

٢٥

طواف عمان
TOUR OF OMAN

2025

08.02

12.02

#TOUROFOMAN



FEBRUARY 7th 2025



CONTENTS

▶ EDITORIAL.....	2
▶ OFFICIALS.....	4
▶ TEAMS.....	5
▶ KEY TO MAP SYMBOLS, HEADQUARTERS AND CONTACTS.....	6
Muscat Classic	
Al Mouj Muscat → Al Bustan.....	10
▶ RÈGLEMENT PARTICULIER (French version).....	16
▶ SPECIFIC REGULATIONS (English version).....	17
▶ 2024 PODIUM.....	19
Tour of Oman	
▶ CHALLENGES AND PRIZES.....	22
▶ MAP.....	24
▶ STAGES.....	25
STAGE 1 / Bushar → Bimmah Sink Hole.....	26
STAGE 2 / Al Rustaq Fort → Yitti Hills.....	32
STAGE 3 / Fanja → Eastern Mountain.....	38
STAGE 4 / Oman Across Ages Museum → Oman Convention & Exhibition Centre (OCEC).....	44
STAGE 5 / Imty → Jabal Al Akhdhar (Green Mountain).....	50
▶ RÈGLEMENT PARTICULIER (French version).....	58
▶ SPECIFIC REGULATIONS (English version).....	60
▶ 2024 PODIUM & PAST WINNERS.....	62
▶ HOSPITALS.....	64



E D I T O R I A L

Cycling has always been, and will forever be, a unique sport, elevated by a vitality that transcends the tallest orders. The 2024 Tour of Oman was, indeed, filled with challenges. The road rose all the way to Jabal Al Akhdhar (Green Mountain), where British star Adam Yates took his crown, while extraordinary weather conditions pushed the riders and organisers to their limits. Everyone rose to the occasion. It's cycling's nature.

As the world's elite gears for fresh challenges in the Sultanate, a new dawn rises with expanded horizons. The first of the two rendezvous of February 2025 is the 3rd edition of the Muscat Classic, building on the previous explorations of the Tour of Oman, celebrated since 2010 for its unique and contrasting landscapes.

By nature, "Classics" sublimate traditions and well established identities. From Al Mouj to Al Bustan, the peloton will battle on the same hills that allowed Finn Fisher-Black to punch his way to a spectacular solo victory a year ago.

Traditions and novelties will then pace the action in the 14th edition of the Tour of Oman. The race will immediately visit an unprecedented venue, Bimmah Sink Hole, on the shores of the Gulf of Oman, and eventually culminate with the iconic ascent of Jabal Al Akhdhar (Green Mountain) on the final day.

From shimmering coasts to verdant heights overlooking the desert, international stars will light fireworks to join the star-studded list of winners in these delighting surroundings.



Basil bin Ahmed Al-Rawas
Undersecretary of the Ministry of Culture,
Sports and Youth



R I S E
A N D S H I N E



Officials

ORGANIZING COMMITTEE

H.E. Basil Bin Ahmed Al Rawas

Undersecretary for Sports and Youth
m/o Culture, Sports and Youth

Saif Bin Subaa Al Rushaidi

Race Director
Oman Cycling Association

Hisham Bin Juma Al Sinani

Director General of Sports
Department and Welfare
m/o Culture, Sports and Youth

Hamed Khalfan Al Yahmadi

Event Project Manager
Oman Sail

LT.CO.Khalifa Bin Saif Al Maktoumi

Director of Operations and Security
Coordination, Royal Oman Police

Qasim bin Saif Bin Ahmed Al Kiumi

Head of Budget and Accounting
Department

Ministry of Culture, Sport, and Youth

Shaikh/Manasoor bin Sulaieman Al Nabhani

Director of International Relations and
Cooperation

Muscat Municipality

Said Bin Taman Al Amry

Director for Oman Sports Channel
Department

Oman Sports Channel

Haitham bin Mohammed Al Ghassani

Director General of Tourism Promotion
Ministry of Heritage and Tourism

Joseph Rafferty

Event & Business Development
Director, Oman Sail

Dr.Thamra Said Al-Ghafri

Director General of Health Services
Ministry of Health

Eng. Yousef bin Abdullah al Mujaini

Director General of Roads and Land
Transport

Ministry of Transport, Communica-
tions and Information Technology
(MoTCIT)

D.Amour Bin Humaid Al Touqi

Director of Sports
m/o Culture, Sports and Youth



TECHNICAL COMMITTEE OMAN CYCLING ASSOCIATION

Khalifa Khamis Al Jabri

Head of the Technical Committee

Saud Hamed Al Rawahi

Head of Commissaire

Sultan Hamed Al Rwahi

Board member of Oman Cycling
Association

Ali Khamis Al Anqoudi

Assistant Coach

Walid Zemni

UCI Expert and & Team Director

Marouane Znagui

Coach



UCI officials

Jakob Knudsen (Den)

President of Jury

Sultan Hamed Alrawahi

Saud Hamed Alrawahi

Laurent Bastien (Fra)

Cédric Mongreville (Fra)

Members

Régis Bosquet (Fra)

Finish Judge

Sandrine Bauchat (Fra)

Timekeeper























Olivier Rousseau (Fra)

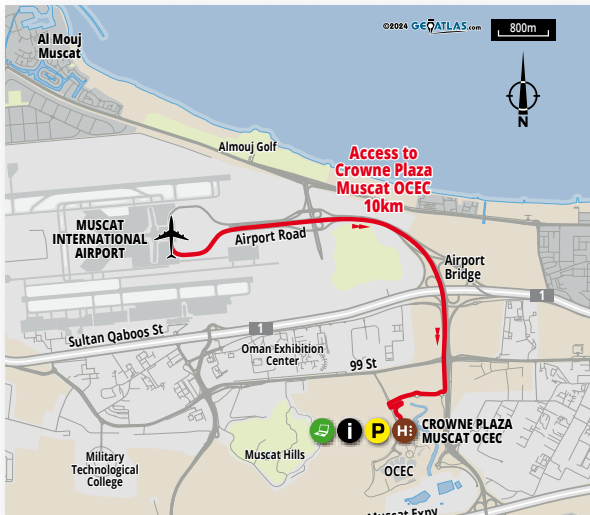
Motorcycle commissaire

Teams



Key to map symbols

- | | | |
|--|--|--|
|  Staff HQ |  Start |  Muscat Classic |
|  Press center |  Official start | |
|  Signature podium |  Feed zone | TOUR OF OMAN |
|  Start and arrival car park |  Litter collection zone |  Stage 1 |
|  Officials car park |  Bonus sprint |  Stage 2 |
|  Hotel |  Climb |  Stage 3 |
|  Technical area |  Last km |  Stage 4 |
| |  Finish |  Stage 5 |
| |  Finish podium | |



HEADQUARTERS

CROWNE PLAZA MUSCAT OCEC

Madinat Al Irfan
Airport Heights
Muscat 130

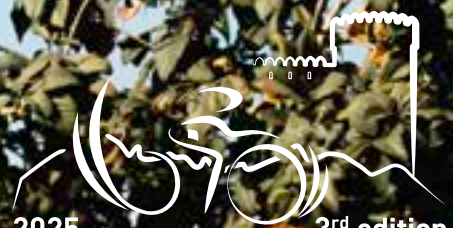
SULTANATE OF OMAN

CONTACT

➤ Franck Perque: +33 (0)6 08 88 74 04







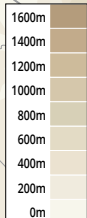
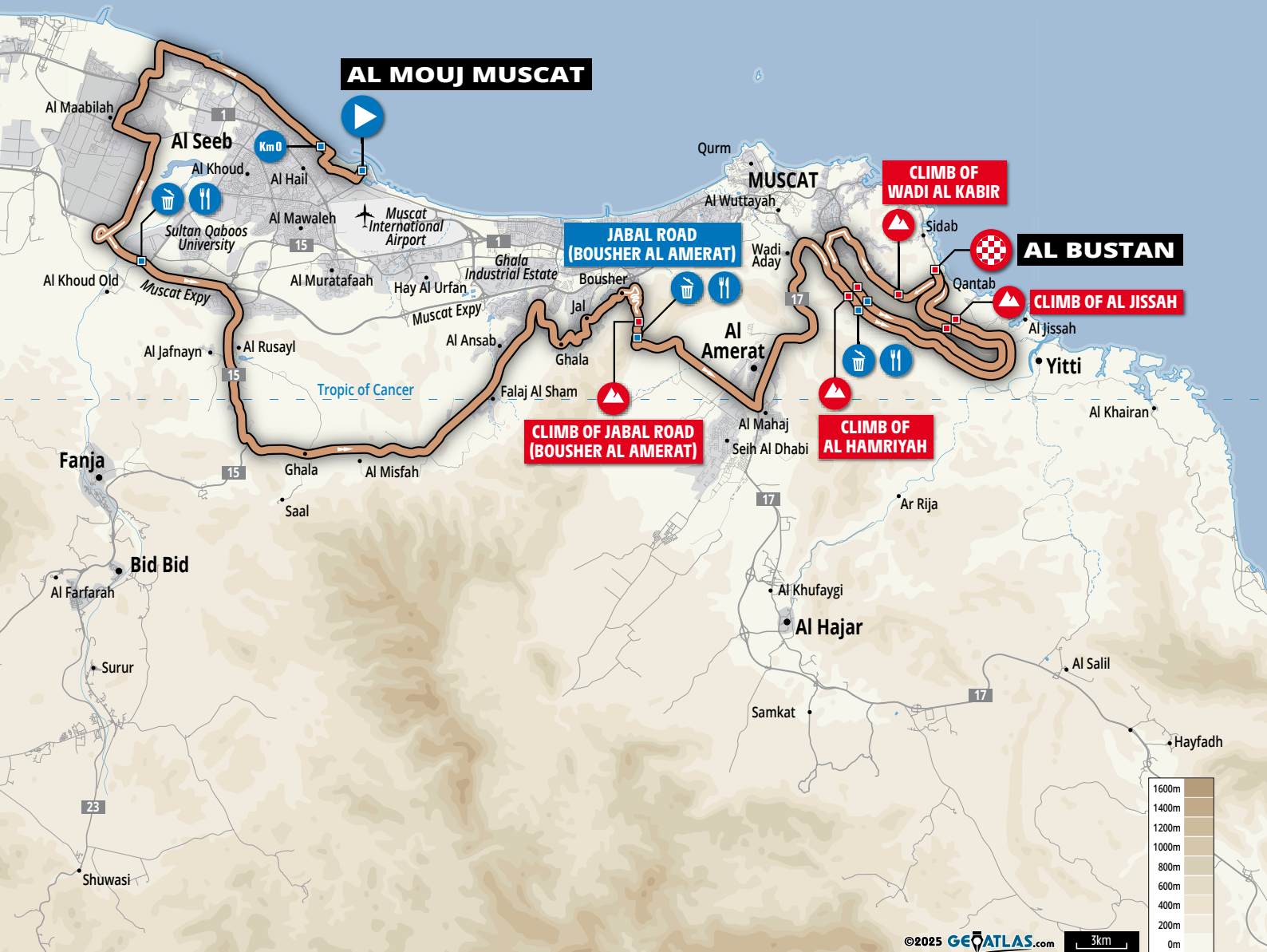
2025

3rd edition

MUSCAT CLASSIC

مسقط كلاسيك

S e a o f O m a n





Al Mouj Muscat → Al Bustan

170.3km

Friday 7th February

Neutralised start: 10:50hrs

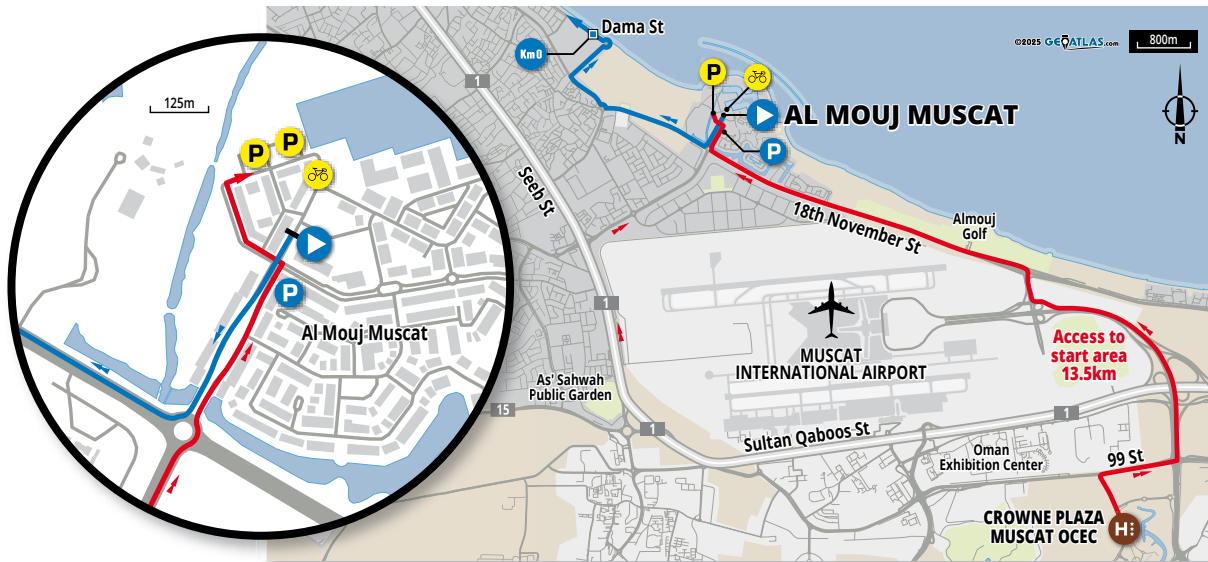
- ▶ **Transfer:** from the Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, drive on 99 St, Airport Road, 18th November Street and Al Mouj Street. Then drive towards your destination of Al Mouj Muscat.
- ▶ **Distance:** 13km
- ▶ **Transfer:** 15mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 8:45hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 9:15hrs
- ▶ **Meeting at start:** Al Mouj Muscat
- ▶ **Signing in:** from 9:40 to 10:40hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:45hr
- ▶ **Neutralised start:** 10:50hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 11:00hrs
3.6km from the start meeting point



Finishes will occur at Al Bustan at the end of 800m final straight road, with a width of 8m.
Times will be recorded on the finish line.
Doping control station at the finish area.



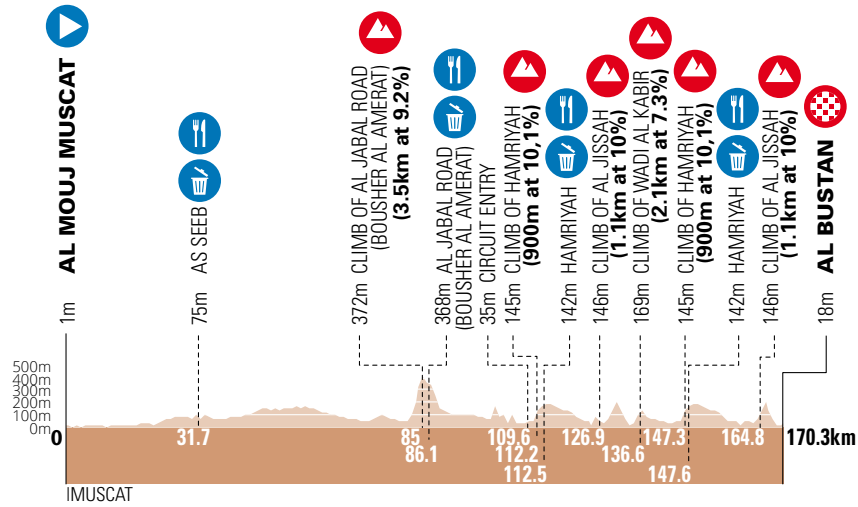
START



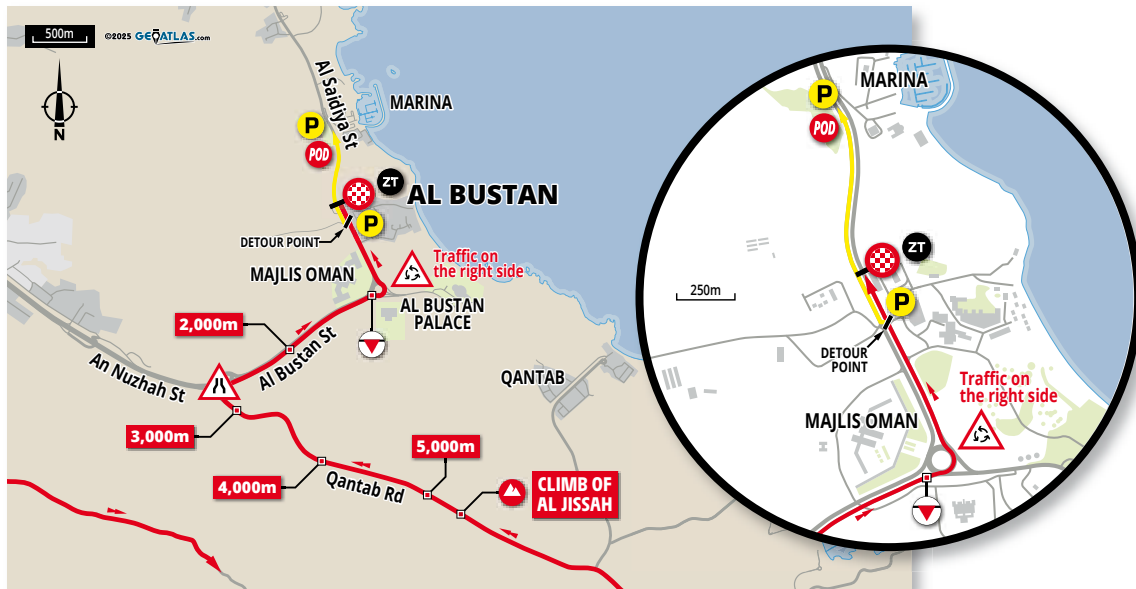
ITINERARY

KILOMETRES		MUSCAT CLASSIC	TIMETABLE		
To cover	Covered		41 km/hr	39 km/hr	37 km/hr
		AL MOUJ MUSCAT Neutralised start	10:50	10:50	10:50
170.3	0	AL MOUJ MUSCAT Official start	11:00	11:00	11:00
160.8	9.5	WADI AL ARASH	11:14	11:15	11:15
141.1	29.2	MUSCAT EXPRESS ROAD (ENTRY)	11:43	11:45	11:47
138.7	31.6	UNDER THE INTERCHANGE N°13	11:46	11:49	11:51
138.6	31.7	AS SEEB	11:46	11:49	11:51
133.4	36.9	ROAD 15	11:54	11:57	12:00
123.6	46.7	EXIT 18 DIRECTION GHALA AL ANSAB	12:08	12:12	12:16
120.9	49.4	GHALA ROAD	12:12	12:16	12:20
88.9	81.4	JABAL ROAD	12:59	13:05	13:12
85.3	85	CLIMB OF AL JABAL ROAD (BOUSER AL AMERAT)	13:04	13:11	13:18
84.6	85.7	BAWSHAR	13:05	13:12	13:19
84.2	86.1	AL JABAL ROAD (BOUSER AL AMERAT)	13:06	13:12	13:20
74.7	95.6	ROAD 17	13:20	13:27	13:35
67.9	102.4	Wadi Aid Street	13:30	13:37	13:46
62.2	108.1	ROAD 1	13:38	13:46	13:55
60.7	109.6	SUQ RUWI STREET (circuit entrance)	13:40	13:49	13:58
58.1	112.2	CLIMB OF HAMRIYAH	13:44	13:53	14:02
57.8	112.5	HAMRIYAH	13:45	13:53	14:02
43.4	126.9	CLIMB OF AL JISSAH	14:06	14:15	14:26
37.8	132.5	AL BUSTAN STREET	14:14	14:24	14:35
33.7	136.6	CLIMB OF WADI AL KABIR	14:20	14:30	14:41
27.4	142.9	AL JAMI STREET (MUTRAH)	14:29	14:40	14:52
25.6	144.7	SUQ RUWI STREET	14:32	14:42	14:54
23	147.3	CLIMB OF HAMRIYAH	14:35	14:47	14:59
22.7	147.6	HAMRIYAH	14:36	14:47	14:59
5.5	164.8	CLIMB OF AL JISSAH	15:01	15:14	15:27
2.8	167.5	AL BUSTAN STREET	15:05	15:18	15:32
0	170.3	AL BUSTAN	15:09	15:22	15:36

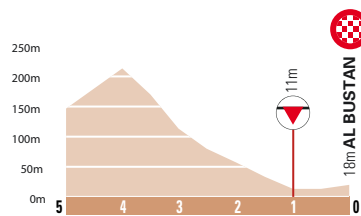
STAGE PROFILE



FINISH MAP



PROFILE OF LAST FIVE KM





Règlement particulier

ARTICLE 1. Organisation

La MUSCAT CLASSIC 2025, 3^e édition, est organisée par Oman Cycling Association avec le concours technique et sportif d'Amaury Sport Organisation (A.S.O.) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se déroule le vendredi 7 février 2025. L'adresse de l'organisation est : Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Asia Tour en classe 1.1, attribue des points aux classements UCI conformément aux articles 2.10.001 à 2.10.008

ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- équipes UCI WorldTeams
- équipes UCI ProTeams
- équipes continentales UCI
- équipes nationales

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs au minimum et de 7 au maximum.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient jeudi 6 février de 15h00 à 18h00 au Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanat d'Oman.

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 15h00 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée ce même jour à 17h00 au Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanat d'Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec 3 véhicules.

ARTICLE 7. Délais d'élimination

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. Prix

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	5 785,00 €
2 ^e	2 895,00 €
3 ^e	1 445,00 €
4 ^e	715,00 €
5 ^e	580,00 €
6 ^e	435,00 €
7 ^e	435,00 €
8 ^e	290,00 €
9 ^e	290,00 €
10 ^e	150,00 €
11 ^e	150,00 €
12 ^e	150,00 €
13 ^e	150,00 €
14 ^e	150,00 €
15 ^e	150,00 €
16 ^e	150,00 €
17 ^e	150,00 €
18 ^e	150,00 €
19 ^e	150,00 €
20 ^e	150,00 €
Total	14 520,00 €

Montant total des prix course : 14 520,00 €

Taxe de reconversion et des syndicats

des coureurs 11,82 %: 1 716,26 €

MONTANT TOTAL DES PRIX : 16 236,26 €

ARTICLE 10. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage se déroule selon les règlements de l'ITA.

ARTICLE 11. Protocole

Doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers de l'épreuve

ARTICLE 12. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

ARTICLE 13. Environnement

A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 14. Récusation-Exclusion

14.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans

les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;
- Infraction grave à la loi du Sultanat d'Oman ;
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
- Tenue indécente ou comportement inconvenant ;
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de la Muscat Classic.

ARTICLE 15. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion de la Muscat Classic la plus large possible, chaque groupe sportif, et en conséquence chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de la Muscat Classic de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur la Muscat Classic, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à la Muscat Classic, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 16.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Specific regulations

ARTICLE 1. Organisation

The 2025 MUSCAT CLASSIC, the 3rd edition of the event, is organised by Oman Cycling Association with technical and sports-related assistance from Amaury Sport Organisation (A.S.O.) and in accordance with the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place on Friday, February 7th 2025. The organization's address is: Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type of event

The event is reserved to riders from the Elite Men's Category, it is registered in the Asia Tour calendar with an 1.1 classification, and it will give points to the UCI's classifications, in accordance with the articles 2.10.001 to 2.10.008 of the UCI regulations.

ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to:

- UCI WorldTeams
- UCI ProTeams
- UCI Continental teams
- National teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists entered per team is restricted to 7 cyclists. A team may not start with less than 5 riders.

ARTICLE 4. Race headquarters

The race headquarters will be open on Thursday, February 6th 2025 from 3:00pm to 6:00pm at Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanate of Oman.

Licence-holding Team managers will be able to collect race numbers from 3:00pm to 4:45pm.

The team manager's meeting, held pursuant to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of members of the Commissaires Panel, will be held on Thursday, February 6th 2025 at 5:00pm at Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanate of Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Information on the race will be broadcast on "Radio-Tour", using the frequency of 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Neutral technical support

Neutral technical support is provided by Shimano, with 3 support vehicles.

ARTICLE 7. Finishing deadlines

Riders whose finishing time is more than 8% greater than the winner's time shall be excluded from the classification. The Commissaires' Panel may extend the time limit in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

ARTICLE 8. classification

The individual time classification shall be established based on the order of arrival at the finish line.

ARTICLE 9. Prize money

1 st	€5 785.00
2 nd	€2 895.00
3 rd	€1 445.00
4 th	€715.00
5 th	€580.00
6 th	€435.00
7 th	€435.00
8 th	€290.00
9 th	€290.00
10 th	€150.00
11 th	€150.00
12 th	€150.00
13 th	€150.00
14 th	€150.00
15 th	€150.00
16 th	€150.00
17 th	€150.00
18 th	€150.00
19 th	€150.00
20 th	€150.00
Total	€14,520.00

TOTAL PRIZE MONEY AWARDED FOR THE RACE: €14,520

Reconversion and cyclist union fees 11.82%: €1,716.26

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY: €16,236.26

ARTICLE 10. Anti-doping tests

Anti-doping tests will be carried out under the ITA regulations.

ARTICLE 11. Protocol ceremony

The following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- The first three riders in the race

ARTICLE 12. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 13. The Environment

A.S.O. sets up collection areas which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

ARTICLE 14. Challenge – Exclusion

14.1. A.S.O. considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.

A.S.O. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of A.S.O. and/or the event.

14.2. Furthermore, A.S.O. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
- a serious breach of Sultanate of Oman law;
- acts of vandalism committed in the race or outside the race;
- indecent attire or inappropriate behaviour;
- any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of A.S.O. and/or of the Muscat Classic.

ARTICLE 15. Image rights

In order to enable the promotion of the Muscat Classic each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Muscat Classic as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and/or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

ARTICLE 16.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

Places	Prize money
--------	-------------



2024 Podium

1st Finn FISHER-BLACK	(NZL) 	in 4hr 27' 43''
2nd Luke LAMPERTI	(USA) 	at 4''
3rd Amaury CAPIOT	(BEL) 	same time



Winner in 2023

1st Jenthe BIERMANS (BEL) 





طواف عمان
TOUR OF OMAN

2025



Challenges

18 TEAMS OF 7 RIDERS

4 JERSEYS



**General individual time
classification**



**General points
classification**



**Best young rider
classification**



**Most aggressive rider
classification**

Prizes

€92,335.37 INCLUDING **€9,037.50** FOR THE OVERALL WINNER



Map

5 STAGES COVERING A TOTAL DISTANCE OF 881.4KM

TWO BONUS SPRINTS FROM STAGES 1 TO 5



Stages

1

177.7km

Saturday 8th February

→ **Bushar**
→ **Bimmah Sink Hole**

2

202.9km

Sunday 9th February

→ **Al Rustaq Fort**
→ **Yitti Hills**

3

180.8km

Monday 10th February

→ **Fanja**
→ **Eastern Mountain**

4

181.5km

Tuesday 11th February

→ **Oman Across Ages
Museum**
→ **Oman Convention &
Exhibition Centre (OCEC)**

5

138.5km

Wednesday 12th February

→ **Imty**
→ **Jabal Al Akhdhar
(Green Mountain)**



Sea of Oman



**CLIMB OF JABAL ROAD
(BOUSHER AL AMERAT)**

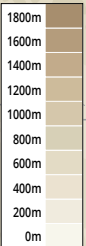
BUSHAR

AL AMERAT

AL SAWAKIM FALAJ

**BIMMAH
SINK HOLE**

WADI JAB



4km

©2025 **GeoAtlas**.com

Bushar → Bimmah Sink Hole

177.7km

Saturday 8th February

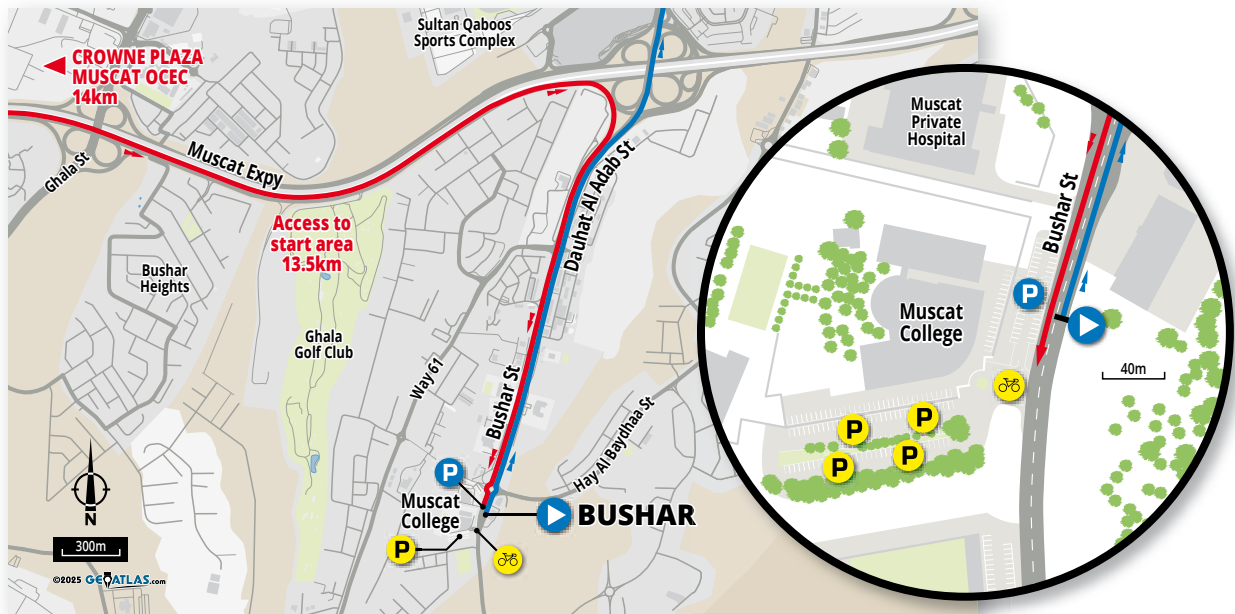
Neutralised start: 10:50hrs

- ▶ **Transfer:** from the Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, turn right to access Muscat Expressway, take the exit for Bawshar Street. Drive on Dauhat Al Adab St. Drive towards your destination Bushar
- ▶ **Distance:** 14km
- ▶ **Transfer:** 20 mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 8:50hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 9:20hrs
- ▶ **Meeting at start:** Bushar
- ▶ **Signing in:** from 9:40 to 10:40hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:45hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:50hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 11:00hrs
5.2km from the start meeting point



Finishes will occur at Bimmah Sink Hole at the end of 1,000m final straight road, with a width of 8m.
Times will be recorded on the finish line.
Doping control station near the finish podium.

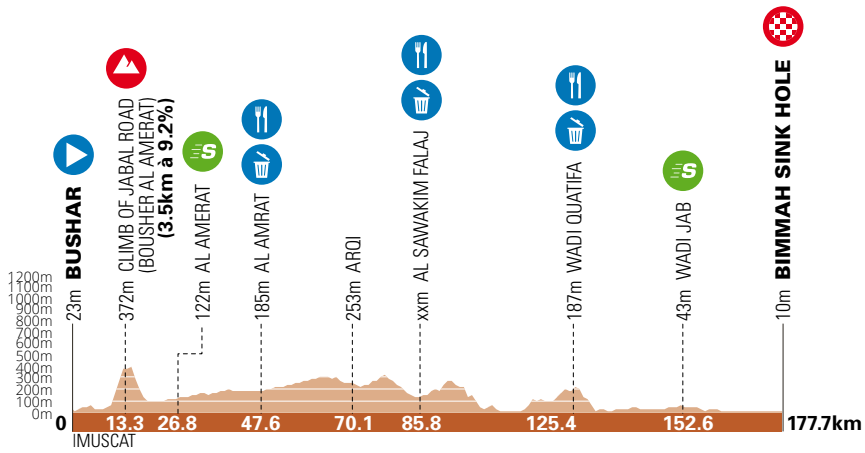
START



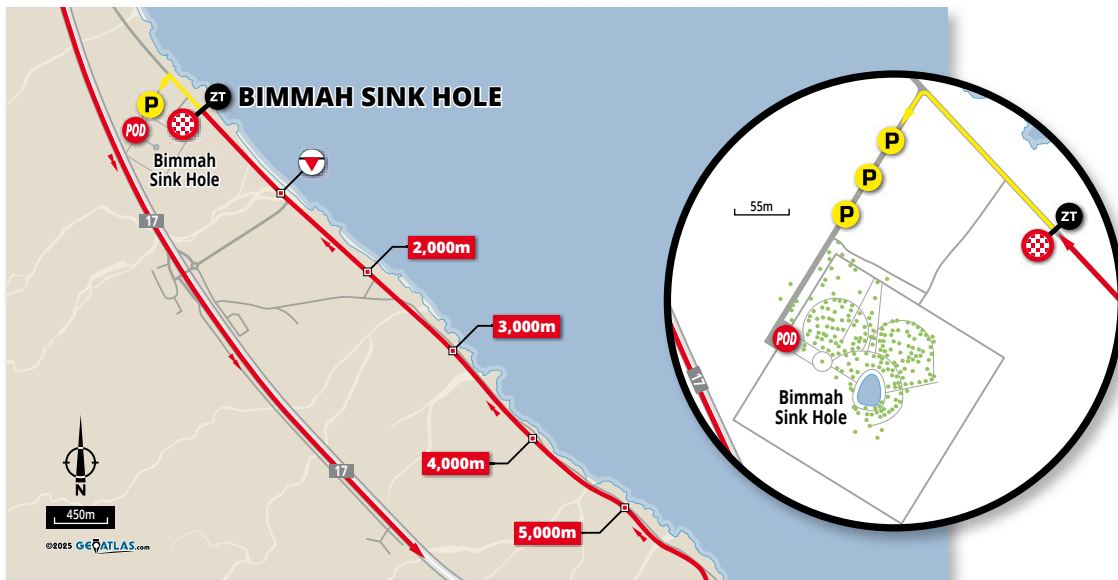
ITINERARY

KILOMETRES		STAGE 1	TIMETABLE				
To cover	Covered		41 km/hr	40 km/hr	38 km/hr		
MUSCAT							
		BUSHAR	Neutralised start		10:50	10:50	10:50
177.7	0	BUSHAR	Official start		11:00	11:00	11:00
169.5	8.2	BAWSHAR (BAWSHAR)			11:12	11:12	11:13
164.4	13.3	CLIMB OF JABAL ROAD (BOUSER AL AMERAT)			11:19	11:20	11:21
150.9	26.8	AL AMERAT			11:38	11:40	11:42
130.1	47.6	AL AMRAT			12:08	12:11	12:15
127.2	50.5	AL QURAT STREET			12:12	12:16	12:20
126.1	51.6	JALHOOT			12:14	12:17	12:21
121.7	56	AL SHEKALIY			12:20	12:24	12:28
120.7	57	AL KHURAT			12:21	12:25	12:30
107.6	70.1	ARQI (QURAYYAT)			12:40	12:45	12:51
91.9	85.8	AL SAWAKIM FALAJ			13:03	13:09	13:15
90.4	87.3	ROAD 17			13:05	13:11	13:18
52.3	125.4	WADI QUATIFA (QURAYYAT)			13:59	14:08	14:18
47.1	130.6	ROAD 17			14:07	14:16	14:26
31.8	145.9	WADI BAMMA (QURAYYAT)			14:28	14:39	14:50
25.1	152.6	WADI JAB (QURAYYAT)			14:38	14:49	15:01
25.1	152.6	WADI JAB			14:38	14:49	15:01
19.9	157.8	FINNS			14:45	14:57	15:09
3.2	174.5	OLD QORAIAT SUR ROAD			15:09	15:22	15:35
0	177.7	BIMMAH SINK HOLE			15:14	15:26	15:40

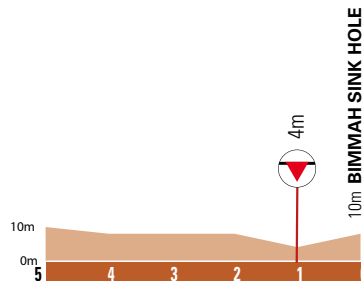
STAGE PROFILE



FINISH MAP

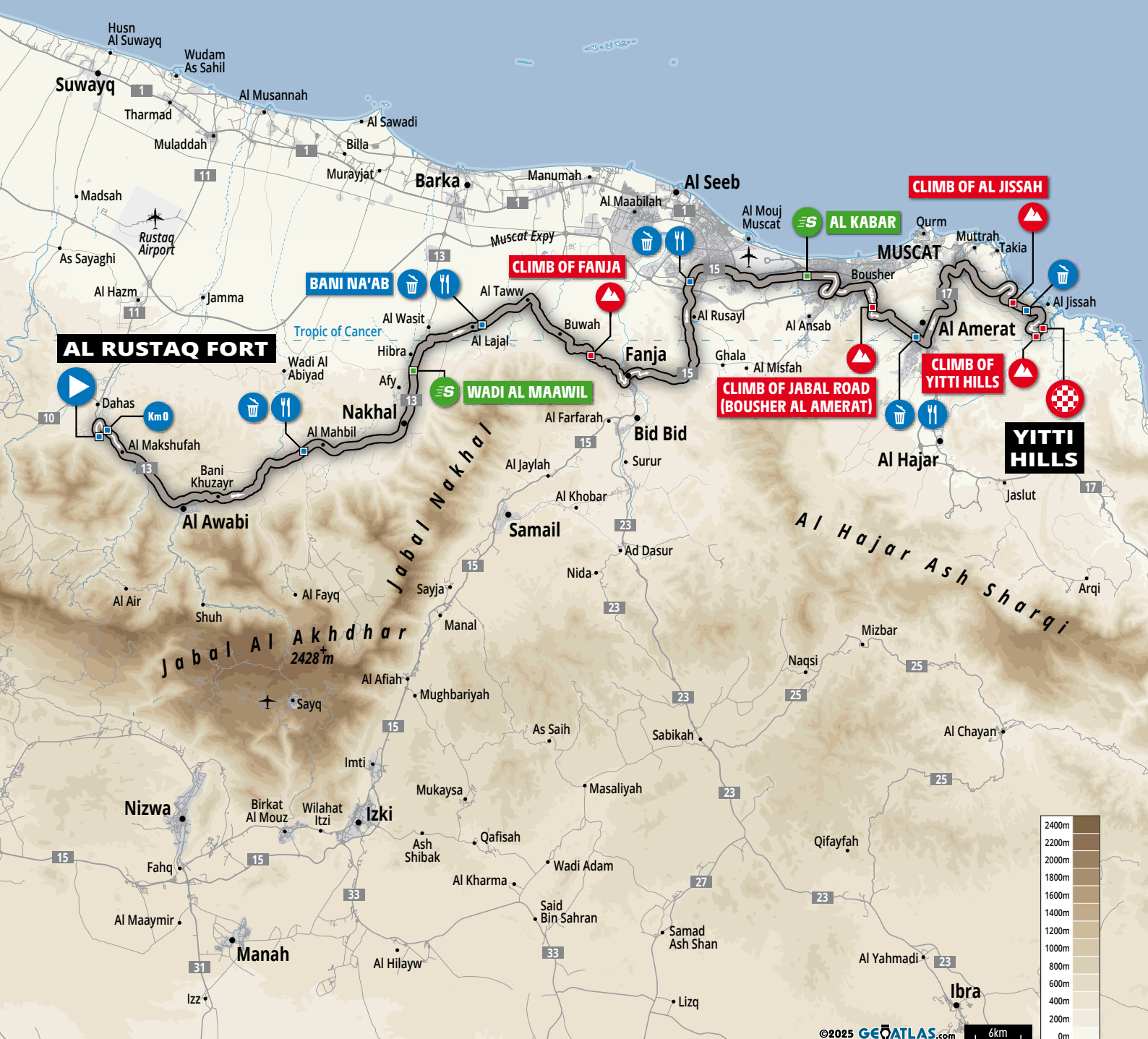


PROFILE OF LAST FIVE KM





Sea of Oman



AL RUSTAQ FORT

BANI NA'AB

CLIMB OF FANJA

WADI AL MAAWIL

CLIMB OF AL JISSAH

CLIMB OF YITTI HILLS

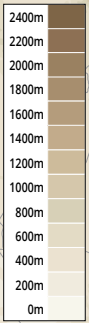
CLIMB OF JABAL ROAD (BOUSHER AL AMERAT)

YITTI HILLS

Jabal Al Akhdhar
2428m

Jabal Nakhal

Al Hajar Ash Sharqi



Al Rustaq Fort → Yitti Hills

202.9km

Sunday 9th February

Neutralised start: 10:05hrs

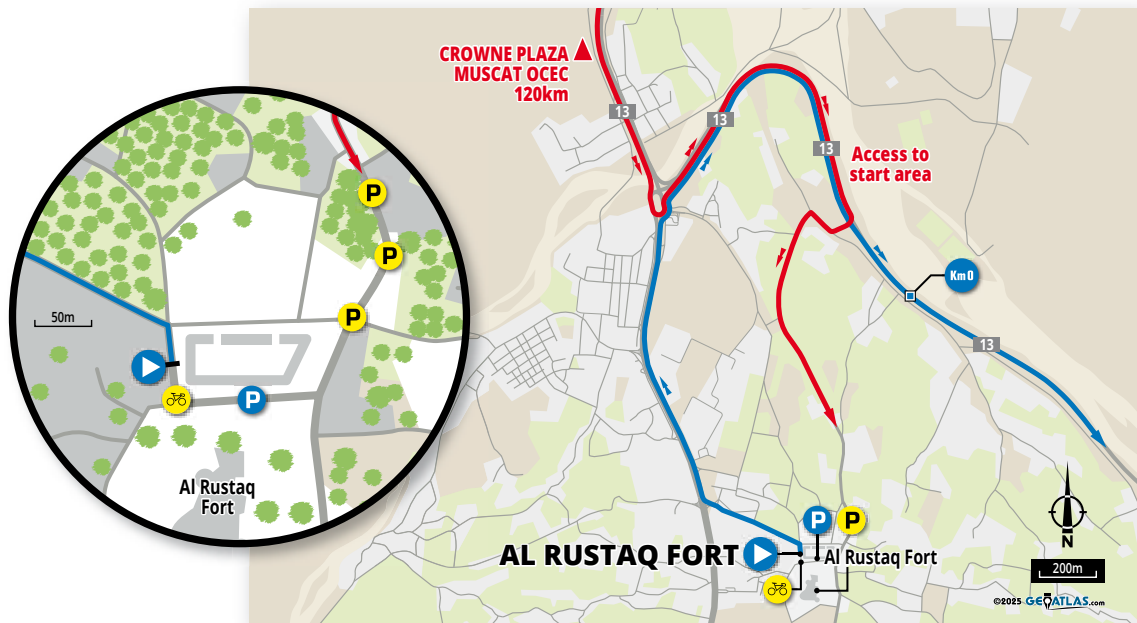
- ▶ **Transfer:** from the Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, take Muscat Expressway, Al Batinah Expressway Route to South Al Batinah Governorate. Take Route 11 towards your destination in Al Rustaq Fort.
- ▶ **Distance:** 120km
- ▶ **Transfer:** 1hr25mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 6:45hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 7:15hrs
- ▶ **Meeting at start:** Al Rustaq Fort
- ▶ **Signing in:** from 8:55hrs to 9:55hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:00hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:05hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:15hrs
3.2km from the start meeting point



Finishes will occur with at 550m from the finish, at the end of a 100m final straight road, with a width of 8m.
Times will be recorded on the finish line.
Doping control station near the finish podium at Jumeirah Muscat Bay, 7km from the finish area.



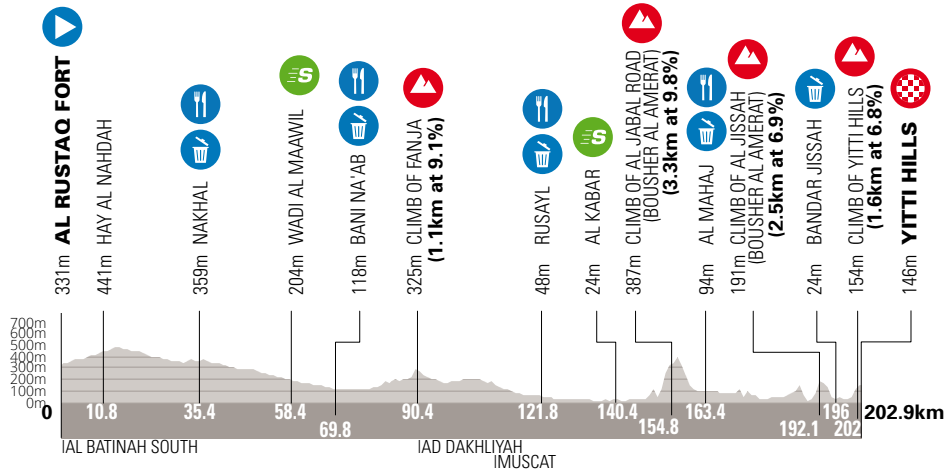
START



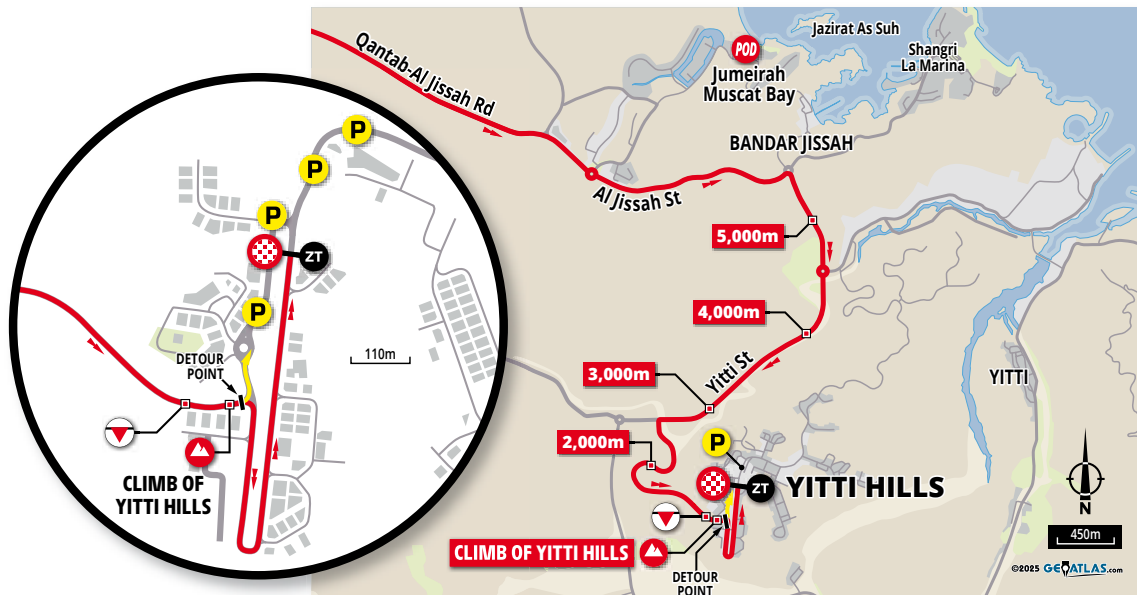
ITINERARY

KILOMETRES		STAGE 2	TIMETABLE				
To cover	Covered		42 km/hr	40 km/hr	38 km/hr		
MUSCAT							
		AL RUSTAQ FORT	Neutralised start		10:05	10:05	10:05
202.9	0	AL RUSTAQ FORT	Official start		10:15	10:15	10:15
192.1	10.8	HAY AL NAHDAH			10:30	10:31	10:32
167.5	35.4	NAKHAL			11:05	11:08	11:11
161.1	41.8	UNDER THE INTERCHANGE N°38			11:15	11:18	11:21
152.1	50.8	NAKHAL			11:28	11:31	11:35
144.8	58.1	WADI AL MAAWIL			11:38	11:42	11:47
144.5	58.4	WADI AL MAAWIL			11:38	11:43	11:47
133.9	69	BANI NA'AB			11:54	11:58	12:04
133.1	69.8	BANI NA'AB			11:55	12:00	12:05
124.7	78.2	FANJA ROAD			12:07	12:12	12:18
AD DAKHLIYAH							
112.5	90.4	CLIMB OF FANJA			12:24	12:31	12:38
111.9	91	FANJA			12:25	12:31	12:39
100.7	102.2	ROAD 15			12:41	12:48	12:56
MUSCAT							
82.1	120.8	INTERCHANGE 12			13:07	13:16	13:26
81.5	121.4	AS SEEB			13:08	13:17	13:27
81.1	121.8	RUSAYL			13:09	13:18	13:27
80.7	122.2	NIZWA ROAD (AS SEEB)			13:10	13:18	13:28
73.7	129.2	AL MURTAFAH STREET			13:19	13:29	13:39
73.1	129.8	MUASKAR AL MURTAFAH STREET			13:20	13:30	13:40
72.1	130.8	AL MATAR STREET			13:22	13:31	13:41
68.2	134.7	99 STREET			13:27	13:37	13:48
62.5	140.4	AL KABAR			13:36	13:46	13:57
59.3	143.6	AL GUBRAH STREET			13:40	13:50	14:02
58	144.9	BAWSHAR			13:42	13:52	14:04
57	145.9	MUSCAT EXPRESSWAY			13:43	13:54	14:05
51.9	151	AL JABAL ROAD			13:51	14:01	14:13
48.1	154.8	CLIMB OF AL JABAL ROAD (BOUSHER AL AMERAT)			13:56	14:07	14:19
39.5	163.4	AL MAHAJ			14:08	14:20	14:33
36.9	166	ROAD 17			14:12	14:24	14:37
35.2	167.7	AL AMIRAT ROAD			14:14	14:26	14:40
24.6	178.3	AL NAHDAH STREET			14:30	14:42	14:56
23.2	179.7	RUWI STREET			14:32	14:44	14:59
19.3	183.6	AL BUSTAN STREET			14:37	14:50	15:05
11.5	191.4	QANTAB ROAD			14:48	15:02	15:17
10.8	192.1	CLIMB OF AL JISSAH			14:49	15:03	15:18
6.9	196	BANDAR JISSAH			14:55	15:09	15:24
0.9	202	CLIMB OF YITTI HILLS			15:03	15:18	15:34
0	202.9	YITTI HILLS			15:05	15:19	15:35

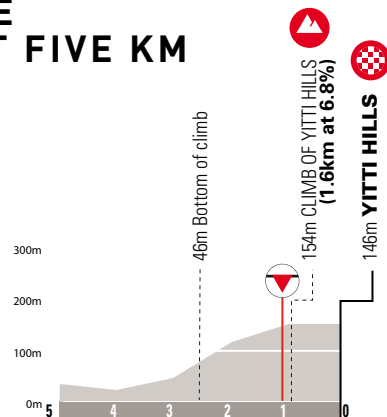
STAGE PROFILE



FINISH MAP



PROFILE OF LAST FIVE KM







EASTERN MOUNTAIN

3018 m
Jabal Sham

Jabal Al Akhdhar
2428 m

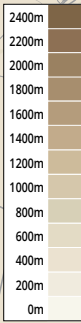
Jabal Nakhal

FANJA

AL HAMRA

IZKI

BIRKAT AL MOUZ



Fanja → Eastern Mountain

180.8km

Monday 10th February

Neutralised start: 10:20hrs

- ▶ **Transfer:** from the Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, take Muscat Expressway direction Nizwa. Follow Route 15 and take the exit 26 direction Fanja. Drive towards your destination Fanja.
- ▶ **Distance:** 40km
- ▶ **Transfer:** 30mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 8:10hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 8:40hrs
- ▶ **Meeting at start:** Bid Bid
- ▶ **Signing in:** from 9:10hrs to 10:10hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:15hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:20hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:30hrs
6.4km from the start meeting point



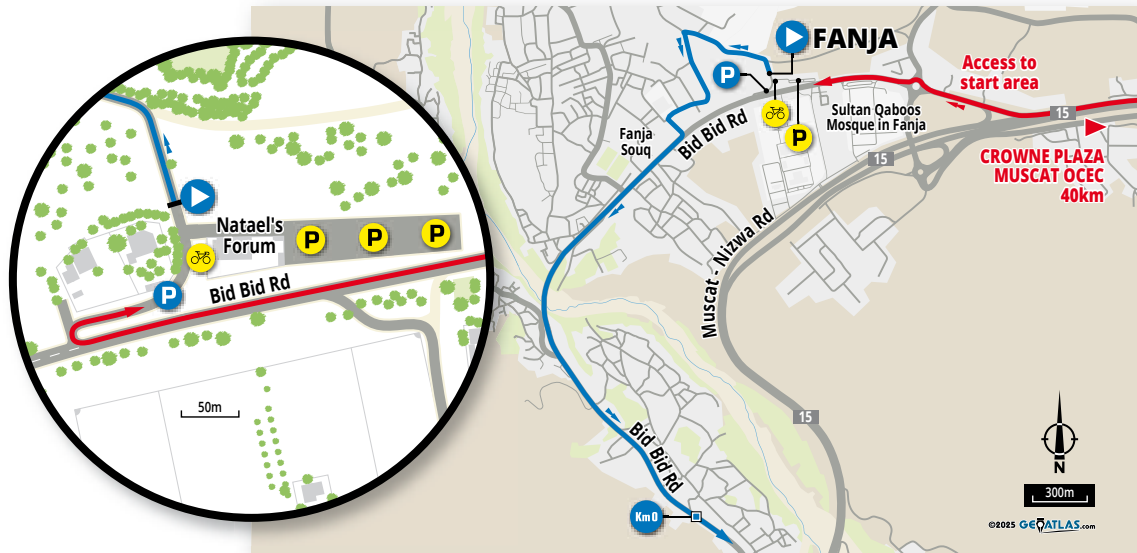
Finishes will occur at the top of the hill, at the end of a 180m final straight road, after a 4,6 km climb at 8.5%.

Times will be recorded on the finish line

Doping control station at the stadium near the podium area, 4.5km from the finish area.



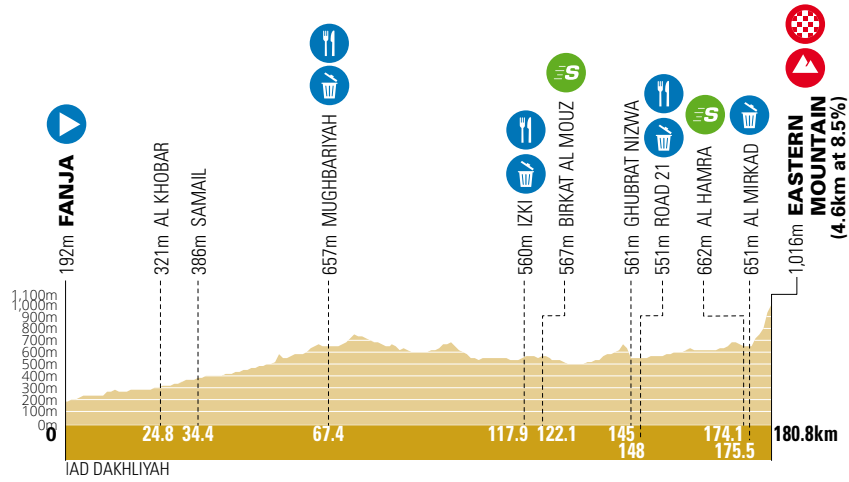
START



ITINERARY

KILOMETRES		STAGE 3	TIMETABLE				
To cover	Covered		43 km/hr	41 km/hr	39 km/hr		
AD DAKHLIYAH							
		FANJA	Neutralised start		10:20	10:20	10:20
180.8	0	FANJA	Official start		10:30	10:30	10:30
175,5	5,3	EXIT 34 IBRA			10:36	10:37	10:38
159.4	21.4	HESSAS			11:00	11:01	11:03
156	24.8	AL KHOBAR			11:04	11:06	11:08
150.3	30.5	AL ILAYAH			11:12	11:15	11:17
146.5	34.3	AL MADRAH			11:18	11:20	11:23
146.4	34.4	SAMAIL			11:18	11:20	11:23
140.3	40.5	ROAD 15			11:26	11:29	11:32
114.9	65.9	MUGHBARIYAH ROAD			12:02	12:06	12:11
113.4	67.4	MUGHBARIYAH			12:04	12:09	12:14
105.6	75.2	WADI MUQAZAH			12:15	12:20	12:26
92.8	88	QAFISAH			12:33	12:39	12:45
88.9	91.9	MUQAZAH ROAD			12:38	12:44	12:51
71.8	109	IZKI ROAD			13:02	13:09	13:18
62.9	117.9	IZKI			13:14	13:22	13:31
60.9	119.9	BIRKAT AL MOUZ			13:17	13:25	13:34
58.7	122.1	BIRKAT AL MOUZ			13:20	13:29	13:38
50.2	130.6	NIZWA			13:32	13:41	13:51
48.8	132	RAKHBAH ROAD			13:34	13:43	13:53
35.8	145	GHUBRAT NIZWA			13:52	14:02	14:13
33.8	148	ROAD 21			13:56	14:06	14:17
31.9	148.9	WADI KAMAH			13:58	14:08	14:19
24.3	156.5	TANUF			14:08	14:19	14:31
19.3	161.5	AR RAWDAH - AL HAMRA ROAD			14:15	14:26	14:38
8.2	172.6	AL HOOTA CAVE			14:31	14:43	14:55
6.7	174.1	AL HAMRA			14:33	14:45	14:58
5.3	175.5	AL MIRKAD			14:35	14:47	15:00
4.6	176.2	EASTERN MOUNTAIN ROAD			14:36	14:48	15:01
0	180.8	EASTERN MOUNTAIN			14:42	14:55	15:08

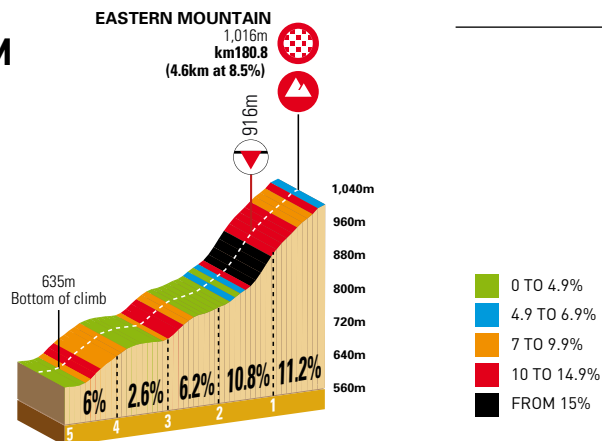
STAGE PROFILE



FINISH MAP

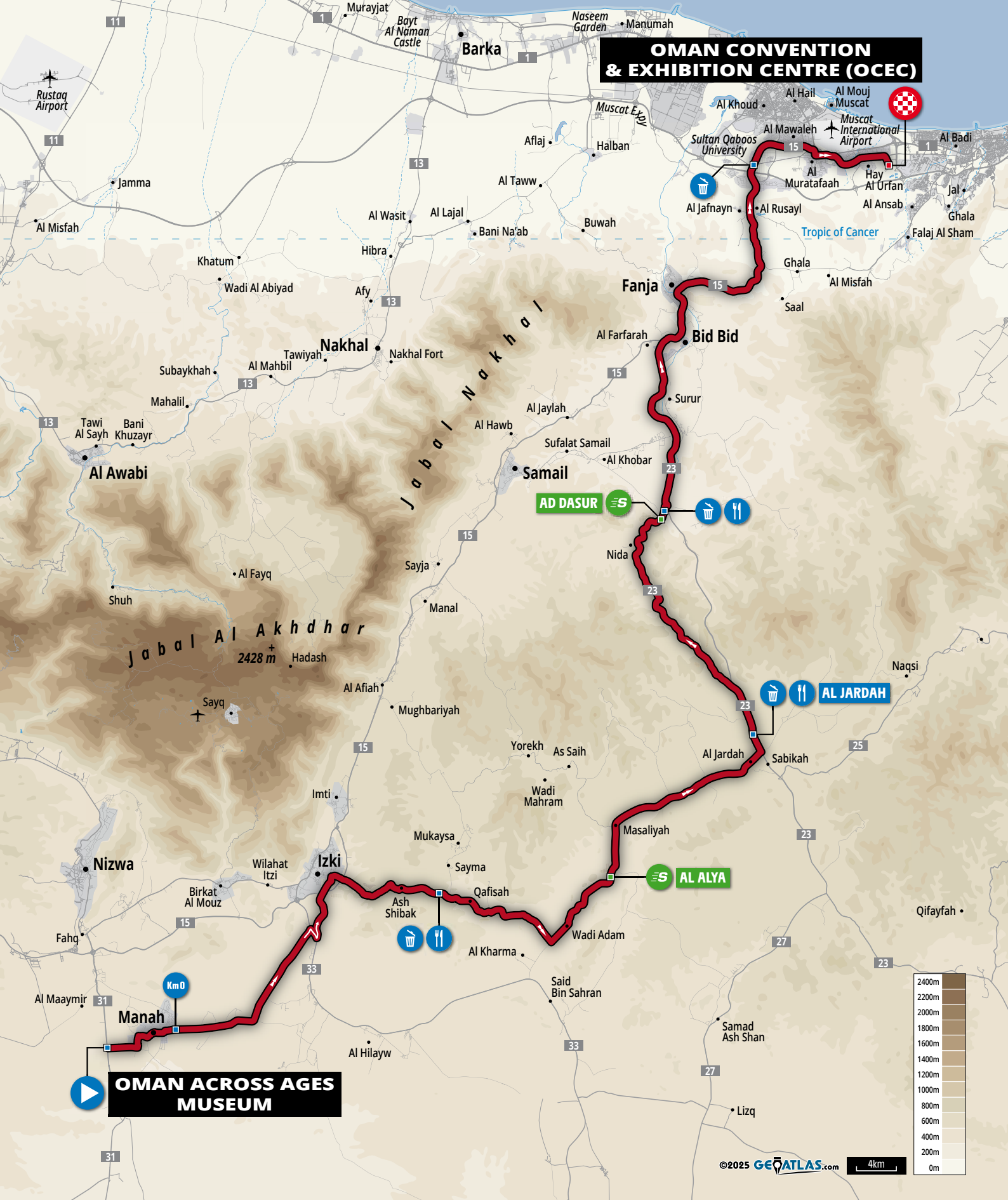


PROFILE OF LAST FIVE KM





OMAN CONVENTION & EXHIBITION CENTRE (OCEC)



OMAN ACROSS AGES MUSEUM

AD DASUR

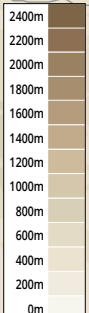


AL ALYA



AL JARDAH

AL ALYA



Oman Across Ages Museum → Oman Convention & Exhibition Centre (OCEC)

181.5m

Tuesday 11th February

Neutralised start: 10:50hrs

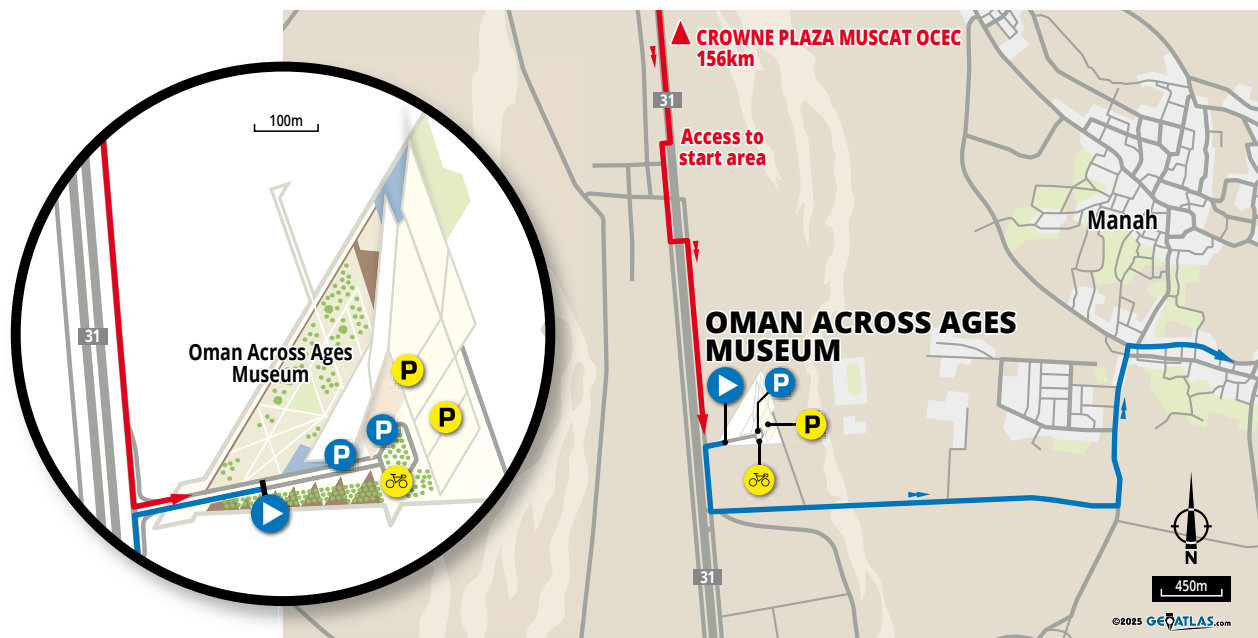
- ▶ **Transfer:** from the Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, take Muscat Expressway, follow Muscat Expressway and Muscat - Nizwa Rd / Route 15 in the direction of Ad Dakhiliyah Governorate. Driving towards your destination of Oman Across Ages Museum.
- ▶ **Distance:** 156km
- ▶ **Transfer:** 1hr30mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 7:30hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 8:00hrs
- ▶ **Meeting at start:** Oman Across Ages Museum
- ▶ **Signing in:** from 9:40hrs to 10:40hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:45hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:50hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 11:05hrs
7.9km from the start meeting point



Finishes will occur at the end of a 870m final straight road, with a width of 8m. Times will be recorded on the finish line. Doping control station at the finish area.



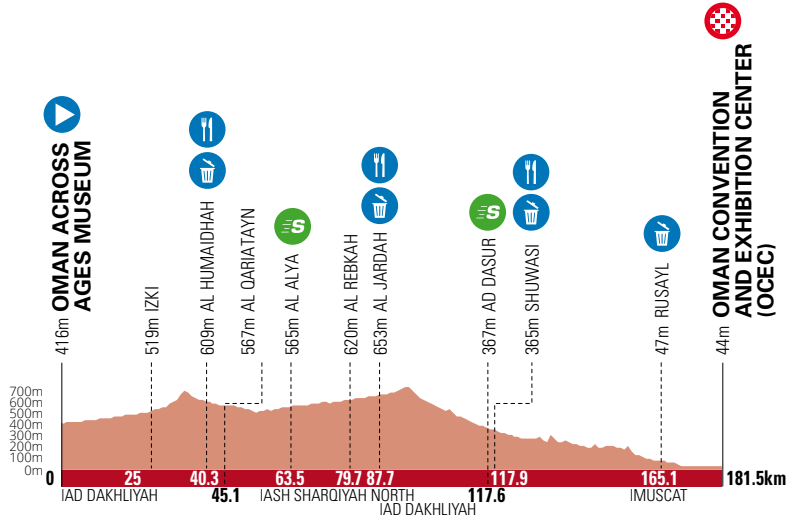
START



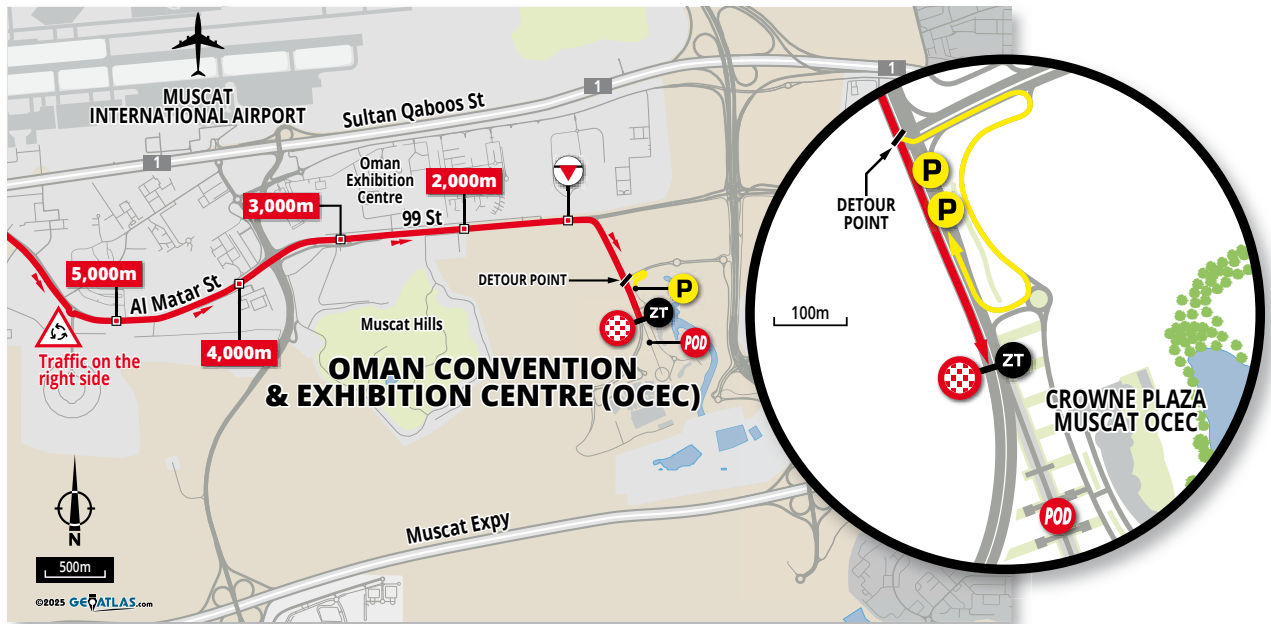
ITINERARY

KILOMETRES		STAGE 4	TIMETABLE				
To cover	Covered		42 km/hr	40 km/hr	38 km/hr		
<i>AD DAKHLIYAH</i>							
		OMAN ACROSS AGES MUSEUM	Neutralised start		10:50	10:50	10:50
181.5	0	OMAN ACROSS AGES MUSEUM	Official start		11:05	11:05	11:05
156.5	25	IZKI			11:41	11:42	11:44
145	36.5	ASH SHIBAK			11:57	12:00	12:03
141.2	40.3	AL HUMAIDHAH			12:02	12:05	12:09
140.6	40.9	AL HUMAIDHAH			12:03	12:06	12:10
136.4	45.1	AL QARAYTAYN			12:09	12:13	12:16
127.4	54.1	MASALIAH ROAD			12:22	12:26	12:30
<i>ASH SHARQIYAH NORTH</i>							
118	63.5	AL ALYA			12:36	12:40	12:45
104	77.5	AL SHAKLAH			12:56	13:01	13:07
101.8	79.7	AL REBKAH			12:59	13:04	13:11
100.4	81.1	SALIL AL FHALAJ			13:01	13:07	13:13
98.7	82.8	AL NIMRAH			13:03	13:09	13:16
93.8	87.7	AL JARDAH			13:10	13:17	13:23
93.4	88.1	ROAD 23			13:11	13:17	13:24
70.4	111.1	AL TUWYYAH			13:44	13:52	14:00
63.9	117.6	AD DASUR			13:53	14:01	14:11
63.6	117.9	SHUWASI			13:53	14:02	14:11
43.6	137.9	ROAD 15			14:22	14:32	14:43
<i>MUSCAT</i>							
17.4	164.1	UNDER THE INTERCHANGE N°12			14:59	15:11	15:24
16.4	165.1	RUSAYL			15:01	15:13	15:26
9	172.5	AL MURTAFAH STREET			15:11	15:24	15:37
8.4	173.1	MUASKAR AL MURTAFAH STREET			15:12	15:25	15:38
6.5	175	AL MATAR STREET			15:15	15:27	15:41
3.2	178.3	99 STREET			15:20	15:32	15:46
0	181.5	OMAN CONVENTION AND EXHITION CENTER (OCEC)			15:24	15:37	15:51

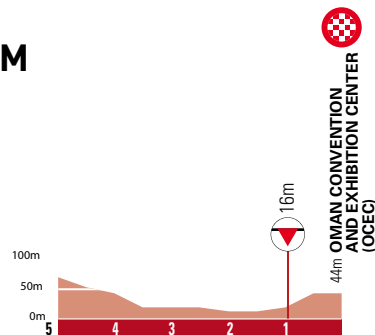
STAGE PROFILE



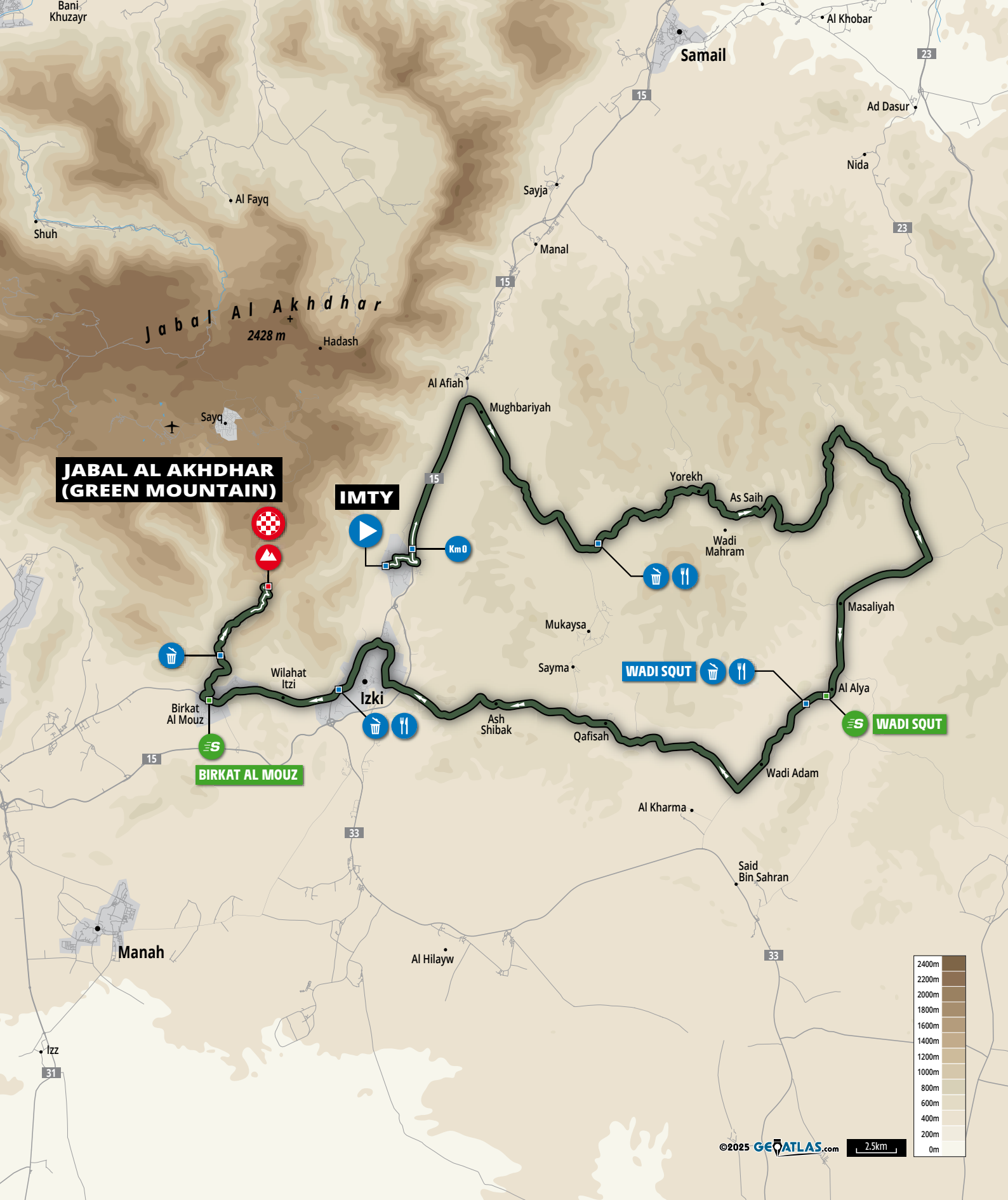
FINISH MAP



PROFILE OF LAST FIVE KM







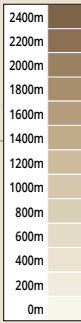
**JABAL AL AKHDHAR
(GREEN MOUNTAIN)**

IMTY

BIRKAT AL MOUZ

WADI SQT

WADI SQT



Imty

→ Jabal Al Akhdhar (Green Mountain)

138.5km

Wednesday 12th February

Neutralised start: 10:10hr

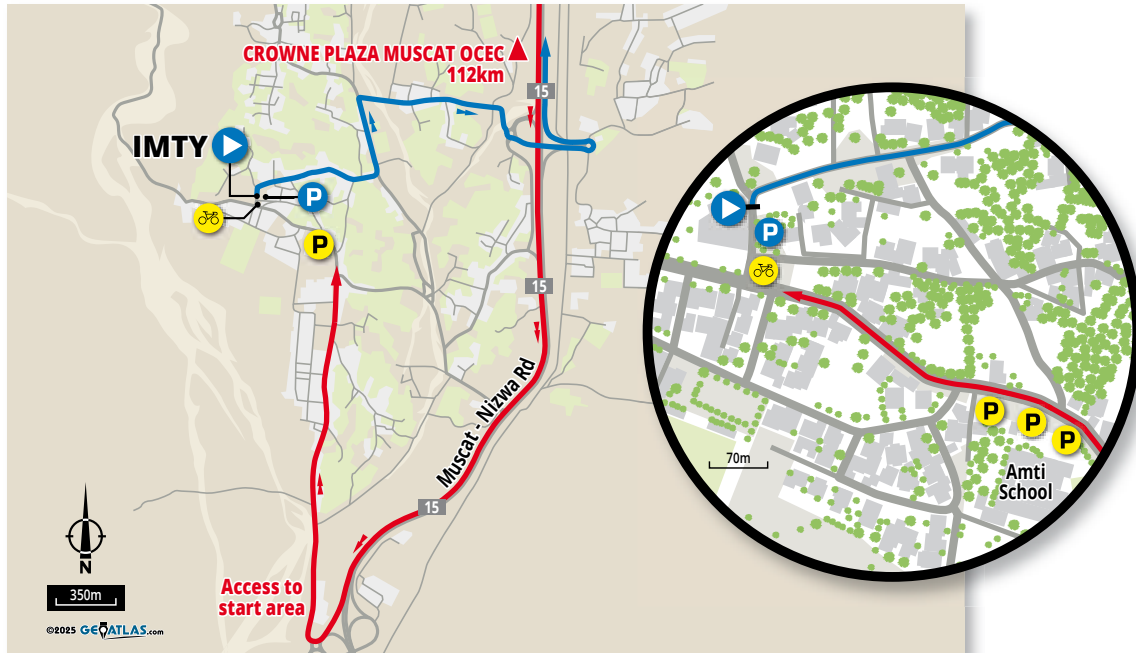
- ▶ **Transfer:** from the Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, take Muscat expressway, take Muscat - Nizwa Rd / Route 15 in the direction of your destination in Ad Dakhiliyah Governorate. Drive towards your destination in Imty.
- ▶ **Distance:** 112km
- ▶ **Transfer:** 1hr20mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 7:00hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 7:30hrs
- ▶ **Meeting at start:** Imty
- ▶ **Signing in:** from 9:00 to 10:00hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:05hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:10hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:15hrs
2.3km from the start meeting point



Finishes will occur at the top of the hill, 30m after the signpost “stone fall” at the end of a 60m final straight road, after a 5,7km climb at 10.5%.
Times will be recorded on the finish line
Doping control station will be located at the team’s parking at 9.5km from the finish line.



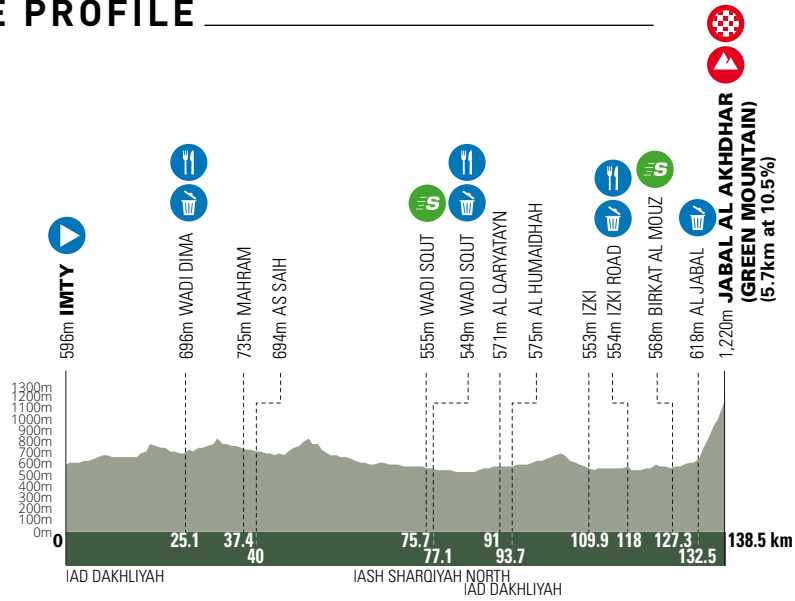
START



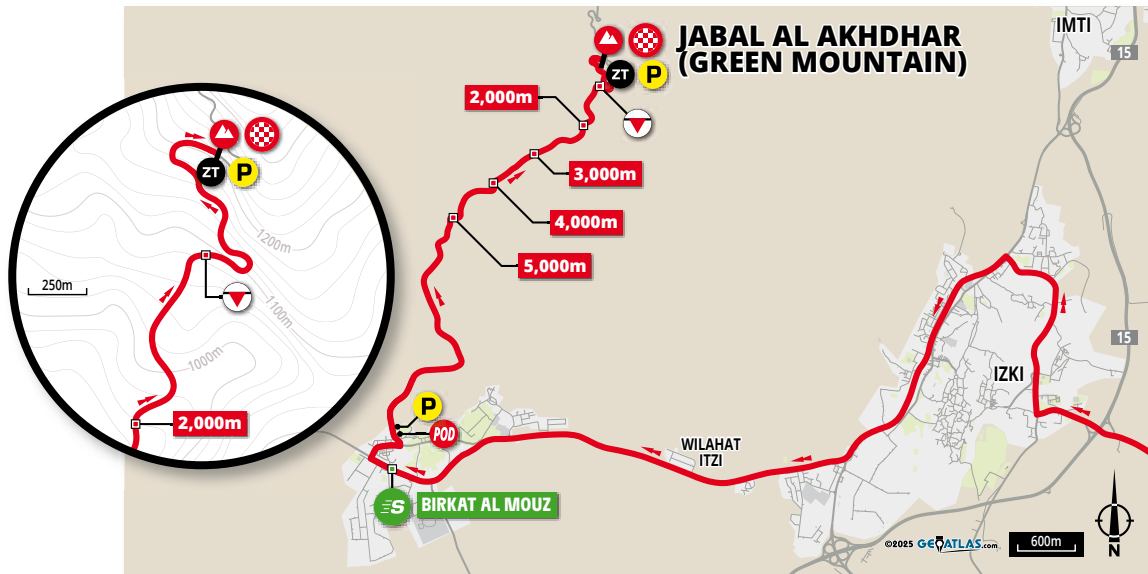
ITINERARY

KILOMETRES		STAGE 5	TIMETABLE				
To cover	Covered		42 km/h	40 km/h	38 km/h		
AD DAKHLIYAH							
		IMTY	Neutralised start		10:10	10:10	10:10
138.5	0	IMTY	Official start		10:15	10:15	10:15
138.5	0	ROAD 15			10:15	10:15	10:15
127.8	10.7	WADI DIMA ROAD			10:30	10:31	10:32
113.4	25.1	WADI DIMA			10:51	10:53	10:54
102.5	36	YOREKH			11:06	11:09	11:12
101.1	37.4	MAHRAM			11:08	11:11	11:14
98.5	40	AS SAIH			11:12	11:15	11:18
ASH SHARQIYAH NORTH							
75.2	63.3	WADI ANDAM ROAD			11:45	11:50	11:55
62.8	75.7	WADI SQUT			12:03	12:08	12:14
61.4	77.1	WADI SQUT			12:05	12:11	12:17
AD DAKHLIYAH							
54.2	84.3	AL QARYATAYN ROAD			12:15	12:21	12:28
47.5	91	AL QARYATAYN			12:25	12:31	12:39
44.8	93.7	AL HUMAIDHAH			12:29	12:36	12:43
28.6	109.9	IZKI			12:52	13:00	13:08
24.3	114.2	IZKI ROAD			12:58	13:06	13:15
20.5	118	IZKI ROAD			13:04	13:12	13:21
14.4	124.1	BIRKAT AL MOUZ			13:12	13:21	13:31
11.2	127.3	BIRKAT AL MOUZ			13:17	13:26	13:36
10.1	128.4	JABAL AL ALKHDHAR ROAD (NIZWA)			13:18	13:28	13:38
6	132.5	AL JABAL			13:24	13:34	13:44
0	138.5	JABAL AL AKHDHAR (GREEN MOUNTAIN)			13:33	13:43	13:54

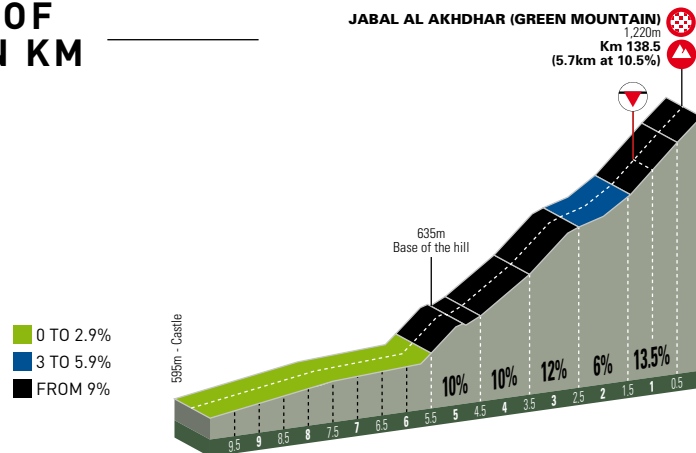
STAGE PROFILE



FINISH MAP



PROFILE OF LAST TEN KM









Règlement particulier

ARTICLE 1. Organisation

Le TOUR OF OMAN 2025, 14^e édition, est organisé par Oman Cycling Association avec le concours technique et sportif d'Amaury Sport Organisation (A.S.O.) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Il se déroule du samedi 8 février au mercredi 12 février 2025 et comprend 5 étapes en ligne. L'adresse de l'organisation est : Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Asia Tour en Pro Series, attribue des points aux classements UCI conformément aux articles 2.10.001 à 2.10.008 concernant les courses par étapes.

ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- équipes UCI WorldTeams
- équipes UCI ProTeams
- équipes continentales UCI
- équipes nationales

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs au minimum et de 7 au maximum.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient jeudi 6 février de 15h00 à 18h00 au Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanat d'Oman.

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 15h00 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée ce même jour à 17h00 au Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanat d'Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence « Radio-Tour » de 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec 3 véhicules.

ARTICLE 7. Délais d'élimination

Il est accordé sur les étapes 1, 2, et 4 un délai d'arrivée augmenté de 12 % par rapport au temps du vainqueur. Lors des étapes 3 et 5 le délai d'arrivée sera augmenté de 15 % par rapport au temps du vainqueur.

Lors de la 3^e étape, Fanja → Eastern Mountain et la 5^e étape, Imty → Jabal Al Akhdhar (Green Mountain), la règle des 3 derniers kilomètres ne s'applique pas. Toute situation d'exception peut être tranchée par le Collège des commissaires après consultation de la direction de l'organisation.

ARTICLE 8. Étapes avec arrivée prévue au sprint massif

Les étapes suivantes sont identifiées comme des « arrivées prévues au sprint massif »

- Étape 1 Bushar → Bimmah Sink Hole / (la zone de sprint débute à 3 km)

- Étape 4 Oman Across Ages Museum → Oman Convention & Exhibition Centre (OCEC) / (la zone de sprint débute à 3 km)

Lors de ces étapes, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI dans la section des règlements sera appliqué. Le calcul des écarts s'applique comme prévu par le protocole.

ARTICLE 9. Bonifications

Des bonifications en temps sont attribuées dans toutes les étapes. Elles concernent les sprints intermédiaires et l'arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :

1^o) à chaque sprint intermédiaire, il est attribué respectivement 3", 2" et 1" aux 3 premiers coureurs classés.

2^o) à l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés.

ARTICLE 10. Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations selon l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI.

En cas d'égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot rouge.

MONTANT TOTAL DES PRIX DU CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS : 22 725 €

ARTICLE 11. Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans toutes les étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué dans chacun des 2 sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape : 3 – 2 – 1 points aux 3 premiers classés.

À l'arrivée des étapes :

15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Le leader du classement porte un maillot vert.

En cas d'ex æquo au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1^o) nombre de victoires d'étapes ;

2^o) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ;

3^o) classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Les prix attribués au classement par points sont :

au classement général final :

1^{er} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €

Total : 3 600 €

Montant total des prix du classement par points : 3 600 €

ARTICLE 12. Classement des jeunes

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1^{er} janvier 2000.

Le leader du classement des jeunes est le premier des jeunes au classement général individuel.

Il porte un maillot blanc.

Les prix attribués au classement des jeunes sont :

1^{er} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €

Total : 3 600 €

Montant total des prix du classement des jeunes : 3 600 €

ARTICLE 13. Classement de la combativité

Un classement de la combativité est établi par l'addition des points obtenus dans les sprints intermédiaires et dans les classements des côtes de toutes les étapes.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires et des classements des côtes disputés lors de chaque étape :

3 – 2 – 1 points aux 3 premiers classés.

Le leader du classement porte un maillot or.

En cas d'ex æquo au classement général individuel de la combativité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1^o) nombre de 1^{res} places dans ces différents classements intermédiaires ;

2^o) classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Les prix attribués au classement de la combativité sont :

- au classement général final :

1^{er} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €

Total : 3 600 €

Montant total des prix du classement de la combativité : 3 600 €

ARTICLE 14. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1^o) nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;

2^o) nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;

Etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Les prix attribués au classement général par équipes sont :

1^{er} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €

Total : 3 600 €

Montant total des prix du classement par équipes : 3 600 €

ARTICLE 15. Les prix

Places	Étapes	Classement général
1 ^{re}	3 615 €	9 037,50 €
2 ^e	1 805 €	4 512,50 €
3 ^e	905 €	2 262,50 €
4 ^e	455 €	1 137,50 €
5 ^e	365 €	912,50 €
6 ^e	270 €	675,00 €
7 ^e	270 €	675,00 €
8 ^e	180 €	450,00 €
9 ^e	180 €	450,00 €
10 ^e	95 €	237,50 €
11 ^e	95 €	237,50 €
12 ^e	95 €	237,50 €
13 ^e	95 €	237,50 €
14 ^e	95 €	237,50 €
15 ^e	95 €	237,50 €
16 ^e	95 €	237,50 €
17 ^e	95 €	237,50 €
18 ^e	95 €	237,50 €
19 ^e	95 €	237,50 €
20 ^e	95 €	237,50 €
Soit par étapes	9 090 €	
Total (x5)	45 450 €	22 725 €

Le montant total des prix du **TOUR OF OMAN 2025** est de :

Classement aux étapes	45 450 €
Classement général individuel au temps	22 725 €
Classement par points	3 600 €
Classement des jeunes	3 600 €
Classement de la combativité	3 600 €
Classement par équipes	3 600 €
MONTANT TOTAL DES PRIX	82 575 €
Taxe de reconversion et des syndicats des coureurs 11,82 % : 9 760,37 €	
MONTANT TOTAL DES PRIX : 92 335,37 €	

ARTICLE 16. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage se déroule selon les règlements de l'ITA.

ARTICLE 17. Protocole

Doivent se présenter au protocole à l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape ;
- le leader du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement des jeunes ;
- le leader du classement de la combativité.

À l'issue de la dernière étape, doivent se présenter :

- le vainqueur de l'étape ;
- les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement des jeunes ;
- le leader du classement de la combativité ;
- les 7 coureurs et le Directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

1. classement général individuel au temps ;
2. classement général par points ;
3. classement du meilleur jeune ;
4. classement de la combativité.

ARTICLE 18. Pénalités

Les pénalités sont conformes au règlement de l'UCI.

ARTICLE 19. Environnement

A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 20. Récusation-Exclusion

20.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

20.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;
- Infraction grave à la loi du Sultanat d'Oman ;
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
- Tenue indécente ou comportement inconvenant ;
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou du Tour d'Oman.

ARTICLE 21. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tour d'Oman la plus large possible, chaque groupe sportif, et en conséquence chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour d'Oman de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Tour d'Oman, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Tour d'Oman, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

ARTICLE 22.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Specific regulations

ARTICLE 1. Organisation

The 2025 TOUR OF Oman, the 14th edition of the event, is organised by Oman Cycling Association with technical and sports-related assistance from Amaury Sport Organisation (A.S.O.) and in accordance with the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from Saturday, February 8th to Wednesday, February 12th 2025 and consists of 5 straight stages. The organization's address is: Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type of event

The event is reserved to riders from the Elite Men's Category, it is registered in the Asia Tour calendar and forms part of the UCI ProSeries, and it will give points to the UCI's classifications, in accordance with the articles 2.10.001 to 2.10.008 of the UCI regulations concerning stages' races.

ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to:

- UCI WorldTeams
- UCI ProTeams
- UCI Continental teams
- National teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of 5 and a maximum of 7.

ARTICLE 4. Race headquarters

The race headquarters will be open on Thursday, February 6th from 3:00pm to 6:00pm at Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanate of Oman.

Licence-holding Team managers will be able to collect race numbers from 3:00pm to 4:45pm.

The team manager's meeting, held pursuant to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of members of the Commissaires' Panel, will be held on Thursday, February 6th at 5:00pm at Crowne Plaza Muscat OCEC Hotel, Madinat Al Irfan, Airport Heights, Muscat 130, Sultanate of Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Information on the race will be broadcast on "Radio-Tour", using the frequency of 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Neutral technical support

Neutral technical support is provided by Shimano, with 3 support vehicles.

ARTICLE 7. Finishing deadlines

For stages 1, 2 and 4, there is a finish deadline corresponding to the winner's time plus 12%.

For stages 3 and 5, there is a finish deadline corresponding to the winner's time plus 15%.

As Stage 3, Fanja → Eastern Mountain and stage 5, Imty → Jabal Al Akhdhar (Green Mountain) have uphill finishes, the rule concerning the last 3 kilometres will not be applied.

Any case of force major or exceptional situation will be settled by the Commissaires' Panel after consultation with the race management.

Any case of force major or exceptional situation will be settled by the Stewards' Committee after consultation with the race management.

ARTICLE 8. Stages expected to finish in bunch sprints

The following stages have been identified as "expected to finish in bunch sprints":

- Stage 1 Bushar → Bimmah Sink Hole / (sprint zone starts at 3km)

- Stage 4 Oman Across Ages Museum → Oman Convention & Exhibition Centre (OCEC) / (sprint zone starts at 3km)

During these stages, the Sprint zone protocol for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied. The time gap calculation shall apply as provided for the protocol.

ARTICLE 9. Bonuses

Time bonuses, applied only to the general individual classification, are awarded for all stages according to article 2.6.019 of the UCI regulations.

They concern intermediate sprints and stage finishes, and are awarded as follows:

- 1^o) 3", 2" and 1" will be awarded to the first 3 riders in intermediate sprints;
- 2^o) 10", 6" and 4" will be awarded to the first 3 riders at stage finishes.

ARTICLE 10. General individual time classification

The general individual time classification is established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations.

In the event of a tie, the places achieved for each stage are added up and, as a last resort, the place obtained in the final stage is counted.

The leader of the general individual time classification will wear a red jersey the following race day.

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION: €22,725

ARTICLE 11. Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained in each stage as well as the intermediate sprints according to article 2.6.017 of the UCI regulations.

Points for the 2 intermediate sprints in each stage will be awarded as follows:

3 – 2 and 1 point (s) to the first 3 riders.

At the finish of the stages:

15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 and 1 point(s) to the first 10 riders.

The leader of the points classification will wear a green jersey the following race day.

In the event of a tie in the general individual points classification, the following criteria shall be applied in the following order until there is a true ranking.

- 1^o) number of stage wins;
- 2^o) number of wins in intermediate sprints;
- 3^o) general individual time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Prize money awarded for the points classification is as follows:

Final general classification:

1st : €1,300 • 2nd : €1,000

3rd : €850 • 4th : €450

Total: €3,600

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE POINTS CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 12. Young rider classification

Only riders born on or after 1st January 2000 may take part in the young rider classification.

The leader of the young rider classification is the first young rider in the general individual classification. **He will wear a white jersey the following race day.**

Prize money awarded for the young rider classification is as follows:

1st : €1,300 • 2nd : €1,000 • 3rd : €800 • 4th : €450

Total: €3,600

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE YOUNG RIDER CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 13. Most aggressive rider classification

The most aggressive rider classification is established by adding together the points obtained in the intermediate sprints and in the climbs classifications of all stages. Points for the intermediate sprints and for the climbs classification in each stage will be awarded as follows:

3 – 2 and 1 point(s) to the first 3 riders.

The leader of the classification will wear a gold jersey.

In the event of a tie in the general individual classification for the most aggressive rider, the following criteria shall be applied in order until there is a true ranking.

1^o) number of 1st places in the different intermediate classifications;

2^o) general individual time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Prize money awarded for the most aggressive rider classification is as follows:

Final general classification:

1st : €1,300 • 2nd : €1,000 • 3rd : €850 • 4th : €450

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE MOST AGGRESSIVE RIDER CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 14. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for each stage is established by adding together the three best individual times from each team. In the event of a tie, the winning team will be determined by adding together the rankings of their three best riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in every stage. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in the following order until the teams are separated:

1^o) the number of first places in the daily team classification;

2°) the number of second places in the daily team classification.

Etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Prize money awarded for the general team classification is as follows:

1st : €1,300 • 2nd : €1,000 • 3rd : €850 • 4th : €450

Total: €3,600

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE GENERAL TEAM CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 15. Prize money

Places	Stages	General Classification
1 st	€3,615	€9,037.50
2 nd	€1,805	€4,512,50
3 rd	€905	€2,262,50
4 th	€455	€1,137,50
5 th	€365	€912,50
6 th	€270	€675
7 th	€270	€675
8 th	€180	€450
9 th	€180	€450
10 th	€95	€237.50
11 th	€95	€237.50
12 th	€95	€237.50
13 th	€95	€237.50
14 th	€95	€237.50
15 th	€95	€237.50
16 th	€95	€237.50
17 th	€95	€237.50
18 th	€95	€237.50
19 th	€95	€237.50
20 th	€95	€237.50
ie per stage	€9,090	
Total (x5)	€45,450	€22,725

The total amount of prize money for the 2025 TOUR OF OMAN is as follows:

Classification for the stages	€45,450
General individual time classification	€22,725
Points classification	€3,600
Young rider classification	€3,600
Most aggressive rider classification	€3,600
Team classification	€3,600

TOTAL PRIZE MONEY AWARDED FOR THE RACE €82,575

Reconversion and cyclist union fees 11.82% 11.82%: €9,760.37

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY: €92,335.37

ARTICLE 16. Anti-doping tests

Anti-doping tests will be carried out under the ITA regulations.

ARTICLE 17. Protocol ceremony

After each stage, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- stage winner;
 - leader of the general individual time classification;
 - leader of the points classification;
 - leader of the young rider classification;
 - leader of the most aggressive rider classification.
- After the last stage, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:
- stage winner;
 - 3 best riders of the general individual time classification;
 - leader of the points classification;
 - leader of the young rider classification;
 - leader of the most aggressive rider classification;
 - 7 riders and the team manager of the winning team in the general team classification.

The leader in each classification must wear the corresponding leader jersey.

If a rider is first in several classifications, the order of priority in which the jerseys will be worn is as follows:

1. general individual time classification;
2. general points classification;
3. young rider classification;
4. most aggressive rider classification.

ARTICLE 18. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 19. The Environment

A.S.O. sets up collection areas which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

ARTICLE 20. Challenge – Exclusion

20.1. A.S.O. considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.

A.S.O. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of A.S.O. and/or the event.

20.2. Furthermore, A.S.O. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules [e.g. the rules concerning accommodation];
- a serious breach of Sultanate of Oman law;
- acts of vandalism committed in the race or outside the race;
- indecent attire or inappropriate behaviour;
- any other act or deed which is liable to damage

the image and/or the reputation of A.S.O. and/ or of the Tour of Oman.

ARTICLE 21. Image rights

In order to enable the promotion of the Tour of Oman each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Tour of Oman as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and/ or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

ARTICLE 22.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



2024 Podium



RED JERSEY - General individual classification

1 st Adam YATES	(GBR)	in 14hr 22' 30''
2 nd Jan HIRT	(CZE)	at 19''
3 rd Finn FISHER-BLACK	(NZL)	at 39''



GREEN JERSEY - General points classification

Finn FISHER-BLACK (NZL)



WHITE JERSEY - Best young rider classification

Finn FISHER-BLACK (NZL)



GOLD JERSEY - Combativity rider classification

Oscar PELEGRI FERRANDIS (ESP)

TEAM CLASSIFICATION

UAE TEAM EMIRATES (UAE)

Past winners from 2010

2010 Fabian CANCELLARA (SUI)	2017 Ben HERMANS (BEL)
2011 Robert GESINK (NED)	2018 Alexey LUTSENKO (KAZ)
2012 Peter VELITS (SVK)	2019 Alexey LUTSENKO (KAZ)
2013 Christopher FROOME (GBR)	2022 Jan HIRT (CZE)
2014 Christopher FROOME (GBR)	2023 Matteo JORGENSON (USA)
2015 Rafael VALLS FERRI (ESP)	2024 Adam YATES (GBR)
2016 Vincenzo NIBALI (ITA)	

Hospitals

PRIVATE HOSPITALS

Muscat Private	+968 245 836 00
Badr Al Samaa	+968 247 99760
Oman International	+968 24 903 500

GOVERNMENT HOSPITALS

Sohar Hospital	+968 268 445 55
Al Suwaiq Helth Center	+968 268 600 55
Royal Hospital	+968 245 990 00
Khola Hospital	+968 245 604 55
Sumail Hospital	+968 253 522 56
Nizwa Hospital	+968 254 391 55
Izki Hospital	+968 253 417 55
Rustaq Hospital	+968 268 750 55
Nahda Hospital	+968 248 312 55
Police Hospital	+968 246 831 00

USEFUL NUMBERS

Emergency number	9999
Airport information	+968 245 192 23
Muscat Municipality	1111
ROP Headquarters Reception	+968 245 692 82
Muscat Governorate Police HQ	+968 245 699 94
Directorate General of Customs	+968 245 211 09
Customs Dept. Muscat Airport	+968 245 195 28
Ambulance Division	+968 245 712 05



طواف عمان
TOUR OF OMAN

2025

www.tour-of-oman.com

@tourofoman

#TourofOman



#MuscatClassic