:36 |
|                                                                                    | 381 | 18,7 | 103,4 |                                                            | îlot                                                                                  | 10:39 | 10:38 | 10:37 |
|                                                                                    | 378 | 19,4 | 102,7 | bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Chessel    |                                                                                       | 10:40 | 10:39 | 10:38 |
|    | 379 | 19,5 | 102,6 | passage à niveau (ferme à 10:51 - 11:02)                   |                                                                                       | 10:40 | 10:39 | 10:38 |
|     | 381 | 19,5 | 102,6 | rétrécissement                                             |                                                                                       | 10:40 | 10:39 | 10:38 |
|                                                                                    | 381 | 20,3 | 101,8 | Chessel                                                    |                                                                                       | 10:41 | 10:40 | 10:39 |
|                                                                                    | 380 | 20,7 | 101,4 | Au Grand-Bois Chessel                                      |    | 10:42 | 10:41 | 10:40 |
|                                                                                    | 379 | 21,6 | 100,5 | bifurcation, tout droit, Noville                           |    | 10:44 | 10:42 | 10:41 |
|     | 378 | 23,0 | 99,1  | Noville                                                    | rétrécissement                                                                        | 10:46 | 10:44 | 10:43 |
|    | 378 | 23,2 | 98,9  |                                                            | ralentisseur                                                                          | 10:46 | 10:45 | 10:43 |
|    | 378 | 23,5 | 98,6  |                                                            | ralentisseur                                                                          | 10:46 | 10:45 | 10:44 |
|                                                                                    | 378 | 23,5 | 98,6  | bifurcation, à gauche, (contre sens)                       | 10:00                                                                                 | 10:46 | 10:45 | 10:44 |
|     | 378 | 23,6 | 98,5  |                                                            | rétrécissement                                                                        | 10:47 | 10:45 | 10:44 |
|    | 378 | 23,9 | 98,2  |                                                            | 2 ralentisseurs à suivre                                                              | 10:47 | 10:46 | 10:44 |
|     | 378 | 24,0 | 98,1  |                                                            | rétrécissement                                                                        | 10:47 | 10:46 | 10:45 |
|                                                                                    | 375 | 24,8 | 97,3  | Noville (Les Fourches)                                     |                                                                                       | 10:49 | 10:47 | 10:46 |
|     | 374 | 25,5 | 96,6  | giratoire, à droite, Autoroute - Aigle                     |                                                                                       | 10:50 | 10:48 | 10:47 |
|                                                                                    | 375 | 25,6 | 96,5  | berme centrale, par la droite + îlot                       |                                                                                       | 10:50 | 10:49 | 10:47 |
|     | 376 | 25,8 | 96,3  | giratoire, à droite, Rennaz                                |                                                                                       | 10:50 | 10:49 | 10:47 |
|                                                                                    | 378 | 26,4 | 95,7  |                                                            | îlot                                                                                  | 10:51 | 10:50 | 10:48 |
|                                                                                    | 378 | 26,7 | 95,4  | Rennaz                                                     |                                                                                       | 10:52 | 10:50 | 10:49 |
|  | 378 | 26,8 | 95,3  | Attention nombreux rétrécissements + traversée étroite     |                                                                                       | 10:52 | 10:50 | 10:49 |
|   | 379 | 27,4 | 94,7  | giratoire, à droite, Aigle                                 |                                                                                       | 10:53 | 10:51 | 10:50 |
|   | 381 | 28,1 | 94,0  | giratoire, tout droit, par la droite                       |                                                                                       | 10:54 | 10:52 | 10:51 |
|                                                                                    | 380 | 28,5 | 93,6  | Roche                                                      |                                                                                       | 10:55 | 10:53 | 10:51 |
|                                                                                    | 380 | 28,5 | 93,6  | berme centrale, par les 2 côtés                            |                                                                                       | 10:55 | 10:53 | 10:52 |
|   | 380 | 28,7 | 93,4  | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Aigle   |                                                                                       | 10:55 | 10:53 | 10:52 |
|                                                                                    | 380 | 28,9 | 93,2  |                                                            | 2 îlots, à suivre                                                                     | 10:55 | 10:54 | 10:52 |
|                                                                                    | 380 | 29,4 | 92,7  |                                                            | 2 îlots, à suivre                                                                     | 10:56 | 10:54 | 10:53 |
|   | 379 | 29,9 | 92,2  | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Aigle   |                                                                                       | 10:57 | 10:55 | 10:53 |
|                                                                                    | 382 | 30,7 | 91,4  |                                                            | îlot                                                                                  | 10:58 | 10:57 | 10:55 |
|   | 394 | 30,7 | 91,4  | Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 2000m            |                                                                                       | 10:58 | 10:57 | 10:55 |
|   | 407 | 33,5 | 88,6  | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Les Mosses | 10:46                                                                                 | 11:03 | 11:01 | 10:59 |
|                                                                                    | 404 | 33,5 | 88,6  | Yvorne                                                     | îlot                                                                                  | 11:03 | 11:01 | 10:59 |
|                                                                                    | 409 | 34,0 | 88,1  | Aigle                                                      |                                                                                       | 11:04 | 11:02 | 11:00 |
|                                                                                    | 415 | 34,6 | 87,5  | 1er passage sur la ligne                                   |                                                                                       | 11:05 | 11:03 | 11:01 |
|   | 417 | 34,7 | 87,4  | giratoire, tout droit, par la gauche, Martigny - Ollon     |  | 11:05 | 11:03 | 11:01 |
|  | 416 | 34,8 | 87,3  | traversée rail de tram                                     |                                                                                       | 11:05 | 11:03 | 11:01 |
|                                                                                    | 416 | 34,8 | 87,3  |                                                            | 2 îlots à suivre                                                                      | 11:05 | 11:03 | 11:01 |
|                                                                                    | 416 | 34,9 | 87,2  |                                                            | îlot, par la droite                                                                   | 11:05 | 11:03 | 11:01 |
|  | 416 | 35,3 | 86,8  | traversée rail de tram                                     |                                                                                       | 11:05 | 11:03 | 11:01 |
|                                                                                    | 408 | 35,4 | 86,7  |                                                            | îlot, par la droite                                                                   | 11:06 | 11:04 | 11:02 |
|                                                                                    | 398 | 36,4 | 85,7  | bifurcation, à gauche, (contre-sens)                       |                                                                                       | 11:08 | 11:06 | 11:04 |
|   | 409 | 37,7 | 84,4  | giratoire, tout droit, par la droite, Martigny - Bex       |                                                                                       | 11:10 | 11:08 | 11:06 |
|  | 409 | 37,7 | 84,4  | passage à niveau                                           |  | 11:10 | 11:08 | 11:06 |
|   | 398 | 39,0 | 83,1  | giratoire, tout droit, par les 2 côtés                     |                                                                                       | 11:12 | 11:10 | 11:07 |
|   | 401 | 39,4 | 82,7  | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Bex     |                                                                                       | 11:13 | 11:10 | 11:08 |
|  | 401 | 39,6 | 82,5  | passage à niveau                                           |                                                                                       | 11:13 | 11:11 | 11:08 |
|                                                                                    | 423 | 42,6 | 79,5  | berme centrale, par le 2 côtes                             |                                                                                       | 11:17 | 11:14 | 11:12 |
|                                                                                    | 417 | 42,8 | 79,3  | Bex                                                        | 10:30                                                                                 | 11:17 | 11:15 | 11:12 |



|                                                                                    |     |      |      |                                                                |                                                                                             |              |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
|    | 413 | 43,4 | 78,7 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - St-Maurice  | 11:19                                                                                       | <b>11:17</b> | 11:14 |
|    | 413 | 43,4 | 78,7 | rails de train                                                 | 11:19                                                                                       | <b>11:17</b> | 11:14 |
|    | 413 | 43,7 | 78,4 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés                         | 11:20                                                                                       | <b>11:17</b> | 11:15 |
|    | 413 | 44,0 | 78,1 | giratoire, à gauche, par la gauche, Bex Centre - Villars-Gryon | 11:20                                                                                       | <b>11:17</b> | 11:15 |
|    | 420 | 44,8 | 77,3 | giratoire, à droite, Chiètres - Eglise                         | 11:21                                                                                       | <b>11:19</b> | 11:16 |
|                                                                                    | 426 | 45,0 | 77,1 | bifurcation, tout droit                                        | 11:22                                                                                       | <b>11:19</b> | 11:16 |
|    | 426 | 45,1 | 77,0 | rétrécissement                                                 | 11:22                                                                                       | <b>11:19</b> | 11:17 |
|                                                                                    | 426 | 45,2 | 76,9 | bifurcation, à gauche, Rue du Stand                            | 11:22                                                                                       | <b>11:19</b> | 11:17 |
|                                                                                    | 426 | 45,2 | 76,9 | <b>Début GPM 3 Le Châtel 2,5km, max.8%, pente moy.5,3%</b>     | 11:22                                                                                       | <b>11:19</b> | 11:17 |
|    | 427 | 45,3 | 76,8 | ralentisseur                                                   | 11:22                                                                                       | <b>11:19</b> | 11:17 |
|    | 435 | 45,3 | 76,8 | rétrécissement                                                 | 11:22                                                                                       | <b>11:19</b> | 11:17 |
|    | 438 | 45,6 | 76,5 | rétrécissement                                                 | 11:23                                                                                       | <b>11:20</b> | 11:18 |
|                                                                                    | 456 | 46,0 | 76,1 | bifurcation, à droite, Lavey - Le Châtel                       | 11:24                                                                                       | <b>11:21</b> | 11:19 |
|                                                                                    | 490 | 46,6 | 75,5 | <b>Le Châtel</b>                                               | 11:25                                                                                       | <b>11:23</b> | 11:20 |
|    | 495 | 46,7 | 75,4 | rétrécissement                                                 | 11:25                                                                                       | <b>11:23</b> | 11:20 |
|    | 502 | 46,9 | 75,2 | rétrécissement                                                 | 11:26                                                                                       | <b>11:23</b> | 11:21 |
|    | 515 | 47,2 | 74,9 | 2 rétrécissements à suivre                                     | 11:27                                                                                       | <b>11:24</b> | 11:21 |
|                                                                                    | 525 | 47,4 | 74,7 | bifurcation, à droite, Rte de Châtel                           | 11:27                                                                                       | <b>11:25</b> | 11:22 |
|    | 531 | 47,5 | 74,6 | rétrécissement                                                 | 11:28                                                                                       | <b>11:25</b> | 11:22 |
|    | 564 | 47,7 | 74,4 | <b>GPM 3 Le Châtel</b>                                         | 11:28                                                                                       | <b>11:25</b> | 11:22 |
|                                                                                    | 450 | 49,1 | 73,0 | <b>Vasselin</b>                                                | 11:30                                                                                       | <b>11:27</b> | 11:24 |
|    | 430 | 49,3 | 72,8 | bifurcation à gauche, Rte de Vasselin                          | 11:30                                                                                       | <b>11:27</b> | 11:24 |
|                                                                                    | 430 | 49,5 | 72,6 | <b>Lavey</b>                                                   | 11:30                                                                                       | <b>11:27</b> | 11:24 |
|  | 431 | 49,6 | 72,5 | giratoire, tout droit, Rte Neuve                               | 11:30                                                                                       | <b>11:27</b> | 11:24 |
|  | 425 | 49,7 | 72,4 | 2 ralentisseurs, à suivre                                      | 11:30                                                                                       | <b>11:27</b> | 11:24 |
|                                                                                    | 409 | 50,1 | 72,0 | bifurcation, à gauche, Lavey-les-Bains - Morcles               | 11:31                                                                                       | <b>11:27</b> | 11:25 |
|                                                                                    | 414 | 51,4 | 70,7 | <b>Lavey-les-Bains</b>                                         |  11:33 | <b>11:29</b> | 11:26 |
|                                                                                    | 416 | 51,7 | 70,4 | bifurcation, à droite                                          | 11:33                                                                                       | <b>11:30</b> | 11:27 |
|  | 418 | 51,8 | 70,3 | rétrécissement                                                 | 11:33                                                                                       | <b>11:30</b> | 11:27 |
|  | 415 | 52,0 | 70,1 | passage sous-voie                                              | 11:33                                                                                       | <b>11:30</b> | 11:27 |
|                                                                                    | 418 | 52,2 | 69,9 | bifurcation, tout droit, Service Circulation - Guichets        |  11:34 | <b>11:31</b> | 11:28 |
|  | 421 | 52,3 | 69,8 | passage sous-voie + rétrécissement (contre-sens)               | 11:34                                                                                       | <b>11:31</b> | 11:28 |
|  | 421 | 52,3 | 69,8 | ralentisseur + bifurcation, à gauche, Rte de la Cimenterie     | 11:34                                                                                       | <b>11:31</b> | 11:28 |
|                                                                                    | 434 | 52,9 | 69,2 | bifurcation, à droite, bretelle RC 21/9                        | 11:35                                                                                       | <b>11:32</b> | 11:29 |
|                                                                                    | 467 | 54,7 | 67,4 | bifurcation, à droite, La Rasse - Evionnaz                     | 11:38                                                                                       | <b>11:34</b> | 11:31 |
|                                                                                    | 467 | 55,1 | 67,0 | bifurcation, à gauche, déchetterie                             | 10:50 11:38                                                                                 | <b>11:35</b> | 11:32 |
|                                                                                    | 460 | 55,6 | 66,5 | bifurcation, à droite, déchetterie - STEP                      | 11:39                                                                                       | <b>11:36</b> | 11:33 |
|  | 448 | 55,9 | 66,2 | rétrécissement                                                 | 11:40                                                                                       | <b>11:36</b> | 11:33 |
|                                                                                    | 451 | 56,6 | 65,5 | bifurcation, à gauche, Collonges - Dorénaz                     | 11:41                                                                                       | <b>11:37</b> | 11:34 |
|                                                                                    | 450 | 56,7 | 65,4 | <b>Collonges</b>                                               | 11:41                                                                                       | <b>11:37</b> | 11:34 |
|                                                                                    | 449 | 57,0 | 65,1 | bifurcation, à droite, Dorénaz                                 | 11:41                                                                                       | <b>11:38</b> | 11:35 |
|  | 449 | 57,2 | 64,9 | <b>Zone déchets + ravitaillement env. sur 2000m</b>            | 11:42                                                                                       | <b>11:38</b> | 11:35 |
|                                                                                    | 448 | 58,9 | 63,2 | <b>Dorénaz</b>                                                 | 11:44                                                                                       | <b>11:41</b> | 11:37 |
|  | 450 | 59,2 | 62,9 | <b>Sprint Dorénaz</b>                                          | 11:45                                                                                       | <b>11:41</b> | 11:38 |
|                                                                                    | 448 | 59,7 | 62,4 | 2 îlots à suivre                                               | 11:45                                                                                       | <b>11:42</b> | 11:38 |
|  | 451 | 60,0 | 62,1 | giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Vernayaz         | 11:46                                                                                       | <b>11:42</b> | 11:39 |
|                                                                                    | 456 | 60,2 | 61,9 | bifurcation, à droite, Vernayaz                                |  11:46 | <b>11:43</b> | 11:39 |
|  | 456 | 60,2 | 61,9 | rétrécissement                                                 | 11:46                                                                                       | <b>11:43</b> | 11:39 |
|                                                                                    | 456 | 61,0 | 61,1 | <b>Vernayaz</b>                                                | 11:48                                                                                       | <b>11:44</b> | 11:40 |
|                                                                                    | 451 | 61,1 | 61,0 | bifurcation, à droite, Lausanne - St-Maurice                   | 11:48                                                                                       | <b>11:44</b> | 11:41 |
|                                                                                    | 451 | 61,1 | 61,0 | îlot                                                           | 11:48                                                                                       | <b>11:44</b> | 11:41 |
|                                                                                    | 451 | 61,8 | 60,3 | îlot                                                           | 11:49                                                                                       | <b>11:45</b> | 11:42 |
|  | 449 | 64,8 | 57,3 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Maurice  | 11:53                                                                                       | <b>11:49</b> | 11:46 |
|                                                                                    | 449 | 65,1 | 57,0 | berme centrale, par la gauche                                  | 11:05 11:54                                                                                 | <b>11:50</b> | 11:46 |

|                                                                                    |     |      |      |                                                            |                                                                                             |              |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
|                                                                                    | 449 | 65,2 | 56,9 | bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse                 | 11:54                                                                                       | <b>11:50</b> | 11:46 |
|                                                                                    | 453 | 65,4 | 56,7 | <b>Evionnaz</b>                                            | 11:54                                                                                       | <b>11:50</b> | 11:47 |
|                                                                                    | 453 | 65,4 | 56,7 | <b>Début GPM 3 La Rasse 2,0km, pente moy.8,6%, max.12%</b> | 11:54                                                                                       | <b>11:50</b> | 11:47 |
|    | 459 | 65,5 | 56,6 | rétrécissement                                             | 11:55                                                                                       | <b>11:51</b> | 11:47 |
|                                                                                    | 476 | 65,8 | 56,3 | bifurcation, à gauche, La Rasse - Mex                      | 11:55                                                                                       | <b>11:51</b> | 11:48 |
|                                                                                    | 500 | 66,5 | 55,6 | <b>La Rasse</b>                                            | 11:57                                                                                       | <b>11:53</b> | 11:49 |
|    | 625 | 67,4 | 54,7 | <b>GPM 3 La Rasse</b>                                      | 12:00                                                                                       | <b>11:56</b> | 11:52 |
|                                                                                    | 595 | 67,7 | 54,4 | bifurcation, à droite, St-Maurice - Epinassey              | 12:00                                                                                       | <b>11:56</b> | 11:52 |
|                                                                                    | 499 | 68,7 | 53,4 | <b>Epinassey</b>                                           | 12:01                                                                                       | <b>11:57</b> | 11:53 |
|    | 483 | 68,8 | 53,3 | rétrécissement                                             | 12:01                                                                                       | <b>11:57</b> | 11:53 |
|                                                                                    | 414 | 70,4 | 51,7 | bifurcation, à gauche de l'îlot, Rte de la Cimenterie      | 12:03                                                                                       | <b>11:58</b> | 11:54 |
|                                                                                    | 414 | 70,5 | 51,6 | <b>St-Maurice</b>                                          | 12:03                                                                                       | <b>11:58</b> | 11:54 |
|                                                                                    | 419 | 70,7 | 51,4 | bifurcation, à droite, St-Maurice                          | 12:03                                                                                       | <b>11:59</b> | 11:55 |
|    | 422 | 70,8 | 51,3 | giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Aigle       | 12:03                                                                                       | <b>11:59</b> | 11:55 |
|                                                                                    | 422 | 70,8 | 51,3 | îlot                                                       |  12:03   | <b>11:59</b> | 11:55 |
|                                                                                    | 414 | 71,1 | 51,0 | berme centrale, par les 2 côtés                            | 12:04                                                                                       | <b>11:59</b> | 11:55 |
|                                                                                    | 408 | 71,6 | 50,5 | îlot                                                       | 12:04                                                                                       | <b>12:00</b> | 11:56 |
|    | 409 | 71,9 | 50,2 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex     |  12:05   | <b>12:01</b> | 11:57 |
|    | 417 | 74,9 | 47,2 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex     | 12:10                                                                                       | <b>12:05</b> | 12:01 |
|                                                                                    | 417 | 75,2 | 46,9 | <b>Bex</b>                                                 | 12:10                                                                                       | <b>12:06</b> | 12:01 |
|    | 412 | 75,4 | 46,7 | giratoire, à droite, Bex centre - Villars/Gryon            | 12:10                                                                                       | <b>12:06</b> | 12:02 |
|    | 420 | 76,1 | 46,0 | giratoire, à droite, Chiètres - Eglise                     | 12:12                                                                                       | <b>12:07</b> | 12:03 |
|                                                                                    | 426 | 76,3 | 45,8 | bifurcation, tout droit                                    | 12:12                                                                                       | <b>12:07</b> | 12:03 |
|  | 426 | 76,4 | 45,7 | ralentisseur                                               | 12:12                                                                                       | <b>12:07</b> | 12:03 |
|  | 426 | 76,4 | 45,7 | rétrécissement                                             | 12:12                                                                                       | <b>12:07</b> | 12:03 |
|                                                                                    | 426 | 76,5 | 45,6 | bifurcation, à gauche, Rue du Stand                        | 12:12                                                                                       | <b>12:07</b> | 12:03 |
|                                                                                    | 426 | 76,5 | 45,6 | <b>Début GPM 3 Le Châtel 2,5km, max.8%, pente moy.5,3%</b> | 11:22 12:12                                                                                 | <b>12:07</b> | 12:03 |
|  | 427 | 76,6 | 45,5 | ralentisseur                                               | 12:12                                                                                       | <b>12:08</b> | 12:03 |
|  | 435 | 76,6 | 45,5 | rétrécissement                                             | 12:12                                                                                       | <b>12:08</b> | 12:03 |
|  | 438 | 76,9 | 45,2 | rétrécissement                                             | 12:13                                                                                       | <b>12:08</b> | 12:04 |
|                                                                                    | 456 | 77,3 | 44,8 | bifurcation, à droite, Lavey - Le Châtel                   | 12:14                                                                                       | <b>12:09</b> | 12:05 |
|                                                                                    | 490 | 77,9 | 44,2 | <b>Le Châtel</b>                                           | 12:16                                                                                       | <b>12:11</b> | 12:06 |
|  | 502 | 78,2 | 43,9 | rétrécissement                                             | 12:16                                                                                       | <b>12:12</b> | 12:07 |
|  | 515 | 78,5 | 43,6 | 2 rétrécissements à suivre                                 | 12:17                                                                                       | <b>12:12</b> | 12:08 |
|                                                                                    | 525 | 78,7 | 43,4 | bifurcation, à droite, Rte de Châtel                       | 12:18                                                                                       | <b>12:13</b> | 12:08 |
|  | 531 | 78,8 | 43,3 | rétrécissement                                             | 12:18                                                                                       | <b>12:13</b> | 12:08 |
|  | 564 | 79,0 | 43,1 | <b>GPM 3 Le Châtel</b>                                     |  12:18 | <b>12:13</b> | 12:09 |
|                                                                                    | 450 | 80,4 | 41,7 | <b>Vasselin</b>                                            | 12:20                                                                                       | <b>12:15</b> | 12:10 |
|                                                                                    | 430 | 80,6 | 41,5 | bifurcation à gauche, Rte de Vasselin                      | 12:20                                                                                       | <b>12:15</b> | 12:10 |
|                                                                                    | 430 | 80,8 | 41,3 | <b>Lavey</b>                                               | 12:20                                                                                       | <b>12:15</b> | 12:10 |
|  | 431 | 80,9 | 41,2 | giratoire, à droite, Rte Neuve                             | 11:30 12:20                                                                                 | <b>12:15</b> | 12:11 |
|  | 425 | 81,0 | 41,1 | 2 ralentisseurs, à suivre                                  | 12:20                                                                                       | <b>12:15</b> | 12:11 |
|                                                                                    | 409 | 81,4 | 40,7 | bifurcation, à gauche, Lavey-les-Bains - Morcles           | 12:21                                                                                       | <b>12:16</b> | 12:11 |
|                                                                                    | 414 | 82,7 | 39,4 | <b>Lavey-les-Bains</b>                                     |  12:23 | <b>12:17</b> | 12:13 |
|                                                                                    | 416 | 83,0 | 39,1 | bifurcation, à droite                                      | 12:23                                                                                       | <b>12:18</b> | 12:13 |
|  | 418 | 83,1 | 39,0 | rétrécissement                                             | 12:23                                                                                       | <b>12:18</b> | 12:13 |
|  | 415 | 83,3 | 38,8 | passage sous-voie                                          | 12:23                                                                                       | <b>12:18</b> | 12:14 |
|                                                                                    | 418 | 83,5 | 38,6 | bifurcation, tout droit, Service Circulation - Guichets    | 12:24                                                                                       | <b>12:19</b> | 12:14 |
|  | 421 | 83,6 | 38,5 | passage sous-voie + rétrécissement (contre-sens)           | 12:24                                                                                       | <b>12:19</b> | 12:14 |
|  | 421 | 83,6 | 38,5 | ralentisseur + bifurcation, à gauche, Rte de la Cimenterie | 12:24                                                                                       | <b>12:19</b> | 12:14 |
|                                                                                    | 434 | 84,2 | 37,9 | bifurcation, à droite, bretelle RC 21/9                    | 12:25                                                                                       | <b>12:20</b> | 12:15 |
|                                                                                    | 467 | 86,0 | 36,1 | bifurcation, à droite, La Rasse - Evionnaz                 | 12:28                                                                                       | <b>12:22</b> | 12:18 |
|                                                                                    | 467 | 86,4 | 35,7 | bifurcation, à gauche, déchetterie                         | 12:28                                                                                       | <b>12:23</b> | 12:18 |



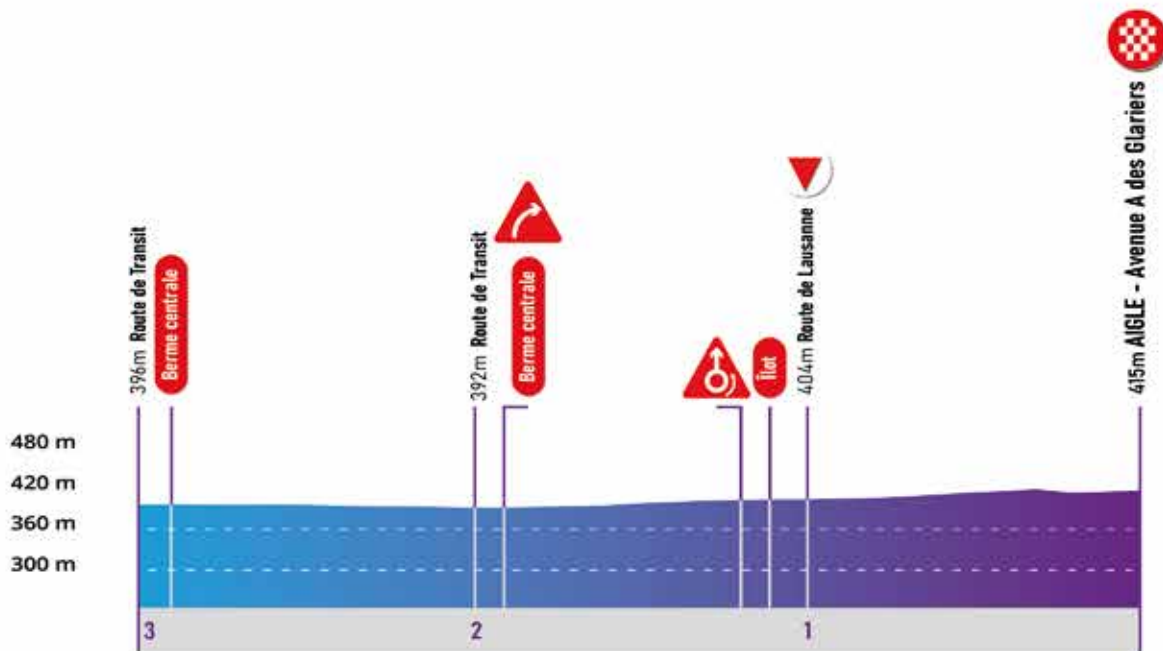
|                                                                                    |     |       |      |                                                               |                                                                                       |       |              |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|
|                                                                                    | 460 | 86,9  | 35,2 | bifurcation, à droite, déchetterie - STEP                     |                                                                                       | 12:29 | <b>12:24</b> | 12:19 |
|                                                                                    | 460 | 87,0  | 35,1 | bifurcation, à gauche, déchetterie - STEP                     |                                                                                       | 12:29 | <b>12:24</b> | 12:19 |
|    | 448 | 87,2  | 34,9 | rétrécissement                                                |                                                                                       | 12:30 | <b>12:24</b> | 12:19 |
|                                                                                    | 451 | 87,9  | 34,2 | bifurcation, à gauche, Collonges - Dorénaz                    |                                                                                       | 12:31 | <b>12:25</b> | 12:20 |
|                                                                                    | 450 | 88,1  | 34,0 | <b>Collonges</b>                                              |                                                                                       | 12:31 | <b>12:26</b> | 12:21 |
|    | 449 | 88,3  | 33,8 | bifurcation, à droite, Dorénaz                                |                                                                                       | 12:31 | <b>12:26</b> | 12:21 |
|    | 449 | 88,5  | 33,6 | <b>Zone déchets + ravitaillement env. sur 2000m</b>           |                                                                                       | 12:32 | <b>12:26</b> | 12:21 |
|                                                                                    | 448 | 90,2  | 31,9 | <b>Dorénaz</b> îlot                                           |                                                                                       | 12:34 | <b>12:29</b> | 12:24 |
|    | 450 | 90,5  | 31,6 | <b>Sprint Dorénaz</b>                                         |                                                                                       | 12:35 | <b>12:29</b> | 12:24 |
|                                                                                    | 448 | 91,0  | 31,1 | îlot                                                          |                                                                                       | 12:35 | <b>12:30</b> | 12:25 |
|    | 451 | 91,3  | 30,8 | giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Vernayaz        |                                                                                       | 12:36 | <b>12:30</b> | 12:25 |
|                                                                                    | 456 | 91,5  | 30,6 | bifurcation, à droite, Vernayaz                               |                                                                                       | 12:36 | <b>12:31</b> | 12:26 |
|    | 456 | 91,5  | 30,6 | rétrécissement                                                |                                                                                       | 12:36 | <b>12:31</b> | 12:26 |
|                                                                                    | 456 | 92,3  | 29,8 | <b>Vernayaz</b>                                               |                                                                                       | 12:38 | <b>12:32</b> | 12:27 |
|                                                                                    | 451 | 92,5  | 29,6 | bifurcation, à droite, Lausanne - St-Maurice                  |                                                                                       | 12:38 | <b>12:32</b> | 12:27 |
|                                                                                    | 451 | 92,6  | 29,5 | îlot                                                          |                                                                                       | 12:38 | <b>12:32</b> | 12:27 |
|                                                                                    | 451 | 93,1  | 29,0 | îlot                                                          |                                                                                       | 12:39 | <b>12:33</b> | 12:28 |
|    | 449 | 96,1  | 26,0 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Maurice |                                                                                       | 12:43 | <b>12:38</b> | 12:32 |
|                                                                                    | 449 | 96,4  | 25,7 | berme centrale, par les 2 côtés                               |                                                                                       | 12:44 | <b>12:38</b> | 12:33 |
|                                                                                    | 449 | 96,5  | 25,6 | bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse                    |    | 12:44 | <b>12:38</b> | 12:33 |
|                                                                                    | 453 | 96,7  | 25,4 | <b>Evionnaz</b>                                               |                                                                                       | 12:44 | <b>12:38</b> | 12:33 |
|                                                                                    | 453 | 96,7  | 25,4 | <b>Début GPM 3 La Rasse 2,0km, pente moy.8,6%, max.12%</b>    |                                                                                       | 12:44 | <b>12:38</b> | 12:33 |
|   | 456 | 96,8  | 25,3 | <b>Prix Combativité Chicco d'Oro</b>                          |                                                                                       |       |              |       |
|  | 459 | 96,8  | 25,3 | rétrécissement                                                |                                                                                       | 12:45 | <b>12:39</b> | 12:33 |
|                                                                                    | 476 | 97,1  | 25,0 | bifurcation, à gauche, La Rasse - Mex                         | 11:55                                                                                 | 12:45 | <b>12:40</b> | 12:34 |
|                                                                                    | 500 | 97,8  | 24,3 | <b>La Rasse</b>                                               |                                                                                       | 12:47 | <b>12:41</b> | 12:36 |
|  | 625 | 98,7  | 23,4 | <b>GPM 3 Le Châtel</b>                                        |                                                                                       | 12:50 | <b>12:44</b> | 12:38 |
|                                                                                    | 595 | 99,0  | 23,1 | bifurcation, à droite, St-Maurice - Epinassey                 |                                                                                       | 12:50 | <b>12:44</b> | 12:38 |
|                                                                                    | 499 | 100,0 | 22,1 | <b>Epinassey</b>                                              |                                                                                       | 12:51 | <b>12:45</b> | 12:39 |
|  | 483 | 100,1 | 22,0 | rétrécissement                                                |                                                                                       | 12:51 | <b>12:45</b> | 12:39 |
|                                                                                    | 414 | 101,7 | 20,4 | bifurcation, à gauche de l'îlot, Rte de la Cimenterie         |                                                                                       | 12:52 | <b>12:46</b> | 12:41 |
|                                                                                    | 414 | 101,8 | 20,3 | <b>St-Maurice</b>                                             |                                                                                       | 12:53 | <b>12:46</b> | 12:41 |
|                                                                                    | 419 | 102,0 | 20,1 | bifurcation, à droite, St-Maurice                             | 12:02                                                                                 | 12:53 | <b>12:47</b> | 12:41 |
|  | 422 | 102,1 | 20,0 | giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Aigle          |                                                                                       | 12:53 | <b>12:47</b> | 12:41 |
|                                                                                    | 422 | 102,1 | 20,0 | îlot                                                          |                                                                                       | 12:53 | <b>12:47</b> | 12:41 |
|                                                                                    | 414 | 102,4 | 19,7 | berme centrale, par les 2 côtés                               |  | 12:53 | <b>12:47</b> | 12:41 |
|                                                                                    | 408 | 102,9 | 19,2 | îlot                                                          |                                                                                       | 12:54 | <b>12:48</b> | 12:42 |
|  | 409 | 103,2 | 18,9 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex        |  | 12:55 | <b>12:48</b> | 12:43 |
|  | 417 | 106,2 | 15,9 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex        |                                                                                       | 12:59 | <b>12:53</b> | 12:47 |
|                                                                                    | 417 | 106,5 | 15,6 | <b>Bex</b>                                                    |                                                                                       | 13:00 | <b>12:53</b> | 12:47 |
|  | 412 | 106,7 | 15,4 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Lausanne      |                                                                                       | 13:00 | <b>12:54</b> | 12:48 |
|  | 412 | 106,9 | 15,2 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés                        |                                                                                       | 13:00 | <b>12:54</b> | 12:48 |
|  | 412 | 107,2 | 14,9 | giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Lausanne      |                                                                                       | 13:01 | <b>12:54</b> | 12:48 |
|  | 412 | 107,2 | 14,9 | rails de trains                                               |                                                                                       | 13:01 | <b>12:54</b> | 12:48 |
|  | 413 | 107,5 | 14,6 | <b>Sprint Bex</b>                                             |                                                                                       | 13:01 | <b>12:54</b> | 12:48 |
|                                                                                    | 417 | 107,8 | 14,3 | bifurcation, à droite, Rte des Placettes                      |                                                                                       | 13:02 | <b>12:55</b> | 12:49 |
|                                                                                    | 417 | 108,0 | 14,1 | bifurcation, à gauche, Rte d'Aigle                            |                                                                                       | 13:02 | <b>12:56</b> | 12:50 |
|                                                                                    | 421 | 108,1 | 14,0 | bifurcation, à droite, Les Dévens                             |                                                                                       | 13:02 | <b>12:56</b> | 12:50 |
|  | 423 | 108,1 | 14,0 | <b>Zone déchets + ravitaillement env. sur 1500m</b>           |                                                                                       | 13:02 | <b>12:56</b> | 12:50 |
|                                                                                    | 485 | 109,8 | 12,3 | <b>Les Dévens</b>                                             |                                                                                       | 13:05 | <b>12:58</b> | 12:52 |
|  | 488 | 109,9 | 12,2 | ralentisseur                                                  |                                                                                       | 13:05 | <b>12:59</b> | 12:52 |
|                                                                                    | 490 | 110,0 | 12,1 | bifurcation, à gauche, Rte de Salaz                           |                                                                                       | 13:05 | <b>12:59</b> | 12:52 |
|                                                                                    | 488 | 110,1 | 12,0 | <b>Salaz</b>                                                  |                                                                                       | 13:05 | <b>12:59</b> | 12:53 |
|                                                                                    | 484 | 110,2 | 11,9 | bifurcation, tout droit (contre-sens)                         |                                                                                       | 13:06 | <b>12:59</b> | 12:53 |

|                                                                                    |     |       |      |                                                                  |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|------|------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                                                                                    | 481 | 110,3 | 11,8 | bifurcation, à gauche, Rte de Salaz                              | 13:06 | 12:59 | 12:53 |
|                                                                                    | 469 | 110,6 | 11,5 | bifurcation, à droite, Abbaye de Salaz                           | 13:06 | 13:00 | 12:53 |
|    | 467 | 110,8 | 11,3 | bifurcation, à droite, Les Fontaines - Antagnes + rétrécissement | 13:07 | 13:00 | 12:54 |
|                                                                                    | 467 | 110,8 | 11,3 | <b>Début GPM 3 Antagnes 1,2 km, pente moy.10%, max.13%</b>       | 13:07 | 13:00 | 12:54 |
|                                                                                    | 479 | 111,0 | 11,1 | <b>Les Fontaines</b>                                             | 13:07 | 13:00 | 12:54 |
|                                                                                    | 499 | 111,2 | 10,9 | bifurcation, à droite, Rte du Pissot                             | 13:08 | 13:01 | 12:55 |
|    | 562 | 111,8 | 10,3 | <b>Antagnes</b> rétrécissement                                   | 13:10 | 13:03 | 12:57 |
|    | 581 | 112,0 | 10,1 | <b>GPM 3 Antagnes</b>                                            | 13:11 | 13:04 | 12:57 |
|                                                                                    | 581 | 112,0 | 10,1 | bifurcation, à gauche, Ollon                                     | 13:11 | 13:04 | 12:57 |
|    | 577 | 112,1 | 10,0 | rétrécissement                                                   | 13:11 | 13:04 | 12:58 |
|    | 564 | 112,3 | 9,8  | 2 rétrécissements                                                | 13:11 | 13:04 | 12:58 |
|    | 558 | 113,4 | 8,7  | rétrécissement                                                   | 13:12 | 13:05 | 12:59 |
|                                                                                    | 559 | 114,3 | 7,8  | bifurcation, à gauche, Ollon                                     | 13:13 | 13:06 | 12:59 |
|                                                                                    | 514 | 114,8 | 7,3  | <b>Ollon</b>                                                     | 13:13 | 13:06 | 13:00 |
|                                                                                    | 476 | 115,3 | 6,8  | bifurcation, à gauche, Aigle - Bex                               | 13:14 | 13:07 | 13:00 |
|    | 456 | 115,8 | 6,3  | ralentisseur                                                     | 13:14 | 13:07 | 13:01 |
|    | 401 | 116,6 | 5,5  | giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Aigle           | 13:15 | 13:08 | 13:01 |
|    | 399 | 116,7 | 5,4  | <b>Zone déchets sur 500m</b>                                     | 13:15 | 13:08 | 13:01 |
|                                                                                    | 393 | 117,4 | 4,7  | bifurcation, tout droit, Lausanne - Vionnaz                      | 13:16 | 13:09 | 13:02 |
|                                                                                    | 393 | 119,2 | 2,9  | berme centrale, par les 2 côtés                                  | 13:18 | 13:11 | 13:05 |
|                                                                                    | 393 | 119,3 | 2,8  | bifurcation, tout droit, Lausanne - Autoroute                    | 13:19 | 13:11 | 13:05 |
|                                                                                    | 393 | 120,0 | 2,1  | berme centrale, par la droite                                    | 13:20 | 13:12 | 13:06 |
|                                                                                    | 394 | 120,2 | 1,9  | bifurcation, à droite, Lausanne - Montreux                       | 13:20 | 13:13 | 13:06 |
|  | 407 | 120,9 | 1,2  | giratoire, à droite, Aigle - Les Mosses                          | 13:21 | 13:14 | 13:07 |
|                                                                                    | 404 | 121,0 | 1,1  | <b>Yverne</b> îlot                                               | 13:21 | 13:14 | 13:07 |
|                                                                                    | 409 | 121,5 | 0,6  | <b>Aigle</b>                                                     | 13:22 | 13:14 | 13:08 |
|  | 415 | 122,1 | 0,0  | <b>Arrivée Aigle</b> Avenue des Glariers                         | 12:30 | 13:23 | 13:08 |





## 3 DERNIERS KM 3<sup>ÈME</sup> ÉTAPE





VALAIS | GENEVE | NEUCHÂTEL | VAUD

# CX, des **solutions d'impression** adaptées à vos besoins.

## KYOCERA TASKalfa

Copieur - Imprimante - Scanner

De 25 à 150 pages minute

Location - Vente - Service

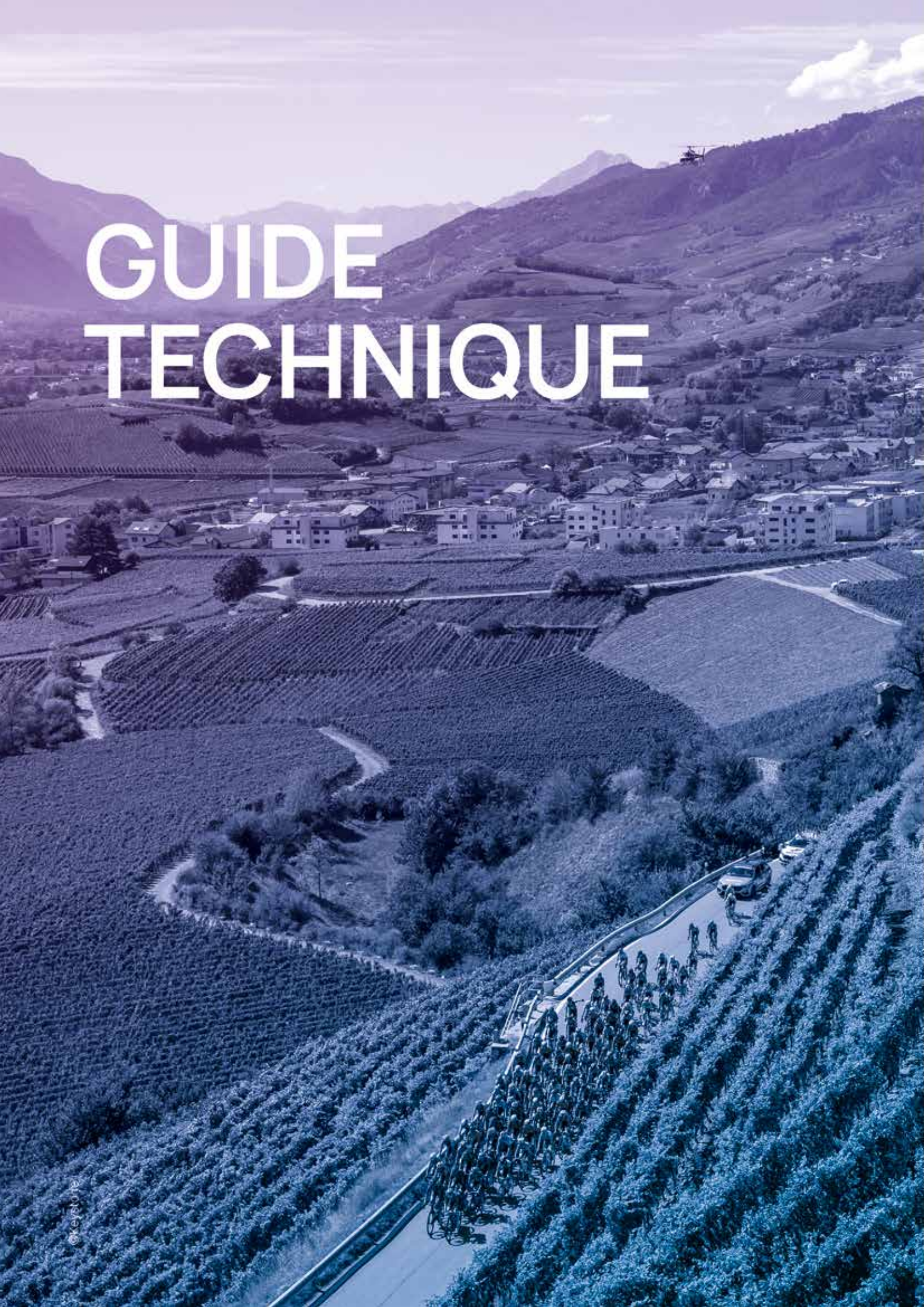
Dans toute la suisse romande



[cxprint.ch](http://cxprint.ch)  
[info@cxprint.ch](mailto:info@cxprint.ch)



# GUIDE TECHNIQUE

An aerial photograph of a cycling race taking place on a winding road through a valley. The road is flanked by dense green vineyards. In the background, a small town with white buildings is visible, followed by rolling hills and mountains under a clear sky. A helicopter is seen flying in the distance. The overall scene is captured in a monochromatic blue and purple tint.



# COMPOSITION COLLÈGE DES COMMISSAIRES

| Titre                                                                 | Nom       | Prénom         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>Commissaires internationaux</b>                                    |           |                |
| President of the Commissaires Panel<br>Commissaire internationale UCI | GASTOU    | Catherine      |
| ITA<br>Agente du Contrôle du Dopage                                   | HENDERSON | Wendy          |
| TV/Support Commissaire<br>Commissaire internationale UCI              | MANNORI   | Francesca      |
| <b>Commissaires nationaux</b>                                         |           |                |
| Coordinateur & commissaire moto                                       | PITTET    | Laurent        |
| Chauffeur                                                             | SCHÜPBACH | Seppo          |
| Commissaire moto                                                      | BÉTRISEY  | Christian      |
| Commissaire moto                                                      | LUY       | Frédéric       |
| Directeur de course                                                   | CURCHOD   | Pierre         |
| Directeur de course                                                   | BASSI     | Dario          |
| Juge à l'arrivée                                                      | EETEZADI  | Sina Sebastien |
| Assistant juge à l'arrivée (moto)                                     | HRDINA    | Nicolas        |
| <b>Responsable des commissaires</b>                                   |           |                |
| Responsable au sein du Tour de Romandie                               | CANTIN    | Pierre-Albert  |





# KUPFER & FILS SA



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ETAPES DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ

| Date       | Étape                      | KM              | Dénivelé positif |
|------------|----------------------------|-----------------|------------------|
| 15.08.2025 | Huémoz – Villars-sur-Ollon | 4.4 km          | 295 m            |
| 16.08.2025 | Conthey – La Tzoumaz       | 123.2 km        | 1'657 m          |
| 17.08.2025 | Aigle – Aigle              | 122.1 km        | 1'404 m          |
|            |                            | <b>249.7 km</b> | <b>3'356 m</b>   |

### ARTICLE 1 /// ORGANISATION

Le Tour de Romandie Féminin est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI Women's WorldTour et est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du vendredi 15 août au dimanche 17 août 2025. Elle se compose de trois étapes, dont un contre-la-montre, une étape en ligne et une étape en boucles.

### ARTICLE 2 /// TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Femmes Elite » ou « Femmes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI Women's WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI. L'organisateur fixe le nombre de coureuses titulaires à 6 par équipe. Une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureuses selon l'article 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

### ARTICLE 3 /// PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le jeudi 14 août à l'Hôtel Viu, Avenue Centrale 152, 1884 Villars-sur-Ollon. Elle sera ouverte de 14h00 à 18h00.

La **confirmation des partantes et le retrait des dossards** par les responsables d'équipes se fait à la permanence le **jeudi 14 août 2025 de 15h30 à 16h45**.

**La réunion des directeurs sportifs est fixée le jeudi 14 août 2025** à l'Hôtel Viu, Avenue Centrale 152, 1884 Villars-sur-Ollon. Elle est organisée à **17h00** avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires.

**La réunion course et sécurité est fixée le vendredi 15 août 2025** à l'Hôtel Victoria Résidence, Salon Villars II, Route des Layeux 1, 1884 Villars-sur-Ollon, à **8h15**. Le briefing est conduit par le président du collège des commissaires. Toutes les personnes qui conduiront à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le collège des commissaires doivent y assister.

#### Ouverture de la permanence :

| Jour                  | Horaire       | Lieu                                                                                       |
|-----------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jeudi 14 août 2025    | 14h00 – 18h00 | Hôtel Viu, Avenue Centrale 152<br>1884 Villars-sur-Ollon                                   |
| Vendredi 15 août 2025 | 9h00 – 16h00  | Hôtel Victoria Résidence - Salon Villars I<br>Route des Layeux 1<br>1884 Villars-sur-Ollon |
| Samedi 16 août 2025   | 8h30 – 10h45  | Camion signature des coureuses<br>Rue des Industries<br>1964 Conthey                       |
| Samedi 16 août 2025   | 12h00 – 16h00 | Kids Club La Tzoumaz<br>Route de la Télécabine 20<br>1918 La Tzoumaz                       |
| Dimanche 17 août 2025 | 8h00 – 15h00  | Hôtel de Ville - Hall d'entrée<br>Place du Marché<br>1860 Aigle                            |



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ARTICLE 4 /// RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois ou quatre zones s'offrent aux coureuses pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire :

1. Zone combinée ravitaillement + déchets fixe sur environ 1'500 mètres
2. Voitures de l'organisation et des équipes

Les zones de récupération de déchets sont indiquées selon l'article 2.3.025, et une dernière zone proche de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.



## ARTICLE 5 /// MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet. En cas de non-respect de cette règle, une dénonciation auprès du Ministère public sera faite.

## ARTICLE 6 /// CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureuse a l'obligation de se présenter pour un contrôle de son vélo au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Toute coureuse se présentant après son heure de départ sera pénalisée de son retard.

### 1. Contre-la-montre individuel

Pour la première étape Huémoz – Villars-sur-Ollon, disputée en contre-la-montre individuel, les départs sont donnés de 1' en 1' et de 2' en 2' pour les 20 dernières coureuses. L'ordre de départ est le classement individuel UCI dans l'ordre inverse.

Selon disponibilité, des voitures complémentaires de dépannage sont mises à disposition des concurrentes qui ne peuvent disposer d'une assistance technique de leur équipe respective.

L'entraînement des coureuses sur le parcours est autorisé et sécurisé uniquement de 10h00 à 11h00.

### 2. Reconnaissance du parcours

Avant l'horaire officiel de reconnaissance du parcours du contre-la-montre (10h00-11h00), la sécurité n'est pas assurée. L'organisateur décline toute responsabilité.

## ARTICLE 7 /// RADIO-TOUR

Les informations courses sont transmises via le canal Radio-Tour. Chaque directeur sportif se verra remettre une radio digitale lors de la réunion des directeurs sportifs.

## ARTICLE 8 /// ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures.

## ARTICLE 9 /// INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES

L'étape 3 arrivant à Aigle est concernée par la règle des trois derniers kilomètres (article 2.6.027 du règlement UCI).

Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

## ARTICLE 10 /// DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureuses effectivement arrivées hors délai sont repêchées par le collège des commissaires, elles se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

# RÈGLEMENT PARTICULIER

| Etape | Ville                      | Type d'étape                                               | Délai        |
|-------|----------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|
| 1     | Huémoz – Villars-sur-Ollon | Contre-la-montre en côte, difficulté moyenne               | Pas de délai |
| 2     | Conthey – La Tzoumaz       | Etape de montagne avec arrivée au sommet, difficile        | >18%         |
| 3     | Aigle – Aigle              | Etape en boucles, Etape de sprinteuses, difficulté moyenne | >15%         |

## ARTICLE 11 /// – ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

L'étape 3 est identifiée comme une « étape avec arrivée prévue au sprint massif ». Lors de cette étape, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué

## ARTICLE 12 /// CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

### L'attribution des bonifications est la suivante :

A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premières coureuses classées (art. 2.6.019). Aucune bonification ne sera attribuée pour le contre-la-montre et pour les sprints intermédiaires (Loterie Romande).

Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement (art. 2.6.014).

L'ordre du port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps « Groupe Bader »
2. Classement général par points « Loterie Romande »
3. Classement de la meilleure grimpeuse « Primeo Energie »
4. Classement de la meilleure jeune « Banque du Léman »

Les maillots de leader des classements du Tour de Romandie Féminin doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes.

### 1. Classements individuels

#### A. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS – MAILLOT JAUNE GROUPE BADER

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronomètres selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre-la-montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

La leader du classement général au temps porte le maillot jaune « Groupe Bader ».

#### B. CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS – MAILLOT ORANGE LOTERIE ROMANDE

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

- Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étape 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premières coureuses classées.
- Pour les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (étape 1 et étape 2) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premières coureuses classées.
- Pour les sprints intermédiaires (étapes 2 et 3) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premières coureuses classées.

En cas d'égalité de points au classement général par points, les coureuses sont départagées par le nombre de victoires d'étapes puis par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général par points et finalement par le classement général individuel au temps en cas d'égalité absolue. Pour être déclarée vainqueur du classement par points, la coureuse se doit de terminer le Tour de Romandie Féminin.



# RÈGLEMENT PARTICULIER

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

| Etape | Ville-               | Lieu                         | KM                             |
|-------|----------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 2     | Conthey – La Tzoumaz | Leytron<br>Leytron<br>Riddes | 34.2 km<br>81.4 km<br>109.6 km |
| 3     | Aigle – Aigle        | Dorénaz<br>Dorénaz<br>Bex    | 59.2 km<br>90.5<br>107.5 km    |

La leader du classement général par points porte le maillot orange « LOTERIE ROMANDE ».

## C. CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE – PRIMEO ENERGIE

Un classement général de la meilleure grimpeuse est disputé sur l'ensemble des 8 côtes retenues pour ce classement.

| Etape | Ville-                     | Lieu                                                       | Catégorie             | KM                                                 |
|-------|----------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|
| 1     | Huémoz – Villars-sur-Ollon | Villars-sur-Ollon                                          | 2                     | 4.39 km                                            |
| 2     | Conthey – La Tzoumaz       | Chamoson<br>Chamoson<br>La Tzoumaz                         | 3<br>3<br>1           | 36.5 km<br>83.7 km<br>122.7 km                     |
| 3     | Aigle – Aigle              | Le Châtel<br>La Rasse<br>Le Châtel<br>La Rasse<br>Antagnes | 3<br>3<br>3<br>3<br>3 | 47.7 km<br>67.4 km<br>79.0 km<br>98.7 km<br>112 km |

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

| Rang | Catégorie 1 | Catégorie 2 | Catégorie 3 |
|------|-------------|-------------|-------------|
| 1er  | 12 points   | 8 points    | 5 points    |
| 2e   | 8 points    | 6 points    | 3 points    |
| 3e   | 6 points    | 4 points    | 2 points    |
| 4e   | 4 points    | 2 points    | 1 point     |
| 5e   | 2 points    | 1 point     | 0 point     |

Un classement général de la meilleure grimpeuse est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général de la meilleure grimpeuse, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général de la meilleure grimpeuse finale, toute concurrente doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

La leader du classement général de la meilleure grimpeuse porte le maillot bleu « PRIMEO ENERGIE ».

## D. CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE JEUNE – MAILLOT BLANC BANQUE DU LEMAN

Le classement général de la meilleure jeune est réservé aux coureuses nées depuis le 01.01.2001.

La première d'entre elles au classement général au temps est la leader journalière des jeunes. A l'issue de la dernière étape, elle est déclarée vainqueur du classement général de la meilleure jeune.

# RÈGLEMENT PARTICULIER

L'année de naissance pour le classement des jeunes pourra être abaissée avec l'accord du collège des commissaires en fonction du nombre de coureuses (en cas d'un nombre insuffisant de coureuses nées après le 01.01.2001)

**La leader du classement général de la meilleure jeune porte le maillot blanc « BANQUE DU LEMAN ».**

## E. PRIX DE LA COMBATIVITÉ – DOSSARD JAUNE CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité récompense la coureuse la plus combative. Ce prix est décerné à la première cycliste passant la ligne de la combativité, indiquée dans la table horaire et installée dans les 25 derniers km selon le barème ci-dessous :

- Dans les étapes en ligne et en boucles (étapes 2 et 3) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premières coureuses ayant passé la ligne de la combativité. Seule la première à avoir passé la ligne de la combativité reçoit le dossard de la meilleure combative lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par la coureuse lors de l'étape suivante.
- Contre-la-montre (étape 1) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premières coureuses qui obtiennent le meilleur temps au temps final. Seule la coureuse avec le meilleur temps final reçoit le dossard de la meilleure combative lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par la coureuse lors de l'étape suivante.

La super-combative est désignée à la fin du Tour par l'addition des points obtenus durant les trois étapes. En cas d'égalité, la super-combative correspond à la meilleure classée du classement général au temps.

Le dossard jaune est remis à la cérémonie protocolaire, à la suite des maillots de leader. Valable tous les jours sauf sur le contre-la-montre individuel.

**La plus combative de l'étape porte le dossard jaune « CHICCO D'ORO » lors de l'étape suivante.**

## F. PRIX DE LA MEILLEURE SUISSASSE – DOSSARD ROUGE FOCUS WATER

Le prix de la meilleure Suissesse est réservé aux coureuses de nationalité suisse participant à l'épreuve. La première d'entre elles de chaque étape est la leader journalière des Suissesses. A l'issue de la dernière étape, la première des Suissesses au classement général au temps est déclarée vainqueur du prix de la meilleure Suissesse.

Valable tous les jours sauf sur le contre-la-montre individuel.

**La meilleure Suissesse de l'étape porte le dossard rouge « FOCUS WATER » lors de l'étape suivante.**

## 2. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premières coureuses de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureuses est éliminée du classement général par équipes.



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ARTICLE 13 /// PRIX

Les prix suivants sont attribués (en CHF):

### 1. PRIX POUR LE CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS

| Rang | Etape      | Classement final |
|------|------------|------------------|
| 1er  | 700.00 CHF | 1 500.00 CHF     |
| 2e   | 450.00 CHF | 675.00 CHF       |
| 3e   | 300.00 CHF | 450.00 CHF       |
| 4e   | 265.00 CHF | 397.50 CHF       |
| 5e   | 250.00 CHF | 375.00 CHF       |
| 6e   | 230.00 CHF | 354.00 CHF       |
| 7e   | 190.00 CHF | 285.00 CHF       |
| 8e   | 160.00 CHF | 240.00 CHF       |
| 9e   | 160.00 CHF | 240.00 CHF       |
| 10e  | 160.00 CHF | 240.00 CHF       |
| 11e  | 105.00 CHF | 157.50 CHF       |
| 12e  | 105.00 CHF | 157.50 CHF       |
| 13e  | 105.00 CHF | 157.50 CHF       |
| 14e  | 105.00 CHF | 157.50 CHF       |
| 15e  | 105.00 CHF | 157.50 CHF       |
| 16e  | 80.00 CHF  | 120.00 CHF       |
| 17e  | 80.00 CHF  | 120.00 CHF       |
| 18e  | 80.00 CHF  | 120.00 CHF       |
| 19e  | 80.00 CHF  | 120.00 CHF       |
| 20e  | 80.00 CHF  | 120.00 CHF       |

**TOTAL DES PRIX CHF 17'505.-**

### 2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS

| Rang | Classement final |
|------|------------------|
| 1er  | 300 CHF          |

**TOTAL DES PRIX CHF 300.-**

### 3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE

| Rang | Classement final |
|------|------------------|
| 1er  | 300 CHF          |

**TOTAL DES PRIX CHF 300.-**

### 4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE JEUNE

| Rang | Classement final |
|------|------------------|
| 1er  | 300 CHF          |

**TOTAL DES PRIX CHF 300.-**

### 5. CLASSEMENT DE LA PLUS COMBATIVE

- a. 1ère (sur 3 étapes) 150.- CHF      Total 450.- CHF  
b. Super-Combative (1ère) 300.- CHF      Total 300.- CHF

**TOTAL DES PRIX Chicco d'Oro CHF 750.-**

### 6. CLASSEMENT DE LA MEILLEURE SUISSASSE

- a. 1ère (sur 3 étapes) 150.- CHF      Total 450.- CHF  
b. Meilleure Suisse (1ère) 300.- CHF      Total 300.- CHF

**TOTAL DES PRIX Focus Water CHF 750.-**

### 7. CLASSEMENT DE LA MEILLEURE EQUIPE

| Rang | Classement final |
|------|------------------|
| 1er  | 300 CHF          |

**TOTAL DES PRIX CHF 300.-**

**TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX CHF 20'205.-**

## ARTICLE 14 /// ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique.

Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

## ARTICLE 15 /// PROTOCOLES

### DÉPART

Avant le départ de chaque étape, à l'exception du contre-la-montre individuel, une présentation des équipes est organisée à proximité de la ligne de départ. Un programme et horaire de passage seront transmis lors de la réunion des directeurs sportifs. L'ordre est identique pour les 2 étapes. La présentation des équipes débutera une heure et dix minutes avant l'heure de départ et prendra fin dix minutes avant l'heure du départ.

# RÈGLEMENT PARTICULIER

La signature de la feuille de départ se fait au même moment en présence des membres du collège des commissaires. Sauf disposition contraire, les coureuses doivent se présenter à la présentation des équipes en tenue de compétition selon l'article 2.3.009 du règlement UCI.

## ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 15 minutes = conférence de presse

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, **toute coureuse concernée est obligée de participer aux cérémonies protocolaires** qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquet, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc.

Sauf disposition contraire, les coureuses doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI.

- La vainqueur de l'étape – **C-DERMA**

Les leaders des classements annexes suivants :

- La leader du classement général au temps, maillot jaune – **GROUPE BADER**
- La leader du classement général par points, maillot orange – **LOTÉRIE ROMANDE**
- La leader du classement général de la meilleure grimpeuse, maillot bleu – **PRIMEO ENERGIE**
- La leader du classement général de la meilleure jeune, maillot blanc – **BANQUE DU LEMAN**
- La coureuse la plus combative de l'étape – **CHICCO D'ORO**
- La meilleure Suissesse de l'étape – **FOCUS WATER**

Elles se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de l'épreuve, les coureuses suivantes doivent également se présenter au protocole final :

- Les trois premières de l'épreuve

Les vainqueurs des classements annexes suivants :

- La leader du classement général au temps, maillot jaune – **GROUPE BADER**
- La leader du classement général par points, maillot orange – **LOTÉRIE ROMANDE**
- La leader du classement général de la meilleure grimpeuse, maillot bleu – **PRIMEO ENERGIE**
- La leader du classement général de la meilleure jeune, maillot blanc – **BANQUE DU LEMAN**
- La Super-combative – **CHICCO D'ORO**
- La meilleure Suissesse au temps – **FOCUS WATER**
- La meilleure équipe

## ARTICLE 16 /// DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie Féminin le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacune des coureuses qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie Féminin. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une coureuse sans l'autorisation expresse de la coureuse concernée. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une coureuse dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

## ARTICLE 17 /// PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 18 ///

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.



# VAN RYSEL

Enjoy the *Thrill* of Speed



Fournisseur officiel du Tour de Romandie

 **DECATHLON**

# ADRESSES ET HORAIRES PERMANENCE

| Date                | Étape             | Adresse                                                                                           | Adresse                                                                               | Horaires ouverture |
|---------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Judi<br>14 août     | Veille            | Hôtel Viu<br>Avenue Centrale 152<br>1884 <b>Villars-sur-Ollon</b>                                 |    | 14h00-18h00        |
| Vendredi<br>15 août | Clontre-la-montre | Hôtel Victoria Résidence - Salon Villars I<br>Route des Layeux 1<br>1884 <b>Villars-sur-Ollon</b> |    | 9h00-16h00         |
| Samedi<br>16 août   | Départ            | Camion signature des coureuses<br>Rue des Industries<br>1964 <b>Conthey</b>                       |   | 8h30-10h45         |
| Samedi<br>16 août   | Arrivée           | Kids Club La Tzoumaz<br>Route de la Télécabine 20<br>1918 <b>La Tzoumaz</b>                       |  | 12h00-16h00        |
| Dimanche<br>17 août | En boucles        | Hôtel de Ville - Hall d'entrée<br>Place du Marché<br>1860 <b>Aigle</b>                            |  | 8h00-15h00         |





# ADRESSES ET HORAIRES

## Salles de presse

| Date                | Étape            | Adresse                                                                                              | Adresse                                                                             | Horaires ouverture |
|---------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Vendredi<br>15 août | Contre-la-montre | Hôtel Victoria & Residence - Salon Villars II<br>Route des Layeux 1<br>1884 <b>Villars-sur-Ollon</b> |  | 10h00-18h00 max    |
| Samedi<br>16 août   | Arrivée          | Salle communale<br>Route de la Télécabine 18b<br>1918 <b>La Tzoumaz</b>                              |  | 10h30-18h00 max    |
| Dimanche<br>17 août | En boucles       | Hôtel de Ville - Salle Frédéric Rouge<br>(B-E105)<br>Place du Marché<br>1860 <b>Aigle</b>            |  | 8h30-18h00 max     |

## Salles du jury et des commissaires

| Date                | Étape            | Adresse                                                                                           | Adresse                                                                               |
|---------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Vendredi<br>15 août | Contre-la-montre | Hôtel Victoria & Residence - Diablerets II<br>Route des Layeux 1<br>1884 <b>Villars-sur-Ollon</b> |  |
| Samedi<br>16 août   | Arrivée          | Office du Tourisme de La Tzoumaz<br>Route de la Télécabine 18<br>1918 <b>La Tzoumaz</b>           |  |
| Dimanche<br>17 août | En boucles       | Hôtel de Ville - Salle Chablais (B-E113)<br>Place du Marché<br>1860 <b>Aigle</b>                  |  |

# RÉCAPITULATIF DES HORAIRES ET ADRESSES

## VIP

| Date     | Ville-étape       | Etape             | Horaires de course | Adresse espace                             | Adresse parking                                                    | Horaires d'ouverture                         | Horaires fermeture |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|
| 15.08.25 | Villars-sur-Ollon | Contre-la-montre  | 12h15 - 14h15      | Route des Hôtels<br>1884 Villars-sur-Ollon | Les Roches Grises 3<br>1884 Villars-sur-Ollon                      | "rdv voiture : 10h30<br>tout public : 11h00" | 15h30              |
| 16.08.25 | La Tzoumaz        | Étape de montagne | 10h30 - 14h16      | Route de la Télécabine<br>1918 La Tzoumaz  | Parking de l'Eterpey<br>Impasse de la Chapelle<br>104 - La Tzoumaz | 13h00                                        | 15h30              |
| 17.08.25 | Aigle             | Étape en boucles  | 10h04 - 13h15      | Avenue des Glariers<br>1860 Aigle          | Parking Alphone-Mex,<br>1860 Aigle                                 | "rdv voiture : 8h30<br>tout public : 9h00"   | 14h30              |

## Village

| Date     | Ville-étape       | Etape             | Horaires de course | Adresse                                   | Heure de montage | Ouverture public | Fermeture / démontage |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| 15.08.25 | Villars-sur-Ollon | Contre-la-montre  | 12h15 - 14h15      | Place du Marché<br>1884 Villars-sur-Ollon | 7h00 - 10h00     | 11h00            | 16h00                 |
| 16.08.25 | La Tzoumaz        | Étape de montagne | 10h30 - 14h16      | Rue Centrale<br>1918 La Tzoumaz           | 9h15 - 11h15     | 11h45            | 16h00                 |
| 17.08.25 | Aigle             | Étape en boucles  | 10h04 - 13h15      | Place du Marché<br>1860 Aigle             | 6h00 - 8h00      | 8h30             | 14h30                 |

**Permanence** - Lors de chaque étape, la permanence est fermée 1h00 avant l'arrivée de la course et 30 minutes après l'arrivée de la course

| Date     | Ville-étape       | Etape             | Horaires de course | Adresse                                                                                    | Horaires ouverture | Horaires fermeture |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 14.08.25 | Villars-sur-Ollon | Veille            | -                  | Hôtel Viu - Avenue Centrale 152<br>1884 Villars-sur-Ollon                                  | 14h00              | 18h00              |
| 15.08.25 | Villars-sur-Ollon | Contre-la-montre  | 12h15 - 14h15      | Hôtel Victoria Résidence - Salon Villars I<br>Route des Layeux 1<br>1884 Villars-sur-Ollon | 9h00               | 16h00              |
| 16.08.25 | Conthey           | Étape de montagne | 10h30 - 14h16      | Camion signature des coureuses<br>Rue des Industries<br>1964 Conthey                       | 8h30               | 10h45              |
|          | La Tzoumaz        |                   |                    | Kids Club La Tzoumaz<br>Route de la Télécabine 20<br>1918 La Tzoumaz                       | 12h00              | 16h00              |
| 17.08.25 | Aigle             | Étape en boucles  | 10h04 - 13h15      | Hôtel de Ville - Hall d'entrée<br>Place du Marché<br>1860 Aigle                            | 8h00               | 15h00              |

## Presse

## Salle du Jury

| Date     | Ville-étape       | Etape             | Horaires de course | Adresse                                                                                        | Horaires ouverture | Horaires fermeture | Adresse                                                                                     |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15.08.25 | Villars-sur-Ollon | Contre-la-montre  | 12h15 - 14h15      | Hôtel Victoria Résidence -<br>Salon Villars II<br>Route des Layeux 1<br>1884 Villars-sur-Ollon | 10h00              | max. 18h00         | Hôtel Victoria Résidence -<br>Diablerets II<br>Route des Layeux 1<br>1884 Villars-sur-Ollon |
| 16.08.25 | La Tzoumaz        | Étape de montagne |                    | Salle communale<br>Route de la Télécabine 18b<br>1918 La Tzoumaz                               | 10h30              | max. 18h00         | Office du Tourisme de La<br>Tzoumaz<br>Route de la Télécabine 18<br>1918 La Tzoumaz         |
| 17.08.25 | Aigle             | Étape en boucles  | 10h04 - 13h15      | Hôtel de Ville - Salle Frédéric<br>Rouge (B-E105)<br>Place du Marché<br>1860 Aigle             | 8h30               | max. 18h00         | Hôtel de Ville - Salle Cha-<br>blais (B-E113)<br>Place du Marché<br>1860 Aigle              |



## Plein succès sur les routes du Tour de Romandie !

Partenaires durabilité TDR2025



**Henry Recycling**  
Route de la Venoge 14  
1302 Vufflens-la-Ville

**CBC ça balaie.com**  
Ch. de la Grange aux Aguets 46  
1034 Boussens

# SIGNALÉTIQUE





# LISTE DES HÔPITAUX

| N° | Localité      | Hôpitaux                 | Adresse                   | Téléphone        | Canton |
|----|---------------|--------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| 1  | 1847 Rennaz   | Hôpital Riviera-Chablais | Route du Vieux Séquoia 20 | +41 58 773 21 12 | VD     |
| 2  | 1951 Sion     | Hôpital de Sion          | Av. du Grand-Champsec 80  | +41 27 603 40 00 | VS     |
| 3  | 3960 Sierre   | Hôpital de Sierre        | Rue St-Charles 14         | +41 27 603 70 00 | VS     |
| 4  | 1920 Martigny | CHVR - Martigny          | Av. de la Fusion 27       | +41 27 603 90 00 | VS     |

| Etape | km                | Lieu              | Hôpital N° | Distance en Km | Temps en min. |
|-------|-------------------|-------------------|------------|----------------|---------------|
| 1     | 0                 | Villars-sur-Ollon | 1          | 24             | 32            |
| 2     | 0                 | Conthey           | 2          | 10             | 9             |
| 2     |                   | Fully             | 4          | 6              | 10            |
| 2     |                   | Charrat           | 4          | 6              | 10            |
| 2     | 125               | La Tzoumaz        | 2          | 31             | 29            |
| 3     | 0 - 34 - 74 - 134 | Aigle             | 1          | 11             | 10            |
| 3     | 17 - 57           | Vouvry            | 1          | 9              | 10            |
| 3     | 100               | Dorénaz           | 4          | 7              | 10            |
| 3     | 112               | St-Maurice        | 1          | 23             | 16            |



NE VD JU FR

e-novision

*design élégant*

*développement puissant*

*contenu captivant*

**Transformons  
vos idées  
en succès**

Contactez notre agence de communication.

e-novision.ch



# HÉBERGEMENTS DES ÉQUIPES

| Equipe                           | Hôtel                     | Adresse                                              |
|----------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
| AG INSURANCE - SOUDAL TEAM (AGS) | Ibis Crissier             | Chemin de l'Esparcette 4<br>1023 Lausanne            |
| CANYON//SRAN ZONDACRYPTO (CSZ)   | Ibis Crissier             | Chemin de l'Esparcette 4<br>1023 Lausanne            |
| EF Education – Oatly             | Alp Art Hôtel             | Chememin du Verger 5B,<br>1868 Collombey-Muraz       |
| FDJ-SUEZ (TFS)                   | Modern Times              | Chemin du Genévrier 20<br>1806 Blonay - Saint-Légier |
| FENIX-DECEUNINCK (FDC)           | Ibis Sion                 | Avenue du Grand-Champsec 21<br>1950 Sion             |
| LIDL - TREK (LTK)                | Hôtel de Chailly          | Route des Châtaigniers 1<br>1816 Chailly             |
| LIV-ALULA-JAYCO (LIV)            | Hôtel de Chailly          | Route des Châtaigniers 1<br>1816 Chailly             |
| MOVISTAR TEAM (MOV)              | Modern Times              | Chemin du Genévrier 20<br>1806 Blonay - Saint-Légier |
| NEXETIS (NXT)                    | Starling Hotel            | Route Cantonale 31<br>1025 Saint-Sulpice             |
| ROLAND (CGS)                     | Novotel Bussigny          | Route De Condemine 35<br>1030 Lausanne               |
| TEAM PICNIC POSTNL (TPP)         | B&B Lausanne Crissier     | Chemin des Lentillières 24<br>1023 Lausanne          |
| TEAM SD WORX - PROTIME (SDW)     | Hôtel Vatel               | Rue Marconi 19<br>1920 Martigny                      |
| TEAM VISMA   LEASE A BIKE (TVL)  | Hôtel Saint-Christophe    | Route de Lavey 4<br>1880 Bex                         |
| UAE TEAM ADQ (UAD)               | Masson Hotel              | Rue Bonivard 5<br>1820 Veytaux                       |
| UNO-X MOBILITY (UXM)             | Hôtellerie de Châtonneyre | Rue du Village 8<br>1802 Corseaux                    |
| VOLKERWESSELS CYCLING TEAM (VWT) | Novotel Bussigny          | Route De Condemine 35<br>1030 Lausanne               |

## Hébergement de la direction

| Date                  | Hôtel         | Adresse                                       |
|-----------------------|---------------|-----------------------------------------------|
| Du 14 au 16 août 2025 | Alp Art Hôtel | Chememin du Verger 5B<br>1868 Collombey-Muraz |

# Mobile, Internet et TV

Combinez vos  
abos et gagnez  
jusqu'à

CHF **930.-**\*

Plus d'infos:



\*Offre soumise à conditions

# Genedis



Le multimédia d'ici.





THIRIET.CH

MAISON  
**THIRIET**  
1902

Retrouvez nous sur



Thiriet Suisse

**LIVRAISON À DOMICILE  
SANS FRAIS DE LIVRAISON  
SANS MINIMUM D'ACHAT**

**021 903 03 50**

*Visitez nos magasins*



Route de Carrouge 14,  
1509 Vucherens



Route de Sion 59,  
3960 Sierre



Place de la Gare 14,  
1618 Châtel-St-Denis

Agemo SA - Distributeur exclusif des produits Thiriet en Suisse - Route de Carrouge 10, 1509 Vucherens

# LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2024 EN CHIFFRES

|       |                                                                                     |                                           |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 15    |    | équipes                                   |
| 90    |    | coureuses professionnelles                |
| 90    |    | accompagnants                             |
| 35    |    | représentants des médias                  |
| 3     |    | jours de course                           |
| 1'500 |  | nuitées                                   |
| 400   |  | bénévoles / staff                         |
| 3.5   |  | millions de téléspectateurs dans le monde |
| 30    |  | enfants participant au P'tit Tour         |
| 10    |  | véhicules dans la caravane pub            |
| 12    |  | stands au village TDR                     |







# AFTER WORK HOTEL



## AFTERWORK HOTEL



136 chambres



Restaurant  
ouvert 5j/7



5 salles de  
séminaire



Espaces de  
co-working

Informations & Réservations  
**AFTERWORK HOTEL**  
En Bellevue 1, 1163 Etoy  
[reception@afterworkhotel.ch](mailto:reception@afterworkhotel.ch) - 021 577 64 40

# LES PODIUMS DES DERNIERS TOURS DE ROMANDIE FÉMININ

## 2022

| Vainqueur                    | Deuxième                   | Troisième                  |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| MOOLMAN-PASIO Ashleigh (RSA) | VAN VLEUTEN Annemiek (NED) | LONGO BORGHINI Elisa (ITA) |

## 2023

| Vainqueur            | Deuxième                   | Troisième            |
|----------------------|----------------------------|----------------------|
| VOLLERING Demi (NED) | NIEWIADOMA Katarzyna (POL) | REUSSER Marlen (SUI) |

## 2024

| Vainqueur           | Deuxième             | Troisième          |
|---------------------|----------------------|--------------------|
| KOPECKY Lotte (BEL) | VOLLERING Demi (NED) | REALINI Gaia (ITA) |





# LES VILLES-ÉTAPES DE 2022 À 2025

Aigle (2025)

Chippis (2024)

Conthey (2025)

Fribourg (2022)

Genève (2022)

La Grande Béroche (2024)

La Tzoumaz (2025)

Lausanne (2022, 2024)

Morges (2024)

Nyon (2023)

Romont (2023)

Sion (2022)

Thyon 2000 (2022)

Torgon (2023)

Vercorin (2024)

Vernier (2023)

Villars-sur-Ollon (2025)

Yverdon-les-Bains (2023)

# DEVENEZ MEMBRE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE



EN SOUSCRIVANT AU CLUB MAILLOT JAUNE  
POUR LA MODIQUE SOMME DE CHF 1'000.-/ AN  
VOUS BÉNÉFICIEZ DE:



1X INVITATION À SUIVRE UN COUREUR LORS  
DU PROLOGUE OU DU CONTRE LA MONTRE  
FINAL SUR LE TOUR DE ROMANDIE



1X INVITATION À UNE ACTIVITÉ SPORTIVE  
EN LIEN AVEC LE CYCLISME CRÉÉE POUR  
L'ENSEMBLE DES MEMBRES



1X INVITATION À SUIVRE UNE COUREUSE SUR  
LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ



1X INVITATION À UN ÉVÈNEMENT ANNUEL SOUS  
FORME DE CONFÉRENCE/ DÉBAT ET APÉRITIF  
DÎNATOIRE AVEC L'ENSEMBLE DES MEMBRES ET  
LES PARTENAIRES DU TOUR DE ROMANDIE



1X INVITATION AU REPAS DE SOUTIEN DU TOUR  
DE ROMANDIE

[www.clubmaillotjaune.ch](http://www.clubmaillotjaune.ch)

[salon-divinum.ch](http://salon-divinum.ch)



# DIVINUM

## DÉGUSTATIONS DE VIN TOUT PUBLIC

# Aigle

COMMUNE  
D'AIGLE



organisé par



CHASSOT CONCEPT  
ÉVÉNEMENTIEL

**6 au 8 novembre 2025**  
Halle de Novassalles | Aigle



# DÉCOUVREZ NOTRE SHOP

shop.tourderomandie.ch et au stand Tour de  
Romandie Féminin



Tour de  
Romandie



**19 juin 2026**

## Étape Gourmande

AU FAIRMONT LE MONTREUX PALACE





# PRENEZ DE LA **VITESSE**

**VIDEO - PHOTO - COMMUNICATION**

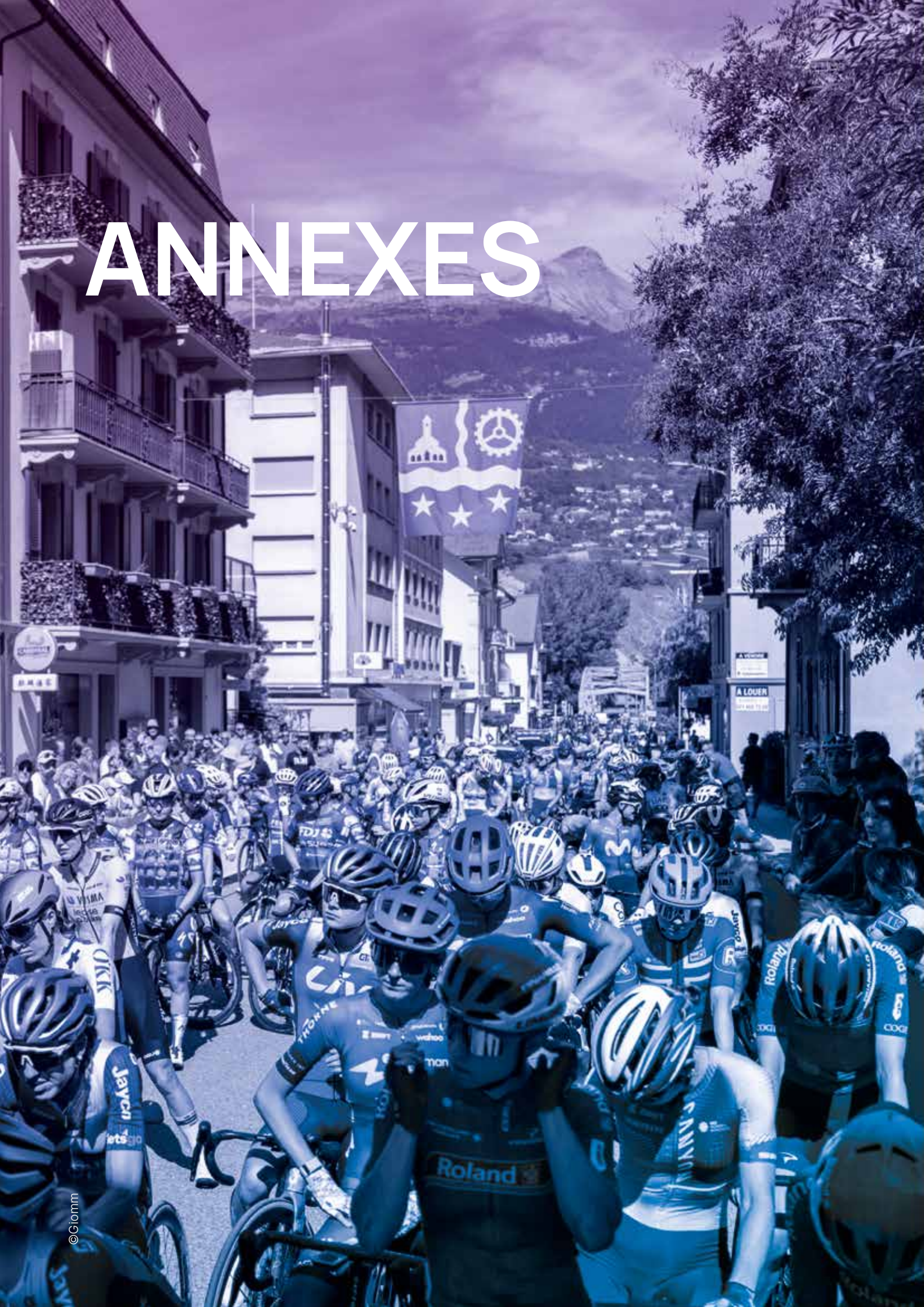
AIR-PRODUCTION.CH - ESTAVAYER-LE-LAC - 026 663 28 27



**Air Production**  
VIDEO & PHOTO

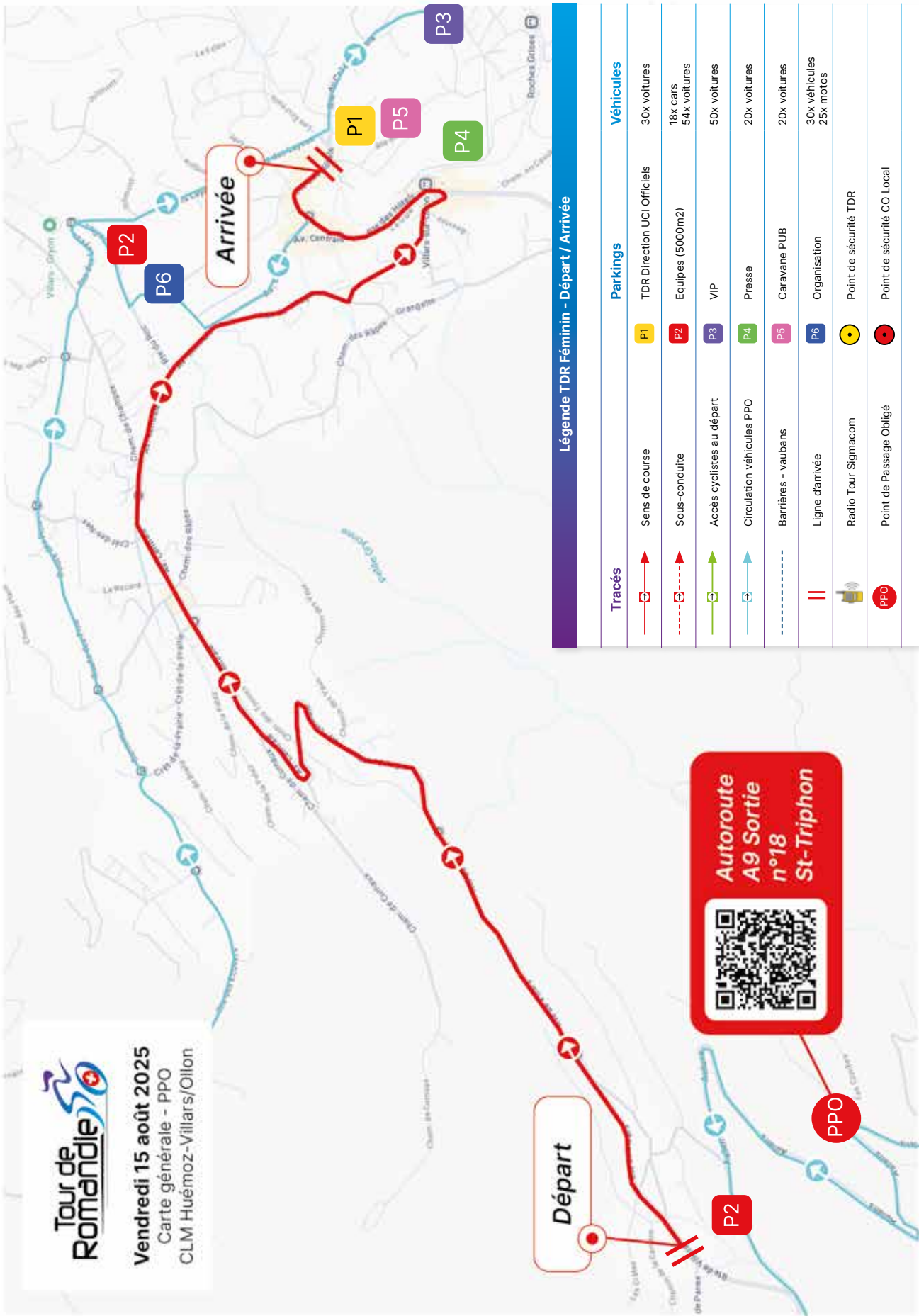


# ANNEXES



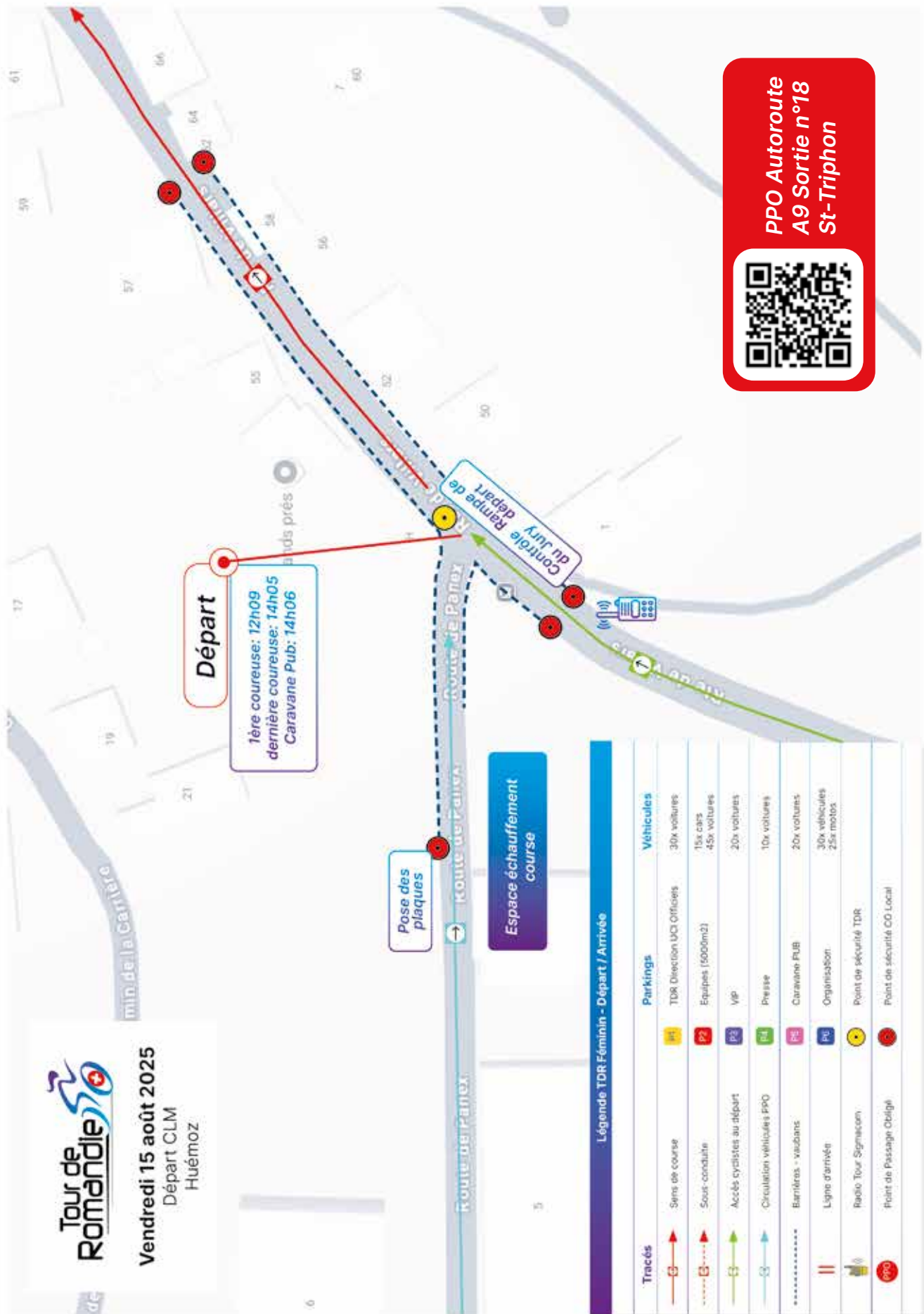


# CARTE VENDREDI 15.08

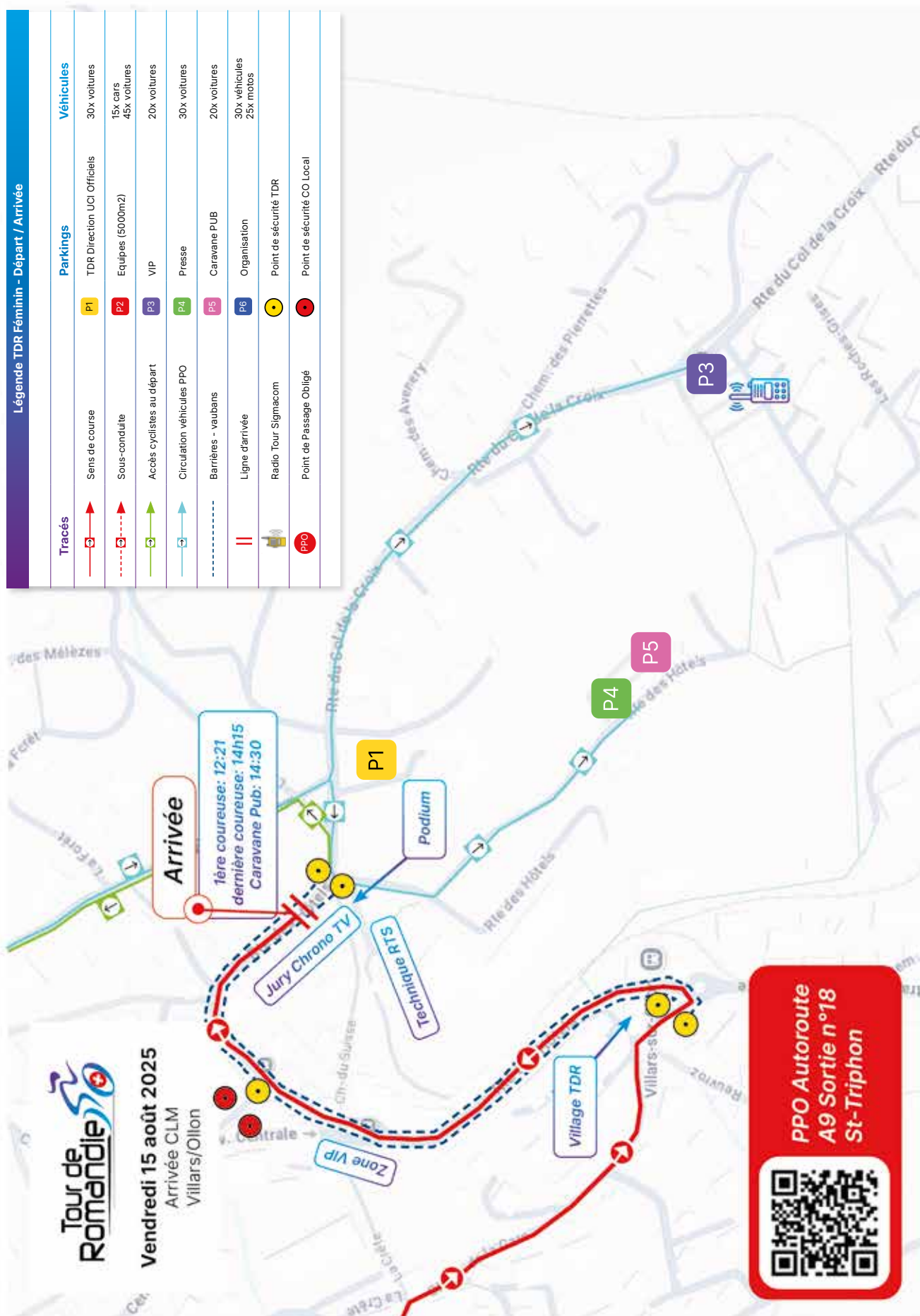




# CARTE VENDREDI 15.08 DÉPART



# CARTE VENDREDI 15.08 ARRIVÉE







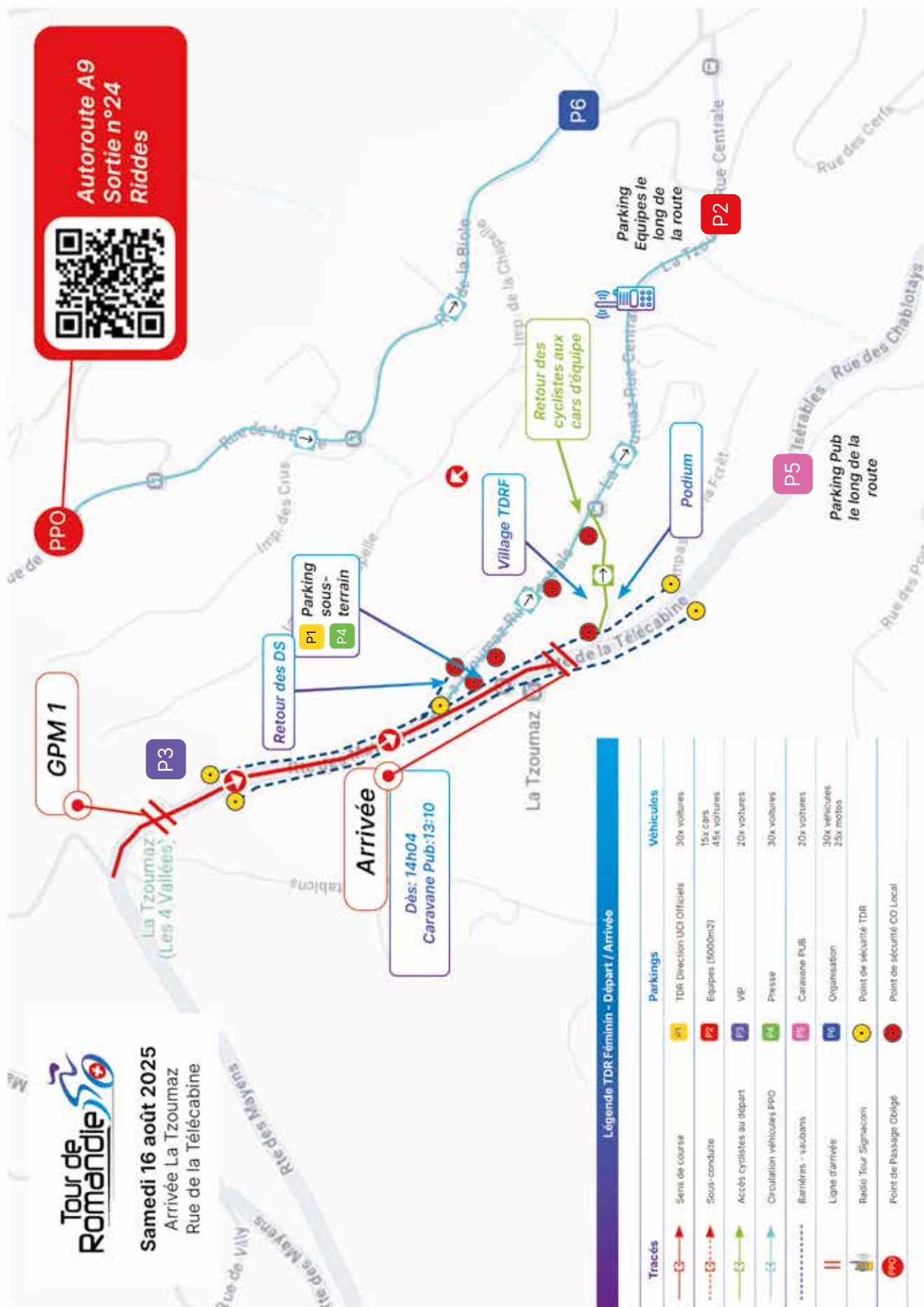
**Samedi 16 août 2025**  
Départ Conthey  
Salle Polyvalente

**Autoroute  
Sortie  
n°25  
Conthey**



| Légende TDR Féminin - Départ / Arrivée                                                |                           |                                                                                          |                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Tracés                                                                                | Parkings                  | Véhicules                                                                                |                                              |
|  | Sens de course            |  P1 | TDR Direction UCI Officiels<br>30x voitures  |
|  | Sous-conduite             |  P2 | Equipes (5000m2)<br>15x cars<br>45x voitures |
|  | Accès cyclistes au départ |  P3 | Vip<br>20x voitures                          |
|  | Circulation véhicules PPO |  P4 | Presse<br>10x voitures                       |
| .....                                                                                 | Barrières - vaudans       |  P5 | Caravane FUB<br>20x voitures                 |
| ==                                                                                    | Ligne d'arrivée           |  P6 | Organisation<br>30x véhicules<br>25x motos   |
|  | Radio Tour Signalcom      |     | Point de sécurité TDR                        |
|  | Point de Passage Obligé   |     | Point de sécurité CO Local                   |

# CARTE SAMEDI 16.08 ARRIVÉE





# CARTE SAMEDI 16.08 ARRIVÉE

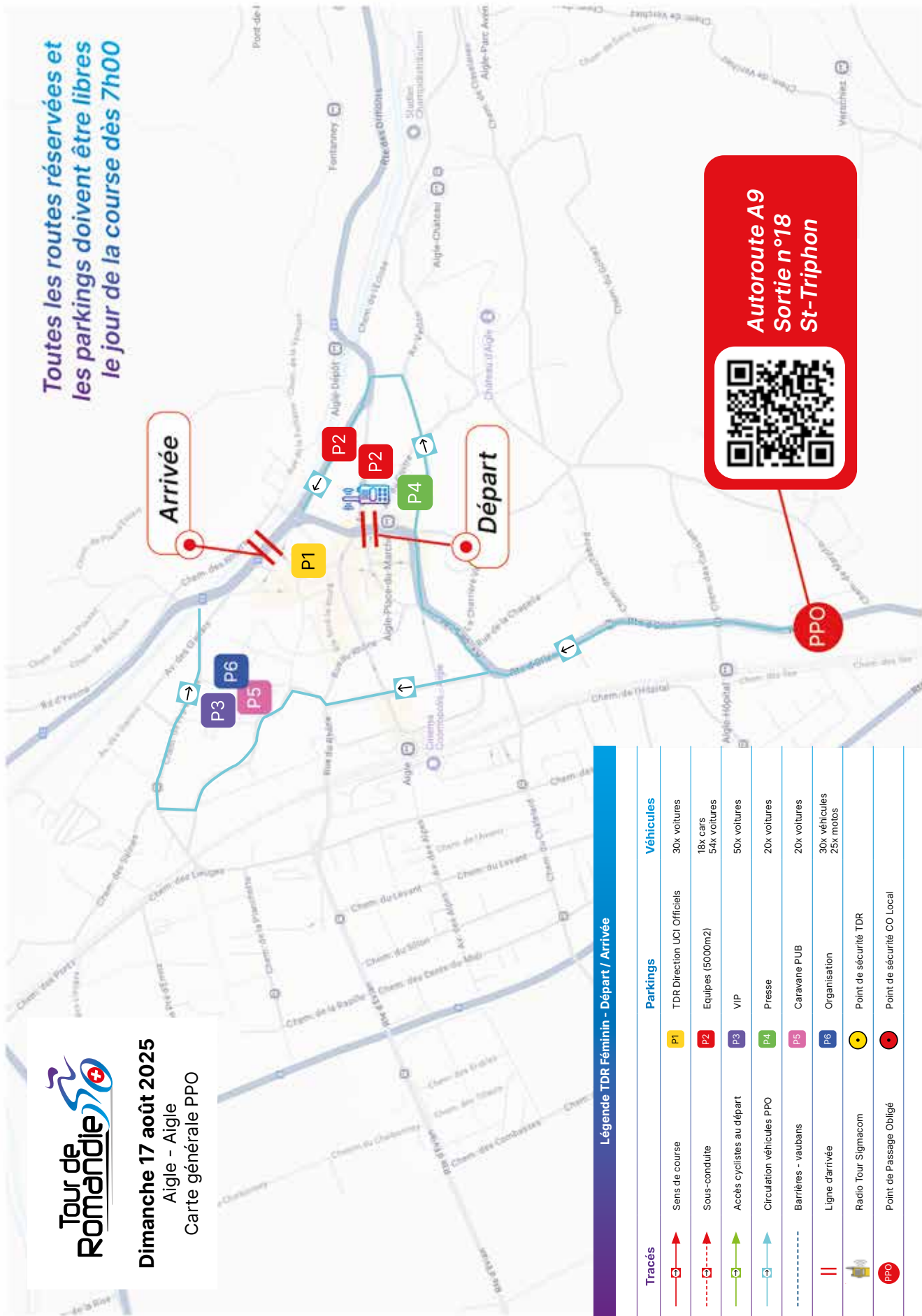


# CARTE DIMANCHE 17.08

Toutes les routes réservées et les parkings doivent être libres le jour de la course dès 7h00



Dimanche 17 août 2025  
Aigle - Aigle  
Carte générale PPO

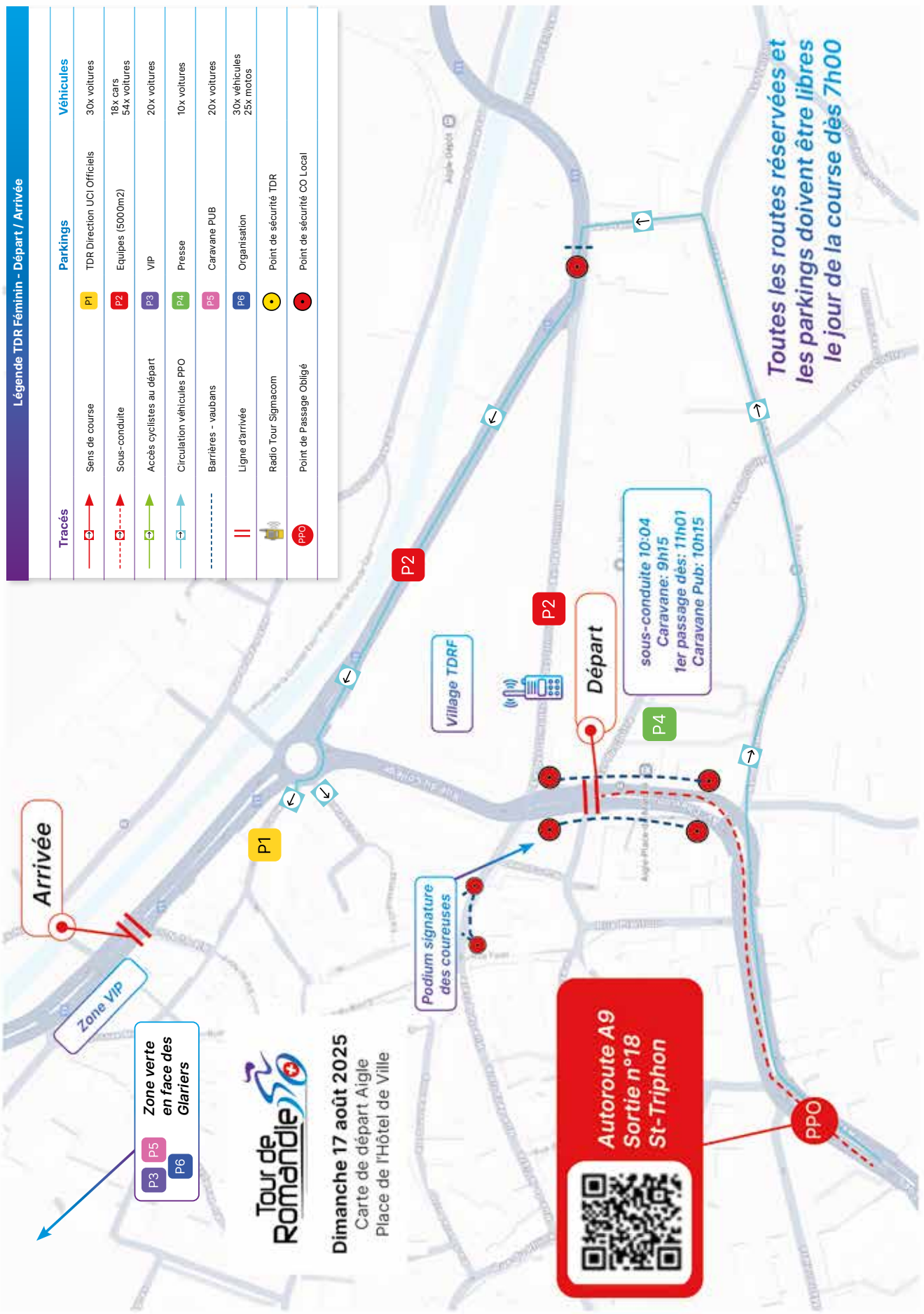


Légende TDR Féminin - Départ / Arrivée

| Tracés | Parkings | Véhicules                  |
|--------|----------|----------------------------|
|        | P1       | 30x voitures               |
|        | P2       | 18x cars<br>54x voitures   |
|        | P3       | 50x voitures               |
|        | P4       | 20x voitures               |
|        | P5       | 20x voitures               |
|        | P6       | 30x voitures<br>25x motos  |
|        |          | Point de sécurité TDR      |
|        |          | Point de sécurité CO Local |



# CARTE DIMANCHE 17.08 DÉPART







# PLAN HORAIRE CONTRE-LA-MONTRE

| Désignation                                                        | Lieu                               |     | Heures        |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----|---------------|
| <b>Jeudi 14 août 2025</b>                                          |                                    |     |               |
| Parking pour camions TDRF - RTS                                    | Avenue Centrale - Route des Hôtels | dès | 11h00         |
| <b>Vendredi 15 août 2025</b>                                       |                                    |     |               |
| Fermeture complète zone d'arrivée                                  | Avenue Centrale - Route des Hôtels | de  | 07h00 à 17h00 |
| Fermeture complète zone de départ                                  | Huémoz - Route de Villars          | de  | 07h00 à 15h30 |
| Parking des véhicules d'équipes                                    | Route de Villars                   | dès | 07h00         |
| Arrivée des bus d'équipes                                          | Route de Villars                   | dès | 07h30         |
| Montage podium départ                                              | Huémoz - Route de Villars          | dès | 07h00         |
| Montage ligne d'arrivée                                            | Route des Hôtels                   | dès | 07h00         |
| Nettoyage du parcours                                              | 4,4 km                             | dès | 07h00         |
| Fermeture du parcours                                              | 4,4 km                             | de  | 07h00 à 14h30 |
| Fermeture hermétique et sécurisée du parcours                      | 4,4 km                             | de  | 09h45 à 14h30 |
| Reconnaissance officielle du parcours par les coureuses            | 4,4 km                             | de  | 10h30 à 11h30 |
| Départ de la première coureuse                                     | Huémoz - Route de Villars          | à   | 12h09         |
| Arrivée de la dernière coureuse                                    | Route des Hôtels                   | à   | 14h15         |
| Caravane pub                                                       | 4,4 km                             | de  | 14h06 à 14h30 |
| Démontage podium départ                                            | Huémoz - Rte de Villars            | de  | 14h06 à 15h30 |
| Démontage ligne d'arrivée                                          | Route des Hôtels                   | de  | 14h30 à 17h00 |
| Réouverture progressive du parcours selon ordres de la gendarmerie |                                    | dès | 14h15         |



# VILLES-ÉTAPES TDRF 2025

Vendredi 15 août - Villars-sur-Ollon



Samedi 16 août - Conthey



Samedi 16 août - La Tzoumaz



Dimanche 17 août - Aigle





Nous transformons  
les défis d'aujourd'hui  
en solutions durables  
pour demain



GROUPE  
**BADER** SA

