

86^a



VOLTA
A PORTUGAL



6 A 17 DE AGOSTO DE 2025

08 2ª ETAPA
Felgueiras
Fafe

09 3ª ETAPA
Boticas
Bragança

10 4ª ETAPA
Bragança
Mondim de Basto (Sr.ª Graça)

06 PRÓLOGO
Maia
(CRI)

07 1ª ETAPA
Viana do Castelo
Braga (Sameiro)

13 6ª ETAPA
Águeda
Guarda

14 7ª ETAPA
Sabugal
Covilhã (Torre)

15 8ª ETAPA
Ferreira do Zêzere
Santarém

11 5ª ETAPA
Lamego
Viseu

12 DIA DE DESCANSO
Etapa da Volta RTP
Viseu

16 9ª ETAPA
Alcobaça
Montejunto (OesteCIM)

17 10ª ETAPA
Lisboa
(CRI)

PATROCINADOR PRINCIPAL

CONTINENTE

PATROCINADORES OFICIAIS CAMISOLAS

galp

PAREDES
ROTA DOS
MOVEIS

PLACARD

PARCEIROS MEDIA

JN **ANTENA 1** **CISION** **DREAMMEDIA** **NOVA EXPRESSÃO**

PATROCINADORES OFICIAIS

JOGOS SANTA CASA **Lusíadas Saúde** **ABTF betão** **electrão** **UNICO** **RTP** **CUBE** **Bairrada** **FEIRA DOS SOFAS** **LusoRacks**

FORNECEDORES OFICIAIS

DELTA **Vitalis** **valpivent** **VILLA LAMEGO** **interprev** **ISTO.** **EME** **Digital Decor** **PRAXI** **waze** **CLARIFICAÇÕES** **worldit** **e-go**

CÂMARAS MUNICIPAIS

MAIA - VIANA DO CASTELO - BRAGA - FELGUEIRAS - MARCO DE CANAVESES - PAREDES - FAFE - BÓTICAS - VINHAIS - BRAGANÇA - LORDELO (VILA REAL) - MONDIM DE BASTO - LAMEGO - CASTRO DAIRE - S. PEDRO DO SUL - VISEU - ÁGUEDA - OLIVEIRA DO HOSPITAL - GOUVEIA - GUARDA - SABUGAL - PENAMACOR - BELMONTE - COVILHÃ - FERREIRA DO ZÉZERE - TOMAR - SARDOAL - ABRANTES - CONSTÂNCIA - VILA NOVA DA BARQUINHA - ENTRONCAMENTO - TORRES NOVAS - GOLEGÃ - CHAMUSCA - ALPIARÇA - ALMEIRIM - CARTAXO - SANTARÉM - ALCobaça - NAZARÉ - CALDAS DA RAINHA - ÓBIDOS - PENICHE - LOURINHÃ - TORRES VEDRAS - BOMBARRAL - ARRUDA DOS VINHOS - SOBRAL DE MONTE AGRADO - ALENQUER - CADAVAL - LISBOA

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

NORTE **Turismo Centro Portugal** **alentejo** **alentejo** **alentejo** **MédioTejo** **Águas de Santarém** **VIVER SANTARÉM** **LIGA PORTUGAL** **Infraestruturas de Portugal** **Polícia** **GNR** **PODIUM** **UCI EUROPE TOUR**

ORGANIZAÇÃO

loja, site e app

NO VERÃO, TUDO SABE MELHOR



40
ANOS

CONTINENTE

É DE TODA A GENTE

CARGOS OFICIAIS

OFFICIELS

DIRECÇÃO ORGANIZAÇÃO

Organization Direction

Duarte Pinheiro de Melo . João Ferreira . Joaquim Gomes . José Carmona Santos
Maria João Prieto . Miguel Ganchinho . Nuno Pereira . Paulo Quintino . Teresa Ribeiro . Vasco Empis

DIRETOR PROVA

Race Director

Joaquim Gomes | +351 933 511 456
Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 6ºD, Lisboa - Portugal
Tel: 351 21 389 41 80 Fax: 351 21 049 31 81
Email: joaquim.gomes@pod1.com

RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA

Security Officer

João Ferreira | +351 937 475 182

EQUIPAS

Teams

José Carmona | +351 966 821 570

MÉDICO COORDENADOR

Coordinating Doctor

Dr. André de Lima Antunes | +351 968 371 525

MÉDICO 2

Doctors 2

Dr. Pedro Camões

ENFERMEIROS

Nurses

Cristiana Gaspar | +351 964 462 511
João Antunes
João Valente

SINALIZAÇÃO

Signaling

Mário Simões | +351 963 071 384

SPEAKER

Speaker

Teixeira Correia | +351 965 804 515

DIRECÇÃO DE COMUNICAÇÃO

Communication Direction

Duarte Pinheiro de Melo | +351 911 911 900

GABINETE DE IMPRENSA

Press office

João Ferreira | +351 937 475 182

ALMOÇOS CORPORATE

Corporate lunches

Nuno Pereira | +351 962 974 961

PROTOCOLO E PÓDIO

Protocol and podium

Maria João Prieto | +351 967 322 365
DIRECÇÃO OPERAÇÕES E LOGÍSTICA
Direction Logistique et Securitee
Paulo Quintino | +351 933 511 457

PARTIDAS E ANIMAÇÃO PARTIDAS

Departures and Departure Animation

Samuel Cruz | +351 917 326 177

CHEGADAS

Arrivals

João Saldanha | +351 915 179 025

ANIMAÇÃO CHEGADAS

Arrival Animation

João Paulo Lopes | +351 961 954 494

SEGURANÇA OPERACIONAL

Operational safety

Miguel Santos | +351 936 325 506

DIRECÇÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA

Administrative and financial Direction

Nuno Pereira | +351 962 974 961

SECRETARIADO, COMISSÁRIOS E CREDENCIAÇÃO

Race office, Officials and accreditation

Teresa Ribeiro | +351 933 511 467

ALOJAMENTOS

Accommodation

João Ferreira | +351 937 475 182

COMANDANTE DO DESTACAMENTO BT-GNR GNR

Commander

Capitão Vieira

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

Race Officials

PCC - Jacky Botton
C2, C3 - Rita Teixeira, Humberto Fernandes
Motos - Alberto Cordeiro, Vitor Pinto, Rui Henriques
JC / JA - Alberto Mestre
AJC / AJA - Maria Barata
Crono / Chrono - Rui Matos
JP / JD - Nuno Santos

06 **PRÓLOGO**
MAIA
AGO

07 **1ª ETAPA**
VIANA DO CASTELO
BRAGA
AGO

08 **2ª ETAPA**
FELGUEIRAS
FAFE
AGO

09 **3ª ETAPA**
BOTICAS
BRAGANÇA
AGO

10 **4ª ETAPA**
BRAGANÇA
MONDIM DE BASTO (SRª DA GRAÇA)
AGO

11 **5ª ETAPA**
LAMEGO
VISEU
AGO

12 **DIA DE DESCANSO**
ETAPA DA VOLTA RTP
VISEU
AGO

13 **6ª ETAPA**
ÁGUEDA
GUARDA
AGO

14 **7ª ETAPA**
SABUGAL
COVILHÃ (TORRE)
AGO

15 **8ª ETAPA**
FERREIRA DO ZÉZERE
SANTARÉM
AGO

16 **9ª ETAPA**
ALCOBAÇA
MONTEJUNTO
AGO

17 **10ª ETAPA (CRI)**
LISBOA
AGO





SECRETARIA DE ESTADO DO DESPORTO

PEDRO DIAS

Secretário de Estado do Desporto

A Volta a Portugal, que cumpre este ano a 86ª edição, é muito mais do que uma prova emblemática do país e do ciclismo nacional. É um símbolo. Um traço profundo da nossa identidade coletiva, da ligação entre o território e as suas gentes, da paixão com que o povo português vive o desporto. É muito mais do que um espetáculo desportivo, ela representa a expressão do esforço, da superação e do orgulho nacional.

Ao longo de quase nove décadas, a Volta a Portugal foi-se afirmando como um património imaterial de Portugal. Um evento que cruza gerações, que percorre estradas, mas também memórias, que liga pessoas e lugares com a mesma intensidade com que faz pulsar o coração dos adeptos do ciclismo, e de tantos outros que, mesmo sem conhecerem as regras da modalidade, saem à rua para aplaudir os atletas.

Ano após ano, esta prova desenha um retrato do nosso país. Mostra Portugal por inteiro, na sua diversidade, na sua riqueza cultural e natural. Atravessa planícies e serras, passa por cidades, vilas e aldeias, leva as cores da camisola amarela a todos os cantos do mapa. É uma celebração da mobilidade sustentável, da atividade física, da coesão territorial. E é, sobretudo, uma montra privilegiada para promover Portugal além-fronteiras, não apenas como destino turístico, mas como um país dinâmico, moderno, capaz de organizar grandes eventos desportivos com profissionalismo, segurança e paixão.

Nesta 86ª edição, voltamos a viver esse espírito. O espírito de equipa, de resistência, de entrega total. O mesmo espírito que une os ciclistas nas estradas, os adeptos nas bermas, os organizadores nos bastidores e todos aqueles que, de forma direta ou indireta, tornam possível a realização de um evento desta dimensão.

É por isso que, em nome do Governo de Portugal, quero deixar uma palavra de profundo agradecimento a todos os envolvidos na Volta a Portugal: à Federação Portuguesa de Ciclismo; à organização, pelo seu trabalho competente e incansável; às autarquias, pela forma como acolhem e promovem a prova nos seus territórios; às forças de segurança, aos bombeiros, aos profissionais de saúde, aos voluntários, aos patrocinadores e a todos os que, longe dos holofotes, garantem que tudo aconteça com o profissionalismo e o cuidado que esta prova exige. E, claro, aos atletas, portugueses e estrangeiros que, com o seu talento e dedicação, fazem da nossa Volta a Portugal um espetáculo desportivo de elevado nível e um exemplo de fair play e determinação.

A Volta a Portugal é um orgulho nacional. E é, também, um exemplo de tudo aquilo que podemos conquistar quando trabalhamos em conjunto, quando valorizamos o que temos de melhor e quando, através do desporto, projetamos o que somos enquanto país.

Desejo a todos uma excelente 86.ª Volta a Portugal.

Boa sorte.

The logo for ANTENA 1, featuring a stylized red signal icon to the left of the text "ANTENA 1" in a bold, red, sans-serif font. The background is a warm, golden-orange photograph of a person's hands gripping a bicycle handlebar, with a large red diamond shape overlaid on the image.

ANTENA 1

A large, bold, white text slogan on a red background. To the left of the text is a vertical colon-like symbol. To the right is a series of vertical white lines of varying heights. Below the text is a dotted graphic element.

**LIGUE AO DESPORTO,
LIGUE À ANTENA 1**

ANTENA 1 LISBOA: **95.7 FM** | ANTENA 1 PORTO: **96.7 FM**
ANTENA 1 COIMBRA: **94.9 FM** | ANTENA 1 FARO: **97.6 FM**

antena1.rtp.pt



INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE

RICARDO GONÇALVES
Presidente

A 86.ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta representa mais do que uma competição desportiva: é uma celebração da resiliência, da superação e da paixão que une atletas, equipas, adeptos e comunidades em torno de uma das mais emblemáticas modalidades do nosso país – o ciclismo. É, por isso, com enorme orgulho que o Instituto Português do Desporto e Juventude (IPDJ) se associa a este evento, reafirmando o seu compromisso com o desenvolvimento do desporto em Portugal.

O IPDJ apoia a Federação Portuguesa de Ciclismo, reconhecendo o papel fundamental que esta desempenha na promoção da modalidade, na formação de jovens talentos e na organização de provas que elevam o nome de Portugal além-fronteiras. A Volta a Portugal em Bicicleta é um exemplo maior desse esforço conjunto, sendo uma montra do que de melhor se faz no ciclismo nacional, tanto ao nível competitivo como organizativo.

Acreditamos que o desporto é um pilar essencial para o desenvolvimento integral dos cidadãos, promovendo estilos de vida saudáveis, valores de fair play, inclusão e coesão social. Nesse sentido, o apoio do IPDJ à Federação Portuguesa de Ciclismo é um investimento estratégico na criação de condições para que mais jovens tenham acesso à prática desportiva, para que os clubes possam crescer de forma sustentável e para que o ciclismo continue a afirmar-se como uma modalidade de excelência no panorama desportivo nacional.

Nos últimos anos, temos assistido a um crescimento notável do ciclismo em Portugal, impulsionado por uma maior adesão popular, pelo sucesso dos nossos atletas e pelo trabalho incansável das estruturas federativas e associativas. O IPDJ tem procurado acompanhar esta evolução, apoiando projetos de base, programas de formação, iniciativas de inclusão e eventos de grande dimensão como esta Volta, que mobiliza o país de norte a sul.

Sendo um evento com forte carga histórica e emocional para o público português, representa um exemplo de como o desporto pode ser um motor de desenvolvimento regional, dinamizando economias locais, promovendo o turismo e valorizando o território. Cada etapa é uma oportunidade para mostrar o melhor de Portugal, das suas paisagens às suas gentes, e para inspirar novas gerações a pedalar rumo aos seus sonhos.

Em nome do IPDJ, deixo uma palavra de reconhecimento a todos os que tornam possível esta grande festa do ciclismo: atletas, treinadores, dirigentes, voluntários, patrocinadores, autarquias e, claro, a Federação Portuguesa de Ciclismo. Que esta 86.ª Volta a Portugal em Bicicleta seja mais um marco de sucesso e um estímulo para continuarmos a pedalar juntos pelo futuro do desporto em Portugal.

PODIUM
EVENTS

POWER TO PERFORM

O NOSSO KNOW-HOW RESULTA
EM IDEIAS QUE VENCEM ETAPAS.

www.podi1.com



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

CÂNDIDO BARBOSA
Presidente

A Volta a Portugal em Bicicleta é, há quase um século, mais do que uma corrida. Com o seu fortíssimo traço identitário, percorrendo o país de norte a sul, do litoral ao interior, das serras às planícies, levando democraticamente a emoção do desporto a cidades, vilas e aldeias, não existe outra manifestação desportiva em Portugal tão inclusiva e que tanto valorize a nossa terra, as suas gentes e a sua cultura.

Em 2025, celebramos mais uma edição da Volta, a maior, a mais popular e a mais carismática prova do nosso calendário - a grande festa desportiva do Verão em Portugal, tornando ainda mais desejado o mês de agosto.

A Volta é o palco de sonho dos nossos corredores. Para os mais jovens, o objetivo de uma carreira; para os mais experientes, o momento máximo da glória. Para os adeptos, uma paixão antiga, que traz os heróis da bicicleta à soleira da sua porta e ao peitoril da sua janela. Enquanto Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo e como antigo corredor da Volta a Portugal, é com muita emoção e orgulho que espero o início de mais uma edição desta prova.

Agradeço muito reconhecido, em nome do ciclismo português, o esforço e o profissionalismo dos que tornam possível esta Volta. Em primeiro lugar, dos corredores, mas também dos organizadores, dos técnicos, dos árbitros, dos jornalistas, das forças de segurança, de todas as equipas de logística. Assim como agradeço, com um carinho especial, a contribuição dos muitos voluntários que se juntam, por amor, a este grande evento.

Agradeço ainda aos patrocinadores, aos municípios e às empresas que apostam no ciclismo e na Volta. E, acima de tudo, agradeço aos milhares de adeptos que vão apoiar os corredores à beira da estrada, levando-lhes o estímulo suplementar que tantas vezes faz a diferença, assim como aos telespectadores que vão seguir, a par e passo as peripécias da corrida através da RTP.

A todos, desejo uma grande Volta e reafirmo, como Presidente da Federação, o meu mais firme compromisso de defender e valorizar esta grande prova quase centenária, que ocupa um lugar ímpar no coração do povo português.



P TURISMO
NORTE
O
PORTUGAL
ORIGEM
E ORIGINAL

NO PORTO E NORTE,
HÁ MUITO PARA
VER E VIVER.

MAS PESSOAS ASSIM NÃO SE VEEM
EM MAIS LADO NENHUM.

Para conhecer o Porto e Norte de Portugal não basta ver. É preciso viver. Atravessar-se a explorar as ruas, de portas abertas para quem chega. Descobrir a história que esconde cada fachada. Trincar, provar, brindar e rir à volta da mesa. Sentir a pronúncia carregada, que nos fala olhos nos olhos, com uma verdade que não se explica. Sente-se.

Vê-se mesmo que é do Norte.



Campanha distinguida no
NEWYORKFESTIVALS
TV & FILM AWARDS



Veja aqui os vídeos



TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL

LUIS PEDRO MARTINS
Presidente

Constitui um enorme privilégio para o Turismo do Porto e Norte de Portugal associar-se à 86ª Volta a Portugal, que atravessando os nossos quatro subdestinos, convida à descoberta de cenários apaixonantes para uma autêntica fruição turística do Porto, Minho, Douro e Trás-os-Montes. Oferecendo uma leitura da paisagem e da cultura que confidenciam a alma e o pulsar deste território único, inscreve os mais nobres valores desportivos na dinamização social ao serviço do desenvolvimento turístico.

Este místico evento, oferece ao visitante múltiplas rotas propulsoras da descoberta do património, evidenciando a diversidade ambiental, cultural e histórica. Um apelo a interpretar o vasto património, colocando-o no presente vivo do diálogo, no sentido de desvelar e compreender o património memória do Porto e Norte de Portugal, que transporta para apetecíveis mundos de significações que têm sabor e revelam o pulsar das comunidades ao longo da história.

O Turismo do Porto e Norte de Portugal no âmbito da sua missão, considera fundamental associar a sua imagem a eventos desportivos, como é o caso da 86ª Volta a Portugal, cujo impacto imediato é seguramente poderoso para mobilizar, rumo ao Destino Turístico Porto e Norte, um elevado número de pessoas, atraídas pelo gigantismo dos meios, pela inovação dos conceitos, pelo ineditismo das soluções.

Os Eventos Desportivos afirmam-se, crescentemente, como Estratégia de Desenvolvimento, na medida em que não se revelem, tão só, pelos fluxos turísticos que geram no período da sua realização, mas também e, sobretudo, pelos fluxos que podem potenciar em consequência da abertura do Destino Turístico ao mundo e da sua capacidade de atração renovada.

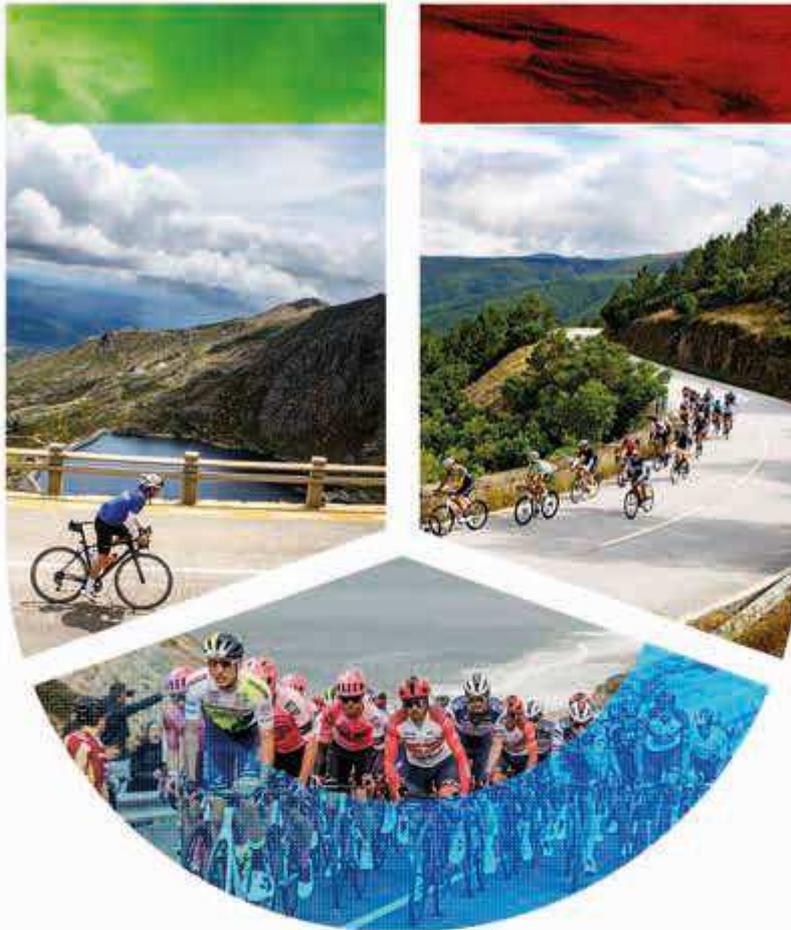
Com efeito, no âmbito das modalidades desportivas estimadas pelos portugueses, o ciclismo ocupa, sem dúvida, um lugar especial. A saudável prática do ciclismo, as prestações desportivas em grandes competições mundiais, o carisma que os ciclistas emprestam à modalidade e transmitem ao público através do seu espírito de sacrifício e competição, fazem deste evento uma enorme manifestação popular, convertendo-a, ano após ano, numa festa e num espetáculo singular.

Palcos que surgem como uma inesgotável fonte de inspiração no âmbito dos quais os ciclistas reescrevem percursos cartográficos que ficam, indelevelmente, registadas como renovadas páginas de uma história rica em emoção, audácia e glória associada ao ciclismo.

Estamos certos de que a 86ª Volta a Portugal que tem o designio de privilegiar uma harmoniosa comunhão entre o Desporto, o Turismo, a Natureza e a Cultura, e assim conduzir o visitante a descobrir renovados encantos que primam pela singularidade e hospitalidade, permitirá abrir janelas de oportunidade no sentido de consubstanciar uma promoção integrada do Porto e Norte de Portugal, que associa a sua imagem a uma homenagem a todos aqueles que se assumindo como protótipos da determinação e do empenho elegem na sua prática diária o Desporto como assunto de primeira grandeza.

A 86ª Volta a Portugal encontra um palco de eleição neste território desenhado no sentido de conferir um renovado pulsar, valor e grandeza ao Porto e Norte de Portugal, que é um cenário perenemente vivo e dinâmico que nos transporta para apetecíveis mundos que têm sabor e instigam a insaciável ânsia da descoberta.

Trilogia cycling



1 dia é bom, 2 é ótimo, 3 nunca é demais.

Só no Centro encontra a emoção que procura. Nos mais fantásticos cenários do país encontram-se alguns dos mais incríveis desafios.

Aqui, na maior e mais diversa região turística de Portugal, as boas experiências nunca acabam.

Se vier ao Centro, venha com tempo.





ENTIDADE REGIONAL DE TURISMO DO CENTRO DE PORTUGAL

RUI VENTURA
Presidente

A Volta a Portugal em Bicicleta é, para o Centro de Portugal, muito mais do que uma prova desportiva: é um acontecimento nacional, com um impacto profundo nos territórios que atravessa. E é com grande orgulho que esta região volta a assumir um papel central num percurso apaixonante, acolhendo algumas das etapas mais emblemáticas da 86.ª edição da prova.

Ao longo de mais de 1500 quilómetros, os melhores ciclistas nacionais e internacionais vão atravessar um país de paisagens deslumbrantes e públicos vibrantes. Mas é no Centro de Portugal que a Volta reencontra as suas raízes mais profundas: a diversidade de terrenos, a subida mais mítica, na Torre, a força das tradições e a hospitalidade de quem sabe receber.

O percurso desta edição demonstra, de forma expressiva, a centralidade que o Centro de Portugal ocupa no panorama ciclístico nacional. Com mais de 30 municípios envolvidos na prova, de sete das oito regiões do Centro de Portugal – Região de Aveiro, Região de Coimbra, Viseu Dão Lafões, Beiras e Serra da Estrela, Beira Baixa, Médio Tejo e Oeste, – o Centro de Portugal confirma-se, mais uma vez, como cenário imprescindível desta prova centenária. É um território que oferece aos ciclistas e equipas participantes paisagens extraordinárias e, acima de tudo, a genuína hospitalidade das suas gentes, um património gastronómico invulgar e uma riqueza cultural que transforma cada paragem numa experiência a repetir.

Falar da Volta a Portugal na região Centro é, por isso, falar de casa. Foi aqui que nasceram e se formaram grandes nomes do ciclismo português; é aqui que se encontram infraestruturas de excelência, como o Velódromo Nacional de Sangalhos; é neste território que os adeptos acorrem às bermas da estrada com entusiasmo contagiante.

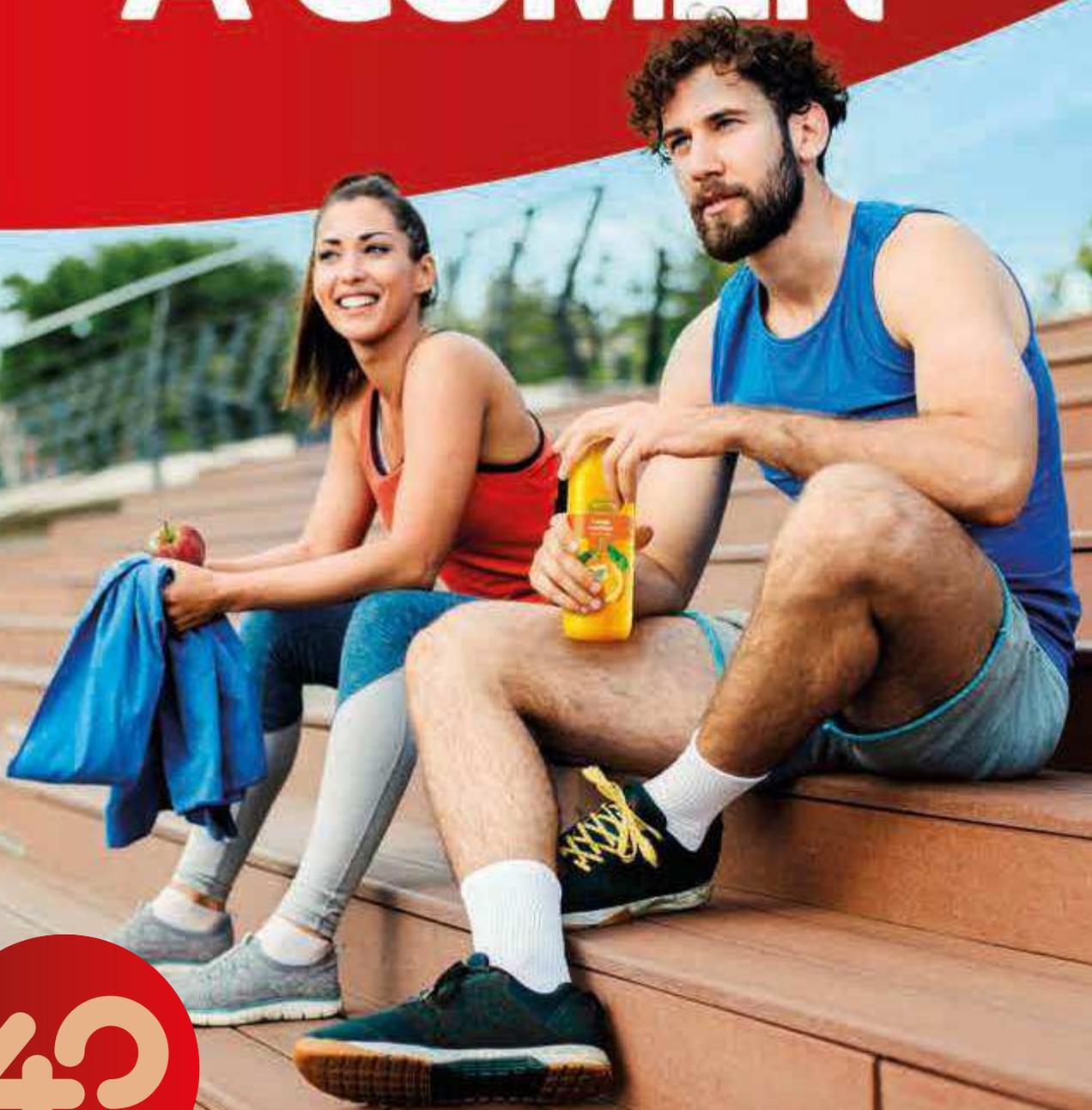
A Volta é também, importa sublinhar, uma poderosa ferramenta de promoção turística. As imagens captadas pelas transmissões televisivas mostram ao país e ao mundo a beleza natural, a riqueza patrimonial e a autenticidade dos nossos lugares.

A presença da Volta é o reconhecimento da vitalidade da região e o reforço de uma aposta estratégica no turismo ativo e sustentável. Na Turismo Centro de Portugal, acreditamos profundamente no desporto como motor de desenvolvimento, de coesão territorial e de atração turística. O ciclismo, em particular, tem crescido como estilo de vida, mobilizando praticantes, clubes e eventos por toda a região. A rede de ecopistas e ciclovias da região é cada vez mais procurada por visitantes que escolhem o turismo ativo, sustentável e em contacto com a natureza, complementando, de forma exemplar, a vocação desportiva do território, ao mesmo tempo que valoriza os seus recursos naturais e culturais.

Desejo a todos – atletas, equipas, organização e público – uma Volta memorável. E que o Centro de Portugal continue a ser este palco de superação desportiva, descoberta e emoção que tão bem acolhe quem por aqui passa.

loja, site e app

A VIDA PASSA A COMER



CONTINENTE
É DE TODA A GENTE



CONTINENTE

FILIPA APPLETON

Head of Brand & Marketing do Continente

O Continente orgulha-se de apoiar mais uma Volta a Portugal em Bicicleta, reforçando a sua aposta num desporto para todos e na promoção de hábitos de vida equilibrados. No ano em que celebramos 40 anos, e enquanto parceiros de longa data desta prova que percorre o país de norte a sul, queremos estar presentes em cada curva do percurso, mas também no que verdadeiramente move os nossos atletas e o público: a alimentação.

Porque alimentar também é contribuir para a saúde, bem-estar e energia de todos, o Continente, enquanto marca líder do retalho alimentar em Portugal, assume a responsabilidade de sensibilizar para a importância de uma alimentação equilibrada para um bom desempenho desportivo. E este ano, regressamos com a mesma proximidade de sempre e com o compromisso renovado de continuar a alimentar o país – com qualidade, energia e propósito.

Na 86ª Volta a Portugal temos muito para pedalar e, por isso, vamos alimentar cada metro do caminho, reafirmando o nosso compromisso junto das famílias, promovendo momentos de verdadeira união e experiências para todos.

Uma missão que ganha ainda mais força num evento que, para além da dimensão desportiva, tem um enorme impacto social. Acreditamos que o desporto deve ser inclusivo e acessível a todos – e a Volta a Portugal, pelo seu alcance nacional, é o palco perfeito para reforçar a nossa visão e o nosso papel: como motor para os ciclistas que desafiam os seus limites, como energia para as famílias que se reúnem à beira da estrada, como sabor das festas e tradições que acompanham cada etapa, e como elo que liga Portugal – através da comida, da emoção e do orgulho de estarmos juntos. Queremos inspirar pessoas de todas as idades, mostrando que o ciclismo é mais do que uma competição: é também uma forma saudável de lazer e de mobilidade.

Ao longo dos doze dias, para além de ser o patrocinador principal da Volta a Portugal, o Continente vai marcar presença em cada etapa – na partida, na chegada e ao lado das famílias, dos atletas e das comunidades que fazem esta prova uma verdadeira celebração nacional.

Vamos continuar a apoiar a camisola amarela Continente – um sinal de triunfo, mas também de esforço e de superação. Poder vestir esta camisola, é mais do que vencer uma corrida, é representar o espírito e a força do nosso país.

Para o Continente, o desporto é e será sempre uma forma de unir pessoas e promover valores essenciais como a igualdade, a tolerância e o respeito. Queremos contribuir para o bom ambiente, onde cada pessoa se sinta motivada a participar e a celebrar esta grande festa nacional.

De 6 a 17 de agosto, voltamos a pedalar juntos na 86ª Volta a Portugal Continente, unidos pela paixão pelo desporto e pelo compromisso com as comunidades.

Está na hora de alimentar a pedalada!

galp

A tua energia traz magia

6 a 17 Agosto 2025



Patrocinador oficial da Camisola Laranja



galp



GALP

FILIPA LOPES RIBEIRO
Global Head of Brand Strategy

A TUA ENERGIA TRAZ MAGIA

A icónica Volta a Portugal em Bicicleta está de regresso para a sua 86.^a edição. Muito mais do que uma prova, é um fenómeno desportivo e emocional, fortemente enraizado na cultura popular.

Não há evento que se compare em intensidade. Pela diversidade do percurso, pela emoção das chegadas, pelo entusiasmo que se sente à beira da estrada. A Volta à Portugal junta gerações, faz parar vilas e cidades inteiras. Transforma cada etapa num momento raro de partilha e envolvimento coletivo.

É essa a energia que nos move. E é com ela que a Galp volta à estrada pelo terceiro ano consecutivo. Com a mesma vontade de estar próxima e de viver a prova onde ela acontece: no terreno, ao lado das pessoas, ao lado dos atletas e do público. São eles os protagonistas.

Saímos dos postos e das lojas. Ativamos a marca no terreno, reforçando o nosso compromisso com a proximidade e com a ligação direta às nossas comunidades e aos clientes que nos acompanham todos os dias.

Com mais de 1000 postos, lojas e parceiros em todo o país, a Galp é uma marca de presença nacional. Mas presença, para nós, não é só cobertura, é também relação. É contacto direto, conversa, reconhecimento mútuo. A Volta à Portugal permite-nos materializar essa presença de forma única, no terreno, com autenticidade e propósito.

Voltamos também a vestir de laranja a camisola dos pontos, um símbolo de consistência, desempenho e superação. É com esses mesmos valores que nos posicionamos: superação, marcar pela diferença e estar na linha da frente, como os atletas que todos os dias desafiam os seus limites.

E porque cada segundo conta, como num contrarrelógio, vamos aproveitar esta oportunidade para reforçar a nossa proximidade às pessoas. Estaremos presentes nas chegadas, no Clube da Volta e na Feira da Animação, com espaços Galp preparados para receber quem nos quiser conhecer melhor, conviver ou simplesmente carregar baterias.

A Volta não se vê apenas. Vive-se. E a nossa missão é somar energia à que já se sente no ar.

Boa sorte a todos os participantes.

BOA APOSTA



O VALOR DAS APOSTAS
NOS JOGOS SANTA CASA
É DEVOLVIDO À SOCIEDADE PARA
CAUSAS TÃO DIVERSAS COMO:

SAÚDE / PROTEÇÃO
DE IDOSOS E CRIANÇAS
/ INCLUSÃO / DESPORTO
/ BOMBEIROS E POLÍCIA
/ CULTURA

SOMOS OS PRIMEIROS A VESTIR
A CAMISOLA DAS BOAS CAUSAS



**APOSTE DE FORMA
RESPONSÁVEL**

jogoresponsavel.jogossantacasa.pt



SANTA CASA DA MISERICÓRDIA DE LISBOA

RITA PRATES
Vice Provedora

Associação dos Jogos Santa Casa à Volta a Portugal em Bicicleta é já histórica e demonstrativa do nosso compromisso com o ciclismo nacional, participando nesta verdadeira festa do desporto que contribui para o ambiente de alegria e emoção que se vive ao longo de todas as etapas, à passagem do pelotão.

O ciclismo, à semelhança dos Jogos Santa Casa, permanece há décadas como parte integrante da tradição portuguesa e exerce um impacto muito positivo na população. Ao longo dos anos, o ciclismo tem-se reinventado e evoluído de forma exemplar, incorporando os valores de uma sociedade contemporânea, como a igualdade de género, a promoção de estilos de vida saudáveis e a sustentabilidade.

Com o patrocínio à 86.^a Volta a Portugal, não só reafirmamos a nossa atuação no domínio da responsabilidade social e do contributo para a valorização do desporto nacional, como também celebramos uma história de sucesso e dedicação ao ciclismo em Portugal.

Nos Jogos Santa Casa, continuamos focados em apoiar projetos e ações que nos permitem divulgar as Boas Causas, fundamentais para todo o país.

Com o nosso envolvimento na prova, pretendemos também incentivar a descoberta e o desenvolvimento de novos talentos, promovendo este ano a Camisola da Juventude PLACARD, e premiar o talento nacional, através da atribuição do Prémio Melhor Português em nome dos Jogos Santa Casa.

Aos atletas que vão participar na 86.^a Volta a Portugal, desejamos os maiores sucessos desportivos. Que cada etapa seja uma oportunidade para demonstrar o vosso talento, resiliência e alcançar grandes conquistas!

Apoiamos, com determinação, cada pedalada vossa. Juntos, faremos com que o ciclismo permaneça um movimento nacional.



VAI UMA APOSTA?

**PATROCINADOR DA CAMISOLA
DA JUVENTUDE NA 86ª VOLTA A PORTUGAL**

PLACARD

APOSTA NA DESPORTIVA

 placard.jogossantacasa.pt





PLACARD

ANA DELGADO

Diretora de Comunicação e Marketing do Departamento de Jogos da Santa Casa da Misericórdia de Lisboa

Depois de se estrear no ano passado como patrocinador da Volta a Portugal, o Placard, jogo de apostas desportivas dos Jogos Santa Casa, volta a estar presente na 86ª edição desta competição como patrocinador da camisola da Juventude.

A importância da associação do Placard a esta modalidade que é a Prova-rainha do ciclismo nacional, permite à marca aproximar-se do seu público num território privilegiado para o contacto com os apostadores. Mas o investimento da marca não se esgota nesta prova. No passado mês de julho, o Placard foi também o patrocinador da Camisola Amarela na 5ª Volta a Portugal em Bicicleta Feminina.

O ciclismo entrou na oferta do Placard em 2024 e deste portefólio fazem parte as mais relevantes competições internacionais: Campeonatos Mundiais, Europeus e Jogos Olímpicos bem como as Grandes Voltas, que integram o World Tour, o ProSeries e o Europe Tour, circuito no qual se inclui a Volta a Portugal.

É com enorme orgulho que a marca volta a estar presente nesta festa nacional que é a Volta a Portugal, uma prova de inquestionável prestígio e tradição na sociedade portuguesa.

PAREDES

ROTA DOS MÓVEIS



PAREDES ROTA DOS MÓVEIS
VESTE A CAMISOLA AZUL
DA 86ª VOLTA A PORTUGAL



PAREDES
A PAIXÃO
DO CICLISMO

cm-paredes.pt



CÂMARA MUNICIPAL DE PAREDES

ALEXANDRE ALMEIDA
Presidente

O MUNICÍPIO DE PAREDES "PEDALA" NA VOLTA A PORTUGAL COM A CAMISOLA AZUL

Paredes "pedala" na Volta com a sua marca identitária – 'a cadeira' - para atrair a confiança dos visitantes e dar mais visibilidade à identidade paredenses e às empresas, em especial, do setor do mobiliário, a principal indústria do concelho.

Para que uma marca se distinga e posicione o seu território não basta ser mais rápida ou a mais inovadora a comunicar, é necessário transmitir confiança e um verdadeiro sentido de pertença. A distinção do Município de Paredes advém da capacidade de gerar confiança, todos os dias.

O ciclismo está presente diariamente em Paredes, uma terra de grandes ciclistas como Ribeiro da Silva e Cândido Barbosa, entre outros corredores, e de gente apaixonada pela modalidade. Paredes 'Vive o Desporto' em todas as dimensões.

O Município de Paredes vai, assim, na caravana da 86.ª Volta a Portugal com a sua marca 'Paredes Rota dos Móveis' e as suas empresas a vestir a Camisola Azul do Prémio da Montanha e continua também com o apoio à equipa Rádio Popular – Paredes – Boavista.

A aposta na prova rainha de ciclismo em Portugal com o prémio da montanha reflete o compromisso de Paredes em incentivar o desporto e promover um estilo de vida saudável, em potenciar o turismo local, as indústrias, os trabalhadores e empresários empreendedores. Este patrocínio surge tendo em conta a tradição do ciclismo e os valores associados da superação pessoal, a resiliência, a dedicação e o espírito de equipa, premissas que estão alinhadas com a filosofia, a cultura e a matriz da identidade de Paredes.

De forma simbólica, a Camisola Azul transporta o investimento do Município de Paredes no alargamento e criação de infraestruturas das Zonas Industriais, para captar e dar resposta às empresas, na dinamização e desenvolvimento da rota do Turismo Industrial, e principalmente no futuro Museu do Mobiliário, que está prestes a nascer no antigo Mosteiro de Vilela e que será um polo de atração de visitantes ao território para conhecer as tradições e arte da madeira e do mobiliário.

Como responsável pela Camisola Azul do Prémio da Montanha, Paredes dará ainda foco à mobilidade sustentável, reforçando o compromisso com a sustentabilidade ambiental e a estratégia de descarbonização.

Paredes é um território desenvolvido, com história, património, paisagens, cultura e tradições na arte do mobiliário e de grandes eventos desportivos.

Paredes convida a visitar e a sentir toda a sua vibração!

A Volta a Portugal está em boas mãos

A Lusíadas Saúde apoia o desporto nacional e, por isso, é o parceiro oficial do serviço médico da Volta a Portugal em Bicicleta. A cada etapa, temos uma equipa especializada em Medicina Desportiva pronta a apoiar todos os ciclistas, seja qual for a situação.

 Lusíadas

HeyDoc^o

Clínicas
Dentárias



GRUPO LUSÍADAS SAÚDE

VASCO ANTUNES PEREIRA
CEO do Grupo Lusíadas Saúde

A Volta a Portugal faz parte da nossa identidade enquanto País. Ao longo destes quase 100 anos, desde a realização da primeira prova, mantém uma proximidade local com cada cidade que atravessa, unificando simultaneamente todo o território. Cada etapa tem as suas características e desafios, e é a junção de todas que lhe confere o seu tão apreciado ADN.

É com grande orgulho que a Lusíadas Saúde assegura, pela quarta vez consecutiva, a prestação de cuidados de saúde deste grande evento do desporto nacional. Renovamos, assim, uma parceria de impacto em que, juntos, atravessamos Portugal de norte a sul, com os Ciclistas e profissionais de saúde totalmente alinhados nos níveis de dedicação e de qualidade.

Ser o serviço médico oficial da 86ª Volta a Portugal Continente traduz a estreita ligação com a nossa missão de contribuir para que os portugueses tenham vidas mais saudáveis. O desporto é indissociável deste compromisso e é um pilar fundamental na promoção da saúde preventiva, mais do que justificando o nosso apoio a uma prova histórica, nacional e internacionalmente conceituada.

Ao longo dos 12 dias, vamos estar na estrada e garantir a prestação de cuidados de saúde de excelência a todos os atletas, às equipas técnicas e aos espetadores, que dão vida a este evento. Para tal, contamos com o envolvimento de profissionais das Unidades Lusíadas, de Norte a Sul. Sabemos como é importante que todos se sintam seguros.

Em nome da Lusíadas Saúde, agradeço à Podium Events, à Federação Portuguesa de Ciclismo e a todos os patrocinadores, fornecedores e parceiros por, juntos, assegurarmos uma nova edição.

A Volta a Portugal está em boas mãos. Em mãos Lusíadas HeyDoc.



MEDIA PARTNER

ACOMPANHE A **86ª VOLTA A PORTUGAL** EM BICICLETA COM O JN

06 a 17
AGOSTO 2025



siga-nos





JORNAL DE NOTÍCIAS

VÍTOR SANTOS
Diretor

O ciclismo tem várias particularidades que fazem dele um desporto especial, único e recheado de emoção. Por muito que possa parecer exagerado, talvez seja a modalidade mais vocacionada para o povo, até mais do que o futebol, porque tem uma vertente democrática bem vincada, por ser aberta aos olhos de todos, de incentivar a proximidade e o calor humano na estrada. Quem quiser assistir a um jogo de futebol, ou de uma outra qualquer modalidade a nível sénior, tem de pagar bilhete para entrar num recinto desportivo e entregar-se a um ambiente fechado e confinado às bancadas. No ciclismo, o povo dispersa-se pela estrada ou concentra-se na linha da meta, sem precisar de comprar um ingresso para ver de perto os ídolos que aprendeu a venerar na televisão. Esta é a essência mais genuína de uma modalidade popular, que serve para mostrar territórios e regiões muitas vezes esquecidas do poder central, que simbolizam lutas diárias de gente que faz das dificuldades forças tal com os ciclistas são desafiados até ao limite físico e da persistência para dobrarem as montanhas mais difíceis e alcançarem a glória.

Essa é a essência que levou o JN a apaixonar-se pelo ciclismo há mais de 40 décadas, por ter percebido primeiro do que os outros que esta modalidade ia ao encontro daquilo que sempre foi a linha editorial de um jornal de proximidade com as populações e de dar voz aos territórios mais esquecidos. Na década de 1980, quando as televisões procuravam dar mais atenção aos grandes centros urbanos e as autoestradas eram sonhos prometidos mas sucessivamente adiados pelos políticos, já o JN fazia páginas de reportagens ligando a modalidade aos concelhos mais pequenos do território nacional, dando-lhe uma expressão e uma dimensão muito peculiar num tempo em que não existia Internet nem os roteiros de fim de semana estavam ao alcance de qualquer um. Essa dinâmica ajudou a divulgar e a fazer crescer a modalidade, com a organização de provas que ainda hoje marcam o calendário velocipédico nacional, mas também permitiu que alguns dos territórios mais esquecidos pudessem entrar no mapa do país com os seus usos e costumes, gastronomia e produção cultural.

É neste contexto que o Jornal de Notícias se associa à 86.^a edição da Volta a Portugal, um momento importante no calendário desportivo português, do ciclismo em particular, que pretendemos que seja um sucesso. Na estrada ou através das nossas plataformas, ao minuto, no digital, ou em banca, queremos que todos se façam à estrada connosco. Toca a pedalar!



THE
HARVEST
COLLECTION

DA NATUREZA
PARA A CHÁVENA



EQUIPAS PARTICIPANTES

EQUIPES

UCI PRO TEAMS

CAJA RURAL-SEGUROS-RGA (ESP)

UCI CONTINENTAL TEAMS

ANICOLOR/ TIEN 21 (POR)

AP HOTELS & RESORTS / TAVIRA / SC FARENSE (POR)

ATOM 6 BIKES/ DECCA CONTINENTAL TEAM (AUS)

AVILUDO/ LOULETANO/ LOULÉ CONCELHO (POR)

CREDIBOM/ LA ALUMÍNIOS / MARCOS CAR (POR)

EFAPEL CYCLING (POR)

FEIRENSE/ BEECELER (POR)

GI GROUP HOLDING/ SIMOLDES/ OLIVEIRENSE (POR)

ILLES BALEARES/ ARABAY (ESP)

ISRAEL PREMIER TECH ACADEMY (ISR)

PETROLIKE (MEX)

PROJECT ECHELON RACING (USA)

RÁDIO POPULAR/ PAREDES/ BOAVISTA (POR)

TAVFER/ OVOS MATINADOS/ MORTÁGUA (POR)

RTP PLAY

VAMOS DIRETO AO DESPORTO



RTP PLAY

Com a RTP Play pode acompanhar as modalidades e competições desportivas em direto e voltar a ver tudo outra vez para que não lhe escape mesmo nada. Agora já sabe, quando o assunto é desporto, vá à RTP **PLAY**.

 rtp.pt/play



RTP

NICOLAU SANTOS
Presidente

PELAS ESTRADAS DE PORTUGAL

No pino do Verão não há fenómeno desportivo mais emblemático do que a Volta a Portugal em bicicleta. Bem podem os clubes de futebol estar de regresso ao trabalho ou já disputar pré-eliminatórias de provas europeias; bem podem outras modalidades estar igualmente a iniciar as suas competições; nenhuma atrai tanto o interesse do público como dezenas de ciclistas a percorrer as estradas de Portugal, ladeados por milhares de pessoas que os incentivam e os apoiam na busca pela glória.

A explicação para este fenómeno tem várias razões. Em primeiro lugar, trata-se do mais democrático desporto do mundo e ninguém tem de pagar para o ver. Basta estar num local próximo, a confraternizar com amigos e família, para assistir à passagem dos heróis da estrada no seu esforço titânico a subir as montanhas, na velocidade vertiginosa quando as descem ou no arranque fulminante quando a meta está à vista. Depois, porque a prova vai ao Portugal profundo, quase sempre esquecido e abandonado, passa por pequenas vilas ou aldeias que nesse dia se engalanam e fazem a festa que durante muitos anos há-de ser contada aos filhos e netos. E finalmente porque a Volta, como todas as Voltas, vai num ápice do heroísmo de quem pedala dezenas ou centenas de quilómetros isolado, num esforço heroico, mas por vezes inglório quando quase no final se é engolido pelo pelotão, até ao drama que resulta de uma queda coletiva, que pode levar a desistências dos favoritos ou dos melhores classificados.

É desta mescla de sangue, suor, glória e lágrimas que se faz o fascínio incondicional do povo pela Volta a Portugal, que este ano cumpre a sua 86ª edição entre os dias 6 e 17 de agosto, começando na cidade da Maia e terminando em Lisboa. Mas é também de ases do pedal, que protagonizaram duelos memoráveis nos anos 30, como Joaquim Trindade, pelo Sporting, e José Maria Nicolau, pelo Benfica, que se enraizou na memória popular esta paixão pelo ciclismo, a que se seguiram grandes campeões que alimentaram a paixão como Joaquim Agostinho, Acácio Silva, Marco Chagas, Acácio Silva, Joaquim Gomes, Sérgio Paulinho ou, mais recentemente, João Almeida.

Também para o jornalismo em geral e para a RTP em particular, a Volta a Portugal significa muito. Com efeito, a Volta continua a ser o evento desportivo anual mais marcante do verão na programação da RTP – na RTP 1, na Antena 1 e nos canais e antenas internacionais. A televisão pública investe muito no evento, com o objetivo de lhe dar uma exposição global de alta qualidade e, simultaneamente, aproveita a boleia para mostrar o país ao País, como só a Volta a Portugal permite. Tal só é possível porque dezenas de profissionais e uma tecnologia sofisticada – envolvendo aviões, helicópteros, motos, vários carros de exteriores, equipamentos para comunicação via satélite, etc. – ajudam a concretizar a transmissão televisiva e radiofónica da Volta. Além disso, a cobertura da Volta integra-se na nossa missão de prestar um serviço público de media, ao mesmo tempo que nos permite, volto a sublinhar por não ser de somenos importância, dar a conhecer lugares surpreendentes, paisagens lindíssimas, vilas históricas e outras pormenores do riquíssimo património cultural e ambiental do país que raramente surgem no espaço mediático.

É por isso que a cobertura da Volta é uma operação que exige enorme competência e dedicação de todos os profissionais da RTP, quer os que vão para a estrada montados em motas e de câmara a tiracolo ou nos carros de exteriores, quer os técnicos que seguem na retaguarda para assegurar a emissão, quer ainda os que na sede coordenam e colocam em antena tudo o que vai chegando. É um extraordinário exercício exemplar de solidariedade e entreajuda, que só funciona bem em equipa – e é ao mesmo tempo uma verdadeira paixão para todos os que se envolvem na cobertura do acontecimento.

Por isso, entre 6 a 17 de Agosto, a RTP lá estará nas estradas do país, por responsabilidade e paixão, a mostrar de novo para todo o mundo e em todas as plataformas a 86ª Volta a Portugal em bicicleta.

galp evologic

Nova Fórmula

O **EXTRA** que o seu carro merece

Tested by
Coordinating
European
Council
Methods



O Evologic é agora **Galp Evologic Extra**. A nova fórmula **Galp Evologic Extra**, é extra em tudo. Extra na nova tecnologia de aditivos, **extra no desempenho, extra na proteção do motor e até 65 km extra que permite fazer por depósito***. E, por falar em extras, também foi testado e preparado para ter um rendimento extra em veículos híbridos, motores HDI e GDI.

Até **+65** km
EXTRA
por depósito*

EXTRA
proteção
do motor

EXTRA
poupança

Calcule a sua
poupança



*A Fórmula Evologic tem uma nova tecnologia que permite uma redução de consumo até 5,2% no gasóleo e até 3,97% na gasolina. Num depósito de 50L de gasóleo, com um consumo de 4 litros/100km, permite fazer até +65km. Cada um dos testes foi efetuado num laboratório externo acreditado, em motores de referência e em condições controladas, em comparação com os combustíveis simples em conformidade com as especificações definidas na legislação. Mais informações em galp.com

VOLTA EM NÚMEROS

RETURN OF NUMBERS

1581 KMS DE PERCURSO

1 Prólogo

9 Etapas em linha

1 Contrarrelógio individual

28 CONTAGENS DE MONTANHA

1 de categoria Especial

(Final de etapa: Torre)

4 de 1ª categoria

(Final de etapa: Senhora da Graça e Montejunto)

7 de 2ª categoria

(Final de etapa: Sameiro)

11 de 3ª categoria

(Final de etapa: Guarda)

5 de 4ª categoria

27 METAS VOLANTES

1 DIA DE DESCANSO (12 DE AGOSTO)

18ª Etapa da Volta Brisa RTP- Viseu

76 km (1.200 metros de acumulado)

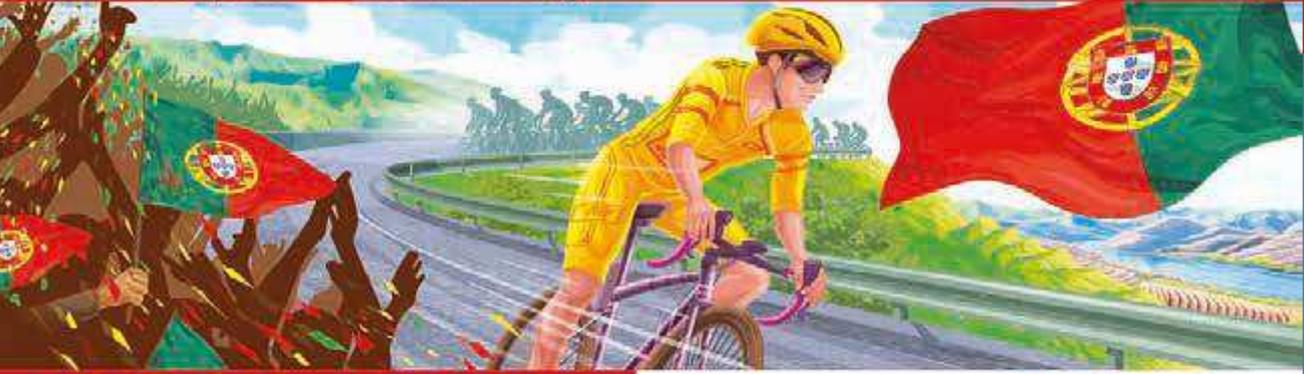
Partida às 10h, na Avenida Europa

Nesta Volta, a sorte tem mais pedalada.

Dia 12 de agosto anda a roda!



Alma Portuguesa Volta a Portugal €5

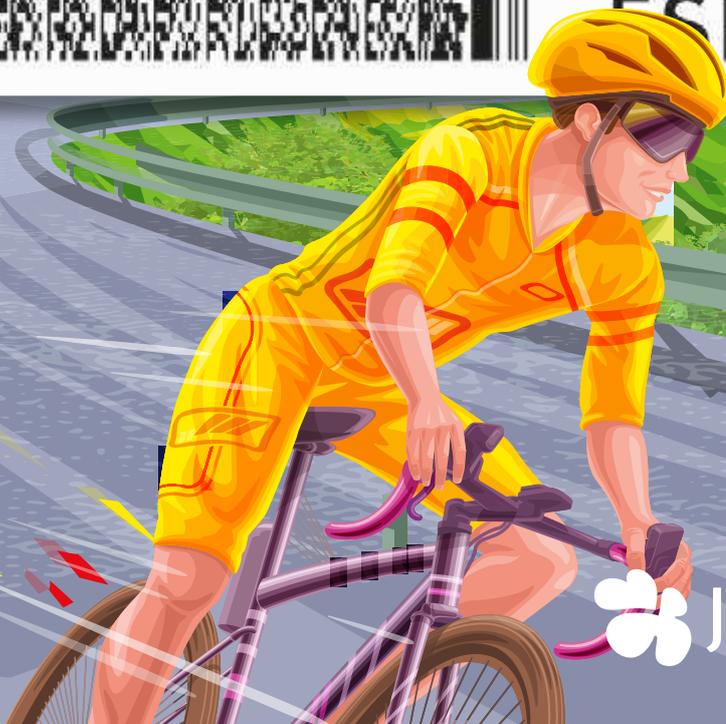


€600.000*
*Valor do 1.º prémio total nas duas séries

12 agosto 2025
32.º Ord. Quinto

 lotaria
clássica

ESPÉCIM



HOSPITAIS

Hospitals

ETAPA/ STAGE	HOSPITAIS / HOSPITALS	MORADA	TELEFONE
Prólogo / Prologue	Centro Hospitalar Universitário	Porto	222 077 500
1ª Etapa / 1st Stage	Hospital Santa Luzia	Viana do Castelo	258 802 100
	Hospital Braga	Braga	253 027 000
	Unidade Hospitalar	Guimarães	253 540 330
2ª Etapa / 2nd Stage	Hospital Padre Américo	Penafiel	255 714 000
	Unidade Hospitalar	Guimarães	253 540 330
	Hospital Braga	Braga	253 027 000
3ª Etapa / 3rd Stage	Unidade Hospitalar	Bragança	273 310 800
	Unidade Hospitalar de Chaves	Chaves	276 300 900
	Hospital São Pedro de Vila Real	Vila Real	259 300 500
4ª Etapa / 4th Stage	Unidade Hospitalar	Bragança	273 310 800
	Hospital Braga	Braga	253 027 000
	Unidade Hospitalar	Guimarães	253 540 330
5ª Etapa / 5th Stage	Hospital São Teotónio	Viseu	232 420 500
	Hospital Sousa Martins	Guarda	271 200 200
6ª Etapa / 6th Stage	Hospital da Misericórdia	Mealhada	231 209 050
	Centro Hospitalar Baixo Vouga	Aveiro	234 378 300
	Hospital Sousa Martins	Guarda	271 200 200
7ª Etapa / 7th Stage	Hospital Amato Lusitano	Castelo Branco	272 000 272
	Hospital do Fundão	Fundão	275 330 000
	Hospital Pêro da Covilhã	Covilhã	275 330 000
	Hospital Sousa Martins	Guarda	271 200 200
8ª Etapa / 8th Stage	Hospital	Abrantes	241 360 700
	Hospital	Tomar	249 320 100
	Hospital	Santarém	243 300 200
9ª Etapa / 9th Stage	Hospital	Alcobaça	262 590 400
	Hospital	Caldas da Rainha	262 830 300
	Hospital	Torres Vedras	261 319 300
10ª Etapa / 10th Stage	Hospital S. Francisco Xavier	Lisboa	210 431 000
	Hospital S. José	Lisboa	218 841 000

SECRETARIADO E SALAS DE IMPRENSA

SECRETARIATS AND PRESS ROOMS

SECRETARIADO DE PARTIDA DEPARTURE SECRETARIAT – 05.08.2025

Maia – Pavilhão Municipal da Maia
Telem.: 93.3511467

O secretariado de partida realiza-se no dia **5 de agosto das 13h às 18.00h**, no Pavilhão Municipal da Maia, na Maia, Portugal.

The welcoming secretariat will take place on August **5th, starting at 1 p.m at 6.00 p.m.**, in the Maia Municipal Pavillion, in Maia, Portugal.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do secretariado às 17h00.

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sports Director should send the 72h UCI Form indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 14.30h às 15.45h no secretariado.

The confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers to the responsible of the teams takes place at the secretariat from 2:30 p.m. to 3:45 p.m.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 16h no local do secretariado.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at 4 p.m., at the same location as the secretariat.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

This meeting will have the participation of the following elements: one access link for Sport Directors per team; the President of the Commissaires Panel; the Director of the Organization; the Coordinator Doctor; the Chief of the Security Forces.

A credenciação de todos os elementos será efetuada online pelo organizador da prova.

The accreditation of all elements will be made online by the organizer of the race.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

There will be no race headquarters upon arrival of the stages for distribution of communications or accreditation, only work rooms for organization and media.

Prólogo / Prologue 06.08.2025

Maia – Pavilhão Municipal da Maia
Telem.: 93.3511467

10H / 10am – Abertura Secretariado e Credenciação
Opening of Secretariat and Accreditation

10.30H / 10.30am – O briefing entre o Organizador e todos os intervenientes que seguirão a corrida em moto, um representante da televisão, um representante das forças de ordem, bem como o Colégio de Comissários, organizado de acordo com o Regulamento UCI.

The briefing between the Organizer and all those involved who will follow the race on a motorcycle, a representative of the television, a representative of the forces of order, as well as the College of Commissioners, organized according to the UCI Regulations

12H / 12am – Encerramento do Secretariado e Credenciação

Closure of the Secretariat and Accreditation

SECRETARIADO E SALAS DE IMPRENSA

SECRETARIATS AND PRESS ROOMS

1ª ETAPA / 1ST STAGE – 07.08.2025

Partida / Start: Viana do Castelo
Alameda 5 de Outubro

Concentração / Meeting point: 11h / 11am

Chegada / Finish Line: Braga – Santuário do Sameiro
Hotel João Paulo II

13:15 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:25 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

2ª ETAPA / 2ND STAGE – 08.08.2025

Partida / Start: Felgueiras
Avenida da Liberdade

Concentração / Meeting point: 11h / 11am

Chegada / Finish Line: Fafe
Praça 25 de Abril

Escola EB 2.3 Prof. Carlos Teixeira

13:10 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:25 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

3ª ETAPA / 3RD STAGE – 09.08.2025

Partida / Start: Boticas – Av. de Chaves
Largo Nª Srª da Livração

Concentração / Meeting point: 10:30h / 10:30am

Chegada / Finish Line: Bragança
Rua Prof. Dr. António Gonçalves Rodrigues
Edifício do Balcão Único

12:40 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:25 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

4ª ETAPA / 4TH STAGE – 10.08.2025

Partida / Start: Bragança – Av. das Forças Armadas

Concentração / Meeting point: 10:15h / 10:15am

Chegada / Finish Line: Mondim de Basto
(Sra da Graça)

Biblioteca Municipal de Mondim de Basto

12:15 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:30 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

5ª ETAPA / 5TH STAGE – 11.08.2025

Partida / Start: Lamego – Av. Dr. Alfredo Sousa

Concentração / Meeting point: 11:30h / 11:30am

Chegada / Finish Line: Viseu – Av. da Europa
Solar do Vinho do Dão

13:20 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:15 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

Dia de descanso / Rest Day – 12.08.2025

Viseu – Solar do Vinho do Dão

13 / 16 H – Sala de Imprensa
Salle de Presse (937 475 182)

6ª ETAPA / 6TH STAGE – 13.08.2025

Partida / Start: Águeda – Avenida 25 de Abril

Concentração / Meeting point: 10:45h / 10:45am

Chegada / Finish Line: Guarda
Largo Gen. Humberto Delgado
Câmara Municipal da Guarda

12:45 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:20 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

7ª ETAPA / 7TH STAGE – 14.08.2025

Partida / Start: Sabugal – Largo da Fonte

Concentração / Meeting point: 10:30h / 10:30am

Chegada / Finish Line: Covilhã – Torre
Pousada Serra da Estrela

12:30 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:10 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

8ª ETAPA / 8TH STAGE – 15.08.2025

Partida / Start: Ferreira do Zêzere
Praça Dias Ferreira

Concentração / Meeting point: 11h / 11am

Chegada / Finish Line: Santarém
Av. Dom Afonso Henriques
Casa do Campino

13H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:25 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

9ª ETAPA / 9TH STAGE – 16.08.2025

Partida / Start: Alcobaca – Multisusos de Alcobaca

Concentração / Meeting point: 10:45h / 10:45am

Chegada / Finish Line: Montejunto (OesteCim)
Centro de Interpretação Ambiental de Montejunto

12:45 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

15:30 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

10ª ETAPA / 10TH STAGE – 17.08.2025

Partida / Start: Lisboa – Praça do Império

Concentração / Meeting Point: 12:30H / 12:30pm

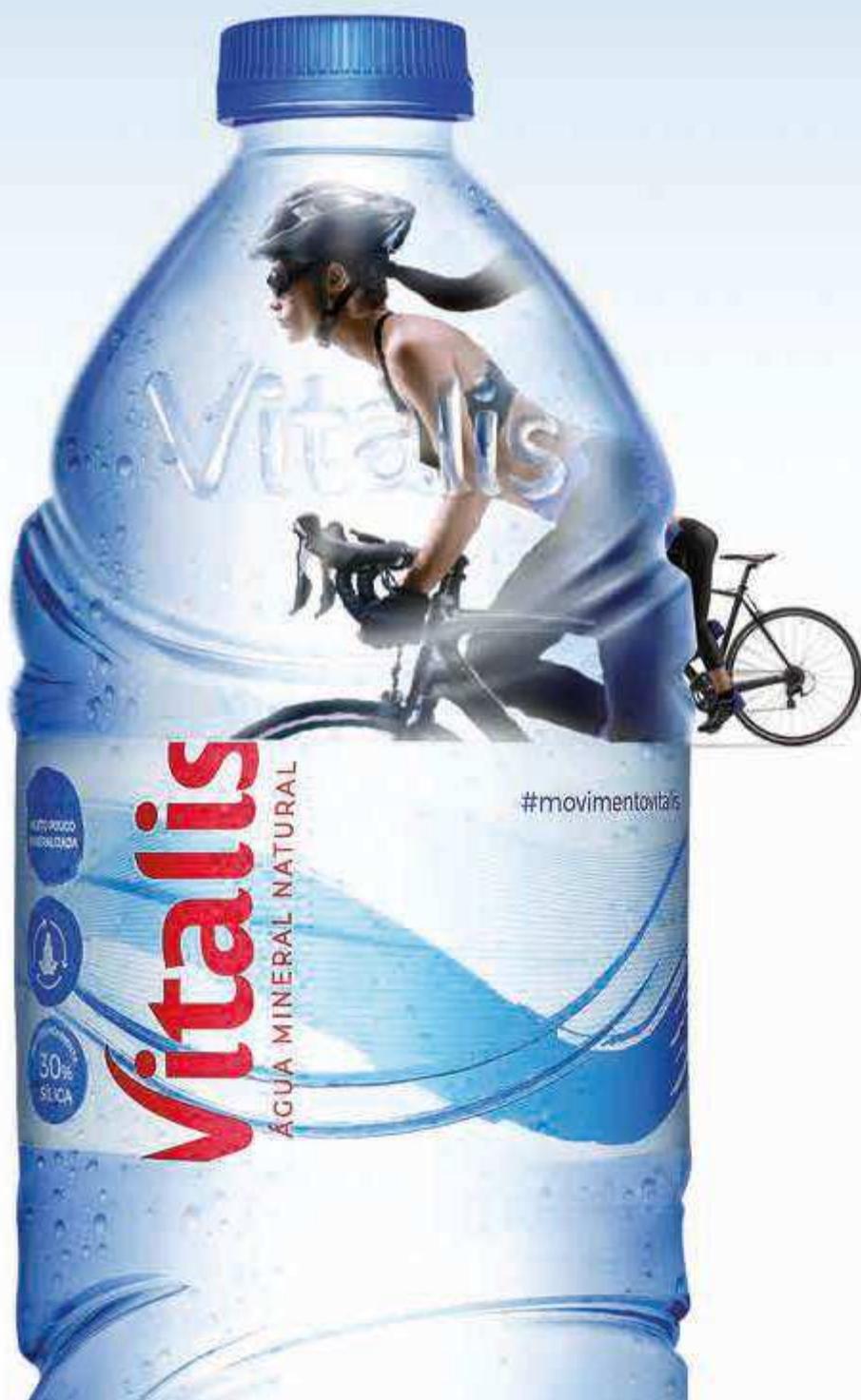
Chegada/Finish Line: Lisboa – Praça do Império
CCB – Centro Cultural de Belém

= hora partida 1º corredor – Sala de Imprensa
Salle de Presse (937 475 182)

15:20 H – Secretariado / Secretariat

Controlo Anti-doping em todas as Etapas / Anti-doping
Control at all stages

Caravana junto à Meta / Caravan next to the Finish line



PARA VESTIR DE AMARELO,
HÁ QUE DAR O LITRO

Vitalis
Parceiro oficial da 86ª Volta
a Portugal em Bicicleta

HÓTEIS ORGANIZAÇÃO

ORGANISATION HOTELS

5/08 - 8/08

HOTEL STAR INN PORTO

R. SRA. DO PORTO 930, 4250-453 PORTO

8/08 - 9/08

HOTEL PREMIUM CHAVES - AQUAE FLAVIAE

PRAÇA BRASIL, 5400-123 CHAVES

9/08 - 10/08

HOTEL EXE SÃO LÁZARO

AV. DO SABOR 2, 5300-367 BRAGANÇA

10/08 - 11/08

PLÁCIDO HOTEL DOURO TABUAÇO

QUINTA DE SÃO PLÁCIDO, 5120-413

11/08 - 13/08

MONTEBELO VISEU CONGRESS HOTEL & SPA

URBANIZAÇÃO, Q.TA DO BOSQUE, 3510-020 VISEU

13/08 - 14/08

HOTEL VERSATILE

AV. MONSENHOR MENDES DO CARMO, 6300-586 GUARDA

14/08 - 15/08

FLAG HOTEL FÁTIMA - CASA DAS IRMÃS DOMINICANAS

R. FRANCISCO MARTO 50, 2495-448 FÁTIMA

15/08 - 16/08

HOTEL SANTA MARIA

R. DR. FRANCISCO ZAGALO 20, ALCOBAÇA

16/08 - 17/08

VIP EXECUTIVE ART'S HOTEL

AV. DOM JOÃO II 47, 1998-028 LISBOA



CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA

ANTÓNIO SILVA TIAGO
Presidente

É uma vocação do Município da Maia a sua relação com as mais reputadas realizações desportivas e o acolhimento no seu território de eventos da maior grandeza e notoriedade, em linha com o epíteto de Cidade do Desporto.

O ciclismo na Maia, para além dos importantes antecedentes de longa data nesta modalidade e do enorme entusiasmo que desperta em toda a população, tem registado um notável incremento, com equipas e atletas masculinos e femininos a participarem em competições nacionais e internacionais de alto nível.

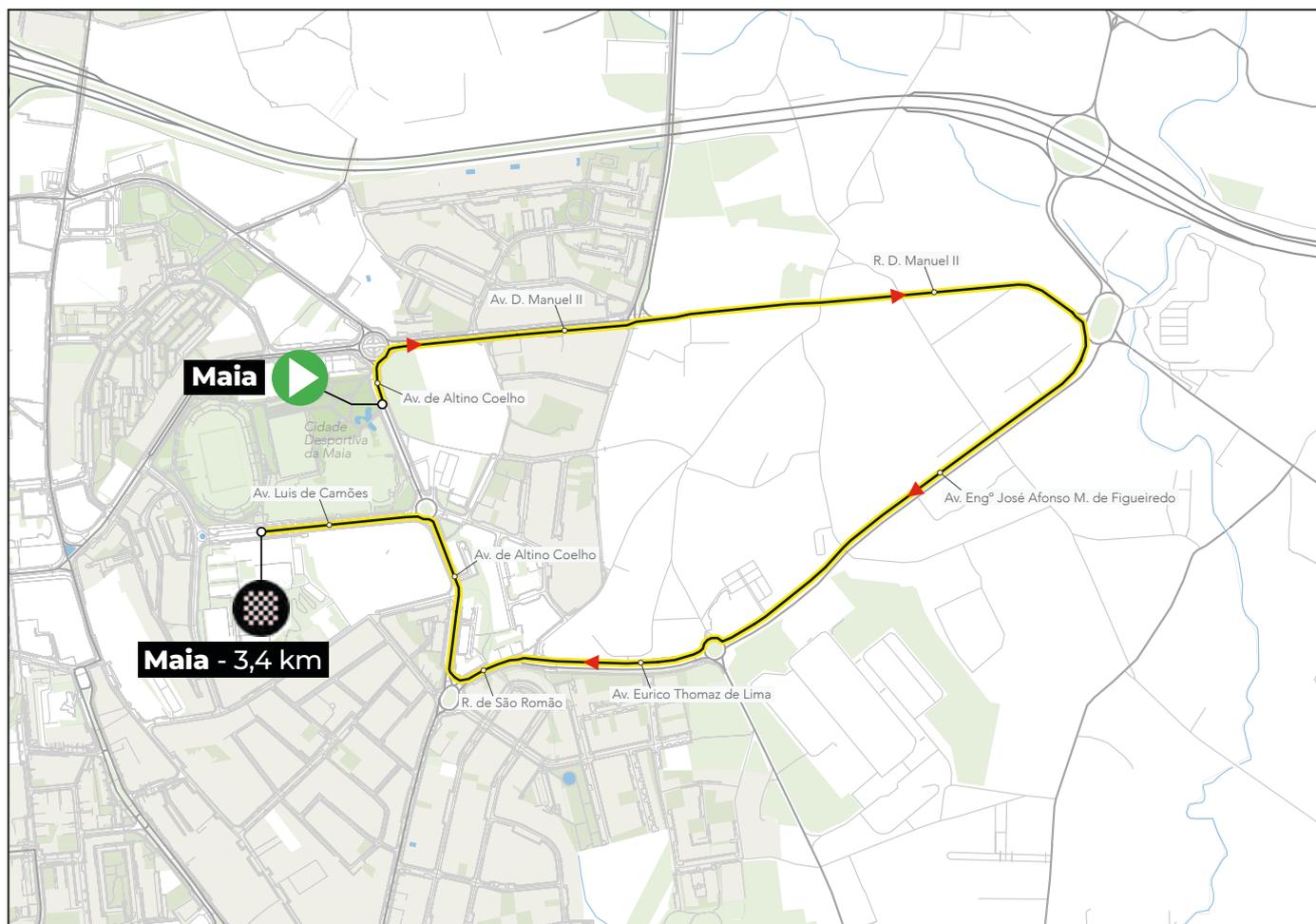
Conjugando a tradição e a prática atual do ciclismo na Maia com a dimensão, relevância, abrangência e mediatismo de uma organização como a Volta a Portugal em Bicicleta, é para nós motivo de grande orgulho e enorme entusiasmo estarmos novamente envolvidos no mais popular evento desportivo nacional e pela oportunidade de recebermos nas nossas ruas o prólogo desta 86ª edição da Volta a Portugal.

PRÓLOGO . PROLOGUE - 3,4 KM

MAIA > MAIA . QUARTA FEIRA / WEDNESDAY (06)

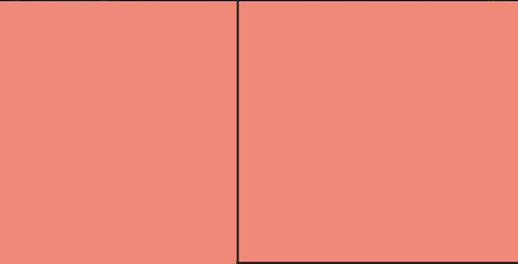
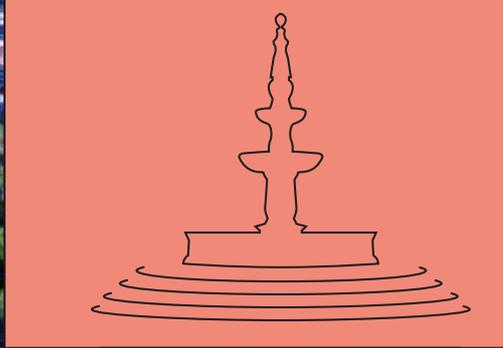
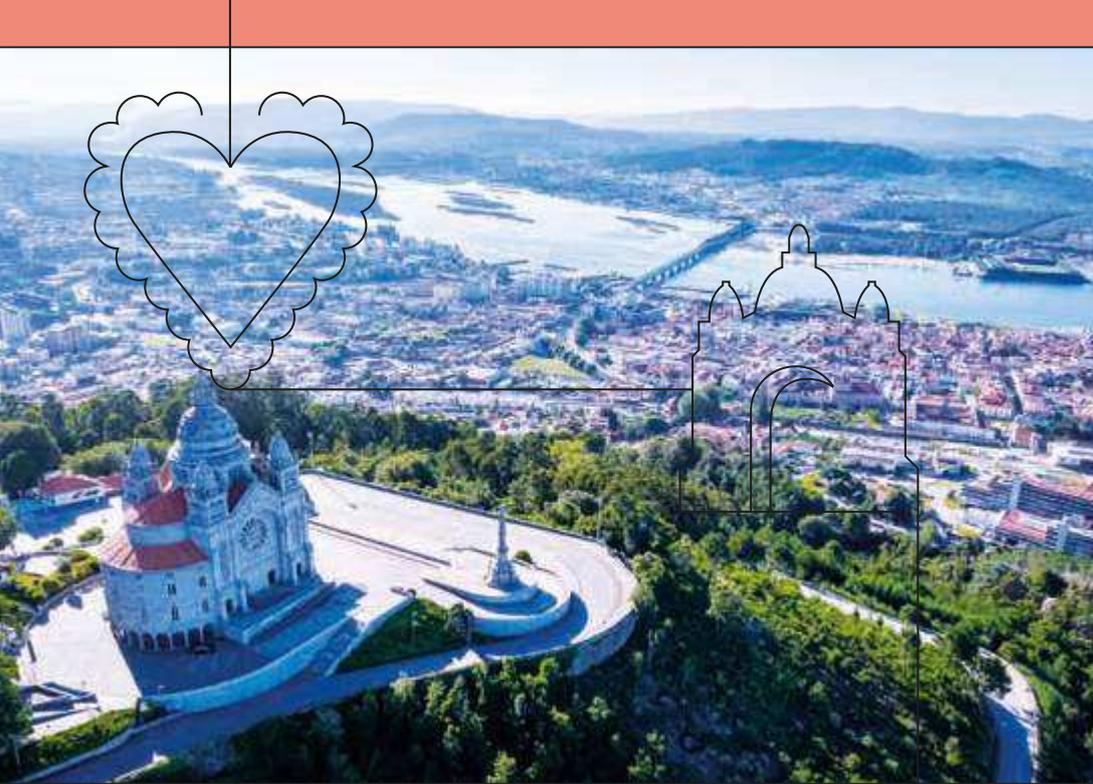
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚙️	!	»KM	»KM	47 KM/H	49 KM/H
	Concentração/Concentration: Maia Av. Altino Coelho Av. Luis de Camões - Av. D. Manuel II		!			12:30	12:30
	Partida / Start : Maia Avenida de Altino Coelho Partida 1º corredor Start 1st cyclist * Horário estabelecido em função do nº de corredores * Schedule established according to the number of cyclists					14:30*	14:30*
83	Partida do último ciclista Start of the last cyclist		▶	0	3,4	17:25	17:25
86	Rot. (Portas da Maia) à dta. p/ Av. Dom de Manuel II	▲	🚫	0,1	3,3	17:25	17:25
75	Semáforos em frente p/ Av. Dom de Manuel II		↑	0,5	2,9	17:25	17:25

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚙️	!	»KM	»KM	47 KM/H	49 KM/H
78	Semáforos em frente p/ Rua Dom Manuel II		↑	0,9	2,5	17:26	17:26
57	Rot. Oval (Maia Jardim) à dta. p/ Av. Eng.º José Afonso Moreira de Figueiredo	▲	🚫	1,4	2	17:26	17:26
72	Semáforos em frente p/ Av. Eng. José Afonso Moreira de Figueiredo		↑	1,6	1,8	17:27	17:26
70	Semáforos em frente p/Av. Eng. José Afonso Moreira de Figueiredo		↑	2	1,4	17:27	17:27
82	Rot. em frente p/ Av. Eurico Thomaz de Lima	▲	🚫	2,3	1,1	17:27	17:27
69	Em frente p/ Rua de S. Romão		↑	2,6	0,8	17:28	17:28
70	Rot. (Domingos Nogueira da Costa) à dta. p/ Av. Altino Coelho	▲	🚫	2,8	0,6	17:28	17:28
76	Rot. à esq. (Contramão) p/ Av. Luis de Camões	▲	🚫	3,1	0,3	17:28	17:28
86	Meta Final / Finish Line: Maia Avenida Luis de Camões	⚙️		3,4	0	17:29	17:29



—
O PÓDIO DA CONSTRUÇÃO!





sente



Viana



 <p>CÂMARA MUNICIPAL VIANA DO CASTELO</p>	 <p>VIANA 2023 DO CASTELO</p> <p>MELHOR CIDADE EUROPEIA DO DESPORTO Best European City of Sport</p>		 
--	--	---	--



CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA DO CASTELO

LUÍS NOBRE
Presidente

De 6 a 17 de agosto, a 86ª Volta a Portugal promete voltar a encher diversas localidades do país de desporto, fair-play, animação e muito convívio! A Grandíssima vai correr-se ao longo de 12 dias e, sendo Viana do Castelo um concelho apaixonado por ciclismo, é sempre com muito entusiasmo que os vianenses acompanham a prova rainha do ciclismo português, vibrando de forma muito particular com a presença de atletas da terra.

Ao longo dos anos, temos tido a sorte e o privilégio de contar com atletas vianenses nesta prova maior e acredito que, como habitualmente, os vianenses vão unir-se para acarinhar e apoiar aqueles que levam Viana do Castelo no coração.

A maturidade desta prova permitiu que a mesma se assumisse como um dos maiores eventos desportivos nacionais e até internacionais. Por isso mesmo, e por acontecer em pleno verão, no mês da saudade e dos reencontros, estou certo que, mais uma vez, esta competição de excelência vai encher as cidades e concelhos com milhares de pessoas.

Enquanto autarca, importa reconhecer que a Volta a Portugal em bicicleta consegue, através das pedaladas, divulgar o território nacional, promovendo e elevando as localidades por onde passa e arrastando verdadeiras multidões.

Todos os anos esta prova é alvo de enorme atenção mediática, dinamizando não só a modalidade, como também as localidades que a acolhem, até pela transmissão televisiva que sempre garante. Para Viana do Castelo, integrar a Grandíssima é uma oportunidade para apresentarmos a beleza das nossas paisagens naturais, a riqueza do nosso território e a diversidade das nossas freguesias.

Seremos palco de partida da 1ª Etapa, no dia 7 de agosto, quinta-feira. Esta etapa, que finalizará no Santuário do Sameiro, em Braga, consolida a presença do Minho nesta edição da prova. O local de concentração e partida simbólica será a Alameda 5 de Outubro, em plena cidade, para uma etapa de 162 kms.

Sinto que acolher uma etapa desta prova é uma oportunidade para divulgarmos as nossas belezas naturais e arquitetónicas, para mostrarmos aquilo de que somos feitos, para apresentarmos aquilo que temos de mais distintivo e que nos confere uma forte identidade.

É sempre com enorme satisfação que vejo a minha cidade e o meu concelho encher-se de pessoas, entre vianenses e forasteiros, apaixonados pela prova rainha do ciclismo em Portugal.

Espero, pois, que a Volta a Portugal seja um sucesso e uma demonstração de que o ciclismo é uma modalidade vencedora e altamente mobilizadora. A todos os ciclistas, deixo votos de sucesso e convido a que, num futuro próximo, nos venham visitar a um ritmo mais de lazer, com mais tempo e vagar, para que possam aproveitar todos os encantos da cidade e do concelho.

A Princesa do Lima está, assim, pronta para receber a Volta a Portugal e os vianenses estão mais do que prontos para mostrar a paixão que têm pelo ciclismo. Sejam bem-vindos a Viana do Castelo!

1ª ETAPA . 1ST STAGE - 162,3 KM

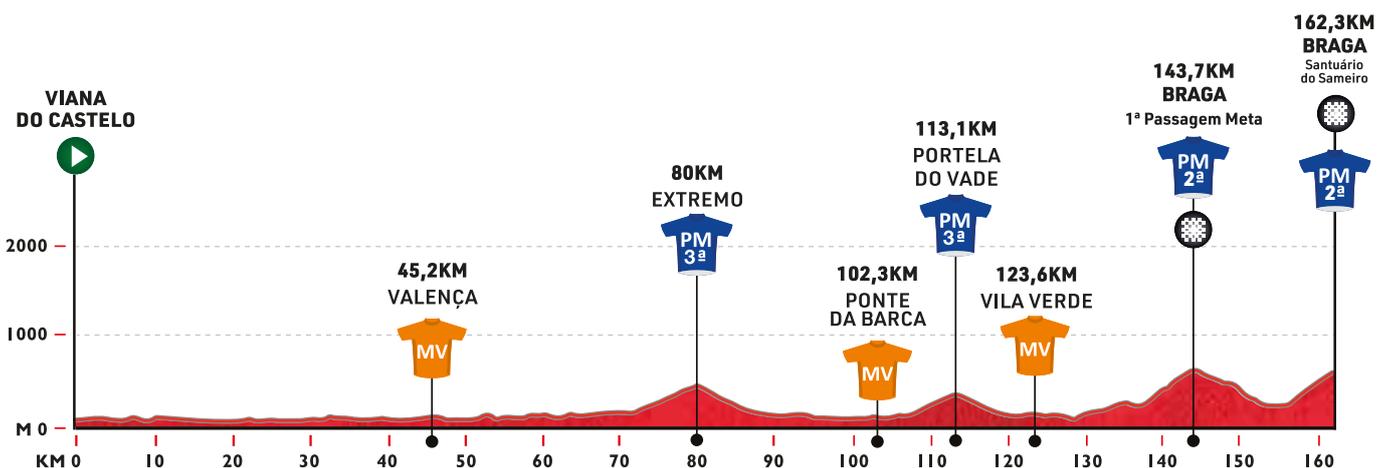
VIANA DO CASTELO > BRAGA (SAMEIRO). QUINTA FEIRA/THURSDAY (07)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	Concentração / Concentration: Viana do Castelo Alameda 5 de Outubro					11:00	11:00
	Partida Simbólica Neutralised Start: Viana do Castelo Alameda 5 de Outubro			8		13:00	13:00
	Em frente p/ Praça do Eixo Atlântico, à dta. p/ Av. dos Combatentes da Grande Guerra, à esq. p/ Valença Av. Conde Carreira, à dta. p/Viaduto - Av. Batalhão Caçadores 9, Rot. (Pescador) à dta. p/ Praia Norte - Rua de Monserrate, à esq. p/ Praia Norte - Av. do Atlântico, à dta. p/ Praia Norte Av. do Atlântico, Rot. em frente p/ Rua da Guiné Bissau Av. de Moçambique, Rot. à esq. p/Valença - N13, Rot. (Intermarché) em frente p/ Valença - N13						
33	Partida Real /Actual Start: N13 Freguesia de Carreço (placa)			0	162,3	13:15	13:15
25	Rot. em frente p/ Valença N13			1,7	160,6	13:17	13:17
13	Afife - Rot. em frente p/Valença N13			6,1	156,2	13:24	13:24
6	V. Praia de Âncora - Rot. em frente p/ Valença N13			9,4	152,9	13:30	13:29
23	Rot. em frente p/ Valença N13			11,5	150,8	13:33	13:32
26	Moledo - Rot. frente p/Valença N13			14,8	147,5	13:39	13:37
4	Caminha - Rot. em frente p/ Valença - Ponte s/ Rio Coura			18,8	143,5	13:45	13:43
8	Rot. em frente p/ Valença N13			25,8	136,5	13:56	13:54
10	Rot. em frente p/ Valença N13			8	154,3	13:27	13:27
13	V.N. de Cerveira - Rot. em frente p/ Valença N13			29,8	132,5	14:03	14:00
22	Rot. em frente p/ Valença N13			31,1	131,2	14:05	14:02
21	N13 Marco km 105 Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1			31,9	130,4	14:06	14:04
21	Rot. (Zona Industrial 1) em frente p/ Valença N13			36,1	126,2	14:13	14:10
30	Rot. (Zona Industrial 2) em frente p/ Valença N13			36,7	125,6	14:14	14:11
38	Rot. (S. Pedro da Torre) em frente p/ Valença N13			39,5	122,8	14:19	14:15
30	Separadores em frente p/ Valença N13			40	122,3	14:19	14:16
22	Rot. em frente p/ Valença N13			42,7	119,6	14:24	14:20
22	Meta Volante / Intermediate Sprint Valença			45,2	117,1	14:28	14:24
51	Rot. à dta. p/ Monção N101			45,3	117	14:28	14:24
52	Rot. em frente p/ Monção N101			57,3	105	14:47	14:43
65	Rot. em frente p/ Monção N101			59,3	103	14:51	14:46
71	Rot. em frente p/ Monção N101			60	102,3	14:52	14:47

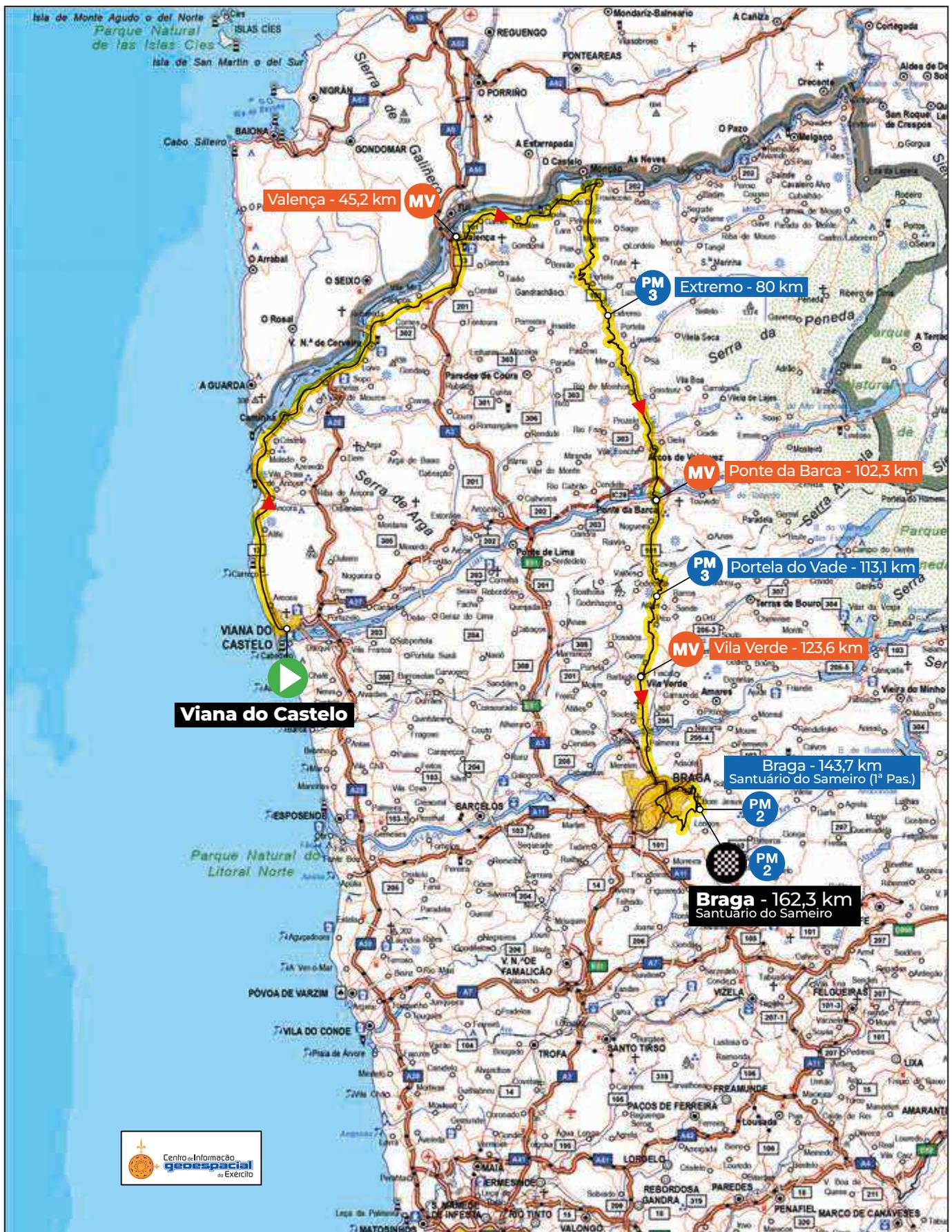
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H	
70	Rot. à esq. p/Monção - Av. da Galiza			60,7	101,6	14:53	14:48	
48	Rot. (Continente) à dta. p/ centro Rua da Boavista			61,3	101	14:54	14:49	
40	À dta. p/ Av. Porta do Sol			62,5	99,8	14:56	14:51	
68	Rot. em frente p/ Arcos de Valdevez N101			63,5	98,8	14:57	14:52	
92	Ponte da Naia (Placa) Início subida / Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2				71,6	90,7	15:11	15:05
402	PM 3ª cat /3rd cat Climb - Extremo			80	82,3	15:24	15:18	
44	Rot. à dta. p/ Arcos de Valdevez (centro) N101			94,9	67,4	15:48	15:41	
37	Rot. em frente p/ centro N101			96,2	66,1	15:51	15:43	
39	Rot. à esq. p/ IC28 - A3 N101			96,6	65,7	15:51	15:43	
35	Rot. em frente p/ N101			97,3	65	15:52	15:44	
38	Rot. (Oval) à esq. p/ IC28 - A3 Ponte s/ Rio Vez N101			97,7	64,6	15:53	15:45	
34	Rot. em frente p/ IC28 - A3 N101			98,1	64,2	15:54	15:45	
34	Rot. (Oval) em frente p/ N101			99,1	63,2	15:55	15:47	
31	Rot. em frente p/ N101			99,5	62,8	15:56	15:48	
31	Rot. à dta. p/ Zona Industrial N101			99,9	62,4	15:57	15:48	
50	Rot. (Intermarché) em frente p/ Ponte da Barca N101			101,1	61,2	15:58	15:50	
24	Ponte da Barca - Ponte s/ Rio Mira			101,6	60,7	15:59	15:51	
26	À esq. p/Braga - Rua Conselheiro Rocha Peixoto			101,7	60,6	15:59	15:51	
51	Meta Volante/Intermediate Sprint Ponte da Barca Rua Dr. Joaquim Moreira Barros			102,3	60	16:00	15:52	
54	Rot. frente p/ Av. Heróis da Índia			102,5	59,8	16:01	15:52	
53	Rot. em frente p/ Braga Vila Verde N101			102,7	59,6	16:01	15:53	
46	Cuide de Vila Verde (Placa) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3			105	57,3	16:05	15:56	
73	Início subida / Start of climb			107,5	54,8	16:09	16:00	
299	Rot. em frente p/ Braga Vila Verde N101			113	49,3	16:18	16:08	
304	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Portela do Vade			113,1	49,2	16:18	16:09	
91	Vila Verde - Rot. em frente p/ centro - Braga N101			122,8	39,5	16:34	16:23	
81	Meta Volante/Intermediate Sprint Vila Verde			123,6	38,7	16:35	16:25	
68	Rot. em frente p/ Braga N101			124,3	38	16:36	16:26	
70	Rot. em frente p/ Braga N101			125,4	36,9	16:38	16:27	
51	Separadores à esq. p/ Terras de Bouro - Amares N101			127,2	35,1	16:41	16:30	
36	Rot. frente p/Amares - Braga N101			127,9	34,4	16:42	16:31	
27	Rot. em frente p/ Braga Ponte s/ Rio Cávado N101			128,4	33,9	16:43	16:32	

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
39	Palmeira - Rot. em frente p/ Braga - Av do Cávado	▲	⚠	128,8	33,5	16:43	16:33
109	Rot. em frente p/ Braga (Centro) Av. do Cávado	▲	⚠	131,5	30,8	16:48	16:37
125	Rot. em frente p/ Braga (Centro) Lugar de Cabanas N101	▲	⚠	132,5	29,8	16:49	16:38
172	Rot. à esq. p/ Bom Jesus N101	▲	⚠	133,6	28,7	16:51	16:40
185	Pela esq. p/ Bom Jesus N101		⬅	133,9	28,4	16:52	16:41
195	À dta. p/ Bom Jesus Av. Padre Júlio Fragata		➡	134,2	28,1	16:52	16:41
177	Pela dta. p/ Bom Jesus		➡	136,1	26,2	16:55	16:44
176	Rot. à esq. p/ Bom Jesus Av. João Paulo II	▲	⚠	136,3	26	16:56	16:44
178	Pela dta. p/ Bom Jesus		➡	137	25,3	16:57	16:45
180	Rot. à dta. p/ Bom Jesus N103-3 Início subida / Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4	▲	⚠	137,2	25,1	16:57	16:46
440	Em frente p/ Sameiro N309		⬆	141,2	21,1	17:03	16:52
523	Rot. à esq. p/Santuário do Sameiro Av. João Paulo II	▲	⚠	142,7	19,6	17:06	16:54
556	Pela dta. p/Santuário do Sameiro		➡	143,3	19	17:07	16:55
569	Rot. (Oval) à esq. p/ Av. N.ª Sr.ª do Sameiro	▲	⚠	143,6	18,7	17:07	16:55
569	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line PM 2ª cat. / 2nd cat Climb		PM 2	143,7	18,6	17:08	16:56
569	Rot. (Cruz do Sameiro) Inversão de Sentido			143,8	18,5	17:08	16:56
569	À dta. p/Braga - Av. do Santuário		➡	144	18,3	17:08	16:56
523	Rot. à esq. p/ Braga - Falperra	▲	⚠	145	17,3	17:10	16:58
250	Rot. em frente p/ Braga (Centro) Via da Falperra N309	▲	⚠	151,5	10,8	17:20	17:08
210	Rot. em frente p/ Rua de St.ª Adrião N309	▲	⚠	152,4	9,9	17:22	17:09
169	Rot. à dta. p/ Av. da Liberdade	▲	⚠	153	9,3	17:23	17:10
175	À dta. p/ Bom Jesus - Av. João XXI		➡	153,5	8,8	17:23	17:11
178	Pela esq. p/ Bom Jesus (Tunel) - Av. João XXI		⬅	153,9	8,4	17:24	17:11
177	Pela esq. p/ Chaves (Viaduto) Av. João Paulo II		⬅	154,7	7,6	17:25	17:13
178	Pela dta. p/ Bom Jesus		➡	155,5	6,8	17:27	17:14
180	Rot. à dta. p/ Bom Jesus N103-3 Início subida / Start of climb Zona de Descarte Waste Disposel Zone 5	▲	⚠	155,7	6,6	17:27	17:14
440	Em frente p/ Sameiro N309		⬆	159,7	2,6	17:33	17:20
523	Rot. à esq. p/Santuário do Sameiro Av. João Paulo II	▲	⚠	161,3	1	17:36	17:23
556	Pela dta. p/Santuário do Sameiro		➡	161,9	0,4	17:37	17:24
569	Rot. (Oval) à esq. p/ Av. N.ª Sr.ª do Sameiro	▲	⚠	162,2	0,1	17:38	17:24
569	Meta Final / Finish Line: Braga Santuário do Sameiro PM 2ª cat. / 2nd cat Climb		PM 2	162,3	0	17:38	17:24

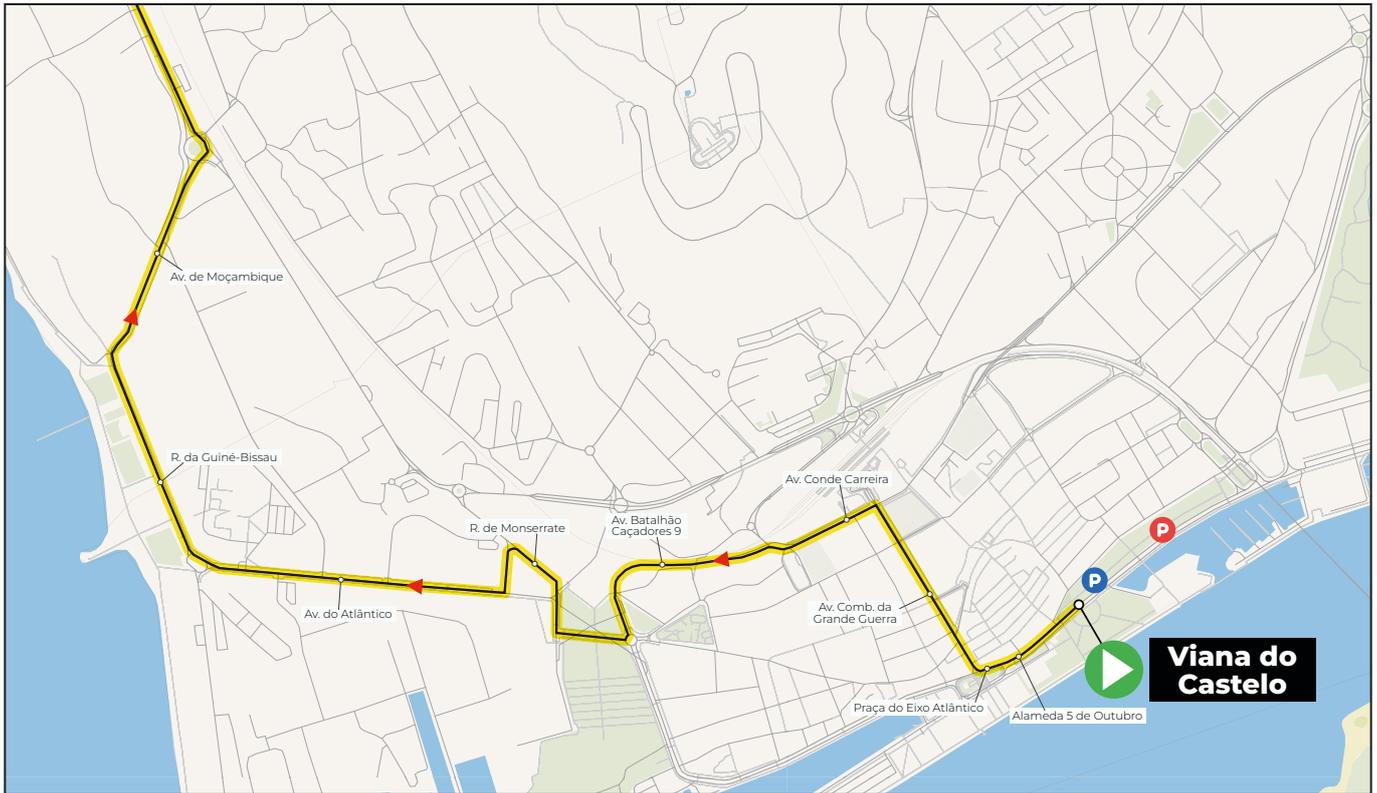
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 1ª ETAPA . 1ST STAGE



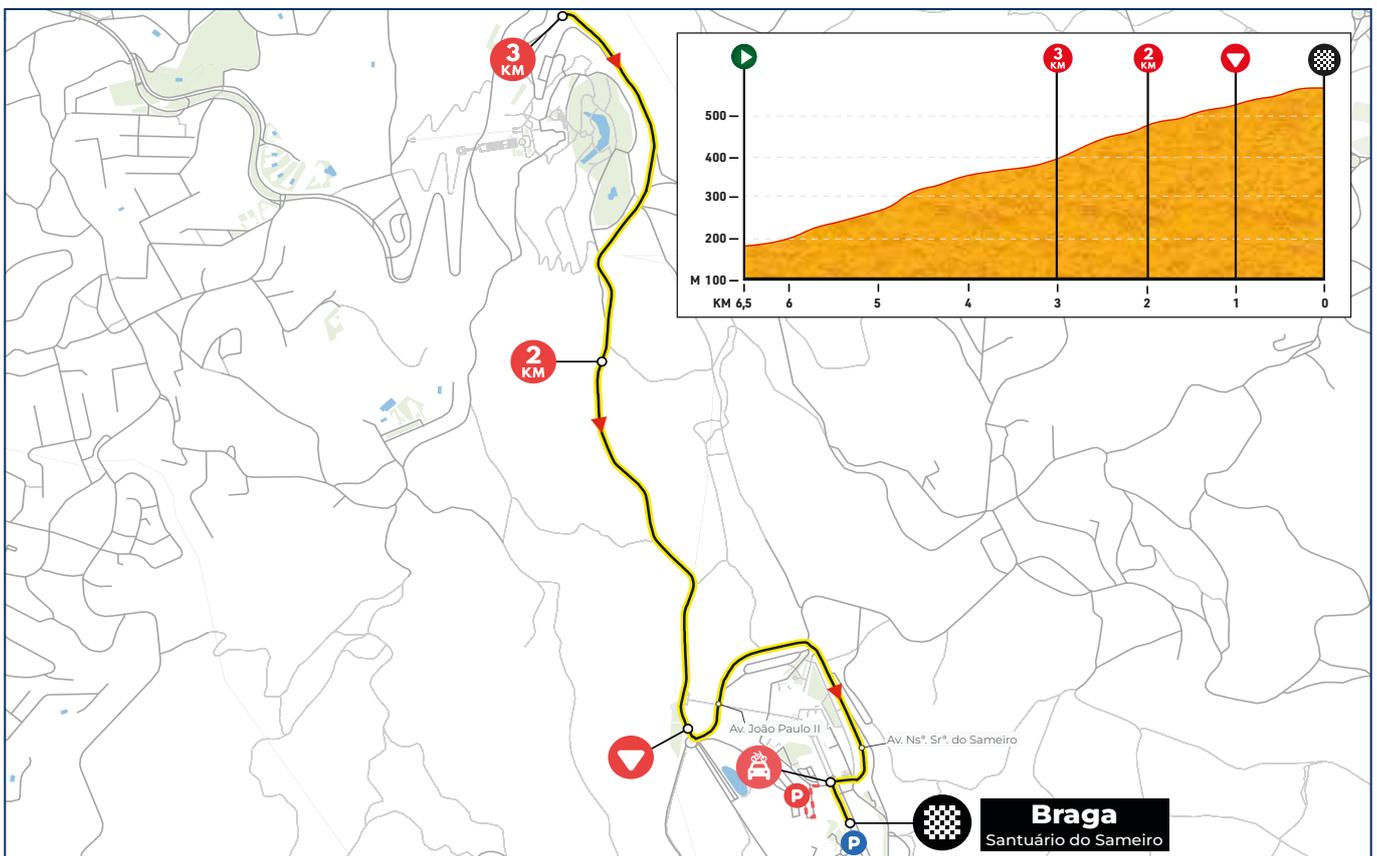
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



BRAGA

SOA A FUTURO.



BRAGA
SOA A DESPORTO
E EMOÇÃO

braga.pt



CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGA

RICARDO RIO
Presidente

A Cidade de Braga volta a ser palco de um dos momentos mais aguardados do calendário desportivo nacional: a chegada de uma etapa da 86.^a Volta a Portugal, que decorrerá entre os dias 6 e 17 de agosto.

Esta competição, que ao longo de décadas se consolidou como a prova rainha do ciclismo nacional, é muito mais do que uma simples corrida: é uma demonstração de coragem, determinação e espírito de superação que une todo um país em torno de valores nobres e de uma paixão comum.

Para o Município de Braga, acolher uma vez mais esta grande festa do ciclismo é motivo de enorme orgulho e responsabilidade. O Santuário do Sameiro, um dos ex-líbris do nosso Concelho, símbolo de fé, beleza e de paisagens ímpares, será o cenário de chegada de uma etapa certamente memorável, proporcionando a todos um espetáculo desportivo que dignifica não só a modalidade, mas também a nossa Cidade.

Ao longo dos últimos anos, o Município de Braga tem feito uma aposta clara e convicta no desporto como motor de desenvolvimento, bem-estar e coesão social. Acreditamos firmemente que promover o desporto é promover hábitos de vida saudável, é educar para a disciplina, a entajuda e o respeito, valores que são pilares fundamentais para uma sociedade mais justa e equilibrada. Assim, investimos continuamente na criação e requalificação de infraestruturas, no apoio aos clubes, associações e atletas, e na organização de eventos que elevam o nome de Braga a nível nacional e internacional.

Receber a Volta a Portugal é, por isso, mais do que receber uma competição: é reafirmar o compromisso de Braga com o desporto, com a promoção da atividade física para todas as idades e com o estímulo a uma cidade cada vez mais dinâmica e viva. É também uma oportunidade para reforçarmos o nosso papel enquanto destino de excelência para grandes provas e para acolhermos, de braços abertos, todos aqueles que nos visitam e que levam daqui as melhores memórias.

A todos os atletas, equipas, organizações e adeptos, deixo uma palavra de agradecimento pelo esforço, dedicação e entusiasmo que fazem desta Volta um símbolo de persistência e de paixão. Estou certo de que, com o apoio caloroso dos Bracarenses, esta etapa no Sameiro será um sucesso, celebrando da melhor forma o espírito desportivo e a hospitalidade que nos caracterizam.

Em nome do Município de Braga, desejo a todos uma Volta a Portugal repleta de emoção, conquistas e, acima de tudo, segurança para todos os intervenientes.

Contamos convosco para que esta etapa seja, mais uma vez, um momento de união, alegria e orgulho para todos.



FELGUEIRAS

**VENHA ESPERIMENTAR,
SABOREAR E SENTIR...**

EXPERIENCE, TASTE AND FEEL...

2ª Etapa / Felgueiras > Fafe / 167,9 Km / 8 agosto



**PARTIDA
13h00**

 **Felgueiras**
CÂMARA MUNICIPAL

**2ª Etapa da
Volta a
Portugal em
Bicicleta
8 agosto'25**



CÂMARA MUNICIPAL DE FELGUEIRAS

NUNO FONSECA
Presidente

Felgueiras recebe, uma vez mais, o maior evento de ciclismo nacional e uma das competições por etapas mais prestigiadas no mundo. Assistir à passagem da “volta” é uma paixão e uma tradição que está fortemente enraizada no nosso concelho. Por isso, para além de um evento desportivo de relevância para a promoção turística e da marca Felgueiras, o acolhimento deste evento é um acontecimento que promove a felicidade dos felgueirenses.

O nosso concelho tem sido palco dos maiores eventos realizados ao nível nacional, temos uma grande diversidade de modalidades desportivas e os nossos clubes e atletas são uma referência em Portugal e no mundo. Não poderíamos deixar de receber uma prova tão importante.

Felgueiras é um concelho atrativo para visitar, trabalhar, investir e viver. Temos excelentes acessibilidades, com ligação à rede de autoestradas do país e da Europa, com distâncias-tempo vantajosas, estando apenas a cerca de 30 minutos do Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro e a cerca de 40 minutos do Porto de Leixões, maiores infraestruturas do Norte de Portugal e das mais importantes do país.

O empreendedorismo, a competência e o trabalho dos felgueirenses permitiu construir o maior núcleo de calçado do país, sendo o maior produtor e exportador nacional, empregando mais de 20 mil pessoas. O tecido empresarial é também forte nos setores da metalomecânica, têxtil, mobiliário e agroalimentar (vinho verde, pão de ló de Margaride, kiwi e espargo), cuja produção é maioritariamente para exportação, tendo um impacto económico relevante na economia de Felgueiras, da região e do país.

Visitar Felgueiras é VIVER um ambiente de saúde e bem-estar, libertar-se, revigorar-se, divertir-se e relaxar, promovendo o necessário equilíbrio do corpo e da mente.

Venha experimentar, saborear e sentir Felgueiras!

2ª ETAPA . 2ND STAGE - 167,9 KM

FELGUEIRAS > FAFE . SEXTA FEIRA / FRIDAY (08)

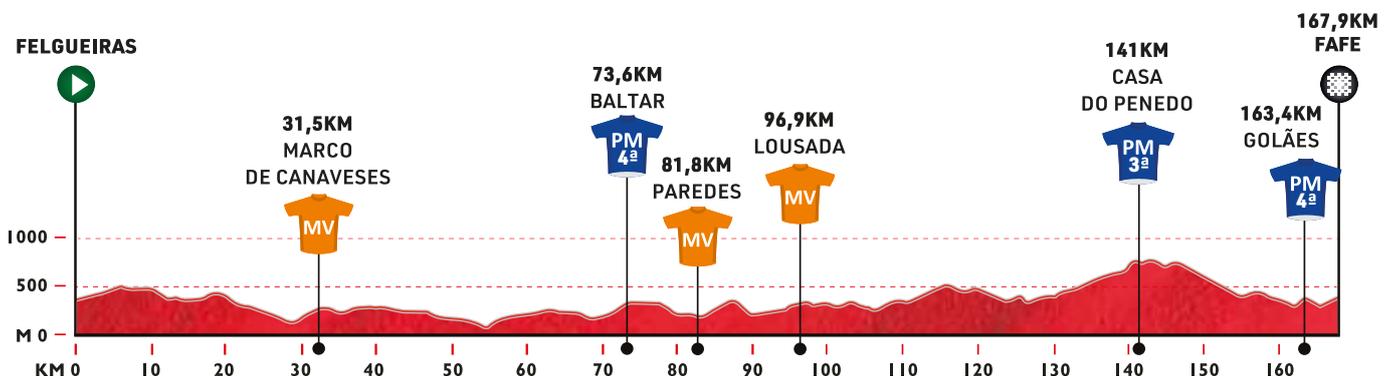
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
	Concentration: Felgueiras Avenida da Liberdade					11:00	11:00
	Partida Simbólica Neutralised Start: Felgueiras Avenida da Liberdade			6,4		13:00	13:00
	Av. da Liberdade, à esq. p/ Av. Dr. Leonardo Coimbra, à dta. e esq. p/ Praça da República, à esq. p/ CM Felgueiras, à esq. p/ Praça da República, à dta. p/ Av. Agostinho Ribeiro, Rot. à esq. p/ Barrosas, Rua Padre José Peixoto Dias, Rot. à esq. p/ Ecocentro, Rot. em frente p/ Felgueiras (centro), Av. da Liberdade, Passagem na Partida, à dta. p/ Av. Dr. Leonardo Coimbra, à esq. p/ Rua Manuel de Faria e Sousa, Rot. à esq. p/ R. Prof. Joaquim Barros Leite, Semáforos à dta. p/ Av. Dr. Ribeiro de Magalhães, Rot. (Rotary) em frente p/ Lixa - N101, Rot. (Várzea) em frente p/ Lixa - N101, Rot. (Moure) frente p/ Lixa - N101						
312	Partida Real / Actual Start: N101 Caramos - Parque da Boa Viagem			0	167,9	13:10	13:10
382	Lixa - Rot. à dta. p/ Centro Av. da República			2,4	165,5	13:13	13:13
380	Rot. em frente p/ Centro Av. da República			3	164,9	13:14	13:14
397	Rot. em frente p/ Rua dos Bombeiros Voluntarios			3,6	164,3	13:15	13:15
440	Rot. à dta. p/ Penafiel N15			4,7	163,2	13:17	13:16
337	Rot. em frente p/ Penafiel N15			12	155,9	13:33	13:32
323	Árvores - Rot. à esq. p/ Penafiel N15			15,4	152,5	13:33	13:32
375	Rot. à esq. p/ Marco de Canaveses N211			19,2	148,7	13:39	13:38
95	Stop - À dta. p/ Marco de Canaveses N211			28,2	139,7	13:53	13:51
71	Separadores em frente p/ Marco de Canaveses Ponte s/ Rio Tâmega			28,6	139,3	13:54	13:51
92	Marco de Canaveses Separadores em frente p/ Av. Futebol Clube do Marco			29,2	138,7	13:54	13:52
126	Separadores à dta. p/ Centro Av. Futebol Clube do Marco			29,8	138,1	13:55	13:53
194	Rot. à esq. p/ Av. Gago Coutinho			31,2	136,7	13:58	13:55
207	Meta Volante/Intermediate Sprint Marco de Canaveses			31,5	136,4	13:58	13:56
214	Em frente p/ Av. Dr. Francisco Sá Carneiro			31,7	136,2	13:58	13:56
239	Rot. frente p/ Alpendurada N210			32,7	135,2	14:00	13:57
177	Freguesia de Avessadas e Rosém (Placa) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1			35,3	132,6	14:04	14:01

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
216	Vila Boa do Bispo - Rot. em frente p/ Alpendurada N210			42,4	125,5	14:15	14:12
138	Alpendurada - Rot. (S. João) em frente p/ Porto N210			48,1	119,8	14:24	14:20
30	Torrão - Pela esq. p/ Ponte s/ Rio Tâmega N108			54,3	113,6	14:33	14:29
48	Entre-os-Rios - À dta. p/ Penafiel N106			54,6	113,3	14:34	14:29
55	Rot. à dta. p/ Penafiel N106			55,2	112,7	14:34	14:30
205	Oldrões - Rot. em frente p/ Penafiel N106			62,1	105,8	14:45	14:40
186	Rans - Rot. à esq. p/ Cête N106-3			64,5	103,4	14:49	14:44
185	Rot. (Paço de Sousa) em frente p/ Cête N106-3			66,8	101,1	14:52	14:47
118	Rot. em frente p/ Cête N106-3			68,3	99,6	14:55	14:49
112	Ponte s/ Rio Sousa - Vila de Cête (Placa) N106-3			68,5	99,4	14:55	14:50
141	Rot. (S. Pedro) à esq. p/ Baltar Parada N319-3			68,9	99	14:56	14:50
137	Parada de Todeia (Placa) Início subida / Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2			70,2	97,7	14:58	14:52
269	Separadores (A4) em frente p/ Baltar N319			73	94,9	15:02	14:56
295	PM 4ª cat / 4th cat Climb - Baltar			73,6	94,3	15:03	14:57
294	Rot. em frente p/ Centro N319			73,7	94,2	15:03	14:57
299	Rot. (Familia-Baltar) à dta. p/ Paredes N15			75,6	92,3	15:06	15:00
169	Rot. (Intermarché) em frente p/ Paredes (centro) N15			80,3	87,6	15:13	15:07
171	Rot. em frente p/ Penafiel N15 Av. Comendador Abílio Seabra			81,5	86,4	15:15	15:09
170	Meta Volante/Intermediate Sprint Paredes			81,8	86,1	15:15	15:09
163	Rot. à esq. p/ Penafiel Av. Francisco Sá Carneiro			82,1	85,8	15:16	15:10
153	Rot. em frente p/ Penafiel Av. Francisco Sá Carneiro			82,3	85,6	15:16	15:10
150	Rot. em frente p/ Penafiel Av. Francisco Sá Carneiro			82,6	85,3	15:17	15:10
148	Rot. à dta. p/ Penafiel N15			82,7	85,2	15:17	15:11
153	Rot. (Motociclista) em frente p/ Penafiel N15			83,5	84,4	15:18	15:12
195	Rot. (Terras do Vinho Verde) em frente p/ Penafiel N15			84,3	83,6	15:19	15:13
223	Rot. (Escritaria) em frente p/ Centro N15			84,8	83,1	15:20	15:14
239	Rot. em frente p/ Centro N15			85,1	82,8	15:20	15:14
245	Rot. (Abrço do Povo) à esq. p/ Centro N15			85,5	82,4	15:21	15:15
296	Rot. em frente p/ Centro N15			86,5	81,4	15:23	15:16
304	Rot. à esq. p/ Bombeiros M320			87,7	80,2	15:24	15:18
288	Rot. (Bombeiros) à esq. p/ Lousada - Av. Pedro Guedes			87,9	80	15:25	15:18
244	Rot. à dta. p/ Lousada N106			88,6	79,3	15:26	15:19
221	Separadores (A4) em frente p/ Lousada N106 (Variante)			88,9	79	15:26	15:20

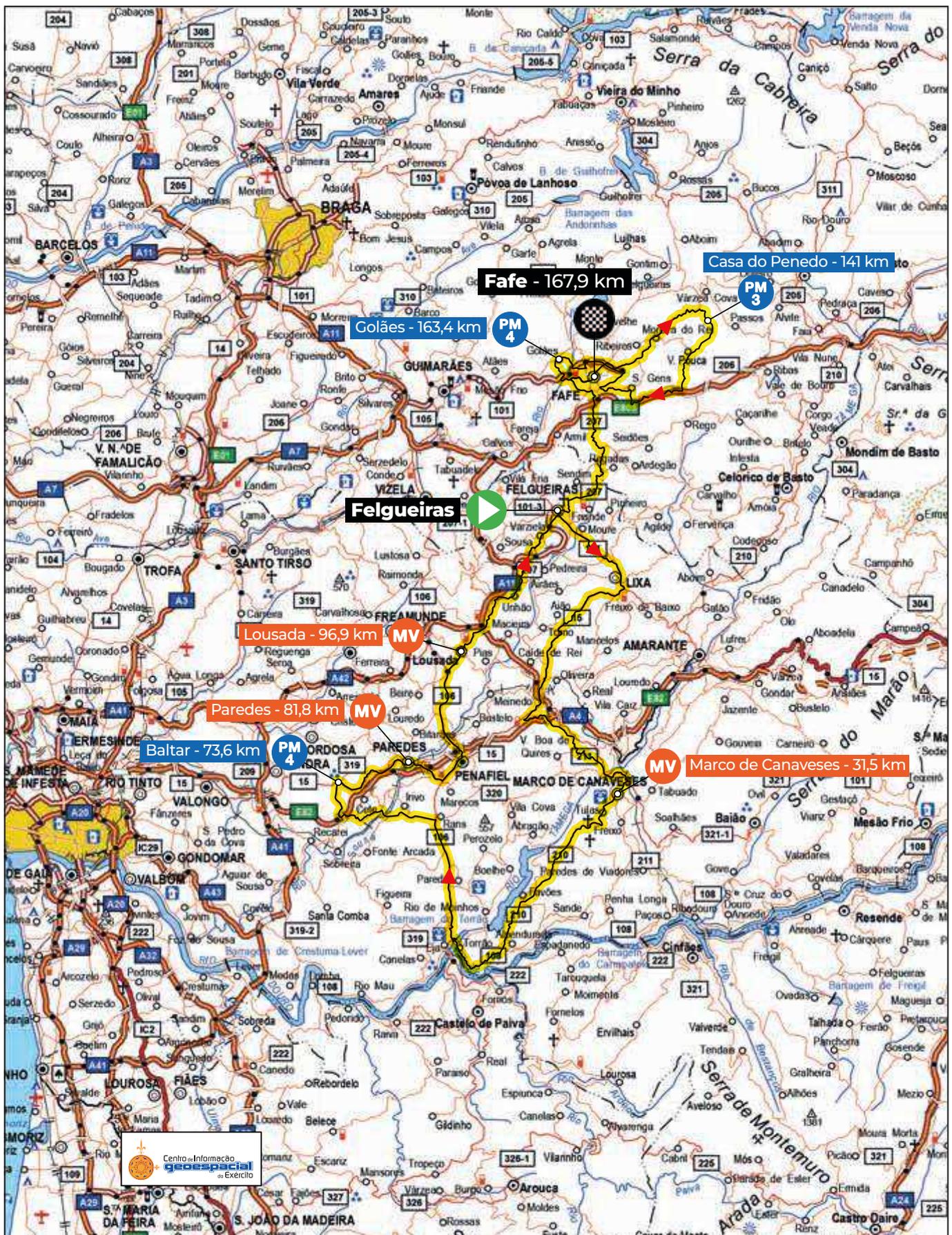
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
244	Separadores à dta. p/ Lousada (Centro)	▲	⇒	94,9	73	15:36	15:28
266	Rot. em frente p/ Rua do Comércio	▲	Ⓢ	95,2	72,7	15:36	15:29
275	Rot. em frente p/ Rua do Comércio	▲	Ⓢ	95,5	72,4	15:36	15:29
272	Rot. em frente p/ Av. Hans Isler	▲	Ⓢ	95,9	72	15:37	15:30
283	Em frente p/ Rua Visconde de Alentém		↑	96,4	71,5	15:38	15:31
297	Meta Volante/Intermediate Sprint Lousada		MV	96,9	71	15:39	15:31
297	Praça da República Rot. à dta. p/ Felgueiras N207	▲	Ⓢ	97,1	70,8	15:39	15:32
280	Rot. em frente p/ Felgueiras N207	▲	Ⓢ	97,6	70,3	15:40	15:32
273	Rot. (Hospital) à dta. p/ Felgueiras N207	▲	Ⓢ	97,8	70,1	15:40	15:33
277	Rot. à esq. p/ Felgueiras N207 Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3	▲	Ⓢ	108	59,9	15:56	15:48
300	Rot. (Oval) em frente p/ Felgueiras (Centro) N207	▲	Ⓢ	110	57,9	15:59	15:50
300	Rot. (McDonald's) em frente p/ (Centro) Av. Dr. Leonardo Coimbra	▲	Ⓢ	110,4	57,5	15:59	15:51
314	À dta. e esq. p/ Fafe Praça da República		↔	111,1	56,8	16:00	15:52
320	Pela esq. p/ Praça Vasco da Gama		←	111,4	56,5	16:01	15:53
325	À esq. p/ Rua Dr. João Brandão		←	111,5	56,4	16:01	15:53
330	Semaforos à dta. p/ Fafe N207		→	111,6	56,3	16:01	15:53
324	Fafe - Rot. à esq. p/ Guimarães Via Circular	▲	Ⓢ	124,5	43,4	16:21	16:12
346	Pela esq. p/ Guimarães Via Circular		←	125,1	42,8	16:22	16:13
282	Rot. à dta. p/ Fafe Rua dos Aliados	▲	Ⓢ	126,5	41,4	16:24	16:15
328	Rot. em frente p/ Rua Serpa Pinto (Sentido Proibido!)	▲	Ⓢ	127,7	40,2	16:26	16:16
343	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line Praça 25 de Abril			128,1	39,8	16:27	16:17
348	À esq. p/ Cabeceiras de Basto Rua João Crisóstomo N311		→	128,5	39,4	16:27	16:18

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
398	Stop - À esq. p/ Cabeceiras de Basto N311 Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4		←	131,2	36,7	16:31	16:22
617	À dta. p/ Lameirinha (Sterrato/Unpaved section - 4,5 km) Início subida / Start of climb		→	139,4	28,5	16:44	16:34
708	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Casa do Penedo		PM 3	141	26,9	16:46	16:36
708	Vila Pouca - Em frente p/ Rua Principal (Fim Sterrato/End Unpaved section)		↑	143,9	24	16:51	16:40
704	Povoação (Capela) - À dta. p/ Fafe - Rua da Barreira		→	146,2	21,7	16:54	16:43
674	Stop - À dta. p/ Fafe N206		→	147,4	20,5	16:56	16:45
345	Fafe - Rot. à dta. p/ Póvoa de Lanhoso - Via Circular	▲	Ⓢ	155,1	12,8	17:08	16:56
400	Separadores à dta. p/ Póvoa de Lanhoso N206 (Variante)	▲	⇒	157	10,9	17:11	16:59
309	Separadores à dta. p/ Póvoa de Lanhoso	▲	⇒	159,9	8	17:16	17:04
317	Rot. à esq. p/ Fafe (Centro) N207	▲	Ⓢ	160,2	7,7	17:16	17:04
295	À dta. p/ Golães - Rua da Corredoura		→	160,8	7,1	17:17	17:05
255	Golães - Ponte s/ Rio Vizela Início subida / Start of climb		Ⓢ	162	5,9	17:19	17:07
324	PM 4ª cat / 4th cat Climb - Golães		PM 4	163,4	4,5	17:21	17:09
334	Pela esq. p/ Fafe Rua da Levandeira CM1677		←	163,6	4,3	17:21	17:09
263	À esq. p/ Fafe (Antiga N206)		←	165,5	2,4	17:24	17:12
253	Rot. em frente p/ Fafe (centro) Rua Cidade de Guimarães Zona de Descarte Waste Disposel Zone 5	▲	Ⓢ	165,6	2,3	17:24	17:12
282	Rot. em frente p/ Fafe (centro) Rua dos Aliados	▲	Ⓢ	166,3	1,6	17:25	17:13
328	Rot. em frente p/ Rua Serpa Pinto (Sentido Proibido!)	▲	Ⓢ	167,5	0,4	17:27	17:15
343	Meta Final / Finish Line: Fafe - Praça 25 de Abril		⚠	167,9	0	17:28	17:15

GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 2ª ETAPA . 2ND STAGE



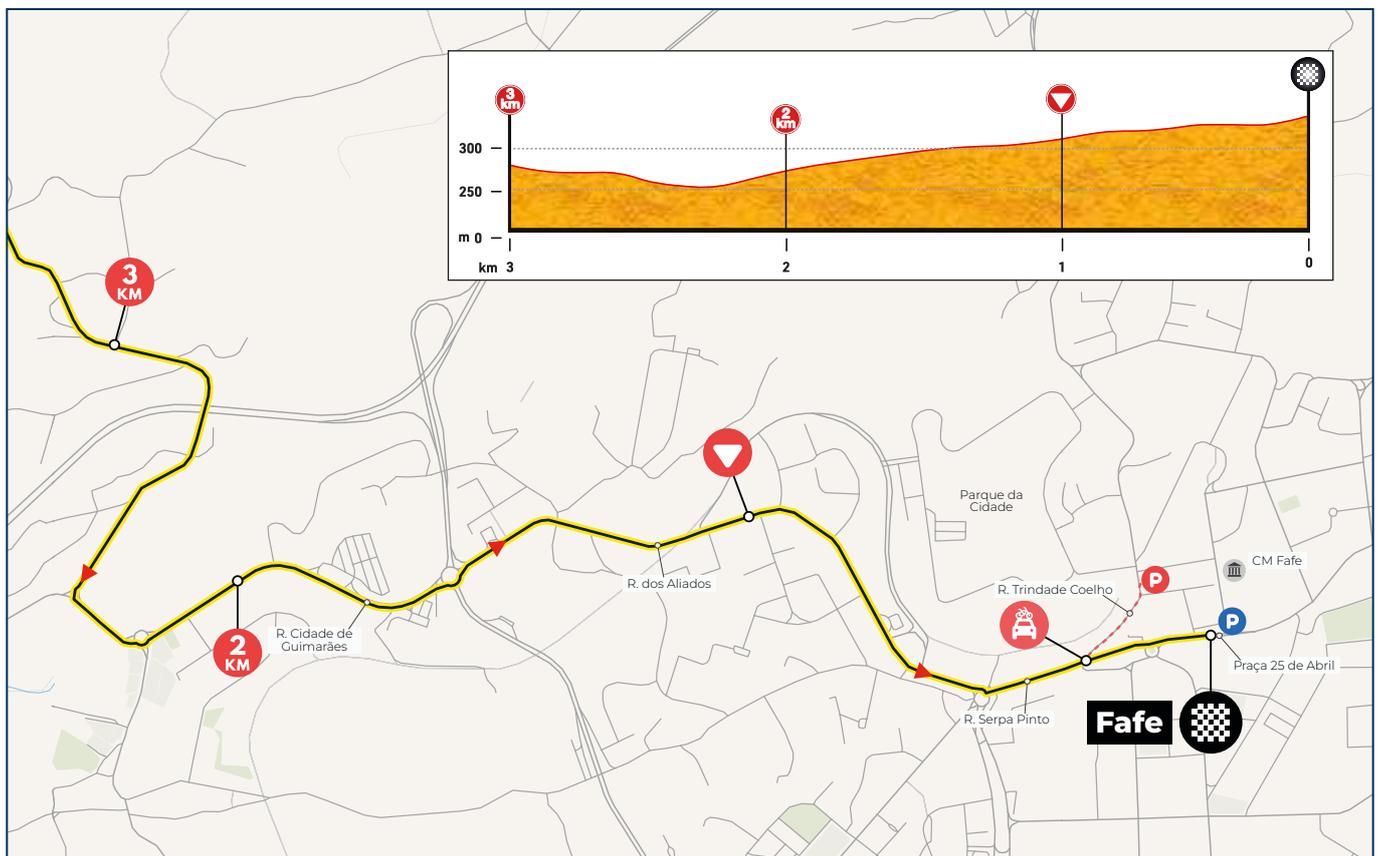
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



FAFE

é tão perto

it's so close
c'est si proche
Es tan cerca



Guia Turístico de Fafe





CÂMARA MUNICIPAL DE FAFE

ANTERO BARBOSA
Presidente

FAFE E A VOLTA: 25 ANOS DE HISTÓRIA, EMOÇÃO E TRADIÇÃO

Há 25 anos que a Volta a Portugal em Bicicleta escreve em Fafe uma das suas mais belas páginas. Um quarto de século de passagens emocionantes, de finais épicos, de partidas vibrantes e de milhares de pessoas nas ruas, a aplaudir os heróis do ciclismo nacional e internacional.

Fafe não é apenas um local de passagem: é um palco onde a paixão pelo ciclismo e o orgulho da nossa terra se encontram. Aqui, cada curva da estrada, cada paisagem do nosso território, cada voz que grita pelos corredores, fazem parte de uma história coletiva que celebramos ano após ano.

Quero, por isso, expressar um agradecimento profundo à organização da Volta a Portugal e à Federação Portuguesa de Ciclismo, que, ao longo destas décadas, confiaram em Fafe e permitiram que o nosso concelho fosse, repetidamente, cenário de grandes momentos da modalidade.

O ciclismo faz parte da alma de Fafe. Somos terra de montanhas e vales, de desafios e superações, onde a bicicleta encontra um território que inspira e desafia quem por cá passa. A Volta trouxe-nos, ao longo destes 25 anos, notoriedade, dinamismo económico e, sobretudo, um sentimento de orgulho partilhado por todos os fafenses.

Uma palavra de reconhecimento à comunicação social, que tem desempenhado um papel fundamental na difusão e promoção da passagem da Volta a Portugal por Fafe. O seu trabalho de divulgação e cobertura permite que o nosso território e as suas potencialidades sejam amplamente conhecidos, dentro e fora de portas, reforçando o valor turístico e cultural do concelho e aproximando Fafe dos amantes do desporto e da natureza.

Com o mesmo entusiasmo de sempre, Fafe continuará a ser terra de chegada e de partida, onde o desporto, o ciclismo e a Volta a Portugal encontram um povo apaixonado – cá e além-fronteiras – e um território que vive o presente com orgulho e sonha o futuro com prosperidade.

A todos os que fazem da Volta um evento maior – Atletas, Equipas, Patrocinadores, Organização, Comunicação Social, Federação e Público – o nosso sincero agradecimento. Fafe é, e continuará a ser, uma Terra de Emoção e de Paixão pelo Ciclismo.

BOTICAS

A Sedução da Montanha



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

Globally Important
**AGRICULTURAL
HERITAGE**
Systems



Barroso

Património
Agrícola Mundial



*Uma mão cheia de bons motivos
para nos visitar!*

BOTICAS
CÂMARA MUNICIPAL

LOJA INTERATIVA
DE TURISMO
BOTICAS



centro de artes
NADIR AFONSO



PARQUE ARQUEOLÓGICO
DO VALE DO TERVA

BOTICAS
PARQUE
NATUREZA &
BIOVERSIDADE

CENTRO
EUROPEU DE
DOCUMENTAÇÃO E
INTERPRETAÇÃO DA
ESCALURA
CÁSTREA



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTICAS

ANTÓNIO GUILHERME PIRES
Presidente

É com enorme orgulho e satisfação que Boticas volta em 2025 a fazer parte do percurso da Volta a Portugal em Bicicleta, uma das mais emblemáticas competições desportivas do nosso país, com uma história riquíssima que atravessa gerações e que continua a mobilizar multidões de norte a sul do país.

A presença da Volta em Boticas representa a celebração do desporto, do sacrifício, da superação e do espírito de união. É também uma oportunidade ímpar para dar a conhecer a beleza natural do nosso território, a hospitalidade do povo Barrosão e das gentes transmontanas e a riqueza do nosso património cultural e da nossa gastronomia.

Estão reunidas todas as condições para que esta etapa da Volta a Portugal em Bicicleta tenha um grande sucesso, contribuindo para catapultar toda a região no panorama desportivo, afirmando-se como uma importante alavanca para a realização de eventos de grande escala e que contribuirão, com toda a certeza, para o crescimento económico e turístico desta região do interior do país.

Agradeço à organização da Volta a Portugal por continuar a confiar no nosso concelho, bem como a todos os que tornam possível este grande evento, desejando muito sucesso a todos os ciclistas que participam nesta 86ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta, ansiando que a sua passagem por Boticas os entusiasme e se deixem seduzir pela nossa terra e pelas maravilhas desta região.

Sejam todos bem-vindos a Boticas – terra de tradições, de natureza e de grandes emoções! Deixo um abraço fraterno, reafirmando que Boticas e os botiquenses estão sempre de braços abertos para vos receber.

3ª ETAPA . 3RD STAGE - 185,2 KM

BOTICAS > BRAGANÇA . SÁBADO / SATURDAY (09)

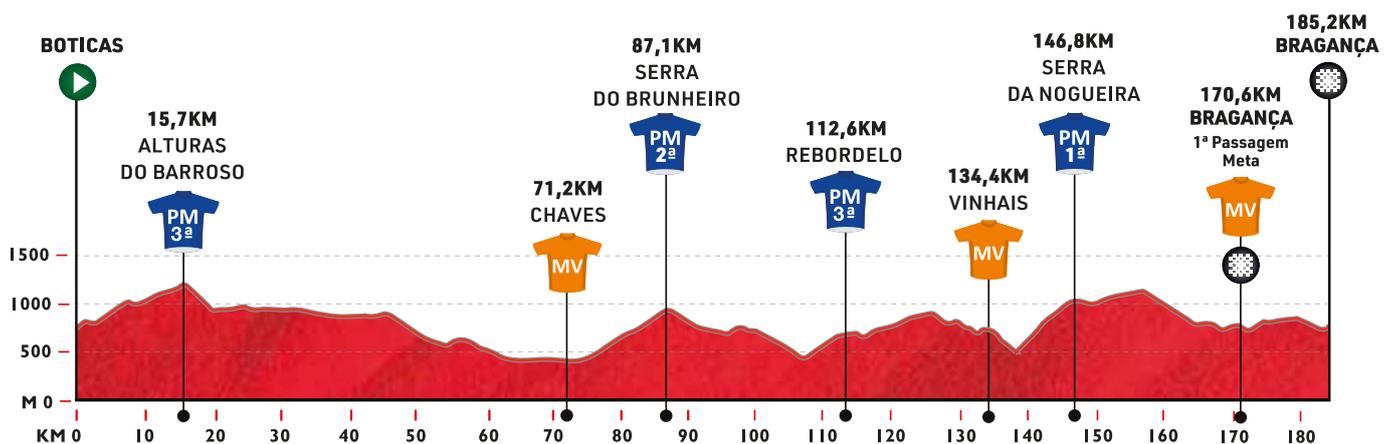
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	Concentração / Concentration Boticas - Avenida de Chaves Largo Nossa Sr.ª da Livração					10:30	10:30
	Partida Simbólica Neutralised Start: Boticas Avenida de Chaves				3,2	12:30	12:30
	Em frente p/ Rua 5 de Outubro, Rot. (Bombeiro) à esq. p/ Rua Gomes Monteiro, Rot. à dta. p/ Ribeira de Pena N311						
682	Partida Real / Actual Start: N311 Placa de Localidade - Quintas (Marco Km 76)			0	185,2	12:40	12:40
766	Carreira da Lebre - Rot. em frente p/ Cabeceiras N311			1,6	183,6	12:42	12:42
738	À dta. p/ Carvalhelhos M520			2,6	182,6	12:44	12:44
735	Início subida / Start of climb			2,9	182,3	12:44	12:44
778	Rot. (Carvalhelhos) à esq. p/ Alturas do Barroso M520			3,8	181,4	12:46	12:45
1015	Atilhó (Capela)			11,1	168,7	13:03	13:02
1104	Alturas do Barroso - Pela dta. p/ Montalegre M520			14,8	170,4	13:04	13:02
1139	Pela dta. p/ Montalegre M520			15,5	169,7	13:05	13:03
1151	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Alturas do Barroso			15,7	169,5	13:05	13:04
984	Pela dta. p/ Montalegre M520			19	166,2	13:10	13:09
939	Stop - À dta. p/ Negrões CM1016			19,8	165,4	13:12	13:10
884	Pela esq. p/ Montalegre M525			29,1	156,1	13:27	13:24
873	À dta. p/ Chaves - Boticas M525			33,9	151,3	13:34	13:32
812	Stop - À dta. p/ Chaves - Boticas N103			38,1	147,1	13:41	13:38
831	Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1		 	44,5	140,7	13:52	13:48
450	Separadores (A24) em frente p/ Chaves - Bragança N103			61	124,2	14:18	14:13
356	Chaves - Rot. à dta. p/ Bragança Ponte s/ Rio Tâmega			69,8	115,4	14:33	14:27
350	Rot. à esq. p/ Bragança N2			70,6	114,6	14:34	14:28
351	Meta Volante Intermediate Sprint - Chaves			71,2	114	14:35	14:29
352	Rot. (N2 Km 0) à dta. p/ Bragança N103			71,3	113,9	14:35	14:29
350	À dta. p/ Bragança - Vinhais N103			73,3	111,9	14:38	14:32
356	Faiões (Placa) - Início subida Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2		 	74,2	111	14:40	14:34
895	PM 2ª cat. / 2nd cat Climb Serra do Brunheiro			87,1	98,1	15:01	14:54

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
373	Ponte s/ Rio Rabaçal - Início subida Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3		 	107,1	78,1	15:33	15:24
547	Rebordelo - Rot. em frente p/ Bragança N103			110,5	74,7	15:39	15:30
630	PM 3ª cat/3rd cat Climb Rebordelo			112,6	72,6	15:42	15:33
689	Vinhais - Rot. (Porco Bísaro) em frente p/ Bragança N103			133,7	51,5	16:16	16:05
680	Rot. (N103) em frente p/ Bragança N103			134	51,2	16:17	16:06
684	Meta Volante/Intermediate Sprint Vinhais - Igreja de São Francisco			134,4	50,8	16:17	16:06
674	À dta. p/Macedo de Cavaleiros N316			134,9	50,3	16:18	16:07
658	Rot. (Assador) à esq. p/ Macedo de Cavaleiros N316			135,1	50,1	16:19	16:07
638	Rot. (Estádio) em frente p/Macedo de Cavaleiros N316			135,4	49,8	16:19	16:08
423	Ponte da Ranca s/ Rio Tuela (Passagem Estreita!) Início subida / Start of climb			138,2	47	16:24	16:12
819	Ousilhão - Pela dta. p/ Macedo de Cavaleiros N316 Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4		 	143,3	41,9	16:32	16:20
990	PM 1ª cat. / 1st cat Climb Serra da Nogueira			146,8	38,4	16:38	16:25
942	Stop - À esq. p/ Bragança N206			149,5	35,7	16:42	16:30
780	Stop - À esq. p/ Bragança N15			163,8	21,4	17:05	16:52
728	Separadores em frente p/ Bragança Sul N15			164,8	20,4	17:07	16:53
734	Rot. em frente p/ Centro N15			166,4	18,8	17:09	16:56
743	Rot. (Cantarias) à esq. p/ Centro Av. das Cantarias			166,6	18,6	17:10	16:56
686	Rot. (Cantarinha) à esq. p/ Av. Sá Carneiro			168,3	16,9	17:12	16:58
681	Rot. à esq. p/Rua P. Antonio Vieira			169,2	16	17:14	17:00
696	À esq. (Contramão!) p/ Av. Abade de Baçal			169,6	15,6	17:15	17:00
694	À dta. p/ Parque do Eixo Atlântico R. Prof. Dr. Ant. Gonçalves Rodrigues			170,2	15	17:16	17:01
709	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line Meta Volante/Intermediate Sprint Bragança			170,6	14,6	17:16	17:02
719	Rot. (Oval) à dta. p/ Av. General Humberto Delgado			170,8	14,4	17:16	17:02
698	Rot. à esq. p/ Av. General Humberto Delgado			171,7	13,5	17:18	17:04
689	Stop - À dta. p/ Av. João da Cruz			171,9	13,3	17:18	17:04

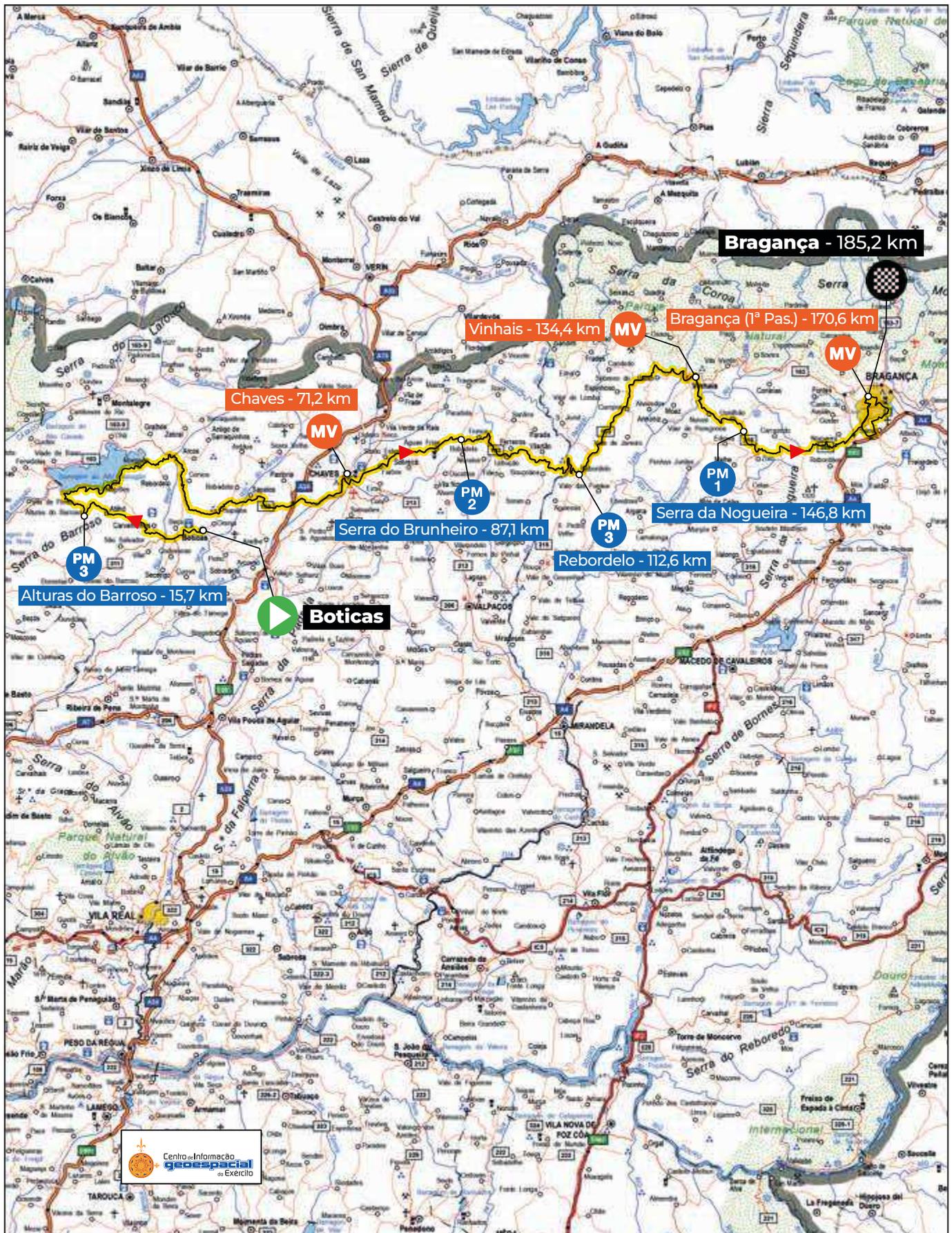
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
680	Praça Prof. Cavaleiro Ferreira Em frente p/ Rua 5 de Outubro		↑	172	13,2	17:18	17:04
673	Pela esq. p/R. Alexandre Herculano		←	172,4	12,8	17:19	17:05
675	Rot. (N103) à esq. p/ Estrada do Turismo N217-1	▲	↶	172,8	12,4	17:20	17:05
765	Rot. à esq. p/Samil (Centro) N217 Zona de Descarte 5 Waste Disposal Zone 5	▲	↶ ♻	177,5	7,7	17:27	17:13
781	Rot. à dta. p/ Bragança (Centro)	▲	↷	179	6,2	17:30	17:15
801	Rot. em frente p/Bragança (Centro)	▲	↻	179,6	5,6	17:31	17:16
743	Rot. (Cantarias) à dta. p/ Centro Av. das Cantarias	▲	↷	181,2	4	17:33	17:18

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
686	Rot. (Cantarinha) à esq. p/ Av. Sá Carneiro	▲	↶	182,9	2,3	17:36	17:21
681	Rot. à esq. p/R. Padre Ant. Vieira	▲	↶	183,8	1,4	17:38	17:22
696	À esq. (Contramão!) p/ Av. Abade de Baçal		←	184,2	1	17:38	17:23
694	À dta. p/ Parque do Eixo Atlântico Rua Prof. Dr. António Gonçalves Rodrigues		→	184,8	0,4	17:39	17:24
709	Meta Final / Finish Line: Bragança (Parque do Eixo Atlântico) Rua Prof. Dr. António Gonçalves Rodrigues	⚠		185,2	0	17:40	17:24

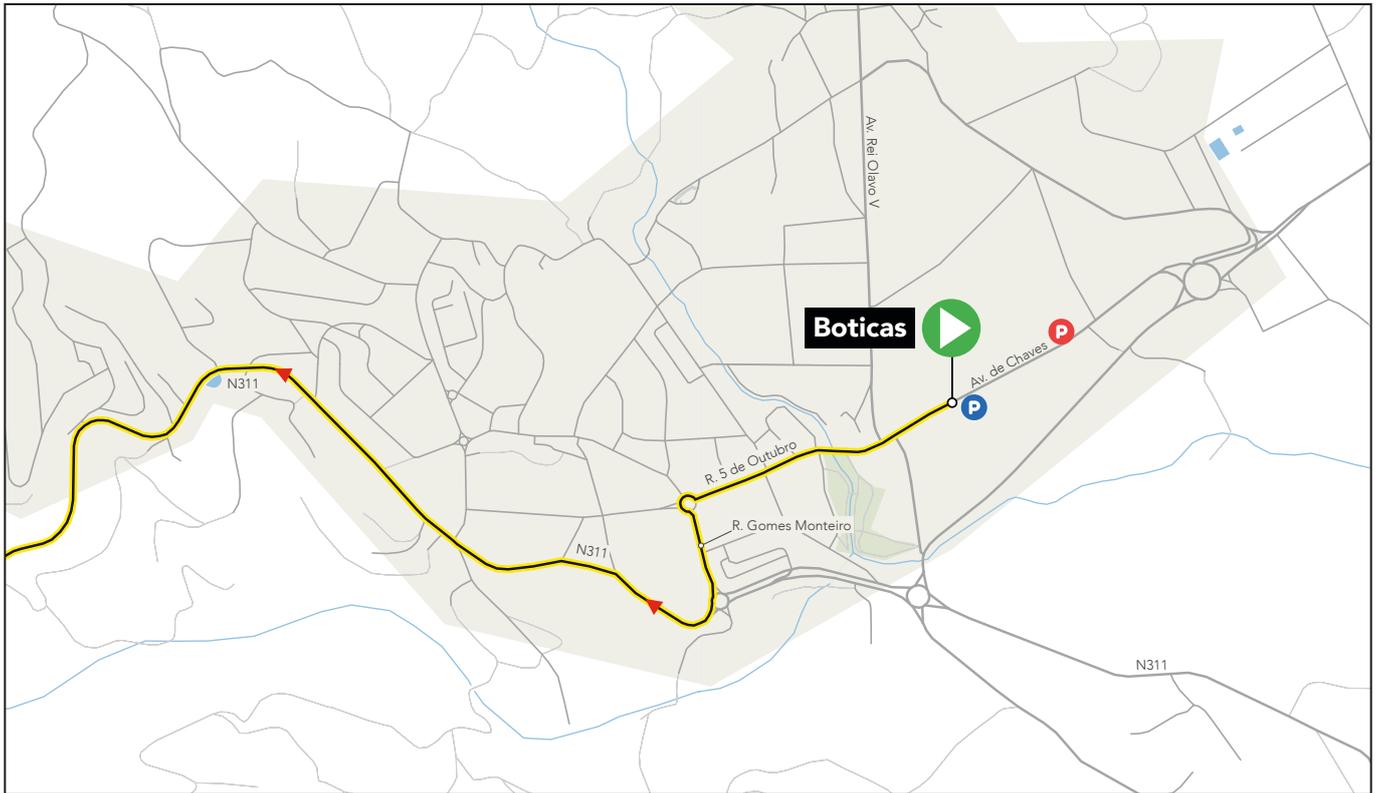
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 3ª ETAPA . 3RD STAGE



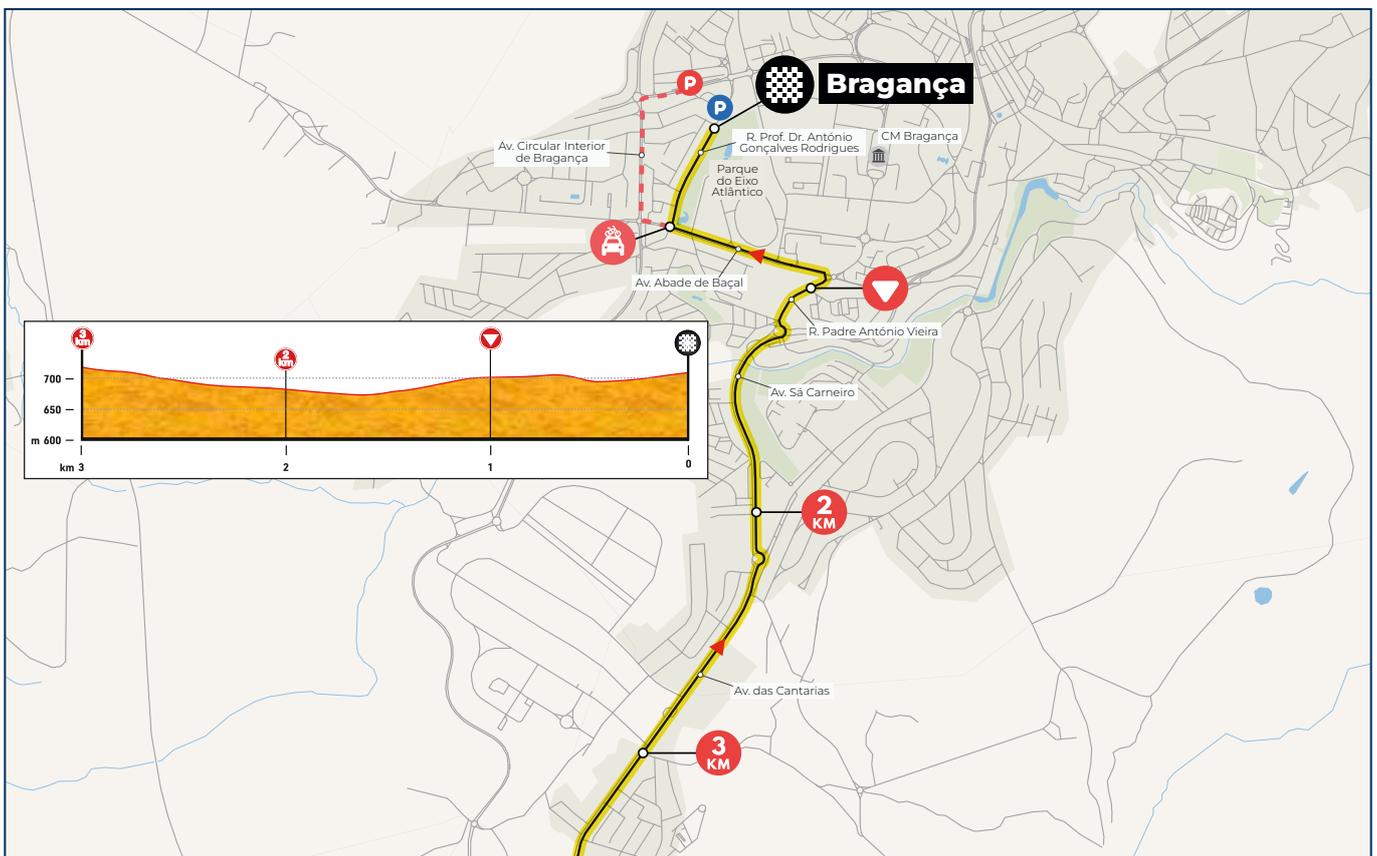
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



O PRÓXIMO DESTINO É

Bragança

o verdadeiro



Bragança
Município



CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGANÇA

PAULO XAVIER
Presidente

Com enorme satisfação, Bragança recebe, uma vez mais, a Volta a Portugal em Bicicleta. A cidade marcará presença em duas etapas da competição, sendo ponto de chegada e local de partida, reforçando a ligação histórica e simbólica entre esta emblemática prova e o nosso território.

A passagem da “Grandíssima” é, para o Município de Bragança e para toda a região de Trás-os-Montes, motivo de orgulho. Bragança afirma-se, ano após ano, como cenário de excelência para o ciclismo, não só pela beleza singular das suas paisagens, mas também pela exigente orografia que aqui se impõe. Entre montanhas e vales, os atletas enfrentam percursos desafiantes que engrandecem as suas qualidades, a competição e, sobretudo, o espetáculo.

Mais do que uma competição, a Volta a Portugal é uma das grandes referências do desporto nacional, cuja repercussão vai muito para lá da prova. É uma festa do povo, das ruas e de cada território que a acolhe. Em Bragança, este espírito é vivido com entusiasmo, proporcionando aos atletas, às equipas e aos visitantes um acolhimento caloroso, paisagens imponentes, estradas serpenteadas e uma envolvente natural especial. A tudo isto aliamos autenticidade, proporcionando uma experiência verdadeiramente memorável para todos os que nos visitam.

A realização da Volta em Bragança traduz-se, também, numa aposta clara na promoção do concelho e da região, com impactos diretos na economia local, no turismo e na notoriedade do nosso destino. Mas vai além disso: representa um estímulo à adoção de estilos de vida ativos e saudáveis, promovendo o uso da bicicleta como meio de transporte sustentável e como prática desportiva.

A par desta visão, o Município tem investido, de forma contínua, em infraestruturas e políticas que incentivam a mobilidade suave. A criação e manutenção de ciclovias, a adaptação de transportes públicos, a dinamização de percursos de BTT e de eventos ligados ao cicloturismo são exemplos concretos de um compromisso com o futuro e com a qualidade de vida.

Bragança é, cada vez mais, um destino de excelência para os amantes das duas rodas. Aqui temos tudo. Uns trilhos acessíveis para todos, outros tecnicamente exigentes para os mais audazes, paisagens deslumbrantes em qualquer estação do ano, produtos locais de elevada qualidade e uma gastronomia rica em sabores autênticos que completam uma oferta verdadeiramente apaixonante.

Assim, fica o convite para viver, em Bragança, as emoções da 86.ª Volta a Portugal em Bicicleta. Traga a família, os amigos e a vontade de aplaudir ou de pedalar. Sinta-se convidado a descobrir ou redescobrir a energia desta terra.

Sejam bem-vindos a Bragança.

4ª ETAPA . 4TH STAGE - 182,9 KM

BRAGANÇA > MONDIM BASTO (SR.ª DA GRAÇA) . DOMINGO / SUNDAY (10)

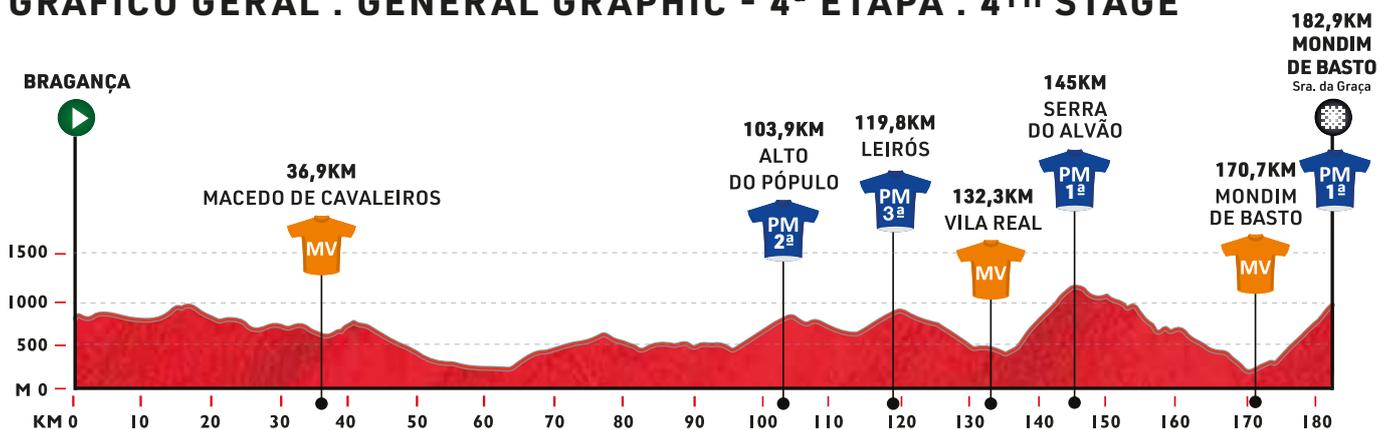
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
	Concentração / Concentration: Bragança - Parque Quinta da Braguinha - Av. das Forças Armadas					10:15	10:15
	Partida Simbólica Neutralised Start: Bragança Avenida das Forças Armadas				8,6	12:15	12:15
	Av. das Forças Armadas, rot. (Oval) em frente p/ Tunel - Av. Sá Carneiro, à esq. p/ Praça Cavaleiro Ferreira, à dta. p/ Rua 5 de Outubro, à esq. p/ Praça da Sé - Rua da República, à esq. p/ Rua Almirante Reis, em frente p/ Av. João da Cruz, à esq. p/ Av. Gen. Humberto Delgado, rot. à esq. p/ Av. Eng.º Amaro da Costa, Sé Catedral - à esq. p/ Rua D. Aleixo Miranda, Semáforos à dta. p/ Av. Sá Carneiro, Rot. em frente p/ Av. Sá Carneiro, rot. (Cantarinha) em frente p/ Av. das Cantarias, rot. (Cantarias) em frente p/ Vila Real N15, rot. em frente p/ Vila Real N15						
753	Partida Real / Actual Start: N15 N.º 2410			0	182,9	12:30	12:30
754	Rot. (Zona Ind. de Mós) em frente p/ Vila Real M15			6,8	176,1	12:41	12:40
757	Separadores (Mós) em frente p/ Vila Real M15			7,1	175,8	12:41	12:41
866	St.ª Comba de Rossas Rot. em frente p/V. Nogueira M15			14,9	168	12:54	12:53
792	Rot. (Nó A4) em frente p/ Vila Real M15			18,8	164,1	13:01	12:59
791	Rot. (Nó A4) em frente p/ Vila Real M15			19	163,9	13:01	13:00
724	Quintela de Lapaças Rot. em frente p/ Vila Real M15			23,6	159,3	13:09	13:07
641	Rot. à dta. p/Vila Real - Podence M15			27	155,9	13:15	13:12
665	Rot. em frente p/ Vila Real M15			29,9	153	13:19	13:17
645	Rot. em frente p/ Macedo de Cavaleiros M15			30,5	152,4	13:20	13:18
641	Pela esq. p/ Macedo de Cavaleiros N102			31	151,9	13:21	13:18
571	Macedo de Cavaleiros Rot. (Lidl) em frente p/ Centro			35,9	147	13:29	13:26
562	À dta. p/ Tribunal Rua Alexandre Herculano			36,6	146,3	13:31	13:27
570	Meta Volante/Intermediate Sprint Macedo de Cavaleiros			36,9	146	13:31	13:28
572	Rot. (GNR) em frente p/ IP2 Rua Damião de Gois			37	145,9	13:31	13:28
586	Rot. (Cavaleiros) em frente p/ Porto N216			37,5	145,4	13:32	13:29

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
651	Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1			39	143,9	13:35	13:31
673	Separadores (IP2) em frente p/ Vale Pradinhos M216			39,7	143,2	13:36	13:32
662	Stop - À esq. p/ Porto M15			42,4	140,5	13:40	13:36
400	Rot. (Nó A4) em frente p/ Vila Real M15			49,2	133,7	13:52	13:47
229	Rot. (Carvalhais) em frente p/ Mirandela (Centro) M15			58,9	124	14:08	14:03
228	Mirandela - Rot. (Nora) em frente p/ Centro M15			60,3	122,6	14:10	14:05
221	Rot. (Mó) em frente p/Centro M15			60,8	122,1	14:11	14:06
219	Rot. em frente p/ Centro M15			61,3	121,6	14:12	14:06
221	À dta. p/ Rua de santa Marinha			62,4	120,5	14:14	14:08
217	Rot. à esq. p/ Chaves Rua Pedro da Manta			62,5	120,4	14:14	14:08
216	Rot. (Luciano Cordeiro) à dta. p/Chaves - Ponte s/ Rio Tua			62,8	120,1	14:14	14:09
226	Rot. (Oval) frente p/Chaves M15			63,5	119,4	14:15	14:10
381	Rot. (Nó A4) à esq. p/Vila Real M15			66,7	116,2	14:21	14:15
517	Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2			75,3	107,6	14:35	14:28
476	Rot. em frente p/ Palheiros M15			80,5	102,4	14:44	14:37
471	Murça - Rot. à esq. p/Vila Real M15			92,9	90	15:04	14:56
464	Rot. em frente p/Vila Pouca M15			93,1	89,8	15:05	14:57
480	Rot. (Mó) frente p/Vila Pouca M15			93,5	89,4	15:05	14:57
393	Ponte s/ Rio Tinhela Início subida / Start of climb			95,6	87,3	15:09	15:00
773	PM 2ª cat / 2nd cat Climb Alto do Pópulo			103,9	79	15:23	15:14
774	Rot. em frente p/ Vila Real M15			104	78,9	15:23	15:14
774	Rot. em frente p/ Vila Real M15			104,1	78,8	15:23	15:14
726	Rot. (Aldeias de Vila Verde) à dta. p/ Vila Real M15			107,4	75,5	15:29	15:19
572	Ponte s/ Rio Pinhão - Início subida Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3			113,6	69,3	15:39	15:29
642	Rot. (Nó A4) em frente p/ Vila Real M15			115,1	67,8	15:41	15:31
652	Rot. (Nó A4) em frente p/ Vila Real M15			115,4	67,5	15:42	15:32
832	PM 3ª cat /3rd cat Climb - Leirós			119,8	63,1	15:49	15:39
441	Vila Real - Rot. (Rotary) em frente p/ Centro M15			130,2	52,7	16:07	15:55
443	Rot. (BP) à esq. p/ Centro Av. Aureliano Barrigas			131,3	51,6	16:08	15:57
441	Rot. (Oval) em frente p/ Centro Av. Aureliano Barrigas			131,6	51,3	16:09	15:57

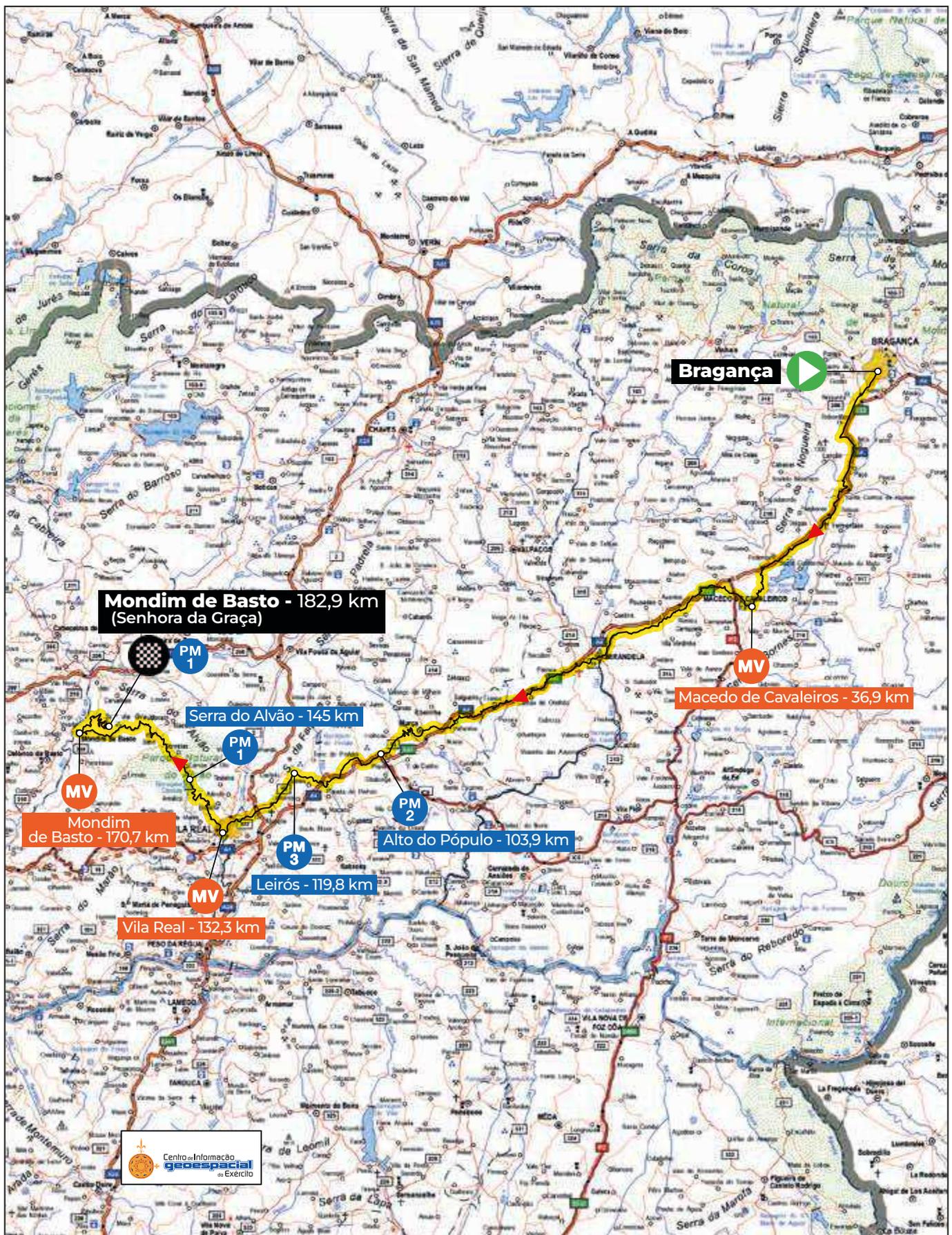
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
442	Meta Volante / Intermediate Sprint Vila Real - Rot. (Bancadas) em frente p/ Centro Av. Aureliano Barrigas		↑ MV	132,3	50,6	16:10	15:58
441	Rot. (Galp) em frente p/ Centro Av. 1º de Maio	▲	⚠	132,5	50,4	16:10	15:59
430	Lg. Conde de Amarante Em frente p/ Rua Miguel Torga		↑	133,4	49,5	16:12	16:00
421	Rot. em frente p/ Hospital Av. da Noruega	▲	⚠	133,8	49,1	16:13	16:01
418	Rot. (Republica) em frente p/ Hospital - Av. da Noruega	▲	⚠	134	48,9	16:13	16:01
394	Rot. em frente p/ Hospital Av. da Noruega	▲	⚠	134,6	48,3	16:14	16:02
369	Lordelo - Rot. (Barbeiros) à dta. p/ Rua dos Lagoeiros		→	135,3	47,6	16:15	16:03
394	Pela eq. p/ Rua do Tojal		←	135,8	47,1	16:16	16:04
422	Rot. à dta. p/ Lamas-de-Olo Rua Prof. Antonio Carlos	▲	⚠	136,3	46,6	16:17	16:05
430	Rot. (C. Cultural Lordelense) à dta. p/ Lamas-de-Olo Início subida / Start of climb	▲	⚠	136,8	46,1	16:18	16:06
436	Pela eq. p/R. de St. Maria Madalena		←	136,9	46	16:18	16:06
453	Em frente p/Rua Sebastião Botelho		↑	137,1	45,8	16:18	16:06
501	Pela dta. p/ Rua do Côto de Cima Rua José Bernardino Costa		→	137,6	45,3	16:19	16:07
627	Stop - À eq. p/Lamas-de-Olo M313		←	138,8	44,1	16:21	16:09
1076	PM 1ª cat. / 1st cat Climb Serra do Alvão Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4		PM 1	145	37,9	16:31	16:18
1048	Pela eq. p/ Mondim de Basto M312-1		←	146,5	36,4	16:34	16:21
904	Anta - Pela dta. p/ Bobal Mondim de Basto M1344		→	152	30,9	16:43	16:30
718	Stop - À dta. p/ Bilhó Mondim de Basto M1191-1		→	155,5	27,4	16:49	16:35

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
658	Bilhó - Pela dta. p/ Mondim de Basto M1191-1		→	156,4	26,5	16:50	16:36
429	Vilar de Ferreiros (Centro)			164,6	18,3	17:04	16:49
286	Pela dta. p/Mondim de Basto M1191		→	168,8	14,1	17:11	16:56
215	Pela eq. (Sentido Proibido!) Rua do Valinho		←	169,7	13,2	17:12	16:57
207	Mondim de Basto - À eq. p/ Av. da Igreja		←	169,9	13	17:13	16:58
204	Rot. (Bombeiros) em frente p/ Av. da Igreja	▲	⚠	170	12,9	17:13	16:58
191	Rot. (Igreja) à dta. p/ Fafe Av. Padre Martinho	▲	⚠	170,2	12,7	17:13	16:58
189	À dta. p/ Piscina - Rua do Barrio		→	170,5	12,4	17:14	16:59
186	Stop - À dta. p/ Rua Comendador Alfredo Alvares de Carvalho		→	170,6	12,3	17:14	16:59
194	Meta Volante/Intermediate Sprint Mondim de Basto		MV	170,7	12,2	17:14	16:59
195	Rot. (Galp) pela eq. (Sentido Proibido!) - Rua Comendador Alfredo Alvares de Carvalho	▲	⚠	170,8	12,1	17:14	16:59
198	Pela eq. (Sentido Proibido!) p/ Praça 9 de Abril		←	170,9	12	17:14	16:59
204	Em frente (Sentido Proibido!) p/ Praça do Municipio		↑	171,1	11,8	17:15	17:00
220	Rot. à eq. p/Ribeira de Pena N312	▲	⚠	171,6	11,3	17:16	17:00
291	Crastoeiro (Placa de Direção) N312 Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5		PM 1	173,7	9,2	17:19	17:04
296	Sobreira de Mondim - à dta. p/ Sr.ª da Graça Início de Subida / Start of climb	▲	⚠	174,5	8,4	17:20	17:05
928	Meta Final / Finish Line: Mondim de Basto - Sr.ª da Graça PM 1ª cat. / 1st cat Climb.		PM 1	182,9	0	17:34	17:18

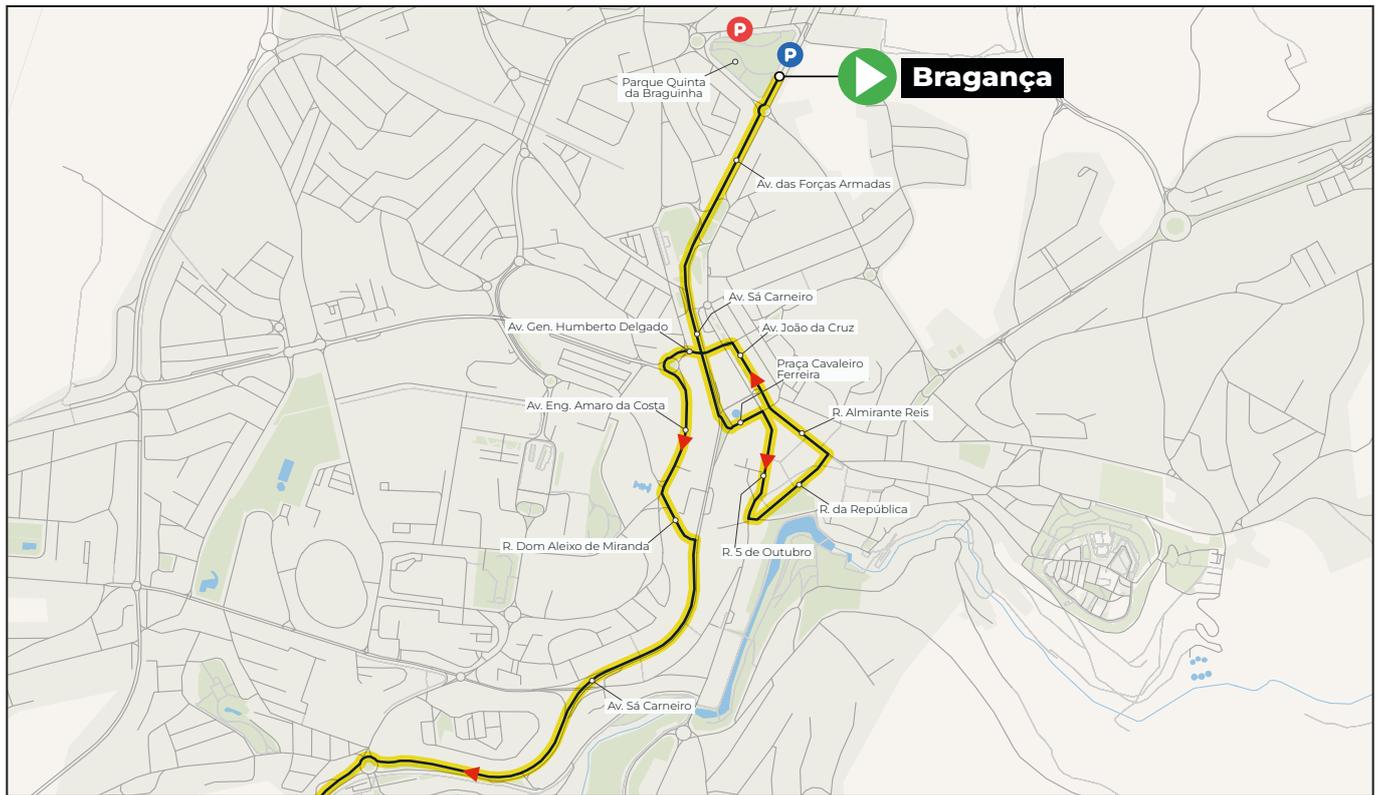
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 4ª ETAPA . 4TH STAGE



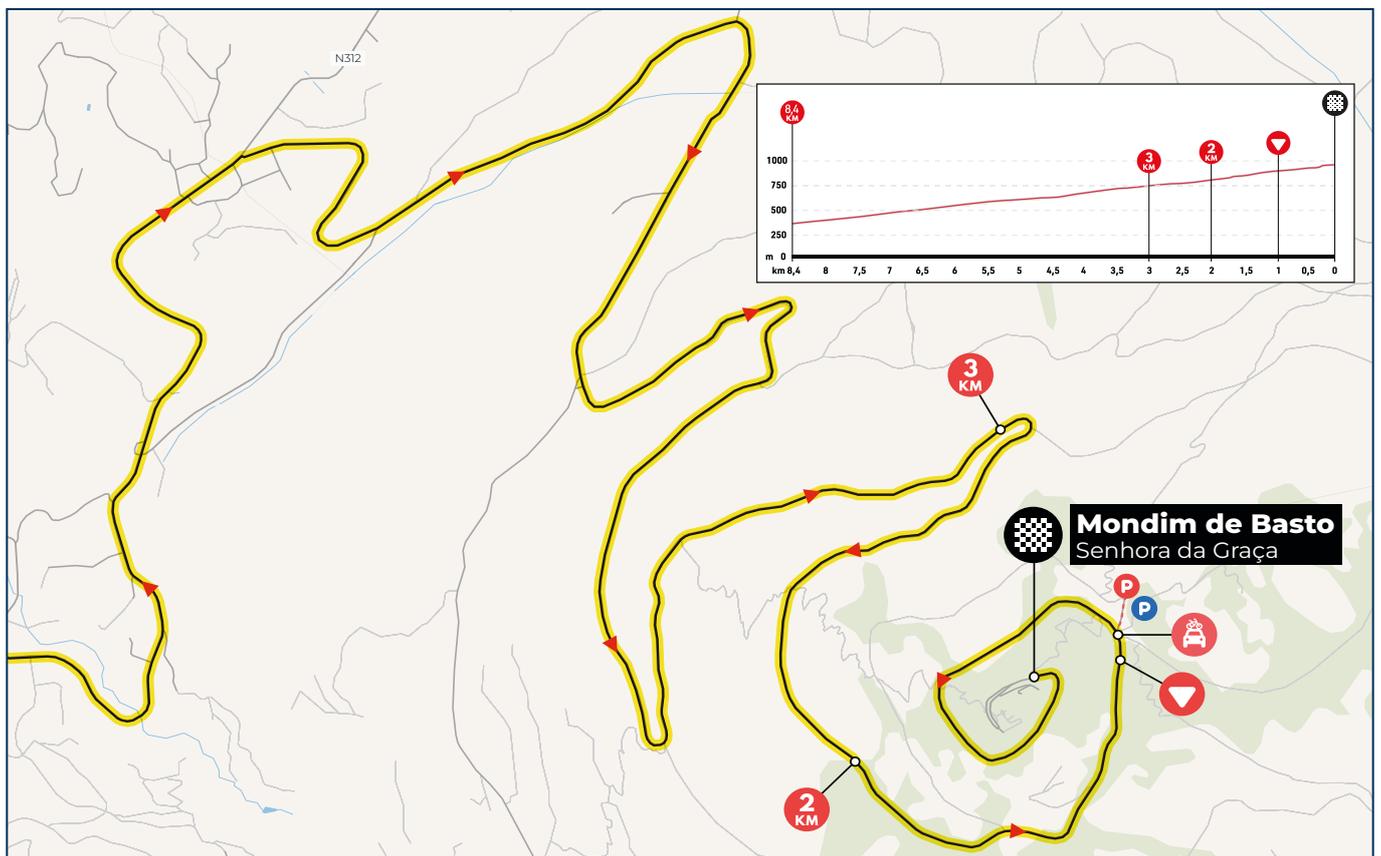
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP

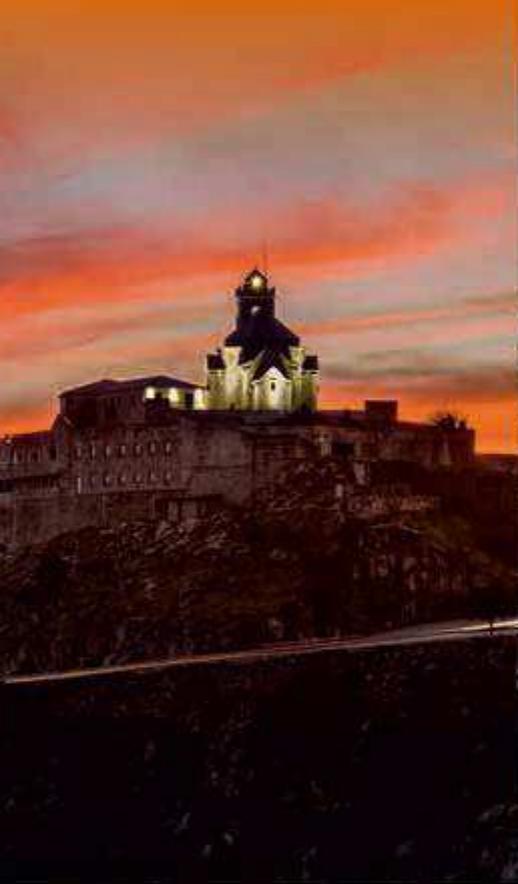


PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE





MONDIM DE BASTO

para Exploradores por Natureza!

visit.mondimdebasto.pt



CÂMARA MUNICIPAL DE MONDIM DE BASTO

BRUNO FERREIRA
Presidente

É com enorme orgulho e entusiasmo que Mondim de Basto volta a integrar o percurso da Volta a Portugal em Bicicleta, uma das maiores e mais emblemáticas competições desportivas do nosso país.

A chegada à mítica Senhora da Graça, símbolo maior do esforço, da superação e da paixão pelo ciclismo, transforma Mondim de Basto, ano após ano, num palco de emoções intensas e numa referência incontornável do desporto nacional. A nossa terra recebe esta prova com o calor humano que nos caracteriza, homenageando todos os atletas que enfrentam com coragem a exigência da subida e prestando tributo a uma tradição que atravessa gerações.

A Volta a Portugal não é apenas uma competição: é um momento de união entre comunidades, um estímulo ao turismo e à economia local e, sobretudo, uma afirmação da beleza e da autenticidade do território português. Para Mondim de Basto, é também uma oportunidade de mostrar ao país e ao mundo a riqueza natural, cultural e humana que nos define.

Agradeço à organização da Volta, aos clubes, às equipas e a todos os que tornam possível este evento grandioso. Que esta 86.ª edição seja mais uma jornada de sucesso, fair play e celebração do desporto.

Sejam todos bem-vindos a Mondim de Basto!

+ INFORMAÇÕES

aromariadeportugal.com



Festas

em Honra
de Nossa Senhora dos

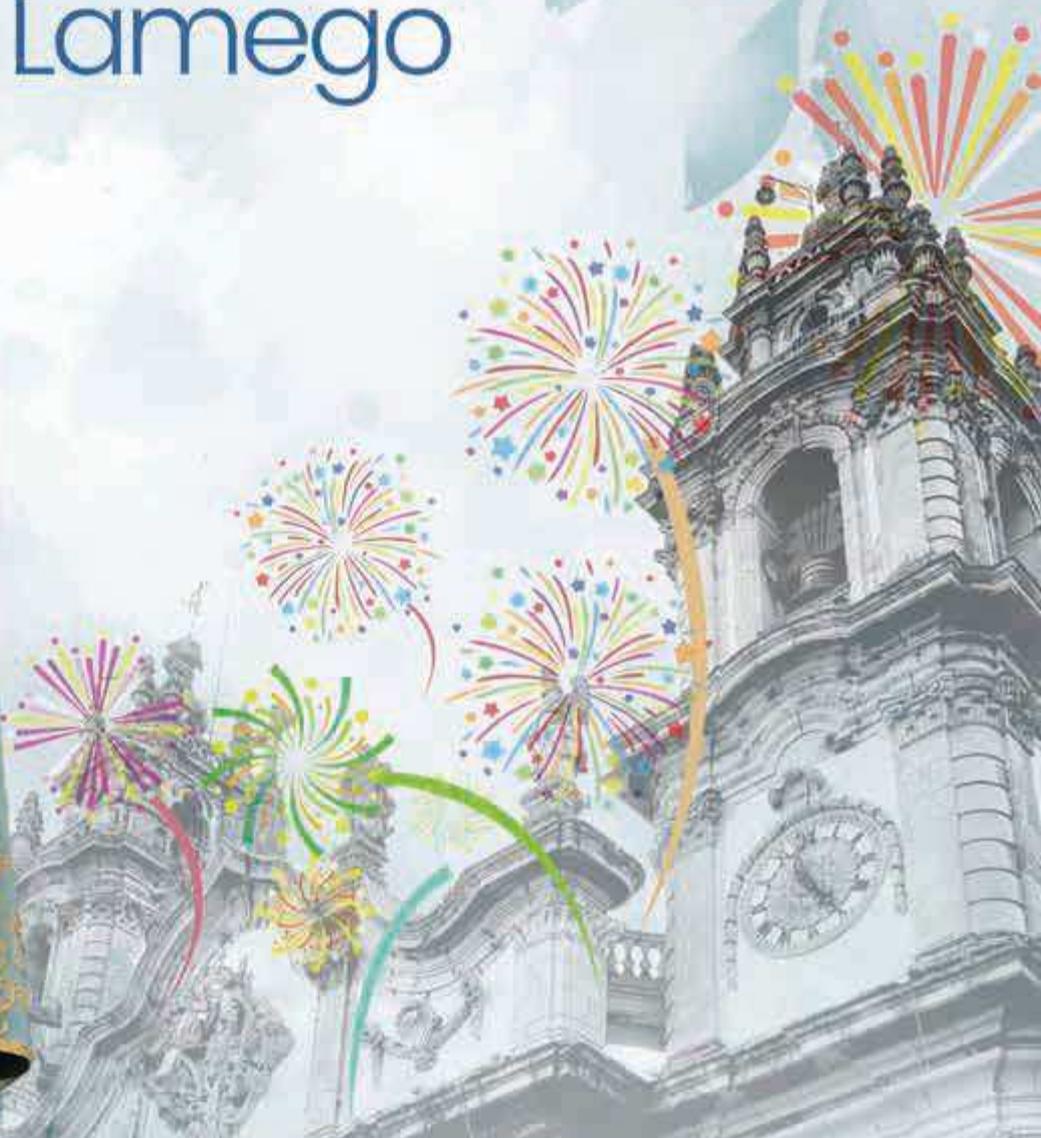
REMÉDIOS

21 AGO. a 9 set. 2025

Lamego



Design by Emanuel Peixoto @ Município de Lamego 2025



A Romaria de Portugal





CÂMARA MUNICIPAL DE LAMEGO

FRANCISCO LOPES
Presidente

LAMEGO NA ROTA DA “PROVA RAINHA” DO CICLISMO PORTUGUÊS

É com enorme alegria e sentido de responsabilidade que Lamego volta a integrar o percurso da Volta a Portugal em Bicicleta, uma modalidade desportiva acarinhada por gerações sucessivas de lamecenses e que eleva bem alto os valores do desporto e da juventude.

Em diversas ocasiões, Lamego já saiu à rua para aplaudir entusiasticamente o pelotão da “prova rainha” do nosso país, preparando-se agora para dar, uma vez mais, as boas-vindas aos corredores que participam na edição deste ano.

Lamego está cada vez mais na rota do ciclismo português. Promovemos um ecossistema desportivo rico e variado. O desporto é um impulsionador poderoso do nosso desenvolvimento territorial, contribuindo para a coesão social, o bem-estar e o crescimento económico. É um pilar estratégico do desenvolvimento sustentável deste concelho.

Estou certo que a realização da Volta a Portugal em Bicicleta integrará o “cabaz” de êxitos desportivos que Lamego já nos habituou, projetando a imagem deste Município em Portugal e no estrangeiro. Desejo que este evento seja uma grande festa e um momento de união, fair-play e camaradagem!

Por último, quero, em nome do Município de Lamego, felicitar as entidades organizadoras da 86ª Volta a Portugal em Bicicleta pelo trabalho desenvolvido em prol do ciclismo português, cujos dirigentes, colaboradores e atletas, através de um trabalho sério e perseverante, empenham-se na implantação de um projeto desportivo de excelência.

Sejam, portanto, bem-vindos à cidade de Lamego.

5ª ETAPA . 5TH STAGE - 155,5 KM

LAMEGO > VISEU . SEGUNDA FEIRA / MONDAY (11)

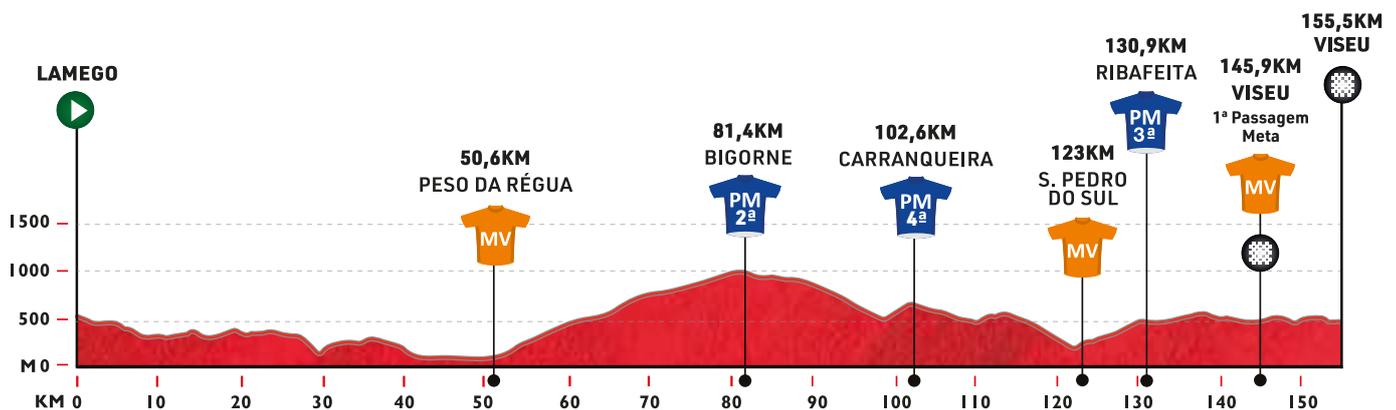
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
	Concentração/Concentration: Lamego					11:30	11:30
	Avenida Dr. Alfredo Sousa						
	Partida Simbólica						
	Neutralised Start: Lamego			3		13:20	13:20
	Avenida Dr. Alfredo Sousa						
	Av. Dr. Alfredo Sousa, à esq. p/N2 (Túnel), Av. Dr. Alfredo Sousa, à esq. p/Monumento de Homenagem ao Soldado Desconhecido, em frente p/ Av. 5 de Outubro, à esq. p/ Rua Padre Alfredo Pinto Teixeira, CM de Lamego, à dta. p/ Av. Dr. Antonio José de Almeida, à esq. p/Rua Ósorio Mota, rot. em frente p/ Av. Defensores do Douro, rot. em frente p/ Resende - Av. Defensores do Douro, rot. à esq. p/ Resende - Rua Eng.º Manuel de Almeida, rot. (Relógio de Sol) à esq. p/ Resende N226, Stop à esq. p/ Resende N226						
507	Partida Real / Actual Start: N226 Lamego (Placa de Fim Localidade)			0	155,5	13:30	13:30
275	Stop - À esq. p/ Resende N222			8,2	147,3	13:42	13:42
295	À dta. p/ Marco de Canaveses N321-2			27,2	128,3	14:11	14:09
122	Ponte da Ermida s/ Rio Douro			29,3	126,2	14:15	14:12
111	À esq. p/ Frende (Centro) Rua da Regada			29,7	125,8	14:15	14:13
160	Stop - À esq. p/ Frende (Centro) Rua do Tapadinho			30,3	125,2	14:16	14:14
213	Stop - À dta. p/ Mesão Frio N108			31,6	123,4	14:28	14:26
208	Barqueiros (Rot. do Barco Rebelo) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1			34,4	121,1	14:22	14:20
190	Rot. (Miradouro) em frente p/ Régua N108			39,3	116,2	14:30	14:27
74	Passagem de Nivel Level Crossing (Rede)			42,1	113,4	14:34	14:31
75	Peso da Régua - Pela esq. p/ Rua Augusto Vieira			48	107,5	14:43	14:40
72	Rot. (Tanque Redondo) em frente p/ Av. Sacadura Cabral			48,7	106,8	14:44	14:41
58	Rot. à dta. p/ Rua da Ferreirinha			49,4	106,1	14:46	14:42
59	Rot. à esq. p/ EN2 Lamego Av. de João Franco			49,9	105,6	14:46	14:43
70	Meta Volante/Intermediate Sprint Peso da Régua			50,6	104,9	14:47	14:44
71	Rot. em frente p/ A24 Viseu Rua José Vasques Osorio			50,7	104,8	14:48	14:44
72	Rot. à dta. p/ Lamego N2 Ponte s/ Rio Douro			51,2	104,3	14:48	14:44
76	Rot. à dta. p/ Lamego N2			51,7	103,8	14:49	14:45
70	Pela esq. p/ Lamego N2			51,8	103,7	14:49	14:45

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
65	Pela esq. p/ Lamego N2 Início subida / Start of climb			52	103,5	14:50	14:46
466	Lamego - Rot. (Rui Valadares) em frente p/ Viseu N2			62,1	93,4	15:05	15:00
489	Rot. (Galp) em frente p/ Centro Historico - Av. Regimento Inf. 9			63,7	91,8	15:08	15:03
490	Rot. à dta. p/ Santuario Av. Visconde Guedes Teixeira			63,9	91,6	15:08	15:03
493	Em frente p/ Av. Dr. Alfredo Sousa			64,1	91,4	15:08	15:03
498	À esq. p/ N2 (Túnel) Av. Dr. Alfredo Sousa			64,4	91,1	15:09	15:04
497	À dta. p/N2 - R. Alexandre Herculano			64,8	90,7	15:09	15:04
519	Stop - à dta. p/ N2 Túnel dos Remédios			65,2	90,3	15:10	15:05
518	Rot. (Dr. Fernando Amaral) à esq. p/ Viseu N2			65,8	89,7	15:11	15:06
780	Magueijinha (Placa) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2			73,8	81,7	15:23	15:18
974	PM 2ª cat/2nd cat Climb - Bigorne			81,4	74,1	15:35	15:29
969	Rot. (A24) à dta. p/ Mezio N2			81,6	73,9	15:35	15:29
841	Separadores (A24) em frente p/ Viseu N2			90,2	65,3	15:48	15:42
794	Separadores (Montemuro) em frente p/ Viseu N2			91,4	64,1	15:50	15:43
694	Castro Daire - Rot. em frente p/ S. Pedro do Sul N2			94,1	61,4	15:54	15:47
619	Rot. em frente p/ Centro N2			95,7	59,8	15:57	15:50
602	Rot. em frente p/ Centro Av. Gen. Humberto Delgado			96	59,5	15:57	15:50
572	Em frente p/ Av. dos Bombeiros Voluntários - Av. 5 de Outubro (Lomba de abrandamento!)			96,6	58,9	15:58	15:51
564	À dta. p/Viseu N2 - Av. 5 de Outubro			97	58,5	15:59	15:51
546	Stop - À esq. p/ Viseu N2			97,4	58,1	15:59	15:52
535	Pela dta. p/ Viseu N2			97,9	57,6	16:00	15:53
461	Ponte s/ Rio Paiva - À dta. p/ S. Pedro do Sul N228 Início subida / Start of climb			99,3	56,2	16:02	15:55
637	PM 4ª cat / 4th cat Climb Carranqueira			102,6	52,9	16:07	16:00
452	Ladreda (Placa de Direção: Ucha) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3			111,1	44,4	16:20	16:12
177	S. Pedro do Sul - Rot. em frente p/ Centro N228			122,2	33,3	16:38	16:28
173	Rot. (S. Pedro) à esq. p/Viseu N16			122,5	33	16:38	16:29
171	Ponte s/ Rio Vouga			122,8	32,7	16:38	16:29
178	Meta Volante/Intermediate Sprint S. Pedro do Sul			123	32,5	16:39	16:30
181	Rot. (Oval) em frente p/Viseu N16 Início subida / Start of climb			123,1	32,4	16:39	16:30
241	Rot. em frente p/ Viseu N16			124	31,5	16:40	16:31
454	PM 3ª cat /3rd cat Climb - Ribafeita			130,9	24,6	16:51	16:41

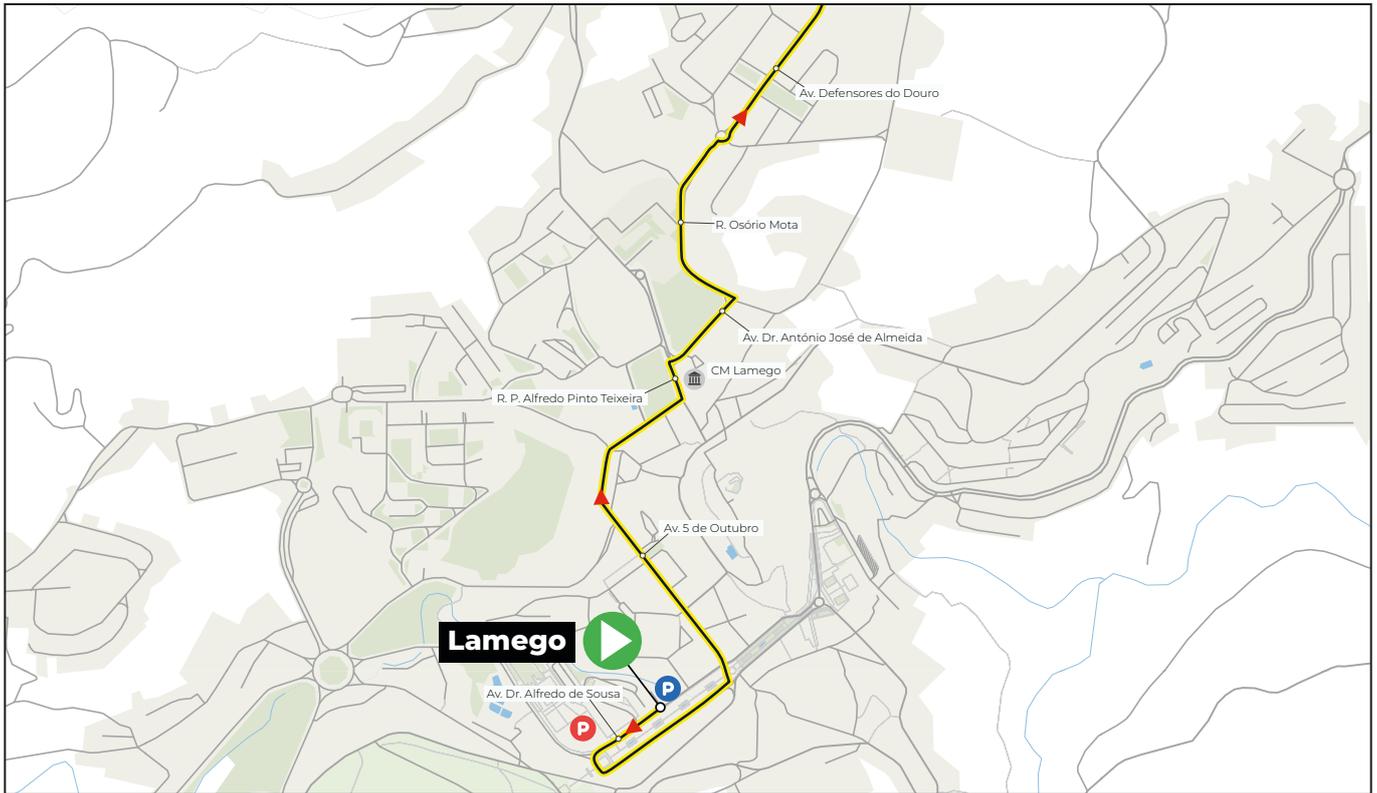
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
500	Rot. em frente p/Viseu - Moselos N16	▲	🚫	136,8	18,7	17:00	16:50
507	N16 (Placa de Direção: Queirela) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4		🗑️	137,2	18,3	17:01	16:50
529	Rot. em frente p/Pascoal - Viseu N16	▲	🚫	138,8	16,7	17:03	16:53
508	Rot. em frente p/Viseu (Centro) N16	▲	🚫	139,2	16,3	17:04	16:53
495	Rot. em frente p/Viseu (Centro) N16	▲	🚫	139,7	15,8	17:04	16:54
485	Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Viseu (Centro) N16	▲	🚫	140,2	15,3	17:05	16:55
467	Rot. em frente p/Viseu (Centro) N16	▲	🚫	140,9	14,6	17:06	16:56
484	Rot. (Oval) em frente p/ Rota N2 Av. da Belgica	▲	🚫	141,4	14,1	17:07	16:56
457	Rot. à esq. p/ Circular Norte Av. Pedro Henriques	▲	🔄	142,1	13,4	17:08	16:57
451	Rot. em frente p/ Circular Norte Av. Mário Soares	▲	🚫	142,3	13,2	17:08	16:58
451	Rot. em frente p/ Circular Norte Av. Luis Almeida Henriques	▲	🚫	143	12,5	17:10	16:59
445	Rot. em frente p/ Circular Norte	▲	🚫	143,2	12,3	17:10	16:59
441	Rot. (Santiago) em frente p/ Circulat Norte	▲	🚫	143,5	12	17:10	17:00
439	Rot. à dta. p/Av. Cidade Salamanca	▲	🚫	144	11,5	17:11	17:00
439	Rot. (Coval) em frente p/ Centro Túnel de Viriato - Ponto de Contacto Contact point - 9,6km!	▲	🚫	144,5	11	17:12	17:01
444	Rot. (Cibernética) à dta. p/ Av. da Europa	▲	🚫	145,2	10,3	17:13	17:02
446	Rot. em frente p/ Av. da Europa	▲	🚫	145,7	9,8	17:14	17:03
450	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line Meta Volante Intermediate Sprint - Viseu		MV	145,9	9,6	17:14	17:03
457	Rot. em frente p/ Av. da Europa Zona de Descarte Waste Disposel Zone 5	▲	🗑️	146,1	9,4	17:14	17:03
472	Rot. à esq. p/ Orgens Av. José Gonçalves Pais	▲	🔄	146,5	9	17:15	17:04

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
482	Semáforos à esq. p/ Rua de St. Estevão		←	146,7	8,8	17:15	17:04
483	Rot. à dta. p/ Orgens Rua de St.º Estevão	▲	🚫	147,3	8,2	17:16	17:05
494	Orgens (Placa) - Em frente p/ Av. dos Namorados		↑	147,6	7,9	17:17	17:06
474	Pela esq. p/ Rua do Olival		←	148,5	7	17:18	17:07
466	Largo do Paço - Em frente p/ Rua da Escola		↑	148,7	6,8	17:18	17:07
447	Stop - à esq. p/ Rua N.ª Sr.ª dos Milagres		←	149,1	6,4	17:19	17:08
429	Stop - à esq. p/ N337-1		←	149,5	6	17:20	17:08
422	Pela esq. p/ Av. Cidade de Aveiro		←	149,7	5,8	17:20	17:09
453	Rot. (Carlos Lopes) à dta. p/ Av. Cidade de Peniche	▲	🚫	150,2	5,3	17:21	17:09
473	Rot. /Eng.º Engracia Carrilho) em frente p/ Av. Lusitano F. C.	▲	🚫	150,6	4,9	17:21	17:10
470	Rot. (Quatro Elementos) em frente p/ Av. Cidade de S. Filipe	▲	🚫	150,8	4,7	17:22	17:10
485	Rot. (Paulo VI) em frente p/ Av. Eng.º Nobre da Costa	▲	🚫	151,4	4,1	17:22	17:11
486	Rot. (Nelas) em frente p/ Av. João Luis Inês Vaz	▲	🚫	152	3,5	17:23	17:12
481	Rot. (Cidade de Viseu) em frente p/ Av. Alferes Maldonado	▲	🚫	153,1	2,4	17:25	17:14
462	Rot. (Fontelo) em frente p/ Av. Académico de Viseu	▲	🚫	153,5	2	17:26	17:14
444	Rot. (Rosto do Fado) em frente p/ Av. José Matos	▲	🚫	153,8	1,7	17:26	17:15
439	Rot. (Coval) à esq. p/ Centro Tunel de Viriato Ponto de Contacto Contact point - 9,6km!	▲	🔄	154,1	1,4	17:27	17:15
444	Rot. (Cibernética) à dta. p/ Av. da Europa	▲	🚫	154,8	0,7	17:28	17:16
446	Rot. em frente p/ Av. da Europa	▲	🚫	155,3	0,2	17:28	17:17
450	Meta Final / Finish Line: Viseu Avenida da Europa		🏁	155,5	0	17:29	17:17

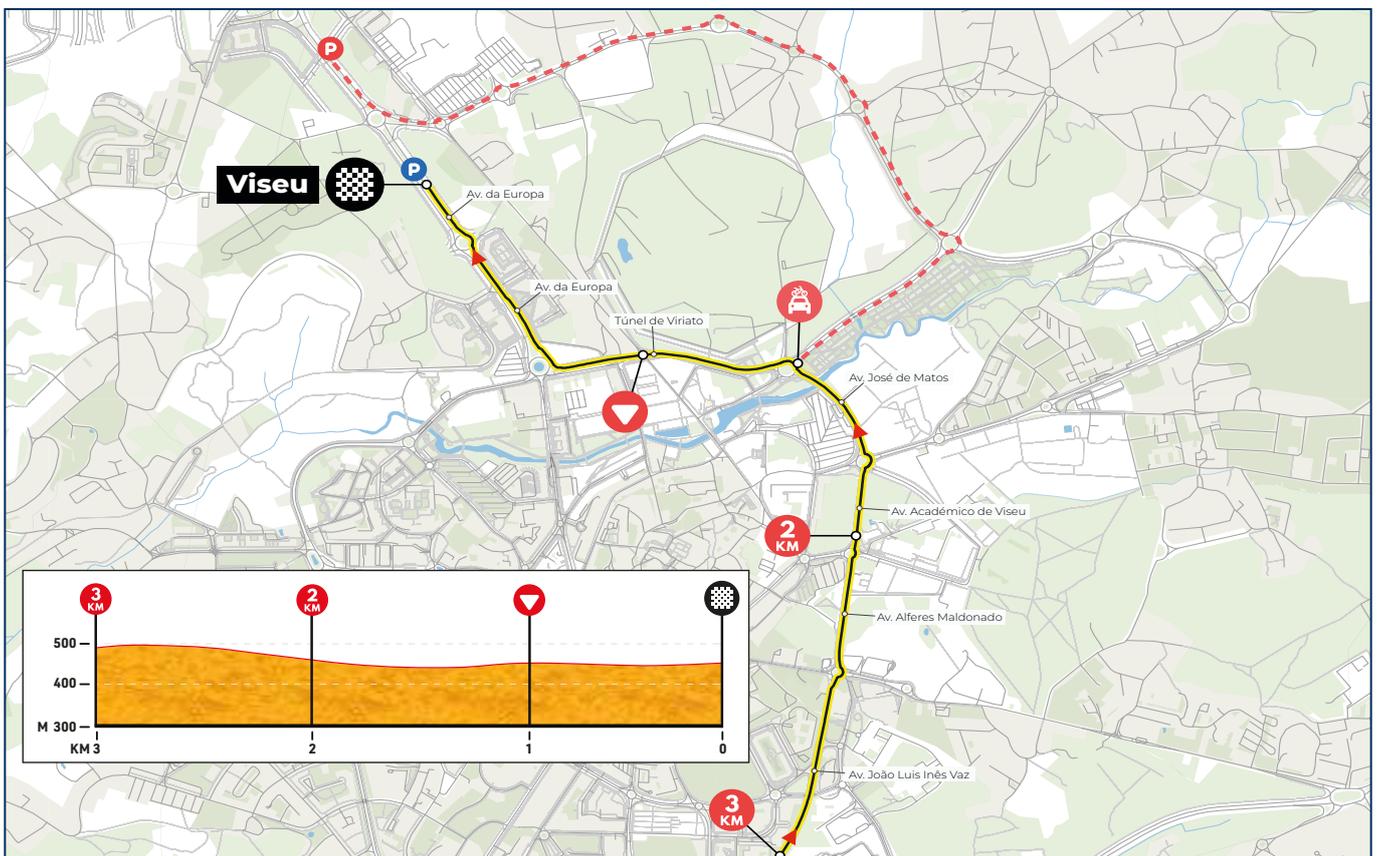
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 5ª ETAPA . 5TH STAGE

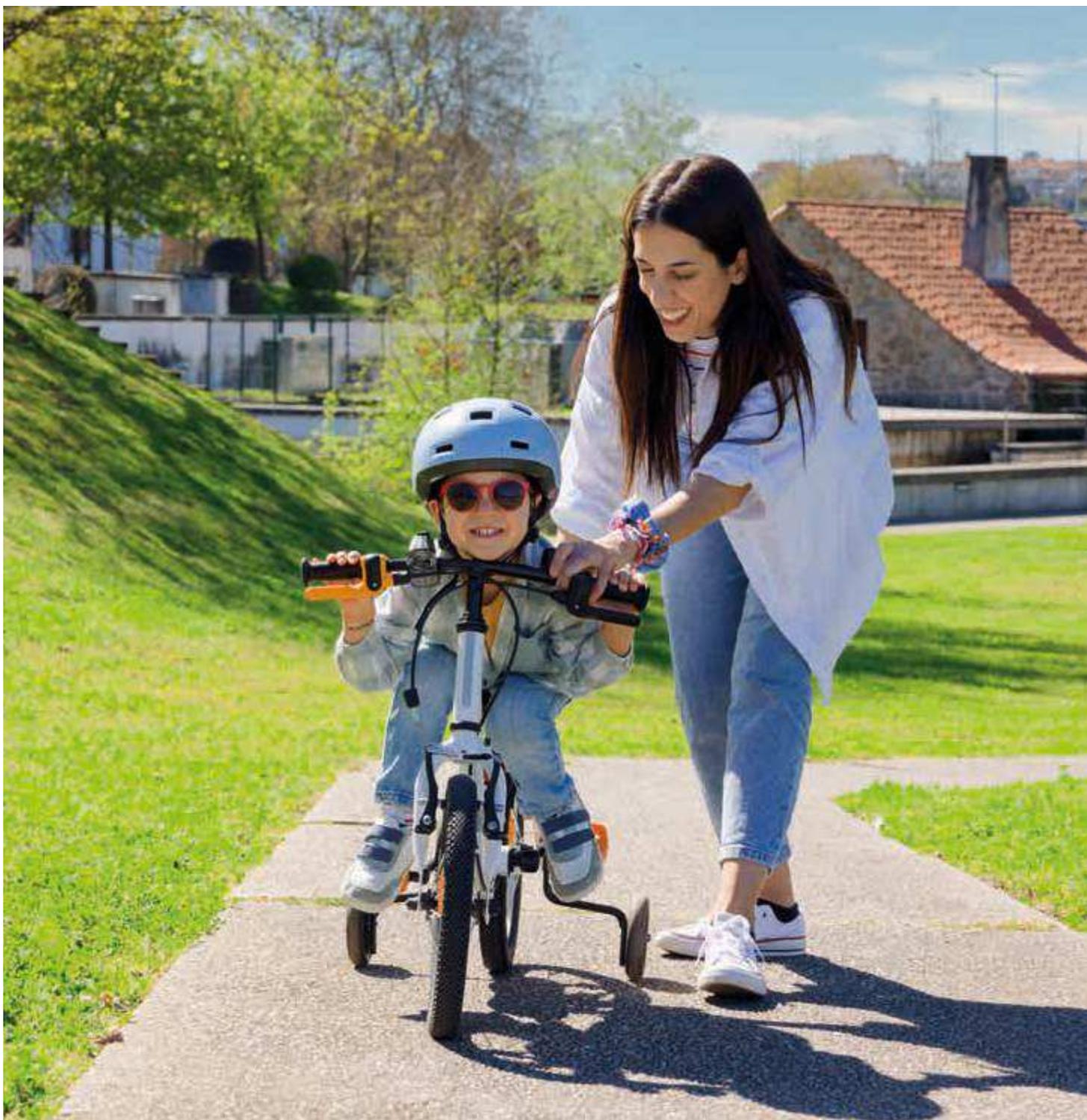


PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE





WISEU,
CIDADE
FELIZ

#soufelizemviseu





CÂMARA MUNICIPAL DE VISEU

FERNADO RUAS
Presidente

UMA HISTÓRIA DE 86 VOLTAS RUMO À CIDADE-FELIZ

São 86 anos de muito esforço, suor, correntes presas, pneus furados, câibras, travagens bruscas e até quedas, mas são também 86 as voltas que a Volta a Portugal completou, repletas de conquistas, recordes, aventuras e muita história, sempre, intrinsecamente, ligadas a terras de Viriato.

É com enorme orgulho e sentido de responsabilidade que Viseu volta a acolher, no próximo dia 11 de agosto, uma etapa da prova rainha do ciclismo nacional, a Volta a Portugal em Bicicleta!

Em 2025, a nossa cidade volta a estender o tapete à mais histórica competição de ciclismo do país, não apenas para a 5ª Etapa da Volta, como também o grande concerto "Concerto da Volta", a decorrer na camisola amarela do pelotão cultural viseense, a Feira de São Mateus.

A meta voltará a ser cruzada sob o olhar fervoroso dos milhares de fãs que, ano após ano, têm respondido à chegada do pelotão à Avenida da Europa, numa celebração ímpar do ciclismo em Portugal, e numa amostra perfeita da simbiose que o velocípede de duas rodas e os beirões vivem na região de Viseu.

Essa ligação especial das nossas gentes às duas rodas vai ainda ser exponenciada no dia 12 de agosto, com a realização da "Etapa da Volta", dando a oportunidade a todos os entusiastas da modalidade de cruzarem a mesma meta que os seus ídolos cruzaram no dia anterior, num evento que junta milhares de ciclistas numa experiência inesquecível.

É para nós fundamental cimentar uma relação de verdadeira confiança com uma mítica organização como a Volta a Portugal, cultivando, junto de toda a nossa população, uma cultura desportiva e, em cooperação com todas as associações, instituições e clubes desportivos viseenses, melhorando as condições da prática desportiva e preparando todo o talento local para provas de todos os níveis.

No ano passado vivemos a enorme responsabilidade de sermos Cidade Europeia do Desporto, e fizemo-lo com orgulho, graciosidade e enorme brio, numa aposta contínua e firme no desporto viseense, e com um vigoroso destaque na modalidade de ciclismo com a abertura de uma nova ecopista, a criação de um centro de BTT, diversas provas nacionais da modalidade e ainda, através dos nossos mais talentosos ciclistas, diversos títulos nacionais e internacionais nas mais diversas categorias do ciclismo.

Viseu vive este ano sob o sorriso da "Cidade-Feliz", mas nunca se afasta dos princípios que a tornaram a "Melhor Cidade para Viver", princípios que andam de mão dada com a aposta no Desporto, no bem-estar e na prática desportiva para todos, sem exceção!

Felicitamos a organização da 86ª Volta a Portugal por agradecer, uma vez mais, Viseu com uma prova desta dimensão, dando a conhecer a todos os que nos acompanham, através dos canais de comunicação televisivos e online, o leque de todas as peculiaridades e maravilhas das regiões, concelhos e cidades portuguesas, promovendo e valorizando os traços de cada território, numa dinamização das economias locais e estímulo ao turismo.

Sejam bem-vindas/os à Cidade-Feliz, que os ares de Viriato empurrem os ciclistas a pedalar a fundo até à meta, e a nossa hospitalidade, que tanto nos caracteriza, vos façam sentir parte do pelotão viseense!

18^a

ETAPA DA
VOLTA

VISEU
12 AGOSTO 2025

INSCREVE-TE JÁ!
volta-portugal.pt/etapadavolta

75km > 1200d+



MUNICÍPIO DE
VISEU





Volta à Noite

WISEU - FEIRA DE S. MATEUS
11 AGOSTO - 22H00

GNR

ENTRADA LIVRE



Patrocínio Principal

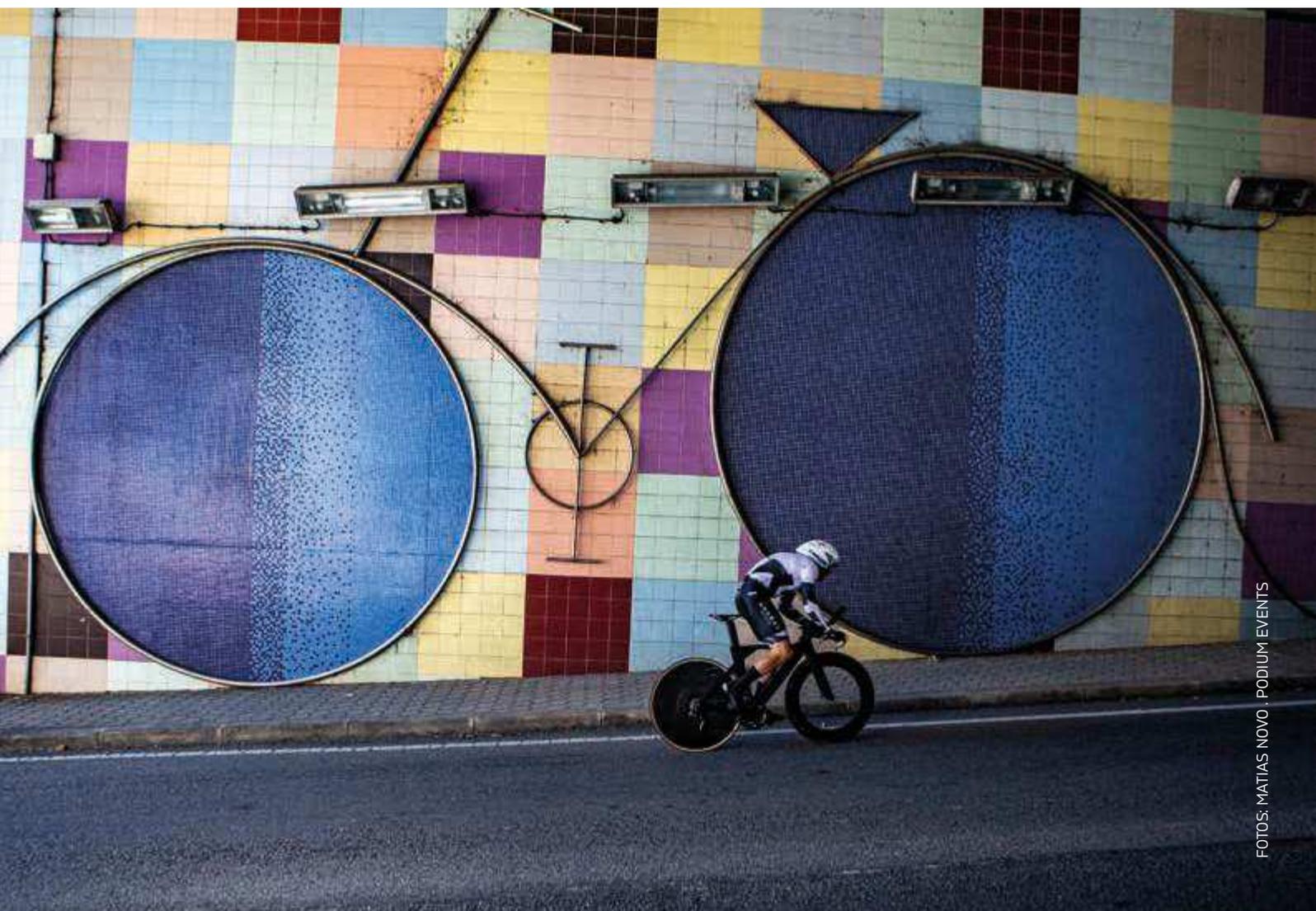
Patrocinadores Oficiais - Carreteras

Cidade da Cultura

Organização



www.volta-portugal.pt - facebook.com/voltaaortugal - instagram.com/voltaortugal





CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUEDA

JORGE ALMEIDA
Presidente

ÁGUEDA PEDALA COM PORTUGAL E VIBRA COM A EMOÇÃO DA "VOLTA"

Águeda recebe, mais uma vez, a Volta a Portugal, a maior e mais emblemática prova do ciclismo de estrada nacional. Este evento, que há décadas faz parte do imaginário desportivo português, regressa à nossa cidade com toda a sua emoção, energia e espetáculo.

Mais do que acolher a partida da 6.ª etapa da "Volta", a 13 de agosto, Águeda faz parte da celebração do espírito desportivo, do esforço coletivo e da superação individual. O ciclismo é força paixão, resiliência, um desporto que contribui para a promoção de valores como o companheirismo, o espírito de equipa e fair play, para além de dar uma vida e colorido às ruas e fortalecer a identidade regional e nacional.

A passagem da caravana da "Volta" traz consigo não só os atletas de elite e as suas equipas (uma das principais equipas do pelotão profissional do ciclismo nacional está sediada no nosso concelho), mas também toda a logística, a emoção e visibilidade de um evento transmitido a nível nacional e internacional. Milhares de pessoas acompanham, ao vivo ou pela televisão, o desenrolar da prova.

Além disso, a presença da Volta a Portugal contribui para a valorização do ciclismo enquanto meio de transporte alternativo e saudável.

O envolvimento da população, com a sua capacidade acolhedora, é também um dos grandes trunfos desta iniciativa. As ruas enchem-se de cor, as janelas ganham bandeiras, as coletividades e famílias integram-se com entusiasmo neste ambiente festivo. Este espírito de união e celebração é algo que só eventos desta natureza conseguem proporcionar, reforçando o sentimento de pertença e o orgulho em fazer parte de uma comunidade ativa e participativa.

Agradecemos à organização por, mais uma vez, confiar em Águeda como ponto para uma etapa desta grande festa do ciclismo.

Estamos prontos para receber a Volta com entusiasmo, segurança e espírito desportivo. Que esta etapa seja memorável e que continue a inspirar gerações para a prática do desporto, da vida saudável e do respeito pelo ambiente.

6ª ETAPA . 6TH STAGE - 175,2 KM

ÁGUEDA > GUARDA . QUARTA FEIRA / WEDNESDAY (13)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	Concentração/Concentration: Águeda - Avenida 25 de Abril					10:45	10:45
	Partida Simbólica Neutralised Start: Águeda Avenida 25 de Abril				5,4	12:45	12:45
	Av. 25 de Abril, Rot. (Bombeiros) em frente p/ Praça Conde de Águeda, Rua Fernando Caldeira em frente p/ Rua José Sucena, Rot. (ESTGA) em frente p/ Rua José Sucena, à dta. p/ Av. Dr. Eugénio Ribeiro, à esq. p/ Largo Dr. António Breda, à esq. p/ Rua Dr. Manuel Alegre, Rot. (Canhão) em frente p/R. Dr. Manuel Alegre, Rot. (S. Sebastião) em frente p/ Rua 15 de Agosto, à esq. p/ Rua da Misericórdia -N1, Rot. (Praça da República) à esq. p/ Rua Luís de Camões, Praça Conde de Águeda em frente p/ Av. 25 de Abril, Rot. (Bombeiros) em frente p/ Av. 25 de Abril, Rot. (Neca Carneiro) em frente p/ Av. 25 de Abril, Rot. (Assequins) em frente p/ Caramulo - N230						
27	Partida Real / Actual Start: N230 Placa de Localidade: Alhandra			0	175,2	12:55	12:55
29	Praia Fluvial de Bolfiar Ponte s/ Rio Alfusqueiro			2,1	173,1	12:58	12:58
43	À dta. p/ Mortágua N336			2,7	172,5	12:59	12:59
39	Redonda - Ponte s/ Rio Águeda			5,7	169,5	13:04	13:03
166	Belazaima do Chão (Placa)			8,4	166,8	13:08	13:07
118	Póvoa de Vale do Trigo (Placa) Em frente p/ Boialvo N336			10,6	164,6	13:12	13:11
123	Boialvo - Pela esq. p/Mortágua N336			13,4	161,8	13:16	13:15
113	À esq. p/ Mortágua N334-1 Início subida / Start of climb			13,7	161,5	13:17	13:16
452	PM 2º cat / 2nd cat Climb Moinho do Pisco			19,4	155,8	13:26	13:24
105	Rot. à esq. p/ Mortágua			33,6	141,6	13:49	13:46
104	Rot. (Emigrante) frente p/Mortágua			34	141,2	13:50	13:47
107	À esq. p/ Mortágua Rua Tomás da Fonseca			34,2	141	13:50	13:47
100	Rot. à esq. p/ Av. Dr. José Assis e Santos			34,7	140,5	13:51	13:48
101	Meta Volante/Intermediate Sprint Mortágua			34,9	140,3	13:51	13:48
101	Rot. em frente p/ Av. dos Bombeiros Voluntários			35	140,2	13:51	13:48
100	Rot. (Bombeiros) em frente p/ Av. dos Bombeiros Voluntários			35,3	139,9	13:52	13:49
102	Rot. à dta. p/Santa Comba Dão N234			35,7	139,5	13:52	13:49
117	Rot. frente p/Santa Comba Dão N234			36,6	138,6	13:54	13:51
154	Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1			38	137,2	13:56	13:53
220	Santa Comba Dão (Placa)			43,1	132,1	14:04	14:01
185	Rot. à dta. p/ Estrada N2 Rua Miguel Neves			45	130,2	14:07	14:04
162	Separadores à dta. p/Estrada N2			45,4	129,8	14:08	14:04

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
143	À dta. p/ Estrada N2			46,6	128,6	14:10	14:06
143	Em frente p/ Vimieiro N2			47,3	127,9	14:11	14:07
209	Separadores à esq. p/ Tábua N234			48,9	126,3	14:14	14:10
239	Rot. à esq. p/ Tábua			49,9	125,3	14:15	14:11
239	À dta. p/ Tábua N234-6			50	125,2	14:16	14:11
225	Em frente p/ Tábua N234-6			51	124,2	14:17	14:13
221	Separadores à dta. p/ Tábua Oeste			56,5	118,7	14:26	14:21
214	Rot. à esq. p/ Tábua (Centro)			56,8	118,4	14:27	14:22
206	Rot. em frente p/ Tábua (Centro)			57,4	117,8	14:28	14:23
230	Rot. (Brasão) em frente p/Rua José dos Santos Gonçalves			58	117,2	14:29	14:24
239	Rot. em frente p/ Midões Rua Eng.º Barata Portugal			58,2	117	14:29	14:24
251	Semáforos em frente p/ Midões Rua da Indústria			58,8	116,4	14:30	14:25
252	Rot. (Combatentes) à esq. p/ Midões N337			60,1	115,1	14:32	14:27
262	Separadores em frente p/ Midões N337			60,5	114,7	14:33	14:28
268	À dta. p/ Midões			64,7	110,5	14:39	14:34
342	Midões (Largo D. Paz) - Em frente p/ Oliveira do Hospital			66,5	108,7	14:42	14:37
344	Pela dta. p/ Oliveira do Hospital Estrada São Miguel			66,6	108,6	14:43	14:37
364	Rot. em frente p/ Oliveira do Hospital M502			67,5	107,7	14:44	14:38
390	Travanca de Lagos - Pela dta. p/ Oliveira do Hospital M502-1			72,4	102,8	14:52	14:46
434	Rot. (Bobadela) à esq. p/ Oliveira do Hospital N230-6 Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2			74,9	100,3	14:56	14:50
494	Oliveira do Hospital - Cruzamento em frente p/ Centro Historico Rua Alexandre Herculano			76,8	98,4	14:59	14:53
503	CM de Oliveira do Hospital À esq. p/ Lg. Ribeiro do Amaral			77,4	97,8	15:00	14:54
510	Rot. (Mãe) à dta. p/ N17 Guarda Av. Dr. Carlos Campos			77,7	97,5	15:01	14:54
509	Meta Volante/Intermediate Sprint Oliveira do Hospital			77,9	97,3	15:01	14:54
506	Rot. (Armando Lousada) à dta. p/ Av. Dr. Francisco Sá Carneiro			78,1	97,1	15:01	14:55
494	Rot. em frente p/ Av. Dr. Francisco Sá Carneiro			78,3	96,9	15:01	14:55
485	Rot. (Cavaleiro) em frente p/ N17 Guarda - Rua do Ameal			78,5	96,7	15:02	14:55
480	Rot. à dta. p/ N17 Guarda Av. Dr. António Afonso Amaral			78,7	96,5	15:02	14:56
566	Catraia de S. Paio - Semáforos à esq. p/ Seia N17			80,6	94,6	15:05	14:59
526	À dta. p/ São Romão Av. Marquês de Marialva			92,8	82,4	15:25	15:17
569	Rot. à dta. p/ S. Romão (Centro) Av. Marquês de Marialva			94,6	80,6	15:28	15:20
593	Rot. (Pastor) em frente p/ Rua do Comércio			95,3	79,9	15:29	15:21
591	Pela esq. p/ Rua de Sto. António Em frente (Sentido Proibido)			95,4	79,8	15:29	15:21
592	Em frente (Sentido Proibido) p/ Rua de Sto. António			95,5	79,7	15:29	15:21

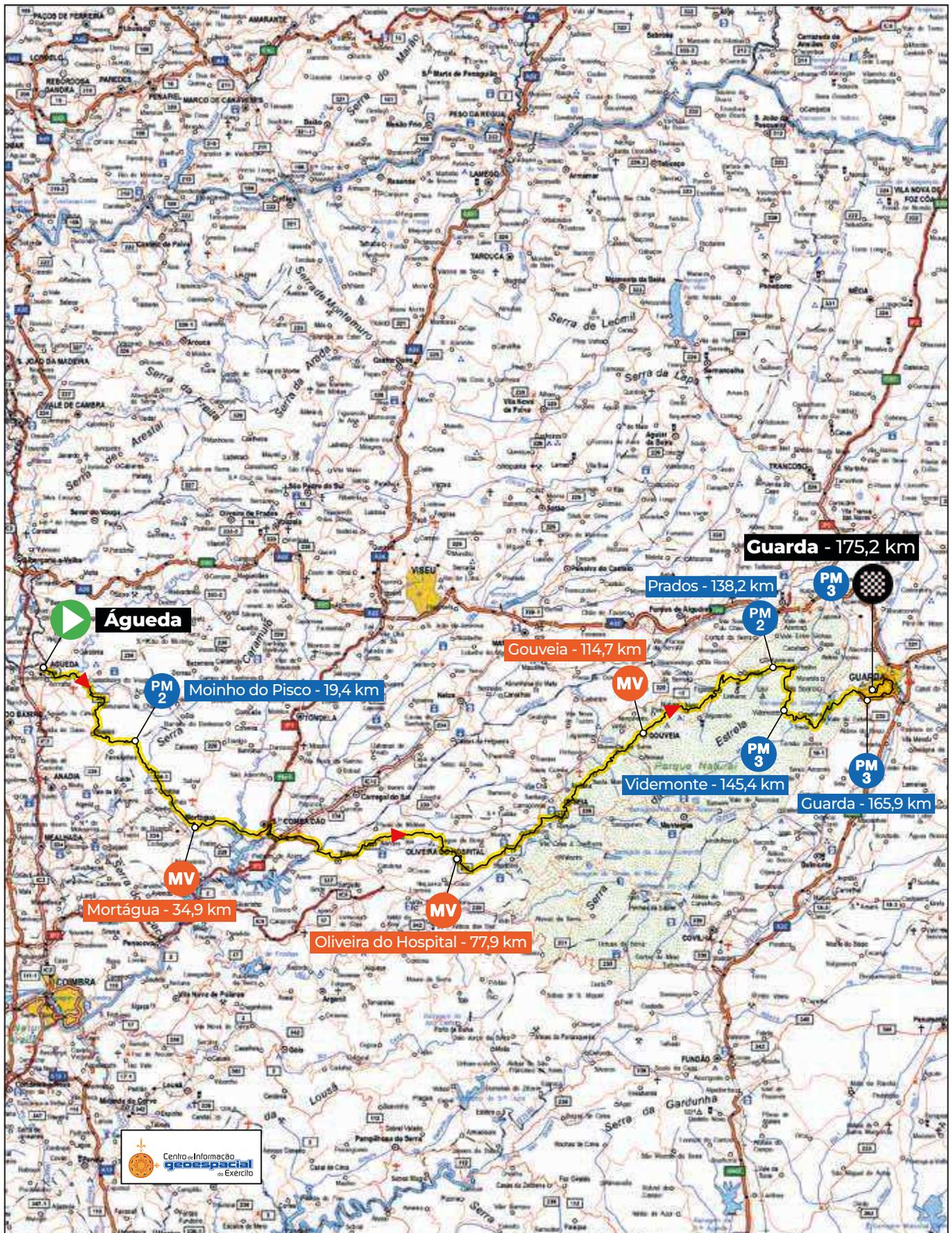
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
593	Rot. (Roda Hidraulica) em frente p/ Seia N231	▲	⚠	95,6	79,6	15:30	15:22
529	Rot. em frente p/ Seia (Centro) Av. dos Bombeiros Voluntarios	▲	⚠	96,7	78,5	15:31	15:23
562	Rot. em frente p/ Seia (Centro) Av. 1º de Maio	▲	⚠	97,5	77,7	15:33	15:25
530	Rot. (Oval) frente p/Av. 1º de Maio	▲	⚠	98,2	77	15:34	15:26
518	Rot. (Afonso Costa) em frente p/ Guarda - Av. Dr. Afonso Costa	▲	⚠	98,6	76,6	15:34	15:26
504	Rot. (Escuteiro) à dta. p/ Torre Av. Luis Vaz de Camões	▲	⚠	98,9	76,3	15:35	15:27
527	À esq. p/ Torre - Praça da República		←	99,3	75,9	15:36	15:27
529	Pela esq. p/ Gouveia M522		←	99,4	75,8	15:36	15:27
506	Santa Marinha (Junta de Freguesia) em frente p/ Gouveia M522		↑	104,6	70,6	15:44	15:35
568	Paços da Serra - Semáforos em frente p/ Gouveia M522		↑	107,1	68,1	15:48	15:39
579	Moimenta da Serra Rot. em frente p/ Gouveia - Rua de N.ª Sr.ª da Conceição - (Passagem Estreita!)	▲	⚠	109,6	65,6	15:52	15:43
579	Ponte s/ Ribeira de Aldeias Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3		Ⓜ	111,1	64,1	15:55	15:45
615	Gouveia - Rot. em frente p/Centro Rua Casimiro Andrade	▲	⚠	113,5	61,7	15:59	15:49
659	Pela esq. p/ Rua da República		←	114,1	61,1	16:00	15:50
673	Praça de S. Pedro - A esq. p/ Câmara Municipal - Av. 25 de Abril		←	114,6	60,6	16:00	15:51
680	Meta Volante Intermediate Sprint - Gouveia		MV	114,7	60,5	16:01	15:51
682	À esq. p/ Rua 5 de Outubro (Sentido Proibido!)		←	114,8	60,4	16:01	15:51
667	Em frente p/ Nabais N330		↑	115,2	60	16:01	15:52
557	Nabais - À dta. p/ Melo Rua Sr.ª dos Caminhos M555		→	119,6	55,6	16:08	15:59
562	Nabainhos (Passagem Estreita!)			120,5	54,7	16:10	16:00
568	Melo (Ponte) - Em frente p/ Rua Cardeal Mendes Belo		↑	121,6	53,6	16:12	16:02
574	Em frente p/ Av. Virgilio Ferreira		↑	121,7	53,5	16:12	16:02
665	Em frente p/Freixo da Serra M555		↑	125,2	50	16:18	16:07
614	Figueiró da Serra (Igreja Matriz) Em frente p/ Carrapichana M555		↑	128,6	46,6	16:23	16:12
567	Stop - À dta. p/ Linhares M555		→	130,7	44,5	16:26	16:16
553	Ponte s/ Ribeira de Linhares Início subida / Start of climb		Ⓜ	131,9	43,3	16:28	16:17

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
685	À esq. p/ Prados M555		←	134,4	40,8	16:32	16:21
936	PM 2ª cat / 2nd cat Climb - Prados		PM 2	138,2	37	16:39	16:27
863	Prados - À dta. p/Videmonte M616 Início subida / Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4		Ⓜ	141,8	33,4	16:44	16:33
1110	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Videmonte		PM 3	145,4	29,8	16:50	16:38
961	Videmonte - À dta. p/ Guarda Av. da Cruz CM1176		→	149,3	25,9	16:57	16:44
884	Trinta (placa)			153,8	21,4	17:04	16:51
905	Em frente p/ Guarda N338		↑	155,1	20,1	17:06	16:53
703	Ponte s/Albufeira do Caldeirão N338 Início subida / Start of climb		Ⓜ	159,6	15,6	17:13	17:00
816	Maçainhas de Baixo N338			161,6	13,6	17:17	17:03
916	Rot. à dta. p/ Guarda (centro) N16	▲	⚠	164,3	10,9	17:21	17:07
934	Rot. (Bombeiros) à dta. p/ A23 - A25 - VICEG	▲	⚠	164,7	10,5	17:22	17:08
1002	PM 3ª cat / 3rd cat Climb - Guarda		PM 3	165,9	9,3	17:24	17:10
971	Rot. (G) à esq. p/ A23 - A25 - VICEG	▲	⚠	166,3	8,9	17:24	17:10
867	Rot. à dta. p/ A23 - A25 - VICEG	▲	⚠	168,8	6,4	17:28	17:14
854	Rot. em frente p/ A25 - VICEG	▲	⚠	169,7	5,5	17:30	17:16
838	Rot. à esq. p/ A25 - VICEG Zona de Descarte Waste Disposel Zone 5	▲	⚠	170,3	4,9	17:31	17:17
813	Rot. (McDonald's) em frente p/ A25 - VICEG	▲	⚠	170,9	4,3	17:32	17:17
816	Rot. à esq. p/ Centro Av. Cidade de Salamanca Início subida / Start of climb	▲	⚠	172,1	3,1	17:34	17:19
861	Rot. em frente p/ Av. Cidade de Watterbury	▲	⚠	172,9	2,3	17:35	17:21
901	Rot. (Oval - Galp) em frente p/ Rua Cidade de Bejar	▲	⚠	173,5	1,7	17:36	17:21
929	Rot. (Luz) em frente p/ Rua Cidade de Bejar	▲	⚠	173,9	1,3	17:37	17:22
944	Rot. (Fs) frente p/R. António Sérgio	▲	⚠	174	1,2	17:37	17:22
962	Rot. (Terminal Rodoviario) em frente	▲	⚠	174,7	0,5	17:38	17:23
964	À dta. p/ Centro - Rua Dom Nuno Álvares Pereira		→	174,8	0,4	17:38	17:23
1013	Meta Final / Finish Line: Guarda Lg. Gen. Humb. Delgado PM 3ª cat / 3rd cat Climb		PM 3	175,2	0	17:39	17:24

GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 6ª ETAPA . 6TH STAGE



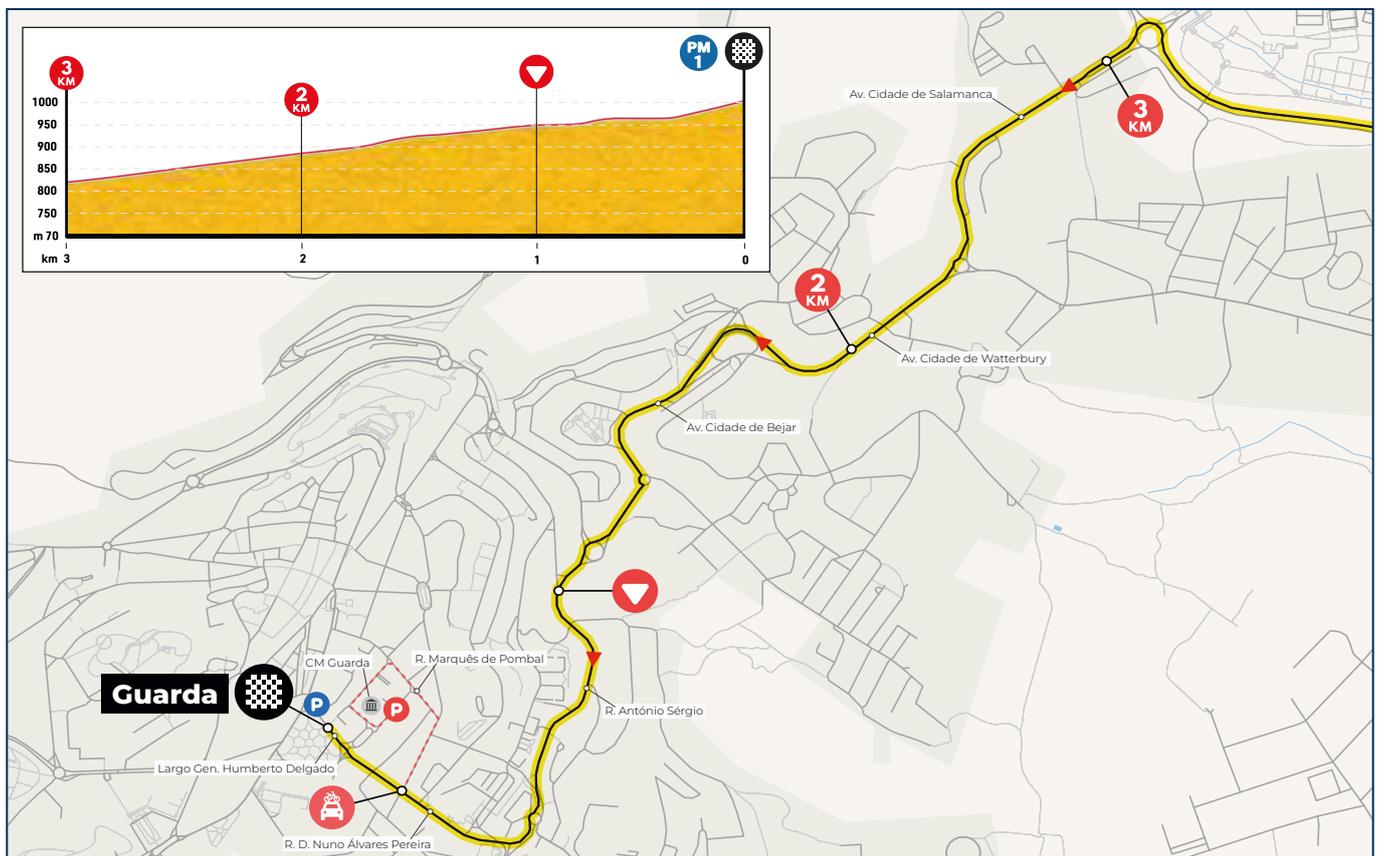
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



Bem-vindo
ao seu destino

sentir

visitar

saborear

descobrir

experienciar

Bem-vindo a

VisitGuarda



www.visitguarda.pt



CÂMARA MUNICIPAL DA GUARDA

SÉRGIO COSTA
Presidente

UM TERRITÓRIO DE EMOÇÕES, NATUREZA E SUPERAÇÃO

Mais do que uma competição desportiva, a Volta a Portugal é um símbolo de resiliência, de paixão e de orgulho coletivo. A 86.ª edição desta grande prova volta a trazer à Guarda a vibração única do ciclismo de alta competição, colocando o nosso concelho como uma referência nacional e internacional no desporto, na paisagem e no turismo.

A Guarda tem sido, ano após ano, uma presença firme e entusiasta na Volta a Portugal. Esta não é apenas uma aposta institucional – é uma escolha estratégica, que valoriza a nossa natureza, a nossa identidade e a hospitalidade das nossas gentes. Receber esta etapa é, para nós, uma oportunidade de ouro para projetar a cidade mais alta de Portugal para o país e para o mundo.

O percurso desafiante que atravessa a Serra da Estrela e os Passadiços do Mondego é uma autêntica montra natural. A subida, exigente e imponente, revela uma região com um património paisagístico singular, onde a força da natureza se alia à força dos atletas. Os Passadiços do Mondego, já premiados e reconhecidos mundialmente, têm sido motor de atração turística, transformando o nosso território num destino de eleição para quem procura emoção, aventura e contacto com a autenticidade.

A Volta a Portugal traz consigo muito mais do que ciclistas e espectadores: traz investimento, dinamismo económico e notoriedade mediática. Com mais de meio milhão de espetadores por etapa, só através das transmissões televisivas, esta prova converte-se numa poderosa plataforma de valorização territorial, promovendo os nossos hotéis, restaurantes, paisagens e potencial turístico. Cada pedalada é uma janela aberta sobre a Guarda.

O Município da Guarda encara este evento com enorme sentido de responsabilidade, mas também com orgulho. Porque sabemos que, com cada edição, aumentamos o número de visitantes, reforçamos a nossa marca como destino turístico de excelência e celebramos valores universais como o esforço, a superação e o espírito de equipa.

A Volta a Portugal é, também, um tributo à capacidade de sonhar e de concretizar. É uma festa que envolve crianças e seniores, clubes e escolas, visitantes e guardenses, que se unem num mesmo aplauso à passagem do pelotão. Esse calor humano é, talvez, o maior testemunho da força desta parceria entre o desporto e a comunidade.

A 86.ª Volta a Portugal é, mais uma vez, um momento alto no calendário da nossa cidade. A todos os ciclistas, equipas, organização e visitantes: bem-vindos à Guarda, onde a altitude se transforma em atitude, onde cada chegada é um novo começo, e onde o futuro se constrói com determinação e visão.

Que esta edição seja mais uma prova da vitalidade da Guarda e do seu compromisso com o que é grande, belo e inspirador.



SABUGAL
SURPREENDA OS SENTIDOS

f @ v www.cm-sabugal.pt



ESTAÇÃO NÁUTICA
ALTO CÔA
SABUGAL

ZONAS FLUVIAIS DE LAZER

2025



ALFAIATES

QUADRAZAIS



FÓIOS

MALCATA

PENALOBO



BADAMALOS

RAPOULA DO CÔA



Desfrute
do Rio Côa...

SEIXO DO CÔA

VALE DE ESPINHO



SABUGAL

VALE DAS ÉGUAS



CÂMARA MUNICIPAL DE SABUGAL

VÍTOR PROENÇA
Presidente

NO SABUGAL... COM A VOLTA... SURPREENDA OS SENTIDOS!

É com enorme satisfação que o Município, através da marca 'Sabugal Respira Desporto' acolhe a etapa rainha da 86.ª Volta a Portugal, no dia 14 de agosto, a 7.ª etapa, Sabugal - Covilhã (Torre), num percurso de 179,3 Km.

Saudamos todos os agentes envolvidos nesta edição da Volta, organização, participantes, comunicação social, patrocinadores e todos quantos nos derem o privilégio da sua visita.

Esta prova enquadra-se numa estratégia de dinamização e promoção de atividades e eventos desportivos de massas, de cariz popular, de ar livre com perfeita adaptação à excelência ambiental do nosso concelho, e promotoras do bem-estar, do lazer, da saúde e da qualidade de vida dos munícipes.

O nosso património natural (Rio Côa, Reserva Natural da Malcata), as nossas aldeias, os nossos castelos (Alfaiates, Sabugal, Sortelha, Vila do Touro e Vilar Maior), as nossas tradições (Capeia Arraiana), as festividades, a gastronomia, as nossas gentes.... serão motivos acrescidos de surpresa.

Faço votos para que o evento seja um êxito a todos os níveis, que o esforço dos atletas e da Organização seja recompensado com o sucesso desportivo, mas acima de tudo, com o apoio merecido dos Sabugalenses.

Há muito que adotámos o lema 'Sabugal - Surpreenda os Sentidos'. E é esse o desafio que aqui deixamos. Venha ao Sabugal.

Conheça o Sabugal.

Deixe-se surpreender pelo nosso concelho.

7ª ETAPA . 7TH STAGE - 179,3 KM

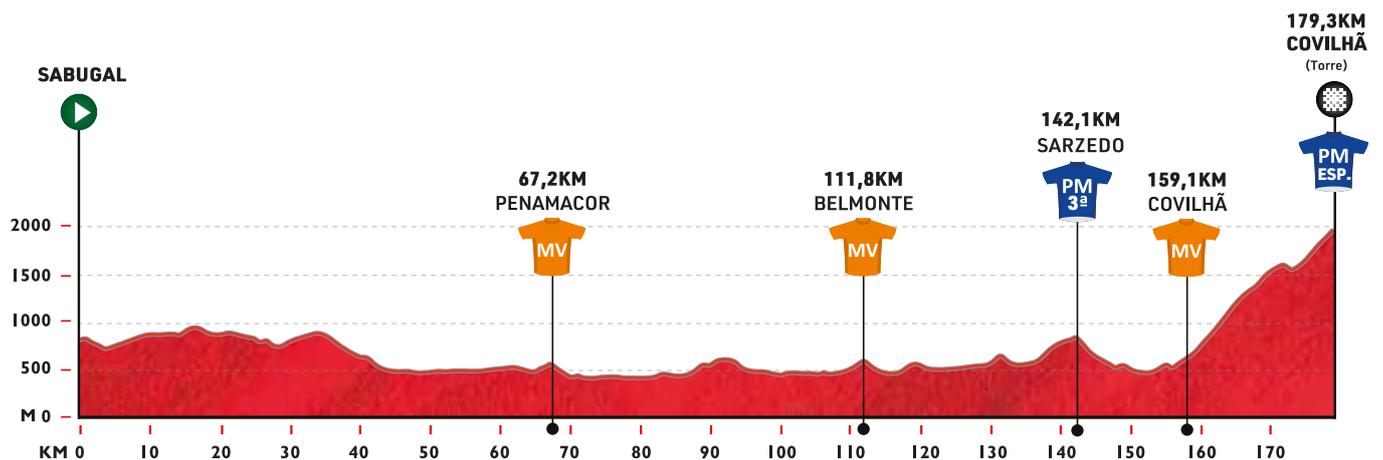
SABUGAL > COVILHÃ (TORRE). QUINTA FEIRA / THURSDAY (14)

ALT.	PERCURSO/ROUTE		»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
	Concentração/Concentration Sabugal - Largo da Fonte	!			10:30	10:30
	Partida Simbólica Neutralised Start: Sabugal Largo da Fonte			3,6	12:30	12:30
	Largo da Fonte, à esq. p/ Av. dos Bombeiros Voluntários, em frente p/ Av. João Pereira, Rot. em frente p/ Rua Jeremias Amaral Dias, à dta. p/ Vilar Formoso N233-3					
824	Partida Real/Actual Start: N233-3 Após o Entroncamento para: Soito - Cardeal	▶	0	179,3	12:35	12:35
768	Rendo (Igreja Matriz) N233-3		2,3	177	12:38	12:38
782	Vila Boa (Igreja de S. Pedro) N233-3		6,1	173,2	12:45	12:44
836	Nave - À dta. p/ Soito M550	→	8,1	171,2	12:48	12:47
879	Soito (Praça de Touros) - À esq. p/ Alfaiates (Variante Externa)	←	11,2	168,1	12:53	12:52
877	Rot. em frente p/ Alfaiates (Variante Externa)	▲ ↻	12	167,3	13:00	12:58
883	Rot. à dta. p/ Soito	▲ ↻	13	166,3	12:56	12:55
885	Crito Rei - À dta. p/ Ozendo Av. de Santa Bárbara	→	13,4	165,9	12:57	12:56
870	À esq. p/Bairro do Lameiro do Soito	←	14,1	165,2	12:58	12:57
872	Em frente p/ Av. de Santo António	↑	14,2	165,1	12:58	12:57
928	Em frente p/ Quadrazais Rua do Pinhal	↑	15,5	163,8	13:00	12:59
883	Quadrazais - À dta. p/ Sabugal Rua do Cemiterio	→	18,8	160,5	13:06	13:04
873	Stop - À dta. p/ Sabugal M538	→	19,1	160,2	13:06	13:05
871	Em frente p/ sabugal M538	↑	22,6	156,7	13:12	13:10
765	Sabugal - Rot. (Auchan) à esq. p/ Av. Dr. João Pereira	▲ ↻	27,4	151,9	13:20	13:18
751	Em frente p/ Av. dos Bombeiros Voluntários	↑	27,9	151,4	13:21	13:19
744	Em frente p/ Av. Ismael Mota	↑	28,2	151,1	13:22	13:19
741	À esq. p/ Ponte s/ Rio Côa	←	28,6	150,7	13:22	13:20
742	À esq. p/ Castelo Branco N233	←	28,7	150,6	13:22	13:20
846	N233 (Placa de Direção: Ameais) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1	🗑️ 🍴	31,7	147,6	13:27	13:25
708	Santo Estevão (Igreja) N233		38	141,3	13:38	13:35
637	Terreiro das Bruxas - Pela esq. p/ Castelo Branco N233	←	40,3	139	13:42	13:38
536	Vale da Sr.ª da Póvoa (Junta de Freguesia)		42,5	136,8	13:45	13:42
482	À dta. p/ Benquerença	→	45,8	133,5	13:51	13:47

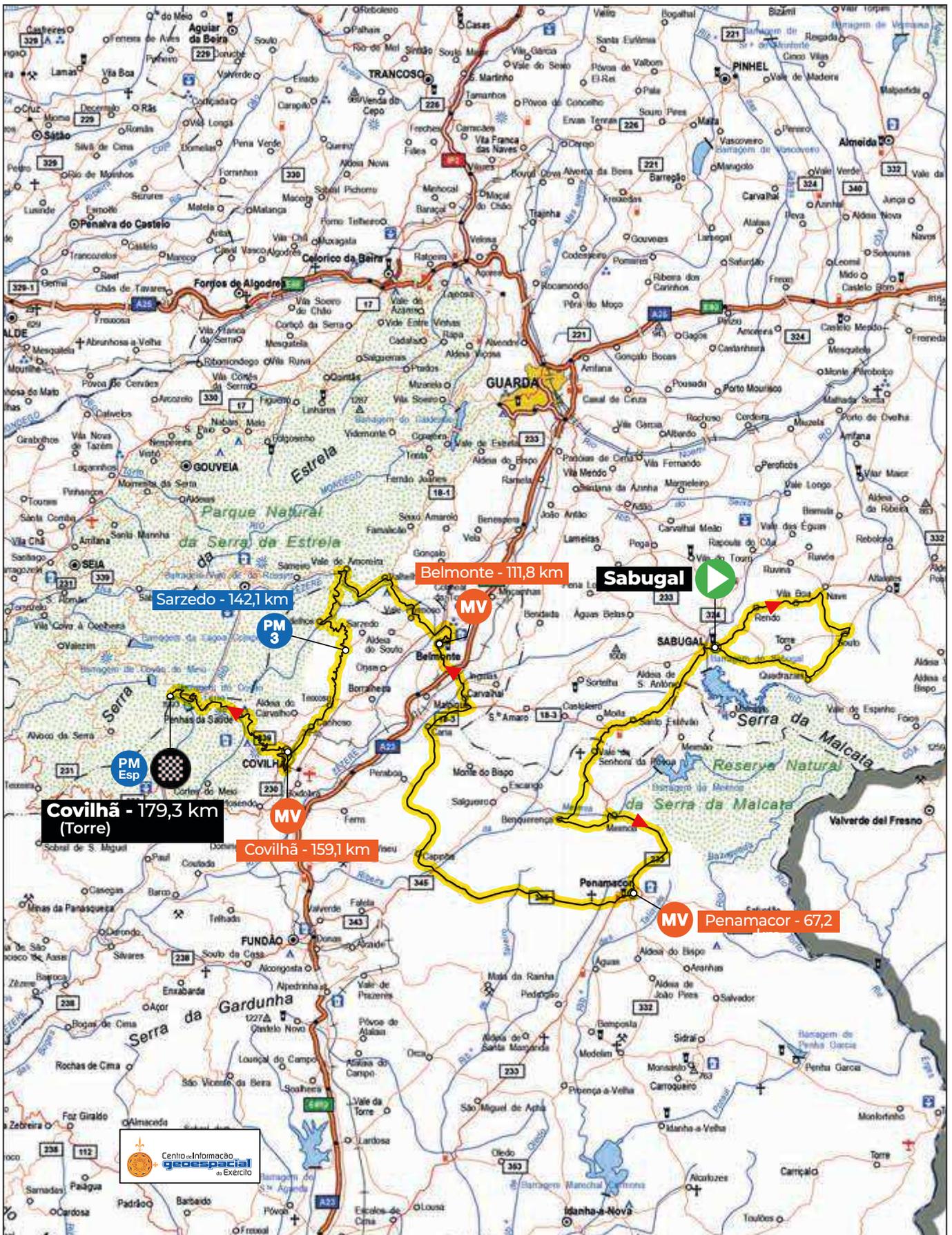
ALT.	PERCURSO/ROUTE		»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
476	Benquerença (Cemiterio) À dta. p/ Rua do Pereiro	→	49,5	129,8	13:57	13:53
475	Lg. D. Bárbara Tavares da Silva Em frente p/ Rua da Igreja	↑	49,9	129,4	13:58	13:53
475	Igreja Matriz - Pela dta. p/ Rua da Igreja	→	50	129,3	13:58	13:53
473	Em frente p/ Rua da Quebrada	↑	50,2	129,1	13:58	13:54
471	Pela esq. e Stop à esq. p/ Penamacor M570	←	50,5	128,8	13:59	13:54
486	Meimoa - Stop à dta. p/Penamacor N233	→	55,6	123,7	14:07	14:02
475	Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2	🗑️ 🍴	64,8	114,5	14:23	14:17
511	Separadores à dta. p/ Penamacor Norte	▲ ⇒	66	113,3	14:25	14:19
565	Meta Volante/Intermediate Sprint Penamacor	MV	67,2	112,1	14:27	14:21
529	Rot. (Oval) em frente p/ Castelo Branco - Rua de Clamart	▲ ↻	67,9	111,4	14:28	14:22
483	Rot. (Combatentes do Ultramar) em frente p/ C. Branco	▲ ↻	68,6	110,7	14:29	14:23
468	Stop à dta. p/ Fundão N346	→	69	110,3	14:30	14:23
433	À dta. p/ Belmonte N346 - Ponte da Capinha (Passagem Estreita)	→	85,3	94	14:57	14:49
479	Capinha - À dta. p/ Caria Belmonte N345	→	87,5	91,8	15:00	14:53
474	Caria - À dta. p/ Sortelha Casteleiro N18-3	→	100,7	78,6	15:22	15:14
467	N18-3 (Placa de Direção: Radio Caria) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3	🗑️ 🍴	101,3	78	15:23	15:14
465	À esq. p/ Carvalhal Formoso Rua da Placa	←	104,9	74,4	15:29	15:20
454	Stop à esq. p/ Belmonte N345-1	←	107,4	71,9	15:34	15:24
471	Separadores em frente p/ Ponte s/ Linha Férrea N345-1	▲ ⇒	108,2	71,1	15:35	15:25
498	Stop à dta. p/ Belmonte N345	→	109,9	69,4	15:38	15:28
513	Belmonte - Rot. à esq. p/ Centro Rua Pedro Álvares Cabral	▲ ↻	110,3	69	15:38	15:29
577	Pela dta. p/ Câmara Municipal Rua Pedro Álvares Cabral	→	111,5	67,8	15:40	15:31
591	Meta Volante/Intermediate Sprint Belmonte	MV	111,8	67,5	15:41	15:31
592	Em frente (Sentido Proibido) p/ Rua Pedro Álvares Cabral	↑	111,9	67,4	15:41	15:31
547	Rot. à dta. p/ Guarda	▲ ↻	112,7	66,6	15:42	15:32
522	Rot. (Mó) à esq. p/ Guarda N345	▲ ↻	113,2	66,1	15:43	15:33
469	Stop à esq. p/ Manteigas N18	←	114,7	64,6	15:46	15:36
461	Rot. em frente p/ Manteigas Valhelhas N232	▲ ↻	116,3	63	15:48	15:38

ALT.	PERCURSO/ROUTE		»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
509	Valhelhas (Pelourinho)		123,3	56	16:00	15:49
553	Vale de Amoreira - À esq. p/Verdelhos - Ponte s/Rio Zêzere	←	129,6	49,7	16:11	15:59
579	Verdelhos - pela esq. p/ Av. 1º Cabo Joaquim Pais Tanganho	←	135,7	43,6	16:21	16:09
579	À esq. p/ Covilhã - Ponte s/ Rio Beijames	←	135,8	43,5	16:21	16:09
582	Início subida / Start of climb Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4	⬆️ 🗑️ 🍴	136	43,3	16:21	16:09
837	PM 3ª cat / 3rd cat Climb - Sarzedo	PM 3	142,1	37,2	16:31	16:19
833	Rot. à dta. p/Covilhã - Teixoso M501	▲ ↻	142,4	36,9	16:32	16:19
537	Gibaltar - Em frente p/ Covilhã Teixoso (placa)	↑	148,1	31,2	16:41	16:28
506	Canhoso - Rot. (Continente) à esq. p/ A23	▲ ↻	152,3	27	16:48	16:35
499	Rot. em frente p/ Covilhã Av. Cidade do Rio de Janeiro	▲ ↻	152,6	26,7	16:49	16:35
564	Rot. em frente - Alameda da Europa	▲ ↻	155,1	24,2	16:53	16:39
548	Rot. em frente - Alameda da Europa	▲ ↻	155,7	23,6	16:54	16:40
536	Rot. à dta. p/ Centro	▲ ↻	156,2	23,1	16:55	16:41
541	Rot. à esq. p/ Centro Alameda Pêro da Covilhã Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 5	▲ ↻ 🗑️ 🍴	156,3	23	16:55	16:41
580	Rot. em frente p/ Centro Alameda Pêro da Covilhã	▲ ↻	157	22,3	16:56	16:42
586	Rot. à esq. p/ Covilhã (Centro) Estrada da Palmatoria	▲ ↻	157,2	22,1	16:57	16:43
628	Rot. (Rato) à dta. p/Covilhã (Centro) Rua Marquês de Avila e Bolama	▲ ↻	158,1	21,2	16:58	16:44
652	À esq. p/ Câmara Municipal Rua Visconde de Coriscada	←	158,8	20,5	16:59	16:45
679	Meta Volante/Intermediate Sprint Covilhã	MV	159,1	20,2	17:00	16:46
680	Rot. à dta. p/ Penhas da Saude Torre N339 Início subida / Start of climb	▲ ↻ ⬆️	159,2	20,1	17:00	16:46
1032	Parque de Campismo do Pião		163,4	15,9	17:07	16:53
1470	Penhas da Saúde (Placa)		169	10,3	17:16	17:01
1535	Penhas da Saúde (Placa de Fim de Localidade) - Zona de Descarte Waste Disposel Zone 6	🗑️	170	9,3	17:18	17:03
1599	Piornos - Centro de Limpeza de Neve Em frente p/ Torre N339	↑	172,1	7,2	17:21	17:06
1719	Túnel		175,8	3,5	17:28	17:12
1944	Rotunda à esq. p/ Torre	▲ ↻	178,6	0,7	17:32	17:17
1985	Meta Final / Finish Line: Covilhã (Torre) - PM cat. Especial Special cat Climb	🏁	179,3	0	17:33	17:18

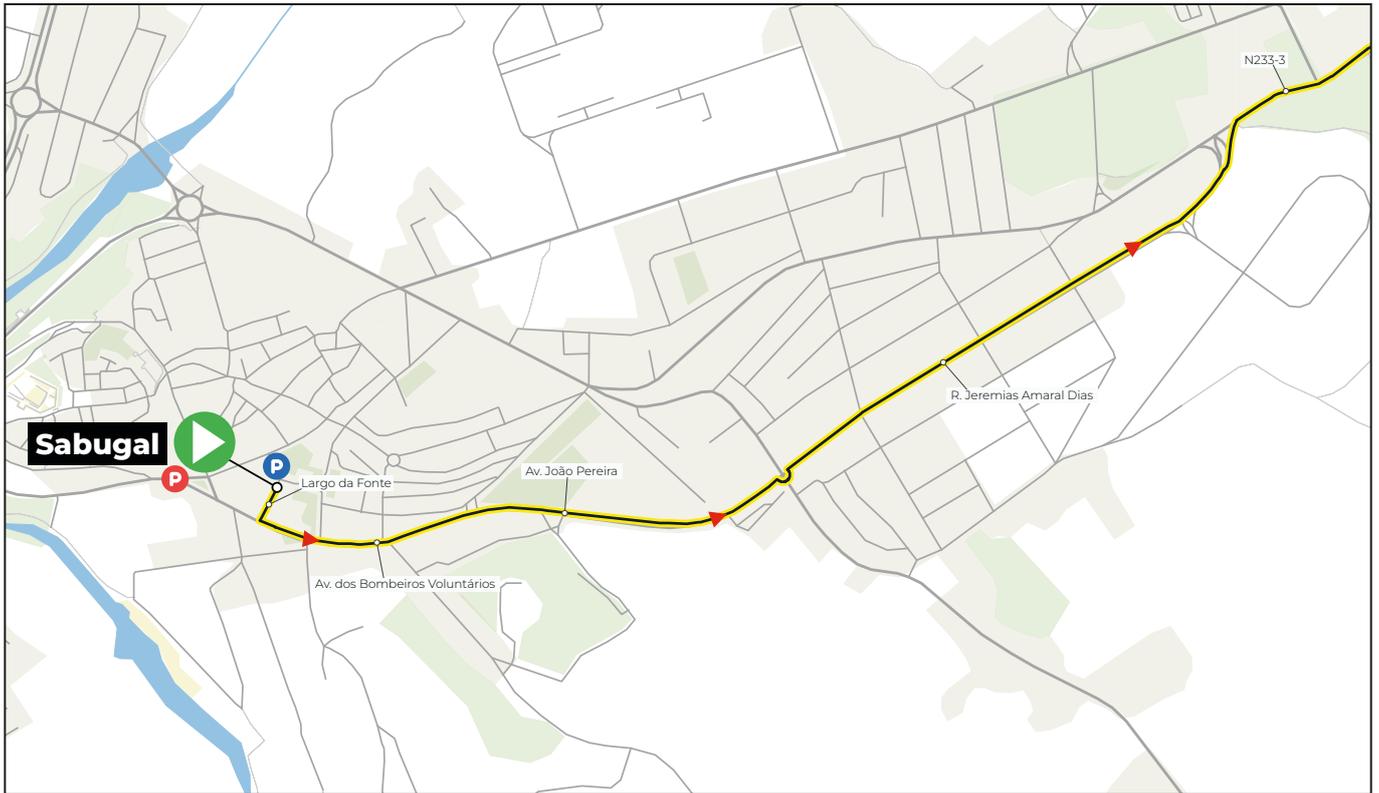
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 7ª ETAPA . 7TH STAGE



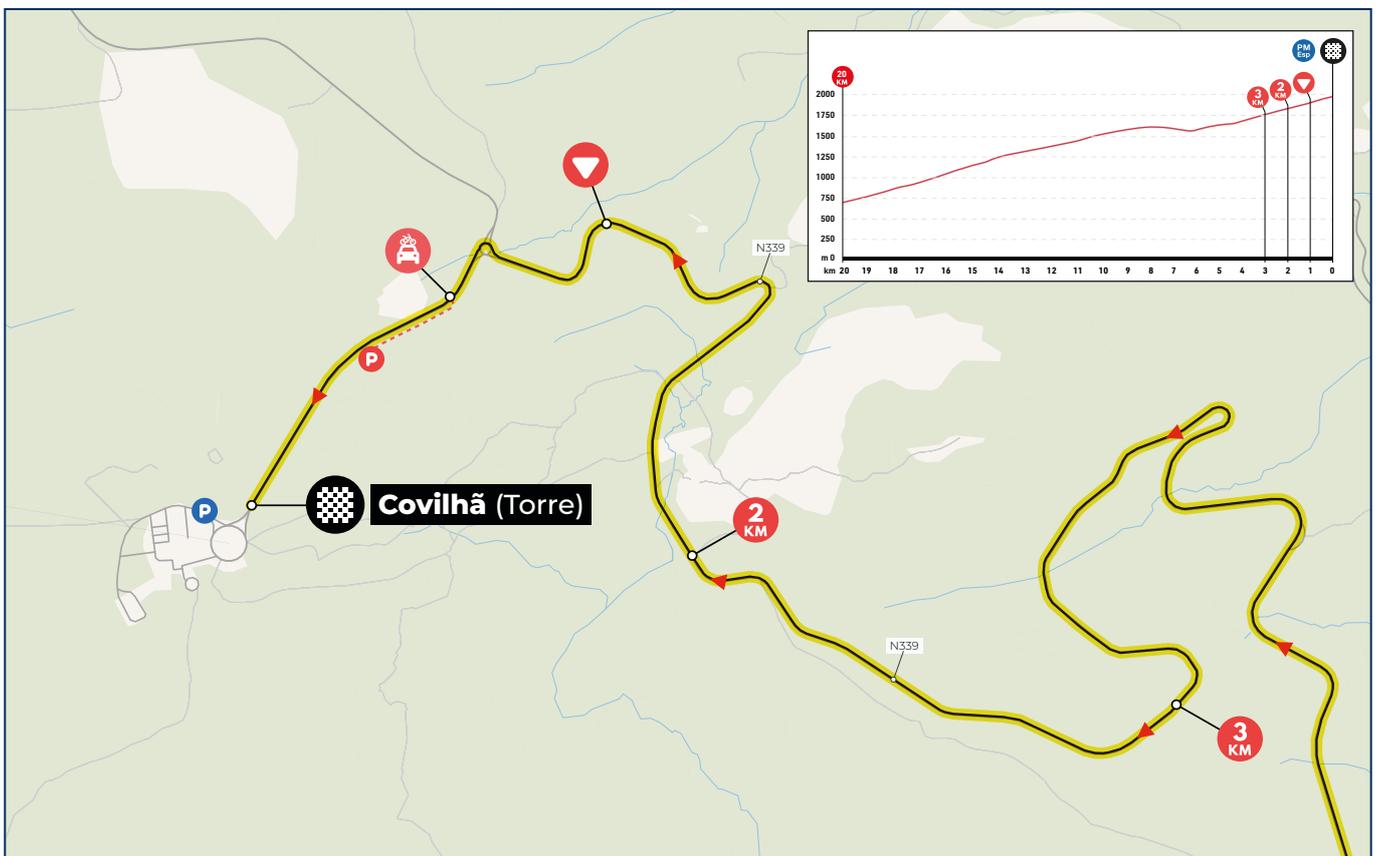
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



NATUREZA



ARTE E CULTURA



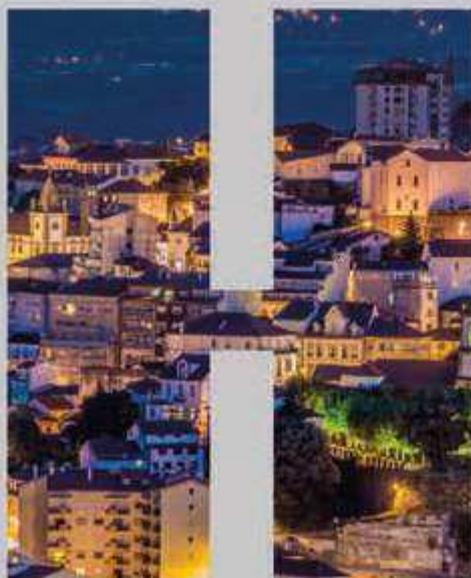
INOVAÇÃO



TRADIÇÃO



HISTÓRIA



SABORES





CÂMARA MUNICIPAL DA COVILHÃ

VÍTOR PEREIRA
Presidente

VOLTA A PORTUGAL E COVILHÃ: UMA UNIÃO DE SUCESSO

A Covilhã saúda mais uma edição da Volta a Portugal em Bicicleta, uma das provas desportivas mais marcantes do calendário nacional e um evento que contribui para dar a conhecer e dinamizar o território por onde passa.

E a nossa Covilhã é um dos pontos fulcrais na rota dos ciclistas. É na Covilhã que se inicia a exigente subida para a Serra da Estrela e que se apanha o último fôlego para vencer a etapa rainha da volta.

Esta prova é uma tradição que está enraizada no imaginário de todos os portugueses, que continua a apaixonar miúdos e graúdos e em particular os Covilhanenses.

Ver chegar os ciclistas e aplaudir os atletas constitui um momento de felicidade coletiva, que ganha ainda maior relevo quando a prova rasga o nosso território. Surge em todos nós o orgulho de ver duas grandes marcas deste país unidas: A Volta e a Covilhã.

Para mim, sempre foi um regozijo assistir à chegada dos ciclistas ao nosso Concelho. Vê-los atravessar a Covilhã e, em pleno Pelourinho, vencerem a mítica curva da Rua Ruy Faleiro, que é porta de entrada para a subida até à Torre.

Amais do que um percurso, a ligação à Covilhã é também visível na garra, determinação e firmeza que esta etapa exige. Tal como os ciclistas, também os nossos concidadãos revelam uma força excepcional sempre que têm de enfrentar obstáculos e dificuldades.

Nas palavras dos ciclistas, a etapa da Torre é ansiada por uma dúzia de elementos do pelotão, mas temida pela maioria. Já para nós, amantes da modalidade, é sempre a etapa mais desejada.

Os Covilhanenses esperam com emoção mais uma jornada desportiva que é também uma festa para todos os que assistem. É assim todos os anos e, acreditamos, que em 2025 não será diferente.

A adesão popular faz parte da tradição, com um sem número de pessoas junto às estradas da Serra da Estrela para ver passar a Volta e para incentivar o pelotão na árdua subida.

Estando a Covilhã no pelotão da frente do turismo, esperamos também que esta seja uma verdadeira oportunidade para que todos possam descobrir as maravilhas do Concelho, desde a gastronomia ao território da Serra da Estrela, passando pelo património arquitetónico industrial e mineiro, até aos murais de arte urbana da cidade.

Os visitantes podem ainda aproveitar para ficar a conhecer os museus mais tradicionais, nomeadamente o Museu de Arte Sacra e o Museu da Covilhã, este último galardoado com o prémio de Museu Português do Ano 2022, atribuído pela Associação Portuguesa de Museologia.

Neste tempo de verão, as Piscinas Naturais de Cortes do Meio, a Praia Fluvial do Paul ou de Verdelhos e de Unhais da Serra apresentam-se como um ponto de passagem obrigatório, não esquecendo a Rede de Miradouros que a Câmara da Covilhã criou no território serrano. Acessíveis e enquadrados na paisagem, estes espaços (Piornos, Varanda dos Carqueijais, Alto dos Livros e Covão) apresentam algumas das melhores paisagens da Serra da Estrela.

Tal como a Volta a Portugal, a Covilhã é uma marca consolidada. Da Educação à Saúde, do Turismo e Lazer aos Negócios e Empreendedorismo até à aposta na Tecnologia e Inovação, o nosso Concelho é sinónimo de empenho, dedicação e sucesso.

A Câmara Municipal da Covilhã apresenta a todos os participantes votos do maior sucesso.

Um novo caminho, a percorrer no Centro de Portugal.

A pé ou de bicicleta, uma experiência autêntica.

Para conhecer em caminhosdefatima.org



CAMINHOS DE
FATIMA

Caminho do Médio Tejo



mais info em
turismo.medioitejo.pt



CENTRO 2030
Os Fundos Europeus mais próximos de si



Cofinanciado pela
União Europeia



COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO

MANUEL JORGE VALAMATOS
Presidente

É com enorme entusiasmo e sentido de responsabilidade que a Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo se associa, uma vez mais, à Volta a Portugal, o maior evento de ciclismo do nosso país, que decorrerá entre 6 e 17 de agosto de 2025.

A presença da 86ª Volta a Portugal na nossa região representa muito mais do que a passagem de um pelotão. É a afirmação de um território coeso, dinâmico e profundamente comprometido com a promoção da sua identidade, da sua paisagem e das suas gentes.

O Médio Tejo volta a mostrar que está à altura dos grandes desafios nacionais, acolhendo com entusiasmo uma competição de prestígio, carregada de simbolismo, tradição e emoção.

A nossa participação nesta edição da Volta reforça o papel do Médio Tejo enquanto região de excelência para a prática desportiva, para o turismo ativo e para o acolhimento de grandes eventos que projetam o nome do território a nível nacional e internacional.

Este é um investimento estratégico na visibilidade e valorização do nosso património natural, cultural e humano. É também um momento de celebração coletiva, que envolve todas as gerações e atrai milhares de visitantes às nossas cidades, vilas e aldeias, com impactos positivos ao nível económico, social e turístico.

Este é um território onde o Tejo caracteriza paisagens de rara beleza, onde a tradição e a modernidade coexistem, e onde cada concelho oferece experiências únicas a quem nos visita.

Do património histórico, aos trilhos naturais, passando pela beleza serena do Castelo do Bode ou pelo encanto rural, o Médio Tejo convida à descoberta, ao repouso e à aventura.

A Volta a Portugal será, para muitos, a porta de entrada para um território que tem muito para oferecer durante todo o ano, do turismo de natureza à gastronomia regional, do património classificado às tradições vivas e culturais que se celebram.

Estamos certos de que esta será mais uma grande edição da Volta a Portugal e que o Médio Tejo saberá receber todos os atletas, equipas e visitantes com a hospitalidade que tão bem nos caracteriza.

Contamos com todos, nas estradas e nas praças, para fazer da 86ª Volta a Portugal um momento memorável no centro de Portugal.

TORRE DE DORNES

experiência imersiva templária



Disponível em 4 idiomas

Disponível em 4 idiomas



CÂMARA MUNICIPAL DE FERREIRA DO ZÊZERE

BRUNO GOMES
Presidente

É com grande honra e entusiasmo que Ferreira do Zêzere acolhe a partida da nona jornada da Volta a Portugal em Bicicleta de 2025, no dia 15 de agosto. A Volta a Portugal em Bicicleta é mais do que uma prova desportiva. É um dos eventos mais populares do verão português, sempre com a sua atmosfera vibrante, num traçado que vai do interior ao litoral, passando por impiedosas contagens de montanha, numa verdadeira manifestação de valorização do território, das suas gentes e do desporto.

Enquanto modalidade de grande carinho para os portugueses, a Volta a Portugal atrairá milhares às estradas para ver passar os corajosos que se lançam no asfalto e “pedalam” o país num esforço de superação assinalável.

Ao colocar a partida em Ferreira do Zêzere logo a seguir à sempre exigente chegada à Torre, na Serra da Estrela, o pelotão poderá disfrutar do formidável património natural do concelho e ganhar fôlego para o que resta da prova.

Com as paisagens de Ferreira do Zêzere a servir de cenário à competição, este é mais um dos momentos altos do verão ferreirense e estamos prontos para acolher as centenas de aficionados do ciclismo ao nosso concelho. Em pleno verão, não podemos deixar de os incentivar a dar um salto à histórica aldeia de Dornes ou, se para quem prefere algo mais ligado à natureza, aproveitar as excelentes condições para desportos náuticos do Lago Azul.

Para a Ferreira do Zêzere, a partida desta etapa integra a estratégia de valorizar o desporto e a intenção de colocar o concelho na rota dos grandes eventos desportivos nacionais. Ao longo dos últimos anos, temos procurado potenciar o desporto, tirando partido das condições naturais do nosso concelho e investindo no reforço da capacidade das infraestruturas e coletividades existentes.

Somos um concelho que valoriza o Desporto na medida em que representa parte do compromisso com uma vida saudável e ativa que queremos promover no nosso concelho.

Por isso, é com muito entusiasmo que vos recebemos em Ferreira do Zêzere e convido todos a partir na etapa de descoberta do nosso concelho.

8ª ETAPA . 8TH STAGE - 178,2 KM

FERREIRA DO ZÊZERE > SANTARÉM . SEXTA FEIRA / FRIDAY (15)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
	Concentração / Concentration: Ferreira do Zêzere Praça Dias Ferreira					11:00	11:30
	Partida Simbólica Neutralised Start: Ferreira do Zêzere Praça Dias Ferreira			4,3		13:00	13:00
	Praça Dias Ferreira, à esq. p/ Praça da Liberdade, em frente p/ Rua da Fonte de Ferreira, Rot. em frente p/Rua do Pelourinho, Águas Belas (Freguesia), Igreja Mariz de Águas Bela - Stop à esq. p/ Tomar N238.						
343	Partida Real /Actual Start: N238 Placa de Localidade: Ramal			0	178,2	13:10	13:10
352	Rot. à esq. p/ Ferreira do Zêzere Av. 13 de Junho			0,2	178	13:10	13:10
351	Rot. em frente p/ Centro Av. 13 de Junho			0,7	177,5	13:11	13:11
356	Rot. em frente p/ Centro Rua Brigadeiro Lino Valente			1,5	176,7	13:12	13:12
356	À dta. p/Rua Maria Vasques M530			1,7	176,5	13:12	13:12
320	À dta. p/ Lamaceiros Estrada dos Lamaceiros			3,3	174,9	13:14	13:14
343	Rot. à esq. p/ Água Todo Ano Estrada das Indústrias			4,7	173,5	13:17	13:16
368	À esq. p/ Igreja a Nova do Sobral M529			5,9	172,3	13:18	13:18
335	À dta. p/ Igreja Matriz - Rua José Martinho da Conceição Alves			6,8	171,4	13:20	13:19
300	Rot. à esq. p/ Tomar N238			7,9	170,3	13:21	13:21
208	Separadores e Rot. (Nó A13) em frente p/ Tomar N110			10,3	167,9	13:25	13:24
129	Rot. (IC9) em frente p/ Tomar Norte N110			16	162,2	13:34	13:32
122	Rot. em frente p/ Tomar N110			16,4	161,8	13:34	13:33
117	Rot. em frente p/ Tomar N110			17	161,2	13:35	13:34
88	Tomar - Rot. (RI15) em frente p/ Centro Histórico Rua de Coimbra			18,7	159,5	13:38	13:36
66	Rot. à esq. p/ Av. Ângela Tamagnini			19,6	158,6	13:39	13:38
67	Rot. à dta. p/Alameda 1 de Março			19,8	158,4	13:39	13:38
66	Em frente p/ Rua Marquês de Pombal - Ponte s/ Rio Nabão			20,1	158,1	13:40	13:38
54	À esq. p/ Rua João Carlos Everaldo			20,3	157,9	13:40	13:39
56	Rot. (Tabuleiro) em frente p/ Av. Torres Pinheiro			20,5	157,7	13:40	13:39
56	Semáforos em frente p/ Av. Dom Nuno Alvares Pereira			20,8	157,4	13:41	13:39
58	Rot. (Padrão) em frente p/ Entroncamento N110			21,4	156,8	13:42	13:40
46	Rot. (Nó A13) à esq. p/ Barragem de Castelo do Bode			26,6	151,6	13:49	13:48
43	Rot. (Nó A13) em frente p/ Barragem Castelo do Bode N358			26,8	151,4	13:50	13:48
101	Barragem de Castelo do Bode			33,6	144,6	14:00	13:58
173	À esq. p/Martinchel - SardoalN358			34,6	143,6	14:01	13:59

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
163	Martinchel (Placa de Fim de Localidade) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1			35,9	142,3	14:03	14:01
230	À dta. p/ Sardoal Rua da Fonte da Estrada			50,7	127,5	14:26	14:22
214	Rot. em frente p/ Av. Heróis do Ultramar			52,2	126	14:28	14:24
192	Stop - À esq. p/ Abrantes Rua Bivar Salgado			52,5	125,7	14:28	14:25
189	Em frente p/ Abrantes Rua das Olarias			52,6	125,6	14:28	14:25
175	Rot. (75 anos N2) em frente p/ Abrantes			53,8	124,4	14:30	14:26
180	Semáforos à dta. p/Abrantes N2			53,9	124,3	14:30	14:27
58	Separadores e Rot. (A23) em frente p/ Abrantes N2			58,1	120,1	14:37	14:33
61	Separadores e Rot. (A23) em frente p/ Abrantes N2			58,3	119,9	14:37	14:33
56	Alferrarede - Rot. (Intermaechê) em frente p/ Abrantes N2			60,5	117,7	14:40	14:36
50	Rot. (Olival) à esq. p/Aquapolis N2			60,9	117,3	14:41	14:37
54	Separadores em frente p/ Aquapolis N2			62,2	116	14:43	14:38
53	Barreiras do Tejo - Rot. em frente p/ Abrantes (Centro) N2			62,9	115,3	14:44	14:39
39	À dta. p/ Abrantes (Centro) Av. do Paiol Início subida / Start of climb			63,5	114,7	14:45	14:40
101	Separadores (Hospital) em frente p/ Av. Dr. Santana Maia			64,4	113,8	14:46	14:42
165	PM 4º cat / 4th cat Climb - Abrantes			65,6	112,6	14:48	14:43
165	Rot. (Liberdade) em frente p/Lisboa - Av. das Forças Armadas			65,7	112,5	14:48	14:43
130	Rot. (Regimento) à esq. p/ Contância N3			66,5	111,7	14:49	14:45
60	Separadores à esq. p/ Rio de Moinhos N3			67,8	110,4	14:51	14:46
34	Rio de Moinhos (Placa)			69,3	108,9	14:53	14:49
49	Amoreira (Placa de Direção) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2			72,2	106	14:58	14:53
68	À esq. p/ Constancia - Montalvo N3			72,8	105,4	14:59	14:54
69	Montalvo - Separadores em frente p/ Constância N3			74,5	103,7	15:01	14:56
52	Constancia - Rot. frente p/Centro			77,8	100,4	15:06	15:01
55	Meta Volante/Intermediate Sprint Constância - Bombeiros Voluntários de Constância			79	99,2	15:08	15:02
31	Ponte s/ Rio Zêzere - À esq. p/ V. N. da Barquinha N3			79,7	98,5	15:09	15:03
78	Regimento de Paraquedistas Tancos			82,4	95,8	15:13	15:07
26	Tancos - Passagem de Nivel Level Crossing			85,1	93,1	15:17	15:11
42	V. N. da Barquinha - Rot. em frente p/ Entroncamento N3			88,7	89,5	15:23	15:16
30	Rot. (Intermarchê) em frente p/ Entroncamento N3			90,2	88	15:25	15:18

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
22	Rot. à esq. p/ Entroncamento N3			91	87,2	15:26	15:20
28	Entroncamento - Rot. (Hospital) à dta. p/ Torres Novas N3			91,3	86,9	15:26	15:20
32	Semáforos em frente p/ Centro Rua Jacinto Marques Agostinho			91,7	86,5	15:27	15:21
36	Viaduto Eugenio Dias Poutout s/ Linha Férrea			92,1	86,1	15:28	15:21
34	Rot. (Cidade Ferroviaria) em frente p/ Torres Novas N3			92,3	85,9	15:28	15:21
35	Rot. (Jeep dos Bombeiros) em frente p/ Torres Novas N3			92,4	85,8	15:28	15:22
34	Rot. (Chaimite) em frente p/ Torres Novas N3			93,7	84,5	15:30	15:23
27	Rot. (N.º Sr.ª da Boa Viagem) à esq. p/ Riachos N243			97,1	81,1	15:35	15:28
27	Rot. (Bois) em frente p/ Riachos N243			98,6	79,6	15:37	15:30
26	Rot. em frente p/ Golegã N243			100,4	77,8	15:40	15:33
28	Pela esq. p/ Golegã Ponte s/ Linha Férrea N243			101,6	76,6	15:42	15:35
28	À esq. p/ Golegã N243			101,9	76,3	15:42	15:35
30	Rot. à dta. p/ Golegã N243			102,1	76,1	15:43	15:35
17	Golegã (Placa) - Rot. (Touro) em frente p/ Centro N243			104,1	74,1	15:46	15:38
21	Rot. (Praça da Oliveira) em frente p/ Centro N243			104,6	73,6	15:46	15:39
23	Rot. (Cavalo) à dta. p/ Centro Av. Diogo Boitaca			105	73,2	15:47	15:40
23	Rot. (Toureiro) em frente p/Pombalinho - Largo 5 de Outubro Rua José Relvas			105,3	72,9	15:47	15:40
26	Lg. da Imaculada Conceição Pela esq. p/ Rua Dom João IV			105,9	72,3	15:48	15:41
24	Stop - À dta. p/ Chamusca N243			107,3	70,9	15:50	15:43
22	Ponte Metálica da Chamusca s/ Rio Tejo			109,5	68,7	15:54	15:46
31	Stop - À dta. p/ Chamusca N118 Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3			110,4	67,8	15:55	15:47
27	Chamusca (Câmara Municipal)			113,6	64,6	16:00	15:52
21	Separadores (Chouto) em frente p/ Alpiarça N118			117,3	60,9	16:05	15:57
19	Separadores (Ulme) em frente p/ Alpiarça N118			118,1	60,1	16:07	15:58
29	Alpiarça - Rot. (Z. Industrial) em frente p/ Centro N118			127,8	50,4	16:21	16:12
21	Meta Volante/Intermediate Sprint Alpiarça - Clube Desportivo "Os Águias"			130,6	47,6	16:25	16:16
12	Rot. (Barragem) em frente p/ Almeirim N118			131,9	46,3	16:27	16:18
23	Almeirim - Rot. em frente p/ Centro N118			136,7	41,5	16:35	16:25
20	Praça da Republica À dta. p/ Santarém N114			137,6	40,6	16:36	16:26
9	Tapada - Separadores em frente p/ Santarém N114			140,6	37,6	16:40	16:30
9	Ponte Dom Luis I s/ Rio Tejo			142	36,2	16:43	16:32

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
26	Pela esq. p/ Santarém - Estrada dos Dificientes das F. Armadas Início subida / Start of climb			142,7	35,5	16:44	16:33
97	PM 4º cat/4th cat Climb - Santarém			144	34,2	16:46	16:35
98	Rot. (Rotary) à esq. p/ Centro Rua 31 de Janeiro			144,1	34,1	16:46	16:35
106	Separador pela dta. p/ Rua Cidade da Covilhã			144,3	33,9	16:46	16:36
108	Mercado Municipal - Pela esq. p/Centro - Rua Dr. Jaime Figueiredo			144,5	33,7	16:46	16:36
108	Rot. (Circulo Cultural Scalabitano) em frente p/ Almofter Av. José Saramago			144,6	33,6	16:46	16:36
109	Rot. (Veto Teatro Oficina) à dta. p/ Almofter - Rua Álvaro Cunhal			144,8	33,4	16:47	16:36
65	Rot. em frente p/ Almofter Rua Actriz Alda Rodrigues			145,4	32,8	16:48	16:37
45	Rot. (S. Domingos) em frente p/Almofter - R. Actriz Alda Rodrigues			145,7	32,5	16:48	16:38
37	Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Almofter - Rua A. A. de Santarém Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4			146,2	32	16:49	16:38
37	Rot. em frente p/ Almofter N365			146,6	31,6	16:49	16:39
50	Pela esq. p/ Cartaxo N365			147,5	30,7	16:51	16:40
43	Stop - À esq. p/ Cartaxo N114-2			155,1	23,1	17:02	16:51
70	Rot. (A1) em frente p/ Cartaxo N114-2			158,3	19,9	17:07	16:56
73	Rot. em frente p/Cartaxo N114-2			158,5	19,7	17:07	16:56
65	Rot. à dta. p/Circ. Urbana Cartaxo			162,3	15,9	17:13	17:01
54	Rot. em frente p/ Circular Urbana			162,6	15,6	17:13	17:02
53	Rot. em frente p/ Circular Urbana			162,9	15,3	17:14	17:02
40	Rot. (Pipas) em frente p/ Lisboa Circular Urbana			163,6	14,6	17:15	17:03
35	Rot. em frente p/ Lisboa Circular Urbana			163,8	14,4	17:15	17:04
32	Rot. à esq. p/ Centro N3			164,1	14,1	17:16	17:04
34	Rot. em frente p/ Centro N3			164,3	13,9	17:16	17:04
44	Rot. (Ciclista) à dta. p/ Santarém Lg. Vasco da Gama			164,6	13,6	17:16	17:05
50	Pela esq. p/ Santarém Lg. Vasco da Gama			164,7	13,5	17:17	17:05
53	Pela esq. p/ Santarém Rua 5 de Outubro			164,8	13,4	17:17	17:05
54	Meta Volante/Intermediate Sprint Cartaxo - Centro Cultural			164,9	13,3	17:17	17:05
43	Rot. (Vinho) em frente p/Santarém N3			165,7	12,5	17:18	17:06
42	Separadores e Rot. (Q8) em frente p/ Santarém N3			166,3	11,9	17:19	17:07
58	Vila Chã de Ourique - Semáforos em frente p/ Santarém N3			167,5	10,7	17:21	17:09
25	Vale de Santarém Pela esq. p/ Santarém N3			171,5	6,7	17:27	17:15
30	Rot. (CNEMA) em frente p/ Santarém N3 Zona de Descarte Waste Disposal Zone 5			176,1	2,1	17:34	17:21
106	À dta. p/ Av. Dom Afonso Henriques			178	0,2	17:37	17:24
107	Meta Final / Finish Line Santarém Avenida Dom Afonso Henriques			178,2	0	17:37	17:24

MAPA PERCURSO . ROUTE MAP

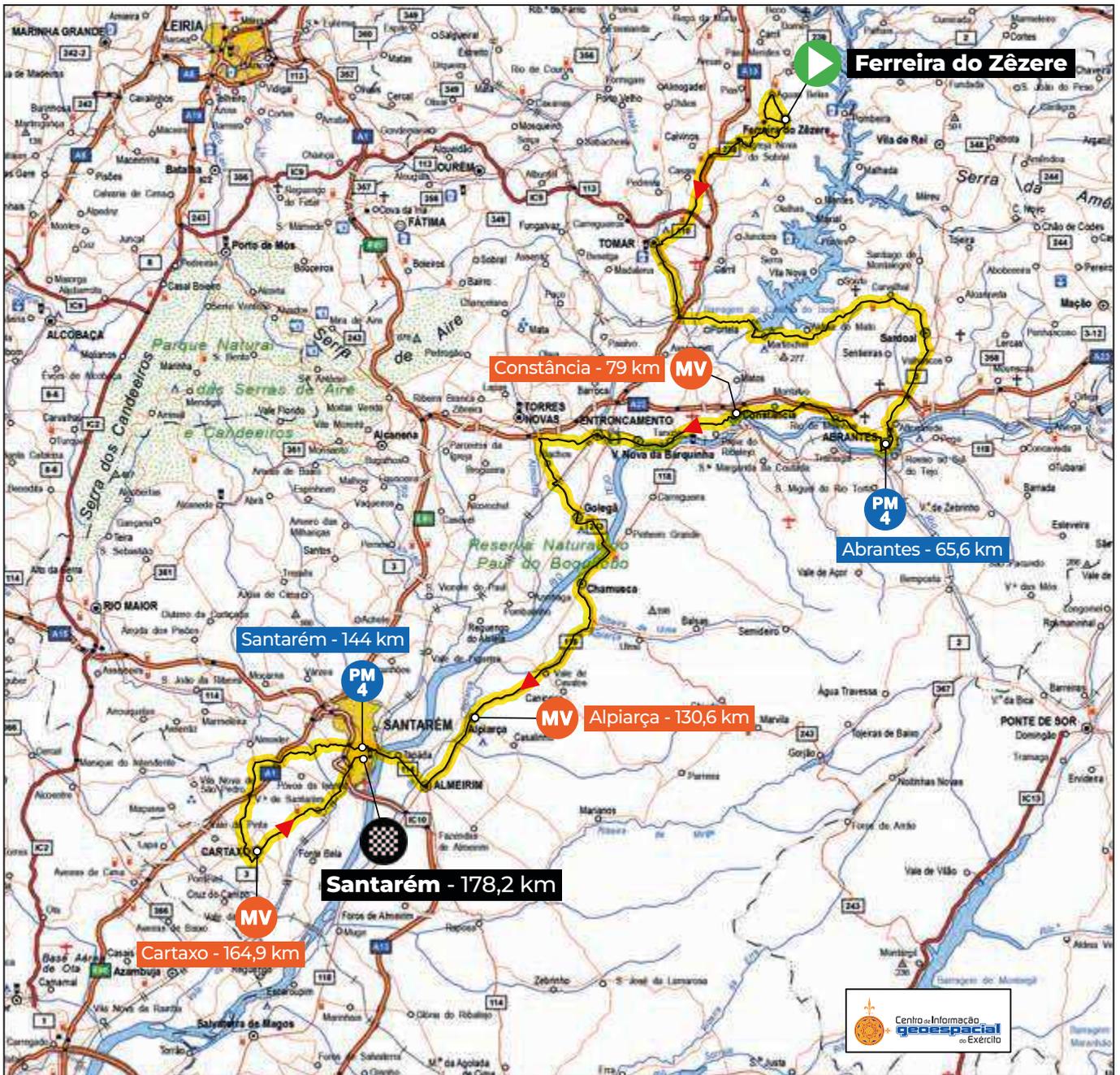


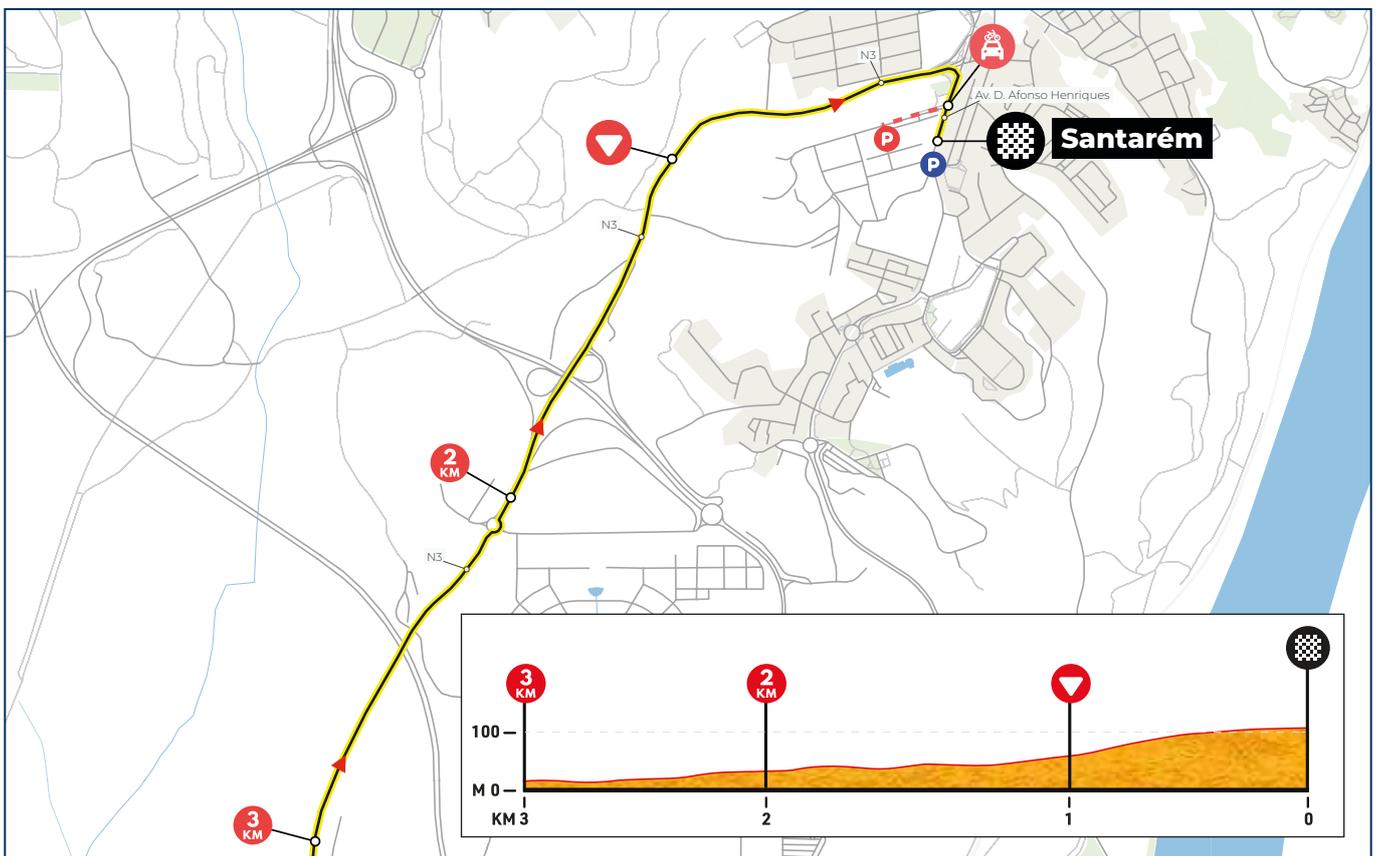
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 8ª ETAPA . 8TH STAGE



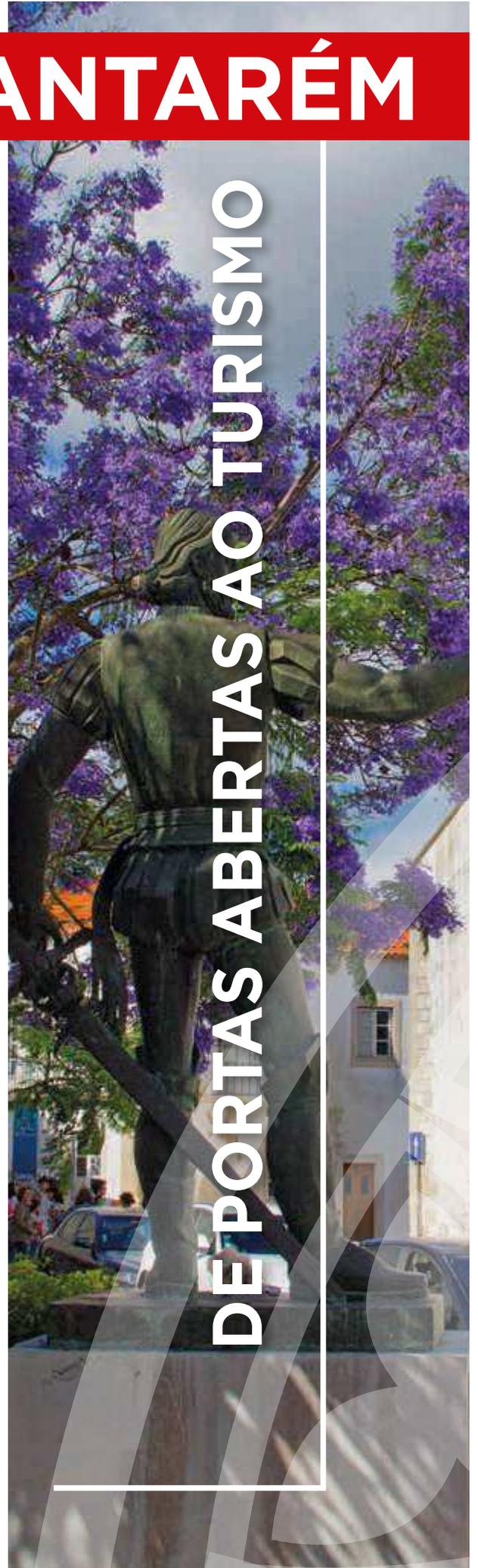
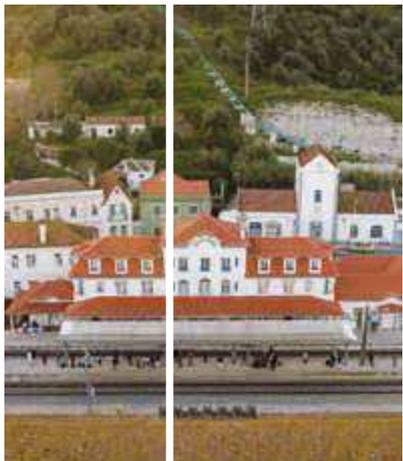
PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



SANTARÉM



DE PORTAS ABERTAS AO TURISMO



www.visitesantarem.pt



[visitesantarem.travel](https://www.visitesantarem.travel)





CÂMARA MUNICIPAL DE SANTARÉM

JOÃO TEIXEIRA LEITE
Presidente

É com enorme orgulho e sentido de responsabilidade que Santarém volta a receber, em 2025, uma das etapas da 86.ª Volta a Portugal em Bicicleta, aquela que é, desde há décadas, uma das mais emblemáticas provas do calendário desportivo nacional.

A Volta a Portugal é mais do que uma competição desportiva. É um símbolo de identidade, superação e união entre os portugueses, cruzando paisagens, cidades e aldeias, ligando pessoas e tradições através do desporto e do esforço coletivo. A sua passagem por Santarém representa, por isso, uma oportunidade singular para reforçarmos a visibilidade do nosso concelho, projetando o que de melhor temos para oferecer: o património histórico, a riqueza natural, a hospitalidade das nossas gentes e uma forte aposta no desporto e no bem-estar.

A Volta é um património coletivo que ultrapassa fronteiras e que une municípios de todo o país em torno de um desígnio comum: celebrar o ciclismo, a mobilidade e a portugalidade. Em Santarém, acolhemos esta etapa com entusiasmo e com a vontade de contribuir ativamente para a promoção desta grande festa nacional.

Receber novamente esta etapa reforça o papel central de Santarém no panorama desportivo nacional, em particular na promoção do ciclismo como modalidade acessível, saudável e ambientalmente sustentável. É também o reflexo da nossa aposta continuada na valorização dos grandes eventos como forma de dinamizar a economia local, desde a restauração à hotelaria, do comércio tradicional ao turismo cultural. Sabemos que cada ciclista, cada equipa, cada membro da organização e cada adepto que visita Santarém representa mais movimento, mais dinamismo e mais oportunidades para os nossos empresários locais.

Não posso deixar de sublinhar a importância deste momento também para a juventude. O desporto é uma ferramenta poderosa de educação e formação, e ver a Volta a passar pelo nosso território inspira os mais novos a sonhar, a praticar desporto e a acreditar no valor do trabalho, da persistência e da disciplina. São estes os valores que também norteiam a nossa ação enquanto autarquia.

Desejamos uma excelente prova e que esta etapa por terras escalabitanas seja marcada pelo espírito competitivo, pela segurança e, acima de tudo, pela celebração do desporto em estado puro.

Santarém está de braços abertos para receber a Volta a Portugal. Que este momento fique na memória de todos como mais uma página gloriosa na história do ciclismo nacional.

JUNTOS, PEDALAMOS
POR UM FUTURO
INTELIGENTE, SUSTENTÁVEL
E INCLUSIVO.



OESTE

O TERRITÓRIO QUE NOS UNE.





OesteCIM

PAULO SIMÕES
SECRETÁRIO EXECUTIVO

É com enorme satisfação que a Comunidade Intermunicipal do Oeste se associa à Volta a Portugal, um dos mais emblemáticos eventos desportivos do nosso país, que este ano assinala a sua 86ª edição. A presença da OesteCIM nesta grande celebração do ciclismo representa não apenas uma valorização do território, mas também a expressão clara do nosso compromisso com os valores da coesão e da superação.

O Oeste é uma região de diversidade e riqueza únicas, composta por doze municípios que, em conjunto, trabalham diariamente para promover o desenvolvimento inteligente, sustentável e inclusivo, onde as pessoas estão no centro da governação. O nosso território distingue-se por uma identidade forte, uma cultura viva e uma capacidade de inovação que se expressa na agricultura, no turismo, nas empresas e na mobilidade sustentável.

Ao longo dos anos, a OesteCIM tem vindo a assumir um papel determinante na articulação de estratégias regionais e na concretização de políticas públicas que melhoram a qualidade de vida das pessoas. Projetos nas áreas da mobilidade, da educação, do ambiente e da digitalização têm sido alavancas fundamentais para reforçar a coesão intermunicipal e criar um território mais preparado para os desafios do futuro.

É precisamente essa visão - de um Oeste mais inteligente, mais verde e mais justo - que nos faz querer estar presentes na Volta a Portugal. Porque o desporto, e em particular o ciclismo, tem uma capacidade única de unir pessoas, de atravessar fronteiras, de inspirar gerações. A Volta transporta consigo a emoção da competição, mas também a beleza das paisagens, o calor das pessoas, a tradição e o dinamismo das terras que acolhem as etapas. E o Oeste, orgulhosamente, é palco de tudo isso.

A nossa presença neste evento é também uma oportunidade para reforçar a promoção do território, divulgar os nossos valores e projetar o Oeste num contexto nacional e internacional. Acreditamos que esta ligação ao evento é mais do que simbólica: é estratégica. Porque queremos continuar a afirmar o Oeste como um território de excelência, onde é bom viver, trabalhar, investir e visitar.

Deixo, por isso, uma palavra de reconhecimento à organização da Volta a Portugal, pela capacidade de mobilização e pelo profissionalismo demonstrado ao longo de décadas. Saúdo igualmente todos os atletas, equipas técnicas, parceiros e comunidades locais que fazem desta prova uma verdadeira festa do desporto.

Em nome da Comunidade Intermunicipal do Oeste, desejo a todos uma excelente 86ª Volta a Portugal. Que seja, mais uma vez, um exemplo de superação, respeito, e paixão pela bicicleta, pelas pessoas e por Portugal.



DOCES CONVENTUAIS



PERCURSO CAMONIANO



PARQUES DA VITÓRIA



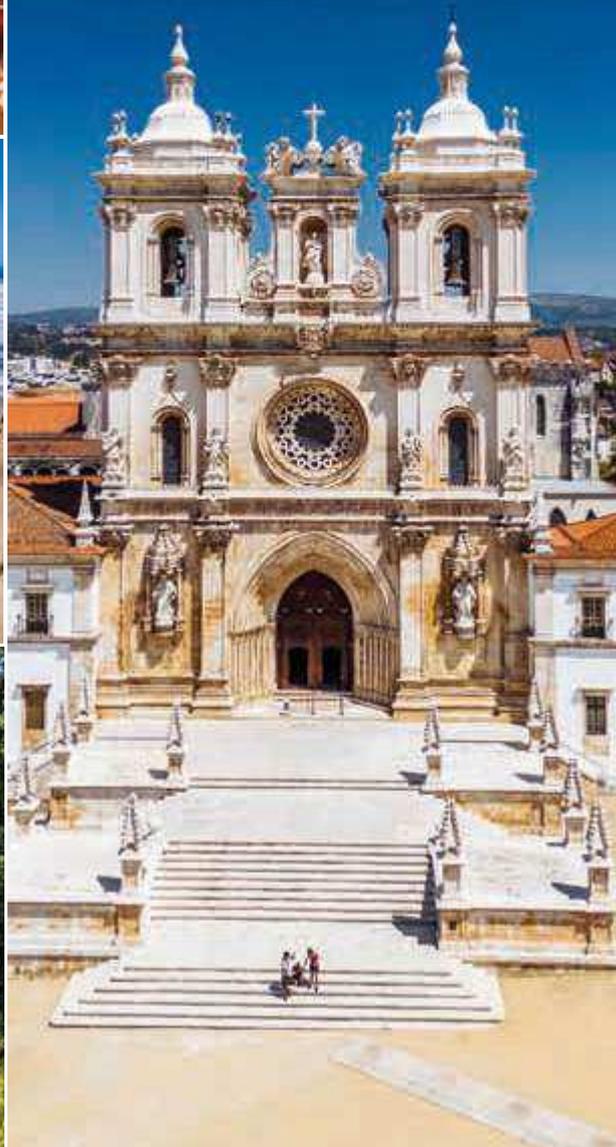
PERCURSOS PEDESTRES



ALCOBAÇA

TERRA DE PAIXÃO

VISITE-NOS NAS 4 ESTAÇÕES



MAÇÃ DE ALCOBAÇA



SÃO MARTINHO DO PORTO



MOSTEIRO DE COZ



MUSEU DAS MÁQUINAS FALANTES





CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

HERMÍNIO RODRIGUES
Presidente

Quem passa por Alcobaça, não passa sem cá voltar". Foi com esta célebre expressão que Maria de Lurdes Resende eternizou Alcobaça, em 1955.

É precisamente neste espírito de regresso e de reencontro que recebemos, com enorme entusiasmo, a 86.ª Volta a Portugal em Bicicleta.

Seis anos depois da última passagem da Volta em 2019, este momento representa muito mais do que um grande evento desportivo: é uma afirmação da nossa identidade coletiva e da paixão que temos pelo ciclismo no nosso concelho.

Alcobaça orgulha-se de uma longa e enraizada tradição no ciclismo, resultado do empenho contínuo das suas associações e clubes, que ao longo dos anos têm formado gerações de atletas e acolhido alguns dos maiores nomes do panorama nacional. Este dinamismo traduz-se também na organização regular de provas por todo o concelho. Exemplo disso mesmo é o emblemático Circuito de São Bernardo, que se realiza a 20 de agosto e continua a ser um símbolo vivo da nossa ligação histórica à modalidade.

Alcobaça, concelho mais a norte da Região Oeste, afirma-se como território onde a história se encontra com a natureza, onde o desporto se vive em comunidade e onde cada visita se transforma numa experiência memorável.

Do Mosteiro de Santa Maria de Alcobaça (Património Mundial da UNESCO) ao Mosteiro de Santa Maria de Coz (Monumento Nacional), da Serra dos Candeeiros às praias atlânticas, dos campos agrícolas às vilas históricas, a nossa identidade constrói-se na harmonia entre o passado e o futuro, a tradição e a inovação, a autenticidade e a felicidade.

Aqui encontra um território vibrante, culturalmente ativo, com gastronomia de excelência. Uma verdadeira Terra de Paixão e este evento é, sem dúvida, uma oportunidade para afirmar isso mesmo.

A passagem da prova em 2019 foi memorável, mas este regresso, após seis anos, assume-se como um momento de renovada ambição e mobilização coletiva: a maior prova do ciclismo nacional volta a cruzar a nossa história.

Dia 16 de agosto, junte-se a nós no Panorama Multiusos de Alcobaça, para acolher a partida de uma das etapas da 86.ª Volta a Portugal. Faça parte deste momento.

Saudamos todos os participantes e acompanhantes e desejamos à organização o maior sucesso para mais uma grande festa do ciclismo nacional.

9ª ETAPA . 9TH STAGE - 174,4 KM

ALCOBAÇA > MONTEJUNTO (OesteCIM) . SÁBADO / SATURDAY (16)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
	Concentração/Concentration: Alcobaça PANORAMA - Multiusos de Alcobaça					10:45	10:45
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Alcobaça PANORAMA - Multiusos de Alcobaça				7,7	12:45	12:45
	À esq. p/ Rua Prof. Eng. Joaquim Vieira Natividade, à dta. p/ Rua Dr. Afonso Lopes Vieira, à esq. p/ Rua Frei Fortunato, à esq. p/ Rua 16 de Outubro, pela dta. p/ Rua Alexandre Herculano, pela dta. p/ Praça 25 de Abril, à esq. p/ Rua Dr. Francisco Zagalo, à esq. p/ Rua da Levadinha, rot. à esq. p/ Rua Costa Veiga, rot. em frente p/ Rua dos Combatentes, rot. à esq. p/ Rua de Olivença, rot. em frente p/ Av. Gen. Humberto Delgado, rot. em frente p/ Av. Gen. Humberto Delgado, rot. à dta. p/ Nazaré N8-5, rot. em frente p/ Nazaré N8-5						
9	Partida Real / Actual Start: N8-5 N8-5 (Marco km 4) Junto à SPAL			0	174,4	13:00	13:00
6	Rot. (Nó A8) em frente p/ Valado dos Frades N8-5			1,1	173,3	13:01	13:01
23	Rot. em frente p/ Nazaré N8-5			1,8	172,6	13:02	13:02
27	Rot. em frente p/ Nazaré N8-5			2,1	172,3	13:03	13:03
74	Rot. (Pq. Campismo) em frente p/ Nazaré N8-5			5,9	168,5	13:09	13:08
85	Rot. em frente p/ Nazaré (Centro) N8-5			6,1	168,3	13:09	13:09
94	Rot. à dta. p/ Nazaré (Centro) N8-5			6,3	168,1	13:09	13:09
47	Rot. (Nazarena) à esq. p/ Caldas da Rainha N242			7,1	167,3	13:11	13:10
35	À dta. p/ Câmara Municipal Av. Vieira Guimaraes			7,4	167	13:11	13:11
9	À esq. p/ Av. Manuel Remigio (Marginal) (Lombas de abrandamento!)			7,8	166,6	13:12	13:11
4	Rot. à dta. p/ Caldas da Rainha N242			9,3	165,1	13:14	13:13
11	Rot. (Marina) em frente p/ Caldas da Rainha N242			10	164,4	13:15	13:15
10	Pela esq. p/ Caldas da Rainha N242			10,8	163,6	13:17	13:16
26	Rot. à dta. p/ Caldas da Rainha N242			11,1	163,3	13:17	13:16
16	S. M. do Porto - Rot. à dta. p/ Praia Rua Marechal Carmona			20,4	154	13:32	13:30
12	Rot. (Intermarché) em frente p/ Praia - Rua Marechal Carmona			20,6	153,8	13:32	13:30
4	À esq. p/ Av. Marginal			21,5	152,9	13:33	13:32
8	Rot. (Pq. Campismo) em frente p/ Salir do Porto			22,3	152,1	13:35	13:33
19	Rot. em frente p/ Foz do Arelho Estrada Atlântica			24	150,4	13:37	13:36
74	Rot. em frente p/ Foz do Arelho (Centro) - Av. Eng. Paiva de Sousa			33,2	141,2	13:52	13:49

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
10	Rot. à esq. p/ Foz do Arelho (Centro) N360 (Lombas de abrandamento!)			34,2	140,2	13:54	13:51
34	Rot. frente p/ Caldas da Rainha N360			37,4	137	13:59	13:56
30	Casais da Fonte (Placa de Direção) Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1			37,9	136,5	13:59	13:56
38	Rot. frente p/ Caldas da Rainha N360			39,5	134,9	14:02	13:59
23	Rot. (Nó A8) em frente p/ Caldas da Rainha (Centro) N360			41,1	133,3	14:04	14:01
20	Rot. (Lions Club) em frente p/ Caldas da Rainha (Centro) N360			41,4	133	14:05	14:02
28	Rot. em frente p/ Centro Rua Vitorino Fróis			42	132,4	14:06	14:03
44	Rot. (Silos) em frente p/ Centro Rua Vitorino Fróis			42,7	131,7	14:07	14:04
51	Rot. (Rainha) à dta. p/ Lisboa N8			43	131,4	14:07	14:04
54	Rot. em frente p/ Lisboa N8			43,6	130,8	14:08	14:05
58	Meta Volante/Intermediate Sprint Caldas da Rainha - Monumento Alusivo à "Revolta das Caldas"			43,9	130,5	14:09	14:05
60	Rot. (Galp) à dta. p/ Óbidos N8			44,5	129,9	14:10	14:06
44	Separadores (Nó A8) em frente p/ Óbidos N8			45,8	128,6	14:12	14:08
39	Rot. (Gaeiras) frente p/ Óbidos N8			46,4	128	14:13	14:09
34	Óbidos - Rot. em frente p/ Peniche			49	125,4	14:17	14:13
53	Rot. em frente p/ Peniche N8			49,7	124,7	14:18	14:14
49	Rot. (Continente) em frente p/ Peniche N8			50,3	124,1	14:19	14:15
51	A-da-Gorda - À dta. p/ Peniche N114			51,7	122,7	14:21	14:17
33	Rot. (Oval) frente p/ Peniche N114			56,7	117,7	14:29	14:25
128	Rot. (Nó IP6) em frente p/ Serra d' El - Rei N114			60,2	114,2	14:35	14:30
131	Semáforos à dta. p/ Ferrel CM1407			61,3	113,1	14:36	14:31
101	Rot. em frente p/ Ferrel CM1407			62,2	112,2	14:38	14:33
107	Em frente p/ Ferrel CM1407			62,9	111,5	14:39	14:34
71	Casais de Mestre Mendo (Igreja) à dta. p/ Peniche			64,4	110	14:41	14:36
24	Ferrel - Rot. em frente p/ Peniche Av. do Mar			67,1	107,3	14:45	14:40
8	Baleal - Rot. em frente p/ Peniche Av. da Praia			69,2	105,2	14:49	14:43
4	Peniche - Rot. à dta. p/ Centro Av. Monsenhor Manuel Bastos Rodrigues de Sousa			72,9	101,5	14:55	14:49
4	Portões de Peniche - À esq. p/ Centro - Av. 25 de Abril			74	100,4	14:56	14:51
5	Pela esq. p/ Centro - Av. 25 de Abril			74,4	100	14:57	14:51
5	Pela esq. p/ Centro Rua Alexandre Herculano			74,6	99,8	14:57	14:51
5	Pela esq. p/ Centro Rua Alexandre Herculano			74,7	99,7	14:57	14:52
6	Praça Jacob Rodrigues Pereira Pela esq. p/ Câmara Municipal Rua 13 Infancia			75,1	99,3	14:58	14:52
5	Rot. à esq. p/ Lisboa Av. do Porto de Pesca			75,3	99,1	14:58	14:52

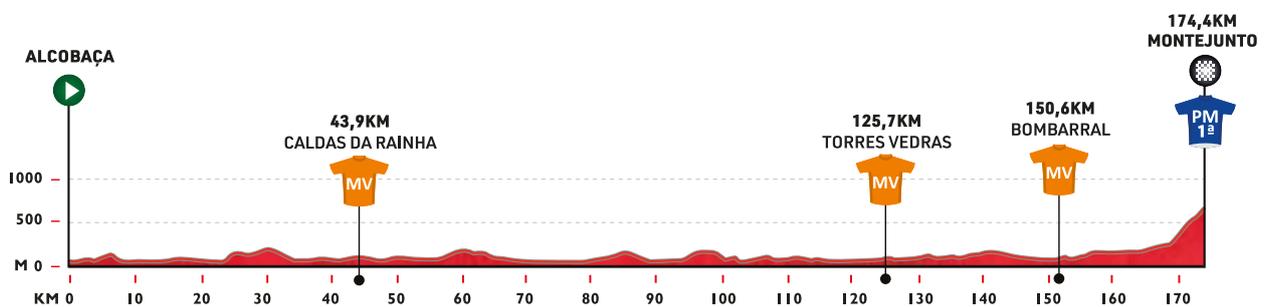
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
4	Rot. (Bombeiros) em frente p/ Lisboa - Av. do Porto de Pesca			75,5	98,9	14:59	14:53
3	Rot. (IPL) em frente p/ Lisboa Av. do Porto de Pesca			75,8	98,6	14:59	14:53
4	Rot. (Oval) à esq. p/ Lisboa Rua dos Pocinhos			76,3	98,1	15:00	14:54
4	Rot. à dta. p/ Lisboa N114			76,6	97,8	15:00	14:54
4	Rot. em frente p/ Óbidos N114			77,7	96,7	15:02	14:56
11	Rot. em frente p/ Lourinhã IP6			79,4	95	15:05	14:59
37	À dta. p/ Lourinhã N247			81,2	93,2	15:08	15:01
38	Em frente p/ Lourinhã N247 Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2			81,5	92,9	15:08	15:02
11	Praia da Areia Branca Separadores em frente p/ Lourinhã N247			89,2	85,2	15:20	15:13
12	Lourinhã - Rot. (Dinossauro) em frente p/ Centro N247			91,3	83,1	15:24	15:16
9	Rot. em frente p/ Centro N247			91,7	82,7	15:24	15:17
10	Rot. à esq. p/ Ribamar Av. Dr. Catanho Menezes			91,9	82,5	15:25	15:17
11	Rot. (Dinossauros) em frente p/ Lisboa - Rua Dr. Sá Carneiro			92,5	81,9	15:26	15:18
22	Rot. em frente p/ Lisboa Rua Dr. Sá Carneiro			92,9	81,5	15:26	15:19
25	Rot. à dta. p/ Ribamar N247			93	81,4	15:26	15:19
24	À esq. p/ Ribamar N247			93,3	81,1	15:27	15:19
27	Maceira - Rot. à dta. p/ Porto Novo N247			100,6	73,8	15:38	15:30
6	Porto Novo - Ponte s/ Foz do Rio Alcabrichel			103,1	71,3	15:42	15:34
10	Praia de Santa Rita - Rot. em frente p/ Torres Vedras N247			103,5	70,9	15:43	15:35
68	Rot. à dta. p/ Santa Cruz N247			107	67,4	15:48	15:40
47	Santa Cruz - Rot. em frente p/ Centro - Av. do Atlântico			107,6	66,8	15:49	15:41
30	Rot. em frente p/ Torres Vedras Av. Joaquim Agostinho			109,5	64,9	15:52	15:44
40	Rot. à dta. p/ Torres Vedras N247			109,9	64,5	15:53	15:44
48	Silveira - Rot. em frente p/ Torres Vedras N247			112,4	62	15:57	15:48
40	Rot. (Joaquim Agostinho) em frente p/ Torres Vedras N247			112,9	61,5	15:58	15:49
19	Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3			114,3	60,1	16:00	15:51
13	Casalinhos de Alfaiata Rot. à esq. p/ Torres Vedras N9			116	58,4	16:03	15:54
17	Soito - Rot. em frente p/ Ponte do Rol N9			117,1	57,3	16:04	15:55
20	Benfica - Rot. em frente p/ Torres Vedras - Gibraltar (Placa) N9			119,8	54,6	16:09	15:59
21	Rot. em frente p/ Torres Vedras N9			121,6	52,8	16:12	16:02
22	Rot. em frente p/ Torres Vedras N9			122,4	52	16:13	16:03
31	Torres Vedras - Rot. à dta. p/ Varatojo - Av. Variante Poente			123,5	50,9	16:15	16:05
30	Rot. (ALDI) em frente p/ Parque Verde da Várzea			124	50,4	16:15	16:06
33	Rot. à esq. p/ Centro Rua Villenave d' Ornon			124,6	49,8	16:16	16:06

ALT.	PERCURSO/ROUTE	»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H		
29	Rot. (Joaquim Agostinho) em frente p/ Rua Teresa de J. Pereira			124,9	49,5	16:17	16:07
50	Rot. em frente p/ Centro Av. Gen. Humberto Delgado			125,4	49	16:18	16:08
61	Rot. em frente p/ Av. Gen. Humberto Delgado			125,6	48,8	16:18	16:08
61	Meta Volante/Intermediate Sprint Torres Vedras Instituto da Segurança Social			125,7	48,7	16:18	16:08
35	Rot. (Estação) em frente p/ Rua Heitor Bernardes Botado			126,2	48,2	16:19	16:09
31	Rot. em frente p/ Bombarral			126,4	48	16:19	16:09
31	Rot. (Villenave d' Ornon) em frente p/ Rua Dr. Gomes Leal			126,5	47,9	16:19	16:09
32	Rot. (Wellington) em frente p/ Bombarral N8			126,9	47,5	16:20	16:10
31	Rot. (S. Gonçalo) à esq. p/ Bombarral N8			127	47,4	16:20	16:10
35	Rot. (Intermarché) em frente p/ Bombarral N8			127,5	46,9	16:21	16:11
44	Rot. à dta. p/ Bombarral N8			128	46,4	16:22	16:12
65	Rot. (Ameal) frente p/ Bombarral N8			132,4	42	16:29	16:18
125	Rot. (Outeiro da Cabeça) em frente p/ Bombarral N8			141,6	32,8	16:43	16:32
33	Bombarral - Rot. em frente p/ Centro N8			149,8	24,6	16:56	16:44
36	Rot. à dta. p/ Câmara Municipal Largo dos Aviadores			150,4	24	16:57	16:45
36	Pela esq. p/ Rua Dom Afonso Henriques - Praça do Município			150,5	23,9	16:57	16:45
40	Meta Volante/Intermediate Sprint Bombarral - Câmara Municipal			150,6	23,8	16:57	16:45
41	Pela dta. p/ R. D. Afonso Henriques			150,7	23,7	16:57	16:46
40	Rot. à dta. p/ Óbidos N8			150,9	23,5	16:58	16:46
49	Rot. à dta. p/ Carvalhal M569			152,3	22,1	17:00	16:48
33	À dta. p/ Cadaval - Buddha Eden			153,7	20,7	17:02	16:50
34	Zona de Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4			154	20,4	17:03	16:51
83	Stop - À esq. p/ Cadaval N361			156,3	18,1	17:06	16:54
123	Em frente p/ Cadaval N115			158,6	15,8	17:10	16:57
104	Rot. à esq. p/ Centro - R. D. Fernando			160,4	14	17:13	17:00
111	À dta. p/ Montejuento Rua 13 de Janeiro			160,7	13,7	17:13	17:01
107	Rot. em frente p/ Cercal N115			161,8	12,6	17:15	17:02
114	Em frente p/ Cercal N115-1			162,7	11,7	17:16	17:04
195	À dta. p/ Pragança - Montejuento Zona de Descarte Waste Disposal Zone 5			167,5	6,9	17:24	17:11
225	Pragança Início subida / Start of climb			169,3	5,1	17:27	17:13
520	Pela esq. p/ Capela de N.ª Sr.ª das Neves - Montejuento			173	1,4	17:33	17:19
528	Pela dta. p/ Capela de N.ª Sr.ª das Neves - Montejuento			173,1	1,3	17:33	17:19
650	Meta Final/Finish Line: Montejuento (OestCim) PM 1ª cat. / 1st cat Climb.			174,4	0	17:35	17:21

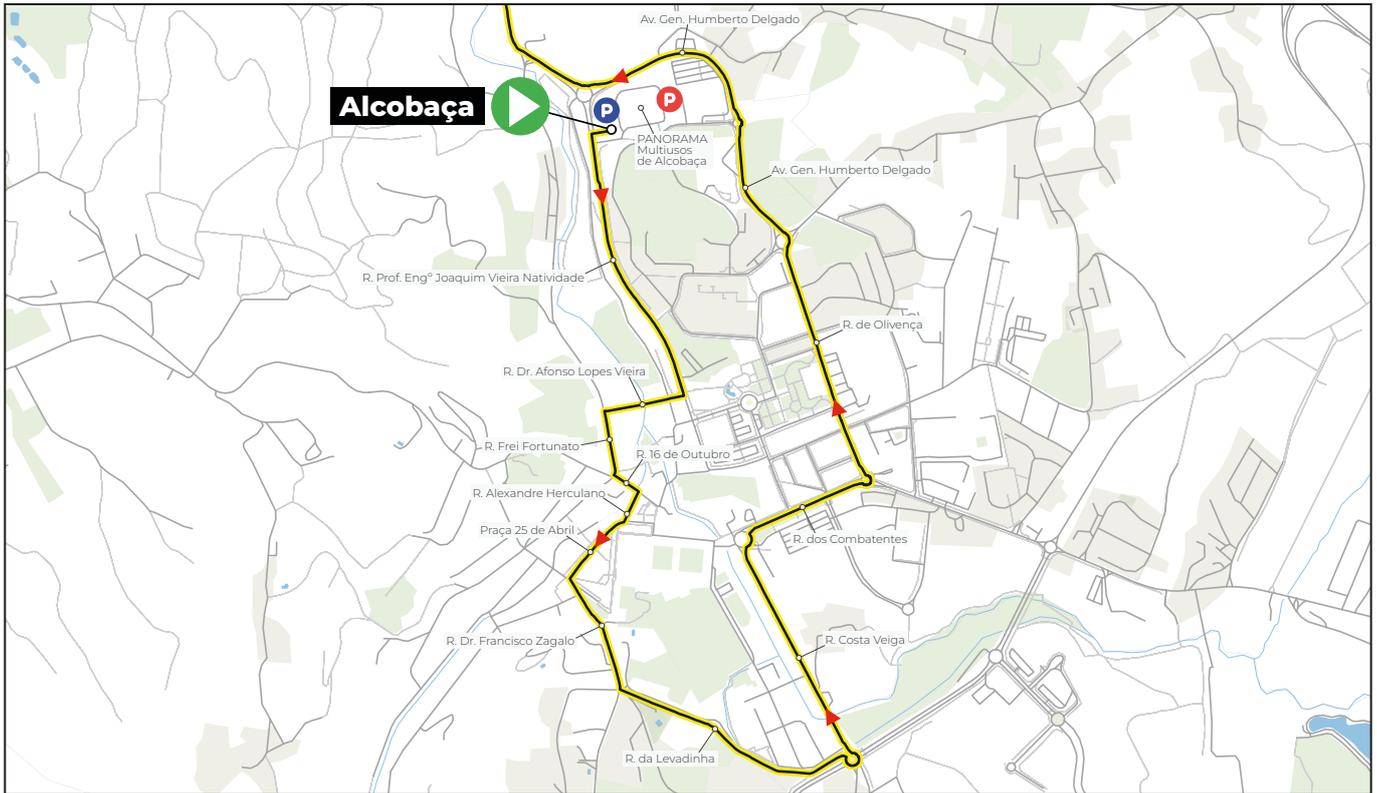
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



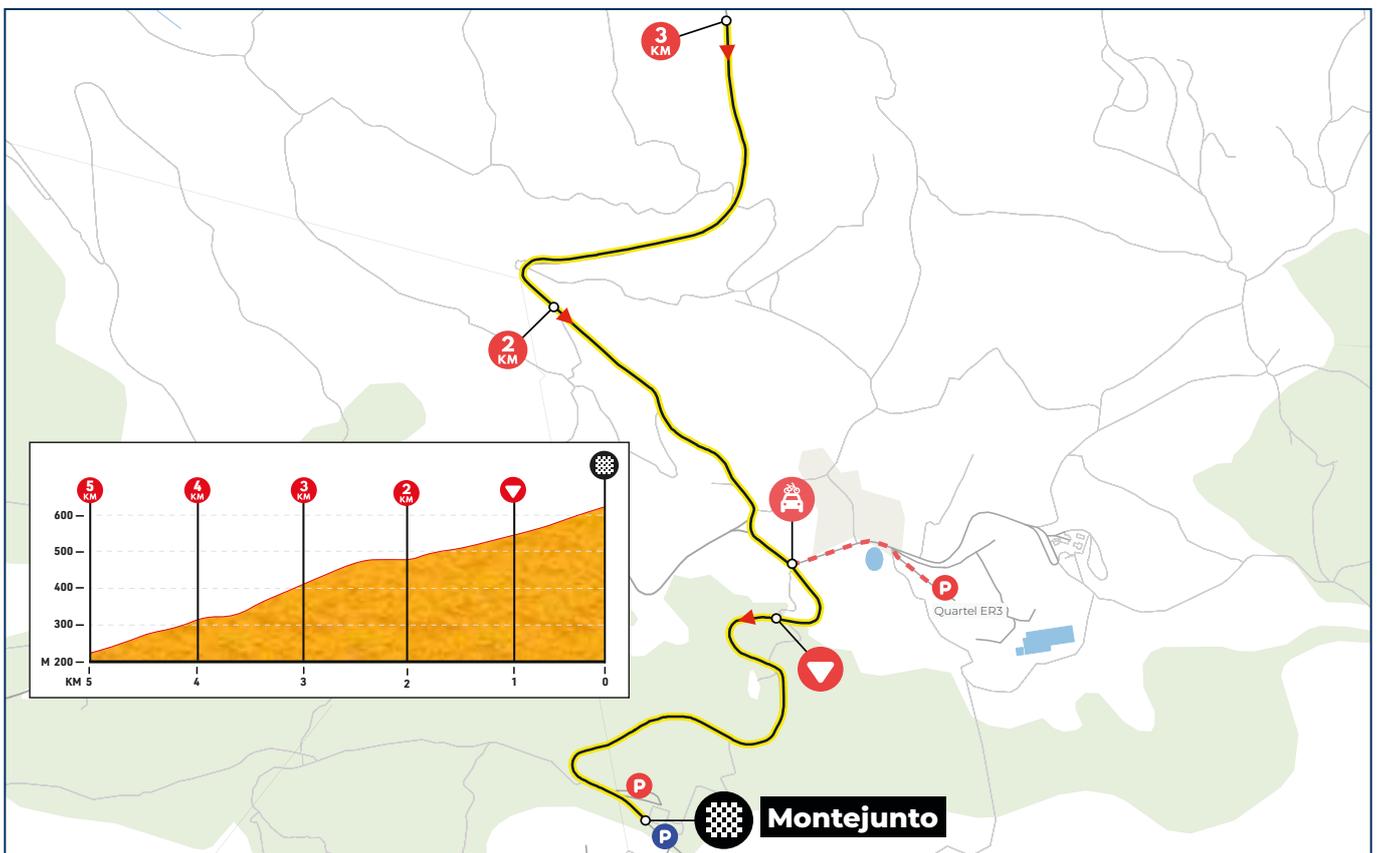
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 9ª ETAPA . 9TH STAGE



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



Cadaval

Natureza que encanta
Tranquilidade que fica



cm-cadaval.pt



emcadaval



cmcadaval



cmcadaval



CÂMARA MUNICIPAL DO CADAVAL

RICARDO PINTEUS
Presidente

É com imensa satisfação que acolhemos a chegada de uma etapa da Volta a Portugal em bicicleta no Concelho do Cadaval. A chegada ao alto de Montejunto será sem dúvida um marco nesta prova, que decerto atrairá milhares de pessoas à nossa serra, num ambiente de verdadeira festa.

A passagem da Volta a Portugal pelo Cadaval será uma excelente oportunidade para os amantes do ciclismo poderem desfrutar de um dia ao ar livre, num local de beleza excecional, e acompanharem uma das mais belas e, eventualmente, interessantes etapas da prova, uma vez que será a penúltima etapa.

Estando na Serra de Montejunto, podem os nossos visitantes aproveitar também para conhecer a Real Fábrica do Gelo, monumento classificado de interesse nacional, a Estação da Biodiversidade, ou percorrer um dos percursos pedestres que permitem usufruir da atmosfera mágica que a nossa Serra proporciona.

Para o Município do Cadaval é um prazer receber no nosso território a caravana ciclista da 86.ª Volta a Portugal e poder colaborar com a Federação Portuguesa de Ciclismo, cuja competência e organização reconhecemos e saudamos.

Sem dúvida que este espetáculo desportivo que o ciclismo proporciona, constitui também um excelente meio para divulgarmos a prática do desporto, mas também a Serra de Montejunto, as suas paisagens e monumentos, bem como a Região Oeste, saudando desde já a Comunidade Intermunicipal pela capacidade e visão estratégica no acolhimento deste evento de projeção internacional.

Simultaneamente, proporcionamos à nossa população e a toda a região Oeste a possibilidade de acompanharem bem de perto um desporto que tanto apreciam e que tem também muitos adeptos e praticantes, alguns com projeção nacional no ciclismo profissional.

Desejamos a todos os que nos visitem um ótimo dia, desfrutem deste maravilhoso património natural que é a Serra de Montejunto, aos ciclistas fazemos votos para tenham uma excelente prova e, em particular, uma boa chegada ao alto de Montejunto.

Saudações desportivas!



DE VOLTA A LISBOA

Lisboa, cidade de todos os desportos



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA

CARLOS MOEDAS
Presidente

A Volta a Portugal é muito mais do que uma competição desportiva. É um símbolo nacional, uma celebração da nossa identidade coletiva e uma manifestação de resistência, esforço e superação – valores que definem o espírito português. É um desporto verdadeiramente democrático, em que somos todos envolvidos pelo espírito da prova que nos passa à nossa porta. A sua 86ª edição volta a unir o país em torno do ciclismo e dos seus heróis, levando às estradas, cidades e vilas uma energia contagiante que inspira todas as gerações.

Lisboa orgulha-se de ser, uma vez mais, parte desta festa do desporto. Acolher a Volta é reafirmar o compromisso da cidade com a mobilidade sustentável, o desporto e a qualidade de vida. O ciclismo, mais do que um desporto, é hoje também um modo de vida. É uma escolha consciente por uma cidade mais verde, mais saudável e mais inclusiva.

Lisboa tem vindo a transformar-se para responder a esta nova realidade. Com estações GIRA presentes em todas as freguesias e uma rede de ciclovias em constante expansão, Lisboa é, cada vez mais, uma cidade amiga dos ciclistas. Pedalar em Lisboa é hoje mais seguro, mais fácil e mais agradável – uma conquista que resulta do esforço conjunto de políticas públicas e da vontade dos lisboetas em adotar formas de mobilidade mais sustentáveis.

O exemplo dos ciclistas profissionais que participam nesta Volta a Portugal é inspirador. Cada quilómetro percorrido, cada etapa superada, representa a determinação de quem nunca desiste, mesmo perante as maiores dificuldades. Esse espírito é o mesmo que guia Lisboa na sua ambição de ser uma cidade europeia de referência na mobilidade sustentável, na qualidade ambiental e no bem-estar urbano.

A todos os que fazem parte desta grande prova – atletas, equipas técnicas, organização, patrocinadores e, claro, o público – deixo uma palavra de agradecimento e de reconhecimento. Que esta edição da Volta continue a ser um exemplo de excelência desportiva, de convívio e de aproximação de todo um País que continua a parar para ver a Volta passar. E que possamos desfrutar de uma prova tão imprevisível e disputada como a anterior, com indecisão quanto aos vencedores até ao fim.

Lisboa orgulha-se de fazer parte da história da Volta a Portugal. E orgulha-se, acima de tudo, de ser uma cidade em movimento – mais aberta, mais humana e mais comprometida com o futuro.

Sejam bem-vindos a Lisboa!

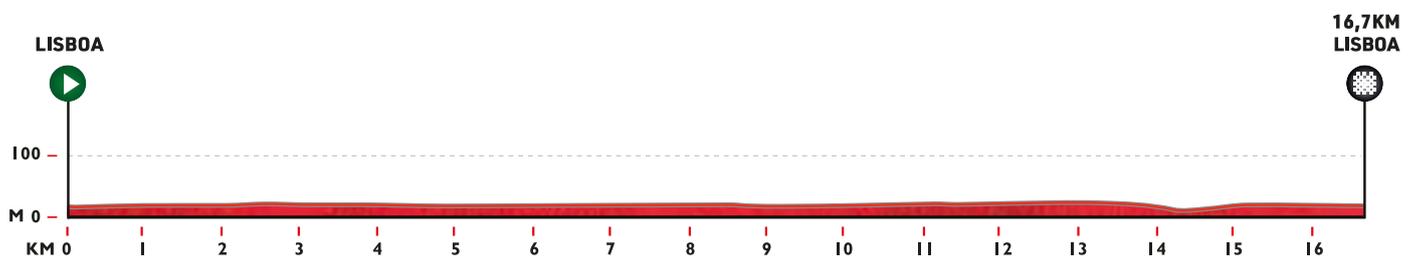
10ª ETAPA . 10TH STAGE - 16,7 KM

CRI / ITT > LISBOA . DOMINGO / SUNDAY (17)

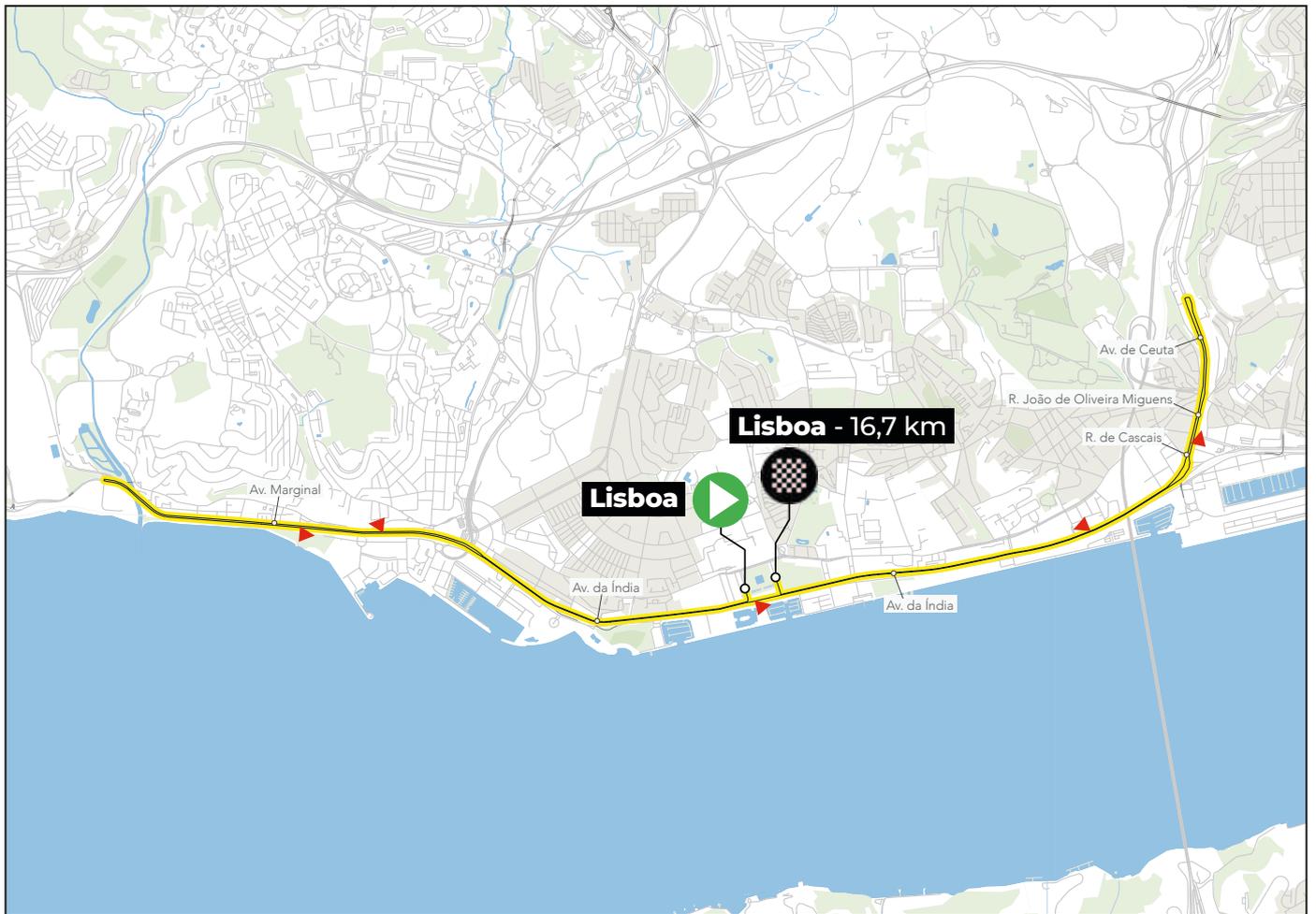
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⊗	!	»KM	»KM	47 KM/H	49 KM/H
	Concentração/Concentration: Lisboa - Praça do Imperio		!			12:30	12:30
	Partida / Start : Lisboa Praça do Imperio Partida 1º corredor Start 1st cyclist * Horário estabelecido em função do nº de corredores * Schedule established according to the number of cyclists					14.30*	14.30
3	Partida do último ciclista Start of the last cyclist		▶	0	16,7	17:00	17:00
3	À dta. p/ Algés - Avenida da Índia		→	0,1	16,6	17:00	17:00
5	Algés - Semáforos em frente p/ Cruz Quebrada - Av. Marginal		↑	1,9	14,8	17:02	17:02
7	Cruz Quebrada - Inversão de Sentido p/ Algés - Av. Marginal			4,4	12,3	17:05	17:05
5	Algés - Semáforos em frente p/ Alcântara - Avenida da Índia		↑	6,7	10	17:08	17:08

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⊗	!	»KM	»KM	47 KM/H	49 KM/H
3	Praça do Imperio - Em frente p/ Alcântara - Avenida da Índia		↑	8,8	7,9	17:11	17:10
3	Alcântara - Semáforos pela esq. p/ Rua de Cascais		←	11,5	5,2	17:14	17:14
3	Semáforos em frente p/ Rua João de Oliveira Miguens		↑	11,8	4,9	17:15	17:14
5	Semáforos em frente p/ Av. de Ceuta		↑	12,1	4,6	17:15	17:14
8	Pela dta. p/ A2 Sul (Inversão de Sentido) - Av.de Ceuta		→	12,7	4	17:16	17:15
8	Pela esq. p/Alcântara - Av. de Ceuta		←	13,1	3,6	17:16	17:16
5	Semáforos em frente p/ Rua João de Oliveira Miguens		↑	13,4	3,3	17:17	17:16
3	Semáforos em frente p/ Rua de Cascais		↑	13,7	3	17:17	17:16
3	Semáforos em frente p/Av. da Índia		↑	13,8	2,9	17:17	17:16
3	À dta. p/ Praça do Imperio		→	16,6	0,1	17:21	17:20
3	Meta Final / Finish Line: Lisboa Praça do Imperio	⊗		16,7	0	17:21	17:20

GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 10ª ETAPA . 10TH STAGE



MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



SHIMANO

LEAVE TIME BEHIND

© 2014 Shimano Inc. All rights reserved.



A CIÊNCIA DA VELOCIDADE

O nosso grupo de estrada ULTEGRA 12 vel. de última geração baseia-se na ciência da velocidade para te trazer: potência sem paralelo na ponta dos teus dedos - quer pedales por diversão ou contra-relógio. Pensa no revolucionário HYPERGLIDE+, Di2 sem fios, mudanças extremamente rápidas, um cockpit limpo e rodas renovadas para todos os tipos de ciclistas e terrenos. Além disso, um novo medidor de potência de dupla face para registar os teus treinos com uma precisão notável. Pronto para pedalar o futuro?

PRÓXIMA
GERAÇÃO
ULTEGRA

Desde 1946
VOUGA
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

SHIMANO
ULTEGRA



CÂMARA MUNICIPAL DO MARCO DE CANAVESES

CRISTINA VIEIRA
Presidente

O Marco de Canaveses afirma-se como uma referência no panorama cultural e desportivo nacional. A nossa aposta contínua na valorização do território passa também por acolher grandes eventos que unem as pessoas e promovem o que temos de melhor.

O ciclismo é um desporto com história e com verdadeiro alcance nacional. A Volta a Portugal é um exemplo claro disso: percorre o país de norte a sul em poucos dias, ligando localidades e dando visibilidade a cada recanto

do nosso território. É, por isso, uma oportunidade extraordinária de divulgação e valorização.

É com grande honra que, uma vez mais, recebemos a Volta a Portugal no Marco de Canaveses. Estamos empenhados em ser os melhores anfitriões, oferecendo o que temos de mais genuíno – a beleza natural, o património, a gastronomia e o calor humano das nossas gentes. Convido todos a acompanhar esta grande prova e a deixarem-se surpreender. O Marco de Canaveses espera por si!

MONTEDEIRAS

28
25

8 AGO

BISPO · DAVID FONSECA
BIA · FRANK MAUREL

JOSÉ PEDRO BACELAR · SKIPS

9 AGO

JULINHO KSD · HYBRID THEORY

DANIEL RIBEIRO · ASIG · FREIXO · MENDES · SUJEITO · SOB · ESCUTA · BINKY · JUAN B2B RAYA

MARCO
MARCO DE CANAVESES

RIOS DE EMOÇÃO

WWW.CM-MARCO-CANAVESES.PT/



CÂMARA MUNICIPAL DE PAREDES

ALEXANDRE ALMEIDA
Presidente

A Volta a Portugal é sem qualquer dúvida o maior evento desportivo nacional do ciclismo que vai de "terra em terra" há 86 anos, ligando pessoas e territórios.

A edição de 2025 está na estrada de 6 a 17 de agosto e conta, uma vez mais, com o Município de Paredes a acolher duas metas volantes, dia 8 de agosto, com um percurso exigente e motivador para os corredores, para as equipas, patrocinadores, organização, público e comunicação social.

A paixão de Paredes pelo ciclismo é já uma longa história e cheia de emoções. Paredes vive o ciclismo de forma intensa e apaixonante, sendo uma terra de ciclistas de grande valor como Ribeiro da Silva, Cândido Barbosa, Bernardo Sousa e, atualmente, vibra com os jovens talentos como Bruno Silva, José Sousa e Diogo Barbosa, entre outros ciclistas.

O ciclismo personifica valores intrínsecos aos paredenses como a espírito de superação, a dedicação e a resiliência. A Volta a Portugal em Bicicleta é assim uma oportunidade para partilharmos estes valores com todos e levarmos o nome e a marca Paredes a todo o país.

Estar com a Volta a Portugal para o Município de Paredes significa orgu-

lho, pedalada e perseverança. Acreditamos que o ciclismo é unificador e assim sendo queremos celebrar este desporto com todos.

Em Paredes, vestimos a Camisola do ciclismo com muita honra e *fair-play*!

Paredes, como sabem, corre também nas camisolas dos ciclistas da equipa Rádio Popular - Paredes - Boavista.

Nesta mensagem destaco a persistência e competência da Federação Portuguesa de Ciclismo em continuar todos os anos a criar as condições para garantir a qualidade da competição e a emoção deste espetáculo desportivo de grande nível.

Cada vez mais, sinto que o ciclismo faz parte do verão dos portugueses residentes e dos emigrantes que se prendem à televisão a ver passar no ecrã a Volta a Portugal ou acompanham na berma da estrada a aplaudir os ciclistas e toda a caravana.

A afirmação do ciclismo faz-se não só pela vertente desportiva, mas também pelo convívio das famílias e amigos que ajudam a dinamizar o território e a economia.

Felicito todos os ciclistas e desejo boa sorte a todos!

PAREDES
VIVE O DESPORTO

CÂMARA MUNICIPAL
PAREDES

www.cm-paredes.pt siga-nos:



CÂMARA MUNICIPAL DE VINHAIS

LUÍS FERNANDES
Presidente

Vinhais recebe mais vez a Volta a Portugal em bicicleta, uma prova marcante no calendário do desporto nacional. É com orgulho que recebemos mais uma edição desta prova. É uma oportunidade para os atletas, as equipas, a organização, a comunicação social poderem desfrutar de paisagens únicas, de uma natureza deslumbrante, de sentir o calor e a hospitalidade das suas gentes, bem como de conhecer e provar uma gastronomia única, nesta terra que é a "Capital do Fumeiro". A passagem da 86ª Volta a Portugal no nosso concelho permi-

te observar, sentir e desfrutar tudo isto, deixo o convite para poderem voltar, estar, e perceber melhor aquelas que são as enormes potencialidades deste concelho em que as suas gentes são a sua maior riqueza. Em Vinhais encontrará uma gastronomia singular, uma natureza deslumbrante, um património natural e cultural distinto, uma paz que reconforta, que marca, um bem-estar único! .

Venham a Vinhais!

Uma boa edição desta volta a Portugal!

Um abraço de amizade das e dos vinhaenses!





46ª

FEIRA DO FUMEIRO

5 A 8 FEVEREIRO 2026

VINHAIS CAPITAL DO FUMEIRO

PRÉMIO CINCO ESTRELAS



JUNTA DE FREGUESIA DE LORDELO (VILA REAL)

JOSÉ GOMES
Presidente

A passagem da Volta a Portugal por Lordelo, no coração de Vila Real, continua a ser uma das celebrações de grande destaque na nossa localidade. Este evento gera a presença de milhares de espectadores na nossa freguesia e possui um impacto muito positivo no comércio, turismo e imagem da região. Desde as paisagens únicas de Trás-os-Montes, à hospitalidade das nossas gentes, passando pela rica gastronomia e património cultural, esta visibilidade representa uma oportunidade de promoção e desenvolvimento local.

Nestas mesmas datas coincidem as nossas festas de Lordelo, dias de muita animação diurna e noturna, de 8 a 15 de agosto de 2025, pelo que expressamos o nosso sincero convite para conhecerem a festividade regional. Mais acrescento, que sendo nós uma região calorosa, em agosto as altas temperaturas

fazem-se sentir, convidamo-los para a abertura do Vintage Alvão com uma piscina de tirar o fôlego, oferecendo uma vista panorâmica da cidade.

Apesar das nossas deslumbrantes paisagens, estas são caracterizadas pelas zonas montanhosas envolventes do nosso território, e somos, por isso, as testemunhas de superação de cada um destes ciclistas. É um privilégio recebermos, consecutivamente, a maior prova do ciclismo português, que significa muito mais do que uma competição desportiva - um talento, esforço e paixão por todo o nosso país. A afirmação do ciclismo faz-se não só pela vertente desportiva, mas também pelo convívio das famílias e amigos que ajudam a dinamizar o território e a economia.

Felicito todos os ciclistas e desejo boa sorte a todos!





CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

PAULO DE ALMEIDA
Presidente

O Município de Castro Daire tem apostado no setor do Desporto como um dos eixos que interliga a prática desportiva e o turismo com o desenvolvimento económico. Em suma, o Desporto é um dos melhores veículos para aumentar a atratividade do território e para a valorização das suas potencialidades.

Castro Daire é um território privilegiado, onde a tradição, a cultura e o património estão de braços dados com a inovação e as suas características naturais servem sempre como um extraordinário pano de fundo.

A Volta a Portugal em Bicicleta é um dos maiores e mais conceituados eventos desportivos realizados em Portugal, sendo para nós uma grande aposta na promoção territorial do concelho.

Esta etapa será, certamente, mais uma oportunidade para ligar Castro Daire ao país e ao mundo, dando a conhecer as suas potencialidades a todos aqueles que acompanham este evento, tanto de uma forma presencial como através das várias plataformas de comunicação social.

Castro Daire tudo fará para que esta etapa da Volta a Portugal seja um sucesso!



A FESTA DAS COLHEITAS

FEIRA INDUSTRIAL, COMERCIAL E AGRÍCOLA

18 - 21 SET 2025



+ INFO: WWW.VISITCASTRODAIRE.PT/FICA



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DO SUL

VÍTOR FIGUEIREDO
Presidente

É com enorme orgulho e satisfação que São Pedro do Sul assiste à passagem da 86.ª Volta a Portugal em Bicicleta, um dos eventos desportivos mais emblemáticos do país, que leva o ciclismo de alto nível a todos os cantos de Portugal.

A presença da Volta no nosso território é uma oportunidade única para dar a conhecer o melhor do nosso concelho, a beleza das serras, o património, a gastronomia, as nossas Termas e, acima de tudo, a hospitalidade das nossas gentes,

a todos os que acompanham esta grande festa do desporto. O ciclismo tem ganho cada vez mais expressão em São Pedro do Sul, quer através da promoção de modalidades como o BTT ou o cicloturismo, quer pelo investimento contínuo na criação de condições para acolher eventos de excelência.

A todos os atletas, equipas, organização e público, desejamos uma excelente Volta e deixamos um convite: voltem com tempo e descubram tudo o que São Pedro do Sul tem para oferecer.

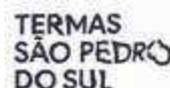
CM-SPSUL.PT    



FUTEBOL . ANDEBOL . FUTSAL . GINÁSTICA . NATAÇÃO . ATLETISMO . CANOAGEM
HÓQUEI EM PATINS . KARATÉ . TRAIL RUNNING . BTT . BASQUETEBOL

UM DESTINO O ANO INTEIRO
SÃO PEDRO DO SUL

UM DESTINO DE 350 KM²





CÂMARA MUNICIPAL DO ENTRONCAMENTO

ILDA JOAQUIM
Presidente

É com enorme satisfação que o Entroncamento recebe a passagem da 86.ª edição da Volta a Portugal, uma prova carregada de simbolismo para o nosso país.

Somos reconhecidos como um “Município Amigo do Desporto”, pelas boas práticas que temos na promoção do desporto e na valorização de estilos de vida saudáveis, e como tal orgulhamo-nos de receber a prova rainha do ciclismo nacional. A passagem deste grande evento no concelho é sempre uma

excelente oportunidade para divulgar o nosso território junto de todos que acompanham a prova. A nossa cidade está de braços abertos para receber os ciclistas, as equipas e os entusiastas do ciclismo que acompanham as diversas etapas. Deixamos assim, o convite para visitarem o Entroncamento e o que de melhor temos para oferecer, como a excelente gastronomia, os eventos culturais e desportivos, os espaços verdes e de lazer e o imperdível Museu Nacional Ferroviário, com um vasto espólio histórico da ferrovia.

FANTASIA O FUTURO
FESTIVAL VAPOR²⁵

12—14 SETEMBRO
MUSEU NACIONAL FERROVIÁRIO
ENTRONCAMENTO

MÃO MORTA
EXPRESSO TRANSATLÂNTICO
SELMA UAMUSSE
BATEU MATOU
SARAH MCCOY [US]
BIA MARIA + CORO DOS COMUNS
MEMÓRIA DE PEIXE
DRAGON TIME — ELIXIR [FR]

TEATRO • CINEMA • EXPOSIÇÕES • LITERATURA
OFICINAS • ATIVIDADES PARA FAMÍLIAS

FESTIVALVAPOR.ENTRONCAMENTO.PT

organização: ENTRONCAMENTO
parcerias de comunicação: m, RTP, ANTENA 3
parcerias institucionais: CP, Infraestruturas de Portugal, Município de Entroncamento
parcerias de programação: MédioTejo, PLANOS
parceria acessibilidade e inclusão: BPI, Fundação "la Caixa"



CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DO HOSPITAL

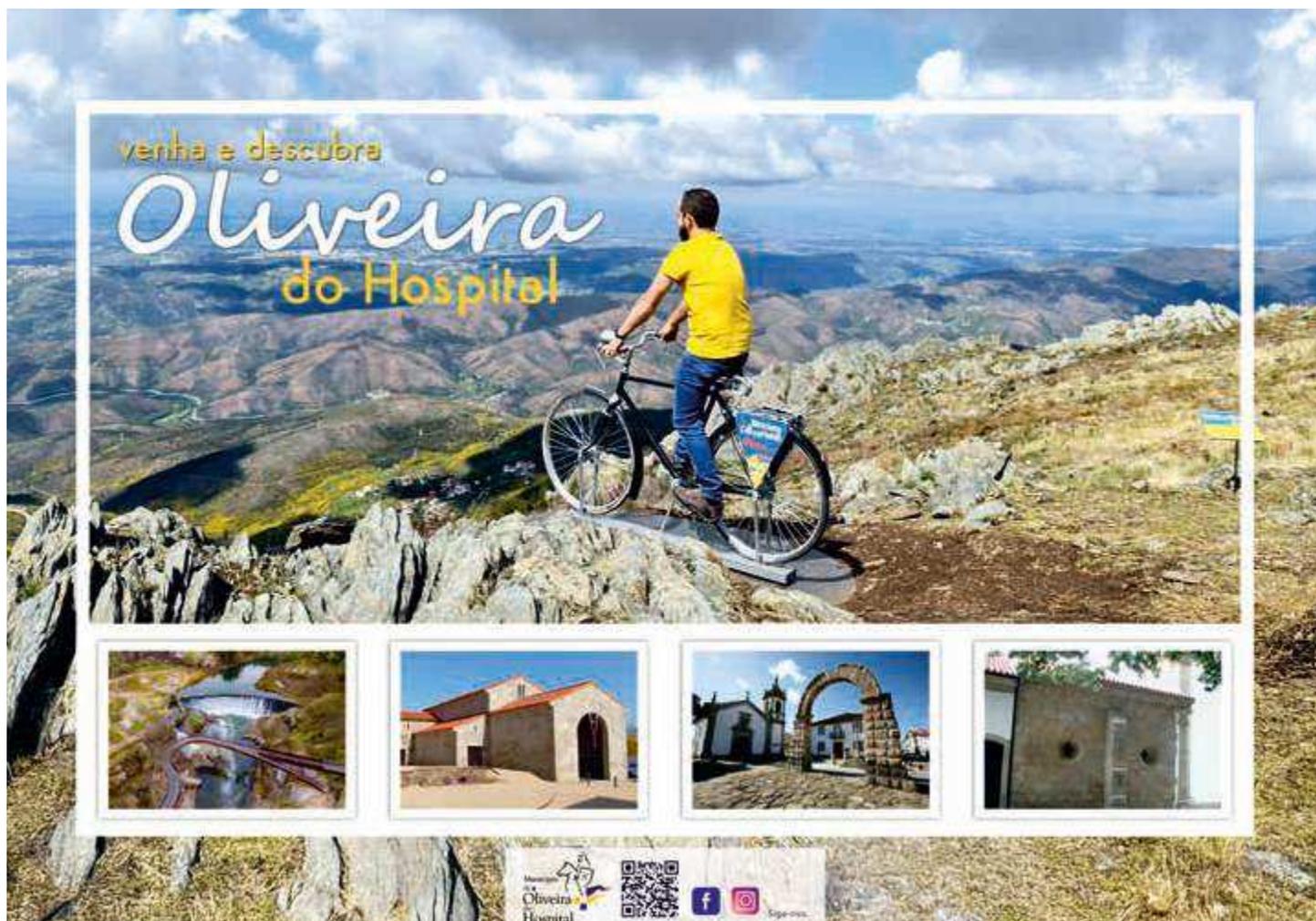
JOSÉ ROLO
Presidente

É com grande honra e satisfação que o Município de Oliveira do Hospital volta a receber este ano a 86ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta.

Oliveira do Hospital é hoje um Município bem conhecido dos amantes do ciclismo e por onde já passaram várias edições da prova rainha do ciclismo português. A paisagem serrana, os rios de montanha, o património histórico, a gastronomia beirã e a hospitalidade das suas gentes, fazem deste território um Município de excelência para que a passagem da Volta a Portugal em Oliveira do Hospital, dia 13 de agosto, se traduza no sucesso que habitualmente imprimimos à realização deste tipo de eventos.

É assim com muito bom grado que acolhemos esta competição no nosso Município e estou certo de que o nosso fantástico público Oliveirense saberá receber de braços abertos esta importante prova e toda a comitiva que a acompanha, assim como todos quantos nos visitam.

Como Presidente do Município de Oliveira do Hospital, quero também deixar uma palavra de agradecimento à entidade organizadora desta 86ª edição da Volta a Portugal, aos seus diretores, e a todos os elementos que se empenham na concretização deste grandioso evento.





CÂMARA MUNICIPAL DE GOUVEIA

LUÍS TADEU MARQUES
Presidente

É com enorme satisfação que Gouveia volta a integrar o percurso da Volta a Portugal em Bicicleta, uma das mais emblemáticas provas do desporto nacional. Para o concelho de Gouveia é uma honra estar, mais uma vez, na rota desta grande festa do ciclismo nacional e receber esta competição que é, para nós, motivo de orgulho e uma oportunidade para celebrar o ciclismo e os seus valores. Acolher esta etapa é também uma forma de dar a conhecer o que de melhor temos para proporcionar – desde a autenticidade da nossa paisagem à riqueza dos nossos sabores e tradições. Situada no coração da Serra da Estrela, Gouveia oferece um cenário singular, onde a grandiosidade da natureza e a sua beleza inigualável se cruzam com a hospitalidade e o caráter genuíno das nossas gentes. Aqui respira-se ar sadio e a fertilidade do vale do Mondego garante sabores inesquecíveis, dos quais são exemplos o genuíno Queijo da Serra e os fabulosos vinhos do Dão. A natureza, graciosa e generosa, as paisagens desafiantes da serra, os trilhos sinuosos e a beleza do nosso território, tor-

nam esta etapa da Volta não só exigente, mas também memorável para todos os que por aqui passam. Para além da sua beleza natural, Gouveia destaca-se também pela sua história, património e cultura. O Museu Municipal de Arte Moderna Abel Manta, o Museu da Miniatura Automóvel, a Casa Vergílio Ferreira - Para Sempre, a Casa da Vivência Judaica e o Parque Ecológico convidam, também, a uma visita, proporcionando momentos de lazer e de enriquecimento pessoal a todos quantos procuram descobrir esta região. Aqui, cada curva é um desafio, cada paisagem uma inspiração, e cada aplauso traduz o orgulho que sentimos em fazer parte desta jornada, porque a Volta é mais do que uma competição, é um momento de afirmação do interior, de promoção do nosso património, da nossa cultura e da nossa identidade. É com este espírito que acolhemos esta prova e todos os que a acompanham. A todos os atletas, equipas e organização votos de uma Volta segura, inesquecível e cheia de conquistas. Gouveia está, como sempre, de braços abertos para vos receber.

07 - 11 AGOSTO

2025

MÚSICA - ANIMAÇÃO - ROMARIA - TRADIÇÃO

07

“SINFÓNICO” -
QUINTA DO BILL COM AS
BANDAS FILARMÓNICAS
DO CONCELHO



08

JULINHO KSD



09

XLVIII FESTIVAL
INTERNACIONAL
DE FOLCLORE DE GOUVEIA

DELFINOS



10

SUPER ESPECIAL
RALLY

NENA



11

THE GIFT



WWW.FESTASDOSENHORDOCALVARIO.PT



CÂMARA MUNICIPAL DE PENAMACOR

ANTÓNIO SOARES
Presidente

É com enorme orgulho que associamos o nosso Município à 86ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta. Este é um compromisso que assumimos com grande ânimo e responsabilidade, convictos de que este evento desportivo trará um impacto positivo ao nosso território. A sua visibilidade e prestígio permitirão destacar o vasto potencial turístico de Penamacor.

Visitar o nosso concelho, agora associado à marca "Vila Madeiro", é embarcar numa jornada por um território de encantos genuínos e autênticos. Da riqueza do nosso património histórico, cultural e natural, aos belos cenários da Serra da Malcata, não faltam razões para viver experiências únicas e inesquecíveis.

Penamacor é um verdadeiro tesouro de património edificado, arqueológico e etnográfico, que abrange desde o neolítico até aos dias de hoje. A imponente torre de menagem, integrante da zona histórica recentemente requalificada, e o antigo convento de Santo António são dois dos nossos maiores ex-libris. As nossas tradições, que vão desde a quaresma às romarias, revelam que os antigos costumes continuam bem vivos, tal como a tradição do Madeiro, com raízes que remontam a milénios.

Deixamos, por fim, os nossos votos de muito sucesso a todas as equipas participantes, ao staff e, especialmente, aos atletas, que continuam a perseguir as suas carreiras, sonhos e objetivos.

Em Penamacor, encontra espaços únicos para relaxar e desfrutar de experiências autênticas. Sentire em harmonia com a natureza.

**RELAXE, EXPLORE,
DESCUBRA PENAMACOR.**
MERGULHE NA NATUREZA,
REFRESQUE O VERÃO!

Município de Penamacor

A SUA LOJA DE MOBILIÁRIO FAVORITA



FEIRA DOS SOFÁS

MÓVEIS & DECORAÇÃO



CÂMARA MUNICIPAL DE BELMONTE

ANTÓNIO ROCHA
Presidente

Coroadada pelo Castelo Medieval, Belmonte destaca-se pelo seu relevante património histórico, cultural e natural. Sobressai pela beleza das paisagens e monumentos.

A vila é amplamente reconhecida como o berço de Pedro Álvares Cabral, navegador português responsável pelo descobrimento do Brasil em 1500, cuja memória é preservada no Museu dos Descobrimentos.

A História, o Património e as Tradições são divulgadas ainda em mais cinco espaços museológicos existentes em Belmonte: Núcleo Museológico do Castelo de Belmonte, Igreja de Santiago/Panteão dos Cabrais, Museu Judaico, Ecomuseu do Zêzere, Museu do Azeite e Museu dos Descobrimentos já anteriormente referido.

No concelho, destacamos ainda a Torre de Centum Cellas, e o Centro Interpretativo inaugurado em 2024. A Villa romana da Quinta da Fórnea, a Casa da Torre, a Casa Etnográfica, a Casa da Roda e as Pinturas Murais da Capela do Divino Espírito Santo. Um território rico em património humano, económico e cul-

tural, que tem feito de tudo para crescer, mesmo perante a adversidade da desertificação e a dificuldade de captação de talento para promover o crescimento e o desenvolvimento.

Através de inúmeras e incansáveis organizações, como são exemplo a Volta a Portugal em Bicicleta, emblemática e prestigiada prova que celebra este ano a sua 86ª edição.

Destaco o exemplo do turismo, onde a nossa região tem crescido bastante nos últimos anos e onde aqui também se encontra segurança pessoal e familiar.

É já em agosto que temos a nossa Feira Medieval este que é um dos eventos mais aguardados do ano e que transforma a vila num cenário digno do passado. Durante o evento, os visitantes são transportados para a Idade Média com trajes típicos, torneios de cavaleiros, artesanato, danças e sabores antigos.

É uma celebração vibrante da história, que atrai famílias, turistas e curiosos de todas as idades, tornando-se uma excelente oportunidade para conhecer a alma de Belmonte num ambiente festivo e envolvente e ao qual convido todos a visitar de 14 a 17 de agosto.

BELMONTE
M E D I E V A L

14 A 17 DE AGOSTO 2025

20 anos de feira medieval

BELMONTE IMPOSSIBELMONTE

@belmontemedieval #belmontemedieval #alendarenasoc
@visit.belmonte #visitbelmonte #belmonte



CÂMARA MUNICIPAL DE TOMAR

HUGO CRISTÓVÃO
Presidente

A Volta a Portugal em Bicicleta continua a ser um dos eventos desportivos mais populares do país, que convoca sempre grande número de espetadores para os locais da sua passagem. Para um Município como Tomar, é mais um dos grandes eventos desportivos e culturais que recebemos ao longo do ano, e de que a Festa dos Tabuleiros (atualmente candidata a Património Imaterial da Humanidade) é o corolário.

Mas a importância de receber a Volta vai mais longe do que isso, uma vez que se insere no objetivo do Município de promover a mobilidade suave, em especial através do uso da bicicleta, com uma extensa rede de ciclovias já criada, bem como de

trilhos cicláveis integrados na rede oficial da Cycl'in Portugal. Tomar tem características únicas que ajudam à interação com o ciclismo, com um património de exceção integrado na magnífica paisagem envolvente, a que o rio Nabão e as barragens do Castelo do Bode e do Carril emprestam ainda mais atrativo, e com uma orografia que se adapta quer aos mais exigentes, quer aos meros utilizadores como instrumento de lazer. Sejam, pois, bem-vindos ao concelho de Tomar, onde vos recebemos com muito orgulho, e que os resultados desportivos sejam os melhores.

* Publicação de acordo com Ata de 19/12/2024
do Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo

TOMAR 2025

CONVIDA

28 fevereiro - 05 março
**CARNAVAL
DE TOMAR** **FEV**
Cidade e Linhacreira



02 março
3 LÉGUAS DO NABÃO



25 - 26 abril
**TEMPLÁRIOS
RALLY CLASSIC** **ABR**



16-17 maio
**BIBLIOTECANDO
EM TOMAR** **MAI**



25 maio
**GRANFONDO
MÉDIO TEJO** **MAI**



30 maio - 08 junho
**FEIRA
DO LIVRO** **JUN**



14 - 15 junho
**WELLNESS
WEEKEND** **JUN**



21 - 22 junho
**COMENDATIO
MUSIC FEST**



26 - 29 junho
**FESTIVAL
TOMAR JAZZ** **JUN**



10 - 13 julho
FESTA TEMPLÁRIA



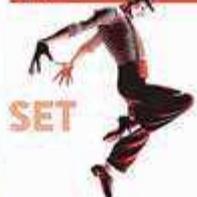
21 julho - 03 agosto
ZÉZERE ARTS

18 - 20 julho
BASKET 3X3
Inter-Seleções
Distritais Sub17



18 - 28 julho
**SEMANA DA
JUVENTUDE** **JUL**

12 - 14 setembro
ART'IN RUA
Festival de Artes de Rua
de Tomar



11 outubro
**TOMAR UM
TEJO A COPO**

17 - 26 outubro
FEIRA DE SANTA IRIA



18 - 23 novembro
**PLANOS FILM
FESTIVAL** **NOV**



dezembro
TOMAR NATAL **DEZ**



31 dezembro
PASSAGEM DE ANO **DEZ**



**CICLO
GASTRONÓMICO**
15 fev-02 mar Tomar à Prova
23 fev-23 mar Mostra da Lampreia
abr De Tomar e dos Conventos
10 mai Congresso da Sepia
jul Todos com o Feijão
e Feijão com todos
07-08 nov Festa do Marmelo

CARGA LIGEIRA



Solução prática para armazenar objetos leves em escritórios, lojas ou espaços domésticos.

CARGA MÉDIA



Versáteis e resistentes, ideais para cargas intermédias em armazéns ou oficinas.

CARGA PESADA

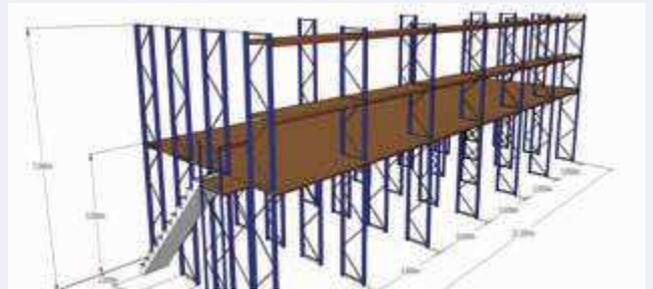


Robustas e duráveis, perfeitas para cargas paletizadas em ambientes industriais.



**PRODUTOS
DISPONÍVEIS ONLINE**

DO PROJETO À REALIDADE



ENTREGAS IMEDIATAS & MONTAGENS



CONTACTOS



+351 220 113 291



geral@lusoracks.com



Porto | Lisboa



CÂMARA MUNICIPAL DE SARDOAL

MIGUEL BORGES
Presidente

É com enorme honra que o Município de Sardoaal está presente na 86ª Volta a Portugal em Bicicleta. Uma enorme prova desportiva que atravessa gerações e expõe um país de enormes riquezas: paisagística, cultural, patrimonial e muito mais.

A grandeza desta prova desportiva faz parte do imaginário da infância de muitos de nós, nunca se apagando das nossas memórias, por vezes longínquas. As cores, os sons, os mo-

vimentos tão característicos de todos estes belos momentos que atravessam os tempos.

De uma forma mais simples, o nosso modesto contributo tem como objetivo poder permitir que as novas gerações possam continuar a disfrutar de todos estes momentos, sempre marcantes, que perduram na nossa memória para sempre.

Longa vida para a volta a Portugal em Bicicleta.

* Publicação de acordo com Ata de 19/12/2024
do Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo



S
SARDOAL
MUNICÍPIO





CÂMARA MUNICIPAL DE ABRANTES

MANUEL JORGE VALAMATOS
Presidente

É com uma redobrada satisfação que Abrantes, concelho com tradição no calendário velocipédico português, acolherá a passagem da prova rainha do ciclismo nacional e uma das mais antigas, populares e prestigiadas competições por etapas do mundo.

Após o inédito itinerário efetuado por todos os Municípios do Médio Tejo, onde Abrantes se incluiu, na 84ª Volta a Portugal, acolher novamente o pelotão da Volta é mais uma oportunidade para a afirmação da notoriedade do território e das nossas cidades e vilas, algo que o fenómeno "Ciclismo" tão bem promove pelo Mundo.

Abrantes, cidade centenária e destino desportivo de excelência, orgulha-se de receber a festa do ciclismo nas suas estradas, abrindo portas a todos os entusiastas da modalidade que nos visitam, para que possam disfrutar da nossa região, da nossa paisagem única e sedutora, da nossa cultura, do nosso património ou da nossa gastronomia e sabores.

A organização desta prestigiada prova pode contar com o fervoroso apoio da nossa comunidade, que movimentará uma legião de fãs, porque reconhecemos o impacto e a grande dimensão social da modalidade.

Que, alicerçando cada etapa nos valores que o Desporto congrega e com a segurança desejada, nos proporcionem um espetáculo maior de valorização da modalidade e da extraordinária paisagem, natural e humana, que torna Portugal num dos melhores países do mundo para viver, para visitar, para investir e para competir.

Na certeza de que teremos uma organização de excelência, formulo votos de sucesso a todos os ciclistas, às suas equipas, staff e demais entidades.

Abrantes agradece e reconhece, com a União que nos caracteriza.

* Publicação de acordo com Ata de 19/12/2024
do Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo

Abrantes

DESPORTO E LAZER
SPORTS AND LEISURE





CÂMARA MUNICIPAL DE CONSTÂNCIA

SÉRGIO OLIVEIRA
Presidente

É com enorme satisfação que o concelho de Constância recebe a passagem da 86ª. Volta a Portugal em bicicleta.

Este é o maior evento de ciclismo nacional e uma das competições por etapas mais prestigiadas à dimensão mundial, a qual recebemos com muito gosto no nosso concelho dando oportunidade às nossas gentes de saírem à rua e acompanharem a prova de perto.

Terminada a 86ª. Volta a Portugal em Bicicleta fazemos votos que aqueles que agora estão de passagem possam voltar a Constância e usufruir dos melhores patrimónios que o concelho tem para oferecer.

* Publicação de acordo com Ata de 19/12/2024 do Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo

Constância
CONFLUÊNCIA
Trail

CT TL	35km	Inscrições stopandgo.net
CT TC	25km	
CT MT	16km	
CT C	14km	

CONFLUÊNCIA TRAIL TROFÉU RIOS
 CONFLUÊNCIA TRAIL 3RIOSTRAILTROPY



CÂMARA MUNICIPAL DE VILA NOVA DA BARQUINHA

FERNANDO FREIRE
Presidente

A valorização de Vila Nova da Barquinha, e do seu turismo em particular, tem tido um aumento significativo em resultado dos investimentos recentes no Castelo de Almourol, no Trilho Panorâmico do Tejo e na intervenção paisagística nas suas margens, contribuindo para a preservação do património paisagístico e cultural, de vital relevância para a região e para Portugal. Somos um concelho com qualidade de vida. Podemos passear ou fazer um piquenique no Barquinha Parque, vasto espaço verde à beira-rio. Visualizar paisagens encantadoras do castelo templário de Almourol numa viagem de

barco pelo rio Tejo. Explorar o rio numa descida em canoa. Circular nos campos numa prova de BTT, saltar do céu em paraquedas.

Podemos apreciar o Parque de Escultura Contemporânea ao ar livre, o Centro de Interpretação Templário de Almourol e a arte sacra dos nossos templos.

Só se ama aquilo se se conhece. Venha conhecer a Barquinha!

* Publicação de acordo com Ata de 19/12/2024
do Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo





VIÚVA LAMEGO

Desde 1849

*Uma fábrica-atelier a escrever
a história do Azulejo Português desde 1849.*

www.viualamego.com



CÂMARA MUNICIPAL DE TORRES NOVAS

PEDRO FERREIRA
Presidente

Após o sucesso registado em 2023, o Município de Torres Novas orgulha-se de voltar a receber a passagem da Volta a Portugal em Bicicleta no seu território. Este é um evento que regista uma adesão e resposta muito positiva da população local, que sai para a rua em massa para assistir à passagem do pelotão e apoiar os atletas no seu percurso pelo concelho. Recordo, a esse propósito, que a 11 de agosto de 1958, Torres Novas, ainda vila, recebia «em festa» o final de uma etapa da 21.ª edição da prova, naquele que foi considerado o «momento

alto da Volta», excedendo todas as expectativas, conforme registado no jornal O Almonda de 16 de agosto desse ano. É esse ambiente fantástico que pretendemos recriar em agosto deste ano, convidando todos os que por cá passem a desfrutar do nosso riquíssimo património natural (da Serra de Aire ao Paul do Boquilobo), monumental (do castelo às Grutas de Lapas, de Villa Cardílio ao Museu Municipal Carlos Reis) ou gastronómico (das enguias ao cabrito, do figo preto ao bolo de cabeça).

* Publicação de acordo com Ata de 19/12/2024
do Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo



torresnovas
município

cm-torresnovas.pt



CÂMARA MUNICIPAL DA GOLEGÃ

ANTÓNIO CAMILO
Presidente

A passagem da 86ª Volta a Portugal em bicicleta pela Golegã é um momento de enorme orgulho e emoção para todos os que cá residem e nos visitam. A prova rainha do ciclismo nacional mobiliza paixões, une gerações e leva a adrenalina da competição a cada recanto do país. A passagem do pelotão à Capital do Cavalo é uma celebração vibrante que encanta não só os amantes da modalidade, mas também milhares de telespectadores que, através da televisão, descobrem a alma deste território único.

A Golegã revela-se ao mundo com o seu património edificado, a beleza singular da Reserva Natural do Paul do Boquilobo, os sabores genuínos da sua gastronomia e uma tradição equestre ímpar.

Esta etapa é uma montra viva do melhor que o interior tem para oferecer – história, natureza, cultura e hospitalidade.

A Volta é mais do que uma corrida, é um hino ao desporto, à identidade local e ao orgulho de ser português.

Na Golegã, o ciclismo ganha alma.

**XLIX
FEIRA NACIONAL
DO CAVALO**

**XXVI FEIRA INTERNACIONAL
DO CAVALO LUSITANO**

(FEIRA DE SÃO MARTINHO, DESDE 1971)

**GOLEGÃ
PORTUGAL**

**7 a 16
NOVEMBRO
2025**

PRÉMIO CINCO ESTRELAS
Regiões 2025
INSTITUTO DESPORTIVO

MAESTRE AVINO OLIVEIRA
CONSELHEIRO MUNICIPAL
1985-2022

Golegã FNC

www.valporent.pt



Fornecedor Oficial da 86ª Volta a Portugal em Bicicleta

Soluções rent-a-car à sua medida



CÂMARA MUNICIPAL DE ALPIARÇA

SÓNIA SANFONA
Presidente

Alpiarça, terra de ciclismo, tem a honra de ser um dos palcos da 86ª Volta a Portugal, um evento que simboliza a perseverança e o espírito de superação dos ciclistas que, ao longo dos anos, têm dado ao nosso país tantas alegrias. Este é um momento de grande importância para todos nós, não só pela dimensão do evento, mas também pelo orgulho de ver a nossa terra associada a um dos maiores eventos desportivos do país.

É também um momento para destacar a importância do Clube Desportivo "Os Águias" de Alpiarça, uma instituição que tem sido, ao longo das décadas, uma referência do ciclismo em Portugal. Com um legado de vitórias, talento e dedicação, os "Águias" foram o alfobre de grandes vultos do ciclismo nacional e são sinónimo de esforço e paixão pela modalidade, contribuindo decisivamente para a promoção do ciclismo entre as gerações mais jovens e reforçando a presença de Alpiarça no mapa do desporto nacional.

Alpiarça é um município rico em património histórico, cultural e natural de onde se destacam duas reservas naturais que são

verdadeiros tesouros ambientais, o Parque do Carril, a Albufeira dos Patudos e o seu ex libris - a Casa dos Patudos, residência do ilustre José Relvas e repositório da sua vasta e ímpar coleção de arte.

Em agosto, Alpiarça será palco da ALPIAGRA - Feira Agrícola e Comercial de Alpiarça, um dos maiores eventos da região. A ALPIAGRA é o momento mais alto do nosso calendário anual, atraindo milhares de visitantes. Este evento destaca os nossos produtores locais, a gastronomia, as tradições e o património cultural, e oferece uma programação de espetáculos com grandes artistas nacionais e internacionais."

Com o mesmo espírito com que acolhemos esta etapa da Volta a Portugal, estamos de braços abertos para acolher todos os que nos queiram visitar e conhecer. Serão muito bem-vindos.

Alpiarça deseja a todos os ciclistas da Volta, uma competição vibrante e repleta de sucesso. Que o espírito desportivo continue a unir-nos, celebrando os valores de uma saudável competição desportiva que é também uma montra do nosso país.

**EM
ALPIARÇA
SINTA O RIBATEJO**

ENTRADA LIVRE

ALPIAGRA'25
42ª FEIRA AGRÍCOLA E COMERCIAL DE ALPIARÇA
23 a 31 AGOSTO

✓ **SEGUE AS
NOSSAS REDES**

f i d y

alpiagra.pt

CANAL WHATSAPP
MUNICÍPIO DE ALPIARÇA

MUNICÍPIO DE ALPIARÇA



CÂMARA MUNICIPAL DE CARTAXO

JOÃO HEITOR
Presidente

O Cartaxo continua a afirmar-se como um território de referência no ciclismo nacional. Os caminhos que cruzam o nosso concelho foram, e continuam a ser, palco de treinos, de vitórias e de sonhos que marcam a história da Volta a Portugal.

José Maria Nicolau, Alfredo Trindade, Francisco Valada e Marco Chagas escreveram, com pedaladas firmes, o nome do Cartaxo como o concelho com mais vitórias na Volta. Mas não pedalaram sozinhos. A seu lado, muitos outros atletas notáveis elevaram o nome da nossa terra, como António Martins, António Vitorino, Fernando Maltez, Eduardo Nicolau, Fernando Baptista, Hermano Vieira, Ezequiel Lino, José Marquês, José Xavier, Luís Domingos, e mais recentemente, Gonçalo Amorim e Renato Silva.

Estes ciclistas são memória viva da nossa identidade desportiva. A sua força, a sua resiliência e a paixão com que se entregaram ao ciclismo continuam a inspirar as gerações mais

jovens. São exemplo de dedicação, sacrifício e espírito de equipa – valores que continuam a ser o coração deste desporto apaixonante.

É esta herança que queremos celebrar ao recebermos, mais uma vez, a 86.ª Volta a Portugal em Bicicleta. Queremos voltar a ver as estradas do Cartaxo cruzadas por bicicletas que levam consigo o nome de Portugal, mostrando ao mundo a beleza das nossas paisagens e a hospitalidade das nossas gentes.

O ciclismo tem esta magia única: sendo um desporto individual, é nas dinâmicas coletivas, no esforço partilhado e na entreaajuda constante que se constroem os grandes feitos. Que esta Volta nos inspire a viver com essa mesma energia – a de quem nunca desiste, de quem avança em conjunto e acredita no poder do esforço partilhado.

Aos atletas, à organização, ao público e a todos os que fazem parte desta Volta, o Cartaxo abre os braços. Com orgulho, com entusiasmo e com gratidão.

CARTAXO • 2025

20 SETEMBRO • SÁBADO • 21H00

CORRIDA DAS VINDIMAS



**5 KM
CAMINHADA**

sem limite de idade

**10 KM
CORRIDA**

a partir dos 18 anos

MAIS INFORMAÇÕES

Câmara Municipal do Cartaxo
Área de Desporto

 243 701 250 • 961 719 353

(chamada rede fixa) (chamada rede móvel)

INSCREVA-SE AQUI



www.lap2go.com

ORGANIZAÇÃO



APOIO





PRODUÇÃO GRÁFICA E ATIVAÇÃO DE MARCAS

Desenvolvemos soluções inovadoras para projetos de impressão digital e ativação de marcas. Desde a produção de materiais gráficos, passando pela implementação, e até chegarmos à ativação de marcas, contamos com profissionais experientes para todas as etapas.

1 Impressão

Temos ao nosso dispor um conjunto de equipamentos inovadores de impressão digital, que nos permitem trabalhar em diversos materiais.

2 Implementação

Acreditamos que o segredo dos projetos de sucesso está na nossa equipa com mais de 20 anos de experiência.

3 Ativação

Transformamos ideias em ativações de marca que proporcionam experiências inesquecíveis. Desafie-nos!

VAMOS CAUSAR BOAS IMPRESSÕES!

Esteja à vontade para entrar em contacto connosco através dos canais abaixo. Estamos aqui para o ajudar ao longo de todo o processo de aconselhamento de materiais, decoração de espaços e ativação de marcas.



CÂMARA MUNICIPAL DA NAZARÉ

MANUEL SEQUEIRA
Presidente

É com enorme satisfação e orgulho que recebemos mais uma etapa da Volta a Portugal em Bicicleta na nossa vila. Esta importante prova do ciclismo nacional traz consigo não só o entusiasmo pelo desporto, mas também a oportunidade de mostrar, uma vez mais, tudo o que de melhor temos para oferecer.

A passagem da Volta representa para nós uma montra única, projetando as nossas tradições, paisagens, gastronomia e a

qualidade de vida que nos distingue, tanto junto dos portugueses como dos muitos visitantes internacionais.

A Volta a Portugal volta a colocar a nossa terra no centro do mapa, dando destaque à hospitalidade das nossas gentes, à riqueza do nosso património natural e cultural, e à autenticidade dos sabores e costumes que nos identificam.

Sejam todos bem-vindos à nossa terra, onde a tradição, a beleza e a vitalidade se celebram a cada quilómetro!

FESTAS DE SINO
NAZARÉ

2025
FESTAS E PARÓQUIA DE
NOSSA SENHORA DA NAZARÉ

4 A 8 SETEMBRO
PARQUE ATLÂNTICO

04 SET
PAGODE
DA RAPAZIADA

05 SET
OS PHAROL

06 SET
EXCESSO

07 SET
NININHO
VAZ MAIA

08 SET
RH+
MÚSICA POSITIVA

NAZARÉ

Nininho Vaz Maia



CÂMARA MUNICIPAL DAS CALDAS DA RAINHA

VÍTOR MARQUES
Presidente

A passagem da 86.ª Volta a Portugal em Bicicleta pelo nosso concelho é um enorme motivo de orgulho e celebração para Caldas da Rainha. Este evento, de enorme prestígio nacional, vem reforçar o compromisso do Município com a promoção da atividade física, da mobilidade sustentável e da dinamização do território através do desporto.

Receber uma etapa desta emblemática prova é também um reconhecimento do papel que o desporto desempenha, cada

vez mais, na identidade coletiva dos caldenses.

Seja pelos excelentes atletas, pelas coletividades e associações, ou pelo envolvimento constante de toda a comunidade, Caldas da Rainha é, efetivamente, um concelho onde o desporto é Rei.

Desejamos a todos os ciclistas uma excelente prova e convidamos toda a comunidade a juntar-se, no dia 16 de agosto, no nosso concelho, Caldas da Rainha, para apoiar, celebrar e valorizar o desporto que nos une.





CÂMARA MUNICIPAL DE ÓBIDOS

FILIPE DANIEL
Presidente

A Volta a Portugal é uma competição que vai para além do desporto: é uma celebração dos adeptos do ciclismo, mas também do território, das suas gentes e das paisagens que tornam o nosso país único. A passagem pelo Oeste daquela que é uma das mais antigas provas velocipédicas do mundo reforça a visibilidade de uma região com enorme potencial turístico, desportivo e cultural e com enorme tradição no ciclismo.

Ao longo dos anos, Óbidos tem procurado afirmar-se como território amigo do desporto, promovendo condições para a prática do ciclismo, tanto amador como profissional, valoriz-

zando a mobilidade sustentável, a saúde e a ligação ao património natural. Não por acaso, temos uma equipa de Sub-23 a correr com as cores do concelho. Fazê-lo é também sinal do nosso compromisso com os jovens.

A Volta a Portugal projeta o Oeste como palco privilegiado para grandes eventos. Recebê-la é, para nós, motivo de orgulho, mas também uma responsabilidade: a de continuar a investir na promoção ativa do desporto e na qualificação do nosso território como destino de excelência. Que a estrada continue a unir-nos: com espírito de sacrifício, paixão e visão de futuro.

Óbidos

**Um destino único, sustentável
e com tanto para viver**



UN Tourism



**BEST
TOURISM
VILLAGES**
by UN Tourism

Óbidos, Portugal

Officially recognized as a Best Tourism Village by UN Tourism in 2024



CÂMARA MUNICIPAL DE LOURINHÃ

JOÃO CARVALHO
Presidente

A 9ª etapa da Volta a Portugal, agendada para dia 16 de agosto (sábado), irá percorrer a maioria dos municípios que integra a região oeste, numa estratégia clara de afirmação da região enquanto destino desportivo nacional, beneficiando de todo o impacto mediático associado.

Com a chegada à mítica Serra de Montejunto, a etapa, que irá atravessar o concelho da Lourinhã no sentido norte - sul, pas-

sará pela Praia da Areia Branca, Lourinhã e Ribamar, acompanhando os 12 kms de costa atlântica do território.

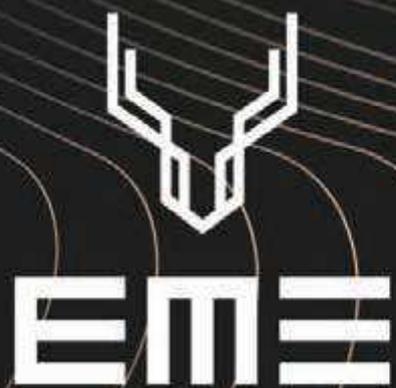
Após receber, em julho, uma partida do Troféu Joaquim Agostinho, assistir em agosto, na Lourinhã, à passagem da maior prova nacional é uma oportunidade única para os amantes da modalidade, para os residentes e também para toda a comunidade que nos visita, emigrantes e turistas.

Viva a Volta, Viva o Oeste, Viva a Lourinhã!

LOURINHÃ, PEGADAS COM HISTÓRIA



LOURINHÃ
PEGADAS COM HISTÓRIA



2ND SKIN

DESAFIA OS TEUS LIMITES



Zona Industrial do Fundão, Lt 197
6230-483 - Fundão • Portugal

geral@em3.pt | www.em3.pt



CÂMARA MUNICIPAL DE TORRES VEDRAS

LAURA RODRIGUES
Presidente

Torres Vedras é, orgulhosamente, uma terra de ciclismo. É, por isso, com entusiasmo que acolhemos a passagem da 86.ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta pelo nosso território.

Para os atletas e para o público que acompanha a prova, esta será uma oportunidade para descobrirem Torres Vedras e o seu património natural. A passagem pelo nosso Concelho será uma viagem desde a praia ao campo, passando pela cidade. Neste Concelho que viu nascer e crescer grandes vultos do

ciclismo, o património cultural também é dedicado à modalidade. Desde 2021, o Museu do Ciclismo Joaquim Agostinho honra a história do ciclismo nacional e internacional e evoca a memória da eterna glória torriense, Joaquim Agostinho.

Para nós, torrienses, esta será uma oportunidade para vermos de perto as estrelas do ciclismo e sentirmos o extraordinário ambiente da Volta a Portugal.

Convido-vos a visitarem o Museu do Ciclismo Joaquim Agostinho e a descobrirem tudo o que Torres Vedras tem para oferecer.



**MUSEU DO CICLISMO
JOAQUIM AGOSTINHO**
TORRES VEDRAS

MUSEU DO CICLISMO JOAQUIM AGOSTINHO

Bairro Arenas - Hipólito Center Park, fração G
2560-628 Torres Vedras

terça-feira a domingo
10h00 - 13h00 | 14h00 - 18h00
(últimas visitas: uma hora antes do fecho)



CÂMARA MUNICIPAL DO BOMBARRAL

RICARDO FERNANDES
Presidente

O Bombarral tem uma ligação histórica e afetiva ao ciclismo, modalidade que faz parte do ADN da nossa terra e que continua a mobilizar atletas, adeptos e famílias. Ao longo dos anos, temos recebido com entusiasmo eventos que projetam o nome do concelho e alimentam a paixão pelo desporto.

A integração do Bombarral na 9.ª etapa da 86.ª Volta a Portugal é motivo de orgulho e afirma o nosso território no mapa

das grandes provas velocipédicas, nacionais e internacionais. Este momento celebra não só o espírito competitivo, mas também os valores de superação, persistência e união que o ciclismo inspira.

A Câmara Municipal mantém firme o compromisso com o desporto como ferramenta de inclusão, desenvolvimento humano e valorização do território. Investir no desporto é investir num futuro mais coeso, saudável e dinâmico para todos.

**40º FESTIVAL
DO VINHO
PORTUGUÊS**

**30ª FEIRA
NACIONAL DA
PERA ROCHA
BOMBARRAL**

7 A 12 AGOSTO 2025
MATA MUNICIPAL DO BOMBARRAL





**BANDA XEQUES
ORQUESTRA**
7 AGO
QUINTA-FEIRA



**PARA SEMPRE
MARCO**
8 AGO
SEXTA-FEIRA



**MIGUEL GAMEIRO
& PÓLO NORTE**
9 AGO
SÁBADO



VAN ZEE
10 AGO
DOMINGO



**CAROLINA
DESLANDES**
11 AGO
SEGUNDA-FEIRA



**QUIM
BARREIROS**
12 AGO
TERÇA-FEIRA

HORÁRIO DO CERTAME:
7, 8, 11 E 12 DAS 17H00 AS 01H00 | 9 E 10 DAS 15H00 AS 01H00

MUITA ANIMAÇÃO | GASTRONOMIA | ESPAÇO INFANTIL | SHOW COOKING | PRODUTOS LOCAIS



Bombarral
O coração do Oeste



CÂMARA MUNICIPAL DE SOBRAL DE MONTE AGRAÇO

JOSÉ ALBERTO QUINTINO
Presidente

É com enorme orgulho que Sobral de Monte Agraço saúda a passagem da 9.ª etapa da Volta a Portugal em Bicicleta pela nossa região. Inserida no coração do Oeste, a nossa terra recebe a grande celebração do desporto velocipédico nacional com entusiasmo, reconhecendo o valor do ciclismo na promoção da atividade física, do espírito de superação e da coesão territorial.

A Volta é, também, uma oportunidade única para dar visibilidade às nossas paisagens, ao património histórico e à hospitalidade das nossas gentes. A todos os atletas, equipas e organização, desejo uma excelente etapa. Aos sobralenses e visitantes, deixo o convite para viverem este momento com energia e fair-play.

Sobral de Monte Agraço
Viver. Sentir. Descobrir





CÂMARA MUNICIPAL DE ALENQUER

PEDRO FOLGADO
Presidente

A região Oeste, berço dos dois melhores voltistas nacionais de sempre - Joaquim Agostinho e João Almeida, ganha um lugar de destaque na nona etapa da 86.ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta, que vai ligar Alcobça à Serra de Montejunto. É um orgulho para nós a passagem do pelotão pelo Oeste porque representa uma oportunidade relevante para afirmar o território como destino de excelência no ciclismo nacional, promovendo simultaneamente o seu património natural, cultural e desportivo. Somos um concelho com fortes raízes no ciclismo, onde o

desporto é vivido com paixão e respeito pela sua história. O município de Alenquer valoriza o esforço e o mérito e tem reconhecido o trabalho de atletas e equipas locais, e incentivado as novas gerações a seguir este caminho de superação. A Volta é também isso – uma celebração da perseverança e da vontade de ir mais longe.

Em nome do Município, dou as boas-vindas a todos os que nos visitam. Que esta etapa inspire quem corre e emocione quem assiste.

Em Alenquer, o ciclismo tem sempre um lugar de destaque.

O MAIOR FESTIVAL DE VINHOS DA REGIÃO DE LISBOA



11 - 14 SET. 2025

11 SET. 5.ª FEIRA



**BUBA
ESPINHO**

12 SET. 6.ª FEIRA



**DANIELA
MERCURY**

13 SET. SÁBADO



**OS QUATRO
E MEIA**

14 SET. DOMINGO



**BÁRBARA
BANDEIRA**

EXPERIÊNCIAS E HARMONIZAÇÕES VÍNICAS.

PROVAS DE VINHO.

CHEFS.

GASTRONOMIA.

almadovinho.pt



FUNDAÇÃO DO FUTEBOL

LIGA PORTUGAL

VOLTA
A PORTUGAL

DO RELVADO À ESTRADA O BOM ADEPTO ESTÁ SEMPRE EM JOGO!

PRESENÇA NA 86.ª VOLTA A PORTUGAL EM BICICLETA

A Fundação do Futebol – Liga Portugal marca presença na mais importante prova do ciclismo nacional!

FORTALECIMENTO DA LIGAÇÃO ENTRE MODALIDADES

Iniciativa que destaca o desporto como um todo, promovendo pontes entre o futebol e o ciclismo.

PROMOÇÃO DE VALORES ESSENCIAIS

Sensibilização para o respeito, o fair play e o apoio apaixonado, mas responsável.

OUTROS PROJETOS DA FUNDAÇÃO DO FUTEBOL



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



ESTA BATA TEM PODERES



FOOTPARKS



SAIBA MAIS EM:

fundacaodofutebol.ligaportugal.pt



PARCEIROS OFICIAIS:

Betclic

MISSÃO CONTINENTE

Allianz

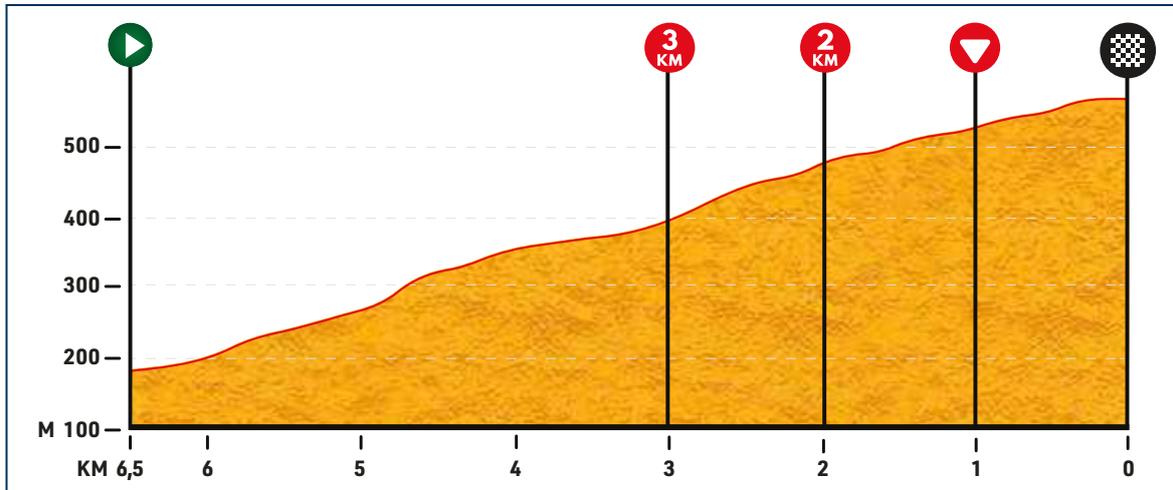
EGF

Lacaton

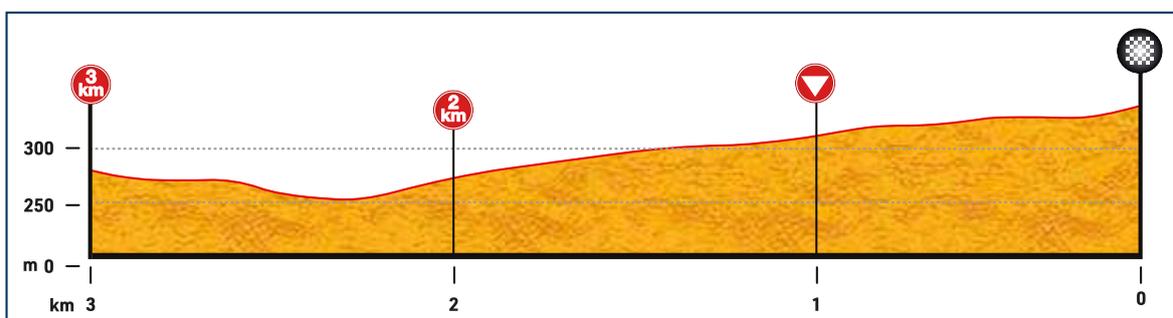
BARATA GARCIA

ALTIMETRIAS 3KMS / 3kms ALTIMETRY

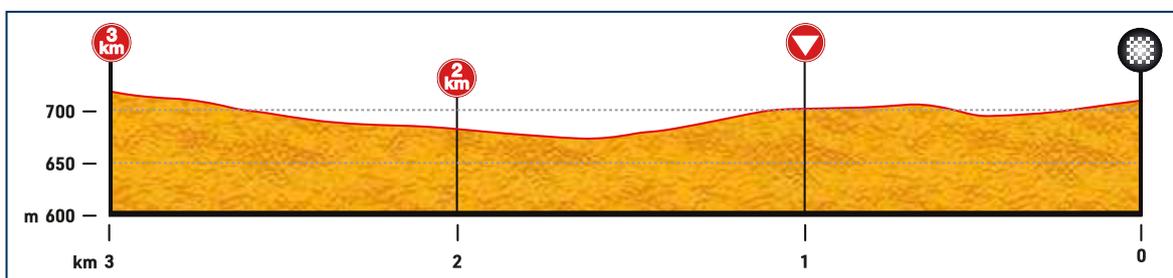
1ª ETAPA / 1ST STAGE



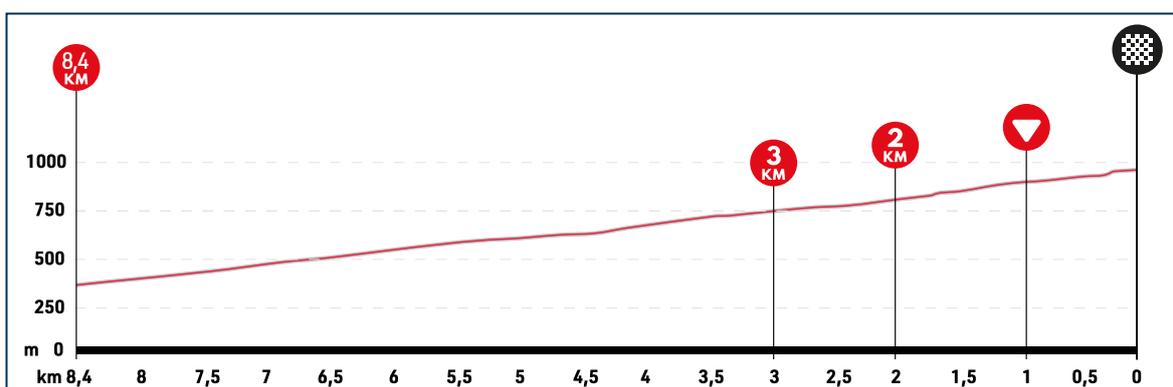
2ª ETAPA / 2ND STAGE



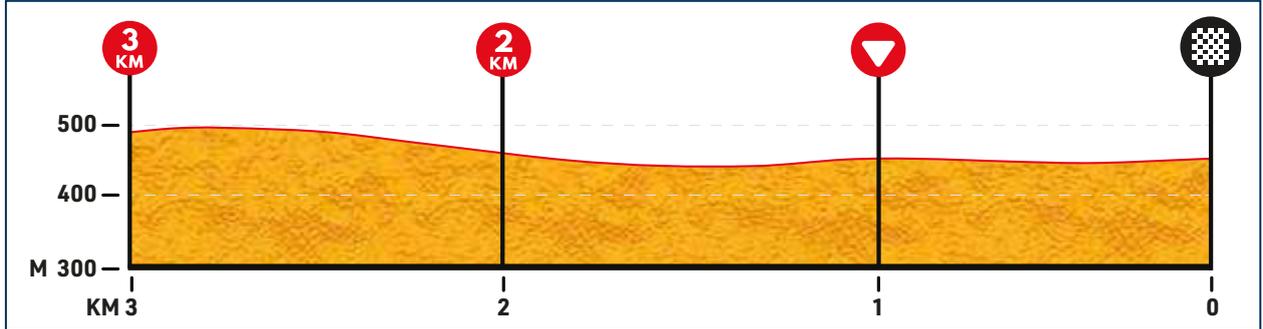
3ª ETAPA / 3RD STAGE



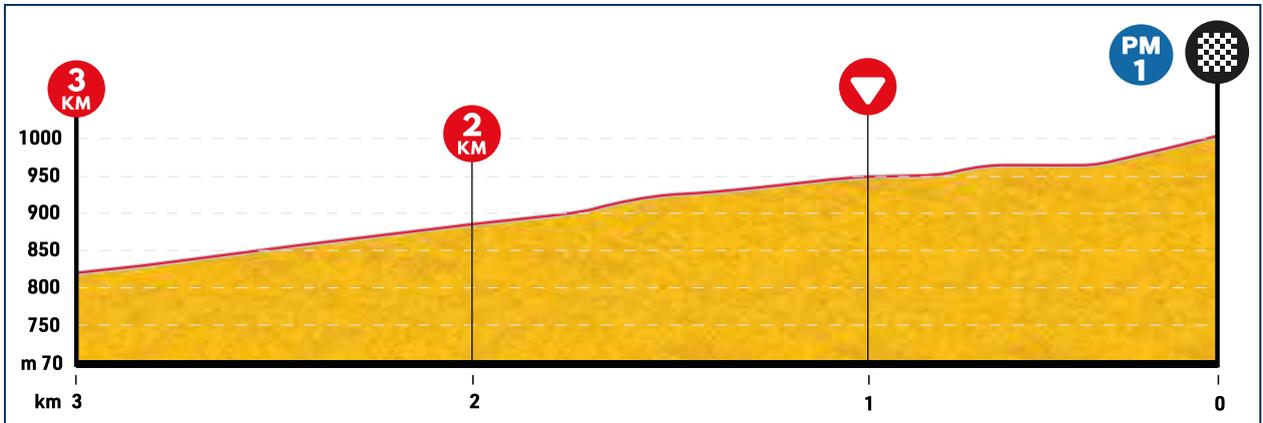
4ª ETAPA / 4TH STAGE



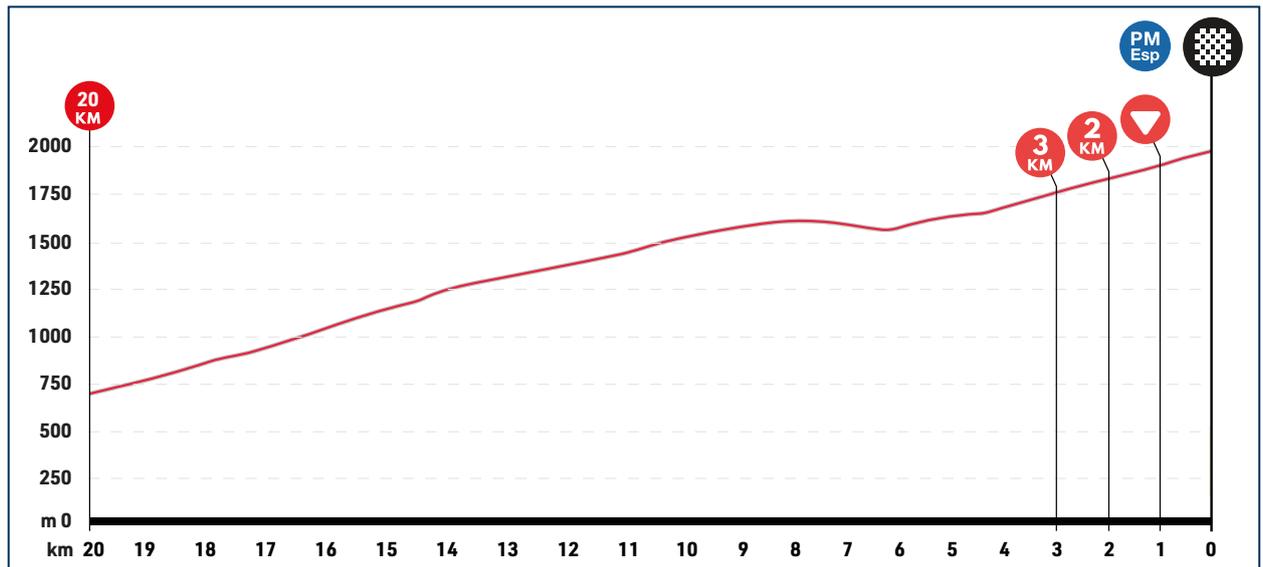
5ª ETAPA / 5TH STAGE



6ª ETAPA / 6TH STAGE

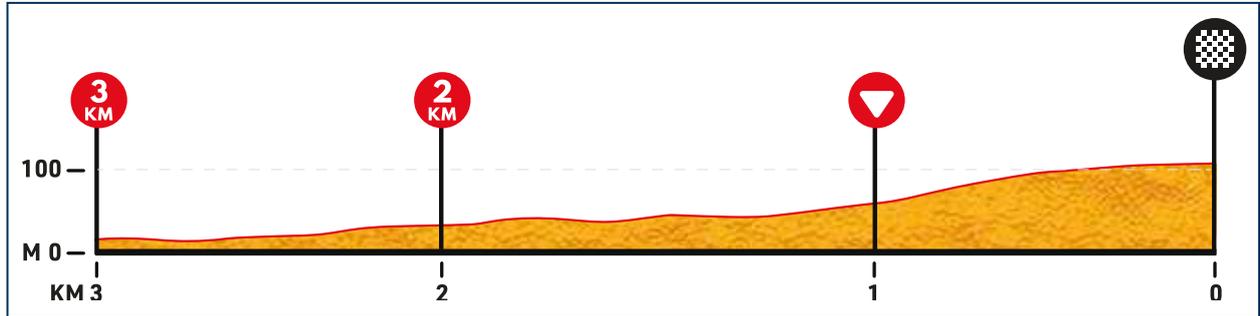


7ª ETAPA / 7TH STAGE

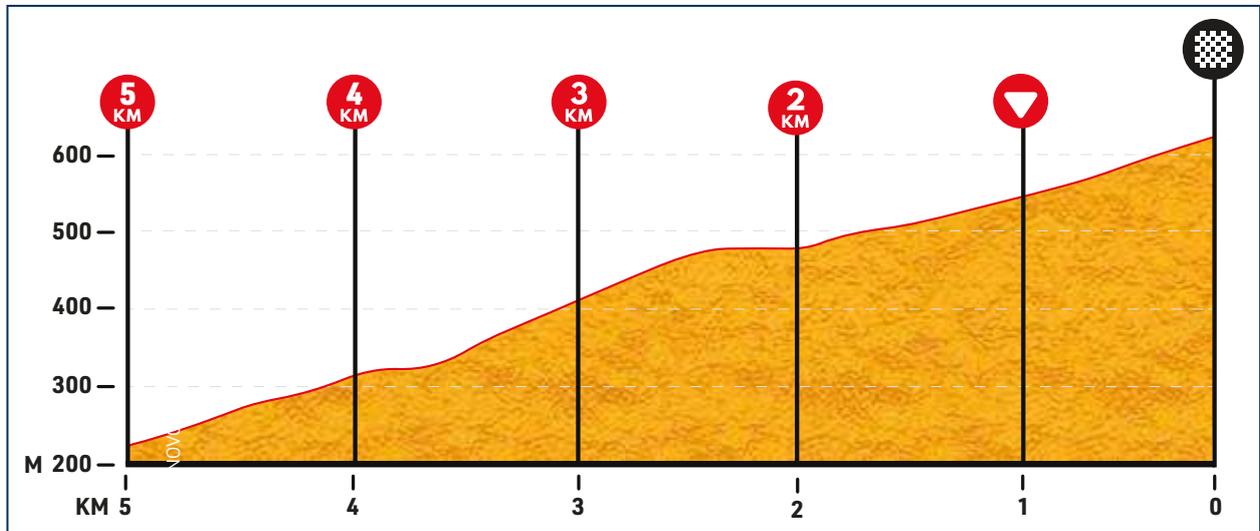


ALTIMETRIAS 3KMS / 3kms ALTIMETRY

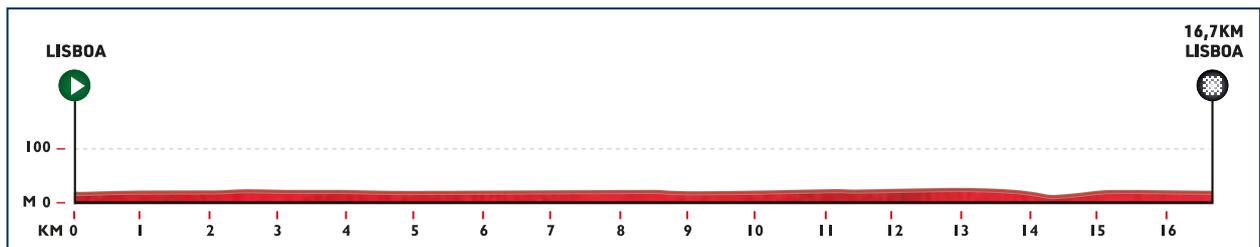
8ª ETAPA / 8TH STAGE



9ª ETAPA / 9TH STAGE

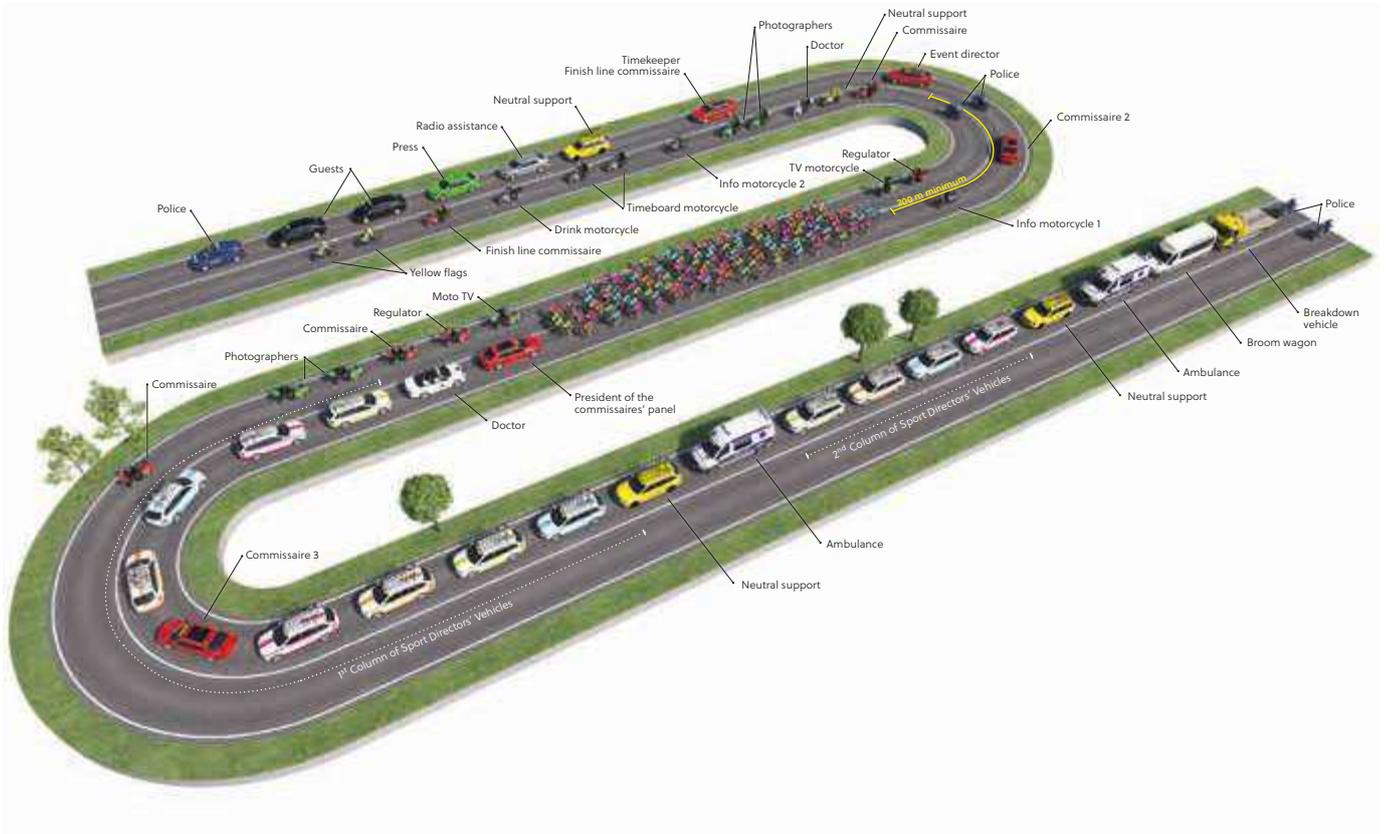


10ª ETAPA / 10TH STAGE



CARAVANA

CARAVANE



SINALIZAÇÃO

ORIENTATION ET INFORMATIONS



SIMBOLOGIA TÉCNICA

SYMBOLS TECHNIQUES



Sentido Este



Sentido Norte



Sentido Oeste



Passagem estreita



Inv. de sentido



Rotunda em frente



Rotunda à esquerda



Rotunda à direita



Separador à direita



Separador em frente



Separador à esquerda



Separador



Lomba



Passagem de nível



Atenção



Empedrado



Ponto de encontro



Túnel



Obras



Início de subida



Início de abastecimento



Início de Descarte



Fim de Descarte



Fim de abastecimento



Perigo



KM 3



KM 2



Meta volante



Partida Real



Meta final



Prémio de Montanha Especial



Prémio de Montanha 1ª Categoria



Prémio de Montanha 2ª Categoria



Prémio de Montanha 3ª Categoria



Prémio de Montanha 4ª Categoria

LOJA DA VOLTA

www.lojadavolta.pt

A LOJA OFICIAL DA VOLTA A PORTUGAL,
VOLTA AO ALENTEJO, ETAPA DA VOLTA,
VOLTA A PORTUGAL DO FUTURO,
GRANFONDO SERRA DA ESTRELA E
RIDE ACROSS PORTUGAL.



PROMOÇÕES
EXCLUSIVAS



AQUI



REGULAMENTO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 86ª Volta a Portugal em Bicicleta Continente é organizada pela Podium Events, SA Av. Eng. Duarte Pacheco, nº19-6ºD, 1070-100 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 6 a 17 agosto 2025.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elites masculinos e Sub23 e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2.1 e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos para o Ranking Elites masculinos e Sub23 UCI:

Classificação final: 125 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3

Etapas: 14 - 5 - 3

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 3

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, Equipas UCI Ciclocrosse Profissionais, Equipas Continentais UCI, Seleções Nacionais.

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 5 agosto das 13h00 às 18h00, no Pavilhão Municipal da Maia, na Maia.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 16h às 17h15 no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h30 no local do secretariado.

O briefing entre o Organizador e todos os intervenientes que seguirão a corrida em moto, um representante da televisão, um representante das forças de ordem, bem como o Colégio de Comissários, organizado de acordo com o Regulamento UCI, realizar-se-á às 10h30 do dia 6 de agosto no Pavilhão Municipal da Maia, na Maia

Apresentação das Equipas: As informações sobre a apresentação das equipas serão publicadas antes da reunião dos Diretores Desportivos.

ARTIGO 5: PRÓLOGO E CONTRARRELÓGIO

1) Bicicleta

Para o prólogo e para a 10ª etapa (C/R) é autorizada a utilização de uma bicicleta específica.

2) Ordem de partida no prólogo e contrarrelógio

No Prólogo, disputado no sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto a minuto, em séries de 18 corredores representando cada uma das 18 equipas participantes, em ordem inversa da lista de inscritos.

As equipas devem determinar a ordem de partida dos seus corredores aquando da confirmação dos participantes, dia 5 de agosto até às 17h15.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

Contrarrelógio Individual

No contrarrelógio individual (10ª etapa), as partidas serão dadas de minuto a minuto, pela ordem inversa da classificação geral, após a 9ª etapa, sendo que, os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

No decurso do Prólogo e CR Individual, o corredor detentor do melhor tempo deverá permanecer no espaço reservado pela Organização junto à linha de Meta.

ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 158.4375 Mhz.

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Podium Events, SA/Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro e 1 moto.

ARTIGO 8. CHEGADAS (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

Aplica-se o artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI em todas as etapas, exceto nas seguintes etapas: 1ª, 4ª, 6ª, 7ª e 9ª.

Qualquer discussão que tenha a ver com a qualificação de "no alto da montanha" e "antes da montanha" será decidida pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma: Prólogo: n/a; 1ª etapa: 12%; 2ª etapa: 12%; 3ª etapa: 12%; 4ª etapa: 15%; 5ª etapa: 12%; 6ª etapa: 12%; 7ª etapa: 15%; 8ª etapa: 10%; 9ª etapa: 10%; 10ª etapa: 25%.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 10. – ETAPAS PREVISTAS PARA TERMINAR EM SPRINT MASSIVO

Foram identificadas as seguintes Etapas que "prevê-se que termine em sprint massivo": 3ª e 5ª Etapa. Durante estas etapas, será aplicado o protocolo de cálculo de intervalos de tempo para as etapas (previsto para terminar em sprint massivo) publicado no site da UCI na secção Regulamentos.

ARTIGO 11. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos - Camisola amarela Continente
- 2) Classificação Geral por Pontos - Camisola laranja Galp
- 3) Classificação Geral da Montanha - Camisola azul Paredes Rota dos Móveis
- 4) Classificação Geral da Juventude - Camisola branca Placard
- 5) Classificação por Equipas - Lusíadas
- 6) Classificação do Combinado
- 7) Classificação do Melhor Português - Jogos Santa Casa

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e as penalizações de tempo. O corredor melhor classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados no prólogo e na etapa contrarrelógio individual serão adicionados ao tempo total para desempatar os corredores, sendo melhor classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado, de acordo com o Art. 2.6.015.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa.

O líder da classificação é portador da camisola amarela Continente.

2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes da Etapa: 5, 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados;

No Prólogo: Não se aplica

REGULAMENTO

No Final das etapas:

Categoria A : 2ª, 3ª, 5ª e 8ª - Final em plano ou com ligeira inclinação 40 - 32 - 28 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 6 e 4 Pontos aos 10 primeiros classificados ;

Categoria B : 1ª, 4ª, 6ª, 7ª, 9ª e 10ª - Final em Alta Montanha e CRI 15 - 10 - 6 - 4 - 3 - 2 e 1 Pontos aos 7 primeiros classificados;

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

Número de vitórias nas etapas,

Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,

Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola laranja Galp.

3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 28 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos				
	Especial	PM 1ª	PM 2ª	PM 3ª	PM 4ª
1º	25	15	10	5	3
2º	20	13	8	3	2
3º	17	11	6	2	1
4º	15	9	4	1	
5º	13	7	2		
6º	11	5	1		
7º	9	4			
8º	7	3			
9º	5	2			
10º	4	1			
11º	3				
12º	2				
13º	1				

O líder desta classificação é portador da camisola azul Paredes Rota dos Móveis

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,

Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,

Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub23 (nascidos a partir de 01-01-2003), de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca Placard.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são

desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,

Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

A equipa Líder da classificação por equipas, utiliza dorsais amarelos Lusiadas.

6) Classificação do Combinado

Resulta da soma da classificação dos corredores na classificação geral individual por tempos, classificação geral por pontos, classificação geral da Montanha. Para participar nesta classificação os corredores devem estar classificados em cada uma destas classificações. No caso de nenhum corredor constar nas três classificações, a classificação do Combinado será obtida através dos lugares em duas das três classificações acima mencionadas. Em caso de empate, será vencedor do prémio «Combinado» o corredor melhor classificado na classificação geral individual por tempos da 86ª Volta Portugal Continente.

7) Classificação do Melhor Português

Corredor português melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos.

ARTIGO 12. BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma:

1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 13. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação do Prólogo 1º - € 1 402, 2º - € 687, 3º - € 348, 4º - € 174, 5º - € 145, 6º - € 107, 7º - € 107, 8º - € 75, 9º - € 75, 10º » 20º - € 38

Classificação da Etapa

1º - € 2 880, 2º - € 1 458, 3º - € 715, 4º - € 362, 5º - € 296, 6º - € 212, 7º - € 212, 8º - € 147, 9º - € 147, 10º » 20º - € 75

Classificação Geral Individual

1º - € 15 101, 2º - € 7 634, 3º - € 3 749, 4º - € 1 897, 5º - € 1 553, 6º - € 1 114, 7º - € 1 114, 8º - € 773, 9º - € 773, 10º » 20º - € 394

2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Classificação Geral por Pontos

1º - € 1.500

3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Classificação Geral da Montanha

1º - € 1.500

4º) CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

Classificação Geral da Juventude

5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral por Equipas

1ª - Troféu

6) CLASSIFICAÇÃO DO COMBINADO

Classificação Geral do Combinado

1º - Troféu

7) CLASSIFICAÇÃO DO MELHOR PORTUGUÊS

Classificação Geral

1º - € 1.500

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de € 120 120,00.

ARTIGO 14. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se no prólogo e em todas as etapas: caravana junto da linha de chegada

ARTIGO 15. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112 E 2.6.018)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintos:

Prólogo:

- Vencedor do Prólogo RTP;
- O líder da Classificação Geral por Tempos (Camisola Amarela Continente);
- O 2º classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Laranja Galp);
- O 3º classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Azul Paredes Rota dos Móveis);
- O 4º classificado da Classificação Geral por Tempos (Geral Combinado);
- O líder da classificação Geral da Juventude (Camisola Branca Placard);
- A Melhor Equipa na Classificação da Etapa por Equipas (representada por 1 corredor e o DD) Lusiadas;
- O Melhor Português na classificação da Etapa (Jogos Santa Casa).

Da 1ª etapa à 9ª etapa, devem apresentar-se no final de cada etapa para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- Vencedor da Etapa RTP;
- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela Continente); Geral por Pontos (Camisola Laranja Galp); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca Placard); Geral do Combinado;
- A Melhor Equipa Lusiadas na Classificação por Equipas da Etapa (representada por 1 corredor e o DD);
- O Melhor Português na classificação Individual da Etapa;

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se imediatamente após a sua chegada.

No final da prova, devem apresentar-se na cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- Vencedor da Etapa RTP;
- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Laranja); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca); Geral do Combinado;
- Os 2º e 3º classificados da Classificação Geral Individual por tempos;
- A Melhor Equipa na Classificação Geral por Equipas (representada por 1 corredor e o DD);
- O Melhor Português na classificação Geral individual por tempos (Jogos Santa Casa).

Os corredores que participam na cerimónia protocolar após a última etapa devem apresentar-se imediatamente após a chegada do último corredor.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1) Classificação Geral Individual por Tempos - Camisola amarela Continente

2) Classificação Geral por Pontos - Camisola laranja Galp

3) Classificação Geral da Montanha - Camisola azul Paredes Rota dos Móveis

4) Classificação Geral da Juventude - Camisola branca Placard

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente.

ARTIGO 16. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA E PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma.

As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2.

Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 17. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 18. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS

É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a Equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

ARTIGO 19. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 20. ECOLOGIA

A organização da 86ª Volta a Portugal Continente, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, aproximadamente 40 em 40 kms, e nos últimos 10kms antes da meta, identificados em cada etapa.

interprev[®]

A **interprev**[®] é a maior empresa nacional, **líder de mercado** no âmbito da sua área de atividade.



**SOMOS
LÍDERES**

Serviços Disponíveis:

- > Saúde e Segurança do Trabalho
- > Medidas de Autoproteção > Segurança Alimentar
- > Laboratório de Águas e Alimentos > Formação Certificada
- > Medicina Curativa e Enfermagem
- > Controlo de Pragas
- > Comercialização e Manutenção de Extintores
- > Comercialização de Sinalética

34 CLÍNICAS PRÓPRIAS

Autorizadas pela DGS e ACT

20 UNIDADES MÓVEIS DE SAÚDE

Sempre Perto de si

> saiba mais em **interprev.pt**

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "86th Volta a Portugal Continente" is organized by the Podium Events, SA - Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 - 6ºD, 1070-100 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from 6th to 17th August 2025.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the Men Elite and Under 23 categories. It is listed on the UCI Europe Tour calendar.

The race is registered as a Class 2. 1 and, according to UCI regulations, the following points are awarded for the Ranking Men Elite and Under 23 UCI:

Final overall individual classification: 125 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3

Stages: 14 - 5 - 3.

Race leader jersey holder (per stage): 3

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max 50%), UCI ProTeams, Professional UCI Cyclocross teams, UCI Continental teams, National teams.

In accordance with article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The departure secretariat will take place on the 5th of August from 1pm to 6:00pm, in the Maia Municipal Pavilion, in Maia.

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the 72h UCI Form indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

Confirmation of participants and collection of bibs numbers by responsible of the teams takes place from 4pm to 5.15pm at secretariat.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2.087 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at 5.30pm., at the same location as the secretariat.

The briefing between the Organizer and all those involved who will follow the race on a motorcycle, a representative of the television, a representative of the forces of order, as well as the College of Commissioners, organized according to the UCI Regulations, will take place at 10:30m on the 6th of August at the Departure Secretariat at the Maia Municipal Pavilion, in Maia.

TEAMS PRESENTATION

The instructions on the presentation of the teams will be published on the release to be issued before the Sports Directors' meeting.

ARTICLE 5: PROLOGUE AND INDIVIDUAL TIME TRIAL

1) BICYCLE

For the prologue and for the 10th stage (ITT) the use of a specific bicycle is authorized.

2) STARTING ORDER IN THE PROLOGUE AND INDIVIDUAL TIME TRIAL Prologue

In the Prologue, played in the individual time trial system, the starts will be given every 1' to 1', in series of 15 riders representing each of the 15 participating teams, in reverse order from the entry list.

The Teams must determine the starting order of their riders upon confirmation of participants, on August 5th by 5.15pm.

In accordance with article 2.4.010 of the UCI Regulations, riders must present themselves to have their bicycle checked at least 15 minutes before their departure time.

Individual Time Trial

In the individual time trial (10th stage), the starts will be given every minute, in reverse order of the general classification, after the 9th stage, and the last 10 riders will start every 2 minutes. However, the commissaires' panel may modify this order in order to prevent two riders from the same team starting in a row.

During the Prologue and Individual Time Trial, the rider with the best time must remain in the space reserved by the Organization next to the finish line.

ARTICLE 6. RADIO FREQUENCY

Race information will be broadcast on the following frequency: 158.4375 Mhz.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The neutral technical assistance services are provided by Podium Events, SA / Shimano

The technical support service is handled by Shimano with 3 neutral cars and 1 moto.

ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETRES

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all stages, except in the following ones: 1st, 4th, 6th, 7th and 9th.

Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows: Prologue: n/a; 1st stage: 12%; 2nd stage: 12%; 3rd stage: 12%; 4th stage: 15%; 5th stage: 12%; 6th stage: 12%; 7th stage: 15%; 8th stage: 10%; 9th stage: 10%; 10th stage: 25%.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

ARTICLE 10. STAGES EXPECTED TO FINISH IN BRUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint » : 3rd and 5th Stage.

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) General Classification - Yellow Jersey Continente
- 2) Points Classification - Orange Jersey Galp
- 3) Mountain Classification - Blue Jersey Paredes Rota dos Móveis
- 4) Youth Classification - White Jersey Placard
- 5) Teams General Classification - Lusiadas
- 6) Combined Classification
- 7) Best Portuguese Rider - Jogos Santa Casa

1) INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

The stage individual classification will be determined according to the order of crossing the finishing line.

The individual general classification by time will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the time bonus and the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the prologue and the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the better classified, in accordance with Art. 2.6.015.

SPECIFIC REGULATIONS

If the tie persists, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified.

The leader of the general classification will wear the yellow jersey *Continentale*.

2) POINTS GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante" (MV). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded "Metas Volantes": 5, 3 and 1 points to the first 3 riders

Prologue: Not applicable

Finish line:

Category A: 2nd, 3rd, 5th and 8th - Flat finish or with a slight slope

40 - 32 - 28 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 6 and 4 points to the top 10 classified.

Category B: 1st, 4th, 6th, 7th, 9th and 10th - Final in "Alta Montanha" and ITT - Flat finish or with a slight slope

15 - 10 - 6 - 4 - 3 - 2 and 1 points to the top 7 classified.

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the points classification,
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the points classification will wear the orange jersey Galp.

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the 28 climbs indicated as "Prémio da Montanha" (PM / Climb).

The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded considering the category of each climb:

Place	Points				
	Special	Climb 1 st cat.	Climb 2 ^{ns} cat.	Climb 3 rd cat.	Climb 4 th cat.
1º	25	15	10	5	3
2º	20	13	8	3	2
3º	17	11	6	2	1
4º	15	9	4	1	
5º	13	7	2		
6º	11	5	1		
7º	9	4			
8º	7	3			
9º	5	2			
10º	4	1			
11º	3				
12º	2				
13º	1				

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the mountain classification will wear the blue jersey *Paredes Rota dos Móveis*.

4) YOUTH GENERAL CLASSIFICATION

The Youth General Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the general youth classification will wear the white jersey *Placard*.

5) TEAM GENERAL CLASSIFICATION

The Teams Classification for the day shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated based on the sum of the three best individual times from

each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

The Team leader in this classification use yellow bibs *Lusiadas*.

6) COMBINED CLASSIFICATION

It results from the sum of the classification of the riders in the individual general classification by times, general classification by points, general classification of the Mountain. To participate in this classification, riders must be classified in each of these classifications. In the event that no rider appears in the three classifications, the Combined classification will be obtained through places in two of the three classifications mentioned above. In the event of a tie, the winner of the "Combinado" prize will be the rider best classified in the individual general classification by times of the 86th Volta a Portugal *Continentale*.

7) THE BEST PORTUGUESE CLASSIFICATION

The best Portuguese rider in the General Classification by Time.

ARTICLE 12. TIME BONUS

In accordance with article 2.6.019, time bonus (with exclusive incidence on the individual general classification) are granted in all stages in line.

Bonuses are awarded at the Sprint and the Finish Line (arrival) of each stage, as follows:

1st) In each Sprint, 3", 2" and 1" are assigned respectively to the first 3 classified.

2nd) At the Finish Line (arrival) of the stages, 10", 6" and 4" are assigned respectively to the first 3 classified.

ARTICLE 13. PRIZES

The following prizes are awarded:

1) STAGE CLASSIFICATION AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Prologue Classification

1st - € 1 402, 2nd - € 687, 3rd - € 348, 4th - € 174, 5th - € 145, 6th - € 107, 7th - € 107, 8th - € 75, 9th - € 75, 10th » 20th - € 38

Stage Classification

1st - € 2 880, 2nd - € 1 458, 3rd - € 715, 4th - € 362, 5th - € 296, 6th - € 212, 7th - € 212, 8th - € 147, 9th - € 147, 10th » 20th - € 75

General Individual Classification

1st - € 15 101, 2nd - € 7 634, 3rd - € 3 749, 4th - € 1 897, 5th - € 1 553, 6th - € 1 114, 7th - € 1 114, 8th - € 773, 9th - € 773, 10th » 20th - € 394

2) POINTS CLASSIFICATION

Points General Classification
1st €1.500

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Mountain General Classification
1st €1.500

4) YOUTH CLASSIFICATION

Youth General Classification
1st €1.500

5) TEAMS CLASSIFICATION

Teams General Classification
1st Trophy

6) COMBINED CLASSIFICATION

Combined General Classification
1st Trophy

7) BEST PORTUGUESE CLASSIFICATION

General Classification
1st €1.500
The overall total prize money of the race is € 120 120.

ARTICLE 14. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.
The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 15. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organizer, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

Prologue:

- Prologue winner RTP;
- The leader of the Individual General Classification (Yellow jersey Continate);
- The 2nd place in the Individual General Classification (Orange jersey Galp);
- The 3rd place in the Individual General Classification (Blue jersey Paredes Rota dos Móveis);
- The 4th place in the Individual General Classification (Combined General Classification);
- The leader of the Youth General Classification (White jersey Placard);
- The best Team of the Teams Classification in the stage (represented by 1 rider and SD);
- The best Portuguese in the Classification in the stage
From the 1st stage to 9th stage:
 - Stage winner RTP;
 - The leaders of the different general classifications: Individual General Classification (Yellow Jersey); Points General Classification (Orange Jersey); Mountain General Classification (Blue Jersey); Youth General Classification (White Jersey); Combined General Classification.
 - The best Team of the Teams Classification in the stage (represented by 1 rider and SD);
 - The best Portuguese in the Classification in the stage
- Riders participating in the protocol ceremony must present themselves immediately upon arrival.
- At the end of the final stage:
 - Stage winner RTP;
 - The leaders of the different general classifications: Individual General Classification (Yellow Jersey); Points General Classification (Orange Jersey); Mountain General Classification (Blue Jersey); Youth General Classification (White Jersey); Combined General Classification.
 - The 2nd and 3rd of the General Classification.
 - The winning Team of the Team General Classification (riders and the Sport Director);
 - The best Portuguese in the Individual General Classification

LEADER'S JERSEYS

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

- 1) General Classification - Yellow Jersey Continate
- 2) Points Classification - Orange Jersey Galp
- 3) Mountain Classification - Blue Jersey
- 4) Youth Classification - White Jersey Placard

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he must wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

PROTOCOL ON THE START OF THE STAGES (EXCEPT FOR TT)

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized start time.

ARTICLE 16. PRESENTATION OF THE TEAMS AND SIGNATURE OF THE STAR SHEET (AT ALL STAGES)

In accordance with article 2.3.009 of the UCI Regulations, the signing of the start sheet begins one hour and ten minutes before the time of departure from meeting place and ends ten minutes before it.

The Teams must present themselves complete for the signature of the starting sheet in the reverse order of the General Classification by Teams, except the Team of the Yellow Jersey bearer of General Individual Classification by Times that will present itself in last place.

The presence of the riders is mandatory, under penalty of the sanctions foreseen in article 2.12.007-1.1 and 1.2.

Riders must show up in full running gear.

ARTICLE 17. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 18. TEAM ADVERTISING AUTHORIZATION

It is forbidden for the Sponsoring Trademarks of the Teams and participating riders to have any type of publicity without prior written authorization from the Race Organizer.

In the event of non-compliance with this article, the Team harmed by its Sponsor may be penalized, due to undue publicity rights, with the possible expulsion of the team from the Event.

ARTICLE 19. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 20. ENVIRONMENT

The organization 86ª Volta a Portugal Continate, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures to maintain clean all the places of the start, the finish and during the race.

According to article 2.3.025, in all stages, green zones will be created and clearly identified to be used by the riders, every 40km or 40km of the race and a last one on the last kms of the race before the final section, identifies in each stage.



Bairrada

Terras de bem-viver



Vinhos de Portugal

BEM RECEBER
COMEÇA POR **B**

Parta à descoberta em:

www.bairrada.pt www.rotadabairrada.pt

CENTRO 38
o Vinho, Enunciado para o próximo ano

2030

Certificado pela União Europeia

DESFIANDO A GRAVIDADE LITENING AIR C:68X

Uma bicicleta aero que reduz a resistência ao vento é excelente, mas uma bicicleta de corrida também deve – é claro – ser o mais leve possível. Por isso, com a LITENING® AIR, trabalhamos em parceria com a equipa Intermarché-Wanty para desenvolver um quadro com o nosso carbono premium C:68X®, que combina o melhor dos dois mundos. Com cerca de 799 g para um quadro de tamanho médio, ele é esguio o suficiente para montar facilmente uma bicicleta de 6,5 kg, em conformidade com a UCI, mas ainda assim corta o ar com eficiência e oferece conforto para longos dias no selim. A economia de peso em relação a uma bicicleta de estrada clássica é uma diferença que você pode sentir claramente – e ver nos seus resultados!





Vigilância que
faz a **Diferença!**

PRAXI
SEGURANÇA

Alvará 26 A/C do MAI

109 M€

Foi o retorno mediático total alcançado pelos patrocinadores da 85ª Volta a Portugal em Bicicleta, em **3.058 notícias** e **64 horas** de tempo de antena.



SABE QUAL O RETORNO MEDIÁTICO DA SUA MARCA?

A Cision desenvolve métricas que permitem avaliar o retorno resultante da veiculação de mensagem no espaço editorial dos media. Se pretende avaliar o seu investimento numa perspectiva objetiva e rigorosa, contacte-nos.

info.pt@cision.com

Siga-nos



www.cision.pt



Informação geográfica

Fotografia aérea

Cartografia



Centro de Informação
geoespacial
do Exército

Av. Dr. Alfredo Bensaúde 1849-014 Lisboa

Tel: 21 850 53 00 - Fax: 21 850 53 90

E-mail: igee@igee.pt - Web: www.igee.pt

galp

A tua energia
traz magia

6 a 17 Agosto 2025



Patrocinador oficial da Camisola Laranja



galp

ENTRADA LIVRE

FESTA NA PRAÇA CONTINENTE



**NO VERÃO,
TUDO SABE
MELHOR**

ATÉ UMA FESTA NA PRAÇA

Saiba mais em festanapraca.continente.pt