

104 VOLTA

CICLISTA A CATALUNYA

24-30 Març 2025



SISQUILLO

CATALONIA *for cycling lovers*

Turó de l'Home - © A. Epelde - Ziklo Team

catalunya.com



Generalitat de Catalunya
Government of Catalonia



Volta

CICLISTA A CATALUNYA

Volta Ciclista a Catalunya, Associació Esportiva

Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3^a
08029 Barcelona | +34 93 431 82 98
volta@voltacatalunya.cat | www.voltacatalunya.cat
@voltacatalunya

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

Amaury Sport Organisation
40 quai du Point du Jour
92100 Boulogne-Billancourt - France
Tel. +33 1 41 33 14 00
www.aso.fr

27 D'ABRIL

La Grossa de Sant Jordi

No hi donis més voltes
i compra ja el teu bitllet.



TOCA *QUE* TOCA

 Loteries de
Catalunya





Generalitat de Catalunya Departament d'Esports

La Volta Ciclista a Catalunya torna a les nostres carreteres per disputar la 104^a edició i és un honor viure-la per primera vegada com a conseller del Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya. És tot un orgull citar-nos un any més amb aquesta cursa històrica, la tercera més antiga del món, i un dels esdeveniments més emblemàtics de l'esport de casa nostra.

La Volta tornarà a ser enguany una gran festa per l'esport català, on podrem gaudir amb l'espectacle dels ciclistes de renom internacional per poblacions de costa, de l'interior i de muntanya del nostre país, i promoure així un esport amb una llarga i brillant història.

El recorregut d'aquesta edició ens portarà de nou per localitats icòniques com el Santuari de Queralt o la muntanya de Montserrat, que els corredors visitaran per primer cop després de trenta anys. A més, la Volta 2025 tornarà a tenir tres finals d'etapa en alçada i passarà per primer cop per municipis com Paüls i Sant Vicenç de Castellet, enfortint la imatge de Catalunya com a destinació ciclista de referència a nivell internacional.

La ronda catalana encaixa amb el projecte Esport 360, una de les prioritats que ens hem marcat al Govern: acostar els beneficis de la pràctica esportiva a totes les franges d'edat de la població i a tots els sectors d'activitat. Així, continuarem donant suport a grans esdeveniments esportius com la Volta, que garanteixen un retorn social, econòmic i mediambiental rellevant a Catalunya.

El Govern fa costat a la Volta i a totes les entitats que hi col·laboren amb il·lusió i passió. Perquè és una prova que promou el ciclisme i els seus valors de superació, esforç i humilitat a petits i grans, dona un impuls econòmic i turístic als municipis per on passa, aposta per la sostenibilitat i és una meravellosa carta de presentació de Catalunya al món.

Aquesta és una cita molt especial per l'esport català. El ciclisme és un esport de gran tradició al nostre país i a través de la celebració de la ronda catalana tenim l'oportunitat de projectar-nos al món i crear nous referents pels més joves. Gràcies a competicions com aquesta podem enfortir encara més el teixit esportiu, social i cultural de Catalunya i donar valor al paper de l'esport en aquesta tasca.

Estic convençut que l'edició d'enguany tornarà a ser molt emocionant per a l'equip organitzatiu i el voluntariat, i que gaudirem del millor ciclisme mundial durant una setmana màgica. Desitjo que tota la comunitat ciclista de Catalunya pugui viure la Volta 2025 al màxim i us animo a seguir-la a peu de carretera als diversos municipis del nostre territori. Us ho passareu d'allò més bé.

Berni Álvarez i Merino

Conseller d'Esports de la Generalitat de Catalunya

La Volta a Catalunya: cita imprescindible amb els millors del món

La Volta Ciclista a Catalunya, amb una brillant història centenària i una llarga trajectòria d'excel·lència organitzativa que l'avalua, segueix sent un esdeveniment de primer nivell mundial. Any rere any, el llistó a superar se situa més amunt. L'any passat vam viure una edició d'aquelles que transcendeixen, amb l'espectacular victòria d'una icona generacional com és Tadej Pogačar, i estem convençuts que aquest 2025 seguirem fent créixer aquest esdeveniment que mai ha deixat d'ensenyar Catalunya i el seu potencial territorial al món mentre ofereix un espectacle esportiu de primer nivell mundial que gaudirem del 24 al 30 de març.

Arribem a la 104^a edició en un moment dolç, en una posició privilegiada com un referent del calendari UCI WorldTour, la primera categoria mundial. Els millors equips i ciclistes del món venen a la Volta, i ens enorgulleix veure com la cursa continua evolucionant i oferint al·licients que ens fan afrontar aquesta nova edició amb més ganes que mai. La presència de grans noms de l'actualitat, el protagonisme d'indrets emblemàtics del nostre territori i les noves aliances construïdes segueixen despertant passió i emocions any rere any, com la possibilitat de sumar-nos a celebracions emblemàtiques del nostre país com el Mil·lenari de Montserrat.

Per quart any consecutiu, ens posarem en marxa des del cor de la Costa Brava, en un escenari ideal com és Sant Feliu de Guíxols que ens acompanyarà fins l'any 2027. Banyoles i Figueres tornaran a viure la Volta: enguany amb una arribada a Figueres que no vivíem des de 1968. Viladecans The Style Outlets torna a anar de la mà de la Volta, enguany amb la sortida d'una etapa llarga que ens durà a la primera de les tres arribades en altura d'aquesta edició, un clàssic modern com és l'estació de La Molina. Sant Vicenç de Castellet, una de les dues seus inèdites d'aquesta Volta 2025, donarà inici a una quarta etapa, on tornarem al cim màgic de Montserrat gràcies al suport de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, un fet que només hem viscut dues vegades a la nostra història. Les Terres de l'Ebre brillaran amb una cinquena etapa entre Paüls i Amposta que ens recordarà la viscuda l'any 2023, mentre que també es repetirà l'aposta pel Berguedà, una penúltima etapa de muntanya entre Berga i el cim Queralt que oferirà una altra gran batalla entre els grans escaladors del món. I, com sempre, culminarem la setmana amb una gran festa a Barcelona, una ciutat que es bolca any rere any amb el ciclisme i que tancarà aquesta edició amb l'emoció del seu circuit a Montjuïc.

Després del recent protagonisme dels grans noms del ciclisme mundial de l'últim lustre, com ara el mateix Tadej Pogačar, Primož Roglič i Remco Evenepoel, la 104^a edició de la Volta Ciclista a Catalunya seguirà comptant amb la presència de les grans figures del ciclisme mundial. El debut a la Volta aquest 2025 del doble vencedor del Tour de França, Jonas Vingegaard, ens dona la satisfacció de comprovar com els millors del món segueixen escollint-nos any rere any.

Mantenir aquest nivell esportiu requereix una organització impecable, que com sempre té el seu motor amb el treball incansable del seu equip i dels seus voluntaris, que s'entreguen a la seva tasca des de fa dècades amb passió i professionalitat. Així mateix, res d'això seria possible sense el suport de les institucions i patrocinadors que ens fan costat, començant pel Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya, i seguint amb les Diputacions i dels Ajuntaments que fan realitat aquesta prova, acollint etapes, sprints intermedis i fent possible el pas de la nostra caravana. Igualment, un any més he de destacar l'essencial feina i col·laboració dels Mossos d'Esquadra i del Servei Català de Trànsit, que vetllen per la seguretat d'una prova d'aquesta magnitud.

Una feina incommensurable que val la pena quan veiem que la Volta continua creixent. Les imatges televisives de la nostra prova arriben a 190 territoris arreu del món a través de 36 difusors internacionals, a més dels prop de 200 periodistes acreditats que segueixen la cursa. La Volta a Catalunya, doncs, no és només un esdeveniment esportiu, sinó també un aparador mundial del nostre territori, que sortosament ha sumat un nou focus de protagonisme amb l'edició femenina de la Volta, que enguany consolidem en la seva segona edició com una cita imprescindible del calendari internacional. Del 6 al 8 de juny, buscarem el relleu d'un altre nom de llegenda com Marianne Vos, que va completar un 2024 per als llibres d'història de la Volta juntament amb el triomf a la prova masculina de Tadej Pogacar, que després de guanyar a la Volta va signar un any històric amb victòries al Giro d'Itàlia, Tour de França i el Mundial.

Amb aquest esperit d'excel·lència i superació, encarem una nova edició de la Volta amb la il·lusió i amb la certesa que serà, un cop més, una prova memorable.

Rubèn Peris

Director general de la Volta Ciclista a Catalunya

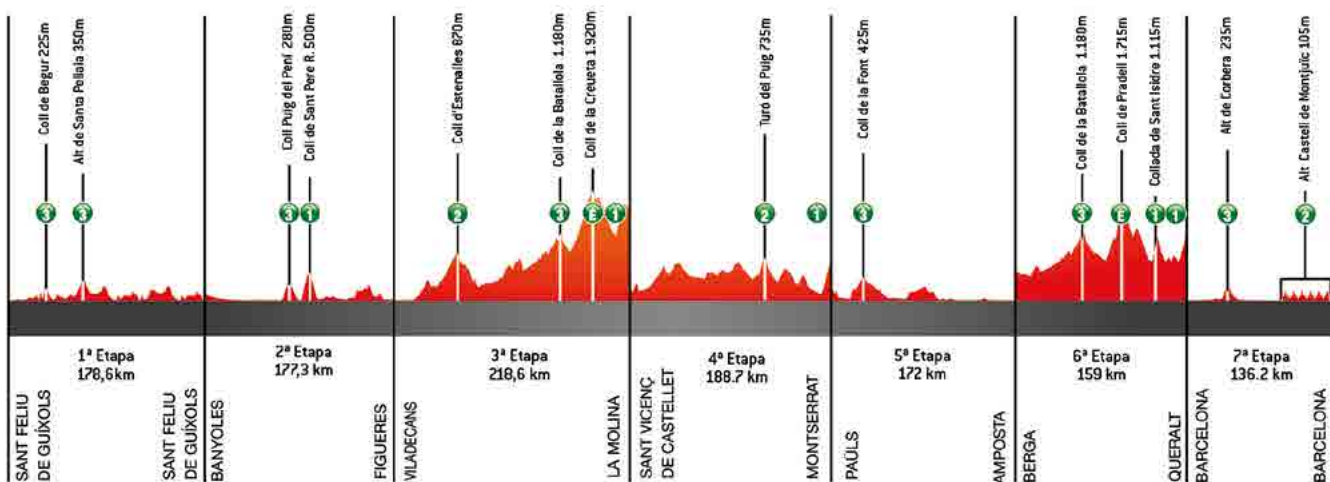
ETAPES

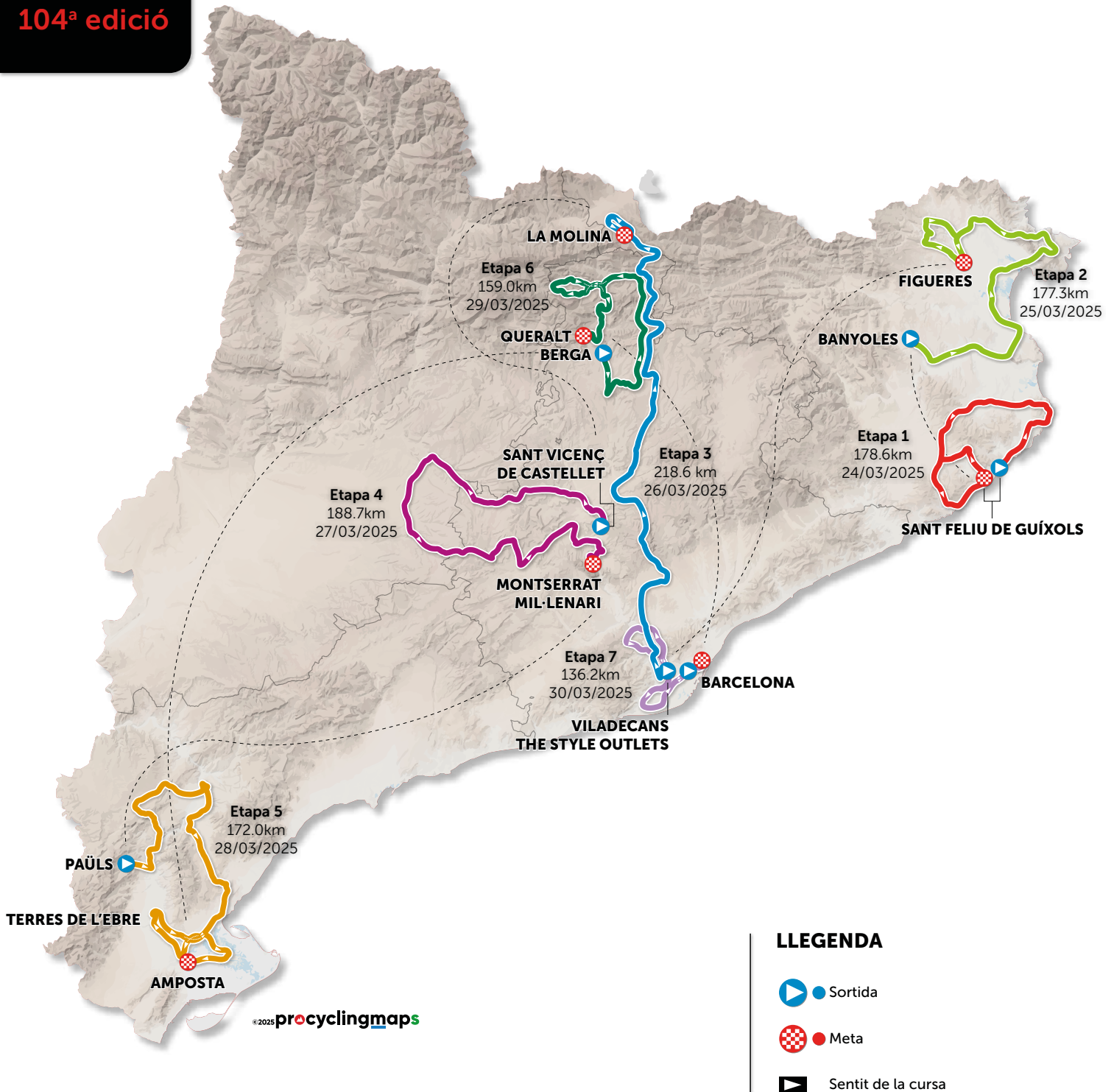
104ª Volta Ciclista a Catalunya

Etapa	Data	Sortida	Arribada	Modalitat	Qm	Hora Sortida	Horaris Estimats Arribada		
1ª	24/03/2025	Sant Feliu de Guixols	Sant Feliu de Guixols	Línia	178,6	12:45	16:47	16:58	17:10
2ª	25/03/2025	Banyoles	Figueres	Línia	177,3	12:55	16:51	17:01	17:13
3ª	26/03/2025	Viladecans The Style Outlets	La Molina	Línia	218,6	11:20	16:42	16:57	17:15
4ª	27/03/2025	Sant Vicenç de Castellet	Montserrat Mil-lenari	Línia	188,7	12:10	16:44	16:58	17:12
5ª	28/03/2025	Paüls	Amposta	Línia	172	12:10	15:50	15:59	16:09
6ª	29/03/2025	Berga	Queralt	Línia	159	12:35	16:44	16:57	17:12
7ª	30/03/2025	Barcelona	Barcelona	Línia	136,2	10:55	13:52	14:00	14:09

Total Qm: 1.230,4

Altimetria General





©2025 **pro**cyclingmaps

MALLOTS VOLTA



Líder Classificació General Individual



Líder Classificació General Muntanya



Líder Classificació General Regularitat



Líder Classificació General Corredor Jove



1r Català de la Volta

GRAN PREMI
GRAN PREMIO



PATROCINADORS PRINCIPALS
PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORS OFICIALS
PATROCINADORES OFICIALES



PROVEÏDORS OFICIALS
PROVEEDORES OFICIALES



MITJÀ OFICIAL
MEDIO OFICIAL



BOTIGA OFICIAL
TIENDA OFICIAL





ORGANIGRAMA 104^a VOLTA

COMITÈ ORGANITZADOR

Director General

Rubèn Peris

Membres Comitè

Isaías Rodríguez

Raul Romero

Mònica Batalla

Lluís Costabella

Tomàs García

Javier Gilabert

Miquel Gordon

Bruno López

Patricia Ortega

Joan Sitges

Conrad Zaragoza

Secretari General

Victor Mur

Caps Tècnics i de Seguretat

Roberto Benet

Kiko García

JURAT TÈCNIC

President

Luc Herpelinck

Adjunt 1

Juan Martín

Adjunt 2

Laurent Bastien

Comissari TV

Miguel Echezortu

Control Mèdic

Enrique González

Jutge d'Arribades

Marcos Domenech

Cronometrador

Raúl Blázquez

Comissari Moto

José Pascual

Comissari Moto

Ferran Corominola

Comissari Moto

Antonio Calvo

ORDRE PÚBLIC

Coordinació Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Comissària Mònica Luís

Cap de la Comissaria

General de Mobilitat

Cap Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Inspector José María Montero

Cap de la Divisió de Trànsit

Cap Dispositiu Dinàmic

Inspectora Vanessa Bohé

Sotscap de la Divisió de Trànsit

Cap Dispositiu Estàtic

Sotsinspector Manel Cobo

Cap Operatiu de la Brigada Mòbil



SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

| Adjunt Seguretat

José Luis Irigoyen
Pol Sánchez

| Allotjaments

Antoni Moliné

| Arribades

José Manuel Misena

| Conductors

Jordi Altimiras
Òscar Cebrián
Rubén Cervera
Elisabet Escursell
Francisco Estevez
Gerard Ferraté
Josep Florencio
Pere García
Manuel Gonzalo
David Jurado
Paco Jurado
Francesc León
Antoni Llebot
Francesc Xavier Marcos
Sergio Maymi
Ramon Medina
Enrique Monasterio
Celestino Prieto
Xavier Ràfols
José Robles
Jordi Roca
Ramon Rota
Victor Saiz
Neal Shanahan
Marcel Soriano
Toni Villora

| Fotocopiadores

David Palomo

| Foto-Vídeo Oficial

Gerard Peris
Jordi Vila
Àlex Bascuas
Daniel Meumann
Xevi Planas

| Locutors

Jordi Vidal
Rafael Márquez

| Material

Manel Fernández
Antonio Rubio

| Motos

Manel Comes
Guido Bontempi
Jordi Bulnes
Martí Collado
Alfons Cosp
Javier Escudero
David Fortuny
Francesc Fortuny
Adolfo Gallego
Jordi Martínez
Jordi Mas
Miquel Angel Picas
Sergi Ribes
Toni Soler
David Valero
Josep M. Virgili

| Muntatge Permanent

Ismael Carrete
Àlex Gubern

| Oficina Permanent

Marcel Camañes
Francisco Escudero

| Pàrquings

Carles Vilella
Rafel Balsells
Jordi Costa
Xavier Martínez
Toni Pérez
Jaume Riera

| Pissarra

Cris Jané

| Premsa

Laia Carod
Albert Rabadan

| Protocol

Isabel Rosell

| Ràdio Volta

Mónica Guajardo

| Reguladors

Jokin Bilbao
Ivan Gutiérrez

| Senyalització Ruta

Pol Ramírez
Jordi Canalda
Juan Domingo
Oscar González
Toni Melero
Joan Pere Mora
Marc Solans
Alejandro Vega

| Senyalització Sortida

Francesc Xavier Salvat
Amable Valle

| Serveis

Andreu Coma
Jeroni Garcia
Francesc Moreno
Lluc Munuera
Josep M^a Simón

| Servei mèdic

Pablo Rodríguez
Andrés Parra

| Sortides

Daniel Cenón

| Transmissions

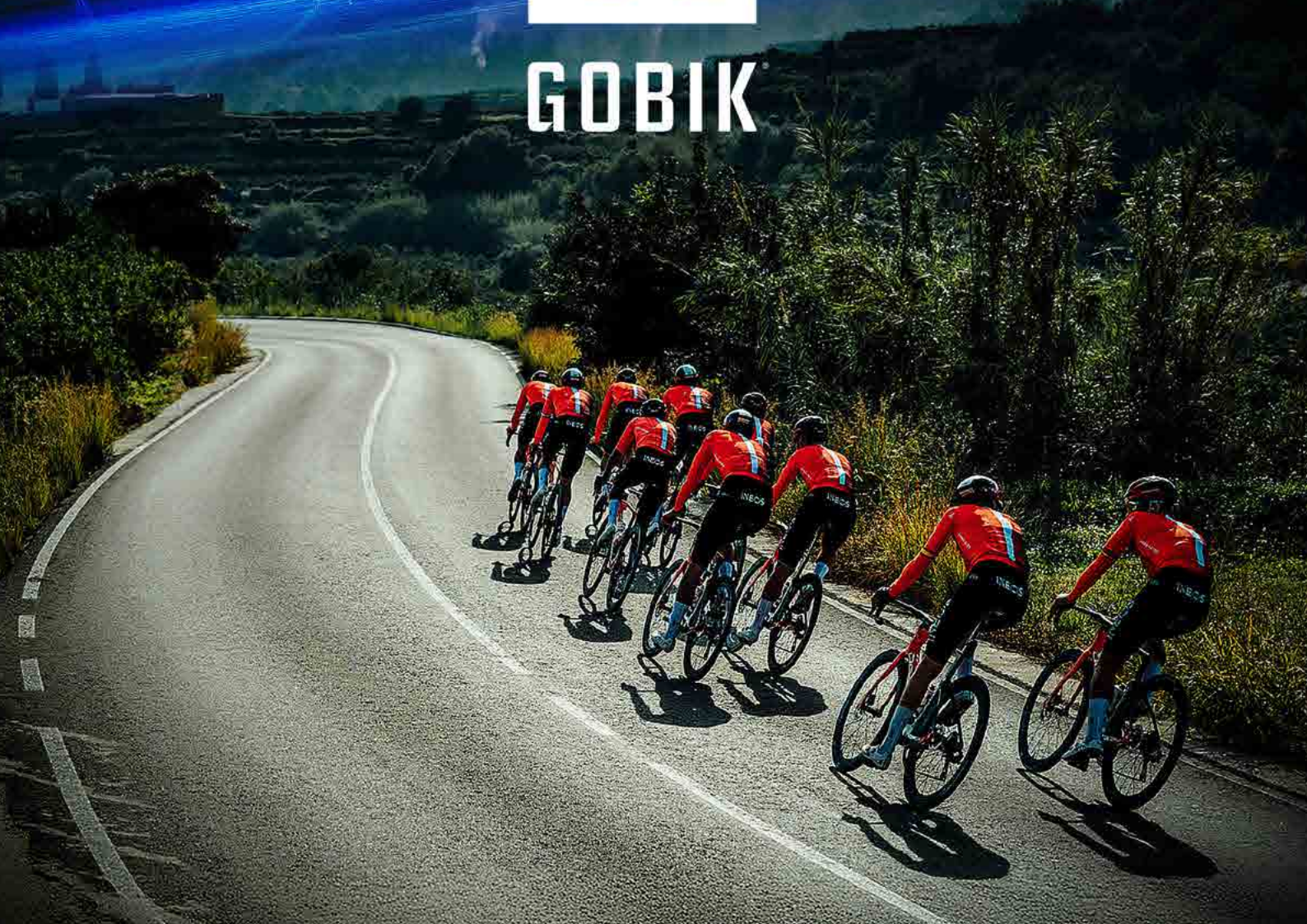
Mariano Gabardino
Gabriel González
Shumbin Isufaj

| Vehicles

Antoni Miret
Esther Vela



GOBIK



DORSALES VOLTA



Premio de la Combatividad



Líder Clasificación por Equipos



Motocard.com

+ DE 40 ANYS D'EXPERIÈNCIA
+ DE 20 BOTIGUES A 4 PAÏSOS



Visita la nostra web o les notes botigues i aconseguix un

20% DE DESCOMPTE

Codi: **LAVOLTA**

Del 23 de març al 6 d'abril

*Alguns productes poden quedar exclosos



SHARK



FOX



LS2
HELMETS



REV'IT!

GIVI



AIROH

EQUIPS PARTICIPANTS

2025 UCI WorldTeams



ALPECIN - DECEUNINCK / BEL



ARKÉA-B&B HOTELS / FRA



BAHRAIN VICTORIOUS / BRN



COFIDIS / FRA



DECATHLON AG2R LA MONDIALE
TEAM / FRA



EF EDUCATION - EASYPOST / USA



GROUPAMA - FDJ / FRA



INEOS - GRENADIERS / GBR



INTERMARCHÉ - WANTY / BEL



LIDL-TREK / USA



MOVISTAR TEAM / ESP



RED BULL-BORA-HANSGRÖHE / GER



SOUDAL QUICK-STEP / BEL



TEAM JAYCO ALULA / AUS



TEAM PICNIC POSTNL / NED



TEAM VISMA | LEASE A BIKE / NED



UAE TEAM EMIRATES / UAE



XDS ASTANA TEAM / KAZ

2025 UCI ProTeams



BURGOS BURPELLET BH / ESP



CAJA RURAL - SEGUROS RGA / ESP



EQUIPO KERN PHARMA / ESP



EUSKALTEL - EUSKADI / ESP



ISRAEL PREMIER TECH / ISR



LOTTO / BEL

SKODA

Des de 2007 donant suport
a la Volta a Catalunya.



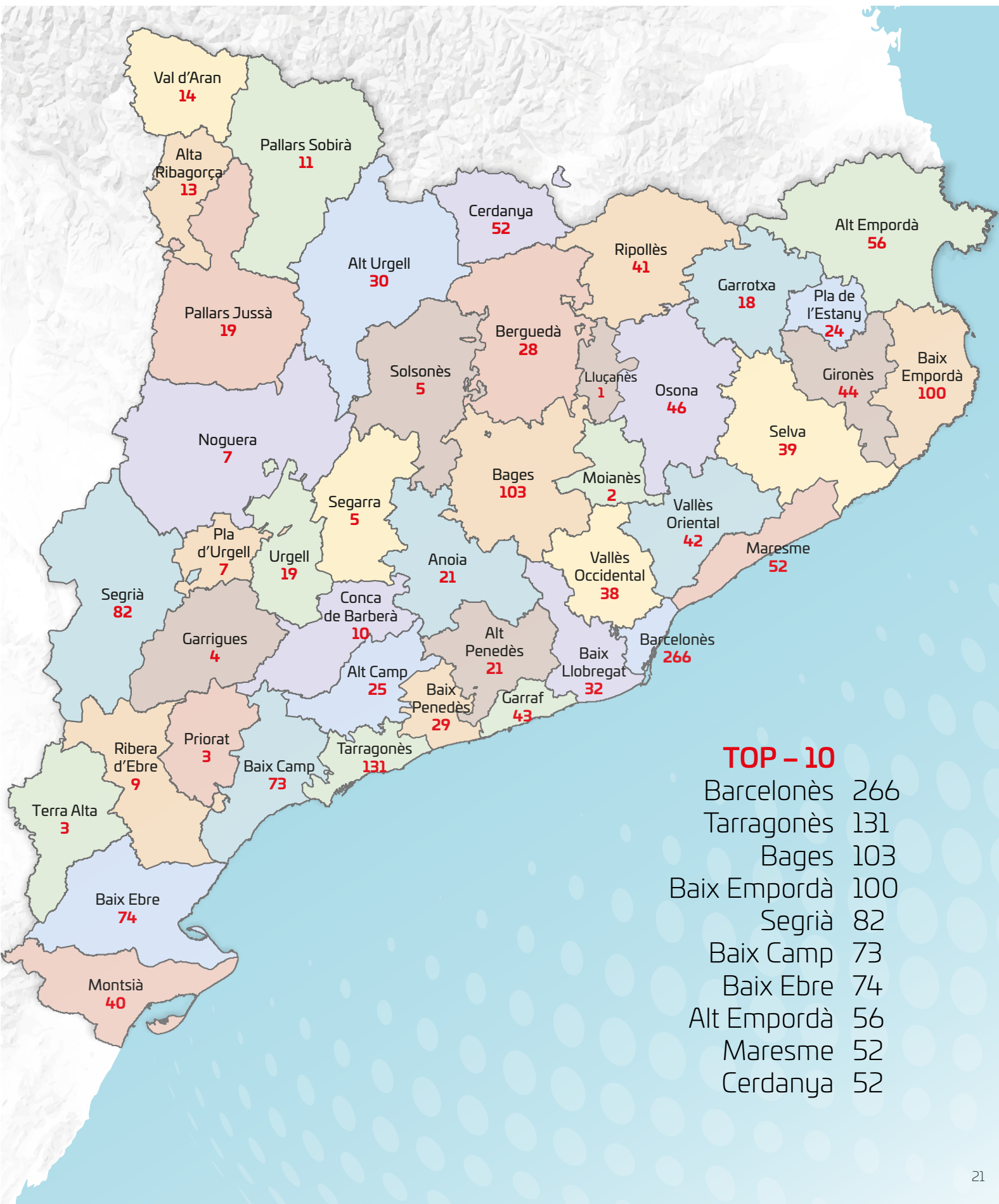
SKODA
We **Love** Cycling
Uneix-te a WELOVECYCLING.ES

Segueix-nos al nostre perfil d'Instagram
@skoda_welovecycling_es



LA VOLTA PER COMARQUES

Nombre de sortides i arribades per comarca en les 104 edicions



TOP - 10

Barcelonès	266
Tarragonès	131
Bages	103
Baix Empordà	100
Segrià	82
Baix Camp	73
Baix Ebre	74
Alt Empordà	56
Maresme	52
Cerdanya	52



SUPLEMENTACIÓN NUTRICIONAL OFICIAL

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

FINISHER
SALUD Y NUTRICIÓN DEPORTIVA
KERN PHARMA

PATROCINADOR OFICIAL



RELACIÓ D'HOSPITALS

1ª ETAPA: 24/03/2025

- **Hospital Universitari de Girona Dr. Josep Trueta**
Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17007 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.817 022
- **Hospital Comarcal de Blanes**
Telf: 972 35 32 64
Ctra. accés Cala Sant Francesc, 5
17300 Blanes
GPS: 41.688 850 , 2.782 343
- **Hospital de Palamós**
Telf: 972 60 01 60
Carrer Hospital, 36
17230 Palamós
GPS: 41.865 921 , 3.130 470

2ª ETAPA: 25/03/2025

- **Hospital Universitari de Girona Dr. Josep Trueta**
Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17600 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.817 022
- **Hospital de Figueres**
Telf: 972 50 14 00
Rd. Rector Arolas, s/n
17600 Figueres
GPS: 42.270 488 , 2.971 785
- **Hospital de Palamós**
Telf: 972 60 01 60
Carrer Hospital, 36
17230 Palamós
GPS: 41.865 921 , 3.130 470

3ª ETAPA: 26/03/2025

- **Hospital de Terrassa**
Telf: 937 31 00 07
Ct. Torrebonica, s/n
08227 Terrassa
GPS: 41.577 163 , 2.045 883
- **Hospital de Sant Joan de Déu**
Telf: 938 73 25 50
Cr. Doctor Joan Soler, 1-3
08243 Manresa
GPS: 41.717 800 , 1.85 1716
- **Hospital General de Vic**
Telf: 938 89 11 11
Cr. Francesc Pla "El Vigata", 1
08500 Vic
GPS: 41.922 367 , 2.23 6356
- **Hospital de Cerdanya Hôpital de Cerdagne**
Telf: 972 11 40 90
Cm. d'Ur, 31
17520 Puigcerdà
GPS: 42.416 030 , 1.938 319

4ª ETAPA: 27/03/2025

- **Hospital de Sant Joan de Déu**
Telf: 938 73 25 50
Cr. Doctor Joan Soler, 1-3
08243 Manresa
GPS: 41.717 800 , 1.85 1716
- **Hospital Universitari General de Catalunya**
Telf: 935 65 60 00
Cr. Pedro i Pons, 1
08195 Sant Cugat del Vallès
GPS: 41.471 233 , 2.051 726
- **Hospital d'Igualada**
Telf: 938 07 55 00
Av. Catalunya, 11
08700 Igualada
GPS: 41.588 565 , 1.618 680

5ª ETAPA: 28/03/2025

- **Hospital Verge de la Cinta**
Telf: 977 51 91 00
Esplanetes
43500 Tortosa
GPS: 40.811 200 , 0.524 538
- **Hospital Comarcal d'Ampostà**
Telf: 977 70 00 50
Jacint Verdaguer
43870 Ampostà
GPS: 40.709 046 , 0.577 994
- **Hospital Universitari Joan XXIII**
Telf: 977 29 58 00
Doctor Mallafre Guasch, 4
43005 Tarragona
GPS: 41.124 233 , 1.238 526

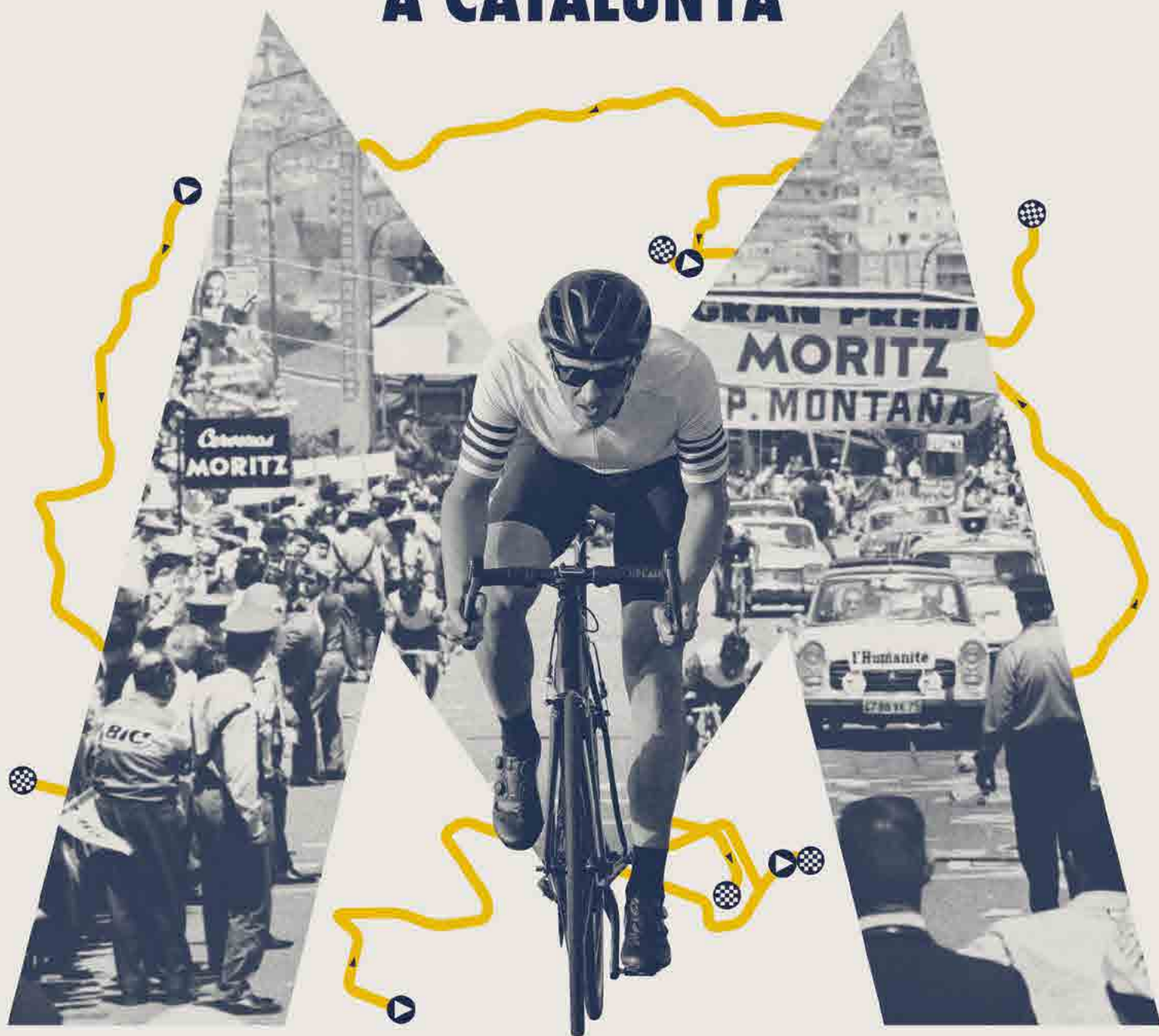
6ª ETAPA: 29/03/2025

- **Hospital Comarcal de Sant Bernabé**
Telf: 938 24 34 00
Ct. de Ribes, s/n
08600 Berga
GPS: 42.100 727 , 1.847 593
- **Hospital de Campdevànol**
Telf: 972 73 00 28
Ct. de Gombren, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 163 , 2.139 101

7ª ETAPA: 30/03/2025

- **Hospital Clínic de Barcelona**
Telf: 932 27 54 00
Villarroel, 170
08036 - Barcelona
GPS: 2.139 101 , 2.151 902
- **Hospital de Viladecans**
Telf: 936 59 01 11
Av. de Gavà, 38
08840 Viladecans
GPS: 41.311 367 , 2.014 396
- **Hospital Universitari de Bellvitge**
Telf: 933 35 70 11
Cr. Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
GPS: 41.350 006 , 2.104 993
- **Hospital Universitari Vall d'Hebron**
Telf: 934 89 45 24
Passeig de la Vall d'Hebron, 119-129
08035 Barcelona
GPS: 41.431 968 , 2.138 843

UN ANY MÉS, LA 1ª CERVESA DE BARCELONA DES DE 1856 AMB LA 1ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA



PERMANENTS

Etapa 1

Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"

Zona Esportiva Vilartagues
17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS 41.797 030 , 3.021 450



Etapa 2

Pavelló Roser Llop

Plaça Voluntaris, s/n
17600 Figueres
GPS 42.269 360 , 2.951 940



Etapa 3

Palau de Congressos i Esports d'Alp

Avda. Pirineus, s/n
17538 Alp
GPS 42.375 440 , 1.884 270



Etapa 4

Hostal Abat Cisneros

Monestir de Montserrat, s/n
08199 Barcelona
GPS 41.592 760 , 1.836 480



Etapa 5

Oficina de Turisme d'Amposta

Avinguda de Sant Jaume, 42-52
43870 Amposta
GPS 40.710 590 , 0.585 880



Etapa 6

Hotel d'Entitats

Carrer Mestre Pedret, 2
08600 Berga
GPS 42.102 630 , 1.852 590



Etapa 7

Hotel Catalonia Barcelona Plaza

Plaça Espanya, 6-8
08014 Barcelona
GPS 41.375 360 , 2.148 710





Mundo Deportivo
diari oficial de la
Volta Ciclista a
Catalunya

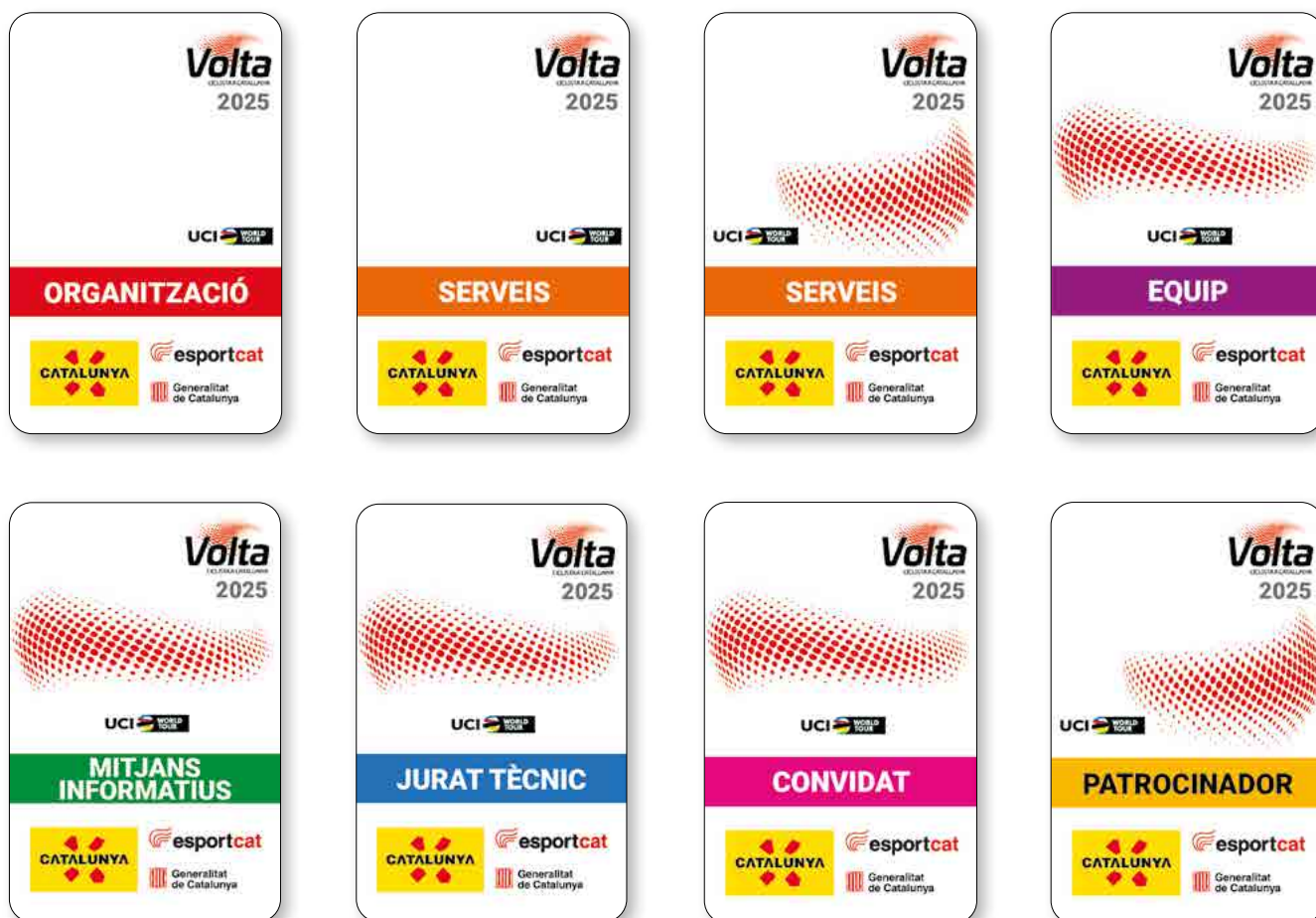
Volta
CICLISTA A CATALUNYA

MUNDO
DEPORTIVO

SIMBOLOGIA



ACREDITACIONS





**WÜRTH
MODYF
WORKWEAR**

CREATE YOUR MASTERPIECE



MODYF.ES

Volta
CICLISTA CATALUNYA

**WÜRTH
MODYF
WORKWEAR**

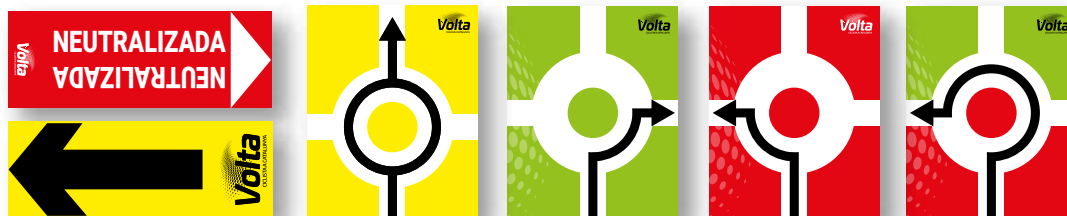
PROVEÏDOR OFICIAL

**WÜRTH MODYF, PROVEÏDOR OFICIAL
DE VESTUARI LABORAL I CALÇAT DE SEGURETAT**



SENYALITZACIÓ

SENYALITZACIÓ RECORREGUT



ADVERTIMENTS



INDICADORS



PASSOS PUNTUABLES



ZONA DEIXALLES





Volta
CICLISTA A CATALUNYA



vera

Fibra i mòbil de veritat

PATROCINADOR TECNOLÒGIC OFICIAL

Som l'alternativa que estaves buscant.



Contracta ara al 1543

Preliminares en Sant Feliu de Guíxols

Pré-course à Sant Feliu de Guíxols

Preliminary in Sant Feliu de Guíxols

Permanente y Sala de Prensa

Permanence et Salle de presse / Reception point & Press center

Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"

Dirección / Adresse / Address: Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols

GPS: 41.797 030 , 3.021 450

Horarios <i>Horaires</i> <i>Opening times</i>	Permanente (acreditaciones y alojamientos) <i>Permanence (accréditations et hébergements)</i> <i>Reception point (accreditations and accommodations)</i>	Sala de prensa <i>Salle de presse</i> <i>Press center</i>
Domingo / <i>Dimanche</i> / <i>Sunday</i> 23/03/2025	14:30 – 20:00	14:30 – 20:00
Lunes / <i>Lundi</i> / <i>Monday</i> 24/03/2025	9:00 – 12:00 17:00 – 20:00	11:00 – 20:00

Reunión de Directores Deportivos

Réunion des Directeurs Sportifs / Team Manager's Meeting

Domingo / *Dimanche* / *Sunday*: 23/03/2025 16:00 h.

Convocados / *Convoqués* / *Convened*:

Director General / Directeur Général / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Directores Deportivos / Directeurs Sportifs / Team Managers

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Comisarios / Commissaires / Commissaires

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Reunión de Seguridad

Réunion de Sécurité / Safety Meeting

Domingo / *Dimanche* / *Sunday*: 23/03/2025 18:00 h.

Convocados / *Convoqués* / *Convened*:

Director General / Directeur Général / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Motos Organización / Motó d'Organisation / Organisation Motorbike

Motos TV / Motó TV / TV Motorbikes

Conductores / Chauffeurs / Drivers



SUPER DIJOURS

Tria-ho tot **el darrer dijous** de cada mes



viladecans
thestyleoutlets

HORARI PRESENTACIÓ EQUIPS



11:20
EUSKALTEL - EUSKADI / EUS
DORSALS: 231 - 237



11:23
BURGOS - BURPELLET - BH / BBH
DORSALS: 221 - 227



11:26
EQUIPO KERN PHARMA / EKP
DORSALS: 211 - 217



11:29
CAJA RURAL - SEGUROS RGA / CJR
DORSALS: 201 - 207



11:32
ISRAEL - PREMIER TECH / IPT
DORSALS: 191 - 197



11:35
LOTTO / LOT
DORSALS: 181 - 187



11:38
XDS ASTANA TEAM / XAT
DORSALS: 171 - 177



11:41
COFIDIS / COF
DORSALS: 161 - 167



11:44
ARKEA-B&B HOTELS / ARK
DORSALS: 151 - 157



11:47
BAHRAIN VICTORIOUS / TBV
DORSALS: 141 - 147



11:50
TEAM PICNIC POSTNL / TPP
DORSALS: 131 - 137



11:53
INTERMARCHÉ - WANTY / IWA
DORSALS: 121 - 127



11:56
TEAM JAYCO ALULA / JAY
DORSALS: 111 - 117



11:59
MOVISTAR TEAM / MOV
DORSALS: 101 - 107



12:02
EF EDUCATION - EASYPOST / EFE
DORSALS: 91 - 97



12:05
GROUPAMA - FDJ / GFC
DORSALS: 81 - 87



12:08
ALPECIN - DECEUNINCK / ADC
DORSALS: 71 - 77



12:11
INEOS GRENADIERS / IGD
DORSALS: 61 - 67



12:14
DECATHLON AG2R LA MONDIALE
TEAM / DAT
DORSALS: 51 - 57



12:17
RED BULL - BORA - HANSGROHE
/ RBH
DORSALS: 41 - 47



12:20
LIDL-TREK / LTK
DORSALS: 31 - 37



12:23
SOUDAL QUICK-STEP / SOQ
DORSALS: 21 - 27



12:26
TEAM VISMA | LEASE A BIKE / TVL
DORSALS: 11 - 17



12:29
UAE TEAM EMIRATES / UAD
DORSALS: 1 - 7

DETALLE DE LAS ETAPAS

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
1ª Etapa 24/3/2025 178,6 km Sant Feliu de Guíxols - Sant Feliu de Guíxols Salida: 12:45							
Control de Firmas 11:20 a 12:35 Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols	41.778 830 , 3.038 820						
Palafrugell	41.910 770 , 3.167 720	50	18,5	160,1	13:14	13:15	13:17
Coll de Begur	41.952 120 , 3.206 460	225	30,9	147,7	13:31	13:33	13:35
La Bisbal d'Empordà	41.961 000 , 3.038 860	45	47,8	130,8	13:53	13:56	13:59
Alt de Santa Pellaia	41.920 010 , 2.916 270	350	64,9	113,7	14:16	14:20	14:24
Llagostera	41.828 960 , 2.899 240	130	136,7	41,9	15:52	16:00	16:10
Sant Feliu de Guíxols	41.789 540 , 3.022 720	45	178,6	0	16:48	16:59	17:11

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
2ª Etapa 25/3/2025 177,3 km Banyoles - Figueres Salida: 12:55							
Control de Firmas 11:45 a 12:45 Rotonda Aspirina	42.114 950 , 2.761 590						
Medinyà	42.046 440 , 2.862 420	60	10,1	167,2	13:13	13:13	13:14
L'Escala	42.120 830 , 3.125 660	5	39,5	137,8	13:51	13:53	13:56
Coll Puig del Pení	42.288 900 , 3.214 220	280	78,0	99,3	14:41	14:46	14:51
Coll de Sant Pere de Rodes	42.329 710 , 3.157 410	500	97,6	79,7	15:07	15:13	15:19
Garriguella	42.342 850 , 3.060 310	50	109,6	67,7	15:22	15:29	15:36
Figueres	42.269 100 , 2.957 880	35	177,3	0	16:51	17:01	17:13

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
3ª Etapa 26/3/2025 218,6 km Viladecans The Style Outlets - La Molina Salida: 11:20							
Control de Firmas 10:10 a 11:10 The Style Outlets Viladecans	41.306 080 , 2.025 000						
Molins de Rei	41.407 070 , 2.022 910	20	13,5	205,1	11:49	11:50	11:51
Coll d'Estenalles	41.670 560 , 1.995 170	870	57,7	160,9	12:52	12:56	13:01
Horta d'Avinyó	41.820 950 , 1.965 830	300	89,3	129,3	13:37	13:43	13:51
Coll de la Batallola	42.200 800 , 2.020 370	1.180	154,7	63,9	15:11	15:22	15:34
Coll de la Creueta	42.301 360 , 1.993 760	1.920	185,0	33,6	15:54	16:07	16:22
La Molina	42.334 270 , 1.939 100	1.695	218,6	0	16:42	16:57	17:15
La Molina	42.334 270 , 1.939 100	1.695	218,6	0	16:42	16:57	17:15

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
4ª Etapa 27/3/2025 188,7 km Sant Vicenç de Castellet - Montserrat Miltenari Salida: 12:10							
Control de Firmas 11:00 a 12:00 Pàrquing 1 d'Octubre	41.662 920 , 1.861 860						
Manresa	41.724 860 , 1.816 020	210	11,3	177,4	12:31	12:31	12:32
Torà	41.809 620 , 1.403 000	410	60,8	127,9	13:41	13:46	13:50
Turó del Puig	41.647 800 , 1.592 990	735	125,8	62,9	15:14	15:23	15:33
Monestir de Montserrat	41.592 370 , 1.836 400	700	188,7	0	16:44	16:58	17:12
Montserrat Miltenari	41.592 370 , 1.836 390	700	188,7	0	16:44	16:58	17:12

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
5ª Etapa 28/3/2025 172 km Terres de l'Ebre (Paüls – Amposta) Salida: 12:10							
Control de Firmas 11:00 a 12:00 Carrer de la Carretera	40.921 820 , 0.401 190						
Coll de la Font	41.042 620 , 0.454 450	425	29,0	143,0	12:51	12:52	12:54
Móra la Nova	41.102 610 , 0.652 860	50	56,5	115,5	13:25	13:28	13:32
L'Aldea	40.749 250 , 0.625 550	20	146,5	25,5	15:18	15:26	15:34
Amposta	40.712 050 , 0.584 450	0	172,0	0	15:50	15:59	16:09

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
6ª Etapa 29/3/2025 159 km Berga - Queralt Salida: 12:35							
Control de Firmas 11:25 a 12:25 Passeig de la Indústria, 1	42.103 830 , 1.847 430						
Gironella	42.033 710 , 1.880 140	460	5,8	153,2	12:48	12:49	12:49
Coll de la Batallola	42.200 800 , 2.020 370	1.180	63,6	95,4	14:17	14:23	14:29
Coll de Pradell	42.201 180 , 1.770 600	1.715	99,0	60,0	15:12	15:20	15:29
Collada de Sant Isidre	42.180 810 , 1.886 870	1.115	132,3	26,7	16:03	16:14	16:26
Berga	42.099 390 , 1.839 890	735	153,2	5,8	16:35	16:48	17:02
Queralt	42.107 860 , 1.826 430	1.150	158,9	0	16:44	16:57	17:12
Santuari de Queralt	42.107 860 , 1.826 430	1.150	159,0	0	16:44	16:57	17:12

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
7ª Etapa	30/3/2025	136,2 km	Barcelona - Barcelona	Salida: 10:55			
 Control de Firmas 09:45 a 10:45 Plaça d'Espanya	41.374 610 , 2.149 660						
 Alt de Corbera	41.417 850 , 1.933 030	235	40,4	95,8	11:47	11:50	11:52
 Viladecans	41.316 110 , 2.021 060	15	60,6	75,6	12:14	12:17	12:21
 Barcelona	41.372 140 , 2.152 870	40	89,1	47,1	12:51	12:56	13:02
 Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	91,5	44,7	12:54	12:59	13:05
 Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	99,3	36,9	13:04	13:10	13:16
 Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	107,2	29,0	13:14	13:21	13:28
 Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	115,1	21,1	13:25	13:31	13:39
 Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	122,9	13,3	13:35	13:42	13:50
 Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	130,8	5,4	13:45	13:53	14:01
 Barcelona	41.372 140 , 2.152 870	40	136,2	0	13:52	14:00	14:09

PREMIOS DE MONTAÑA

		Altitud	Km. subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km. etapa	Km. faltan
Categoría Especial							
3ª Etapa	Coll de la Creueta	1.920	21,2	5%	15%	185	33,6
6ª Etapa	Coll de Pradell	1.715	15,1	6,5%	18%	99	60
1ª Categoría							
2ª etapa	Coll de Sant Pere de Rodes	500	97,6	6,5%	15%	97,6	79,7
3ª etapa	La Molina	1.695	12,1	5,0%	14%	218,6	0
4ª etapa	Montserrat	700	9	6,2%	13%	188,7	0
6ª etapa	Collada de Sant Isidre	1.115	5	8,4%	15%	132,3	26,7
6ª etapa	Santuari de Queralt	1.150	5,9	7,0%	15%	159	0
2ª Categoría							
3ª etapa	Coll d'Estenalles	870	10,4	4,0%	12%	57,7	160,9
4ª etapa	Turó del Puig	735	5	5,6%	12%	125,8	62,9
7ª etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19%	91,5	44,7
7ª etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19%	99,3	36,9
7ª etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19%	107,2	29
7ª etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19%	115,1	21,1
7ª etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19%	122,9	13,3
7ª etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19%	130,8	5,4
3ª Categoría							
1ª etapa	Coll de Begur	225	4,4	4,0%	8%	30,9	147,5
1ª etapa	Alt de Santa Pellaia	350	7,7	3,0%	10%	64,9	113,5
2ª etapa	Coll Puig del Pení	280	4	4,6%	8%	78,0	99,3
3ª etapa	Coll de la Batallola	1.180	11,7	3,0%	12%	154,7	63,9
5ª etapa	Coll de la Font	425	7,3	4,0%	8%	29	143
6ª etapa	Coll de la Batallola	1.180	11,7	3,0%	12%	63,6	95,4
7ª etapa	Alt de Corbera	235	1,5	6,0%	8%	40,4	95,8
Total Kms. ascensión						154,6	

Mapa recorrido etapa



SANT FELIU DE Guixols

Empordà - Costa Brava

Sant Feliu de Guíxols us dona la benvinguda!

Aquest 2025 tenim novament el goig d'acollir la Volta a Catalunya i tornem a esdevenir, un any més, el punt d'inici de la cursa ciclista més internacional del nostre país.

En la nostra història recent és la cinquena ocasió que som ciutat de sortida.

Més d'un cop he explicat que per a Sant Feliu de Guíxols la Volta ha estat sempre un esdeveniment que hem acollit amb molta estima. Ara d'una forma molt més professionalitzada, però hem de recordar que ja hi tenim relació des del 1926.

Aquest any és especialment atractiu i singular. Si fins ara havíem aconseguit una important repercussió mediàtica en totes les edicions en les quals hem participat, estic segur que enguany l'aposta serà més forta i els resultats seran molt més evidents. I és que el quadre d'equips confirmats en aquesta 104 edició és extraordinari. Són 24 equips que tindrem a casa nostra, els quals formen part de l'elit mundial del ciclisme, i els tindrem a tocar.

Tota l'afició al ciclisme tindrà l'ocasió de veure fins a 168 grans ciclistes, les grans estrelles i els grans equips. A un pas del mar, amb el vent de garbí, amb els pins propers, en una imatge idíl·lica de postal que viurem tots plegats el 24 de març.

Però també, més enllà de la data assenyalada, des de Sant Feliu de Guíxols seguirem treballant pel món del ciclisme i del cicloturisme, ja que també tenim les condicions idònies per anar fent base, fomentant l'esport i el gaudi en la bicicleta com a forma molt original de gaudir les vacances.

Aquests darrers mesos hem començat una campanya que porta per nom "In love". Estem "in love" amb moltes coses que ens passen, i sobretot, des de fa temps, estem "in love" amb el ciclisme, amb la Volta i amb l'esport.

Com faig sempre, us dono la benvinguda a la ciutat.

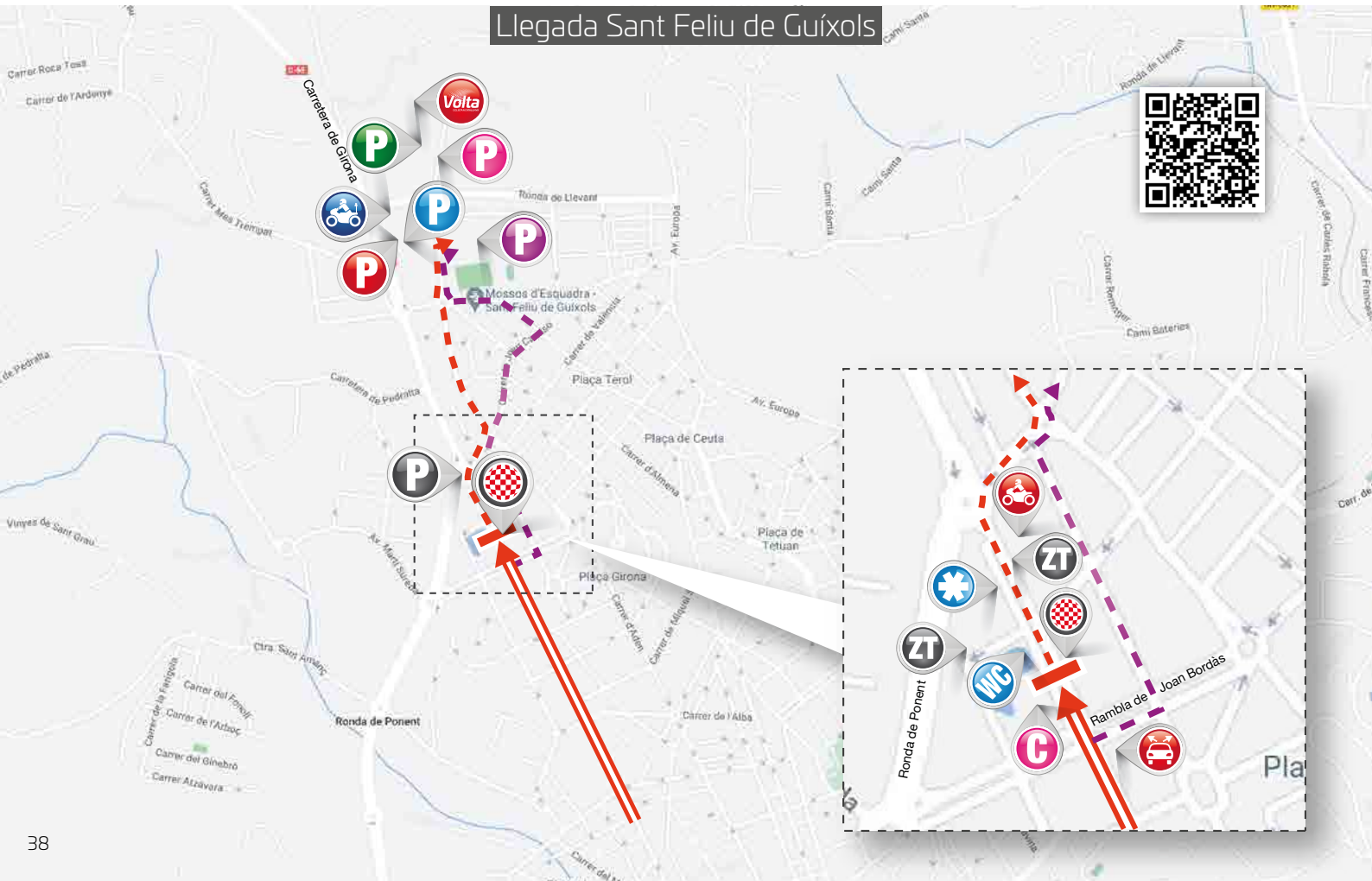
Feu-vos-la vostra, visiteu-la amb calma, assaboriu cada racó, cada monument, cada carrer, cada plaça i cada indret. De ben segur que us captivarà!

Benvinguts a la mediterrània més autèntica!

Carles Motas i López

Alcalde de Sant Feliu de Guíxols

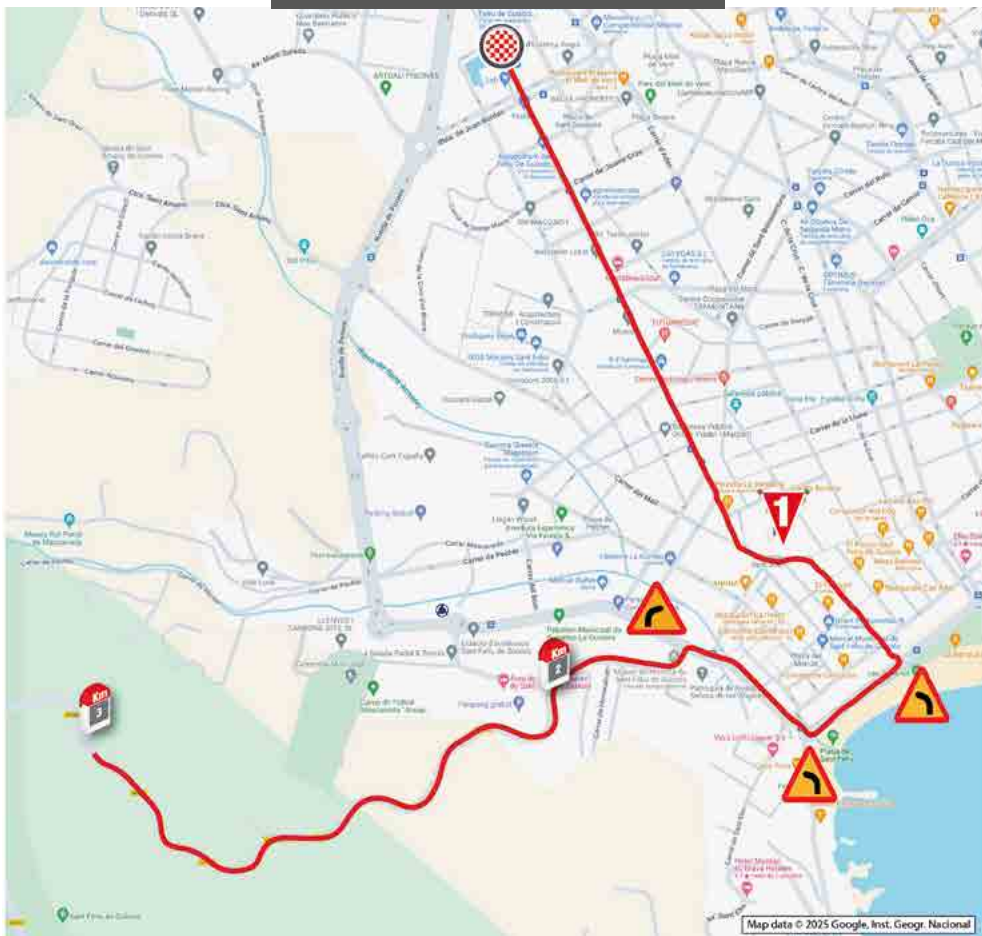




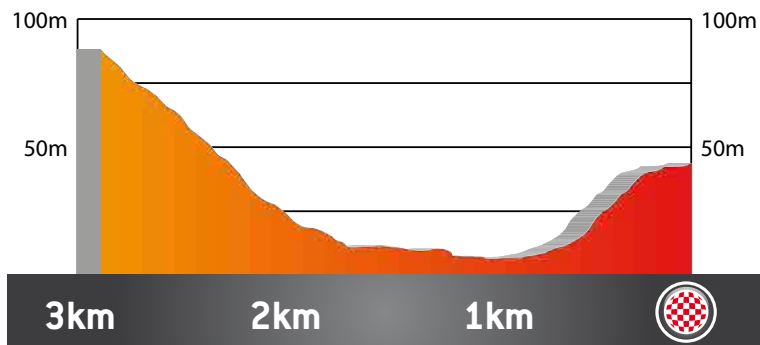
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



PPO:

Carrer Cristòfol Colom con
Carretera de Sant Pol.
GPS: 41.78097 , 3.03614

FIRMA:

11:20 a 12:35
Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols.
GPS: 41.77883 , 3.03882

LLAMADA:

12:40
Carrer Cristòfol Colom
frente Llotja de Peix.






CIERRE DE CONTROL:




10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:45 - 2,6 Km


Por carrer de Cristòfol Colom, derecha Ctra. de Palamós, rotondas recto a Platja d'Aro por C-253.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
PROVINCIA DE GIRONA							
15	 SALIDA REAL frente hito kilométrico 42 de la C-253.	0	0	178,6	12:50	12:50	12:50
35	Rotonda recto a Platja d'Aro por C-253.	0,4	0,4	178,2	12:50	12:50	12:50
15	PLATJA D'ARO por Avinguda de s'Agaró, Avinguda del Cavall Bernat y sigue C-253.	0,5	0,9	177,7	12:51	12:51	12:51
45	SANT ANTONI DE CALONGE por Av. Andorra, Av. Catalunya y sigue rotondas recto a Palafrugell por C-253.	5,1	6	172,6	12:58	12:58	12:58
15	PALAMÓS (Exterior) sigue rotondas recto a Palafrugell por C-253.	3,2	9,2	169,4	13:03	13:02	13:02
15	Rotonda derecha a Palafrugell por C-31.	0,3	9,5	169,1	13:03	13:03	13:02
60	Salida 331 a la derecha a Platges/MONT-RAS sigue lateral C-31.	6	15,5	163,1	13:12	13:11	13:10
65	MONT-RAS sigue rotondas recto a Palafrugell por Avinguda Catalunya/lateral superior C-31.	0,2	15,7	162,9	13:12	13:11	13:10
70	Rotonda derecha a Palafrugell por Avinguda d'Espanya.	1,4	17,1	161,5	13:15	13:13	13:12
70	Rotonda derecha a Palafrugell por Avinguda de Palafrugell/GI-654.	0	17,1	161,5	13:15	13:13	13:12
60	PALAFRUGELL por Plaça de Floreal y Av. d'Espanya.	0,3	17,4	161,2	13:15	13:14	13:13
50	 SPRINT INTERMEDIO - PALAFRUGELL - frente comercial Market, sigue Av. d'Espanya, Av. de Josep Vergés, Av. García Lorca, derecha a Tamariu por Carrer del Bruguerol y sigue GIV-6542.	1,1	18,5	160,1	13:17	13:15	13:14
55	TAMARIU por GIV-6542, carrer de la Perica, izquierda carrer de la Riera, derecha y sigue por la izquierda a Begur por Carrer d'Aiguablava y Avinguda de Vicenç Bou.	4,5	23	155,6	13:23	13:22	13:20
80	Giro a la Izquierda a Begur por Carrer de la Terra Alta, por la derecha carrer de l'Aneto, Carrer del Canigó y por la derecha a Carrer de la Selva.	1,5	24,5	154,1	13:25	13:24	13:22
145	Giro a la izquierda a Begur por Carrer Cova del Bisbe.	0,9	25,4	153,2	13:27	13:25	13:23
40	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 4,4 km - Desnivel Medio 4% y Rampas Máximas del 8%. Giro a la izquierda a Begur por GIV-6542/GIV-6532.	1,1	26,5	152,1	13:28	13:26	13:25
175	Rotonda derecha a Begur por GIP-6531.	3,1	29,6	149	13:33	13:31	13:29
215	BEGUR por Camp d'en Forgas.	1,1	30,7	147,9	13:34	13:32	13:30
225	 COLL DE BEGUR (P.M. 3ª Cat.) frente Népoca, rotonda recto y sigue por Passeig de Sa Miranda.	0,2	30,9	147,7	13:35	13:33	13:31
200	Rotonda izquierda a Regencós por GI-653.	0,5	31,4	147,2	13:35	13:33	13:31
80	REGENCÓS sigue rotondas recto a Pals por C-31.	2,8	34,2	144,4	13:40	13:37	13:35
40	Rotonda Izquierda, PALS (exterior), a La Bisbal por GI-652.	2,3	36,5	142,1	13:43	13:40	13:38
50	Rotonda recto a la Bisbal por GI-652.	2,8	39,3	139,3	13:47	13:44	13:42
75	Rotonda derecha y rotondas recto a la Bisbal por C-66.	0,8	40,1	138,5	13:48	13:45	13:43
65	VULPELLAC sigue rotondas recto a La Bisbal por C-66.	5,7	45,8	132,8	13:57	13:53	13:51
65	LA BISBAL D'EMPORDÀ por C-66, Carrer del 6 d'Octubre y Avinguda de les Voltes.	1,3	47,1	131,5	13:58	13:55	13:52
45	 SPRINT INTERMEDIO - LA BISBAL D'EMPORDÀ - frente hito kilométrico 10 de la C-66, continua Carrer de l'Aigueta, izquierda a Cassà por GI-664.	0,7	47,8	130,8	13:59	13:56	13:53
40	Rotonda recto a Cruïlles/Cassà por GI-664.	0,6	48,4	130,2	14:00	13:57	13:54
60	CRUÏLLES sigue GI-664.	1,6	50	128,6	14:03	13:59	13:56
110	SANT SADURNÍ DE L'HEURA sigue GI-664.	2,8	52,8	125,8	14:07	14:03	14:00

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
100	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 7,7 km - Desnivel Medio 3% y Rampas Máximas del 10%. Frente hito 14 de la GI-664.	4,4	57,2	121,4	14:13	14:09	14:06
350	 ALT DE SANTA PELLAIA (P.M. 3ª Cat) frente desvío Sta Pellaia, sigue GI-664.	7,7	64,9	113,7	14:24	14:20	14:16
165	CASSÀ DE LA SELVA por Carrer Enric Coris, izquierda a Sant Feliu por Carrer Marina/C-250a.	5,8	70,7	107,9	14:33	14:28	14:24
130	Rotonda izquierda a Sant Feliu por C-65.	2,3	73	105,6	14:36	14:31	14:27
125	Por la izquierda y rotonda recto a Tossa/Llagostera por C-65z.	2,9	75,9	102,7	14:41	14:35	14:31
115	LLAGOSTERA derecha y rotondas recto a Tossa por Carrer Canalejas/C-253a.	1,8	77,7	100,9	14:43	14:38	14:33
145	Rotonda recto a Tossa de Mar por GI-681 (1r Paso).	3,1	80,8	97,8	14:48	14:42	14:37
190	 TÚNEL (km 7) 30m. Sigue GI-681.	6,5	87,3	91,3	14:57	14:51	14:46
25	TOSSA DE MAR (1r Paso) rotondas recto por Av. Catalunya, rotonda izquierda por C. del Capità Mestres, derecha por Av. Maragall, izquierda por Av. Ferran Agulló y sigue GI-682.	7,1	94,4	84,2	15:08	15:01	14:55
105	 TÚNEL 30m. Sigue GI-682.	8,9	103,3	75,3	15:21	15:14	15:07
110	Desdoblamiento Carretera (1r Paso) sigue GI-682.	10,7	114	64,6	15:36	15:29	15:22
15	 SANT FELIU DE GUÍXOLS (1r Paso) por Ctra. de Tossa, derecha Av. de Juli Garreta, izquierda Passeig dels Guixols, PRECAUCION giro 90 grados a la izquierda por Rambla d'Antoni Vidal y sigue Carretera de Girona.	3,1	117,1	61,5	15:41	15:33	15:26
50	1r Paso por Meta, rotondas recto a Santa Cristina por C-65.	1,9	119	59,6	15:44	15:36	15:28
70	Rotonda recto a Santa Cristina por GI-8541.	1,8	120,8	57,8	15:46	15:38	15:31
20	SANTA CRISTINA D'ARO sigue por C. de la Teulada y GI-8541.	1,2	122	56,6	15:48	15:40	15:32
40	Rotonda derecha a Bell-lloc por GIV-6613.	2,1	124,1	54,5	15:51	15:43	15:35
55	BELL-LLOC sigue GIV-6613.	1,1	125,2	53,4	15:53	15:44	15:36
210	Giro a la izquierda a Llagostera por GIV-6612.	3,4	128,6	50	15:58	15:49	15:41
135	Rotonda recto y por la derecha a Llagostera por C-65z.	7,3	135,9	42,7	16:08	15:59	15:51
135	LLAGOSTERA por Carrer Camprodon.	0,3	136,2	42,4	16:09	16:00	15:51
130	 SPRINT INTERMEDIO - LLAGOSTERA - frente número 29 de carrer Camprodon sigue carrer Penedès.	0,4	136,5	42	16:09	16:00	15:52
130	Giro izquierda a Tossa de Mar por Carrer del Ramal y rotonda izquierda por Carrer Canalejas, carrer de Tossa y sigue C-253a.	0,6	137,2	41,4	16:10	16:01	15:52
145	Rotonda recto a Tossa de Mar por GI-681 (2º Paso).	3,2	140,4	38,2	16:15	16:05	15:57
190	 TÚNEL (km 7) 30m. Sigue GI-681.	6,4	146,8	31,8	16:24	16:14	16:05
25	TOSSA DE MAR (2º Paso) rotondas recto por Av. Catalunya, rotonda izquierda por C. del Capità Mestres, derecha por Av. Maragall, izquierda por Av. Ferran Agulló y sigue GI-682.	7,1	153,9	24,7	16:35	16:24	16:15
105	 TÚNEL 30m. Sigue GI-682.	9	162,9	15,7	16:48	16:37	16:27
125	Desdoblamiento Carretera (2º Paso) sigue GI-682.	10,6	173,5	5,1	17:03	16:52	16:41
15	 SANT FELIU DE GUÍXOLS (2º Paso) por Ctra. de Tossa, derecha Av. de Juli Garreta, izquierda Passeig dels Guixols, PRECAUCION giro 90 grados a la izquierda por Rambla d'Antoni Vidal y sigue Carretera de Girona.	3,1	176,6	2	17:08	16:56	16:45
45	 META (2º Paso) en Carretera de Girona esquina Carrer de Lleida.	2	178,6	0	17:11	16:59	16:48

GPS: 41.789 540, 3.022 720

La línea de meta está al final de una recta de 1km ascendente precedida por curva de 90º y contracurva.

 Desvío de coches a la derecha, a 75 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Empordà, Gironès y Selva.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ■■■■ salir dirección Girona por C-66, para después por AP-7 a Figueres salir por la Salida 3 (50km - 40 min).



Ajuntament de Banyoles

La Volta torna a Banyoles

Aquesta 104^a edició de la Volta Ciclista a Catalunya torna a tenir un atractiu especial per Banyoles. I és que, com ha succeït en força ocasions durant la llarga història de la prova, la nostra ciutat torna a ser escenari de l'inici d'una etapa, la que aquesta vegada unirà la capital del Pla de l'Estany amb la de l'Alt Empordà, Figueres.

Una etapa amb algunes de les rutes de les comarques gironines més valorades pels esportistes. Uns paratges singulars -amb l'estany com a icona- acullen aquest començament d'etapa de la Volta. Banyoles ho fa amb els braços oberts i amb la voluntat d'aprofitar aquesta nova oportunitat per projectar-nos al món, com ho hem fet històricament amb nombroses proves esportives internacionals. És ben evident l'impacte mediàtic que la Volta Ciclista a Catalunya té als cinc continents, gràcies a les imatges televisives i, cada vegada més, a la difusió creixent que li brinden les eines digitals, com marquen els nous temps.

La prova ciclista més emblemàtica i de referència centenària al nostre país compta, cada any, amb els millors equips i ciclistes d'arreu. Aquest any no n'és una excepció. La Volta continua sent una referència mundial dins el calendari UCI WorldTour, i això diu molt de la voluntat que hi posen els organitzadors i els seus nombrosos col·laboradors arreu de Catalunya, lleials als valors que inspiren un esport que fomenta alguns dels valors més nobles: l'esforç individual i col·lectiu, la inclusió, el voluntariat...

L'edició de la Volta 2024 va ser tot un èxit, amb un nivell esportiu excel·lent i un gran èxit de públic. N'estic convençut que l'edició d'enguany superarà novament totes les expectatives.

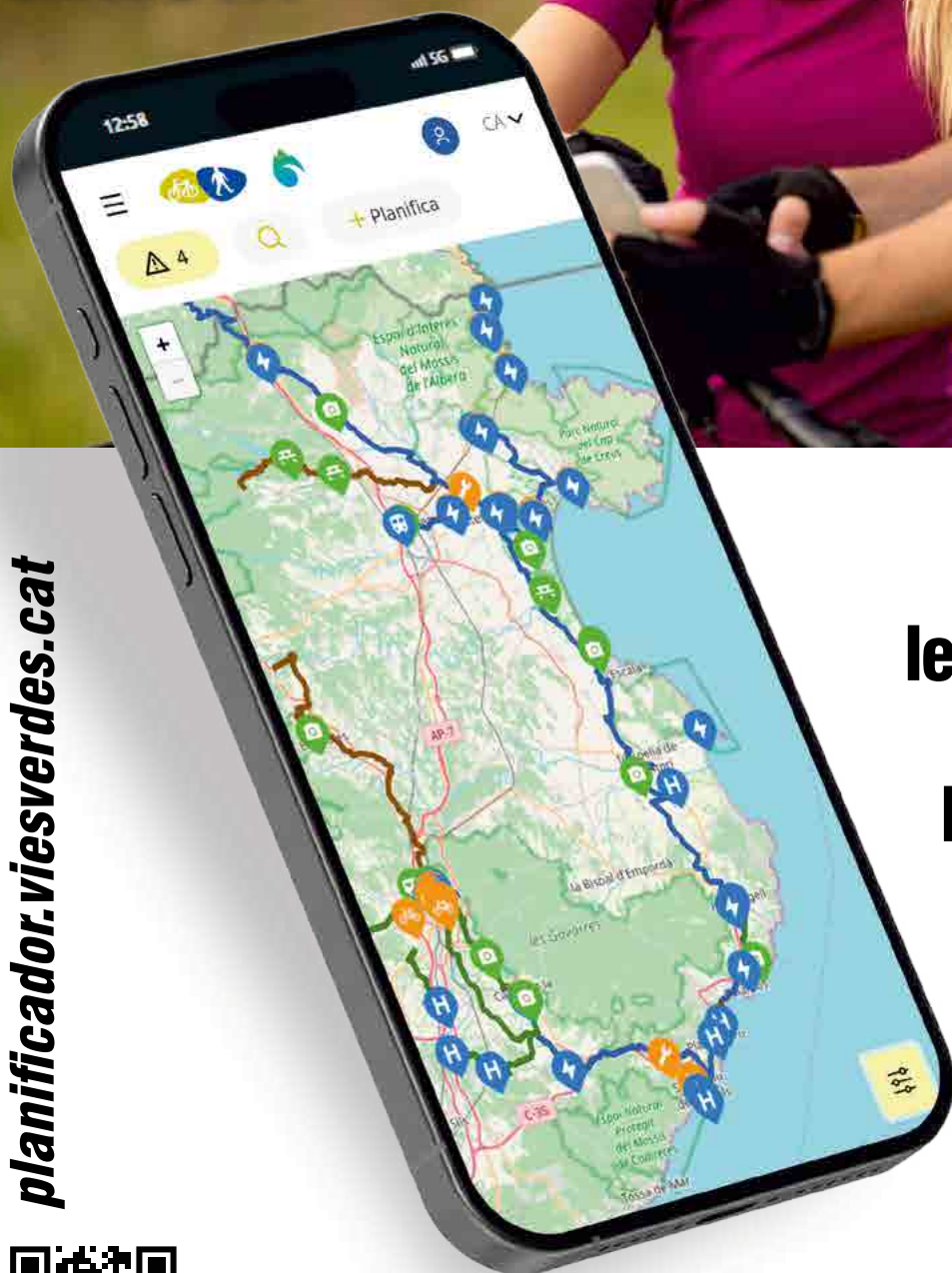
I que Banyoles hi contribuirà, com sempre ha fet.

Miquel Noguer i Planas

Alcalde de Banyoles



Planifiquen una escapada única!



Personalitzeu les vostres rutes amb el nou planificador de **Vies Verdes** i **Pirinexus**

- Rutes d'un dia
- Rutes per etapes
- Serveis en ruta

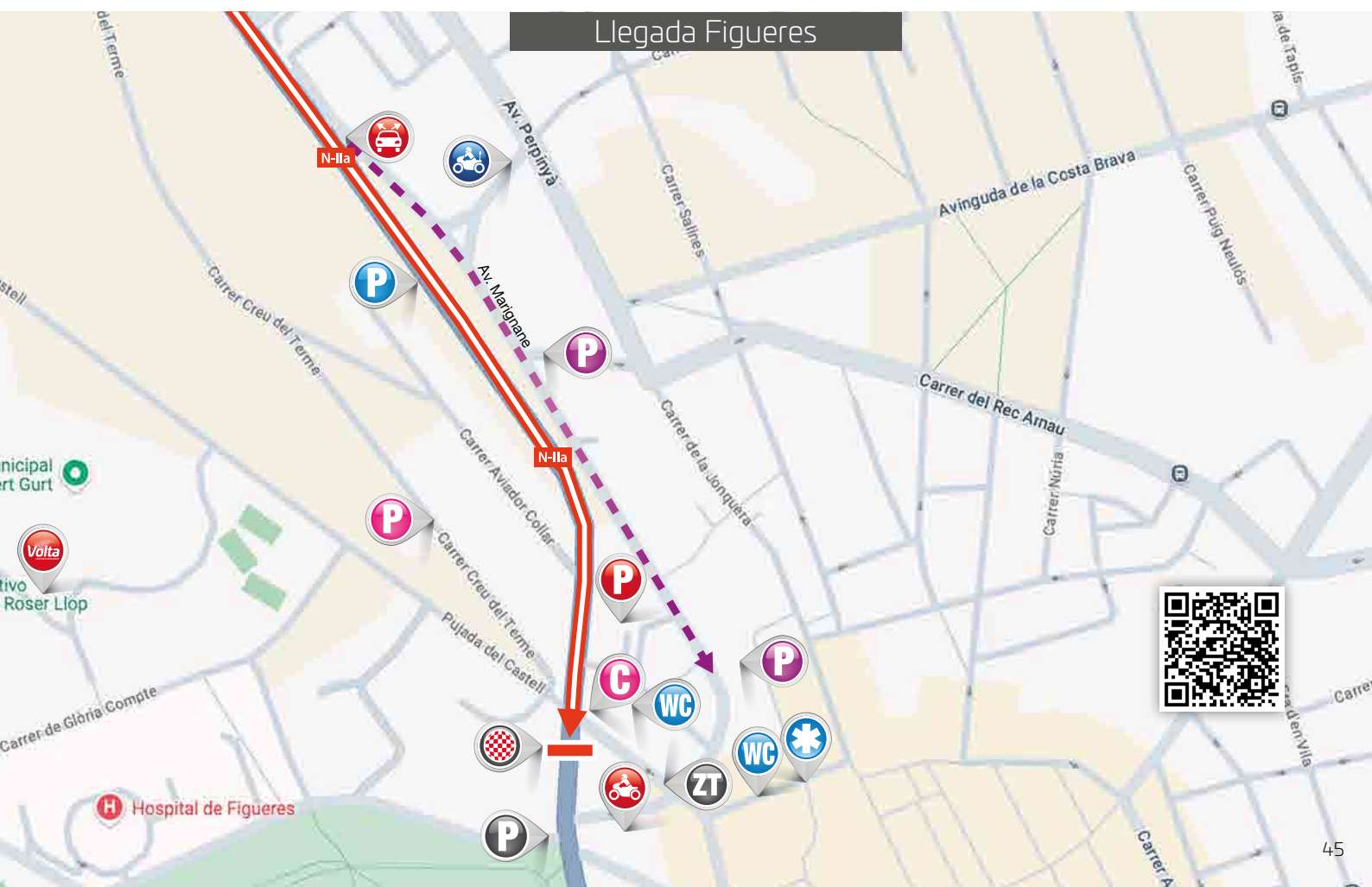
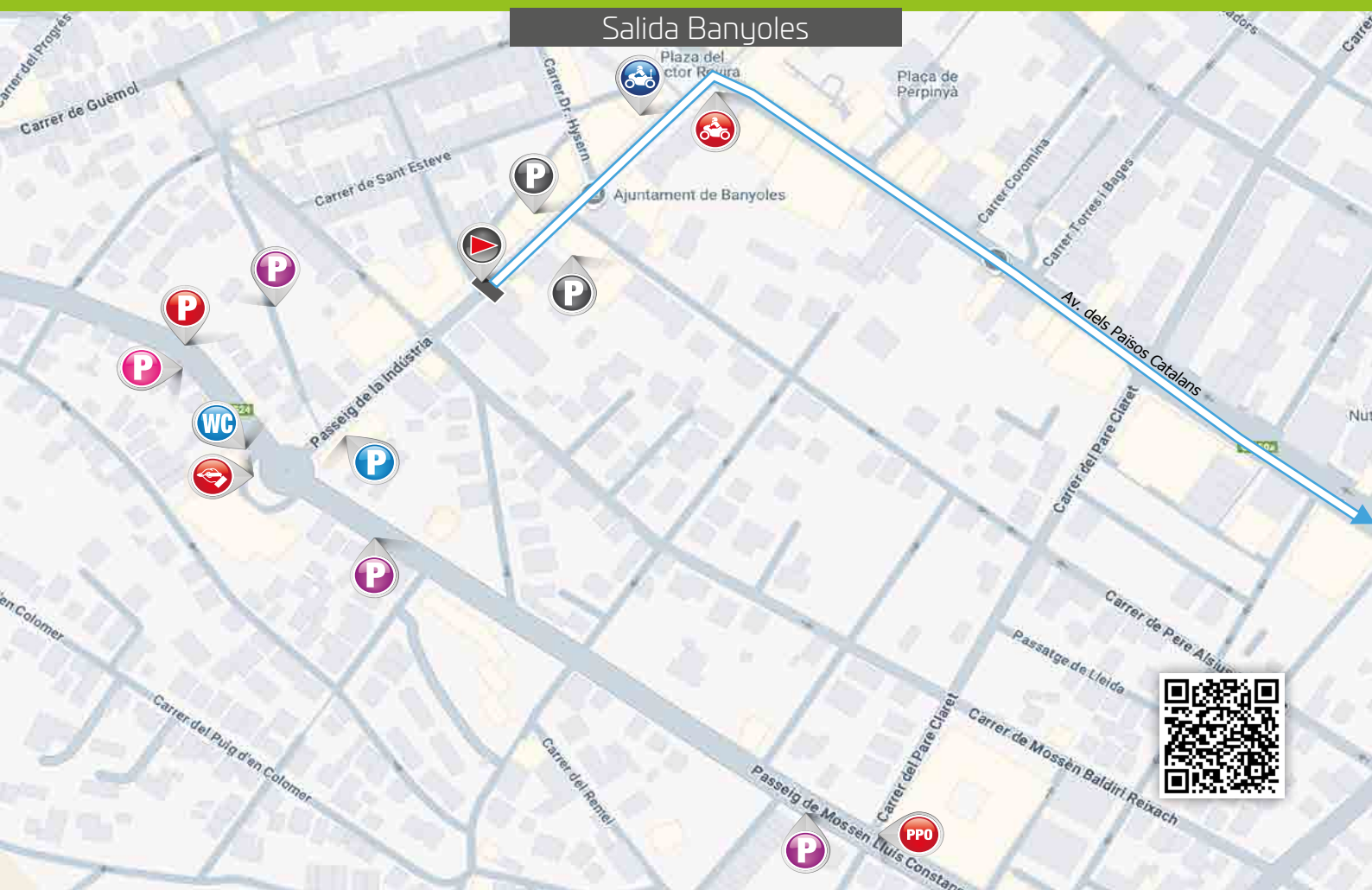
planificador.viesverdes.cat



CONSORCI
viesverdes
DE GIRONA



Diputació de Girona



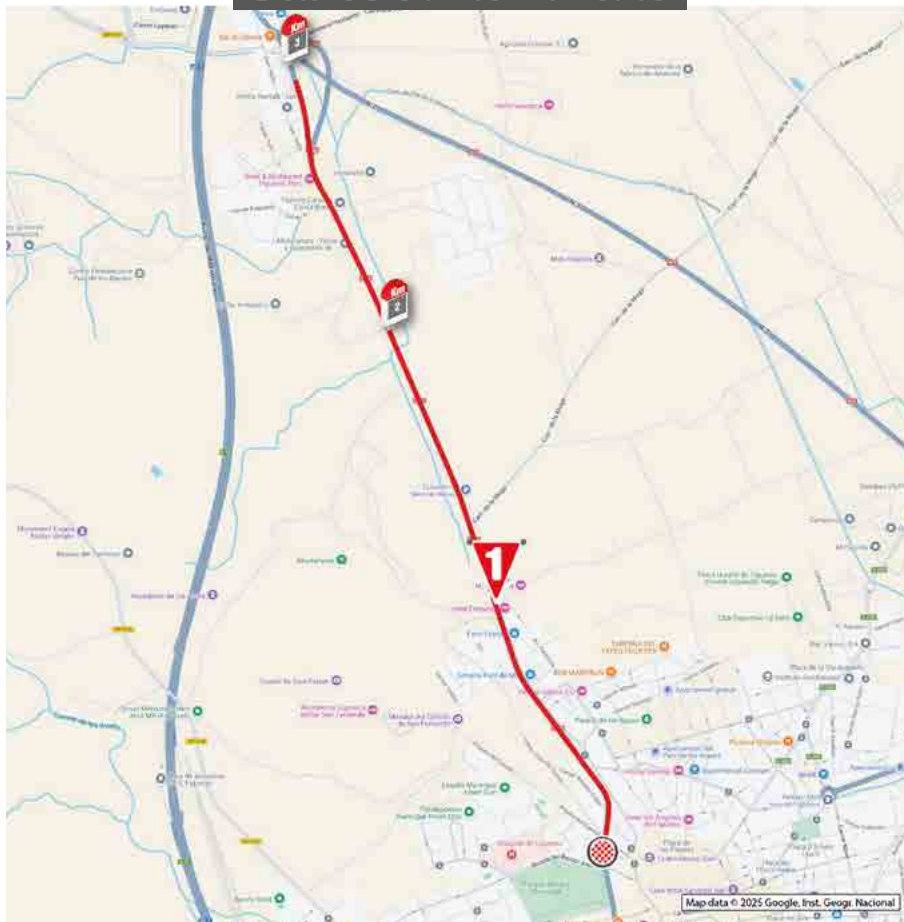
NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO** A LO MÁS ALTO



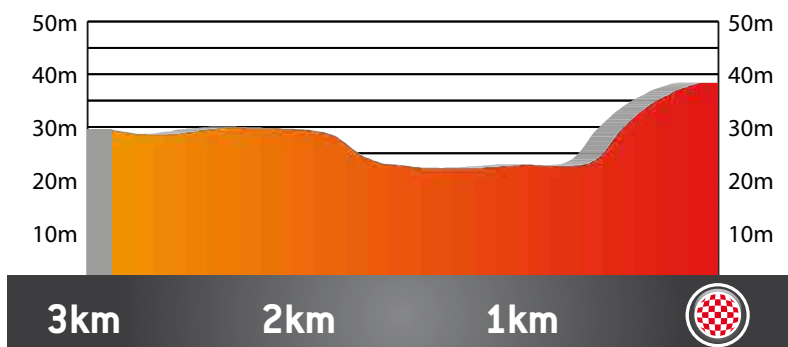
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



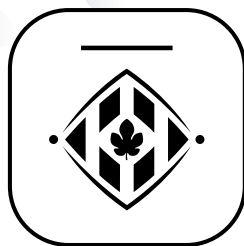
Perfil 3 últimos kilómetros





EQUIPAMOS *TUS PRÓXIMOS RETOS*

Tienda oficial de La Volta Catalunya.



Ajuntament de Figueres

El retorn de la Volta 56 anys després a Figueres, ciutat vinculada al ciclisme

Estem molt orgullosos de tornar a ser presents en una de les ja considerades com a millors proves del món. 56 anys després, la Volta Ciclista a Catalunya torna a Figueres. I ho farà aquest 2025 i el proper 2026: enguany amb l'arribada d'etapa que farà les delícies als amants del ciclisme. La Volta permetrà situar-nos en el mapa d'esdeveniments de primer ordre, amb corredors internacionals de prestigi, i que mitjans de comunicació de 190 països d'arreu del món parlin de la ciutat.

Figueres ha estat històricament vinculada al ciclisme, precisament amb la Volta, la qual n'hem estat participants 39 cops, i amb curses com la Volta Ciclista a l'Empordà o el Cinturó Ciclista. Ara, poder tornar a acollir-ne una etapa, tant aquest any com el que ve, és un honor per la ciutat i una gran notícia pels aficionats al ciclisme. Figueres i l'Alt Empordà és terra de ciclistes, en el record hi ha entitats històriques com el Club Ciclista Empordanès i l'Esport Ciclista Figueres. Aquí, hi ha molta passió per aquest esport i estic convençut que gaudirem d'un gran espectacle amb la nostra ciutat com a teló de fons, amb l'arribada a l'encreuament de l'Avinguda Salvador Dalí i la Pujada del Castell. El punt escollit per l'entrega de premis no podia ser cap altre que davant la Torre Galatea, a l'icònic Teatre-Museu Dalí, que aquest any passat va celebrar el 50^e aniversari.

També vull recalcar que l'espectacle d'aquesta segona etapa no només es viurà a Figueres i a Banyoles sinó a uns quants pobles de la comarca de l'Alt Empordà, del Baix Empordà i del Pla de l'Estany.

Esperem que tots plegats puguem viure aquest gran esdeveniment i que el gaudiu a la nostra ciutat.

Jordi Masquef

Alcalde de Figueres



PPO:

Passeig Mossèn Lluís Companys
 cruce con Carrer Pare Claret.
 GPS: 42.11493 , 2.76153

FIRMA:

11:45 a 12:45
 Rotonda Aspirina
 GPS: 42.11290 , 2.76566

LLAMADA:

12:50
 Passeig de la Indústria

CIERRE DE CONTROL:



10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:55 - 3,3 Km


Por Passeig de la Indústria, derecha Av. dels Paisos Catalans, C. de Mata; MATA sigue C. de Sant Andreu y sigue C-250a.

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
PROVINCIA DE GIRONA							
120	 SALIDA REAL frente hito kilométrico 15 de la C-250a.	0	0	177,3	13:00	13:00	13:00
115	Rotonda recto a Cornellà del Terri por C-66.	0,4	0,4	176,9	13:00	13:00	13:00
115	Por la derecha, rotonda izquierda y rotonda recto a Medinyà/Cornellà del Terri por GI-514.	1,9	2,3	175	13:03	13:03	13:02
100	Giro a la derecha Medinyà por GI-514.	1	3,3	174	13:04	13:04	13:04
70	MEDINYÀ giro a la izquierda por Carrer de Pere Roure.	5,9	9,2	168,1	13:13	13:12	13:11
60	 SPRINT INTERMEDIO - MEDINYÀ - frente pista deportiva, por la derecha Carretera Vella y sigue N-II.	0,9	10,1	167,2	13:14	13:13	13:13
50	Por la derecha a Verges por GI-633.	1,5	11,6	165,7	13:16	13:15	13:15
50	CERVIÀ DE TER rotonda derecha a Torroella por GI-633.	2,4	14	163,3	13:20	13:19	13:18
40	Sant Jordi Desvalls (exterior), rotonda izquierda a Colomers por GI-633.	3,9	17,9	159,4	13:25	13:24	13:23
30	COLOMERS sigue GI-634.	3,6	21,5	155,8	13:30	13:29	13:28
25	JAFRE sigue GI-634.	2,2	23,7	153,6	13:33	13:32	13:30
20	VERGES sigue C-31.	3,6	27,3	150	13:39	13:37	13:35
15	Rotonda izquierda a L'Escala por GI-632.	3,7	31	146,3	13:44	13:42	13:40
15	BELLCAIRE D'EMPORDÀ sigue GI-632.	2,5	33,5	143,8	13:47	13:45	13:43
10	Rotondas recto a l'Escala sigue GI-632.	4,8	38,3	139	13:54	13:52	13:49
20	L'ESCALA por rotonda por lado izquierdo Carrer Closa d'en Llop.	0,6	38,9	138,4	13:55	13:53	13:50
5	 SPRINT INTERMEDIO - L'ESCALA - frente número 54, izquierda Avda. Francesc Macià.	0,6	39,5	137,8	13:56	13:53	13:51
0	Rotonda derecha y rotondas recto a Figueres por GI-623.	0,6	40,1	137,2	13:57	13:54	13:52
5	VILADAMAT (Exterior) sigue rotondas recto a Figueres por GI-623.	4	44,1	133,2	14:03	14:00	13:57
15	Rotonda recto y por la derecha a Figueres por C-31.	1,2	45,3	132	14:04	14:01	13:59
10	Por la derecha a Riudors por GIV-6215.	9,7	55	122,3	14:18	14:15	14:11
10	 RIUDORS (paso estrecho) sigue a Fortià por GIV-6215.	1,7	56,7	120,6	14:21	14:17	14:13
10	FORTIÀ sigue a Roses por GIP-6214.	1,7	58,4	118,9	14:23	14:19	14:16
10	Por la derecha a Roses por GIV-6213.	0,7	59,1	118,2	14:24	14:20	14:17
10	Rotonda derecha y rotondas recto a Roses por C-260.	2,1	61,2	116,1	14:27	14:23	14:19
15	CASTELLÒ D'EMPURIES (Exterior) sigue C-260.	1,8	63	114,3	14:30	14:25	14:22
10	EMPURIABRAVA (Exterior) sigue rotondas recto a Roses por C-260.	2,8	65,8	111,5	14:34	14:29	14:25
10	Rotonda izquierda a Cadaqués por GI-614.	4	69,8	107,5	14:39	14:35	14:31
95	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 4 km - Desnivel Medio 4,6% - Desnivel Máximo 8%. Frente hito 4 de la GI-614.	4,1	73,9	103,4	14:45	14:40	14:36
280	 COLL PUIG DEL PENÍ (P.M. 3º Cat) frente desvío de El Pení sigue GI-614.	4,1	78	99,3	14:51	14:46	14:41
245	Giro a la izquierda a El Port de la Selva por GI-613.	3,7	81,7	95,6	14:56	14:51	14:46
10	EL PORT DE LA SELVA por Av. del Dr. Moisès Broggi, izquierda Carrer de Llançà.	6,8	88,5	88,8	15:06	15:00	14:55

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
0	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 7,6 km - Desnivel Medio 6,5% - Rampas MÀximas del 15%. Giro a la izquierda y después derecha a St. Pere de Rodés por GIP-6041.	1,4	89,9	87,4	15:08	15:02	14:57
500	 COLL DE SANT PERE DE RODES (P.M. 1ª Cat.) sigue derecha a Figueres por GI-6041.	7,7	97,6	79,7	15:19	15:13	15:07
45	VILAJUÏGA (Resaltos pronunciados) izquierda a Figueres por GI-604.	7,6	105,2	72,1	15:30	15:23	15:17
45	GARRIGUELLA rotondas recto a Rabós sigue GI-603.	3,3	108,5	68,8	15:35	15:27	15:21
50	 SPRINT INTERMEDIO - GARRIGUELLA - frente cooperativa, sigue rotondas recto a Rabós por GI-603.	1,1	109,6	67,7	15:36	15:29	15:22
80	DELFIÀ (Exterior) sigue GI-603.	2,9	112,5	64,8	15:40	15:33	15:26
80	Giro a la izquierda a Mollet de Perelada por GIP-6031.	1,6	114,1	63,2	15:42	15:35	15:28
60	MOLLET DE PERELADA por Carrer d'Espolla, izquierda a Sant Climent Sescebes por GIV-6022.	2,7	116,8	60,5	15:46	15:39	15:32
60	Derecha a Sant Climent por GIP-6022.	0,6	117,4	59,9	15:47	15:40	15:33
95	SANT CLIMENT SESCEBES por Carrer de Mollet, izquierda a Figueres GI-602.	1,4	118,8	58,5	15:49	15:41	15:34
75	Giro a la izquierda a Masarac por GIV-6026.	1,2	120	57,3	15:51	15:43	15:36
50	VILARNADAL (Exterior) sigue GIV-6026.	3,9	123,9	53,4	15:57	15:48	15:41
40	Por la izquierda a Figueres (1r Paso) por N-II.	2,6	126,5	50,8	16:00	15:52	15:45
40	Por la derecha a Figueres (1r Paso) por N-IIa.	3,5	130	47,3	16:05	15:57	15:49
25	FIGUERES (1r paso) sigue N-IIa.	2,2	132,2	45,1	16:08	16:00	15:52
40	META (1r Paso).	1	133,2	44,1	16:10	16:01	15:53
25	Giro a la derecha a por C. de l'Empordà y sigue a Vilafant por N-260.	0,3	133,5	43,8	16:10	16:02	15:54
50	VILAFANT sigue N-260.	2,5	136	41,3	16:14	16:05	15:57
65	Rotonda derecha a Avinyonet por GIV-5101.	1,8	137,8	39,5	16:16	16:07	15:59
60	AVINYONET DE PUIGVENTÓS, resaltos, derecha carrer ample e izquierda por GIV-5105.	0,5	138,3	39	16:17	16:08	16:00
180	LLERS rotonda recto, rotonda recto a Terrades por GI-510.	6,2	144,5	32,8	16:26	16:17	16:08
215	TERRADES sigue GI-510.	6,7	151,2	26,1	16:35	16:26	16:17
220	Giro a la derecha a Boadella por GI-504.	0,7	151,9	25,4	16:37	16:27	16:18
90	BOADELLA D'EMPORDÀ (Exterior) sigue GI-504.	5,1	157	20,3	16:44	16:34	16:24
100	Derecha a Agullana/La Junquera por GI-502.	5	162	15,3	16:51	16:40	16:31
40	Por la derecha a Figueres por N-II.	4,8	166,8	10,5	16:58	16:47	16:37
30	Sigue recto a Figueres (2º Paso) por N-IIa.	3,8	170,6	6,7	17:03	16:52	16:42
30	Por la derecha a Figueres (2º Paso) por N-IIa.	3,5	174,1	3,2	17:08	16:57	16:47
20	FIGUERES (2º Paso) sigue N-IIa.	2,2	176,3	1	17:11	17:00	16:49
35	 META (2º Paso) cruce N-IIa con Pujada del Castell.	1	177,3	0	17:13	17:01	16:51

GPS: 42.269 100 , 2.957 880

Semirecta de 800m amplia con una semicurva de derecha al final y en ligero ascenso.

 Desvío de coches a la izquierda, a 400 metros de la llegada.

Control Médico al lado del podium frente museo Dalí.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Empordà, Baix Empordà, Gironès y Pla de l'Estany.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ■■■■ salir por C-32 dirección Barcelona, después A-2/B-23/AP-7 dirección Girona, salir a Manresa por C-16 hasta el Túnel del Cadí y dirección La Molina.

AJUNTAMENT DE VILADECANS



La capital europea Green Leaf 2025 aposta per la bicicleta

L'Ajuntament de Viladecans desenvolupa una gestió compromesa amb la salut dels seus veïns i veïnes i, en conseqüència, treballa per mantenir un bon entorn natural i desenvolupar activitats favorables al benestar de les persones. Aquesta política ha estat valorada per la Comissió Europea, que ens ha nomenat capital europea Green Leaf 2025, tenint en compte l'esforç que realitzem en set indicadors mediambientals: la qualitat de l'aire i l'aigua, la biodiversitat, les àrees verdes i l'ús sostenible de la terra, els residus i l'economia circular, el soroll, la mitigació del canvi climàtic i l'adaptació al canvi climàtic.

Afavorir la pràctica de l'esport és una de les activitats més relacionades amb la promoció de la salut i el benestar. Al nostre municipi l'esport és un factor de convivència importantíssim. Les nostres instal·lacions esportives, els parcs, la platja i la muntanya sempre estan plenes de practicants de multitud d'esports. També triomfa el ciclisme, tant esportiu com d'oci, o com a mitjà de transport personal; en els nostres 23 km de carril bici i 32,5 km de carrers pedalables. Totes les activitats que organitzem amb bici, com la Passejada, la Setmana de la Mobilitat o el Bicibús tenen molt d'èxit.

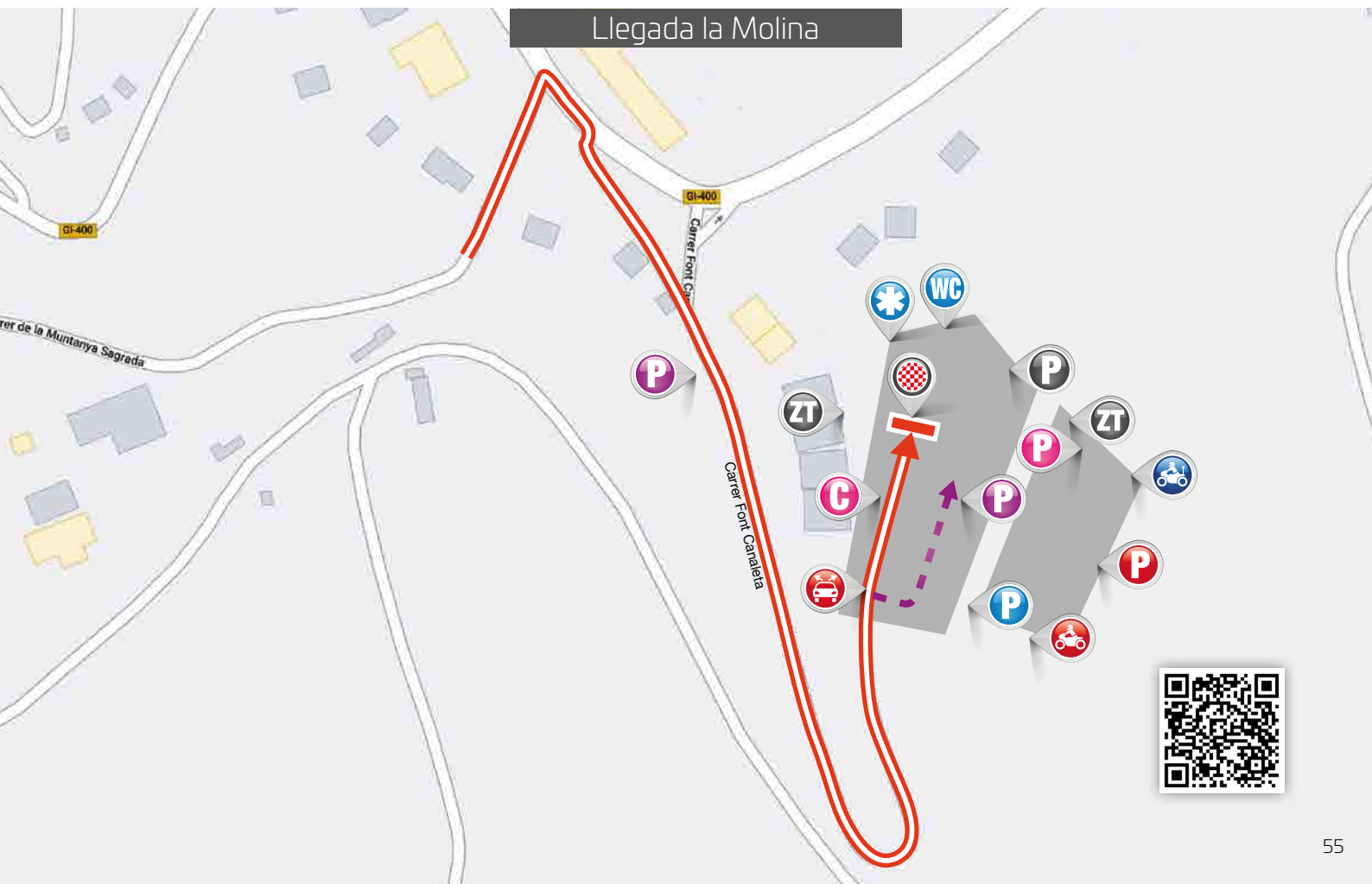
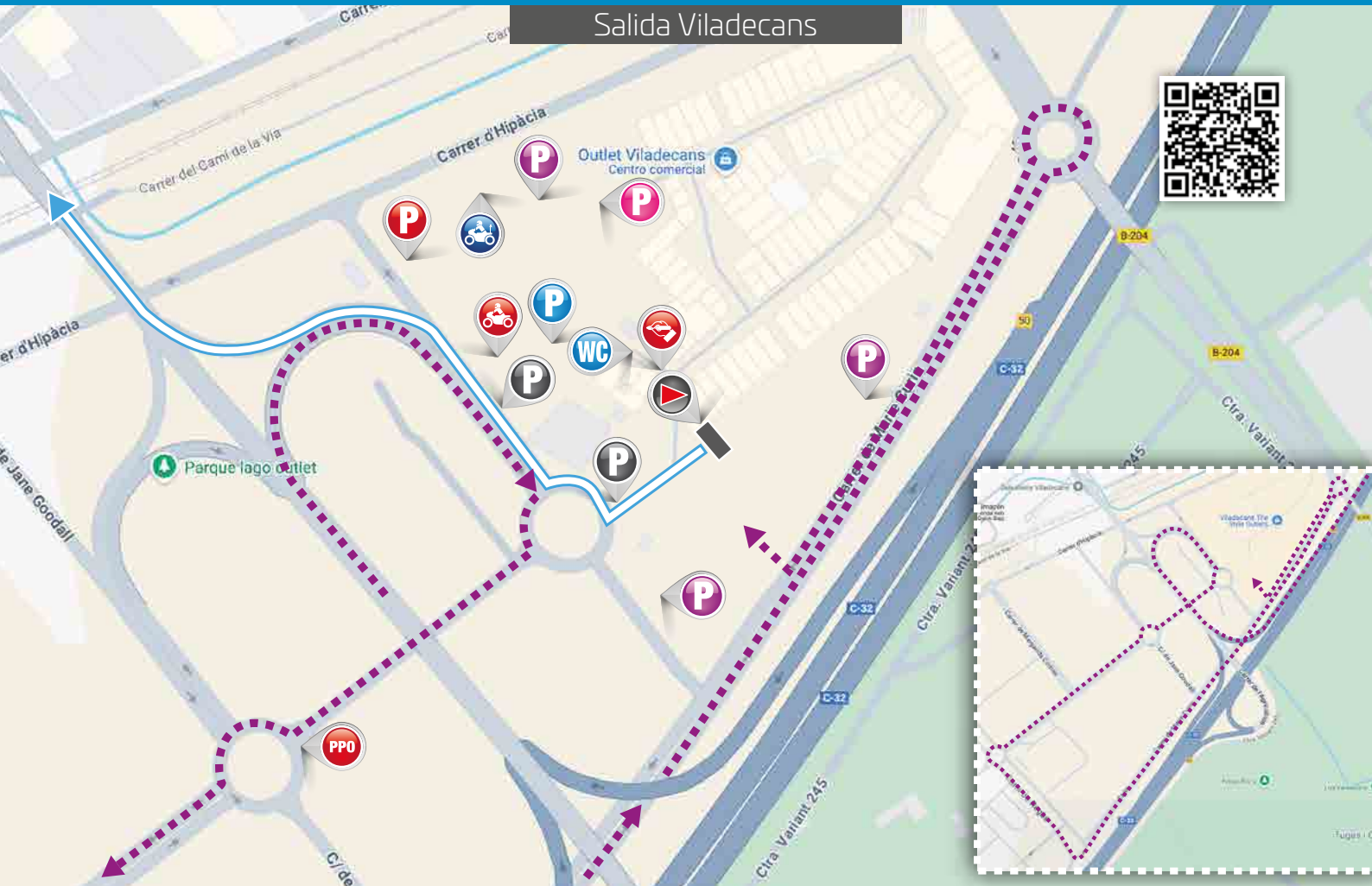
Rebem amb molta il·lusió la sortida d'etapa de 104a edició de la Volta Ciclista a Catalunya. Ja va ser tot un honor i un gran èxit ser arribada l'any passat. Viladecans disposa d'una zona econòmica moderna i en notable creixement, ben connectada per tren i carreteres amb Barcelona i propera a l'aeroport i al port. Tenim comerços, restauració i hotels de qualitat i podem acollir grans esdeveniments amb solvència. L'organització de la Volta estarà bé a la nostra ciutat. Entre l'Ajuntament i la bona feina de Viladecans The Style Outlets us ajudarem a fer que us sentiu com a casa vostra.

Olga Morales

Alcaldessa de Viladecans







RACC & solucions



Per només
98€
a l'any

RACC Bici Plus

En bici, només podem fer una cosa per tu: tot!
Gaudeix pedalant. La protecció és cosa nostra.



Assistència mecànica a Europa
i països riberencs



Metge de guàrdia 24 h



Despeses mèdiques a l'estranger
fins a 6.000 € i a Espanya fins a 600 €



Responsabilitat civil
fins a 150.000 €

Uneix-te a RACC HolaBICI,
la comunitat *biker*, a holabici.racc.cat

STRAVA

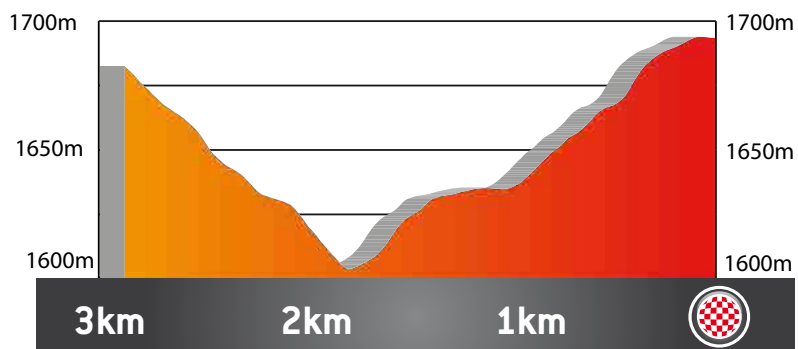
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros





ASENSIO
Sistemes i Solucions

 972 33 02 31  646 660 779 | Racó d'en Portes, 6 · 17300 BLANES | www.asensioblans.com

   Asensio Blanes  asensio@asensioblans.com

 **KYOCERA**

Business Partner

Advanced

**PRINTING
SOLUTIONS**


Volta
CICLISTA A CATALUNYA

PROVEÏDOR OFICIAL



Ajuntament d'Alp

La Molina - Masella
(La Cerdanya)



La Molina i Alp, molt més que un destí turístic

Benvolguts/des,

És amb gran il·lusió que donem la benvinguda a tots els participants, organitzadors i aficionats a la Volta Ciclista a Catalunya 2025. Estem orgullosos de rebre, una vegada més, aquesta prestigiosa competició ciclista a La Molina, concretament en la 3^{era} etapa: Viladecans The Style Outlets – La Molina el proper dia 26 de març, en un entorn privilegiat que combina la bellesa natural de les nostres muntanyes amb l'esperit esportiu.

La Molina és molt més que una destinació turística; és un símbol de superació, esforç i passió per l'esport. Aquest esdeveniment és una oportunitat única per mostrar al món la nostra hospitalitat, l'encant dels nostres paisatges i la vitalitat de la nostra comunitat. Els ciclistes que es desafien en aquestes dures etapes no només competeixen, sinó que també inspiren a tots aquells que veuen en l'esport una manera de vida.

Aquest any, la Volta no només ens permetrà gaudir de l'emoció de la competició, sinó que també ens brinda l'oportunitat de fomentar els valors de la solidaritat, la cooperació i el respecte mutu. Els nostres comerços, restaurants i serveis estan preparats per oferir la millor experiència a tots els visitants, i estem segurs que la nostra comunitat sabrà aprofitar aquest moment per créixer i enfortir els llaços socials.

Vull expressar el meu més sincer agraïment a totes les persones que han treballat incansablement per fer possible aquest esdeveniment, des dels voluntaris fins a les autoritats locals. Sense el vostre esforç, aquesta festa de l'esport no seria una realitat.

Us convido a tots a gaudir d'aquest espectacle esportiu amb entusiasme i respecte, i a mostrar als nostres visitants per què Alp i La Molina són un lloc especial.

Visca la Volta Ciclista a Catalunya!

Carlos Adserà Guillen

Alcalde d'Alp.



PPO:

C/ Jane Goodall cruce con C/Jocelyn Bell, Viladecans
GPS: 41.30446, 2.02211

FIRMA:

10:10 a 11:10
The Style Outlets Viladecans
GPS: 41.30608, 2.02500

LLAMADA:



11:15
The Style Outlets Viladecans












CIERRE DE CONTROL:

12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

11:20 - 5,3 Km
C. Matilde Ucelay, C. Agricultura, derecha a Sant Boi por C-245.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
PROVINCIA DE BARCELONA							
10	 SALIDA REAL Frente concesionario Skoda Lampis.	0	0	218,6	11:30	11:30	11:30
10	Rotonda recto a Cornellà por C-245.	0,2	0,2	218,4	11:30	11:30	11:30
10	Sigue recto a Cornellà por C-245.	0,5	0,7	217,9	11:31	11:31	11:31
5	Rotonda cambio de sentido a Sant Boi por C-245.	1,6	2,3	216,3	11:33	11:33	11:33
10	Por la derecha a Sant Boi centre por BV-2002.	1,7	4	214,6	11:36	11:36	11:35
15	Rotondas recto a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	1,2	5,2	213,4	11:38	11:37	11:37
10	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ rotondas recto a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	1,3	6,5	212,1	11:40	11:39	11:39
15	Rotonda derecha y rotondas recto por la derecha a Sant Feliu.	3,3	9,8	208,8	11:45	11:44	11:44
15	Rotonda derecha a Sant Feliu por BV-2001.	1,4	11,2	207,4	11:47	11:46	11:46
15	SANT FELIU DE LLOBREGAT giro a la izquierda por Carrer Can Miano y giro izquierda a Molins de Rei por N-340.	0,2	11,4	207,2	11:48	11:47	11:46
20	MOLINS DE REI sigue N-340.	0,7	12,1	206,5	11:49	11:48	11:47
20	 SPRINT INTERMEDIO - MOLINS DE REI - frente número 137 de Av. de Barcelona, sigue N-340.	1,4	13,5	205,1	11:51	11:50	11:49
15	Por la derecha a El Papiol C-1413a.	0,7	14,2	204,4	11:52	11:51	11:50
30	 Precaución Bolardos en mitad de calzada bajo puente sigue C-1413a.	1,7	15,9	202,7	11:55	11:53	11:52
25	EL PAPIOL (Exterior) rotondas recto a Castellbisbal por C-1413a.	1	16,9	201,7	11:56	11:55	11:54
40	Sigue por la derecha a Castellbisbal/Rubí por C-1413a.	1,4	18,3	200,3	11:58	11:57	11:56
50	Rotonda izquierda y rotondas recto a Castellbisbal por B-150.	1,2	19,5	199,1	12:00	11:59	11:57
100	CASTELLBISBAL (Exterior) sigue rotondas recto a Terrassa por B-151.	2,3	21,8	196,8	12:04	12:02	12:01
275	Giro a la derecha a Terrassa por C-243c.	6,6	28,4	190,2	12:14	12:12	12:10
365	CASTELLNOU (Exterior) sigue C-243c.	2	30,4	188,2	12:17	12:15	12:13
295	Rotonda recto a Terrassa centre i sud por N-150.	2,5	32,9	185,7	12:21	12:19	12:17
250	 TERRASSA, (Atención setos centrales y Túneles iluminados en travesía), sigue a Sabadell por N-150.	0,9	33,8	184,8	12:23	12:20	12:18
250	Rotonda izquierda a Mercavallès y derecha a RCG El Prat.	4,3	38,1	180,5	12:30	12:27	12:24
255	Giro a la izquierda a RCG El Prat (Paso estrecho con resaltos).	0,5	38,6	180	12:30	12:27	12:25
285	Rotonda recto, frente RCG El Prat (estrechamientos).	2,1	40,7	177,9	12:34	12:31	12:28
345	Giro a la derecha a Castellar por C-1415a.	3,2	43,9	174,7	12:39	12:35	12:32
380	Giro a la izquierda (Contradirección) y rotonda recto a Matadepera por BV-1248.	0,8	44,7	173,9	12:40	12:37	12:33
400	MATADEPERA por C. de Les Cantarelles, derecha C. Pompeu Fabra, izquierda Passeig d'Àngel Guimerà, izquierda C. Gaudí, derecha C. Sant Llorenç, izquierda Av. de Les Arenes y rotonda derecha a Talamanca por BV-1221.	0,6	45,3	173,3	12:41	12:37	12:34
460	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 10,4 km - Desnivel Medio 4% - Rampas Máximas 12%. Rotonda recto a Talamanca por BV-1221.	1,9	47,2	171,4	12:44	12:40	12:37
870	 COLL D'ESTENALLES (P.M. 2ª Cat.) en paso de cebrá, sigue BV-1221.	10,5	57,7	160,9	13:01	12:56	12:52
620	MURA (Exterior) sigue BV-1221.	6,1	63,8	154,8	13:10	13:05	13:01
580	TALAMANCA sigue BV-1221.	3,2	67	151,6	13:15	13:10	13:05
295	NAVARCLES por C. de la Creueta, Passeig de Cervantes rotonda por la derecha por P. de Cervantes, Ctra. de Manresa y sigue BV-1221.	9,6	76,6	142	13:30	13:24	13:19
245	Rotonda izquierda a Sant Fruitós por N-141c.	2	78,6	140	13:34	13:27	13:22

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
245	TORROELLA DE BAIX sigue por N-141c.	0,3	78,9	139,7	13:34	13:28	13:22
245	Rotonda derecha a Artés por B-451.	0,2	79,1	139,5	13:34	13:28	13:23
265	Sigue recto a Artés por BV-4512.	1,2	80,3	138,3	13:36	13:30	13:24
295	ARTÉS (Resaltos e Isletas Centrales) sigue B-451, rotonda recto a Prats de Ll. y sigue a Avinyó por B-4512 y B-431.	3,6	83,9	134,7	13:42	13:35	13:29
300	HORTA D'AVINYÓ (Resaltos), sigue B-431.	5,3	89,2	129,4	13:50	13:43	13:37
300	 SPRINT INTERMEDIO - HORTA D'AVINYÓ - sigue B-431.	0,1	89,3	129,3	13:51	13:43	13:37
335	AVINYÓ por Ctra. de Prats y sigue a Prats de Ll. por B-431.	4,3	93,6	125	13:57	13:50	13:43
590	SANT FELIU SASSERRA por carretera de Manresa, sigue a Prats de Ll. Por B-431.	11,5	105,1	113,5	14:15	14:07	14:00
695	PRATS DE LLUÇANÈS (Resaltos) por C. Resclosa, C. Del Pont, C. D'Orient, izquierda Av. Pau Casals y sigue dirección Gironella/Berga por B-431.	8,2	113,3	105,3	14:28	14:19	14:11
720	Giro a la izquierda a Gironella/Berga por C-62.	2,4	115,7	102,9	14:32	14:23	14:15
540	Giro a la derecha a Santa Maria de Merlès por VM-4406.	4,4	120,1	98,5	14:39	14:30	14:21
735	 Estrechamiento en paso de 2 puentes seguidos, sigue VM-4406.	14,8	134,9	83,7	15:03	14:52	14:42
755	Giro a la izquierda a Borredà por BP-4654.	1,4	136,3	82,3	15:05	14:54	14:44
880	Giro a la izquierda a Borredà por C-26.	4,8	141,1	77,5	15:12	15:01	14:51
810	BORREDÀ sigue C-26.	1,9	143	75,6	15:15	15:04	14:54
815	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 11,7km - Desnivel Medio 3% y Rampas Máximas del 12%. Giro a la derecha a Sant Jaume por BV-4656.	0,1	143,1	75,5	15:15	15:04	14:54
1055	SANT JAUME DE FRONTANYÀ por la derecha sigue carretera vecinal.	8,7	151,8	66,8	15:29	15:17	15:06
1180	 COLL DE LA BATALLOLA (P.M. 3ª Cat.) precaución paso canadiense, sigue carretera vecinal.	2,9	154,7	63,9	15:34	15:22	15:11
880	 Precaución paso sobre puente sin protecciones laterales y estrechamiento.	6,7	161,4	57,2	15:44	15:32	15:20
905	Giro a la izquierda a la Pobra de Lillet por B-402.	0,6	162	56,6	15:45	15:33	15:21
860	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 21,2 km - Desnivel Medio 5% - Desnivel Máximo 15% - Giro a la derecha a Castellar de N'Hug por BV-4031.	1,8	163,8	54,8	15:48	15:35	15:24
1355	CASTELLAR DE N'HUG (Exterior) sigue BV-4031.	10,7	174,5	44,1	16:05	15:51	15:39
1920	 COLL DE LA CREUETA (P.M. Cat. Esp.) sigue BV-4031.	10,5	185	33,6	16:22	16:07	15:54
1805	Giro a la izquierda a la Molina por GI-400.	5,4	190,4	28,2	16:30	16:15	16:02
1730	LA MOLINA sigue GI-400.	1,6	192	26,6	16:33	16:18	16:04
1680	 TÚNEL iluminado, sigue GI-400.	1	193	25,6	16:34	16:19	16:05
1665	Paso por desvío a meta, sigue GIV-4082.	1	194	24,6	16:36	16:21	16:07
1405	Paso frente estación FGC, sigue GIV-4082.	4,5	198,5	20,1	16:43	16:27	16:13
1180	Giro a la derecha a Alp/El Vilar por GIV-4082.	6,1	204,6	14	16:53	16:36	16:22
1170	Giro a la izquierda a Alp por GIV-4033.	0,5	205,1	13,5	16:53	16:37	16:23
1135	ALP por Avinguda de Girona, derecha Carrer de Mossèn Gabanyach.	0,7	205,8	12,8	16:54	16:38	16:24
1165	 EMPIEZA PUERTO en giro izquierda Avinguda de la Tossa d'Alp. Rampas en 12,1 km - Desnivel Medio 5% - Rampas máximas del 14%. Sigue GI-400.	0,7	206,5	12,1	16:56	16:39	16:25
1575	MASELLA sigue a La Molina por GI-400.	6,1	212,6	6	17:05	16:48	16:33
1635	LA MOLINA, sigue GI-400.	5	217,6	1	17:13	16:56	16:40
1650	Por la derecha a Ripoll y Parking 3.	0,3	217,9	0,7	17:14	16:56	16:41
1690	  META (P.M. 1ª Cat.) en parking 3 de la Molina.	0,7	218,6	0	17:15	16:57	16:42

GPS: 42.332 995, 1.939 163

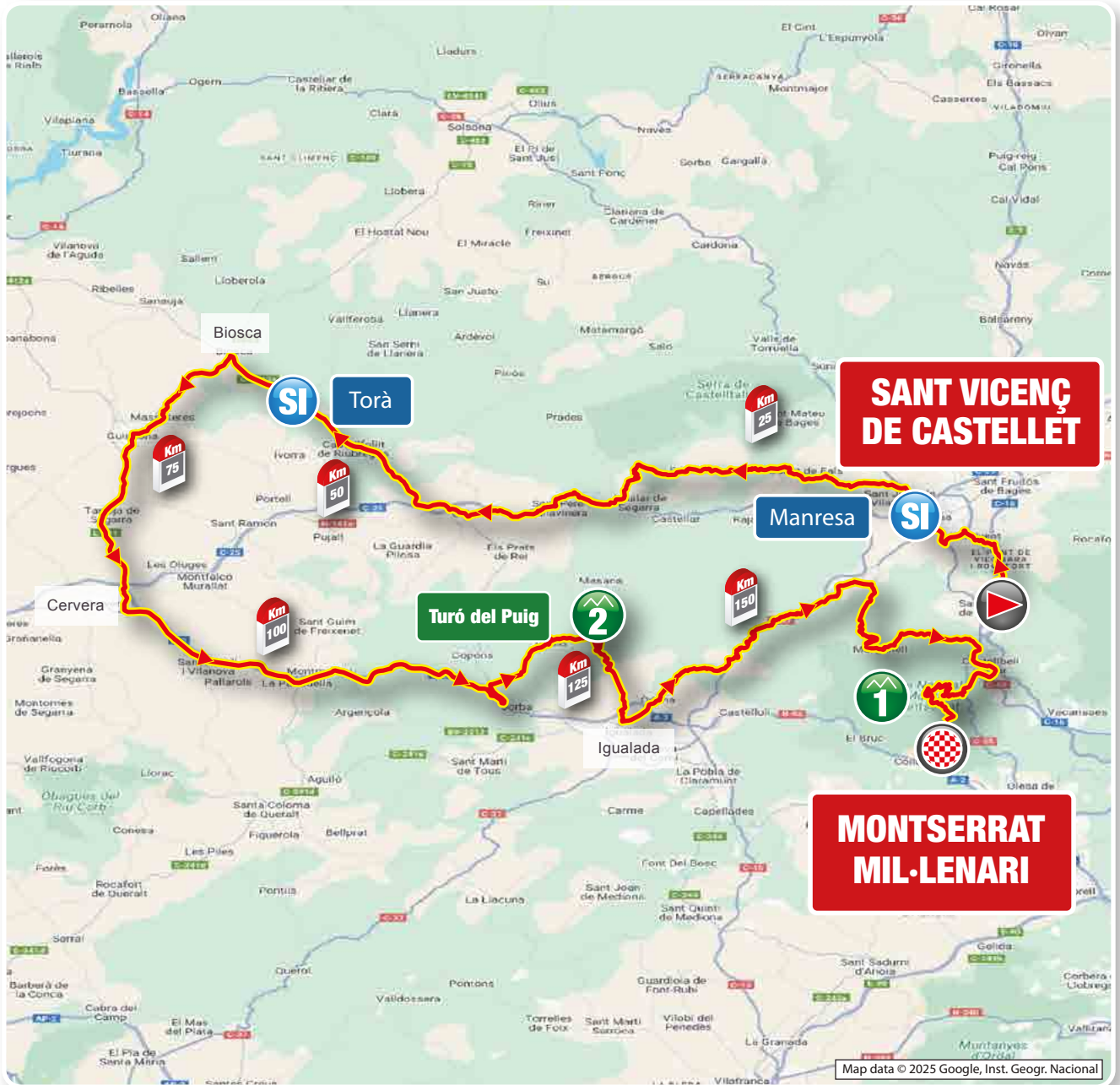
La línea de meta está al final de una recta de 100m, con un desnivel medio en el último kilómetro del 8,5%.

 Desvío de coches a la derecha, a 75 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Bages, Baix Llobregat, Berguedà, Cerdanya, Osona, Ripollès, Vallès Occidental y Moianès.

Mapa recorrido etapa





Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

Benvinguts a Sant Vicenç de Castellet, un entorn únic

Benvinguts a Sant Vicenç de Castellet, el municipi més gran del Bages Sud, envoltat pels parcs naturals de Sant Llorenç del Munt i l'Obac i la muntanya de Montserrat. La nostra vila combina cultura, esport i paisatges únics, ideals per a la pràctica del ciclisme i altres activitats a l'aire lliure.

Envoltats dels rius Llobregat i Cardener i dels parcs naturals de Montserrat i Sant Llorenç del Munt i l'Obac, el nostre territori és reconegut pel seu patrimoni geològic, natural i cultural, formant part del GeoParc Mundial UNESCO de la Catalunya Central.

Ens complau acollir una etapa de la Volta Ciclista a Catalunya 2025, una oportunitat per mostrar la vitalitat i l'esperit esportiu de la nostra vila.

Gaudiu de la nostra hospitalitat i descobriu tot el que Sant Vicenç de Castellet us ofereix.

Dani Mauriz Vidal

Alcalde de Sant Vicenç de Castellet



Poble petit, gran vida.

Vine a viure als
pobles de Lleida.



Benvinguts als nostres pobles, a la nostra terra. Admireu paratges, naturalesa, història... Però sobretot admireu a la nostra gent, que viu, treballa, estima i creix envoltada de natura. Som petits. Tenim molt per oferir. I ho volem compartir.



Diputació de Lleida

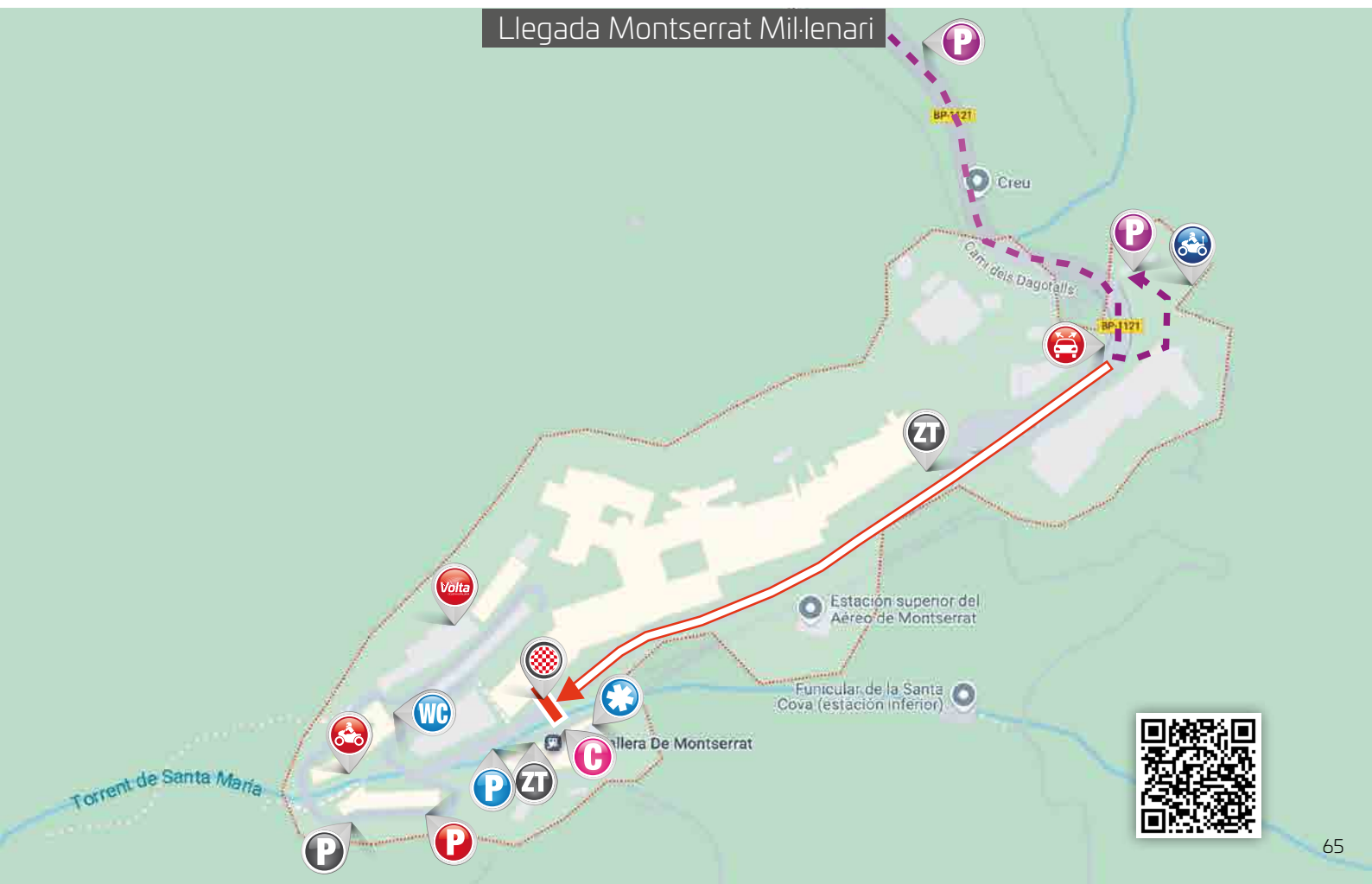
La força dels municipis



GOBIERNO
DE ESPAÑA

VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

**Repte
Demogràfic**



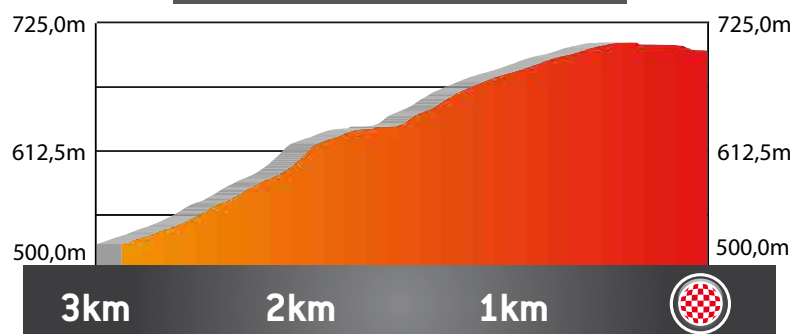
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros





Montserrat recupera un final d'etapa l'any del Mil·lenari

Montserrat, un dels indrets més representatius del nostre territori, acollirà enguany un final d'etapa de la Volta. Serà la tercera vegada, després de les edicions de 1960 i 1995, que aquesta important competició arriba a una de les muntanyes més emblemàtiques del nostre país, una fita especialment rellevant justament l'any en què se celebra el Mil·lenari de la fundació del Monestir.

En aquest context, per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) participar en la celebració d'aquesta important cursa ciclista té una doble vessant de compromís amb dues de les institucions amb les quals col·laborem des de fa molts anys. Amb la Volta, des de l'any 2013, oferint de manera ininterrompuda les nostres estacions de muntanya repartides arreu del Pirineu com a emocionants finals d'etapa en escenaris naturals de gran bellesa. I amb Montserrat, amb la gestió des de fa 21 anys del Cremallera i des de fa més de 100 anys els funiculars de Sant Joan i de la Santa Cova, que asseguren un accés sostenible al Monestir i com a mitjans de transport que són porta d'entrada al Parc Natural de la Muntanya de Montserrat. Precisament aquest any 2024, el Cremallera ha assolit la xifra rècord de viatges de seva història.

Com a president de Ferrocarrils, és un orgull que Montserrat aculli novament La Volta, 29 anys després i en el marc de la celebració dels deu segles del Monestir, i poder reafirmar, d'aquesta manera, el nostre compromís amb la promoció de l'esport de competició en qualsevol de les seves modalitats i disciplines, així com amb el territori, en tots aquells esdeveniments importants que promocionen i impulsen el nostre país.

Carles Ruiz Novella

President FGC



PPO:

Plaça del Pi
GPS: 41.66547, 1.86106

FIRMA:

11:00 a 12:00
Pàrquing 1 d'Octubre
GPS: 41.66285, 1.86199

LLAMADA:

12:05
Carrer Barcelona





CIERRE DE CONTROL:





12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:10 - 2,4 Km


Carrer Barcelona, izquierda Carrer Creixell, izquierda Carrer del Mestre Massana, derecha Passeig dels Catalans, derecha Av. Secretari Canal y sigue BV-1229.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
PROVINCIA DE BARCELONA							
185	 SALIDA REAL hito kilométrico 2 de la BV-1229.	0	0	188,7	12:15	12:15	12:15
170	 EL PONT DE VILOMARA Atención Estrechamiento, sigue BV-1225.	2,8	2,8	185,9	12:19	12:19	12:19
175	Rotonda izquierda y rotondas recto a Bufalvent/Manresa por BV-1225.	0,7	3,5	185,2	12:20	12:20	12:20
300	Giro a la derecha a Barcelona por C-55.	3,2	6,7	182	12:25	12:25	12:24
235	Salida por la derecha a Manresa/Centre històric, sigue por C-1411z.	1,5	8,2	180,5	12:27	12:27	12:26
180	MANRESA por Passeig del Riu y rotonda derecha C. Francesc Moragas.	1,5	9,7	179	12:30	12:29	12:28
210	 SPRINT INTERMEDIO - MANRESA - frente número 8 de Francesc Moragas, izquierda Ctra. Cardona y sigue C-37z.	1,6	11,3	177,4	12:32	12:31	12:31
200	Rotonda recto a Solsona por C-55.	1,7	13	175,7	12:35	12:34	12:33
200	Giro a la izquierda a Sant Joan de Vilatorrada por BV-3008.	1,4	14,4	174,3	12:37	12:36	12:35
200	SANT JOAN DE VILATORRADA sigue BV-3008.	0,2	14,6	174,1	12:38	12:36	12:35
485	FONOLLOSA sigue BV-3008.	13,7	28,3	160,4	12:59	12:57	12:55
465	Rotonda izquierda y rotonda recto a Sant Pere por N-141b.	8,3	36,6	152,1	13:12	13:09	13:07
580	SANT PERE SALLAVINERA (Exterior) sigue a Calaf por N-141b.	4,9	41,5	147,2	13:20	13:17	13:14
660	Rotondas recto a Calaf por N-141b.	3	44,5	144,2	13:25	13:21	13:18
670	CALAF por Ctra. de Manresa, Avinguda de Josep Miró, derecha Pg. de Santa Calamanda, Av. de la Pau y sigue C-1412a.	0,8	45,3	143,4	13:26	13:22	13:19
670	Rotonda derecha y rotonda recto a Calonge/Torà por C-1412a.	2,4	47,7	141	13:30	13:26	13:23
630	DUSFORT (Exterior) sigue C-1412a.	1	48,7	140	13:31	13:28	13:24
515	CALONGE DE SEGARRA (Exterior) sigue C-1412a.	3,9	52,6	136,1	13:38	13:33	13:30
450	CASTELLFOLLIT DE RIUBREGÓS (Exterior) sigue C-1412a.	3,5	56,1	132,6	13:43	13:39	13:35
425	PROVINCIA DE LLEIDA sigue C-1412a.	2,7	58,8	129,9	13:47	13:43	13:39
415	TORÀ sigue C-1412a.	1,7	60,5	128,2	13:50	13:45	13:41
410	 SPRINT INTERMEDIO - TORÀ - frente Hostal Jaumet, sigue C-1412a.	0,3	60,8	127,9	13:50	13:46	13:41
410	BIOSCA, rotonda izquierda a Guissona por C-451.	5,2	66	122,7	13:59	13:54	13:49
450	Giro a la izquierda a Massoteres por LV-3113.	5,9	71,9	116,8	14:08	14:02	13:57
485	MASSOTERES sigue LV-3113.	1,1	73	115,7	14:10	14:04	13:59
490	GUISSONA por Av. 11 de setembre, izquierda Av. Generalitat, Av de Cervera y sigue a Cervera por L-311z.	1,9	74,9	113,8	14:13	14:07	14:02
505	Giro a la izquierda a Torrefeta/Cervera por L-311.	2,3	77,2	111,5	14:16	14:10	14:05
450	Rotonda recto a Cervera por L-311.	4,8	82	106,7	14:24	14:17	14:12
535	Rotondas recto a Cervera Oest por L-311.	6	88	100,7	14:33	14:27	14:20
480	Giro a la izquierda y rotondas recto a la Panadella por N-II.	2,2	90,2	98,5	14:37	14:30	14:23
650	PROVINCIA DE BARCELONA sigue N-II.	9,6	99,8	88,9	14:52	14:44	14:37
675	LA PANADELLA sigue rotondas recto por N-II.	1,8	101,6	87,1	14:55	14:47	14:40
505	SANTA MARIA DEL CAMÍ sigue N-II.	7,5	109,1	79,6	15:07	14:58	14:50

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
415	Por la derecha lateral A-2 sigue rotonda a Jorba/Igualada por N-II.	3,9	113	75,7	15:13	15:04	14:56
380	Rotonda izquierda a Ponts por C-1412a.	2,8	115,8	72,9	15:17	15:08	15:00
420	Por la derecha a Rubió por BV-1037.	1,8	117,6	71,1	15:20	15:11	15:03
455	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 5 km - Desnivel Medio 5,6% y Rampas Máximas del 12%. Frente hito 3 de la BV-1037.	3,2	120,8	67,9	15:25	15:16	15:07
600	RUBIÓ sigue BV-1037.	2,7	123,5	65,2	15:30	15:20	15:11
735	 TURÓ DEL PUIG (P.M. 2ª Cat.) sigue BV-1037.	2,3	125,8	62,9	15:33	15:23	15:14
740	Giro a la derecha a Igualada por BV-1031.	1,4	127,2	61,5	15:35	15:25	15:16
365	IGUALADA por Carrer Josep Morera, izquierda Av. Països Catalans y sigue a Odena por C-37z.	9,6	136,8	51,9	15:51	15:40	15:30
355	ODENA sigue por C-37z.	2,4	139,2	49,5	15:54	15:43	15:33
565	Rotonda a Castellfollit por C-37z.	6,8	146	42,7	16:05	15:54	15:43
440	Sigue recto a Sant Salvador de Guardiola por C-37z.	5,6	151,6	37,1	16:14	16:02	15:51
305	SANT SALVADOR DE GUARDIOLA (Exterior) sigue C-37z.	5,9	157,5	31,2	16:23	16:11	16:00
270	Giro a la derecha a Calvet/Marganell por Carrer Sant Salvador.	0,5	158	30,7	16:24	16:12	16:00
320	Giro a la derecha a Marganell por BP-1101.	1,1	159,1	29,6	16:26	16:13	16:02
450	Giro a la izquierda a Marganell por BV-1123.	3	162,1	26,6	16:30	16:18	16:06
320	MARGANELL (Resaltos muy pronunciados) sigue BV-1123.	3,9	166	22,7	16:37	16:24	16:12
150	CASTELLBELL I EL VILAR (Resaltos) por C-1411a, Ptge. Escoles, Av. del Pare Claret, C. de Joaquim Borràs y sigue BP-1121.	7,5	173,5	15,2	16:48	16:35	16:22
125	MONISTROL DE MONTSERRAT por BP-1121.	5,2	178,7	10	16:57	16:43	16:30
135	Giro a la Izquierda a Olesa por C-55.	0,8	179,5	9,2	16:58	16:44	16:31
135	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 9km - Desnivel Medio 6,2% y Rampas Máximas del 13%. Giro a la derecha a Montserrat por BP-1121.	0,2	179,7	9	16:58	16:44	16:31
630	Control de Acceso a Montserrat sigue BP-1121.	7,6	187,3	1,4	17:10	16:55	16:42
700	 META (P.M. 1ª Cat.) en Plaça de la Creu.	1,4	188,7	0	17:12	16:58	16:44

GPS: 41.592 370, 1.836 390

Semi recta de 400m en ligero descenso y con estrechamiento al principio.

 Desvío de coches a la izquierda, a 400 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Anoia, Bages y Segarra.



5^a

etapa

TERRES DE L'EBRE (PAÜLS – AMPOSTA)

172 km. Viernes, 28 de marzo de 2025

Mapa recorrido etapa





Paüls, un tresor als Ports

És un gran honor per a Paüls ser el punt de sortida de la Volta Ciclista a Catalunya 2025, un esdeveniment que combina esport, història i territori d'una manera única. Aquesta competició, amb més de cent anys de trajectòria, simbolitza els valors d'esforç, perseverança i superació, valors que també defineixen l'esperit del nostre territori i país.

Paüls, situat al cor del Parc Natural dels Ports, ofereix un escenari espectacular per iniciar una etapa d'aquesta edició de la Volta. El nostre poble, amb els seus encants naturals, els carrers plens d'història i una hospitalitat reconeguda, acull amb entusiasme aquesta cita esportiva que portarà l'emoció del ciclisme d'elit a la nostra terra. El municipi ja fa anys que és referent en el món esportiu amb la Trencacims, una cursa de muntanya emblemàtica per a tots els amants d'aquesta disciplina.

Aquesta prova és una oportunitat única per continuar projectant Paüls al món, mostrant no només la seva bellesa paisatgística, sinó també la riquesa del nostre patrimoni cultural i la vitalitat de la nostra gent. Som un poble orgullós de la seva identitat, que sap valorar el que el fa especial i únic.

Estem orgullosos de formar part d'aquest esdeveniment que, any rere any, dona visibilitat als racons més bonics del nostre país i els situa en el mapa internacional. Per a nosaltres, aquesta jornada és una oportunitat única per mostrar la nostra cultura, gastronomia i el paisatge únic que ens envolta, sempre amb la voluntat de deixar un record inesborrable en tots els participants i seguidors de la Volta.

En nom de Paüls, vull expressar el nostre agraïment als organitzadors per comptar amb nosaltres i felicitar-los per mantenir viu aquest esdeveniment esportiu tan valuós. Estem convençuts que la sortida des de Paüls serà un moment memorable per a aquesta 104^a edició.

Amb la màxima admiració i entusiasme,

Enric Adell i Moragrega

Alcalde de Paüls



Reserva't

CAMINS DE SERENOR

Reserva't allò més teu per viure allò més nostre. Recorre els quilòmetres que abracen un territori on sobrevola la calma, la diversitat i la immensitat. Un tresor natural que ens defineix i ens fa autèntics.

RESERVA'T UN TROS DE LA BIOSFERA.

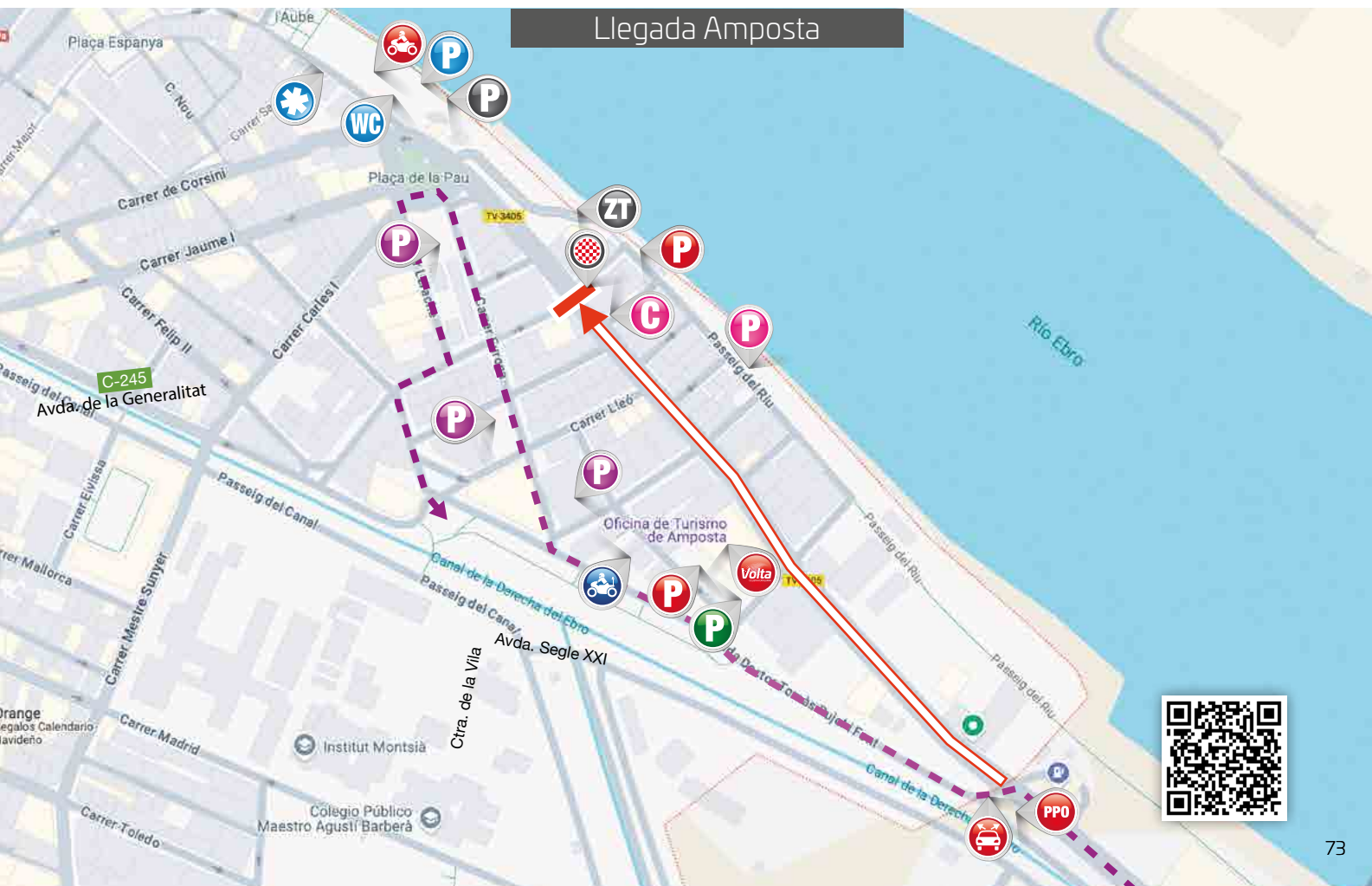
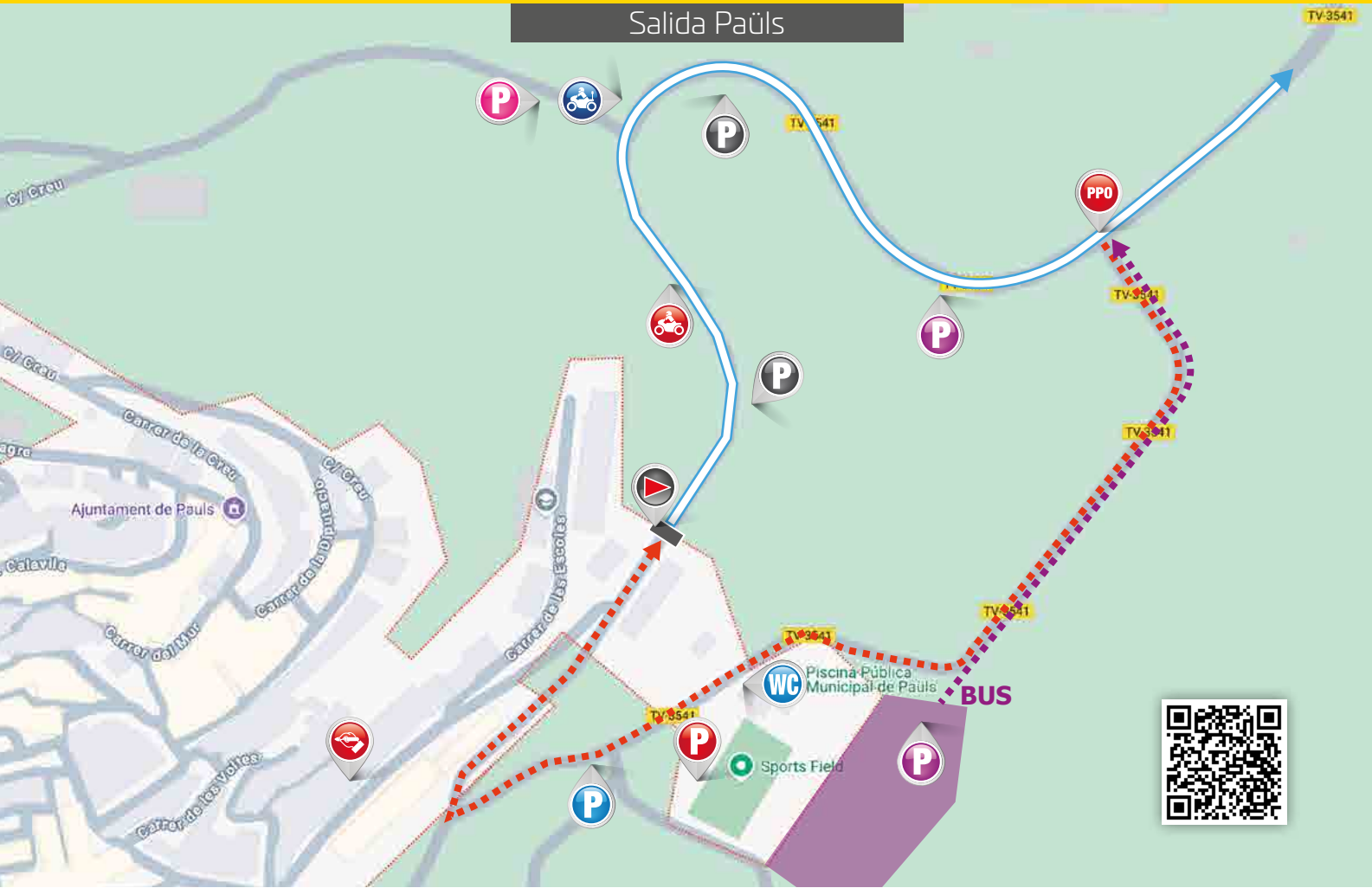


Patronat de Turisme

terresdelebre.travel



Diputació Tarragona



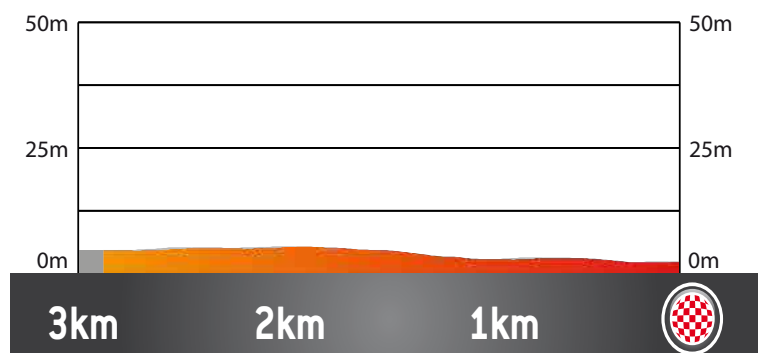
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros





Ajuntament d'Amposta



Benvinguts a Amposta, Ciutat Esportiva

És un gran honor per a Amposta acollir, després de 40 anys, un final d'etapa de la Volta Ciclista de Catalunya, un dels esdeveniments esportius més importants del nostre país.

La sortida des de Paüls i l'arribada a la nostra ciutat posaran en relleu els paisatges únics i la diversitat de les Terres de l'Ebre, un territori que combina la bellesa del riu, el mar i les muntanyes. Aquest recorregut no només serà un repte esportiu per als ciclistes, sinó també una finestra al món per mostrar el nostre entorn privilegiat.

Aquest esdeveniment és molt més que una competició. Suposa una oportunitat única per projectar Amposta a escala nacional i internacional, promovent la nostra ciutat com a destí esportiu i turístic. A més, la Volta deixa una empremta important en la dinamització econòmica i social del territori, implicant comerços, entitats i ciutadania.

Vull agrair a l'organització de la Volta Ciclista de Catalunya per confiar en Amposta i a totes les persones que han treballat perquè aquest gran esdeveniment sigui possible. Estem preparats per acollir els participants, aficionats i visitants.

Us convido a gaudir d'aquest espectacle esportiu, de l'encant de la nostra ciutat i de la calidesa de la seva gent.

Agraïm a la Volta que compti amb nosaltres.

Benvinguts i benvigudes a Amposta Ciutat Esportiva!

Adam Tomàs

Alcalde d'Amposta



PPO:

 Km 1 de la TV-3541.
GPS: 40.92348 , 0.40445
FIRMA:
11:00 a 12:00
 Carrer de la Carretera.
GPS: 40.92182 , 0.40119
LLAMADA:
12:05
 Km 0 de la TV-3541.

CIERRE DE CONTROL:
10 %
SALIDA NEUTRALIZADA:
12:10 - 1,6 Km
 Por TV-3541

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	44	46	48
PROVINCIA DE TARRAGONA							
235	SALIDA REAL frente hito 2 de la TV-3541.	0	0	172	12:15	12:15	12:15
55	Giro a la izquierda a Gandesa/Móra por C-12.	6,9	6,9	165,1	12:24	12:24	12:23
45	TÚNEL KM-36 (200m) iluminado, sigue C-12.	5	11,9	160,1	12:31	12:30	12:29
45	Giro a la izquierda a El Pinell/Gandesa por C-43.	5,5	17,4	154,6	12:38	12:37	12:36
205	EMPIEZA PUERTO. Rampas en 7,3km, Desnivel Medio 4% y Rampas Máximas del 8%. Rotonda recto a Gandesa por C-43.	4,3	21,7	150,3	12:44	12:43	12:42
425	COLL DE LA FONT (P.M. 3ª Cat) km 11,9 sigue C-43.	7,3	29	143	12:54	12:52	12:51
425	Rotonda recto a Gandesa por C-43.	0,6	29,6	142,4	12:55	12:53	12:52
400	GANDESA (Resaltos) per Avinguda Franquet, Avinguda de València, derecha Avinguda de Catalunya, Carrer dels Reis Catòlics y sigue N-420.	0,4	30	142	12:55	12:54	12:52
305	CORBERA D'EBRE (Resaltos) sigue N-420.	4,5	34,5	137,5	13:02	13:00	12:58
85	Giro a la izquierda a Móra d'Ebre Oest por N-420a.	16,5	51	121	13:24	13:21	13:18
85	MÓRA D'EBRE por Avinguda Comarques Catalanes y sigue N-420a.	0,2	51,2	120,8	13:24	13:21	13:19
50	Rotonda Izquierda a Flix/Lleida por C-12.	2,2	53,4	118,6	13:27	13:24	13:21
55	Giro a la derecha a Móra la Nova por T-720.	1,8	55,2	116,8	13:30	13:27	13:24
55	MÓRA LA NOVA por Carrer Mossèn Cinto Verdaguer y Avinguda Caixa de Pensions	0,9	56,1	115,9	13:31	13:28	13:25
50	SPRINT INTERMEDIO - MÓRA LA NOVA - frente número 1 d'Avinguda Caixa de Pensions.	0,4	56,5	115,5	13:32	13:28	13:25
70	Giro a la derecha a Móra d'Ebre/Alcañiz por N-420.	0,7	57,2	114,8	13:33	13:29	13:26
60	Por la derecha a Móra la Nova/Tortosa y rotonda izquierda a Tortosa por C-12.	0,8	58	114	13:34	13:30	13:27
40	GINESTAR (Exterior) sigue C-12.	8,9	66,9	105,1	13:46	13:42	13:38
130	Giro a la izquierda a Rasquera por TV-3022.	5,1	72	100	13:53	13:48	13:45
145	Giro a la izquierda a El Perelló por TV-3022.	0,4	72,4	99,6	13:53	13:49	13:45
135	EL PERELLÓ giro a la izquierda a Tarragona/Castelló por N-340a. rotonda derecha a Castellón por N-340.	19,2	91,6	80,4	14:19	14:14	14:09
20	L'AMPOLLA (Exterior) sigue N-340.	8,9	100,5	71,5	14:32	14:26	14:20
35	Rotonda recto a L'Aldea y sigue a Amposta por N-340.	5,6	106,1	65,9	14:39	14:33	14:27
20	Por la derecha a Amposta/L'Aldea por N-340a.	8,4	114,5	57,5	14:51	14:44	14:38
15	Rotonda recto a Amposta por N-340a.	1,2	115,7	56,3	14:52	14:45	14:39
15	AMPOSTA sigue por Carretera L'Aldea/Deltebre, Avinguda Alcalde Palau, derecha Carrer del Grau y sigue TV-3443a.	1,1	116,8	55,2	14:54	14:47	14:41
10	Por la derecha a Tortosa por C-12.	2,2	119	53	14:57	14:50	14:43
15	Rotondas recto a Tortosa por C-12.	8,1	127,1	44,9	15:08	15:00	14:53
0	TORTOSA sigue C-12, derecha Av. Cristòfol Colom, Avda. de la Generalitat y sigue T-301.	4,5	131,6	40,4	15:14	15:06	14:59
10	Rotondas recto a L'Aldea por C-42.	2,7	134,3	37,7	15:18	15:10	15:02
40	Rotondas recto a L'Aldea por N-235.	9,8	144,1	27,9	15:31	15:22	15:15

Altitud	Itinerario		Kilómetros		Km/h		
			Parciales	Recorridos Faltan	44	46	48
30	L'ALDEA sigue N-235, por la derecha Carretera de Tortosa, izquierda Avinguda Catalunya.	1,1	145,2	26,8	15:33	15:24	15:16
20	SPRINT INTERMEDIO - L'ALDEA - frente número 331 y sigue N-340a.	1,3	146,5	25,5	15:34	15:26	15:18
25	Rotonda derecha a Deltebre por T-340.	1,7	148,2	23,8	15:37	15:28	15:20
5	Rotonda recto a Deltebre La Cava por T-340.	8,7	156,9	15,1	15:48	15:39	15:31
5	Giro a la derecha, DELTEBRE por Avda. 1 d'Octubre y sigue TV-3404.	1,1	158	14	15:50	15:41	15:32
10	SANT JAUME D'ENVEJA rotonda derecha, y rotondas recto a Amposta por TV-3403.	1,8	159,8	12,2	15:52	15:43	15:34
5	Rotonda por la derecha a Amposta por TV-3403.	7,7	167,5	4,5	16:03	15:53	15:44
5	AMPOSTA por Avinguda de Sant Jaume.	3,5	171	1	16:08	15:58	15:48
0	META cruce de Avda de Sant Jaume con Carrer Ceuta.	1	172	0	16:09	15:59	15:50

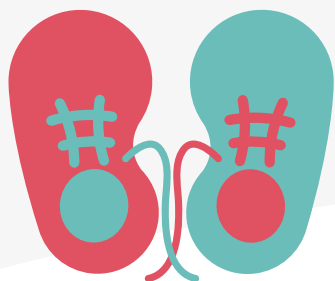
GPS: 40.712 290 , 0.584 080

Recta de 700m de largo con dos resaltes al inicio de la misma.

Desvío de coches a la izquierda, a 400 metros de la llegada.

Control Médico frente Pódium en el Parking de les Antigues Piscines.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Ebre, Montsià, Ribera d'Ebre y Terra Alta.



ASOCIACIÓN
ENTUSZAPATOS

CAMINEM
SEMPRE AL TEU COSTAT



SUPORT I CONTENCIÓ
A NENS QUE PATEIXEN
UNA MALALTIA
RENAL CRÒNICA I AL SEU
ENTORN FAMILIAR.

Descubreix el nostre projecte en
asociacionentuszapatos.com



Mapa recorrido etapa





Ajuntament
de **Berga**



Consell Comarcal
Berguedà

Una nova Primavera Ciclista a Berga

Per a Berga, és un honor donar la benvinguda a la Volta Ciclista a Catalunya, que per segon any consecutiu situa la nostra ciutat com a punt de sortida i Queralt com a meta. Aquesta etapa no només reforça la nostra posició com a destinació de referència per al ciclisme, sinó que potencia la riquesa del nostre patrimoni natural i cultural.

Aquest 2025 té una significació especial, ja que celebrem els 50 anys de la memorable victòria d'Eddy Merckx a la cronoescalada entre Casserres i el Santuari de Queralt de la Setmana Catalana. Amb aquest precedent, Queralt es reafirma com un escenari icònic del ciclisme internacional.

La Volta a Catalunya no només és esport; és projecció i impuls per al nostre territori. Berga i el Berguedà han sabut aprofitar aquest esdeveniment per consolidar-se com a destinació de cicloturisme sostenible, amb una xarxa de rutes i serveis que respecten el medi ambient i promouen un estil de vida actiu i saludable.

L'impacte econòmic també és destacable. Hostaleria, comerç i restauració reben un estímul directe, mentre que mitjans de comunicació i visitants contribueixen a difondre els valors paisatgístics i culturals que ens defineixen com a territori.

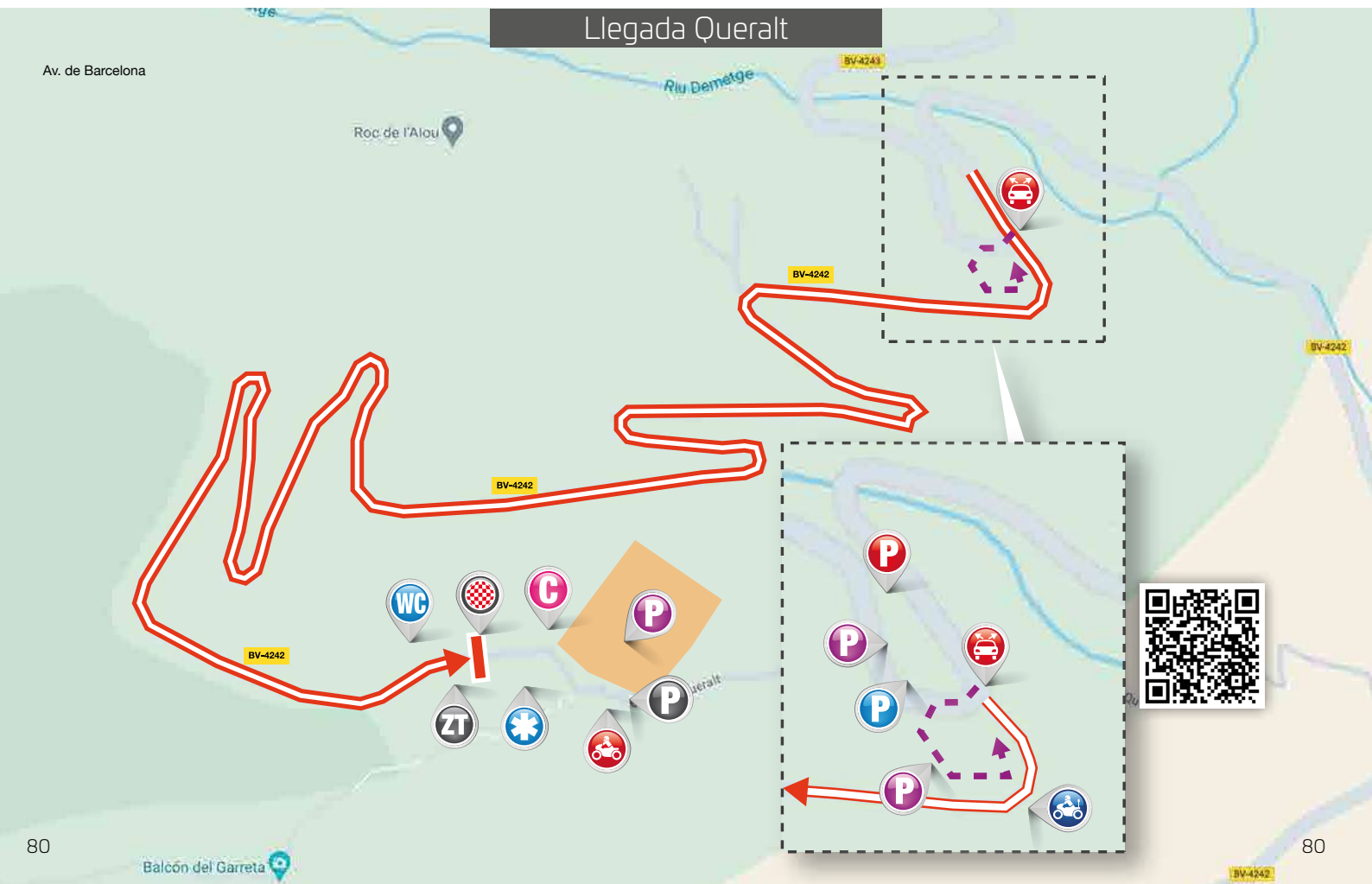
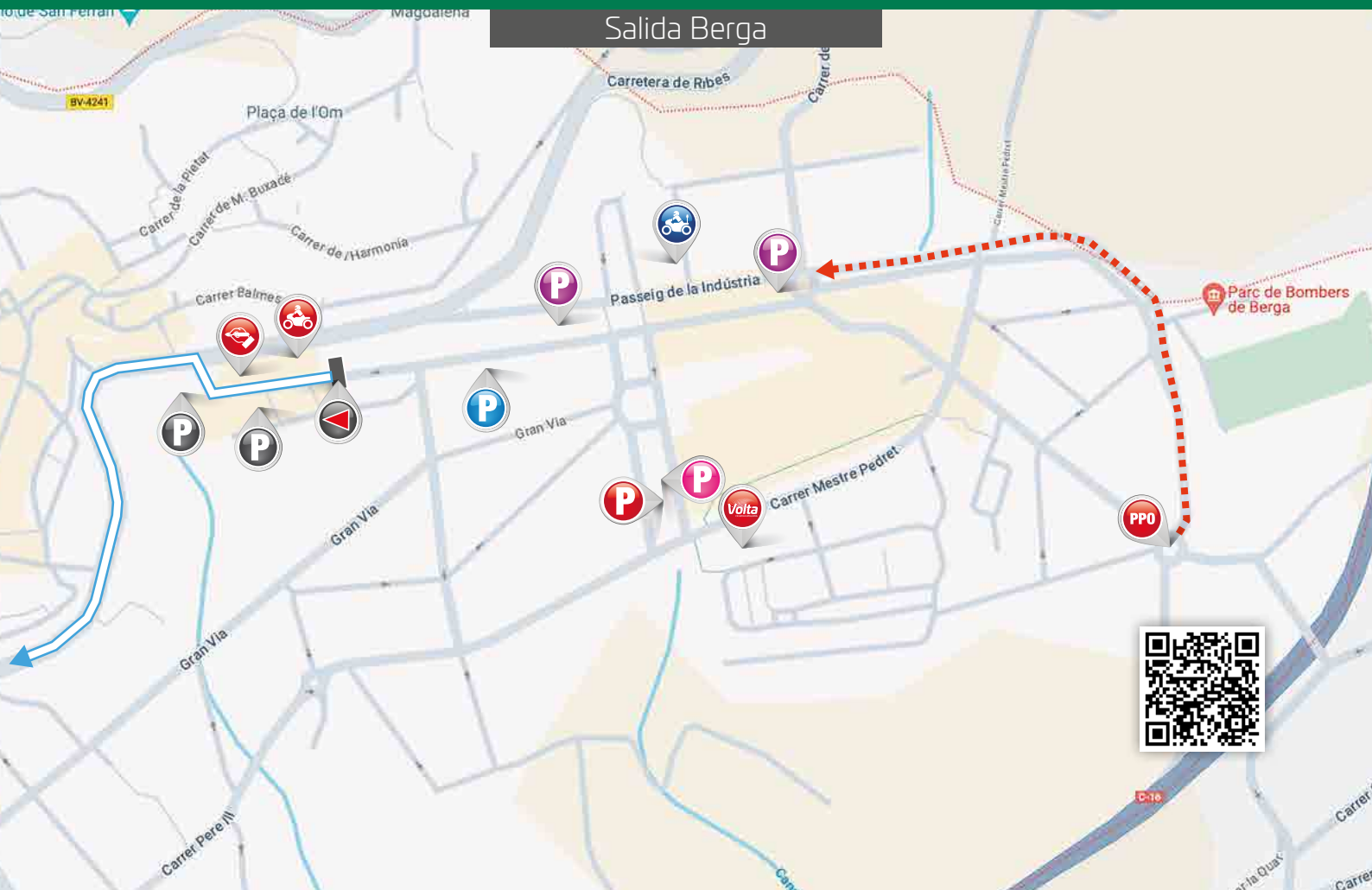
A més, la bicicleta simbolitza un model de futur: esportiu, sostenible i comunitari. Aquest esdeveniment uneix persones, fomenta el respecte pel medi natural i reforça el sentiment de pertinença. El teixit associatiu ha estat clau en la cohesió ciutadana i en l'èxit de la passada edició de l'etapa berguedana amb la Primavera Ciclista, una iniciativa que tornarà a omplir el mes de març d'activitats esportives i culturals entorn del ciclisme.

En nom de la ciutat de Berga, agraeixo a la Volta Ciclista a Catalunya el seu compromís amb el nostre territori i desitjo a tots els ciclistes i afeccionats una etapa memorable.

Ivan Sánchez Rodríguez

Alcalde de Berga





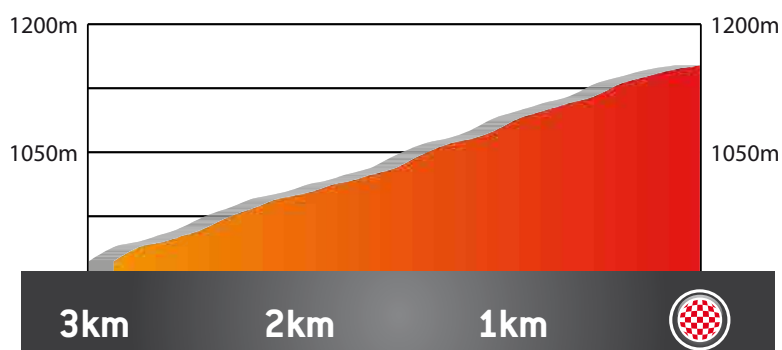
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros










PPO:Plaça Guernika.
GPS: 42.10244 , 1.85732**FIRMA:**11:25 a 12:25
Passeig de la Indústria, 1.
GPS: 42.10383 , 1.84743**LLAMADA:**12:30
Passeig de la Indústria, 8.**CIERRE DE CONTROL:**













14 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:35 - 3,6 Km


Ronda del Rector Moreta, Plaça de la Creu, Passeig de la Pau, Carretera de Sant Fruitós, rotonda recto a Cal Rosal por C-1411z, rotonda recto a Cal Rosal por C-16z.

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
PROVINCIA DE BARCELONA							
575	 SALIDA REAL frente hito 95 de la C-16z.	0	0	159	12:40	12:40	12:40
515	CAL ROSAL sigue C-16z.	1	1	158	12:41	12:41	12:41
475	Rotonda por la derecha a Gironella por C-1411z.	3,2	4,2	154,8	12:47	12:46	12:46
470	GIRONELLA (resaltos) sigue C-1411a.	1	5,2	153,8	12:48	12:48	12:48
460	 SPRINT INTERMEDIO - GIRONELLA - frente número 63, sigue C-1411a.	0,6	5,8	153,2	12:49	12:49	12:48
460	CAL BASSACS (resaltos) sigue C-1411a.	0,8	6,6	152,4	12:51	12:50	12:50
470	Rotonda izquierda a Viladomiu por C-16z.	1,4	8	151	12:53	12:52	12:52
455	Rotondas recto a Puig-reig por C-1411z.	3,4	11,4	147,6	12:59	12:58	12:57
450	PUIG-REIG sigue por C-1411z , giro izquierda a Prats de Lluçanès/ Sagàs por BV-4406 .	0,7	12,1	146,9	13:00	12:59	12:58
535	SANTA MARIA DE MERLÈS sigue BV-4406.	14,1	26,2	132,8	13:24	13:22	13:20
555	Rotonda recto a Riera de Merlès por VM-4406.	2,6	28,8	130,2	13:29	13:26	13:24
740	 Estrechamiento en paso de 2 puentes seguidos, sigue VM-4406.	14,8	43,6	115,4	13:54	13:50	13:47
760	Giro a la izquierda a Borredà por BP-4654.	1,5	45,1	113,9	13:57	13:53	13:49
880	Giro a la izquierda a Borredà por C-26.	4,8	49,9	109,1	14:05	14:00	13:56
810	BORREDÀ sigue C-26.	1,9	51,8	107,2	14:08	14:04	13:59
815	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 11,7km - Desnivel Medio 3% y Rampas Máximas del 12%. Giro a la derecha a Sant Jaume por BV-4656.	0,1	51,9	107,1	14:08	14:04	13:59
1055	SANT JAUME DE FRONTANYÀ por la derecha sigue carretera vecinal.	8,9	60,8	98,2	14:24	14:18	14:13
1180	 COLL DE LA BATALLOLA (P.M. 3ª Cat.) precaución paso canadiense, sigue carretera vecinal.	2,8	63,6	95,4	14:29	14:23	14:17
880	 Precaución paso sobre puente sin protecciones laterales y estrechamiento.	6,9	70,5	88,5	14:40	14:34	14:28
905	Giro a la izquierda a la Pobra de Lillet por B-402.	0,5	71	88	14:41	14:35	14:29
855	LA POBLA DE LILLET a la derecha Guardiola de Berguedà por B-402.	2	73	86	14:45	14:38	14:32
830	Museu del Tren del Cement, sigue B-402.	1,5	74,5	84,5	14:47	14:40	14:34
830	Rotonda izquierda a Guardiola, sigue B-402.	0,4	74,9	84,1	14:48	14:41	14:35
735	Rotonda izquierda a Guardiola por C-16.	6,7	81,6	77,4	14:59	14:52	14:45
730	GUARDIOLA DE BERGUEDÀ (Exterior) Rotonda recto a Berga por C-16.	0,4	82	77	15:00	14:52	14:46
710	 EMPIEZA PUERTO Por la derecha a Vallcebre (1r paso). Rampas en 15,1 km - Desnivel Medio 6,5% y Rampas Máximas del 18%, sigue B-400.	1,9	83,9	75,1	15:03	14:56	14:49
1055	Giro a la izquierda a Vallcebre (1r paso) por B-401.	6,9	90,8	68,2	15:15	15:07	14:59
1110	VALLCEBRE (resaltos) sigue B-401.	2,4	93,2	65,8	15:19	15:11	15:03
1340	Sigue por la derecha a El Pradell por B-401.	2,5	95,7	63,3	15:24	15:15	15:07

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
1630	Paso sobre vía del tren sin servicio, sigue B-401.	2,3	98	61	15:28	15:18	15:10
1715	 COLL DE PRADELL (P.M. Cat. Esp.) , precaución descenso pronunciado y técnico, sigue B-401.	1	99	60	15:29	15:20	15:12
1310	Giro a la derecha a Coll de la Trapa (no puntuable), sigue B-400.	6,9	105,9	53,1	15:41	15:31	15:22
1210	SALDES (Exterior) sigue B-400.	2,3	108,2	50,8	15:45	15:35	15:26
1070	Cruce de Vallcebre (2º paso) sigue recto a Guardiola por B-400.	9,3	117,5	41,5	16:01	15:50	15:40
720	Giro a la derecha a Berga (2º paso) por C-16.	6,8	124,3	34,7	16:13	16:01	15:51
720	 TÚNEL CASTELL DE GUARDIOLA 130m iluminación reforzada, sigue C-16.	0,1	124,4	34,6	16:13	16:01	15:51
695	 EMPIEZA PUERTO Giro a la izquierda a Malanyeu. Rampas en 5 km - Desnivel Medio 8,4% y Rampas Máximas del 15%, sigue por Carretera de Malanyeu.	2,9	127,3	31,7	16:18	16:06	15:55
990	Giro a la derecha hacia La Nou por camí de Malanyeu.	3,3	130,6	28,4	16:23	16:11	16:00
1115	 COLLADA DE SANT ISIDRE (P.M. 1ª Cat.) descenso pronunciado y técnico, sigue camí de Malanyeu.	1,7	132,3	26,7	16:26	16:14	16:03
945	 PRECAUCIÓN giro a la derecha a La Nou sigue camí de Malanyeu.	2,3	134,6	24,4	16:30	16:18	16:07
905	 LA NOU DE BERGUEDA - PRECAUCIÓN paso estrecho en descenso pronunciado y curvado, sigue BV-4022.	0,6	135,2	23,8	16:31	16:19	16:07
685	Giro a la izquierda a Berga por C-16.	5,3	140,5	18,5	16:40	16:27	16:16
730	LA RODONELLA (Exterior) sigue C-16.	1,2	141,7	17,3	16:42	16:29	16:17
690	CERCS (Exterior) sigue C-16.	3,2	144,9	14,1	16:48	16:34	16:22
750	 TÚNEL DE CERCS 490m iluminados, sigue C-16.	1,2	146,1	12,9	16:50	16:36	16:24
765	 TÚNEL DE BERGA (2º Paso) 430m iluminado sigue C-16.	2,9	149	10	16:55	16:41	16:29
700	Por la derecha Berga Sud.	2,4	151,4	7,6	16:59	16:45	16:32
670	BERGA por Carretera de Sant Fruitós, Carrer del Roser, Rasa del Canyet	0,4	151,8	7,2	17:00	16:46	16:33
735	 SPRINT INTERMEDIO - BERGA - Frente número 20 del Carrer Rasa del Canyet.	1,4	153,2	5,8	17:02	16:48	16:35
740	 EMPIEZA PUERTO en Carrer de la Rasa del Canyet. Rampas en 5,9 km - Desnivel Medio 7% y Rampas Máximas del 15%, sigue derecha Passeig de les Estaselles, izquierda Carrer Santa Joaquina de Vedruna e izquierda Carrer Pere Costa.	0	153,2	5,8	17:02	16:48	16:35
855	Recto a Santuari de Queralt por BV-4242.	1,5	154,7	4,3	17:05	16:50	16:37
945	Recto a Santuari de Queralt, sigue BV-4242.	1,6	156,3	2,7	17:07	16:53	16:40
1150	  META (P.M. 1ª Cat.) - Santuari de Queralt.	2,7	159	0	17:12	16:57	16:44

GPS: 42.107 752 , 1.826 332

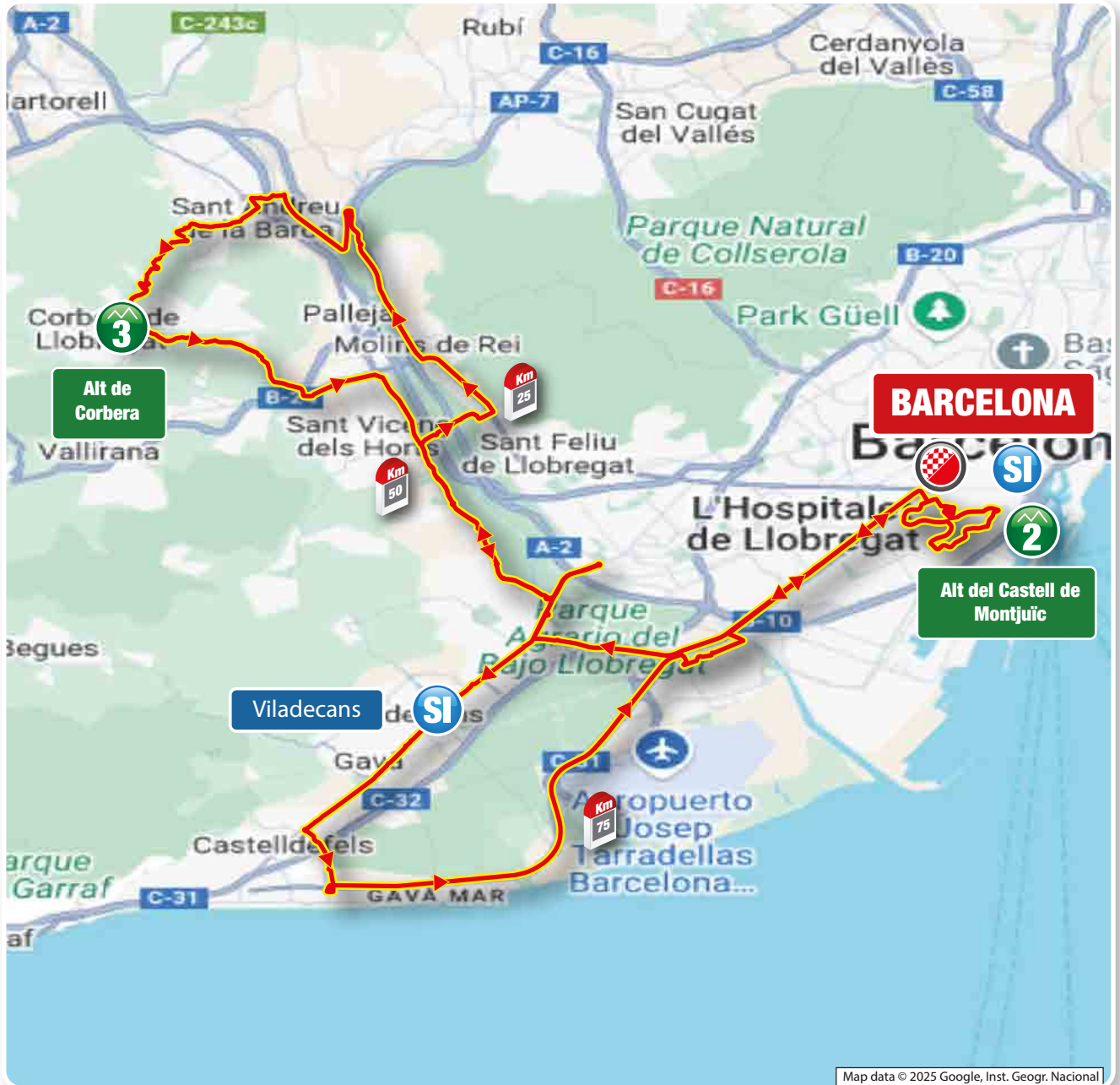
La línea de meta está al final de una recta de 100m en ascenso, precedida de curva de 200m.

 Solo sube un coche por equipo y pasa línea de meta.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Berguedà y Ripollès.

Mapa recorrido etapa





**Ajuntament de
Barcelona**

Barcelona, una ciutat on el ciclisme és història, present i futur

El dia 30 de març Barcelona tornarà a ser l'escenari de l'última etapa de la Volta Ciclista a Catalunya, la setena. Un recorregut carregat d'espectacle i emoció, considerat de mitja muntanya. Durant l'etapa, els corredors passaran per un port de tercera categoria i donaran, en la seva part final, sis voltes a un circuit a la muntanya de Montjuïc.

Barcelona és la ciutat que més vegades ha vist sortir o arribar etapes de la Volta, amb un total de 104 edicions des de la primera edició l'any 1911. Una cita que anualment tenim marcada als nostres calendaris, i que es complementa amb altres moments ciclistes passats i futurs com la sortida de la Vuelta del 2023 que també va acollir la ciutat o el Grand Départ del Tour de França que viurem al 2026.

Com ja és costum, la capital catalana decidirà un any més qui es coronarà guanyador, sumant-se al palmarès de la prova darrera de l'actual vencedor, l'eslovè Tadej Pogačar. La guinda d'una competició que reunirà a Catalunya els millors ciclistes del món enquadrats en 24 equips, lluitant pel tercer guardó més antic del ciclisme mundial, només per darrere del Tour de França i el Giro d'Itàlia.

A més a més, aquest 2025 Barcelona seguirà fent d'escenari del final de la prova per etapes femenina, que viurà la seva segona edició. La prova d'enguany se celebrarà entre el 6 i el 8 de juny, omplint els carrers de la ciutat amb les millors ciclistes del món.

Amb aquestes dues cites amb la Volta a Catalunya esperem un 2025 carregat d'emoció i un espectacle ciclista del més alt nivell per la ciutadania barcelonina. Dues cites que amplien la història que entrellaça ciclisme i Barcelona i que seguiran impulsant la pràctica d'aquest esport entre la població de la nostra ciutat, i especialment entre les noves generacions.

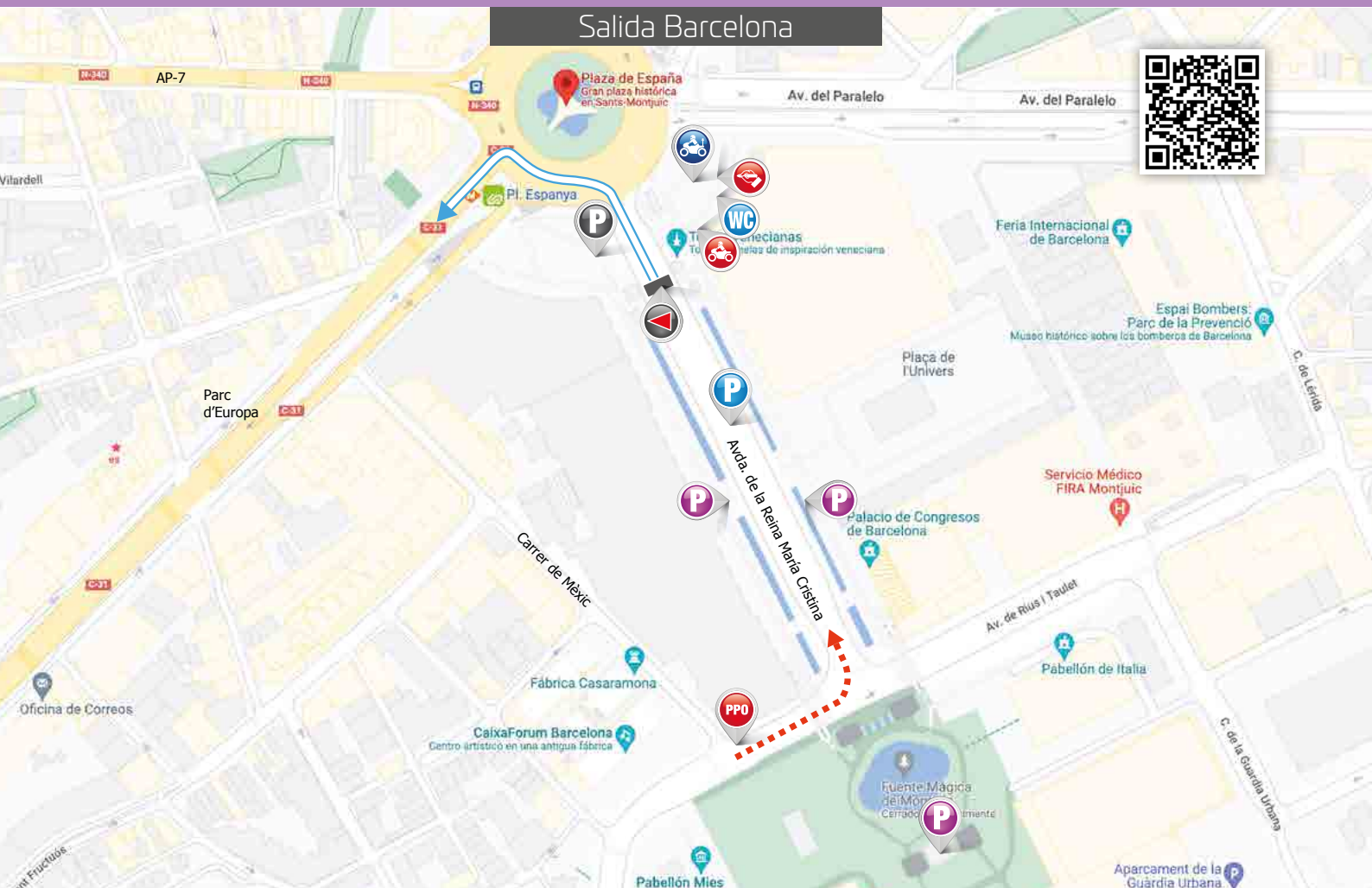
Un esport que forma part de la seva història, del seu present i també del seu futur.

David Escudé

Regidor d'Esports

Ajuntament de Barcelona





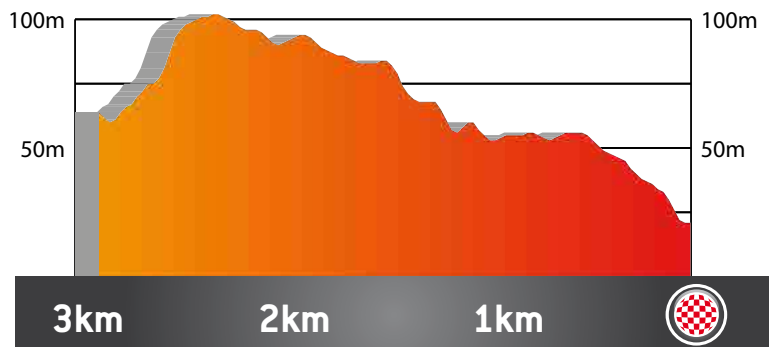
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



PPO:

Av. de Francesc Ferrer i Guàrdia
con Carrer Mèxic.
GPS: 41.371 320 , 2.150 380

FIRMA:

09:45 a 10:45
Plaça d'Espanya
GPS: 41.374 460 , 2.149 050

LLAMADA:







10:50
En Avinguda Maria Cristina
(Torres Venecianas)





CIERRE DE CONTROL:

8 %

SALIDA NEUTRALIZADA:


10:55 - 1,1 Km
Plaça Espanya izquierda Gran Via de les Corts Catalanes.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
PROVINCIA DE BARCELONA							
15	 SALIDA REAL: frente número 191 de Gran Via de les Corts Catalanes, sigue C-31.	0	0	136,2	10:55	10:55	10:55
15	 Túneles sigue a El Prat de Llobregat por C-31.	0,2	0,2	136	10:55	10:55	10:55
10	Sigue recto a Castelldefels/Aeroport por C-31.	3,6	3,8	132,4	11:00	11:00	10:59
10	Sigue por la derecha a Sant Boi por C-31c.	2,3	6,1	130,1	11:03	11:03	11:02
10	Rotonda recto a Sant Boi centre por carretera del Prat.	2,8	8,9	127,3	11:07	11:07	11:06
10	SANT BOI rotonda Plaça Europa, derecha por C-245.	0,6	9,5	126,7	11:08	11:07	11:07
10	Rotonda recto a Cornellà por C-245.	0,7	10,2	126	11:09	11:08	11:08
10	Recto a Cornellà por C-245.	0,6	10,8	125,4	11:10	11:09	11:09
5	Rotonda cambio de sentido a Sant Boi por C-245.	1,5	12,3	123,9	11:12	11:11	11:11
10	Por la derecha a Sant Boi centre por BV-2002.	1,7	14	122,2	11:15	11:14	11:13
10	Rotondas recto a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	1,2	15,2	121	11:16	11:15	11:14
15	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ rotondas recto a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	1,3	16,5	119,7	11:18	11:17	11:16
25	Rotonda derecha y rotondas recto por la derecha a Molins de Rei.	3,3	19,8	116,4	11:23	11:22	11:20
25	Rotonda derecha a Sant Feliu por BV-2001.	1,5	21,3	114,9	11:25	11:24	11:22
20	SANT FELIU DE LLOBREGAT giro a la izquierda por Carrer Can Miano y giro izquierda a Molins de Rei por N-340.	0,1	21,4	114,8	11:25	11:24	11:22
20	MOLINS DE REI sigue N-340.	0,8	22,2	114	11:26	11:25	11:23
25	Por la derecha a El Papiol C-1413a.	2,1	24,3	111,9	11:29	11:28	11:26
40	 Precaución Bolardos en mitad de calzada bajo puente sigue C-1413a.	1,7	26	110,2	11:32	11:30	11:28
35	EL PAPIOL (Exterior) rotondas recto a Castellbisbal por C-1413a.	1	27	109,2	11:33	11:31	11:30
50	Giro a la izquierda a Castellbisbal por B-225.	1,4	28,4	107,8	11:35	11:33	11:32
40	CASTELLBISBAL (Polígon Ferralla) sigue B-225.	1,9	30,3	105,9	11:38	11:36	11:34
40	Rotonda (1ª) izquierda y rotondas recto a Sant Andreu de la Barca.	2,2	32,5	103,7	11:41	11:39	11:37
45	 SANT ANDREU DE LA BARCA rotonda recto, sigue Av. Sant Andreu, rotonda izquierda a Pallejà por Carretera Martorell/N-II, rotonda derecha a Corbera por Via de L'Esport (Precaución Medianas bajas) y sigue por Carretera de Sant Andreu de la Barca.	0,6	33,1	103,1	11:42	11:40	11:38
195	URBANIZACIÓN CAN COLL sigue a Corbera por Carretera de Corbera de Llobregat.	4,8	37,9	98,3	11:49	11:46	11:44
145	 EMPIEZA PUERTO - Rampas en 1,5 km - Desnivel Medio 6% - Rampas Máximas 8% - Frente Cartel Can Margarit.	1,1	39	97,2	11:50	11:48	11:45
235	 ALT DE CORBERA (P.M. 3ª Cat) rotonda izquierda a La Palma por BV-2421.	1,4	40,4	95,8	11:52	11:50	11:47
120	LA PALMA DE CERVELLÓ sigue BV-2421.	3,1	43,5	92,7	11:57	11:54	11:51
65	Rotondas recto a Sant Vicenç dels Horts por N-340.	2,6	46,1	90,1	12:00	11:57	11:55
45	Por la derecha a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	1,5	47,6	88,6	12:03	11:59	11:57
30	SANT VICENÇ DELS HORTS sigue a Sant Boi por BV-2002.	0,6	48,2	88	12:03	12:00	11:57
25	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ sigue rotondas recto a Sant Boi por BV-2002.	2,9	51,1	85,1	12:08	12:04	12:01
15	SANT BOI sigue rotondas recto a Viladecans por BV-2002.	3	54,1	82,1	12:12	12:08	12:05

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
10	A Viladecans por C-245.	1,9	56	80,2	12:15	12:11	12:08
10	VILADECANS sigue C-245.	3,4	59,4	76,8	12:19	12:15	12:12
15	 SPRINT INTERMEDIO - VILADECANS - frente número 36, sigue C-245.	1,2	60,6	75,6	12:21	12:17	12:14
10	GAVÀ sigue C-245.	1,4	62	74,2	12:23	12:19	12:15
5	CASTELLDEFELS sigue C-245, rotonda recto, rotonda izquierda por Avinguda del Canal Olímpic, derecha Passeig de la Marina, derecha Carrer 16 e incorporación C-31.	2,8	64,8	71,4	12:27	12:23	12:19
5	Por la derecha salida 193 a Sant Boi/El Prat.	15	79,8	56,4	12:49	12:43	12:39
10	PRAT DE LLOBREGAT por Ronda de Ponent, rotonda izquierda C. Vall d'Aran, C. Dr. Soler i Torrens, Plaça de la Vila, C. Major, C. Flaquer, Av. de Josep Anselm Clavé e izquierda a Barcelona por B-250 y derecha C-31.	0,4	80,2	56	12:49	12:44	12:39
10	Incorporación C-31.	2,3	82,5	53,7	12:52	12:47	12:42
0	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, cruce Pl.Europa, sigue C-31.	2,5	85	51,2	12:56	12:50	12:45
0	BARCELONA, paso subterráneo Plaza Cerdà, sigue C-31.	1,5	86,5	49,7	12:58	12:52	12:47
10	Desvío por la derecha a lateral Gran Via frente carrer Mèxic.	1,8	88,3	47,9	13:01	12:55	12:50
15	Plaça d'Espanya, por la derecha a Avinguda Maria Cristina.	0,2	88,5	47,7	13:01	12:55	12:50
20	Giro a la izquierda a Avinguda Rius i Taulet.	0,4	88,9	47,3	13:02	12:56	12:50
40	 SPRINT INTERMEDIO - BARCELONA - 1r PASO POR META (Inicio 1ª Vuelta) por la derecha a carrer Guàrdia Urbana y Passeig Santa Madrona.	0,2	89,1	47,1	13:02	12:56	12:51
50	 EMPIEZA PUERTO - frente Teatre Lliure - Rampas en 2,5Km- Desnivel medio 4,6% - Rampas máximas 19%. 1r PASO.	0,5	89,6	46,6	13:03	12:57	12:51
95	Por la izquierda Avinguda Miramar, Carrer Torreforta, Ctra. de Montjuïc y Plaça de la Sardana.	0,9	90,5	45,7	13:04	12:58	12:53
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) Giro a la derecha por Carrer del Castell, Passeig del Migdia, derecha Passeig Olímpic, izquierda Carrer de l'Estadi, Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia y continua Avinguda Rius i Taulet.	1	91,5	44,7	13:05	12:59	12:54
40	2º PASO POR META (Inicio 2ª Vuelta)	5,4	96,9	39,3	13:13	13:07	13:01
50	 EMPIEZA PUERTO 2º Paso.	0,6	97,5	38,7	13:14	13:07	13:02
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 2º Paso.	1,8	99,3	36,9	13:16	13:10	13:04
40	3º PASO POR META (Inicio 3ª Vuelta)	5,5	104,8	31,4	13:24	13:17	13:11
50	 EMPIEZA PUERTO - 3º paso.	0,5	105,3	30,9	13:25	13:18	13:12
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 3º Paso.	1,9	107,2	29	13:28	13:21	13:14
40	4º PASO POR META (Inicio 4ª Vuelta)	5,4	112,6	23,6	13:35	13:28	13:21
50	 EMPIEZA PUERTO - 4º paso.	0,6	113,2	23	13:36	13:29	13:22
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 4º Paso.	1,9	115,1	21,1	13:39	13:31	13:25
40	5º PASO POR META (Inicio 5ª Vuelta)	5,4	120,5	15,7	13:47	13:39	13:32
50	 EMPIEZA PUERTO - 5º paso.	0,5	121	15,2	13:47	13:40	13:32
100	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 5º Paso.	1,9	122,9	13,3	13:50	13:42	13:35
40	6º PASO POR META (Inicio 6ª Vuelta)	5,5	128,4	7,8	13:58	13:50	13:42
50	 EMPIEZA PUERTO - 6º paso.	0,5	128,9	7,3	13:59	13:50	13:43
100	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 6º Paso.	1,9	130,8	5,4	14:01	13:53	13:45
40	 META final 6ª Vuelta.	5,4	136,2	0	14:09	14:00	13:52

GPS: 41.372 013 , 2.152 368

La línea de meta está al final de una recta de 350m, descendentes los 100 primeros.

 Desvío de coches a la derecha e izquierda a 200 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Baix Llobregat, Barcelonès y Vallès Occidental.

REGLAMENTOS

Reglamentos de carrera

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Règlements de la course

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Race regulations

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Société/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ Licence RFEC nº: **B-497**
Domicilio social/Siège social/Address: **Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª - 08029 BARCELONA**
Teléfono/s/Téléphone/Phone: **934 318 298** E-mail.: **volta@voltacatalunya.cat**
Denominación de la prueba/Dénomination de l'épreuve/Name of the race: **104ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**
Categoría circuito/Catégorie Circuit/Category circuit: **Men Elite**
Clase/Classe/Class: **2 UWT**
Fecha de celebración/Date de l'épreuve/Date: Del **24/03/2025** al **30/03/2025**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Les villes-étapes et les kilométrages de l'épreuve sont détaillés ci-dessous:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	24	de	SANT FELIU DE GUÍXOLS	a	SANT FELIU DE GUÍXOLS	km:	178,6
Día	25	de	BANYOLES	a	FIGUERES	km:	177,3
Día	26	de	VILADECANS THE STYLE OUTLETS	a	LA MOLINA	km:	218,6
Día	27	de	SANT VICENÇ DE CASTELLET	a	MONTSERRAT MIL-LENARI	km:	188,7
Día	28	de	PAÛLS	a	AMPOSTA	km:	172
Día	29	de	BERGA	a	QUERALT	km:	159
Día	30	de	BARCELONA (MONTJUÏC)	a	BARCELONA (MONTJUÏC)	km:	136,2

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **7**
De la categoría: **UCI WorldTeam y UCI ProTeam**
Nº de mecánicos por equipo: **9**
Nº de coches seguidores: **2**

COUREURS ET EQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : **7**
De la catégorie : **UCI WorldTeam et UCI ProTeam**
Nombre de mécaniciens par équipe : **9**
Nombre de voitures suiveuses : **2**

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **7**
From the category: **UCI WorldTeam and UCI ProTeam**
Number of technical staff per team: **9**
Number of cars following the race: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1º maillot**
Blanco - Verde
General regularidad: **2º maillot**
Blanco - Azul
General individual montaña: **3º maillot**
Blanco - Rojo
General corredor joven: **4º maillot**
Blanco - Naranja
Combatividad: Dorsal Fondo Verde
General por Equipos: Dorsal Fondo Rojo

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI / Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

Général individuel au temps : **1^{er} maillot**
Blanc et Vert
Général par points : **2^{ème} maillot**
Blanc et Bleu
Général individuel du meilleur grimpeur : **3^{ème} maillot**
Blanc et Rouge
Général coureur jeune: **4^{ème} maillot**
Blanc et Orange
Combativité: Dossards sur fond Vert
Général par Équipe : Dossards sur fond Rouge

Les sanctions attribuées seront celles fixées par l'UCI – Les prix seront au minimum ceux fixés par l'UCI.

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1st jersey**
White - Green
General classification by points: **2nd jersey**
White - Blue
General climber's classification: **3rd jersey**
White - Red
General young rider: **4th jersey**
White - Orange
Most Aggressive: Green Bibs
General Teams Classification: Red Bibs
Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS: 41.797 030 , 3.021 450
Inscripción oficial: **23/03 - 14:30h.**
Directores deportivos: **23/03 - 16:00h.**
Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Policía (Mossos d'Esquadra): **23/03 - 18:00h.**

INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS: 41.797 030 , 3.021 450
Inscription officielle : **23/03 - 14:30h.**
Directeurs sportifs : **23/03 - 16:00h.**
Motards, Responsables TV, Collège des Commissaires, et Forces de l'Ordre (Mossos d'Esquadra) : **23/03 - 18:00h.**

REGISTRATION AND MEETINGS

Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS: 41.797 030 , 3.021 450
Official registration: **23/03 - 2:30 PM**
Directeurs sportifs : **23/03 - 4:00 PM**
Motorbike riders – TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **23/03 - 6:00 PM**

Reglamentos de carrera

Articulado de la prueba

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E, con licencia B-497, domiciliada en Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3a 08029 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 104ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, con inicio el 24 y final el 30 de marzo de 2025, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

CLASIFICACIONES

Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI World Tour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking (2.10.008):

Règlements de la course

Ensemble des articles de l'épreuve

DISPOSITIONS PRÉLIMINAIRES

Article 1. L'entité Volta Ciclista a Catalunya, AE, porteuse de la licence B-497 domiciliée rue Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª 08029 Barcelona, propriétaire de la course cycliste dénommée 104ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, se disputant selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale, débutant le 24 et se terminant le 30 mars 2025, organise celle-ci conformément au Règlement du sport cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme professionnel de la Fédération royale espagnole de Cyclisme.

CLASSEMENTS

Article 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux coureurs de sexe masculin de la catégorie Elite inscrite dans le calendrier UCI WorldTour et, conformément au règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le Classement mondial UCI World Ranking (2.10.008) :

Race regulations

Articles of the race

PRELIMINARY RULES

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª 08029 Barcelona, and holder of the cycling race named 104th VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation of the Union Cycliste Internationale from March 24th to 30th 2025, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

RANKINGS

Article 2 TYPE OF RACE

The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking (2.10.008):

CLASIFICACIÓN CLASSEMENT CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUEL TEMPS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS ÉTAPES STAGES	PORTADOR MAILLOT DE LÍDER PORT DU MAILLOT DE LEADER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	400	50	8
2º	320	30	
3º	260	25	
4º	220	20	
5º	180	15	
6º	140	10	
7º	120	8	
8º	100	6	
9º	80	3	
10º	68	1	
11º	56		
12º	48		
13º	40		
14º	32		
15º	28		
16º - 20º	24		
21º - 30º	16		
31º - 50º	8		
51º - 55º	4		
56º - 60º	2		

Reglamentos de carrera

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI World Team y Equipos UCI Proteam invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, los cuales estarán formados por 7 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

3.1 Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública, incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya.

En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba.

Artículo 4º PERMANENTE

A partir del domingo 23 de marzo de 2025, en **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues en la población de Sant Feliu de Guíxols, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (domingo, 23 de marzo): de **14:30 a 20 horas**
- Oficina permanente (lunes, 24 de marzo): de **10 a 20 horas**

Règlements de la course

Article 3 point 1. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est réservée aux équipes catégorie UCI WorldTeam et Équipes UCI ProTeam invitées par l'Organisation, et qui participent au programme du Passeport biologique de l'UCI, lesquelles seront formées par 7 coureurs. L'article 2.2.003 sera appliqué intégralement au regard du nombre de coureurs participants par équipe.

3.1. Image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion de la Volta Ciclista a Catalunya.

Dans les cas de cessions à des tiers, par l'Organisateur, des droits indiqués au paragraphe précédent à des fins publicitaires ou promotionnelles, celui-ci n'est pas autorisé à utiliser les noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, marque de l'équipe-logotype, etc., sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor.

Il est totalement interdit aux sociétés commerciales qui parrainent les Groupes Sportifs des coureurs participants de faire toute forme de publicité sans l'autorisation écrite préalable et expresse de l'organisateur de l'épreuve.

Article 4. PERMANENCE

Toutes les démarches auront lieu le dimanche 23 mars 2025 à **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"**, Zona Esportiva Vilartagues, dans la ville de Sant Feliu de Guíxols, selon les horaires suivants :

- Bureau de permanence (dimanche 23 mars) : de **14:30 à 20 h.**
- Bureau de permanence (lundi 24 mars) : de **10 à 20 h.**

Race regulations

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those UCI ProTeam invited by the organization, and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 7 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

3.1 Image

The participating teams, and consequently, their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights of the race, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya. Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

It is totally forbidden for the commercial firms that sponsor the Sports Groups of the participating runners to make any type of advertising without prior and express written authorization from the organizer of the event.

Article 4 PERMANENT

These events will be held from Sunday, March 23, 2025 in the **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues of Sant Feliu de Guíxols, and according to the following schedule:

- Race Headquarter (Sunday, March 23): from **2:30PM to 8:00PM.**
- Race Headquarter (Monday, March 24): from **10:00AM to 8:00PM.**

Reglamentos de carrera

4.1 Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2 Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

Artículo 5º RADIO «VOLTA»

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos y una moto.

Artículo 7º

7.1 INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable en las llegadas en alto correspondientes a la 3ª, 4ª y 6ª etapa.

7.2 ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

- Etapa 1,2 y 5

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

7.3 ORDEN DE COCHES DE EQUIPO

El orden de coches de equipos se fijará de la siguiente forma (2.6.034):

Règlements de la course

4.1. Participants

Tout le personnel intégrant les équipes de la Volta doit être en possession d'une licence délivrée par une fédération nationale reconnue par l'UCI.

4.2. Responsabilité

L'Organisation ne se rend pas responsable d'accidents dont les coureurs, le personnel technique et auxiliaire ou les invités des équipes, ainsi que les supporters de la Volta, en général, pourraient être les auteurs ou les victimes.

Article 5. RADIO «VOLTA»

Les informations concernant l'épreuve sont émises sur la fréquence de 163.325Hz.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Les services d'assistance technique neutre de l'épreuve seront effectués à l'aide de 3 véhicules et 1 moto.

Article 7.

7.1 INCIDENTS DANS LES TROIS (3) DERNIERS KILOMETRES

En cas de chute ou d'incident mécanique après avoir dépassé le panneau des trois derniers kilomètres, on accordera aux coureurs accidentés le même temps que celui des coureurs les accompagnants au moment de l'incident ; l'ordre du classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée ; si le coureur ne franchit pas la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape mais avec le temps des coureurs qui l'accompagnaient au moment de l'incident. Cet article ne sera pas applicable à l'arrivée de la 3^e, 4^e et 6^e étape (arrivée en altitude).

7.2 ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes suivantes sont identifiées comme des « arrivées prévues au sprint massif »

- Étape 1, 2, 5.

Lors de ces étapes, le Protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué.

7.3 ORDRE DES VÉHICULES DES ÉQUIPES

L'ordre des voitures d'équipe sera établi comme suit (2.6.034) :

Race regulations

4.1 Participants

All the personnel that integrate the participant racing teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 Responsibility

The Organisation is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO «VOLTA»

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by 3 vehicles and 1 motorcycle.

Article 7

7.1 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident.

This article will not be applicable to the finishes of stages 3, 4 and 6 (hill climb).

7.2 STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint »:

- Stage 1, 2 and 5

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

7.3 TEAMS CARS ORDER

The order of team cars will be established as follows (2.6.034):

Reglamentos de carrera

A - 1ª etapa:

1. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y habiendo confirmado sus participantes en los plazos establecidos en el artículo 1.2.090, en el orden de la clasificación de los corredores participantes en la última clasificación mundial masculina individual UCI (para las pruebas UCI WorldTour)
2. los coches de UCI WorldTeams representados en la reunión de directores deportivos y que hayan confirmado los corredores participantes dentro de los límites de tiempo y cuyos corredores participantes aún no hayan obtenido puntos en la clasificación mundial individual masculina UCI.
3. los coches de otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido y cuyos corredores participantes aún no han obtenido puntos en la clasificación individual mundial UCI masculina
4. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y que no confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido.
5. los coches de equipos no representados en la reunión de directores deportivos

B- Resto de etapas: el orden de marcha se determinará en función de la posición del primer corredor de cada equipo en la clasificación general por tiempos individual.
Se permite la circulación de 2 coches por equipo en carrera.
El primer coche llevará un número distintivo de color rojo y el segundo coche de color azul.

7.4 AVITUALLAMIENTO

Se establecerán zonas de avituallamiento conforme al artículo 2.3.025 del reglamento de la UCI.

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Règlements de la course

A - 1^{ère} étape :

1. les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai visé à l'article 1.2.090, dans l'ordre du classement des coureurs partants au dernier classement mondial hommes UCI individuel.
2. les voitures des UCI WorldTeams ou UCI Women's WorldTeams représentés la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai et dont les coureurs partants n'ont pas encore obtenu de point au classement mondial hommes UCI individuel.
3. les voitures des autres équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai et dont les coureurs partants n'ont pas encore obtenu de point au classement mondial hommes UCI individuel.
4. les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et n'ayant pas confirmé leurs coureurs partants dans le délai ;
5. les voitures des équipes non représentées à la réunion des directeurs sportifs.

B- Étapes suivantes : l'ordre de marche est établi en fonction de la position du premier coureur de chaque équipe au classement général individuel au temps.
Est admis un deuxième véhicule par équipe.
La première voiture aura un numéro distinctif en rouge et la deuxième voiture en bleu.

7.4 RAVITAILLEMENT

Les zones de ravitaillement seront prévues conformément à l'article 2.3.025 du règlement de l'UCI.

Article 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de délais d'arrivée suivant :

Race regulations

A - 1st stage:

1. the cars of teams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits set out in article 1.2.090, in the order of the ranking of starting riders on the last UCI World men individual ranking (for UCI World Tour events).
2. the cars of UCI WorldTeams or UCI Women's WorldTeams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual ranking or in the UCI Women's WorldTour individual ranking.
3. the cars of other teams represented at the sports directors' meeting which confirmed their starters within the time set and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual.
4. the cars of teams represented at the sports directors' meeting which failed to confirm their starters within the time set.
5. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting.

B- Following stages: the driving order shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification.
A second car per team is allowed.
The first car will have a distinctive number in red and the second car in blue.

7.4 FEEDING

Feedings zones will be established in accordance with article 2.3.025 of the UCI regulations.

Article 8 FINISHING DEADLINE

Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

Reglamentos de carrera

Règlements de la course

Race regulations

1ª etapa / étape / stage	10%	5ª etapa / étape / stage	10%
2ª etapa / étape / stage	10%	6ª etapa / étape / stage	14%
3ª etapa / étape / stage	12%	7ª etapa / étape / stage	8%
4ª etapa / étape / stage	12%		

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos
 General por Equipos
 General Regularidad
 General Premio de Montaña
 General Corredor Joven
 1º Corredor Catalán en la clasificación General Individual

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos
 General Regularidad
 General Premio de Montaña
 General Corredor Joven

9.1 General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2 Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3 General por Equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI le Collège des Commissaires, après consultation avec l'organisation, pourra prolonger ces délais.

Article 9. CLASSEMENTS – BONIFICATIONS – MAILLOTS

Durant l'épreuve, les classements suivants seront disputés :

Général individuel au temps
 Général par équipes
 Général individuel par points
 Général du Meilleur Grimpeur
 Général coureur jeune
 1º Coureur Catalan – général individuel

À la fin de chaque étape, on remettra les maillots suivants :

Général individuel au temps
 Général individuel par points
 Général individuel du Meilleur Grimpeur
 Général coureur jeune

9.1. Général individuel

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

9.2. Classement par équipes de l'étape.

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

9.3. Classement général par équipe

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following categories: General Classification by Time
 General Team Classification
 General Classification by Points
 General Climber's Classification;
 General Young Rider Classification
 1º Catalan Rider – General Classification by Time

At the end of each stage, the following jerseys will be turned in:

General Classification by Time
 General Classification by Points
 General Climber's Classification;
 General Young Rider Classification

9.1 General Classification by Time

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings standings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

9.2 Stage Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 General Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.

Reglamentos de carrera

2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

Los corredores del equipo líder de la general llevarán dorsales distintivos.

9.4 General Premio de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Règlements de la course

2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes. Les coureurs de l'équipe leader du classement général porteront des dossards distinctifs.

9.4. Classement général du Meilleur Grimpeur

Celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

Race regulations

2. Number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

The leader riders of the general team classification will wear distinctive bibs.

9.4 General Climber's Classification

This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs;
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. In the case that the tie persists, the criteria will be the best-ranked rider from the General Classification by Time.

Puesto / Place	Categoría especial Hors catégorie / Special Category	1ª categoría 1 ^{re} catégorie / 1 st Category	2ª categoría 2 ^e catégorie / 2 nd Category	3ª categoría 3 ^e catégorie / 3 rd Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		

9.5 General Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

9.5. Classement général individuel aux points

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux arrivées et aux lieux signalés comme Sprint intermédiaire, celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1. nombre de victoires d'étape ; 2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ; 3. classement général individuel au temps. Points des lieux indiqués:

9.5 General Classification by Points

This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points.

In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of stage wins;
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. general individual classification by time. Corresponding scores in the assigned:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Sprint Intermédiaire Intermediate Sprints
1º / 1 ^{re} / 1 st	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2 ^e / 2 nd	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3 ^e / 3 rd	4 puntos / points	1 punto / point

Reglamentos de carrera

9.6 General Corredor Joven

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos a partir del **1 de enero de 2002 (23 años)**. El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

9.7 Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios.

Règlements de la course

9.6. Classement général Coureur Jeune

Ce classement est réservé aux coureurs nés à partir du **1^{er} janvier 2002 (23 ans)**. Le leader du classement des jeunes coureurs sera le premier de ces caractéristiques dans le classement général individuel au temps. À la fin de la dernière étape, il sera proclamé vainqueur de ce classement.

9.7. Bonifications

Les bonifications seront attribuées aux lignes d'arrivées et aux sprints intermédiaires.

Race regulations

9.6 Young Rider Classification

This classification is reserved for riders born from **January 1, 2002 (23 years)**. The leader of the young riders' classification shall be the first of these riders in the General Individual Classification by Time. At the end of the last stage, he shall be proclaimed the absolute winner of this classification.

9.7. Bonus

Bonuses will be awarded at the finish lines and Intermediate Sprints, according to the following criteria:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Sprint Intermédiaire / Intermediate Sprints
1 ^o / 1 ^{re} / 1 st	10 "	3 "
2 ^o / 2 ^e / 2 nd	6 "	2 "
3 ^o / 3 ^e / 3 rd	4 "	1 "

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

9.8 Combatividad

Al finalizar cada una de las etapas, se elegirá al corredor más combativo. La elección se realizará mediante votación en una campaña en las redes sociales de la Volta. El corredor ganador portará al día siguiente un dorsal distintivo con un fondo de color verde.

Artículo 10^o PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 109.500 €. De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes.

Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Artículo 11^o CONTROL ANTIDOPAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12^o PROTOCOLO

12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS Y CONTROL DE FIRMAS - Al control de firmas deberán asistir todos los miembros de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar,

Elles seront appliquées directement au classement général individuel.

9.8. Combativité

À la fin de chacune des étapes, le coureur le plus combatif sera choisi. Ce prix, est décerné par vote lors d'une campagne sur les réseaux sociaux de la Volta. Le coureur le plus combatif porte dans l'étape suivante des dossards sur fond vert.

Article 10. PRIX

Les prix disputés seront décernés en fonction du découpage indiqué en ANNEXE :

Le total des prix atteint les 109 500 € De ce montant seront déduites les retenues fiscales selon les lois en vigueur.

Chaque prix sera considéré comme ayant été obtenu par tous les participants dans la mesure où ceux-ci appartiendront à l'équipe du cycliste occupant la place au classement qui donne droit au prix.

Article 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

En plus du règlement antidopage de l'UCI, le règlement espagnol s'applique dans les cas appropriés. Les contrôles s'effectueront à l'endroit indiqué dans le livre de route.

Article 12. PROTOCOLE

12.1 PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET CONTRÔLE DE SIGNATURE - Tous les membres d'une même équipe doivent assister au contrôle de signature en même temps et à une heure prédéterminée. L'heure sera indiquée dans le Communiqué de l'Organisation. L'ordre sera établi dans l'ordre inverse des voitures de l'équipe, la première voiture de l'équipe sera la dernière

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

9.8. Most aggressive rider

At the end of each stages, the most aggressive rider will be chosen. The prize is awarded by voting in a campaign on the social media of the Volta. The most aggressive rider winner of a stage wears green bibs in the following stage.

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX: The total amount of prizes goes up to 109.500 €

From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws.

Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be applied where applicable. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL

12.1 TEAM PRESENTATION AND SIGNATURE CONTROL - All members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communiqué. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign, in the first

Reglamentos de carrera

en la primera etapa será por orden inverso de dorsal. Un comisario anotará los corredores que están presentes, no siendo necesario firmar.

12.2 SALIDA - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 2ª etapa los portadores de los diferentes maillots y el primer catalán de la clasificación general, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta.

12.3 FINAL DE CADA ETAPA, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredor para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

Règlements de la course

équipe à signer, dans la première étape ce sera dans l'ordre inverse du dossard. Un commissaire enregistrera les coureurs présents ; il ne sera pas nécessaire de signer.

12.2 DÉPART - Dans tous les départs fictifs, à partir de la 2^e étape, les porteurs des différents maillots et le premier catalan du classement général, doivent être en première ligne au moment de la cérémonie officielle du départ et coupe de ruban.

12.3 FIN DE CHAQUE ÉTAPE - Dû à la retransmission télévisée en direct, le vainqueur de l'étape et les coureurs leaders des classements généraux devront se présenter au podium, au maximum 5 minutes après leur arrivée, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire.

Le podium à la fin de chaque étape est établi de la façon suivante :

Race regulations

stage it will be in reverse order of dorsal. A commissaire will record the riders who are present, and it is not necessary to sign.

12.2 START - In all ceremonial starts from the 2nd stage, the wearers of the different jerseys and the first Catalan of the general classification must be in the first line at the moment of the ribbon cutting.

12.3 FINISH OF EACH STAGE
At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the General classifications must go to the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing his riders clothing equipment for the Awards ceremony.

The podium at the end of each stage is established as follows:

Podium	Color maillot / Couleur du Maillot / Jersey color
Vencedor de etapa / Vainqueur de l'étape / Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader classement individuel général au temps / Leader of General Classification by Time	Blanco - Verde / Blanc - Vert / White - Green
Líder Clasificación General Regularidad / Leader classement individuel par points / Leader of General Classification by Points	Blanco - Azul / Blanc - Bleu / White - Blue
Líder Clasificación General de Montaña / Leader classement général du meilleur grimpeur / Leader of General Climber's Classification	Blanco - Rojo / Blanc - Rouge / White - Red
Líder Clasificación General Corredor Joven / Leader classement général Meilleur jeune / Leader of General Young Rider Classification	Blanco - Naranja / Blanc - Orange / White - Orange
Combatividad / Combativité / Most aggressive rider	

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos
General Regularidad
General de Montaña
General Corredor Joven

En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots.

Los corredores portadores de maillot deberán llevar durante la carrera el maillot facilitado por la organización.

12.4 PODIUM FINAL

En la última etapa deberán presentarse el vencedor de la última etapa, el corredor combativo, los vencedores de las clasificaciones generales de la regularidad, montaña, corredor joven, corredor catalán (*) y por equipos así como los tres primeros corredores de la clasificación general individual.

Lorsqu'un coureur se trouve leader de plusieurs classements généraux, le port du maillot dans l'étape suivante, sera l'établi par l'ordre de priorité suivant :

Individuel général au temps
Général par points
Général du meilleur grimpeur
Général Coureur Jeune

En ce cas, le deuxième du classement doit porter le maillot, et ainsi de suite, si l'égalité persiste, on appliquera l'article 1.3.071 relatif à la priorité des maillots. Les coureurs porteurs du maillot doivent, pendant toute la course, porter le maillot fournis par l'organisation.

12.4 PODIUM FINAL

Dans la dernière étape, devront se présenter au podium les coureurs suivants : Le vainqueur de la dernière étape, le coureur combatif, les vainqueurs des classements généraux aux points, montagne, jeune coureur, coureur catalan (*) et par équipes, ainsi que les trois premiers coureurs du classement général indivi-

In case that a rider is leading two or more classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey according to the regulations of article 1.3.071 Order of priority. Riders must wear the jersey provided by the organization during the race.

12.4 FINAL PODIUM

The following riders shall attend the final podium at the end of the last stage: Winner of the last stage, the combative rider, the winners of the general by points, mountain, young rider, Catalan rider (*) and team classifications, as well as the first three riders in the final general classification by time.

OTROS PREMIOS EN EL PÓDIUM FINAL / AUTRES PRIX LORS DU PODIUM FINAL / OTHER AWARDS ON THE FINAL PODIUM

2º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 2º coureur classement individuel général au temps / 2nd rider in the General Classification by Time.

3º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 3º coureur classement individuel général au temps / 3rd rider in the General Classification by Time

Ganador Clasificación General por Equipos / Équipe vainqueur du classement par équipes / Winner of the General Teams classification

1º corredor catalán en la Clasificación Individual General por Tiempos (*) / 1º coureur catalan Classement individuel général au temps (*) / 1st catalan rider of the General Classification by Time (*)

(*) – Al primer corredor catalán en la General se le hará entrega, al finalizar la última etapa, de un maillot honorífico.

Artículo 13º SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito.

Las zonas de residuos se situarán, cada 40km, al inicio y final de la zona de avituallamiento, así como en los 5-10 últimos kilómetros.

Artículo 15º

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

(*) – Le premier coureur catalan du classement général recevra, à la fin de la dernière étape, un maillot honorifique.

Article 13. SANCTIONS

Le barème des sanctions de l'UCI sera appliqué.

Article 14. MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour respecter et protéger l'environnement et par sécurité, il est strictement interdit de jeter les déchets alimentaires, les sacs de repas, les récipients de boisson ou tout autre produit, hors de la zone de collecte des déchets. Le transport ou l'utilisation de récipients en verre est strictement interdit. Il est aussi interdit de jeter quoi que ce soit sur la route, hors de la zone de déchets ou de tout autre endroit réservé à cet effet.

Les zones de déchets seront situées tous les 40km, au début et à la fin de la zone de ravitaillement, ainsi que dans les 5-10 derniers kilomètres.

Article 15.

Tous les imprévus seront résolus conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale.

(*) – The first catalan rider in the general classification will receive, at the end of the last stage, a honorary maillot.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14 MEASURES TO PROTECT THE ENVIRONMENT

In order to respect and protect the environment and with a view to safety, it is strictly forbidden to dispose food waste, feeding bags, drink containers or any other item outside of the waste collection zone. Carrying or using glass containers is strictly prohibited. Competitors are not allowed to throw anything on to the road outside of the waste collection zone or any other place reserved for this purpose. The waste collection zone will be located, every 40km, at the beginning and end of the feeding zone, as well as in the last 5-10 km.

Article 15

All unexpected issues will be resolved according to the Union Cycliste Internationale Regulations.

PREMIOS / PRIX / AWARDS

104ª Volta Ciclista a Catalunya

CLASIFIC. CLASSEMENT CLASIFIC.	1ª a 7ª ETAPAS 1ª a 7ª ETAPES 1st to 7th STAGES Premios Prix	INDIVIDUAL INDIVIDUELLE INDIVIDUAL Premios Prix	REGULARIDAD PAR POINTS BY POINTS
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN COUREUR JEUNE YOUNG RIDER
3	1.000,00 €	3.500,00 €	
4	500,00 €	1.750,00 €	
5	400,00 €	1.400,00 €	
6	300,00 €	1.050,00 €	PREMIO MONTAÑA PRIX MONTAGNE MOUNTAIN PRIX
7	300,00 €	1.050,00 €	
8	200,00 €	700,00 €	
9	200,00 €	700,00 €	
10	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
11	100,00 €	350,00 €	
12	100,00 €	350,00 €	
13	100,00 €	350,00 €	
14	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
19	100,00 €	350,00 €	
20	100,00 €	350,00 €	
	10.000,00 €	35.000,00 €	4.500,00 €

Nº Etapas	Total
7	70.000 €

RESUMEN PREMIOS / RÉSUMÉ DES PRIX / AWARDS SUMMARY

ETAPAS / ÉTAPES / STAGES	70.000 €
INDIVIDUAL / INDIVIDUELLE / INDIVIDUAL	35.000 €
MONTAÑA / MONTAGNE / MOUNTAIN	1.000 €
REGULARIDAD / PAR POINTS / BY POINTS	1.000 €
CORREDOR JOVEN / COUREUR JEUNE / YOUNG RIDER	1.000 €
EQUIPOS / ÉQUIPES / TEAMS	1.500 €
TOTAL	109.500 €

EL CARTELL



SISQUILLO

Tot i que al meu D.N.I hi posa Francisco Martínez Mir, per aquest nom no em conec ni jo. Sisquillo és el nom popular que vaig heretar del meu pare i pel qual tothom em coneix. Vaig tenir el millor mestre que es pot tenir per desenvolupar allò que ha estat la meua vida, la meua gran passió i la meua professió, les bicicletes i la mecànica.

Hi ha una petita faceta de la meua vida que gairebé ningú coneix. Només la meua família i molt pocs més: la pintura i sobretot, el dibuix. En els meus temps d'escola vaig obtenir, cinc anys consecutius, matrícula d'honor en dibuix.

L'any 1972, la Volta a Catalunya de la mà del senyor Baldomà, va organitzar un concurs de pintura que consistia en fer una còpia del cartell de la cursa d'aquell any.

Sense que els meus pares se n'assabentessin, m'hi vaig presentar i vaig obtenir el tercer premi. A l'anar a recollir el premi, el senyor Baldomà va confessar que, d'haver-ho sabut, s'haguessin mirat el meu dibuix amb uns altres ulls.

Us podeu figurar que, per a mi, com a nen era tot un èxit, encara més si tenim en compte que a casa, la "Volta" sempre ha estat una cursa d'allò més especial, i el dibuix i pintura han estat i encara són la meua passió, juntament amb les bicicletes.

TRADUCCIONES

Català 	Castellano 	English 	Français 
A	A	to	À
Accreditacions	Accreditaciones	Accreditations	Accréditations
Adjunt	Adjunto	Assistant	Adjoint
Administració	Administración	Administration	Administration
Advertiments	Avisos	Notice	Avis
Allotjaments	Alojamientos	Accommodations	Hébergements
Altimetria	Altimetría	Stage profile	Profil de l'étape
Arribada	Llegada	Arrival	Arrivée
Ascens	Ascenso	Climb	Grimpeur
Assistent	Asistente	Assistant	Assistant
Atenció	Atención	Attention / Careful	Attention
Avituallament	Avituallamiento	Feeding	Ravitaillement
Bifurcació	Bifurcación	Fork	Bifurcation
Cap	Jefe	Chief	Chef
Comença	Inicio	Start	Début
Comissari	Comisario	Commissaire	Commissaire
Comitè	Comité	Committee	Comité
Conductors	Conductores	Driver	Conducteur
Continua	Continúa	Continue	Continue
Control de Firma	Control de Firmas	Signature control	Podium signature
Control Mèdic	Control Médico	Medical control	Contrôle médical
Convidat	Invitado	Guest	Invité
Crida	Llamada	Call	Appel
Cronometrador	Cronometrador	Timekeeper	Chronométréur
Data	Fecha	Date	Date
Descens	Descenso	Descent	Descente
Desviament Vehícles	Desvío Vehículos	Vehicles detour	Déviation des véhicules
Detall	Detalle	Detail	Détail
Dijous	Jueves	Thursday	Jeudi
Dilluns	Lunes	Monday	Lundi
Dimarts	Martes	Tuesday	Mardi
Dimecres	Miércoles	Wednesday	Mercredi
Direcció Prohibida	Dirección Prohibida	Forbidden Direction	Sens interdit
Director General	Director General	General Manager	Directeur Général
Dispositiu Dinàmic	Dispositivo Dinámico	Dynamic presence	Dispositif dynamique
Dispositiu Estàtic	Dispositivo Estático	Static presence	Dispositif statique
Dissabte	Sábado	Saturday	Samedi
Diumenge	Domingo	Sunday	Dimanche
Divendres	Viernes	Friday	Vendredi
Dreta	Derecha	Right	Droit
Esprints Intermedis	Sprint Intermedio	Intermediate Sprint	Sprint intermédiaire
Equip	Equipo	Team	Équipe
Esquerra	Izquierda	Left	Gauche
Etapa	Etapa	Stage	Étape
Exterior	Exterior	Outside	Extérieur
Falten	Faltan	Remain	Reste
Finalitza	Finaliza	End	Fin
Fletxes	Flechas	Arrow	Flèche
Fotocopiadores	Fotocopiadoras	Photocopiers	Photocopieurs
Fotògraf	Fotógrafo	Photographer	Photographe

Català 	Castellano 	English 	Français 
Gir	Giro	Turn	Tour
Informació Quilomètrica	Información Kilométrica	Kilometric information	Information kilométrique
Jurat Tècnic	Jurado Técnico	Commissaires Panel	Collège des Commissaires
Jutge d'Arribades	Juez de Llegadas	Finish line Commissaire	Juge à l'arrivée
Llocs d'Avituallament	Avituallamiento	Feeding points	Ravitaillement
Locutors	Locutores	Speaker	Speaker
Mapa	Mapa	Map	Carte
Març	Marzo	March	Mars
Material	Material	Material	Matériel
Mitjans Informatius	Prensa	Media	Médias
Mossos d'Esquadra	Policía	Police	Police
Motos	Motos	Motorcycles	Motos
Muntanya	Montaña	Mountain	Montagne
Neutralitzada	Neutralizada	Neutralized course	Parcours neutralisé
Oficina	Oficina	Office	Bureau
Ordre Públic	Policía	Police	Police
Organització	Organización	Organization	Organisation
Parcials	Parciales	Partial	Partiel
Pas a Nivell	Paso a Nivel	Level crossing	Passage à niveau
Per	Por	By	Pour
Perfil	Perfil	Profile	Profil
Permanent	Permanente	Race Headquarter	Permanence
Pont	Puente	Bridge	Pont
Port	Puerto	Climb	Côte
Precaució	Precaución	Caution	Attention
Premi	Premio	Prize	Prix
Premsa	Prensa	Press	Presse
Presentació	Presentación	Présentation	Présentation
Protocol	Protocolo	Protocol	Protocole
Ràdio Volta	Radio Volta	Radio-Tour "Volta"	Radio-Tour "Volta"
Real Llançada	Real Lanzada	Flying Real Start	Départ réel lancé
Recorregut	Recorrido	Route	Parcours
Regulador	Regulador	Regulator	Régulateur
Rotonda	Rotonda	Rondabout	Rond-Point
Ruta	Ruta	Road	Route
Segueix	Sigue	Continue	Suivre
Seguretat vial	Seguridad Vial	Road Safety	Securité routière
Senyalització	Señalización	Singn posts	Signalisation
Servei Mèdic	Médico	Medical service	Service Médical
Serveis	Servicio	Service	Service
Signatura	Firma	Signature	Signature
Simbologia	Simbología	Symbology	Symbologie
Sobre	Sobre	On	Sur
Sortida	Salida	Departure	Départ
Sortides	Salidas	Departures	Départs
Tancament de Control	Cierre de Control	Finishing deadline	Délais d'arrivée
Tècnic	Técnico	Technician	Technicien
Transmissions	Transmisiones	Transmissions	Transmissions
Túnel	Túnel	Tunnel	Tunnel
Vehicles	Vehículos	Vehicle	Véhicule

PALMARÈS

103a	2024	Tadej POGAČAR
102a	2023	Primož ROGLIC
101a	2022	Sergio Andrés HIGUITA García
100a	2021	Adam YATES
99a	2019	Miguel Ángel LÓPEZ
98a	2018	Alejandro VALVERDE
97a	2017	Alejandro VALVERDE
96a	2016	Nairo QUINTANA
95a	2015	Richie PORTE
94a	2014	Joaquim RODRÍGUEZ
93a	2013	Daniel MARTIN
92a	2012	Michael ALBASINI
91a	2011	Michele SCARPONI
90a	2010	Joaquim RODRÍGUEZ
89a	2009	Alejandro VALVERDE
88a	2008	Gustavo CÉSAR Veloso
87a	2007	Vladimir KARPETS
86a	2006	David CAÑADA
85a	2005	Yaroslav POPOVYCH
84a	2004	Miguel A. MARTÍN PERDIGUERO
83a	2003	José A. PECHARROMÁN
82a	2002	Roberto HERAS
81a	2001	Joseba BELOKI
80a	2000	José M ^º JIMÉNEZ
79a	1999	Manuel BELTRÁN
78a	1998	Hernán BUENAHORA
77a	1997	Fernando ESCARTÍN
76a	1996	Alex ZÜLLE
75a	1995	Laurent Jalabert
74a	1994	Claudio CHIAPPUCCI
73a	1993	Alvaro MEJÍA
72a	1992	Miguel INDURAIN
71a	1991	Miguel INDURAIN
70a	1990	Laudelino CUBINO
69a	1989	Mariano LEJARRETA
68a	1988	Miguel INDURAIN
67a	1987	Álvaro PINO
66a	1986	Sean KELLY
65a	1985	Robert MILLAR
64a	1984	Sean KELLY
63a	1983	José RECIO
62a	1982	Alberto FERNÁNDEZ
61a	1981	Faustino RUPÉREZ
60a	1980	Marino LEJARRETA
59a	1979	Vicente BELDA
58a	1978	Francesco MOSER
57a	1977	Freddy MAERTENS
56a	1976	E. Martínez HEREDIA
55a	1975	Fausto BERTOGLIO
54a	1974	Bernard THÉVENET
53a	1973	Domingo PERURENA
52a	1972	Felice GIMONDI

51a	1971	Luis OCAÑA
50a	1970	Franco BITOSSI
49a	1969	Mariano DÍAZ
48a	1968	Eddy MERCKX
47a	1967	Jacques ANQUETIL
46a	1966	Arie DEN HARTOG
45a	1965	Antonio GÓMEZ MORAL
44a	1964	Joseph CARRARA
43a	1963	Joseph NOVALES
42a	1962	Antonio KARMANY
41a	1961	Henri DUEZ
40a	1960	Miquel POBLET
39a	1959	Salvador BOTELLA
38a	1958	Richard VAN GENECHTEN
37a	1957	Jesús LOROÑO
36a	1956	Aniceto UTSET
35a	1955	José GÓMEZ MORAL
34a	1954	Walter SERENA
33a	1953	Salvador BOTELLA
32a	1952	Miguel POBLET
31a	1951	Primo VOLPI
30a	1950	Antonio GELABERT
29a	1949	Emile ROL
28a	1948	Emilio RODRÍGUEZ
27a	1947	Emilio RODRÍGUEZ
26a	1946	Julián BERRENDERO
25a	1945	Bernardo RUIZ
24a	1944	Miguel CASAS
23a	1943	Julián BERRENDERO
22a	1942	Federico EZQUERRA
21a	1941	A. Andrés SANCHO
20a	1940	Cristóbal DIDIER
19a	1939	Mariano CAÑARDO
18a	1936	Mariano CAÑARDO
17a	1935	Mariano CAÑARDO
16a	1934	Bernardo ROGORA
15a	1933	Alfredo BOVET
14a	1932	Mariano CAÑARDO
13a	1931	Salvador CARDONA
12a	1930	Mariano CAÑARDO
11a	1929	Mariano CAÑARDO
10a	1928	Mariano CAÑARDO
9a	1927	Victor FONTAN
8a	1926	Victor FONTAN
7a	1925	Muç MIQUEL
6a	1924	Muç MIQUEL
5a	1923	Maurice VILLE
4a	1920	Joseph PELLETIER
3a	1913	Juan MARTI
2a	1912	José MAGDALENA
1a	1911	Sebastià MASDEU



AGENDA
2030

FES ESPORT



La **Diputació de Barcelona** treballa al costat dels ajuntaments per donar suport als esdeveniments esportius locals, nacionals i internacionals que es duen a terme al territori.

www.diba.cat/esports



Diputació
Barcelona



La Volta Ciclista a Catalunya és esport, cohesió social i territorial, economia, turisme i projecció de país al món.

És ESPORT 360°

Pedalem cap a un futur més sostenible, inclusiu i actiu per a tothom.