

50
Volta
NXT
Classic

VoltaNXT
Voor de volgende generatie

VOLTA NXT CLASSIC

5 APRIL 2025

TECHNISCHE GIDS
TECHNICAL GUIDE

UCI 1.1 Men Elite #50

UCI 1.2 Women Elite #7

EIJSDEN-MARGRATEN,
LIMBURG



voltanxtclassic.nl



INHOUDSOPGAVE

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|----|
| Voorwoord | 3 |
| 1973 - Jan Spijker: de eerste winnaar | 5 |
| Erelijst mannen & vrouwen | 6 |
| 1982 & 2014 - Peter en Moreno Hofland: zo vader zo zoon | 8 |
| 1988 - Gerrit Möhlmann: eenzaam op de Koning van Spanje | 11 |
| 2007 - Andy Schleck: het zadel bleef in Eijsden | 13 |
| 2008 - Tony Martin: via de Hel naar de wielervrienden | 14 |
| Anekdoten van ons bestuur | 17 |
| 50 jaar Hel van het Mergelland uit de oude doos | 18 |
| Sponsors en partners | 20 |

| | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| MANNENWEDSTRIJD UCI 1.1 | 22 | MEN ELITE UCI 1.1 | 22 |
| Parcours en hoogteprofiel | 22 | Course and elevation profile | 22 |
| Routebeschrijving wedstrijd | 24 | Race itinerary | 24 |
| Plattegrond lokale ronde | 27 | Map local lap | 27 |
| Wedstrijdreglement | 28 | Race regulations | 29 |
| Locaties en medische informatie | 30 | Locations and medical information | 30 |
| Programma | 31 | Program | 31 |
| Organisatie en jury | 32 | Organization and jury | 32 |

| | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| VROUWENWEDSTRIJD UCI 1.2 | 34 | WOMEN ELITE UCI 1.2 | 34 |
| Parcours en hoogteprofiel | 34 | Course and elevation profile | 34 |
| Routebeschrijving wedstrijd | 36 | Race itinerary | 36 |
| Plattegrond lokale ronde | 39 | Map local lap | 39 |
| Programma en locaties | 41 | Program and locations | 41 |
| Wedstrijdreglement | 42 | Race regulations | 42 |
| Jury | 45 | Jury | 45 |
| Auto- en motorstickers uitleg | 47 | Car- and motor stickers explanation | 47 |



COLOFON

Redactie: The PEPr Company

Kaarten: Falkplan Bv

Druk: Andi Smart Print Solutions

Ontwerp: Rick Brauwers

Fotografie: Deswijzen Fotografie, L1, Ger de Loo, Andrew Smith

VOORWOORD

PREFACE

Beste wielervrienden,

De Volta NXT Classic jubileert, 50 jaar lang is Eijsden de uitvalsbasis voor een prachtig wielerevenement. Ooit begonnen als een wedstrijd voor amateurs heeft het Eijsdens wielerveekend zich inmiddels ontwikkeld tot een aansprekende wedstrijd voor zowel vrouwen als mannen. Beide wedstrijden kunnen zich verheugen in een steeds groeiende belangstelling zowel nationaal als internationaal.

Dat dit jubileum gevierd kan worden is met name te danken aan al die mensen die zich de afgelopen decennia steeds belangeloos hebben ingezet, mensen met een wielervriend. En uiteraard ook aan de overheden en sponsors die ons al die jaren gesteund hebben, zonder hen is het sowieso onmogelijk wedstrijden te organiseren op dit niveau.

We gaan bij deze editie ook afscheid nemen van onze naamsponsor. Niet minder dan veertien jaar lang was Volta NXT (voorheen Volta Limburg) onze hoofdsponsor. We betreuren het natuurlijk dat aan onze samenwerking een einde komt, maar de dankbaarheid overheerst. De samenwerking met Volta NXT hebben wij al die jaren als bijzonder plezierig ervaren, de klik was er en dat voelde goed. Anderzijds doen zich na al die jaren nu kansen voor aan bedrijven en ondernemers om in te stappen en zich voor een aantal jaren te verbinden aan een evenement met nationale en internationale uitstraling.

We hebben voor de jubileum editie noodgedwongen het parcours voor de mannenwedstrijd aangepast. Het niet kunnen beschikken over politiemotards heeft veel discussie opgeroepen. Uiteindelijk is een compromis bereikt waarbij de wedstrijden in gewijzigde vorm kunnen doorgaan met begeleiding door burgermotards. Het parcours van de vrouwenwedstrijd is ongewijzigd ten opzichte van 2023, het jaar waarin Mischa Bredewold zegevierde en later Europees kampioen werd. De mannenwedstrijd kent een nieuw parcours dat zich met name gaat afspelen op het grondgebied van de gemeente Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem en wordt verreden in de vorm van een viertal omlopen van zo'n 45 kilometer elk.



Traditiegetrouw maken we op zondag de weg vrij voor de toerrijders en de jeugd. De toerrijders krijgen weer een uitdagend parcours voorgeschoteld en hebben de keuze uit meerdere afstanden, waarbij ook gedacht is aan de liefhebbers van de graveltochten. De jeugd gaat op een parcours in de kern Eijsden de strijd aan om de prijzen. Hun enthousiasme is aanstekelijk!

Wij hopen uiteraard op een geweldig wielerveekend in Eijsden en de regio onder hopelijk goede weeromstandigheden. Een jubileumeditie onder een heerlijk voorjaarszonnetje met allemaal blijde mensen langs de kant van de weg en op de fiets, dat is onze droom.

Jean Demollin, voorzitter Volta NXT Classic



Comfortabel wonen én werken met Volta NXT.

Volta NXT is dé allround partner in de installatietechniek in Limburg voor verwarming en koeling. Bij Volta NXT draait alles om de expertise van onze mensen. Onze experts kijken naar jouw situatie en bieden oplossingen op maat. Dit doen we voor zowel particulieren, woningcorporaties als bedrijven.

Van cv-ketels, warmtepompen en airco's tot isolatie, technisch beheer en slimme meters. Wij bieden advies, installatie & onderhoud en oplossingen die je vandaag de dag helpen om te besparen op je energierekening.

› www.voltanxt.nl

VoltaNXT

1973

De eerste Hel en zijn eerste winnaar

Door Joyce Reijnders
Secretaris Stichting Organisatiecomité
Hel van het Mergelland

De eerste editie van de Hel van het Mergelland werd verreden op 30 juni 1973. De start en finish waren -net als de dag van vandaag- gelegen op de kasseien in de Diepstraat in Eijsden. De wedstrijd werd georganiseerd om te vieren dat de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie de Toer- en Wielclub Heer als volwaardige vereniging had geaccepteerd. TWC Heer organiseerde de wedstrijd samen met de Supportersclub Jo Maas.




Ook de rijkspolitie groep Eijsden en de motorclub Eijsden droegen hun steentje bij ter assistentie bij de koers. Ook andere leden van de familie Maas droegen hun steentje bij. De Hel van het Mergelland begon als wedstrijd voor amateurs tot 20 jaar en werd verreden over Nederlands maar ook Belgisch grondgebied. Vanwege de ligging van Eijsden voerde de eerste kilometers snel richting de Voerstreek en Wallonië om daarna terug te keren naar de kronkelende wegen en klimmetjes van het zuiden van Limburg. Grote delen van het parcours uit 1973 zijn tot op heden in het parcours terug te vinden en zo ook in de 50ste editie.

Favoriet om op deze warme zomerdag in 1973 te winnen was Jo Maas uit Amby, die al een half jaar voor de koers aan de voorbereiding was begonnen. Het zou namelijk een zwaar parcours worden, een ware "hel", zonder veel vlakke passages. Een koers die zijn naam eer aan zou doen, zoals later ook vaak zou blijken toen de koers verhuisde naar het prille voorjaar. Scherpe wind, striemende regen en zelfs sneeuw maakten vaak de koers hard. Het was echter niet Jo Maas die als eerste over de streep kwam. De 18-jarige Jan Spijker uit Kampen was de sterkste uit het groepje van zes dat was ontsnapt uit een grotere kopgroep van 20 man sterk. Jo Maas bleef in die grotere groep achter. Huidige koersdirecteur van de Amstel Gold Race, Leo van Vliet maakte ook deel uit van het gezelschap dat een aantal kilometers voor de finish in Moerslag was ontsnapt. Nummers twee en drie werden Johan van der Meer en Frans Pirard, ploeggenoten van Spijker bij de Amstel ploeg.

Of Jo Maas volledig teleurgesteld was, dat weten we echter niet. Hij hield er immers een gloednieuwe fiets aan over.



ERELIJST MANNEN HALL OF FAME MEN

| | |  |  |  |
|----|------|---|---|---|
| 49 | 2024 | Timo Kielich (BEL) | Pascal Eenkhoorn (NED) | Henri Uhlig (GER) |
| 48 | 2023 | Kaden Groves (AUS) | Maxim van Gils (BEL) | Pascal Eenkhoorn (NED) |
| 47 | 2022 | Arnaud de Lie (BEL) | Stefano Oldani (ITA) | Loïc Vliegen (BEL) |
| | 2021 | Geen wedstrijd | i.v.m. COVID-19/wateroverlast | i.v.m. COVID-19/wateroverlast |
| | 2020 | Geen wedstrijd | i.v.m. COVID-19 | i.v.m. COVID-19 |
| 46 | 2019 | Patrick Müller (SUI) | Justin Jules (FRA) | Ben Hermans (BEL) |
| 45 | 2018 | Jan Tratnik (SLO) | Marco Tizza (ITA) | Jimmy Janssens (BEL) |
| 44 | 2017 | Marco Canola (ITA) | Xandro Meurisse (BEL) | Nick van der Lijke (NED) |
| 43 | 2016 | Floris Gerts (NED) | Sonny Colbrelli (ITA) | Philippe Gilbert (BEL) |
| 42 | 2015 | Stefan Küng (SUI) | Maciej Paterski (POL) | Dylan Theuns (BEL) |
| 41 | 2014 | Moreno Hofland (NED) | Sonny Colbrelli (ITA) | Mauro Finetto (ITA) |
| 40 | 2013 | Rüdiger Selig (GER) | Sonny Colbrelli (ITA) | Paul Martens (GER) |
| 39 | 2012 | Pavel Brutt (RUS) | Simon Geschke (GER) | Daniel Schorn (AUT) |
| 38 | 2011 | Pim Ligthart (NED) | Federico Canuti (ITA) | Samuel Dumoulin (FRA) |
| 37 | 2010 | Yann Huguët (FRA) | Jos van Emden (NED) | Dominik Klemme (GER) |
| 36 | 2009 | Mauro Finetto (ITA) | Federico Canuti (ITA) | Wouter MOL (NED) |
| 35 | 2008 | Tony Martin (GER) | Adam Hansen (AUS) | Pieter Jacobs (BEL) |
| 34 | 2007 | Nico Sijmens (BEL) | Sergey Lagutin (UZB) | Niki Terpstra (NED) |
| 33 | 2006 | Mikhailo Khalilov (UKR) | Martijn Maaskant (NED) | Bert Scheirlinckx (BEL) |
| 32 | 2005 | Nico Sijmens (BEL) | Stefan Schumacher (GER) | Maarten Wynants (BEL) |
| 31 | 2004 | Allan Johansen (DEN) | David Kopp (GER) | Jens Heppner (GER) |
| 30 | 2003 | Wim van Huffel (BEL) | Nico Sijmens (BEL) | Jens Heppner (GER) |
| 29 | 2002 | Corey Sweet (AUS) | Thierry de Groot (BEL) | Germ van der Burg (NED) |
| | 2001 | Geen wedstrijd | i.v.m. MKZ crisis | i.v.m. MKZ crisis |
| 28 | 2000 | Ralf Grabsch (GER) | Dirk Müller (GER) | David Moncoutie (FRA) |
| 27 | 1999 | Raymond Meijs (NED) | Michel van Haecke (BEL) | Ralf Grabsch (GER) |
| 26 | 1998 | Raymond Meijs (NED) | Ralf Grabsch (GER) | Hans de Meester (BEL) |
| 25 | 1997 | Raymond Meijs (NED) | John Talen (NED) | John van den Akker (NED) |
| 24 | 1996 | Lucien de Louw (NED) | Jan Boven (NED) | Raymond Meijs (NED) |
| 23 | 1995 | Max van Heeswijk (NED) | John van den Akker (NED) | Harm Jansen (NED) |
| 22 | 1994 | John van den Akker (NED) | Rob Compas (NED) | Paul Konings (NED) |
| 21 | 1993 | Erwin Thijs (BEL) | Wim van den Meulenhof (NED) | Bennie Gosink (NED) |
| 20 | 1992 | Martin van Steen (NED) | Antoine Bok (NED) | Bart Voskamp (NED) |
| 19 | 1991 | Rob Compas (NED) | Rob Mulders (NED) | Tristan Hoffman (NED) |
| 18 | 1990 | Raymond Meijs (NED) | Rinus Ansems (NED) | Rob Mulders (NED) |
| 17 | 1989 | Willem-Jan van Loenhout (NED) | Joost van Adrichem (NED) | Maarten den Bakker (NED) |
| 16 | 1988 | Gerard Moehlimann (NED) | Theo Akkermans (NED) | Stefan Raekers (NED) |
| 15 | 1987 | Tom Cordes (NED) | Johannes Draaijer (NED) | Johnny Broers (NED) |
| 14 | 1986 | Marc van Orsouw (NED) | Eddy Schurer (NED) | Rob Harmeling (NED) |
| 13 | 1985 | Stefan Raekers (NED) | Anjo van Loon (NED) | Erik Breukink (NED) |
| 12 | 1984 | Chris Koppert (NED) | Jean-Paul van Poppel (NED) | Nico Verhoeven (NED) |
| 11 | 1983 | Jan Peels (NED) | Bert Wekema (NED) | Peter Damen (NED) |
| 10 | 1982 | Peter Hofland (NED) | Leon Nevels (NED) | Engelbert van Horik (NED) |
| 9 | 1981 | René Koppert (NED) | Ron Snijders (NED) | Jan de Nijs (NED) |
| 8 | 1980 | Pim Bosch (NED) | Frank Moons (NED) | Adrie van der Poel (NED) |

| | |  |  |  |
|---|------|---|---|---|
| 7 | 1979 | Herman Snoeijink (NED) | Dries Klein (NED) | Wies van Dongen Jr. (NED) |
| 6 | 1978 | Toine van den Bunder (NED) | Bert Oosterbosch (NED) | Herman Snoeijink (NED) |
| 5 | 1977 | Toine van den Bunder (NED) | Ger Mak (NED) | Piet van der Kruijs (NED) |
| 4 | 1976 | Wil van Helvoirt (NED) | Leo van Vliet (NED) | Toine van den Bunder |
| 3 | 1975 | Mathieu Dohmen (NED) | Ad Tak (NED) | Frits Pirard (NED) |
| 2 | 1974 | Toine van den Bunder (NED) | Bert Pronk (NED) | Mathieu Dohmen (NED) |
| 1 | 1973 | Jan Spijker (NED) | Johan van der Meer (NED) | Frits Pirard (NED) |

ERELIJST VROUWEN HALL OF FAME WOMEN

| | |  |  |  |
|---|------|---|---|---|
| 6 | 2024 | Femke Markus (NED) | Sophia Julia Kopecký (CZE) | Niamh Mary Fisher (NZL) |
| 5 | 2023 | Mischa Bredewold (NED) | Lonneke Uneken (NED) | Noëlle Rüetschi (SUI) |
| 4 | 2022 | Amber Kraak (NED) | Anouska Koster (NED) | Thalita de Jong (NED) |
| | 2020 | Geen wedstrijd | i.v.m. COVID-19 | i.v.m. COVID-19 |
| | 2021 | Geen wedstrijd | i.v.m. COVID-19/wateroverlast | i.v.m. COVID-19/wateroverlast |
| 3 | 2019 | Demi Vollering (NED) | Franziska Koch (GER) | Susanne Andersen (NOR) |
| 2 | 2018 | Belle de Gast (NED) | Jip van den Bos (NED) | Roos Hoogeboom (NED) |
| 1 | 2017 | Karol-Ann Canuel (CAN) | Riejanne Markus (NED) | Liane Lippert (GER) |

1982 & 2014

Zo vader, zo zoon: Peter en Moreno Hofland

Door Jeroen van den Bosch en Joyce Reijnders

Bestuurslid en secretaris Stichting Organisatiecomité

Hel van het Mergelland



De Hel van het Mergelland winnen, een droom van vele jonge wielrenners. Maar wat is nou nog mooier dan alleen deze wedstrijd te winnen? In de voetsporen van je vader treden en als vader meemaken, dat je zoon deze wedstrijd óók op zijn naam zet.

Peter Hofland (1958), winnaar van de in 1982 verreden tiende editie van de Hel van het Mergelland, maakte mee dat zijn zoon als eerste over de finishlijn aan de Diepstraat in Eijsden reed. Moreno Hofland (1991), die zijn vader in 2014 opvolgde, heeft er fijne herinneringen aan. We spraken met dit bijzondere "wielervedu" ter ere van de 50ste editie van de Hel van het Mergelland.

Hoe voelt het om als vader en zoon beiden op de erelijst van dezelfde koers te staan? Heeft de overwinning van Peter invloed gehad op Moreno's carrière of motivatie?

Peter: Dat is heel bijzonder, dat kunnen niet veel mensen zeggen. En al helemaal niet op een wedstrijd van dit niveau. De Hel van het Mergelland heeft voor ons daarom een speciale plek in ons wielersport. Moreno: De overwinning van mijn vader heeft mij gemotiveerd om deze wedstrijd te rijden en extra mijn best te doen. Ik voelde die dag, dat ik goed in orde was en dat de mogelijkheid er was om te winnen. Een beetje geluk moet je natuurlijk wel hebben, alles moet nog wel "jouw kant op vallen", zeg maar.

Wat betekent de winst in de Hel voor jullie persoonlijk? Kunnen jullie ons meenemen naar het moment waarop jullie deze koers wonnen?

Peter: Dit was mijn eerste klassieke overwinning bij de amateurs; en als je klassieker won bij de amateurs, dan telde je mee. Het was mijn vijfde amateurseizoen en ik was die winter overgestapt van de ploeg BIC-sloopwerken naar Driessen Transvemij Galli. Bij deze ploeg had ik een goede winter doorgemaakt en we zijn zelfs op trainingskamp geweest in

Italië! Hierdoor begon ik met een goed gevoel aan het seizoen wat resulteerde in deze mooie overwinning. Daarnaast was mijn ploegleider Henk Steevens afkomstig uit Limburg, wat deze overwinning net wat extra speciaal maakte. Hij was erg content en dat stemde mij tevreden. Moreno: Ik vond het toch vooral ontzettend leuk om deze wedstrijd te winnen, omdat mijn vader hem ook had gewonnen. Daarnaast was ik dat voorjaar heel sterk bezig en had ik al een aantal overwinningen geboekt. Ik voelde me goed en dat uitte zich ook, ondanks dat ik de week ervoor kampte met een griepje. In een massasprint troefde ik Sonny Colbrelli af. Hij heeft vaak op het podium gestaan, maar het is hem nooit gelukt om te winnen. Het was nu voor mij een bevestiging dat ik in lastigere wedstrijd in het heuvelachtige Zuid-Limburg ook goed mee kon doen tussen de profs. Ik vond koersen in Limburg vanaf de junioren altijd al heel leuk. Ik hield van de korte steile klimmetjes en het draaien en keren in het Limburgse landschap. Ploegleider Frans Maassen van -destijds- Belkin ging uit zijn dak. Het was de eerste keer dat zijn ploeg de Volta Limburg Classic wist te winnen.

Hoe hebben jullie de evolutie van de Volta NXT Classic door de jaren heen ervaren? Zien jullie grote verschillen in het tijdperk toen het nog de Hel van het Mergelland was, toen Peter won en daarna de Volta Limburg Classic, toen Moreno er met de winst van doorging?

Wij denken eigenlijk, dat er niet veel verschil tussen zit tussen de wedstrijd van toen en die van nu. Het parcours is enigszins hetzelfde: je rijdt nog steeds "slingerdeslang" door het Mergelland/Heuveland en je finisht op dezelfde stuitende keitjes in Eijsden. De wedstrijd heeft in onze ogen nog steeds de uitstraling die het altijd gehad heeft en dat is ook goed; de authentieke charme die er was, is behouden.

Wat zouden jullie graag zien in de toekomst van de Volta NXT Classic?

Wij zouden het mooi vinden als de wedstrijd kan blijven bestaan in de vorm die hij nu heeft. Wij vinden het mooi,



dat allerlei gremia bij elkaar komen: World-tour, pro-continentale en continentale renners maken deel uit van het peloton. Het unieke aan de koers is dat jonge talentvolle renners zich kunnen meten met profs, en dat jonge profs kunnen ervaren hoe het is om finales te rijden op een selectief parcours.

Hoe belangrijk is deze koers voor de wielersport in Nederland? Wat maakt de Volta NXT Classic uniek in vergelijking met andere koersen?

Peter: Heel belangrijk, jullie laten zien dat jullie al 50 jaar in staat zijn om een wedstrijd te organiseren, die op het verlanglijstje van velen staat om te winnen. Dit moet ook goede hoop geven voor andere organisaties. Daarnaast bieden jullie al jaren vele renners de kans om zich te laten zien in de mooie Zuid-Limburgse omgeving. We vinden het knap dat jullie het voor elkaar krijgen om al 50 jaar deze wedstrijd te organiseren. Moreno: Deze wedstrijd is uniek omdat dit de enigste wedstrijd is die nog wordt georganiseerd in Limburg op dit niveau. Dergelijke wedstrijden zijn erg belangrijk voor de vervolgcarrière van de wielrenners. Er rijden (pro-)continentale renners en profs door elkaar, waardoor er altijd fel gekoerst wordt. En daarbij het weer...soms rijden in de felle zon, of de felle regen. En met een beetje pech krijg je een pak sneeuw over je heen!

Welk advies zouden jullie geven aan jonge renners die dromen van een overwinning in deze koers?

Je hoeft voor deze koers niet perse een "klimmer" of "sprinter" te zijn, dit parcours leent zich voor beide types. Dus bedenk voor jezelf hoe je deze wedstrijd het beste aan kan pakken. Het is geen "lichte" koers, dus je zult moeten doortrappen!

Proficiat met jullie jubileum en op naar de volgende 50 jaar!



door bennie ceulen

ELJSDEN - Henk Steevens was zaterdagmiddag dol van vreugde. Te recht, want zijn pupil Peter Hofland was in de Eijsdense Diepstraat als eerste over de finishlijn gefinisht. De verrassende winnaar van de tiende Hel van het Mergelland voor amateurs bekeerde daarmee op gepaste wijze de suprematie van zijn ploeg Driessen-Transvemij in de klassieker over Belgisch- en Nederland grondgebied. Waar de Limburgse ploegleider Henk Steevens de openingsklassieker de Ster van Zwolle en vorige week in de Ronde van Zuid-Holland tevergeefs op gehoopt had, slaagde in Eijsden de 22-jarige supermarktbediende uit Boesendaal wel. De Hel van het Mergelland is de eerste belangrijke overwinning van de flink uit de kluiten gewassen Peter Hofland, die aan zijn vijfde amateurseizoen bezig is.

In de spannende finale zag het er aanvankelijk niet naar uit dat Hofland met de eer zou gaan strijken. Zijn ploegmakker Rinie Ansema had immers 1 minuut voorsprong opgebouwd toen bij finishplaats Eijsden waar nog 10 kilometer afgelegd diende te worden, als eerste over de finish kwam. De moedige Ansema kon het jongere peloton echter niet op afstand houden. Toen in de slotkilometers de onbekende Van Horik in gezelschap van Leon Nevels de besttijd uit Thoiry de lucht op de eenzame vluchter liet ste, sprong de atleet Peter Hofland als bovenker mee. Hofland: Ik stelde alles in het werk om de vlucht van Rinie Ansema af te schermen, maar Nevels van Van Horik reden het gat dicht. Vanaf het moment dat mijn ploegleider terugspak werd het ik meegeweekt om voorop te blijven. In de massasprint had ik weinig moeite om Nevels en Van Horik achter me te houden. Gelukkig dat ik deze koers heb kunnen winnen. Vooral heb ik veel respect voor de belangrijke wedstrijd, strategische als die in de Omliep van de Kempen en werd bovendien achtste in de Ronde van Limburg en het nationale kampioenschap. Een overwinning in een klassieker was er echter nog steeds niet bij. Eindelijk ben ik hier vandaag in geslaagd. Dit succes heb ik vooral te danken aan het werk van mijn ploegmakers "Irlanderdaal", lachte Henk Steevens.



L1nieuws.nl/sport

Het Limburgse wielrennen

Volg je bij L1



1988

Eenzaam op de Koning van Spanje

Door Raymond Kerckhoffs
Verslaggever WielerFlits en RIDE Magazine.
Voorheen De Telegraaf.

Het was een flashback naar zo'n 34 jaar eerder. Zaterdag 2 april 2022 was zo'n dag dat je 's ochtends wakker werd en de narcissen bedekt lagen onder een dun laagje sneeuw. Dat je weer weet dat april "doet wat-ie-wil". En dat de vrieskou een deel van de dag gaat beheersen.



Vanwege de deelname van Tom Dumoulin aan de Volta Limburg Classic besluit ik die dag om met een trouwe vriend weer eens ouderwets te gaan afsteken. Eerst naar het prachtige Kasteel van Beusdael en vervolgens richting Gulperberg en Koning van Spanje.

Juist op die laatste klim komen de herinneringen terug wanneer een sneeuwbuï de renners nog eens extra kwelt tijdens deze zware editie van de wedstrijd die voor de oudere wielervrienden altijd de Hel van het Mergelland zal blijven.

Ik zie mezelf gewapend met een fototoestel hier ook weer staan als 15-jarige die voor het eerst de Hel bezoekt. Ook in 1988 was het ijsig koud en hing er rond het plateau van Gulpen nog een dikke mistlaag.

Gerrit Möhlmann is destijds de eenzame koploper die de barre weeromstandigheden alleen trotseert en in het op dat moment niemandsland van de Koning van Spanje een mooie voorsprong heeft opgebouwd. Het is nog in het begin van een lange solo waarna de renner van de Giant-ploeg op zeer indrukwekkende wijze de Hel van het Mergelland in 1988 weet te winnen.

Voor mij is Möhlmann nog altijd dé man van de Hel van het Mergelland. Ieder jaar wanneer ik weer naar Eijsden ga denk ik terug aan die memorabele winterse tocht in 1988. Zijn solo symboliseert voor mij de zwaarte van de klassieker die zonder twijfel na de Amstel Gold Race de mooiste en zwaarste wedstrijd van Nederland is.

Ik heb in de daaropvolgende jaren de wedstrijd op de motor gevolgd. Ook jaren de koers moeten missen omdat er werd verwacht dat ik daags voor de Ronde van Vlaanderen al present was in Sint-Niklaas, Brugge of Antwerpen. Maar eigenlijk probeer ik steevast deze veelal eerste zaterdag in april vrij te houden om naar Eijsden af te reizen.

Dit is een parel op de Nederlandse wielerkalender. Hier worden, om een afgezaagde spreuk te gebruiken, de echte mannen van de jongens gescheiden. Dit is de rode looper naar een grote loopbaan. En dit is de koers met in de Diepstraat in Eijsden een van de mooiste finishstraten van het jaar. Een Monument in het Nederlandse wielrennen.

EIJSDEN — Gerard Möhlmann is winnaar geworden van de **Hel van het Mergelland**, een klassieker voor amateurs. De coureur uit Apeldoorn zegevierde na een schitterende solo van 50 km in erbarmelijke weersomstandigheden. De jongere broer van **Gerrit Möhlmann** had op de streep ruim twee minuten voorsprong op Theo Akkermans, met wie hij lange tijd voorop had gereden, maar die door materiaalpech achterop was geraakt. Algemeen was de verwachting dat de nationale selectie de dienst zou uitmaken in het Limburgse heuvelland. Cordes cs waren immers uitstekend ingereken in de Ronde van Griekenland. Maar de hagel, natte sneeuw en stormachtige wind werkten wreed in op hun door zuiderse zon verwarmde spieren.

Ontdek en beleef Eijsden-Margraten

Proef, geniet,
ontdek en beleef!

Eijsden-Margraten is een uitgestrekte gemeente in het zuidelijkste puntje van Nederland. Hier kun je op een gastvrije manier genieten van het landschap, de streekproducten, een gezond milieu, het cultuurhistorisch erfgoed en de plaatselijke tradities.

Ervaar de gastvrijheid en de hartelijkheid van de mensen in deze landstreek met zijn voortreffelijke streek-gastronomie. Via www.ontdekeijsdenmargraten.nl kun je nog veel meer ontdekken zoals overnachten, fietstochten, wandeltochten en bezienswaardigheden. Ontdek en beleef Eijsden-Margraten.

www.ontdekeijsdenmargraten.nl



2007

Andy Schleck: het zadel bleef in Eijsden

Door Max van den Boorn

Andy Schleck. Jarenlang behoorde hij tot de beste klassementsrenners ter wereld. De man die bergop fietsen tot een vorm van kunst verhief, won veel hoog aangeschreven wedstrijden, waaronder de Tour de France van 2010. In april 2007, toen Schleck een nog onbeschreven blad was, deed hij mee aan de Hel van het Mergelland, de huidige Volta NXT Classic. Zijn deelname leek een succes te worden, totdat de Luxemburger in de finale een lekke band kreeg. Het zadel dat hij uit frustratie van zijn tweewieler sloeg, zit al jarenlang op de fiets van een Eijsdense wielerman.

Hij voelt het vrijwel onmiddellijk. Zijn stuur dat begint te trillen, zijn voorwiel dat plots heen en weer stuitert, zijn benen die ineens meer kracht moeten leveren om de pedalen rond te laten draaien. En luttele seconden later, het krakende geluid van een over kasseien schurende velg. Alsof je met je nagels over een oud schoolbord krast, zo klinkt het. Andy Schleck hoeft niet eens te kijken, hij weet het al: dit is foute boel. Een krachtige vloek ontsnapt uit zijn mond.

Ambitie

Het is zaterdag 7 april 2007, de dag van de 34ste Hel van het Mergelland. Deze ochtend is Andy Schleck met kriebels in de kuiten uit bed gestapt. Slapen ging niet best, afgelopen nacht. En dus dreunt hij in alle vroegte door zijn hotelkamer. Hij sjokt naar het raam, schuift de gordijnen opzij en tuurt vervolgens een poosje naar het Limburgse land, dat bedekt is met een dun laagje dauw. "Dit wordt mijn dag", mompelt hij, tegen niemand in het bijzonder. Het 21-jarige supertalent staat op het punt om de mondiale wielertop te bestormen. De druk die hij meestort weegt zwaar, maar hij is ertegen bestand. Schleck brandt van ambitie. Winnen wil hij, elke koers die hij rijdt.

Lek

Uren later. Terwijl een flauw lentezonnetje door het massieve wolkendek prikt en de zaterdagmiddag langzaam ten einde loopt, nadert de Hel van het Mergelland z'n ontknoping. Voor Andy Schleck is de wedstrijd tot dusver ideaal verlopen. Hij maakt, samen met enkele ploeggenoten, deel uit van een omvangrijke kopgroep. De zege ligt voor het oprapen, denkt Schleck, optimist als hij is. Maar dan, bij het ingaan van de laatste ronde, gaat het mis. Een minuscuul, maar vlijmscherp projectiel boort zich in de tube van Schleck's voorwiel. Lek. Weg overwinning. Weg goede voornemens. Ogenblikkelijk knijpt Schleck in de remmen, waarna hij ongeduldig achterom kijkt, wachtend op assistentie.

Zadel

"Hij heeft daar minutenlang moederziel alleen gestaan", vertelt wielerman Tom Goessens, die het tafereel van dichtbij meemaakte. "In de tussentijd werd hij door zowat het hele peloton gepasseerd. Uit frustratie gaf Schleck een harde klap op zijn zadel, dat, gek genoeg, loskwam en met een keurig boogje voor mijn voeten belandde. Nadat Schleck eindelijk een nieuwe fiets had gekregen, liep ik naar zijn mecanicien toe om het zadel af te geven. Die stapte echter terug in de ploegleidersauto, zonder mij een blik waardig te gunnen. Stond ik daar met dat zadel... Ik besloot het te houden en op mijn wielerveert te monteren. Heb ik geen spijt van gekregen, want het zadel zit heerlijk. Bovendien is het een fraai aandenken aan een man die zich in de jaren nadien zou ontwikkelen tot een zeer succesvolle renner." Succesvol wordt Schleck inderdaad. Nee, de Hel van het Mergelland van 2007 zal hij niet winnen. Sterker: de Luxemburger finisht als laatste, op ruim vijf minuten van winnaar Nico Sijmens. Lang treurt hij niet, want iedere tegenslag, ook deze, sterkt hem in zijn doel om de beste renner ter wereld te worden.

Frivole vogel

In het bereiken van dat ideaal slaagt Schleck met vlag en wimpel. Vooruit gestuwd door een surplus aan klasse, groeit hij uit tot een onbetwiste topper in het internationale peloton. Hij wint de Tour de France, Luik-Bastenaken-Luik en handenvol andere grote koersen. Het zijn de hoogtijdagen van Schleck, die geliefd is bij de wielervolgers. Hij is een renner die koerst met het hart. Die durft te verliezen. Die het publiek vermaakt met dappere aanvalspogingen, ook al stranden ze regelmatig in schoonheid. Uiteindelijk duurt zijn glorieperiode korter dan verwacht. Eind 2014, na drie seizoenen van blessureleed en povere resultaten, zet Schleck een punt achter zijn wielercarrière. De frivole vogel van weleer fladdert geruisloos uit beeld, de betrekkelijke anonimiteit tegemoet.

Déjà vu

Toch denken we graag terug aan de jaren waarin de frêle klimgeit over de Europese bergpassen dartelde. Aan de tijd dat hij en zijn rivaal Alberto Contador onvergetelijke duels uitvochten in de Alpen en Pyreneeën. Zoals in de vijftiende etappe van de Tour van 2010. Met de gele trui om de ranke schouders, demarreert Schleck op de flanken van de Port de Balès. Met sprekend gemak schudt hij de concurrenten van zich af; Schleck lijkt te vliegen. Plots hoort hij een vreemd geluid. Deze keer is het geen leeglopende tube, maar een haperend versnellingsapparaat. Weer staat Schleck op het moment suprême met pech te voet. Weer kijkt hij wanhopig om zich heen. Weer tikken de seconden tergend traag weg. Weer vallen zijn briljante plannen in duigen. Weer voelt hij de frustraties opborrelen. Het lijkt wel een déjà vu. Even glijden zijn gedachten langs die bewuste zaterdagmiddag in Eijsden, drie jaar eerder. Zal hij? Net op dat moment springt de ketting terug op het tandwiel. Zijn zadel blijft ongedeerd. Nu wel.

2008

Tony Martin: via de Hel naar de wielerhemel

Door Max van den Boorn



Maak een lijstje van de meest memorabele edities van de Volta NXT Classic, en die van 2008 staat er zonder twijfel op. Een uitgave die we herinneren vanwege de erbarmelijke weersomstandigheden, een curieus koersverloop en een latere wereldtopper als winnaar.

Onafgebroken regen- en hagelbuien, een ijzige wind die zelfs door de dikste winterjas heen snijdt en een lucht die zelden grauer heeft uitgezien dan vandaag, 5 april 2008. In deze belabberde weersomstandigheden wordt de 35ste Volta NXT Classic (dan nog de Hel van het Mergelland) afgewerkt. Het leidt tot een heroïsche wedstrijd. Kort samengevat wordt het de koers van ...

... de met veel bombarie aangekondigde topsprinter Alessandro Petacchi, die na amper vijftig kilometer gedisilluseerd afstapt en briesend naar een warme douche zoekt.

... de sterke Bobbie Traksel, die afstevent op een podiumplek, maar vlak voor de aankomst zijn ketting stuktrapt en lopend zijn weg vervolgt.

... een jeugdige Bauke Mollema, die als voorlaatste over de finish rolt, op ruim twaalf minuten van de winnaar.

... de Belg Pieter Jacobs, die eindigt op de derde plaats, met een achterstand van bijna zeven minuten op de nummers één en twee.

... de 97 uitvallers. Slechts 37 renners bereiken de eindstreep.

Rijden!

Maar bovenal is het de koers van Adam Hansen en Tony Martin. De één een stoere, ervaren Australiër. De ander een nog wat blue Duits talent, slechts 22 lentes jong. Ploegmaten, bovendien, bij het Amerikaanse Columbia High Road. Al vroeg in de wedstrijd trekt het tweetal ten aanval. Ze willen het gedrang in het nerveuze peloton vermijden. Maar vooral: warm blijven. Dus kiezen ze voor de vlucht naar voren, in de veronderstelling dat meerdere renners hun karretje zullen aanhaken. Toch?

Na een kwartier stug doorploegen, kijken Hansen en Martin nieuwsgierig achterom. Lege wegen, zo ver het oog reikt. Ze werpen elkaar een vragende blik toe: waar is de rest? We zijn toch niet verkeerd gereden? Nee, zegt een toegesnelde jurylid op de motor. En dus haalt Hansen lachend zijn schouders op, en roept hij naar zijn metgezel: rijden!

Vermoeidheid

Gestaag vergroten Hansen en Martin hun voorsprong. Ze glibberen door spekgladde afdalingen en zwoegen zwijgend over de met modder besmeurde hellingen. Na het rondenvan de zoveelste heuveltop, tuurt Martin over het golvende landschap. In de verte ziet hij felle zwaailichten, die dunne streepjes in de dichte mist trekken. Is dat het tweede deel van de karavaan? Zeker weten doet hij het niet.

Overall rijden renners, als snippers verspreid over het kletsnatte Mergelland. Plukjes en eenlingen, ploeterend in het achterland van de koers. Ondertussen malen Hansen



en Martin onverstoort de resterende kilometers weg. De middag verstrijkt snel, finishplaats Eijsden lonkt al. Nog twintig kilometer, gebaart Hansen. Martin knikt. Het zal wel. Helder nadenken lukt niet meer; de vermoeidheid is in zijn hoofd geslopen, de kou doorgedrongen tot iedere vezel van zijn tengere lichaam.

Moed

De ploegleidersauto van Columbia High Road nadert. Het raampje gaat omlaag, een stroompje warme lucht walmt uit de wagen. De boodschap van de ploegleiding is helder: we gaan niet sprinten, Martin mag winnen. Een voorzichtige glimlach breekt door op het verkleumde gezicht van de Duitser. En zowaar, een heldere gedachte: ik ga mijn eerste profzege boeken. Hij kan het amper geloven.

Dan, eindelijk, de aankomst. Een high five, gevolgd door ferme schouderkloppen en in de lucht geheven armen. Ruim 180 kilometer hebben Hansen en Martin gebroederlijk aan de leiding gereden. Was dit het plan? Ongetwijfeld niet. Maar je hoeft niet altijd een plan te hebben, soms heb je alleen een stevige portie moed nodig. Niet te veel peinen, maar doén, gáán. Ook al lijkt het gekkenwerk. En als het dan toch lukt, zoals vandaag, is de voldoening groter dan ooit tevoren.

Herinneringen

In de jaren nadien klimt Tony Martin in sneltreinvaart naar de top van de Olympus. Der Panzerwagen, zoals zijn bijnaam luidt, walst van de ene naar de andere klinkende overwinning, en groeit uit tot één van de beste wielrenners van zijn generatie. Hij wint viermaal het wereldkampioenschap tijdrijden, een handvol Touretappes, twee ritten in de Vuelta en een karrenvracht aan andere prestigieuze wedstrijden.

In de herfst van 2021 beëindigt Martin zijn carrière. Een loopbaan van zestien seizoenen, kilo's eremetaal en ontelbare herinneringen. En toch, vraagt Martin naar zijn eerste profzege, en hij vertelt tot in detail over die barre dag in het Mergelland, in de vroege lente van 2008. De dag waarop hij in de Hel zijn eerste stap naar de wielerhemel zette.

Jouw merk Onze missie

Bij Andi gaan we verder dan alleen (s)printen. We denken in oplossingen en zetten jouw merk in de hoogste versnelling. Van ontwerp tot print en signing, wij zorgen ervoor dat alles perfect op koers ligt en je merk de impact maakt die het verdient.

We zorgen voor de juiste grip en geven een volledig overzicht over al jouw communicatiemiddelen. Of het nu gaat om branding, verpakkingen of marketingmateriaal, wij zetten jouw merk op pole position.

Slimme oplossingen die jouw merk onverslaanbaar maken.



andi-smartsolutionsgroup.com

andi
smart solutions group

**blue
print**
visuals

Anekdoten van ons bestuur

In 1998 kopte de krant met de woorden "Derde grote Limburgse wielerskoers gesneuveld". De koers is in 1999 is echter gewoon doorgegaan, met als winnaar Raymond Meijs (de laatste van de in totaal vier overwinningen). In januari 1999 is een nieuw (interim)comité (van in totaal 16 leden) aangetreden met als voorzitter Willy Schreurs. Daarnaast zaten in de organisatie Emiel Frambach, Jean Houben, de gebroeders Volders, en een "grote" delegatie van de Rabobank: Huub Kerckhoffs, Wim van Ool, Jo Vanderschuren, Lilian Bekkers en ikzelf. Wim is helaas overleden, anders zou hij zeker nog betrokken zijn.

Ik hou het ook al een tijdje - met plezier - vol!
Dit jaar wordt de 24e editie voor mij.

Piet Huveners

In het jaar dat Tony Martin (met de hulp van teamgenoot Adam Hansen) een enorme solo volbracht gingen Ivo en ik voor het eerst met de bus mee als wielervriend om de koers van kortbij te volgen. We hebben het nog over de oude route van de Hel van het Mergelland die al vrij vroeg de kanten van Val Dieu en Aubel uitging. Het waren bijzondere slechte weersomstandigheden die dag. Het best herinner ik me dat we ons in Remersdaal verdekt moesten opstellen achter bomen en struiken vanwege de gure wind en de liters regen die uit de lucht kwam vallen. Als een van ons twee verkouden is, dan

denken we nog aan die dag terug. Daar is bij ons zeker een stuk respect voor de coureurs gegroeid en uiteindelijk heeft dat de liefde voor de Hel van het Mergelland bij ons aangewakkerd. Vele edities later zijn we ingestroomd als leden van de sponsorcommissie en doorgesloopt tot bestuurslid. Liefde op het eerste gezicht dus?!

Ivo Gubbels en Jeroen van den Bosch



Een van de eerste logo's van de Hel van het Mergelland. Maar wie is die wielrenner? Daarvoor moeten we ongeveer 50 jaar terug.

Het is Jo Maas!



In 2015 stond ik als kersvers bestuurslid met spanning bij de start van de Volta Limburg Classic het hele spektakel gade te slaan. Een wielrenner raasde langs mij en van schrik deed ik een

stap achteruit. Ik botste tegen een aantal fietsen die tegen de dranghekken aan stonden en ze vielen om. Ik probeerde ze weer netjes terug te zetten en keek of niks was beschadigd.

"Hey, my bike!" klonk het achter me en met het schaamrood op mijn kaken draaide ik me om.
"I'm very sorry, it was an accident" zei ik tegen de renner terwijl ik omhoog keek langs zijn lange gestalte.

"No problem" lachte hij vriendelijk.
"As compensation, i'll pray that you will win!" antwoorde ik hem.
"Well, if you can do that, I'll be very happy. I have number 13 today, so i'll need it!" en hij pakte zijn fiets om zich op te stellen voor de start.

Na een dag met wisselvallige weeromstandigheden en 198 kilometer in de benen kwam de aanstaande winnaar solo de Diepstraat op gereden. Ik kon mijn ogen bijna niet geloven en toen de winnaar na de finish uitrolde, reed hij juichend tot aan mijn voeten en we maakte een soort van vreugdedansje. De mensen om ons heen keken ons verbaasd aan.

"Unglaublich, das muss ein sehr gutes Gebet gewesen sein!" riep een blije Stefan Küng.

Joyce Reijnders



50 jaar Hel van het Mergelland

RONDE-MISS JOSINE WARNIER

De taken van de ronde-miss tijdens de 16e Hel van het Mergelland zullen worden waargenomen door de in Eijsden woonachtige Josine Warnier.

De 21-jarige Eijsdense studente in Maastricht aan de M.E.A.O. waar ze in juni haar secretaresse-opleiding heeft voltooid. Na het behalen van het diploma zou ze graag een administratieve functie bij de Koninklijke Landmacht willen vervullen.

In haar vrije tijd is Josine lid van de Drumband van de Koninklijke Oude Harmonie te Eijsden en doet ze ook nog aan aerobic. Ook in het Eijsdense uitgaansleven is zij regelmatig aan te treffen. Een avond gaan stappen met haar vriend hoort bij haar levenslustige opvatting en het op de eindstreep van de Hel gelegen 'Le Cramignon' is hiervoor een van haar favoriete Cafés.

Speciaal voor de 'Hel van het Mergelland' verzorgt kapsalon Tossings te Maarland-Eijsden haar kapsel om haar optimaal haar rol van Ronde-Miss te kunnen laten vervullen.



Raymond Meijs behaalde een recordaantal van vier overwinningen in deze wedstrijd, namelijk in 1990, 1997, 1998 en 1999.

Jo Maas favoriet in "Hel van Mergelland"

EIJSDEN — Tot de nationale ploeg van nieuwelingen en amateurs die deelneemt aan de vandaag te verrijden Hel van het Mergelland welke vertrekt en aankomt in Eijsden, behoren onder meer Michiel Jacobs en Piet van Kollenburg. Andere bekende Limburgse deelnemers aan deze amateurklassieker over België en Nederlands grondgebied over 102 kilometer zijn: Matti Moessen, Johan van der Meer en Jacob Langen. Grote favoriet is Jo Maas uit Amby, die zich al een half jaar heeft voorbereid op het zeer zware parcours. Verwacht wordt, dat er geen tien deelnemers van de 83 in Eijsden zullen arriveren.

De winnaar ontvangt een beker van Joop Middelink. De organisatie die in handen ligt van TWC Heer en de supportersclub Jo Maas, is verheugd over de medewerking van de rijkspolitie groep Eijsden en de motorclub van Eijsden.

In grote trekken wordt het volgende traject gereden: vannmiddag om twee uur van de grens bij Eijsden naar Moulingsen, Battice, Thimister, Aubel, Homboutg, Gemmenich, Sippensaken, Teuveen, Sint Maartensvooren, Gravenvoeren, bij Mech naar Nederlands gebied, naar Moerslag, Kekerlage, Breusterbosch, Banholt, Mheer, Liebeek, Moerslag, Sint Geertruid, Mech naar Eijsden waar het parcours nog eenmaal moet worden afgelegd. Dit parcours is als volgt: Diepstraat, Prins Bernhardstraat, Cramignonstraat, Kennedylaan, H. Smeetsstraat, Spauwenstraat naar Diepstraat waar de finish is.

27e Hel luidt nieuw tijdperk in

De volgende wedstrijden zijn de pen voor de (geplannede) vierde editie van de Hel van het Mergelland. Het is een wedstrijd met een heel ander karakter. Het is een wedstrijd met een heel ander karakter. Het is een wedstrijd met een heel ander karakter.

'Vlammen' in Hel van het Mergelland

De organisatie van de wedstrijd is in de voorbereiding. Het is een wedstrijd met een heel ander karakter. Het is een wedstrijd met een heel ander karakter.



Call Le Meul: Personeel van de Hel van het Mergelland: wijf druk boecht!



door wiel verheesen

EIJSDEN — Supporters van Jo Maas stonden in het begin van de jaren zeventig aan de basis van de Hel van het Mergelland. In 1973 werden hun plannen werkelijkheid. Zo werd de eerste van stad-tot-stadwedstrijd onder de eerdervermelde naam van stapel lopen. Deze overtuiging stond al voor de wedstrijd. Toen was de Hel van het Mergelland een van de vele wedstrijden die in eigen land ook in België en Duitsland. Zaterdag 28 maart staat de wedstrijd weer op het programma. En zoals dat de laatste jaren reeds het geval was, komen nu alweer de amateurrijdersploeg en de clubteams en zelfs de junioren.



Zo zien Pim Baas vierde jaar de Hel van het Mergelland; onder meer ook de huidige professional Adrie van der Poel, gekost linkse Foto: FRIETS RIDDERSHOVEN

Rabobank 25 jaar sponsor van de Hel

Jean-Marie Leblanc lost startschot

EIJSDEN — Touredirecteur Jean-Marie Leblanc lost zaterdag van de Hel van het Mergelland, de topklassieker voor amateurwielrenners. Leblanc en zijn vriend Philippe Crepel zullen als gasten van de organisatie de Hel met start en finish in Eijsden, ook volgen.



Parcourskeuring 1987



Het startschot wordt gelost door burgemeester Frans Cortenraad, 1989



Organisatie begin jaren 80



Jean Hubben in een karatepositie klaar voor het vltgeven van de wedstrijd aan de grens in Eijsden

**DANK AAN ONZE SPONSOREN
VOOR HET MOGELIJK MAKEN
VAN DE 50^e EDITIE**

THANKS TO OUR SPONSORS
FOR MAKING THIS 50th EDITION
POSSIBLE

MAIN SPONSOR



GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



SPONSOR LIMBURG CYCLING CLASSICS



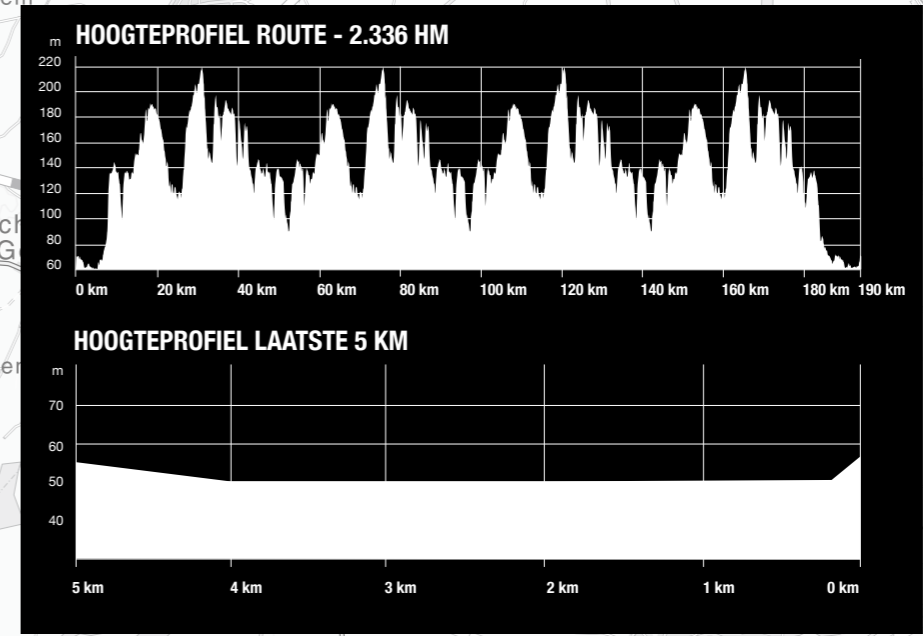
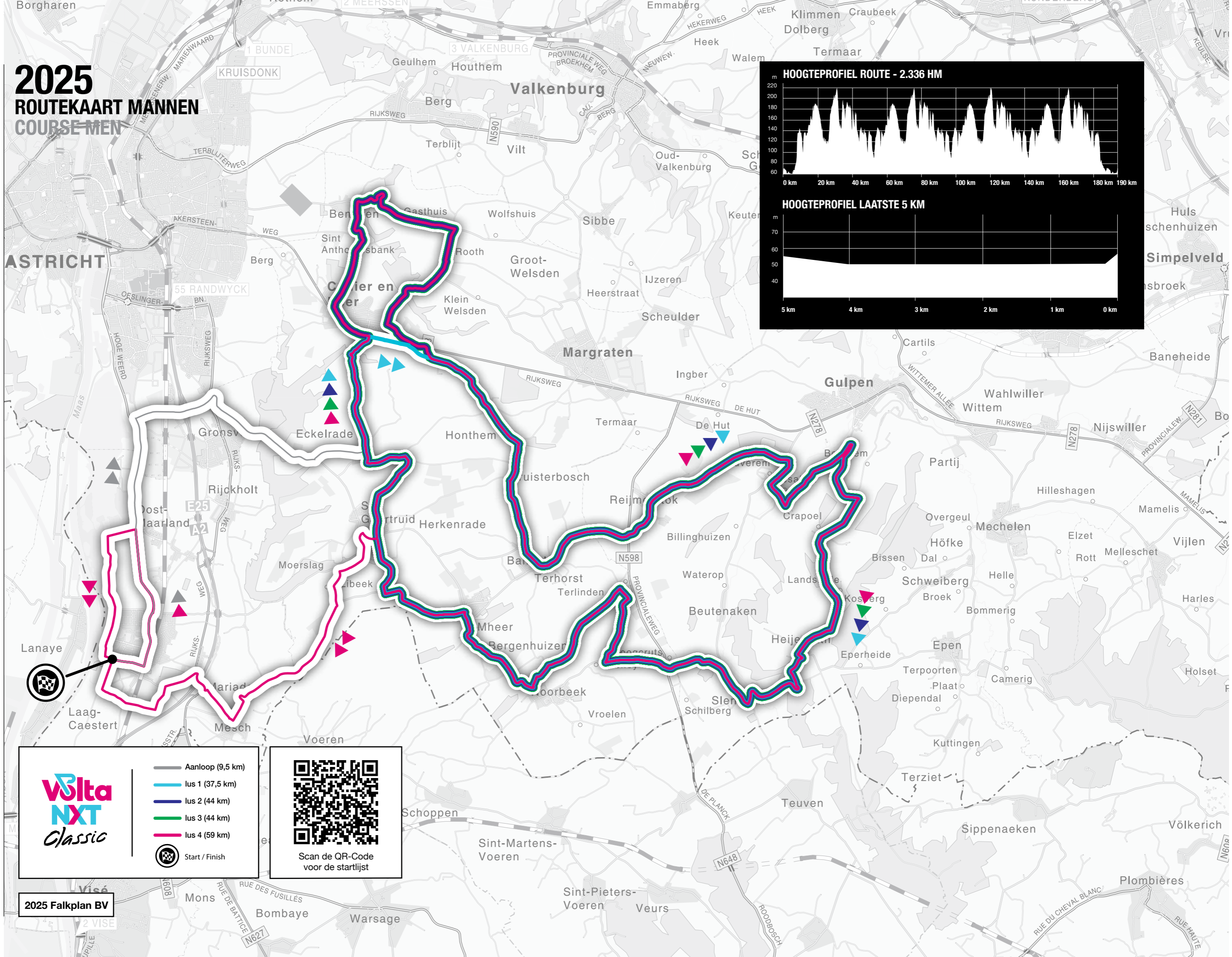
PARTNERS



SYMPATHISANTEN



2025 ROUTEKAART MANNEN COURSE MEN



**Volta
NXT
Classic**

- Aanloop (9,5 km)
- lus 1 (37,5 km)
- lus 2 (44 km)
- lus 3 (44 km)
- lus 4 (59 km)
- Start / Finish



Scan de QR-Code voor de startlijst

2025 Falkplan BV

ROUTEBSCHRIJVING MANNENWEDSTRIJD

ITINERARY MEN'S RACE

📍 Ravitaillering / Feed zone 🗑 Afvalzone / Litter zone 🏁 Finish passage / Finish passage

| NR. | Omschrijving | Plaats | Richting | KM rest. | KM afgel. | Tijd bij 40 km/h |
|-----|---|----------------|----------|----------|-----------|------------------|
| 1 | Start neutralisatie | EJSDEN | | -2,1 | 0,0 | 12:00 |
| 6 | Mgr.Noldenstraat / Pr.Hendrikstraat | | L.A. | -1,6 | -0,5 | |
| 10 | Emmastraat | | | -1,1 | -1,0 | |
| 15 | Rotonde Emmastraat | | R.D. | -0,7 | -1,4 | |
| 18 | Officiële Start VLC HEREN Emmastraat / Zoerbeemden | | | 189,8 | -2,1 | 12:03 |
| 19 | Kloppenbergerweg | OOST MAARLAND | | 189,6 | 0,2 | 12:03 |
| 23 | Oosterweg | | | 188,4 | 1,4 | 12:05 |
| 24 | Oosterweg / Köbbesweg | MAASTRICHT | R.A. | 188,1 | 1,7 | 12:05 |
| 32 | Rotonde Köbbesweg / Rijksweg | GRONSVELD | R.A. | 185,7 | 4,1 | 12:09 |
| 33 | Kampweg | | | 185,4 | 4,4 | 12:09 |
| 38 | 1. Beklimming Savelsbosweg (6%) | | | 184,6 | 5,2 | 12:10 |
| 39 | Eckelraderweg / Linderweg | ECKELRADE | L.A. | 183,4 | 6,4 | 12:12 |
| 41 | Linderweg / Keestraat | | L.A. | 182,4 | 7,4 | 12:14 |
| 44 | 2. Beklimming Örenberg | CADIER & KEER | | 180,7 | 9,1 | 12:16 |
| 45 | Eckelraderweg / Rijksweg N278 | | R.A. | 180,2 | 9,6 | 12:17 |
| 49 | Rijksweg N278 / Einderweg | | R.A. | 179,4 | 10,4 | 12:18 |
| 50 | Einderweg | | R.A. | 179,1 | 10,7 | 12:19 |
| 54 | Honthem | HONTHEM | | 177,5 | 12,3 | 12:21 |
| 57 | Honthem / Bruisterbosch | BRUISTERBOSCH | R.A. | 176,3 | 13,5 | 12:23 |
| 58 | 3. Beklimming Bruisterbosch (6 %) | | | 176,3 | 13,5 | 12:23 |
| 60 | Bruisterbosch / Bergstraat | | L.A. | 175,6 | 14,2 | 12:24 |
| 61 | Bergstraat | BANHOLT | | 175,3 | 14,5 | 12:24 |
| 62 | Bergstraat / Dalestraat | | L.A. | 174,4 | 15,4 | 12:26 |
| 64 | Dalestraat | | L.A. | 173,9 | 15,9 | 12:26 |
| 65 | Dalestraat / Bredeweg | | L.A. | 173,7 | 16,1 | 12:27 |
| | Start litter zone | | | | | |
| 66 | Bredeweg | | L.A. | 173,6 | 16,2 | 12:27 |
| 68 | Bredeweg | | L.A. | 173,3 | 16,5 | 12:27 |
| 71 | Groenstraat | REIJMERSTOK | | 172,4 | 17,4 | 12:29 |
| 73 | Reijmerstokkerdorpstraat | | | 171,6 | 18,2 | 12:30 |
| 83 | Reijmerstokkerdorpstraat / Euverem | EUVEREM | R.A. | 168,8 | 21,0 | 12:34 |
| 86 | Euverem / Kampsweg | | L.A. | 168,4 | 21,4 | 12:35 |
| 87 | Kampsweg / Pesaken | PESAKEN | L.A. | 167,9 | 21,9 | 12:35 |
| 89 | Pesaken | GULPEN | R.A. | 166,3 | 23,5 | 12:38 |
| 90 | Parkeerplaats Mosaqua / Landsraderweg | | R.A. | 166,2 | 23,6 | 12:38 |
| 91 | 4. Beklimming Koning van Spanje | | | 166,2 | 23,6 | 12:38 |
| 92 | Landsraderweg / Crapoel | CRAPOEL | R.A. | 165,0 | 24,8 | 12:40 |
| 94 | Landsraderweg | LANDSRADE | R.A. | 162,8 | 27,0 | 12:43 |
| 95 | Landsraderweg / Moltweg (scherpe bocht naar rechts) | | R.A. | 162,1 | 27,7 | 12:44 |
| 97 | Landsraderweg / Vaarzegel | HEIJENRATH | L.A. | 161,4 | 28,4 | 12:45 |
| 98 | Vaarzegel / Heijenratherweg | | R.A. | 161,3 | 28,5 | 12:45 |
| 104 | Dorpsstraat | SLENAKEN | | 159,8 | 30,0 | 12:48 |
| 109 | 5. Beklimming Piemert | | | 158,7 | 31,1 | 12:49 |
| 110 | Hoogcruts | HOOGCRUTS | | 158,0 | 31,8 | 12:50 |
| 116 | Wolfsberg / Kutersteenweg | ONDERSCHHEY | R.A. | 156,5 | 33,3 | 12:52 |
| 117 | 6. Beklimming Kutersteenweg (7%) | | | 156,5 | 33,3 | 12:52 |
| 118 | Kutersteenweg / Terlinderstraat | TERLINDEN | L.A. | 155,1 | 34,7 | 12:55 |
| | Start feed + litter zone | | | | | |
| 120 | Terlinderstraat / Voerenstraat | | L.A. | 154,8 | 35,0 | 12:55 |
| 121 | Bergenhuisen | BERGENHUIZEN | L.A. | 153,1 | 36,7 | 12:58 |
| 122 | Bergenhuisen / Wesh | NOORBEEK | R.A. | 152,6 | 37,2 | 12:58 |
| 123 | 7. Beklimming Mheerelindje (11%) | | | 152,6 | 37,2 | 12:58 |
| 125 | Noorbeekerweg | MHEER | | 151,8 | 38,0 | 13:00 |
| 126 | 8. Beklimming Hoesberg (9%) | | | 151,1 | 38,7 | 13:01 |
| 127 | Dorpstraat | | | 150,8 | 39,0 | 13:01 |
| 128 | Duivenstraat / Rondelenstraat | | L.A. | 150,6 | 39,2 | 13:01 |
| 130 | Libeek / Libeek | LIBEEK | R.A. | 149,0 | 40,8 | 13:04 |
| 131 | 9. Beklimming Kalleberg (7%) | | | 148,5 | 41,3 | 13:04 |
| 133 | Libekerstraat | ST.GEERTRUID | | 147,7 | 42,1 | 13:06 |
| 134 | Buitenend | | | 147,6 | 42,2 | 13:06 |
| 139 | Leisendelweg | | | 147,1 | 42,7 | 13:07 |
| 140 | Leisendelweg / Schampeljoensteeg | ECKELRADE | L.A. | 146,2 | 43,6 | 13:08 |
| 141 | Schampeljoensteeg / Dorpstraat | | L.A. | 146,1 | 43,7 | 13:08 |
| 143 | Dorpstraat / Klompenstraat | | R.A. | 145,3 | 44,5 | 13:09 |
| 146 | Eckelraderweg | | | 143,4 | 46,4 | 13:12 |
| 147 | 10. Beklimming Örenberg | CADIER & KEER | | 143,3 | 46,5 | 13:12 |
| 148 | Eckelraderweg / Rijksweg N278 | | L.A. | 143,0 | 46,8 | 13:13 |
| 154 | Rotonde Rijksweg N278 / Bemelerweg | | R.A. | 142,2 | 47,6 | 13:14 |
| 159 | St.Antoniusbank | STANTONIUSBANK | | 140,9 | 48,9 | 13:16 |

| NR. | Omschrijving | Plaats | Richting | KM rest. | KM afgel. | Tijd bij 40 km/h |
|-----|---|----------------|----------|----------|-----------|------------------|
| 160 | St.Laurentiusstraat | BEMELEN | | 140,4 | 49,4 | 13:17 |
| 161 | St.Laurentiusstraat / Oude Akerstraat | | R.A. | 140,1 | 49,7 | 13:17 |
| 162 | 11. Beklimming Bemelerberg (7%) | | | 139,9 | 49,9 | 13:17 |
| 163 | Gasthuis / Keerderstraat | GASTHUIS | R.A. | 137,9 | 51,9 | 13:20 |
| 164 | t Rooth | T ROOTH | | 137,6 | 52,2 | 13:21 |
| 165 | Keunestraat / Klein Welsden | | | 137,4 | 52,4 | 13:21 |
| 167 | Keunestraat | CADIER & KEER | | 136,3 | 53,5 | 13:23 |
| 170 | Keunestraat / Limburgerstraat | | L.A. | 135,6 | 54,2 | 13:24 |
| 172 | Bergstraat / Dalestraat | | L.A. | 135,3 | 54,5 | 13:24 |
| 174 | Einderweg | | | 134,8 | 55,0 | 13:25 |
| 177 | Honthem | HONTHEM | | 133,5 | 56,3 | 13:27 |
| 180 | Honthem / Bruisterbosch | BRUISTERBOSCH | R.A. | 132,4 | 57,4 | 13:29 |
| 181 | 12. Beklimming Bruisterbosch (6 %) | | | 132,4 | 57,4 | 13:29 |
| 183 | Bruisterbosch / Bergstraat | | L.A. | 131,7 | 58,1 | 13:30 |
| 185 | Bergstraat / Dalestraat | BANHOLT | L.A. | 130,4 | 59,4 | 13:32 |
| 187 | Dalestraat / Dalestraat | | L.A. | 129,9 | 59,9 | 13:32 |
| 188 | Dalestraat / Bredeweg | | L.A. | 129,7 | 60,1 | 13:33 |
| | Start feed + litter zone | | | | | |
| 189 | Bredeweg / Grotestraat | | L.A. | 129,6 | 60,2 | 13:33 |
| 191 | Bredeweg / 1e Mos Daalweg (bij Kerkhof) | | L.A. | 129,3 | 60,5 | 13:33 |
| 194 | Groenstraat | REIJMERSTOK | | 128,4 | 61,4 | 13:35 |
| 196 | Reijmerstokkerdorpstraat | | | 127,5 | 62,3 | 13:36 |
| 206 | Reijmerstokkerdorpstraat / Euverem | EUVEREM | R.A. | 124,4 | 65,4 | 13:41 |
| 209 | Euverem / Kampsweg | | L.A. | 124,0 | 65,8 | 13:41 |
| 210 | Kampsweg / Pesaken | PESAKEN | L.A. | 123,5 | 66,3 | 13:42 |
| 212 | Pesaken / parkeerplaats Mosaqua | GULPEN | R.A. | 121,9 | 67,9 | 13:44 |
| 213 | Parkeerplaats Mosaqua / Landsraderweg | | R.A. | 121,8 | 68,0 | 13:45 |
| 214 | 13. Beklimming Koning van Spanje | | | 121,8 | 68,0 | 13:45 |
| 215 | Landsraderweg / Crapoel | CRAPOEL | R.A. | 120,6 | 69,2 | 13:46 |
| 217 | Landsraderweg | LANDSRADE | R.A. | 118,4 | 71,4 | 13:50 |
| 218 | Landsraderweg / Moltweg (scherpe bocht naar rechts) | | R.A. | 117,7 | 72,1 | 13:51 |
| 220 | Landsraderweg / Vaarzegel | HEIJENRATH | L.A. | 117,0 | 72,8 | 13:52 |
| 221 | Vaarzegel / Heijenratherweg | | R.A. | 116,9 | 72,9 | 13:52 |
| 227 | Dorpsstraat | SLENAKEN | | 115,4 | 74,4 | 13:54 |
| 228 | Dorpsstraat / Grensweg | | R.A. | 115,2 | 74,6 | 13:54 |
| 232 | 14. Beklimming Piemert | | | 114,3 | 75,5 | 13:56 |
| 233 | Hoogcruts | HOOGCRUTS | | 113,6 | 76,2 | 13:57 |
| 239 | Wolfsberg / Kutersteenweg | ONDERSCHHEY | R.A. | 112,1 | 77,7 | 13:59 |
| 240 | 15. Beklimming Kutersteenweg (7%) | | | 112,1 | 77,7 | 13:59 |
| 241 | Kutersteenweg / Terlinderstraat | TERLINDEN | L.A. | 110,7 | 79,1 | 14:01 |
| | Start feed + litter zone | | | | | |
| 243 | Terlinderstraat / Voerenstraat | | L.A. | 110,4 | 79,4 | 14:02 |
| 244 | Bergenhuisen | BERGENHUIZEN | L.A. | 108,7 | 81,1 | 14:04 |
| 245 | Bergenhuisen / Wesh | NOORBEEK | R.A. | 108,2 | 81,6 | 14:05 |
| 246 | 16. Beklimming Mheerelindje (11%) | | | 108,2 | 81,6 | 14:05 |
| 247 | Mheerelindje / Voerenstraat / Noorbeekerweg | | R.D. | 107,7 | 82,1 | 14:06 |
| 248 | Noorbeekerweg | MHEER | | 107,4 | 82,4 | 14:06 |
| 249 | 17. Beklimming Hoesberg (9%) | | | 106,7 | 83,1 | 14:07 |
| 250 | Dorpstraat | | | 106,4 | 83,4 | 14:08 |
| 251 | Duivenstraat / Rondelenstraat | | L.A. | 106,2 | 83,6 | 14:08 |
| 253 | Libeek / Libeek | LIBEEK | R.A. | 104,6 | 85,2 | 14:10 |
| 254 | 18. Beklimming Kalleberg (7%) | | | 104,1 | 85,7 | 14:11 |
| 255 | Libekerstraat | ST.GEERTRUID | | 103,5 | 86,3 | 14:12 |
| 258 | Buitenend | | | 103,1 | 86,7 | 14:13 |
| 262 | Leisendelweg | | | 102,7 | 87,1 | 14:13 |
| 263 | Leisendelweg / Schampeljoensteeg | ECKELRADE | L.A. | 101,8 | 88,0 | 14:15 |
| 264 | Schampeljoensteeg / Dorpstraat | | L.A. | 101,7 | 88,1 | 14:15 |
| 266 | Dorpstraat / Klompenstraat | | R.A. | 100,9 | 88,9 | 14:16 |
| 269 | Eckelraderweg | | | 99,0 | 90,8 | 14:19 |
| 270 | 19. Beklimming Örenberg | CADIER & KEER | | 98,9 | 90,9 | 14:19 |
| 271 | Eckelraderweg / Rijksweg N278 | | L.A. | 98,6 | 91,2 | 14:19 |
| 277 | Rotonde Rijksweg N278 / Bemelerweg | | R.A. | 97,8 | 92,0 | 14:21 |
| 282 | St.Antoniusbank | STANTONIUSBANK | | 96,5 | 93,3 | 14:22 |
| 283 | St.Laurentiusstraat | BEMELEN | | 96,0 | 93,8 | 14:23 |
| 284 | St.Laurentiusstraat / Oude Akerstraat | | R.A. | 95,7 | 94,1 | 14:24 |
| 285 | 20. Beklimming Bemelerberg (7%) | | | 95,5 | 94,3 | 14:24 |
| 286 | Gasthuis / Keerderstraat | GASTHUIS | R.A. | 93,5 | 96,3 | 14:27 |
| 287 | t Rooth | T ROOTH | | 93,2 | 96,6 | 14:27 |
| 288 | Keunestraat / Klein Welsden | | | 93,0 | 96,8 | 14:28 |

| NR. | Omschrijving | Plaats | Richting | KM rest. | KM afgel. | Tijd bij 40 km/h |
|-----|---|---------------|----------|----------|-----------|------------------|
| 290 | Keunestraat | CADIER & KEER | | 91,9 | 97,9 | 14:29 |
| 293 | Keunestraat / Limburgerstraat | | L.A. | 91,2 | 98,6 | 14:30 |
| 295 | Limburgerstraat / Fommestraat | | L.A. | 90,9 | 98,9 | 14:31 |
| 297 | Einderweg | | | 90,4 | 99,4 | 14:32 |
| 300 | Honthem | HONTHEM | | 89,1 | 100,7 | 14:34 |
| 303 | Honthem / Bruisterbosch | BRUISTERBOSCH | R.A. | 88,0 | 101,8 | 14:35 |
| 304 | 21. Beklimming Bruisterbosch (6%) | | | 88,0 | 101,8 | 14:35 |
| 306 | Bruisterbosch / Bergstraat | | L.A. | 87,3 | 102,5 | 14:36 |
| 308 | Bergstraat / Dalestraat | BANHOLT | L.A. | 86,0 | 103,8 | 14:38 |
| 310 | Dalestraat / Dalestraat | | L.A. | 85,5 | 104,3 | 14:39 |
| 311 | Dalestraat / Bredeweg | | L.A. | 85,3 | 104,5 | 14:39 |
| | Start feed + litter zone | | | | | |
| 312 | Bredeweg / Grotestraat | | L.A. | 85,2 | 104,6 | 14:39 |
| 314 | Bredeweg / 1e Mos Daalweg (bij Kerkhof) | | L.A. | 84,9 | 104,9 | 14:40 |
| 317 | Groenstraat | REIJMERSTOK | | 84,0 | 105,8 | 14:41 |
| 319 | Reijmerstokkerdorpstraat | | | 83,1 | 106,7 | 14:43 |
| 329 | Reijmerstokkerdorpstraat / Euverem | EUVEREM | R.A. | 80,0 | 109,8 | 14:47 |
| 331 | Euverem / Kampsweg | | L.A. | 79,8 | 110,0 | 14:48 |
| 332 | Kampsweg / Pesaken | PESAKEN | L.A. | 79,3 | 110,5 | 14:48 |
| 334 | Pesaken / parkeerplaats Mosaqua | GULPEN | | 77,7 | 112,1 | 14:51 |
| 335 | Parkeerplaats Mosaqua / Landsraderweg | | R.A. | 77,6 | 112,2 | 14:51 |
| 336 | 22. Beklimming Koning van Spanje | | | 77,6 | 112,2 | 14:51 |
| 337 | Landsraderweg / Crapoel | CRAPOEL | R.A. | 76,4 | 113,4 | 14:53 |
| 339 | Landsraderweg | LANDSRADE | R.A. | 74,2 | 115,6 | 14:56 |
| 340 | Landsraderweg / Moltweg (scherpe bocht naar rechts) | | R.A. | 73,5 | 116,3 | 14:57 |
| 342 | Landsraderweg / Vaarzegel | HEIJENRATH | L.A. | 72,8 | 117,0 | 14:58 |
| 343 | Vaarzegel / Heijenratherweg | | R.A. | 72,7 | 117,1 | 14:58 |
| 349 | Dorpsstraat | SLENAKEN | | 71,2 | 118,6 | 15:00 |
| 354 | 23. Beklimming Piemert | | R.D. | 70,1 | 119,7 | 15:02 |
| 355 | Hoogcruts | HOOGCRUTS | | 69,4 | 120,4 | 15:03 |
| 361 | Wolfsberg / Kutersteenweg | ONDERSCHHEY | R.A. | 67,9 | 121,9 | 15:05 |
| 362 | 24. Beklimming Kutersteenweg (7%) | | | 67,9 | 121,9 | 15:05 |
| 363 | Kutersteenweg / Terlinderstraat | TERLINDEN | L.A. | 66,5 | 123,3 | 15:07 |
| | Start feed + litter zone | | | | | |
| 365 | Terlinderstraat / Voerenstraat | | L.A. | 66,2 | 123,6 | 15:08 |
| 366 | Bergenhuisen | BERGENHUIZEN | L.A. | 64,5 | 125,3 | 15:10 |
| 367 | Bergenhuisen / Wesh | NOORBEEK | R.A. | 64,0 | 125,8 | 15:11 |
| 368 | 25. Beklimming Mheerelindje (11%) | | | 64,0 | 125,8 | 15:11 |
| 370 | Noorbeekerweg | MHEER | | 63,2 | 126,6 | 15:12 |
| 371 | 26. Beklimming Hoesberg (9%) | | | 62,5 | 127,3 | 15:13 |
| 372 | Dorpstraat | | | 62,2 | 127,6 | 15:14 |
| 373 | Duivenstraat / Rondelenstraat | | L.A. | 62,0 | 127,8 | 15:14 |
| 375 | Libeek / Libeek | LIBEEK | R.A. | 60,3 | 129,5 | 15:17 |
| 376 | 27. Beklimming Kalleberg (7%) | | | 59,8 | 130,0 | 15:18 |
| 378 | Libekerstraat | ST.GEERTRUID | </ | | | |



ROUTES | NIEUWS | KALENDER BIKEPARKS | CLINICS | EVENTS



TOM DUMOULIN
Ambassadeur

Koop het Limburgs wielertenuue en steun het jeugd wielrennen in Limburg!

Meer informatie, bestelperiode en prijzen

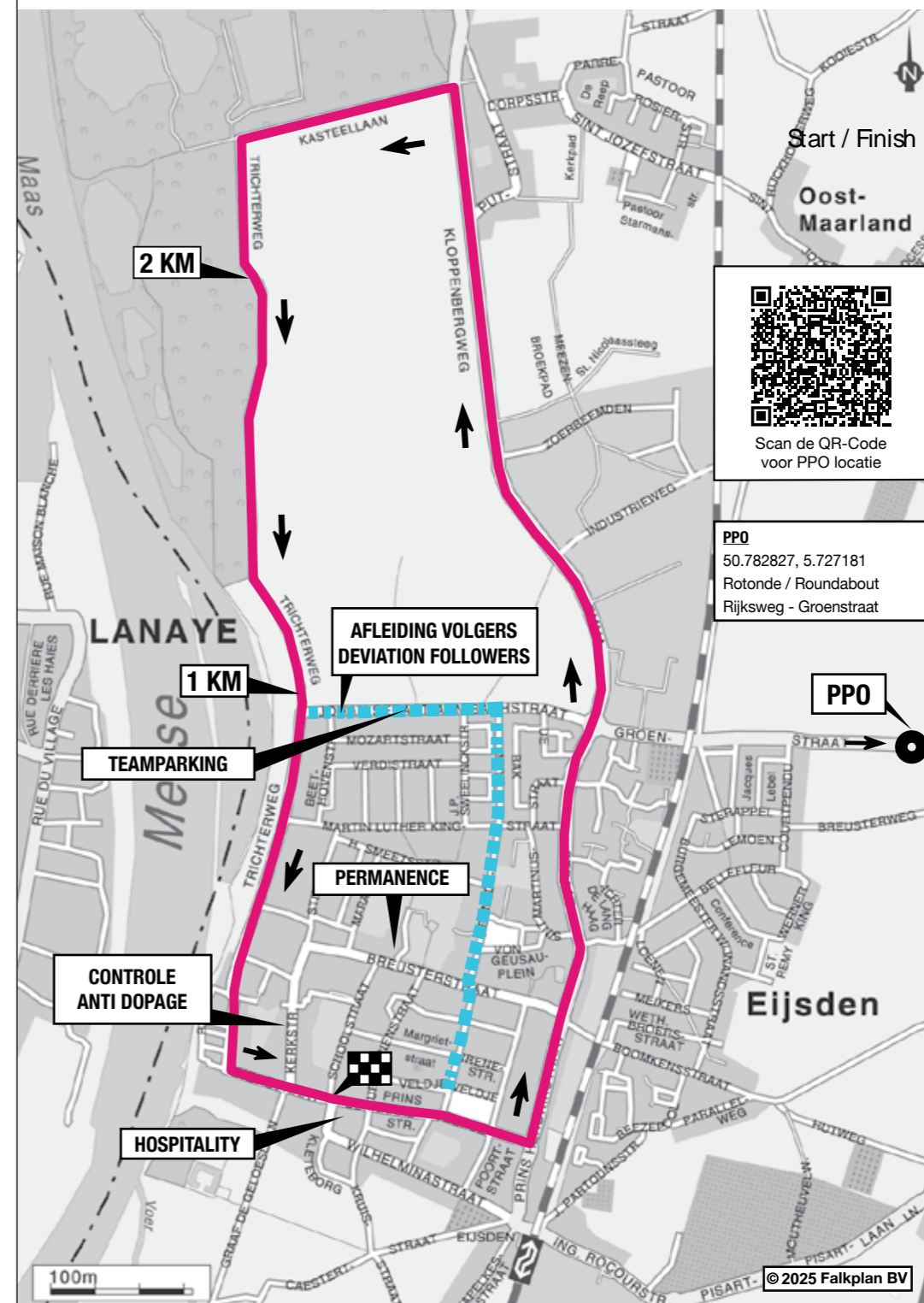


HET PLATFORM VOOR DE WIELERSPORT IN LIMBURG



www.limburgcycling.com

PLATTEGROND LOKALE RONDE MANNEN MAP LOCAL LAP MEN



AFLEIDING VOLGERS

Alle ploegleidersvoertuigen worden bij de rode vlag van de laatste kilometer van het parcours af geleid en komen via een alternatieve route achter de finish terecht. Gastenwagens rijden de lokale ronde niet!

DEVIATION FOLLOWERS

All team cars will take the deviation one kilometer before the finish line, the deviation will lead to an area behind the finishline. Guest vehicles don't drive the local lap!

WEDSTRIJDREGLEMENT MANNENWEDSTRIJD UCI 1.1

50^e VOLTA NXT CLASSIC | ZATERDAG 5 APRIL 2025

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

De 50^e Volta NXT Classic wordt georganiseerd door Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland en wordt verreden op 5 april 2025 over een afstand van 189,8 km. De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de UCI.

ARTIKEL 2: WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal op zaterdag 5 april 2025 verreden worden binnen de categorie Elite Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI 1.1 wielerkalender.

ARTIKEL 3: DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams startgerechtigd. Ook UCI Continental en Nationale Teams zijn startgerechtigd. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 7 en minimaal 5 renners deelnemen aan de wedstrijd.

ARTIKEL 4: VOLGERS

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU stroken en radio ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Alle volgers, met uitzondering van politie en ambulance, dienen in bezit te zijn van een volgerslicentie. Het is alle volgers verplicht om aanwezig te zijn bij de UCI safety meeting.

ARTIKEL 5: PERMANENCE

De permanence is op vrijdag 4 april 2025 geopend van 15:00 uur tot 18:00 in het Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23 te Eijsden. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op vrijdag 4 april tussen 15:00 uur en 16:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd in overeenkomst met artikel 1.2.087 van het reglement van de UCI, zal in aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op vrijdag 4 april 2025 om 17:00 uur in de permanence.

Op zaterdag 5 april 2025 is de permanence eveneens gevestigd in het Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23 te Eijsden en geopend van 09:00 uur tot 11:45 uur. De safetymeeting voor alle volgers in de karavaan vindt plaats om 09:30 in de permanence; aansluitend vindt de juryvergadering hier plaats om 10:00 uur. Na afloop vindt de juryvergadering plaats in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden.

ARTIKEL 6: RAVITAILLERING EN AFVAL ZONES

Onderweg zijn drie verschillende ravitailering en afvalzones ingericht, die meermaals gepasseerd worden door de renners:

- Na uitrijden Banholt (Bredeweg) op 18,0 km (alleen afvalzone), 62,4 km, 106,7 km en 151,0 km.
- Kütersteenweg Noorbeek op 36,0 km, 80,2 km, 124,6 km en 168,9 km.
- Koppenbergweg op 187,2 km.

Iedere ravitaileringzone wordt vooraf gegaan met een afval zone. Enkel hier is het weggoien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu en behouden van deze wedstrijd deze zone schoon te houden en rommel op te ruimen.

ARTIKEL 7: RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour Kanaal 5 op 155.0125 MHz.

ARTIKEL 8: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 3 neutrale materiaalwagens.

ARTIKEL 9: TIJDSLIMIET

Iedere renner die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd. (artikel 2.3.039)

ARTIKEL 10: PRIJZEN

| | | | | | |
|---|----------|----|---------|----|---------|
| 1 | € 5785,- | 8 | € 290,- | 15 | € 150,- |
| 2 | € 2895,- | 9 | € 290,- | 16 | € 150,- |
| 3 | € 1445,- | 10 | € 150,- | 17 | € 150,- |
| 4 | € 715,- | 11 | € 150,- | 18 | € 150,- |
| 5 | € 580,- | 12 | € 150,- | 19 | € 150,- |
| 6 | € 435,- | 13 | € 150,- | 20 | € 150,- |
| 7 | € 435,- | 14 | € 150,- | | |

ARTIKEL 11: UCI – PUNTEN

| # | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|-----|----|----|----|----|-------|-------|
| UCI 1.1 | 125 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 |
| # | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13-15 | 16-25 |
| UCI 1.1 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 3 |

ARTIKEL 12: ANTIDOPING

De anti doping unit is gesitueerd Anytime Fitness Eijsden; Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. De controle vindt plaats onder de reglementen van de International Testing Agency (ITA)

ARTIKEL 13: HULDIGING

Volgens artikel 1.2.112 van het reglement van de UCI dienen de nummers 1, 2 en 3 zich binnen 10 minuten te melden voor de huldiging. Volgens artikel 1.2.112 zullen renners bij officiële ceremonies verschijnen in wedstrijd kleding.

ARTIKEL 14: OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

ARTIKEL 15: OVERIGE BEPALINGEN

Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende persoon. Het straffenbarema van de KNWU is van toepassing tijdens deze wedstrijd. In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

RACE REGULATIONS MEN ELITE UCI 1.1

50TH VOLTA NXT CLASSIC | SATURDAY APRIL 5TH 2025

ARTICLE 1: ORGANISATION

The 50th Volta NXT classic will be organised by Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland on Saturday April 5th 2025. The race will take place over a distance of 189,8 kilometers and under the regulations of the (International Cycling Union) UCI.

ARTICLE 2: RACE CATEGORY

The race will be ridden on Saturday April 5th 2025 in the Elite Men category. The race is part of the UCI 1.1 cycling calendar.

ARTICLE 3: PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, UCI WorldTeams (max. 50%) and UCI Professional Continental Teams are allowed to compete. UCI Continental, UCI Cyclo-cross professional and National Teams are also allowed to compete. According to article 2.2.003 of the UCI rules each team may register a maximum of 7 riders per team and at least 5 riders in the event.

ARTICLE 4: FOLLOWERS

As far as authorized and equipped with KNWU strips and a race radio, the vehicles in the race convoy must take position behind the commissaires' cars. Unauthorized persons and/or vehicles are not allowed in the race convoy. All drivers, except for police and ambulance, must hold a valid follower's license. Attendance at the UCI safety meeting is mandatory for all drivers in the convoy.

ARTICLE 5: PERMANENCE (RACE HEADQUARTERS)

The race headquarters is open on Friday April 4th 2025 from 3:00 pm to 6:00 pm in 'Cultureel Centrum Eijsden', Breusterstraat 23 Eijsden. The accreditation for the teams can be picked up by the team manager on Friday, March 31st between 3:00 pm and 4:45 pm. The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held in the presence of the commissaires. It will take place on Friday April 4th 2025 at 5:00 pm in the headquarters.

On Saturday April 5th 2025, the permanence will be located in 'Cultureel Centrum', Breusterstraat 23 in Eijsden. It will be open from 09:00 am till 11:45 am. The safety meeting for all drivers in the race convoy will take place at 9:30 AM in the permanence. The jury meeting takes place directly afterwards at 10:00 AM. After the race, the jury meeting will take place at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden.

ARTICLE 6: FEED AND LITTER ZONES

Several feed and litter zones have been set up along the route:

- After riding out of Banholt (Bredeweg) at 18.0 km (only litter), 62.4 km, 106.7 km and 151.0 km.
- Kütersteenweg Noorbeek at 36.0 km, 80.2 km, 124.6 km and 168.9 km.
- Koppenbergweg at 187.2 km.

Each feed zone is preceded by a litter zone. Disposal of litter is only allowed here! Team staff and soigneurs are expected in the interest of the environment and preserve of this race to keep this area clean and clean up litter.

ARTICLE 7: RADIO TOUR

The information about the race will be broadcasted on Radio Tour Channel 5 on 155.0125 MHz.

ARTICLE 8: NEUTRAL SUPPORT

The neutral support is provided by Shimano. The neutral support will consist of three neutral cars.

ARTICLE 9: TIMELIMITS AT THE FINISHLINE

Riders who exceed the time of the winner with more than 8% will be taken out of the result. Under special circumstances this regulation may be altered by the panel of commissaires in consultation with/ approval of the organiser. (article 2.3.039)

ARTICLE 10: PRIZES

| | | | | | |
|---|----------|----|---------|----|---------|
| 1 | € 5785,- | 8 | € 290,- | 15 | € 150,- |
| 2 | € 2895,- | 9 | € 290,- | 16 | € 150,- |
| 3 | € 1445,- | 10 | € 150,- | 17 | € 150,- |
| 4 | € 715,- | 11 | € 150,- | 18 | € 150,- |
| 5 | € 580,- | 12 | € 150,- | 19 | € 150,- |
| 6 | € 435,- | 13 | € 150,- | 20 | € 150,- |
| 7 | € 435,- | 14 | € 150,- | | |

ARTICLE 11: UCI-POINTS

| # | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|-----|----|----|----|----|-------|-------|
| UCI 1.1 | 125 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 |
| # | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13-15 | 16-25 |
| UCI 1.1 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 3 |

ARTICLE 12: ANTI-DOPING

The anti-doping unit is situated at Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. The anti-doping control will take place under the regulations of the International Testing Agency (ITA).

ARTICLE 13: CEREMONY

According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the riders finishing in positions 1, 2, and 3 must report for the podium ceremony within 10 minutes. In accordance with Article 1.2.112, riders must attend official ceremonies in their race attire.

ARTICLE 14: VIOLATIONS

The UCI scale of penalties will be applied during the event.

ARTICLE 15: OTHER PROVISIONS

If this regulation is not complied with, the participant in question will be removed from the competition or otherwise sanctioned. The KNWU penalty scale applies during this competition. In cases not covered by this regulation, the race commissioners will decide on technical race matters, while the organization will decide on organizational matters.

MANNEN MEN

START / FINISH

LOCATIES LOCATIONS

Diepstraat (6245 BJ Eijsden)

Dit is tevens de locatie voor de ploegenpresentatie.
This is also the the location for the team presentation.

PERMANENCE VRIJDAG PERMANENCE FRIDAY

Cultureel Centrum Eijsden Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden Tel: +31 (0)43 409 12 57

Permanence is geopend op vrijdag 4 april 2025 van 15:00 tot 18:00 uur
The permanence is open on Friday April 4th 2025 from 03:00 PM until 06:00 PM

PERMANENCE ZATERDAG PERMANENCE SATURDAY

Cultureel Centrum Eijsden Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden Tel: +31 (0)43 409 12 57

Permanence is geopend op zaterdag 5 april 2025 van 09:00 tot 11:45 uur
The permanence is open on Saturday April 5th 2025 from 9:00 AM until 11:45 AM

HOSPITALITY PAVILJOEN HOSPITALITY PAVILION

Zalencentrum Koninklijke Oude Harmonie Prins Bernhardstraat 4, 6245 BH Eijsden

Hospitality paviljoen is geopend op zaterdag 5 april 2025 van 11:00 tot 18:00 uur
Hospitality pavilion is open on Saturday April 5th 2025 from 11:00 AM until 06:00 PM

ANTI-DOPING CONTROLE ANTI-DOPING CONTROL

Anytime Fitness Eijsden Kerkstraat 4, 6245 CB Eijsden Tel. +31 (0)43 409 40 90

LIJN LAATSTE KILOMETER LINE LAST KILOMETER

Trichterweg, Eijsden

KLEED- EN WASGELEGENHEID CHANGE- AND SHOWER FACILITIES

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden Pisartlaan 3 6245 SK Eijsden

Kleed- en wasgelegenheid is geopend op zaterdag 5 april 2025 van 13:00 tot 18:00 uur
Change- and shower facilities is open on Saturday March 30th 01:00 PM until 06:00 PM

MEDISCHE ZORG MEDICAL SERVICE

De ziekenhuizen en telefoonnummers daarvan in de omgeving zijn:
The nearest hospitals and the most important telephone numbers are:

MAASTRICHT UMC+

P. Debyelaan 25
NL – 6229 HX Maastricht
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)43-387 67 00
Algemeen / General:
0031-(0)43 – 387 65 43

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM HEERLEN

Henri Dunantstraat 5
NL – 6419 PC Heerlen
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)88 – 459 2800
Algemeen / General:
0031-(0)88 – 459 7777

L'HÔPITAL CITADEL

Boulevard du
Douzième de Ligne 1
B – 4000 Liège (Belgium)
Algemeen / General:
0032-(0)422 – 256111

MANNEN MEN

PERMANENCE VRIJDAG FRIDAY

Cultureel Centrum Eijsden
Breusterstraat 23
6245 EG Eijsden
Tel: +31 (0)43 – 409 12 57

15.00

16.45

17.00

17.45

PERMANENCE ZATERDAG SATURDAY

Cultureel Centrum Eijsden
Breusterstraat 23
6245 EG Eijsden
Tel: +31 (0)43 – 409 12 57

09.00

09.30

10.00

11.00

11.00

11.45

12.00

16.38

16.53

17.00

17.15

17.15

18.00

18.00

PROGRAMMA PROGRAM

VRIJDAG 4 APRIL 2025 / FRIDAY APRIL 4TH 2025

Opening permanence Permanence open

Sluiting inschrijvingscontrole Rider confirmation closed

Aanvang ploegleidersvergadering Start team managers meeting

Startlijsten verkrijgbaar in permanence Startlist available in the permanence

ZATERDAG 5 APRIL 2025 / SATURDAY APRIL 5TH 2025

Opening permanence Permanence open

Safety Meeting

Aanvang juryvergadering mannen Start commissaire meeting men

Opening hospitality paviljoen Hospitality pavilion open

Ploegenpresentatie op podium Team presentation on stage

Neutrale start van de mannenwedstrijd Neutral start of the men race

Finishpassage, start 1 lokale ronde Finish passage, start 1 local lap

Verwachte finish van de wedstrijd Expected finish of the race

Cérémonie protocolaire Award ceremony

Persconferentie nr. 1,2,3 in hospitality paviljoen Press conference numbers 1,2,3 of the race at the hospitality pavilion

Aanvang juryvergadering in / Final commissaires meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden

Sluiting kleed- en wasgelegenheid Changing rooms and showers closed

Sluiting hospitality paviljoen Hospitality pavilion closed

ORGANISATIE MANNEN ORGANIZATION MEN

BESTUUR - BOARD

Jean Demollin Voorzitter / Chairman +31(0)6 53 69 39 62

Joyce Reijnders Secretaris / Secretary

Piet Huveners Penningmeester / Treasurer

Jeroen van den Bosch Bestuurslid, coördinatie toertochten, sponsoring / Board member, coordination sportive, sponsorship committee +31(0)6 49 86 65 01

Ivo Gubbels Bestuurslid, algemeen en sponsoring / Board member, general and sponsorship committee

Ruud Lousberg Bestuurslid, coördinatie locaties en vergunningen / Board member, coordination locations and permits

Armand Hessels Bestuurslid, coördinatie vrouwenwedstrijd / Board member, coordination women's race

ORGANISATIE - ORGANIZATION

Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland
Organiserend Comité / Organizing Committee

Roy Packbier Koersdirecteur, Safety Manager
Course Director, Safety Manager +31(0)6 27 33 67 31

Joszé Volders Coördinator parcours en beveiliging
Coordinator course and security

Ger Willems Perschef / Press officer

Peter Hambeukers Tijdschrijver / Blackboard

John Teheux Motorrijder tijdschrijver / Motor driver Blackboard

Stichting Sportdokters

Kees Olthof Wedstrijdarts mannen / Race doctor men

Shimano Neutrale materiaalwagens / Neutral service

The PEPr Company B.V.

Organisatie en secretariaat Organization and office
Withuisveld 8, 6226 NV Maastricht
TEL: +31(0)43-2030015
info@voltanxtclassic.nl
www.voltanxtclassic.nl



SPONSORCOMMISSIE SPONSORSHIP COMMITTEE

Ivo Gubbels Sponsorcommissie / Sponsorship committee

Jeroen van den Bosch Sponsorcommissie / Sponsorship committee

Justin Fraats Sponsorcommissie / Sponsorship committee

Bèr Fraats Sponsorcommissie Sponsorship committee

JURY MANNEN JURY MEN

JURY

Jacky Verdenet UCI Wedstrijdleider / UCI President of the Commissaires Panel +33 (0)6 80 37 39 86

Erwin Kistemaker KNWU Wedstrijdcommissaris / Member of the Commissaires Panel

Sara Rodney KNWU Wedstrijdcommissaris / Member of the Commissaires Panel

Peter Oonincx KNWU Commissaris / Commissaire

Richard Vermeeren KNWU Assistent Wedstrijdleider / Radio Tour

Franklin van Rooy Aankomstrechtter / Finish Judge

Laurens van de Klundert Microfonist / Announcer

Sanne Briggeman Motorordonnance / Commissaire Motor

Ruud Vleugels Motorrijder motorordonnance / Motor driver

G.J. Post Motor Jury

Erik Bos Motorrijder motorjury / Motor driver jury

Stan Cordang Commissaris Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon

Honoré Pieters Fotofinish / Photo Finish

Sjaco Westdorp
Commissaris Computerverwerking / Commissaire Computer Processing

Sjoerd Cordang Stagiair / Intern

PARCOURS BEVEILIGING - COURSE SAFETY



Classics



Ronde van Limburg

Beek 27 maart 2025



Volta NXT Classic

Eijsden 5 april 2025



Alfa Bier Limburg Trofee

Stein Geen editie in 2025



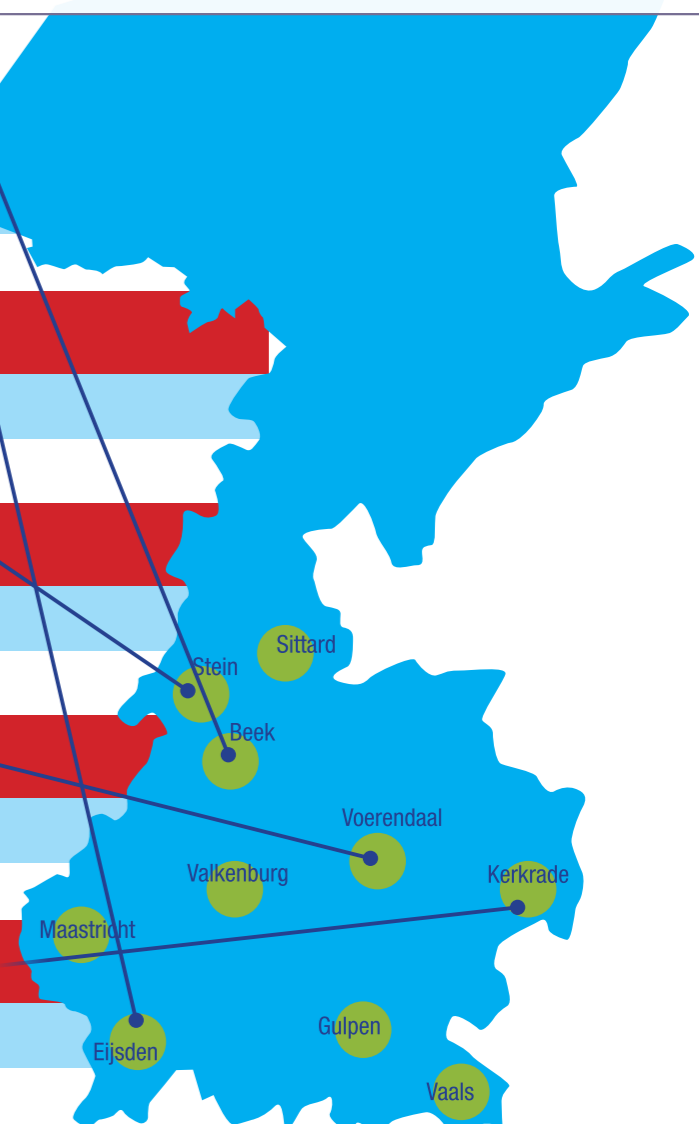
De Hel van Voerendaal

Voerendaal 3 augustus 2025

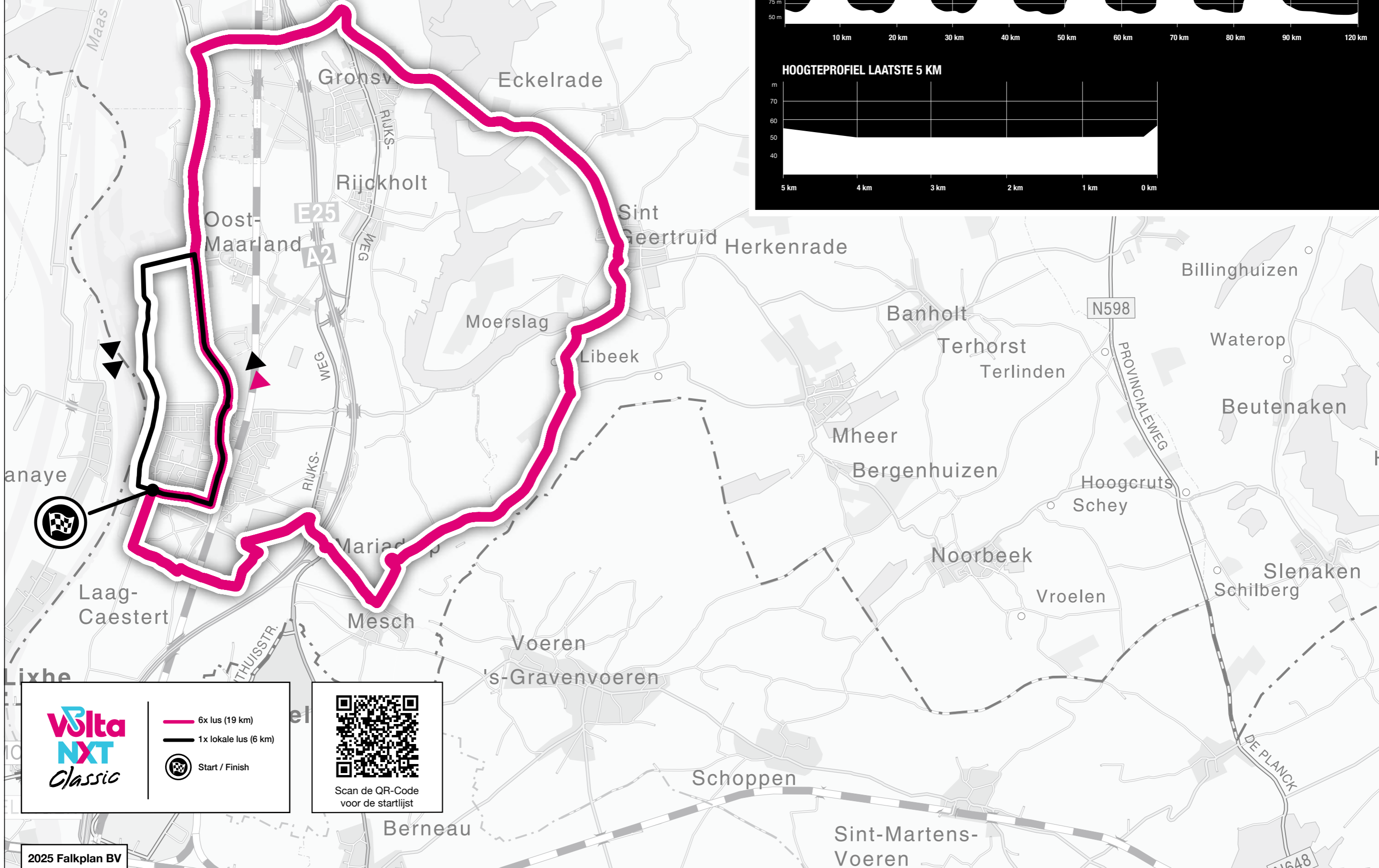
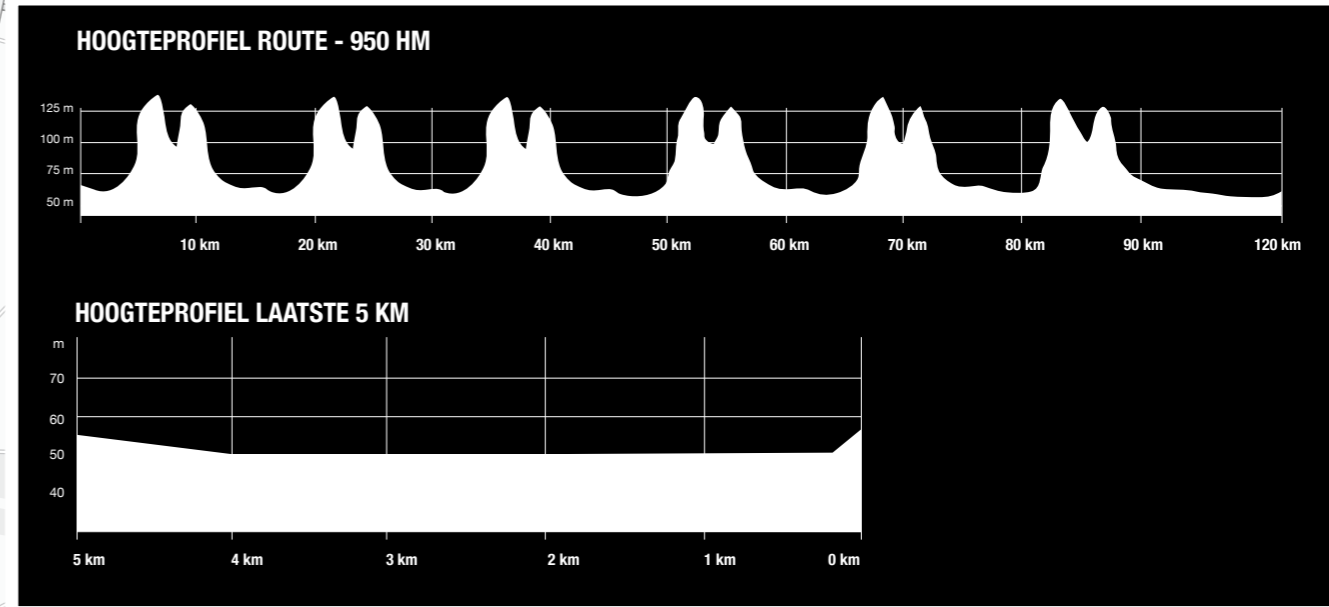


D&D Verhuur Eurode Omloop

Kerkrade 24 augustus 2025



2025 ROUTEKAART VROUWEN COURSE WOMEN



— 6x lus (19 km)
— 1x lokale lus (6 km)
 Start / Finish

Scan de QR-Code voor de startlijst

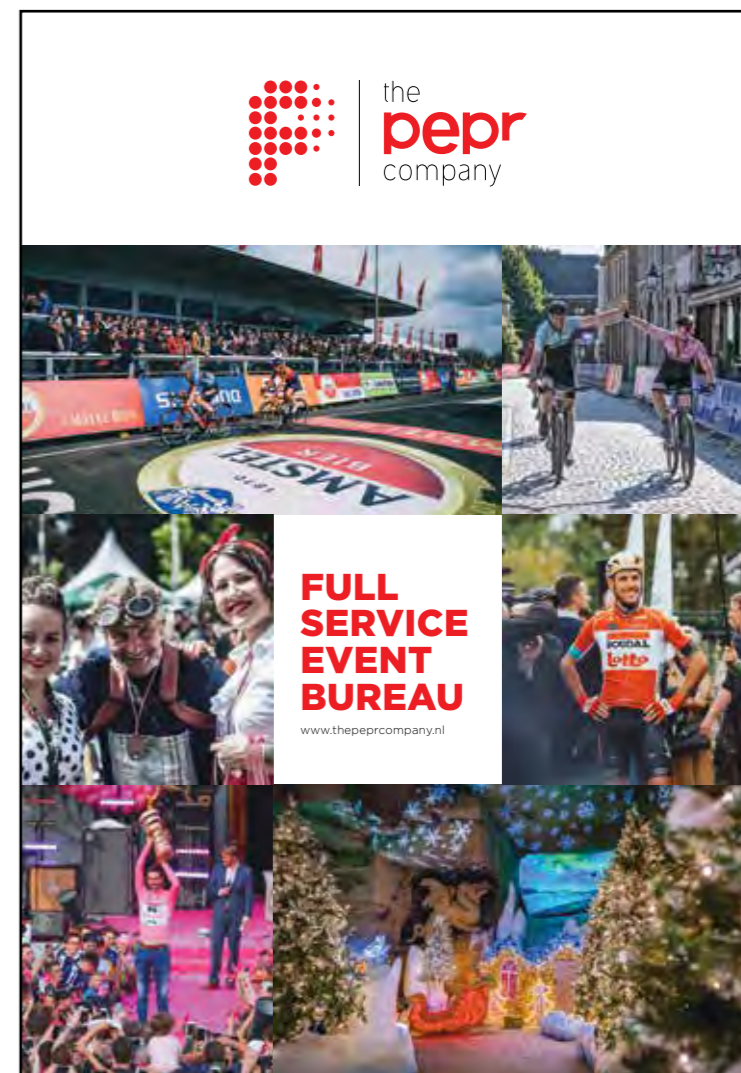
ROUTEBSCHRIJVING ITINERARY VROUWENWEDSTRIJD WOMEN'S RACE

📍 Ravitaillering / Feed zone 🗑️ Afvalzone / Litter zone 🚦 Finish passage / Finish passage

| NR. | Omschrijving | Plaats | Richting | KM | KM Totaal | Tijd bij 35 km/h |
|-----|--|---------------|----------|-----|-----------|------------------|
| 1 | Start / Finish VLC Neutralisatie | | | 0,0 | -2,1 | 12:30 |
| 2 | Pr.Hendrikstraat | | L.A. | 0,6 | -1,5 | 12:44 |
| 3 | Emmastraat | | R.D. | 0,5 | -1,0 | 12:43 |
| 4 | Emmastraat (Attentie Rotonde) | | R.D. | 0,3 | -0,7 | 12:43 |
| 5 | Start VLC DAMES Kloppenbergweg | | R.D. | 0,7 | 0,0 | 12:33 |
| 6 | Kloppenbergweg | OOST MAARLAND | R.D. | 0,6 | 0,6 | 12:34 |
| 7 | Köbbsweg | MAASTRICHT | R.A. | 2,1 | 2,7 | 12:37 |
| 8 | Rijksweg (Attentie Rotonde) | GRONSVELD | R.A. | 1,4 | 4,1 | 12:40 |
| 9 | 1. Beklimming Savelsbosweg (6%) | | | 1,3 | 5,4 | 12:42 |
| 10 | Linderweg | ECKELRADE | R.D. | 0,9 | 6,3 | 12:43 |
| 11 | Bukel | ST.GEERTRUID | R.A. | 1,8 | 8,1 | 12:46 |
| 12 | Afdaling Bukel | | | 0,0 | 8,1 | 12:46 |
| 13 | Bukel / Moerslag | MOERSLAG | L.A. | 0,9 | 9,0 | 12:48 |
| 14 | 2. Beklimming Moerslag (6%) | | | 0,1 | 9,1 | 12:48 |
| 15 | Heiweg | | R.A. | 0,7 | 9,8 | 12:49 |
| 16 | Afdaling Heiweg (Mescherberg) | MESCH | | 2,7 | 12,5 | 12:54 |
| 17 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,5 | 13,0 | 12:55 |
| 18 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,1 | 13,1 | 12:55 |
| 19 | Uit de Platiel | | L.A. | 0,6 | 13,7 | 12:56 |
| 20 | Rijksweg | | R.A. | 0,1 | 13,8 | 12:56 |
| 21 | Pisartlaan (Onze Lieve Vrouweplein) | MARIADORP | L.A. | 0,3 | 14,1 | 12:57 |
| 22 | Ir.Rocourstraat | EJSDEN | L.A. | 0,7 | 14,8 | 12:58 |
| 23 | Muggenweg | | R.A. | 0,1 | 14,9 | 12:58 |
| 24 | Voerstraat (Attentie Spoorwegtunnel 2,70 meter hoog) | | D.V.V. | 0,7 | 15,6 | 12:59 |
| 25 | Kapelkesstraat | | L.A. | 0,2 | 15,8 | 13:00 |
| 26 | Steegstraat | | R.A. | 0,0 | 15,8 | 13:00 |
| 27 | Graaf de Gelooslaan | | R.A. | 0,5 | 16,3 | 13:00 |
| 28 | Diepstraat | | R.A. | 0,5 | 16,8 | 13:01 |
| 29 | 1e Passage Start / Finish | | | 0,1 | 16,9 | 13:02 |
| 30 | Pr.Hendrikstraat | | L.A. | 0,5 | 17,4 | 13:02 |
| 31 | Emmastraat (Attentie Rotonde) | | R.D. | 0,9 | 18,3 | 13:04 |
| 32 | Kloppenbergweg | OOST MAARLAND | R.D. | 0,9 | 19,2 | 13:05 |
| 33 | Oosterweg | MAASTRICHT | | 0,8 | 20,0 | 13:07 |
| 34 | Köbbsweg | | R.A. | 1,3 | 21,3 | 13:09 |
| 35 | Rijksweg (Attentie Rotonde) | GRONSVELD | R.A. | 1,4 | 22,7 | 13:11 |
| 36 | 1. Beklimming Savelsbosweg (6%) | | | 1,2 | 23,9 | 13:14 |
| 37 | Linderweg | ECKELRADE | R.D. | 1,0 | 24,9 | 13:15 |
| 38 | Bukel | ST.GEERTRUID | R.A. | 1,7 | 26,6 | 13:18 |
| 39 | Afdaling Bukel | | | 0,0 | 26,6 | 13:18 |
| 40 | Bukel / Moerslag | MOERSLAG | L.A. | 1,0 | 27,6 | 13:20 |
| 41 | 2. Beklimming Moerslag (6%) | | | 0,0 | 27,6 | 13:20 |
| 42 | Heiweg | | R.A. | 0,7 | 28,3 | 13:21 |
| 43 | Afdaling Heiweg (Mescherberg) | MESCH | | 0,0 | 28,3 | 13:21 |
| 44 | Steenbergerweg | | R.A. | 3,2 | 31,5 | 13:27 |
| 45 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,0 | 31,5 | 13:27 |
| 46 | Uit de Platiel | | L.A. | 0,0 | 31,5 | 13:27 |
| 47 | Rijksweg | | R.A. | 0,8 | 32,3 | 13:28 |
| 48 | Pisartlaan (Onze Lieve Vrouweplein) | MARIADORP | L.A. | 0,3 | 32,6 | 13:28 |
| 49 | Ir.Rocourstraat | EJSDEN | L.A. | 0,7 | 33,3 | 13:30 |
| 50 | Muggenweg | | R.A. | 0,0 | 33,3 | 13:30 |
| 51 | Voerstraat | | D.V.V. | 0,0 | 33,3 | 13:30 |
| 52 | Kapelkesstraat | | L.A. | 1,1 | 34,4 | 13:32 |
| 53 | Steegstraat | | R.A. | 0,0 | 34,4 | 13:32 |
| 54 | Graaf de Gelooslaan | | R.A. | 0,6 | 35,0 | 13:33 |
| 55 | Diepstraat | | R.A. | 0,6 | 35,6 | 13:34 |
| 56 | 2e Passage Start / Finish | | | 0,1 | 35,7 | 13:34 |
| 57 | Pr.Hendrikstraat | | L.A. | 0,5 | 36,2 | 13:35 |
| 58 | Emmastraat (Attentie Rotonde) | | R.D. | 0,9 | 37,1 | 13:36 |
| 59 | Kloppenbergweg | OOST MAARLAND | R.D. | 1,3 | 38,4 | 13:38 |

| NR. | Omschrijving | Plaats | Richting | KM | KM Totaal | Tijd bij 35 km/h |
|-----|--|---------------|----------|-----|-----------|------------------|
| 60 | Oosterweg | MAASTRICHT | | 0,8 | 39,2 | 13:40 |
| 61 | Köbbsweg | | R.A. | 1,3 | 40,5 | 13:42 |
| 62 | Rijksweg (Attentie Rotonde) | GRONSVELD | R.A. | 1,4 | 41,9 | 13:44 |
| 63 | 1. Beklimming Savelsbosweg (6%) | | | 1,2 | 43,1 | 13:46 |
| 64 | Linderweg | ECKELRADE | R.D. | 1,0 | 44,1 | 13:48 |
| 65 | Bukel | ST.GEERTRUID | R.A. | 1,7 | 45,8 | 13:51 |
| 66 | Afdaling Bukel | | | 0,0 | 45,8 | 13:51 |
| 67 | Bukel / Moerslag | MOERSLAG | L.A. | 1,0 | 46,8 | 13:53 |
| 68 | 2. Beklimming Moerslag (6%) | | | 0,0 | 46,8 | 13:53 |
| 69 | Heiweg | | R.A. | 0,7 | 47,5 | 13:54 |
| 70 | Afdaling Heiweg (Mescherberg) | MESCH | | 0,0 | 47,5 | 13:54 |
| 71 | Steenbergerweg | | R.A. | 3,2 | 50,7 | 14:00 |
| 72 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,0 | 50,7 | 14:00 |
| 73 | Uit de Platiel | | L.A. | 0,0 | 50,7 | 14:00 |
| 74 | Rijksweg | | R.A. | 0,8 | 51,5 | 14:01 |
| 75 | Pisartlaan (Onze Lieve Vrouweplein) | MARIADORP | L.A. | 0,3 | 51,8 | 14:01 |
| 76 | Ir.Rocourstraat | EJSDEN | L.A. | 0,7 | 52,5 | 14:03 |
| 77 | Muggenweg | | R.A. | 0,0 | 52,5 | 14:03 |
| 78 | Voerstraat | | D.V.V. | 0,0 | 52,5 | 14:03 |
| 79 | Kapelkesstraat | | L.A. | 1,1 | 53,6 | 14:05 |
| 80 | Steegstraat | | R.A. | 0,0 | 53,6 | 14:05 |
| 81 | Graaf de Gelooslaan | | R.A. | 0,6 | 54,2 | 14:06 |
| 82 | Diepstraat | | R.A. | 0,6 | 54,8 | 14:07 |
| 83 | 3e Passage Start / Finish | | | 0,1 | 54,9 | 14:07 |
| 84 | Pr.Hendrikstraat | | L.A. | 0,5 | 55,4 | 14:08 |
| 85 | Emmastraat (Attentie Rotonde) | | R.D. | 0,9 | 56,3 | 14:09 |
| 86 | Kloppenbergweg | OOST MAARLAND | R.D. | 1,3 | 57,6 | 14:11 |
| 87 | Oosterweg | MAASTRICHT | | 0,8 | 58,4 | 14:13 |
| 88 | Köbbsweg | | R.A. | 1,3 | 59,7 | 14:15 |
| 89 | Rijksweg (Attentie Rotonde) | GRONSVELD | R.A. | 1,4 | 61,1 | 14:17 |
| 90 | 1. Beklimming Savelsbosweg (6%) | | | 1,2 | 62,3 | 14:19 |
| 91 | Linderweg | ECKELRADE | R.D. | 1,0 | 63,3 | 14:21 |
| 92 | Bukel | ST.GEERTRUID | R.A. | 1,7 | 65,0 | 14:24 |
| 93 | Afdaling Bukel | | | 0,0 | 65,0 | 14:24 |
| 94 | Bukel / Moerslag | MOERSLAG | L.A. | 1,0 | 66,0 | 14:26 |
| 95 | 2. Beklimming Moerslag (6%) | | | 0,0 | 66,0 | 14:26 |
| 96 | Heiweg | | R.A. | 0,7 | 66,7 | 14:27 |
| 97 | Afdaling Heiweg (Mescherberg) | MESCH | | 0,0 | 66,7 | 14:27 |
| 98 | Steenbergerweg | | R.A. | 3,2 | 69,9 | 14:33 |
| 99 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,0 | 69,9 | 14:33 |
| 100 | Uit de Platiel | | L.A. | 0,0 | 69,9 | 14:33 |
| 101 | Rijksweg | | R.A. | 0,8 | 70,7 | 14:34 |
| 102 | Pisartlaan (Onze Lieve Vrouweplein) | MARIADORP | L.A. | 0,3 | 71,0 | 14:34 |
| 103 | Ir.Rocourstraat | EJSDEN | L.A. | 0,7 | 71,7 | 14:36 |
| 104 | Muggenweg | | R.A. | 0,0 | 71,7 | 14:36 |
| 105 | Voerstraat | | D.V.V. | 0,0 | 71,7 | 14:36 |
| 106 | Kapelkesstraat | | L.A. | 1,1 | 72,8 | 14:37 |
| 107 | Steegstraat | | R.A. | 0,0 | 72,8 | 14:37 |
| 108 | Graaf de Gelooslaan | | R.A. | 0,6 | 73,4 | 14:39 |
| 109 | Diepstraat | | R.A. | 0,6 | 74,0 | 14:40 |
| 110 | 4e Passage Start / Finish | | | 0,1 | 74,1 | 14:40 |
| 111 | Pr.Hendrikstraat | | L.A. | 0,5 | 74,6 | 14:41 |
| 112 | Emmastraat (Attentie Rotonde) | | R.D. | 0,9 | 75,5 | 14:42 |
| 113 | Kloppenbergweg | OOST MAARLAND | R.D. | 1,3 | 76,8 | 14:44 |
| 114 | Oosterweg | MAASTRICHT | | 0,8 | 77,6 | 14:46 |
| 115 | Köbbsweg | | R.A. | 1,3 | 78,9 | 14:48 |
| 116 | Rijksweg (Attentie Rotonde) | GRONSVELD | R.A. | 1,4 | 80,3 | 14:50 |
| 117 | 1. Beklimming Savelsbosweg (6%) | | | 1,2 | 81,5 | 14:52 |
| 118 | Linderweg | ECKELRADE | R.D. | 1,0 | 82,5 | 14:54 |

| NR. | Omschrijving | Plaats | Richting | KM | KM Totaal | Tijd bij 35 km/h |
|-----|--|--------------------|----------|-----|-----------|------------------|
| 119 | Bukel | ST.GEERTRUID | R.A. | 1,7 | 84,2 | 14:57 |
| 120 | Afdaling Bukel | | | 0,0 | 84,2 | 14:57 |
| 121 | Bukel / Moerslag | MOERSLAG | L.A. | 1,0 | 85,2 | 14:59 |
| 122 | 2. Beklimming Moerslag (6%) | | | 0,0 | 85,2 | 14:59 |
| 123 | Heiweg | | R.A. | 0,7 | 85,9 | 15:00 |
| 124 | Afdaling Heiweg (Mescherberg) | MESCH | | 0,0 | 85,9 | 15:00 |
| 125 | Steenbergerweg | | R.A. | 3,2 | 89,1 | 15:05 |
| 126 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,0 | 89,1 | 15:05 |
| 127 | Uit de Platiel | | L.A. | 0,0 | 89,1 | 15:05 |
| 128 | Rijksweg | | R.A. | 0,8 | 89,9 | 15:07 |
| 129 | Pisartlaan (Onze Lieve Vrouweplein) | MARIADORP | L.A. | 0,3 | 90,2 | 15:07 |
| 130 | Ir.Rocourstraat | EJSDEN | L.A. | 0,7 | 90,9 | 15:09 |
| 131 | Muggenweg | | R.A. | 0,0 | 90,9 | 15:09 |
| 132 | Voerstraat | | D.V.V. | 0,0 | 90,9 | 15:09 |
| 133 | Kapelkesstraat | | L.A. | 1,1 | 92,0 | 15:10 |
| 134 | Steegstraat | | R.A. | 0,0 | 92,0 | 15:10 |
| 135 | Graaf de Gelooslaan | | R.A. | 0,6 | 92,6 | 15:11 |
| 136 | Diepstraat | | R.A. | 0,6 | 93,2 | 15:13 |
| 137 | 5e Passage Start / Finish | | | 0,1 | 93,3 | 15:13 |
| 138 | Pr.Hendrikstraat | | L.A. | 0,5 | 93,8 | 15:14 |
| 139 | Emmastraat (Attentie Rotonde) | | R.D. | 0,9 | 94,7 | 15:15 |
| 140 | Kloppenbergweg | OOST MAARLAND | R.D. | 1,2 | 96,0 | 15:17 |
| 141 | Oosterweg | MAASTRICHT | | 1,2 | 96,8 | 15:19 |
| 142 | Köbbsweg | | R.A. | 1,2 | 97,2 | 15:19 |
| 143 | Rijksweg (Attentie Rotonde) | GRONSVELD | R.A. | 1,4 | 98,6 | 15:22 |
| 144 | 1. Beklimming Savelsbosweg (6%) | | | 1,0 | 100,7 | 15:25 |
| 145 | Linderweg | ECKELRADE | R.D. | 1,0 | 101,7 | 15:27 |
| 146 | Bukel | ST.GEERTRUID | R.A. | 1,7 | 103,4 | 15:30 |
| 147 | Afdaling Bukel | | | 0,0 | 103,4 | 15:30 |
| 148 | Bukel / Moerslag | MOERSLAG | L.A. | 1,0 | 104,4 | 15:32 |
| 149 | 2. Beklimming Moerslag (6%) | | | 0,1 | 104,5 | 15:32 |
| 150 | Heiweg | | R.A. | 0,6 | 105,1 | 15:33 |
| 151 | Afdaling Heiweg (Mescherberg) | MESCH | | 2,4 | 107,5 | 15:37 |
| 152 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,8 | 108,3 | 15:38 |
| 153 | Steenbergerweg | | R.A. | 0,1 | 108,4 | 15:39 |
| 154 | Uit de Platiel | | L.A. | 0,6 | 109,0 | 15:40 |
| 155 | Rijksweg | | R.A. | 0,1 | 109,1 | 15:40 |
| 156 | Pisartlaan (Onze Lieve Vrouweplein) | MARIADORP | L.A. | 0,3 | 109,4 | 15:40 |
| 157 | Ir.Rocourstraat | EJSDEN | L.A. | 0,7 | 110,1 | 15:42 |
| 158 | Muggenweg | | R.A. | 0,2 | 110,3 | 15:42 |
| 159 | Voerstraat | | D.V.V. | 0,4 | 110,7 | 15:43 |
| 160 | Kapelkesstraat | | L.A. | 0,7 | 111,4 | 15:44 |
| 161 | Steegstraat | | R.A. | 0,0 | 111,4 | 15:44 |
| 162 | Graaf de Gelooslaan | | R.A. | 0,6 | 111,8 | 15:44 |
| 163 | Diepstraat | | R.A. | 0,6 | 112,4 | 15:45 |
| 164 | 6e Passage Start / Finish | NOG 1 LOKALE RONDE | | 0,4 | 112,5 | 15:46 |
| 165 | Pr.Hendrikstraat | | L.A. | 0,5 | 113,0 | 15:46 |
| 166 | Pr.Hendrikstraat | NOG 5 KM | R.D. | 0,4 | 113,4 | 15:47 |
| 167 | Emmastraat (Attentie Rotonde) | | R.D. | 0,9 | 113,9 | 15:48 |
| 168 | Emmastraat | NOG 4 KM | R.D. | 0,5 | 114,4 | 15:49 |
| 169 | Kloppenbergweg | OOST MAARLAND | R.D. | 0,3 | 114,7 | 15:49 |
| 170 | Kasteellaan | NOG 3 KM | L.A. | 0,7 | 115,4 | 15:51 |
| 171 | Trichterweg | EJSDEN | L.A. | 0,0 | 116,0 | 15:52 |
| 172 | Trichterweg | NOG 2 KM | R.D. | 0,4 | 116,4 | 15:52 |
| 173 | Laatste kilometer | NOG 1 KM | R.D. | 0,0 | 117,4 | 15:54 |
| 174 | Diepstraat | | L.A. | 0,7 | 118,3 | 15:56 |
| 175 | Finish VLC Dames | | | 0,4 | 118,4 | 15:56 |





remeha

Bespaar direct tot 70% op je gasverbruik.

En verdien je investering in vijf jaar terug!

Subsidie tot €2.800



Scan QR of check warmtewijzer.remeha.nl

Wanneer je die ene machine nodig hebt. Welke dan ook.

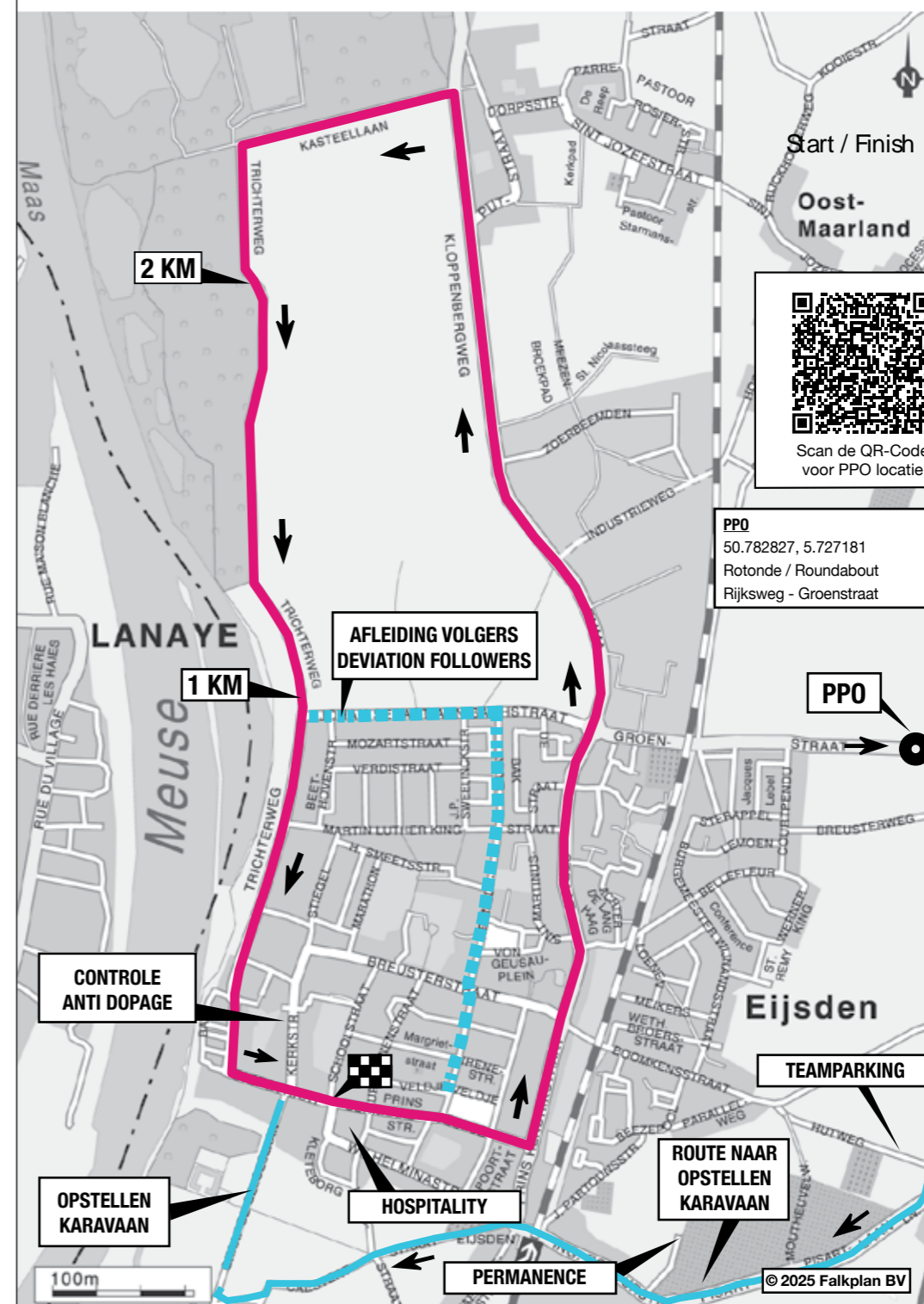
Altijd beschikbaar dankzij het grootste en meest uitgebreide verhuurassortiment van Europa. Van algemeen tot uiterst specialistisch materieel.



Boels RENTAL Keeps you going

Boels.com

PLATTEGROND LOKALE RONDE VROUWEN MAP LOCAL LAP WOMEN



Scan de QR-Code voor PPO locatie

PPO
50.782827, 5.727181
Ronde / Roundabout
Rijksweg - Groenstraat



es&c
CULINAIRE AANPAKKERS

Wie kunnen we het naar jouw smaak maken?

Erik Stevens
Wilhelminastraat 37
6245 AT EIJSDEN

Tel.: 043 311 4735
info@esenc.nl

AFLEIDING VOLGERS

Alle voertuigen in de karavaan, die gemerkt zijn met een oranje koersvignet (ploegleiders) op de voorruit, worden bij de rode vlag van de laatste kilometer van het parcours af geleid en komen via een alternatieve route achter de finish terecht. Gastenwagens rijden de lokale ronde niet!

INTERGAS

XTEND SERIE

XTEND SPLIT

Ontdek het **slimme hybride** verwarmen

XTEND MONOBLOCK

XTORE Warmwatervat

ONTDEK DE XTEND SERIE

ZU YD

Uw partner voor interdisciplinair onderzoek

ZU YD

Onderzoekscluster Toekomstbestendig Bedrijfsleven

Contact: business-studies@zuyd.nl

heijmans

VROUWEN WOMEN

08:00 Opener permanentie Permanentie open

09:45 Sluiting inschrijvingscontrole Rider confirmation closed

09:00 Opening kleed- en wasgelegenheid Changing rooms and showers open

10:00 Aanvang ploegleidersvergadering vrouwen Start team managers meeting

10:30 Safety meeting

11:00 Aanvang juryvergadering vrouwen Start commissaire meeting women

11.00 **12:15** Ploegenpresentatie op podium Team presentation on stage

12:30 Neutrale start van de vrouwenwedstrijd Neutral start of the womens race

15:56 Verwachte finish van de wedstrijd Expected finish of the race

16:15 Aanvang juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden

17:00 Cérémonie protocolaire Award ceremony

17:15 Persconferentie nr. 1,2,3 in hospitality paviljoen

18:00 Sluiting kleed- en wasgelegenheid Changing rooms and showers closed

18:00 Sluiting hospitality paviljoen Hospitality pavilion closed

START / FINISH Diepstraat (6245 BJ Eijsden) Dit is tevens de locatie voor de ploegenpresentatie. This is also the the location for the team presentation.

PERMANENCE PERMANENCE Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden

ANTI-DOPING CONTROLE ANTI-DOPING CONTROL Anytime Fitness Eijsden
Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden.

KLEED- EN WASGELEGENHEID CHANGE- AND SHOWER FACILITIES Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden
Geopend van 09:00 uur tot 18:00 uur

MEDISCHE ZORG MEDICAL SERVICE

PROGRAMMA PROGRAM LOCATIES LOCATIONS ZIEKENHUIZEN HOSPITALS

ZATERDAG 5 APRIL 2025

08:00 Opener permanentie Permanentie open

09:45 Sluiting inschrijvingscontrole Rider confirmation closed

09:00 Opening kleed- en wasgelegenheid Changing rooms and showers open

10:00 Aanvang ploegleidersvergadering vrouwen Start team managers meeting

10:30 Safety meeting

11:00 Aanvang juryvergadering vrouwen Start commissaire meeting women

11.00 **12:15** Ploegenpresentatie op podium Team presentation on stage

12:30 Neutrale start van de vrouwenwedstrijd Neutral start of the womens race

15:56 Verwachte finish van de wedstrijd Expected finish of the race

16:15 Aanvang juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden

Final commissaires meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden

17:00 Cérémonie protocolaire Award ceremony

17:15 Persconferentie nr. 1,2,3 in hospitality paviljoen

Press conference numbers 1,2,3 of the race at the hospitality pavilion

18:00 Sluiting kleed- en wasgelegenheid Changing rooms and showers closed

18:00 Sluiting hospitality paviljoen Hospitality pavilion closed

START / FINISH

Diepstraat (6245 BJ Eijsden) Dit is tevens de locatie voor de ploegenpresentatie. This is also the the location for the team presentation.

PERMANENCE PERMANENCE

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden

ANTI-DOPING CONTROLE ANTI-DOPING CONTROL

Anytime Fitness Eijsden
Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden.

KLEED- EN WASGELEGENHEID CHANGE- AND SHOWER FACILITIES

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden
Geopend van 09:00 uur tot 18:00 uur

MEDISCHE ZORG MEDICAL SERVICE

De ziekenhuizen en telefoonnummers daarvan in de omgeving zijn:
The nearest hospitals and the most important telephone numbers are:

MAASTRICHT UMC+
P. Debyelaan 25
NL – 6229 HX Maastricht
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)43-387 67 00
Algemeen / General:
0031-(0)43 – 387 65 43

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM HEERLEN
Henri Dunantstraat 5
NL – 6419 PC Heerlen
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)88 – 459 2800
Algemeen / General:
0031-(0)88 – 459 7777

L'HÔPITAL CITADEL
Boulevard du
Douzième de Ligne 1
B – 4000 Liège (Belgium)
Algemeen / General:
0032-(0)422 – 256111

REGLEMENT VROUWENWEDSTRIJD UCI 1.2

7^e VOLTA NXT CLASSIC | ZATERDAG 5 APRIL 2025

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

De 7e Volta NXT Classic vrouwenwedstrijd (hierna te noemen "de wedstrijd") wordt op 5 april 2025 georganiseerd door Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland (hierna te noemen "de organisatie") welke tevens houder is van de wedstrijdlicentie (KNWU) de vergunningen en de ontheffingen. Deze zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.

ARTIKEL 2: WEDSTRIJDCATEGORIE & DEELNAME

De wedstrijd valt onder de categorie UCI 1.2 Europe Tour, Elite-Vrouwen en Belofte-Vrouwen. Volgens het UCI-reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI Womens Pro Teams, UCI Womens Continentale Teams, UCI cyclo-cross professional teams, nationale teams, regionale teams, clubploegen en mixed teams. Een deelnemende ploeg moet bestaan uit min. 4 en max. 6 renners.

ARTIKEL 3: PERMANENCE

- Op zaterdag 5 april 2025 is de permanence gevestigd in de kantine van sportpark SVME, Pisartlaan 1 te Eijsden en geopend van 09:00 tot 12:00 uur.
- De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider/deelnemer of diens gemachtigde worden opgehaald op vertoon van de geldige licentie van de deelnemers en begeleiders op zaterdag 5 april 2025 tussen 09:00 en 10:30 uur.
- De ploegleidersvergadering zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 5 april 2025 om 10:00 uur in de permanence. Aansluitend om 10:30 uur vindt de safety meeting plaats voor alle volgers in de karavaan. Om 11:00 uur start de juryvergadering.
- Na afloop van de wedstrijd vindt de juryvergadering plaats in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD te Eijsden.

ARTIKEL 4: VOLGERS

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU stroken en radio ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Alle volgers, met uitzondering van politie en ambulance, dienen in bezit te zijn van een volgerslicentie. Het is alle volgers verplicht om aanwezig te zijn bij de UCI safety briefing.

ARTIKEL 5: RAVITAILLERING EN AFVAL ZONES

Een vaste ravitaillering en afvalzone is ingericht op de Kloppenbergerweg in Oost Maerland, hier komt het peloton in totaal 6 keer langs, na iedere 19 kilometer. Enkel hier is het weggoien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu en behouden van deze wedstrijd deze zone schoon te houden en rommel op te ruimen.

ARTIKEL 6: RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour Kanaal 1 op frequentie 155.93750 MHz.

ARTIKEL 7: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalservice zal bestaan uit twee neutrale materiaalwagens en een motor van MG-Merida.

ARTIKEL 8: START

Aanwezigheid bij de ploegenpresentatie is verplicht. Ploegen worden volgens een tijdsschema gepresenteerd en dienen dit tijdsschema te respecteren. De start zal plaatsvinden om 12:30 uur precies. Op aangeven van de microfonist rijden de deelnemers 15 minuten voor de start richting startstreep, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers. Ook het via de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.

ARTIKEL 9: TIJDSLIMIET

Er zal een tijdslimiet van 8% gehanteerd worden op de tijd van de eerste renner. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met organisatie, in uitzonderlijke gevallen worden verhoogd (artikel 2.3.039).

ARTIKEL 10: PRIJZENGELD

| | | | | | |
|---|---------|----|---------|----|--------|
| 1 | € 485,- | 8 | € 120,- | 15 | € 60,- |
| 2 | € 325,- | 9 | € 100,- | 16 | € 60,- |
| 3 | € 240,- | 10 | € 60,- | 17 | € 60,- |
| 4 | € 200,- | 11 | € 60,- | 18 | € 60,- |
| 5 | € 160,- | 12 | € 60,- | 19 | € 60,- |
| 6 | € 140,- | 13 | € 60,- | 20 | € 60,- |
| 7 | € 130,- | 14 | € 60,- | | |

ARTIKEL 11: UCI – PUNTEN

Volgens UCI 2.10.017 kunnen UCI-punten verdiend worden, als volgt verdeeld:

| # | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|
| UCI 1.2 | 40 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 3 | 3 | 3 |

ARTIKEL 12: ANTI-DOPING

Voor een eventuele anti-dopingscontrole is de anti-doping unit is gesitueerd bij Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. De controle vindt plaats onder de reglementen van de Dopingautoriteit.

ARTIKEL 13: HULDIGING

De volgende rensters dienen zich te melden bij de huldiging: nummer 1, 2 en 3 van de wedstrijduitslag. De wielrensters dienen zich maximaal 5 minuten na aankomst van de mannenwedstrijd (omstreeks 16:45) te melden bij het huldigingspodium. De wens is om de wielrensters gezamenlijk met de mannen bij ceremonie protocolaire te huldigen.

Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI zullen renners bij officiële ceremonies verschijnen in wedstrijdleding.

ARTIKEL 14: OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd

ARTIKEL 15: OVERTREDINGEN

Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende persoon. Het straffenbarema van de KNWU is van toepassing tijdens deze wedstrijd. In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

REGULATIONS WOMEN'S RACE UCI 1.2

7TH VOLTA NXT CLASSIC | SATURDAY APRIL 5, 2025

ARTICLE 1: ORGANIZATION

The 7th Volta NXT Classic women's race (hereinafter referred to as "the race") will be organized on April 5, 2025, by Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland (hereinafter referred to as "the organization"), which also holds the race license (KNWU), permits, and exemptions. These are available for inspection with the secretary of the organization.

ARTICLE 2: RACE CATEGORY & PARTICIPATION

The race falls under the category UCI 1.2 Europe Tour, Elite Women, and U23 Women. According to UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI Womens Pro Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams, regional teams, club teams, and mixed teams. A participating team must consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

ARTICLE 3: PERMANENCE

- On Saturday, April 5, 2025, the permanence will be located in the canteen of sport park SVME, Pisartlaan 1 in Eijsden, and will be open from 09:00 to 12:00.
- Team accreditations can be collected by the team manager, participant, or their authorized representative upon presentation of valid licenses for riders and staff on Saturday, April 5, 2025, between 09:00 and 10:30.
- De team managers' meeting, attended by the race commissioners, will take place on Saturday April 5 2025 at 10:00 in the permanence. The safety meeting, for all followers in the race convoy, will follow at 10:30. The jury meeting will start at 11:00.
- After the race, the jury meeting will take place at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden.

ARTICLE 4: FOLLOWERS

As far as authorized and equipped with KNWU strips and a race radio, the vehicles in the race convoy must take position behind the commissaires' cars. Unauthorized persons and/or vehicles are not allowed in the race convoy. All drivers, except for police and ambulance, must hold a valid follower's license. Attendance at the UCI safety briefing is mandatory for all drivers in the convoy.

ARTICLE 5: FEED AND LITTER ZONES

A designated feed zone and litter disposal zone has been set up on Kloppenbergerweg in Oost Maerland, where the peloton will pass a total of six times, every 19 kilometers. Discarding waste is only allowed in this zone! Teams and support staff are expected to keep this area clean and tidy in the interest of the environment and the continuation of this race.

ARTICLE 6: RADIO TOUR

Race information will be available via Radio Tour Channel 1 on frequency 155.93750 MHz.

ARTICLE 7: NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The neutral technical support will consist of two neutral service cars and a motorcycle from MG-Merida.

ARTICLE 8: START

Attendance at the team presentation is mandatory. Teams will be presented according to a schedule and must adhere to this timetable. The start will take place precisely at 12:30 PM. At the announcer's signal, the participants will proceed to the start line 15 minutes before the start, equipped with the race numbers issued by the organization, which must be clearly visible and properly attached according to regulations. The frame plate provided by the organization must also be correctly attached to the bicycle.

ARTICLE 9: TIME LIMIT

A time limit of 8% of the first rider's time will be applied. This time limit may be extended in exceptional cases by the jury, in consultation with the organization (Article 2.3.039).

ARTICLE 10: PRIZE MONEY

| | | | | | |
|---|---------|----|---------|----|--------|
| 1 | € 485,- | 8 | € 120,- | 15 | € 60,- |
| 2 | € 325,- | 9 | € 100,- | 16 | € 60,- |
| 3 | € 240,- | 10 | € 60,- | 17 | € 60,- |
| 4 | € 200,- | 11 | € 60,- | 18 | € 60,- |
| 5 | € 160,- | 12 | € 60,- | 19 | € 60,- |
| 6 | € 140,- | 13 | € 60,- | 20 | € 60,- |
| 7 | € 130,- | 14 | € 60,- | | |

ARTICLE 11: UCI POINTS

According to UCI 2.10.017, UCI points can be earned as follows:

| # | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|
| UCI 1.2 | 40 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 3 | 3 | 3 |

ARTICLE 12: ANTI-DOPING

For potential anti-doping controls, the anti-doping unit is located at Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB in Eijsden. The control will be conducted under the regulations of the Anti-Doping Authority.

ARTICLE 13: CEREMONY

The following riders must report to the awards ceremony: the top three finishers of the race. The female cyclists must present themselves at the podium no later than five minutes after the conclusion of the men's race (approximately 16:45). The intention is to honor the female cyclists together with the men during the cérémonie protocolaire. According to article 2.3.046 of the UCI regulations, riders must appear in their race attire at official ceremonies.

ARTICLE 14: PENALTIES

The UCI penalty scale will apply during this race.

ARTICLE 15: OTHER PROVISIONS

If this regulation is not complied with, the participant in question will be removed from the competition or otherwise sanctioned. The KNWU penalty scale applies during this competition. In cases not covered by this regulation, the race commissioners will decide on technical race matters, while the organization will decide on organizational matters.

**MANU
PORT
LOGISTICS**
BE DIFFERENT. BE MA.



With our own offices in 26 countries and an extensive network of partners, we can offer highly personalized logistic solutions.

Manuport Logistics is a dynamic international freight forwarding company. We transport your cargo around the world, from A to B with a unique mix of services and modalities. Using our international presence, local knowledge and almost a century of experience in the maritime sector we excel in connecting the globe. Our future-proof programs and the experience of our teams allow us to ensure a high-quality and sustainable approach for your supply-chain challenges.



ISOSAFE

isolatie & brandpreventie

info@isosafe.nl isosafe.nl



JURY VROUWEN JURY WOMEN

Yves Klinckaert
UCI Voorzitter / UCI President of the Commissaires Panel

Maurice Nijmeijer
KNWU Wedstrijdcommissaris / Commissaire 1

Herman van Plateringen
KNWU Wedstrijdcommissaris / Commissaire 2

Jeroen van Summeren
KNWU Wedstrijdcommissaris / Commissaire 3

Simone Manders
KNWU Assistent Wedstrijdleider / Assistent Commissaire

Carlijn Haan
Aankomstrecther / Finish Judge

Laurens van de Klundert
Microfonist / Commentator

Patrick Knoben
Motorordonnance / Commissaire Motor

Eric Ypma
Motorrijder motorordonnance / Motor driver

Joris Smitsmans
Bezemwagen / Broom Wagon

Sjaco Westdorp
Commissaris Computerverwerking Commissaire Computer Processing

Lars Possen
Stagiair / Intern

Stichting Sportdokers Ruth Gussenhoven
Wedstrijdarts / Race Doctor

MG-MERIDA
Neutrale materiaalwagens

PARCOURS BEVEILIGING - COURSE SAFETY



Kouter 203
B-9800 Deinze
www.pi-logistics.be

We *cargo*
the extra mile.

+32 9 381 60 68
pieter@pi-logistics.be





Keurslagerij-Catering



Erik Pinckaers

KEURSLAGER, CATERING & TRAITEUR

KERKSTRAAT 12A, 6245 CB, EIJDEN
 TELEFOON: 043-4091226
 WWW.PARTYSERVICE-PINCKAERS.NL
 INFO@PARTYSERVICE-PINCKAERS.NL



**RAYMOND EN ESTHER
 CUSTERS - EIJDEN**

Cramignonstraat 1, Eijsden.

van ôs, bié ôs
lokale producten



**INSPIRED
 BY
 NATURE.**

Inspired By Nature.

Inspired By Nature staat voor de duurzame ROCKWOOL isolatie-oplossingen van steenwol. Steenwol is een natuurproduct, gemaakt van het vulkanisch gesteente basalt: een nagenoeg onuitputtelijke grondstof.

Onze producten zitten van nature vol met unieke eigenschappen die onze isolatiematerialen brandveilig, duurzaam en recyclebaar maken.

ROCKWOOL steenwol:
 van nature circulair!



AUTO- EN MOTORSTICKERS STICKERS CARS AND MOTORCYCLES

Auto's in koers / Cars part of race convoy

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan tussen de rode en groene vlag (jury, organisatie, ploegen, medische dienst) dragen langwerpige gele stickers met 'RACE CONVOY' ❶. De wagens van de vrouwenploegen zijn te herkennen aan het roze vlak ❷.

All cars in the race caravan between the red and green flag (jury, organisation, teams, medical) have rectangular yellow stickers with 'RACE CONVOY' ❶. The vehicles of the women's race are recognizable by the pink area ❷.



Motorstickers in koers / Motorcycle stickers part of race convoy

Alle motoren in de wedstrijdcaravaan hebben een gele sticker ❸ en persmotoren hebben een groene sticker ❹.

All motorcycles in the race caravan have a yellow sticker ❸ and press motorcycles have a green sticker ❹.



Passering finishlijn / Crossing finish line (ligne d'arrivé)

Enkel de wagens uitgerust met een sticker met de letter 'A' mogen de finishlijn passeren ❺.

Only the cars bearing the sticker with the letter 'A' are permitted to cross the finish line ❺.



Uit koers / Not part of race convoy

De wagens met kleine rode stickers ❻ maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen het parcours enkel doorsteken als ze toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en groene vlag.

Vehicles with smaller red stickers ❻ are not part of the race convoy. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the race outside the red and green flags.



Win jij de Volta NXT Classic?



Samen creëren we een comfortabel en betaalbaar binnenklimaat. De weg naar een duurzame toekomst rijden we samen.

› www.voltanxt.nl

Volta **NXT**