

EN PEU  
ALCEM-SE!

LIBRO DE RUTA

**VCV2025**  
**VOLTA A LA COMUNITAT**  
**VALENCIANA**  
**GRAN PREMI BANC SABADELL**

**UCI** PRO SERIES



ETAPAS Y PUERTOS	5
ALTIMETRÍAS	6
HOSPITALES	7
PREMIOS	10
PATROCINADORES	11
ORGANIZACIÓN	12
SEÑALIZACIÓN	13
EQUIPOS	14

ETAPAS	
-ETAPA-01	30-37
-ETAPA-02	38-45
-ETAPA-03	46-53
-ETAPA-04	54-61
-ETAPA-05	62-69

REGLAMENTO (ESP)	70-75
RÈGLEMENT (FRA)	76-81
RÈGLEMENTS (ENG)	82-87
NORMARTIVA TECNICO DEPORTIVA (ESP)	88-92
RÈGLES TECHNICO SPORTIVES (FRA)	94-98
REGULATIONS TECHNICAL SPORTS (ENG)	100-104

# ENGEL & VÖLKERS



## Altea Sense

New residential development of luxury apartments in Altea.  
First line of the sea · Extraordinary and exclusive natural environment



### Moraira-Benissa

Av. de la Paz 23 | 03724 Moraira  
moraira@engelvoelkers.com  
Phone +34 965 50 81 81

### Calpe

Calle Santa Marfa 8 | 03710 Calpe  
altea-calpe@engelvoelkers.com  
Phone +34 966 93 72 56

### Altea

Plaza de los Deportes 5 | 03590 Altea  
altea-calpe@engelvoelkers.com  
Phone +34 965 03 89 42

## ETAPAS Y PUERTOS

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
05/02/25	01	ORIHUELA	ORIHUELA CENTENARIO BERNARDO RUIZ	34	C.R.E.
06/02/25	02	LA NUCÍA	BENIFATO FONT DE PARTEGAT	166	MONTAÑA
07/02/25	03	ALGEMESÍ	ALPUENTE	180	MEDIA MONTAÑA
08/02/25	04	OROPESA DEL MAR	PORTELL DE MORELLA	181	MONTAÑA
09/02/25	05	ALFAFAR	VALENCIA	104	LLANA

ET.	KM	PUERTO	CATEG.
02	125,6	COLL DE RATES	2ªCATEG.
02	156,8	ALTO DE BENIMANTELL	2ªCATEG.
02	166	ALTO DE PARTEGAT	1ªCATEG.
03	89,3	ALTO DE ALCUBLAS	3ªCATEG.
03	112,8	ALTO PEÑAS DE DIOS	3ªCATEG.
03	159,6	ALTO DEL REMEDIO	1ªCATEG.
04	47	ALTO LA BANDERETA	2ªCATEG.
04	63,2	ALTO DE LA BASA	3ªCATEG.
04	83,4	ALTO DE CHODOS	1ªCATEG.
04	97,3	ALTO DE VISTABELLA	1ªCATEG.

## ETAPA 01



## ETAPA 02



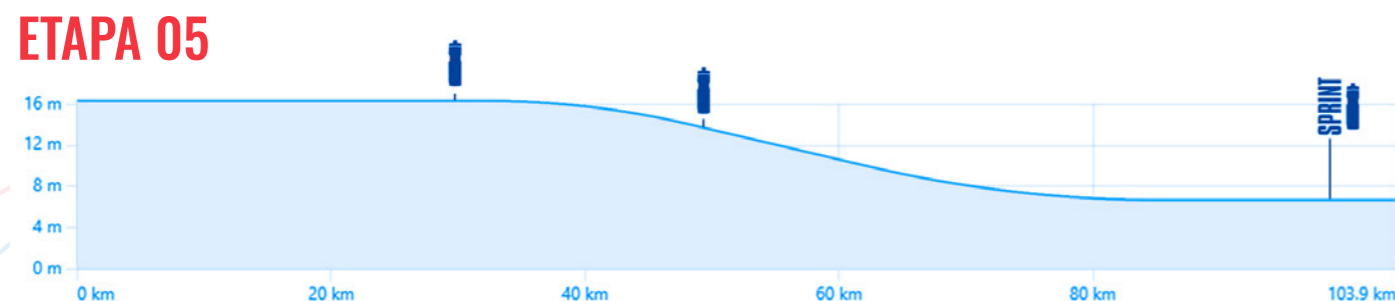
## ETAPA 03



## ETAPA 04



## ETAPA 05



## ETAPA 03 ALGEMESÍ-ALPUENTE

**HOSPITAL UIP LA FE**  
Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 961 24 40 00  
Provincia: Valencia

**HOSPITAL VITHAS 9 OCTUBRE**  
Dirección: Av. Vall de la Ballestera 59. 46015, Valencia  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96317 91 00  
Provincia: Valencia

**Hospital Vithas Aguas Vivas:**  
Dirección: carretera alzira cv-50 km12 46740 Tavernes Valldigna, Valencia  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 962588800

**HOSPITAL VITHAS CONSUELO**  
Dirección: C/ Callosa d En Sarrià 12. 46007 Valencia.

Horario: Abierto 24h · Teléfono: 96 317 78 00  
Provincia: Valencia

### HOSPITAL DE LLIRIA

Dirección: Paratge Cabeço de l'Àguila CV-35, Salida 29, 46160 Lliria, Valencia

Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 962 71 88 00  
Provincia: Valencia

## ETAPA 04

### OROPERSA-PORTELL DE MORELLA

#### HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia

Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 961 24 40 00  
Provincia: Valencia

#### HOSPITAL GU DE CASTELLÓN

Dirección: Av. de Benicàssim, 128, 12004 Castelló de la Plana

Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 964 72 50 00  
Provincia: Castellón

#### HOSPITAL Vithas CASTELLÓN

Dirección: C/ Santa MARIA Rosa Molas 25 12004 Castelló de la Plana

Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 964726000  
Provincia: Castellón

## ETAPA 05

### ALFAFAR-VALENCIA

#### HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Av. de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València

Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 961 24 40 00  
Provincia: Valencia

#### HOSPITAL Vithas 9 octubre

Dirección: Av. Vall de la Ballestera 59. 46015, Valencia

Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96317 91 00  
Provincia: Valencia

#### Hospital Vithas Consuelo

Dirección: C/ Callosa d En Sarrià 12. 46007 Valencia.

Horario: Abierto 24h · Teléfono: 96 317 78 00  
Provincia: Valencia

## ETAPA 01 ORIHUELA-ORIHUELA

### HGU ALICANTE

Dirección: Pintor Baeza, 11, 03010 Alicante  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 965 93 30 00  
Provincia: Alicante

### HOSPITAL VITHAS ALICANTE

Dirección: Plaza Dr Gomez Ulla15. 03013 Alicante.  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96 520 11 00  
Provincia: Alicante

### HOSPITAL VEGA BAJA ORIHUELA

Dirección: Ctra. de Almoradí, 0, 03314 San Bartolomé, Alicante  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 966 74 90 00  
Provincia: Alicante

## ETAPA 02

### LA NUCÍA-ALTO DE PARTEGAT (BENIFATO)

#### HGU ALICANTE:

Dirección: Pintor Baeza, 11, 03010 Alicante  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 965 93 30 00  
Provincia: Alicante

#### IMED LEVANTE BENIDORM

Dirección: Calle Dr. Santiago Ramón y Cajal, 7, 03503 Benidorm, Alicante  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 966 87 87 87  
Provincia: Alicante

#### HOSPITAL VITHAS ALICANTE

Dirección: Plaza Dr Gomez Ulla15. 03013 Alicante.  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96 520 11 00  
Provincia: Alicante

#### POLICLÍNICA IMED TEULADA

Dirección: Ctra. Nacional 332. Kilómetro 181,5. Partida, el Pla, 03725 Teulada, Alicante  
Horario: Cierra a las 20:00 · Teléfono: 966 81 74 04  
Provincia: Alicante

#### HOSPITAL DENIA MARINA SALUD

Dirección: Av. Marina Alta, s/n, 03700 Dénia, Alicante  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 966 42 90 00  
Provincia: Alicante

#### HOSPITAL ALCOY VIRGEN DE LOS LIRIOS

Dirección: Pol. de Caramanchel, s/n, 03804 Alcoi, Alicante  
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 965 53 74 00  
Provincia: Alicante



# THE WINNING EXPERIENCE



Estamos cerca de clubes, federaciones y entidades deportivas a nivel local e internacional para hacerles llegar aún más lejos como su agencia oficial. Junto a ellos, organizamos toda la logística necesaria para sus viajes y eventos, además de producir y crear experiencias de marca vinculadas al deporte. Somos consultores estratégicos para el desarrollo de patrocinios y activaciones comerciales.

Nos apasiona el deporte.  
Y tus objetivos son los nuestros.  
Descubre cómo lograr la mejor gestión de experiencias deportivas con BCD Sports.

bcdme.es

+34 96 395 55 06  
eventos.vlc@bcdme.es

# ¿MONO DE VACAS?



Consigue hasta  
**1.000€** de dto.  
por reserva y quítate  
el mono de vacas

halconviajes.com  
900 842 900

 **Halcón viajes** | SABEMOS DE VIAJEROS



## CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

**INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION**

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.

**PATROCINADOR/SPONSOR: BANCO SABADELL**



## CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función del puesto que ha obtenido en cada una de las etapas disputadas. Según la posición del corredor al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios, los ciclistas irán sumando puntos.

**POINTS GENERAL CLASSIFICATION**

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification in accordance with the position obtained in each of the completed stages. Riders will accumulate points depending on their positions at the end of each stage, as well as during intermediate sprints.

**PATROCINADOR/SPONSOR: TUAWA**



## CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.

**KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION**

Jersey for the rider that occupies first place in the King of the Mountain classification in accordance with the points he has accumulated at each point-acruing mountain pass.

**PATROCINADOR/SPONSOR: GVA**



## CLASIFICACIÓN MEJOR JOVEN

Maillot para el corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 2000.

**BEST YOUNG RIDER**

Jersey for the best young rider of the general classification at the end of each stage. This jersey is for the riders that are born after January 1st 2000.

**PATROCINADOR/SPONSOR: ENGEL & VOLKERS**



## CLASIFICACIÓN MEJOR VALENCIANO

Maillot para el corredor valenciano mejor situado en la Clasificación General Individual al final de la carrera. A este premio sólo optarán los corredores nacidos en la Comunitat Valenciana.

**BEST VALENCIAN RIDER**

Jersey for the best Valencian rider of the general classification at the end of the race. This jersey is for the riders that are born in Comunitat Valenciana.

**PATROCINADOR/SPONSOR: COMUNITAT DE L'ESPORT**



## CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado en menos tiempo.

**TEAM CLASSIFICATION**

This award is obtained by adding each team's three best individual times in each of the completed stages. The winning team is the one with the lowest time.

**PATROCINADOR/SPONSOR: HYUNDAI KORYO CAR**



### PATROCINADORES



### MEDIOS OFICIALES



### INSTITUCIONES



### PARTNER SOSTENIBILIDAD



### AGENCIA OFICIAL



### COLABORADORES



# ORGANIZACIÓN

## PERSONAL OFICIAL

**DIRECTOR GENERAL**  
**DIRECTOR TÉCNICO**  
**JEFE DE SEGURIDAD**  
**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN**  
**COORDINADOR PRENSA**  
**RESP. OFICINA PERMANENTE**  
**RESP. SALIDAS**  
**RESP. METAS**  
**RESP. SEÑALIZACIÓN**  
**RESP. CONDUCTORES**  
**CIRCULACIÓN EN CARRERA**  
**RESP. MOTO ENLACE**  
**RESP. DISEÑO GRÁFICO E IMAGEN**  
**RADIO VUELTA**  
**RESP. VOLUNTARIADO**  
**RESP. PROTOCOLO**  
**ASISTENCIA TÉCNICA**  
**JEFE SEGURIDAD VIAL**  
**RESP. MÉDICOS**  
**ASIST. MÉDICA AMBULANCIAS**  
**RESP. ALOJAMIENTOS**  
**LOCUTOR OFICIAL**  
**MOTO RADIO VUELTA**  
**COMUNICACIONES Y MEGAFONÍA**  
**FOTO FINISH – INFORMÁTICA**  
**GESTIÓN DEPORTIVA**

Ángel Casero  
 Paco Benítez · Tel. 696 427 294  
 Vicente Pérez · Tel. 653 930 365  
 Pablo Tarancón  
 Paco Lloret  
 Liliana Moliner  
 Francisco Camarasa  
 Marino Oscoz  
 Francisco Cuallado  
 Rafa Garay  
 Jorge Ferrio  
 Alfonso Enri - Tel. 696 961 636  
 Fran Martínez  
 Mónica Guajardo  
 Berit Barck y Eva Agea  
 Csilla Felfoldy - Tel. 649 551 476  
 Shimano  
 Teniente Bartolomé Canales  
 Paco Escribá - Tel. 669 255 328  
 Ambulancias Vallada  
 Sebastián Montiel - 699 487 309  
 Juan Mari Guajardo  
 Jesús Guzmán  
 Gerardo Fraile - Tel.639 189 444  
 Ricardo Costa  
 Laura Simón

## JURADO TÉCNICO

**PRESIDENTE**  
**ADJUNTO 1**  
**ADJUNTO 2**  
**CRONOMETRADOR**  
**LLEGADA MOTO**  
**MOTO 1**  
**MOTO 2**  
**MOTO 3**

**THIERRY DIEDEREN**  
**JOSE EDUARDO LOPEZ LLEDO**  
**MIGUEL VARGAS SANCHEZ**  
**LUCIA CISNEROS CLARAMUNT**  
**MANUEL JOSE MUÑOZ GAMBIN**  
**PABLO CALLEJO GONZALEZ**  
**CESAREO CERVERA GARCIA**  
**JOSE PASCUAL PITARCH**

## ASESORES DEPORTIVOS

FRANCISCO CAMARASA  
 NACHO SANTOS  
 MIGUEL RODRÍGUEZ ROSA  
 PABLO ESTRELA GIL  
 GUIDO BONTEMPI  
 JUAN GÓMIZ  
 CARLOS GREUS PERIS  
 FERNANDO ALLEPUZ PALLARÉS  
 FERNANDO MARGAIX LÓPEZ  
 IBAN HERRERO ATIENZA  
 IVÁN ALEMANY VILLAR  
 JOSÉ MANUEL MORENO PERPIÑÁN  
 LUIS GERARD ÁLVAREZ ALONSO  
 MIGUEL ÁNGEL CATALÁ

ROQUE JEREZ BEL  
 STEFANNO GARZELLI  
 SALVADOR MELIA  
 PETER KANT  
 VICENTE PÉREZ BALAGUER  
 VICENTE ROS TALAERO  
 RAFA GARAY CEBRIÁN  
 DORI RUANO  
 ELOI SANTAMARIA  
 JAVIER CABANES  
 PACO ALBELDA  
 ANTONIO MARCO

# SEÑALIZACIÓN

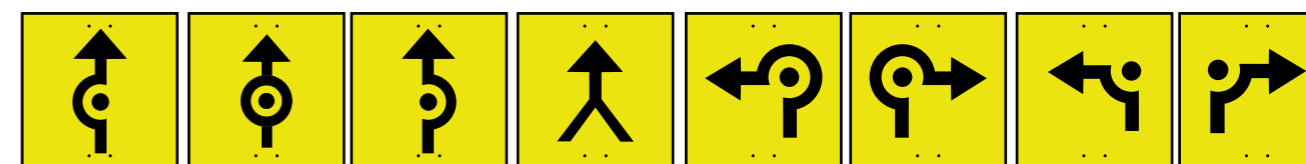
## CARRERA



## PARKING



## ROTONDAS



## OFICINA PERMANENTE



## INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

# ELECTROFASSAR AMB EL CICLISME

# EQUIPOS

## WORLD TEAMS



## PRO TEAM



## CONTINENTAL TEAM



# Nuevo Hyundai SANTA FE

## Abierto a nuevos horizontes.



Nuevas rutas, nuevas aventuras, nuevos destinos... El Nuevo Hyundai SANTA FE, llega para acompañarte en la búsqueda de nuevos horizontes. Y es que llega con un diseño completamente nuevo, más espacio y más tecnología. Dispone de 7 plazas, pantallas panorámicas curvas de 12,3" con conectividad BlueLink®, sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), y es líder en seguridad con 10 airbags. Además, cuenta con Sistema H-TRACK 4x4, y Multi Terrain Control, para poder salirte de tu ruta y encontrar nuevos caminos. El Nuevo SANTA FE está disponible con el novedoso acabado Calligraphy, y cuenta con motorizaciones híbridas eléctricas e híbridas enchufables. Ábrete a nuevos horizontes con el Nuevo Hyundai SANTA FE.

### Koryo Car

Partida de Gijera, Avenida d'esports 12. Alzira  
Ctra. Llosa de Ranes. Xativa  
Avenida Mediterráneo 8 (Pista de Silla). Sedaví - Valencia



Gama Nuevo Hyundai SANTA FE PHEV: Emisiones CO<sub>2</sub> ponderado (g/km): 38 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): Pendiente homologación. Consumo ponderado (l/100km): 1,7. Autonomía combinada en modo eléctrico: 54 Km. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Modelo visualizado: SANTA FE PHEV Style. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [hyundai.es](http://hyundai.es)





## CARLOS MAZÓN

**PRESIDENTE DE LA GENERALITAT VALENCIANA**

El pueblo valenciano se ha enfrentado a la peor situación de su historia reciente, pero como muchas otras veces en el pasado, volverá a ponerse en pie. Tras una de las peores catástrofes naturales sufridas por Europa, con firmeza y humildad, hemos emprendido desde la Generalitat el camino de la reconstrucción económica y social, con todos nuestros recursos y exigiremos que todas las instituciones se impliquen también para que avancemos con seguridad, sin dejar a nadie a un lado. Los valencianos han dado, una vez más, una gran lección de solidaridad y seguiremos trabajando con todas las personas, entidades y asociaciones por un futuro más sostenible y resiliente. Contamos con muchos apoyos, también con el mundo del deporte, que ha estado a la altura y desde el principio ha aportado su esfuerzo con rapidez y generosidad. Quiero agradecerlos, desde aquí, vuestra solidaridad y animaros a seguir adelante.

La celebración de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell 2025 constituye una magnífica noticia para las personas practicantes o aficionadas al ciclismo, un deporte que, a todos los niveles, tiene un profundo arraigo en nuestra tierra.

Los profesionales que competirán en nuestras carreteras darán lo mejor de sí mismos para obtener el triunfo en las metas y nos proporcionarán unas jornadas llenas de emoción en las que la fuerza, la técnica y la resistencia serán decisivas para alcanzar la victoria.

Durante las diversas etapas de esta prueba muchos aficionados se darán cita para animar a los participantes y hacerles llegar su aliento y su aplauso. Una vez más, la Volta será un gran punto de encuentro para los amantes del ciclismo y ofrecerá una gran imagen de nuestra Comunitat y de sus potencialidades como organizadora de eventos deportivos relevantes.

Desde estas líneas quiero hacer llegar mi agradecimiento a todas las personas y entidades que con su esfuerzo hacen posible la celebración de esta VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell 2025 y muy especialmente a los participantes que lucharán por los trofeos en esta prueba deportiva tan estimada por todos, junto con mi más cordial saludo y mis mejores deseos.

Carlos Mazón  
President de la Generalitat





## JOSÉ MANUEL RODRÍGUEZ

**PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES**

Quiero comenzar estas palabras enviando un cálido y afectuoso saludo a todos los aficionados y a todos los profesionales vinculados a este deporte que han sufrido las consecuencias de la dana.

La edición número 76 de la Volta a la Comunitat Valenciana va a tener un carácter muy especial para quienes amamos esta tierra y nos apasionamos con el ciclismo por etapas. Este año, más que nunca, vamos a vivir con emoción este acontecimiento internacional junto al Mediterráneo, con el que se inicia la temporada de carreras en Europa. Esa emoción será la propia de la competición en buena lid entre los mejores ciclistas y equipos nacionales y extranjeros, y ojalá un ciclista español pueda escribir su nombre en el palmarés, junto a los de Ion Izaguirre y Alejandro Valverde, los ganadores españoles más recientes.

Pero la emoción que sentiremos al paso del pelotón por las carreteras y las calles de la Comunitat Valenciana va a ir más allá. Y no me cabe duda de que en cada salida y en cada meta, en cada curva y en cada puerto habrá un recuerdo a las víctimas y a quienes lo perdieron todo aquel terrible 29 de octubre. Decenas de instalaciones deportivas, clubes y negocios sufrieron enormes daños, y el compromiso del Gobierno de España con la reconstrucción es firme. Va a continuar el tiempo que haga falta y con los recursos que sean necesarios hasta que se recupere plenamente la normalidad.

Asimismo, estoy convencido de que la práctica del deporte, tanto en el ámbito competitivo como con fines de ocio, va a ser fundamental en el proceso de recuperación psíquica y emocional de las personas afectadas.

Finalizo valorando positivamente el ascenso de categoría de la Volta a la Comunitat Valenciana Femenina. Un merecido reconocimiento por la Unión Ciclista Internacional al buen trabajo realizado en estos años en una prueba que fue pionera en términos de igualdad y que ahora se consolida como referencia en el calendario internacional del ciclismo femenino.

Enhorabuena al equipo que capitanea Ángel Casero, mucha suerte a los participantes y que gane el mejor. Con el recuerdo a las víctimas de la dana en nuestros corazones.

José Manuel Rodríguez Uribe  
Presidente del Consejo Superior de Deportes





## ÁNGEL CASERO

**DIRECTOR GENERAL DE LA VCV-VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA**

Bienvenidos, amantes del ciclismo de todo el mundo, a la VCV – Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell 2025. Un año más, y ya van 10 de manera consecutiva, los mejores equipos y ciclistas del pelotón internacional rodarán por nuestras carreteras. Lo harán a lo largo de más de 650 kilómetros, en un recorrido con el que mostraremos al mundo entero las maravillas con las que cuenta nuestra tierra, un paraíso para el turismo deportivo y el cicloturismo en particular. Un verdadero orgullo, ahora que se cumple una década desde que yo y mi equipo asumimos el reto de recuperar la Volta a la Comunitat Valenciana.

Por todos es sabido que este 2024 ha sido probablemente el año más difícil de estos diez últimos. Retomar la prueba en 2016 fue una odisea, pero nada comparable a lo que hemos tenido que afrontar los valencianos en los últimos meses. La tragedia de la DANA nos ha golpeado de lleno, material y anímicamente hablando, por eso quiero aprovechar estas líneas para dar las gracias. Esta VCV 2025 no la podríamos haber sacado adelante nosotros solos. Ha sido gracias a la generosidad, compromiso y predisposición de patrocinadores, instituciones, equipos y, en general, de todos los que formáis parte de la familia de la VCV, que estoy hoy escribiendo estas líneas y dándoos la bienvenida un año más a Valencia.

Precisamente por este motivo, estamos redoblando esfuerzos para que esta VCV 2025 sea inolvidable. Contamos con los mejores ciclistas, los mejores equipos, un marco natural incomparable para el ciclismo y, sobre todo, contamos la mejor afición. La Comunitat Valenciana es tierra de ciclismo y de ciclistas, por eso cada año son más los equipos que eligen nuestras carreteras y nuestros hoteles para sus concentraciones de pretemporada. Algo que, a la organización de la VCV, nos llena de orgullo y nos anima a seguir apostando por traer el mejor ciclismo profesional del planeta a nuestra 'terreta'.

No ha sido ni va a ser un año sencillo. Pero, como ya nos han demostrado otros grandes eventos deportivos como el Maratón Valencia, el deporte debe ser motor de la reconstrucción económica y anímica de nuestra tierra y nuestra gente. Queda mucho trabajo por hacer. Pero no podemos quedarnos parados. Vamos a demostrar al mundo el carácter de superación del pueblo valenciano. Vamos a levantarnos y reconstruir todo lo que el agua se llevó por delante. Y lo vamos a hacer juntos. Gracias a todos por tendernos vuestra mano. Nos vemos pronto.

Ángel Casero Moreno  
Director general de la VCV – Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell





## FERNANDO CANÓS

**DIRECTOR GENERAL ADJUNTO Y DIRECTOR TERRITORIAL ESTE DE BANC SABADELL**

Banc Sabadell tiene el honor de invitarle a disfrutar, un año más, de la Volta a la Comunitat Valenciana. La ronda ciclista, que celebra ahora su 76ª edición, dará el pistoletazo de salida a la temporada de carreras por etapas de Europa.

El ciclismo simboliza valores de valentía que son compartidos por la Comunitat. La resiliencia, la perseverancia y la capacidad de superación diaria son algunos de los atributos coincidentes entre los corredores y todos los valencianos con los que esperamos compartir una edición muy especial debido al contexto adverso actual tras las devastadoras consecuencias provocadas por la DANA.

La Volta regresa, este año más que nunca, como símbolo de superación, unión y esperanza para todos los valencianos. ¡Juntos saldremos adelante!

Y como es habitual, este gran evento de primer nivel permitirá recorrer algunos de los paisajes más icónicos de nuestra tierra. Además, en esta ocasión, la VCV ha sido distinguida con el Sello de Evento Deportivo Sostenible por parte del Comité Olímpico Español (COE), un galardón que Banc Sabadell quiere poner en valor, puesto que este compromiso forma parte de las prioridades estratégicas de la entidad y, por consiguiente, celebra que sus colaboradores o clientes certifiquen su alineación con los ODS.

El incalculable valor de la VCV es motivo más que suficiente para seguir apoyando esta cita. Mucha suerte a todos los participantes y enhorabuena a la organización por hacer realidad una carrera que sigue sumando prestigio y reconocimiento. Disfruten de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell.

Fernando Canós  
Director general adjunto y director territorial este de BANC SABADELL





## MARIÁN CANO

CONSELLERA DE INNOVACIÓN, INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO GENERALITAT VALENCIANA

La Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana se presenta un año más como una oportunidad única para mostrar la diversidad y belleza de nuestro destino, no solo como una competición deportiva de alto nivel, sino también como una plataforma para promover el turismo.

Esta prueba, seguida por millones de personas a nivel mundial, siempre ha sido para nosotros el mejor de los escaparates para exhibir las bondades de nuestro territorio, para invitar a los participantes y espectadores a disfrutar de nuestro paisaje, de su gente, de nuestros valores y tradiciones. Una oportunidad única que necesitamos, ahora más que nunca, para mostrar que nuestro destino se encuentra en condiciones para recibir al turista, que debe saber que cuenta con todas las garantías para vivir una experiencia única.

Y es que los participantes en la prueba, que durante unos días podrán sumergirse de lleno en nuestra comunidad, actúan como embajadores de nuestro territorio, de los paisajes interiores, y la rica oferta cultural y patrimonial de la Comunitat Valenciana. No cabe duda que este año, en el que registraremos datos históricos en la actividad turística, con récord en número de visitantes internacionales y lo más significativo, con un acusado crecimiento de su gasto turístico, la Volta se posiciona como uno de los primeros acontecimientos deportivos de 2025 de gran atractivo para nuestros visitantes.

Este evento genera un impacto positivo en la economía local, beneficiando sectores como la hostelería, la restauración y el comercio. Además, la Volta fomenta el turismo deportivo, que contribuye a la difusión global de la región, y fortalece la identidad turística de la Comunitat Valenciana. También ha demostrado ser una fuerza impulsora de nuestra imagen internacional, de hecho, la Volta fue seguida en su pasada edición por más de 20 millones de espectadores en más de 200 países. Por ello, dada su gran relevancia e impacto positivo en nuestro destino, desde Turisme Comunitat Valenciana hemos apoyado esta gran competición, y lo seguiremos haciendo, para seguir impulsando nuestro destino a través de la promoción del territorio.

Porque en la Comunitat Valenciana tenemos un territorio privilegiado y, además, un clima suave que nos permite ser un destino atractivo durante todo el año. Tenemos recursos, productos y proyectos, tenemos todo lo necesario para ser un destino turístico de primer orden, y esta nueva edición de la Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana permite, a través del deporte, dar a conocer nuestro territorio.

Por eso, volvemos a sumarnos a este reto que el ciclismo nos ofrece cada año, el de acompañar a los grandes profesionales que en unos días se enfrentarán a la dureza de cada etapa con coraje y espíritu deportivo. Acompañaremos a los participantes en las diferentes etapas que nos mostrarán lo mejor de nuestro Mediterráneo en Vivo.

Este año estaremos presentes con nuestra nueva campaña, que bajo el lema 'Es más que un destino. Es una actitud', busca transmitir el carácter acogedor y mediterráneo de nuestra gente.

Por último, aprovecho esta ocasión para dar una cálida bienvenida a todos los participantes, miembros de la organización y visitantes, y les invito a descubrir los innumerables atractivos del destino y disfrutar de nuestra hospitalidad. Os deseo los mejores éxitos en esta edición, porque serán los de todos nosotros.

MARIÁN CANO  
Consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo Generalitat Valenciana





## JOSÉ VICIOSO SOTO

**PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO**

La Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell se ha consolidado como una de las citas más relevantes del calendario internacional en el arranque de año.

Este reconocimiento por parte de equipos, corredores y amantes del ciclismo no es fruto de la casualidad, sino de un arduo trabajo por parte de una organización que ha logrado reinventarse año tras año atrayendo a los mejores equipos del mundo y a muchas de las principales figuras del pelotón internacional.

Una propuesta competitiva que cumple su 76ª edición y que además se ha venido reforzando con la creación y desarrollo en los últimos años de la Volta a la Comunitat Valenciana Femenina GP Tuawa, que alcanza su 7ª edición convertida también en referencia entre el pelotón femenino.

Así, la Comunidad Valenciana volverá a disfrutar de los mejores corredores del mundo, que sin duda contagiarán de pasión por nuestro deporte a una tierra que ama el ciclismo y que viene padeciendo en los últimos meses de forma dramática las secuelas de una de las mayores tragedias vividas en nuestro país.

Como siempre, además, ambos eventos servirán para mostrar al resto de España y al mundo las bondades de un territorio ideal para la práctica ciclista. Una zona con un clima envidiable y que aún cada uno de los componentes que todos buscamos cuando queremos disfrutar de un viaje en bicicleta.

Quiero agradecer el esfuerzo a todas las instituciones y empresas que hacen posible un evento de esta entidad: a la Generalitat Valenciana, a la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana, y del mismo modo a las diputaciones y ayuntamientos colaboradores. Igualmente, me gustaría resaltar el apoyo un año más de empresas como el Banco Sabadell que hacen posible esta cita con su implicación en nuestro deporte.

Es todo un orgullo para la Real Federación Española de Ciclismo apoyar una prueba única. Nuestra más sincera felicitación a los organizadores de la prueba, así como a todos los patrocinadores y entidades que la hacen posible.

No quiero despedirme sin reiterar mi ánimo y el de todos los que componemos la Real Federación Española de Ciclismo a todas las personas que han padecido y en muchos casos siguen sufriendo dificultades derivadas de la terrible DANA que asoló la Comunidad Valenciana. Estamos con vosotros.

José Vicioso Soto  
Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo





OFFICIAL SPONSOR

WHAT A RIDE

© | | | gobik.com



CONNECTED STORIES

#RodamosJuntos

## JOSÉ ENRIQUE GUTIERREZ

PRESIDENTE FEDERACIÓ DE CICLISME DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Estas 76ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana y 7ª VCV Femeninas van a ser una edición muy especial.

Tenemos muy reciente la desolación causada por los efectos de la DANA en nuestra tierra, una catástrofe que ha servido para demostrar que los valencianos somos un pueblo que no se rinde y que con unidad y fuerza somos capaces de resurgir.

En este sentido la organización de la VCV con Ángel Casero a la cabeza, refleja fielmente esa capacidad para rehacerse y seguir hacia adelante, ya que han pasado por momentos muy difíciles para sacar esta edición adelante, pero el ciclismo, si algo refleja es esa capacidad de sacrificio y esfuerzo, que cuando parece que todo está perdido y lo más fácil sería rendirse, te hace sacar fuerzas de donde no las hay para llegar a la meta.

Es por ello que estoy seguro que esta edición va a ser un bonito homenaje a todas esas personas damnificadas y la memoria de los que perdieron la vida.

Desde la FCCV hacemos un llamamiento a toda la afición del ciclismo de la Comunitat Valenciana, que se unan a este homenaje y llenen las cunetas de nuestras carreteras y se acerquen a las salidas y llegadas para apoyar a esas poblaciones que tanto necesitan nuestro calor.

Estamos convencidos que en esta edición todos los equipos, corredores y corredoras vienen muy sensibilizados y con muchas ganas de dar lo mejor de cada uno de ellos y de que nos van a brindar un gran espectáculo deportivo al nivel de lo que nuestra Comunitat Valenciana se merece.

Nos vemos el próximo día 5 de febrero dando el banderazo de salida a esta tan especial Volta a la Comunitat Valenciana 2025 y el día 9 en la VCV Femeninas.

José Enrique Gutiérrez Cataluña.  
Presidente Federació Ciclisme Comunitat Valenciana.



ETAPA 01

ORIHUELA

34KM

ORIHUELA

CENTENARIO BERNARDO RUIZ

## TONI PÉREZ

**PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE**

La Costa Blanca se vuelca de forma especial en la organización y difusión de la Volta a la Comunitat Valenciana, un apasionante acontecimiento de primer nivel que ha encontrado en nuestra tierra un escenario idóneo y que en 2025 volveremos a disfrutar del 5 al 9 de febrero.

Quiero comenzar estas líneas dando mi más sincera enhorabuena a esta prueba, que este año celebra el honor de ser la primera carrera ciclista que obtiene el Sello de Evento Deportivo Sostenible por parte del Comité Olímpico Español, una distinción que certifica su compromiso con las políticas de sostenibilidad social y respeto al medio ambiente.

Esta 76ª edición estará muy marcada por la reciente tragedia de la dana de Valencia y pasará por algunas de las zonas afectadas en señal de solidaridad y apoyo a los damnificados. En nuestra provincia, los ciclistas mostrarán sus cualidades y resistencia en dos emocionantes jornadas. La primera entre Orihuela y Orihuela Playa, recorriendo parte de la comarca de la Vega Baja, y la segunda subirá hasta la Marina Baixa para realizar el trazado entre La Nucía y la Font de Partegat en Benifato.

Ser anfitriones de este gran evento supone un importante esfuerzo, cuantitativo y cualitativo, compensado con los rendimientos que revertirá gracias a su nivel de participación y su repercusión mediática. Y es que la presencia de La Volta nos permitirá volver a proyectar una excelente imagen de la Costa Blanca, no sólo de nuestro rico patrimonio natural, sino también de nuestros singulares encantos gastronómicos, turísticos, culturales y de ocio.

No quisiera finalizar sin destacar el esfuerzo y la ilusión de los organizadores, patrocinadores y ayuntamientos que se han volcado con esta prueba. Asimismo, quisiera desear suerte a los corredores que participarán en esta emocionante competición. Por nuestra parte, desde la Diputación de Alicante, seguiremos trabajando para que su vinculación con la Costa Blanca continúe en el tiempo.

Toni Pérez  
Presidente de la Diputación de Alicante







**VCV2025**

# ETAPA01

## PEPE VEGARA

ALCALDE



Como alcalde de Orihuela, y en nombre de toda la Corporación Municipal, es un honor dirigirme a todos los apasionados del ciclismo para invitaros a disfrutar un año más de la prestigiosa Volta a la Comunitat Valenciana, que en su 76ª edición nos brindará el privilegio de acoger, el próximo 5 de febrero, una emocionante contrarreloj. Este recorrido especial se iniciará en nuestra joya patrimonial y culminará en las espectaculares playas de la costa oriolana.

Orihuela, con sus paisajes únicos y su riqueza natural, es un lugar privilegiado para la práctica del ciclismo. Cada fin de semana, nuestras carreteras, sierra y huerta se llenan de ciclistas que encuentran aquí el entorno ideal para sus entrenamientos y paseos. Por ello, recibir a los equipos y corredores de esta edición nos llena de orgullo y refuerza nuestro compromiso con el deporte.

Estoy seguro de que todos los visitantes, además de emocionarse con el espectáculo deportivo, tendrán la oportunidad de descubrir nuestra hospitalidad, degustar nuestra exquisita gastronomía, recorrer nuestro patrimonio histórico y cultural, disfrutar de nuestras playas galardonadas con diez Banderas Azules y explorar tesoros como el Palmeral, nuestra huerta o nuestros campos de golf.

Deseo mucha suerte a todos los participantes y agradezco a los organizadores por confiar en Orihuela como escenario de esta celebración del deporte. Estoy convencido de que será un día inolvidable para todos.

Pepe Vegara Durá  
Alcalde de Orihuela

## ORIHUELA

### EN LA VCV

La VCV visita Orihuela por decimocuarta ocasión. La primera fue en 1947, en la que el oriolano Bernardo Ruiz fue profeta en su tierra venciendo la etapa 5 con salida en Orihuela. Otros ciclistas que han ganado en Orihuela son Miguel María Lasa (1970), Leif Mortensen (1972) y Edvald Boasson Hagen (2019). En 2024, Jonathan Milan venció con un poderoso sprint en la etapa 3.

**CICLISMO.** Hablar de Ciclismo en Orihuela es hablar de Bernardo Ruiz, uno de los grandes pioneros de este deporte en España. Cuatro veces campeón de España, ganador de La Vuelta a España en 1948, tercero en el Tour de Francia de 1952 y campeón de La Vuelta a Levante en 1954. El pasado 8 de enero cumplió 100 años.

**ECONOMÍA.** Orihuela ha sido tradicionalmente una localidad agrícola. Especialmente cultivos de regadío como la naranja o el limón. Con el paso del tiempo ha evolucionado a una economía más centrada en el sector servicios y el turismo es hoy en día el principal motor de la economía oriolana.

**CULTURA.** El casco histórico de la ciudad fue declarado Conjunto Histórico Artístico Monumental (BIC) en 1969, siendo uno de los primeros en ser declarado en España. Edificios históricos, iglesias, palacios e incluso parte de la muralla original que protegía la ciudad componen este centro histórico.

**DEPORTE.** El centenario de Bernardo Ruiz marca el 2025 deportivo en Orihuela, una localidad cuna de deportistas. Sin ir más lejos, este pasado verano estuvo representada en los Juegos Olímpicos de París 2024. La oriolana Paula Soria, haciendo pareja con la veterana alicantina Liliana Fernández, alcanzó los octavos de final gracias a una gran actuación en la capital parisisina.

**GASTRONOMÍA.** La cocina de Orihuela se elabora con productos de su fértil huerta. Son propios de estas tierras el cocido con pelotas, el guisado de pavo, la paella huertana, las judías estofadas y el plato más típico de la zona: el arroz y costra.

• 84.568 habitantes

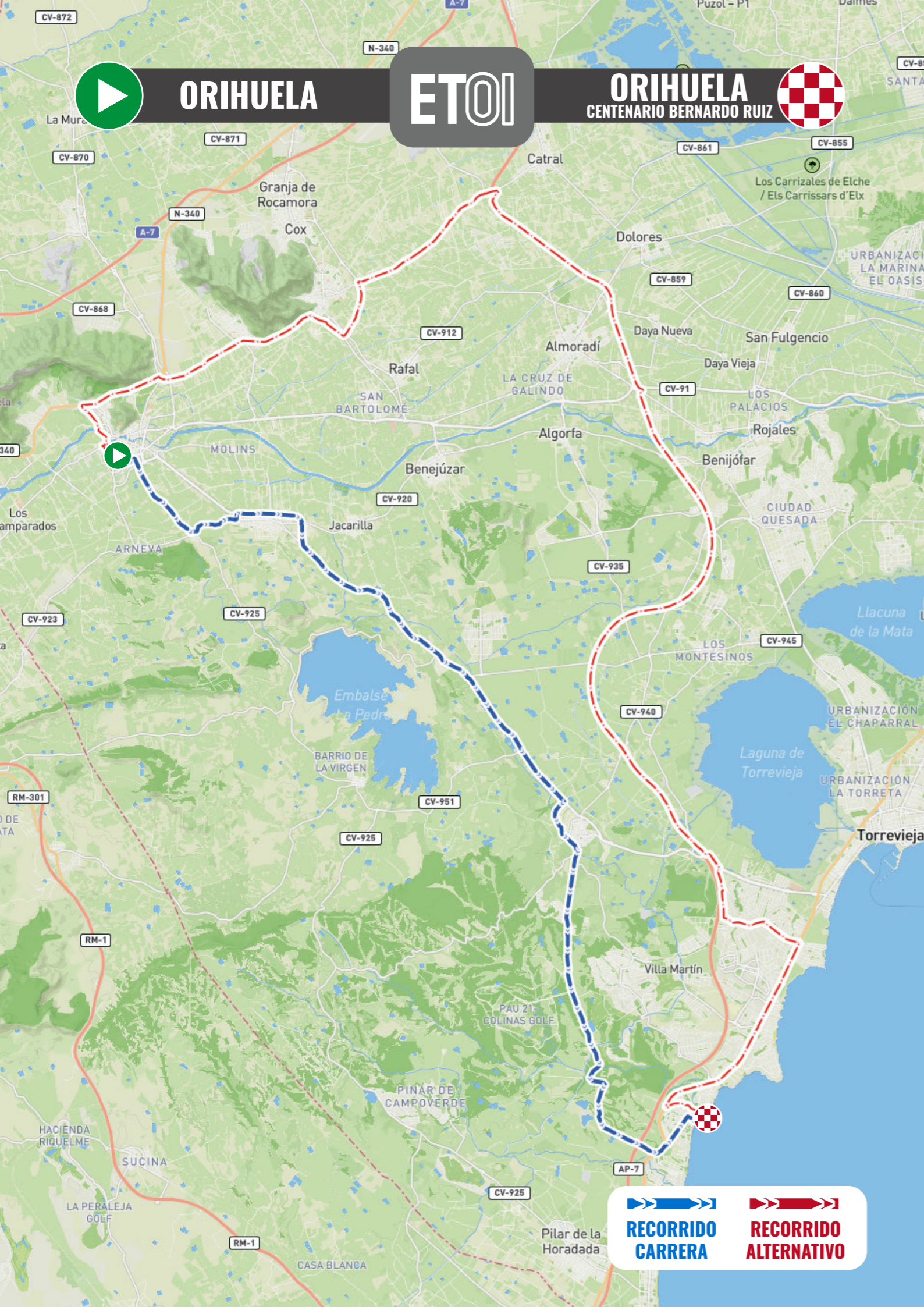
• Vega Baja, Alicante • <https://www.orihuela.es/> - <https://www.orihuelaturistica.es/>



# ORIHUELA

# ETOI

## ORIHUELA CENTENARIO BERNARDO RUIZ



**PPO  
SALIDA**

**SALIDA**



LINEA DE SALIDA



RAMPA DE SALIDA



PARKING G.C



PARKING EQUIPOS



PARKING ORGANIZACIÓN



VIP



**PPO  
LLEGADA**

**LLEGADA**



LINEA DE SALIDA



DESVÍO COCHES



PODIUM



PARKING G.C



PARKING EQUIPOS



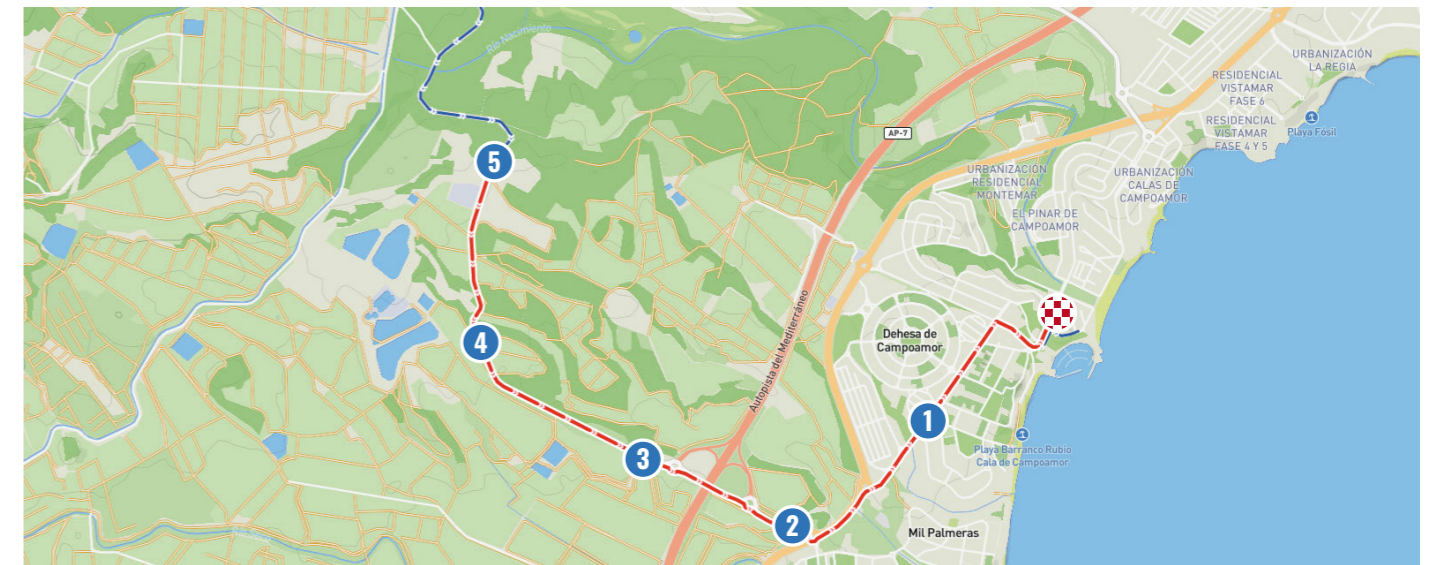
PARKING ORGANIZACIÓN



VIP

**Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature:** RAMPA SALIDA AVD DE LA VEGA  
**Llamada - Depart - Start:** 14:41 horas

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	Velocidad (Km/h)	
					PRIMER EQUIPO	ULTIMO EQUIPO
	0			<b>ORIHUELA</b>	52,00	52,00
22	0	0,0	0,0	AVD DE LA VEGA	14:41:18	16:05:18
22	0,2	-0,2	0,2	GIRO DERECHA AVD TEODOMIRO	14:41:32	16:05:32
21	0,4	-0,4	0,4	GIRO IZQ. AVD MARQUES DE MOLINS	14:41:46	16:05:46
20	0,6	-0,6	0,6	GIRO DERECHA SENDA CASCANTE	14:42:00	16:06:00
19	0,9	-0,9	0,9	ROTONDA CV 925	14:42:21	16:06:21
23	3,4	-3,4	3,4	<b>HURCHILLO</b>	14:45:14	16:09:14
25	3,6	-3,6	3,6	GIRO IZQUIERDA CV 923	14:45:28	16:09:28
25	5,1	-5,1	5,1	<b>BIGASTRO</b>	14:47:12	16:11:12
25	5,2	-5,2	5,2	ROTONDA IZQUIERDA	14:47:18	16:11:18
23	5,3	-5,3	5,3	ROTONDA DERECHA CV 95	14:47:25	16:11:25
111	13,5	-13,5	13,5	<b>VISTABELLA</b>	14:56:53	16:20:53
59	19,4	-19,4	19,4	<b>SAN MIGUEL DE LAS SALINAS</b>	15:03:42	16:27:42
62	19,6	-19,6	19,6	ROTONDA DERECHA C/SOROZABAL	15:03:55	16:27:55
96	21,5	-21,5	21,5	GIRO DERECHA CV 941	15:06:07	16:30:07
29	32,5	-32,5	32,5	ROTONDA IZQUIERDA Nº332	15:18:48	16:42:48
21	33	-33,0	33,0	ROT. DER. AVD MIGUEL DE CERVANTES	15:19:23	16:43:23
33	34	-34,0	34,0	GIRO DERECHA SAAVERDA FAGARDO	15:20:32	16:44:32
13	34,4	-34,4	34,4	<b>META (ORIHUELA PLAYA)</b>	15:21:00	16:45:00



Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line:

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution:  
**RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel /BO=Bolardos/PN= Paso Nivel/ PD= Paso estrecho**

**B-0,9-R+B-1-R+B-1,5-R-1,6-B+R-2,3-R-2,5-R+B-2,9-R-3-B-3,3-R-3,4-R-3,5-B+R-4,4-B-4,6-B+RD-5-R-5,2-R-6,6-R-7,6-BO-7,8- R-8,6-RD-9,5-BO-9,8-R-10,3-RI-11,1-R-11,8-R-12,6-R-13,2-B-13,8-RI+SC-14,3-GD-19,6-GI-20,8-R+SC-26,3-B-27,2-GI-27,3-GD-27,4-PE-27,6-GI-28-PE-29,1-PE-41,3-B-42,2-B+B-42,7-PE-42,8-BO-42,9-BO-43,1-B+B-43,2-B-43,3-R-50,7-RI+SC-50,9-RD-51-T-54,9BO-56,3-BO-56,7-BO-72,8-BO-73,3-BO-75,1-BO-78,7-BO-81,4-BO-81,8-R-82,2-R-83,1-PE+R+BO-83,4-R-84,6-R-85,6-B-87,5-BO-88,2-BO-89,1-B-89,4-B-89,5-BO-89,8-T-89,4-R-98,2-R99,2-BO-101,8-GD-105-RI-105,2-R-105,5-RD-105,6-R+SC-110,8-B-111-RD+SC-111,1-B-111,3-B111,4-RI-111,5-B+B-111,6-B-111,8-R-112-B+B-112,3-B-112,4-B-114,3-B-114,6-RI-114,8-B-115-B-116,9-B-117,4-GI-117,6-B-124-PD-125,3-PD-131,4-B-132-B-138,4-RI-143,5-B-143,7-B-147-B+RD-147,2-B-147,3-B-147,9-RD-149,3-RI+SC-157,6-RI-157,9-PE-158,2-B-158,4-B-158,6-GI-161-GD+PE-161,4-**



ETAPA 02

LA NUCÍA

166KM

BENIFATO

FONT DE PARTEGAT

## ETAPA02-SALIDA

### BERNABÉ CANO

ALCALDE



En 2025 La Nucía está de suerte ya que será la salida de la segunda etapa de la "76 Volta a la Comunitat Valenciana". Los aficionados y aficionadas del mundo del ciclismo podrán ver de cerca a los equipos World Tour y algunos de los mejores ciclistas del panorama actual que arrancarán la temporada 2025 en esta prueba. Una etapa que tendrá un emocionante final por las trepidantes rampas de la "Font de Partegat" en Benifato.

Un evento deportivo internacional que será retransmitido en directo por diferentes televisiones, lo que supondrá una promoción incalculable para "La Nucía, Ciudad del Deporte" y la consolidación de nuestro municipio como un referente del ciclismo, tras albergar diferentes pruebas durante los últimos años.

La climatología, la orografía de La Nucía, rodeada de un espectacular círculo montañoso y la excelente red de carreteras, convierte a nuestro municipio, comarca y provincia como un lugar ideal para la práctica del ciclismo durante todo el año. Gracias a esta prueba podremos dar un paso más en la consolidación de La Nucía como destino de turismo deportivo, los 365 días del año, cuando los telespectadores europeos vean que los ciclistas compiten en mallot corto, con un clima espléndido.

Desde su retorno la Volta a la Comunitat Valenciana se ha consolidado rápidamente en el calendario internacional, siendo una de las pruebas por etapas referentes en el inicio de la temporada, gracias al buen hacer de sus organizadores y colaboradores, recuperando el prestigio y brillo de sus inicios.

Queremos agradecer a la organización haber elegido La Nucía como salida de la segunda etapa de la 76ª Volta a la Comunitat Valenciana y darles también nuestro apoyo y felicitación por su "gran espíritu de superación", tras afrontar momentos difíciles a nivel organizativo tras ser afectados por la DANA. Por todo ello será una edición muy especial en memoria y recuerdo de todas las víctimas y afectados por esta gran riada que asoló el "corazón de la nostra terreta", el fatídico 29 de octubre.

Como dice nuestro himno regional "Valencians en peu, alcem-se!!"

## ETAPA02-LLEGADA

### DAVID BLANES

ALCALDE



Este 2025 comenzamos con una gran noticia para Benifato, la segunda etapa de la Volta a la Comunitat Valenciana finalizará en uno de los enclaves más representativos de nuestro pueblo, la Font de Partegat. Un paraje tranquilo y sosegado donde disfrutar de la naturaleza en su estado puro. Una de las principales puertas de acceso a la Sierra Aitana que cada fin de semana es escogida por cientos de apasionados de la montaña como punto de salida para recorrer este pulmón verde tan representativo para la provincia de Alicante.

Aunque el último tramo para llegar a esta zona cuenta con un alto desnivel, os aseguro a todos los participantes y visitantes que se trata de un espacio único que no pasa desapercibido.

Quiero agradecer enormemente a la organización y a todo el equipo de la Vuelta Ciclista que hayan contado con nuestro pequeño pueblo para este acontecimiento. Iniciativas como ésta nos ayudan a dar a conocer y poner en valor nuestro municipio y sus alrededores y seguir fomentando así el turismo, tan valioso para el Valle de Guadalest y la Marina Baixa, donde se encuentra Benifato.

Gracias y mucha suerte a todos los participantes.

### EN LA VCV

La VCV - Volta a la Comunitat Valenciana nunca ha arrancado o finalizado una etapa en la localidad de La Nucía. Una anomalía para una localidad tan ligada al deporte, pero que se corregirá este año. En la última 75 VCV, en concreto durante la etapa 4, la caravana ciclista sí pasó por La Nucía camino de la meta en Vall d'Ebo donde McNulty sentenció su victoria en la clasificación general.

**CICLISMO.** La Nucía es un referente en el mundo del ciclismo. En 2021 fue la sede del Campeonato de España de Ciclismo en Ruta, donde se impuso Omar Fraile. Ha sido sede de etapas de la Vuelta a España y es una localidad elegida por muchos equipos World Tour para realizar sus pretemporadas, como el UAE Team Emirates de Pogacar en los últimos años o el Visma de Vingegaard en 2025.

**ECONOMÍA.** La Nucía es un pueblo de servicios terciarios vinculados al turismo, con un gran polígono industrial, que da servicio a toda la comarca de la Marina Baixa. También tiene industria alimentaria y cuenta ya con varios hoteles, que han abierto atraídos por el gran número de pernoctaciones que generan los eventos deportivos.

**CULTURA.** La Nucía apuesta por la Cultura y tiene un importante Auditorio, con capacidad para 600 personas, con una completa programación durante todo el año, con el mejor teatro nacional, zarzuela, danza, ópera, conciertos y música clásica. Como todos los pueblos valencianos la banda y la Coral de La Nucía, forman cada año a cientos de niños y niñas que se inician en el mundo de la música.

**DEPORTE.** La Nucía es conocida como la "Ciudad del Deporte" por una apuesta que comenzó hace más de 20 años y que ha tenido reconocimiento nacional e internacional con galardones como el Premio Nacional del Deporte o los premios de Villa Europea del Deporte. Su Ciudad Deportiva Camilo Cano es el mayor exponente con cerca de 450.000 metros cuadrados de instalaciones deportivas.

**GASTRONOMÍA.** A pesar de la modernidad y su espectacular crecimiento La Nucía no ha perdido sus costumbres y tradiciones, cuidando su gastronomía. Sus platos típicos son el "arrós cuinat" (un arroz caldoso con verduras y carne de cerdo), "les pilotes de dacs" (olla con pelotas de maíz enrolladas de una hoja de col) y los minxos (empanadillas de verduras con hierbas silvestres y salazón), que se comen fritos y al horno.

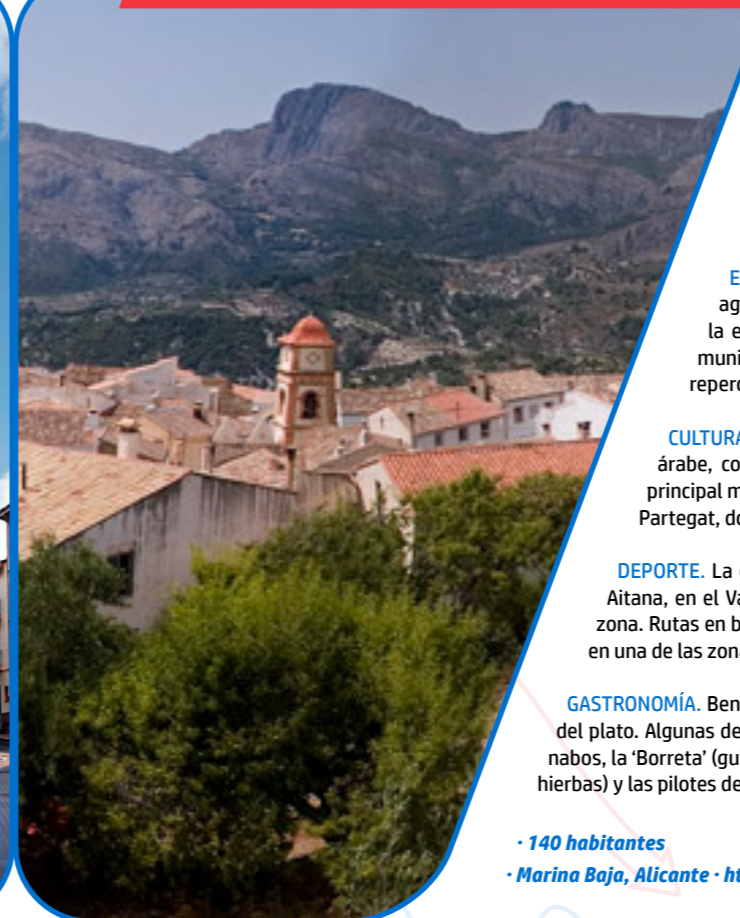
• 18.970 habitantes

• Marina Baixa, Alicante • <https://www.lanucia.es/> - <https://lanuciaciudaddeldeporte.com/>

## LA NUCÍA



## BENIFATO FONT DE PARTEGAT



### EN LA VCV

La localidad de Benifato se estrena como sede de una de las etapas de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana. De hecho, la caravana ciclista de la VCV no ha pasado ni siquiera por la localidad en alguno de sus recorridos desde que en 2016 volviera al calendario de la mano de Ángel Casero.

**CICLISMO.** Benifato se ubica a las faldas de la Sierra de Aitana, en el Valle de Guadalest, por lo tanto presenta una buena selección de rutas en bicicleta para explorar la zona. Es muy habitual ver grupos de ciclistas en el término municipal de Benifato completando alguna de estas rutas y disfrutando del gran patrimonio natural que ofrece la localidad de la Marina Baixa.

**ECONOMÍA.** La principal actividad económica que se registra en Benifato es la agricultura de secano, basada en el olivo, el almendro y el níspero. Muy importante la existencia de varias fuentes y manantiales de abundante agua, que le dan a este municipio un interés especial por la riqueza y abundancia de las mismas, que también repercuten beneficiosamente en la agricultura.

**CULTURA.** Benifato es el pueblo más pequeño de la Sierra de Aitana. Mantiene su tipología árabe, con calles estrechas y empinadas y con fuentes que adornan pequeñas plazas. El principal monumento a reseñar es la Iglesia de San Miguel, con campanario exento. La Font de Partegat, donde termina la etapa, es también una zona de interés en la localidad.

**DEPORTE.** La orografía de Benifato y su término municipal, ubicado a las faldas de la Sierra de Aitana, en el Valle de Guadalest, hace que el deporte de montaña sea el principal atractivo de la zona. Rutas en bicicleta, pero también senderismo y trail. Una combinación de deporte y naturaleza en una de las zonas más espectaculares de la provincia de Alicante.

**GASTRONOMÍA.** Benifato presenta una gastronomía propia de la zona, donde el producto es la estrella del plato. Algunas de las elaboraciones típicas de la localidad son el arroz caldoso con alubias, cardos y nabos, la 'Borreta' (guiso de bacalao y espinacas), el herbero (una bolsa de tela con agua y una mezcla con hierbas) y las pilotes de dacs, de carne y harina de maíz que se sirven con un guisado de 'fresols' y pencas.

• 140 habitantes

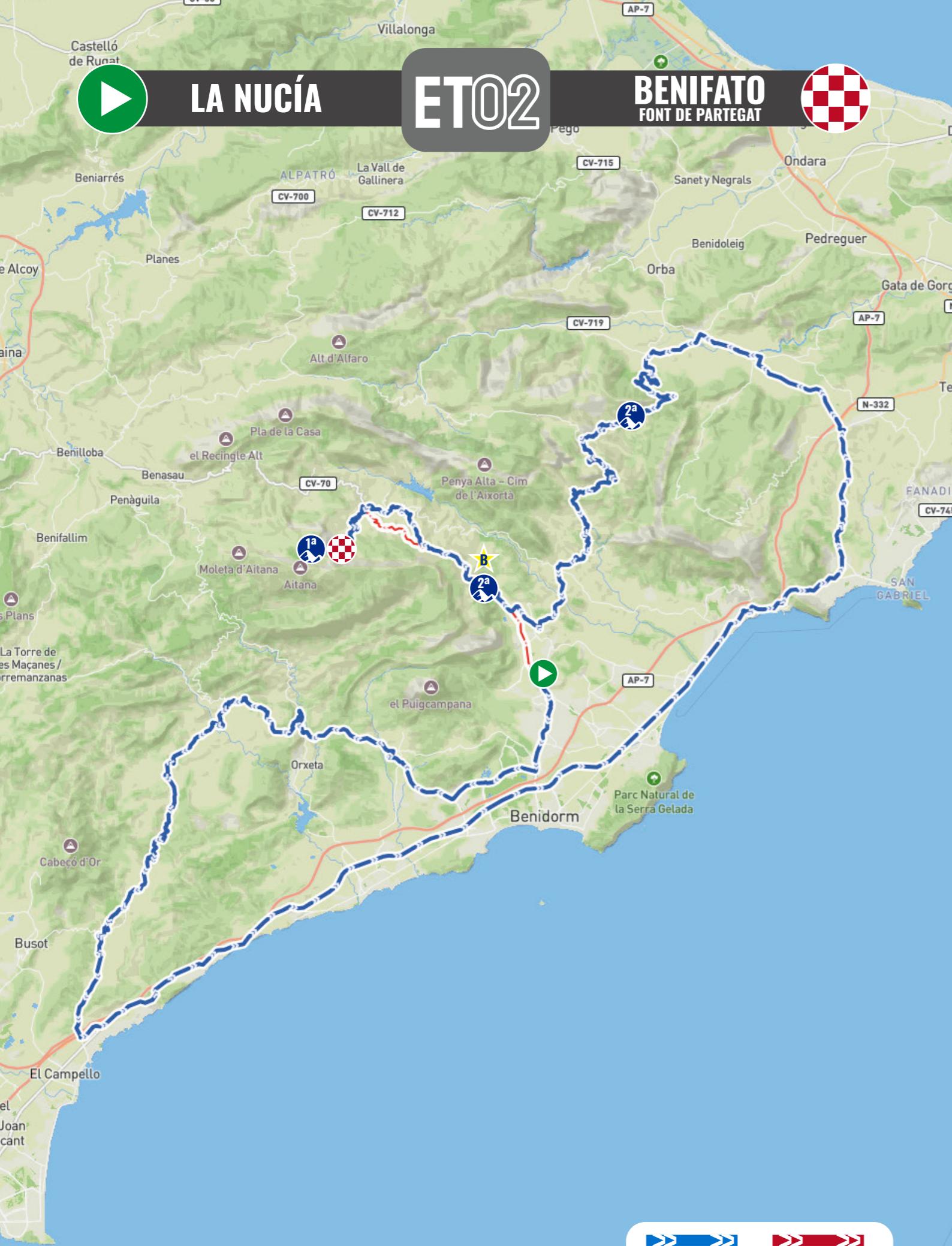
• Marina Baixa, Alicante • <https://www.benifato.es/> - <https://www.benifato.es/turismo/>



# LA NUCÍA

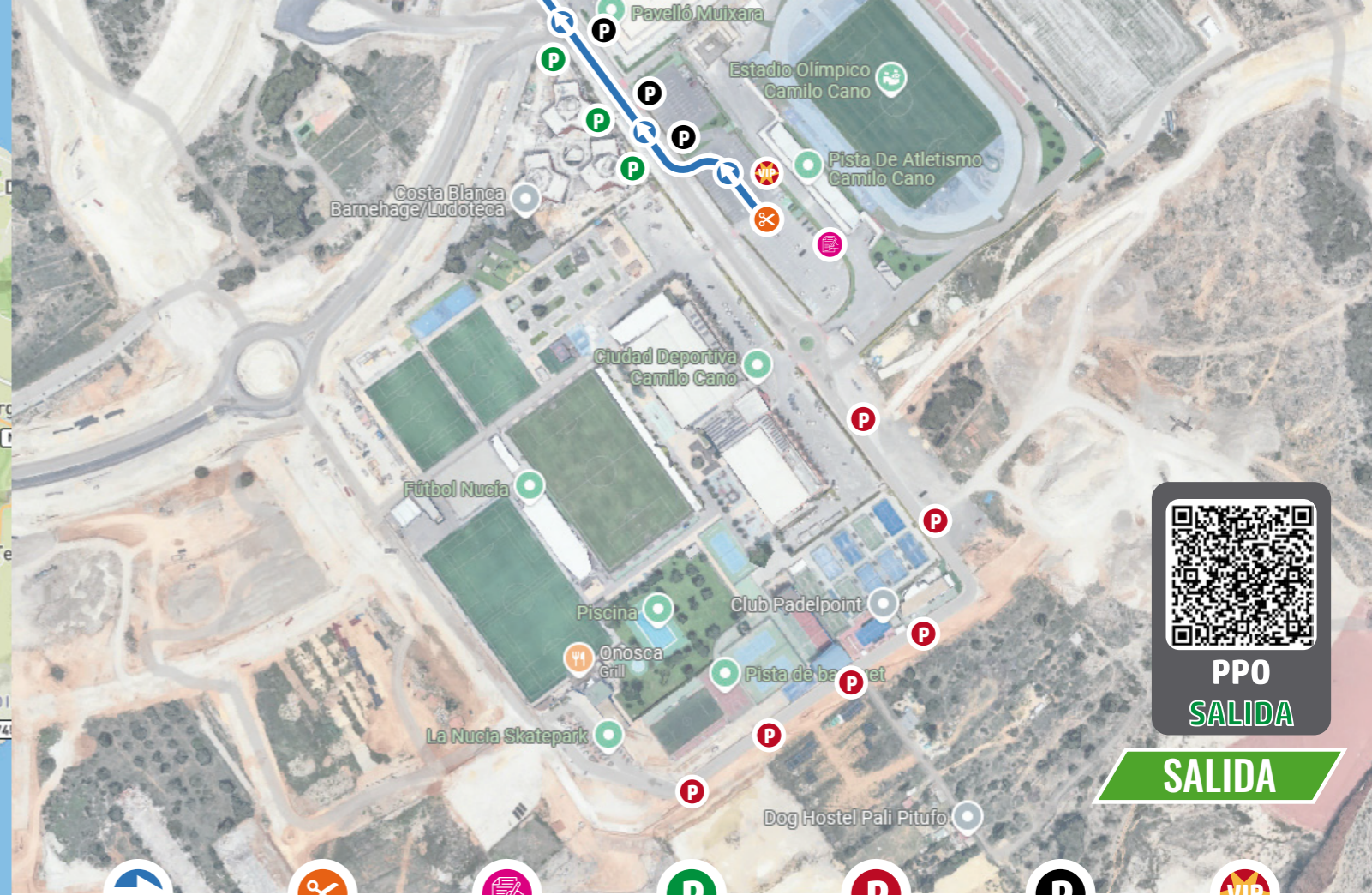
# ET02

# BENIFATO FONT DE PARTEGAT



**RECORRIDO  
CARRERA**

**RECORRIDO  
ALTERNATIVO**



**PPO  
SALIDA**

**SALIDA**



LINEA DE SALIDA



CORTE DE CINTA



CONTROL DE FIRMAS



PARKING G.C



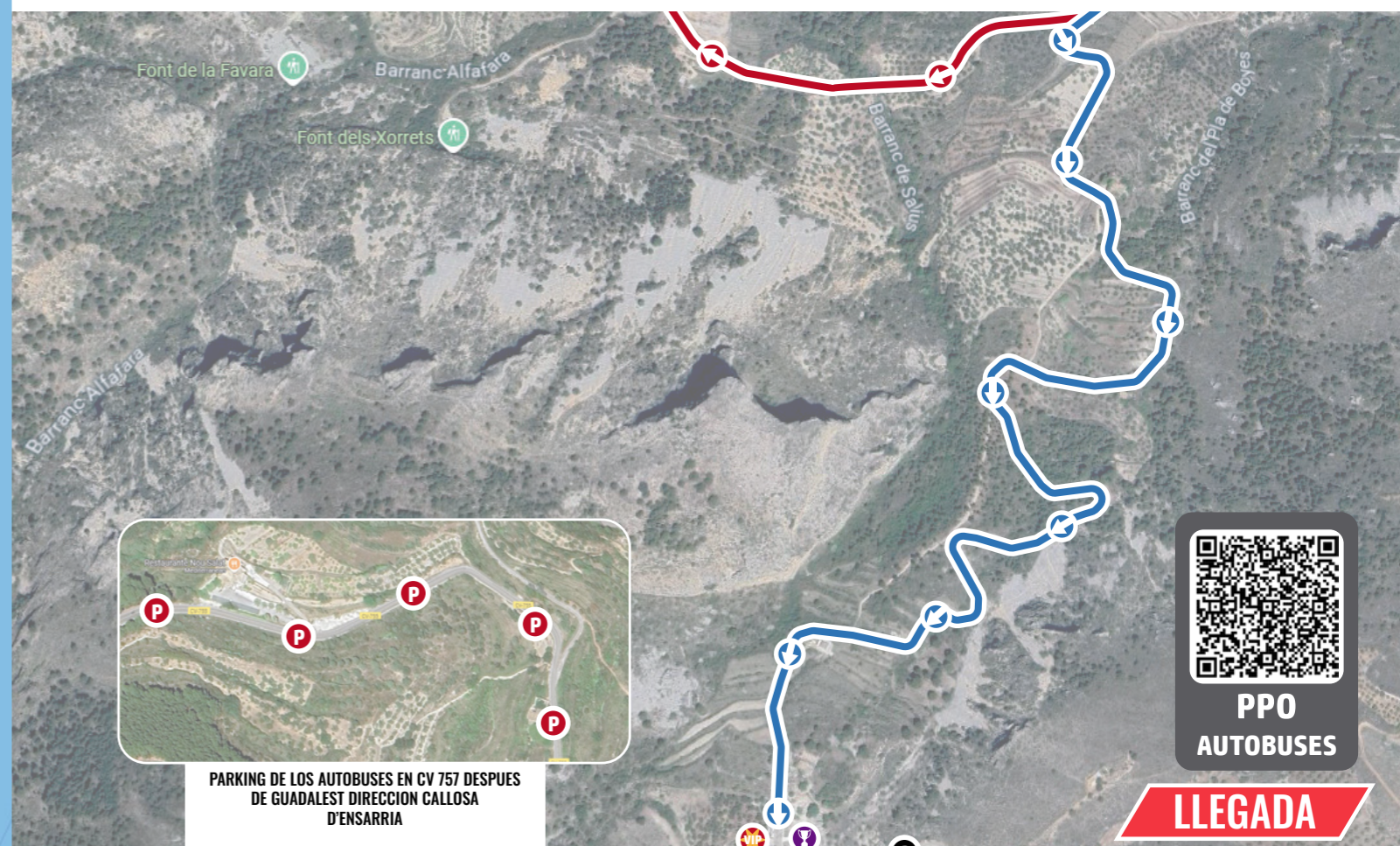
PARKING EQUIPOS



PARKING ORGANIZACIÓN



VIP



PARKING DE LOS AUTOBUSES EN CV 757 DESPUES DE GUADALEST DIRECCION CALLOSA D'ENSARRIA



**PPO  
AUTOBUSES**

**LLEGADA**



LINEA DE CARRERA



DESVÍO COCHES



PODIUM



PARKING G.C



PARKING EQUIPOS



PARKING ORGANIZACIÓN



VIP

# RUTÓMETRO

**Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature:** ESTADIO OLÍMPICO CAMILO CANO  
**De/de/from 10:50 a/á/to 12:10 horas Llamada - Depart - Start:** 12:20 horas  
**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start:** 12:30 horas  
**Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route:** Instalaciones Ciudad deportiva Camilo Cano  
**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée:** 0,8 KM

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					39 km/h	41 km/h	43 km/h
				<b>LA NUCÍA</b>			
253	0	166,0	0,0	CV 70	12:43	12:43	12:43
117	5	161,0	5,0	ROTONDA DERECHA CV 7673	12:50	12:50	12:49
121	9,6	156,4	9,6	ROTONDA DERECHA CV 767	12:57	12:57	12:56
203	13,2	152,8	13,2	ROTONDA CV 761	13:03	13:02	13:01
216	13,5	152,5	13,5	<b>FINESTRAT</b>	13:03	13:02	13:01
248	14,3	151,7	14,3	ROTONDA IZQUIERDA CV 758	13:05	13:03	13:02
265	21	145,0	21,0	GIRO IZQUIERDA CV 775	13:15	13:13	13:12
430	26,6	139,4	26,6	<b>RELLEU</b>	13:23	13:21	13:20
437	27,2	138,8	27,2	GIRO IZQUIERDA	13:24	13:22	13:20
421	27,3	138,7	27,3	GIRO DERECHA	13:25	13:22	13:21
424	27,9	138,1	27,9	GIRO IZQUIERDA CV 775	13:25	13:23	13:21
335	42,5	123,5	42,5	<b>AIGÜES</b>	13:48	13:45	13:42
41	51,2	114,8	51,2	ROTONDA IZQUIERDA Nº332	14:01	13:57	13:54
335	53	123,5	53	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	14:01	13:57	13:54
8	87	79,0	87,0	<b>ALTEA</b>	14:56	14:50	14:44
9	89,3	76,7	89,3	<b>SPRIN INTERMEDIO</b>	15:00	14:53	14:47
56	100	66,0	100,0	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	15:16	15:09	15:02
265	105,6	60,4	105,6	GIRO DERECHA	15:25	15:17	15:10
265	106,1	59,9	106,1	ROTONDA IZQUIERDA CV 750	15:26	15:18	15:11
267	106,2	59,8	106,2	ROTONDA DERECHA	15:26	15:18	15:11
191	111,1	54,9	111,1	<b>XALÓ</b>	15:33	15:25	15:18
182	112	54,0	112,0	ROTONDA IZQUIERDA	15:35	15:26	15:19
219	115	51,0	115,0	<b>ALCALALÍ</b>	15:39	15:31	15:23
226	115,3	50,7	115,3	GIRO DERECHA CV 720	15:40	15:31	15:23
261	117,6	48,4	117,6	<b>PARCENT</b>	15:43	15:35	15:27
273	118	48,0	118,0	GIRO IZQUIERDA CV 715	15:44	15:35	15:27
291	118,6	47,4	118,6	<b>COMIENZA PUERTO</b>	15:45	15:36	15:28
630	124,3	41,7	124,3	<b>PM COLL DE RATES</b>	15:54	15:44	15:36
572	132,5	33,5	132,5	<b>TÀRBENA</b>	16:06	15:56	15:47
208	134	32,0	134,0	<b>BOLULLA</b>	16:09	15:59	15:49
200	143,5	22,5	143,5	<b>CALLOSA D'EN SARRIÀ</b>	16:23	16:13	16:03
210	145	18,3	145	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	16:30	16:19	16:09
210	147,7	18,3	147,7	<b>POLOP</b>	16:30	16:19	16:09
216	148	18,0	148,0	ROTONDA DERECHA CV 7621	16:30	16:19	16:09
291	150	16,0	150,0	ROTONDA DERECHA CV70	16:33	16:22	16:12
294	150,8	15,2	150,8	<b>COMIENZA PUERTO</b>	16:35	16:23	16:13
675	156,3	9,7	156,3	<b>PM BENIMANTELL</b> 	16:43	16:31	16:21
594	154,3	11,7	154,3	ROTONDA IZQUIERDA	16:40	16:28	16:18
564	159,1	6,9	159,1	<b>BENIMANTELL</b>	16:47	16:35	16:25
564	159,2	6,8	159,2	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	16:47	16:35	16:25
619	161,7	4,3	161,7	ROTONDA IZQUIERDA	16:51	16:39	16:28
625	161,8	4,2	161,8	<b>COMIENZA PUERTO</b>	16:51	16:39	16:28
652	162,1	3,9	162,1	GIRO DERCHA	16:52	16:40	16:29
652	162,1	3,9	162,1	<b>BENIFATO</b>	16:52	16:40	16:29
1030	166	0,0	166,0	<b>META ALTO PARTEGAT</b>	16:58	16:45	16:34

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line:

**CON UNA MEDIA 11%, SUCESION DE CURVAS DERECHA IZQUIERDA CON 150 m DE RECTA DE META**  
**AN AVERAGE GRADE OF 11%, A SERIES OF RIGHT AND LEFT CURVES 150M FROM THE FINISH STRAIGHT**

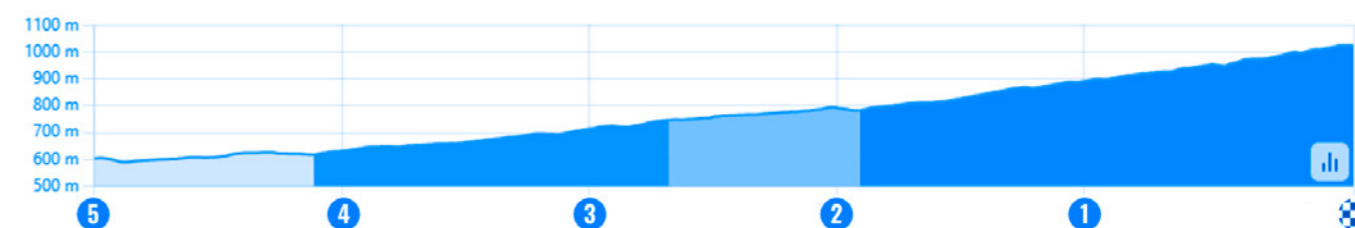
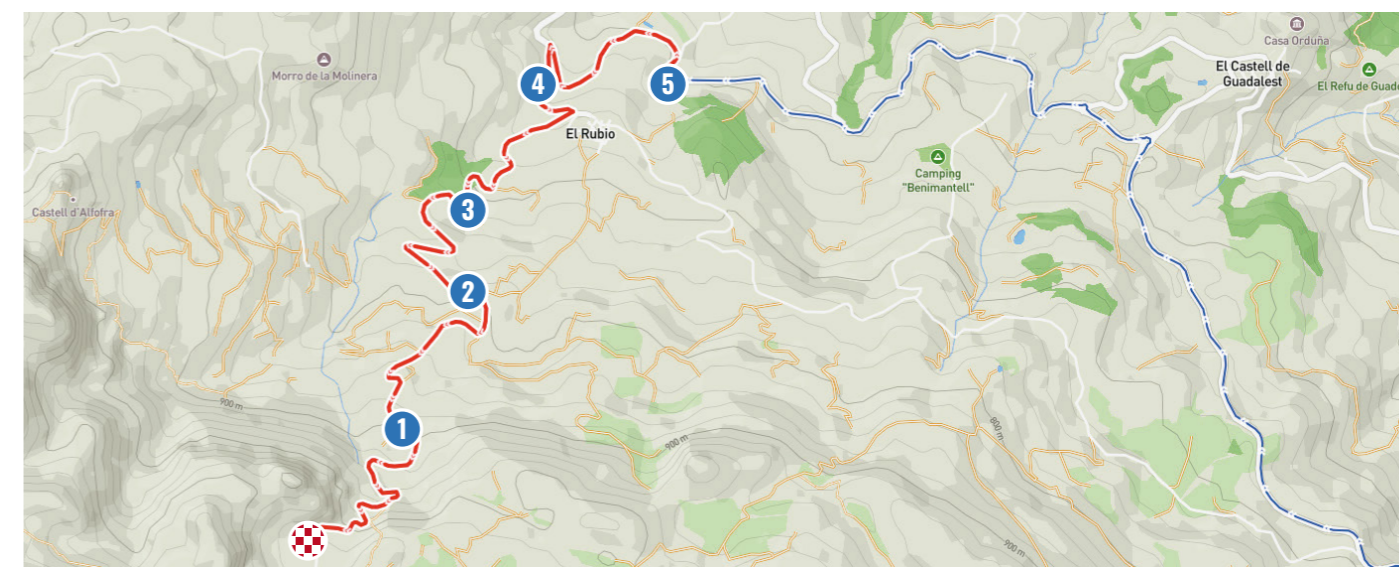
Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune / Passes with yellow flag caution:

**RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / BO=Bolardos/PN= Paso Nivel/ PD= Paso estrecho**

**B-0,9-R+B-1-R+B-1,5-R-1,6-B+R-2,3-R-2,5-R+B-2,9-R-3-B-3,3-R-3,4-R-3,5-B+R-4,4-B-4,6-B+RD-5-R-5,2-R-6,6-R-7,6-BO-7,8-R-8,6-RD-9,5-BO-9,8-R-10,3-RI-11,1-R-11,8-R-12,6-R-13,2-B-13,8-RI+SC-14,3-GD-19,6-GI-20,8-R+SC-26,3-B-27,2-GI-27,3-GD-27,4-PE-27,6-GI-28-PE-29,1-PE-41,3-B-42,2-B+B-42,7-PE-42,8-BO-42,9-BO-43,1-B+B-43,2-B-43,3-R-50,7-RI+SC-50,9-RD-51-T-54,9BO-56,3-BO-56,7-BO-72,8-BO-73,3-BO-75,1-BO-78,7-BO-81,4-BO-81,8-R-82,2-R-83,1-PE+R+BO-83,4-R-84,6-R-85,6-B-87,5-BO-88,2-BO-89,1-B-89,4-B-89,5-BO-89,8-T-89,4-R-98,2-R99,2-BO-101,8-GD-105-RI-105,2-R-105,5-RD-105,6-R+SC-110,8-B-111-RD+SC-111,1-B-111,3-B111,4-RI-111,5-B+B-111,6-B-111,8-R-112-B+B-112,3-B-112,4-B-114,3-B-114,6-RI-114,8-B-115-B-116,9-B-117,4-GI-117,6-B-124-PD-125,3-PD-131,4-B-132-B-138,4-RI-143,5-B-143,7-B-147-B+RD-147,2-B-147,3-B-147,9-RD-149,3-RI+SC-157,6-RI-157,9-PE-158,2-B-158,4-B-158,6-GI-161-GD+PE-161,4-**



**ÚLTIMOS 5KM**



ETAPA 03

ALGEMESÍ

180KM

ALPUENTE

## VICENTE J. MOMPÓ ALEDO

PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

La província de València s'ompli d'emoció en una nova edició de la Volta a la Comunitat Valenciana GP Banc Sabadell 2025. Este esdeveniment de prestigi internacional no sols reünix els millors ciclistes del món, sinó que també posa al nostre territori en el centre del panorama esportiu, mostrant al món la nostra fortalesa, bellesa i capacitat per a superar qualsevol adversitat.

Enguany, els amants del ciclisme disfruten de dos etapes espectaculars que recorreran la nostra província: l'etapa 3, que partirà d'Algemesí i arribarà a Alpuente, i l'etapa 5, que connectarà Alfafar en València. Estes etapes són molt més que quilòmetres de competició; són una oportunitat per a mostrar al món els paisatges únics, la riquesa cultural i l'hospitalitat dels nostres municipis. A més, esta edició adquireix un significat especial en travessar zones afectades per la recent DANA, reflectint la capacitat de superació i resiliència que defineix al poble valencià.

La Volta a la Comunitat Valenciana GP Banc Sabadell 2025, consolidada com una de les cites imprescindibles del calendari ciclista, és un símbol d'esforç, dedicació i constància, valors que compartim profundament des de la Diputació de València. Com a institució, estem compromesos en la promoció de l'esport i el turisme esportiu, no sols com a motors de desenvolupament econòmic i social, sinó com a ferramentes per a construir una societat més unida i forta.

Vullc aprofitar estes línies per a agrair als organitzadors, patrocinadors i als municipis que participen en esta edició per la seua col·laboració i dedicació. El seu esforç col·lectiu fa possible que, després de 76 edicions, esta competició continue sent un referent en l'esport internacional. També vullc destacar la labor de totes les persones que, des d'Algemesí, Alpuente, Alfafar i València, se bolquen per a oferir una etapa única, que sorprén tant als esportistes com als qui els animen en pedalada.

El ciclisme és un exemple de lluita constant, de treball incansable per a superar reptes i conquistar nous horitzons. Eixos mateixos valors són els que volem transmetre a les noves generacions, perquè troben en l'esport no sols una passió, sinó també una font d'aprenentatge i superació personal.

Que esta 76a edició de la Volta a la Comunitat Valenciana siga molt més que una competició esportiva. Que siga un símbol del que som com a província: apassionats, resilients i orgullosos de les nostres arraïls. Cada etapa ens convida a admirar la nostra terra, a inspirar-nos en l'esforç dels ciclistes i a recordar que, igual que en l'esport, junts podem superar qualsevol desafiament.

Disfruem de l'espectacle, fem costat als esportistes i mostrem al món la grandesa de la nostra província!

Vicente J. Mompó Aledo  
President de la Diputació de València





## ETAPA03-SALIDA

### JOSÉ JAVIER SANCHIS

ALCALDE



Queridos amigos,

Es para mí un honor y un motivo de profunda emoción dirigirme a todos vosotros en esta edición especial de la Volta a la Comunitat Valenciana 2025. Este año, Algemesí tiene el privilegio de ser punto de salida de esta esperada competición, que se celebrará el próximo 7 de febrero.

Este evento llega en un momento especialmente significativo para nuestro municipio. La reciente riada ha dejado una profunda huella en nuestra ciudad, causando destrucción y dolor a muchas familias. Sin embargo, también ha mostrado la fortaleza, la unidad y el espíritu solidario de nuestros vecinos, quienes han sabido levantarse con determinación y esperanza.

La Vuelta no solo simboliza el esfuerzo y la superación, valores intrínsecos al deporte, sino que también representa una oportunidad para mostrar al mundo el renacer de Algemesí. Este evento es una invitación a redescubrir nuestras calles, nuestra cultura y la calidez de nuestra gente, que han demostrado que juntos podemos superar cualquier adversidad.

Quiero agradecer de corazón a la organización de la Volta a la Comunidad Valenciana por confiar en Algemesí como escenario de esta gran cita deportiva, aportando, además, todas las facilidades y solidaridad tras lo sucedido. Asimismo, mi gratitud a todos los que han trabajado incansablemente para que este evento sea una realidad, y a todos los deportistas, que con su participación llenarán de energía y entusiasmo nuestras calles.

Os invito a todos a vivir con pasión esta jornada, a aplaudir a los ciclistas y a disfrutar de un día que quedará grabado en nuestra memoria como un símbolo de resistencia y esperanza.

¡Nos vemos el 7 de febrero!

## ETAPA03-LLEGADA

### ITZIAR MÉNDEZ

ALCALDESA



Para el municipio de Alpuente es un honor acoger la meta de la etapa 3 de la 76 edición de la VCV 2025. Es la primera vez que en nuestro pueblo se lleva a cabo un evento deportivo tan importante y sentimos una gran responsabilidad por ello. La Vuelta a la Comunitat Valenciana tiene una larga y sólida trayectoria que va mucho más allá del mundo del ciclismo, puesto que se trata de una iniciativa que moviliza y ayuda a vertebrar nuestro territorio.

Para nosotros es muy significativo que nuestros vecinos y vecinas y, en especial la infancia y la juventud de nuestro municipio puedan disfrutar de un evento de estas características en su entorno más próximo.

Contamos con activos interesantes para albergar actividades deportivas en nuestra localidad, como son: nuestro entorno, nuestro clima, y por supuesto, la calidad de nuestro aire.

Además, cada vez son más los turistas que buscan un turismo sostenible, rural y de naturaleza. Y dentro de este ámbito, encontramos de forma significativa el cicloturismo, puesto que cada día son más los aficionados a las dos ruedas. En Alpuente tenemos la gran suerte de ofrecer rutas BTT por todo nuestro término municipal, con una extensión de 138km.

Estas rutas se complementan con otros alicientes locales como nuestro patrimonio cultural, natural y paleontológico. Todo ello hace de ALPUENTE un lugar único y exclusivo en nuestra Comunitat Valenciana.

¡Os esperamos a todos en Alpuente!

### EN LA VCV

La historia de Algemesí en la VCV es corta, pero intensa. La localidad de la Ribera Alta estuvo presente en la primera edición en 1929 y vio ganar en sus calles a Salvador Carmona, primer vencedor de la general de la historia de la carrera. Otra leyenda como Bernardo Ruiz cruzó la meta primero en Algemesí en 1954. Tres años después, la localidad fue sede de la salida de la prueba, siendo la última vez que la caravana ciclista de la VCV visitó Algemesí.

**CICLISMO.** Algemesí es una localidad cuya población tiene una gran afición por el ciclismo. Prueba de ello es la existencia del Club Ciclista Algemesí, décadas fomentando la práctica del deporte de las dos ruedas en la localidad. Este pasado 2024, Algemesí fue salida y meta de la Volta a la Ribera, prueba recuperada para el calendario 20 años después.

**ECONOMÍA.** La economía de Algemesí ha sido tradicionalmente agraria, con el predominio de los cultivos de arroz y de naranjos, propios de nuestra tierra. En las últimas décadas, el crecimiento del sector industrial, aparejado al desarrollo de los parques empresariales de la zona, ha transformado paulatinamente la economía de la localidad de La Ribera Alta.

**CULTURA.** Algemesí es una localidad rica en cultura y tradiciones. La más conocida popularmente es la fiesta de la Mare de Déu de la Salut, los días 7 y 8 de septiembre, donde se pueden ver las famosas Muixerangas, baile tradicional que es origen los castellers catalanes. Las Fallas, como localidad cercana a la capital Valencia, también tienen una gran presencia y tradición en Algemesí.

**DEPORTE.** Algemesí es una localidad con numerosos clubes y escuelas deportivas de todo tipo de modalidades. Algunos deportistas ilustres tienen su origen en la localidad de la Ribera, como es el caso de Germán Puchades. Ciclista pionero, toda su vida estuvo ligado a Algemesí, donde presidió el club ciclista y regentó una tienda de bicicletas una vez terminada su carrera profesional.

**GASTRONOMÍA.** En el apartado gastronómico destacan, como en toda la Ribera, los arroces, siendo el más conocido internacionalmente la paella. También es importante destacar la repostería, productos como rosquillas de anís, la fogaseta, la coca fina, la coca cristina, la coca boba, el turrón de panecillos, el turrón de gato, las rosquillas de calabaza y el helado biscuit glacé.

• 27.438 habitantes

• La Ribera Alta, Valencia - <https://www.algemesi.es/> - <https://www.algemesi.es/va/seccion/deportes>

## ALGEMESÍ



## ALPUENTE



### EN LA VCV

La localidad de Alpuente se estrena como sede de una de las etapas de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana. De hecho, la caravana ciclista de la VCV no ha pasado ni siquiera por la localidad en alguno de sus recorridos desde que en 2016 volviera al calendario de la mano de Ángel Casero.

**CICLISMO.** Los amantes de la bicicleta de montaña pueden disfrutar del centro BTT Los Serranos. El itinerario estrella es la Ruta de las Aldeas, de unos 45 km y que une la Villa de Alpuente con las aldeas pobladas y algunos pequeños núcleos ya despoblados como El Chopo, Cañada Seca, Vizcota, Benacátacera o La Hortichuela.

**ECONOMÍA.** Los habitantes de la localidad viven de la agricultura y la ganadería fundamentalmente. La agricultura se centra en la vid, el almendro y el cereal; y la ganadería predominante es ovina, porcina, apícola, avícola y cunícola. El turismo ha revitalizado recientemente sectores como el de servicios y el comercio en la localidad.

**CULTURA.** Existen abundantes muestras de poblamiento antiguo de este territorio, de la Edad de Bronce, de época Ibérica; pero fue en época musulmana cuando Alpuente adquirió una gran relevancia, donde llegó acuñar su propia moneda. Además, Alpuente alberga una de las mejores colecciones de dinosaurios de la Comunitat Valenciana. Tiene su propio museo, donde se exponen piezas de más 145 millones de años, entre ellas, parte del esqueleto de un saurópodo y huesos de estegosaurios. Además, cuenta con dos yacimientos de icnitas de dinosaurios herbívoros y carnívoros.

**DEPORTE.** En Alpuente, se puede disfrutar de un entorno ideal para practicar deportes en contacto con la naturaleza: montar a caballo, montañismo, escalada, cicloturismo, excursionismo, etc... Se pueden descubrir numerosas rutas con el encanto natural que ofrece el entorno: manantiales, bosques, desfiladeros, ríos, etc.

**GASTRONOMÍA.** La gastronomía de Alpuente es la propia de la de la comarca. Entre las especialidades destacan: el embutido y las carnes de la orza, la olla de pueblo, los gazpachos, las gachas, las migas, la caldereta, el puchero, y los diferentes guisos de cordero. En la zona se produce un excelente vino en una bodega que apuesta por la agricultura ecológica y la cultura biodinámica.

• 700 habitantes

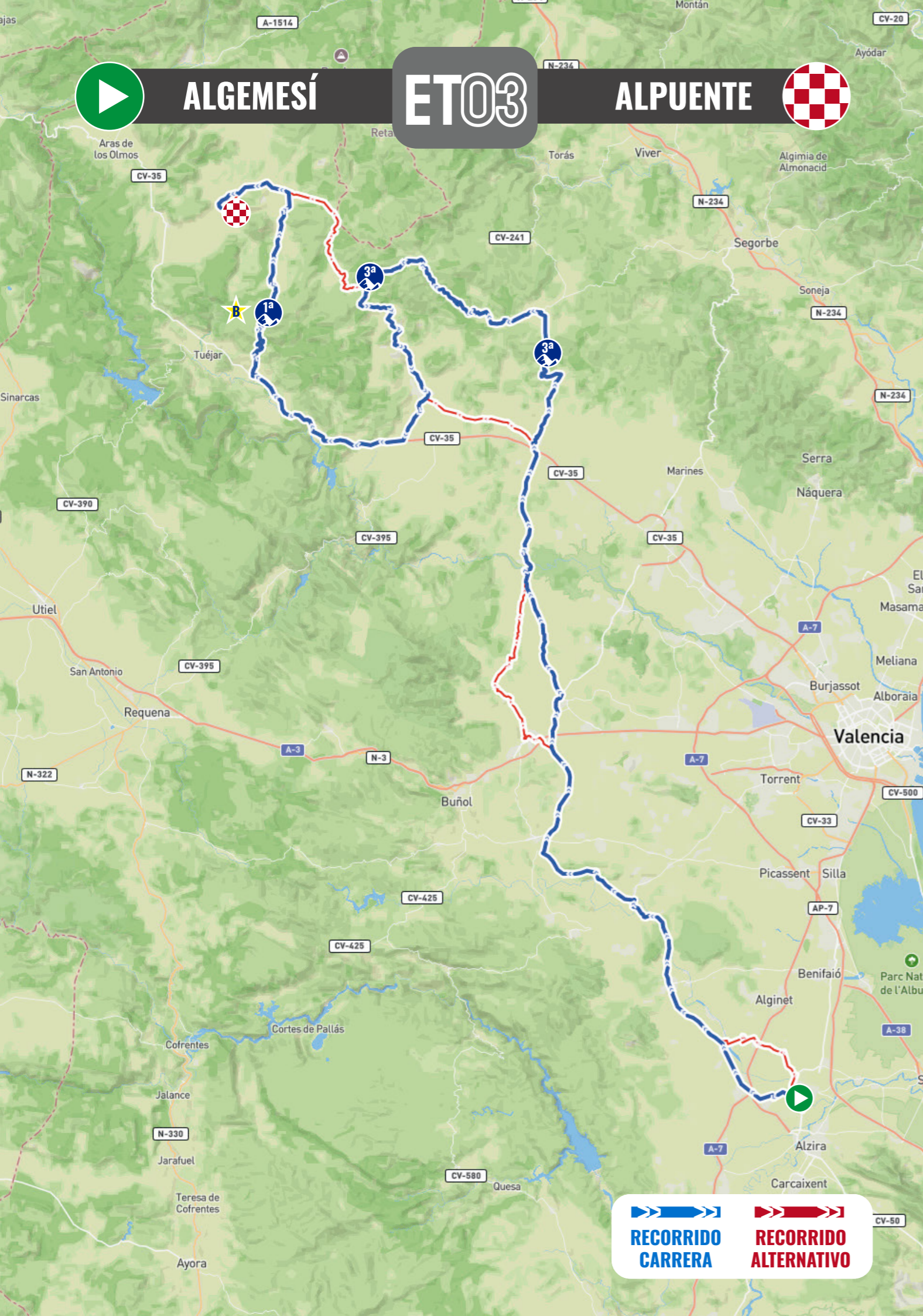
• Los Serranos, Valencia - <https://www.alpuente.es/> - <https://www.alpuenteturistico.com>



# ALGEMESÍ

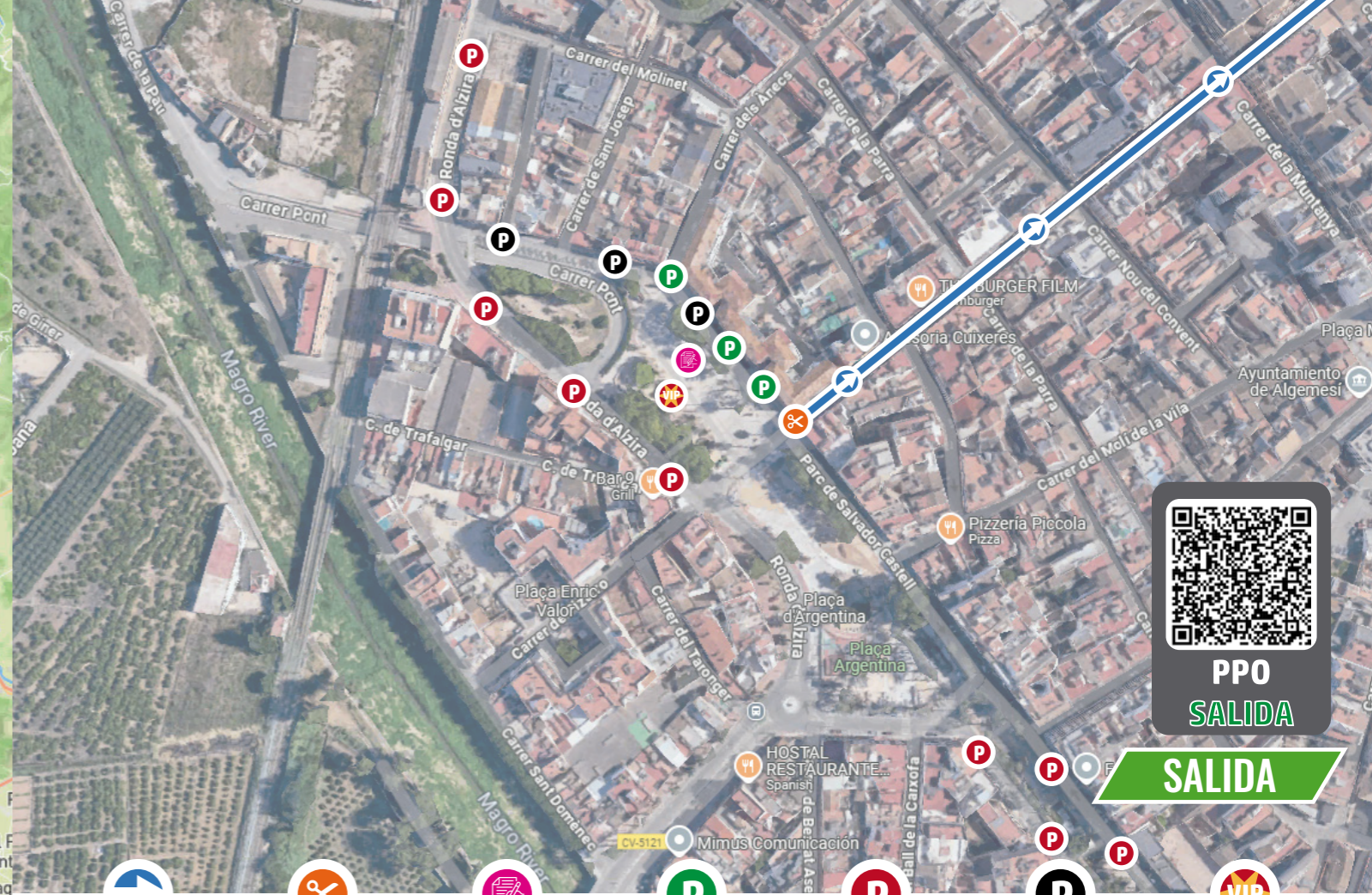
# ET03

# ALPUENTE



**RECORRIDO CARRERA**

**RECORRIDO ALTERNATIVO**



**PPO SALIDA**

**SALIDA**



LINEA DE SALIDA



CORTE DE CINTA



CONTROL DE FIRMAS



PARKING G.C



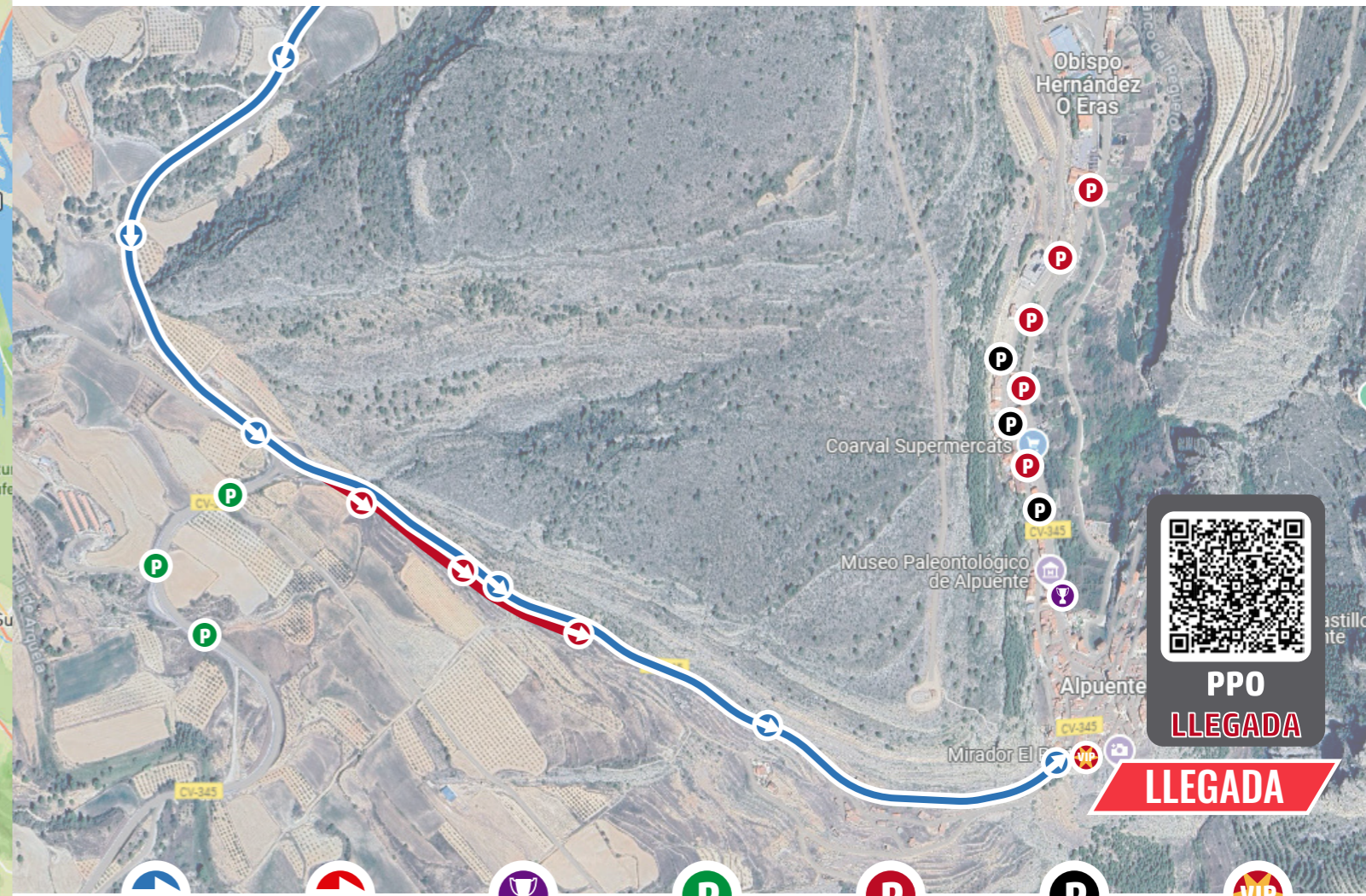
PARKING EQUIPOS



PARKING ORGANIZACIÓN



VIP



**PPO LLEGADA**

**LLEGADA**



LINEA DE CARRERA



DESVÍO COCHES



PODIUM



PARKING G.C



PARKING EQUIPOS



PARKING ORGANIZACIÓN



VIP

# RUTÓMETRO

**Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature:** PARQUE SALVADOR CASTELL - PLAZA ARGENTINA

**De/de/from 10:10 a/á/to 11:35 horas Llamada - Départ - Start:** 11:45 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start:** 11:55 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route:** Parc Salvador Castell > C/Sant Josep de Calassanç > C/Muntanya > C/Consell de la Vila > C/Albalat > Avda. Bernat Guinovart > Avda. Generalitat Valenciana > Rotonda de la Muixeranga > C/ San Ignacio de Loyola (pas inferior) > Plaça d'Europa > C/Pla > Avda. Ferrocarril > Avda. Guadassuar > CV-523

**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée:** 4,6KM

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					37 km/h	39 km/h	41 km/h
				<b>ALGEMESÍ</b>			
25	0	180,9	0,0	CV-523	12:07	12:07	12:07
25	1,6	179,3	1,6	<b>GUADASSUAR</b>	12:09	12:09	12:09
25	2,3	178,6	2,3	GIRO IZQUIERDA AVD DE LA DIPUTACION	12:10	12:10	12:10
27	3,5	177,4	3,5	GIRO DERECHA CV -230	12:12	12:12	12:12
30	4,4	176,5	4,4	ROTONDA DIRCV-50	12:14	12:13	12:13
33	5,3	175,6	5,3	<b>L'ALCÚDIA</b>	12:15	12:15	12:14
47	8,5	172,4	8,5	<b>CARLET</b>	12:20	12:20	12:19
50	9,7	171,2	9,7	PASO A NIVEL	12:22	12:21	12:21
96	16,3	164,6	16,3	<b>CATADAU</b>	12:33	12:32	12:30
134	25	155,9	25,0	<b>REAL</b>	12:47	12:45	12:43
131	26	154,9	26,0	<b>MONROI</b>	12:49	12:47	12:45
259	37,8	143,1	37,8	<b>TURIÍS</b>	13:08	13:05	13:02
259	37,8	143,1	37,8	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	13:08	13:05	13:02
223	50,2	130,7	50,2	<b>CHESTE</b>	13:28	13:24	13:20
209	51,8	129,1	51,8	GIRO IZQUIERDA CV-380	13:31	13:26	13:22
146	63,3	117,6	63,3	GIRO IZQUIERDA CV-370	13:49	13:44	13:39
164	64,9	116,0	64,9	<b>PEDRALBA</b>	13:52	13:46	13:41
179	65,8	115,1	65,8	ROTONDA CV-380	13:53	13:48	13:43
179	66	114,9	66,0	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	13:54	13:48	13:43
312	76,1	104,8	76,1	<b>CASINOS</b>	14:10	14:04	13:58
309	76,3	104,6	76,3	GIRO IZQUIERDA CV -345	14:10	14:04	13:58
477	83	97,9	83,0	ROTONDA IZQUIERDA CV-245	14:21	14:14	14:08
498	85,3	95,6	85,3	<b>COMIENZA PUERTO</b>	14:25	14:18	14:11
749	89,2	91,7	89,2	<b>PM DE ALCUBLAS</b>	14:31	14:24	14:17
758	91,3	89,6	91,3	<b>ALCUBLAS</b>	14:35	14:27	14:20
761	91,4	89,5	91,4	GIRO IZQUIERDA C/ALCUBLAS	14:35	14:27	14:20
761	91,7	89,2	91,7	C/ TURIA	14:35	14:28	14:21
758	92	88,9	92,0	GIRO DERECHA C/ALBUFERA	14:36	14:28	14:21
775	92,1	88,8	92,1	GIRO IZQUIERDA C/SAN ANTONIO ABAD	14:36	14:28	14:21
722	98,7	82,2	98,7	ROTONDA CV-341	14:47	14:38	14:31
837	103	74,2	103	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	14:50	14:52	14:40
837	106,7	74,2	106,7	GIRO IZQUIERDA CV-343	15:00	14:51	14:43
848	109	71,9	109,0	<b>LA POBLETA</b>	15:03	14:54	14:46
851	108,4	72,5	108,4	<b>COMIENZA PUERTO</b>	15:02	14:53	14:45
1080	113	67,9	113,0	<b>PM PEÑAS DE DIOS</b>	15:10	15:00	14:52
984	115	65,9	115,0	GIRO IZQUIERDA CV-345	15:13	15:03	14:55
782	121	59,9	121,0	<b>HIGUERUELAS</b>	15:23	15:13	15:04
509	129,3	51,6	129,3	<b>VILLAR DEL ARZOBISPO</b>	15:36	15:25	15:16
470	131	52,2	131,0	ROTONDA DERECHA CV395	15:36	15:25	15:15
407	133,8	49,4	133,8	ROTONDA IZQUIERDA	15:40	15:29	15:19
404	134,1	49,1	134,1	GIRO DERECHA CV 35	15:41	15:30	15:20
400	139	44,2	139,0	LOSA DEL OBISPO	15:49	15:37	15:27
369	150	33,2	145,0	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	16:07	15:54	15:43
369	150	33,2	150,0	<b>CALLES</b>	16:07	15:54	15:43
474	153,8	29,4	153,8	<b>SPRINT INTERMEDIO</b>	16:13	16:00	15:49
475	153,8	29,4	153,8	<b>CHELVA</b>	16:13	16:00	15:49
483	153,9	29,3	153,9	GIRO DERECHA CV-346 AVD VALENCIA	16:13	16:00	15:49

511	154,2	29,0	154,2	<b>COMIENZA PUERTO</b>	16:14	16:01	15:49
999	162	21,2	162,0	<b>PM DEL REMEDIO</b> <b>B</b>	16:26	16:13	16:01
824	165,3	17,9	165,3	<b>AHÍLLAS</b>	16:32	16:18	16:05
1030	174,3	8,9	174,3	<b>LA YESA</b>	16:46	16:32	16:19
1030	174,5	8,7	174,5	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	16:46	16:32	16:19
1030	174,5	8,7	174,5	GIRO IZQUIERDA CV-345	16:46	16:32	16:19
953	179,4	3,8	179,4	ROTONDA DERECHA CV-344	16:54	16:40	16:26
976	183,2	0,0	183,2	<b>META (ALPUENTE)</b>	17:01	16:45	16:32

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line:

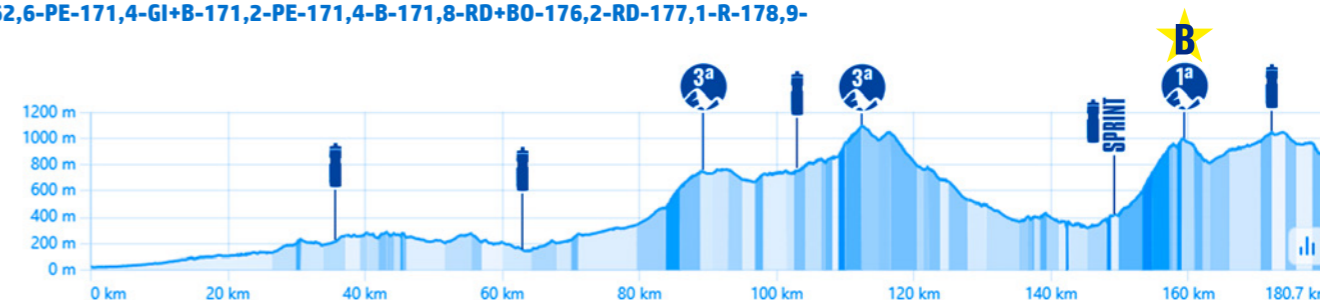
**SUBIDA ENTRE 7% Y 8% CON CURVA SUAVE IZQUIERDA Y 100m DE RECTA**

**CLIMB WITH A GRADIENT BETWEEN 7% AND 8%, A SOFT LEFT TURN AND 100M STRAIGHT FOR THE FINISH LINE**

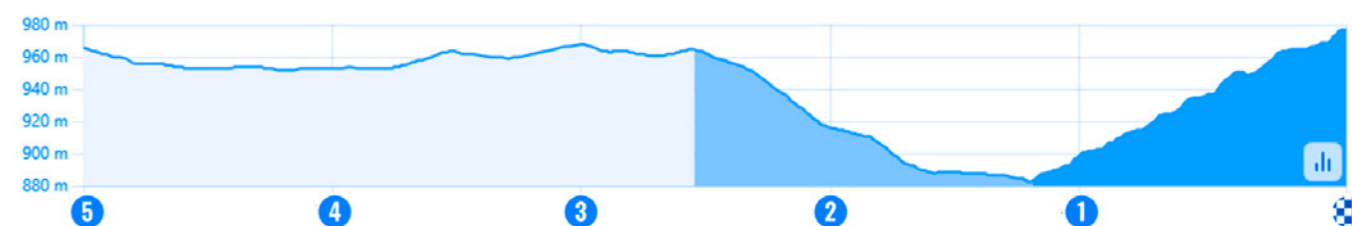
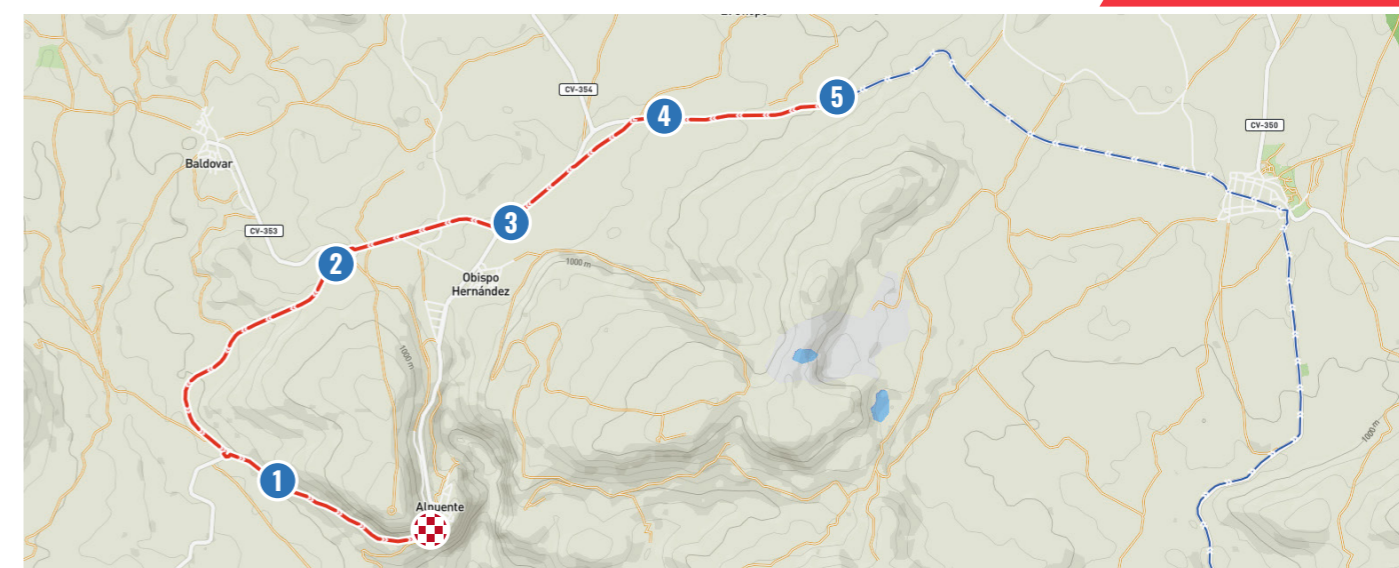
Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution:

**RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / BO=Bolardos/PN= Paso Nivel/ PD= Paso estrecho**

**B-2-SC-2,2-GI+PE-2,3-B-2,5-B-2,7-RD-3,5-B-2,7-RD-3,5-B-3,6-B-3,7-R-3,8-R-4,4-RI+BO-4,6-R-4,7-R+BO-5-B-5,1-B-5,4-B-5,5-B-5,6-B+SC-5,7-R+B-5,8-B-5,9-B+BO-6-R+PE+SC-8-B-8,3-B-8,8-PN-9,7-B-9,9-B-10,1-B-10,2-SC+P-10,3-R-10,4-PE+R+SC-10,5-SC+R-15,6-SC+R-16-SC+PE-16,2-SC+PE-16,3-R+SC-16,8-PE-16,9-R+SC+PE-18-B-24,8-B-25-B-25,1-B-25,4-B-25,8-B25,9-B-26-B-26,1-RI-26,2-B-26,5-B-26,7-B-26,8-SC+PE+BO-27,5-BO+PE+R-49-RI-49,8-R+SC-50,1-R+SC-50,7-RI-51,2-GI-59,6-GI-63,1-RD-63,5-RI-64-BO+PE-64,1-R-64,6-R-65,5-R+SC+PE-65-R+SC-75,1-RD-75,6-GI-75,9-B-76,3-GD-76,5-GI-76,6-PE-76,7-PE-79,3-R-79,7-RI-82,7-GI+PE-91-GD+PE-91,5-GI+PE-91,7-B-92,7-GD-96-RD-98,3-PE-99,2-GI-106,2-GI-106,9-B-107,4-B-107,5-PE-103-GI-114,5-RI+SC-120,1-RI+SC-121-RD+PE-129,6-B-129,8-B-130-B-130,1-B-130,4-RD-134,1-BO+SC-135-R-150,2-GD-150,9-PD+PE-158,7-GI+PE-162,4-PE-162,6-PE-171,4-GI+B-171,2-PE-171,4-B-171,8-RD+BO-176,2-RD-177,1-R-178,9-**



**ÚLTIMOS 5KM**



ETAPA04

# OROPESA DEL MAR 181KM PORTELL DE MORELLA

## MARTA BARRACHINA MATEU

**PRESIDENTA DE LA DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN**

Castellón volverá a ser territorio de la VCV – Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. Y, para la provincia, es todo un honor ser, de nuevo, escenario de un evento tan importante como es esta competición que, en esta ocasión, en la que se celebra la 76.ª edición, atravesará nuestras montañas y recorrerá nuestra costa.

El evento es todo un privilegio para los municipios que serán salida de etapa y meta, pero también es una herramienta para difundir la oferta turística de la provincia de Castellón, para dar a conocer al mundo todas las excelencias y bondades que tenemos en nuestro territorio, como su gran patrimonio y su rica naturaleza y orografía.

Porque la Volta a la Comunitat Valenciana, además de ser una importantísima competición deportiva, es un recurso fantástico para la promoción de nuestro territorio. La Volta es sinónimo de promoción e impacto económico en nuestra provincia, por ello, desde la Diputación de Castellón, que tengo el honor de presidir, apoyamos y respaldamos este evento, conscientes de la amplia repercusión que tiene para nuestros 135 municipios.

Las etapas que se desarrollarán en Castellón incluyen puertos de montaña y paisajes singulares de la provincia que van a poner a prueba la resistencia de los ciclistas. No me cabe duda de que esta competición nos va a permitir proyectar el exterior de nuestra imagen, nuestros paisajes, nuestros pueblos y nuestra gente, esa que se emociona con el paso de los ciclistas, que vive con pasión la llegada del pelotón y anima hasta el último corredor.

Y es que Castellón, además de ser un paraíso ciclista, es una provincia que vive con pasión el ciclismo, que cuenta con miles de aficionados a este deporte. Apasionados del ciclismo que ahora tendrán la oportunidad de vivir en directo el espectáculo de esta fiesta ciclista, seguir de cerca cada escapada y sentir la tensión de los profesionales que nos van a brindar jornadas trepidantes cargadas de emoción y rivalidad.

Deseo dar las gracias a la organización de la VCV por contar un año más con nuestra provincia y hacer posible que la VCV 2025 traiga el mejor ciclismo a nuestras carreteras, a nuestros pueblos. Con esta ronda demostraremos al mundo que Castellón es el lugar perfecto para la organización de eventos deportes de primer nivel.

Aprovecho esta ocasión para dar una cálida bienvenida a todos los participantes, a todos los equipos y ciclistas, miembros de la organización y aficionados al ciclismo, y les invito a descubrir los innumerables atractivos de nuestra tierra, nuestros 135 municipios y disfrutar de nuestra hospitalidad.

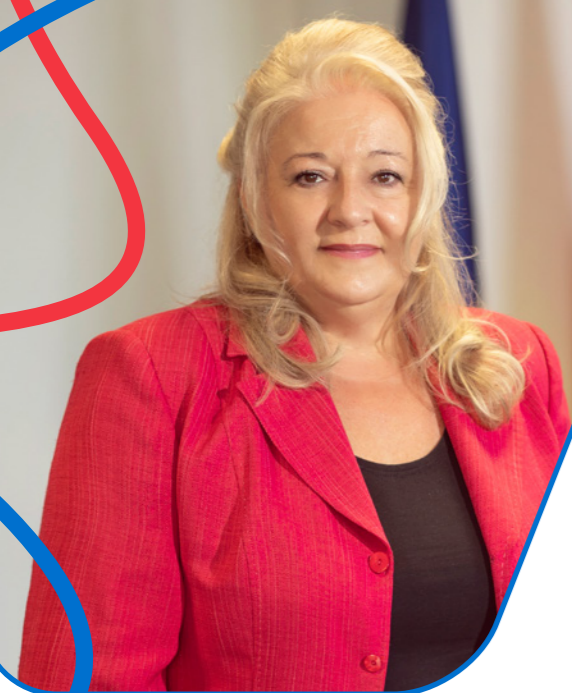
¡Bienvenidos a Castellón, el mejor escenario deportivo del Mediterráneo!

Marta Barrachina Mateu  
Ilustrísima presidenta de la Excelentísima Diputación Provincial de Castellón

## ETAPA04-SALIDA

### ARACELI MOYA

ALCALDESA



El Deporte es más que una disciplina saludable, más que un hábito que fortalece nuestra mente. Con la expresión "Mens sana in corpore sano", nuestros maestros ya intuían las bondades de su práctica; a la salud que nos brinda, se suman valores como el compromiso con una meta, la pasión que envuelve las competiciones, el esfuerzo individual y, sobre todo, el afán de superación. Ese afán por superarnos, de forma individual, pero también como sociedad, que nos permite alcanzar cotas cada vez más elevadas en bienestar social, en conciencia colectiva, que nos permiten, como pueblo, ser cada vez más sostenibles, solidarios e inclusivos.

En Oropesa del Mar vivimos el Deporte con pasión. Todas las disciplinas deportivas encuentran su paraíso en nuestro municipio, pero sin lugar a dudas, el ciclismo es el "deporte estrella". Existe una gran afición que encuentra colmadas sus expectativas gracias a los recursos naturales de nuestro territorio, donde el mar y la montaña van de la mano. Tanto es así que desde el Ayuntamiento de Oropesa consideramos el Deporte como uno de los ejes estratégicos del Turismo; el principal motor económico de nuestra localidad. El turismo deportivo asociado a la celebración de grandes eventos como es esta Volta a la Comunitat Valenciana, dinamiza la economía, el desarrollo de nuestra localidad y el nivel de conocimiento, nacional e internacional, de Oropesa del Mar. Y es que además de atraer ciclistas y aficionados de todo el mundo, genera un impacto económico importante a través de la contratación de alojamientos turísticos, restaurantes, así como la dinamización del comercio local. Así, tenemos razones, más que de sobra, para participar de forma activa en esta VCV- VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA GRAN PREMI BANC SABADELL 2025 y 7ª VCV FÉMINAS GP TUAWA 2025.

Por eso, entendemos que es una oportunidad única para nosotros que la Etapa 4 comience en Oropesa del Mar. No es la primera vez ni será la última que nuestro municipio sea escenario y testigo de alguna de las pruebas de este reconocido evento deportivo. Aprovecho esta ocasión para animar a vecinos y aficionados a este deporte, para que se acerquen a Oropesa y compartan con nosotros el momento de salida en esta 4ª Etapa.

En nuestro municipio contamos con muchos amantes del ciclismo; el Club Ciclista de Oropesa es el mejor ejemplo de lo que supone vivir con pasión y compañerismo este deporte. Me gustaría dedicarles a estos deportistas natos la salida de la etapa 4 desde nuestro pueblo, especialmente a quien ha sido hasta hace escasas semanas su Presidente, nuestro vecino Jesús Andreu Salvador.

#### EN LA VCV

En dos ocasiones ha visitado la VCV Oropesa del Mar, todas en la época reciente. En 2016, la primera edición organizada por Ángel Casero y su equipo, la localidad castello-nense fue meta de la primera etapa, viendo ganar a un Wout Poels que ya no soltaría el amarillo hasta Valencia. En 2018, Oropesa del Mar dio salida a la etapa 1, con victoria para Danny Van Poppel.

**CICLISMO.** Oropesa del Mar cuenta con multitud de rutas cicloturistas y una gran afición por el deporte de las dos ruedas. Su principal exponente es la ruta de la Vía Verde del Mar, la cual con una longitud de 5,7 kilómetros discurre por el antiguo trazado ferroviario de la línea del tren que bordeaba el litoral.

**ECONOMÍA.** Oropesa del Mar es un municipio eminentemente turístico. En los meses estivales, su población alcanza los 80.000 habitantes. Cuenta con doce kilómetros de litoral en los que se alternan 7 playas y calas de diferente tipo y para todos los gustos.

**CULTURA.** Oropesa del Mar se ha consolidado como un destino turístico que combina playa, naturaleza y cultura. Entre sus múltiples atractivos, destacan la Torre del Rey, el Castillo de Oropesa del Mar o las torres de la Colomera y la Corda.

**DEPORTE.** Oropesa del Mar es un municipio referente a nivel autonómico en la celebración de eventos asociados al turismo deportivo. Es el caso de diferentes eventos como la Oceanman Costa Azahar, la Mediterranean Epic MTB UCI Stages así como de regatas de vela y otro tipo de pruebas deportivas que exponen a todos los participantes los recursos naturales de nuestro municipio.

**GASTRONOMÍA.** La oferta hostelera de Oropesa del Mar presenta una gastronomía basada en el mar y en la huerta con platos tradicionales con toques de modernidad, sin olvidar una cocina más internacional. La localidad cuenta con más de 150 restaurantes y bares en los que degustar desde sabrosos guisos y pescados hasta una gran variedad de tapas.

• 10958 habitantes  
• La Plana Alta, Castellón - <https://www.oropesadelmar.es/> - <https://oropesadelmarturismo.com/es/>

## OROPESA DEL MAR



## PORTELL DE MORELLA



#### EN LA VCV

La localidad de Portell de Morella se estrena como sede de una de las etapas de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana. De hecho, la caravana ciclista de la VCV no ha pasado ni siquiera por la localidad en alguno de sus recorridos desde que en 2016 volviera al calendario de la mano de Ángel Casero.

**HISTORIA.** Las primeras pruebas documentadas de presencia humana corresponden a yacimientos arqueológicos y pinturas rupestres, que van desde el periodo Magdaleniense al Epipaleolítico y después al Mesolítico. Hasta la reforma de la nomenclatura municipal de 1916 el municipio se llamaba simplemente Portell. En dicha fecha su nombre fue modificado por el de Portell de Morella.

**ECONOMÍA.** Basada tradicionalmente en la agricultura de secano y principalmente en la ganadería (de lana y cabrío). Existen dos industrias dedicadas a la fabricación de géneros de punto y otros material textiles de artesanía. Portillo todavía conserva la elaboración textil como una de sus principales actividades tradicionales, que usa productos de calidad que hoy se usan a los Sanfermines de Pamplona, la Semana Santa de Sevilla o a los Castelleros de Cataluña.

**CULTURA.** La localidad de Portell de Morella cuenta con numerosos atractivos considerados patrimonio histórico, como la Plaça i Ajuntament, una construcción del siglo XVII restaurada recientemente; la Casa Abadía, anexa a la Iglesia construida hacia 1.750, uno de los primeros templos de Iglesia-salón de la Comunitat Valenciana. El Calvari, la Ermita de Sant Marc, los lavaderos públicos y El Castell son otros ejemplos de este amplio patrimonio histórico y cultural.

**DEPORTE.** Portell de Morella es una localidad que ofrece diferentes alternativas para la práctica deportiva, especialmente todo lo relacionado con el deporte de montaña. Los senderos que unen la localidad con Vilafranca o Castellfort son buenos ejemplos de ello, así como las diferentes rutas de BTT que se pueden encontrar en el término municipal de Portell de Morella.

**GASTRONOMÍA.** La gastronomía de Portell coincide con la cocina típica de los pueblos de interior de la provincia de Castelló. Destaca el "recapte", tipo de olla del maestrazgo, la carne abundante y de calidad como las chuletas de cordero, todas las partes del cerdo, "pelotas de carne",... y también es apreciado el embutido: "morcillas de cebolla y arroz", morcilla negra, el bolo, chorizos,... Sin olvidarnos de los dulces: mantecados, almendras, rossegons, etc.

• 166 habitantes - Les Ports, Castellón - <https://www.portelldemorella.es/>

## ETAPA04-LLEGADA

### ALVARO FERRER

ALCALDE



Es un gran honor para un municipio como Portell inscribir su nombre como municipio que albergará el final de una etapa ciclista de la prestigiosa Volta a la Comunitat Valenciana en su septuagésima sexta edición, carrera con solera y arraigo en nuestras tierras valencianas. Sin embargo somos conscientes de la gran responsabilidad que para los moradores de nuestro municipio supone este reto, que afrontaremos con las sonrisas y serenidad de las personas mayores y la ilusión de los más jóvenes para estar a la altura de las circunstancias.

Poder formar parte activa de la organización de la vuelta ciclista a la Comunitat Valenciana es una gran oportunidad para dar visibilidad a todas y cada una de las acciones que entre todos estamos llevando a cabo en estos pequeños municipios del interior de Castellón, encaminadas todas ellas a mejorar la vida de todas las personas que habitamos en ellos. De todos son conocidos los valores que representa el ciclismo, un deporte de equipo que debe sincronizarse como un reloj suizo para que todo rinda a la perfección. Impregnado en valores como la perseverancia, la constancia y el sacrificio el equipo se coordina y se compromete para lograr sus victorias en cada carrera, y de este mismo espíritu los pequeños municipios nos contagiamos y aprendemos de todos sus valores luchando cada día para lograr que nuestra sociedad alcance los objetivos de bienestar que todos anhelamos.

El pasado reciente de Portell está unido, de alguna manera, al mundo de la bicicleta, pues siendo un pueblo rico en industria textil, "els faixeros" la utilizaban como medio de transporte para desplazarse por nuestras tierras, comerciando con sus productos en los pueblos cercanos.

Todo ello ayudó al desarrollo económico de nuestro pueblo y nos sirvió para fijar los pilares de nuestro futuro

Portell está orgulloso de poder acoger a todos los aficionados al ciclismo de los municipios cercanos tanto de nuestra provincia como de las vecinas localidades de la provincia de Teruel. Estamos seguros que disfrutaremos de una gran etapa el próximo 8 de Febrero.

Quería agradecer a todos los organizadores que nos hayan tenido presentes y se nos brinde esta maravillosa oportunidad.

El próximo 8 de febrero tenéis una cita con el ciclismo de alta competición en Portell.

¡¡¡Os esperamos!!!



**OROPESA DEL MAR**

**ET04**

**PORTELL DE MORELLA**



 **RECORRIDO CARRERA**
 **RECORRIDO ALTERNATIVO**



  
**PPO SALIDA**

**SALIDA**

-  LINEA DE SALIDA
-  CORTE DE CINTA
-  CONTROL DE FIRMAS
-  PARKING G.C
-  PARKING EQUIPOS
-  PARKING ORGANIZACIÓN
-  VIP



  
**PPO LLEGADA**

**LLEGADA**

-  LINEA DE CARRERA
-  DESVÍO COCHES
-  PODIUM
-  PARKING G.C
-  PARKING EQUIPOS
-  PARKING ORGANIZACIÓN
-  VIP

# RUTOMETRO

**Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature:** PLAZA MAYOR - PLAZA ESPAÑA

**De/de/from 10:25 a/á/to 11:45 horas Llamada - Depart - Start:** 11:55horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start:** 12:00 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route :** Laura de Cervellon , Jose Rivera Forner , Avd La Plana ,Avd de Benicassim , Paseo Marítimo de la Pechina ,Cala de La Concha ,Torre del Rey ,Calle Almería ,Avd del Faro , Calle Teruel ,Avd de Madrid ,Avd de Valencia , Avd del Mar , Laura de Cervellon ,Jose Rivera Forner ,Nº 340

**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée:** 8,4 KM

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					36 km/h	38 km/h	40 km/h
				<b>OROPESA DEL MAR</b>			
10	0	181,5	0,0	Nº340	12:14	12:14	12:14
9	3,4	178,1	3,4	<b>RIBERA DE CABANES</b>	12:19	12:19	12:19
46	12,6	168,9	12,6	<b>TORREBLANCA</b>	12:35	12:33	12:32
37	13	168,5	13,0	GIRO IZQUIERDA CV 145	12:35	12:34	12:33
107	14,3	167,2	14,3	ROTONDA IZQUIERDA	12:37	12:36	12:35
351	28	153,5	28,0	<b>VILLANUEVA DE ALCOLEA</b>	13:00	12:58	12:56
351	28,2	153,3	28,2	ROTONDA IZQUIERDA	13:01	12:58	12:567
312	30,6	150,9	30,6	GIRO IZQUIERDA CV 10	13:05	13:02	12:59
309	31,8	149,7	31,8	GIRO DERECHA CV 156	13:07	13:04	13:01
308	33,4	148,1	33,4	<b>BENLLOC</b>	13:09	13:06	13:04
308	33,4	148,1	33,4	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	13:09	13:06	13:04
307	34	147,5	34,0	GIRO DERECHA CV 155	13:10	13:07	13:05
387	37	144,5	37,0	<b>COMIENZA PUERTO</b>	13:15	13:12	13:09
752	44	137,5	44,0	<b>SIERRA ENGARCERÀN</b>	13:27	13:23	13:20
787	47,2	134,3	47,2	<b>PM ALTO DE LA BANDERETA</b>	13:32	13:28	13:24
477	51,6	129,9	51,6	GIRO IZQUIERDA CV 15	13:40	13:35	13:31
467	52,1	129,4	52,1	<b>ELS ROSILDOS</b>	13:40	13:36	13:32
317	59,7	121,8	59,7	<b>ELS IBARSOS</b>	13:53	13:48	13:43
285	63,5	118,0	63,5	GIRO DERECHA CV 170	13:59	13:54	13:49
320	67	114,5	67,0	<b>COMIENZA PUERTO</b>	14:05	13:59	13:54
503	71,1	110,4	71,1	<b>PM COLL DE LA BASA</b>	14:12	14:06	14:00
391	74,5	107,0	74,5	<b>ATZANETA DEL MAESTRAT</b>	14:18	14:11	14:05
400	74,6	106,9	74,6	ROTONDA DERECHA CV 165	14:18	14:11	14:05
400	75	106,5	75,0	ROTONDA IZQUIERDA DIR C/ JAIME I	14:19	14:12	14:06
400	75,2	106,3	75,2	<b>SPRINT INTERMEDIO</b>	14:19	14:12	14:06
404	75,4	106,1	75,4	GIRO DERECHA CV 171	14:19	14:13	14:07
404	75,6	105,9	75,6	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	14:20	14:13	14:07
404	76,7	104,8	76,7	<b>COMIENZA PUERTO</b>	14:21	14:15	14:09
981	87,7	93,8	87,7	<b>PM ALTO DE CHODOS</b>	14:40	14:32	14:25
1030	90,4	91,1	90,4	<b>CHODOS</b>	14:44	14:36	14:29
1040	90,6	90,9	90,6	GIRO DERECHA PLAZA LA FONT	14:45	14:37	14:29
1050	90,7	90,8	90,7	CARRER DEL CALVARI	14:45	14:37	14:30
1060	90,8	90,7	90,8	CARRER SAN JOAN DE PENYAGOLOSA	14:45	14:37	14:30
880	97,3	84,2	97,3	GIRO IZQUIERDA CV 170	14:56	14:47	14:39
868	99	82,5	99,0	<b>COMIENZA PUERTO</b>	14:59	14:50	14:42
1200	104,8	76,7	104,8	<b>VISTABELLA DEL MAESTRAT</b>	15:08	14:59	14:51
1230	105,3	76,2	105,3	<b>PM ALTO DE VISTABELLA</b>	15:09	15:00	14:51
1190	115	66,5	115,0	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	15:25	15:15	15:06
1190	117	64,5	117,0	TUNEL	15:29	15:18	15:09
1350	125	56,5	125,0	<b>ARAGON</b>	15:42	15:31	15:21
1350	129,6	51,9	129,6	GIRO DERECHA TEV 8111	15:50	15:38	15:28
1490	135	46,5	135,0	GIRO DERECHA A1701	15:59	15:47	15:36
1460	140,8	40,7	140,8	<b>MOSQUERUELA</b>	16:08	15:56	15:45
1460	140,7	40,8	140,7	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	16:08	15:56	15:45
1042	156,5	25,0	156,5	<b>COMUNIDAD VALENCIANA CV 173</b>	16:34	16:21	16:08
1130	162,7	18,8	162,7	GIRO DERECHA CV 15	16:45	16:30	16:18
1130	166,8	14,7	166,8	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	16:52	16:37	16:24

1130	167	14,5	167,0	VILLAFRANCA DEL CID	16:52	16:37	16:24
1120	167,3	14,2	167,3	GIRO IZQUIERDA CAMINO DE PORTELL	16:52	16:38	16:24
1108	181,2	0,3	181,2	GIRO IZQUIERDA AVD SAN ISIDRO	17:16	17:00	16:45
1080	181,5	0,0	181,5	<b>META PORTELL DE MORELLA</b>	17:16	17:00	16:46

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line:

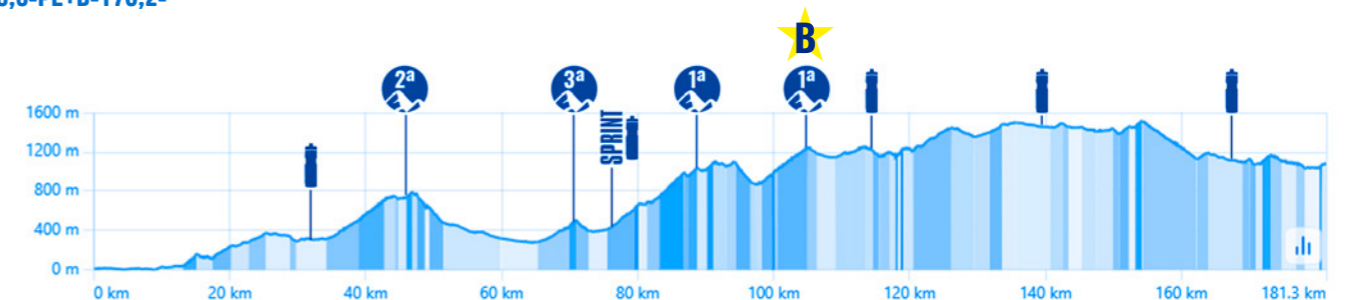
**SUBIDA ENTRE EL 4% Y 8%, CURVA SUAVE A DERECHAS Y 100m DE RECTA DE META**

**CLIMB WITH A GRADIENT BETWEEN 4% AND 8%, A GENTLE RIGHT CURVE FOLLOWED WITH 100M FINISHING STRAIGHT**

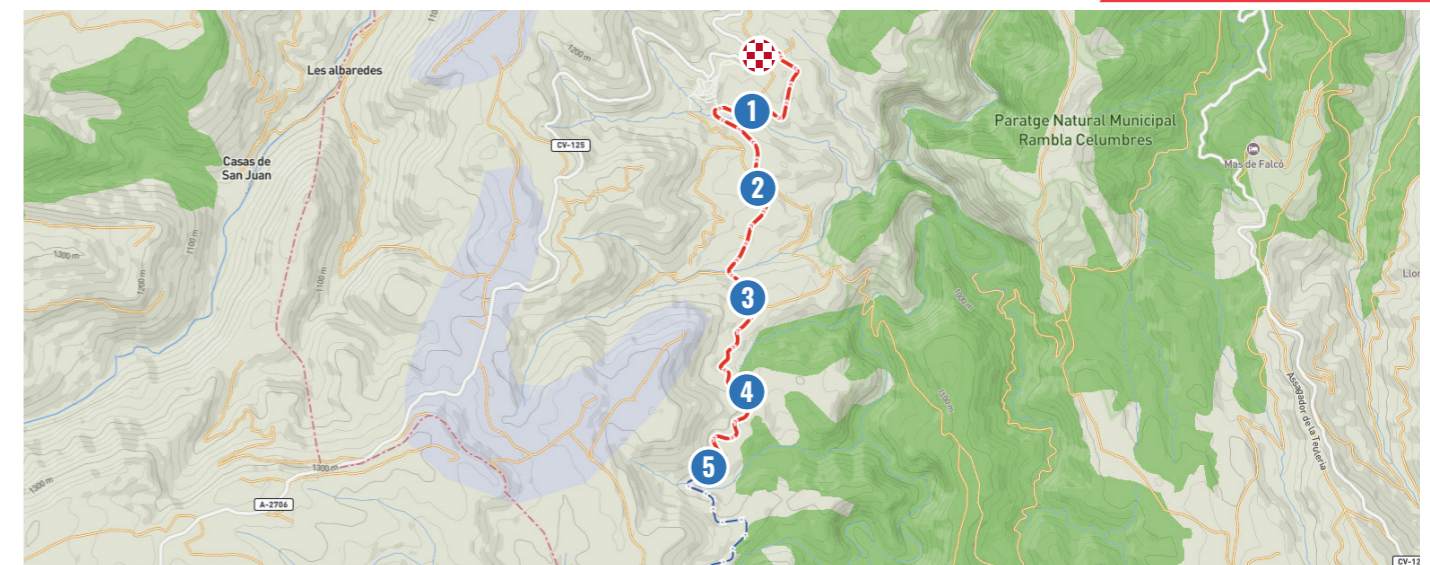
**Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution:**

**RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / BO=Bolardos/PN= Paso Nivel/ PD= Paso estrecho**

**GI-13-RI-13,4-RD-28,2-GD-28,3-GI-28,5-GD-28,9-GD-30,6-GD-31,7-B+PE-32,4-GD+PE-32,7-PE-45,6-SC+PE+R-58,7-B-59,1-B-59,2-B-59,3-BO+PE-59,7-GD-62,1-PD-69,9-PE+BO-70,8-SC+B-73,1-SC+B-73,2-SC+B-73,3-RD-73,4-RI-73,5-GD-72,2-B+B-74,3-PE-89,6-PD-91-B-92,5-GI-96,9-GD-104,4-PE-114,7-T-117-B-117,3-PD-119,2-B+PD-120-GD-127,7-GD-134-PD-153,6-GD-160,6-B-165,9-GI-166-GI-166,6-PE+B-170,2-**



**ÚLTIMOS 5KM**



ETAPA 05

ALFAFAR

104KM

VALENCIA





## ETAPA05-SALIDA

### JUAN RAMÓN ADSUARA

#### ALCALDE



Es para mí un gran orgullo poder dirigirme en estas páginas tan especiales para nuestro municipio. Este año, marcado por los retos y las dificultades, hemos demostrado una vez más la fortaleza y el espíritu de nuestra comunidad. La riada que vivimos nos puso a prueba, pero también sacó a relucir lo mejor de Alfafar: la solidaridad, el esfuerzo colectivo y la determinación para seguir adelante.

Con la llegada de la Volta de la Comunidad Valenciana, tenemos la oportunidad de mostrar al mundo nuestra capacidad para albergar grandes eventos y nuestra pasión por el deporte. Ser anfitriones de la salida de la última etapa, tanto en su categoría masculina como femenina, no solo es un honor, sino un motivo de celebración para todos nosotros.

Quiero agradecer especialmente a los organizadores de la Volta y a todas las personas y entidades que han trabajado para que este evento sea una realidad. Gracias por confiar en Alfafar y por permitirnos ser parte de un acontecimiento tan destacado en el calendario deportivo.

Invito a todos los vecinos y vecinas a disfrutar de este día histórico, a salir a las calles para animar a los ciclistas y a mostrar una vez más que Alfafar es un municipio abierto, comprometido y lleno de energía. Que este evento sea un reflejo de nuestra resiliencia y de las ganas de seguir pedaleando hacia un futuro lleno de oportunidades.

¡Gracias a todos y que viva el ciclismo!

## ETAPA05-LLEGADA

### M<sup>a</sup>JOSÉ CATALÁ

#### ALCALDESA



La septuagésima sexta edición de la Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc de Sabadell nos ofrecerá, un año más, un gran espectáculo deportivo, y a su vez nos brindará también una nueva oportunidad para mostrar nuestra solidaridad, cariño y apoyo de todos los valencianos y de los ciclistas y sus equipos a las personas y a las familias afectadas por la tragedia de la Dana en las pedanías de Valencia y en los municipios de nuestra provincia.

También, como ya es tradicional, y después de seis ediciones disputadas, la 7<sup>a</sup> VCV Féminas Gran Premio Tuawa tendrá su etapa final en las calles de Valencia. Una carrera que ha incrementado notablemente su prestigio internacional este año con el ascenso a la categoría ProSeries de la Unión Ciclista Internacional. Una prueba deportiva en la que, a buen seguro, el pelotón que conformarán las corredoras, será también una nueva demostración deportiva de lo imprescindible que es la unidad, la solidaridad y fortaleza para alcanzar la reconstrucción.

El ciclismo es un deporte épico donde el valor del compromiso, el trabajo en equipo, la resiliencia y la fortaleza ante la adversidad son determinantes para llegar a la meta. Unos valores que, más que nunca, son necesarios para afrontar la reconstrucción de los pueblos y pedanías de Valencia y de las entidades, empresas y sociedades culturales que también se han visto afectadas. Tal y como sucede con la propia organización de la Volta, que también fue damnificada por la riada, y que tras un encomiable esfuerzo, ha conseguido que un año más esta histórica carrera ciclista finalice en las calles del Cap i Casal.

En la ciudad de Valencia y en los municipios afectados por la Dana hay un gran número de seguidores y practicantes del ciclismo, que lo viven con verdadera pasión. Un deporte que siempre ha estado muy identificado con la ciudad; donde tenemos muchas pañas ciclistas y grupetas de amigos que salen cada semana con entusiasmo y compañerismo a disfrutar de Valencia y de su entorno natural.

Este año la serpiente multicolor de la Volta a la Comunitat Valenciana tendrá un especial simbolismo y trascendencia, al igual que sucederá con el resto de las grandes citas deportivas que se celebren durante el 2025. Todos ellos, como siempre, no sólo servirán para que veamos grandes gestas deportivas, sino que también tienen que servir como un reconocimiento y apoyo para quienes siguen luchando para levantarse después de la riada, así mismo tienen que suponer un impulso para la recuperación económica y la reconstrucción de las zonas afectadas.

### EN LA VCV

La localidad de Alfafar se estrena como sede de una de las etapas de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana. De hecho, la caravana ciclista de la VCV no ha pasado ni siquiera por la localidad en alguno de sus recorridos desde que en 2016 volviera al calendario de la mano de Ángel Casero.

**CICLISMO.** Uno de los deportes más practicados en Alfafar es el ciclismo. El año pasado, la localidad fue la anfitriona del Campeonato Autonómico de Escuelas de Ciclismo en la zona del parque comercial Alfafar Parc. Además, dos jóvenes ciclistas de Alfafar han logrado 2 oros y plata en el campeonato de España de Ciclismo de Pista, en la Categoría Velocidad Individual, Velocidad Olímpica y en 500m. .

**ECONOMÍA.** Alfafar es un municipio con más de 10 km2 de superficie el cual la mayoría de terreno se utiliza para el cultivo del arroz, creando unos paisajes en sus diferentes fases de cultivo hermosos para contemplar con atardeceres. Anteriormente a Alfafar se le conocía por ser la cuna del mueble ya que muchos fabricantes de muebles se asentaban en el municipio.

**CULTURA.** Un municipio de cultura, tradición y costumbres. Las fiestas patronales se celebran a finales de agosto con el 8 de septiembre como su día grande, día de la patrona de la Virgen del Don. Otra festividad importante en Alfafar son las Fallas. El municipio cuenta con siete comisiones y con una junta local, que trabajan por la fiesta y sus tradiciones.

**DEPORTE.** Alfafar es un municipio que apuesta por el deporte, ya que tiene 12 clubes que demuestran la gran variedad de disciplinas que existen y que el deporte es esencial para la vida. Alfafar cuenta con un complejo deportivo municipal, pero además cuenta también con más espacios deportivos como el campo de fútbol y empresas importantes que han decidido crear sus complejos deportivos en nuestro municipio.

**GASTRONOMÍA.** La gran expansión de campos de arroz que rodean la albufera hacen que el ingrediente más importante de la gastronomía alfafarense sea el arroz. Tampoco hay que olvidar el plato más típico de la Marjal, el All i Pebre, con la anguila como ingrediente estrella.

• 21.831 habitantes

• L'Horta Sud, Valencia • <https://www.alfafar.es/> - <https://www.alfafar.es/deportes/>

## ALFAFAR



## VALENCIA



### EN LA VCV

Valencia ha visto arrancar la VCV en 18 ocasiones y ha acogido la meta final en 69, mientras que solo en 1996 y 1999 ninguna etapa transcurrió por la capital del Turia. La Alameda y la Plaza del Ayuntamiento han sido los lugares que más metas han albergado. Será la segunda vez que la VCV finalice en el Puerto de València tras el éxito cosechado en la reciente 75 VCV celebrada en 2024.

**CICLISMO.** Grandes ciclistas han visto nacer la ciudad de València. Como Salvador Cardona, primer español en ganar una etapa en el Tour de Francia y vencedor de la primera VCV, ambas en 1929. La afición por la práctica del ciclismo en la ciudad se puede comprobar cada fin de semana en Valencia y sus alrededores.

**ECONOMÍA.** La economía de la ciudad de València va ligada al sector servicios, que representa un 84% del total. No obstante, la ciudad mantiene una base industrial importante y su dinamismo la hace referencia para múltiples actividades económicas. El Turismo, obviamente, es otro gran motor económico para València.

**CULTURA.** Valencia cuenta con destacadas instituciones culturales que tienen una importancia creciente en su desarrollo: el Palau de les Arts, el IVAM, el Palau de la Música o la Ciudad de las Artes y las Ciencias aportan un innegable valor añadido a la ciudad y a su entorno metropolitano como centro cultural y de ocio.

**DEPORTE.** Valencia es referencia internacional en el mundo del deporte, tanto por sus grandes clubes profesionales, como por los eventos que organiza (Maratón València, Copa Davis, Mundial de Gimnasia Rítmica...) y la gran afición a la práctica deportiva que caracteriza a su población.

**GASTRONOMÍA.** La València gastronómica poco tiene que envidiar a cualquier gran capital internacional. Es origen de la paella y tierra de chefs de primer nivel. Destacar también el almuerzo ('esmorçaret' en valenciano) y su 'comunió' con el ciclismo.

• 809.501 habitantes

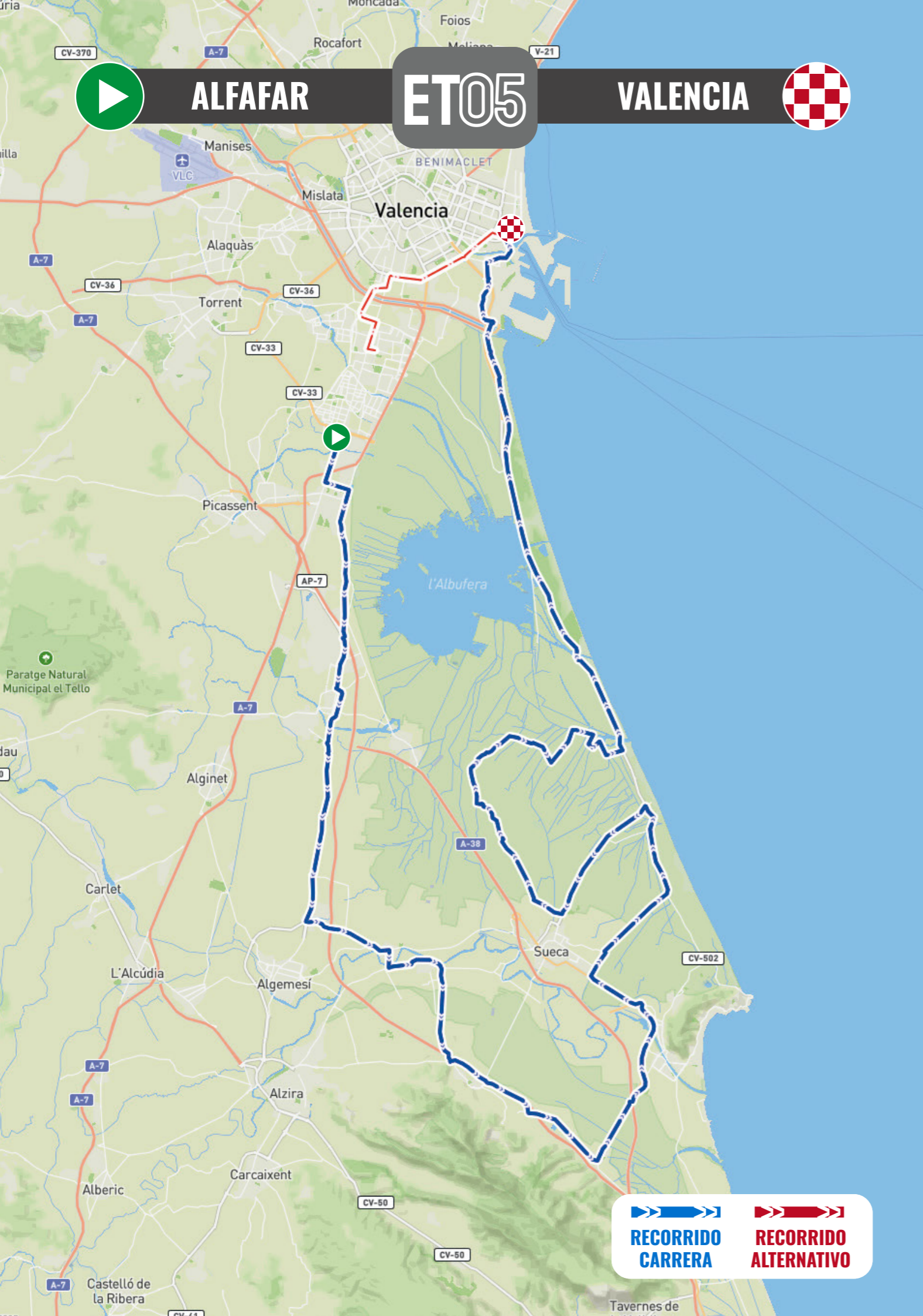
• Ciudad de València, València • <https://www.valencia.es/> - <https://www.visitvalencia.com/>



ALFAFAR

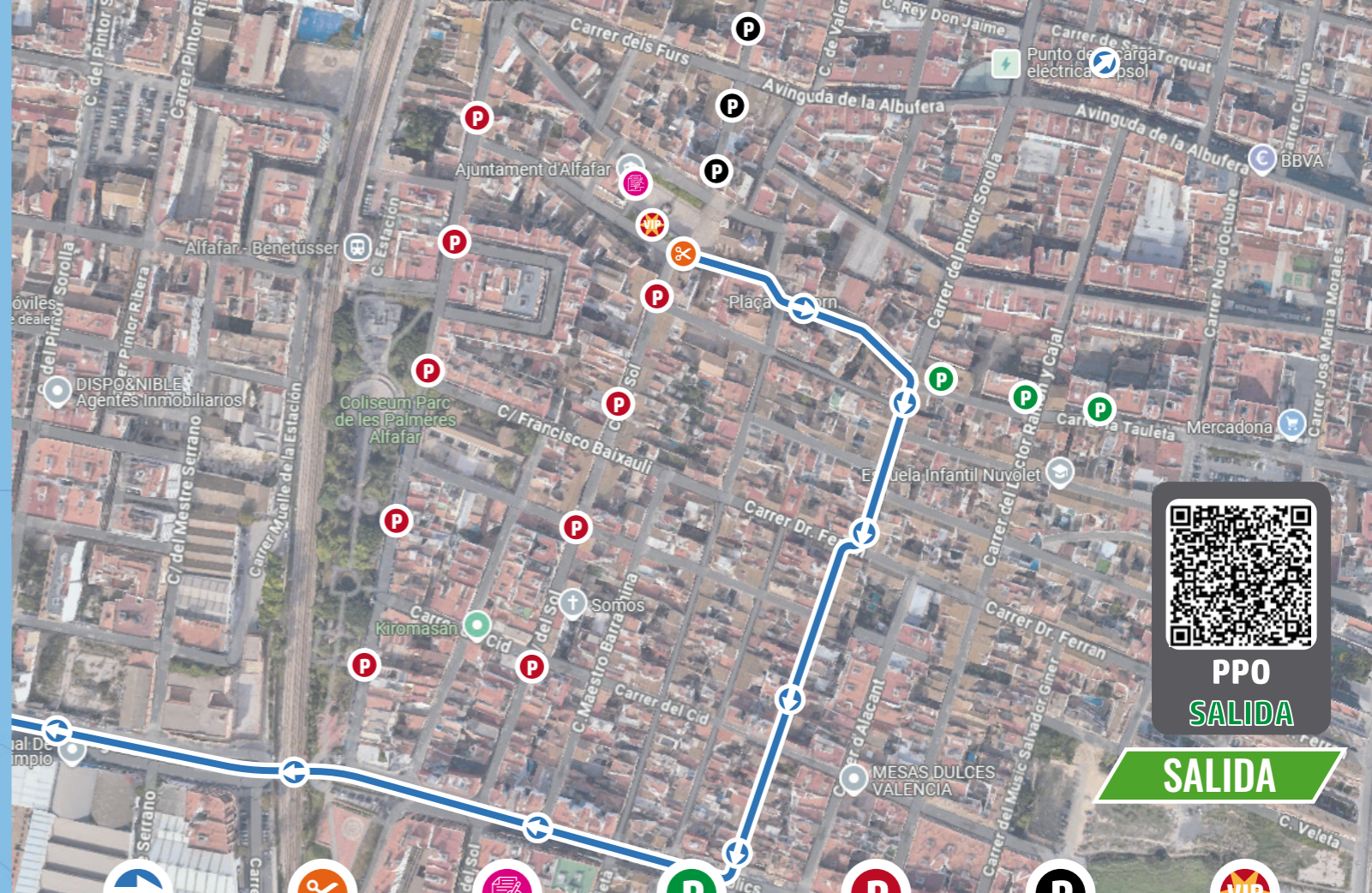
ET05

VALENCIA



RECORRIDO CARRERA

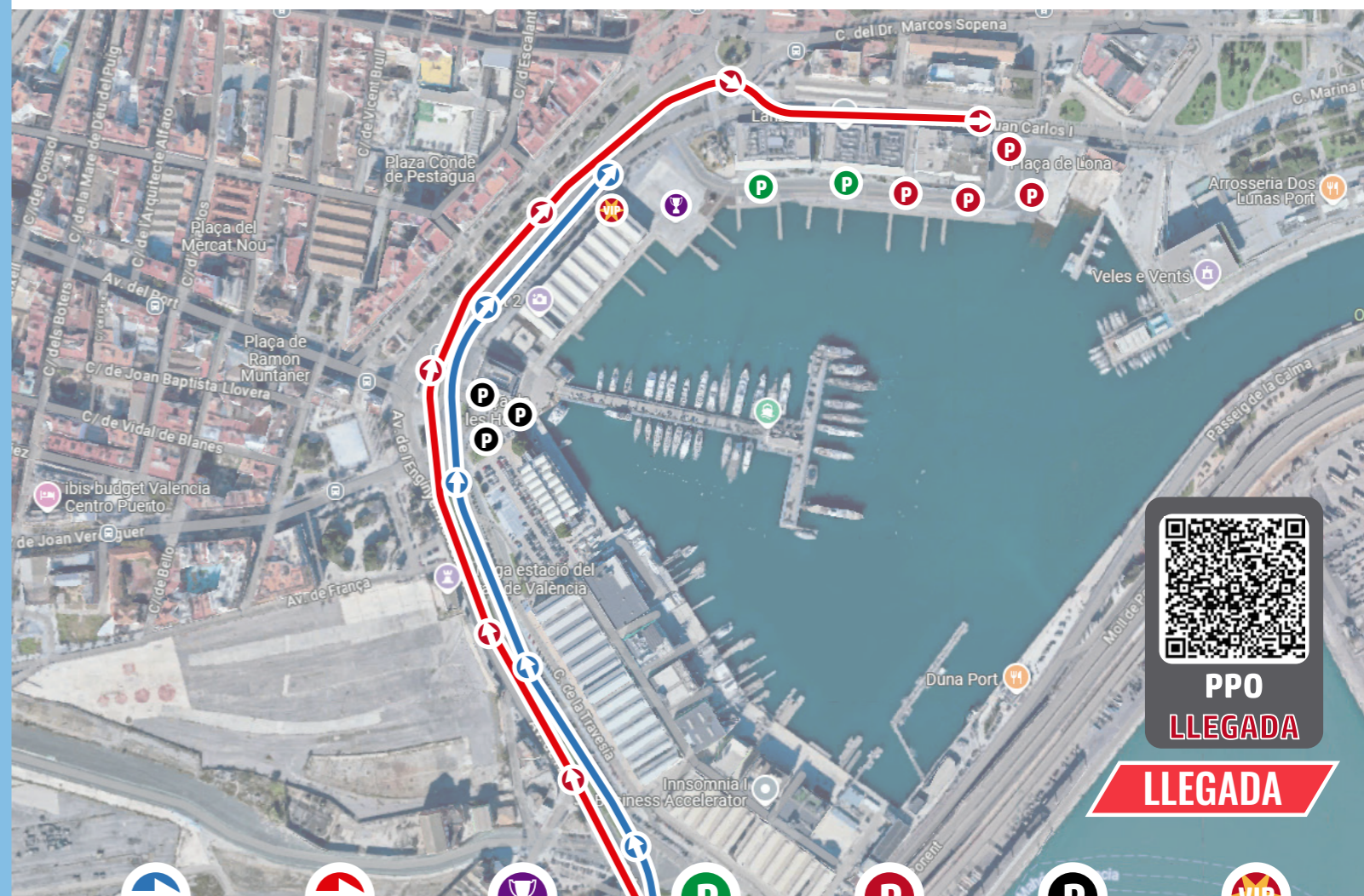
RECORRIDO ALTERNATIVO



PPO SALIDA

SALIDA

- LINEA DE SALIDA
- CORTE DE CINTA
- CONTROL DE FIRMAS
- PARKING G.C.
- PARKING EQUIPOS
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP



PPO LLEGADA

LLEGADA

- LINEA DE CARRERA
- DESVÍO COCHES
- PODIUM
- PARKING G.C.
- PARKING EQUIPOS
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP

# RUTÓMETRO

**Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature:** PLAZA PAIS VALENCIANO

**De/de/from 13:05 a/á/to 14:25 horas Llamada - Depart - Start:** 14:35 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start:** 14:45 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route :** C/ d'Isaac Peral desde la Iglesia, C/ Cánovas Castillo hasta C/ San Antonio, C/ San Antonio hasta C/ Dr Ferran, C/ de San Pascual hasta la Av. De los Reyes Católicos, Av. De los Reyes Católicos, Av. Alfafar por debajo del túnel hasta Av. Camí Nou y Av. Camí Nou desde Av. Alfafar dirección Massanassa, por Carretera Real de Madrid, Catarroja, Albal

**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée:** 4,7 KM

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					48 km/h	50 km/h	52 km/h
				<b>ALFAFAR</b>			
7	0	104,0	0,0	CARRETERA REAL	14:56	14:56	14:56
8	0,6	103,4	0,6	<b>BENIPARRELL</b>	14:56	14:56	14:56
8	1,4	102,6	1,4	AVD ESPIOCA	14:57	14:57	14:57
9	1,9	102,1	1,9	ROTONDA IZQ. AVD LA ALBUFERA	14:58	14:58	14:58
6	3	101,0	3,0	ROTONDA DERECHA CV-4008	14:59	14:59	14:59
8	3,1	100,9	3,1	<b>SILLA</b>	14:59	14:59	14:59
5	4,8	99,2	4,8	ROTONDA C-3320	15:02	15:01	15:01
4	8,2	95,8	8,2	ROTONDA CV-5206	15:06	15:05	15:05
4	9,2	94,8	9,2	ROTONDA IZQUIERDA CV-42	15:07	15:07	15:06
15	11,2	92,8	11,2	ROTONDA IZQUIERDA	15:10	15:09	15:08
15	11,4	92,6	11,4	<b>ALMUSSAFES</b>	15:10	15:09	15:09
15	13,4	90,6	13,4	<b>BENIFAÍÓ</b>	15:12	15:12	15:11
13	20,7	83,3	20,7	<b>ALGEMESÍ</b>	15:21	15:20	15:19
14	21,2	82,8	21,2	ROTONDA IZQUIERDA CV-516	15:22	15:21	15:20
13	24,1	79,9	24,1	GIRO IZQUIERDA CV-515	15:26	15:24	15:23
13	24,7	79,3	24,7	<b>ALBALAT DE LA RIBERA</b>	15:26	15:25	15:24
13	25	79,0	25,0	GIRO DERECHA CALLE DELME	15:27	15:26	15:24
15	25	79,0	25,0	CALLE PERIS MECHETA	15:27	15:26	15:24
11	25,7	78,3	25,7	ROTONDA IZQUIERDA CV-505	15:28	15:26	15:25
12	27,3	76,7	27,3	<b>POLINYÀ DE XÚQUER</b>	15:30	15:28	15:27
12	27,4	76,6	27,4	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	15:30	15:28	15:27
10	28,1	75,9	28,1	ROTONDA DIR CV-508	15:31	15:29	15:28
12	32	72,0	32,0	ROTONDA IZQUIERDA CV-510	15:36	15:34	15:32
8	36,1	67,9	36,1	ROTONDA IZQUIERDA	15:41	15:39	15:37
7	39,1	64,9	39,1	<b>FAVARA</b>	15:44	15:42	15:41
6	39,7	64,3	39,7	<b>1º TRAMO DE VIENTO (5 KM)</b>	15:45	15:43	15:41
6	39,7	64,3	39,7	ROTONDA IZQUIERDA N-332	15:45	15:43	15:41
5	49	55,0	49,0	<b>2º TRAMO DE VIENTO (7 KM)</b>	15:57	15:54	15:52
5	49	55,0	49,0	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	15:57	15:54	15:52
2	49,2	54,8	49,2	ROTONDA DERECHA	15:57	15:55	15:52
2	49,4	54,6	49,4	<b>SUECA</b>	15:57	15:55	15:53
3	49,5	54,5	49,5	GIRO DER. CAMI DE LA TARRAQUERA	15:57	15:55	15:53
1	54	50,0	54,0	GIRO IZQUIERDA CV-502	16:03	16:00	15:58
2	56,5	47,5	56,5	<b>MARENY DE BARRAQUETES</b>	16:06	16:03	16:01
1	57,8	46,2	57,8	ROTONDA IZQUIERDA CV-500	16:08	16:05	16:02
3	63,6	40,4	63,6	<b>3º TRAMO DE VIENTO (5KM)</b>	16:15	16:12	16:09
3	63,6	40,4	63,6	VIA PISTA	16:15	16:12	16:09
1	79,6	24,4	65,0	<b>4º TRAMO DE VIENTO (15 KM)</b>	16:35	16:31	16:27
1	79,6	24,4	79,6	GIRO IZQUIERDA CALLE MOTA VEDAT	16:35	16:31	16:27
1	79,9	24,1	79,9	<b>EL PERELLÓ</b>	16:35	16:31	16:28
1	80,3	23,7	80,3	GIRO IZQUIERDA CV-500	16:36	16:32	16:28
2	82,3	21,7	82,3	<b>EL PERELLONET</b>	16:38	16:34	16:30
3	89,4	14,6	84,0	<b>5º TRAMO DE VIENTO (9 KM)</b>	16:47	16:43	16:39
3	89,4	14,6	89,4	PARC NATURAL DE L'ALBUFERA	16:47	16:43	16:39
1	92,8	11,2	92,8	ROTONDA DIR AVD LOS PINARES	16:52	16:47	16:43
1	93,4	10,6	93,4	<b>EL SALER</b>	16:52	16:48	16:43
1	94,3	9,7	94,3	ROTONDA DIR CARRERA DEL RIU	16:53	16:49	16:44
1	98	6,0	98,0	<b>SPRINT INTERMEDIO</b>	16:58	16:53	16:49
1	98	6,0	98,0	<b>PINEDO</b>	16:58	16:53	16:49

1	98,1	5,9	98,1	<b>PUNTO VERDE + AVITUALLAMIENTO</b>	16:58	16:53	16:49
5	99	5,0	99,0	ROTONDA IZQUIERDA	16:59	16:54	16:50
4	101	3,0	101,0	ROTONDA CV-50	17:02	16:57	16:52
3	101	3,0	101,0	<b>NAZARET</b>	17:02	16:57	16:52
4	102	2,0	102,0	ROTONDA DER. CALLE LAS MORERAS	17:03	16:58	16:53
2	102,5	1,5	102,5	ROTONDA PUENTE DE ASTILLEROS	17:04	16:59	16:54
2	103,3	0,7	103,3	CALLE DE LA TRAVESIA	17:05	16:59	16:55
2	103,3	0,7	103,3	<b>VALENCIA</b>	17:05	16:59	16:55
2	104	0,0	104,0	<b>META ( PLAZA DEL AGUA)</b>	17:06	17:00	16:56

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line:

**LLANO LIGERA CURVA A IZQUIERDA A 900 m, SUAVE CURVA A DERECHA A 250 m DE META**

**FLAT SECTION WITH A SLIGHT LEFT CURVE AT 900M FROM THE FINISH, FOLLOWED BY A GENTLE RIGHT CURVE 250M FROM THE FINISH**

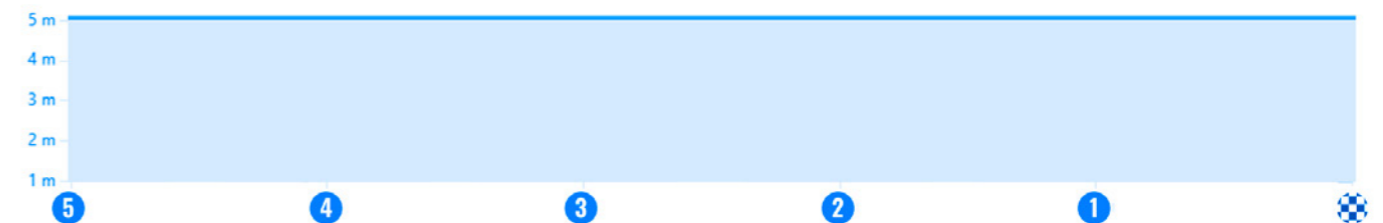
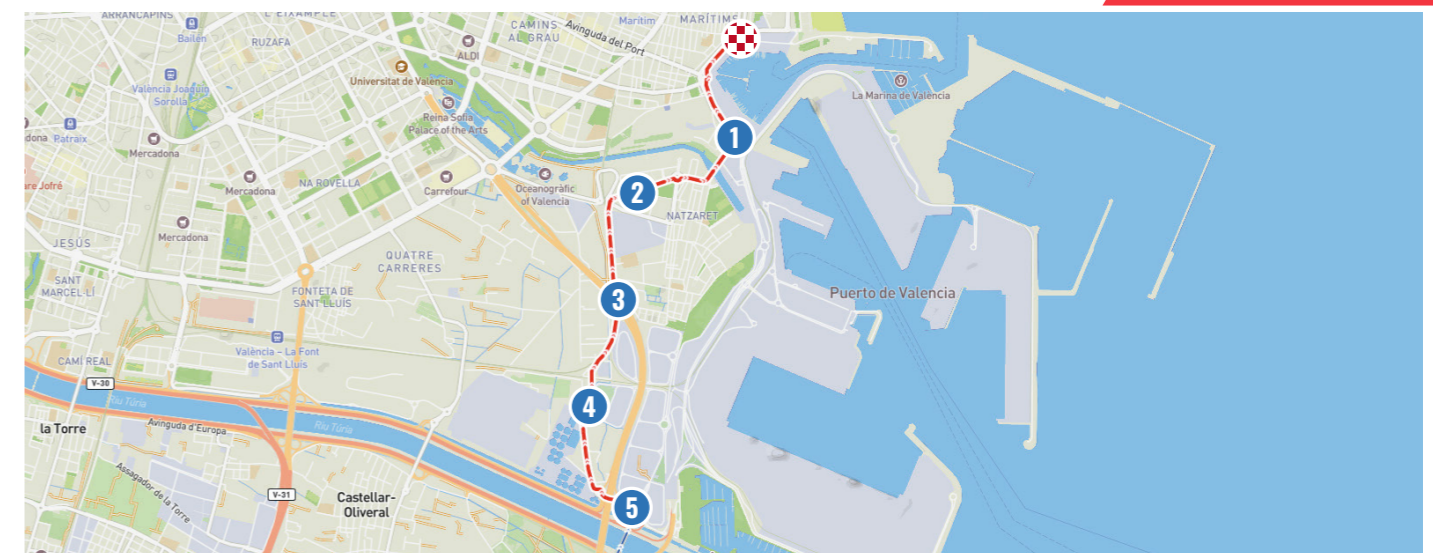
Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution:

**RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Túnel / BO=Bolardos/PN= Paso Nivel/ PD= Paso estrecho**

**SC-0,1-R-0,2-B-0,3-B-0,6-SC-0,7-R+PE-0,8-R-1-R+PE-1,1-B-1,2-R+PE-1,3-PE-1,4-RI-2,1-R-2,3-R-3-RD-3,1-R-3,5-BO-3,7-R-3,8-B-9-R-4,4-B-4,7-R-5-R-6,2-R-8,3-BO-8,9-RI-9,2-RB-9,3-R-10,1-RD-10,2-RI+PE-11,2-RD-11,5-PE-11,6-B-11,8-B-12-BO-12,1-BO-12,1-B-12,3-B+SC-12,4-SC+RI-12,9-R+SC-13,8-R-14,2-R-16,8-R-19,2-R-20,2-RI-21,2-RD-21,4-R-22,1-BO-22,9-R+BO-22,8-GI+SC-24,1-R-24,5-B-25-B-25,2-B-25,3-B-25,4-B-25,5-PE-25,6-RI-25,7-BO-26,5-R-28-RI+PE-31,9-RD-32-R+PE-33,6-BO-33,7-BO+RI-35,8-RI-36-R-39-B-39,1-B-39,2-B-39,3-B-39,4-RI-39,5-SC-39,8-RD+PE-40,1-RI-42,2-RD+B-42,4-GD-42,8-B-45,9-R-46,7-RD-49,1-GD-49,2-PE-49,9-GI-50,4-GD-50,5-PE-51-GI-53,7-SC-53,8-SC-53,9-PE-56,2-PE+BO-56,9-SC+P-57,4-SC+PE-57,5-RI-58-SC-63-GI-63,2-GD-63,3-GD-64,5-GD-69,4-PE-70,9-PE-72,5-PE-73-GD-73,3-B-74,4-PE-74,5-GI-75,2-PE-75,5-PE-76-PE-77,5-PE-78-PE-78,7-GI-79,3-B-79,5-PE-79,9-GI-80-SC-80,1-R-84-SC-85-6-SC+R+PE-88,1-SC+PE-89,2-PE+SC-85,5-PE+R-90,3-PE-92,2-RD-92,4-SC+R-93,1-SC-93,2-RD-93,7-SC-94,8-R-96,2-R-97-PE-97-PE-97,5-R-98-RI+RD-98,5-RD-99-R-99,1-R-100,4-R-100,7-SC-102-RD-102,4-**



## ÚLTIMOS 5KM



# REGLAMENTO

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº: 98750821  
Domicilio Social: C/ Embajador Vich,3,1C VALENCIA (ESPAÑA)  
Teléfono: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com  
Denominación de la prueba: 76ª VCV VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2025  
Categoría: EUR Clase: 2.PRO Fecha de celebración: Del: 05/02/2025 Al: 9/02/2025

## FECHAS Y RECORRIDO

Día: 05/02/2025 De: ORIHUELA (ALICANTE) A: ORIHUELA (ALICANTE) Kms.: 34,3 km  
Día: 06/02/2025 De: LA NUCIA (ALICANTE) A: BENIFATO (FONT DE PARTEGAT) (ALICANTE) Kms.: 166 km  
Día: 07/02/2025 De: ALGEMESI (VALENCIA) A: ALPUENTE (VALENCIA) Kms.: 180,3 km  
Día: 08/02/2025 De: OROPESA DEL MAR (CASTELLÓN) A: PORTELL DE MORELLA (CASTELLÓN) Kms.: 181km  
Día: 09/02/2025 De: ALFAFAR (VALENCIA) A: VALENCIA (VALENCIA) Kms.: 103,7 km

## CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: SIETE De la categoría: UCI World Teams Continentales Profesionales– Continentales UCI – Equipos Nacionales  
Nº de técnicos por equipo: SIETE  
Nº de coches seguidores: DOS

## CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

1. GANADOR ETAPA: TROFEO
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS: Maillot Amarillo
3. GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS: Maillot Naranja
4. GENERAL DE LA MONTAÑA: Maillot Puntos rojos
5. GENERAL MEJOR JOVEN : Maillot Blanco
6. GANADOR EQUIPOS : TROFEO

Penalizaciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.  
Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

## LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Inscripción oficial de equipos: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 04/02/2025  
Hora: 15:30  
Radio Vuelta: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 04/02/2025 Hora: 15:30  
Acreditaciones: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 04/02/2025 Hora: 17:00  
Directores deportivos, comisarios y PGC: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 04/02/2025 Hora: 17:00  
Comisarios Jurado técnico: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 04/02/2025 Hora: 18:00  
Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 04/02/2025 Hora: 18:30

## REGLAMENTO PARTICULAR VCV 2025

### Artículo 1. Organización

La prueba 76ª VCV VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2025, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Embajador Vich,3, 1C, 46002 VALENCIA se disputará del 05/02/2025 al 09/02/2025 de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares.

### Artículo 2. Tipo de prueba

La Volta a la Comunitat Valenciana está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour (UCI PRO-SERIES) y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.  
En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular, el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

### Artículo 3. Participación

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento de la UCI, la prueba es por invitación a equipos de la clase UCI Word Tour, Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI españoles y Continentales UCI extranjeros y equipo nacional del país organizador. Según el artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y por un mínimo de 5 corredores. Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el “Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva” que se entrega en la reunión de directores que incluye un plan de previsión de riesgos y contingencias del Covid19 en caso de ser necesario. Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los Hoteles designados por la organización, desde y para la cena del Martes 04 de Febrero.

### Artículo 4. Oficina permanente

Antes de la salida: La Oficina Permanente estará situada AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante, en ella se realizarán:  
-Control de Inscripción y Distribución de Dorsales Martes 04 de Febrero de 15:30 a 16:45 horas.  
-Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán el Martes 04 de Febrero a partir de las 17 horas  
Antes de la salida: Reuniones de Directores deportivos, PGC, Jurado técnico, Radio Vuelta, Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV y cámaras en AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante  
Reunión de Directores Deportivos, PGC y Jurado técnico Internacional: Martes 04 de Febrero a las 17:00 horas. (Art.1.2.087).  
Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios: Martes 04 de Febrero a las 18:00 horas.  
Se convoca a reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el Martes 04 de Febrero a las 18:30 horas.  
El Resto de días: La Oficina Permanente y el local/autocaravana para los controles anti-dopaje estarán situados en lugares habilitados y debidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camión pódium en la zona de Meta con los siguien-

tes horarios:

El día 05/02/2025 desde las 12:59 h. hasta las 16:05 h en zona Salida.  
El día 06/02/2025 desde las 10:40 h. hasta las 12:40 h en zona de Salida.  
El día 07/02/2025 desde las 9:45h. hasta las 11:45 h en zona de Salida.  
El día 08/02/2025 desde las 10:05h. hasta las 12:05 h en zona de Salida.  
El día 09/02/2025 desde 12:35 h. hasta las 14.35 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 15:30 h. hasta las 17:00h.

### Artículo 5. Etapa contrarreloj equipos

Etapa 1ª Contrarreloj por equipos: La organización determinará el orden de salida de los equipos. Si el vencedor de la edición anterior toma la salida, su equipo saldrá en último lugar. Los equipos saldrán cada 4 minutos. La clasificación de la etapa se establece para cada uno de los equipos sobre el tiempo realizado por el corredor que haya pasado la línea de llegada en 4ª posición. Un tiempo idéntico será asignado a todos los corredores que lleguen con este mismo tiempo, o incluso con un tiempo inferior.

En la clasificación general individual, los tiempos reales serán asignados para cada corredor de la siguiente manera:  
- Tiempo del 4º corredor de cada equipo para los corredores que se benefician de ello según la regla anterior;  
- Tiempo real de los corredores retrasados.

Sin embargo, los corredores que lleguen superando el tiempo máximo establecido en el presente reglamento (Artículo 12), serán eliminados. Para la clasificación general por equipos, el tiempo del 4º corredor de cada equipo será tenido en cuenta. El artículo 2.6.028 del reglamento UCI será aplicable.

### Artículo 6. Participación obligatoria diaria de presentación de equipos

La presentación de equipos se hará diariamente salvo la C.R.E inicial de la 76ª VCV Volta a la Comunitat Valenciana y será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria al camión de control de firmas e irán presentándose cada equipo de 3 en 3 minutos. El orden de presentación les será indicado en la clasificación diaria y enviado a cada equipo vía mail.

### Artículo 7. Radio Vuelta

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

### Artículo 8. Asistencia técnica neutra

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por SHIMANO, mediante 3 coches suficientemente equipados más coche cierre carrera “escoba”. Si en alguna etapa fuera de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera una o dos motos que prestarán asistencia neutra.

### Artículo 9. Incidentes en los 3 últimos kms

Según el Art.2.6.027 en el caso de un incidente debidamente constatado durante los últimos tres kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) involucrado(s) será/ clasificado(s) con el tiempo del corredor(es) con el que estaba(n) en el momento del incidente. Este artículo no es de aplicación en la 1ª etapa (CRE) 2ª etapa (llegada en alto) 3ª etapa (llegada en el alto) 4ª (llegada en alto) Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y

antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

#### Artículo 10. Etapas previstas con llegada en sprint masivo

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

##### Etapas 5 ALFAFAR- VALENCIA (VALENCIA)

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de Normativa de la web UCI, será aplicado.

#### Artículo 11. Bonificaciones

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En la quinta etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

Se otorgarán bonificaciones a los tres primeros clasificados en un puerto de montaña de cada etapa indicados a continuación:

##### 2ª ETAPA:

PUERTO DE BENIMANTELL, punto kilométrico 156,1 con 3, 2 Y 1 segundos

##### 3ª ETAPA:

PUERTO DEL REMEDIO, punto kilométrico 159,4, con 3, 2 Y 1 segundos

##### 4ª ETAPA:

PUERTO DEL VISTABELLA, punto kilométrico 105,6, con 3, 2 Y 1 segundos

#### Artículo 12. Cierre de control.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Baremo cierre de control VCV2025

ETAPA	PORCENTAJE
1ª	35%
2ª	12%
3ª	12%
4ª	15%
5ª	8%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, le serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

#### Artículo 13. Clasificaciones

1.- General individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

Los empates se dirimirán únicamente por la suma de los puestos de cada etapa y, en última instancia, por el mejor puesto de la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo se aplicarán en la Clasificación

individual por Tiempos habida después de cada etapa.

2.- General individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremo de puntos por etapa en meta:

1º 25 puntos	6º 10 puntos	11º 5 puntos
2º 20 puntos	7º 9 puntos	12º 4 puntos
3º 16 puntos	8º 8 puntos	13º 3 puntos
4º 14 puntos	9º 7 puntos	14º 2 puntos
5º 12 puntos	10º 6 puntos	15º 1 punto

Baremo de puntos en sprints intermedios:

1º 4 puntos
2º 2 puntos
3º 1 punto

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI.

Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce un empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes: primero por el número de victorias de etapa, en segundo lugar, por el número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para Clasificación General Individual por Puntos y en último caso por la Clasificación general individual por tiempos.

3.- General individual de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.

En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Baremo de puntuación en los altos de montaña:

1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA
1º 10 Puntos	1º 6 Puntos	1º 3 Puntos
2º 8 Puntos	2º 4 Puntos	2º 2 Puntos
3º 6 Puntos	3º 2 Puntos	3º 1 Punto
4º 4 Puntos	4º 1 Punto	
5º 2 Puntos		
6º 1 Punto		

4.- General individual mejor corredor joven.

Esta clasificación está reservada para los ciclistas nacidos a partir del 1 de enero de 2000. Se obtendrá a partir de la clasificación general individual por tiempos.

5.- Clasificación por equipos de la etapa.

La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores

tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa. El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir a la hora establecida según el comunicado, al control de firmas de la siguiente jornada para la recogida del premio, siendo obligatorio la presencia de todos los componentes del equipo para la ceremonia protocolaria.

6.- Clasificación General por equipos.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empate, se resolverá por el número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día y sucesivamente hasta desempatar por el número de segundos, terceros, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

#### Artículo 14. Premios

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados contractualmente entre estos y el CC DEMARRAGE VALENCIA.

Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la 76ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA durante las cinco etapas, con un total de premios de 69.972 EUR.

RANKING	ETAPAS LINEA	GENERAL FINAL	MONTAÑA	PUNTOS	EQUIPOS
1º	3.615€	9.050€	300€	300€	300€
2º	1.805€	4.500€	200€	200€	200€
3º	905€	2.263€	100€	100€	100€
4º	455€	1.140€			
5º	365€	912€			
6º	270€	675€			
7º	270€	675€			
8º	180€	450€			
9º	180€	237€			
10º	95€	237€			
11º	95€	237€			
12º	95€	237€			
13º	95€	237€			
14º	95€	237€			
15º	95€	237€			
16º	95€	237€			
17º	95€	237€			
18º	95€	237€			
19º	95€	237€			
20º	95€	237€			
TOTAL	9.090€ X 5 Etapas: 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

#### RESUMEN DE PREMIOS

ETAPAS: 45.450€  
PREMIOS GENERAL INTERMEDIOS: 1.800€  
GENERAL: 22.722€  
TOTAL: 69.972€

#### Artículo 15. Lucha contra el dopaje

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

#### Artículo 16. Ecología

La organización de la 76ª VCV, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

A lo largo de cada etapa en línea, los puntos de reciclaje serán los lugares para los corredores de la siguiente manera: uno antes y otro después de la zona de avituallamiento, y cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de la etapa y antes del tramo final.

#### Artículo 17. Protocolos y Trofeos

Por imperativo de las transmisiones televisivas los actos protocolarios tendrán prioridad, la entrega de trofeos se desarrollará en los 5 minutos inmediatos a la llegada.

Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el artículo 14. Igualmente, acudirán al control de firmas de la etapa siguiente todos los integrantes del equipo ganador de la clasificación por equipos de la etapa anterior.

Al final de la última etapa de la VCV deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias, el vencedor de la última etapa, los vencedores de las clasificaciones establecidas en el artículo 14, además de los anteriores deberán hacerlo el 2º y 3º corredor de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), y el primer corredor de la Comunidad Valenciana.

Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa. Los portadores de los maillots de líderes de las distintas clasificaciones deberán llevar obligatoriamente el maillot de líder correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa, al igual que el vencedor del día anterior. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo. Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de los equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de equipos.

#### PRIORIDAD DE ASISTENCIA A PODIUM

- 1º.- VENCEDOR DE LA ETAPA: TROFEO
- 2º.- LIDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS: MAILLOT AMARILLO
3. LIDER CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS: MAILLOT NARANJA
4. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA: MAILLOT TOPOS ROJOS
5. LIDER CLASIFICACION GENERAL MEJOR JOVEN: MAILLOT BLANCO
6. EQUIPO GANADOR DE LA ETAPA: TROFEO

Al finalizar la última etapa de la VCV2025 se añade un trofeo y maillot protocolario.

7. MEJOR CLASIFICADO EN GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGIÓN: MAILLOT Y TROFEO

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

#### ARTICULO 18. PENALIZACIONES

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones previsto en la normativa de la UCI.

#### OTRAS DISPOSICIONES

1.- No inscripción y exclusiones.

A. Según el artículo 2.2010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinarias previstas, la Dirección de la carrera puede rechazar la participación de la VCV- o excluir de la misma- a un equipo o equipos o a sus integrantes y cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.

B. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:

- I. Infracciones a la ley española
- II. Presentación indecente o comportamiento incorrecto
- III. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carretera
- IV. Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.

C. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el(los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de esta o la UCI someterá la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único por un procedimiento urgente.

D. El hecho de participar en la VCV significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo, así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

2.- Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la VCV. En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsor para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocassetes, CD-Rom, DVD, Videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la VCV total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

3.- Oficina permanente durante la VCV2025

Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad

civil.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

4.- Dorsales, placas de cuadro y trasponders.

Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para bicicletas y 1 transponder personal. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma al día siguiente.

Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa del cuadro deberá colocarse en la parte del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Los trasponders, de uso obligatorio en todas las etapas, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios. Estos aplicarán el mismo tratamiento al transponder que al dorsal y placa de cuadro, aplicando el Baremo de penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3, identificación de corredores) del reglamento UCI.

5.- Dirección de carrera y personal oficial.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
  - El Director Técnico
  - El Regulador de circulación en carrera
- El responsable de asegurar el cumplimiento del reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma será el Colegio de Comisarios, que estará integrado por:
- El Presidente del Colegio de Comisarios
  - Los Comisarios Adjuntos
  - El Juez de Llegada
  - Los Cronometradores
  - Los Comisarios en moto
  - El Comisario Cronometrador adjunto

6.- Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, con 60 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 5 minutos antes de la hora fijada para la llamada de corredores.

7.- Abandonos.

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, un corredor, de acuerdo con su Director Deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

8.- Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

9.- Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Especificaciones de la prensa UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafo, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

El incumplimiento o la desobediencia a las instrucciones o indicaciones de la Dirección de la Prueba en referencia a la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

10.- Túneles y pasos a nivel.

El paso de túneles será anunciado por la Organización al Presidente del Colegio de Comisarios. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos, 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

11.- Autorización de publicidad de equipos.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos y/o de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

12.- Aseguramiento de la responsabilidad civil.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

13.- Lucha contra el dopaje.

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

14.- Normativa aplicable.

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.



# RÈGLEMENT

Société : CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence: R.F.E.C. n°: 98750821  
Siège social : C/ Embajador Vich, 3, 1C, 46002 VALENCIA (ESPAÑA)  
Téléphone +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltaqv.com  
Nom de la course : 76<sup>a</sup> VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2025  
Catégorie: EUR Classe: 2.PRO Date de l'évènement: Du: 05/02/2025 Au: 09/02/2025

## DATES ET ROUTE:

Jour: 05/02/2025 De: ORIHUELA ( ALICANTE ) à : ORIHUELA ( ALICANTE ) Kms.: 34,3 km  
Jour: 06/02/2025 De: LA NUCIA ( ALICANTE ) à: BENIFATO ( FONT DE PARTEGAT ) ( ALICANTE) Kms.: 166 km  
Jour: 07/02/2025 De: OROPESA DEL MAR ( CASTELLON ) à PORTELL DE MORELLA( CASTELLON ) Kms.: 180,3 km  
Jour: 08/02/2025 De: ALGEMESI ( VALENCIA ) à: ALPUENTE ( VALENCIA ) Kms.: 181 km  
Jour: 09/02/2025 De: ALFAFAR (VALENCIA) à: VALENCIA (VALENCIA) Kms.: 103,7 km

## COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : SEPT De la catégorie : UCI World Teams – Continentales Professionnels – Continentales UCI – Équipes Nationales  
Nombre techniciens par équipe : SEPT Nombre de voitures suiveuses : DEUX

## CLASSEMENTS ET MAILLOTS

1. VAINQUEUR ÉTAPE Trophée
2. GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS Maillot JAUNE
3. GÉNÉRAL COMBINÉ Maillot ORANGE
4. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE Maillot POINTS ROUGES
5. GÉNÉRAL PLUS JEUNE Maillot BLANC
6. VAINQUEUR PAR EQUIPES Trophée

Les sanctions attribuées seront établies par l'U.C.I.  
Les primes seront au minimum celles définies par l'U.C.I.

## LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Inscription officielle des équipes : AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 04/02/2025  
Heure : 15:30h  
Radio tour : AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 04/02/2025  
Heure : 15:30h  
Accréditations AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 04/02/2025  
Heure : 17:00h  
Directeurs sportifs, Commissaires et Police : AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 04/02/2025  
Heure : 17:00h  
Commissaires et Jury Technique: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 04/02/2025  
Heure: 18:00h  
Presse – motos Photographes, conducteurs et TV : AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante  
Date : 04/02/2025 Heure: 18:30h

## RÈGLEMENT PARTICULIER VCV 2025

### Article 1. Organisation

L'épreuve 76<sup>a</sup> VCV VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2025 ci-après, organisée par le CLUB CYCLISTE DEMARRAGE VALENCE – C/ Embajador Vich, 3, 1C, 46002 VALENCE se disputera du 05/02/2025 au 09/02/2025 en accord avec le règlement du Sport Cycliste de l'UCI et avec les dispositions particulières suivantes.

### Article 2. Type de course

La VCV2025 est classée comme ME 2 PRO / UCI l'Europe Tour (UCI PRO SÉRIES) et elle attribue des points selon l'art. 2.10.008 de l'UCI. En cas d'un accident ou incident exceptionnel que peut interférer sur le développement régulier de la course en générale ou d'une étape en particulier, il sera appliqué l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI. Ainsi que l'article 2.2.029 bis pour les conditions météorologiques extrêmes et pour la sécurité des coureurs.

### Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement de l'UCI, la course est ouverte aux équipes UCI WordTeams, UCI ProTeams, Continentales UCI espagnoles, Continentales UCI étrangères et à l'équipe nationale Espagnole. Selon l'article 2.2.003 bis du règlement de l'UCI, chaque équipe sera composée de 7 coureurs au maximum et de 5 coureurs au minimum. Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes participantes et suiveurs en général, par le fait de s'inscrire ou s'accréditer à la course déclarent accepter le présent règlement et ils s'engagent à accepter intégralement les Règlements du Conseil de Cyclisme Professionnel de la RFEC et les règlements de l'UCI. Ils déclarent ainsi connaître le "Manuel de sécurité et normative technique-sportive" qui sera présenté lors de la réunion de directeurs et qui comprend un plan de prévision de risques du Covid19. Conformément à l'article 2.2.010 du règlement de l'UCI, la totalité des membres des Équipes, et spécifiquement sans exception les Coureurs et les Directeurs Sportifs devront être logés dans les hôtels désignés par l'organisation depuis et pour le dîner du Mardi jour 04 Février.

### Article 4. Permanence

Avant la départ: La Permanence sera située AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante où les fonctions suivantes seront exécutées:  
- Contrôle d'Inscription et le retrait des dossards : mardi jour 04 Février de 15:30 à 16:45 heures.  
- Les accréditations pour le reste du personnel auront lieu le mardi 04 de Février à partir de 17h00.  
Avant le départ : Réunions des Directeurs Sportifs, PGC, Jury Technique, Radio Vuelta, Presse, Photographes, Motos, Pilotes, TV et caméras à AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante (Art.1.2.087).  
Réunion du Jury Technique International et Commissaires: Mardi jour 04 de Février à 18:00 heures.  
Tous les photographes et les pilotes de télévision accrédités en course sont convoqués par le Jury International UCI et l'Organisation mardi 04 de Février à 18:30 heures.  
Les autres jours: la Permanence et le local pour les contrôles anti-dopage seront situés dans des lieux habilités et dûment indiqués autour du camion contrôle de signatures aux départs et à proximité du camion podium aux arrivées avec les suivants horaires:

Le jour 05/02/2025 depuis les 12 :49 h. Jusqu'aux 16 :05 h en zone Départ.  
Le jour 06/02/2025 depuis 10:40 h. Jusqu'aux 12:40 h en zone Départ.

Le jour 07/02/2025 depuis 9 :45h. Jusqu'aux 11 :45 h en zone Départ.  
Le jour 08/02/2025 depuis 10:05 h. Jusqu'aux 12:05 h en zone Départ.  
Le jour 09/02/2025 depuis 12.35 h. Jusqu'aux 14 :35 h en zone Départ et en zone d'Arrivée de 15:30 h. Jusqu'à 17:00h.

### Article 5. Etape contre-la-montre par équipes

1. Étape 1 contre-la-montre par équipes : L'organisation déterminera l'ordre de départ des équipes. Si le vainqueur de l'édition précédente part, son équipe partira en dernier. Les équipes partiront toutes les 4 minutes. Le classement de l'étape est établi pour chacune des équipes en fonction du temps réalisé par le coureur ayant franchi la ligne d'arrivée en 4ème position. Un temps identique sera attribué à tous les coureurs arrivant avec ce même temps, voire avec un temps inférieur. Au classement général individuel, les temps réels seront attribués pour chaque coureur comme suit : - Temps réel du 4ème coureur de chaque équipe pour les coureurs qui en bénéficient selon la règle précédente - Temps réel des coureurs en retard ; Toutefois, les coureurs arrivant en dépassant le temps maximum fixé au présent règlement (Article 12) seront éliminés. Pour le classement général par équipes, le temps du 4ème coureur de chaque équipe sera pris en compte. L'article 2.6.028 du règlement UCI sera applicable.

### Article 6. Participation quotidienne obligatoire à la présentation de l'équipe

La présentation des équipes se fera quotidiennement à l'exception du C.R.E initial du 76ème VCV Volta a la Comunitat Valenciana et sera obligatoire pour toutes les équipes et cyclistes participant à cette édition, devant se présenter au camion de contrôle avec les vêtements de compétition réglementés. Et chaque équipe se présentera dans 3 minutes. L'ordre de présentation sera indiqué dans le classement journalier et envoyé à chaque équipe par email.

### Article 7. Radio Revenue

Les informations de course seront émises sur la fréquence 163.475 Mhz.

### Article 8. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre de la course est fourni par SHIMANO, moyennant 3 voitures suffisamment équipées, plus la voiture de fermeture de course "balai". Si une étape est particulièrement difficile, une ou deux motos seront également disponibles pour fournir une assistance neutre.

### Article 9. Incidents dans les 3 derniers kms

Selon l'Art.2.6.027, en cas d'incident dûment constaté lors des trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le(s) coureur(s) impliqué(s) sera(s) classé(s) au temps du(des) coureur(s) avec lequel il/elle/s. elle était/était au moment de l'incident. Cet article n'est pas applicable au 1er étage (CRE) 2ème étage (haute finition) 3ème étage (haute finition) 4ème (haute finition) Toute discussion concernant les qualifications pour arriver au sommet et avant la promotion sera résolue de manière pertinente par le conseil des commissaires.

### Article 10. Étapes prévues avec arrivée en sprint massif

Les étapes suivantes ont été identifiées comme « prévues avec arrivée dans un sprint de masse »  
Étape 5 ALFAFAR – VALENCIA (VALENCIA)

Lors de ces étapes, le protocole de calcul des temps pour les étapes « prévues avec arrivée en sprint massif », publié dans la rubrique Règlements du site de l'UCI, sera appliqué.

#### Article 11. Bonifications

En vertu des articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement UCI, des bonifications sont accordées à l'arrivée de toutes les étapes en ligne, à raison de 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

Dans les trois premières étapes, des bonus sont également attribués dans les sprints intermédiaires, à raison de 3, 2 et 1 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

Des bonus seront également attribués aux trois premiers classés dans un col de chaque étape indiquée ci-dessous :

#### 2ème ÉTAPE :

PORT DE BENIMANTELL, point kilométrique 156,7 avec 3, 2 et 1 secondes

#### 3ème ÉTAPE :

PUERTO DEL REMEDIO, point kilométrique 159,4, avec 3, 2 et 1 secondes

#### 4ÈME ÉTAPE :

PUERTO DEL VISTABELLA, point kilométrique 105,3, avec 3, 2 et 1 secondes

#### Article 12. Délais d'élimination.

Les délais d'élimination sont les suivants :

#### Tableau de délai VCV2025

ETAPE	POURCENTAGE
1 <sup>a</sup>	35%
2 <sup>a</sup>	12%
3 <sup>a</sup>	12%
4 <sup>a</sup>	15%
5 <sup>a</sup>	8%

Conformément à l'article 2.6.032 UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisible et de force majeure, le Collège de Commissaires peut prolonger les délais après avoir consulté l'Organisateur. Dans le cas où les coureurs qui sont arrivés en dehors du temps maximal établi, tous les points acquis dans les différents classements généraux obtenus leur seront retirés.

#### Article 13. Classements

##### 1.- Général individuel au temps.

Il est obtenu par l'addition des temps réalisés dans toutes les étapes par chaque coureur, en tenant compte des bonifications et des pénalités qui leur correspondent, le coureur ayant le temps total le plus bas étant le mieux classé.

Les ex aequo sont départagés uniquement par l'addition des places dans chaque étape et, en dernier lieu, par la meilleure place dans la dernière étape disputée.

Sauf cas exceptionnel à décider par le collège des commissaires, toutes les pénalités de temps sont appliquées au classement individuel au temps après chaque étape.

##### 2.- Générale individuel par des points.

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur à l'arrivée des 5 étapes et aux sprints intermédiaires de chaque étape. A l'arrivée si des coureurs sont ex-aequo, ils marquent les points correspondant à la place où débute le ex-aequo.

Tableau de points par étape à l'arrivée:

1 <sup>o</sup> 25 points	6 <sup>o</sup> 10 points	11 <sup>o</sup> 5 points
2 <sup>o</sup> 20 points	7 <sup>o</sup> 9 points	12 <sup>o</sup> 4 points
3 <sup>o</sup> 16 points	8 <sup>o</sup> 8 points	13 <sup>o</sup> 3 points
4 <sup>o</sup> 14 points	9 <sup>o</sup> 7 points	14 <sup>o</sup> 2 points
5 <sup>o</sup> 12 points	10 <sup>o</sup> 6 points	15 <sup>o</sup> 1 point

#### Tableau de points des sprints intermédiares:

1 <sup>o</sup> 4 points
2 <sup>o</sup> 2 points
3 <sup>o</sup> 1 point.

Le coureur le mieux classé sera celui qui aura marqué le plus de points, en tenant compte des sanctions de points prévues par le barème de sanctions de l'UCI.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité il est fait application des critères suivants: d'abord le nombre de victoires d'étapes, deuxièmement par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement Général Individuel par Points et en dernier ressort par le Classement général individuel au temps.

#### 3.- Général individuel de la montagne.

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur lors des arrêts de décompte.

En cas d'égalité, ils seront départagés successivement par les premières places obtenues dans les hauteurs de 1ère, 2ème et 3ème catégorie. Si l'égalité persiste, la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps sera prise en compte.

#### Tableau de ponctuation pour le classement de la montagne:

#### POINTS DE L'ÉTAPE EN ARRIVÉE HAUT

#### 1ère CATÉGORIE    2ème CATÉGORIE    3ème CATÉGORIE

1 <sup>o</sup> 10 Points	1 <sup>o</sup> 6 Points	1 <sup>o</sup> 3 Points
2 <sup>o</sup> 8 Points	2 <sup>o</sup> 4 Points	2 <sup>o</sup> 2 Points
3 <sup>o</sup> 6 Points	3 <sup>o</sup> 2 Points	3 <sup>o</sup> 1 Point
4 <sup>o</sup> 4 Points	4 <sup>o</sup> 1 Points	
5 <sup>o</sup> 2 Points		
6 <sup>o</sup> 1 Punto		

#### 4.- Générale individuel meilleur coureur jeune.

Ce classement est réservé pour les cyclistes nés à partir le 1 janvier 2000. Il s'obtiendra à partir du classement général individuel au temps.

#### 5.- Classement par des équipes de l'étape.

Le classement par équipes du jour, s'obtiendra en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, la meilleure équipe sera celle qui aura réalisé le moins de temps.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places des 3 meilleurs temps de l'étape, en cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

L'équipe gagnante de l'étape devra se présenter à l'heure établie selon le communiqué, au contrôle de signatures de la journée suivante pour recevoir son prix, la présence de tous les coureurs de l'équipe pour la cérémonie protocolaire est obligatoire.

#### 6.- Classement Général par équipes.

Le classement général par équipes s'obtiendra en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes disputées.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à

ce qu'il y ait départage.

Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour ;  
Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour etc

Si il y a toujours égalité les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Tout équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par des équipes.

#### Article 14. Prix

Selon l'article 1.2.075 et 2.2.009 du règlement de l'UCI, les accords pour les dépenses de participation des équipes sont fixés contractuellement entre celles-ci et le CC DEMARRAGE VALENCIA.

Le total des prix de la 76<sup>a</sup> VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIANA 2025, est de 69.972€.

RANG	ÉTAPAS	GÉNÉRAL FINAL	MONTAGNE	POINTS	EQUIPES
1 <sup>o</sup>	3.615€	9.050€	300€	300€	300€
2 <sup>o</sup>	1.805€	4.500€	200€	200€	200€
3 <sup>o</sup>	905€	2.263€	100€	100€	100€
4 <sup>o</sup>	455€	1.140€			
5 <sup>o</sup>	365€	912€			
6 <sup>o</sup>	270€	675€			
7 <sup>o</sup>	270€	675€			
8 <sup>o</sup>	180€	450€			
9 <sup>o</sup>	180€	237€			
10 <sup>o</sup>	95€	237€			
11 <sup>o</sup>	95€	237€			
12 <sup>o</sup>	95€	237€			
13 <sup>o</sup>	95€	237€			
14 <sup>o</sup>	95€	237€			
15 <sup>o</sup>	95€	237€			
16 <sup>o</sup>	95€	237€			
17 <sup>o</sup>	95€	237€			
18 <sup>o</sup>	95€	237€			
19 <sup>o</sup>	95€	237€			
20 <sup>o</sup>	95€	237€			
TOTAL	9.090€ X 5 Etapas: 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

#### RÉSUMÉ DU PRIX

ETAPES: 45.450€  
PRIX GÉNÉRAUX INTERMÉDIAIRES: 1.800€  
GÉNÉRAL: 22.722€  
TOTAL: 69.972€

#### Article 15. Lutte contre le dopage

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente épreuve. S'il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiairement et complémentaiement. A l'arrivée de chaque étape une zone bien indiquée sera dédiée pour effectuer les dits services.

#### Article 16. Écologie

L'organisation de la 76<sup>a</sup> VCV, afin de sauvegarder les bons principes de la protection de l'environnement et la promotion du cyclisme écologique, fait un appel aux différents acteurs de l'événement afin de renforcer l'adoption de mesures qui permettent l'entretien de la propreté des zones de Départ, d'Arrivée et du parcours de la course. Tout au long de chaque étape, les coureurs trouveront des zones de collectes des déchets comme suit: une avant et une après la zone de ravitaillement et une tous les 30 à 40 kilomètres le long du parcours. Une dernière zone de déchets sera aménagée dans les derniers kilomètres.

#### Article 17. Protocoles et Trophées

Par impératif des transmissions télévisuelles, les cérémonies protocolaires seront prioritaires, la livraison de trophées se développera dans les 5 minutes immédiates après l'arrivée.

Conformément aux articles 1.2.112, 1.2.113 Et 2.6.018 bis du règlement de l'UCI, à la fin de chaque étape les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire, le vainqueur de l'étape, les leaders des Classements Généraux et prix décrits dans l'article 12. Également, se présenteront au contrôle de signatures de l'étape suivante tous les membres de l'équipe gagnante du classement par des équipes de l'étape antérieure.

À la fin de la dernière étape de la VCV devront se présenter au podium pour les cérémonies protocolaires, le vainqueur de la dernière étape, les vainqueurs des classements établis dans l'article 12, le 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> coureur du classement général individuel par temps, l'équipe victorieuse du classement général par des équipes (avec la totalité de coureurs en course, plus son Directeur Sportif), et le premier coureur de la Communauté de Valence.

Conformément aux articles 2.2.081 et 2.082, Le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel se présenteront quotidiennement au camion de conférence ou par défaut à la salle de presse.

Les porteurs des maillots de leaders des divers classements devront porter forcément le maillot de leader correspondant depuis le moment du contrôle de signatures jusqu'à la fin des conférences de presse de l'étape. Ils seront placés au premier rang lors du protocole de coupure de ruban au début de chaque étape, tout comme le vainqueur de la veille. Pourtant, pour la cérémonie protocolaire ils peuvent se présenter avec le maillot de leur équipe.

Conformément à l'article 2.3.009, L'organisation peut établir l'ordre du passage des équipes complètes pendant le protocole du contrôle de signature et la présentation d'équipes.

#### PRIORITÉ PODIUM

1. VAINQUEUR DE L'ÉTAPE : Trophée
2. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS : Maillot Jaune
3. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE : Maillot à Pois Rouges
4. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL COMBINÉ : Maillot Orange
5. LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE : Maillot Blanc
6. ÉQUIPE VAINQUEUR DE L'ÉTAPE : Trophée

À la fin de la dernière étape de la VCV2025 s'ajoute un trophée protocolaire.

7. MEILLEUR CLASSIFIÉ EN GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION : Trophée et Maillot

Chacun des prix pourra s'envisager obtenu et réparti à des parts égales par tous et chacun des membres participants dans la preuve qu'ils appartiennent à la même équipe que le cycliste qui a occupé la position dans le classement que donne droit à la prix.

#### ARTICLE 18. SANCTIONS

il uniquement sera appliqué le barème de sanctions prévu dans la réglementation de l'UCI.



## AUTRES DISPOSITIONS

### 1.- N'inscription et exclusions.

A. Selon l'article 2.2010 bis du Règlement du Sport Cycliste UCI, quitte aux sanctions et amendes disciplinaires prévues, la Direction de la course peut rejeter la participation de la VCV- ou exclure de la même- à une équipe ou des équipes ou à ses membres et dont la présence puisse attenter à l'image ou réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, spécialement par des faits rapportés à la violation des règlements antidopage. L'exclusion pendant le transcurso de la course se décide par décision conjointe du Président du Collège de Commissaires et l'Organisation.

B. Le Même arrivera pour les équipes ou n'importe qui de ses membres ils enfreignent les principes généraux de la course, autant en ce que se rapporte aux normes générales du présent règlement comme aux normes de régime intérieur, à savoir entre autres:

- I. Infractions à la loi espagnole
- II. Présentation indecente ou comportement incorrect
- III. Actes de vandalisme commis en ou en dehors de route
- IV. Actes contre le fair play et la bonne foi des parts.

C. Le refus ou l'exclusion est déclarée par le directeur de la course ou par l'UCI. Si le(les) membre(s) ou équipe(s) en question n'est pas(n) d'accord en abandonner la course, le directeur de la même ou l'UCI soumettront la question au Tribunal d'Arbitrage du Sport (TAS), en pouvant le faire devant un arbitre unique et par une procédure urgente.

D. Le fait de participer à la VCV signifie, pour chacun des membres des équipes et plus en générale pour n'importe quel accrédité, la connaissance et l'acceptation du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences qu'ils se dérivent de sa violation.

### 2.- Image.

Chaque équipe participante, et en conséquence les coureurs qui l'intègrent, ils reconnaissent que sa participation dans la course autorise à l'organisateur comme titulaire de tous les droits de communication publique de la course à reproduire et représenter, sans aucune contrepartie économique, ses noms, voix, image, biographies, historial sportif ainsi que les marques de ses équipes et sponsors, sous n'importe quelle forme, format ou support, actuel ou futur, pour n'importe quelle diffusion au public dans le monde entier, compris usages publicitaires ou commerciaux sans plus de limitations que les ici contemplées et pendant tout le temps convenu actuellement à ces usages par les dispositions législatives et réglementaires, à l'objet de permettre la diffusion et promotion de la VCV.

Dans les cessions à troisièmes par l'organisateur avec objet publicitaire ou promotionnel des droits exprimés dans le paragraphe antérieur, il ne s'autorisera pas au troisième à utiliser le nom, voix, image, biographie, historial sportif, marque de ses équipes ou sponsor pour une association directe ou indirecte entre ce coureur, marque du sponsor ou équipe et le produit ou service, marque ou nom commercial de dits troisièmes sans l'autorisation exprime du coureur, équipe ou sponsor en question.

Avec exception de livres, B.D. Sous n'importe quelle forme d'édition, videocassetes, CD-Rom, DVD, Videogramas ou videodiscos, sous n'importe quel support ou format, rapportés à la VCV totale ou partiellement, l'organisateur n'exposera pas ni il autorisera l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur.

### 3.- Bureau permanent pendant la VCV2025

Toutes tu les présentes des membres de l'Équipe inscrite sur la preuve ils ont d'être en possession d'une licence expédiée par une Fédération Nationale appartenante à l'Union Cycliste Internationale, étendues selon le Règlement UCI, et spécifiquement selon les articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 Et ils déclarent connaître ses règlements.

L'organisation ne se fait pas responsable des accidents de que pussent être cause ou victime les coureurs, personnel technique des équipes et partisans en général de la course. Coureurs et personnel technique ont d'être, selon l'article 1.1.006 Du je réglemente UCI, adéquatement couverts par son sûr personnel pour le risque d'accidents et pour sa responsabilité civile. Pour retirer les dorsaux, plaques de tableau et transponders, le Directeur Sportif doit présenter au Collège de Commissaires les licences originales des coureurs et du staff technique.

### 4.- Dorsaux, plaques de tableau et transponders.

Pour son identification, l'Organisation facilitera aux coureurs 2 dorsaux, 1 plaque de tableau pour des vélos et 1 transponder personnel. En cas de perte

de quelqu'un de ces éléments, se pourra demander le remplacement dans le contrôle de signature au lendemain.

Les coureurs doivent utiliser les nombres d'identification (dorsales et plaques) facilités par l'organisateur, en procurant à chaque instant qu'ils soient bien visibles et lisibles. Le nom d'identification doit être bien placé, et il ne peut pas être plegado, découpé ou transformé, en respectant la publicité qui puisse il figurer en le même.

La plaque du tableau devra se placer dans la part du tableau du vélo (cas d'impossibilité, ailleurs) de façon visible.

Les transponders, d'usage obligatoire en toutes les étapes, comprise le Contre-la-montre individuel, se placeront sans les manipuler en le lieu et forme établie par les techniciens de l'organisation. En cas de perte ou perte du transponder pendant le développement d'une étape, le coureur ou son directeur l'avertira à quelqu'un des membres du Collège de Commissaires. Ceux-ci appliqueront le même traitement au transponder que au dorsal et plaque de tableau, en appliquant le Baremo de sanctions prévu dans l'article 2.12.007 (Point 3, identification de coureurs) du je réglemente UCI.

Dans l'étape Contre-la-montre individuel, les coureurs ils porteront un seul dorsal et le transponder qu'aussi facilitera l'organisation. La plaque de tableau ne sera pas obligatoire.

### 5.- Direction de course et personnel officiel.

L'établissement organisatrice de la course est la responsable de la Direction Générale de la même et de son correct développement. Il est représentée dans la preuve par:

- Le Président-directeur général
- Le Directeur Technique
- Le Régulateur de circulation en course

Le responsable d'assurer l'accomplissement du règlement et le contrôle sportif de la preuve, en collaboration avec la Direction Générale de la même sera le Collège de Commissaires, qu'il sera intégré par:

- Le Presidonnez-toi du Collège de Commissaires
- Les sous-commissaires
- Le Juge d'arrivée
- Les chronomètres
- Les Commissaires en moto
- Le Commissaire chronomètre adjoint

### 6.- Contrôle de signature.

Les coureurs devront se présenter au lieu signalé dans le Livre de Route pour la concentration de sortie, avec 45 minutes d'antelación à la même et signer dans la feuille de contrôle. Celle-ci restera fermée 5 minutes avant de l'heure fixée pour l'appel de coureurs.

### 7.- Abandons.

Tout coureur qui abandonne la course pendant le développement d'une étape devra livrer son nombre d'identification et transponder à un Commissaire ou au conducteur de la voiture balai. Dit nombre d'identification et transponder sera livré au Juge d'arrivée au terme de l'étape.

Le coureur qui abandonne la course, per la cause que soit, il ne pourra pas disputer autres compétitions cyclistes tant qu'il se développe la même. En application de l'article 2.6.026 Du règlement du Sport Cycliste de l'UCI, un coureur, d'accord avec son Directeur Sportif, il peut solliciter une exemption, qu'il doit être accordée par l'UCI après consulter avec la Direction de Course et le Président du Collège de Commissaires.

### 8.- Détournement de véhicules.

Sauf les véhicules de Direction de Course, Commissaires et Service Médical, tous les autres véhicules partisans (comprises les motos) devront prendre obligatoire et inexcusablement la déviation prévue par l'Organisation.

### 9.- Médias.

Les entretiens à des coureurs en course sont interdites. Ils s'appliqueront les dispositions pour des courses (Cahier donnes charges presse UCI de l'article 2.2.044 Au 2.2.075) De l'UCI en le concernie à des entretiens aux Directeurs Sportifs, circulation en course, motos photographe, animateurs de radio et télévision, et spécifiquement l'estipulado dans les Articles du 2.2.031 Au 2.2.043 Du je réglemente UCI du sport cycliste.

L'inaccomplissement ou là désobéissance aux instructions ou des indications de la Direction de la Preuve en référence à la circulation en course, pourra signifier l'immédiate exclusion de la même.

### 10.- Tunnels et pas à niveau.

Le pas de tunnels sera annoncé par l'Organisation au Président du Collège de Commissaires. Il est terminantement interdit traverser un pas à niveau fermé. Les règles d'application sont les établies dans les articles, 2.3.034 Et 2.3.035 Du je réglemente UCI.

### 11.- Autorisation de publicité d'équipes.

Il reste totalement interdit que les signatures commerciales sponsors des Groupes Sportifs des coureurs participants ils fassent n'importe quel type de publicité sans avoir autorisation par écrit préalable et il exprime de l'organisateur de la preuve. En cas de manquer à ce article, l'équipe affectée par sa signature sponsor sera infligé une amende par des droits de publicité indue avec une quantité à titre de sanction de SIX MILLE À CENT VINGT MILLE EUROS et la possible exclusion de l'équipe participante dans la course.

### 12.- Assurance de la responsabilité civile.

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 Et 1.1.022 Des règlements UCI tous les coureurs inscrits, tous les partisans et personnel technique des Groupes Sportifs ils devront être assurés contre les accidents que puissent intervenir dans le cours de la preuve et ses conséquences en matière de responsabilité civile, de dépenses médicales, d'hospitalisation et rapatriement vers son domicile. Les organisateurs n'ont pas aucune responsabilité par les accidents ou les dommages causés à troisièmes et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course, à condition qu'il s'accomplisse avec les normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 UCI et suivants). Ainsi, en répondant à l'article 1.2.034 Il s'embauchera un sûr que couvre les risques liés avec l'organisation de la preuve.

### 13.- Lutte contre le dopage.

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. Si il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complementariamente. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien señalizada pour effectuer dits services.

### 14.- Réglementation applicable.

La présente preuve cycliste routier se trouve soumise au normatif UCI en vigueur (www.uci.ch). Tous les cas ne prévus à présent Règlement seront résolu conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI. Selon les cas, et à défaut de norme spéciale, il s'applique la réglementation internationale, européenne, et nationale espagnole de droit commun.



# REGULATIONS



Organisation: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. nº: 98750821  
Registered Office: C/ Embajador Vich,3,1C VALENCIA (SPAIN)  
Phone: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vuelta cv.com  
Title of the event: 76th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2025  
Category: EUR Class: 2.PRO Date held: From: 05/02/2025 To: 09/02/2025

## DATES AND ROUTE

Day: 05/02/2025 From: ORIHUELA (ALICANTE) To: ORIHUELA (ALICANTE) Kms: 34,3 km  
Day: 06/02/2025 From: LA NUCIA (ALICANTE) To: BENIFATO (FONT DE PARTEGAT) (ALICANTE) Kms: 166 km  
Day: 07/02/2025 From: ALGEMESI (VALENCIA) To: ALPUENTE (VALENCIA) Kms.: 180,3 km  
Day: 08/02/2025 From: OROPESA DEL MAR (CASTELLÓN) To: PORTELL DE MORELLA (CASTELLÓN) Kms.: 181km  
Day: 09/02/2025 From: ALFAFAR (VALENCIA) To: VALENCIA (VALENCIA) Kms.: 103,7 km

## RIDERS AND TEAMS

No. of riders per team: SEVEN From category: UCI World Teams Continental Professional - UCI Continental - National Teams  
Number of technicians per team: SEVEN  
No. of follower cars: TWO

## CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

1. STAGE WINNER: TROPHY
2. GENERAL INDIVIDUAL TIMES: Yellow Jersey
3. GENERAL INDIVIDUAL POINTS: Orange Jersey
4. MOUNTAIN GENERAL: Jersey Red dots
5. BEST YOUNG GENERAL: White Jersey
6. WINNER TEAMS: TROPHY

Penalties assigned shall be those established by the U.C.I  
The prizes shall be at least those established by the U.C.I.

## PLACE OF REGISTRATION AND MEETINGS

Official team registration: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 04/02/2025 Time: 15:30  
Radio Vuelta: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 04/02/2025 Time: 15:30  
Accreditations: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 04/02/2025 Time: 17:00  
Sports directors, commissioners and PGC: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 04/02/2025 Time: 17:00  
Commissioners Technical jury: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 04/02/2025 Time: 18:00  
Press, Photographers, Motorbikes, Drivers, TV: AUDITORIO LA LONJA C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 04/02/2025 Time: 18:30

## SPECIAL REGULATIONS VCV 2025

Article 1. Organisation  
The 76th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2025, organised by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA - C/ Embajador Vich,3,1 C, 46001 VALENCIA will be held from 05/02/2025 to 09/02/2025 in accordance with the UCI Cycling Sport Regulations and with the following special provisions.

Article 2. Type of race  
The Volta a la Comunitat Valenciana is classified as ME 2 PRO / UCI Europa Tour (UCI PRO-SERIES) and awards points according to art. 2.10.008 UCI.  
In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding weather conditions.

Article 3. Participation  
In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is by invitation to teams of the UCI World Tour class, UCI Professional Continentals, Spanish UCI Continentals and foreign UCI Continentals and the national team of the organising country. According to article 2.2.003 bis of the UCI regulations, each team shall be composed of a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders.  
The riders, sports directors, technical staff of the participating teams and supporters in general, by registering or accrediting themselves for the race, declare that they are familiar with these Regulations and undertake to accept in full all that is specified in them, as well as the Regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety and technical-sporting regulations" which is handed out at the directors' meeting and which includes a Covid19 risk and contingency plan in case of need.  
In accordance with article 2.2.010 of the UCI regulations, all the members of the Teams, and specifically without exception the Riders and the Sport Directors, must be accommodated in the Hotels designated by the organisation, from and for the dinner on Tuesday 4th February.

Article 4. Permanent Office  
Before the start race: The Permanent Office will be located at AUDITORIO LA LONJA, C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante, where the following activities will be carried out:  
- Control of race registration and bib distribution: Tuesday 4th February from 15:30 to 16:45.  
- Accreditation for the rest of the staff will take place on Tuesday 4th February from 17:00.  
Before the start: Meetings of Sport Directors, PGC, Technical Jury, Radio Vuelta, Press, Photographers, Motorbikes, Drivers, TV and cameras in the at AUDITORIO LA LONJA, C. Aragon, s/n, 03300 Orihuela, Alicante.  
Meeting of Sport Directors, PGC and International Technical Jury: Tuesday 4th February at 17:00 hours (Art.1.2.087).  
Meeting of the International Technical Jury and Stewards: Tuesday 4th February at 18:00.  
A meeting of all accredited photographers and TV cameras at the race with the UCI International Jury and the Organisation is called for Tuesday 4th February at 18:30 hours.  
The rest of the days: The Permanent Office and the premises/caravan for anti-doping controls will be located in designated and properly signposted places next to the signature control truck at the start and next to the podium truck in the finish area with the following schedules:

On 05/02/2025 from 12:45 a.m. to 16:05 p.m. in the start zone.  
On 06/02/2025 from 10:40 h. to 12:40 h. in the start zone.  
On 07/02/2025 from 9:45 a.m. to 11:45 p.m. in the start zone.  
On 08/02/2025 from 10:05 a.m. to 12:05 p.m. in the start zone.  
On 09/02/2025 from 12:35 h. to 14:35 h. at the start and at the finish line from 15:30 h. to 17:00 h.

Article 5. Team Time Trial stage  
Stage 1 Team Time Trial: The organization will determine the starting order of the teams. If the winner of the previous edition participates, their team will start last. Teams will depart every 4 minutes. The stage classification is determined for each team based on the time recorded by the fourth rider to cross the finish line. The time of the fourth rider will be applied for each rider of the same team finishing stage 1, even if finished with a faster time.

In the individual general classification, the actual times will be assigned to each rider as follows:  
- The time of the 4th rider of each team will be applied for those riders who benefit from it according to the previous rule.  
- The actual time of delayed riders.

However, riders finishing beyond the maximum time limit established in these regulations (Article 12) will be eliminated. For the team general classification, the time of the 4th rider of each team will be considered. UCI Regulation Article 2.6.028 will apply.

Article 6. Compulsory participation in the presentation of teams  
Team presentation will take place daily except on the day of the Team Time Trial, the initial stage of the 76th Volta a la Comunitat Valenciana. Team presentation will be compulsory for all the teams and cyclists participating in this edition, having to attend the signature control truck wearing the officially regulated competition clothing. Three minutes are allocated for each team presentation. The order of presentation will be indicated and sent to each team by email.

Article 7. Race radio  
Race information will be broadcast on frequency 163.475 Mhz.

Article 8. Neutral technical assistance  
The race's neutral technical assistance service is provided by SHIMANO, with 3 sufficiently equipped cars plus One broom wagon. In the event of a particularly difficult stage, one or two motorbikes will also be available to provide neutral assistance.

Article 9. Incidents in the last 3 kms  
According to Art.2.6.027 in the case of an incident duly noted during the last three kilometres of the stage, the rider(s) involved shall be/are classified with the time of the rider(s) with whom he/she was at the time of the incident.  
This article does not apply to the 1st stage (Team Time Trial), 2nd stage (high finish), 3rd stage (high finish) and 4th stage (hill finish). Any discussion concerning the finishing marks at the top and before the ascent shall be settled by the commissaires' panel.

Article 10. Stages expected with a mass sprint finish  
The following stages have been identified as "expected with a mass sprint finish".

Stage 5 ALFAFAR – VALENCIA (VALENCIA)  
During this stage, the protocol for calculating times for the stages "expected with a mass sprint finish", published in the Regulations section of the UCI website, will be applied.

### Article 11. Bonuses

Under articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI regulations, bonuses of 10, 6 and 4 seconds respectively are awarded to the first three classified riders at the finish of all the stages in line.

In the 5th stage, intermediate sprint bonuses of 3, 2 and 1 seconds respectively are also awarded to the first three finishers.

Bonuses will be awarded to the first three finishers on a mountain pass of each stage as indicated below:

2nd STAGE  
PUERTO DE BENIMANTELL, kilometre point 156,7 with 3, 2 and 1 seconds  
3rd STAGE  
PUERTO DEL REMEDIO, kilometre point 159,4 with 3, 2 and 1 seconds  
4th STAGE  
PUERTO DEL VISTABELLA, kilometre point 105,6 with 3, 2 and 1 seconds

### Article 12. Closing of control

According to the time used by the winner of each stage, the following scale of control closure will be applied:

VCV 2025 control closure scale

STAGE	PERCENTAGE
1st	35%
2nd	12%
3rd	12%
4th	15%
5th	8%

In accordance with article 2.6.032 UCI, in exceptional, unforeseeable and force majeure cases only, the College of Commissaires may extend the closure of the control after consultation with the Organiser. In the case of riders who have arrived outside the maximum time limit and are reinstated by the commissaires' panel, all the points acquired in the various attached general classifications will be revoked.

### Article 13. Classifications

1.- Individual General time classification.

It shall be obtained by the sum of the times invested in all the stages by each rider, taking into account the bonuses and penalties that correspond to them, the rider with the lowest total time being the best classified.

Ties shall be settled solely by the sum of the places in each stage and, in the last instance, by the best place in the last stage contested.

Except in exceptional cases to be decided by the College of Commissaires, all time penalties shall be applied to the individual time classification after each stage.

2.- General individual by points.

It shall be obtained by adding up the points obtained at the finishing line by each rider in each of the 5 stages and in all the daily intermediate sprints. If, at a finish, there is an ex-aequo in any of the positions of the above-mentioned points, each of the riders included in the ex-aequo shall be awarded the points corresponding to the position where the ex-aequo starts.

1st 25 points	6th 10 points	11th 5 points
2nd 20 points	7th 9 points	12th 4 points
3rd 16 points	8th 8 points	13th 3 points
4th 14 points	9th 7 points	14th 2 points
5th 12 points	10th 6 points	15th 1 point

Scale of points per stage at the finish line:

Points scale for intermediate sprints:

1st 4 points
2nd 2 points
3rd 1 point.

The rider who obtains the highest score, taking into account the points penalties provided for in the UCI penalty scale, shall be the best classified rider.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, if there is a tie between two or more riders, it shall be resolved by applying the following criteria: firstly by the number of stage victories, secondly by the number of victories in the Intermediate Sprints considered for the Individual General Classification by Points and lastly by the Individual General Classification by times.

3.- Individual mountain general.

It will be obtained by the sum of the points obtained by each rider in the high points.

In the event of a tie, they will be broken successively by the first places obtained in the 1st, 2nd and 3rd category heights. If the tie persists, the best place in the General Individual Classification by Times will be taken into account.

Scoring scale for mountain passes:

1ST CATEGORY	2ND CATEGORY	3RD CATEGORY
1 <sup>o</sup> 10 points	1 <sup>o</sup> 6 Points	1 <sup>o</sup> 3 Points
2 <sup>o</sup> 8 Points	2 <sup>o</sup> 4 Points	2 <sup>o</sup> 2 points
3 <sup>o</sup> 6 Points	3 <sup>o</sup> 2 points	3 <sup>o</sup> 1 point
4 <sup>o</sup> 4 Points	4 <sup>o</sup> 1 point	
5 <sup>o</sup> 2 points		
6 <sup>o</sup> 1 point		

4.- General individual best young runner.

This classification is reserved for riders born on or after 1 January 2000. It will be obtained from the overall individual time classification.

5.- Classification by teams of the stage.

The team classification of the day will be obtained by the sum of the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time.

In the event of a tie, it shall be decided in favour of the team that has obtained the fewest points in the sum of the positions of the three best times of the stage, and if the tie persists, the team whose first rider has obtained the best classification in the stage shall be evaluated.

The winning team of the stage will have the obligation to go to the signature control of the following day to collect the prize at the established time according to the communiqué, being obligatory the presence of all the components of the team for the protocol ceremony.

6.- General classification by teams.

The overall team classification will be obtained by adding up the individual times of each team in all the stages competed, the best classified team being the one with the shortest total time. In the event of a tie, it will be resolved by the number of first places in the team classification of the day and successively until the tie is broken by the number of second places, third places, etc. If there is still a tie at the end, the teams will tie for the place of their best rider in the overall individual time classification. Any team reduced to less than three riders is eliminated from the overall team classification.

### Article 14. Prizes

According to article 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI regulations, the agreements for the participation expenses of the teams are contractually fixed between the teams and the CC DEMARRAGE VALENCIA. The following prizes are awarded for the total distance of the 76th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA during the five stages, with a total prize money of 69.972 EUR.

RANKING	STAGES LINE	GENERAL FINAL	MOUNTAIN	POINTS	EQUIPMENT
1 <sup>o</sup>	3.615€	9.050€	300€	300€	300€
2 <sup>o</sup>	1.805€	4.500€	200€	200€	200€
3 <sup>o</sup>	905€	2.263€	100€	100€	100€
4 <sup>o</sup>	455€	1.140€			
5 <sup>o</sup>	365€	912€			
6 <sup>o</sup>	270€	675€			
7 <sup>o</sup>	270€	675€			
8 <sup>o</sup>	180€	450€			
9 <sup>o</sup>	180€	450€			
10 <sup>o</sup>	95€	237€			
11 <sup>o</sup>	95€	237€			
12 <sup>o</sup>	95€	237€			
13 <sup>o</sup>	95€	237€			
14 <sup>o</sup>	95€	237€			
15 <sup>o</sup>	95€	237€			
16 <sup>o</sup>	95€	237€			
17 <sup>o</sup>	95€	237€			
18 <sup>o</sup>	95€	237€			
19 <sup>o</sup>	95€	237€			
20 <sup>o</sup>	95€	237€			
TOTAL	9090€ X 5 Stages=	22.722€	600€	600€	600€
		45.450€			

### SUMMARY OF AWARDS

STAGES	45.450€
GENERAL INTERMEDIATE PRIZES	1.800€
GENERAL	22.722€
TOTAL	69.972€

### Article 15. Anti-doping

The UCI Anti-Doping Regulations apply in full to this Event. If applicable, the anti-doping legislation of Spain shall be applied in a subsidiary and complementary manner. At each stage, in the finish area, a well-marked area shall be set aside for such services.

### Article 16. Ecology

The organisers of the 76th VCV, in order to safeguard the good principles of environmental protection and the promotion of ecological cycling, appeal to the different actors of the event to reinforce the adoption of measures to maintain the cleanliness of the start, finish and route of the race.

Throughout each online stage, recycling points will be provided for riders as follows: one before and one after the refreshment area, and every 30-40 kilometres along the route. A final litter area will be provided in the last kilometres of the stage and before the final stretch.

### Article 17. Protocols and Trophies

Due to the constraints of television broadcasting, the ceremonial acts will have priority and the presentation of trophies will take place within 5 minutes of the finish.

In accordance with articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the UCI regulations, the stage winner and the riders leading the General Classification and prizes described in article 14 shall present themselves daily at the protocol ceremonies at the end of each stage. Likewise, all members of the team that wins the team classification of the stage must attend the following day the signature control of the following stage.

At the end of the last stage of the VCV, the winner of the last stage, the winners of the classifications established in article 14, the 2nd and 3rd riders in the overall individual time classification, the winning team in the overall Team classification (with all the riders in the race, plus their Sporting Director), and the first rider of the Valencian Community shall go to the podium for the protocol ceremonies.

In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the winner of the stage and the leader of the individual general classification shall go daily to the videoconference truck or, failing that, to the press room.

The wearers of the leader's jerseys of the different classifications must compulsorily wear the corresponding leader's jersey from the moment of the signature control until the end of the stage press conferences. They shall be placed in the front row during the ribbon-cutting protocol at the start of each stage, as shall the winner of the previous day. However, for the podium ceremony, they may wear their team jersey. In accordance with article 2.3.009, the organisation may possibly establish the order of passage of the complete teams during the protocol of the signature control and the presentation of teams.

### PODIUM PRIORITY

1. STAGE WINNER  
Trophy
2. LEADING OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION  
Yellow Jersey
3. OVERALL POINTS LEADER  
Orange Jersey
4. LEADER OF THE GENERAL CLASSIFICATION OF THE MOUNTAIN  
Polka dot Jersey
5. LEADING OVERALL RANKING BEST YOUNG RIDER  
White Jersey
6. WINNING TEAM OF THE STAGE  
Trophy

At the end of the last stage of the VCV2025 a trophy and a protocol jersey will be added.

7. BEST OVERALL INDIVIDUAL REGIONAL QUALIFIER  
Jersey and Trophy

Each of the prizes may be considered as having been won and shared equally by each and every member participating in the race who belongs to the same team as the rider who occupied the position in the classification that entitles him to the prize.

### ARTICLE 18. PENALTIES

Only the scale of penalties provided for in the UCI regulations shall be applied.

## OTHER PROVISIONS

### 1.- Non-registration and exclusions.

A. According to article 2.2010 bis of the UCI Cycling Sport Regulations, without prejudice to the disciplinary sanctions and fines provided for, the Race Direction may refuse participation in the VCV - or exclude from the VCV - a team or teams or their members whose presence may harm the image or reputation of cycling, the organiser or the race, in particular for facts relating to the violation of the anti-doping regulations. Exclusion during the course of the race shall be decided by a joint decision of the President of the College of Commissaires and the Organisers.

B. The same shall apply to teams or any of their members who infringe the general principles of the race, both with regard to the general rules of these regulations and the internal rules, inter alia:

- I. Infringements of Spanish law
- II. Indecent presentation or improper behaviour
- III. Acts of vandalism committed on or off-road
- IV. Acts against fair play and good faith of the parties.

C. Rejection or exclusion is declared by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) concerned do not agree to abandon the race, the race director or the UCI shall submit the matter to the Court of Arbitration for Sport (CAS), which may do so before a sole arbitrator and by an urgent procedure.

D. The fact of participating in the VCV means, for each of the members of the teams and more generally for any accredited person, the knowledge and acceptance of the present sporting regulations, as well as the acceptance of the consequences that derive from their violation.

### 2.- Image.

Each participating team, and consequently the riders who are part of it, acknowledge that their participation in the race authorises the organiser as the holder of all public communication rights of the race to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, image, biographies, sporting history as well as the brands of their teams and sponsors, in any form, format or support, present or future, for any dissemination to the public throughout the world, including advertising or commercial uses without any limitations other than those provided for herein and for all the time currently accorded to these uses by the legislative and regulatory provisions, in order to allow the dissemination and promotion of the VCV.

In transfers to third parties by the organiser for advertising or promotional purposes of the rights expressed in the preceding paragraph, the third party shall not be authorised to use the name, voice, image, biography, sporting history, team or sponsor brand for a direct or indirect association between this rider, sponsor brand or team and the product or service, brand or trade name of such third party without the express authorisation of the rider, team or sponsor concerned.

With the exception of books, B.D. in any form of edition, videocassettes, CD-Rom, DVD, Videograms or videodiscs, in any medium or format, referring to the VCV in whole or in part, the organiser shall not exploit or authorise the exploitation of the individual image of a rider.

### 3.- Permanent office during VCV2025

All members of the Team entered in the event must be in possession of a licence issued by a National Federation belonging to the International Cycling Union, issued in accordance with the UCI Regulations, specifically articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, and declare that they are familiar with their regulations.

The organisation accepts no responsibility for any accidents that may be the cause or victim of the riders, technical staff of the teams and supporters of the race in general. In accordance with article 1.1.006 of the UCI regulations, riders and technical staff must be adequately covered by their personal insurance for the risk of accidents and civil liability.

To collect the bibs, frame plates and transponders, the Sporting Director must present the original licences of the riders and technical staff to the Commissaires' College.

### 4.- Race bibs, frame plates and transponders.

For identification purposes, the Organisation will provide riders with 2 race bibs, 1 bicycle frame plate and 1 personal transponder. In case of loss of any of these items, a replacement may be requested at the signing control the following day.

Riders must use the identification numbers (bibs and badges) provided by the organiser, ensuring at all times that they are clearly visible and legible. The

identification number must be well positioned, and may not be folded, cut or transformed, respecting any advertising that may appear on it.

To ensure the visibility of the frame number it should be attached in the frame part of the bicycle (shall this not be suitable location is to be chosen). Transponders, which must be used on all stages, shall be placed without manipulation in the place and in the manner established by the organisation's technicians. In the event of loss or misplacement of the transponder during a stage, the rider or his manager shall notify one of the members of the College of Commissaires. They shall apply the same treatment to the transponder as to the bib and frame plate, applying the scale of penalties provided for in article 2.12.007 (Point 3, identification of riders) of the UCI regulations.

### 5.- Race management and official staff.

The organising body of the race is responsible for the general management of the race and its correct development. It is represented in the race by:

- The Director-General
- The Technical Director
- The Race Controller

Responsible for ensuring compliance with the regulations and the sporting control of the event, in collaboration with the General Management of the event, shall be the College of Commissaires, which shall be made up of the following members:

- The President of the Commissaries Panel
- The Assistant Commissaries
- The Commissary- Finish Line Judge
- The Timekeepers
- The Motorcycle Commissaries
- The Assistant Timekeeper-Commissary

### 6.- Signature control.

Riders must present themselves at the place indicated in the Road Book for the start rally 60 minutes before the start and sign the control sheet. The control sheet will be closed 5 minutes before the time set for the call for riders.

### 7.- Abandonments.

Any rider who abandons the race during the course of a stage shall give his identification number and transponder to a Commissaire or to the driver of the broom wagon. This identification number and transponder shall be handed to the finishing judge at the end of the stage.

A rider who abandons the race, for whatever reason, shall not be allowed to ride in other cycling competitions during the race. In application of article 2.6.026 of the UCI Cycling Sport Regulations, a rider, in agreement with his Sport Director, may request an exemption, which must be granted by the UCI after consultation with the Race Direction and the President of the College of Commissaires.

### 8.- Diversion of vehicles.

With the exception of Race Direction, Commissaires and Medical Service vehicles, all other following vehicles (including motorbikes) are obliged to take the diversions planned by the Organisers.

### 9.- Media.

Interviews with riders during the race are prohibited. The UCI racing regulations (UCI press specifications from article 2.2.044 to 2.2.075) concerning interviews with Sport Directors, race circulation, motorbike photographers, radio and television announcers, and specifically the provisions of Articles 2.2.031 to 2.2.043 of the UCI cycling regulations, shall apply.

Non-compliance or disobedience to the instructions or indications of the Race Direction in reference to race circulation may result in immediate exclusion from the race.

### 10.- Tunnels and level crossings.

Tunnel crossings shall be announced by the organisers to the President of the Commissaires' College. It is strictly forbidden to cross a closed level crossing. The rules of application are those set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations.

### 11.- Authorisation of advertising of equipment.

It is strictly forbidden for the commercial firms sponsoring the Sports Groups and/or the participating riders to make any kind of publicity without having prior and express written authorisation from the organiser of the race. In the event of non-compliance with this article, the team affected by its

sponsoring firm will be fined for undue publicity rights with a penalty of SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS and the possible exclusion of the team participating in the race.

### 12.- Civil liability insurance.

In accordance with the provisions of articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, supporters and technical staff of the Sport Groups shall be insured against accidents that may occur during the race and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home. The organisers shall have no liability for accidents or damage caused to third parties and/or equipment before, during or after the race, provided that the safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 UCI et seq.) are complied with. Likewise, in accordance with article 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the race.

### 13.- Fight against doping.

The UCI Anti-Doping Regulations apply in full to this Event. If applicable, the anti-doping legislation of Spain shall be applied in a subsidiary and complementary manner. At each stage, in the finish area, a well-marked area shall be set aside for such services.

### 14.- Applicable regulations.

This road cycling event is subject to the current UCI regulations ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). All cases not provided for in these regulations will be resolved in accordance with the UCI Cycling Sport Regulations, as appropriate, and in the absence of special rules, the international, European and Spanish national regulations of common law will be applied.



# NORMATIVA

## TÉCNICO-DEPORTIVA

### 1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la 76ª Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2025) con el fin de que entre todos logremos que La VCV 2025 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2025, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

**CINTURÓN DE SEGURIDAD:** Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

**TELÉFONOS MÓVILES:** Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

**CONSUMO DE ALCOHOL:** La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

**VELOCIDAD:** Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

**CASCOS:** Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

**CORREDORES Y PEATONES:** Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

**SOLIDARIDAD:** La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante. En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogemos y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2025 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

### 2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- Safety Manager.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad" y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

### 3. SALIDA

#### 3.1. DISPOSITIVOS DE SALIDA

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

#### 3.2. ACREDITACIONES

##### 3.2.1. ACREDITACIONES PERSONALES

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV2025 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV2025. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

##### 3.2.2. ACREDITACIONES DE VEHÍCULOS

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no,

deberán tomar la desviación obligatoria.

El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

#### 3.3. RUTA ALTERNATIVA ACONSEJADA

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

### 4. CARRERA / RECORRIDO

#### 4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

**MUY IMPORTANTE:** Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

#### 4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

#### 4.2.1. CARAVANA DE CARRERA

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

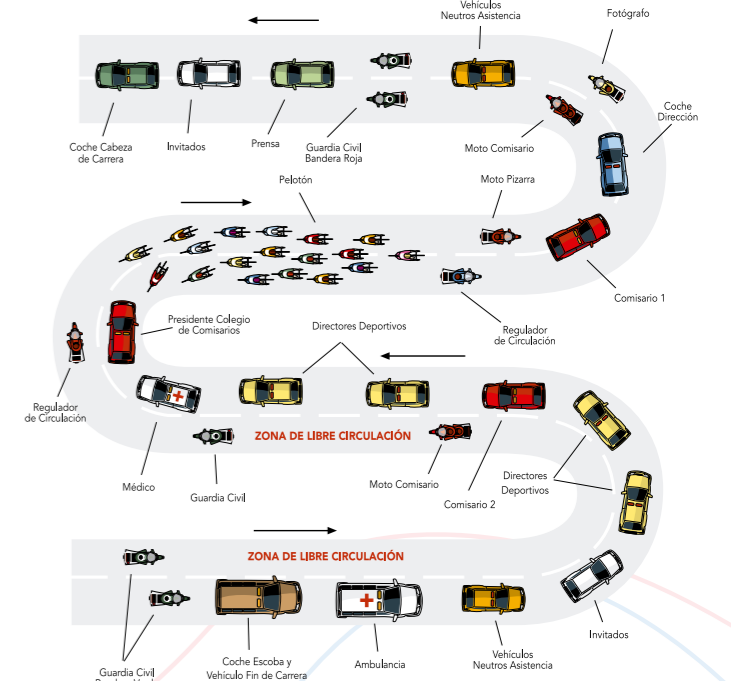
En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con os árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.



#### 4.2.2. NORMAS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipos suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar taponos.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

#### 4.2.3. EL COCHE ESCOBA

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

#### 4.2.4. VEHÍCULO FIN DE CARRERA

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. Continue" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

#### 4.3. PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

#### COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.

- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

#### 4.3.1. MOTOS

Existe una prioridad de circulación para las motos:

- Antes del directo:
1. Motos TV diferido.
  2. Motos fotógrafos.
  3. Motos radios.

- Durante el directo:
1. Motos de directo.
  2. Motos fotógrafos.
  3. Motos sonido TV.
  4. Motos radios.
  5. Motos TV diferido.

#### REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.

- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

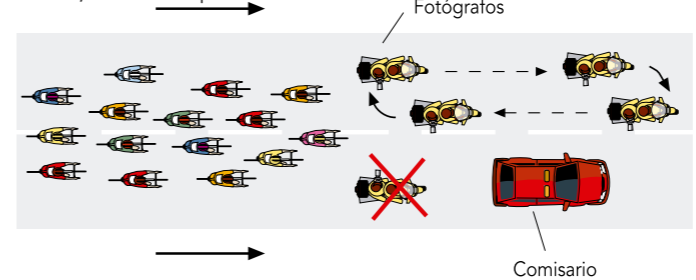
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

#### MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

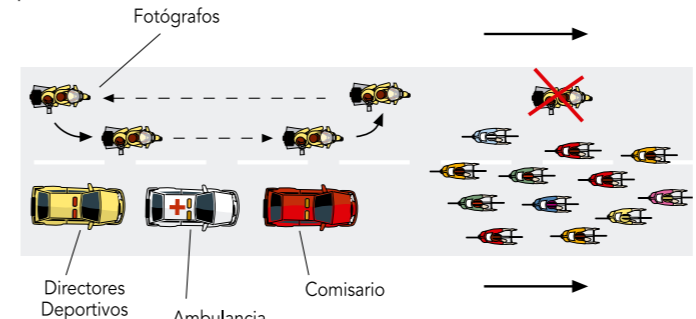
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



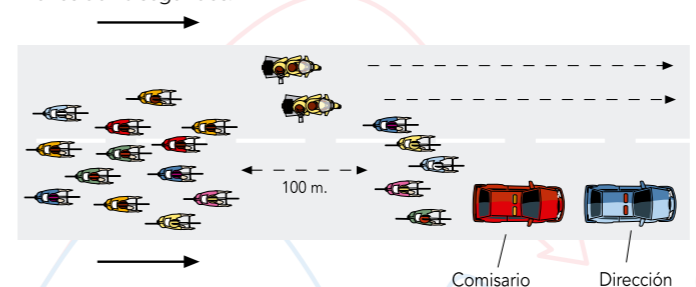
del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

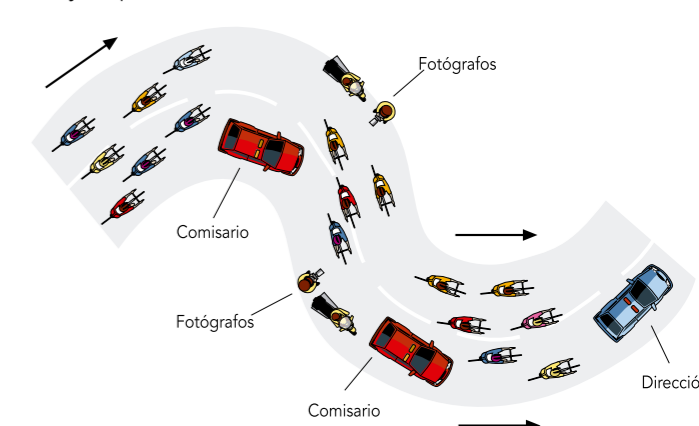
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantarse a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



#### MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.

- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

- No pueden en un principio adelantarse a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios.
- En el último kilómetro de los altos y puertos.
- En las zonas de avituallamiento.

- No deben intercarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

#### MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

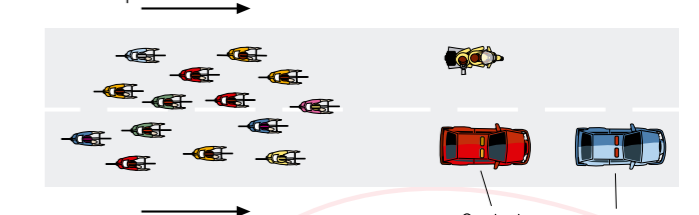
- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

- No pueden intercarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

- **PELOTÓN AGRUPADO:** cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.

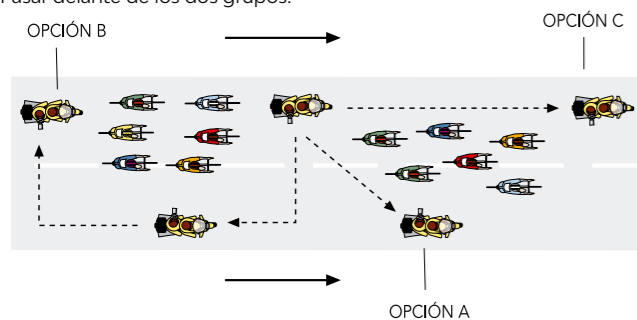


- **GRUPO RODANDO A VELOCIDAD RÁPIDA:** en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

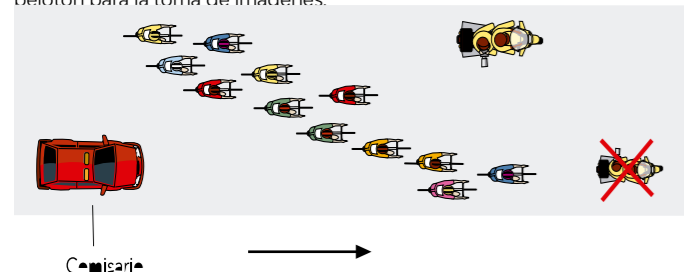
- **UNIÓN ENTRE DOS GRUPOS:** cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres

posibilidades:

- A. Colocarse al lado del primer grupo.
- B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- C. Pasar delante de los dos grupos.



- **CORREDORES EN ABANICO:** la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

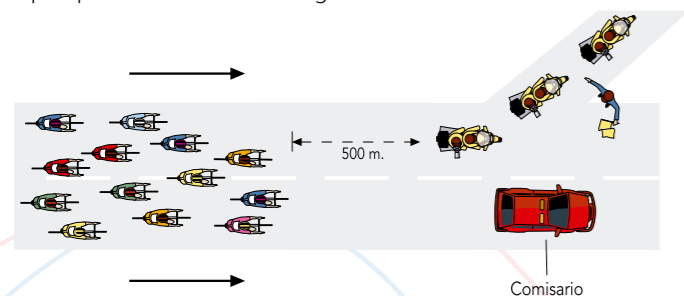
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.  
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



## 5. LLEGADA

### 5.1. ACCESO A LÍNEA DE META

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

### COMO REGLAS GENERALES:

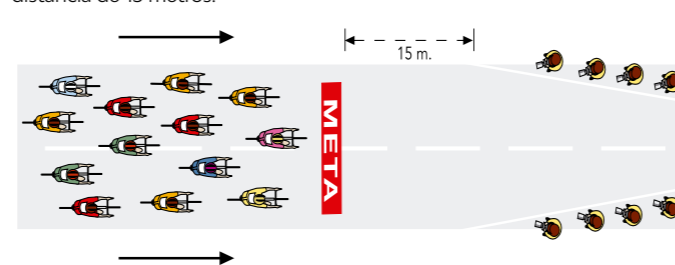
- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

### 5.2. COLOCACIÓN DE FOTÓGRAFOS EN CALZADA DE META

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



## 6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.



**ELECTRO DEPOT**  
ELECTRODOMÉSTICOS • MULTIMEDIA

# Tu fuerza pedalea Nuestra pasión equipa hogares



[electrodepot.es](http://electrodepot.es)



Visítanos en  
Alfajar (Valencia) y Alicante

# RÈGLES

## TECHNICO-SPORTIVES

### 1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 76<sup>e</sup> Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2025), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV 2025) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV 2025), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

**CEINTURE DE SÉCURITÉ:** L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

**TÉLÉPHONES MOBILES:** l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

**CONSOMMATION D'ALCOOL:** La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

**VITESSE:** Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

**CASQUE:** Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

**COUREURS ET PIÉTONS:** Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV 2025).

**SOLIDARITÉ:** La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV 2025), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

### 2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjoints.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Safety Manager.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométreurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de l'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

### 3. DÉPART

#### 3.1. DISPOSITIFS DE DÉPART

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route. Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

#### 3.2. ACCRÉDITATIONS

##### 3.2.1. ACCRÉDITATIONS PERSONNELLES

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV 2025) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV 2025).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

##### 3.2.2. ACCRÉDITATIONS DE VÉHICULES

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au

parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contournant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

#### 3.3. ROUTE ALTERNATIVE CONSEILLÉE

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables.

Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

### 4. COURSE / PARCOURS

#### 4.1. CONDUCTEURS ET PILOTES

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

**TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.**

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

#### 4.2. EN COURSE

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.

Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent.

Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

#### 4.2.1. FILE DE COURSE

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite: Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva. STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

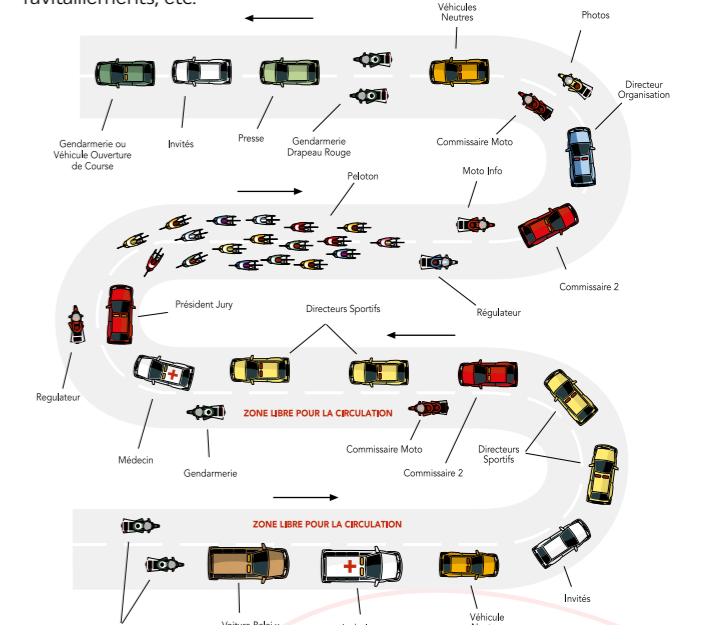
La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-arroise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires.

Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régle, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.



#### 4.2.2. RÈGLES DE CIRCULATION DES VÉHICULES

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.



Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée.

Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

#### 4.2.3. LA VOITURE BALAIS

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

#### 4.2.4. VÉHICULE FIN DE COURSE

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera.

CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

#### 4.3. PRESSE - RADIO - TV - PHOTOGRAPHES

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

#### LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.

- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.

- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant

#### 4.3.1. MOTOS

Il existe une priorité de circulation pour les motos: Avant le direct:

1. Motos TV diffusé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV diffusé.

#### RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.

- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.

- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.

- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.

- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.

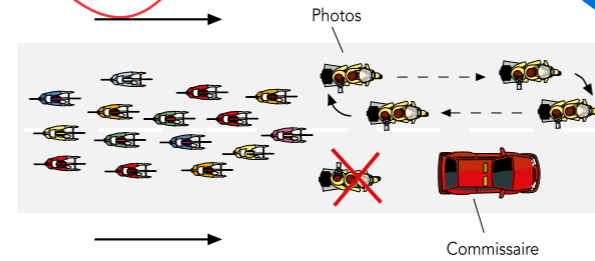
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.

- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

#### MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.

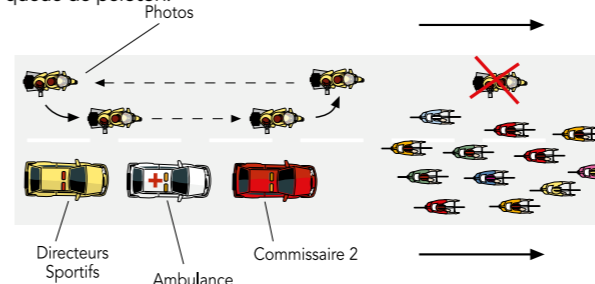
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.  
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.



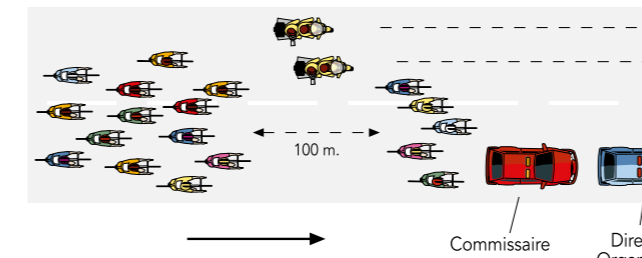
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

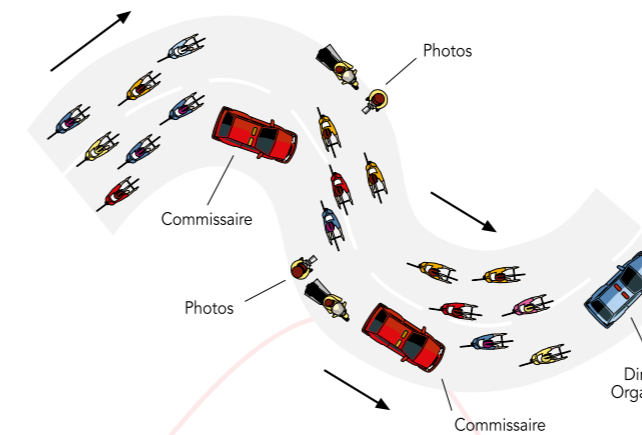
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



#### MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.

- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.

- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:

- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,

- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,

- Dans les zones de ravitaillement.

- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.

- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.

- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

#### MOTOS CAMÉRAS DE TV:

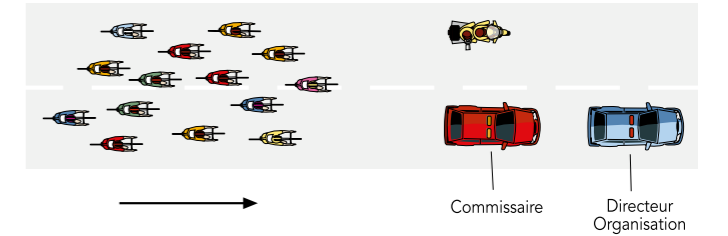
- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.

- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.

- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.

- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

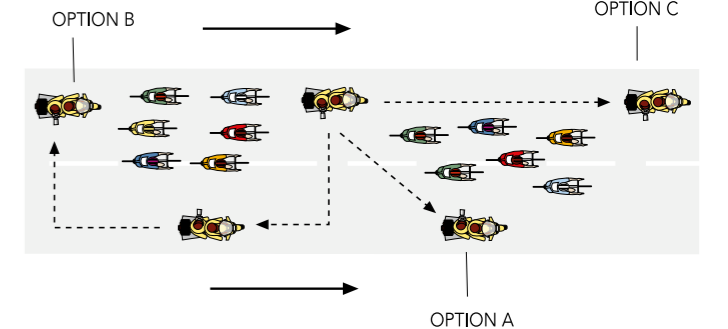
- **PELTON GROUPÉ:** quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisée.



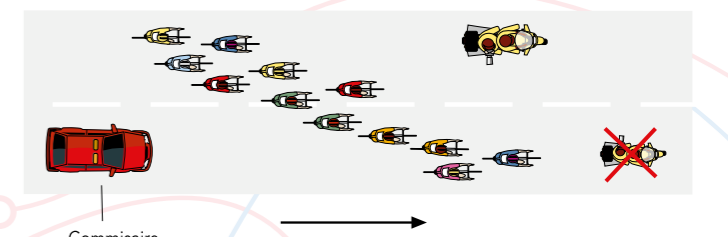
- **GRUPE ROULANT À GRANDE VITESSE:** un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.

- **UNION ENTRE DEUX GROUPES:** quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:

- A: Se placer à côté du premier groupe.
- B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
- C: Passer devant les groupes.



- **COUREURS EN BORDURE:** La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer



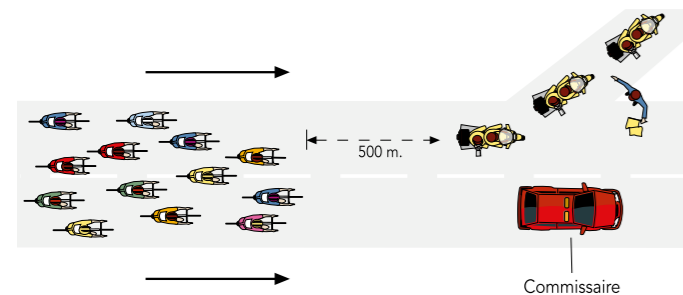
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.

- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.

- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

## 5. ARRIVÉE

### 5.1. ACCÈS À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

### COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

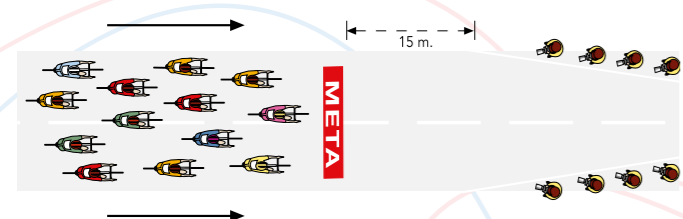
- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètre pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.

- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

### 5.2. EMPLACEMENT DES PHOTOGRAPHES DANS LA ZONE D'ARRIVÉE

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Lors d'arrivées massives, il doit y avoir une distance d'au moins 50 mètres entre la ligne d'arrivée et les photographes. Pour le reste des étapes, les indications de l'organisation relative à ce sujet resteront en vigueur.



## 6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles.

# walabi

Siéntete libre de viajar a cualquier parte

5% OFF  
EN TU PRIMERA AVENTURA



Alquila un vehículo de nuestra flota y obtén un 5% de descuento en tu primera aventura con Walabi Camper.

Avda. d'Espioca, 185, 46460, Silla (Valencia)

[www.walabicamper.com](http://www.walabicamper.com)

653 41 71 59

@walabicamper

# VALCARAVAN



Venta de campers, caravanas y autocaravanas; taller y tienda de accesorios y recambios de caravaning.

Avda. d'Espioca, 185, 46460, Silla (Valencia)

[www.valcaravan.es](http://www.valcaravan.es)

963 96 00 02

@valcaravan

# REGULATIONS

## TECHNICAL-SPORTS



### 1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 76th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2025), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2025 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2025 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2025 especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

**SEAT BELT:** It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

**MOBILE PHONES:** It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

**USE OF ALCOHOL:** As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

**SPEED:** As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

**HELMET:** It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race.

**RIDERS AND PEDESTRIANS:** It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2025.

**SOLIDARITY:** Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2025 a great annual cycling event.

### 2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.

- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.
- Safety Manager.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a Police chief.

### 3. START

#### 3.1 START PROCEDURES

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

#### 3.2. ACCREDITATIONS

##### 3.2.1 PERSONAL ACCREDITATION

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2025 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able to run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

##### 3.2.2 VEHICLE ACCREDITATION

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2025. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents need to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle.
  - The technical specifications of the vehicle.
  - The insurance of the vehicle.
- The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned

documents and return the originals to the owner.

The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

#### 3.3. RECOMMENDED ALTERNATIVE ROUTE

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

### 4. RACE / ROUTE

#### 4.1 DRIVERS AND MOTORCYCLISTS

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

**VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.**

**Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:**

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

#### 4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre

Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

#### 4.2.1 THE RACE MOTORCADE

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No

non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

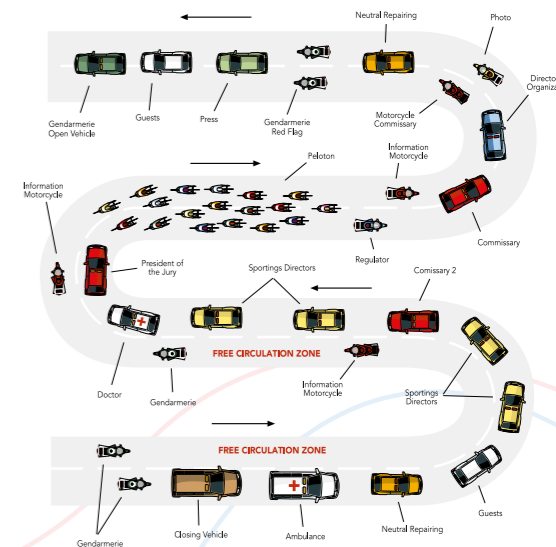
At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between "the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road.

**The Information motorcycle** describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

**The board motorcycle** provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

**The neutral vehicles** carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

**Water Motorbike.** occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.



#### 4.2.2 CODE OF CONDUCT FOR THE VEHICLES

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands. When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

#### For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

#### 4.2.3 BROOM WAGON

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

#### 4.2.4 VEHICLE AT THE REAR

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

#### 4.3 PRESS - RADIO - TELEVISION - PHOTOGRAPHERS

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/ press specifications and to driving in the race.

#### BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.

- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.

- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.

- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the

#### 4.3.1 MOTORCYCLES

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

#### GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.

- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.

- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.

- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first

line of the manager's cars.

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.

- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.

- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

#### MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

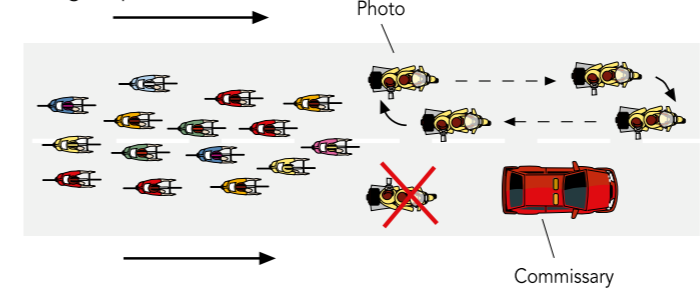
- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.

- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.

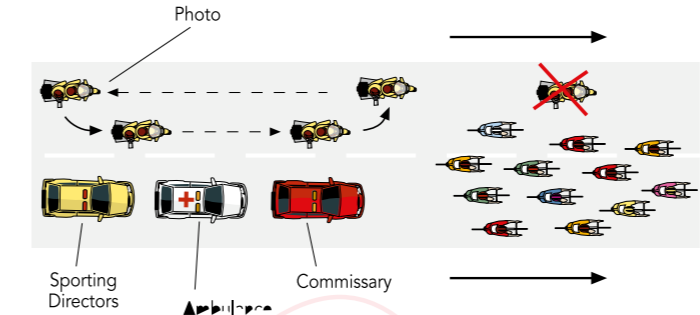
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.

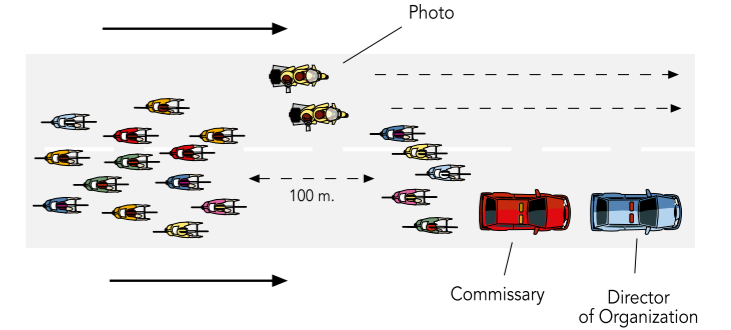
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.



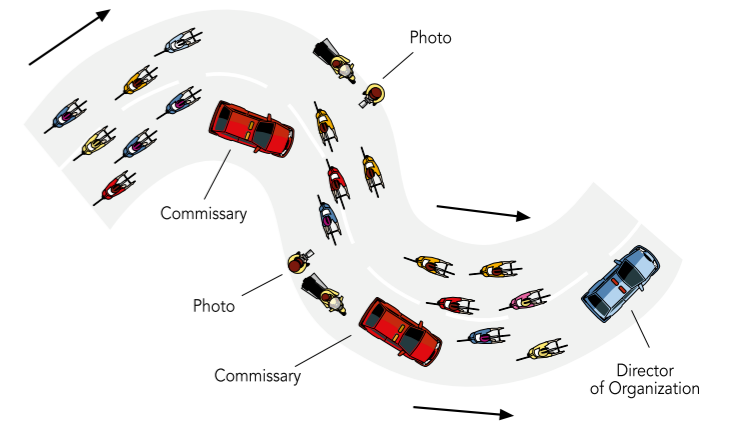
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.



- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



#### MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.

- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.

- In principle, they can not overtake the riders:

- In the last kilometres of the intermediate sprints.

- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.

- In the refreshment zones.

- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.

- They are not allowed to interview the riders during the race.

- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

#### TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.

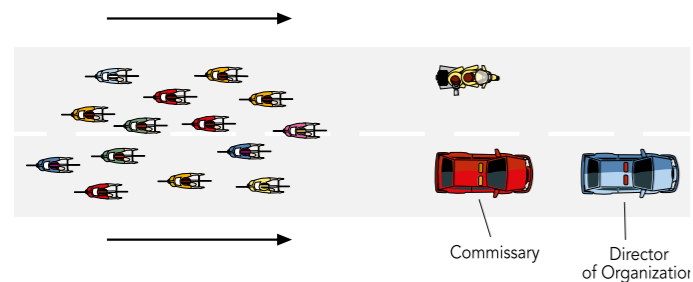
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.

- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.

- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.



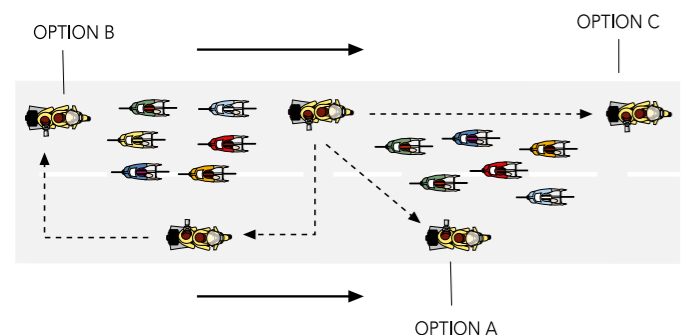
**- GROUPED BUNCH:** When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time



**- BUNCH RIDING AT HIGH SPEED:** In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.

**- MERGER BETWEEN TWO GROUPS:** When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:

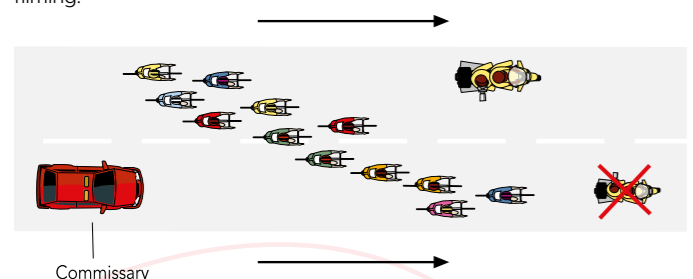
- A: Stand next to the first group.
- B: Wait for the second group and place behind it.
- C: Move up in front of the two groups.



- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.

- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.



- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.

- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.

- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.  
- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the finalsprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

### 5. FINISH 5.1 ACCESS TO THE FINISHING STRETCH

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

### GENERAL RULES:

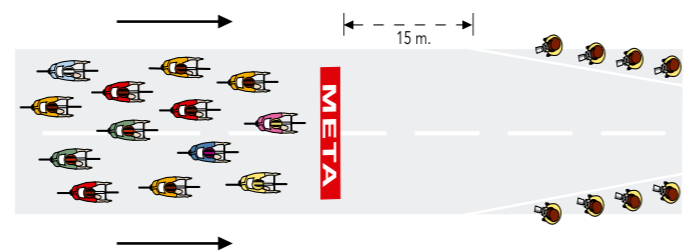
- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.

- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

### 5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers.



### 6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

**MURVIEDRO**  
• 1927 •



MONASTRELL

BOBAL

MERSEGUERA  
BARREL FERMENTED

VIOGNIER

PINOT NOIR

**SERICIS**

ORIGEN EN ESTADO PURO



www.murviedro.es



# Tuawatech

La solución definitiva  
al tratamiento de agua no apta

Tuawa.es  
Llámanos al 900 377 571

# RALI

40 AÑOS

## Estilos

# Diseños Únicos



### ESPAÑA

POL. IND. XERESA.  
CARRER L'ESTACIO, 12  
46790 XERESA (VALENCIA)  
spain@disrali.com

FABRICACIÓN PARA MÁS DE  
30 PAISES

[WWW.RALIBICICLETAS.COM](http://WWW.RALIBICICLETAS.COM)



**“MUCHO MEJOR”**  
**BOMBAI**

**CANCIÓN OFICIAL DE LA 76ª VCV-VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA**

# Poder elegir es tu poder.



Hoy una empresa necesita trabajar de media con tres bancos distintos. Y en nuestro país una de cada dos\* habéis elegido hacerlo con Banco Sabadell, que aporta más del 30% de la financiación que necesitáis para operar y seguir creciendo. Quizás nos habéis elegido porque somos el banco más recomendado por las empresas. O porque gestionamos el 20% de los TPV del comercio en España. O porque somos expertos en negocio internacional. O porque hemos financiado con 1.300 millones de euros a más de 5.000 startups.

O puede que simplemente hayáis decidido trabajar con nosotros por nuestra capacidad de entenderos y acompañaros en vuestros proyectos. Sea como sea, lo más importante es que sois vosotras y sólo vosotras las que tenéis el derecho y el poder de decidir con qué bancos trabajar.

**Es tu empresa. Es tu vida.  
Nos encanta ser tu banco.  
Tú eliges.**

**B Sabadell**

\*Empresas con facturación entre 2 y 100M€.