

A group of cyclists in various team jerseys (orange, blue, red, teal) are racing on a road. They are leaning forward in a racing position. In the background, a person is holding a sign. The scene is set on a paved road with a stone curb on the left.

TOUR
OF
AUSTRIA

ROAD BOOK

09. — 13. JULI 2025

SKODA

DER NEUE **ELROQ**

100% elektrisch.



Jetzt bei Ihrem Škoda Betrieb.

Symbolfoto. Stand 19.05.2023. Details auf skoda.at/elektron bzw. bei Ihrem Škoda Betrieb.

Stromverbrauch: 15,3–21,0 kWh/100 km. CO₂-Emission: 0 g/km.

skoda.at | facebook.com/skoda.at | youtube.com/skodaAT | instagram.com/skodaAT

INHALTSVERZEICHNIS

TABLE OF CONTENTS

BEGRÜSSUNG — 04

WELCOME

ALLE SIEGER — 12

ALL WINNERS

DAS STARTERFELD — 14

THE PELOTON

DIE FÜHRUNGSTRIKOTS — 16

THE LEADER JERSEYS

1. ETAPPE — 19

1ST STAGE

2. ETAPPE — 31

2ND STAGE

3. ETAPPE — 43

3RD STAGE

4. ETAPPE — 55

4TH STAGE

5. ETAPPE — 67

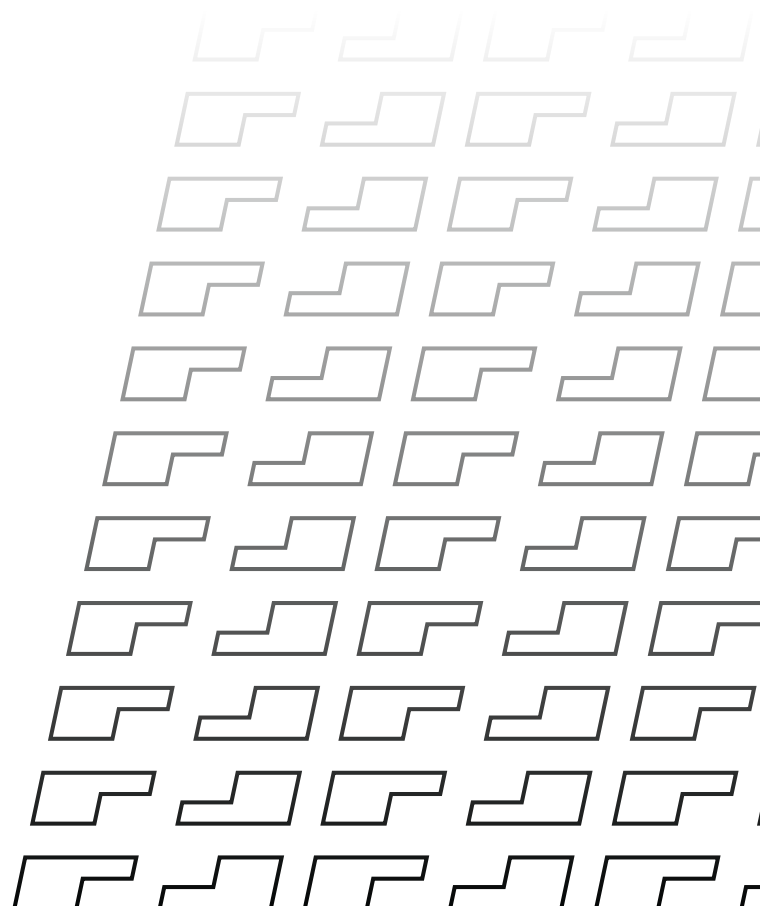
5TH STAGE

AUSSCHREIBUNG — 79

TECHNICAL GUIDE

UNSERE PARTNER — 103

OUR PARTNERS



WIR SIND EINE GROSSE RADFAMILIE

ONE BIG CYCLING FAMILY

Willkommen bei der 74. Ausgabe der Tour of Austria. Bereits zum dritten Mal dürfen wir - die österreichischen Continental Teams und die Vienna City Marathon Gruppe – euch alle in dieser einzigartigen Konstellation begrüßen.

Und unser Verständnis von unserer Tour of Austria, wie wir uns das Miteinander wünschen, mit den Teams, den Mitarbeitern, den Partnern, den Regionen, den Behörden und allen, die zum guten Gelingen frohen Mutes beitragen, wird wohl für immer lauten: Auf Augenhöhe. Mit Respekt und Achtsamkeit. Mit Freude und Offenheit.

Wo auch der Schmäh laufen darf und Kleinigkeiten nicht zu großen Dramen aufgeblasen werden. Wie in einer großen Familie halt. Denn so sehen wir uns: als große Radfamilie. Die zusammen steht und aufeinander schaut. In guten und in schlechten Zeiten.

Wir wünschen uns allen eine schöne und vor allem unfallfreie Zeit!

Welcome to the 74th edition of the Tour of Austria. For the third time, we, the Austrian Continental Teams and the Vienna City Marathon Group, are pleased to showcase to you all the fruits of this unique cooperation.

Our philosophy with the Tour of Austria is one of equality. This dictates how we hope to work together with the teams, the employees, the partners, the regions, the authorities, and everyone who contributes to the event's success with a with a smile on their face. Doing so with respect and mindfulness, joy and openness.

Where even the smallest suggestion is heard and little things aren't blown up into big dramas. Just like in one big family. Because that's how we see ourselves: as one big cycling family. Standing together and looking out for one another, through good times and bad.

We wish everyone a wonderful and, above all, accident-free time!

**THOMAS
PUPP**

*Teammanager
Tirol KTM Cycling*

**THOMAS
KOFER**

*Teammanager
Vorarlberg*

**DANIEL
REPITZ**

*Teammanager
Felt Felbermayr*

**ALEXANDER
HRINKOW**

*Teammanager
Hrinkow Advatics*

**DOMINIK
HRINKOW**

*Teammanager
Hrinkow Advatics*

**CHRISTOPH
RESL**

*Teammanager
WSA KTM Graz*

**DOMINIK
KONRAD**

*GF Vienna
City Marathon*



DAS ERFOLGREICHE COMEBACK

A SUCCESSFUL COMEBACK

Von 9. bis 13. Juli findet die Tour of Austria – eine der bedeutendsten und traditionsreichsten Sportveranstaltungen Österreichs – bereits zum 74. Mal statt. Zu bewältigen sind heuer insgesamt 717,6 Kilometer, aufgeteilt auf fünf höchst anspruchsvolle Etappen. Dass die Tour international einen hohen Stellenwert genießt, spiegelt das rekordverdächtige Starterfeld wider. Gleich sieben World Tour-Teams lassen sich das Top-organisierte Radsport-Spektakel vor traumhafter Kulisse nicht entgehen.

Im Vorjahr wurde die Tour tragischerweise durch einen tödlichen Sturz überschattet. Der Radsport, insbesondere auf diesem Level, bringt sehr viel Risiko mit sich – umso mehr wünsche ich allen Athletinnen und Athleten eine unfallfreie Tour und eine gesunde Zieleinfahrt beim Tourfinale in Feldkirch. Abschließend möchte ich mich ganz herzlich beim Organisationsteam bedanken, das 2023 erfolgreich das Comeback der Tour eingeleitet hat und seitdem großartige Arbeit leistet.

From July 9th to 13th, the Tour of Austria – one of Austria's most important and long-standing sporting events – will take place for the 74th time. This year, a total of 717.6 kilometers are to be covered, divided into five highly demanding stages. As confirmation of the how highly regarded the race is, this year's start list is set to be one of the strongest ever. Seven WorldTour teams will take to the start in 2025, hungry for success at what is viewed as one of the most well-organized races in Europe, in Austria's stunning scenery.

Last year, the tour was tragically overshadowed by a fatal crash. Cycling, especially at this level, involves a great deal of risk – all the more reason I wish all athletes an accident-free tour and a safe crossing of the final finish line in Feldkirch. Finally, I would like to express my sincere thanks to the organizing team, who successfully initiated the tour's comeback in 2023 and have done a fantastic job ever since.

**MICHAELA
SCHMIDT**

*Staatssekretärin im Bundesministerium für
Wohnen, Kunst, Kultur, Medien und Sport*

BEGRÜSSUNG — WELCOME

INTERNATIONALER TOP- RADSPORT IN ÖSTERREICH

THE BEST OF PROFESSIONAL CYCLING IN AUSTRIA

Die sportliche Sight-Seeing-Tour zeigt die schönsten Landschaften Österreichs und wirbt in unnachahmlicher Weise für Freizeitaktivitäten in unserem Land, wo es noch nie so viele aktive Radfahrerinnen und Radfahrer gegeben hat. Die Österreich-Rundfahrt ist jedes Jahr einer der ganz großen Höhepunkte aller Sportveranstaltungen und hat sich auf diese Art zu einer DNA des Landes und aller 9 Bundesländer entwickelt. Die österreichischen Sieger der Tour of Austria sind nationale Helden und wurden zu Vorbildern des österreichischen Sports. Tausende Zuseher am Straßenrand und an den Fernsehgeräten verfolgen eine Woche lang das Geschehen der „Giganten der Landstrasse“.

Ich wünsche den Organisatoren eine unfallfreie Tour, ein perfektes Gelingen aller Etappen, den Athleten aus dem In- und Ausland überzeugende sportliche Erfolge und bedanke mich bei den zahlreichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und den Teams der Blaulichtorganisationen für ihren Einsatz und ihr Engagement in der Sache Radsport.

This is not just a bike race, it's a sightseeing tour showcasing Austria's most beautiful landscapes and uniquely promoting the recreational activities on offer in our country. At a time when there have never been so many cyclists on our roads. The Tour of Austria is one of the major sporting events each year and has thus become part of the DNA of the country and all nine federal states. The Austrian winners of the Tour of Austria are national heroes and have become role models for Austrian sport. Thousands of spectators, both alongside the route and on television, follow the "Giants of the Road" in action for a week.

I wish the organizers an accident-free tour, smooth running of all stages, as well as success to all the athletes from both Austria and abroad. I would also like to thank the vast numbers of employees and the emergency services for their dedication and commitment to the event.

**HARALD
J. MAYER**

*Präsident Österreichischer
Radsportverband*



Taugt ma!



www.mautner.at

TOUR OF AUSTRIA WIEDER FESTER BESTANDTEIL DES UCI-KALENDERS

TOUR OF AUSTRIA HAS ONCE AGAIN BECOME A REGULAR FIXTURE

Ich freue mich sehr, dass die Österreich-Rundfahrt nach dreijähriger Pause wieder fester Bestandteil des internationalen UCI-Kalenders ist. Die Wiederbelebung der Veranstaltung im Jahr 2023 ist der Zusammenarbeit von fünf österreichischen UCI Continental Teams und dem Vienna City Marathon zu verdanken. Ich gratuliere ihnen zu ihrem neuen Schwung! Zwanzig Teams, darunter sieben UCI WorldTeams, werden die fünf Renntage mit über 717 km und fast 13.800 Höhenmetern in Angriff nehmen. Es wird wieder ein großartiges Event, das Radsport vom Feinsten präsentiert und eine herrliche Region ins Rampenlicht rückt. Ich danke den Organisatoren, Sponsoren, Partnern und Freiwilligen für ihr Engagement, das den Fahrern hervorragende Bedingungen ermöglicht.

Abschließend wünsche ich allen Teilnehmern der Österreich-Rundfahrt 2025 viel Erfolg.

I am delighted that the Tour of Austria has once again become a regular fixture on the UCI International Calendar after a three-year absence from 2020 to 2022. The event's revival in 2023 was thanks to the collaboration of the five Austrian UCI Continental Teams and the Vienna City Marathon. I congratulate them for giving the event its new impetus! Twenty teams, including seven UCI WorldTeams, are scheduled to tackle the five days of racing covering more than 717km and almost 13,800m of climbing. It will be another great event, showcasing cycling at its best and shining the spotlight on a magnificent region. I'm very grateful to the organisers, sponsors, partners and volunteers for their commitment to ensuring the riders can compete in the perfect conditions.

Finally, I wish the best of luck to all participants at the 2025 Tour of Austria.

**DAVID
LAPPARTIENT**

Präsident UCI

EINES DER FASZINIERENDSTEN EVENTS IM EUROPÄISCHEN KALENDER

ONE OF THE MOST FASCINATING EVENTS ON THE EUROPEAN CALENDAR

Etappe für Etappe durchquert die Tour of Austria außergewöhnliche Landschaften und sorgt jedes Jahr für große Emotionen. Erstklassige Athleten zeigen ihr Talent und das Rennen stärkt die enge Verbindung zwischen Radsport und den Regionen. Neben den technischen Aspekten bietet diese Rundfahrt auch eine sehr gute Gelegenheit, jungen Menschen unseren Sport mit all seinen Faszinationen, seiner Leidenschaft und Opferbereitschaft näherzubringen. Ein großartiges Event, das Tradition und Zukunft verbindet, in den Regionen verwurzelt ist und alle Generationen anspricht.

An alle Organisatoren, Fahrer und Fans: Viel Spaß bei der Tour!

Stage after stage, this race traverses extraordinary landscapes and brings up genuine emotions every year, while showcasing the talent of these world-class athletes and strengthening the deep bond between cycling and the region. On top of idyllic scenery and legendary sporting performances, this race also represents an extraordinary opportunity to introduce young people to our wonderful sport, by displaying positive examples of passion and the spirit of hard work to achieve your dreams. A great event that combines tradition and the future, true to its roots and capable of appealing to all generations.

To organisers, riders and fans: have a great tour!

**ENRICO
DELLA CASA**

Präsident UEC

BEGRÜSSUNG — WELCOME

VOLLE UNTERSTÜTZUNG FÜR DIE TOUR OF AUSTRIA

FULL SUPPORT FOR TOUR OF AUSTRIA

Im Namen des Internationalen Radsportverbandes AIOCC (AIOCC) bekunden wir unsere volle Unterstützung für die Tour of Austria. Seit 1949 hat sich diese Rundfahrt als prestigeträchtiges und anspruchsvolles Rennen etabliert und präsentiert dabei die atemberaubende Landschaft und die reiche Kultur Österreichs. Danke den Organisatoren für ihr Engagement, ihre Professionalität und ihre Leidenschaft, mit denen sie Jahr für Jahr ein sicheres, wettbewerbsfähiges und spannendes Rennen auf die Beine stellen.

Wir sind zuversichtlich, dass die Ausgabe 2025 diese stolze Tradition fortsetzen und Athleten wie Fans spannende Wettkämpfe und unvergessliche Momente bieten wird. Wir wünschen allen Teilnehmern und Organisatoren viel Erfolg und ein bemerkenswertes Rennen.

On behalf of the International Association of Cycling Race Organisers (AIOCC), we are very proud to support the Tour of Austria. Since its inception in 1949, the Tour of Austria has established itself as a prestigious and demanding race, showcasing the stunning landscapes and rich culture in Austria. We commend the organizers for their unwavering dedication, professionalism, and passion in delivering a safe, competitive and exciting event year after year.

We are confident that the 2025 edition will prove no different, offering thrilling racing and unforgettable moments for athletes and fans alike. We wish all participants and organizers the best of luck and as we look forward to what promises to be a brilliant race.

**KIKO
GARCIA**

Generaldirektor AIOCC

ALLE SIEGER SEIT 1949

ALL WINNERS SINCE 1949



2024	DIEGO ULISSI	
2023	JHONATHAN NARVAEZ	
2019	BEN HERMANS	
2018	BEN HERMANS	
2017	STEFAN DENIFL	
2016	JAN HIRT	
2015	GONZALEZ VICTOR DE LA PARTE	
2014	PETE KENNAUGH	
2013	RICCARDO ZOIDL	
2012	JAKOB FUGLSANG	
2011	FREDRIK KESSIAKOFF	
2010	RICCARDO RICCO	
2009	MICHAEL ALBASINI	
2008	THOMAS ROHREGGER	
2007	STIJN DEVOLDER	
2006	TOM DANIELSON	
2005	JUAN MIGUEL MERCADO	
2004	CADEL EVANS	
2003	GERRIT GLOMSE	
2002	GERRIT GLOMSE	
2001	CADEL EVANS	
2000	GEORG TOTSCHNIG	
1999	MAURIZIO VANDELLI	
1998	BEAT ZBERG	
1997	DANIELE NARDELLO	
1996	FRANK VANDENBROUCKE	
1995	STEFFEN KJAERGAARD	
1994	HARALD MORSCHER	
1993	GEORG TOTSCHNIG	
1992	WALTER BONCA	
1991	ROMAN KREUZIGER	
1990	DIETMAR HAUER	
1989	WALTER BONCA	
1988	DIETMAR HAUER	

1987	DIMITRI KONISCHEW	
1986	HELMUT WECHSELBERGER	
1985	OLAF JENTZSCH	
1984	STEFAN MAURER	
1983	KURT ZELLHOFFER	
1982	HELMUT WECHSELBERGER	
1981	GERHARD ZADROBILEK	
1980	GEIR DIGERUD	
1979	HERBERT SPINDLER	
1978	JOSTEIN WILMAN	
1977	RUDOLF MITTEREGGER	
1976	WOLFGANG STEINMAYR	
1975	WOLFGANG STEINMAYR	
1974	RUDOLF MITTEREGGER	
1973	WOLFGANG STEINMAYR	
1972	WOLFGANG STEINMAYR	
1971	ROMAN HUMENBERGER	
1970	RUDOLF MITTEREGGER	
1969	MATTHIJS DE KONING	
1968	JAN KREKELS	
1967	RINUS WAGTMANS	
1966	HANS FURIAN	
1965	HANS FURIAN	
1964	EDDY SCHÜTZ	
1963	JAN PIETERSE	
1962	WALTER MÜLLER	
1961	STEFAN MASCHA	
1960	RENE LOTZ	
1959	STEFAN MASCHA	
1958	RICHARD DURCHLACHER	
1957	GUNNAR GÖRANSSON	
1956	ROLAND STRÖHM	
1955	LASSE NORDVALL	
1954	ADOLF CHRISTIAN	
1953	FRANCIS GELHAUSEN	
1952	FRANZ DEUTSCH	
1951	FRANZ DEUTSCH	
1950	RICHARD MENAPACE	
1949	RICHARD MENAPACE	

ALLE SIEGER — ALL WINNERS

EIN WELTKLASSE PELOTON

A WORLDCLASS PELOTON

20 TEAMS — 140 RIDERS

UCI WORLDTEAMS



ALPECIN-DECEUNINCK



EF EDUCATION-EASYPOST



INEOS GRENADIERS



LIDL-TREK



TEAM JAYCO ALULA



UAE TEAM EMIRATES XRG



XDS ASTANA TEAM



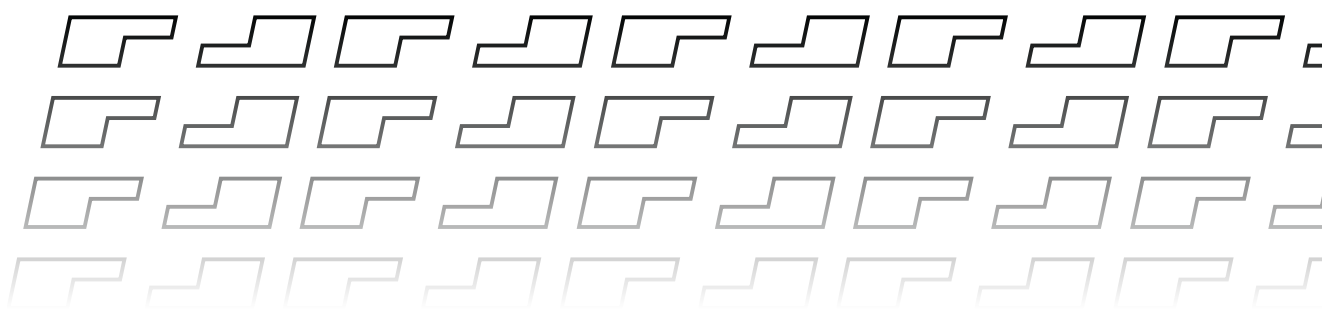
UCI PROTEAM



UNIBET TIETEMA ROCKETS



DAS STARTERFELD — THE PELOTON



UCI CONTINENTAL TEAMS



ARBÖ KÄRNTEN SPORT FELD AM SEE



HRINKOW ADVARICS



TEAM VORARLBERG



TIROL KTM CYCLING TEAM



WSA KTM GRAZ



ATT INVESTMENTS



BENOTTI BERTHOLD



RUN&RACE-WIBATECH



S.C. PADOVANI -POLO -CHERRY BANK



TEAM COOP-REPSOL



TEAM UNITED SHIPPING



VOSTER ATS TEAM







MAS

SPORTSWEAR

www.mas-sportswear.com

Ob Verein, Unternehmen oder einfach Profis
mit speziellen Anforderungen ...

Wir gehen auf jeden Wunsch ein!

**Dein österreichischer Produzent
für deine Sportbekleidung**

**Offizieller Trikotsponsor
der Tour of Austria 2025**

engineered in Austria - made to be fast

DER STOFF, AUS DEM DIE TRÄUME SIND

THE JERSEYS,
DREAMS ARE MADE OF



GESAMTFÜHRENDER
LEADER IN THE GC



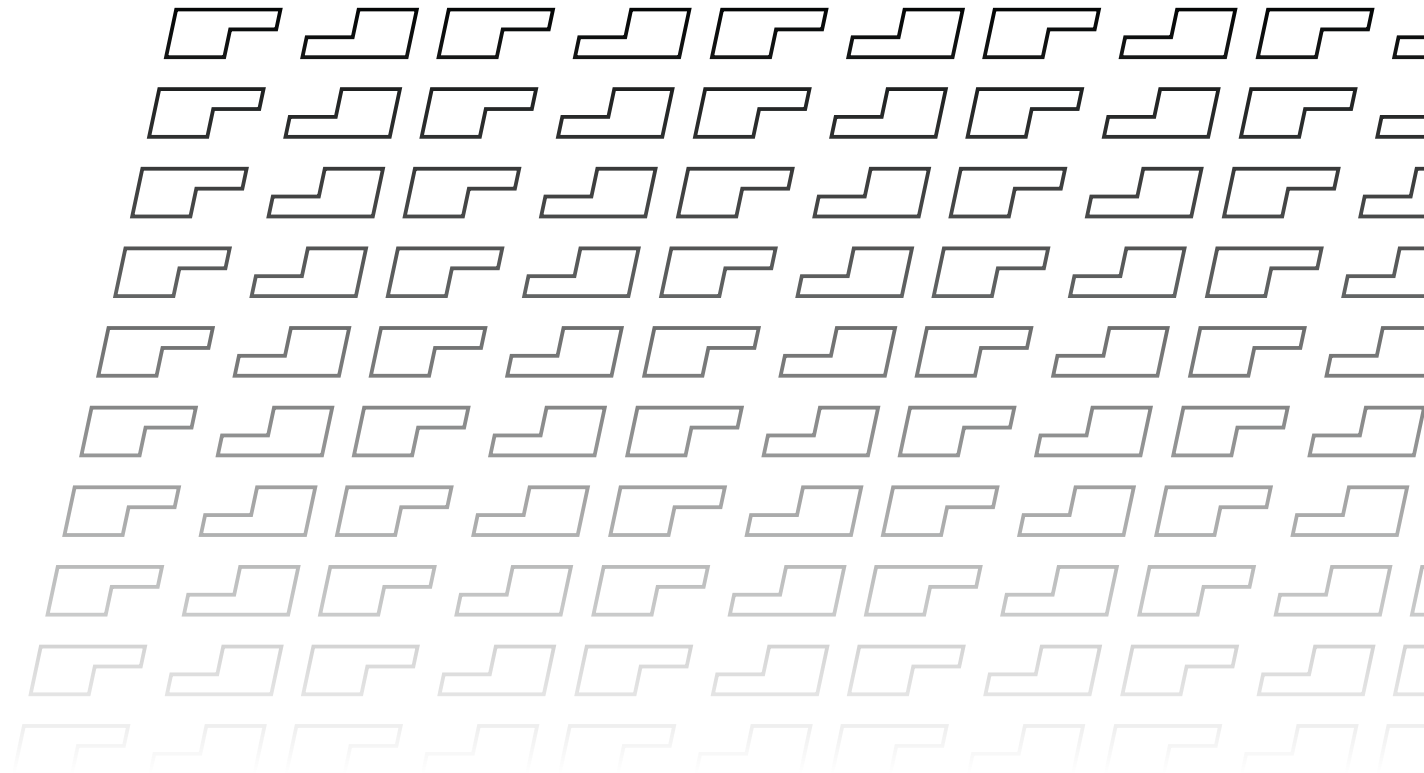
FÜHRENDER BERGWERTUNG
LEADER MOUNTAIN CLASSIFICATION



FÜHRENDER PUNKTEWERTUNG
LEADER CLASSIFICATION BY POINTS



FÜHRENDER NACHWUCHSWERTUNG
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



BESTER ÖSTERREICHER
BEST AUSTRIAN CLASSIFICATION



AKTIVSTER FAHRER
MOST ACTIVE RIDER



STEYR — STEYR

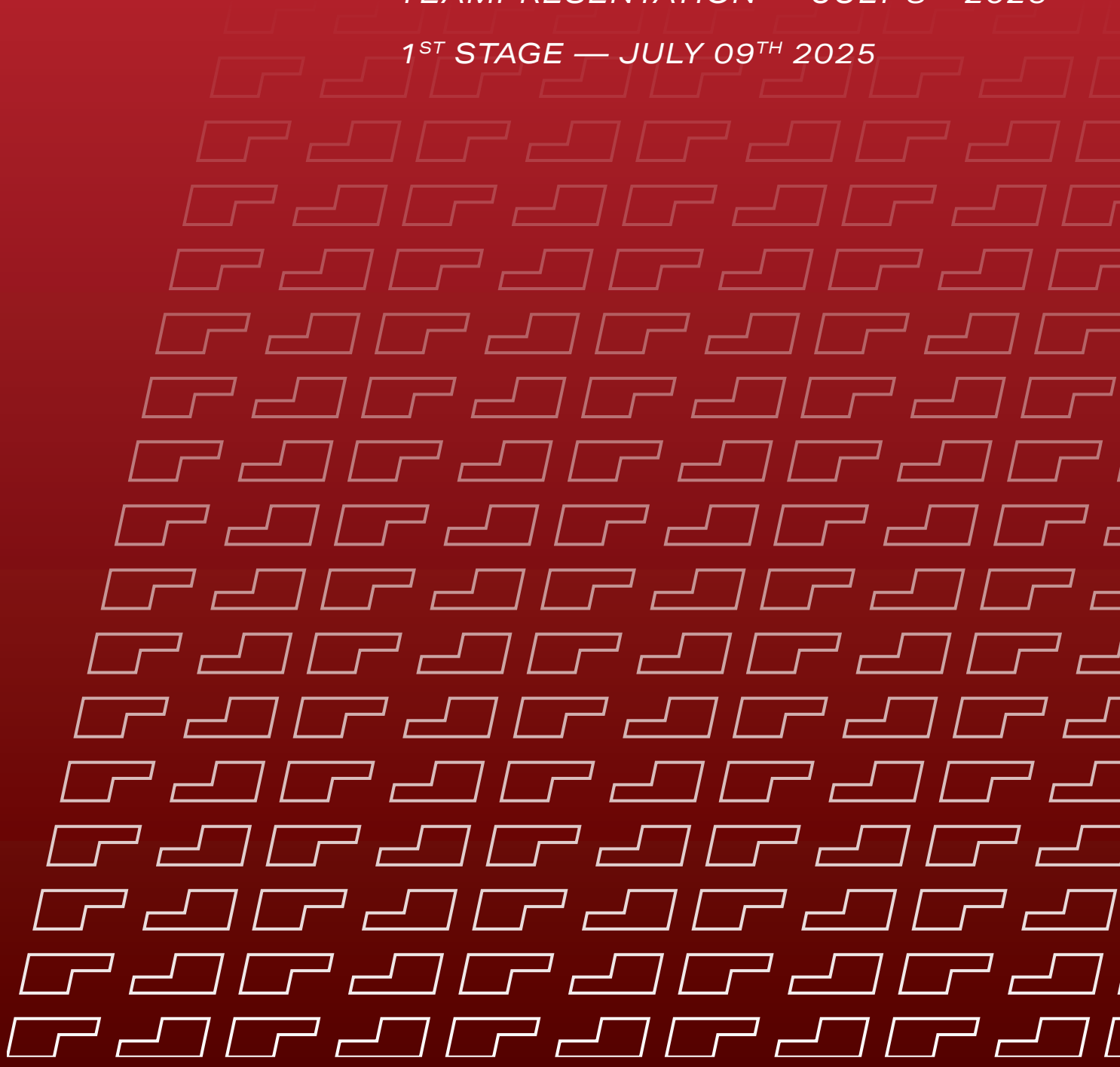
TEAMPRÄSENTATION — 08.JULI 2025

18.30 *STADT KAPELLE STEYR*
19.00 *TEAMPRÄSENTATION*
20.30 *BIKE FILM TOUR*

1. ETAPPE — 09. JULI 2025

TEAMPRESENTATION — JULY 8TH 2025

1ST STAGE — JULY 09TH 2025



SPANNUNG BIS ZUR LETZTEN SEKUNDE

SUSPENSE UNTIL THE VERY END

Nach zwei erfolgreichen Etappen-Ankünften in Steyr freuen wir uns, dass wir heuer den Grand Depart nach Steyr holen konnten. Die erste Etappe führt uns über den Kurort Bad Hall ins Kremstal und in die Phyrn-Priel Region, wo in Vorderstoder die erste Bergwertung in malerischer Kulisse auf die Profis wartet. Zurück geht es der Steyr entlang bis nach Grünburg, wo das harte Finale dieser Etappe beginnt. Gleich vier Anstiege, inklusive . dem berühmten Porscheberg, müssen vor der Zielankunft am Stadtplatz in Steyr überwunden werden. Kommt es zu einem Sprint aus einem dezimierten Feld oder schafft es vielleicht sogar ein Solist bis ins Ziel? Der Streckenverlauf verspricht auf jeden Fall Spannung bis zur letzten Sekunde.

After two thrilling stage finishes in Steyr, we are delighted to be able to bring the Grand Depart to Steyr this year. The first stage takes us through the spa town of Bad Hall into the Krems Valley and the Phyrn-Priel region, where the first mountain classification awaits the riders in Vorderstoder with a picturesque backdrop. Then the race follows the Steyr River to Grünburg, where the brutal finale of this stage begins. Four climbs, including the iconic challenge of the Porscheberg, must be overcome before the finish line in Steyr's town square. Will it come down to a sprint from a decimated field, or perhaps even a soloist can hold on until the finish? The route promises excitement right up to the finish line.

**DOMINIK & ALEXANDER
HRINKOW**

Team Hrinkow Advarcis

STADT MIT GROSSER INDUSTRIEGESCHICHTE

A TRADITION OF GREAT INDUSTRY

Drittgrößte Stadt Oberösterreichs. Mit schönem barocken Altstadtensemble und großer österreichischer Industrietradition, wie beispielsweise der Geschichte von Steyr Daimler Puch. Als Bürgermeister der Stadt Steyr freut es mich sehr, dass auch die 74. Int. Österreich Rundfahrt im heurigen Sommer wieder Halt in unserer schönen Stadt macht. Den Steyrerinnen und Steyrern wird die Möglichkeit geboten, Spitzensport direkt vor der Haustüre zu erleben. Unsere Stadt wird wieder eine tolle Kulisse für dieses Event bieten und gleichzeitig hat die mediale Aufmerksamkeit auf die Tour einen enormen Wert für die gesamte Region und die Stadt Steyr.



The third largest city in Upper Austria, with a beautiful baroque old town and a long history as one of the heartlands of Austria's industry, which saw the likes of Steyr Daimler Puch call the city home.

As Mayor of the city of Steyr, I am very pleased that the 74th International Tour of Austria will once again make a stop in our beautiful city this summer. The people of Steyr will have the opportunity to experience world-class sport right on their doorstep. Our city will once again provide a fantastic backdrop for this event, and at the same time, the media attention on the Tour will have tremendous value for the entire region and the city of Steyr.

**MARKUS
VOGL**

Bürgermeister Stadt Steyr

HERZLICH WILLKOMMEN IN OBERÖSTERREICH

WELCOME TO UPPER AUSTRIA

Ausgehend von Steyr, eine der schönsten Romantikstädte Österreichs, machen die Profis auf einer abwechslungsreichen Schleife durch die neue Tourismusdestination ordentlich Tempo. Eine Region, die Berge, Therme und Stadt harmonisch verbindet. Radfahren in allen Facetten ist eines der wesentlichen Urlaubsmotive für unsere Gäste und wird zunehmend wichtiger. Oberösterreich steht für ein qualitätsvolles und landschaftlich einzigartiges Raderlebnis mit herzlichen Gastgeberinnen und Gastgebern. Wir freuen uns gemeinsam mit den Touristikern und Betrieben aus der Region auf eine wunderbare Tour 2025 und laden ganz herzlich ein, diese wunderbare Region im eigenen Tempo zu entdecken und zu erleben. Dank der umfassenden nationalen und internationalen TV-Übertragungen und Livestreams steht die Region und ganz Oberösterreich in einem weltweiten medialen Schaufenster. Für diese großartige Gelegenheit bedanke ich mich beim Organisationsteam der Tour.

Starting from Steyr, one of Austria's most beautiful romantic towns. The riders will take on a diverse loop around this emerging tourist destination. It's a region that seamlessly combines mountains, thermal spas, and city in a symbiotic harmony. Cycling, in all its forms, is one of the main attractions for our guests, as more and more people come to explore the region by bike. Upper Austria's welcoming hosts and stunning scenery promises an unforgettable getaway when combined with two wheels. Together with the tourism industry and a whole host of businesses in the region, we are looking forward to a hosting yet another brilliant Tour in 2025. It is our pleasure to invite you to discover this wonderful region and experience it at your own pace. Thanks to the extensive national and international broadcasts, this region and the rest of Upper Austria will be in the spotlight for the world to see. I would like to thank the tour's organizing team for this fantastic opportunity to play a role in this great race.

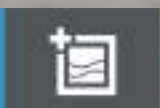
**ANDREAS
WINKLHOFER**

*Geschäftsführer
Tourismusverband Oberösterreich*

Die mehr als **1600 km Radwege** in Steyr und der näheren Umgebung sind ein echter Geheimtipp für Pedalritter. Durch enge Gassen, vorbei an historischen Bauten oder entlang glitzernder Flüsse – die Region um die Stadt Steyr bietet von der kurzen Spazierfahrt bis zur anspruchsvollen Tagesetappe für jeden etwas.



stadt
steyr



BERGE
THERME
STADT



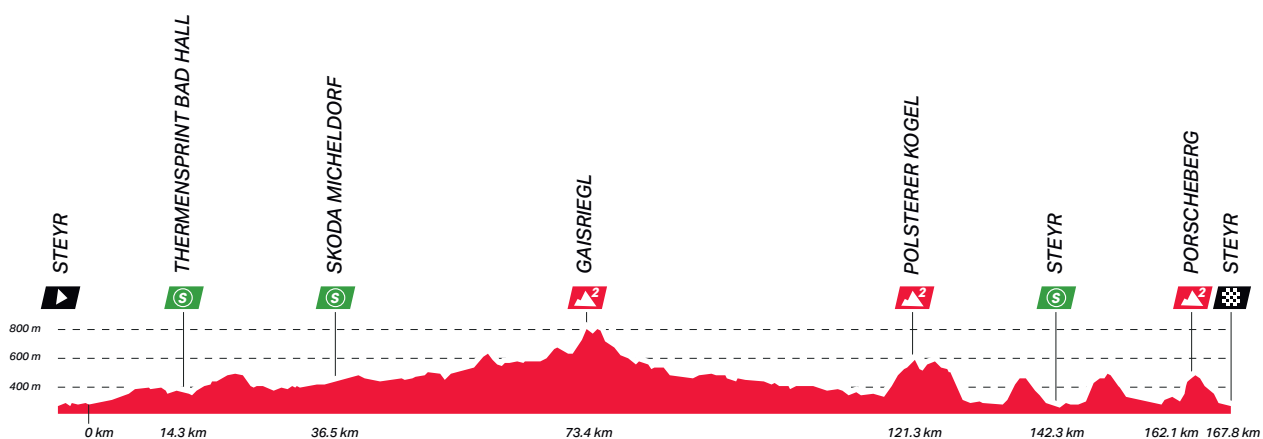
STEYR — STEYR

1. ETAPPE — 09. JULI 2025

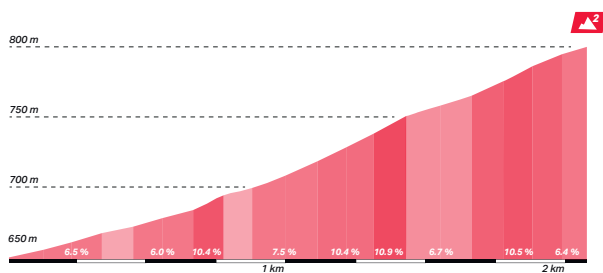
1ST STAGE — JULY 09TH 2025



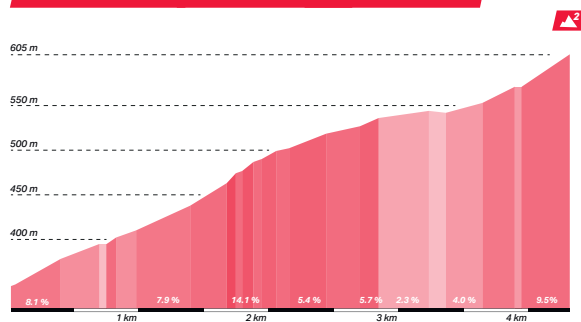
ETAPPE 1 - 167.8 km - 2.433 hm



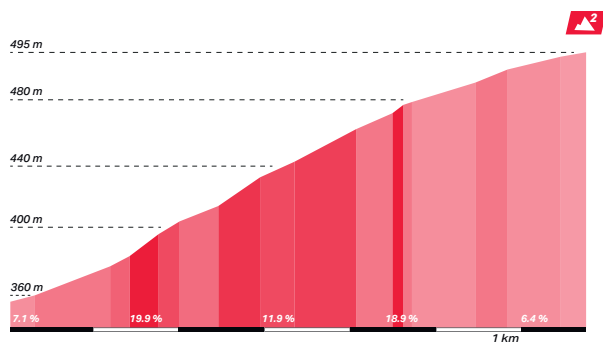
GAISRIEGL - 2.1 km - 154 hm (Ø 7.4 %, max 10.9 %)



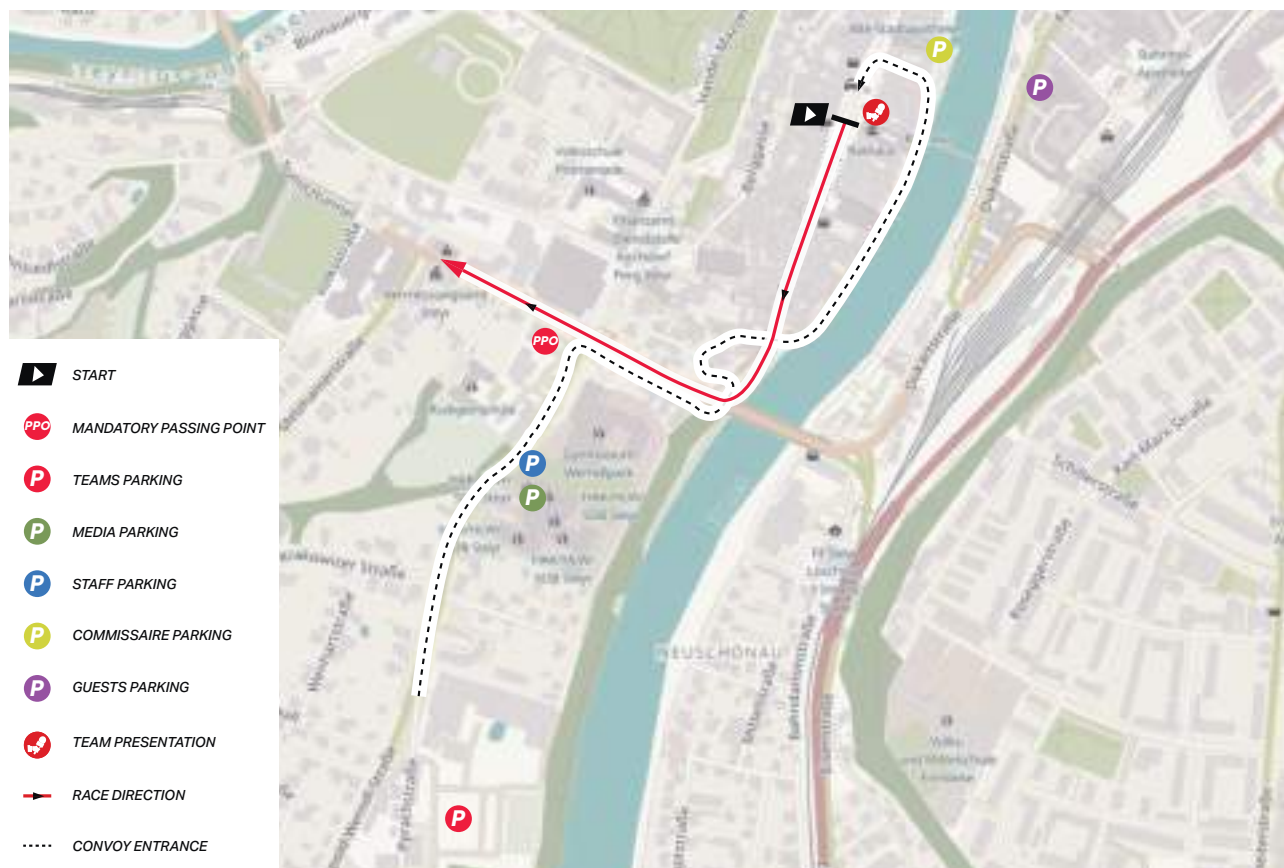
POLSTERER KOEGL - 4.3 km - 251 hm (Ø 5.8 %, max 11.4 %)



PORSCHBERG - 1.3 km - 150 hm (Ø 11.3 %, max 19.9 %)

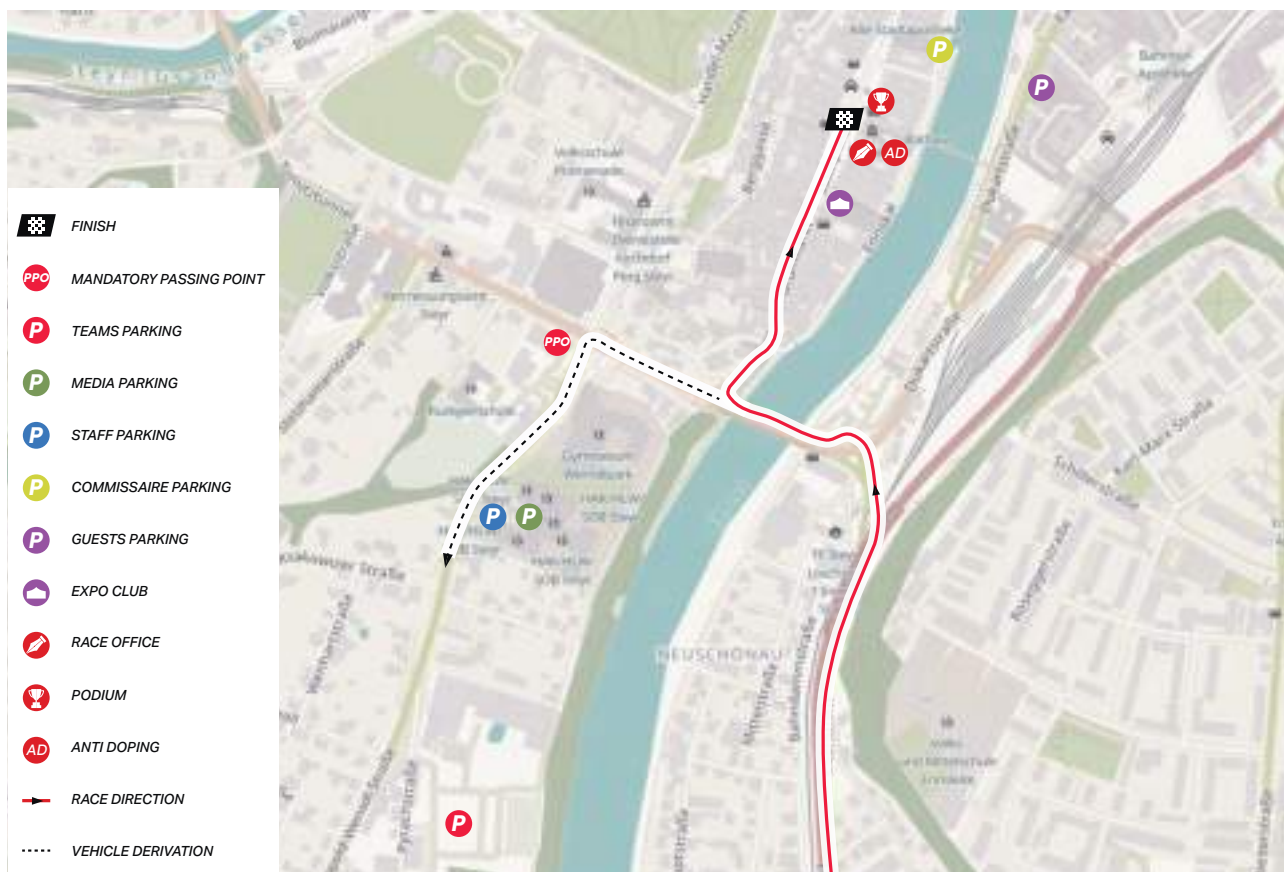


START AREA



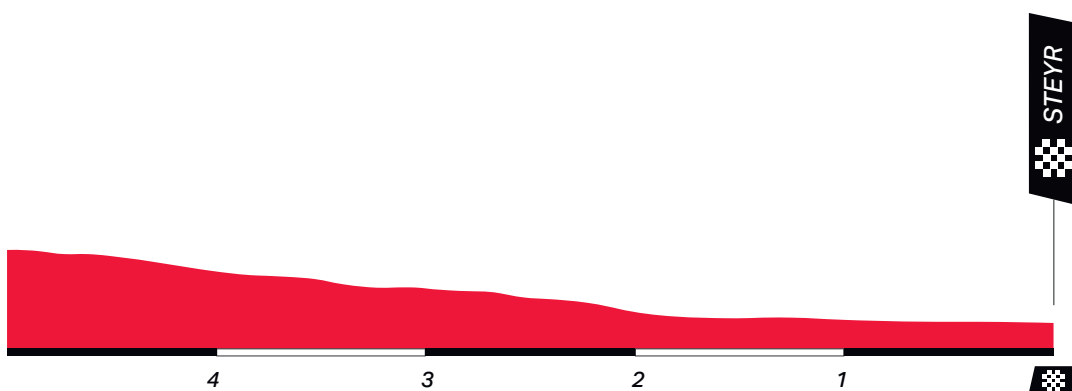
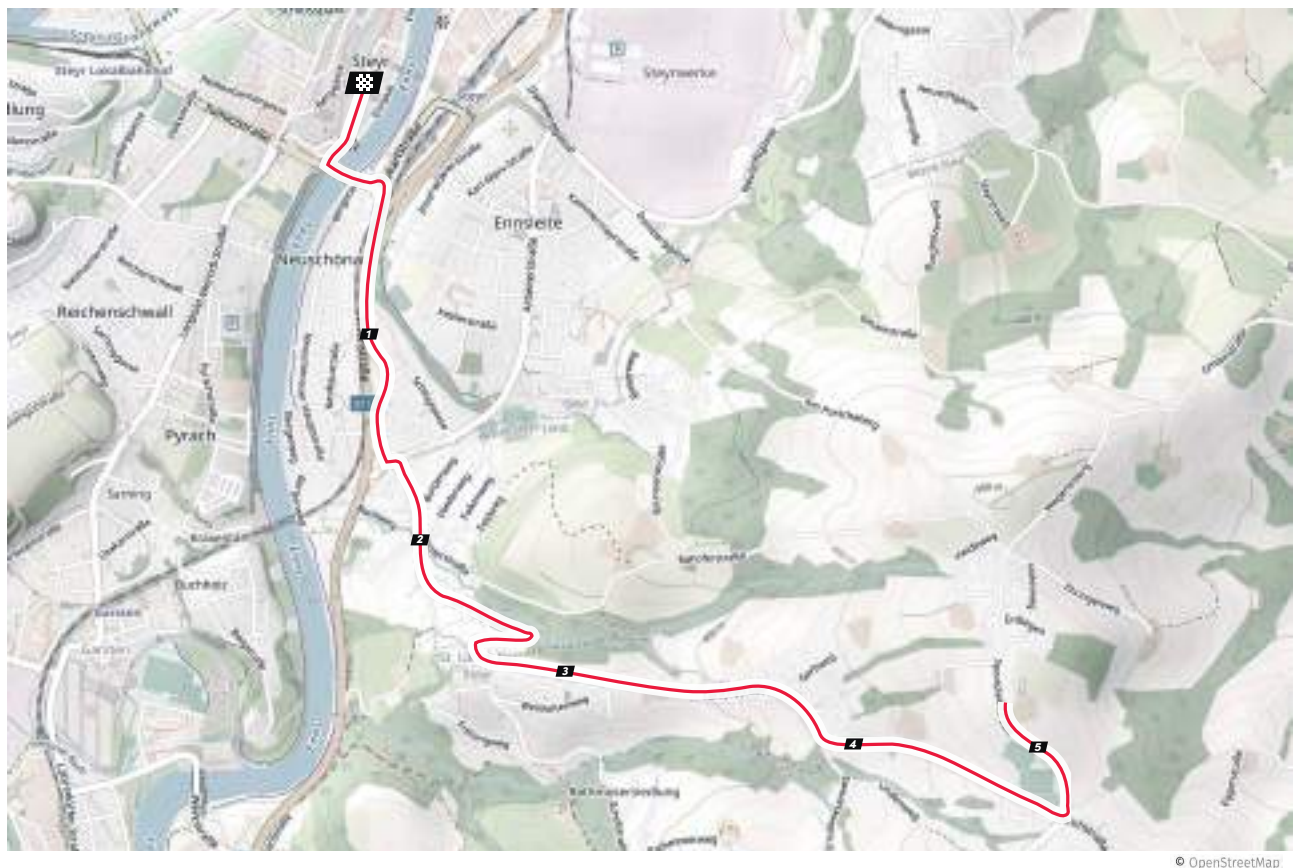
© OpenStreetMap

FINISH AREA



© OpenStreetMap

LAST 5 KM



PPO
STEYR

STEYR — STEYR

1. ETAPPE — 167,8 KM — 2.433 HM

1ST STAGE — 167,8 KM — 2.433 M

KM-ROUTEN COVERED KM		HÖHENMETER ALTITUDE	RENNSTRECKE RACETRACK	DURCHLAUFZEIT HOUR OF PASSAGE		
				AVERAGE SPEED KM/H AVERAGE SPEED KM/H		
KM+	KM-	M		37	40	43
0,0	167,8	315	Steyr, Ortsende Steyr B122	11:08	11:08	11:08
13,1	154,8	392	Bad Hall	11:26	11:25	11:25
14,3	153,5	381	SPRINT: Thermensprint Bad Hall / Stadttheater	11:28	11:27	11:26
15,6	152,3	359	Pfarrkirchen	11:30	11:29	11:28
25,8	142,0	434	Dauersdorf Gem. Nußbach	11:44	11:43	11:41
26,3	141,5	428	Jageredt Gem. Nußdorf	11:45	11:43	11:42
29,7	138,2	409	Schlierbach	11:50	11:48	11:46
33,2	134,6	435	Kirchdorf an der Krems	11:55	11:53	11:51
36,5	131,3	450	SPRINT: Micheldorf ŠKODA Autohaus	12:00	11:57	11:55
45,1	122,7	466	Klaus	12:12	12:09	12:06
64,9	102,9	587	Pichl Gem. Roßleithen	12:40	12:36	12:32
66,5	101,4	583	Schweizersberg Gem. Roßleithen	12:42	12:38	12:34
68,8	99,0	681	Roßleithen	12:46	12:41	12:37
73,4	94,5	801	KOM: Cat. 2 – Roßleithen	12:52	12:48	12:43
74,7	93,1	802	Vorderstoder	12:54	12:49	12:45
79,9	87,9	600	Hinterstoder	13:02	12:56	12:52
96,1	71,7	470	Klaus	13:25	13:19	13:13
106,4	61,4	428	Leonstein, B140	13:39	13:33	13:26
114,0	53,8	361	Obergrünburg	13:50	13:43	13:36
117,9	49,9	409	Derflersiedlung Gem. Steinbach an der Steyr	13:56	13:48	13:41
121,3	46,5	603	KOM: Cat. 2 – Polsterer Kogel	14:01	13:53	13:46
129,6	38,3	322	Lahrndorf	14:13	14:04	13:56
131,5	36,3	309	Sand	14:15	14:07	13:59
133,1	34,7	305	Garsten	14:18	14:09	14:01
137,5	30,3	477	Am Damberg	14:24	14:15	14:07
137,7	30,1	480	L1343 – erste Durchfahrt links	14:24	14:15	14:07
139,3	28,6	396	St. Ulrich	14:26	14:17	14:09
140,7	27,1	310	Steyr	14:29	14:19	14:11
142,3	25,5	295	SPRINT: Stadtplatz, 1. Zieldurchfahrt / 1 st passage finish line	14:31	14:22	14:13
144,1	23,7	318	Garsten	14:33	14:24	14:15
149,1	18,7	477	Am Damberg	14:41	14:31	14:22
149,4	18,5	480	L1343 – zweite Durchfahrt rechts	14:41	14:31	14:22
152,1	15,7	381	Kleinraming	14:45	14:35	14:26
157,3	10,5	302	Steyr, L169	14:52	14:42	14:33
162,1	5,7	492	KOM: Cat. 2 – Porscheberg	14:59	14:49	14:39
163,0	4,8	489	Am Damberg	15:00	14:50	14:40
164,8	3,1	396	St. Ulrich	15:03	14:52	14:42
166,3	1,6	311	Steyr	15:05	14:54	14:44
167,8	0,0	296	FINISH: Stadtplatz, 2. Zieldurchfahrt / 2 nd passage finish line	15:07	14:56	14:46



[illegible]



evil eye

true
sport
eyewear

Partner von

HRINKOW
 **advarics**

**TOUR
OF
AUSTRIA**

evileye.com

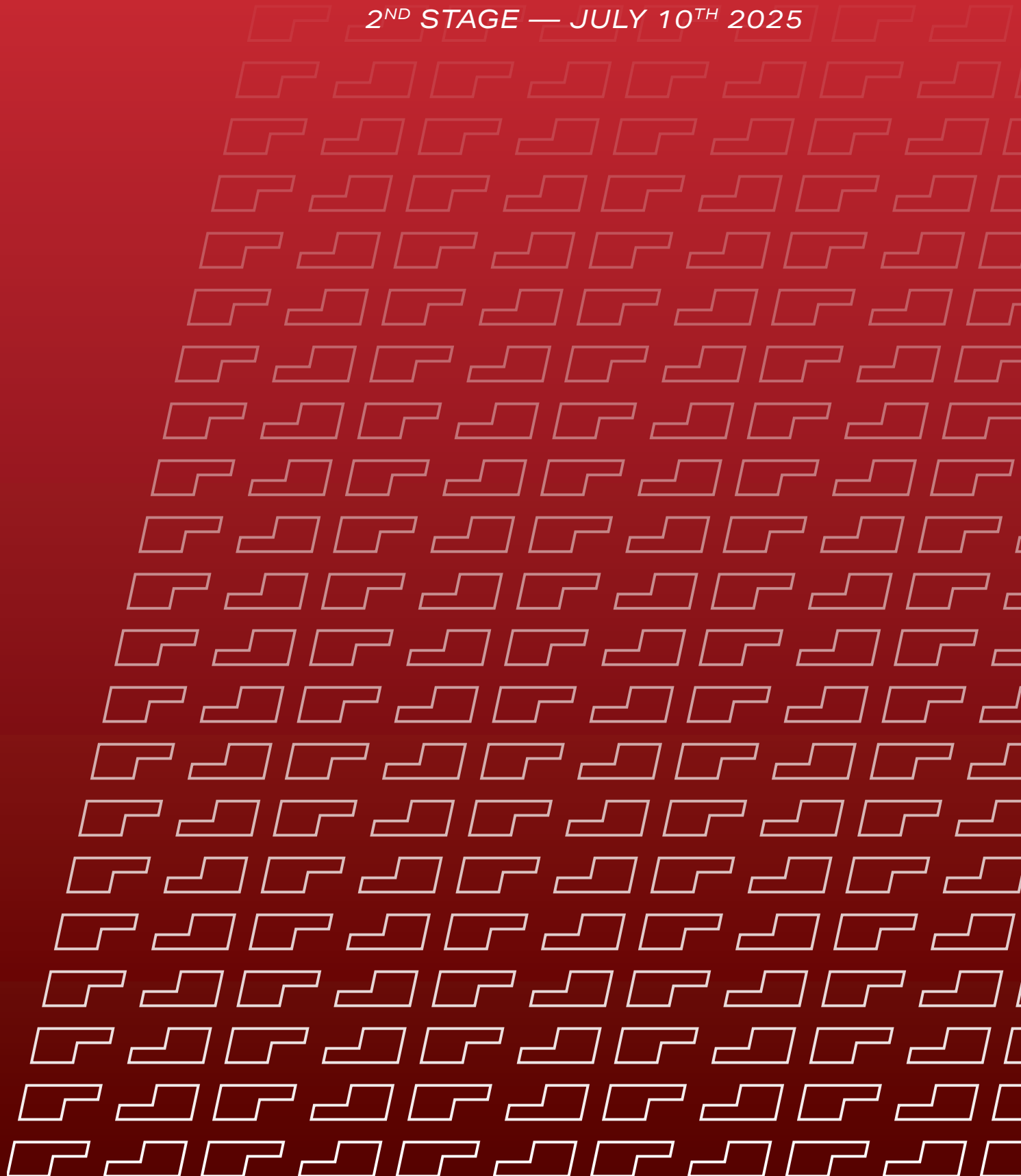
Riccardo Zoidl, Team Hrinkow



BISCHOFSHOFEN — ST. JOHANN ALPENDORF

2. ETAPPE — 10. JULI 2025

2ND STAGE — JULY 10TH 2025



FREUDE AUF DIE GROSSE GASTFREUNDSCHAFT IN ST. JOHANN ALPENDORF

OUTSTANDING HOSPITALITY AWAITS IN ST. JOHANN ALPENDORF

Nach der Toureröffnung in Steyr haben die Teams eine weitere Chance, ihre Sprinter in Stellung zu bringen, denn danach werden sie wohl nur mehr aktive Zuseher der drei finalen Etappen sein.

Unser Team WSA KTM GRAZ wird sowohl endschnelle Männer als auch Kletterer mit zur Tour of Austria 2025 bringen, in der Hoffnung, dass wir auch bei der zweiten Etappe die Möglichkeit haben, unsere Trikotfarben entsprechend zu präsentieren. Auf jeden Fall freuen wir uns schon jetzt auf die überragende Gastfreundschaft in St. Johann/Alpendorf.

After the Tour Opening in Steyr, the teams will have another chance to position their sprinters. After today, the fast-men will likely only be active spectators during the final three stages.

Our WSA KTM GRAZ team will bring both riders with a turn of speed and climbers to the Tour of Austria. In addition, we hope to showcase our jersey colours to a global audience on the second stage. In any case, we are already looking forward to the outstanding hospitality in St. Johann/Alpendorf.

**CHRISTOPH
RESL**

*Teammanager
WSA KTM Graz*

ETAPPENPREMIERE IN BISCHOFSHOFEN

STAGE IN BISCHOFSHOFEN FOR THE FIRST TIME

Es freut uns sehr, dass die 2. Etappe bei uns in Bischofshofen startet, in der Wiege des Pongaus. Schon seit urdenklicher Zeit sind wir ein wichtiger Siedlungs-, Bergbau- und Handelsort sowie ein kulturelles Zentrum im Land Salzburg. Bereits vor rund fünftausend Jahren siedelten Menschen am „Roten Felsen“ beim Götschenberg und markierten die Anfänge der Kupfergewinnung in Bischofshofen. Neben der prägenden kirchlichen Geschichte und dem Bergbau ist der Eisenbahnbau ein bedeutendes Kapitel unserer Stadt. Als Bahnknotenpunkt der Gisela- und Kronprinz Rudolf Bahn nimmt Bischofshofen eine zentrale Rolle des Schienennetzes in Österreich ein. In sportlicher Hinsicht ist Bischofshofen für die Finalveranstaltung der Vierschanzentournee weltweit bekannt. Doch auch der Radsport hat bei uns sehr große Tradition. So waren wir bereits in der Vergangenheit Schauplatz von Stadtradkriterien und Bergzeitrennen.



We are very pleased that the 2nd stage will start here in Bischofshofen, which is often referred to as the cradle of the Pongau region. Since many many years our town has been an important settlement-, mining- and trading center as well as a cultural hot spot in the province of Salzburg. About five thousand years ago, people settled at the "Red Rock" near Götschenberg, marking the beginnings of copper extraction in Bischofshofen. In addition to our defining ecclesiastical history and mining heritage, railway construction is another significant chapter in our town's history. As a railway junction of the Gisela and Crown Prince Rudolf Railway, Bischofshofen plays a central role in Austria's rail network. In terms of sports, Bischofshofen is internationally known for hosting the final event of the Four Hills Tournament in ski jumping. However, cycling also has a long-standing tradition here. In the past, we have already hosted city criteriums and mountain time trials.

**HANSJÖRG
OBINGER**

Bürgermeister Bischofshofen

BIKE HOTSPOT IN DEN ALPEN

OUTDOORSMAN'S WONDERLAND IN THE ALPS

Eine ganzjährige Wohlfühloase in Salzburg. Einstieg in das weitläufige Skigebiet Snowspace Salzburg. Und im Sommer ein Wandergebiet mit besten Hotels. Mit einem über 500 Kilometer langen Rad- und Trail Wegenetz zählt die Urlaubsregion Snow Space Salzburg auch zu den beliebtesten Bike Hotspots der Alpen.

Aushängeschilder wie der Tourstopp der Großglockner Königsetappe der Österreich Radrundfahrt in St. Johann/Alpendorf oder auch die ultimative Bike-Challenge Stoneman Taurista untermauern das abwechslungsreiche und vielseitige Angebot für Family,- Mountain- und E-Biker sowie auch Rennradler im Herzen des Salzburger Landes.



Salzburg is a year-round paradise for lovers of the outdoors. A stone's throw away from the extensive ski area Snow Space Salzburg during the winter months. During summer, a hiking area with the best hotels is perfect for those looking for an active getaway. With over 500 kilometers of cycling and trail networks, the holiday region Snow Space Salzburg is one of the most popular cycling hotspots in the Alps.

Flagship locations such as the regular Tour of Austria animator, the Großglockner in St. Johann/Alpendorf, or the ultimate cycling challenge of the Stoneman Taurista are just two of the diverse offerings for families, mountain and e-bikers, as well as road cyclists in the heart of the Salzburg region.

**WOLFGANG
HETTEGGER**

*Geschäftsführer
Snow Space Salzburg*

JO

ST. JOHANN
IN SALZBURG

FLACHAU
SNOW
WAGRAIN
SPACE
ST. JOHANN
SALZBURG

Der Geisterberg in St. Johann/Alpendorf begeistert mit gruseligen Spielestationen & macht den Ausflug in die Berge zu einem wahren Familienabenteuer.

Bergauf geht's mühelos & komfortabel mit der Alpendorf Gondelbahn.

Geister- Bergluft Schnuppern.

snow-space.com



Jetzt Geisterberg Erlebnisticket mit bis zu 15 % Frühbucher Bonus* sichern unter snow-space.com/ticketshop.

*Der Bezug des vergünstigten Online Frühbucher Tickets ist nur bis 23.59 Uhr des Vortages möglich

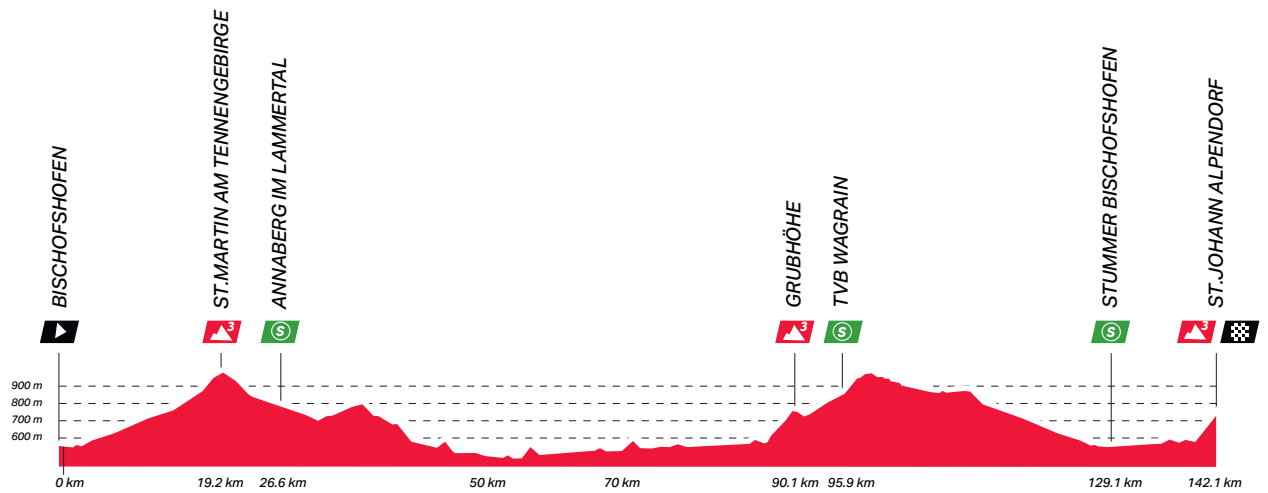
BISCHOFSHOFEN — ST. JOHANN ALPENDORF

2. ETAPPE — 10. JULI 2025

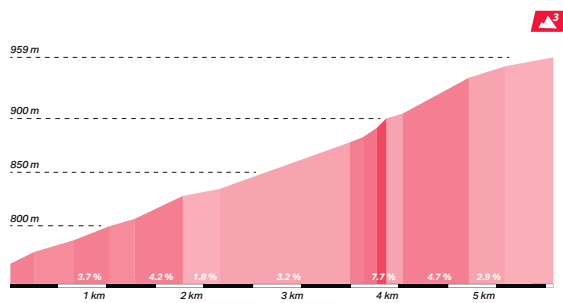
2ND STAGE — JULY 10TH 2025



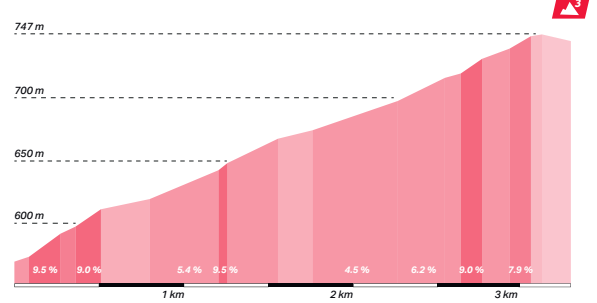
ETAPPE 2 - 142.1 km - 1.677 hm



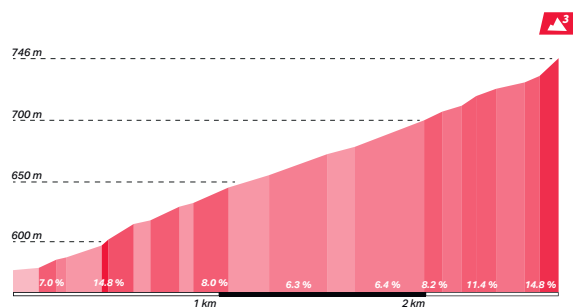
ST. MARTIN AM TENNEGEBIRGE - 5.6 km - 190 hm (Ø 3.4 %, max 7.7 %)



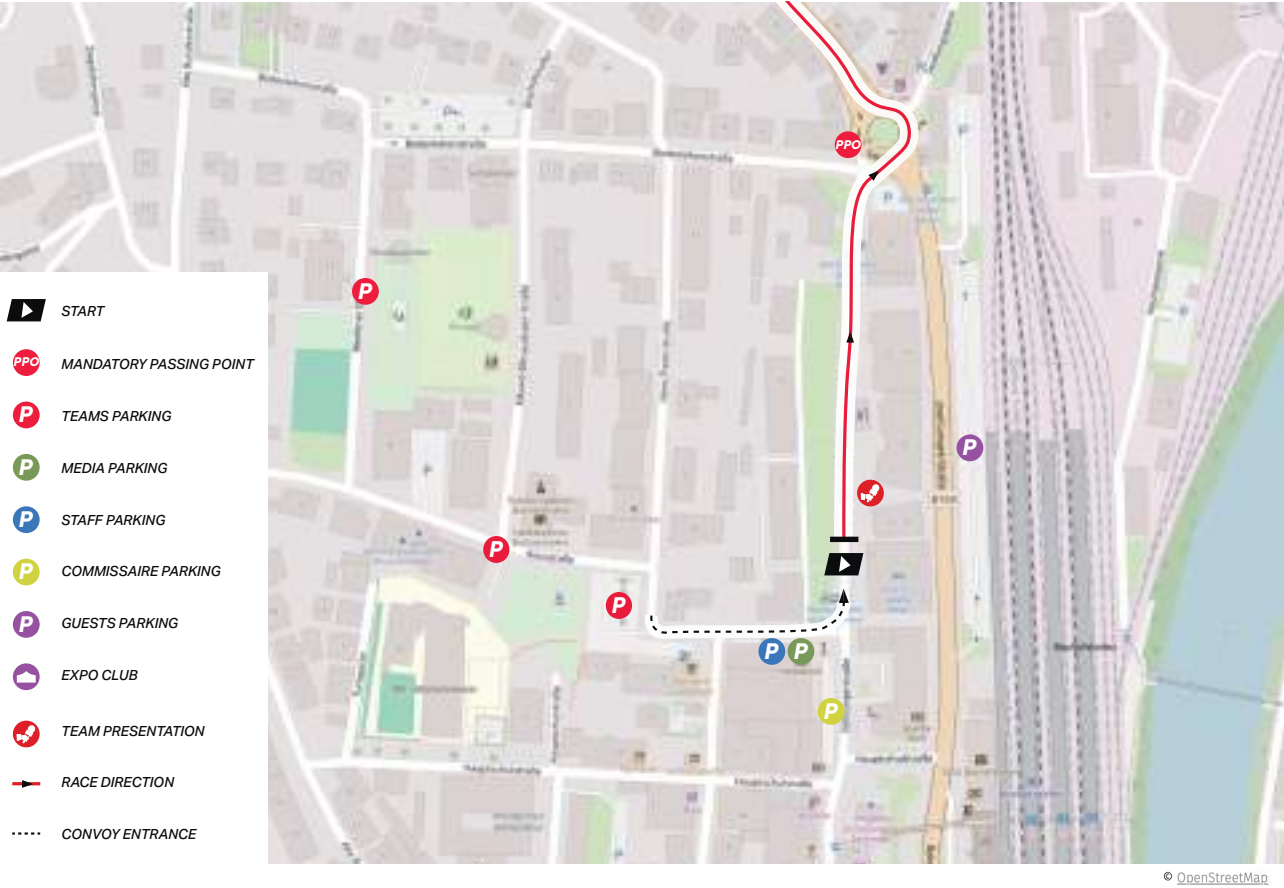
GRUBHÖHE - 3.4 km - 180 hm (Ø 5.2 %, max 9.5 %)



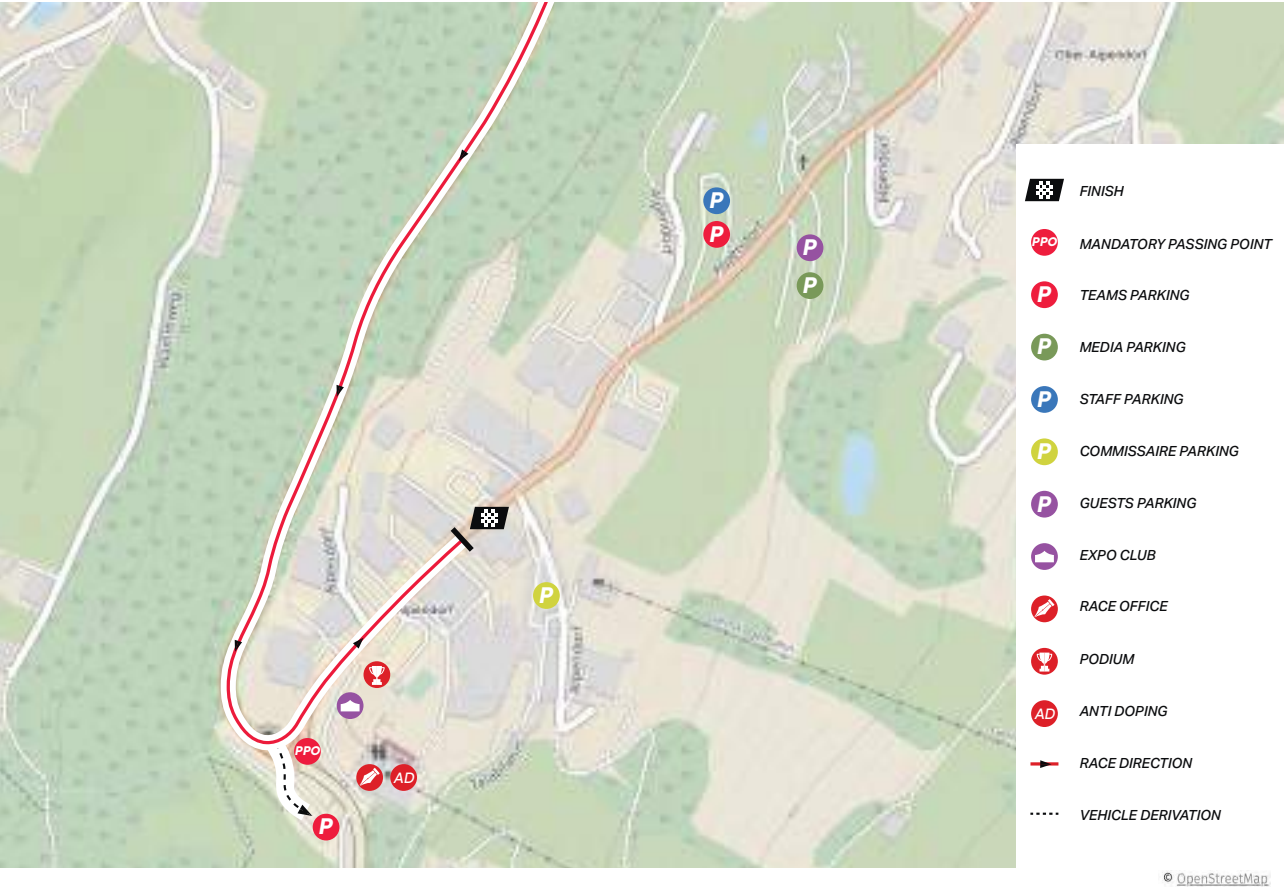
ST. JOHANN ALPENDORF - 2.7 km - 172 hm (Ø 6.5 %, max 14.8 %)



START AREA



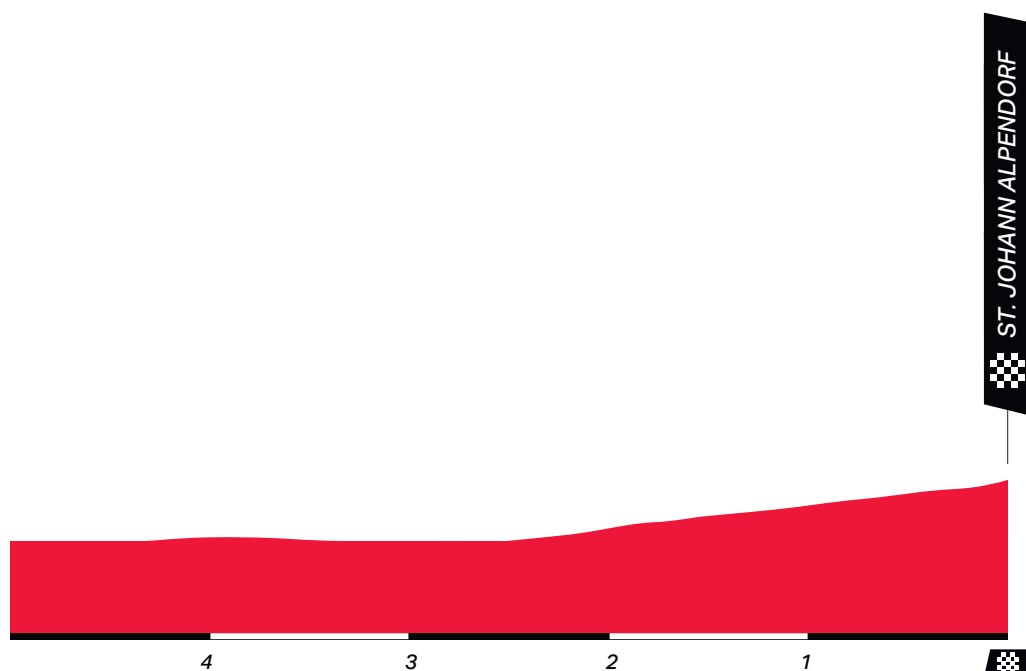
FINISH AREA



LAST 5 KM



© OpenStreetMap



PPO
BISCHOFSHOFEN



PPO
ST. JOHANN ALPENDORF

2. ETAPPE — 142,1 KM — 1.677 HM

2ND STAGE — 142,1 KM — 1.677 M

KM-ROUTEN COVERED KM		HÖHENMETER ALTITUDE	RENNSTRECKE RACETRACK	DURCHLAUFZEIT HOUR OF PASSAGE		
KM+	KM-	M		AVERAGE SPEED KM/H AVERAGE SPEED KM/H		
				40	42	44
0,0	142,1	544	Bischofshofen, Salzburger Straße Höhe SKODA	12:16	12:16	12:16
2,8	139,3	569	B99	12:20	12:20	12:19
9,6	132,4	692	Hüttau	12:30	12:29	12:29
13,2	128,9	751	Niedernfritz	12:35	12:34	12:33
13,4	128,7	751	B166	12:36	12:35	12:34
18,4	123,6	933	St. Martin am Tennengebirge	12:43	12:42	12:41
19,3	122,8	951	KOM: Cat. 3 – St.Martin am Tennengebirge	12:44	12:43	12:42
22,6	119,5	844	Lungötz	12:49	12:48	12:46
26,6	115,0	763	SPRINT: Annaberg / Lungötz	12:56	12:54	12:52
34,4	107,7	751	Lindenthal Gem. Abtenau	13:07	13:05	13:02
35,3	106,8	760	B162	13:08	13:06	13:04
37,5	104,6	737	Abtenau	13:12	13:09	13:07
47,9	94,2	514	Oberscheffau Gem. Scheffau am Tennengebirge	13:27	13:24	13:21
55,2	86,8	479	B159	13:38	13:34	13:31
68,1	74,0	527	Tenneck	13:58	13:53	13:48
72,4	69,7	531	Imlau	14:04	13:59	13:54
76,1	66,0	557	B159	14:10	14:04	13:59
76,8	65,3	543	Bischofshofen	14:11	14:05	14:00
78,1	63,9	546	Gasteiner Straße	14:13	14:07	14:02
81,0	61,0	555	Mitterberghütten	14:17	14:11	14:06
86,2	55,9	568	B163	14:25	14:19	14:13
90,1	52,0	742	KOM: Cat. 3 – Grubhöhe Parkplatz Restaurant	14:31	14:24	14:18
95,5	46,6	826	Wagrain	14:39	14:32	14:26
95,9	46,1	837	SPRINT: TVB Wagrain	14:39	14:33	14:26
96,0	46,1	839	B163	14:39	14:33	14:26
97,7	44,3	925	Moos Gem. Wagrain	14:42	14:35	14:29
104,9	37,2	874	Reitdorf Gem. Flachau	14:53	14:45	14:39
107,5	34,6	848	Altenmarkt im Pongau	14:57	14:49	14:42
108,1	34,0	860	B99	14:58	14:50	14:43
109,6	32,5	852	Eben im Pongau	15:00	14:52	14:45
111,5	30,6	859	B99	15:03	14:55	14:48
115,0	27,1	755	Niedernfritz	15:08	15:00	14:52
117,9	24,2	712	Hüttau	15:12	15:04	14:56
122,6	19,5	619	Pöham	15:19	15:11	15:03
126,9	15,1	556	B169	15:26	15:17	15:09
127,6	14,4	543	Bischofshofen	15:27	15:18	15:10
129,1	12,9	547	SPRINT: Stummer Bischofshofen Salzburger Straße	15:29	15:20	15:12
131,9	10,2	555	Mitterberghütten	15:33	15:24	15:15
139,0	3,1	572	L109	15:44	15:34	15:25
141,9	0,2	723	Alpendorf Gem. St.Johann/Pg.	15:48	15:38	15:29
142,1	0,0	743	KOM: Cat. 3 – Alpendorf at Finish Line	15:49	15:38	15:29
142,1	0,0	746	FINISH: Alpendorf	15:49	15:38	15:29



[illegible]

GWcycles – Cycling for the Seas

Wir radeln für
saubere Ozeane

Pro 100.000 km
wird 1 Tonne Plastik
eingesammelt.

Mitmachen und ein
GRAVEL BIKE
gewinnen



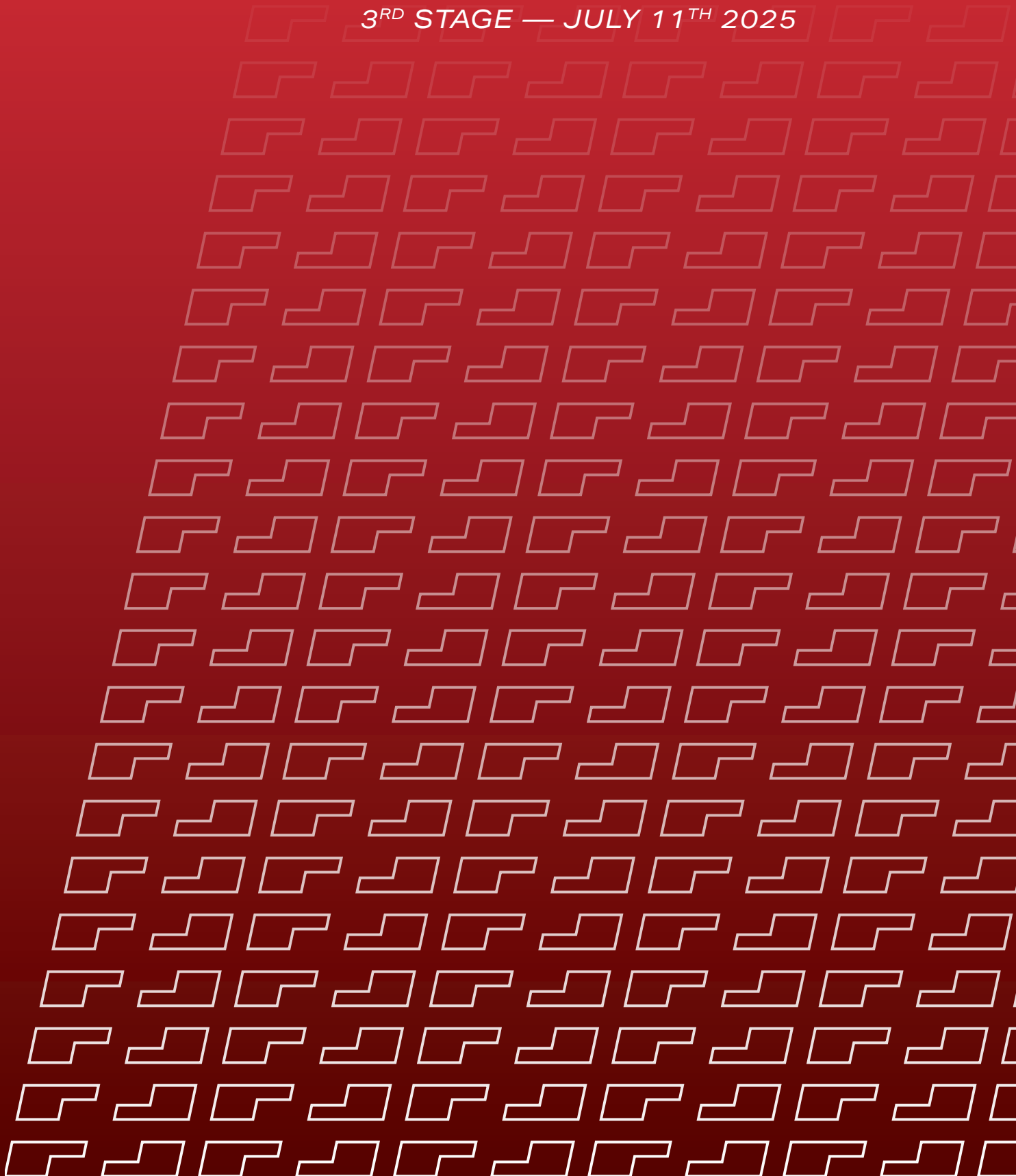
Werde Teil unserer
GWcycles-Rad-
community und
starte noch heute!



SCHLOSS HELLBRUNN — GAISBERG

3. ETAPPE — 11. JULI 2025

3RD STAGE — JULY 11TH 2025



DIE STADT SALZBURG IST DER TOLLE GASTGEBER DER DRITTEN ETAPPE

THE CITY OF SALZBURG TO BE THE PERFECT HOST FOR THE THIRD STAGE

Als neuer Organisationsleiter der Tour of Austria ist es mir eine besondere Ehre, die dritte Etappe der Tour of Austria in meiner Heimatregion begrüßen zu dürfen. Das Schloss Hellbrunn ist ein malerischer Startort und wird ganz wunderbare Bilder weit über die Grenzen hinaus transportieren. Nach dem Start geht es auf schönen Straßen durch wunderbare Landschaften des Großraums der Stadt Salzburg, ehe uns im Finale dann zweieinhalb Runden rund um den Gaisberg erwarten. Der Gaisberg ist der Rad- und Freizeitberg der Salzburger. Bei der Ankunft auf der Gaisbergspitze erwartet die Athleten aus aller Welt ein einzigartiger Blick über die Stadt Salzburg. In Summe eine herausfordernde Etappe, mit einem steilen Finale, die eine erste Selektion für das Gesamtklassement bringen wird.

As the new organizing director of the Tour of Austria, it is a great honour for me to welcome the third stage of the Tour of Austria to my home region of Salzburg. The Hellbrunn Palace is a picturesque starting point and will make for wonderful images that are seen far beyond our borders. After the start, the race takes us along beautiful roads through the magnificent landscapes of the greater City Salzburg area, before the finale, two and a half laps around the Gaisberg. The Gaisberg is the premier cycling and outdoor leisure mountain of Salzburg. Upon arrival at the Gaisberg summit, athletes from all over the world will be treated to a unique view of the city of Salzburg. All in all, a challenging stage with a steep finale that will bring about a first selection for the GC.

**RUPERT
HÖDL MOSER**

Organisationsleiter

EIN SPORTEREIGNIS DER EXTRAKLASSE

A TOP-CLASS SPORTING EVENT

Es ist eine große Freude, dass Salzburg als Sportstadt bei der 74. Auflage der Tour of Austria eine zentrale Rolle übernimmt. Mit der eindrucksvollen Strecke von Schloss Hellbrunn bis hinauf auf den Gaisberg bietet die Stadt eine spektakuläre Kulisse – für Fans vor Ort und an den Bildschirmen. Schon von Beginn an waren Stadt und Land von den Plänen begeistert, und es freut mich sehr, dass wir gemeinsam dieses großartige Event unterstützen. Mein besonderer Dank gilt den Organisator:innen und Sponsoren sowie allen Beteiligten und Partner:innen aus Politik, Sport, Behörden und Einsatzorganisationen für die ausgezeichnete Zusammenarbeit. Ich freue mich auf ein Sportereignis der Extraklasse, das Salzburg einmal mehr als dynamische und leidenschaftliche Sportstadt zeigt.



It is with great pleasure that Salzburg, as a great sporting city, plays a central role in the 74th edition of the Tour of Austria. With its impressive route from Schloss Hellbrunn up to the Gaisberg, the city offers a spectacular backdrop – both for fans at the roadside and those watching on screen. From the very beginning, the city and the region were excited about the initial plans, and I am very pleased that we can support this great event together. Special thanks go to the organizers and sponsors, as well as all those involved from politics, sports, the authorities, and the emergency services for their collaboration. I look forward to a phenomenal sporting event that once again showcases Salzburg as a dynamic and passionate sporting city.

**BERNHARD
AUINGER**

*Bürgermeister
Stadt Salzburg*

EIN STARKES ZEICHEN FÜR DEN SPORT IN DER REGION

A STRONG SIGNAL FOR SPORT IN THE REGION

Mit der dritten Etappe der Tour of Austria 2025 beweist Salzburg einmal mehr, dass es der ideale Partner für internationale Sportveranstaltungen ist. Der Start am barocken Schloss Hellbrunn verleiht dieser Etappe eine einzigartige und würdige Kulisse. Von dort aus führt die anspruchsvolle Strecke über mehr als 2.000 Höhenmeter hinauf zum Gaisberg – dem Hausberg der Salzburgerinnen und Salzburger. Das Ziel auf dem Gaisberg fordert nicht nur sportliche Höchstleistungen von den Athleten, sondern bietet auch den Zuschauerinnen und Zuschauern atemberaubende Ausblicke auf die Stadt und die umliegende Landschaft. Die Tour of Austria setzt damit ein starkes Zeichen für den Sport in der Region und wird Salzburg erneut als sportliches Zentrum in Szene setzen.

Mein besonderer Dank gilt dem Team der Tour of Austria, das mit großem Einsatz dazu beiträgt, den internationalen Radsport in Österreich weiter zu etablieren. Ebenso danke ich allen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern sowie allen Teilnehmenden für ihren wertvollen Beitrag zum Gelingen dieses Sportereignisses.

With the third stage of the Tour of Austria 2025, Salzburg once again proves to be the ideal partner for international sporting events. The start at the baroque Hellbrunn Palace gives this stage a unique and dignified setting. From there, the challenging route leads over more than 2,000 meters of elevation gain up to the Gaisberg – the local mountain of the people of Salzburg. The finish on the Gaisberg not only demands peak athletic performance from the riders, but also offers breathtaking views of the city and the surrounding landscape for spectators. The Tour of Austria sends a strong signal for sport in the region and will once again showcase Salzburg as a sporting center.

My special thanks go to the organizing team of the Tour of Austria, whose great commitment helps to further establish international cycling in Austria. I also thank all the volunteers and participants for their valuable contributions to the success of this sporting event.

**MARTIN
ZAUNER**

Staatsrat für Sport

SALZBURG – LEBENSQUALITÄT & RADSPORTTRADITION ZWISCHEN GESCHICHTE NATUR UND ZUKUNFT

**DAS MOTTO DER STADT:
FAHR BESSER - FAHR RAD.**

Die Stadt Salzburg vereint kulturellen Reichtum, beeindruckende Naturkulissen und zukunftsorientierte Mobilität auf einzigartige Weise. Zwischen der barocken UNESCO-Altstadt und dem imposanten Alpenpanorama begegnen sich Geschichte und Gegenwart mit Stil – ob beim Spaziergang durch die historischen Gassen, beim Besuch der Festung Hohensalzburg oder beim Naturgenuss am Hausberg Gaisberg.

Als Stadt der Lebensfreude, Kunst und Bewegung setzt Salzburg auch im Bereich Mobilität Maßstäbe. Ein hervorragend ausgebautes Radwegenetz, moderne Abstellanlagen, fahrradfreundliche Ampelschaltungen und komfortable Radverbindungen machen das Fahrrad zum unverzichtbaren Bestandteil des städtischen Alltags. Besonders entlang der Salzach laden malerische Strecken zu sportlichen Ausfahrten oder gemütlichen Runden ein.

*Radfahren hat in Salzburg Tradition – und Zukunft. Die Stadt ist stolz, 2025 Etappenort der **Tour of Austria** zu sein. Das sportliche Großereignis passt perfekt zum Selbstverständnis Salzburgs als aktive Radstadt. Mit Events wie dem beliebten **Radfrühling im Volksgarten** und dem neuen flächendeckenden **S-Bike-Leihsystem**, das rund um die Uhr günstige Fahrradmobilität ermöglichen wird, wird nachhaltige Bewegung für alle erlebbar.*

Der Blick richtet sich aber auch stolz zurück: 2006 war Salzburg Gastgeberin der UCI Straßenrad-Weltmeisterschaft – ein sportlicher Meilenstein, der zeigt, wie stark die Stadt mit dem internationalen Radsport verbunden ist.

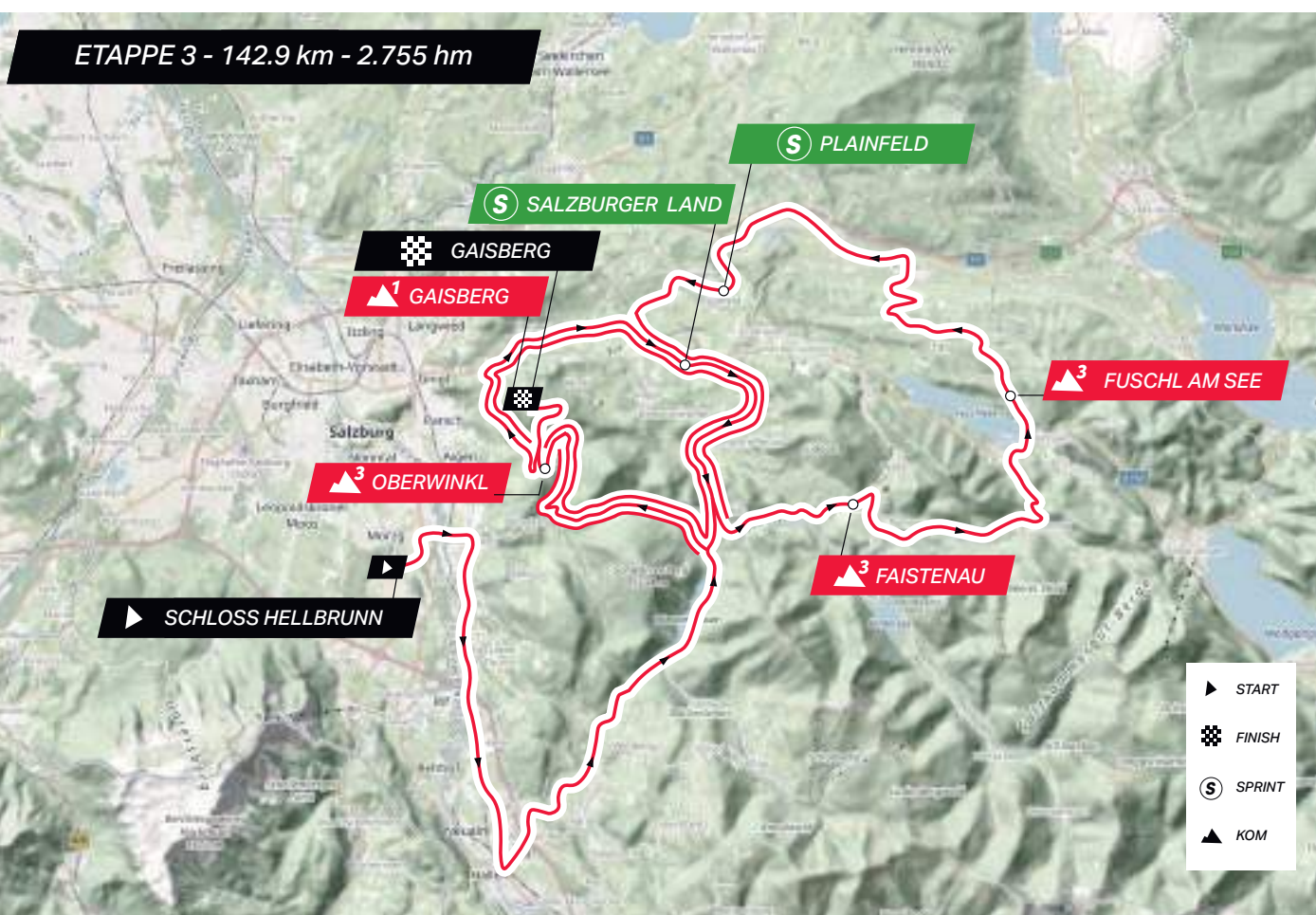
Salzburg verbindet Geschichte, Lebensqualität, Naturverbundenheit und innovative Mobilität zu einem harmonischen Ganzen – eine Stadt, in der man gerne lebt, radelt und genießt.



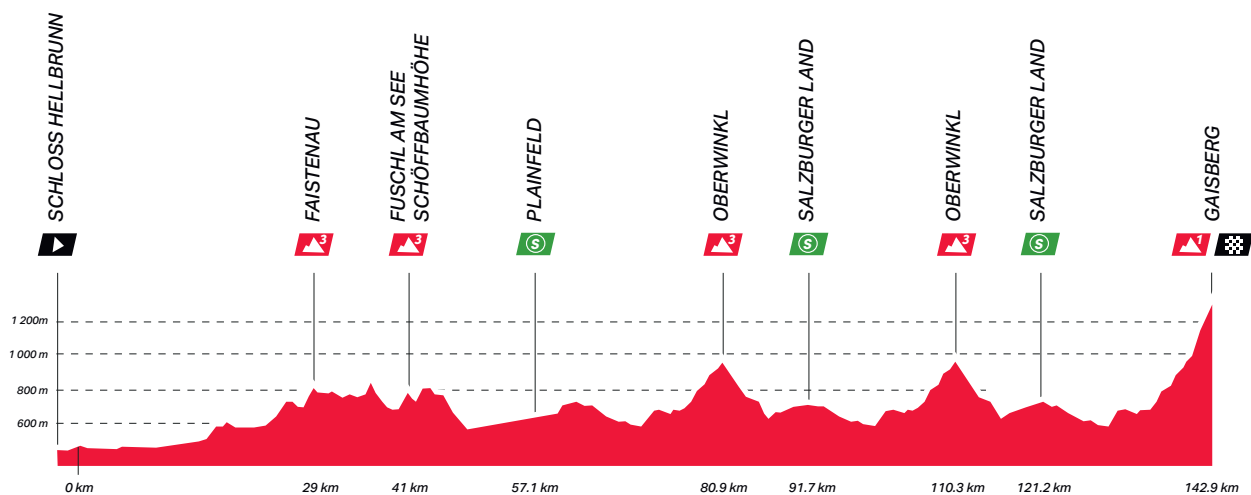
SCHLOSS HELLBRUNN — GAISBERG

3. ETAPPE — 11. JULI 2025

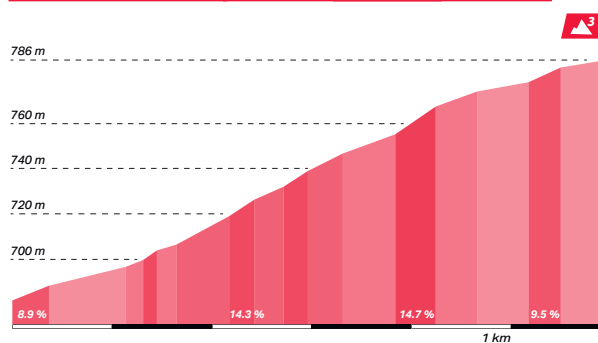
3RD STAGE — JULY 11TH 2025



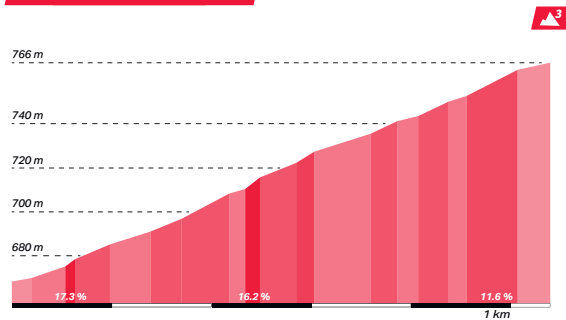
ETAPPE 3 - 142.9 km - 2.755 hm



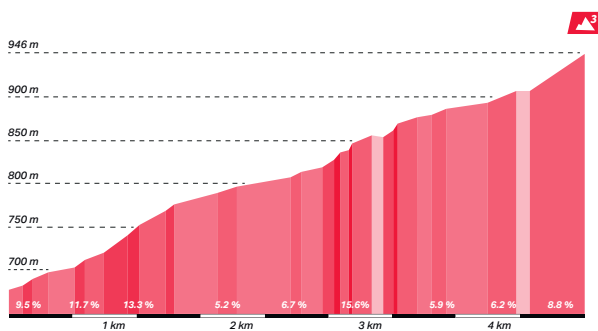
▲³ FAISTENAU - 1.2 km - 107 hm (Ø 8.9 %, max 14.7 %)



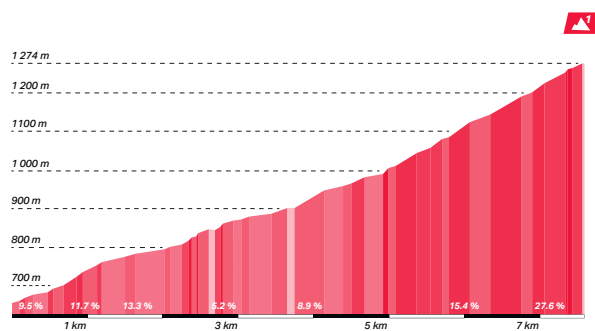
▲³ FUSCHL AM SEE - 1.1 km - 98 hm (Ø 9.4 %, max 17.3 %)
SCHÖFFBAUMHÖHE



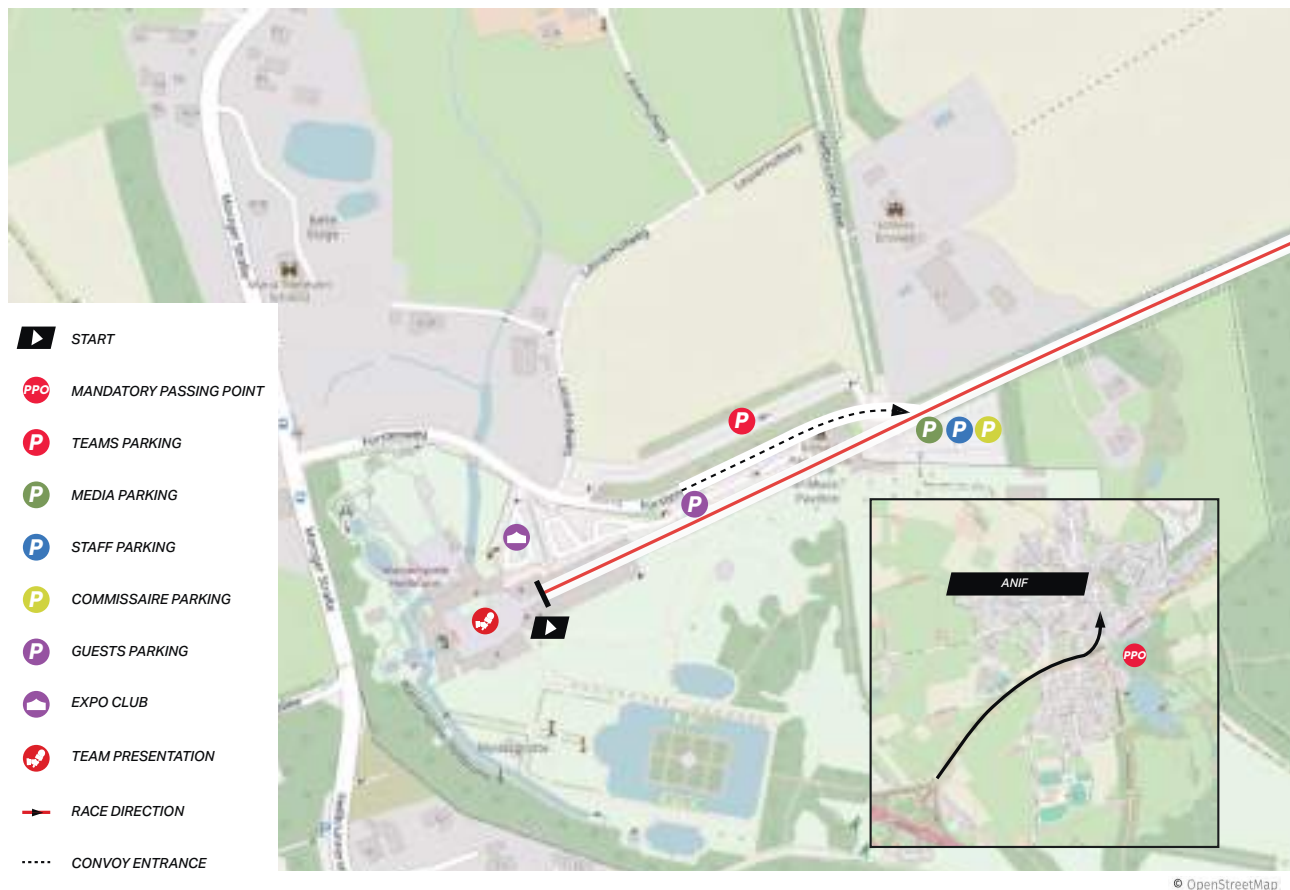
▲³ OBERWINKL - 4.5 km - 275 hm (Ø 6.0 %, max 15.6 %)



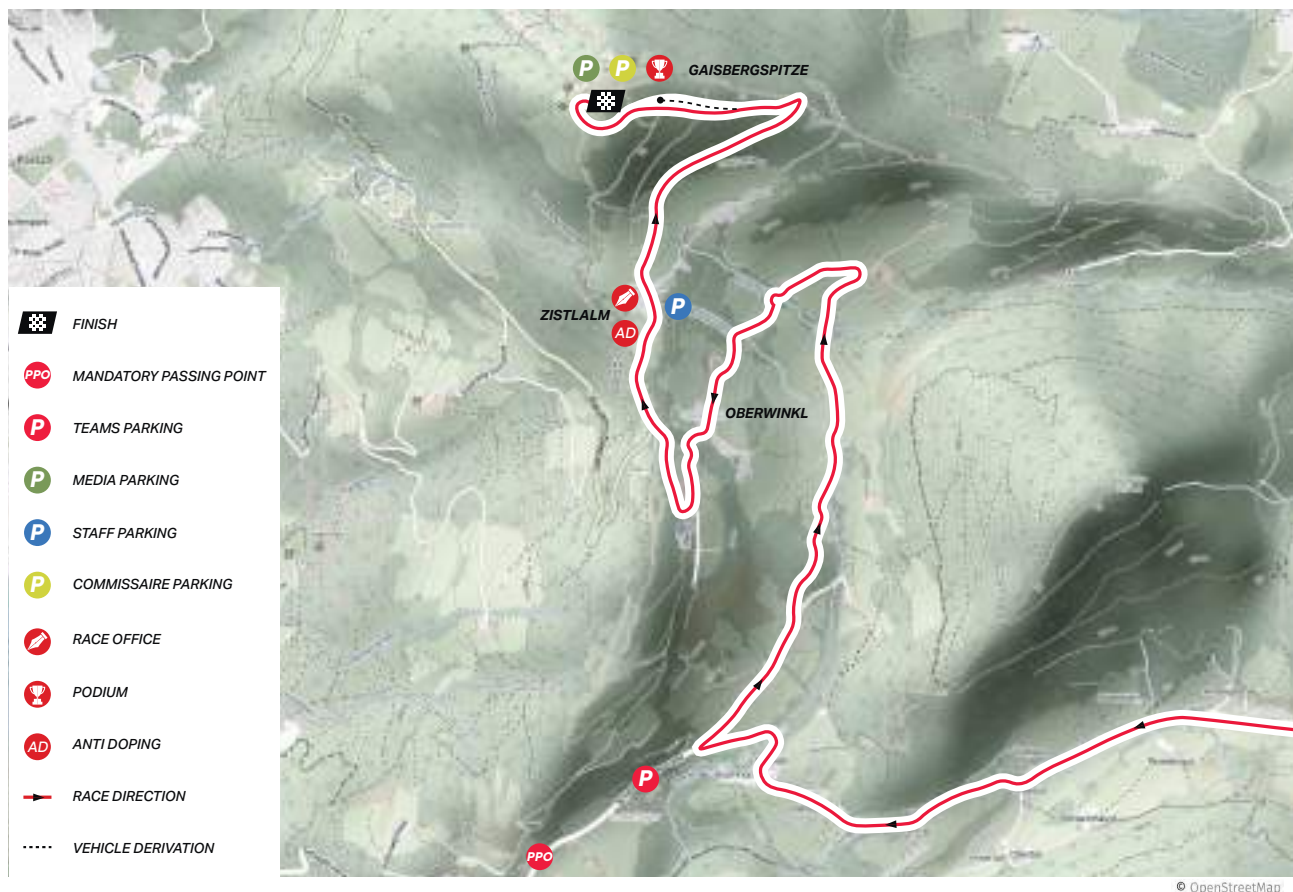
▲¹ GAISBERG - 7.6 km - 602 hm (Ø 7.9 %, max 17.6 %)



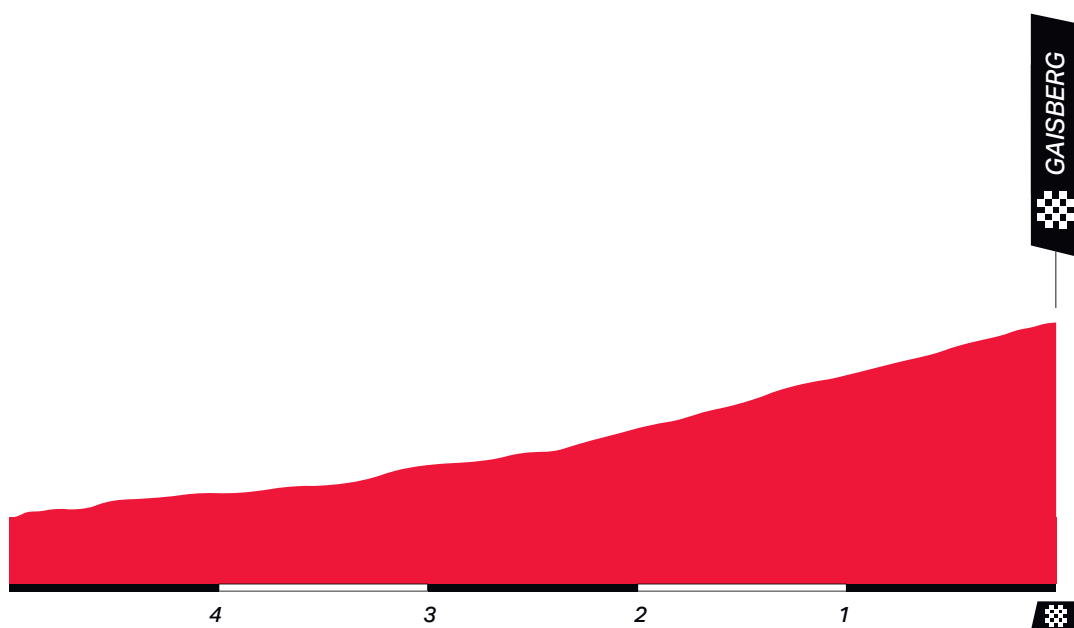
START AREA



FINISH AREA



LAST 5 KM



PPO
HELLBRUNN



PPO
GAISBERG

3. ETAPPE — 142,9 KM — 2.755 HM

3RD STAGE — 142,9 KM — 2.755 M

KM-ROUTEN COVERED KM		HÖHENMETER ALTITUDE	RENNSTRECKE RACETRACK	DURCHLAUFZEIT HOUR OF PASSAGE		
				AVERAGE SPEED KM/H AVERAGE SPEED KM/H		
KM+	KM-	M		37	40	43
0,0	142,9	442	Elsbethen, L105 Ortsende Elsbethen	11:22	11:22	11:22
1,8	141,1	436	Elsbethen-Haslach	11:24	11:24	11:24
3,9	139,0	438	L105 Halleiner Landstraße	11:28	11:27	11:27
4,9	138,0	445	Puch-Hallein	11:29	11:29	11:28
6,6	136,3	442	Oberalm	11:32	11:31	11:31
7,5	135,4	447	L105	11:34	11:33	11:32
8,5	134,4	448	Hallein	11:35	11:34	11:33
9,7	133,2	450	L107	11:37	11:36	11:35
12,1	130,8	467	Seidenau-Adnet	11:41	11:40	11:38
13,4	129,5	471	Seefeldmühle-Adnet	11:43	11:42	11:40
23,6	119,3	594	Strubklammstraße	12:00	11:57	11:54
24,7	118,2	644	Strub-Ebenau	12:02	11:59	11:56
28,6	114,3	751	Faistenau	12:08	12:04	12:01
29,0	113,8	786	KOM: Cat. 3 – Faistenau Kirche	12:09	12:05	12:02
29,7	113,2	763	L202 Hinterseestraße	12:10	12:06	12:03
30,3	112,6	761	Faistenau	12:11	12:07	12:04
30,8	112,1	757	L250 Tiefbrunnauer Straße	12:11	12:08	12:04
37,8	105,1	707	Feichterkar-See	12:23	12:18	12:14
38,5	104,4	677	B158 Wolfgangseestraße	12:24	12:19	12:15
38,9	104,0	667	Fuschl-See	12:25	12:20	12:16
41,0	101,9	765	KOM: Cat. 3 – Fuschl am See Schöffbaumhöhe	12:28	12:23	12:19
48,6	94,2	546	Thalgau	12:40	12:34	12:29
49,0	93,8	544	L103 Thalgauer Landesstraße	12:41	12:35	12:30
50,2	92,7	555	Unterdorf-Thalgau	12:43	12:37	12:32
57,1	85,8	615	SPRINT: Plainfeld L220	12:54	12:47	12:41
60,7	82,2	687	L158 Wolfgangseestraße	13:00	12:53	12:46
63,1	79,8	694	L107 Wiestalstraße	13:04	12:56	12:50
73,0	69,9	662	Hinterwinkl	13:20	13:11	13:03
75,2	67,7	655	Vorderfager	13:24	13:14	13:06
76,4	66,5	674	Oberwinkl	13:25	13:16	13:08
80,9	62,0	945	KOM: Cat. 3 – Oberwinkl / L108	13:33	13:23	13:14
86,4	56,5	623	B158 Wolfgangseestraße	13:42	13:31	13:22
86,8	56,1	621	Guggenthal-Koppl	13:42	13:32	13:23
91,7	51,2	701	SPRINT: B158 Salzburg Land	13:50	13:39	13:29
102,5	40,4	662	Hinterwinkl	14:08	13:55	13:45
104,7	38,2	655	Vorderfager	14:11	13:59	13:48
105,9	37,0	674	Oberwinkl	14:13	14:00	13:49
110,3	32,5	945	KOM: Cat. 3 – Oberwinkl / L108	14:20	14:07	13:55
116,3	26,6	621	Guggenthal-Koppl	14:30	14:16	14:04
121,2	21,7	701	SPRINT: B158 Salzburg Land	14:38	14:23	14:11
122,1	20,8	694	L107 Wiestalstraße	14:40	14:25	14:12
132,0	10,9	662	Hinterwinkl	14:56	14:40	14:26
134,2	8,7	655	Vorderfager	14:59	14:43	14:29
135,3	7,5	674	Oberwinkl	15:01	14:45	14:30
139,9	3,0	946	L108 rechts zur Gaisbergspitze	15:08	14:51	14:37
142,9	0,0	1270	KOM: Cat. 1 at Finish Line	15:13	14:56	14:41
142,9	0,0	1271	FINISH: Gaisbergspitze	15:13	14:56	14:41

DANKÜCHEN

Die meistverkaufte Küche Österreichs.

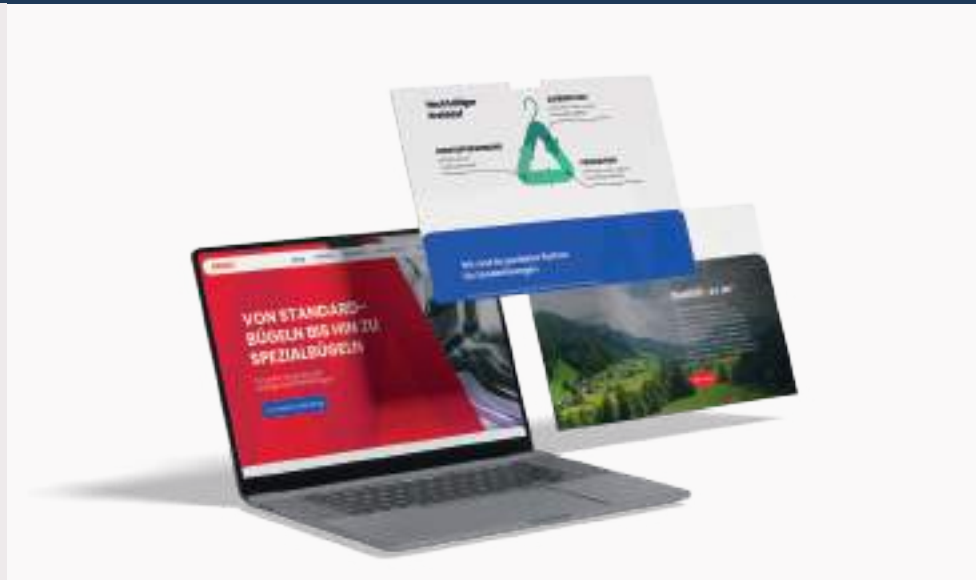


[illegible]

Kreativ- & Kommunikationsagentur

facts^o
events sports digital

Eventmarketing • Sportmarketing • Digitalmarketing



begeistern • berühren • beeindrucken

www.facts.at



INNS'
BRUCK

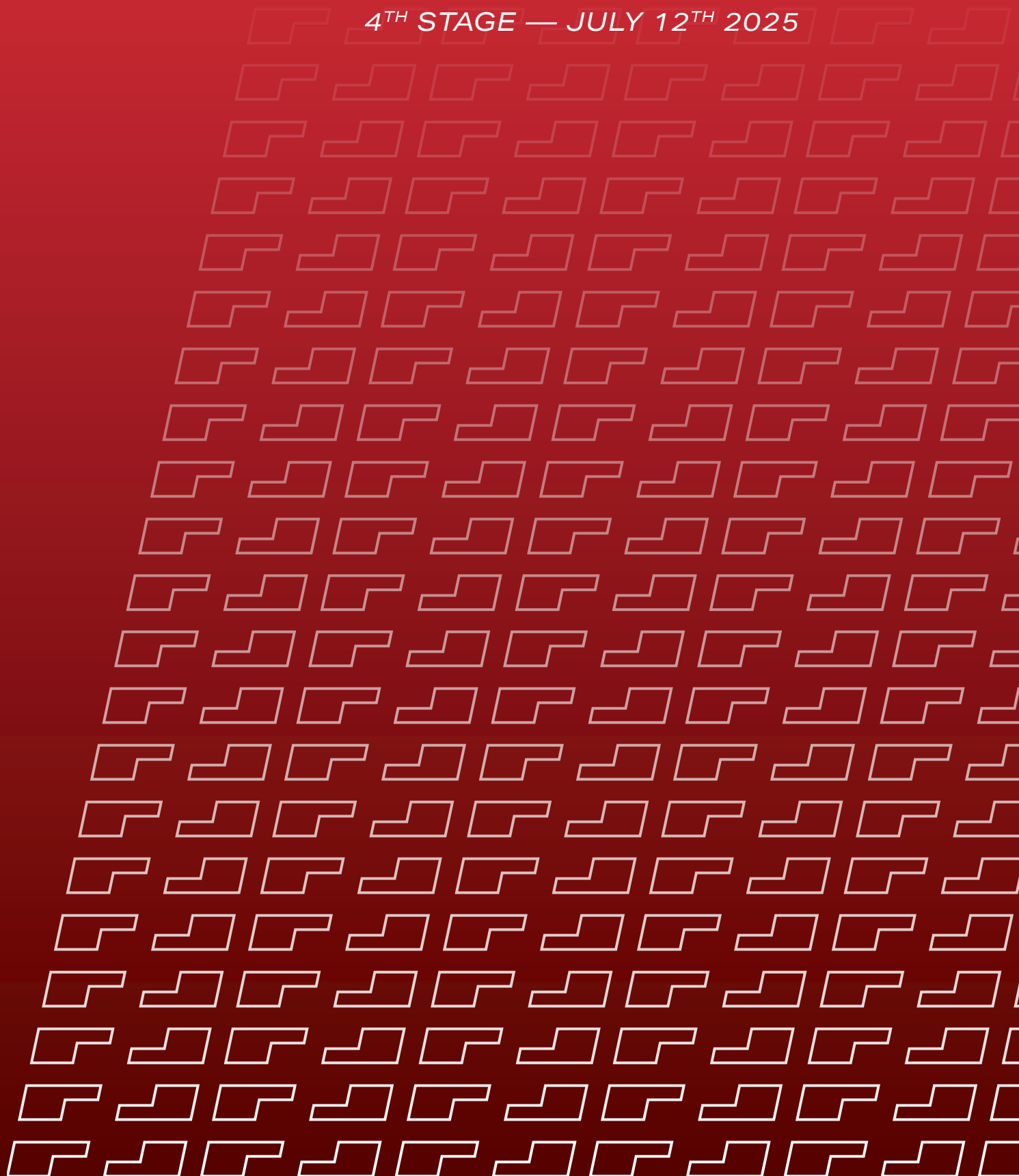


LAND TIROL

INNSBRUCK — KÜHTAI

4. ETAPPE — 12. JULI 2025

4TH STAGE — JULY 12TH 2025



BEIM KÜHTAI RODEO MÜSSEN DIE FAHRER IM SATTEL BLEIBEN

RIDERS MUST HOLD ON FOR DEAR LIFE AT THE KÜHTAI RODEO

Also heute wird es richtig voll zur Sache gehen: Nicht weniger als 3.500 Höhenmeter verteilen sich auf gerade einmal 117 Kilometer. Also „short but very intense“! Mit dem Kühtai auf 2.000 Metern wartet auch der höchste Punkt der heurigen Rundfahrt auf die Fahrer und dieser dann gleich zweimal erklettert. In der Rennradcommunity wird dieser mehrmalige Ritt von verschiedenen Seiten hinauf in den beliebten Wintersportort auch Kühtai Rodeo genannt. Also bitte schauen, dass alle im Sattel bleiben, denn heute fällt definitiv eine große Vorentscheidung in der Gesamtwertung. Dass das Kühtai mit Innsbruck wieder im Programm ist, ist auch ein großes Danke an die Stadt Innsbruck, dem TVB und dem Land Tirol für die großartige Zusammenarbeit im letzten Jahr. Bekanntlich haben wir ja die Kühtai-Etappe, sie wäre das Finale der letztjährigen Rundfahrt gewesen, nach dem tragischen Unfall von Andre Drege durch eine Kondolenzfahrt ersetzt.

So, today things are going to get really intense: No less than 3,500 meters of elevation gain are spread over just 117 kilometers. It may be short but it's certainly not lacking in intensity! Kühtai, at 2,000 meters, is the highest point of this year's race, and the riders will climb it twice. In the local road cycling community, this "spider's web" challenge from multiple different directions up to the popular winter sports resort is known as the Kühtai Rodeo. So grab your cowboy hat and hold on tight, because today will definitely be a major deciding factor in the overall standings. The fact that Kühtai is back on the program along with Innsbruck is due to the city of Innsbruck, the Tourist Board, and the state of Tyrol and their brilliant collaboration last year – for that we are truly grateful. As you know, we replaced the Kühtai stage in 2024, which would have been the finale of the race, with a condolence ride after Andre Drege's tragic accident.

**THOMAS
PUPP**

*Teammanager
Tirol KTM Cycling*

IMPOSANTE BERGGIPFEL FÜR HOCHALPINE OUTDOOR-ERLEBNISSE

BREATHTAKING MOUNTAINS FOR ALPINE OUTDOOR ADVENTURES

Die Region Innsbruck ist bereit für eine erneut spektakuläre Etappe auf Tiroler Boden. Die Route ist kurz, aber mit 3.500 Höhenmetern eine richtige Kletterpartie und damit als Königsetappe der sportliche Höhepunkt der Tour of Austria 2025! Und sie bringt genau das zum Ausdruck, was unsere Region so einzigartig macht – mit dem Start im Herzen von Innsbruck und dem auf 2.000 Meter gelegenen Ziel im Kühtai verbindet sie das urbane Umfeld der Stadt mit der imposanten Bergwelt. Das malerische Sellraintal lädt ganzjährig zu Outdoor-Aktivitäten in der wilden Einsamkeit der Stubaier Alpen, Kühtai bietet als höchstgelegenes Skigebiet Innsbrucks auch im Sommer sportliche Herausforderungen auf höchstem Niveau. Während die Profis im Höhenleistungszentrum trainieren, können Hobbyradler beim Kühtai Rodeo ans persönliche Limit gehen.



The Innsbruck region is ready for another spectacular stage on Tyrolean soil. The route is short, but with 3,500 meters of elevation gain, it's a real climb, making it the crowning stage of the Tour of Austria 2025! And it embodies precisely what makes our region so unique – with its start in the heart of Innsbruck and its finish at 2,000 meters in Kühtai, it connects the city's urban environment with the imposing mountain world. The picturesque Sellrain Valley invites year-round outdoor activities in the wild solitude of the Stubaier Alps, and Kühtai, Innsbruck's highest ski resort, offers top-level sporting challenges even in summer. While the pros train at the high-altitude performance center, amateur cyclists can push themselves to their limits at the Kühtai Rodeo.

**BARBARA
PLATTNER**

*Geschäftsführerin
Innsbruck Tourismus*

RADSPORT IST IN TIROL VERWURZELT

CYCLING IS ROOTED IN OUR REGION

Als Sportreferent des Landes Tirol freut es mich ganz besonders, dass die 74. Auflage der Tour of Austria – die größte Radsportveranstaltung Österreichs – heuer wieder in Tirol Halt macht. Die 4. Etappe von Innsbruck nach Kühtai ist nicht nur sportlich anspruchsvoll, sondern führt auch durch einige der eindrucksvollsten Landschaften unseres Landes.

Solche hochkarätigen Events tragen wesentlich dazu bei, Tirol im alpenweiten Vergleich als führende Raddestination zu positionieren. Sie begeistern nicht nur tausende Zuschauerinnen und Zuschauer entlang der Strecke, sondern zeigen auch, wie stark der Radsport in unserer Region verwurzelt ist. Ich bedanke mich herzlich beim Organisationsteam und freue mich auf spannende Rennmomente in unserer einzigartigen Tiroler Bergkulisse!



As Tyrol's Sports Councillor I am particularly pleased that the 74th Tour of Austria – the country's most prestigious cycling event – is stopping off in Tyrol again this year. The 4th stage from Innsbruck to Kühtai is not only an athletic challenge, but also showcases some of the most breathtaking scenery our region has to offer.

Major events like this play a key role in establishing Tyrol as a leading cycling destination in the alpine region. They captivate thousands of spectators along the route and demonstrate just how deeply cycling is rooted in our region. I would like to thank the entire organising team and am looking forward to thrilling racing moments set against Tyrol's stunning mountain backdrop.

**PHILIP
WOHLGEMUTH**

*Landeshauptmannstellvertreter
und Landesrat für Sport*

Urbaner Puls. Alpine Ruhe.

Foto: Innsbruck Tourismus / Markus Mair

unlimited

EINE REGION. ZWEI WELTEN.
WWW.INNSBRUCK.INFO
#MYINNSBRUCK

**INNS'
BRUCK**

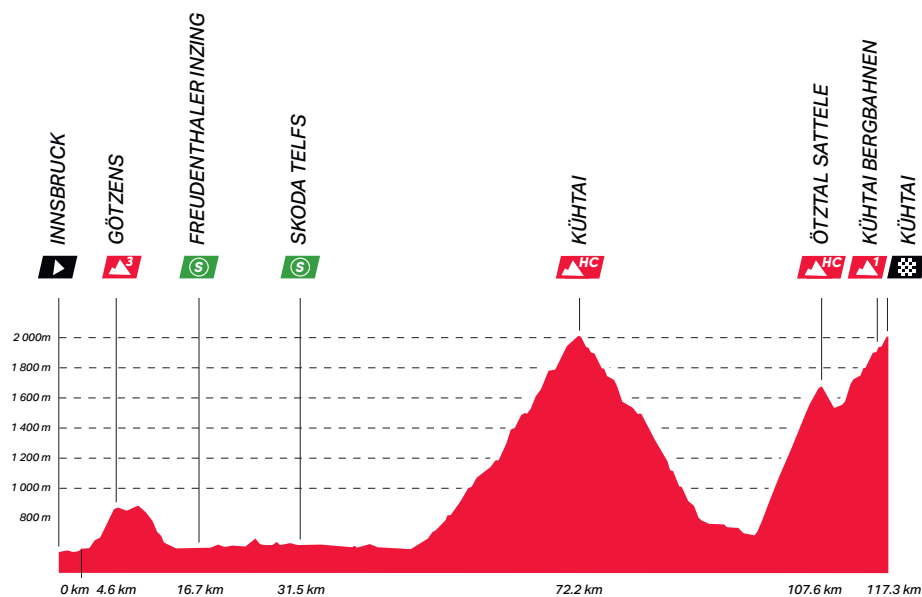
INNSBRUCK — KÜHTAI

4. ETAPPE — 12. JULI 2025

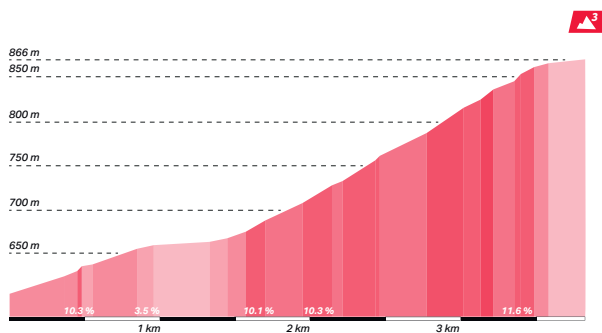
4TH STAGE — JULY 12TH 2025



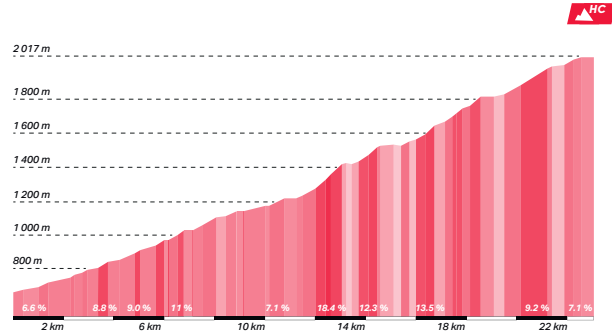
ETAPPE 4 - 117.3 km - 3.500 hm



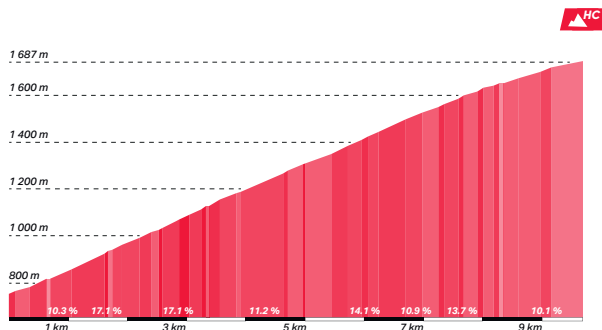
3 GÖTZENS - 3.8km - 266 hm (Ø 7 %, max 11.6 %)



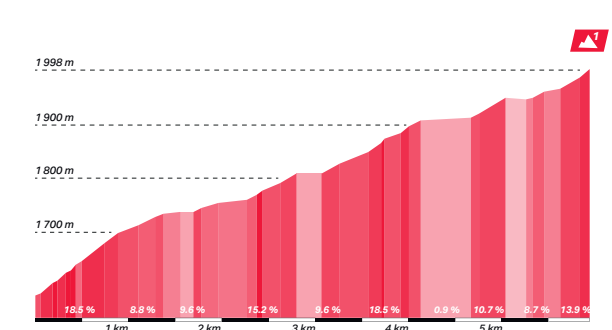
HC KÜHTAI - 23 km - 1 396 hm (Ø 6 %, max 18.4 %)



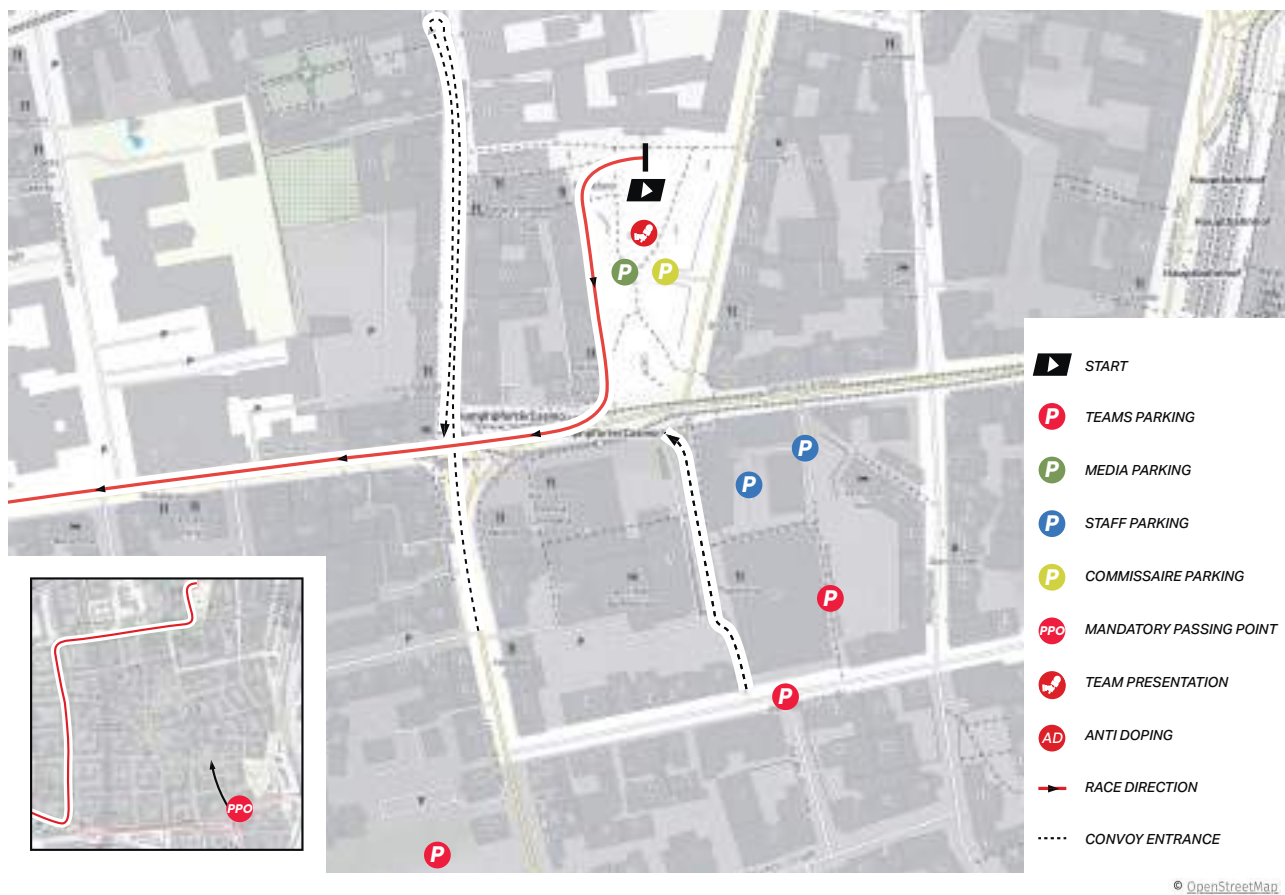
HC ÖTZTAL SATTELE - 9.7km - 1 005 hm (Ø 10.3 %, max 17.1 %)



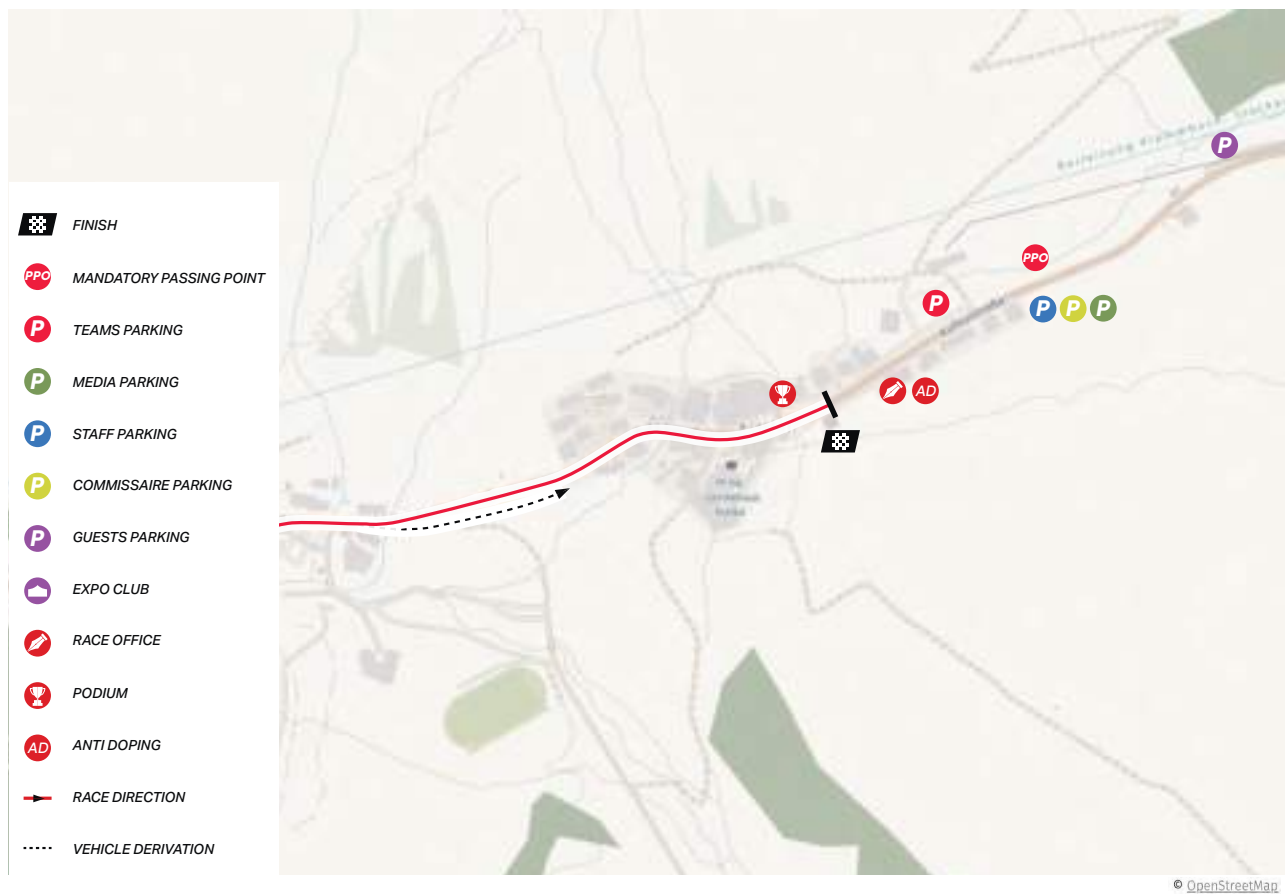
1 KÜHTAI BERGBAHNEN - 5.9km - 428 hm (Ø 7.1 %, max 18.5 %)



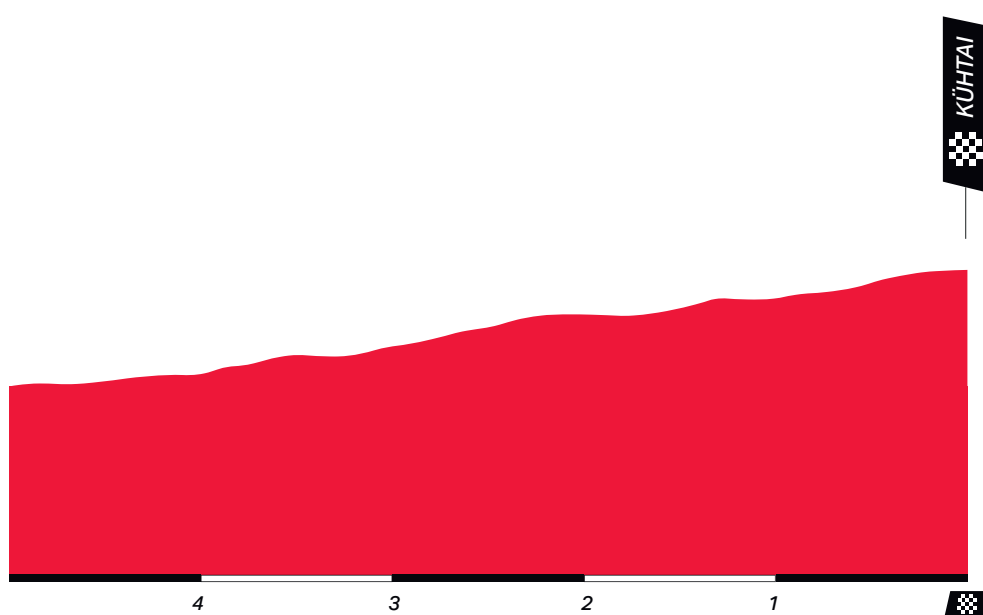
START AREA



FINISH AREA



LAST 5 KM



PPO
INNSBRUCK



PPO
KÜHTAI

4. ETAPPE — 117,3 KM — 3.500 HM

4TH STAGE — 117,3 KM — 3.500 M

KM-ROUTEN COVERED KM		HÖHENMETER ALTITUDE	RENNSTRECKE RACETRACK	DURCHLAUFZEIT HOUR OF PASSAGE		
KM+	KM-	M		AVERAGE SPEED KM/H AVERAGE SPEED KM/H		
				36	40	43
0,0	117,3	592	Innsbruck, L11 Völser Straße Ortsende	11:08	11:08	11:08
4,2	113,0	856	Götzens	11:15	11:14	11:13
4,6	112,7	866	KOM: Cat. 3 – Götzens Alp art Hotel	11:15	11:14	11:14
6,2	111,1	853	Axams	11:18	11:17	11:16
9,3	108,0	818	Zifres Gem. Axams	11:23	11:21	11:20
11,8	105,5	639	Kematen	11:27	11:25	11:24
13,1	104,2	606	Unterperfuss	11:29	11:27	11:26
16,7	100,6	598	SPRINT: L11 Freudenthaler Inzing	11:35	11:33	11:31
17,5	99,8	602	Inzing	11:37	11:34	11:32
20,6	96,7	609	Hatting	11:42	11:38	11:36
21,9	95,4	616	Polling in Tirol	11:44	11:40	11:38
24,4	92,9	639	Flauring	11:48	11:44	11:42
26,6	90,6	622	Oberhofen im Inntal	11:52	11:47	11:45
28,0	89,3	644	Pfaffenhofen	11:54	11:50	11:47
30,3	87,0	633	Telfs	11:58	11:53	11:50
31,5	85,8	622	SPRINT: ŠKODA Telfs Untermarktstraße	12:00	11:55	11:51
35,1	82,2	616	Platten	12:06	12:00	11:56
35,6	81,6	615	Pettneu	12:07	12:01	11:57
39,6	77,6	608	Hatting	12:14	12:07	12:03
42,0	75,3	619	Inzing	12:17	12:10	12:06
47,4	69,9	594	Unterperfuss	12:26	12:19	12:14
54,5	62,8	898	Sellrain	12:38	12:29	12:24
60,0	57,3	1188	Gries im Sellrain	12:48	12:38	12:31
61,9	55,4	1336	Kreuzlehn	12:51	12:40	12:34
63,8	53,4	1492	Alt-Prieda	12:54	12:43	12:37
64,6	52,7	1497	Sankt Sigmund	12:55	12:44	12:38
66,2	51,1	1630	Haggen	12:58	12:47	12:40
71,9	45,4	2014	Kühtai Gem. Silz	13:07	12:55	12:48
72,2	45,1	2014	KOM: Cat. HC – Kühtai Kirche	13:08	12:56	12:48
80,0	37,3	1541	Ochsengarten Gem. Haiming	13:21	13:07	12:59
85,5	31,7	1121	Mühlau Gem. Oetz	13:30	13:16	13:07
85,8	31,4	1106	Taxegg Gem. Oetz	13:31	13:16	13:07
86,7	30,6	1024	Oetzerau Gem. Oetz	13:32	13:18	13:08
88,7	28,6	892	Kircheben-Schrofen Gem. Oetz	13:35	13:21	13:11
89,2	28,1	860	Oetz	13:36	13:21	13:12
93,0	24,3	760	Ambach Gem. Haiming	13:42	13:27	13:17
100,7	16,6	985	Höpperg Gem. Haiming	13:55	13:39	13:28
103,2	14,1	1269	Hausegg Gem. Haiming	13:59	13:42	13:31
107,6	9,7	1687	KOM: Cat. HC – Ötztal Sattelle	14:07	13:49	13:38
109,4	7,9	1540	Ochsengarten Gem. Haiming	14:10	13:52	13:40
109,4	7,8	1538	L237 Kühtaistraße	14:10	13:52	13:40
115,9	1,4	1936	Kühtai Gem. Silz	14:21	14:01	13:49
116,9	0,4	1996	KOM: Cat. 1 – Kühtai Bergbahnen Dorfstadl	14:22	14:03	13:51
117,3	0,0	2014	FINISH: Kühtai Kirche	14:23	14:03	13:51



[illegible]

DEM GLÜCK
EINE CHANCE
GEBEN



österreichische
LOTTERIEN



GLÜCK IST GRENZENLOS

„Playsponsible – Gemeinsam Verantwortung leben“ ist Leitgedanke für alle unsere wirtschaftlichen Aktivitäten. Die Gesellschaftliche Verantwortung der Österreichischen Lotterien geht daher weit über den Spielerschutz hinaus. So sind wir der größte und wichtigste Sport-Financier des Landes. Seit Gründung der Lotterien vor rund 40 Jahren hat sich die Sportförderung auf mehr als 2 Milliarden Euro kumuliert. Ohne unsere Sportförderung wären sowohl dem Spitzen- als auch dem Breitensport viel engere Grenzen gesetzt. Wir unterstützen viele weitere Sportprojekte und sind stolzer Presenting Partner der Sport Austria Finals 2025 Innsbruck.

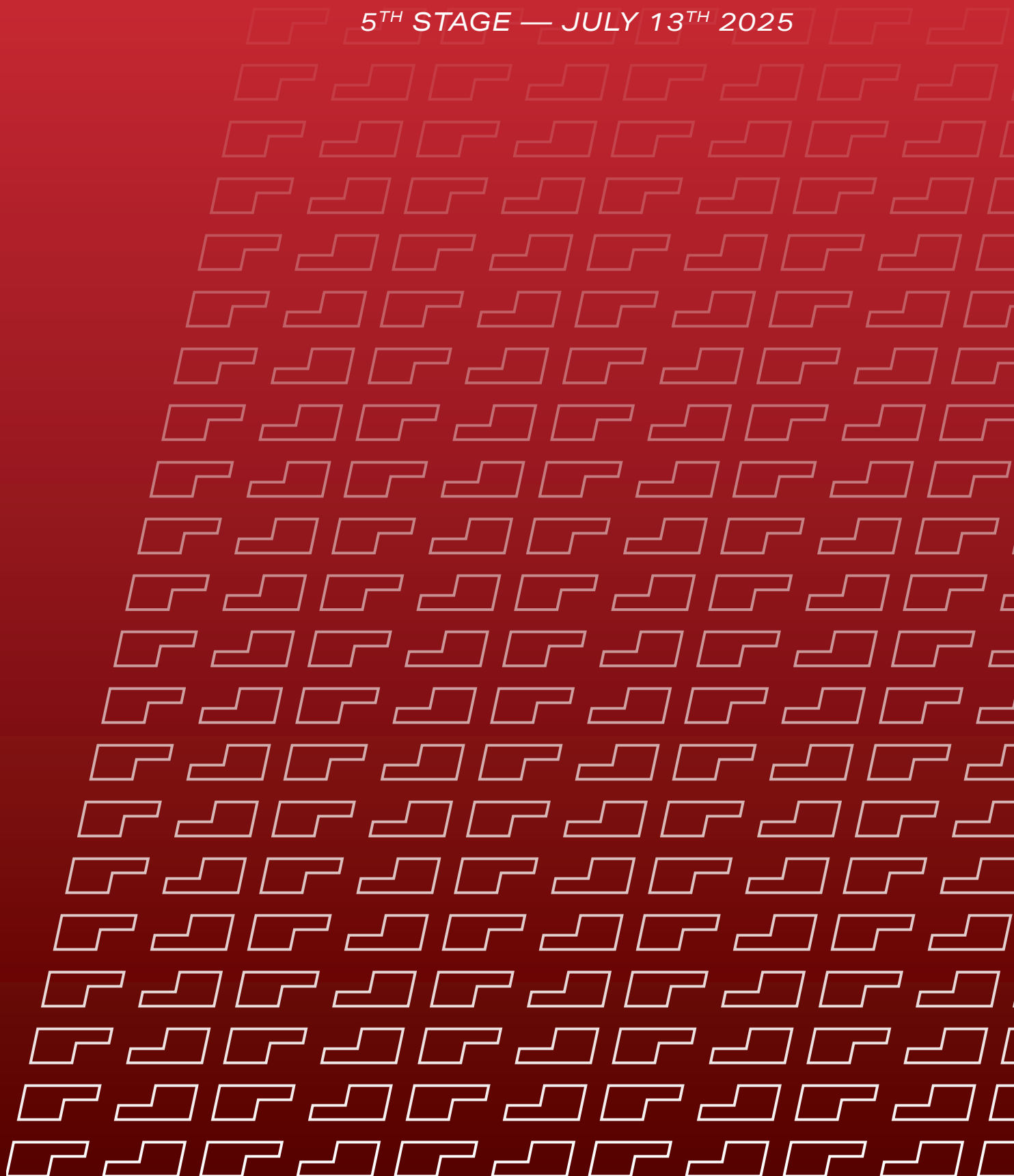
sponsoring.lotterien.at, lotterientag.at



FELDKIRCH — FELDKIRCH

5. ETAPPE — 13. JULI 2025

5TH STAGE — JULY 13TH 2025



DAS „GRANDE FINALE“ IN FELDKIRCH. SPANNUNG BIS ZUM LETZTEN METER.

THE “GRAND FINALE” IN FELDKIRCH. SUSPENSE RIGHT UP UNTIL THE FINISH LINE

Der Gesamtsieger der 74. Tour of Austria wird mit hoher Wahrscheinlichkeit in Vorarlberg ermittelt. Erstmals gefahren im „Ländle“ wird eine richtige Alpen-etappe über 147,5 KM und 3432 Höhenmeter. Start und Ziel in der geschichtsträchtigen Altstadt von Feldkirch, ebenso Zielort im Jahr 2018. Im Rahmen des Jubiläums „Feldkirch einhundert“ startet der Tourtross in der Marktgasse auf eine Eröffnungsrunde, ehe es hinauf Richtung Laterns geht. Am Ende des Laternsertales wartet erstmals in einem UCI Rennen der spektakuläre Anstieg zum Furkajoch auf 1759 Meter. Nach der rasanten Abfahrt durch die Tourismusgemeinde Damüls wartet das Faschinajoch (1486m). In der malerischen Region des Walsertals die weiteren Anstiege nach Raggal und auf den Dünserberg. Publikumswirksam das Finale. Nach einer weiteren Durchfahrt in Feldkirch folgt die entscheidende klassikerähnliche Schlussrunde im Walgau, bevor zu Füßen der Schattenburg die Etappensieger und Gesamtsieger gekürt werden.

The overall winner of the 74th Tour of Austria will most likely be determined in Vorarlberg. For the first time, a true mountain stage will be held in the “Ländle” region, covering 147.5 kilometers and 3,432 meters of elevation gain. The start and finish will be in the historic old town of Feldkirch, which also saw the finish in 2018. As part of the “Feldkirch 100” anniversary, the tour convoy will start in Marktgasse for an opening lap before climbing towards Laterns. At the end of the Laterns Valley, the spectacular climb to the Furkajoch, reaching 1,759 meters, will test the riders for the first time in a UCI race. After the rapid descent through the tourist town of Damüls, the Faschinajoch, at 1,486 meters high, will be the next obstacle. The additional climbs to Raggal and the Dünserberg will further challenge the peloton in the picturesque Walsertal region. The finale is set to be a thrilling spectacle. After another pass through Feldkirch, the decisive classic-esque final lap in the Walgau will follow, before the stage winners and overall winners are crowned at the foot of the Schattenburg.

**THOMAS
KOFLER**

*Teammanager
Vorarlberg*

FELDKIRCH — FELDKIRCH

SCHON VOR 100 JAHREN GAB ES EIN RADRENNEN

CYCLING RACES HAVE A LONG HISTORY IN FELDKIRCH

Als begeisterter Hobby-Rennradfahrer und Feldkircher Bürgermeister ist es für mich eine ganz besondere Freude, dass die Tour of Austria auf ihrer Schlussetappe nicht nur durch die schöne Vorarlberger Landschaft führt, sondern durch die schönste Stadt Vorarlbergs. Radrennen haben in Feldkirch eine lange Tradition.

Schon vor 100 Jahren gab es anlässlich des Zusammenschlusses zu Großfeldkirch ein Radrennen durch die Ortsteile, an dem sich alle Radfahrvereine mit insgesamt rund 300 Teilnehmern beteiligten. Umso mehr freut es mich, dass wir mit der Tour of Austria diese Tradition im Jubiläumsjahr wieder aufleben lassen können. Die historische Altstadt verleiht diesem wichtigen Sportereignis ein ganz besonderes Flair und wird nicht nur den Feldkircher:innen noch lange in der Erinnerung bleiben.



As an avid amateur road cyclist and mayor of Feldkirch, it is to my great pleasure that the Tour of Austria's final stage not only weaves its way through the beautiful Vorarlberg countryside, but also through Vorarlberg's most beautiful town. Cycling races have a long history in Feldkirch.

100 years ago, to mark the merger of Großfeldkirch, there was a cycling race through the various districts of the town. The local cycling clubs participated in the race, with a total of around 300 participants on the start line. I am all the more pleased that we can mark this anniversary year with the passage of the Tour of Austria. The historic old town lends this brilliant event a unique flair and I'm confident it will be remembered by many for a long time, not only the people of Feldkirch.

**MANFRED
RÄDLER**

*Bürgermeister
Stadt Feldkirch*

RADSPORT IST BEI UNS TIEF VERWURZELT

CYCLING IS DEEPLY ROOTED IN OUR COUNTRY

Als Sportlandesrätin freut es mich sehr, dass das Finale der diesjährigen Tour of Austria bei uns in Vorarlberg ausgetragen wird. Seit 1949 steht dieses Rennen für Emotion, Spannung und große sportliche Höchstleistungen und hat sich zu einem Fixpunkt im österreichischen Sportkalender entwickelt. Mit drei Bergwertungen und über 3.400 Höhenmetern ist die Schlussetappe ein echter Hätetest für die Teilnehmer und verlangt noch einmal höchste Konzentration und Ausdauer. Der Radsport ist in unserem Land tief verwurzelt – als Kernsportart mit engagierten Verbänden, starken Vereinen, motiviertem Nachwuchs und großer Breitenwirkung. Genau solche Veranstaltungen zeigen, wie vielfältig und lebendig unsere Sportkultur ist. Ich danke den Organisator:innen und allen, die dieses Großevent möglich machen, und wünsche den Teilnehmern viel Erfolg und zahlreiche begeisterte Zuschauer:innen entlang der Strecke.

As Minister of Sport I am delighted that the finale of this year's Tour of Austria will be held in Vorarlberg. Since 1949, this race has stood for emotion, excitement and outstanding sporting achievements and has become a fixture in the Austrian sports calendar. With three mountain classifications and over 3,400 meters of elevation gain this final stage is a true test for the participants and demands the highest concentration and endurance. Cycling is deeply rooted in our country – as a core sport with committed associations, strong clubs, motivated young talents and a broad appeal. It is precisely events like this that demonstrate how diverse and vibrant our sporting culture is. I would like to thank the organizers and everyone who makes this major event possible, and I wish the participants every success and numerous enthusiastic spectators along the route.

**MARTINA
RÜSCHER**

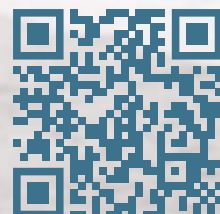
Sportlandesrätin



LASS UNS
GEMEINSAM
IN **FELD**
KIRCH
leben



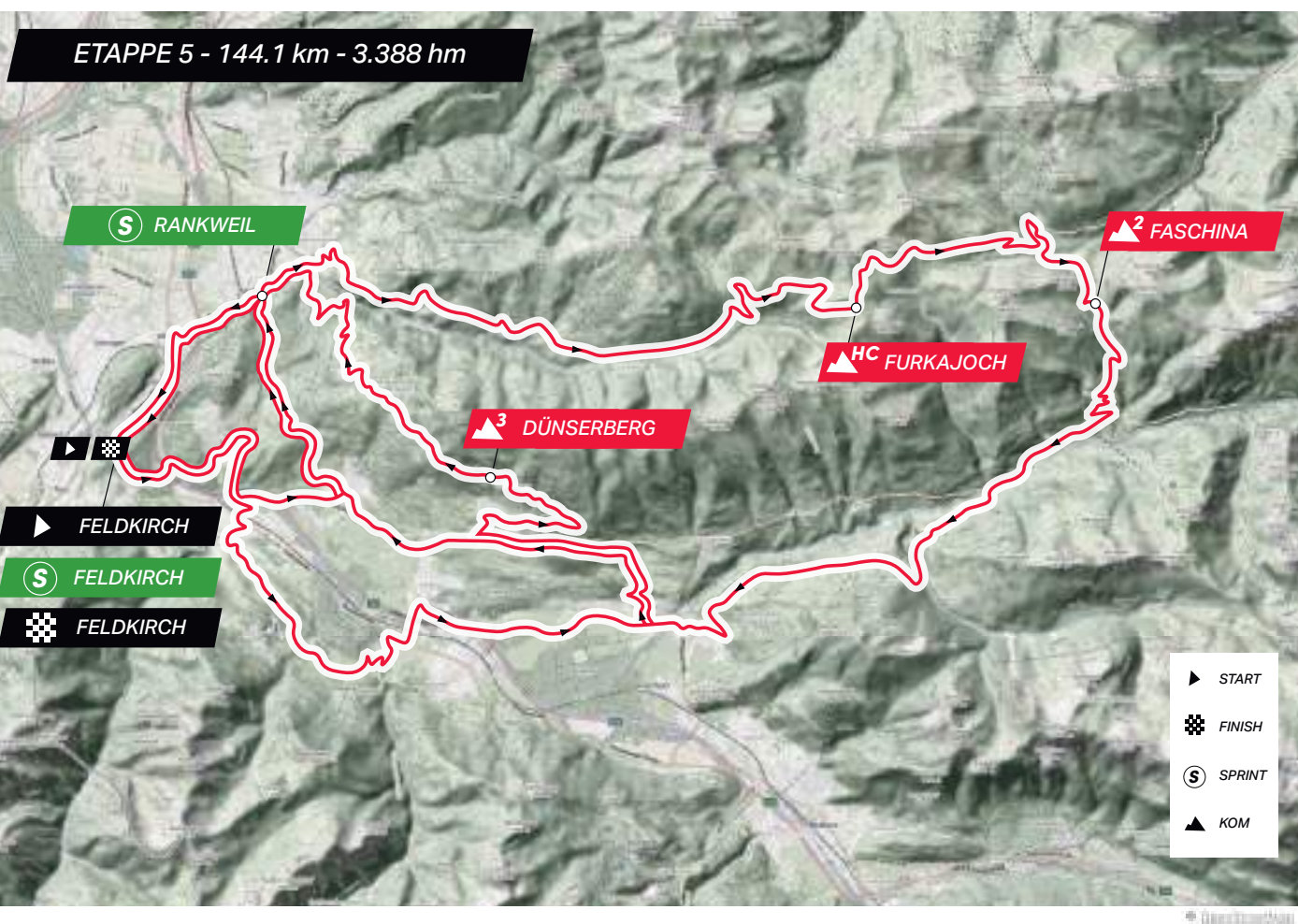
@feldkirch-leben



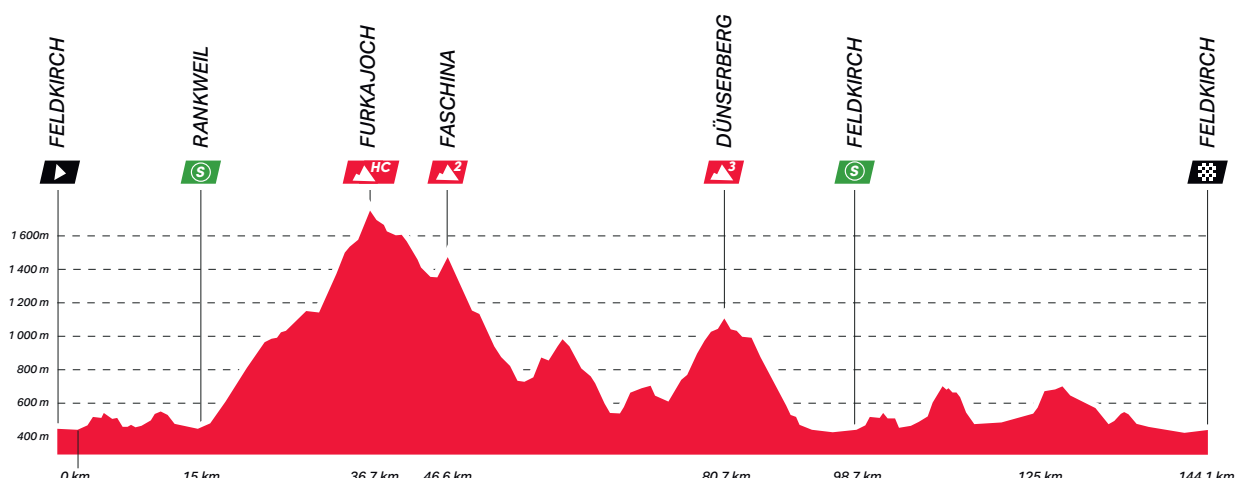
FELDKIRCH — FELDKIRCH

5. ETAPPE — 13. JULI 2025

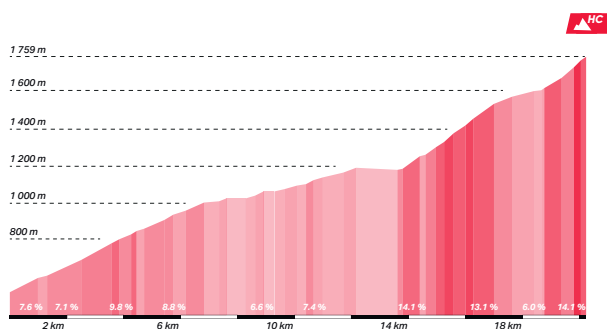
5TH STAGE — JULY 13TH 2025



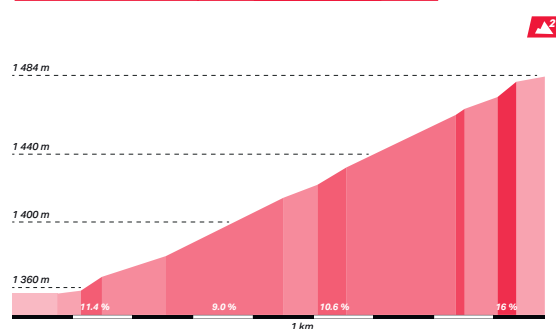
ETAPPE 5 - 144.1 km - 3.388 hm



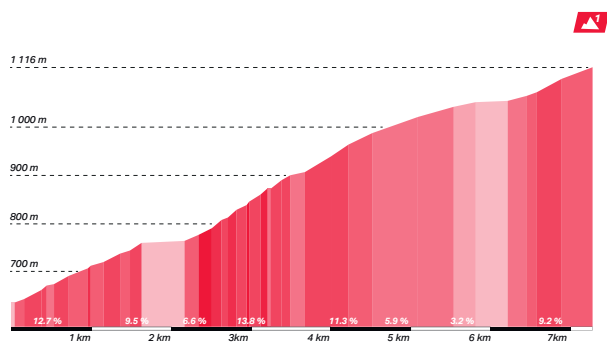
HC FURKAJOCH - 20.5 km - 1 270 hm (Ø 6.1 %, max 14.1 %)



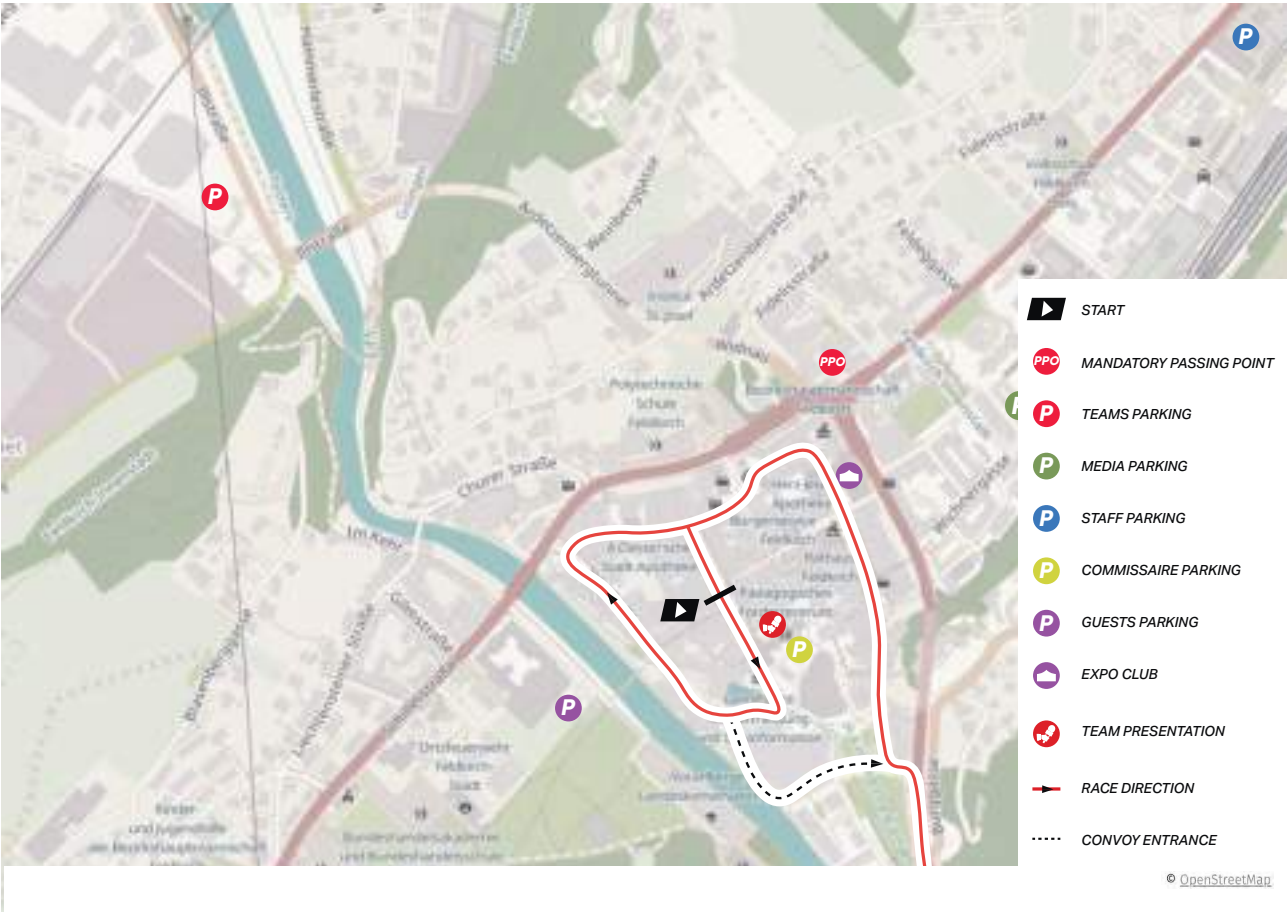
2 FASCHINA - 1.8 km - 130 hm (Ø 7.4 %, max 16 %)



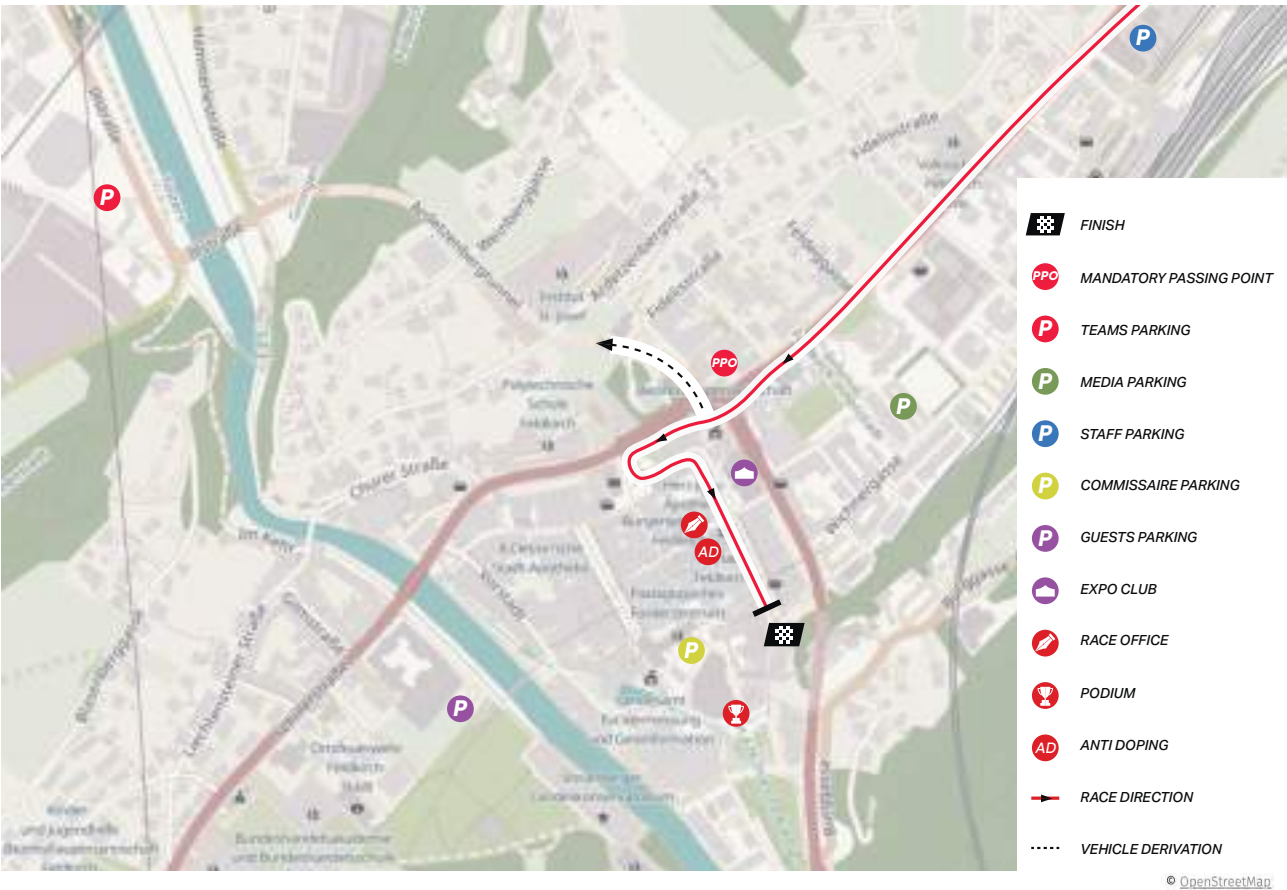
1 DÜNSERBERG - 7.2 km - 490 hm (Ø 6.8 %, max 13.8 %)



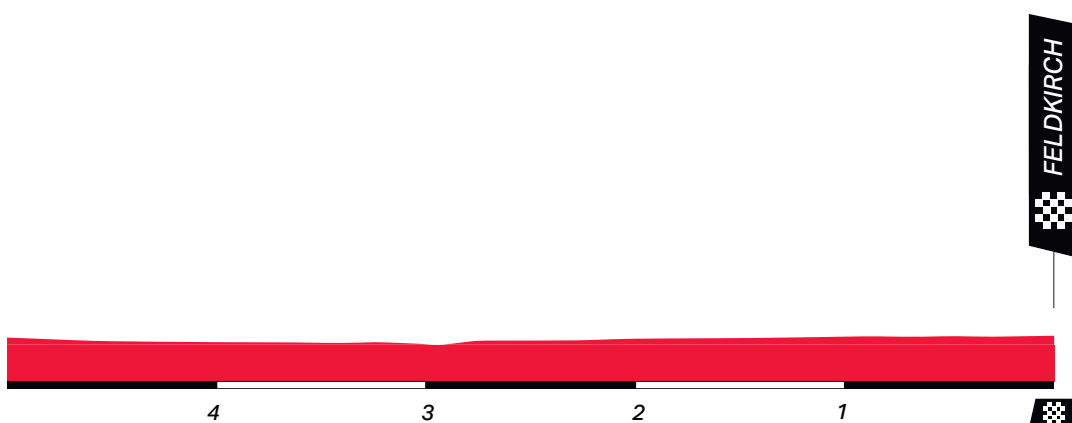
START AREA



FINISH AREA



LAST 5 KM



PPO
FELDKIRCH

FELDKIRCH — FELDKIRCH

5. ETAPPE — 144,1 KM — 3.388 HM

5TH STAGE — 144,1KM — 3.388 M

KM-ROUTEN COVERED KM		HÖHENMETER ALTITUDE	RENNSTRECKE RACETRACK	DURCHLAUFZEIT HOUR OF PASSAGE		
				AVERAGE SPEED KM/H AVERAGE SPEED KM/H		
KM+	KM-	M		37	40	43
0,0	144,2	480	Göfis, Felsenau Illbrücke	10:36	10:36	10:36
0,3	143,9	482	Göfis Stein	10:36	10:36	10:36
7,2	136,9	479	Satteins	10:47	10:46	10:46
11,3	132,9	499	Göfis	10:54	10:52	10:51
14,7	129,5	469	Rankweil	10:58	10:57	10:55
15,0	129,2	470	SPRINT: Ringstraße	11:00	10:58	10:56
16,3	127,9	502	Zwischenwasser	11:02	11:00	10:58
22,1	122,0	913	Laterns	11:11	11:09	11:06
24,0	120,2	995	Laterns Bonacker	11:14	11:11	11:09
25,3	118,9	1032	Innerlaterns	11:17	11:13	11:11
36,7	107,5	1752	KOM: Cat. HC – Furkajoch	11:35	11:30	11:27
41,5	102,7	1549	Damüls	11:43	11:38	11:33
46,4	97,7	1472	Fontanella Faschina	11:51	11:45	11:40
46,6	97,6	1483	KOM: Cat. 2 – Faschina	11:51	11:45	11:41
50,5	93,7	1142	Fontanella	11:57	11:51	11:46
51,0	93,2	1105	Sonntag Überbuchholz	11:58	11:52	11:47
58,5	85,6	870	Raggal Plazera	12:10	12:03	11:57
60,6	83,5	945	Raggal	12:14	12:06	12:00
66,4	77,8	651	Ludesch	12:23	12:15	12:08
67,9	76,3	560	Thüringen	12:26	12:17	12:10
72,6	71,6	697	Schiffs	12:33	12:24	12:17
76,1	68,0	722	Düns	12:39	12:30	12:22
80,7	63,5	1042	KOM: Cat. 1 – Dünserberg	12:46	12:37	12:28
86,3	57,8	921	Übersaxen	12:55	12:45	12:36
91,4	52,8	512	Rankweil	13:04	12:53	12:43
94,4	49,8	448	Feldkirch	13:09	12:57	12:47
98,7	45,5	459	SPRINT: 1. Zieldurchfahrt Feldkirch	13:16	13:04	12:53
100,1	44,1	482	Göfis Stein	13:18	13:06	12:55
101,7	42,5	537	Göfis	13:20	13:08	12:57
105,5	38,7	473	Frastanz	13:27	13:14	13:03
109,1	35,0	643	Gampelün	13:32	13:19	13:08
110,7	33,5	698	Nenzing Latz	13:35	13:22	13:10
113,2	31,0	561	Nenzing Beschling	13:39	13:25	13:13
115,3	28,8	496	Schlins	13:42	13:28	13:16
117,3	26,8	507	Bludesch Gais	13:46	13:32	13:19
119,2	24,9	524	Bludesch	13:49	13:34	13:22
120,8	23,4	541	Thüringen	13:51	13:37	13:24
125,8	18,4	695	Schiffs	13:59	13:44	13:31
128,3	15,9	621	Röns	14:04	13:48	13:34
130,5	13,6	538	Satteins	14:07	13:51	13:38
134,9	9,3	499	Göfis	14:14	13:58	13:44
137,6	6,5	472	Rankweil	14:19	14:02	13:48
139,8	4,3	448	Feldkirch	14:22	14:05	13:51
144,2	0,0	459	FINISH: Feldkirch, Neustadt	14:29	14:12	13:57



[illegible]

druck.at



Produktvielfalt bei druck.at

Entdecken Sie auf druck.at Fotogeschenke, Drucksorten, Werbeartikel, Outdoor-Werbemittel u. v. m.

Ihre Vorteile bei druck.at:

- » Mehr als 200.000 Produkte online bestellen
- » Nachhaltiger & regionaler Druck
- » Staatlich ausgezeichnetes österreichisches Unternehmen
- » Seit 20 Jahren Ihr zuverlässiger Partner für Digital-, Offset- und Large Format Druck



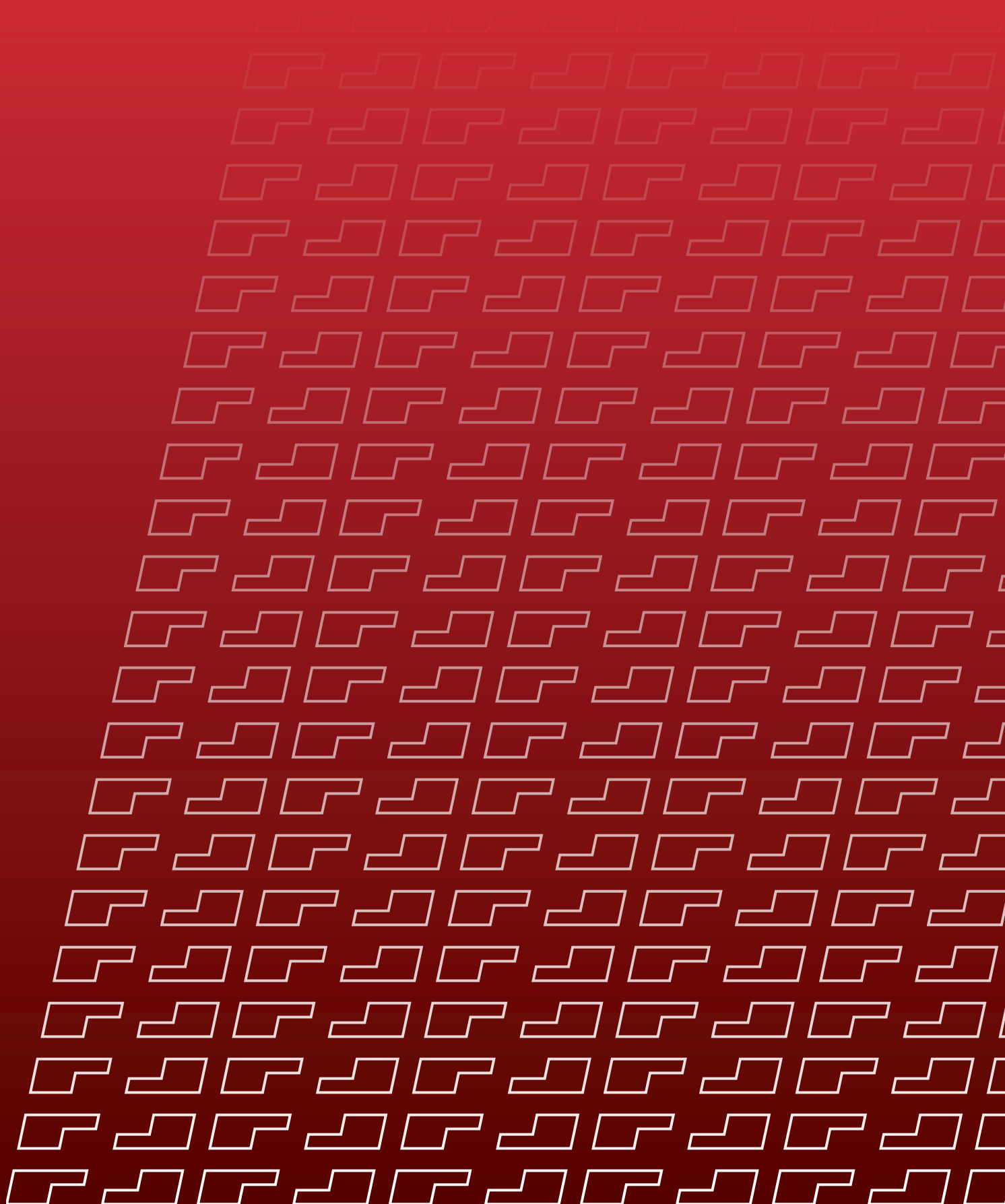
www.druck.at





AUSSCHREIBUNG

TECHNICAL GUIDE



AUSSCHREIBUNG

74. TOUR OF AUSTRIA VOM 09. — 13. JULI 2025

01. ORGANISATION

Die 74. Tour of Austria wird organisiert von

*Tour of Austria GmbH
Geschäftsführer Mag. Thomas Pupp
Haratzmüllerstraße 74
4400 Steyr / Österreich*

E-Mail: office@tourofaustria.com

Web: www.tourofaustria.com

Die Internationale Tour of Austria findet in der Zeit von Mittwoch, den 9. Juli, bis Sonntag, den 13. Juli 2025, statt und besteht aus 5 Etappen. Gefahren wird nach gültigem UCI-Reglement.

02. ART DES EVENTS

Die Veranstaltung ist offen für die Kategorie Männer Elite und ist ein Rennen der UCI-Europe-Tour, Kategorie ME 2.1. In Übereinstimmung mit Artikel 2.10.008 der UCI-Bestimmungen werden folgende UCI-Punkte vergeben:

- UCI Punkte Gesamtklassement: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 für die ersten 25 Ränge*
- UCI Punkte Etappenklassement: 14, 5, 3 Punkte für die besten 3 Fahrer pro Etappe*
- UCI Punkte Gesamtführung (Leader): 3 Punkte für jede Etappe*

03. TEILNAHME

Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements steht die Veranstaltung folgenden Teams offen: UCI World Teams (max. 50 %), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-Cross Professional Teams und Nationalteams. Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements müssen Teams aus mindestens 5 und höchstens 7 Fahrern bestehen.

04. RENNÜBÜRO — PERMANENCE

Die Permanence für Teams ist am **Dienstag, 8. Juli 2025, von 14:45 bis 16:45 Uhr** beim Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr, geöffnet. Hier erfolgt nach Bestätigung der Fahrer der teilnehmenden Mannschaften auch die Ausgabe der Startnummern.

Die Mannschaftsleiterbesprechung (Team Manager Meeting) gemäß UCI-Reglement 1.2.087 erfolgt im Beisein der Mitglieder des Kommissärskollegiums am **Dienstag, 8. Juli 2025, um 17:00 Uhr** im Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

Die Teampräsentation aller teilnehmenden Mannschaften findet statt, am **Dienstag, 8. Juli 2025, um 19:00 Uhr** am Stadtplatz in Steyr.

Die Permanence für Funktionäre und Mitarbeiter ist am **Dienstag, 8. Juli 2025, ab 13:00 bis 16:00 Uhr** und **Mittwoch, 9. Juli 2024 ab 08:00 bis 08:30 Uhr** im Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

Das Safety Meeting für alle Fahrzeuglenker (außer den Teams) gemäß UCI-Reglement 2.2.034 bis wird vom Jury-Präsidenten mit Beteiligung des Renndirektors und Safety Managers am **Dienstag, 8. Juli 2025, um 17:45 Uhr** im Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr durchgeführt.

Die Besprechung mit externen Motorradfahrern, Fotografen, Verantwortlichen für TV und Polizei erfolgt im Beisein der Kommissäre am **Mittwoch, 9. Juli 2024, von 09:00 bis 09:45 Uhr**, im Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

05. RADIO TOUR

Renninformationen werden auf folgender Frequenz übertragen: 160,575 MHz.

Radios werden am **Dienstag, 8. Juli, zwischen 13.00 und 17:30 Uhr** beim Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr, eingebaut.

06. NEUTRALER TECHNISCHER SUPPORT

Der technische Support wird von drei Fahrzeugen der Fa. Vittoria durchgeführt.

07. BERGANKÜNFTE

UCI-Artikel 2.6.027 gilt nicht in folgenden Etappen, da diese an Anstiegen enden:

- 2. Etappe – 10. Juli 2025, St. Johann/Alpendorf
- 3. Etappe – 11. Juli 2025, Gaisberg/Salzburg
- 4. Etappe – 12. Juli 2025, Kühtai

08. KARENZZEIT

Unter Berücksichtigung der Besonderheiten der einzelnen Etappen wurden die Karennzeiten wie folgt festgelegt:

- 12% der Siegerzeit auf 1. Etappe und 2. Etappe
- 15% der Siegerzeit auf 3. und 5. Etappe
- 20% der Siegerzeit auf 4. Etappe

09. KLASSEMENTS — ZEITGUTSCHRIFTEN

09.1 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT NACH ZEIT (Rotes Trikot)

Durch die Addition der Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen wird eine individuelle Gesamtwertung nach Zeit ermittelt. Die gleiche Zeit wird für alle Fahrer eingesetzt, die in einer Gruppe die Ziellinie überqueren und nicht mehr als 1 Sekunde voneinander getrennt sind.

Der Führende im Einzel-Gesamtklassement trägt das rote Trikot.

Bei Zeitgleichheit im Einzel-Gesamtklassement finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI-Bestimmungen Anwendung:

01. Die niedrigste Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer).
02. Die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe.

09.2 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT NACH PUNKTEN (Grünes Trikot)

Bei allen Zielankünften werden für die ersten zehn Rennfahrer in der Reihenfolge ihrer Klassierung 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 und 2 Punkte vergeben.

Bei allen unten angeführten Sprintwertungen erhalten die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens mit 4, 2 und 1 Punkt.

Etappe 1	Bad Hall	Micheldorf	Steyr
Etappe 2	Annaberg im Lammertal	Wagrain	Bischofshofen
Etappe 3	Plainfeld	B156 (nahe Koppl)	B156 (nahe Koppl)
Etappe 4	Telfs	Inzing/Freudenthaler	
Etappe 5	Rankweil	Feldkirch	

Die Gesamtpunktwertung für jeden Fahrer ergibt sich durch Addition der erreichten Punkte aller Zielsprints und Sprintwertungen in den einzelnen Etappen. Der Führende der Punktwertung trägt das Grüne Trikot.

Gemäß Artikel 2.6.017 des UCI-Reglements gelten im Falle eines Gleichstands in der individuellen Punktwertung die folgenden Kriterien bis der Gleichstand aufgehoben wird:

01. Anzahl der Etappensiege
02. Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen, die nach Punkten zur Gesamtwertung addiert werden.
03. Die finale Platzierung im Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punkte-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer die Tour of Austria innerhalb der reglementierten Karenzzeit beendet haben.

09.3 BERGKLASSEMENT (rot-weiß-gemustertes Trikot)

Für nachstehend angeführte Bergwertungen werden folgende Punkte vergeben:

Hors-Kategorie	15, 10, 8, 6, 4 Punkte
Kategorien I	12, 8, 6, 4, 2 Punkte
Kategorie II	8, 6, 4 Punkte
Kategorie III	6, 4, 2 Punkte

Etappe	Kat.	KOM	Renn-KM	Höhe in Meter	Länge des Aufstiegs
1	2	Gaisriegl	71,3	646 m / 154 +	2,1 km Ø 7,4 % max 10,9 %
1	2	Polsterer Kogel	117,0	358 m / 251 +	4,3 km Ø 5,8 % max 11,4 %
1	2	Porscheberg	160,8	353 m / 150 +	1,3 km Ø 11,3 % max 19,9 %
2	3	St.Martin am Tennengebirge	13,6	758 m / 190 +	5,6 km Ø 3,4 % max 7,7 %
2	3	Grubhöhe	86,7	566 m / 180 +	3,4 km Ø 5,2 % max 9,5 %
2	3	St.Johann/Alpendorf	139,4	572 m / 172 +	2,7 km Ø 6,5 % max 14,8 %
3	3	Faistenau	27,9	678 m / 107 +	1,2 km Ø 8,9 % max 14,7 %
3	3	Fuschl a. S./Schöffbaumhöhe	40,0	665 m / 98 +	1,1 km Ø 9,4 % max 17,3 %
3	3	Oberwinkl	76,3	674 m / 275 +	4,53 km Ø 6,0 % max 15,6 %
3	3	Oberwinkl	105,8	674 m / 275 +	4,53 km Ø 6,0 % max 15,6 %
3	1	Gaisberg	135,3	674 m / 602 +	7,6 km Ø 7,9 % max 17,6 %
4	3	Götzens	0,7	600 m / 266 +	3,8 km Ø 7 % max 11,6 %
4	HC	Kühtai	49,2	640 m / 1.396 +	23 km Ø 6 % max 18,4 %
4	HC	Sattelle/Ötztal	97,9	681 m / 1.005 +	9,7 km Ø 10,3 % max 17,1 %
4	1	Bergbahnen Kühtai/Dorfstadl	110,9	1.574 m / 428 +	5,9 km Ø 7,1 % max 18,5 %
5	HC	Furkajoch	16,2	493 m / 1270+	20,5 km, Ø 6,1%, max 14,1 %
5	2	Faschina	44,8	1354 m / 130 +	1,8 km Ø 7,4 %, max 16 %
5	1	Dünserberg	74,9	628 m / 490 +	7,2 km Ø 6,8 % max 13,8 %

Das Gesamtklassement ergibt sich aus der Addition der erreichten Punkte aller Bergwertungen. Der Führende der Bergwertung trägt das rot-weiß gepunktete Trikot. Gemäß Art. 2.6.017 des UCI-Reglements gelten bei Gleichstand in der Einzel-Gesamtwertung der Bergwertung bis zur Auflösung des Gleichstandes folgende Kriterien:

01. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der höchsten Kategorie.
02. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der nächsthöheren Kategorie usw.
03. Die finale Platzierung im Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise gemäß der Gesamtbergwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer die Österreich-Rundfahrt innerhalb der geregelten Wartezeit absolviert haben.

09.4 WERTUNG BESTER JUNGPROFI (Schwarzes Trikot)

Der im Einzelklassement nach Zeit bestplatzierte Jungprofi (geboren ab dem 01.01.2003) trägt das schwarze Trikot. Im Falle eines Gleichstands in der Nachwuchswertung wird die endgültige allgemeine Einzelwertung nach Zeit herangezogen. Der Fahrer muss die gesamte Strecke innerhalb des Zeitlimits absolvieren.

09.5 WERTUNG BESTER ÖSTERREICHER (Oranges Trikot)

Der zeitlich bestplatzierte österreichische Fahrer (österreichische Staatsbürgerschaft) in der Einzel-Gesamtwertung trägt das orangefarbene Trikot.

Diese Reihenfolge (9.1 — 9.5) ist auch die Prioritätsreihenfolge der Trikots.

09.6 MANNSCHAFTSKLASSEMENT

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschafts Klassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit gilt die Platzziffer der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement. Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Mannschafts-Gesamtklassement wird erstellt, indem bei den Etappen 1 bis 5 die Zeiten der drei zeitbesten Fahrer einer Mannschaft zusammengezählt werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

- Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung
- Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, etc.

Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

09.7 AKTIVSTER FAHRER

Wird unmittelbar vor Ende der Etappe von der Organisation und dem Präsidenten der Jury gewählt und über Radio Tour bekannt gegeben. Der aktivste Fahrer erhält bei der Tagessiegerehrung ein Trikot als Anerkennung und weiters eine rote Rückennummer für die darauffolgende Etappe. Das Trikot darf auf der darauffolgenden Etappe nicht getragen werden, die rote Rückennummer muss auf der darauffolgenden Etappe getragen werden.

Unmittelbar vor dem Ende der Etappe 5 wird der aktivste Fahrer der gesamten Tour of Austria über Radio Tour bekannt gegeben. Dieser muss ebenso bei der Siegerehrung der Etappe 5 erscheinen.

09.8 ZEITBONIFIKATION

Für alle Zielankünfte und für alle Sprintwertungen werden folgende Bonussekunden gewährt: 10" – 6" – 4" für die ersten drei der Tageswertung, sowie 3" – 2" – 1" für die ersten drei jedes Zwischensprints.

10. ANTI-DOPING

Für die Veranstaltung gelten uneingeschränkt die Anti-Doping-Bestimmungen der UCI sowie in Übereinstimmung mit dem österreichischen Recht auch die österreichische Anti-Doping-Gesetzgebung. Die Anti-Dopingkontrollen finden in den dafür vorgesehenen Bereichen im Zielbereich statt.

11. PREISE

Folgende Preise und Sonderprämien werden (abzüglich 7% CPA und 2% CFAD) bei der TOUR OF AUSTRIA vergeben:

Platz	Etappe 1–5	Gesamt Einzelklassement	Sonderpreise	
1.	€ 3.060,00	€ 7.650,00	Punktewertung	€ 500,00
2.	€ 1.550,00	€ 3.875,00	Bergwertung	€ 500,00
3.	€ 760,00	€ 1.900,00	Bester Österreicher	€ 500,00
4.	€ 385,00	€ 962,50	Bester U23 Fahrer	€ 500,00
5.	€ 315,00	€ 787,50	Teamwertung	€ 500,00
6.	€ 225,00	€ 562,50		
7.	€ 225,00	€ 562,50		
8.	€ 155,00	€ 387,50		
9.	€ 155,00	€ 387,50		
10.	€ 80,00	€ 200,00		
11.	€ 80,00	€ 200,00		
12.	€ 80,00	€ 200,00		
13.	€ 80,00	€ 200,00		
14.	€ 80,00	€ 200,00		
15.	€ 80,00	€ 200,00		
16.	€ 80,00	€ 200,00		
17.	€ 80,00	€ 200,00		
18.	€ 80,00	€ 200,00		
19.	€ 80,00	€ 200,00		
20.	€ 80,00	€ 200,00		
Gesamt	€ 7.710,00	€ 19.275,00	€ 2.500,00	

Gesamtpreisgeld: € 60.325,00

Für Preisträger, die in Österreich nicht steuerpflichtig sind, werden Preise und Auszeichnungen nach österreichischem Steuerrecht besteuert. Jeder österreichische Fahrer ist für die Zahlung von Steuern auf Preise und Prämien selbst verantwortlich.

12. SIEGEREHRUNGEN

Unmittelbar nach dem Zieleinlauf haben sich gem. UCI-Art. 1.2.112 der Etappensieger sowie die Führenden der verschiedenen Wertungen sofort in der Mixed-Zone für die Siegerehrung einzufinden!

Die Präsentation erfolgt in dieser Reihenfolge:

01. *der Tagessieger der Etappe*
02. *der Führende in der Gesamt-Einzelwertung nach Zeit (erhält das rote Trikot)*
03. *der Führende in der Punktwertung (erhält das grüne Punktetrikot)*
04. *der Führende in der Bergwertung (erhält das rot-weiße Bergtrikot)*
05. *der Führende in der Nachwuchswertung (erhält das schwarze Trikot)*
06. *der Führende im Klassement „Bester Österreicher“ (erhält das orange Trikot)*
07. *der aktivste Fahrer (erhält ein pinkes Trikot und die rote Rückennummer für die nächste Etappe)*

Vor dem Start jeder Etappe müssen sich die Träger der Leader-Trikots (2–6) in die erste Startreihe begeben.

Die Präsentation nach der 5. Etappe:

01. *der Tagessieger der Etappe*
02. *die ersten drei der Gesamt-Einzelwertung nach Zeit*
03. *der Sieger in der Punktwertung*
04. *der Sieger in der Bergwertung*
05. *der Sieger in der Nachwuchswertung*
06. *der Sieger im Klassement "Bester Österreicher"*
07. *der aktivste Fahrer der Etappe*
08. *der aktivste Fahrer der gesamten Tour of Austria*
09. *die beste Mannschaft der gesamten Tour of Austria*

13. STRAFEN

Es gelangt der Strafenkatalog der UCI zur Anwendung.

14. ORGANISATIONSPLAN

Dieser ist der Ausschreibung als Zusatz angeschlossen und enthält die Startorte, die Zeiten für die Startaufstellung, die Startzeiten sowie die voraussichtlichen Ankunftszeiten in den Etappen. Weiters ersichtlich sind die Zielorte sowie die Adressen der ärztlichen Betreuung, der medizinischen Kontrolle, des Rennbüros, der Permanenzen am Start und im Ziel, des Pressebüros, die Essenszeiten und mehr.

15. STRECKENPLAN

Er liegt als Zusatz dieser Ausschreibung in Form von Marschtabellen bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start-, Durchfahrts- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Gefahrenstellen, Zwischensprints und Bergwertungen sowie Verpflegsstellen und Green Zones hervor. Ebenso stehen diese Informationen zu den Etappen auf der Website von VeloViewer zur Verfügung. Der Etappenplan sieht folgende Etappen vor:

Etappe	Datum	Start	Strecke	KM	HM
1	9. Juli	11:00 Uhr	Steyr – Steyr	167,8	2.433
2	10. Juli	12:15 Uhr	Bischofshofen – St.Johann Alpendorf	142,1	1.677
3	11. Juli	11:15 Uhr	Salzburg/Hellbrunn - Salzburg/Gaisberg	142,9	2.755
4	12. Juli	11:00 Uhr	Innsbruck – Kühtai	117,3	3.500
5	13. Juli	10:30 Uhr	Feldkirch – Feldkirch	144,1	3.388
Gesamt				714,2	13.753

16. FUNKTIONEN UND VERANTWORTLICHKEITE

Tour Direktor	PUPP Mag. Thomas	TOUR OF AUSTRIA
Organisationsleiter	HÖDL MOSER B.A. Rupert	TOUR OF AUSTRIA
Rennleiter	ARMELLINI Stefan	TOUR OF AUSTRIA
Safety Manager	RÖDER Albrecht	TOUR OF AUSTRIA
Etappen Koordinator	KAPFERER Christian	TOUR OF AUSTRIA
Präsident der Jury / UCI	VALCIC Bruno	UCI
Kommissar / UCI	ENZI Christopher	UCI
Kommissar / UCI	MARIEN Philippe	UCI
Kommissar / NAT Elite UCI	STUPPACHER Peter	ÖRV
UCI-Motorrad Kommissar	PREVITAL Ariane	UCI
Chef der Polizei	HEILING Jochen, Oberstleutnant	BUNDESPOLIZEI
Motorrad Security	HÜTTENBRENNER Herbert	ÖRV
Zielgericht	KONECZNY Thomas	ÖRV
Koordination Bahnübergänge	STANKOVIC Peter	TOUR OF AUSTRIA
Zeitnehmer	LINDINGER Markus	COMPUTERAUSWERTUNG
Tourdoktor 1	SPECHTER Dr. Achim	TOUR OF AUSTRIA
Tourdoktor 2	FREIBERGER Dr. Petra	TOUR OF AUSTRIA
Teamkoordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Presse	ROSENER Martin	TOUR OF AUSTRIA
Fuhrparkmanager	RIEDER Christian	TOUR OF AUSTRIA
Hotel Koordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Ziel Logistik	REPITZ Daniel	TOUR OF AUSTRIA

Es gelten ausschließlich die Anordnungen der oben genannten Amtspersonen. Alle aus anderen Quellen stammenden Mitteilungen und Bestellungen haben keine Gültigkeit.

17. FÜHRUNGSTRIKOTS

Alle Träger der Führungstrikots sind ausnahmslos verpflichtet, während der Etappe und bei allen offiziellen Anlässen – wie Präsentationen, Unterzeichnung des Startbogens, Siegerehrungen, Interviews, TV-Beiträge, TV-Aufzeichnungen und Ähnlichem – die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Trikots zu tragen. Das Nichttragen der Leader-Trikots während des Rennens wird gemäß UCI-Strafkatalog Art. 2.12.007, Punkt 3.1, geahndet.

18. TRANSPONDER

Die Räder aller Fahrer sind mit den vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Transpondern auszustatten. Im Falle eines Radwechsels oder einer Transponderentfernung aufgrund technischer Probleme hat die Teamleitung den Präsidenten der Jury unverzüglich zu informieren. Nach Beendigung der Tour of Austria sind die zur Verfügung gestellten Transponder unverzüglich an den Veranstalter zurückzugeben. Rückgabeort wird im Communiqué der 4. Etappe mitgeteilt (Selbstbehalt von € 150,- bei Nichtrückgabe).

19. UMWELT

Gemäß Artikel 2.2.025 ist jeder Fahrer verpflichtet, die Umwelt sauber zu halten und es zu unterlassen, Essensreste, Lunchpakete, Trinkflaschen, Kleidung und dergleichen auf der Strecke wegzuworfen. Die Entsorgung auf der Rennstrecke ist strengstens verboten und gemäß UCI-Reglement 12.1. sanktioniert. Müll, Lebensmittel, Wasserflaschen und Kleidung müssen von den Fahrern zu ihrem Teamfahrzeug zurückgebracht werden oder sie können zur Entsorgung die vom Veranstalter gekennzeichneten GREEN ZONE „Entsorgungszonen“ entlang der Strecke nutzen.

GREEN ZONES, gemäß Artikel 2.3.025, befinden sich ca. bei allen 30 bis 40 Kilometern der Etappe.

20. KRANKENHÄUSER

— Etappe 1

*Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Steyr, Sierninger Str. 170, A – 4400 Steyr
+43 50 554 660*

— Etappe 2

*Kardinal Schwarzenberger Klinikum, Schwarzenbergerplatz 1, A – 5620 Schwarzach
+43 6415 71010*

— Etappe 3

*Landeskrankenhaus Salzburg, Müllner Hauptstraße 48, A – 5020 Salzburg
+43 57 2550*

— **Etappe 4:**

*Landeskrankenhaus Innsbruck, Universitätskliniken, Anichstr. 35, A – 6020 Innsbruck
+43 50 504-0*

— **Etappe 5:**

*Landeskrankenhaus Feldkirch, Carinagasse 47, A – 6800 Feldkirch
+43 5522 303-0*

— *Landeskrankenhaus Bregenz, Carl Pedenz Str. 2, A – 6900 Bregenz
+ 43 5574 4011*

— *Landeskrankenhaus Bludenz, Spitalgasse 13, A – 6700 Bludenz
+43 5552 6030*

21. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Alle Rennfahrer, Betreuer und Mitreisende fahren auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter und das Kommissärs-Kollegium behalten sich Änderungen (Reglement, Streckenführung etc.) in sportlicher und organisatorischer Hinsicht vor. Allfällige Änderungen werden den Tourteilnehmern mittels Communiqué zeitgerecht bekanntgegeben.

Den Weisungen der Exekutive bzw. der Offiziellen ist unbedingt Folge zu leisten. Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an der Tour of Austria. Der Veranstalter lehnt jedwede Haftung ab.

Für die Vertreter der Medien ist das UCI-Presse-Pflichtenheft bindend.

Bei allfälligen Differenzen der Regelauslegung ist allein dieser deutsche Text der technischen Ausschreibung maßgebend.

Über alle nicht gesondert angeführten Vergehen und Vorkommnisse entscheidet das Kommissärs-Kollegium.

**THOMAS
PUPP**

Tour-Direktor

**RUPERT
HÖDLMOSE**

Organisationsleiter

TECHNICAL GUIDE

74TH TOUR OF AUSTRIA JULY 09TH — 13TH 2025

01. ORGANIZATION

The 74th Tour of Austria is organized by

*Tour of Austria GmbH
CEO Mag. Thomas Pupp
Haratzmüllerstraße 74
4400 Steyr / Austria*

*Mail: office@tourofaustria.com
Web: www.tourofaustria.com*

in compliance with UCI regulations. It runs over five stages, from Wednesday July 9th to Sunday, July 13th 2025.

02. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it's entered on the UCI Europe Tour calendar, and it's registered as a class ME 2.1 event. In conformity with the UCI regulations art 2.10.008 points are awarded as follows:

- **General Classification:** 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 to the first 25 riders*
- **Stage Classification:** 14, 5, 3 to the first 3 riders of each stage.*
- **Leader Jersey:** 3 points will be assigned to the rider that wears the leader jersey in every stage.*

03. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-Cross Professional Teams and National Teams. According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be composed by minimum 5 and maximum 7 riders.

04. RACE HEADQUARTERS

The permanence for teams is open on **Tuesday, July 8th, 2025, from 02:45 p.m. to 04:45 p.m.** at Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr. Here, after confirmation from the riders of the participating teams, the start numbers will also be issued.

The team managers meeting according to UCI regulations 1.2.087 will take place in the presence of the members of the commissaires' board on **Tuesday, July 8th, 2025, at 05.00 p.m.** at Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

The team presentation will take place on **Tuesday, July 8th, 2025, at 07.00 p.m.** at the Stadtplatz Steyr.

The permanence for officials and employees will be open on **Tuesday, July 8th, 2025, at 01.00 p.m. to 04.00 p.m.** and on **Wednesday, July 9th 2025, from 08:00 a.m. to 08:30 a.m.** at Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

The race safety briefing according to UCI regulations 2.2.034 for all vehicle drivers (except for the teams) will be conducted by the President of the Jury with the participation of the Race Director and Safety Manager on **Tuesday, July 8th, 2025, at 05.45 p.m.** at Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

The meeting in with external motorcyclists, photographers, those responsible for TV and the police will take place in the presence of the commissaires on **Wednesday, July 10th, 2025, from 09.00 a.m. to 09.45 a.m.** at Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

05. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: 160,575 MHz. Radios will be installed on **Tuesday, July 8th, 2025, between 01.00 p.m. and 05.30 p.m.** at Magistrat Steyr, Pyrachstraße 7, 4400 Steyr.

06. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by Vittoria with three suitably equipped vehicles.

07. FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

UCI article 2.6.027 will not apply where the finish is at the top of a hill-climb.
The following stage has a finish at the top of a hill-climb:

- 2nd stage – July 10th 2025, St.Johann Alpendorf
- 3rd stage – July 11th 2025, Gaisberg/Salzburg
- 4th stage – July 12th 2025, Kühtai/Innsbruck

08. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 12% of winner's time in the 1st and 2nd stage
- 15% of winner's time in the 3rd and 5th stage
- 20% of winner's time in the 4th stage

09. CLASSIFICATIONS AND TIME BONUS

09.1 INDIVIDUAL OVERALL BY TIME (Red Jersey)

An individual overall classification by time is established by adding the times of all stages, taking time credits and time penalties into account. The same time will be used for all riders who cross the finish line in a group and separated by no more than 1 second.

The leader in the overall individual classification wears the red jersey.

In the event of a tie in the individual overall classification by time, the following criteria apply until the tie is broken in accordance with Article 2.6.015 of the UCI regulations:

01. The lowest total of all placements in the individual stages (place number)
02. Best placement in the last stage counted

09.2 INDIVIDUAL OVERALL CLASSIFICATION BY POINTS (Green Jersey)

For all stages 1–5, the first ten racers will be awarded 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 and 2 points in the order of their classification. In each of the sprint classifications below, the first three riders will be awarded 4, 2 and 1 points in the order of their completion.

1st stage	Bad Hall	Micheldorf	Steyr
2nd stage	Annaberg im Lammertal	Wagrain	Bischofshofen
3rd stage	Plainfeld	B156 (near Koppl)	B156 (near Koppl)
4th stage	Telfs	Inzing/Freudenthaler	
5th stage	Rankweil	Feldkirch	

The overall points classification is created by points by adding up the points achieved from all finish sprints and sprint ratings in the individual stages for each rider. The leader in the points classification wears the green jersey.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the individual total score of the points classification, the following criteria shall apply until the tie is broken:

01. *Number of stage wins.*
02. *Number of sprint classifications won, which are added to the overall classification according to points.*
03. *The final individual general classification by time.*

In order to receive the advertised prizes according to the overall points classification, each rider must have completed the Tour of Austria within the regulated waiting period.

09.3 MOUNTAIN CLASSIFICATION (Red-White-Pattern Jersey)

The following points will be awarded for the first five or up to three athletes in the order of their classification:

Hors Category	15, 10, 8, 6, 4 Points
Category I	12, 8, 6, 4, 2 Points
Category II	8, 6, 4 Points
Category III:	6, 4, 2 Points

Stage	Cat.	KOM	KM	Altitude in meters	Length of climb
1	2	Gaisriegl	71,3	646 m / 154 +	2,1 km Ø 7,4 % max 10,9 %
1	2	Polsterer Kogel	117,0	358 m / 251 +	4,3 km Ø 5,8 % max 11,4 %
1	2	Porscheberg	160,8	353 m / 150 +	1,3 km Ø 11,3 % max 19,9 %
2	3	St.Martin am Tennengebirge	13,6	758 m / 190 +	5,6 km Ø 3,4 % max 7,7 %
2	3	Grubhöhe	86,7	566 m / 180 +	3,4 km Ø 5,2 % max 9,5 %
2	3	St.Johann/Alpendorf	139,4	572 m / 172 +	2,7 km Ø 6,5 % max 14,8 %
3	3	Faistenau	27,9	678 m / 107 +	1,2 km Ø 8,9 % max 14,7 %
3	3	Fuschl a. S./Schöffbaumhöhe	40,0	665 m / 98 +	1,1 km Ø 9,4 % max 17,3 %
3	3	Oberwinkl	76,3	674 m / 275 +	4,53 km Ø 6,0 % max 15,6 %
3	3	Oberwinkl	105,8	674 m / 275 +	4,53 km Ø 6,0 % max 15,6 %
3	1	Gaisberg	135,3	674 m / 602 +	7,6 km Ø 7,9 % max 17,6 %
4	3	Götzens	0,7	600 m / 266 +	3,8 km Ø 7 % max 11,6 %
4	HC	Kühtai	49,2	640 m / 1.396 +	23 km Ø 6 % max 18,4 %
4	HC	Ötztal Sattelle	97,9	681 m / 1.005 +	9,7 km Ø 10,3 % max 17,1 %
4	1	Bergbahnen Kühtai/Dorfstadl	110,9	1.574 m / 428 +	5,9 km Ø 7,1 % max 18,5 %
5	HC	Furkajoch	16,2	493 m / 1270+	20,5 km, Ø 6,1%, max 14,1 %
5	2	Faschina	44,8	1354 m / 130 +	1,8 km Ø 7,4 %, max 16 %
5	1	Dünserberg	74,9	628 m / 490 +	7,2 km Ø 6,8 % max 13,8 %

The overall mountain classification is created by adding the points achieved from all mountain classifications of the Tour of Austria. The leader in the mountain classification wears the red and white dotted jersey. In accordance with Art. 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual overall ranking of the mountain classification, the following criteria apply until the tie is broken:

- 01. Number of first places in the mountain classifications of the highest category*
- 02. Number of first places in the mountain classifications of the next higher category, etc.*
- 03. The final individual general classification by time*

In order to receive the advertised prizes according to the overall mountain classification, each rider must have completed the Tour of Austria within the regulated waiting period.

09.4 BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION (Black Jersey)

Reserved for riders born after 1st January 2003. In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used. To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

09.5 BEST AUSTRIAN CLASSIFICATION (Orange Jersey)

The Austrian rider (Austrian citizenship) who is best placed in the individual overall classification by time wears the orange jersey.

This order (9.1 — 9.5) is also the priority order of the jerseys.

09.6 TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- Number of first places in the daily team classifications*
- Number of second places in the daily team classifications, etc.*

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

09.7 MOST ACTIVE RIDER

He will be elected by the organisation immediately before the end of the race and will be communicated through radio tour. The rider receives a jersey at the award ceremony as a present and further a red shirt number for the following stage which will be presented on stage during the award ceremony. The jersey is not allowed to be worn at the next stage. The red jersey number must be worn the next day.

Before the end of the stage 5 the most active riders from the whole Tour of Austria will be also communicated through radio tour. He needs to be at the winning ceremony after stage 5.

09.8 TIME BONUS

For each stage finish and for each intermediate sprint time bonuses are provided as follows: 10" – 6" – 4" for the top three classified, 3" – 2" – 1", for the top three of each intermediate sprint.

10. ANTI DOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Austrian law, the Austrian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

11. PRICES

From the prices below 9% will be deducted according to the UCI proposal (7% CPA, 2% CFAD)
The following prizes and special prizes are awarded at the Tour of Austria:

Class	Stages 1–5	General Classification	Special prizes	
1.	€ 3.060,00	€ 7.650,00	Points Classification	€ 500,00
2.	€ 1.550,00	€ 3.875,00	KOM Classification	€ 500,00
3.	€ 760,00	€ 1.900,00	Best Austrian	€ 500,00
4.	€ 385,00	€ 962,50	Best Young Rider U23	€ 500,00
5.	€ 315,00	€ 787,50	Team Classification	€ 500,00
6.	€ 225,00	€ 562,50		
7.	€ 225,00	€ 562,50		
8.	€ 155,00	€ 387,50		
9.	€ 155,00	€ 387,50		
10.	€ 80,00	€ 200,00		
11.	€ 80,00	€ 200,00		
12.	€ 80,00	€ 200,00		
13.	€ 80,00	€ 200,00		
14.	€ 80,00	€ 200,00		
15.	€ 80,00	€ 200,00		
16.	€ 80,00	€ 200,00		
17.	€ 80,00	€ 200,00		
18.	€ 80,00	€ 200,00		
19.	€ 80,00	€ 200,00		
20.	€ 80,00	€ 200,00		
Total	€ 7.710,00	€ 19.275		€ 2.500,00

Total prizemoney: € 60.325,00

For award winners who are not subject to tax in Austria, prizes and awards are taxed according to Austrian tax law. Every Austrian rider is responsible for paying taxes on prizes and premiums.

12. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 1.2.112 these riders must attend the awards ceremony every day immediately after finishing the stage: The stage winner and the leaders of the different classifications. These riders must meet in the champion corner beside the podium.

The presentation takes place in the following order:

01. the day's winner of the stage
02. the leader in the overall individual ranking by time (receives the red jersey)
03. the leader in the points classification (receives the green jersey)
04. the leader in the mountain classification (receives the red-white-dotted jersey)
05. the leader in the best young rider classification (receives the black jersey)
06. the leader in the classification "Best Austrian" (receives the orange jersey)
07. the most active rider (receives the pink jersey and the red jersey number for the next stage)

Before the start of each stage, the wearers of the leader jerseys (2–6) must go to the front row of the grid.

The presentation after the 5th stage takes place in the following order:

01. the day's winner of the stage
02. the first three in the overall individual ranking by time
03. the winner in the overall points classification
04. the winner in the overall mountain classification
05. the winner in the overall best young rider classification
06. the winner in the overall category "best Austrian"
07. the most active rider of the stage
08. the most active rider of the whole Tour of Austria
09. the best team of the whole Tour of Austria

13. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

14. ORGANIZATION CHART

This is attached to the announcement as an addition and contains the starting locations, the times for the starting line-up, the starting time and the expected arrival time in the stages. Furthermore, the respective destination, location of the medical care, the medical check-up, the race office, the permanences at the start and finish, the press office, the meal times, etc. can be seen.

15. TOUR MAP

It is attached to this announcement as an addition in the form of marching tables. This shows the start and finish locations, the start and arrival times as well as any danger spots, intermediate sprints and climbs, and buffets and green zones. The informations about the stages are also visible on the Website from VeloViewer. The stage plan includes the following stages:

Stage	Date	Start	Route	KM	Elevation
1	July 9 th	11:00 a.m.	Steyr – Steyr	167,8	2.433
2	July 10 th	12:15 p.m.	Bischofshofen – St.Johann Alpendorf	142,1	1.677
3	July 11 th	11:15 a.m.	Salzburg/Hellbrunn – Salzburg/Gaisberg	142,9	2.755
4	July 12 th	11:00 a.m.	Innsbruck – Kühtai	117,3	3.500
5	July 13 th	10:30 a.m.	Feldkirch – Feldkirch	144,1	3.388
Total				714,2	13.753

16. FUNCTIONS AND RESPONSIBILITIES

Tour Director	PUPP Mag. Thomas	TOUR OF AUSTRIA
Event Director	HÖDLMOSE Rupert	TOUR OF AUSTRIA
Race Director	ARMELLINI Stefan	TOUR OF AUSTRIA
Safety Manager	RÖDER Albrecht	TOUR OF AUSTRIA
Route Coordination	KAPFERER Christian	TOUR OF AUSTRIA
President of the jury	VALCIC Bruno	UCI
Commissaire / UCI	ENZI Christopher	UCI
Commissaire / UCI	MARIEN Philippe	UCI
Commissaire / NAT Elite UCI	STUPPACHER Peter	ÖRV
Moto-Commissaire UCI / Moto-Security	PREVITAL Ariane	UCI
Head of Police	HEILING Jochen	FEDERAL POLICE
Head of Moto Security	HÜTTENBRENNER Herbert	ÖRV
Finish judge	KONECZNY Thomas	ÖRV
Railroad Crossings Coordination	STANKOVIC Peter	TOUR OF AUSTRIA
Timekeeper	LINDINGER Markus	COMPUTERAUSWERTUNG
Tour Doctor 1	SPECHTER Dr. Amin	TOUR OF AUSTRIA
Tour Doctor 2	FREIBERGER Dr. Petra	TOUR OF AUSTRIA
Teams Coordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Press	ROSENER Martin	TOUR OF AUSTRIA
Fleet Coordination	RIEDER Christian	TOUR OF AUSTRIA
Hotel Coordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Head of Logistics	REPITZ Daniel	TOUR OF AUSTRIA

Only the orders of the above-mentioned official persons are valid. All notices and orders coming from other sources are valid.

17. LEADER JERSEYS

Without exception, all riders wearing the leadership jersey are obliged to wear the leader jersey provided by the organizer during the stage and on all official occasions - such as presentations, signing of the starting sheet, award ceremonies, interviews, TV reports, TV recordings and more. Failure to wear a leader's jersey during the race will be punished according to the UCI's catalog of penalties Art. 2.12.007, point 3.1.

18. TRANSPONDERS

The bikes of all riders are to be fitted with the transponders provided by the organizer. In the event of a wheel change or transponder removal due to technical problems, the team management must inform the President of the Jury immediately. After the end of the Tour of Austria, the transponders provided must be returned to the organization immediately. Location will be communicated in the Communique from the 4. Stage (retention of € 150 if not returned).

19. ECOLOGY

According to Article 2.2.025, every rider is obliged to keep the environment clean and to refrain from throwing away leftover food, lunch bags, drinking bottles, clothing and the like on the route. Disposal on the race track is strictly forbidden and according to UCI regulations 12.1. sanctioned. Riders must take trash, food, water bottles and clothing back to their team vehicle or they can use the GREEN ZONE "disposal zones" marked by the organizer along the route for disposal.

GREEN ZONES, according to Article 2.3.025, exist approx. all 30 to 40 kilometers.

20. HOSPITALS

— Stage 1

*Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Steyr, Sierninger Str. 170, A – 4400 Steyr
+43 50 554 660*

— Stage 2

*Kardinal Schwarzenberger Klinikum, Schwarzenbergerplatz 1, A – 5620 Schwarzach
+43 6415 71010*

— Stage 3

*Landeskrankenhaus Salzburg, Müllner Hauptstraße 48, A – 5020 Salzburg
+43 57 2550*

— **Stage 4**

*Landeskrankenhaus Innsbruck, Universitätskliniken, Anichstr. 35, A – 6020 Innsbruck
+43 50 504-0*

— **Stage 5:**

*Landeskrankenhaus Feldkirch, Carinagasse 47, A – 6800 Feldkirch
+43 5522 303-0*

*Landeskrankenhaus Bregenz, Carl Pedenz Str. 2, A – 6900 Bregenz
+43 5574 4011*

*Landeskrankenhaus Bludenz, Spitalgasse 13, A – 6700 Bludenz
+43 5552 6030*

21. GENERAL DISPOSITIONS

Every rider, every supervisor and all fellow passengers participate at their own risk and expense. The organizer and the committee of commissaires reserve the right to make changes (regulations, routing, etc.) in sporting and organizational terms. Any changes will be announced to the tour participants in a timely manner by means of a communiqué.

The instructions of the executive or the officials must be followed. Every tour participant takes note of this announcement without reservation and automatically submits to it by participating in the Tour of Austria. The organizer rejects any liability.

For the media UCI-press regulations are binding.

In the event of any differences in the interpretation of this regulation, the German text of the Technical Specification alone is authoritative.

The committee of commissaires decides on all offenses and incidents that are not listed separately.

**THOMAS
PUPP**

Tour Director

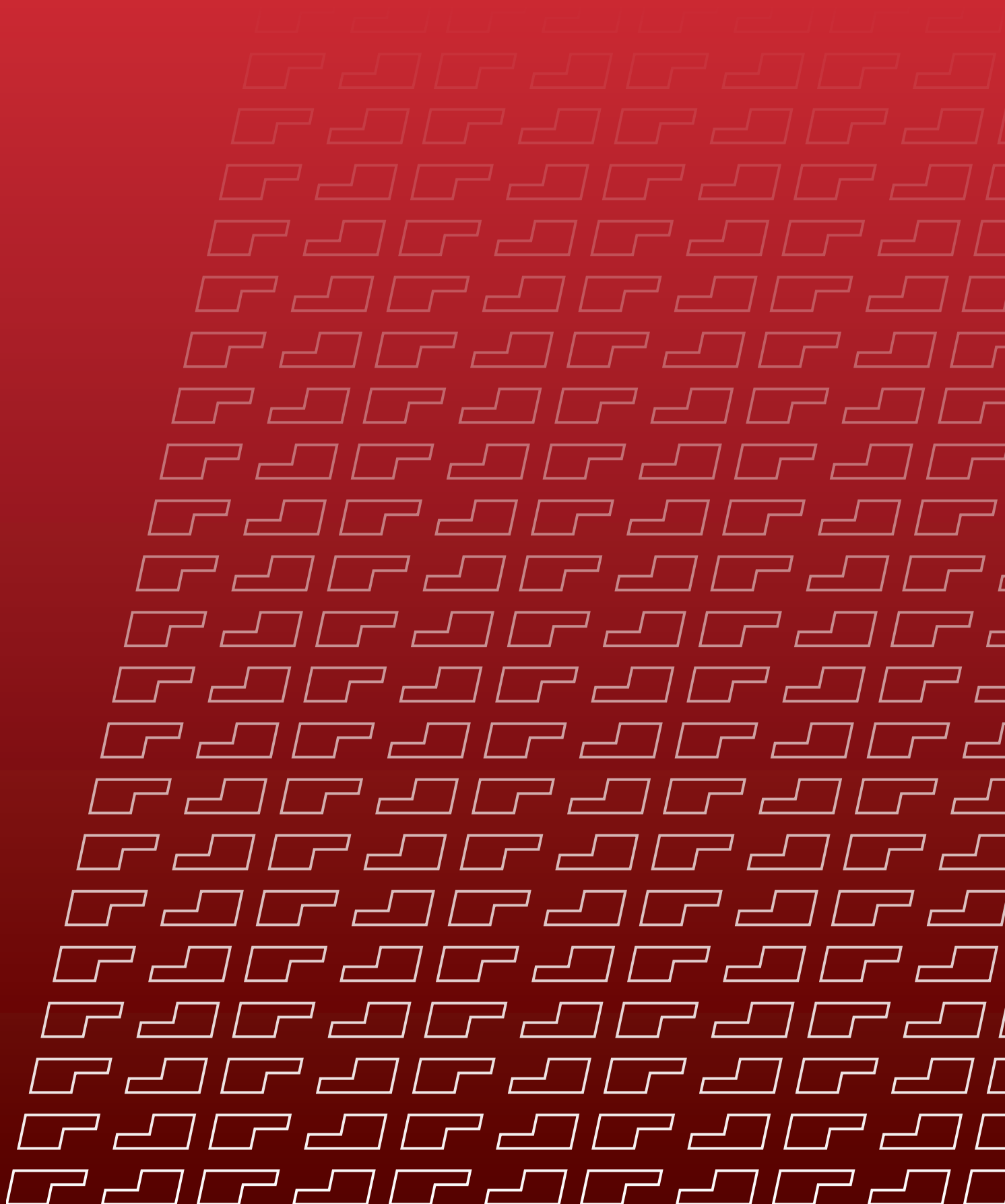
**RUPERT
HÖDLMOSE**

Event Director



UNSERE PARTNER

OUR PARTNERS



DANKE!

THANK YOU!

HAUPTSPONSOREN — MAIN SPONSORS



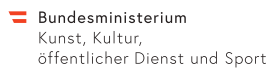
REGIONALE PARTNER — REGIONAL PARTNERS



ETAPPENORTE — STAGE VILLAGES



INSTITUTIONELLE PARTNER & VERMARKTER — INSTITUTIONAL PARTNERS & SPONSORING AGENCY



MEDIENPARTNER — MEDIA PARTNERS



AUSRÜSTER & PARTNER — SUPPLIERS



WILLKOMMEN IM TOUR OF AUSTRIA CLUB

WELCOME TO THE
TOUR OF AUSTRIA CLUB



CORPORATE DESIGN TOUR OF AUSTRIA BY:
ZIMMERMANN STREITER WERBEAGENTUR



FLEISCH BOUILLON

MEHR FLEISCH
MEHR GESCHMACK

- ✓ OHNE ALLERGENE
- ✓ OHNE PALMFETT

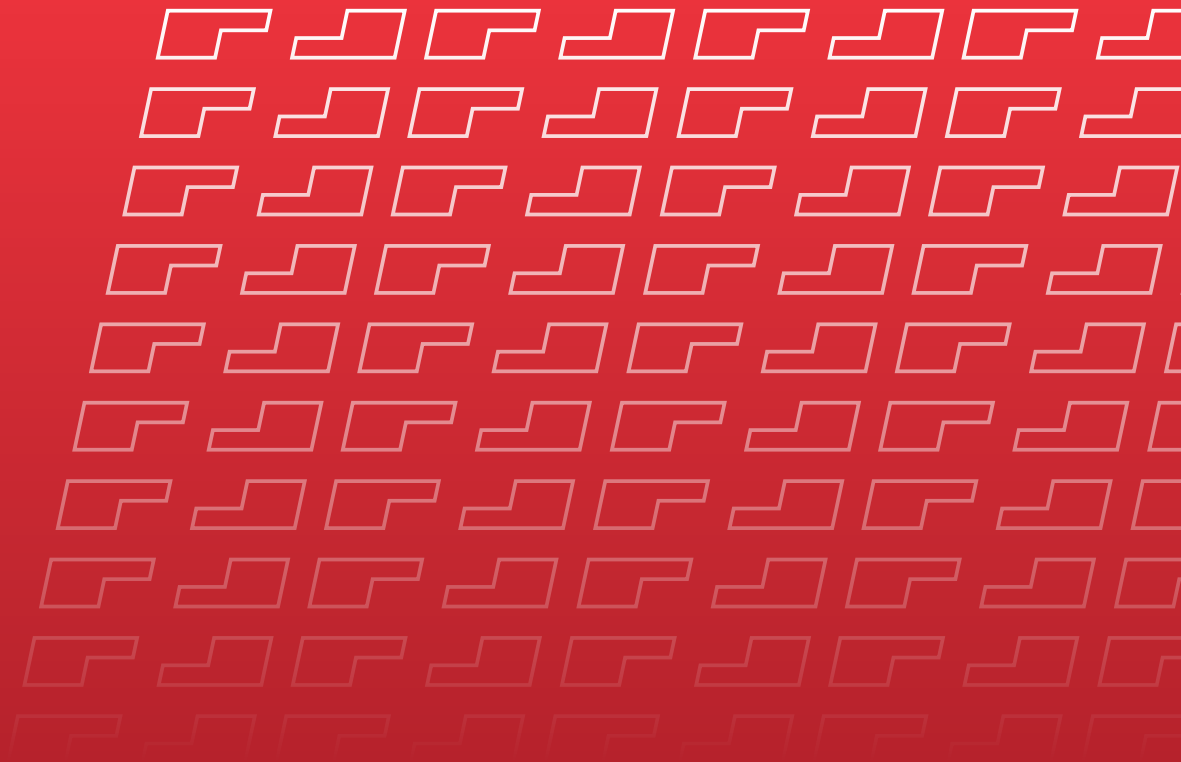
INTENSIVER FLEISCHGESCHMACK
FÜR DEN AUTHENTISCH,
NATÜRLICHEN GESCHMACK

NEU

11% FLEISCHANTEIL

- Eimer aus 100% re-recyceltem Plastik
- Nachhaltige Gastroschale
Wiederverwendbar mit langer Lebensdauer
Leicht auswaschbar und spülmaschinenfest
Stapelbar





TOUR OF AUSTRIA GMBH

HARATZMÜLLERSTRASSE 74, 4400 STEYR — AUSTRIA

OFFICE@TOUROFAUSTRIA.COM

WWW.TOUROFAUSTRIA.COM