



LANNILIS 11 MAI 2025

41^E ÉDITION | UCI PRO SERIES

COURSE D'ATTENTE TROPHÉE MADIOT CAETS
DÉPART 13H20 • 61 KM 100



LIVRE DE ROUTE LEVRIG TEKNIKEL

PARTENAIRES

SIKOUR AR REDADEG

PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRES OFFICIELS

GIANT

Santini



Au nom du bon



PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS

franceinfo: 



DIFFUSEURS OFFICIELS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



SOMMAIRE

TRO BRO LÉON 2025

Organisation	4-5
Équipes	6
Accès et départ	7
Itinéraire horaire	8
Parcours / Profil	12-13
Ribinoù	14-16
Zone départ/arrivée	17
Règlement	18
Palmarès	19

LÉGENDE

 Point de passage obligé	 Permanence	 Zone huit clos
 Podium signature	 Centre de presse	 Interdit sauf sécurité
 Podium	 Zone technique	 Zone médicale
 Départ fictif	 Parking équipes	 Repas
 Départ réel	 Parking officiels	 Circuit final
 Ravitaillement	 Parking invités	 Ribin
 Zone de collecte	 Parking moto et gendarmerie	 Dérivation
 Dernier kilomètre	 VIP	 Accès parking équipes
 Arrivée	 Contrôle anti dopage	 Accès parking permanence et parkings 2/3
		 Zone spectateurs

OFFICIELS

DIRECTION

Directeur du Cyclisme :
Christian PRUDHOMME

COMPÉTITIONS

Directeur de l'épreuve :
Jean-Paul MELLOUËT

Direction course :
Cédric COUTOULY

Assistance direction :
Thierry GOUVENOU,
François LEMARCHAND

Régulateurs :
Jean-Marc MARINO,
Yannick TALABARDON

Permanence :
Marie-Noëlle FERON,
Marie-Jo MELLOUËT,
Armelle TREGUER,
Valentine ROTA

Speakers :
Eric LE BALC'H,
Damien MARTIN,
Antoine MICHELIN,
Grégory PELLEAU

Sécurité / Signaleurs :
Responsable sécurité :
Cédric COUTOULY
Tél : +33(0) 7 86 90 27 01

Phillipe DERRIEN,
Alain GUELLOU,
Jean-Marc MEVEL

Ouverture de course :
Robert CORRE,
Alain GUELLOU,
Grégory PELLEAU

COORDINATION GÉNÉRALE

Yannick GOASDUFF,
Cédric LECLERCQ

FLÉCHAGE CIRCUIT

Jean-Yves CARADEC,
Pierre HENNION,
Louios LE ROUX,
Jean LE VOURC'H,
Jo UGUEN

COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Responsable départ / arrivée :

Phillipe DERRIEN,
Yves GUILLERM,
Alain LE HIR,
Guy MEAR

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du Jury :
Valeria LAGUZZI (UCI, ITA)

Membres du Jury :
Rodolphe CRAMETE (FFC, FRA),
Ludovic SYLVESTRE (FFC, FRA)

Commissaire juge à l'arrivée :
Jérôme BIHOUEE (FFC, FRA)

Commissaires à moto :
Philippe COURBE (FFC, FRA),
Bénédicte DUFOUR (FRA, FFC)

VOITURE BALAIS

Pierre-Yves CHARDONNET,
Yves CUEFF,
Gaëtan LE CHEVALLIER

FIN DE COURSE

Jean-Yves CARADEC,
Pierre HENNION

MÉDIAS

Relations presse :
Mélanie VALLAGE

Coordination TV :
Romane CHASSAGNE

Réseaux sociaux :
Clément DURIEZ

Radio Tour :
Sebastien PIQUET

Photographes :
Lucas BLONCE-LOSSEC,
Thibaud COHEN,
Léo COTTE,
Tony ESNAULT

COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Lison CREUS,
Henry POMMET

LOGISTIQUE ET PROMOTION TERRAIN

David FOULON,
Emmanuelle LANGARD,
Yannick THEPAULT

SERVICE MÉDICAL

Loeiz BRIAND
Julien CHEVALIER,
Iulian COCA,
Alexandra JANET

CONTRÔLE MÉDICAL

Ronan CAËR,
Yves GUILLERM

ZONE SÉQUENTIELLE

Alain BIHAN,
Jean-Yves CHOPIN,
Jean-Louis FALC'HUN,
Alain LINARDI,
Raymond OGOR

ZONE DÉCHET

Claude DARE,
Florian LAOT,
Majan LAOT,
Christophe MONOT

CARS VIP

Jean-Pierre BINGUE,
Jean-Yves CHOPIN,
Raymond OGOR

PARKING ÉQUIPES

Alain BIHAN,
Marc LE ROUX,
Jacques SALAÛN,
Jean-Claude SIMONET

PARKING OFFICIEL

Pascal ABGUILLERM,
Alain BIHAN,
Alain LINARDI,
Marc LE ROUX,

SECURITÉ ZONE PPO

Alain BIHAN,
Yves CUEFF,
Alain LE JEAN,
Marc LE ROUX

PARC AUTOMOBILE

Gilles HACQUET,
Moheshwar MOHIT

RESPONSABLE VOITURES

Nicolas FER,
Mael MELLOUËT,
Jean NIGER,
Gwenn TALEC,
Manu TROADEC

VOITURES OFFICIELS

Pilotes ASO

VOITURES INVITÉS

Pascal CAMPION,
Jean-Paul MELLOUËT,
Mael MELLOUËT,
Jean NIGER,
Manu TROADEC

ZONE VIP / VILLAGE

Bernard AUTRET,
Phillipe DERRIEN,
Rolland KEROULAS

VILLAGE / BAR

Gildas GUIZIOU,
Jean QUILLIVRE,
Jean-Yves QUILLIVRE,
Alfred LE GALL,
Fanch MENEZ

FOOD TRUCK

Caroline AUTRET,
Vivien BATISTA,
Daniel WOJCIECHOWSKY

RESTAURATION

Suzy BARON,
Michelle JESTIN,
Marie-Claire LE HIR,
Marie Jo Mellouët
Annick PELLEAU,
Jacqueline SIMON

SALLE DE KERGROAS

Christian CALVEZ,
Pascal CAMPION,
Phillipe DERRIEN,
Alain LE HIR,
Jacques SIMON



PERMANENCE DE DÉPART

DIMANCHE 11 MAI

Salle Yves Nicolas - Place de l'Auditoire - 29870 Lannilis

Ouverture de la permanence : de 8h00 à 10h00

Distribution des pièces officielles : de 8h00 à 8h45

Réunion des directeurs sportifs : 9h00

Réunion sécurité UCI pilotes échelon course : 9h40

TÉLÉPHONES

Permanence sportive : +33(0) 6 07 30 22 47

Permanence médicale : +33(0) 6 80 43 06 06

Accueil presse : +33(0) 6 33 86 28 64

Numéros valables durant toute l'épreuve.

HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
BREST	CHU - La Cavale Blanche	Boulevard Tanguy Prigent	+33(0) 2 98 22 33 33
LANDERNEAU	CH - Ferdinand GRALL	1, route Pencran	+33(0) 2 84 21 91 11

ÉQUIPES

SKIPAILHOÙ

UCI WORLDTEAMS



ARKEA-B&B HOTELS



BAHRAIN VICTORIOUS



COFIDIS



DECATHLON
AG2R LA MONDIALE TEAM



GROUPAMA-FDJ



INTERMARCHÉ - WANTY



MOVISTAR TEAM



XDS ASTANA TEAM

UCI PROTEAMS



BURGOS-BURPELLET-BH



EQUIPO KERN PHARMA



EUSKALTEL-EUSKADI



ISRAEL - PREMIER TECH



LOTTO



TOTALENERGIES



TUDOR PRO CYCLING TEAM



UNIBET TIETEMA ROCKETS



UNO-X MOBILITY



WAGNER BAZIN WB

ÉQUIPES CONTINENTALES UCI



CIC - U - NANTES



NICE MÉTROPOLÉ
CÔTE D'AZUR



ST MICHEL - PREFERENCE
HOME - AUVER93



VAN RYSEL ROUBAIX

ACCÈS ET DÉPART

MONT E BARZH HA DEROU

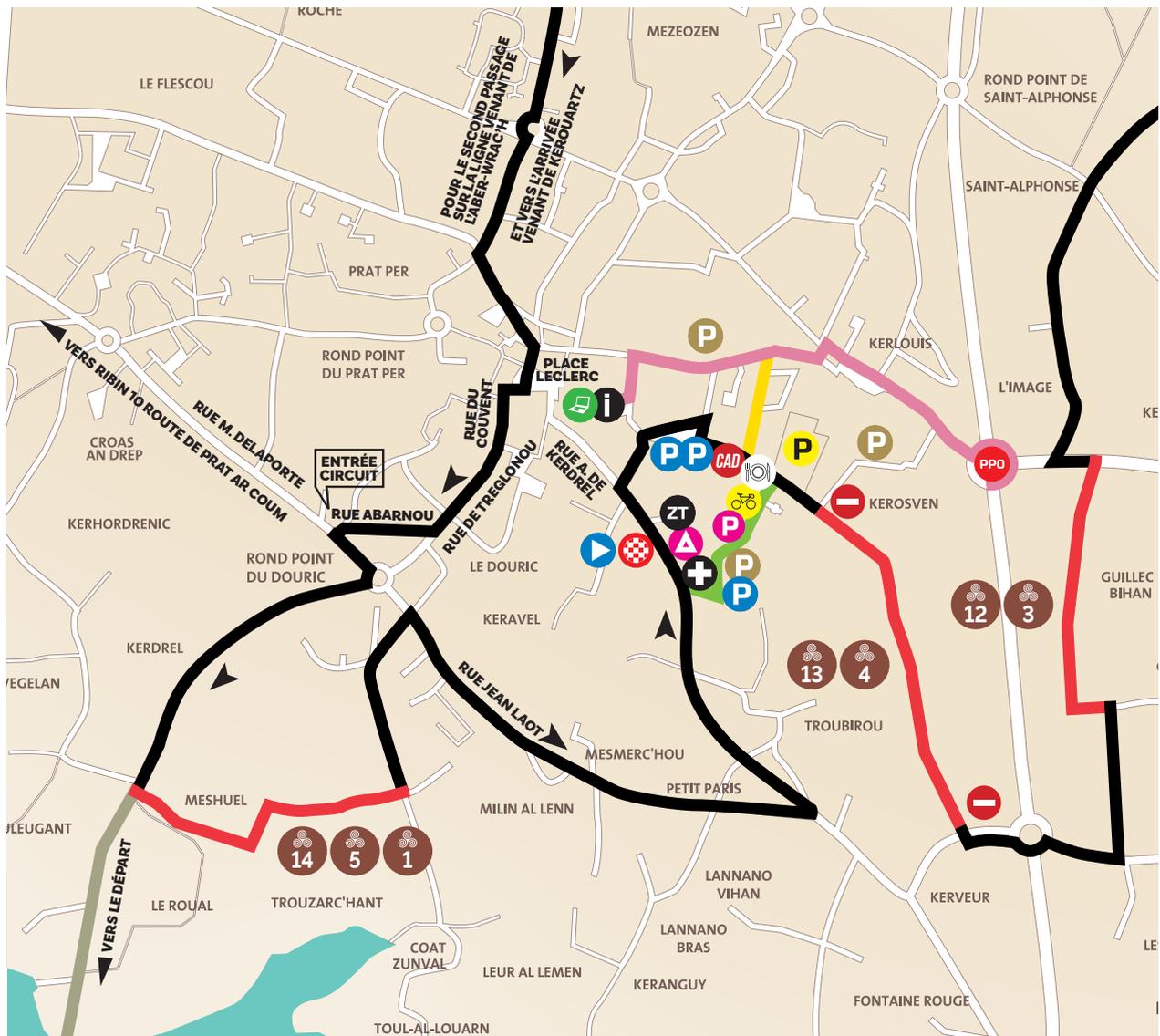
Rassemblement de départ : Rue Audren de Kerdrel

Signature : de 10H35 à 11H35

Appel : 11H55

Départ fictif : 12h00, par rue Audren de Kerdrel, rue du Couvent, rue de Tréglonou, rue Madeleine Abarnou, rue Mathilde Delaporte, D28, TRÉGLONOU, D28.

Départ réel : 12h10, sur la D28 Le Carpont / Plouguin à hauteur de la Chapelle de Locmajan, soit à 6,6 km du lieu de rassemblement.



KILOMÈTRES		TRO BRO LÉON		HORAIRES			
À PARCOURIR	PARCOURUS			43 km/h	41 km/h	39 km/h	
		ITINÉRAIRE					
FINISTÈRE (29)							
			LANNILIS (VC-D28)	Départ fictif ▶	12:00	12:00	12:00
		D28	TRÉGLONOU				
203.8	0		LANNILIS (Le Carpont / Plouguin)	Départ réel 🕒	12:10	12:10	12:10
198.8	5		Kroaz Lampaul (LAMPAUL-PLOUDALMÉZEAU)		12:17	12:17	12:18
198.3	5.5		PLOUDALMÉZEAU (D28-D26)		12:18	12:18	12:18
195.7	8.1	D26	Lanveur (D26-VC)		12:21	12:22	12:22
194.5	9.3		PORTSALL (VC-D168-D27)		12:23	12:24	12:24
193	10.8	D27	Kersaint (D27-D127) (LANDUNVEZ)		12:25	12:26	12:27
192.3	11.5	D127	Trémazan (LANDUNVEZ)		12:26	12:27	12:28
191.4	12.4		Route Touristique		12:27	12:28	12:29
189.9	13.9		Chapelle Saint-Samson (LANDUNVEZ)		12:29	12:30	12:31
186.8	17		Carrefour D127-D27		12:34	12:35	12:36
185.9	17.9	D27	LANDUNVEZ (D27-C9-C6)		12:35	12:36	12:38
183.3	20.5	C6	Carrefour C6-D68		12:39	12:40	12:41
183.1	20.7	D68	Kergastel (LANDUNVEZ)		12:39	12:40	12:42
181.9	21.9		Chapelle Saint Roch		12:40	12:42	12:44
180.2	23.6		Carrefour D68-D28		12:43	12:44	12:46
177.9	25.9	D28	BRÉLÈS (D28-D268-D27-D28-D27)		12:46	12:48	12:50
173.5	30.3	D27	Keringar		12:52	12:54	12:57
171.5	32.3		PLOUARZEL	🕒 🕒	12:55	12:57	13:00
170.8	33		Lokournan Vian (PLOUARZEL)		12:56	12:58	13:01
169.9	33.9		Carrefour (D27-D5-VC)		12:57	13:00	13:02
169.6	34.2		Début de ribin de Mez an Ostis	🕒	12:58	13:00	13:03
168	35.8		Fin de ribin 1600 m		13:00	13:02	13:05
167.9	35.9		SAINT-RENAN (VC-D68-D105-D38)		13:00	13:02	13:05
162.1	41.7	D38	MILIZAC-GUIPRONVEL		13:08	13:11	13:14
159.5	44.3		Tréléon		13:12	13:15	13:18
157.5	46.3		Les Trois Curés (D38-D26)		13:15	13:18	13:21
156.2	47.6		Début de ribin de Ty Douar	🕒	13:16	13:20	13:23
156.2	47.6	D26	Carrefour D26-VC		13:16	13:20	13:23
154.8	49		BOURG-BLANC (VC-D113-VC)		13:18	13:22	13:25
154.1	49.7		Fin de ribin 2100 m		13:19	13:23	13:26
149.2	54.6	VC	Saint Julien (PLOUVIEN)		13:26	13:30	13:34
147.6	56.2		PLABENNEC (VC-D788-D59-VC)		13:28	13:32	13:36
146.2	57.6		Début de ribin de Roudoulevry	🕒	13:30	13:34	13:39
144	59.8		Fin de ribin 2200 m		13:33	13:37	13:42
141.4	62.4		Le Mendy		13:37	13:41	13:46
141	62.8		Carrefour VC-D59		13:38	13:42	13:47
139.5	64.3	D59	(près) KERSAINT-PLABENNEC		13:40	13:44	13:49
137.7	66.1		Carrefour D59-VC		13:42	13:47	13:52
136.9	66.9	VC	Carrefour VC-D25		13:43	13:48	13:53
136.4	67.4	D25	Carrefour D25-D59		13:44	13:49	13:54
135.4	68.4	D59	SAINT-DIVY (D59-VC-D59)		13:45	13:50	13:55
133.2	70.6		Carrefour D59-D159		13:49	13:53	13:59

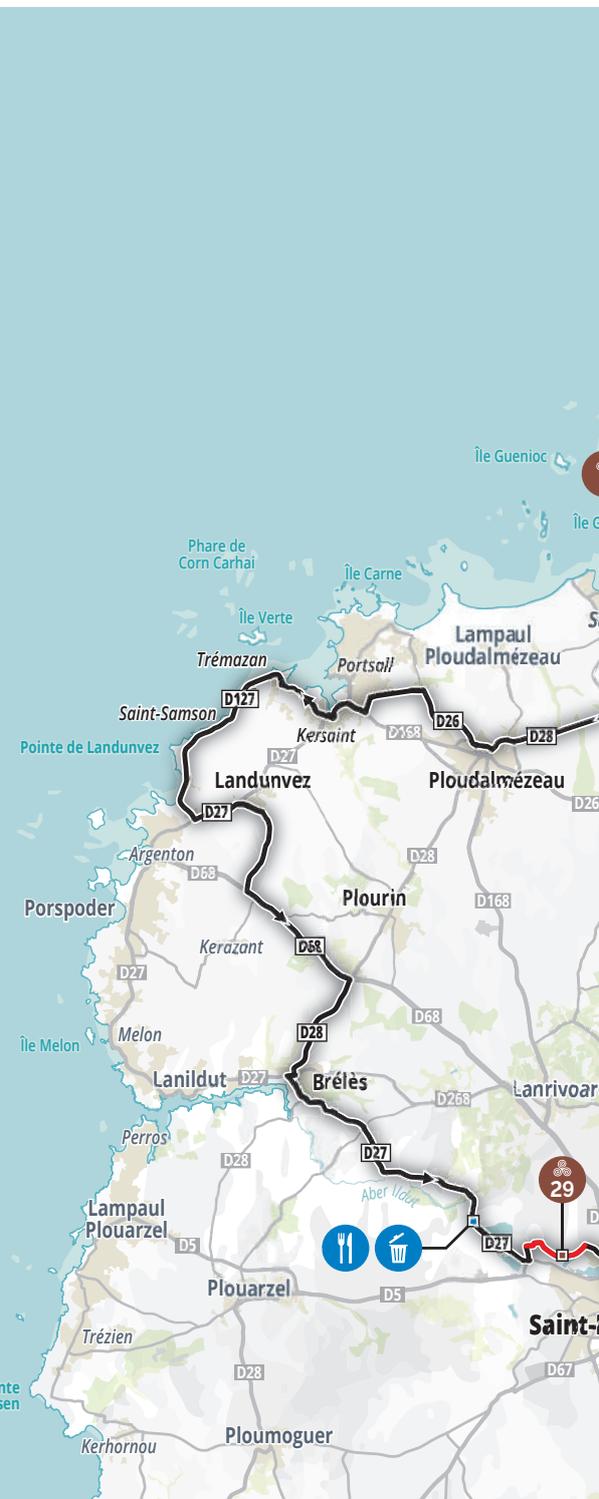
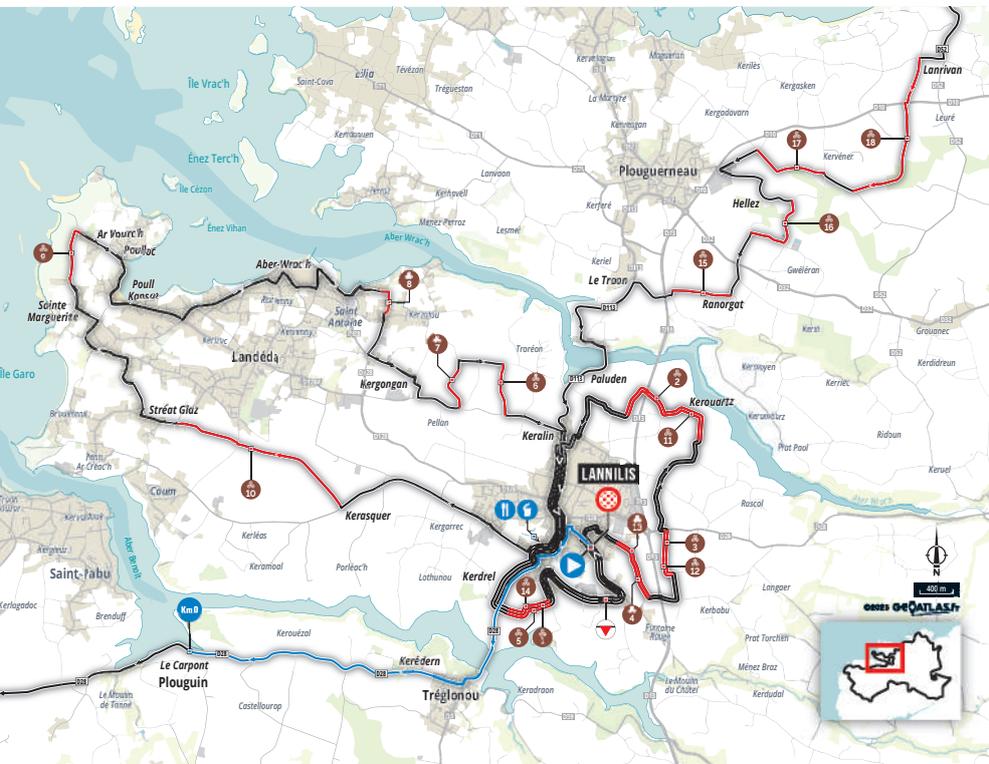
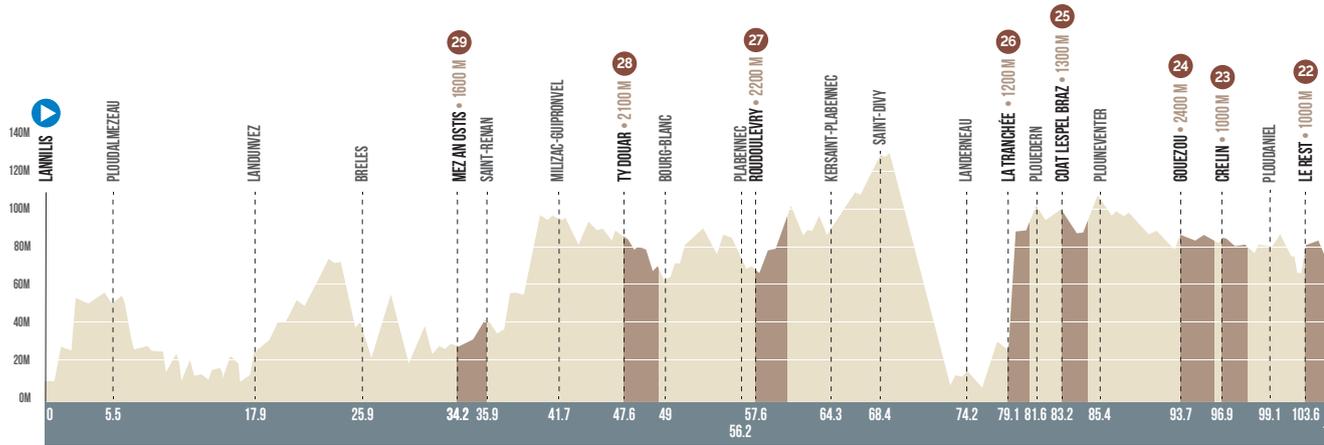
KILOMÈTRES		TRO BRO LÉON			HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS				43 km/h	41 km/h	39 km/h
		ITINÉRAIRE					
130.8	73	D159	Carrefour D159-D712	13:52	13:57	14:02	
129.6	74.2	D712	LANDERNEAU (D712-VC-D712-D29-VC)	13:53	13:59	14:04	
125	78.8	VC	PLOUÉDERN (VC-D29-VC)	14:00	14:05	14:11	
124.7	79.1		Début de ribin de la Tranchée 26	14:00	14:06	14:12	
123.5	80.3	D29	Fin de ribin 1200 m	14:02	14:07	14:14	
122.2	81.6		PLOUÉDERN (Centre)	14:04	14:09	14:16	
120.9	82.9		Coat Lespel Bras (D29-VC)	14:06	14:11	14:17	
120.6	83.2		Début de ribin de Coat Lespel Braz 25	14:06	14:12	14:18	
119.3	84.5		Fin de ribin 1300 m	14:08	14:14	14:20	
118.5	85.3	VC	Carrefour VC-D29	14:09	14:15	14:21	
118.4	85.4	D29	PLOUNÉVENTER (D29-VC)	14:09	14:15	14:21	
114.9	88.9	VC	VC-D74-VC	14:14	14:20	14:27	
113.1	90.7		Kergongar	14:16	14:23	14:29	
110.1	93.7		Début de ribin de Gouézou 24	14:21	14:27	14:34	
107.7	96.1	VC1	Fin de ribin 2400 m	14:24	14:31	14:38	
106.9	96.9		Début de ribin de Crelin 23	14:25	14:32	14:39	
105.9	97.9		Fin de ribin 1000 m	14:26	14:33	14:40	
105.9	97.9		Kerfelgar	14:27	14:33	14:41	
104.7	99.1		PLOUDANIEL	14:28	14:35	14:42	
103.6	100.2		PLOUDANIEL 22	14:30	14:37	14:44	
103.5	100.3		Croas ar Chapel (TRÉGARANTEC)	14:30	14:37	14:44	
102.6	101.2		Lanruc (TRÉGARANTEC)	14:31	14:38	14:46	
100.2	103.6		Début de ribin de le Rest 21	14:34	14:42	14:49	
99.2	104.6		Fin de ribin 1000 m	14:36	14:43	14:51	
98.7	105.1		SAINT-MÉEN (VC-D74)	14:37	14:44	14:52	
96.7	107.1	D74	Carrefour D74-D788	14:39	14:47	14:55	
96.6	107.2	D788	Carrefour D788-VC	14:40	14:47	14:55	
96.3	107.5	VC	le Lein	14:40	14:47	14:55	
95.4	108.4		Début de ribin de Guélétré Braz 20	14:41	14:49	14:57	
94.7	109.1		Moulin de Coat Ménac'h	14:42	14:50	14:58	
93.9	109.9		Fin de ribin 1500 m	14:43	14:51	14:59	
93.2	110.6		Pont du Châtel (VC-D110)	14:44	14:52	15:00	
90.8	113	D110	Carrefour D110-VC	14:48	14:55	15:04	
90.2	113.6		TRÉFLEZ (VC-D129)	14:48	14:56	15:05	
89.6	114.2	D129	Carrefour D129-VC	14:49	14:57	15:06	
89.2	114.6	VC	Leuré-Bras	14:50	14:58	15:06	
89.1	114.7		Début de ribin de Leuré Braz 19	14:50	14:58	15:06	
88.4	115.4		Fin de ribin 700 m	14:51	14:59	15:07	
87.5	116.3		PLOUIDER (VC-D74-D125)	14:52	15:00	15:09	
84.6	119.2	D125	(près) GOULVEN (D125-D10-D125)	14:56	15:04	15:13	
82.5	121.3		Début de ribin de le Désert (D125-VC) 18	14:59	15:07	15:17	
81.1	122.7	VC	La Gare (VC-D770) (PLOUNÉOUR-BRIGNOGAN-PLAGES)	15:01	15:10	15:19	
81.1	122.7		Fin de ribin 1400 m	15:01	15:10	15:19	
80.2	123.6	D770	Carrefour D770-VC	15:02	15:11	15:20	
79.9	123.9	VC	Guernévez (PLOUNÉOUR-BRIGNOGAN-PLAGES)	15:03	15:11	15:21	

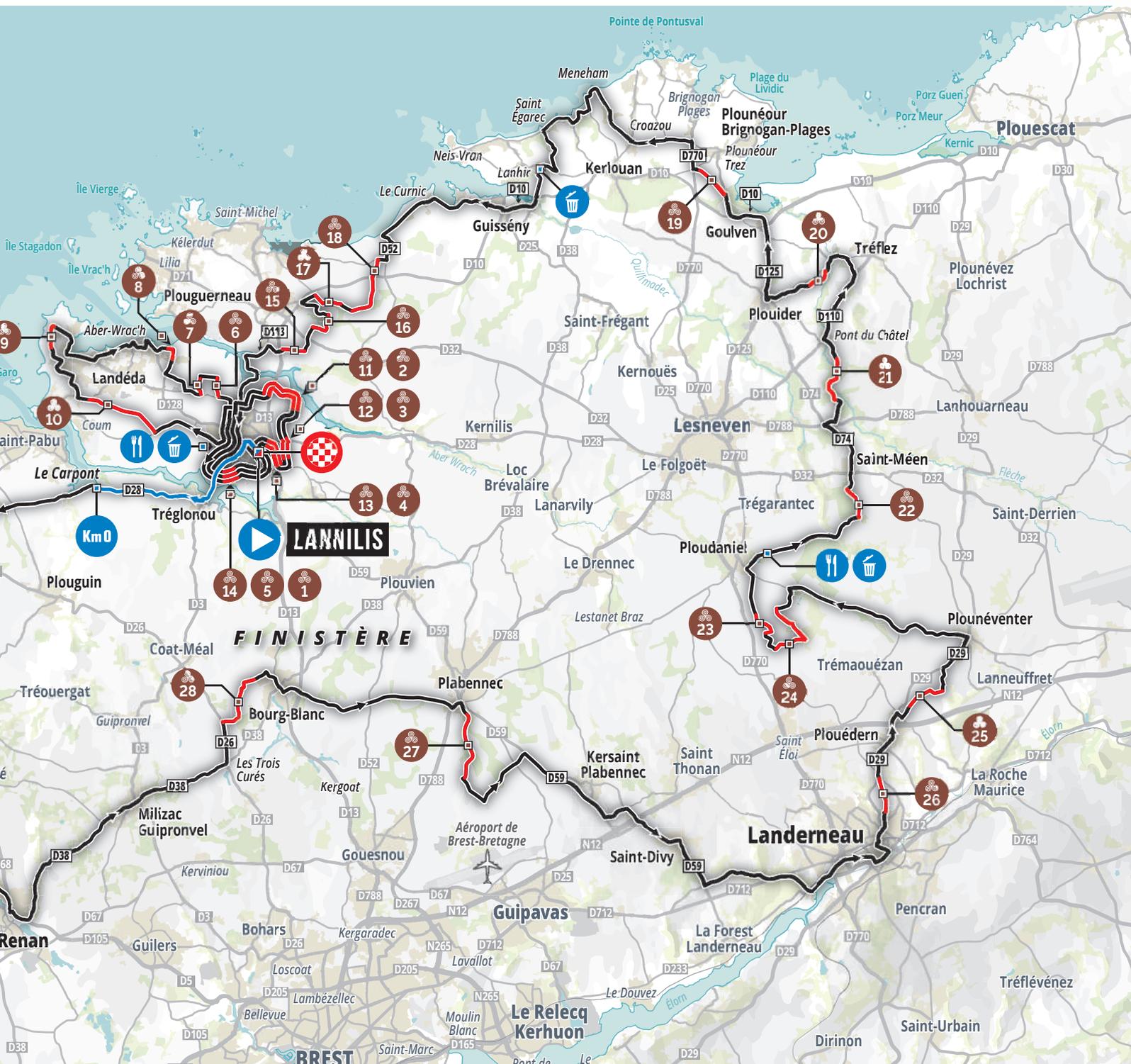
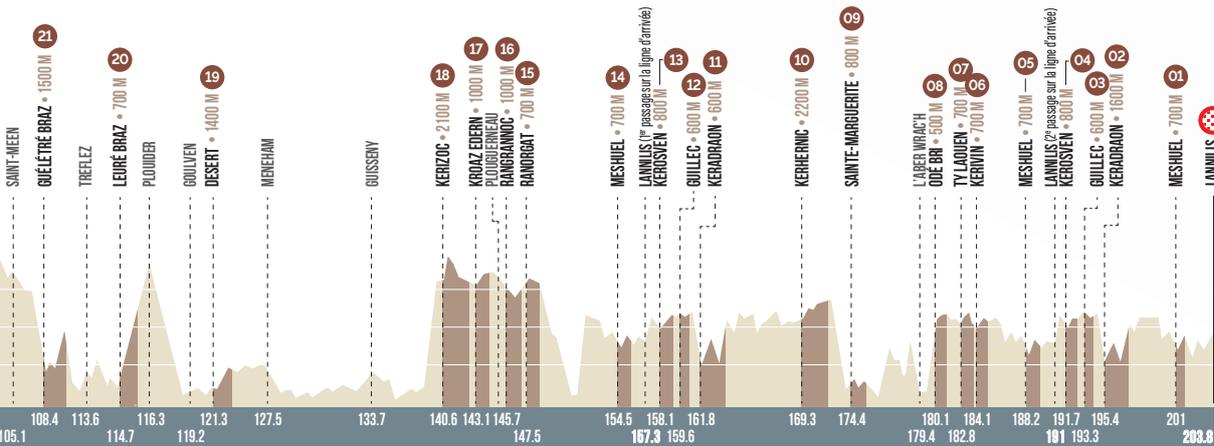
KILOMÈTRES		TRO BRO LÉON			HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS				43 km/h	41 km/h	39 km/h
		ITINÉRAIRE					
78.3	125.5		Le Croazou (KERLOUAN)	15:05	15:14	15:23	
76.3	127.5		Ménéham (KERLOUAN)	15:08	15:17	15:26	
74.7	129.1		La Digue (KERLOUAN)	15:10	15:19	15:29	
71.1	132.7		Zone de collecte 	15:15	15:24	15:34	
70.2	133.6		Carrefour VC-D10	15:16	15:25	15:35	
70.1	133.7	D10	GUISSÉNY (D10-D25-VC)	15:16	15:26	15:36	
67.2	136.6	VC	La Digue (Étang du Curnic)	15:21	15:30	15:40	
64.5	139.3		Vougot (VC-D52)	15:24	15:34	15:44	
63.5	140.3	D52	Carrefour D52-VC	15:26	15:35	15:46	
63.2	140.6		Début de ribin de Kérizog 	15:26	15:36	15:46	
62.6	141.2	VC	Ribin-D10-Ribin	15:27	15:36	15:47	
61.1	142.7		Fin de ribin 2000 m	15:29	15:39	15:49	
60.7	143.1		Début de ribin de Kroaz Edern 	15:30	15:39	15:50	
59.8	144		Fin de ribin 1000 m	15:31	15:41	15:52	
59.5	144.3		PLOUGUERNEAU	15:31	15:41	15:52	
58.1	145.7		Début de ribin de Rangrannoc 	15:33	15:43	15:54	
57.1	146.7		Fin de ribin 1000 m	15:35	15:45	15:56	
56.7	147.1		VC-D32-VC	15:35	15:45	15:56	
56.3	147.5		Début de ribin de Ranorgat 	15:36	15:46	15:57	
55.6	148.2		Fin de ribin 700 m	15:37	15:47	15:58	
55	148.8		Carrefour VC-D113	15:38	15:48	15:59	
53.4	150.4	D113	Paluden / Auberge du Pont	15:40	15:50	16:01	
52.1	151.7		LANNILIS (D113-VC-D28-VC-C17-D113-VC-D28-VC-C18)	15:42	15:52	16:03	
50.3	153.5		LANNILIS  	15:44	15:55	16:06	
49.3	154.5	D28	Début de ribin de Meshuel 	15:46	15:56	16:08	
48.6	155.2		Fin de ribin 700 m	15:46	15:57	16:09	
46.5	157.3	VC	LANNILIS (1 ^{er} passage sur la ligne d'arrivée)	15:49	16:00	16:12	
45.7	158.1		Début de ribin de Kerosven 	15:51	16:01	16:13	
44.9	158.9	D113	Fin de ribin 800 m	15:52	16:02	16:14	
44.9	158.9		Carrefour Ribin-D113	15:52	16:02	16:14	
44.8	159		D113-D13-C6	15:52	16:03	16:15	
44.5	159.3		Carrefour C6-VC	15:52	16:03	16:15	
44.2	159.6		Début de ribin de Guillec 	15:53	16:04	16:15	
43.6	160.2	D28	Fin de ribin 600 m	15:54	16:04	16:16	
43.5	160.3		Carrefour VC-D28-VC	15:54	16:05	16:17	
42.4	161.4	VC	Le Maric	15:55	16:06	16:18	
42	161.8		Début de ribin de Keradraon 	15:56	16:07	16:19	
41.7	162.1		Château de Kerouartz	15:56	16:07	16:19	
40.4	163.4		Fin de ribin 1600 m	15:58	16:09	16:21	
40.4	163.4		Mesmeur	15:58	16:09	16:21	
40.3	163.5		Tréfily	15:58	16:09	16:21	
40	163.8		Keruzouarn (VC-C18-VC-C18)	15:59	16:10	16:22	
39.1	164.7		LANNILIS (VC-D113-D28-VC)	16:00	16:11	16:23	
37.9	166.4		LANNILIS  	16:02	16:13	16:26	

KILOMÈTRES		TRO BRO LÉON			HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS				43 km/h	41 km/h	39 km/h
		ITINÉRAIRE					
36.6	167.2		Croas en Drep	16:03	16:15	16:27	
35.6	168.2		Saint Julien	16:05	16:16	16:29	
34.8	169		Kerhernic	16:06	16:17	16:30	
34.5	169.3		Début de ribin de Kerhernic	16:06	16:18	16:30	
32.3	171.5		Fin de ribin 2200 m	16:09	16:21	16:34	
31.7	172.1		Streat Glaz	16:10	16:22	16:35	
30.9	172.9		Keriskin	16:11	16:23	16:36	
29.4	174.4		Début de ribin de Sainte-Marguerite	16:13	16:25	16:38	
28.7	175.1	VC7	Fin de ribin 800 m	16:14	16:26	16:39	
27.3	176.5		LANDÉDA (C1-VC-VC8)	16:16	16:28	16:42	
25	178.8		Sémaphore	16:19	16:32	16:45	
24.4	179.4		L'Aber Wrac'h (VC-VC8)	16:20	16:32	16:46	
23.7	180.1		Début de ribin de An Odé Bri	16:21	16:34	16:47	
22.9	180.9		Fin de ribin 700 m	16:22	16:35	16:48	
21.8	182		Kergongan	16:24	16:36	16:50	
21	182.8		Début de ribin de Ty Laouen	16:25	16:37	16:51	
20.4	183.4		Fin de ribin 600 m	16:26	16:38	16:52	
20	183.8		Coat Déniel	16:26	16:39	16:53	
19.7	184.1		Début de ribin de Kérivin	16:27	16:39	16:53	
19.1	184.7		Fin de ribin 700 m	16:28	16:40	16:54	
18.5	185.3		LANNILIS (VC-D28-VC-C17-D113-VC-D28-VC-D28-VC)	16:28	16:41	16:55	
17	186.8		Zone de collecte	16:31	16:43	16:57	
15.6	188.2	D28	Début de ribin de Meshuel	16:33	16:45	16:59	
15	188.8		Fin de ribin 700 m	16:33	16:46	17:00	
12.8	191	VC	LANNILIS (2 ^e passage sur la ligne d'arrivée)	16:36	16:49	17:04	
12.1	191.7		Début de ribin de Kerosven	16:37	16:51	17:05	
11.3	192.5	D113	Fin de ribin 800 m	16:39	16:52	17:06	
11.1	192.7		D113-D13-C6	16:39	16:52	17:06	
10.9	192.9		Carrefour C6-VC	16:39	16:52	17:07	
10.5	193.3		Début de ribin de Guillec	16:40	16:53	17:07	
9.9	193.9	D28	Fin de ribin 600 m	16:40	16:54	17:08	
9.8	194		Carrefour VC-D28-VC	16:41	16:54	17:08	
8.8	195		Le Maric	16:42	16:55	17:10	
8.4	195.4		Début de ribin de Keradraon	16:43	16:56	17:11	
8	195.8		Château de Kerouartz	16:43	16:56	17:11	
6.8	197		Fin de ribin 1600 m	16:45	16:58	17:13	
6.5	197.3		Tréfily	16:45	16:59	17:13	
6.3	197.5		Keruzouarn (VC-D28-VC-C17-D113)	16:46	16:59	17:14	
5.4	198.4		LANNILIS (VC-D113-D28-VC)	16:47	17:00	17:15	
4.2	199.6		Zone de collecte	16:48	17:02	17:17	
2.8	201		Début de ribin de Meshuel	16:50	17:04	17:19	
2.2	201.6		Fin de ribin 700 m	16:51	17:05	17:20	
0	203.8		LANNILIS	16:54	17:08	17:23	

PARCOURS / PROFIL

HENTAD / STUMM





N	KM	COMMUNES	RIBIN	DISTANCE	CUMULÉ	DIFFICULTÉ
29	34,2	SAINT-RENAN	<i>Mez an Ostis</i>	1,6	1,6	☺☺
28	47,6	BOURG-BLANC	<i>Ty Douar</i>	2,1	3,7	☺☺
27	57,6	PLABENNEC	<i>Roudoulevry</i>	2,2	5,9	☺☺☺☺
26	79,1	PLOUEDERN	<i>La Tranchée</i>	1,2	7,1	☺☺☺☺
25	83,2	PLOUEDERN	<i>Coat Lespel Braz</i>	1,3	8,4	☺☺☺
24	93,7	PLOUDANIEL	<i>Gouézou</i>	2,4	10,8	☺☺☺☺
23	96,9	PLOUDANIEL	<i>Crelin</i>	1	11,8	☺☺☺
22	103,6	SAINT-MEEN	<i>Le Rest</i>	1	12,8	☺☺
21	108,4	SAINT-MEEN	<i>Guélétré Braz</i>	1,5	14,3	☺☺☺☺☺
20	114,7	PLOUIDER	<i>Leuré Braz</i>	0,7	15	☺☺☺
19	121,3	PLOUNEUR TREZ	<i>Désert</i>	1,4	16,4	☺☺☺
18	140,6	PLOUGUERNEAU	<i>Kérizog</i>	2,1	18,5	☺☺☺☺☺
17	143,1	PLOUGUERNEAU	<i>Kroaz Edern</i>	1	19,5	☺☺☺
16	145,7	PLOUGUERNEAU	<i>Rangrannoc</i>	1	20,5	☺☺☺
15	147,5	PLOUGUERNEAU	<i>Ranorgat</i>	0,7	21,2	☺☺
14	154,5	LANNILIS	<i>Meshuel</i>	0,7	21,9	☺☺
13	158,1	LANNILIS	<i>Kerosven</i>	0,8	22,7	☺☺
12	159,6	LANNILIS	<i>Guillec</i>	0,6	23,3	☺☺
11	161,8	LANNILIS	<i>Keradraon</i>	1,6	24,9	☺☺☺☺☺
10	169,3	LANNILIS	<i>Kerhernic</i>	2,2	27,1	☺☺☺☺
09	174,4	LANDEDA	<i>Sainte-Marguerite</i>	0,8	27,9	☺☺☺
08	180,1	LANDEDA	<i>Odé Bri</i>	0,7	28,6	☺☺☺
07	182,8	LANNILIS	<i>Ty Laouen</i>	0,6	29,2	☺☺☺
06	184,1	LANNILIS	<i>Kerivin</i>	0,7	29,9	☺☺
05	188,2	LANNILIS	<i>Meshuel</i>	0,7	30,6	☺☺
04	191,7	LANNILIS	<i>Kerosven</i>	0,8	31,4	☺☺
03	193,3	LANNILIS	<i>Guillec</i>	0,6	32	☺☺
02	195,4	LANNILIS	<i>Keradraon</i>	1,6	33,6	☺☺☺☺☺
01	201	LANNILIS	<i>Meshuel</i>	0,7	34,3	☺☺
DISTANCE TOTALE DES RIBINOÙ					34,3	

☺☺ - Facile ☺☺☺☺ - Assez facile ☺☺☺☺☺☺ - Difficile ☺☺☺☺☺☺☺☺ - Très difficile



RIBIN 29
KM 34,2
Mez an Ostis
 SAINT-RENAN / 1600m
 ☺☺☺☺☺☺



RIBIN 28
KM 47,6
Ty Douar
 BOURG-BLANC / 2100m
 ☺☺☺☺☺☺



RIBIN 27
KM 57,6
Roudoulevry
 PLABENNEC / 2200m
 ☺☺☺☺☺☺



RIBIN 26
KM 79,1
La Tranchée
 PLOUEDERN / 1200m
 ☺☺☺☺☺☺



RIBIN 25
KM 83,2
Coat Lespel Braz
 PLOUEDERN / 1300m
 ☺☺☺☺☺☺



RIBIN 24
KM 93,7
Gouézou
 PLOUDANIEL / 2400m
 ☺☺☺☺☺☺

RIBINOÙ



RIBIN
23

KM 96,9
Crelin
PLOUDANIEL / 1000m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
22

KM 103,6
Le Rest
SAINT-MEEN / 1000m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
21

KM 108,4
Guélétré Braz
SAINT-MEEN / 1500m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
20

KM 114,7
Leuré Braz
PLOUIDER / 700m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
19

KM 121,3
Désert
PLOUONEUR TREZ / 1400m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
18

KM 140,6
Kérizoge
PLOUGUERNEAU / 2100m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
17

KM 143,1
Kroaz Edern
PLOUGUERNEAU / 1000m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
16

KM 145,7
Rangrannoc
PLOUGUERNEAU / 1000m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
15

KM 147,5
Ranorgat
PLOUGUERNEAU / 700m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
14

KM 154,5
Meshuel
LANNILIS / 700m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
13

KM 158,1
Kerosven
LANNILIS / 800m

🌀🌀🌀🌀



RIBIN
12

KM 159,6
Guillec
LANNILIS / 600m

🌀🌀🌀🌀

RIBIN 11



KM 161,8
Keradraon
LANNILIS / 1600m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 10



KM 169,3
Kerhernic
LANNILIS / 2200m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 09



KM 174,4
Sainte-Marguerite
LANDEDA / 800m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 08



KM180,1
Odé Bri
LANDEDA / 700m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 07



KM 182,8
Ty Laouen
LANNILIS / 600m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 06



KM 184,1
Kerivin
LANNILIS / 700m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 05



KM 188,2
Meshuel
LANNILIS / 700m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 04



KM 191,7
Kerosven
LANNILIS / 800m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 03



KM 193,3
Guillec
LANNILIS / 600m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 02



KM 195,4
Keradraon
LANNILIS / 1600m

🚲🚲🚲🚲

RIBIN 01



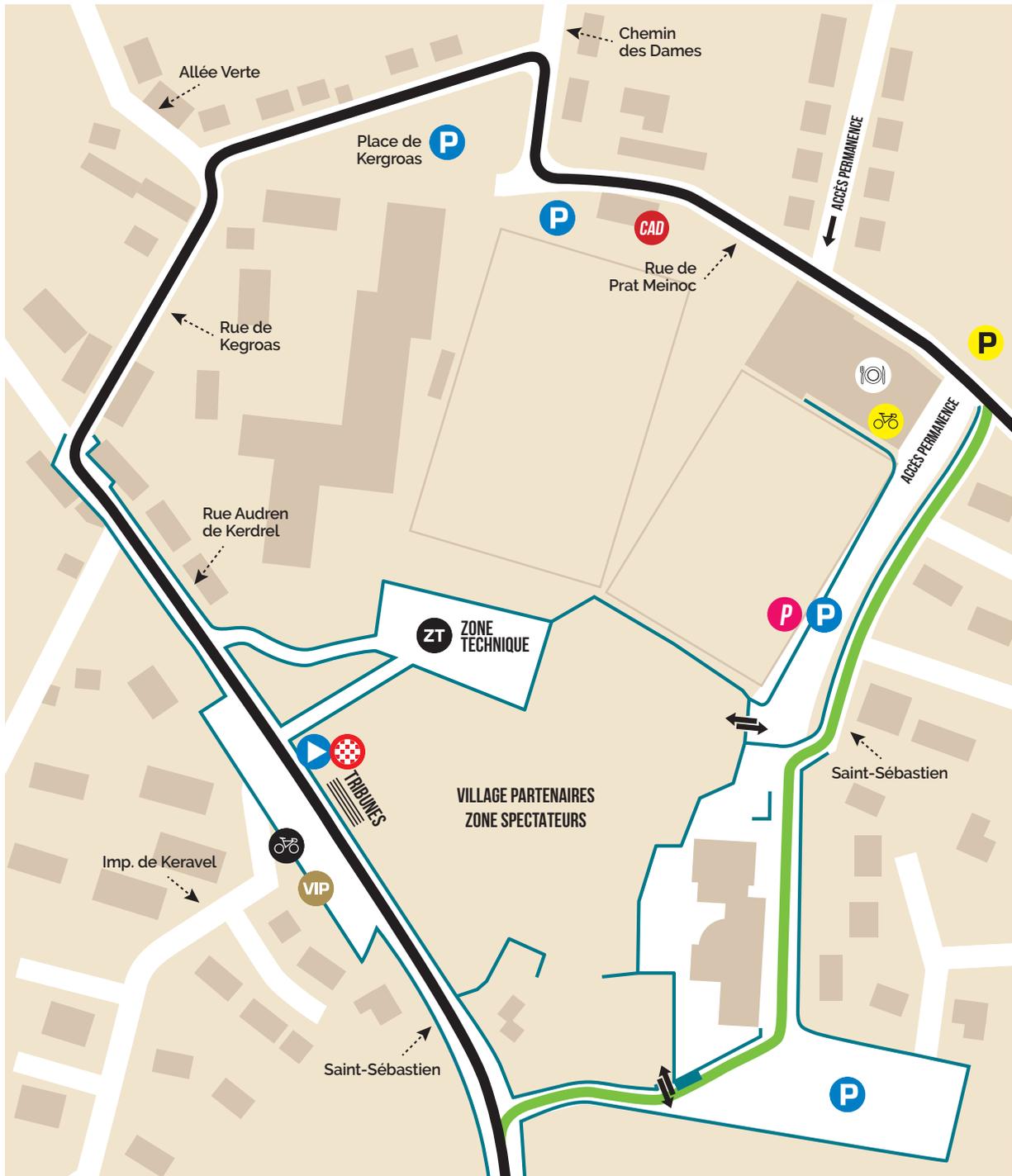
KM 201
Meshuel
LANNILIS / 700m

🚲🚲🚲🚲



ZONE DÉPART/ARRIVÉE

TACHENN AN DEROU HAG AN DEGOUEZH



Arrivée : rue Audren de Kerdrel

Largeur : 6 mètres

Contrôle antidopage : vestiaires Stade Municipal - Parc des Sports Kergroas

Quartier coureurs : parking salle Kergroas

Permanence - Centre de presse : Zone Technique ligne d'arrivée

Distance de l'arrivée : sur place



ARTICLE 1. ORGANISATION / AOZADUR

Le 41^e TRO BRO LEON est organisé conjointement par SAS Tro Bro Leon et Tro Bro Leon Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI), de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et de la Ligue Nationale de Cyclisme (LNC). Il se déroule dimanche 11 mai 2025.

ARTICLE 2. PARTICIPATION / KEMER PERZH

L'épreuve est ouverte sur invitation, suivant l'article 2.1.005, aux équipes Worldteams, Proteams et Continentales de l'UCI. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 au maximum et à 5 au minimum au départ de l'épreuve.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 3. CLASSEMENT UCI ET COUPE DE FRANCE / RENKADURIU UCI HA KIB BRO C'HALL

Le Tro Bro Leon est inscrit au calendrier UCI dans la catégorie UCI ProSeries. Conformément aux articles du chapitre X, titre 2 « Epreuves sur route » du règlement de l'UCI, Le Tro Bro Leon attribue des points pour les classements mondiaux et continentaux aux 40 premiers coureurs classés. Cette épreuve attribue également des points aux différents classements de Coupe de France FDJ.

ARTICLE 4. PERMANENCE / DEGEMER

La permanence de départ se tient, dimanche 11 mai 2025 de 8h00 à 10h00, Salle Yves Nicolas, 29870 LANNILIS. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 8h00 à 8h45. La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 9h00 à la permanence. La réunion sécurité des pilotes en courses, pilotes TV et photographes est fixée à 9h40 à la permanence.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR / RADIO-TO

Les informations courses sont émises sur la fréquence Radio -Tour 170.1750 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE / SKOAZELL DEKNIKEL NEPTU

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO au moyen de 3 voitures et 2 motos techniques.

ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVEE / TERMENOU ERROUT

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENT / RENKADURIU

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS DES RIBINOÛ / RENKADURIU AR RIBINOÛ

Un classement des Ribinoû est disputé. Seuls 6 Ribinoû sur les 29 sont retenus pour ce classement. Ces 6 Ribinoû sont les n^{os} 26 / 21 / 18 / 11 / 10 / 4.

Le classement est jugé à la sortie de chaque Ribin ; et il est attribué les points suivants : au 1^{er} 5 points / au 2^e 3 points / au 3^e 1 point. Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 6 Ribinoû.

En cas d'ex aequo au classement général individuel des Ribinoû, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1) Nombre de premières places dans les Ribinoû ;
- 2) Classement final de l'épreuve.

Pour participer au classement général, tout concurrent devra obligatoirement terminer l'épreuve.

Le leader du classement des Ribinoû se verra attribuer un trophée.

ARTICLE 10. CLASSEMENT DU MEILLEUR BRETON / RENKADURIU AR BREZHONEGERIEU WELLAN

Le classement du meilleur breton est réservé aux coureurs nés ou licenciés en Bretagne / soit des départements suivants (22.29.35.44.56).

Le classement final de l'épreuve du meilleur breton permettra d'attribuer un trophée au lauréat.

ARTICLE 11. PRIX DE LA COMBATIVITE / PRIZ AR STOURMEREZH

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif.

Ce prix est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve.

Le lauréat se verra attribuer un trophée.

ARTICLE 12. PRIX / PRIZIOU

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	7 515 €
2 ^e	3 760 €
3 ^e	1 875 €
4 ^e	935 €
5 ^e	745 €
6 ^e	565 €
7 ^e	565 €
8 ^e	375 €
9 ^e	375 €
10 ^e	190 €
11 ^e	190 €
12 ^e	190 €
13 ^e	190 €
14 ^e	190 €
15 ^e	190 €
16 ^e	190 €
17 ^e	190 €
18 ^e	190 €
19 ^e	190 €
20 ^e	190 €
TOTAL	18 800 €

Prix de la course : _____ 18 800 €

Taxe du syndicat et de la reconversion des coureurs (11.82 %) : _____ 2 222 €

MONTANT TOTAL DES PRIX DU TRO BRO LEON : _____ 21 022 €

ARTICLE 13. PROTOCOLE / PROTOKOL

A l'issue de l'épreuve devront se présenter au protocole, dans un délai de 5 minutes après leur arrivée.

- Les trois premiers de l'épreuve
- Le vainqueur du classement des Ribinoû
- Le vainqueur du prix de la Combativité
- Le meilleur Breton
- Le leader du classement de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve

ARTICLE 14. PENALITES / KASTIZOU

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

ARTICLE 15. ANTIDOPAGE / ENEPDOPIN

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA par les officiels désignés, à l'arrivée de l'épreuve, au vestiaire du stade de Kergroas.

SAS Tro Bro Leon et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

ARTICLE 16. ENVIRONNEMENT / ENDRO

SAS Tro Bro Leon met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025 de l'UCI.

Les coureurs et les suivants doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 17. RECUSATION - EXCLUSION / SKARZHAN / NAC'HAN

17.1. SAS Tro Bro Leon tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. SAS Tro Bro Leon se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de - l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de SAS Tro Bro Leon, et/ou de l'épreuve.

17.2. En outre, SAS Tro Bro Leon pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants : - Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ; - Infraction grave à la loi française ; - Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ; - Tenue indécente ou comportement inconvenant ; - Fraude aux passages en douane ; - Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de SAS Tro Bro Leon, et/ou de l'épreuve.

- Non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SarsCov-2 (Covid-19).

17.3. Le droit de récuser ou d'exclure visé aux articles 15.1 et 15.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) SAS Tro Bro Leon avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

- Spécifier si la récuser, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
- Préciser que, dans le cas où la récuser, ou l'exclusion, serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
- Indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- Mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récuser ou

d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récuser ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres. La langue de l'arbitrage sera le français. L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.

La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours

ARTICLE 18. DROIT A L'IMAGE / GWIRIOU SKEUDENN

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tro Bro Leon la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tro Bro Leon de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Tro Bro Leon, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Tro Bro Leon, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 19. PARIS SPORTIF / C'HOARIOU SPORT

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur le Tro Bro Leon.

ARTICLE 20.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

PALMARÈS

ROLL AL LOREIDI



1984
1^{RE} ÉDITION

SENIORS | 1 | 2 | 3
152 KM EN 3H51'

- CHEMIN Bruno
- LAMOUR Jean-Jacques
- RICHEUX Marcel



1985

SENIORS | 1 | 2 | 3
170 KM EN 4H26'

- CHEMIN Bruno
- GRAIGNIC Hubert
- LE BON Dominique



1986

SENIORS | 1 | 2 | 3
160 KM EN 4H01'

- DALIBARD Philippe
- LAMOUR Jean-Jacques
- CHURIN Pascal



1987

SENIORS | 1 | 2 | 3
162 KM EN 4H05'

- LE BON Dominique
- BEAU Philippe
- LAMOUR Jean-Jacques



1988

SENIORS | 1 | 2 | 3
164 KM EN 4H08'

- DALIBARD Philippe
- PIRIAC Stéphane
- LE BON Dominique



1989

SENIORS | 1 | 2 | 3
147,3 KM EN 3H57'

- DALIBARD Philippe
- OGER Serge
- SOURGET Bertrand



1990

SENIORS | 1 | 2 | 3
158,3 KM EN 4H05'

- HIBOU Marc
- DALIBARD Philippe
- MALLET Emmanuel



1991

SENIORS | 1 | 2 | 3
162,1 KM EN 4H15'

- MILLOUX William
- LE FLOHIC Loïc
- BRISAUD Xavier



1992

SENIORS | 1 | 2 | 3
162,1 KM EN 3H54'

- KIRSIPIU Jaan (Est)
- COVAN Jean-Louis
- BARBE Jean-Marc



1993

SENIORS | 1 | 2 | 3
165 KM EN 4H06'

- ROUXEL Jean-Philippe
- LALLOUET Michel
- URIEN François



1994

SENIORS | 1 | 2 | 3
166,2 KM EN 5H20'

- PETILLEAU Stéphane
- OGER Serge
- LAMOUR Jean-Jacques



1995

SENIORS | 1 | 1 | 2 | 3
168,5 KM EN 4H29'

- COULAN Camille
- LE BARBIER Philippe
- DESBOIS Sylvain



1996

SENIORS | 1 | 1 | 12 | 1
168,5 KM EN 4H38'

- BRICAUD Thierry
- URIEN François
- BENETEAU Walter



1997

SENIORS | 1 | 1 | 12 | 1
175,1 KM EN 4H30'

- DELALANDE Frédéric
- ROUXEL Jean-Philippe
- LAURANCE Franck



1998

1 | 1 | 6
177,6 KM EN 4H38'

- DELALANDE Frédéric
- URIEN François
- THILLOY Jean-Michel



1999

1 | 1 | 5
177,6 KM EN 4H13'

- THILLOY Jean-Michel
- USOV Alexandre (BLR)
- AUGER Ludovic



2000

1 | 1 | 4
180,6 KM EN 4H36'

- PLANCKAERT Jo (B)
- SANCHEZ Emmanuel (E)
- CAPELLE Ludovic (B)



2001

1 | 1 | 4
188,8 KM EN 4H44'

- DURAND Jacky
- THIJS Erwin (B)
- LEMBO Eddy



2002

1 | 1 | 3
184,3 KM EN 4H30'

- COOKE Baden (Aus)
- BENETEAU Walter
- HINAULT Sébastien



2003

1 | 1 | 3
193 KM EN 4H42'

- DUMOULIN Samuel
- GILBERT Philippe
- ROUS Didier



2004

1 | 1 | 3
195,2 KM EN 5H02'

- DUMOULIN Samuel
- MENGIN Christophe
- SCHERLINCKX Bert



2005

1 | 1 | 1
192,2 KM EN 5H02'

- VALENTIN Tristan
- COUTOULY Cédric
- TIMOSHIN Mikhail



2006

1 | 1 | 1
191,7 KM EN 4H46'

- RENSHAW Mark (AUS)
- USOV Alexandre (BLR)
- NAZON Jean Patrick



2007

1 | 1 | 1
189,6 KM EN 4H44'

- HADDOU Said (FRA)
- CHAVANEL Sébastien (FRA)
- DIGUET Christophe (FRA)



2008

1 | 1 | 1
191,1 KM EN 4H37'18"

- GUESDON Frédéric (FRA)
- GOUROVMaxim (KAZ)
- BELGY Julien (FRA)



2009

1 | 1 | 1
202,7 KM EN 4H56'35"

- HADDOU Said (FRA)
- BONSERGET Stéphane (FRA)
- JEGOU Lilian (FRA)



2010

1 | 1 | 1
205,5 KM EN 4H58'26"

- ROY Jérémy (FRA)
- DION Renaud (FRA)
- MONDORY Lloyd (FRA)



2011

1 | 1 | 1
206,4 KM EN 4H58'07"

- JEROME Vincent (FRA)
- ROUTLEY Will (CAN)
- JEANNESON Arnold (FRA)



2012

1 | 1 | 1
206,4 KM EN 5H16'40"

- ROTH Ryan (CAN)
- JARRIER Benoît (FRA)
- BOIVIN Guillaume (CAN)



2013

1 | 1 | 1
203,8 KM EN 5H12'43"

- MOUREY Francis (FRA)
- Le BON Johan (FRA)
- GESLIN Anthony (FRA)



2014

1 | 1 | 1
202,4 KM EN 4H56'15"

- PETIT Adrien (FRA)
- DASSONVILLE Flavien (FRA)
- PINEAU Cédric (FRA)



2015

1 | 1 | 1
204,4 KM EN 5H07'10"

- GENIEZ Alexandre (FRA) FDJ
- JARRIER Benoît (FRA) BSE
- SENECHAL Florian (FRA) COF



2016

1 | 1 | 1
203,3 KM EN 4H50'36"

- MORTENSEN Martin (DK) ONE
- WILLIAMS Peter (GB) ONE
- VACHON Florian (FRA) FVC



2017

1 | 1 | 1
203,9 KM EN 4H50'22"

- GAUDIN Damien (FRA)ADT
- BACKAERT Frédéric (BEL) WGG
- GIRAUD Benjamin (FRA) DMP



2018

1 | 1 | 1
203,2 KM EN 5H12'07"

- LAPORTE Christophe COF (FRA)
- GAUDIN Damien TDE (FRA)
- MANNAERTS Jelle TIS (BEL)



2019

1 | 1 | 1
205,7 KM EN 5H00'20"

- VENDRAME Andrea (ITA)
- PLANCKAERT Baptiste (BEL)
- VINJEBO Emil (DEN)



2021

UCI PROSERIES
207 KM EN 5H18'38"

- SWIFT Connor (GBR)
- ALLEGART Piet (BEL)
- PLANCKAERT Baptiste (BEL)



2022

UCI PROSERIES
207,8 KM EN 5H07'15"

- HOFSTETTER Hugo (FRA) ARK
- MOZZATO Luca (ITA) BBK
- SWIFT Connor (GBR) ARK



2023

UCI PROSERIES
204,1 KM EN 4H50'52"

- NIZZOLO Giacomo (ITA) IPT
- DE LIE Arnaud (BEL) LTD
- EKKHOFF Nils (NED) DSM



2024
40^E ÉDITION

UCI PROSERIES
203,6 KM EN 4H55'23"

- DE LIE Arnaud (BEL)
Lotto Dstny
- VENTURINI Clément (FRA)
Arkéa - B&B Hotels
- GAUTHERAT Pierre (FRA)
Decathlon AG2R La Mondiale Team



**TRO
BRO
LEON**
TROBROLEON.COM

