



XLVII. EDICIÓN MASCULINA

**DEL 05 AL 09 DE AGOSTO
2025**

VUELTA A BURGOS

1ª

ETAPA

205

KM

MARTES 5 / AGOSTO

CAMINO DE SANTIAGO

OLMILLOS DE SASAMÓN
BURGOS

2ª

ETAPA

162

KM

MIÉRCOLES 6 / AGOSTO

ARLÁNZATE

CILLERUELO DE ABAJO
BUNIEL

3ª

ETAPA

185

KM

JUEVES 7 / AGOSTO

ORIGEN DEL CASTELLANO

MONASTERIO DE SAN PEDRO CARDEÑA
VALPUESTA

4ª

ETAPA

162

KM

VIERNES 8 / AGOSTO

ENERGÍA NATURAL

BURPELLET DOÑA SANTOS
REGUMIEL DE LA SIERRA

5ª

ETAPA

138

KM

SÁBADO 9 / AGOSTO

PATRIMONIO ENOLÓGICO

BODEGA CILLAR DE SILOS
QUINTANA DEL PIDIO
LAGUNAS DE NEILA

VUELTA A BURGOS MASCULINA 2025

Valores por encima del Valor

cajaviva
cajarural



cajarural
Fundación

BIENVENIDOS A BURGOS Y SU PROVINCIA



XLVII. EDICIÓN MASCULINA

VUELTA A BURGOS



EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN, BORJA SUÁREZ y EL DIPUTADO RESPONSABLE DEL IDJ ÁNGEL CARRETÓN, dan la bienvenida a todos los participantes de la VUELTA A BURGOS MASCULINA 2025, así como el agradecimiento a todas y cada una de las personas que desinteresadamente trabajan con esfuerzo y cariño en la organización de este evento deportivo, empresas colaboradoras y medios de comunicación.

PRESIDENTE Borja Suárez Pedrosa

VICEPRESIDENTES Ángel Carretón Castrillo

COMITÉ

> DIRECTOR GENERAL	Miguel A. de los Mozos Rojas
> SUBDIRECTORA	Sonia Martínez Barrio
> JEFE DE SEGURIDAD EN RUTA	Rodrigo Contreras Elvira
> JEFE DE PRENSA	Gabriel Rodrigo Izquierdo
> JEFE PROTOCOLO	José María de Iturrino Sierra
> JEFE SUBSECTOR DE TRÁFICO	Comandante Javier Guerra Sanz
> JEFE DE LA UNIDAD MÓVIL SEGURIDAD VIAL	Teniente José María Izquierdo Soriano
> SERVICIOS MÉDICOS	Dra. Esther Martínez / Dr. Gerardo Torcida Dr. Antonio Rodríguez / Dr. Alberto Delgado
> COORDINADOR	Jesús M ^a Sierra Sancho
> JEFE DE SALIDAS	Iñigo Giménez Vélez
> JEFE DE LLEGADAS	Rodrigo Alonso Sedano / Roberto Córdoba Torrens
> RESPONSABLE DE CONTENIDOS DE LAS TIC	David García Cebas
> JEFE DE SEÑALIZACIÓN	Carlos Unanue Urrue
> LOCUTOR OFICIAL	Juan Mari Guajardo Aranguiz
> OFICINA PERMANENTE	Teresa Martín Casín
> SALAS DE PRENSA	Pedro A. Delgado Velasco
> LOGÍSTICA	Ricardo García López

JURADO TÉCNICO

> PRESIDENTE	Philippe Lambert (Francia)
> ACD	Jorge González Pena
> ADJUNTOS	Jorge Gual Martinez (Illes Balears) Sergio Celis Perez (Euskadi)
> CRONOMETRADOR	M ^a Isabel Calvo Blanco (Castilla Y León)
> LLEGADA-MOTO	Mirian Leal Illera (Castilla Y León)
> COMISARIOS MOTORISTAS	María Moles Cubedo (Comunitat Valenciana) Jose De Santos Perez (Castilla Y León) Luis Antonio Nieto de la Fuente (Castilla Y León)

PATROCINADORES OFICIALES

LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL
Agradece la colaboración de



Y A LOS AYUNTAMIENTOS DE:

SASAMÓN (OLMILLOS DE SASAMÓN) – BURGOS – CILLERUELO DE ABAJO – BUNIEL

CASTRILLO DEL VAL (MONASTERIO DE SAN PEDRO CARDEÑA) – BERBERANA (VALPUESTA)

ARAUZO DE MIEL (DOÑA SANTOS) – REGUMIEL DE LA SIERRA – QUINTANA DEL PIDIO – NEILA

MALLOTS OFICIALES DE LA VB



LIDER



PUNTOS



MONTAÑA



JÓVEN



**OPERACIONES PREVIAS
A LA SALIDA
AVANT LA COURSE**

OFICINA PERMANENTE // PERMANENCE:

INSTITUTO PROVINCIAL PARA EL DEPORTE Y LA JUVENTUD: Real Monasterio de San Agustín
C/ Madrid, 24. Teléfono: 947 258 600
vueltaburgos@diputaciondeburgos.es



**ACREDITACIONES
PIÈCES OFFICIELLES**

LUNES 4 DE AGOSTO
10:00 - 13:00 / 16:30 A 19:30 H.

INSTITUTO PROVINCIAL PARA EL DEPORTE Y LA JUVENTUD: Real Monasterio de San Agustín. C/ Madrid, 24. Teléfono: 947 258 600
idj@diputaciondeburgos.es



**REVISIÓN DE VEHÍCULOS OFICIALES,
MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y CARAVANA PUBLICITARIA
CONTROL VEHICULES OFFICIELS, PRESSE ET CARAVAN**

LUNES 4 DE AGOSTO - 18:00 A 20:00 H.

ALMACENES DE LA DIPUTACIÓN. (Camino Valdechoque)



EQUIPOS // ÉQUIPES

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Pº del Espolón, 34 - 09004 Burgos

1) PRESENTACIÓN / PRESENTATION

- LICENCIAS JURADO TÉCNICO, RECOGIDA DE DORSALES Y DOCUMENTACIÓN OFICIAL
- LICENSES COURREURS AU JURY, CONFIRMATION DES PARTANTS ET RETRAIT DES DOSSARDS PAR LES RESPONSABLES D'ÉQUIPE

LUNES 4 DE AGOSTO - 15:30-16:45 H.

2) REUNIÓN DE: / RÉUNION DU:

- DIRECTORES DEPORTIVOS
- DIRECTEURS SPORTIFS

LUNES 4 DE AGOSTO - 17:00 H.

3) REUNIÓN DE: / RÉUNION DU:

- ORGANIZACIÓN, JURADO TÉCNICO
- COLLÈGE DES COMMISSAIRES

LUNES 4 DE AGOSTO - 18:00 H.



4) REUNIÓN SEGURIDAD / RÉUNION DE SÉCURITÉ

- CONDUCTORES Y PRENSA
- CONDUCTEURS ET PRESSE

MARTES 5 DE AGOSTO - 10:00 H. EN OLMILLOS DE SASAMÓN

SKODA

La pasión por la carretera nos
une para daros el mejor apoyo.



SKODA
We **Love** Cycling
Únete en [WELOVECYCLING.ES](https://www.welovecycling.es)

Síguenos en nuestro perfil de Instagram
[@skoda_welovecycling_es](https://www.instagram.com/skoda_welovecycling_es)



XLVII. EDICIÓN MASCULINA

**VUELTA
A BURGOS**

VUELTA
A BURGOS



DEL 5 AL 9 DE AGOSTO

OFICINAS PERMANENTES

ETAPA - SALA DE PRENSA	DIRECCIÓN
1ª - BURGOS	MONASTERIO DE SAN AGUSTÍN C/ Madrid, 24. CP 09002. Burgos
2ª - BUNIEL	AYUNTAMIENTO C/ Estudiante, 4. CP 09230. Buniel
3ª - VALPUESTA	CAMIÓN MEDIOS DE COMUNICACIÓN LÍNEA DE META
4ª - REGUMIEL DE LA SIERRA	AYUNTAMIENTO Pl. España, s/n. CP 09693. Regumiel de la Sierra
5ª - QUINTANAR DE LA SIERRA	CASA DE CULTURA C/ Fuente, 2. CP 09670. Quintanar de la Sierra

EMISIÓN DE LA VUELTA A BURGOS

TAMBIÉN POR
Televisión en directo a partir de las 14:30 h



España



Castilla y León



Burgos



País Vasco - Navarra



Portugal



Bélgica



Emisión USA, Canadá



Chequia - Eslovaquia



GOBIK





**UCI
WORLD
TEAM**



EF EDUCATION - EASYPOST



MOVISTAR TEAM



BAHRAIN VICTORIOUS



UAE TEAM EMIRATES



XDS ASTANA TEAM



DECATHLON AG2R LA MONDIALE



INEOS GRENADIERS



LIDL-TREK



SOUDAL QUICK-STEP



**RED BULL - BORA
HANSGRÖHE**

5 - 9 agosto 2025



SCIENTIFFIC
NUTRITION™



VUELTA
A BURGOS

Sponsor de Nutrición Deportiva **Vuelta a Burgos 2025**



¡Visita www.scientifficnutrition.com!

Escanea este QR y entra en nuestro perfil de Instagram





UCI
PRO
TEAM



BURGOS- BURPELLET - BH



CAJA RURAL - SEGUROS RGA



EQUIPO KERN PHARMA



EUSKALTEL - EUSKADI



TUDOR PRO CYCLING TEAM



POLTI-VISITMALTA



Q36.5 PRO CYCLING
TEAM



UNO-X MOBILITY



ILLES BALEARS - ARABAY



UCI
CONTINENTAL
TEAM

#Visita **BURGOS**



visitaburgosciudad.es



Ayuntamiento
de Burgos



Burgos 2031
Capital Europea de la Cultura
Ciudad Candidata

burgos2031.com

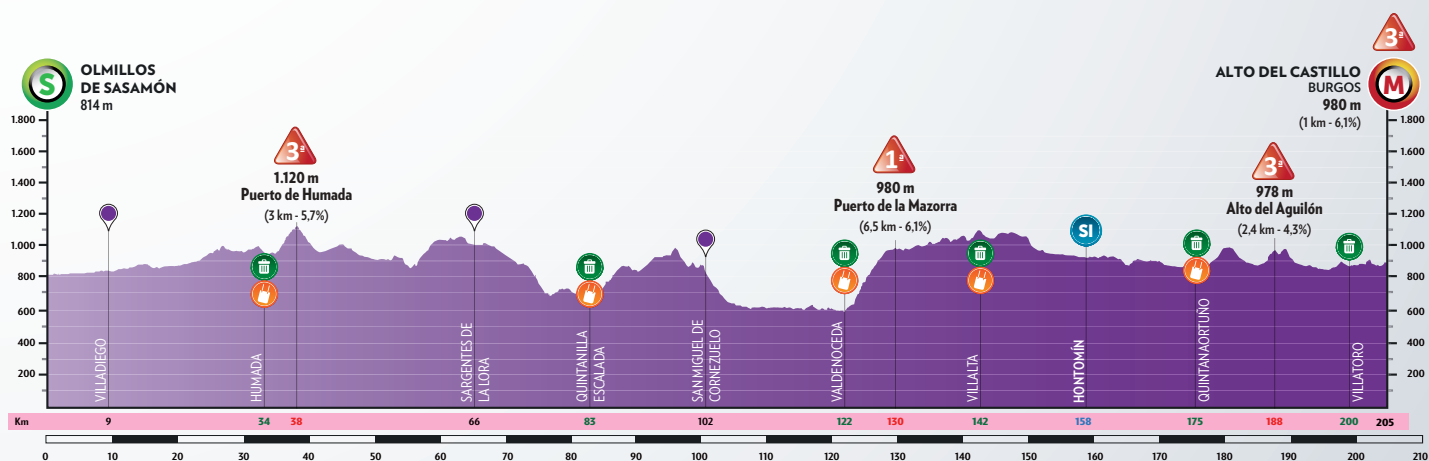
DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURE CONTROL	10:43-11:23
LLAMADA // CALL	11:28
SALIDA NEUTRALIZADA (4,3 KM) // NEUTRALIZED START (4,3 KM)	11:33
SALIDA REAL // REAL START	11:37
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	40 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	10%

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcours	POR RECORRER a parcourir		38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
		 OLMILLOS DE SASAMÓN. Salida Neutralizada por BU-V-6402			
0	205	 Salida Real por BU-640	11:37	11:37	11:37
4	201	VILLEGAS	11:43	11:43	11:43
9	196	Giro izda. por BU-627. VILLADIEGO	11:51	11:51	11:50
18	187	Giro dcha. por BU-V-6218	12:05	12:04	12:03
22	183	PALAZUELOS DE VILLADIEGO (exterior)	12:12	12:10	12:08
23	182	RIOPARAÍSO	12:13	12:12	12:10
28	177	Giro Izda. por BU-621	12:21	12:19	12:17
34	171	 HUMADA. Comienza Puerto  Ecozona / Avituallamiento	12:31	12:28	12:26
38	167	 PUERTO DE HUMADA. GPM 3ª categoría	12:37	12:34	12:31
41	164	 Precaución. Giro dcha por BU-V-6215 LA RIBA DE VALDELUCIO	12:42	12:39	12:36
44	161	SOLANAS DE VALDELUCIO, seguir por BU-V-6229	12:46	12:43	12:40
48	157	SAN MAMÉS DE ABAR	12:53	12:49	12:46
52	153	BASCONCILLOS DEL TOZO. Cruce N-627 Seguir por BU-V-6222	12:59	12:55	12:51
55	150	BARRIO PANIZARES	13:04	13:00	12:56
66	139	SARGENTES DE LA LORA	13:21	13:16	13:11
76	129	SAN FELICES DEL RUDRÓN. Giro izda. por N-623	13:37	13:31	13:26
83	122	 QUINTANILLA ESCALADA. Ecozona / Avituallamiento 	13:48	13:42	13:36

CAMINO DE SANTIAGO

94	111	Giro dcha. por BU-V-5741	14:05	13:58	13:51
99	106	ARREBA	14:13	14:06	13:58
102	103	SAN MIGUEL DE CORNEZUELO	14:18	14:10	14:03
117	88	INCINILLAS. Giro dcha. por CL-629	14:42	14:33	14:24
122	83	 VALDENOCEDA. Comienza Puerto  Ecozona / Abituallamiento	14:50	14:40	14:31
130	75	 PUERTO DE LA MAZORRA. GPM 1º	15:02	14:52	14:43
135	70	PESADAS DE BURGOS	15:10	15:00	14:50
142	63	 VILLALTA (exterior). Ecozona / Abituallamiento 	15:21	15:10	15:00
150	55	CERNÉGULA	15:34	15:22	15:11
158	47	 HONTOMÍN (exterior). Sprint Intermedio	15:46	15:34	15:23
167	38	PEÑAHORADA	16:01	15:48	15:36
171	34	VILLAVERDE PEÑAHORADA	16:07	15:54	15:41
174	31	Giro dcha. por N-627	16:12	15:58	15:46
175	30	 QUINTANAORTUÑO. Giro izda. por BU-V-6011  Ecozona / Abituallamiento	16:13	16:00	15:47
179	26	CELADILLA SOTOBRIÑ	16:20	16:06	15:53
182	23	LAS REBOLLEDAS	16:24	16:10	15:57
185	20	Giro izda. por BU-622. Comienza puerto	16:29	16:15	16:01
188	17	 ALTO DEL AGUILÓN. GPM 3º	16:34	16:19	16:06
192	13	ARROYAL. Giro izda. por Camino Sotragero	16:40	16:25	16:11
195	10	SOTRAGERO. Giro dcha. por BU-V-6279	16:45	16:30	16:16
197	8	Giro dcha. direccion Burgos por N-627/623	16:48	16:33	16:18
200	5	 BURGOS. Barrio de Villatoro  Precaución rotondas. Ecozona	16:53	16:37	16:23
202	3	 Peligro. Travesía Ciudad.	16:56	16:40	16:26
205	0	 META. ALTO DEL CASTILLO  G.P.M. de 3ª categoría	17:01	16:45	16:30



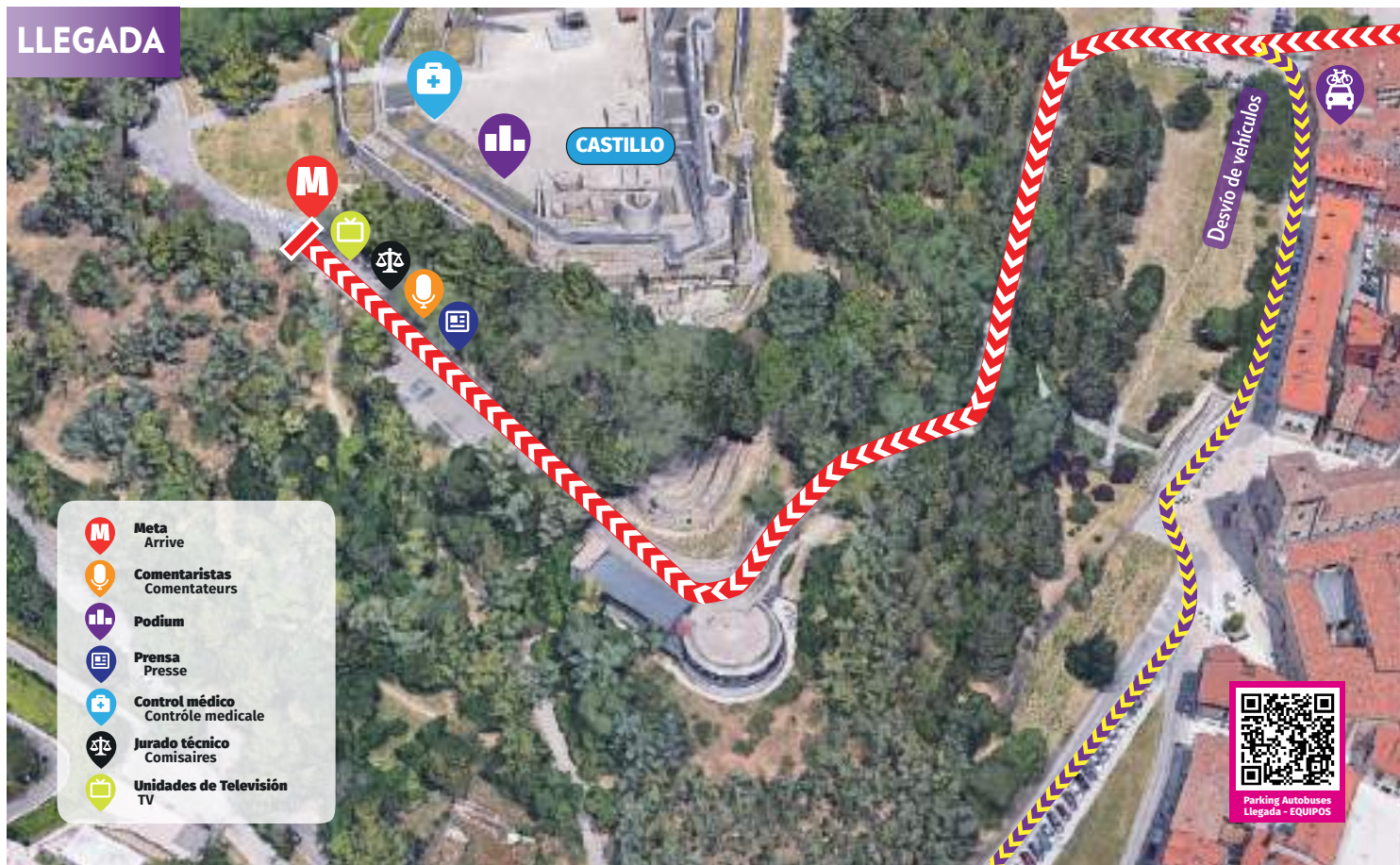
Recorrido 205 km

CAMINO DE SANTIAGO

SALIDA



LLEGADA



3

ÚLTIMOS KILÓMETROS

PRECAUCIONES/CAUTIONS

Km - 3

- Precaución rotondas: 1ª Rotonda seguir recto. 2ª Rotonda giro a la derecha
- Précaution, rotonde. 1ª Continuer tout droit. 2ª Virage à droite
- Caution at roundabouts: 1st roundabout, continue straight ahead. 2nd roundabout, turn right.

Km - 2

- Giro dcha. Anchura 7 m
- Virage a droite. Largan 7 m
- Right turn. Width 7 m

Km - 1

- 170 mts. al 10,6%, resto pendiente del 5%
- Virage à droite, 170 m. 10,6%, reste pente de 5%
- 170 metres at 10.6%, remaining slope 5%.

META/ FINISH LINE

- El Castillo. GPM 3ª Categoría
- Arrivée en col de 3ª Catégorie
- Arrival GPM 3rd Category

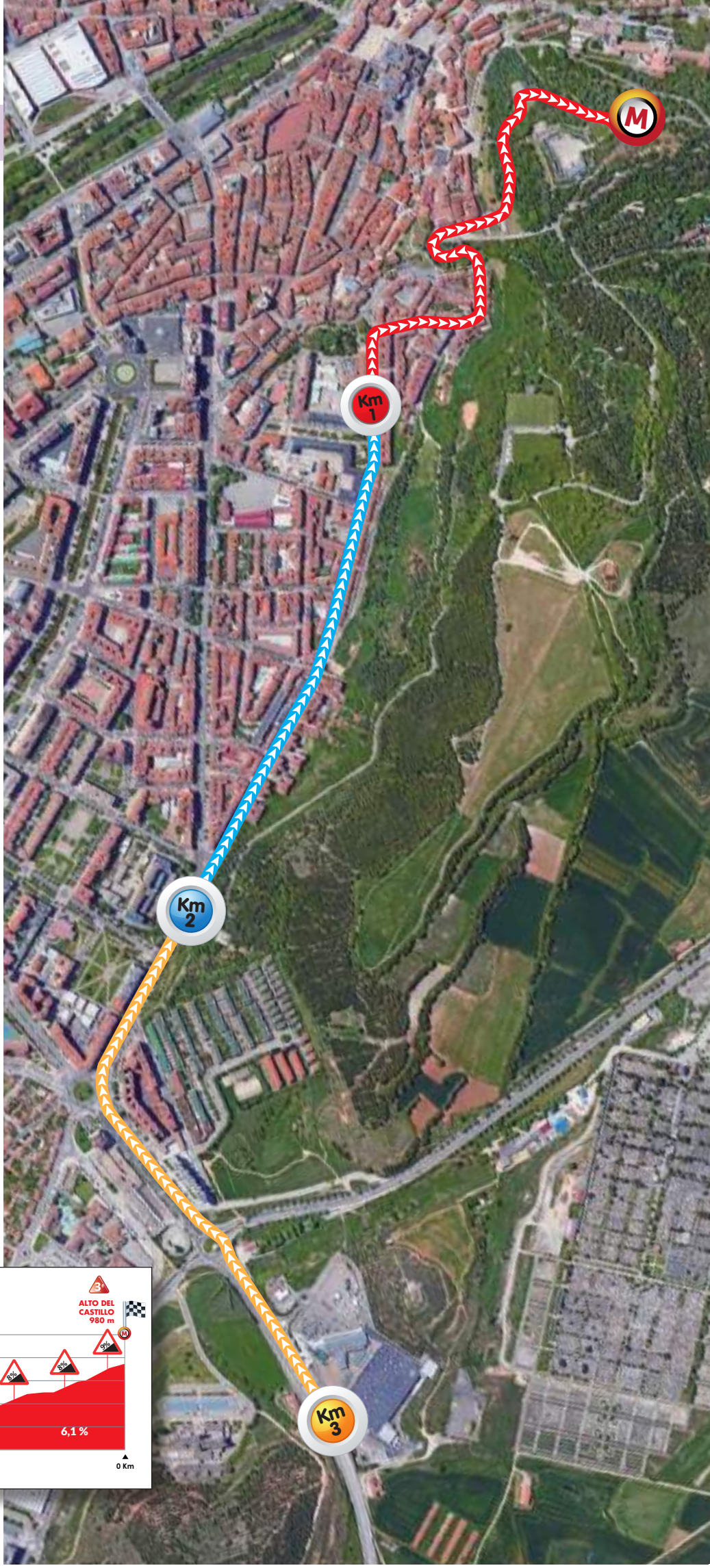
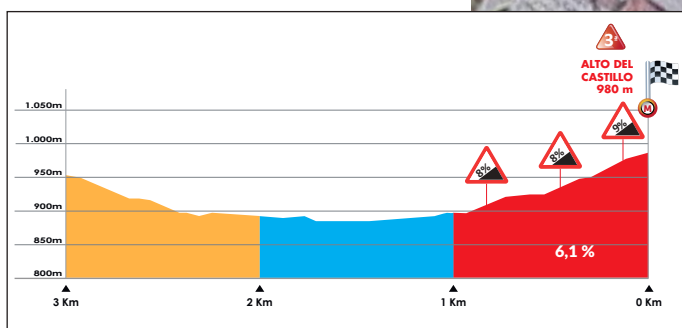
ACCESO SALIDA

ETAPA 1ª / 1ST STAGE / 1^È ÉTAPE

Por A-231 dirección León hasta salida 135. Seguir por BU-P-4041 hasta Olmillos de Sasamón.

A-231 towards León. Exit 135. Then BU-P-4041 to Olmillos de Sasamón..

ALTIMETRÍA



SALIDA



Olmillos de Sasamón

Castillo (S. XV) - Iglesia de la Asunción (S. XVI)

"Camino de Santiago"

Salida neutralizada 4,3 kms

Por BU-V-6402 y BU-640 por Sasamón



KM 0

Salida real. BU-640

42° 25'59.0"N 4° 02'04.0"W

42.433067, -4.034450



km **4,0**

Villegas

Travesía con 4 resaltos

Cruce Villanoño PK 12,2



km **9,2**

Villadiego

Giro 90° a la izquierda. RESALTO

Rotonda por SENTIDO CONTRARIO

Incorporarse a BU-627

Cruces Melgar, Tapia, Villusto PK 23,4



km **17,7**

BU-627

Giro a la derecha a BU-V-6218

Palazuelos de Villadiego (ext.)

Rioparaíso Travesía km 23,5

Geoparque de Las Loras



km **26,7**

BU-V-6218

Giro 90° a la izda. a BU-621

Precaución firme en mal estado

Cruces Ordejón, Congosto, Amaya



km **34,2**

Humada

Travesía

Precaución puente

Cruce Talamillo del Tozo km 35

Comienza GPM



km **38,1**

BU-621



PUERTO DE HUMADA
GPM 3ª Categoría



km **40,9**

La Riba de Valdelucio

PRECAUCIÓN Giro pronunciado dcha.

Calzada estrecha durante 10 kms

Incorporarse a BU-V-6215

Travesía Barrio-Lucio km 41,4



km **44,3**

Solanas de Valdelucio

PRECAUCIÓN travesía con curvas

Rejilla + alcantarillas

Continuar por BU-V-6229



km **48,5**

San Mamés de Abar

Tomar variante por calle izquierda

PRECAUCIÓN zanja en curva izda.

Incorporarse a BU-V-6229



km **51,7**

Basconcillos del Tozo

Travesía con doble curva

Estrechamiento rotonda N-627



km **52,0** N-627

Rotonda cruce N-627

Seguir recto por BU-V-6222

Cruces Prádanos, Hoyos, pista

Hoces del Alto Ebro y Rudrón



km **55,5** Barrio-Panizares

Descenso con curvas enlazadas

Doble puente estrecho

Cruces Valdeajos, Rocamundo



km **66,4** Sargentos de la Lora

Cruce Ayoluengo km 66,3

PRECAUCIÓN travesía

Descenso con curvas enlazadas



km **76,1** San Felices del Rudrón (ext.)

Continuar recto por SENTIDO CONTRARIO

Incorporarse a N-623

Barrio de Nápoles km 76,8

Cruce Valdeateja km 80,5



km **82,9** Quintanilla Escalada

PRECAUCIÓN puente con doble curva

Cerrar parking + gasolinera

Cruce Escalada km 84,1

Cruces Pesquera de Ebro (86,6), Turzo (87,5), Gallejones (89,9)



km **94,2** N-623

Giro 90° a la derecha por BU-V-5741

Valle de Manzanedo

Precaución curva en descenso (97,2)

Cruces Crespos, Población de Arriba (2)



km **98,7** Arreba (1)

PRECAUCIÓN travesía en descenso
PRECAUCIÓN pasos estrechos cunetas
PRECAUCIÓN 2 resaltos



km **99,2** Arreba (2)

PRECAUCIÓN pasos estrechos cunetas
PRECAUCIÓN 2 resaltos
 Cruce Aílanes km 99,8
PRECAUCIÓN descenso pronunciado



km **102,2** S. Miguel de Cornezuolo

PRECAUCIÓN travesía en descenso
PRECAUCIÓN 4 resaltos
 Cruces iglesia, Ciudad (102,7), Consortes



km **103,8** BU-V-5741

Curva pronunciada a la derecha

Continuar por BU-V-5741
13kms

km 102,2



km **102,2**



km **116,8** Incinillas

PRECAUCIÓN paso estrecho
Giro pronunciado a la derecha
 Incorporarse a N-232
Desfiladero de los Hocinos



km **121,0** N-232

Valdenoceda

Precaución puente doble curva

Continuar recto por CL-629

Comienza GPM



km **128,2** CL-629



PUERTO DE LA MAZORRA
GPM 1ª Categoría



km **135,4** CL-629



km **158,2** Hontomín (exterior)



SPRINT INTERMEDIO



km **166,6** Peñahorada

Cruce con vía verde

Travesía con 3 resaltos

Zona de curvas

Cunetas y cruce cantera km 170,2



km **171,2** Villaverde Peñahorada

Travesía con 4 resaltos

Cruce Rioseras km 173,1

Puente + cruce Quintanaortuño 173,4

Cerrar Sagredo + Rubiera + Hormigones



km **174,2** CL-629

Giro a la derecha
Precaución firme en mal estado

Incorporarse a N-623

Cerrar Pindstrup + Rubiera



km **175,0** Quintanaortuño

Giro a la izda. por SENTIDO CONTRARIO
Resalto

PRECAUCIÓN paso estrecho

Incorporarse a BU-V-6011



km **178,6** Celadilla - Sotobrín

Travesía con 3 resaltos

Continuar por BU-V-6011

Cruce Sotragero (izda.) 178,3



km **182,0** Las Rebolledas

PRECAUCIÓN travesía en descenso
3 resaltos



km **185,4** BU-V-6011

Giro pronunciado a la izquierda

Tomar por carril izdo. por SENTIDO CONTRARIO

Incorporarse a BU-622

Comienza GPM



km **188,0** BU-622



ALTO DEL AGUILÓN
GPM 3ª Categoría



km **191,4** Arroyal

Precaución travesía con paso estrecho

PRECAUCIÓN 1+2 pasos elevados

Giro 90° a la izquierda a Sotragero

Cruces Marmellar km 189,6 y 189,8



km **194,8** Sotragero

Giro 90° a la derecha

Travesía con curvas y 3 resaltos

Incorporarse a BU-V-6279

Cruce BU-V-6278 Sotragero (195,7)



km **197,5** BU-V-6279

Giro a la derecha

Incorporarse a N-627 dirección Burgos

Cerrar acceso G.C. Fredesval



km **199,1** N-627

Rotonda: tomar por la izquierda

Tomar 1ª salida **EN SENTIDO CONTRARIO**

Incorporarse a BU-V-5575



km **199,4** BURGOS

Barrio de Villatoro

Travesía

Cerrar entradas vivero



km **200,8** BURGOS

Barrio de Villatoro

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a C. Alfoz de Bricia



km **201,1** BURGOS

Calle Alfoz de Bricia

Rotonda: tomar por la izquierda

Tomar 1ª salida EN SENTIDO CONTRARIO

Incorporarse a N-627 / Calle Laredo

Atravesar mediana hacia calzada derecha



km **202,2** BURGOS

Rotonda Félix Rodríguez de la Fuente

PRECAUCIÓN rotonda en descenso

Continuar recto por Avda. Cantabria

1,8 kms a META

Descenso pronunciado



km **202,6** BURGOS

Avenida de Cantabria

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN descenso

Continuar por Avda. del Cid

Mediana en Avenida del Cid



km **202,8** BURGOS

Avenida de Cantabria

Continuar recto a Calle San Francisco

2 kms a Meta

Subida Castillo km 202,9



km **203,4** BURGOS

Calle San Francisco

Estrechamiento

Continuar recto por Calle S. Francisco

Precaución bordillos estacionamiento

Calles adyacentes en toda Calle S. F.



km **204,0** BURGOS

Calle San Francisco

PRECAUCIÓN giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN paso estrecho

Pendiente pronunciada

1 km a Meta



km **204,2** BURGOS

Calle Subida San Miguel

Doble giro a la izquierda

Continuar por Calle Felipe de Abajo



km **204,3** BURGOS

Calle Felipe de Abajo

Continuar recto hacia Arco de S. Esteban

Comienza tramo 150m adoquinado



km **204,4** BURGOS

Calle San Esteban

PRECAUCIÓN curva pronunciada

500 m a Meta



km **204,5** BURGOS

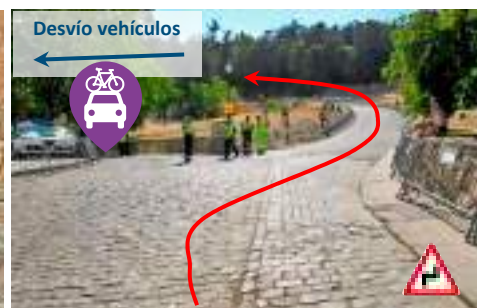
Arco de San Esteban

Fin tramo adoquinado

Seguir recto en SENTIDO CONTRARIO

Desvío vehículos

400m a Meta



km **204,7** BURGOS

Mirador del Castillo

Curva a la derecha

150m a Meta



km **204,9** BURGOS

Castillo de Burgos



META
EL CASTILLO
GPM 3ª Categoría



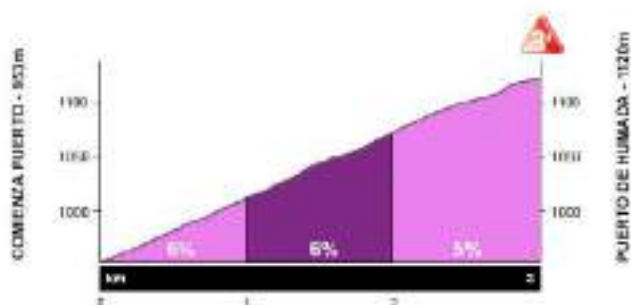
NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO A LO MÁS ALTO**



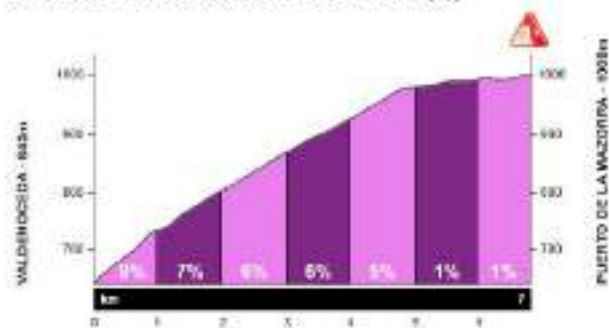
ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL
SHIMANO

PUERTOS DE MONTAÑA - ALTIMETRÍAS

PUERTO DE HUMADA - Pendiente media: 5,7%



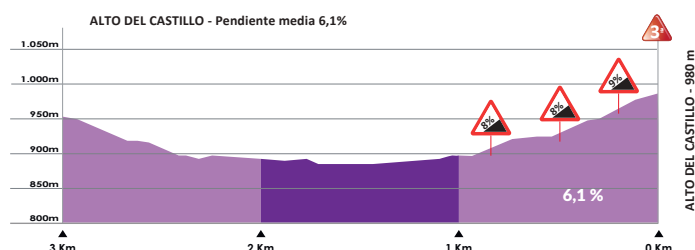
PUERTO DE LA MAZORRA - Pendiente media: 5,2%



ALTO EL AGUILÓN - Pendiente media: 4,3%



ALTO DEL CASTILLO - Pendiente media 6,1%



COCO
RESTAURANTE

El lugar ideal para tus
eventos, congresos y grandes
reuniones de empresa.



Ctra. Fuentes Blancas, km 3
Burgos

947 48 36 03
info@cocogroup.es

DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURE CONTROL	11:25-12:15
LLAMADA // CALL	12:20
SALIDA NEUTRALIZADA (1,3 KM) // NEUTRALIZED START (1,3 KM)	12:25
SALIDA REAL // REAL START	12:42
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	40 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	10%

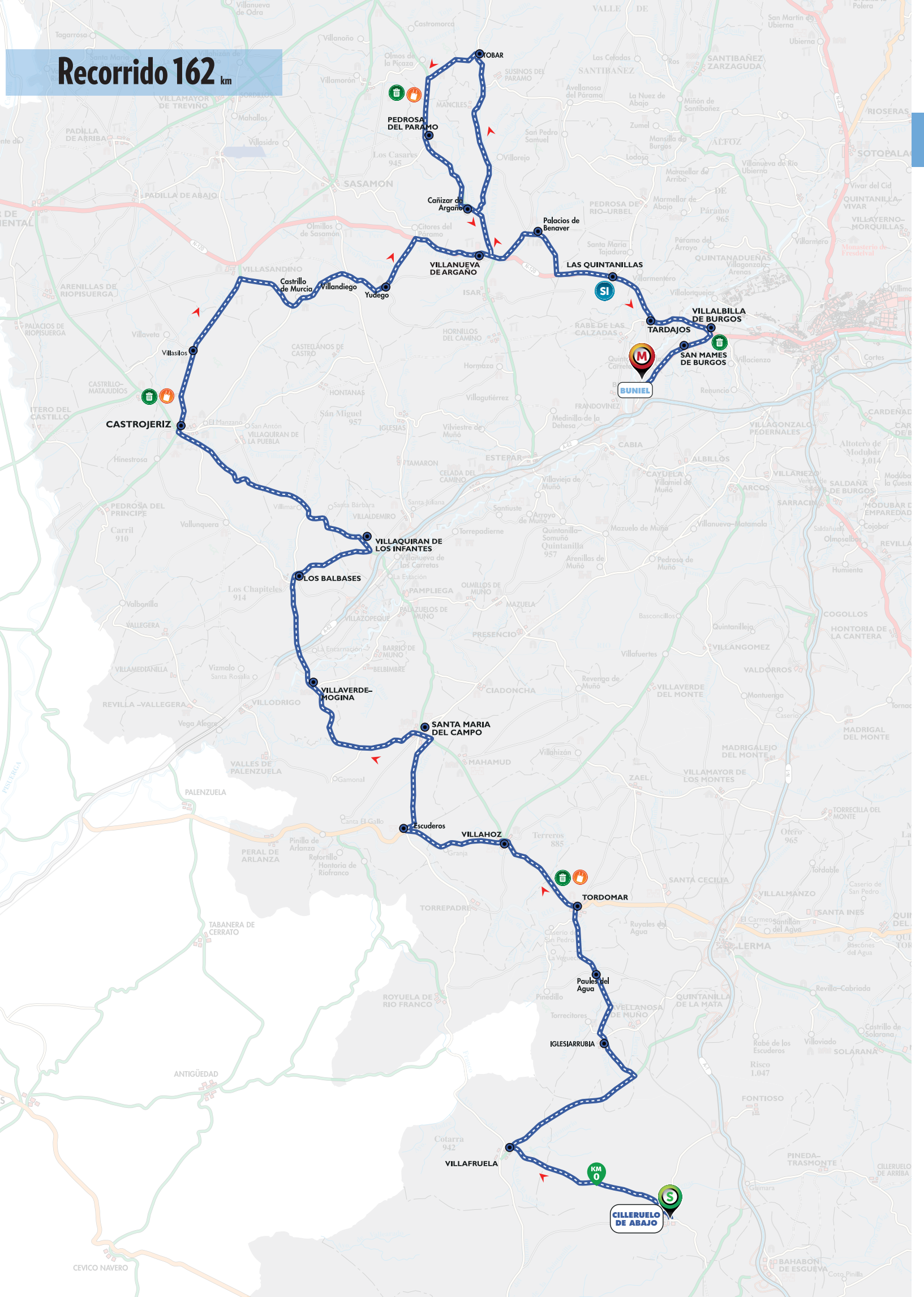
KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcours	PQR RECORRER à parcourir		38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
		 CILLERUELO DE ABAJO Salida Neutralizada por BU-V-1145			
0	162	 SALIDA Real por BU-V-1145	12:42	12:42	12:42
9	153	VILLAFRUELA. Giro dcha. por BU-114	12:56	12:55	12:54
18	144	Giro izda. por BU-V-1114	13:10	13:09	13:07
20	142	IGLESIARRUBIA	13:13	13:12	13:10
25	137	PAÚLES DEL AGUA	13:21	13:19	13:17
30	132	 TORDÓMAR. Giro izda. por N-622.  Ecozona/ Avituallamiento	13:29	13:27	13:24
34	128	VILLAHOZ	13:35	13:33	13:30
41	121	ESCUDELOS. Giro dcha. por BU-P-1012	13:46	13:43	13:40
47	115	Giro izda. por BU-101. SANTA MARÍA DEL CAMPO seguir por BU-V-1011	13:56	13:52	13:49
57	105	VILLAVERDE MOGINA	14:12	14:07	14:03
59	103	 Paso elevado seguir por BU-V-4011	14:15	14:10	14:06
63	99	LOS BALBASES	14:21	14:16	14:12
68	94	VILLAQUIRÁN DE LOS INFANTES. Giro izda. por BU-400	14:29	14:24	14:19
82	80	 CASTROJERIZ. Precaución rotondas  seguir por BU-404. Ecozona/ Avituallamiento 	14:51	14:45	14:39
87	75	VILLASILOS	14:59	14:52	14:46
92	70	Giro dcha. por BU-V-4047	15:07	15:00	14:53

— ARLÁNZATE —

96	66	CASTRILLO DE MURCIA	15:13	15:06	14:59
100	62	VILLANDIEGO. Giro dcha. por BU-V-4048	15:19	15:12	15:04
102	60	YUDEGO	15:23	15:15	15:07
106	56	 Paso elevado . Giro dcha. por N -120.	15:29	15:21	15:13
110	52	VILLANUEVA DE ARGAÑO. Giro Izda, por BU-627	15:35	15:27	15:19
114	48	Giro dcha. por BU-V-6018	15:42	15:33	15:24
123	39	TOBAR. Giro izda. por BU-V-6019	15:56	15:46	15:37
127	35	 Giro Izda. por BU-627  Ecozona/ Avituallamiento	16:02	15:52	15:43
130	32	PEDROSA DEL PÁRAMO	16:07	15:57	15:47
136	26	CAÑIZAR DE ARGAÑO	16:16	16:06	15:56
139	23	VILLANUEVA DE ARGAÑO. Giro izda. por N-120	16:21	16:10	16:00
140	22	Giro izda. por BU-V-6064	16:23	16:12	16:02
142	20	PALACIOS DE BENAVER	16:26	16:15	16:04
145	17	Giro izda. por N-120	16:30	16:19	16:09
148	14	 LAS QUINTANILLAS. SPRINT INTERMEDIO	16:35	16:24	16:13
152	10	TARDAJOS	16:42	16:30	16:19
154	8	 Rotondas	16:45	16:33	16:22
155	7	 VILLALBILLA DE BURGOS. Ecozona	16:46	16:34	16:23
156	6	 Rotondas	16:48	16:36	16:24
158	4	SAN MAMÉS	16:51	16:39	16:27
159	3	QUINTANILLA DE LAS CARRETAS	16:53	16:40	16:29
161	1	 Precaución. Giro dcha.	16:56	16:43	16:32
162	0	 BUNIEL. Meta. Recta de 600 mts.	16:57	16:45	16:33



Recorrido 162 km



— ARLÁNZATE —

SALIDA



LLEGADA





ÚLTIMOS KILÓMETROS

DERNIERES KILOMÈTRES
LAST KILOMETERS

PRECAUCIONES/CAUTIONS

Km - 3

- Seguir Recto. Anchura 7 mts.
- Tout droit larguer 7 mts / Go straight Width 7 m.

Km - 2

- Seguir Recto. Anchura 7 mts.
- Tout droit larguer 7 mts / Go straight Width 7 m.

Km - 1

- Precaución estrechamiento. Giro derecha
- Attention rétrécissement. Virage à droite
- Caution narrowing. Turn to the right

META / FINISH LINE

- 600 mts. longitud. Anchura 7 mts.
- Longueur 600 mts. Largeur 7 mts / Length 600 m. Width 7 m

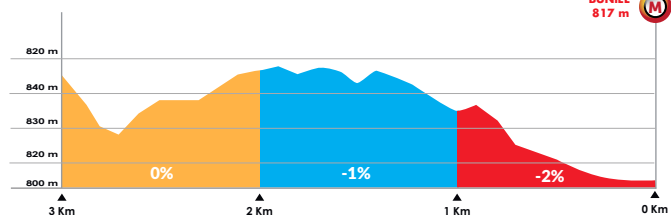
ACCESO SALIDA

ETAPA 22 / 2ST STAGE / 2^E ÉTAPE

Por A-1 dirección Madrid hasta salida 185. Seguir por BU-130 hasta cruce con carretera BU-V-1106 dirección Cilleruelo de Abajo.

A-1 towards Madrid. Exit 185. Then BU-130 to junction with BU-V-1106 towards Cilleruelo de Abajo.

ALTIMETRÍA



SALIDA

Cilleruelo de Abajo

Rollo de Justicia. Iglesia de San Juan Bautista

“Arlánzate”

Salida neutralizada 1,3 kms

Por BU-V-1145 dirección Villafuella



KM 0

Salida real. BU-V-1145

41°53'29.6"N 3°48'17.8"W

41.891556, -3.804944



km **9,1**

Villafuella

Descenso con curvas km 7,8

Precaución puente doble curva

Giro a la derecha hacia BU-114

Cerrar entradas piscinas km 9,5



km **17,7**

BU-114

Giro 90° a la izquierda

Incorporarse a BU-V-1141



km **20,1**

Iglesiarribia (exterior)

Cerrar 3 entradas izquierda

Cerrar cruce Avellanosa de Muñó



km **20,9**

BU-V-1141

Giro a la derecha

Continuar por BU-V-1144

Cruce/curva Avellanosa km 22,7

Posible arena en bordes calzada



km **24,7** Paúles del Agua (1)

PRECAUCIÓN Travesía 300m
 Precaución escalón lateral
PRECAUCIÓN pasos estrechos



km **24,8** Paúles del Agua (2)

PRECAUCIÓN travesía estrecha
 Camino izquierda a la salida



km **28,4** BU-V-1144

Zona de curvas
 Precaución puente
 Cruce La Veguecilla izda.
 Caminos / campo fútbol



km **29,2** Tordómar

Giro 90° a la izquierda
 Pasar por carril izdo. **EN SENTIDO CONTRA-
RIO**
 Incorporarse a N-622
 Travesía



km **34,3** Villahoz

Travesía 800m en descenso
 Baches a la entrada PK62, carril dcho.
 Curva a la izquierda en descenso km 35,0
 Cerrar Hotel + piscinas a la salida



km **41,0** Escuderos

Giro a la dcha. a BU-P-1012
 Cerrar puente izda.
 Precaución arcén derecho
 Agujeros centro nave km 45,5



km **47,0** BU-P-1012

Rotonda. Giro a la izquierda
Pasar por SENTIDO CONTRARIO

Continuar por BU-101

Gravilla isletas



km **47,6** Santa María del Campo

Continuar recto por BU-V-1011

Travesía con 4 pasos elevados
Calzada estrecha durante 10 kms
Descenso con curvas km 69,2



km **56,6** Villaverde Mogina

Resalto a entrada y salida
PRECAUCIÓN travesía estrecha
Cerrar cruce Belbimbre km 56,5



km **58,4** BU-V-1011

PRECAUCIÓN puente en rampa



km **58,7** BU-V-1011

Precaución accesos autovía
Continuar recto por BU-V-1011
Cerrar acceso Estación de Servicio
Paso bajo puente AVE km 59,1



km **62,8** Los Balbases (1)

PRECAUCIÓN travesía 600m
PRECAUCIÓN 4 pasos elevados
Cerrar cruce Vallejera
Cerrar cruce Vallunquera km 62,9



km **63,1** Los Balbases (2)

Travesía
Pasos elevados
 Cerrar calles / arco / plaza



km **63,4** Los Balbases (3)

Giro 90° a la derecha
PRECAUCIÓN tramo estrecho
 Tramo con pendiente pronunciada
 Gravilla / baches / calles

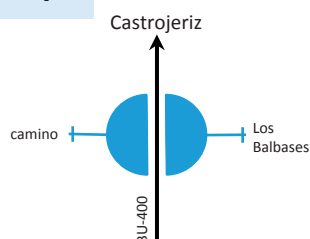


km **67,0**

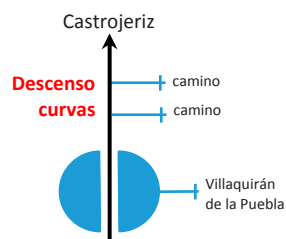
PRECAUCIÓN descenso pronunciado
Giro a la izda. POR SENTIDO CONTRARIO
 Incorporarse a BU-400



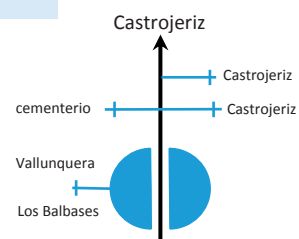
km **73,4** BU-400



km **73,6** BU-400



km **81,1** BU-400



km **82,0** Castrojeriz (1)

Precaución rotonda
 Continuar recto por ambos lados



km **82,4** Castrojeriz (2)

Rotonda giro a la derecha
 Incorporarse a BU-404
 Cerrar calles antes y después



km **87,1** Villasilos

Travesía

Cerrar 3 calles izquierda

2 cruces parque eólico

Bache carril derecho km 86,6



km **92,1** BU-404

Estrechamiento: señales en calzada

Giro a la derecha

Calzada estrecha durante 7 kms

Incorporarse a BU-V-4047



km **96,0** Castrillo de Murcia

Travesía con 4 resaltos

PRECAUCIÓN curva a la derecha

Cerrar cruces dcha. Castrojeriz

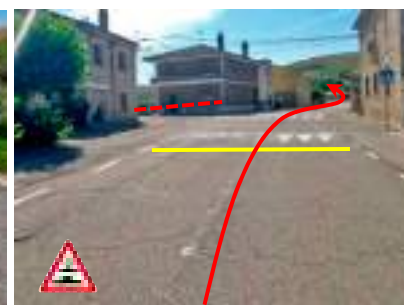
Agujeros parches km 98,8



km **99,8** Villandiego

Continuar recto por BU-P-4048

Travesía con 3 resaltos



km **101,8** Yudego

Travesía 700m

4 resaltos

Travesía con paso estrecho (<3m)

Firme en mal estado



km **105,5**

Puente con doble curva

Giro a la derecha

Señales en calzada

Continuar por N-120



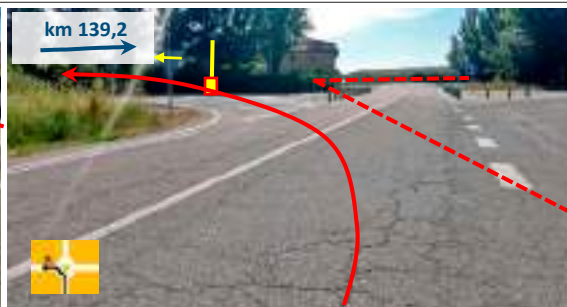
km 109,8 Villanueva de Argaño

Travesía 500m

Giro a la izda. POR SENTIDO CONTRARIO

Continuar por BU-627

Cerrar Hostal + calles + E.S. + salida



km 113,4 Cañizar de Argaño (exterior)

Giro a la derecha. Isletas

Continuar por BU-V-6018

Cruce Cañizar de Argaño km 113,6

Cruce Villorejo km 116,6



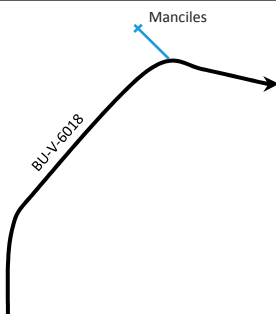
km 119,7 Manciles (exterior)

Precaución firme irregular

Cerrar cruce Manciles

Zona de curvas km 120,1

Cruce Susinos del Páramo km 121,2



km 123,0 Tobar

Travesía 500m

Giro 90° a la izquierda

Continuar por BU-V-6019

Precaución alcantarilla dcha



km 126,7 BU-V-6019

Rotonda en descenso

Giro a la izda. a BU-627

Por SENTIDO CONTRARIO

Pedrosa del Páramo (exterior)



km 135,3 Cañizar de Argaño

PRECAUCIÓN 4 resaltos

Cerrar cruce Las Hormazas km 135,8



km **138,8** Villanueva de Argaño

Giro a la izda. por SENTIDO CONTRARIO

Continuar por N-120

Gravilla raqueta central

Precaución firme en mal estado



km **139,4** N-120

Giro a la izda. por SENTIDO CONTRARIO

Precaución señales en calzada

Continuar por BU-V-6064

Gravilla raqueta central



km **141,3** Palacios de Benaver

Curva pronunciada a la derecha

PRECAUCIÓN puente estrecho

Curva en travesía km 142,1



km **144,9** BU-V-6064

Giro a la izda. por SENTIDO CONTRARIO

Precaución señales en calzada

Incorporarse a N-120



km **148,4** Las Quintanillas



SPRINT
INTERMEDIO



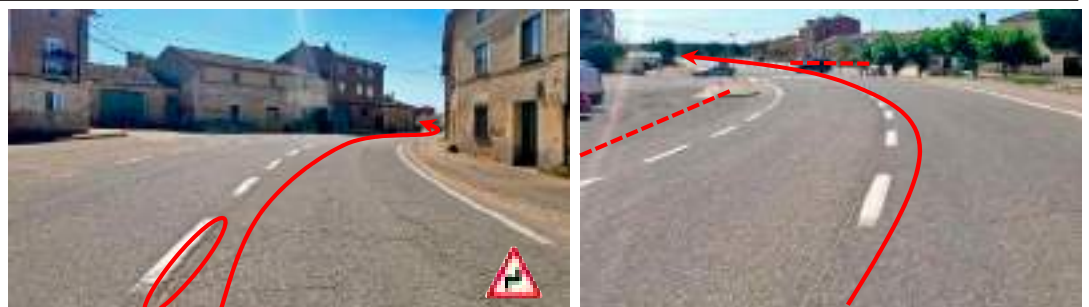
km **151,4** Tardajos

Travesía 600m

Doble curva en travesía

Cruce Rabé a la entrada

Calles en travesía + salida



km **153,6** N-120

Rotonda por carril derecho
Tomar 2ª salida por N-120
Cerrar salida BU-30 + Villalbilla



km **154,9** Villalbilla de Burgos

Estrechamiento a carril derecho
2 zonas de bolardos centrales
Cerrar entradas izda. + fútbol



km **155,6** N-120

PRECAUCIÓN rotonda
Tomar 1ª salida a la derecha
Incorporarse a N-620a



km **157,2** N-620a

San Mamés de Burgos km 157,2
Cruce merenderos km 158,2
Quintanilla de las C. km 158,8
Cerrar salidas travesías



km **160,6** N-620a

Rotonda. Giro a la derecha
PRECAUCIÓN curva en descenso
Incorporarse a BU-V-5575
Desvío vehículos a la izda.



km **161,5**



META
BUNIEL



VEHÍCULO OFICIAL

Vuelta a Burgos - XLVII Edición masculina



PRO
SERIES



BURGOS - ARANDA DE DUERO - MIRANDA DE EBRO - PALENCIA

DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURE CONTROL	10:41-11:31
LLAMADA // CALL	11:36
SALIDA NEUTRALIZADA (13,2 KM) // NEUTRALIZED START (13,2 KM)	11:41
SALIDA REAL // REAL START	12:07
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	40 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	15%

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcours	POR RECORRER à parcourir		38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
		 MONASTERIO DE SAN PEDRO DE CARDEÑA Salida Neutralizada por BU-800			
0	185	 Salida Real por BU-V-5021	12:07	12:07	12:07
4	181	HURONES	12:13	12:13	12:13
10	175	RIOCEREZO	12:23	12:22	12:21
15	170	TEMIÑO	12:31	12:30	12:28
23	162	RUBLACEDO DE ARRIBA	12:43	12:42	12:40
25	160	RUBLACEDO DE ABAJO	12:46	12:45	12:43
28	157	CARCEDO DE BUREBA	12:51	12:49	12:47
35	150	 LENCES. Ecozona/ Avituallamiento 	13:02	13:00	12:57
39	146	POZA DE LA SAL. Giro dcha. por CL- 633	13:09	13:06	13:03
46	139	CORNUDILLA. Giro izda. por N-232	13:20	13:16	13:13
48	137	PINO DE BUREBA	13:23	13:19	13:16
54	131	OÑA. Giro dcha.-izda. por BU-V-5203. Comienza puerto	13:32	13:28	13:24
58	127	PENCHES	13:39	13:34	13:30
62	123	 ALTO DE BARCINA. GPM 3ª	13:45	13:40	13:36
63	122	BARCINA DE LOS MONTES	13:46	13:42	13:37
67	118	LA ALDEA. Giro izda. por BU-504	13:53	13:48	13:43
71	114	RANERA	13:59	13:54	13:48
74	111	TOBERA	14:04	13:58	13:53
76	109	 Giro izda. FRÍAS. Ecozona/ Avituallamiento 	14:07	14:01	13:56
80	105	Giro dcha. por BU-530 y giro izda.	14:13	14:07	14:01
82	103	CORMENZANA	14:16	14:10	14:04
86	99	HEDESO	14:23	14:16	14:10
89	96	Giro izda. por BU-532	14:28	14:21	14:14
91	94	LA ORDEN Y PEDROSA DE TOBALINA. Giro dcha. por BU-550	14:31	14:24	14:17
95	90	QUINTANA ENTREPEÑAS	14:37	14:30	14:23



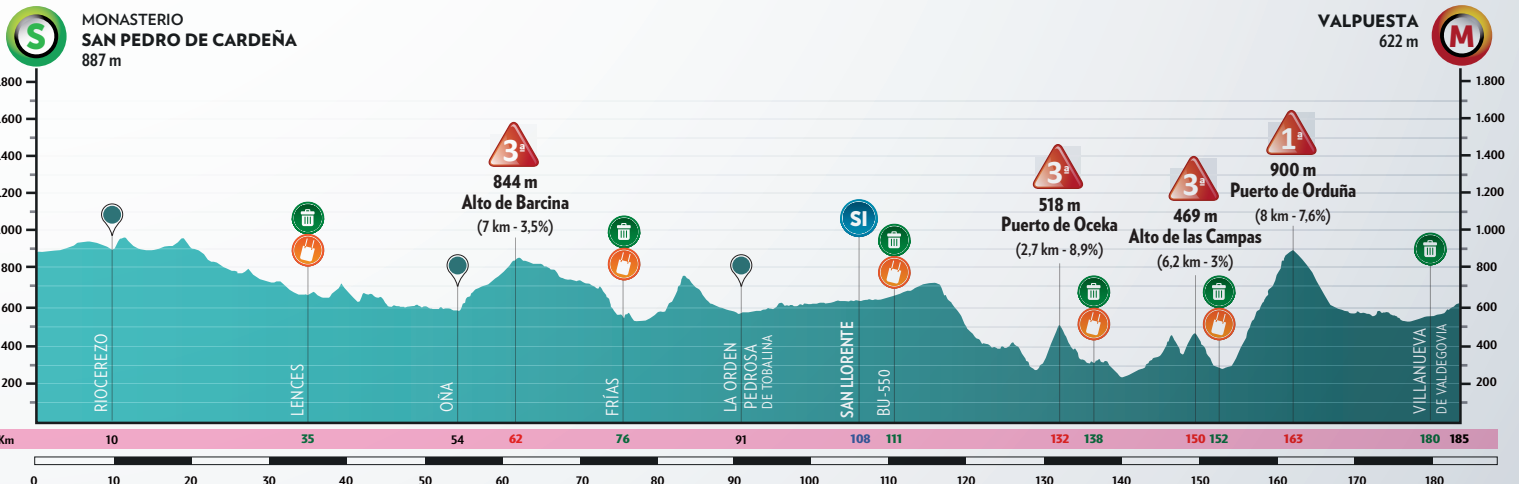
MONASTERIO
SAN PEDRO CARDEÑA



VALPUESTA

— ORIGEN DEL CASTELLANO —

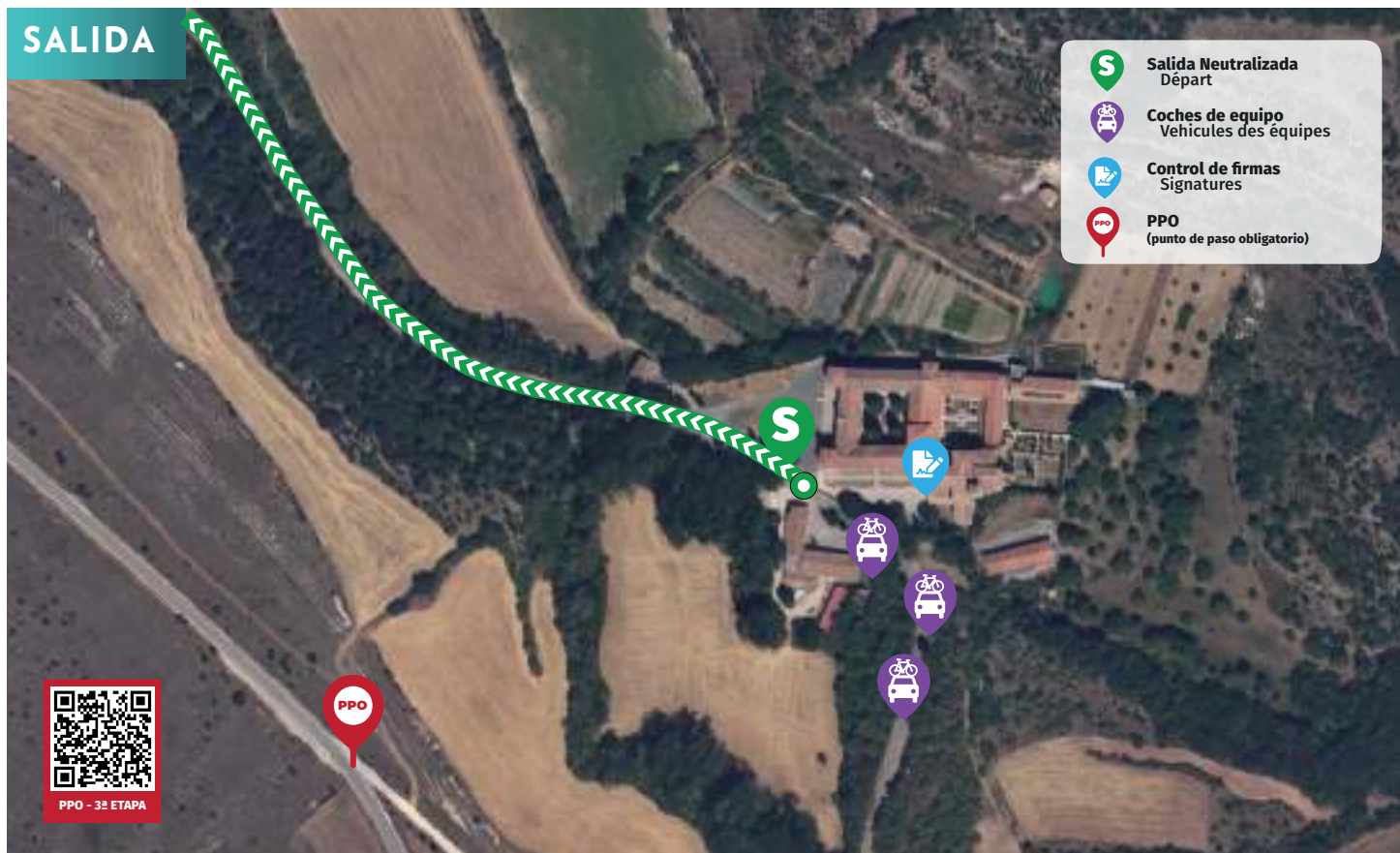
100	85	QUINTANILLA LA OJADA	14:45	14:37	14:30
102	83	SAN PANTALEON DE LOSA	14:48	14:40	14:33
108	77	SAN LLORENTE. Sprint Intermedio	14:58	14:49	14:41
111	74	Ecozona/ Avituallamiento	15:02	14:54	14:46
117	68	TUNEL	15:12	15:03	14:54
119	66	Giro dcha. por BU-V-5002	15:15	15:06	14:57
121	64	LAS FUENTES	15:18	15:09	15:00
124	61	COZUELA	15:23	15:13	15:04
132	53	PUERTO DE OZEKA. GPM 3ª	15:35	15:25	15:16
134	51	OZEKA. Seguir por A-3626	15:39	15:28	15:18
136	49	QUEJANA	15:42	15:31	15:21
138	47	Giro dcha. por A-624. Ecozona/ Avituallamiento	15:45	15:34	15:24
139	46	ARESPALDITZA	15:46	15:36	15:26
140	45	Giro dcha. por A-3618. Comienza puerto	15:48	15:37	15:27
145	40	BELANDIA	15:56	15:45	15:34
150	35	ALTO DE LAS CAMPAS. GPM 3ª	16:04	15:52	15:41
152	33	ORDUÑA. Cruce ciudad seguir por A-2625 Ecozona/ Avituallamiento	16:07	15:55	15:44
155	30	Comienza Puerto	16:12	16:00	15:48
163	22	PUERTO DE ORDUÑA. GPM 1ª. Seguir por BU-556	16:24	16:12	16:00
167	18	BERBERANA	16:31	16:18	16:06
170	15	OSMA	16:35	16:22	16:10
172	13	Giro dcha. por A-3320	16:39	16:25	16:13
174	11	CARANCA	16:42	16:28	16:16
178	7	VILLANAÑE. Giro dcha. por A-2622	16:48	16:34	16:21
180	5	VILLANUEVA DE VALDEGOVIA. Ecozona	16:51	16:37	16:24
183	2	Giro dcha. por BU-V-5582	16:56	16:42	16:28
185	0	VALPUESTA. META	16:59	16:45	16:31



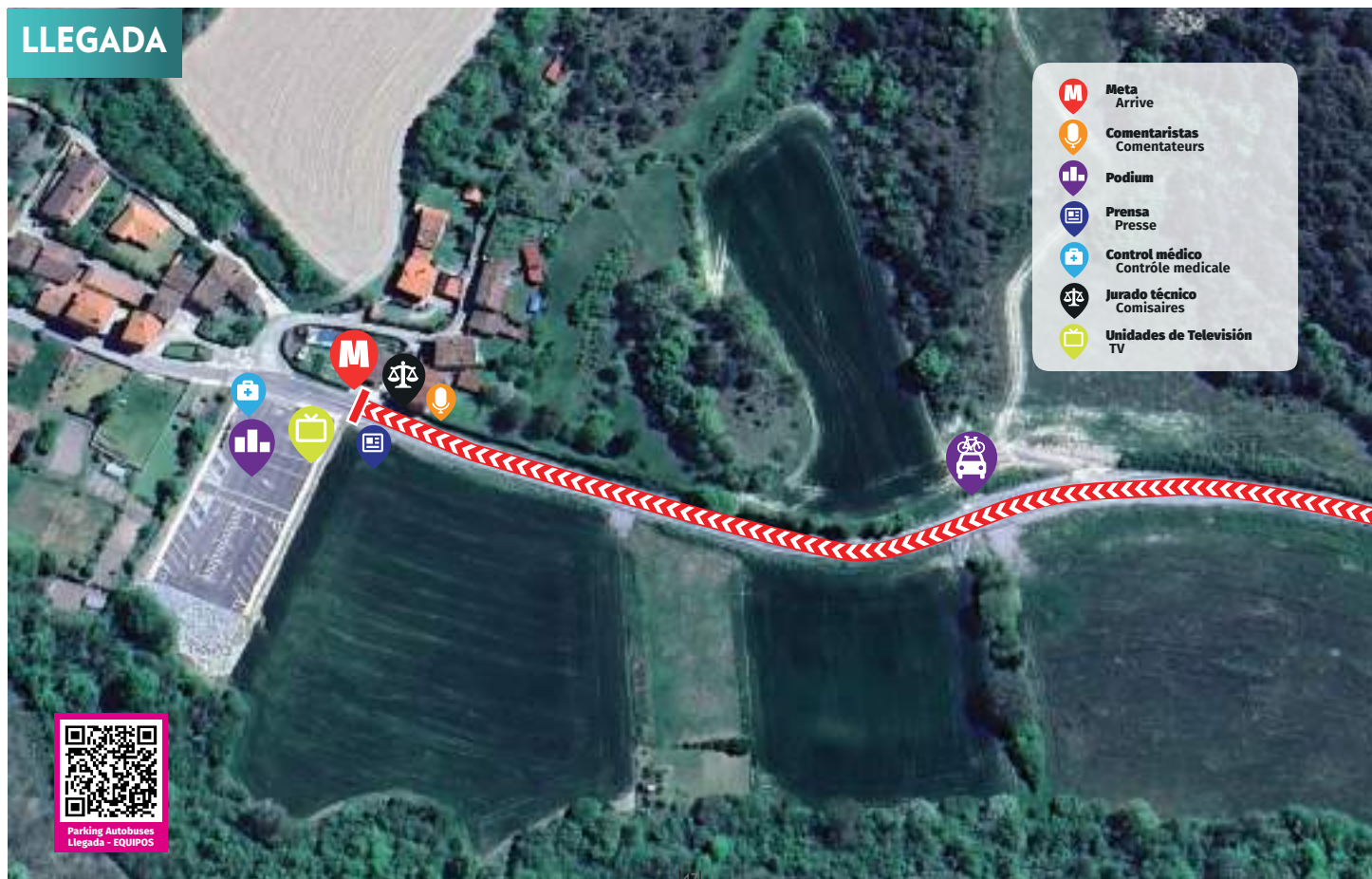
[illegible]

ORIGEN DEL CASTELLANO

SALIDA



LLEGADA





ÚLTIMOS KILÓMETROS

DERNIERES KILOMÈTRES
LAST KILOMETERS

PRECAUCIONES/CAUTIONS

KM 3

- Seguir Recto. Anchura 7 mts.
- Tout droit larguer 7 mts.
- Go straight Width 7 m.

KM 2

- Seguir Recto. Anchura 7 mts.
- Tout droit larguer 7 mts
- Go straight Width 7 m.

KM 1,7

- Giro derecha. Anchura 6 m
- Virage à droite. Largeur 6 m
- Turn to the right Width 6 m

KM 1

- Seguir Recto. Anchura 6 mts. Ligera pendiente 2,53%
- Tout droit larguer 6 mts. légère pente 2,53%
- Go straight Width 6 m. slight slope 2,53%

META/ FINISH LINE

- Anchura 6 mts .
- Largeur 6 mts
- Width 6 m.

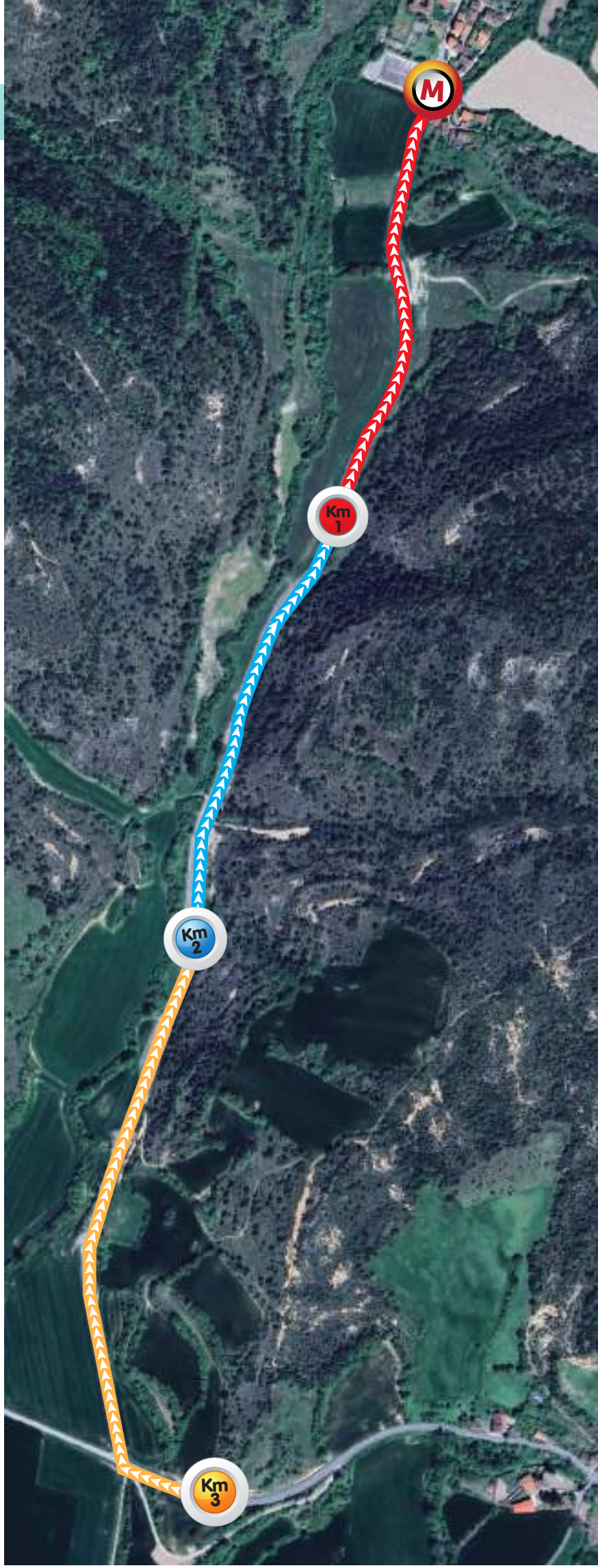
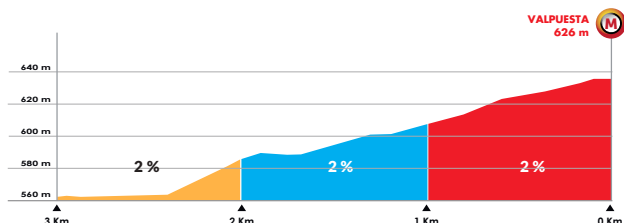
ACCESO SALIDA

ETAPA 3ª / 3ST STAGE / 3^E ÉTAPE

Por BU-800 dirección Fuentes Blancas – Cardeñajimeno. Seguir hasta Monasterio de San Pedro Cardeña.

BU-800 towards Fuentes Blancas – Cardeñajimeno. Continue to Monasterio de San Pedro de Cardeña.

ALTIMETRÍA



SALIDA

San Pedro de Cardeña



Monasterio Cisterciense

"Origen del Castellano"

Salida neutralizada 13,6 kms

BU-800 dirección Burgos



KM 0

Salida real. BU-V-5021

42°22'46.4"N 3°39'11.0"W

42.379567, -3.653050



km 4,1

Hurones

Precaución travesía con paso estrecho

Resalto a entrada y salida

Cerrar cruce Villayerno-Morquillas km 1,7

Cerrar cruce Club golf km 7,1



km 9,6

Riocerezo

PRECAUCIÓN descenso

Travesía con curvas

Cruce Rioseras km 13,8



km 14,9

Temiño (exterior)

Continuar recto por BU-V-5021

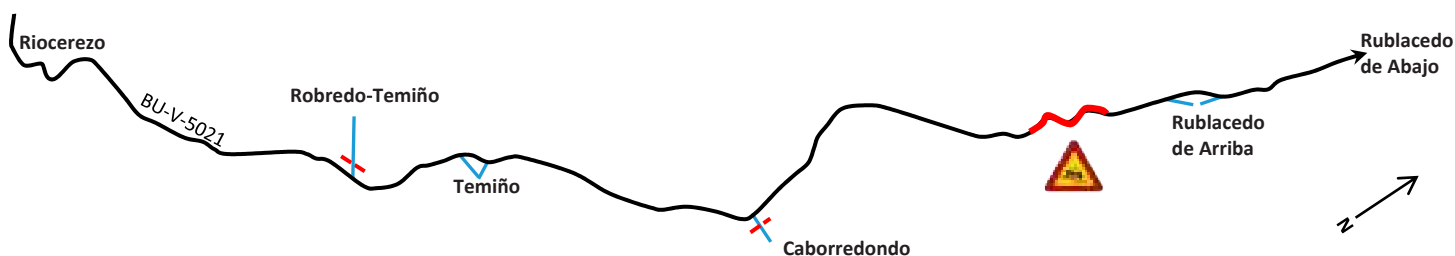
Cerrar 3 entradas Temiño

Cerrar cruce Caborredondo km 18

Descenso curvas km 21,4



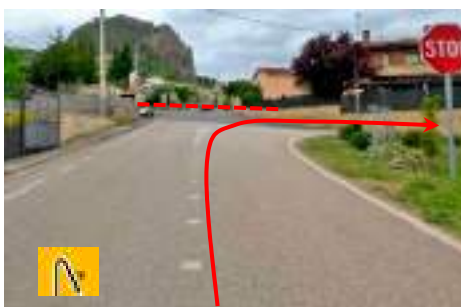
BU-V-5021



km **25,4**
Rubledo de Abajo
Precaución bandas reductoras
Travesía
Cerrar entradas Rubl. de Arriba km 23
Cerrar cruce Quintanaurria km 25,9

km **28,4**
Carcedo de Bureba
Precaución 4 resaltos
Curva cerrada a la derecha
Cruce Llano de Bureba km 29,7
Cerrar cruce Arconada km 32,1

km **34,5**
Lences de Bureba
Lences (ext.) 3 entradas
Cruce dcha. Llano
Curva 90° a la izda. km 38,4

km **39,3**
Poza de la Sal
Giro pronunciado a la derecha por CL-663
PRECAUCIÓN curvas en descenso
Cerrar cruces travesía
Entrada Albergue km 40,8

km **41,4**
CL-633
Curva a la derecha en descenso
Continuar por CL-633
Cruce con Vía Verde
PRECAUCIÓN puente estrecho

km **45,8**
CL-633
PRECAUCIÓN doble curva en puente
Incorporarse a CL-632 km 46,1


km **46,4**

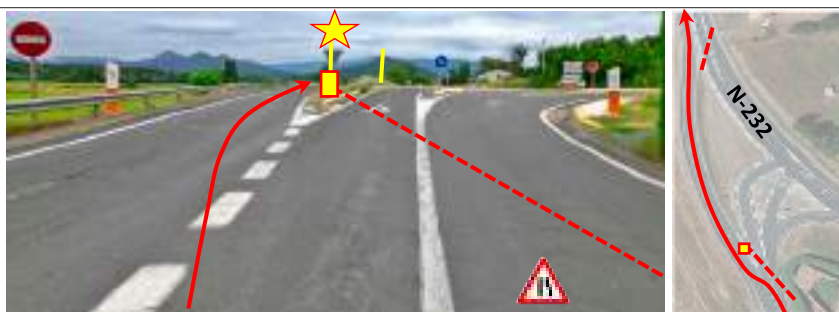
Cornudilla (ext.)

PRECAUCIÓN isletas

Pasar por la izquierda EN SENTIDO CONTRARIO

Incorporarse a N-232

Bolardos a la salida



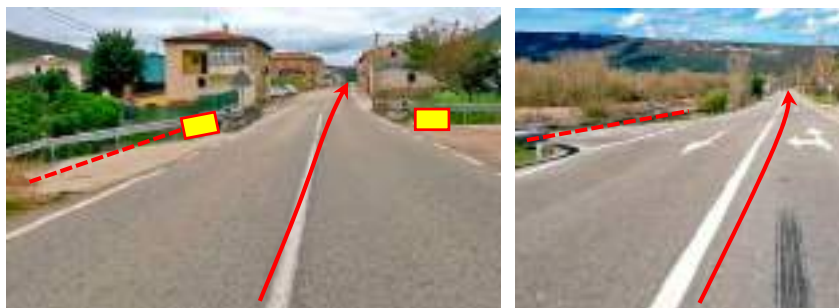
km **48,5**

Pino de Bureba

Precaución travesía

Continuar recto por N-232

Cruce Terminón km 51,1



km **53,7**

Oña (1)

Precaución travesía en descenso

Cerrar calles + puentes + E.S.



km **54,6**

Oña (2)

Giro 90° a la derecha

Giro 90° a la izquierda

Continuar por BU-V-5203

Calzada estrecha durante 12 kms



km **58,3**

Penches

Travesía

Caminos dcha. km 57,6 y km 58



km **62,3**

BU-V-5203



ALTO DE BARCINA

GPM 3ª Categoría



km **62,7** Barcina de los Montes

Precaución travesía con curvas
Estrechamiento a la salida



km **67,0** La Aldea del Portillo de Busto

Giro 90° a la izquierda
Continuar por BU-504
Descenso con curvas



km **70,6** Ranera

Travesía en descenso
Cerrar restaurante a la salida



km **73,7** BU-504

PRECAUCIÓN curvas en descenso PK 7



km **74,1** Tobera

PELIGRO curvas en descenso
Cerrar parking
Cerrar 3 accesos Tobera
Curva izquierda km 75,5



km **75,9** Frías

Curva a la izquierda
PRECAUCIÓN paso estrecho
Cerrar calles + parkings dcha.
Cerrar 3 cruces izda. + albergue



km **80,4** BU-504

Giro 90° a la derecha

Continuar por BU-530 durante 150m

Giro a la izquierda

Continuar dirección Cormenzana



km **80,9** Quintana Martín Galíndez (exterior)

Continuar dirección Cormenzana

Giro 90° a la izquierda

Cerrar accesos Quintana M.G.



km **81,6** Cormenzana

Cruce izda. km 81,7

Cruce dcha. Leciñana km 82,2

Cruce dcha. Parayuelo km 84,6

Agujero centro



km **85,8** Hedeso (exterior)

Giro 90° a la izquierda

PRECAUCIÓN curva en descenso

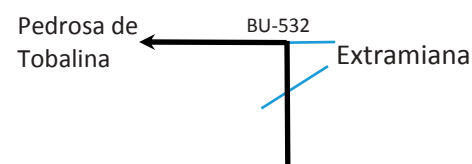
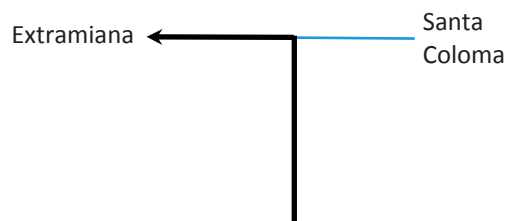
Cerrar entradas Hedeso km 85,9

Bache izda. Km 86,3 + bache puente km 87,9



km **86,2**

km **88,8**



km **90,9** Pedrosa de Tobalina

Giro a la derecha

Continuar por BU-550

Desfiladero del Jerea

Puente La Orden km 90,6





km **108,4** San Llorente



SPRINT INTERMEDIO



km **110,1** BU-550

PRECAUCIÓN rotonda
Pasar **POR AMBOS LADOS**
Bolardos a entrada y salida
Cerrar E.S. + cantera



km **116,2** BU-550
Peña Angulo

Alto de Peña Angulo
Monte San Miguel
Túnel Peña Angulo 580m



km **119,2** BU-550
Angulo

Giro 90° a la derecha
PRECAUCIÓN puente estrecho
Incorporarse a BU-V-5575



km **119,2**

Valle de Angulo

Calzada estrecha 19 kms
DESCENSO TÉCNICO
Curvas enlazadas



km **124,1**

Cozuela

Travesía y puente en curva

Cascada de Peñaladros

Añes km 126,1

Cruce Lejarzo km 127,3



km **129,7**

Erbi

PRECAUCIÓN rampa estrecha

Giro pronunciado a la derecha

Comienza GPM

Lujo giro a la derecha km 131,9



km **132,4**

A-3626



PUERTO DE OZEKA

GPM 3ª Categoría



km **135,5**

Quejana

Conjunto monumental

PRECAUCIÓN paso estrecho

PRECAUCIÓN triple curva

Cerrar entradas Quejana

Cerrar entradas Menoio



km **137,8**

Quejana

Incorporarse a A-624

Cerrar cruces Menoio, Aiara



km **138,2**

Arespalditza

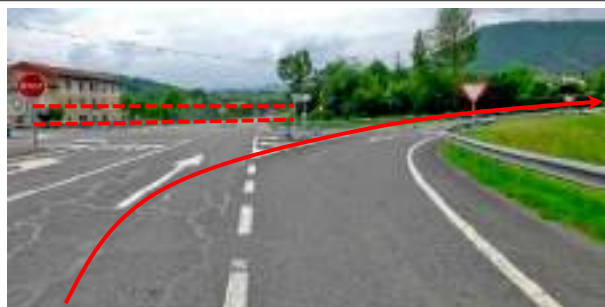
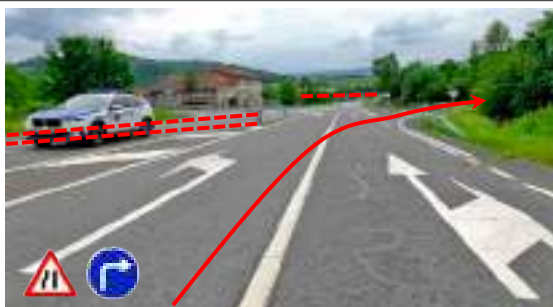
Travesía en descenso 1 km

Cerrar calles + cruce Bilbao



km **140,3** A-624
Pol. Aiala

Estrechamiento
Giro 90° a la derecha
Incorporarse a A-3618
Cerrar cruces Izoria



km **142,8** A-3618

Giro 90° a la izquierda
PRECAUCIÓN puente km 148,4
Continuar por A-3931 y BI-3931
Cruces km 144,7 y km 146,9



km **149,9** BI-3931



ALTO DE LAS CAMPAS
GPM 3ª Categoría



km **151,9** Orduña

Santuario de la Antigua
PRECAUCIÓN descenso con curvas
PRECAUCIÓN puente estrecho
Cerrar cruces La Rueda km 152,3
Calle La Antigua, resaltos



km **152,6** Orduña (2)

La Antigua
Resaltos en travesía
Giro 90° a la derecha km 152,9
Paso elevado
Cerrar calles Centro Histórico



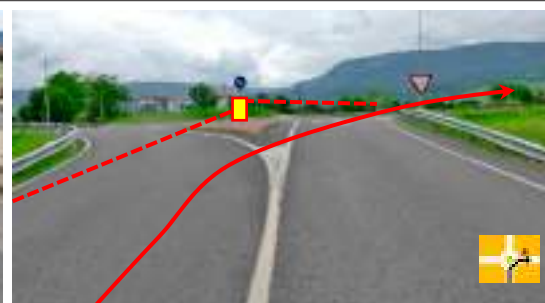
km **153,1** Orduña (3)

Rotonda giro a la izquierda
2 resaltos
Giro 90° a la derecha
Cerrar calles y Parking



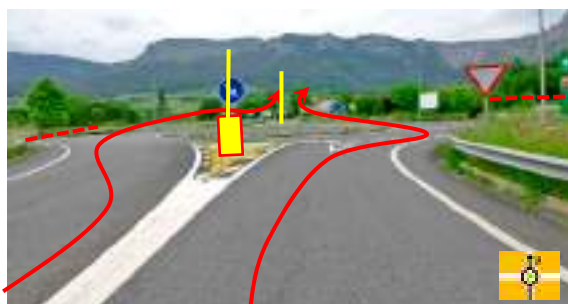
km **153,3** Orduña (4)

Paso elevado colegio
Rotonda 1ª salida a la derecha
 Incorporarse a BI-2625



km **154,5** BI-2625

Rotonda. Pasar POR AMBOS LADOS
 Seguir recto por A-2625 y BU-556
Isletas entrada y salida
Cruces E.S., Tertanga y población



km **161,7** BU-556



ALTO DE ORDUÑA
GPM 1ª Categoría
 Monumento Natural Monte Santiago



km **166,9** Berberana

PRECAUCIÓN descenso pronunciado
PRECAUCIÓN travesía con curvas
 Cruce BU-552, calles travesía, E.S.



km **170,3** Osma

Travesía 500m
 Bandas sonoras a entrada y salida
 Precaución puente estrecho



km **172,2** A-2625

Giro pronunciado a la dcha.
 Incorporarse a A-3320
Calzada estrecha 5 kms



km **173,7** Caranca

Giro a la izquierda

PRECAUCIÓN TRAVESÍA ESTRECHA
PRECAUCIÓN cunetas ambos lados

Paso estrecho <3m


km **176,5** A-3320

Santuario de Angosto

Cerrar entradas

Camping Angosto

Cerrar entrada


km **177,5** Villanañe

Giro a la derecha

PRECAUCIÓN señal en calzada

Incorporarse a A-2622

Cerrar calles travesía


km **180,1** A-2622

Villanueva de Valdegovía

Cerrar puente + zona camper

Gurendes km 182,0

Cerrar puente Quejo


km **182,7** BU-555

Giro a la derecha

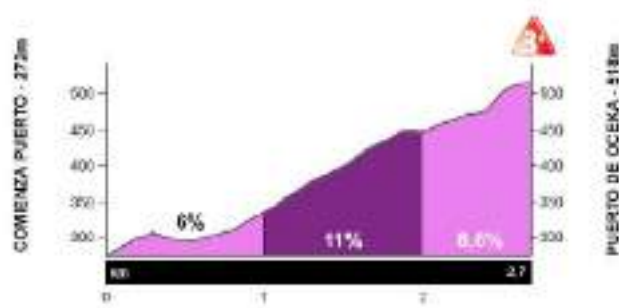
Incorporarse a BU-V-5582


km **184,5**

META
VALPUESTA


PUERTOS DE MONTAÑA - ALTIMETRÍAS

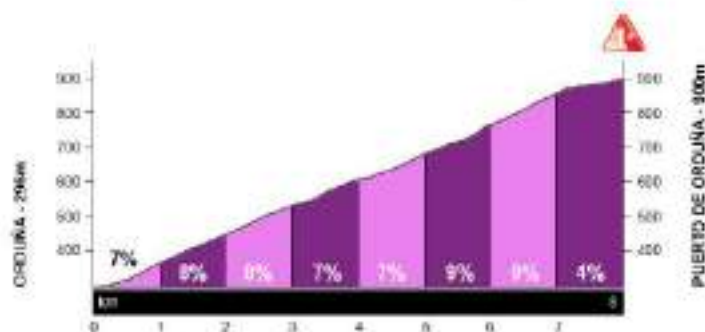
PUERTO DE OCEKA - Pendiente media: 8,9%



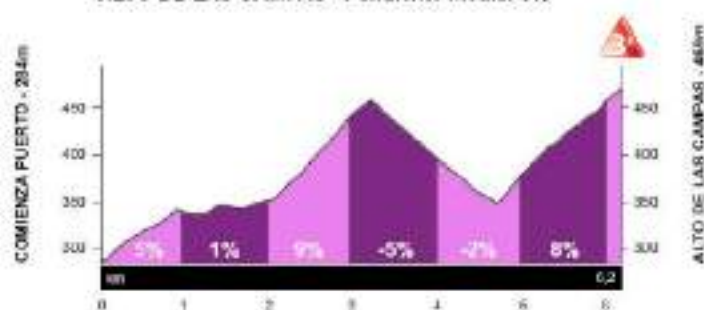
ALTO DE BARCINA - Pendiente media: 3,5%



PUERTO DE ORDUÑA - Pendiente media: 7,8%



ALTO DE LAS CAMPAS - Pendiente media: 3%



QUESO DE SASAMÓN



FÁBRICA EN BURGOS

QUESO FRESCO DE BURGOS, CUAJADAS, REQUESÓN, QUESO PARA FREÍR, QUESO PARA ENSALADA, QUESO SABOR LATINO Y QUESO LATINO AMERICANO



DESCUBRE SU VARIEDAD DE PRODUCTOS
y el proceso en su fabricación
www.quesodesasamon.com

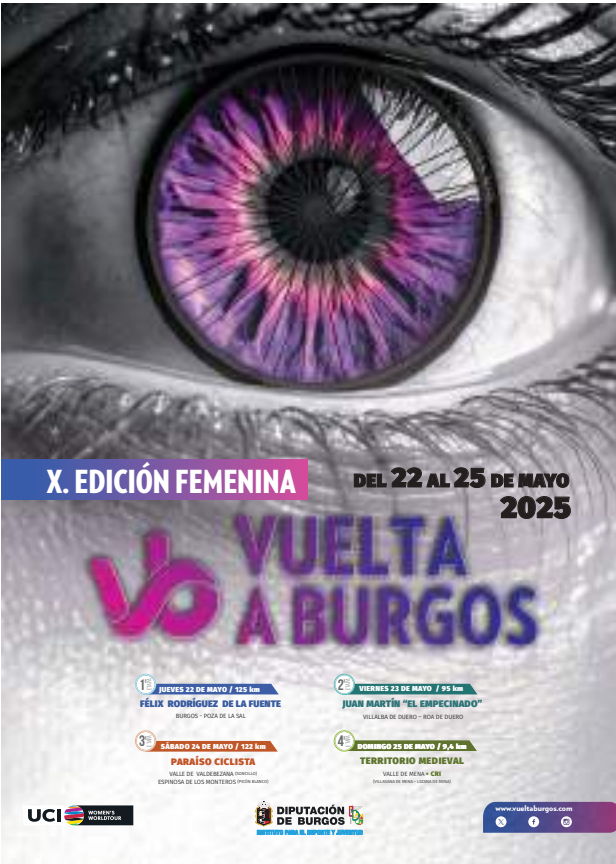
22 AL 25 DE MAYO DE 2025

X. EDICIÓN FEMENINA

VUELTA
A BURGOS

FECHA	del 22 al 25 de mayo de 2025
Nº DE ETAPAS	4
KILÓMETROS	351,4
PUERTOS DE MONTAÑA	1 puerto especial y 7 puertos de 3ª categoría.

ASÍ RODÓ VBF 2025



ETAPAS Y VENCEDORES			
ETAPA 1	FÉLIX RODRÍGUEZ DE LA FUENTE	Jueves 22 de mayo.	Burgos – Poza de la Sal - 125km.
	Vencedora: WIEBES, LORENA (TEAM SD WORX PROTIME)		
ETAPA 2	JUAN MARTÍN “EL EMPECINADO”	Viernes 23 de mayo.	Villalba de Duero – Roa de Duero - 122km.
	Vencedora: OTTESTAD, MIE BJØRNDAL (UNO-X MOBILITY)		
ETAPA 3	PARAÍSO CICLISTA	Sábado 24 de mayo.	Valle de Valdebezana (Soncillo) – Espinosa de los Monteros (Picón Blanco) - 95km.
	Vencedora: REUSSER, MARLEN (MOVISTAR TEAM)		
ETAPA 4	TERRITORIO MEDIEVAL	Domingo 25 de mayo.	Valle de Mena (Villasana de Mena) – Lezana de Mena. C.R.I. 9,4km.
	Vencedora: REUSSER, MARLEN (MOVISTAR TEAM)		

EQUIPOS PARTICIPANTES	
UCI WOMEN'S WORLDTEAMS:	UCI WOMEN'S PROTEAMS:
CANYON//SRAM ZONDACRYPTO (GER)	LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI (ESP)
LIDL –TREK (USA)	EF EDUCATION FIRST (USA)
LIV –ALULA – JAYCO (AUS)	ST MICHEL PREFERENCE HOME-AUBER93 (FRA)
MOVISTAR TEAM (ESP)	WINSPACE ORANGE SEAL (FRA)
UNO-X MOBILITY (NOR)	ARKEA -B&B HOTELS WOMAN (FRA)
UAE TEAM ADQ (UAE)	UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS:
FENIX-DECEUNINCK (BEL)	ENEICAT-CMTEAM-SEGUROS DEPORTIVOS (ESP)
HUMAN POWERED HEALTH (USA)	BEPINK-IMATRA BONGIOANNI (ITA)
ROLAND (SUI)	TOP GRILS FASSA BORTOLO (ITA)
TEAM PICNIC POSTNL (NED)	
FDJ – SUEZ (FRA)	
TEAM SD WORX PROTIME (NED)	
AG INSURANCE – SOUDAL TEAM (BEL)	



Burpellet

Energía Natural

Hijos de
**Tomás
Martín**
Maderas

90
AÑOS
1939-2029
grupo
htm

Compromiso natural desde 1935



***Más de 90 años liderando el aprovechamiento sostenible de la
madera con innovación y automatización***

Doña Santos (Burgos-España)

www.burpellet.com

Burpellet **Cylpellet** **Burbriq**
Energía Natural Energía Natural Energía Natural

 **ENERGÍA NATURAL - DESARROLLO SOSTENIBLE**
DESARROLLO LOCAL - FUTURO RESPONSABLE

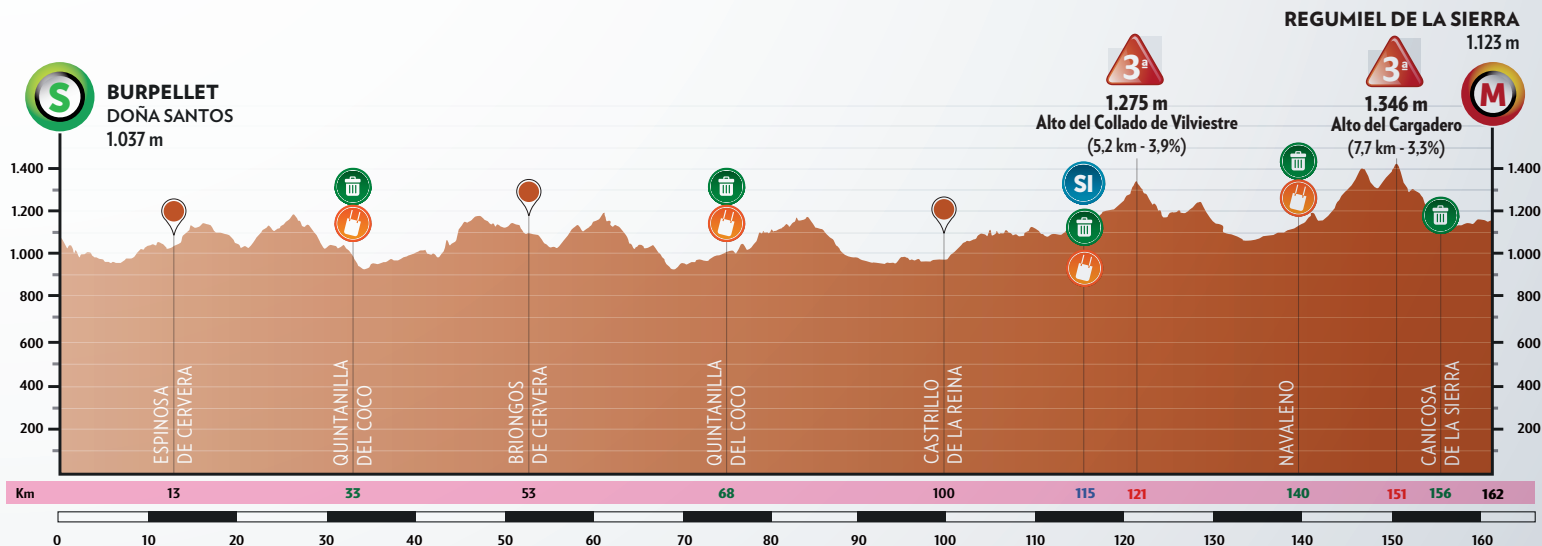
DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURE CONTROL	11:39 - 12:29
LLAMADA // CALL	12:34
SALIDA NEUTRALIZADA (6 KM) // NEUTRALIZED START (6 KM)	12:39
SALIDA REAL // REAL START	12:53
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	42 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	10%

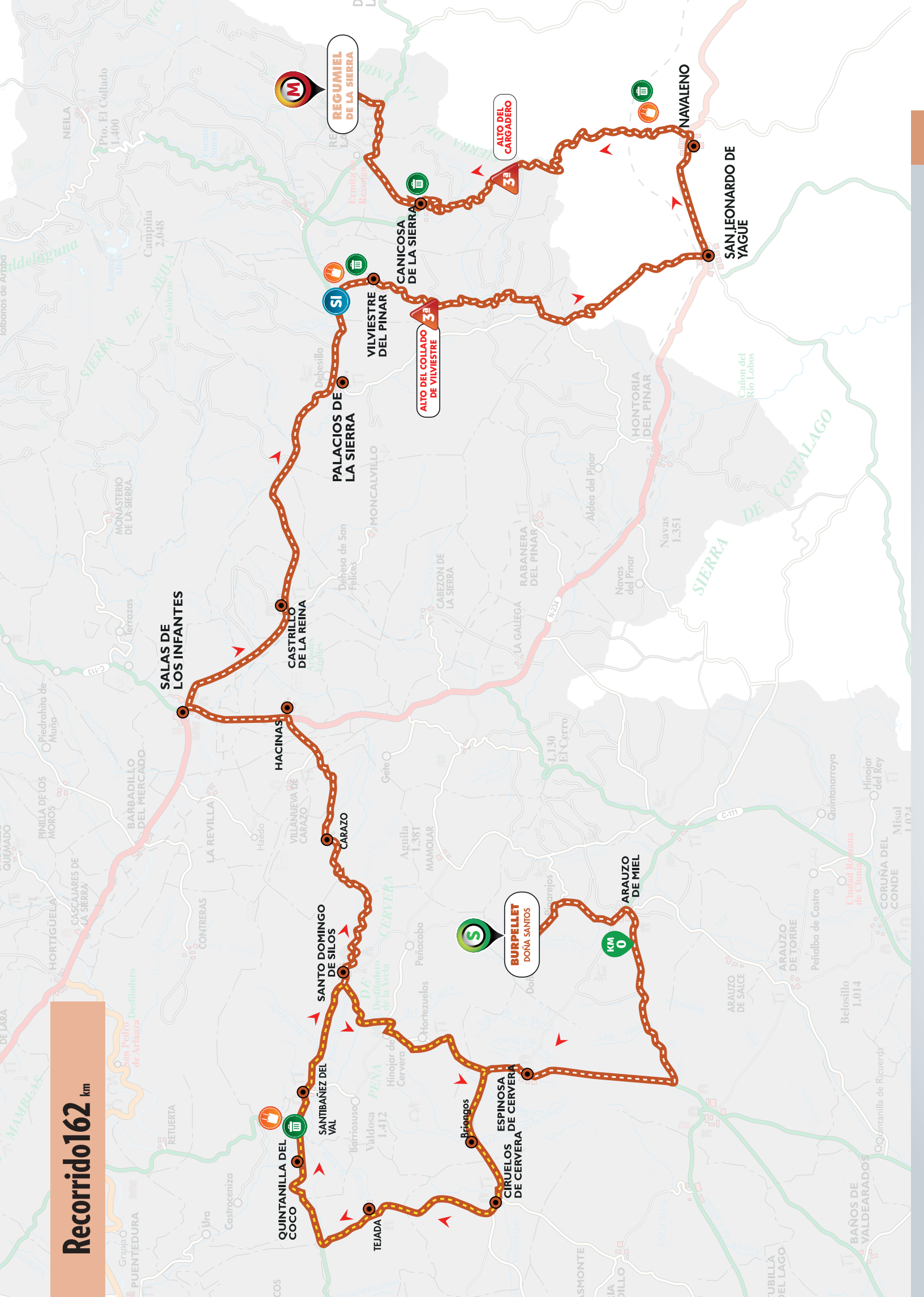
KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourus	POR RECORRER à parcourir		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
		 BURPELLET (Doña Santos) Salida neutralizada por BU-V-9213			
0	162	 SALIDA REAL por BU- 921	12:53	12:53	12:53
7	155	Giro dcha. por BU-910	13:04	13:03	13:03
13	149	ESPINOSA DE CERVERA	13:13	13:12	13:11
15	147	Giro izda. por BU-914	13:16	13:15	13:14
18	144	BRIONGOS DE CERVERA	13:20	13:19	13:18
21	141	CIRUELOS DE CERVERA. Giro dcha. seguir por BU-V-9004	13:25	13:23	13:22
27	135	TEJADA	13:34	13:32	13:30
30	132	Giro dcha. por BU-900	13:38	13:36	13:34
33	129	 QUINTANILLA DEL COCO  Ecozona / Avituallamiento	13:43	13:40	13:38
35	127	Cruce seguir por BU-910	13:46	13:43	13:41
36	126	SANTIBAÑEZ DEL VAL	13:47	13:45	13:42
41	121	 Rotonda seguir por BU-910	13:55	13:52	13:49
43	119	 Túneles (2) La Yecla, 300 m	13:58	13:55	13:52
50	112	Giro dcha. por BU-914	14:08	14:05	14:01
53	109	BRIONGOS DE CERVERA	14:13	14:09	14:05
56	106	CIRUELOS DE CERVERA Giro dcha. seguir por BU-V-9004	14:17	14:13	14:09
62	100	TEJADA	14:26	14:22	14:18
65	97	Giro dcha. por BU-900	14:31	14:26	14:22

— ENERGÍA NATURAL —

68	94	 QUINTANILLA DEL COCO Ecozona / Avituallamiento 	14:35	14:30	14:26
70	92	Cruce seguir por BU-910	14:38	14:33	14:29
71	91	SANTIBAÑEZ DEL VAL	14:40	14:35	14:30
76	86	 Rotonda. Seguir por BU-910 SANTO DOMINGO DE SILOS	14:47	14:42	14:37
77	85	 Túnel	14:49	14:43	14:38
84	78	CARAZO	14:59	14:53	14:48
90	72	Giro izda por N-234 HACINAS	15:08	15:02	14:56
92	70	Giro dcha. direcc. Salas de los Infantes	15:11	15:05	14:59
94	68	SALAS DE LOS INFANTES. Seguir por CL-117	15:14	15:07	15:01
100	62	CASTRILLO DE LA REINA	15:23	15:16	15:09
112	50	PALACIOS DE LA SIERRA	15:41	15:33	15:26
115	47	 Sprint Intermedio. Giro dcha. por BU-V-8225.  Ecozona / Avituallamiento. Comienza puerto 	15:46	15:37	15:30
117	45	VILVIESTRE DEL PINAR	15:49	15:40	15:33
121	41	 ALTO DEL COLLADO DE VILVIESTRE. G.P.M.3ª	15:55	15:46	15:38
127	35	Cruce izda. Seguir por BU-V-8229	16:04	15:55	15:46
128	34	Cruce izda. dirección San Leonardo de Yagüe por SO-P-6001	16:05	15:56	15:48
134	28	SAN LEONARDO DE YAGUE. Giro izda. por N-234	16:14	16:05	15:56
140	22	 NAVALENO. Gira izda. Seguir por SO-P-6002 Ecozona / Avituallamiento. Comienza puerto 	16:23	16:13	16:04
151	11	 ALTO DEL CARGADERO GPM 3ª. Seguir por BU-P-8227	16:40	16:29	16:19
156	6	 CANICOSA DE LA SIERRA. Ecozona	16:47	16:36	16:26
157	5	Seguir por BU-P-8228	16:49	16:37	16:27
159	3	Giro dcha. por CL-117	16:52	16:40	16:30
162	0	 REGUMIEL DE LA SIERRA. Giro izda. META	16:56	16:45	16:34



Recorrido 162^{km}



— ENERGÍA NATURAL —

SALIDA



LLEGADA



3

ÚLTIMOS KILÓMETROS

DERNIERES KILOMÈTRES
LAST KILOMETERS

PRECAUCIONES/CAUTIONS

KM 3

- Seguir Recto. Anchura 6 mts.
- Tout droit larguer 6 mts.
- Go straight Width 6 m.

KM 2

- Seguir Recto. Anchura 6 mts.
- Tout droit larguer 6 mts.
- Go straight Width 6 m.

KM 1

- Giro izquierda. Anchura 6 m
- Virage à gauche. Largeur 6 m
- Turn to the left Width 6 m

META/ FINISH LINE

- 500 mts longitud. Anchura 6 mts.
- Longueur 500 mts. Largeur 6 mts.
- Length 500 m. Width 6 m.

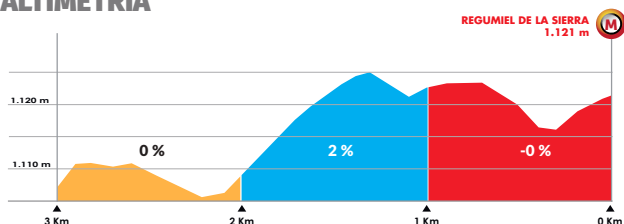
ACCESO SALIDA

ETAPA 4B / 4ST STAGE / 4^E ÉTAPE

Por A-1 dirección Madrid hasta salida 230 dirección Soria por N-234. Seguir hasta cruce a la derecha dirección Pinilla de los Barruecos por BU-V-9215. Continuar hasta cruce con carretera BU-V-9216 dirección Mamolar. Continuar hasta Área Recreativa de Pinarejos y giro a la derecha dirección Doña Santos por BU-V-9218.

A-1 towards Madrid. Exit 230 towards Soria via N-234. Continue to right turn towards Pinilla de los Barruecos via BU-V-9215. Continue to junction with BU-V-9216 towards Mamolar. Continue to Área Recreativa de Pinarejos and turn right towards Doña Santos via BU-V-9218.

ALTIMETRÍA



SALIDA
Doña Santos

Burpellet - Hijos de Tomás Martín
"Energía Natural"
Salida neutralizada 6,1 kms

Por Araúzo de Miel y BU-921


KM 0
Salida real. BU-921
 $41^{\circ}51'21.8''N$ $3^{\circ}24'08.7''W$

41.856050, -3.402417


km 6,5
BU-921
Giro pronunciado a la derecha

Incorporarse a BU-910

Baches lado dcho. PK 26,5
Caminos 9,8, 11,6, 12,5, 13

km 13,1
Espinosa de Cervera
Travesía
Precaución 4 resaltos / pasos elevados
Cerrar accesos

km 14,8
BU-910
Giro izda.
SENTIDO CONTRARIO
Precaución señal en calzada

Incorporarse a BU-V-9140

Briongos (ext.) 2 entradas 17,7

km 20,6
BU-V-9140
Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-V-9004

Travesía en curva
Cruce Pinilla Trasmonte izda.


km 27,6 **Tejada (exterior)**

Zona de curvas km 28,3
**Cerrar caminos + repetidor +
ermita**



km 30,1 **BU-V-9004**

Giro 90° a la derecha
 Incorporarse a BU-900
Descenso con curvas PK 21



km 33,2 **Quintanilla del
Coco (ext.)**

2 entradas + ermita dcha.
Gravilla curva PK 22,1
Entradas naves 34,8



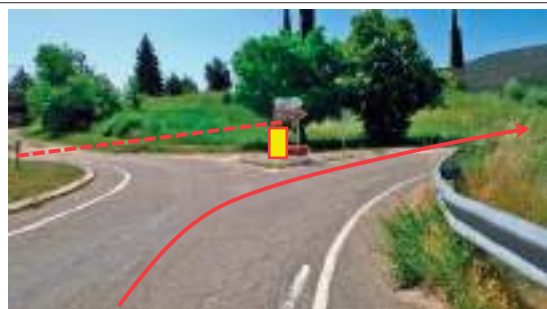
km 35,2 **BU-V-9004**

Seguir recto por carril dcho.
 Incorporarse a BU-901
Santibáñez del Val (2 cruces)



km 41,4 **BU-901**

Rotonda: giro a la dcha.
Isletas a entrada y salida
 Incorporarse a BU-910
Gravilla isletas



km 43,6 **BU-910**

Desfiladero de La Yecla
Doble túnel 250m
Bordillos laterales
Accesos parking + restaurante
Cruces Peñacoba + Hinojar + Hortezielos



km **49,8** BU-910

Giro 90° a la derecha
Precaución señal en calzada

Incorporarse a BU-V-9140

Briongos (ext.) 2 entradas



km **55,7** BU-V-9140

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-V-9004

Travesía en curva

Cruce Pinilla Trasmonte izda.



km **62,6** Tejada (exterior)

Zona de curvas km 63,3

Cerrar caminos + repetidor + ermita



km **65,1** BU-V-9004

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-900

Descenso con curvas PK 21



km **68,2** Quintanilla del Coco (ext.)

2 entradas + ermita dcha.

Gravilla curva

Entradas naves 69,8



km **70,2** BU-V-9004

Seguir recto por carril dcho.

Incorporarse a BU-901

Santibáñez del Val (2 cruces)



km **76,4**

BU-901

Rotonda: giro a la izquierda POR SENTIDO CONTRARIO

Isletas a entrada y salida

Incorporarse a BU-910

Cerrar entradas + Parking Silos



km **77,2**

BU-910

PRECAUCIÓN túnel 300m

Cruce salida Silos km 77,8



km **83,6**

Carazo

Precaución travesía 1km

Bandas sonoras a entrada y salida

Continuar por BU-910



km **90,2**

Hacinas (exterior)

Giro 90° a la izquierda

PRECAUCIÓN isleta central

Continuar por carril izquierdo en SENTIDO CONTRARIO

Incorporarse a N-234

Cerrar cruce Villanueva de Carazo km 88,5



km **91,8**

N-234

Salir por ramal derecho

Precaución estrechamiento

Asfalto en mal estado



km **93,0**

Salas de los Infantes (1)

Precaución paso a nivel

Precaución firme irregular



km **94,2** Salas de los Infantes (2)

Travesía con paso elevado

Giro a la derecha km 94,4

Precaución baches en curva

Continuar travesía por CL-117



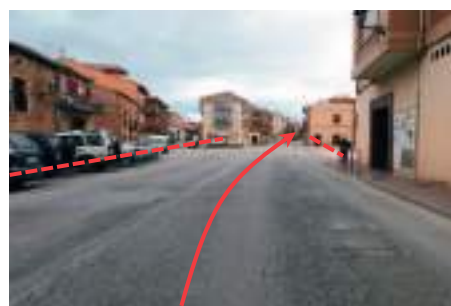
km **94,7** Salas de los Infantes (3)

3 pasos elevados

Continuar por Calle Real

Entradas Hipermercado + Piscinas + IES

Salida: cerrar polígono km 95,7



km **100,2** Castrillo de la Reina

Travesía con 4 resaltos

Precaución bandas fresadas a la salida

Cerrar cruce a Moncalvillo



km **111,1** Palacios de la Sierra

PRECAUCIÓN 4 pasos elevados

Cerrar acceso polígono km 109,5

Cerrar acceso piscinas km 112,5



km **114,6** CL-117



SPRINT INTERMEDIO



km **114,9** CL-117

Giro a la derecha

Incorporarse a BU-V-8225

Puente estrecho + cruce Molino

Comienza GPM



km **116,9** Vilviestre del Pinar (1)

Precaución travesía en ascenso

Curvas y 4 resaltos

Cerrar polígono km 115,8

Cerrar tráfico calles



km **117,3** Vilviestre del Pinar (2)

Travesía con curvas

Cerrar tráfico calles

Gravilla km 118,5

Granjas km 118,8



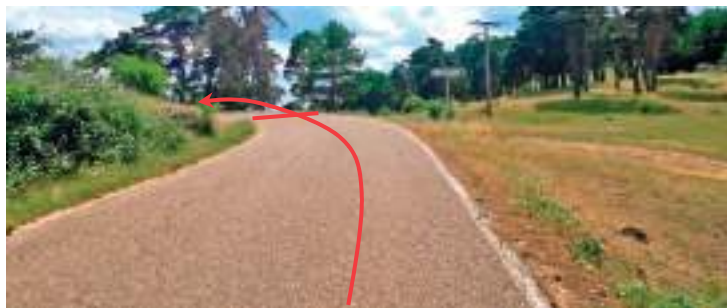
km **120,5** BU-V-8225



ALTO DE VILVIESTRE

GPM 3ª Categoría

**PRECAUCIÓN descenso con curvas
pronunciadas**



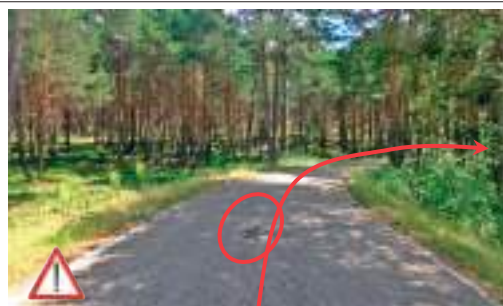
km **123** BU-V-8225

PRECAUCIÓN curvas pronunciadas

Precaución raíces en descenso

Merendero El Rincón

Gravilla 125,6 y acículas en cunetas



km **126,5** BU-V-8225

Puente y giro a la izquierda

Circular 900m por BU-V-8229

Giro a la izda. por BU-V-8232

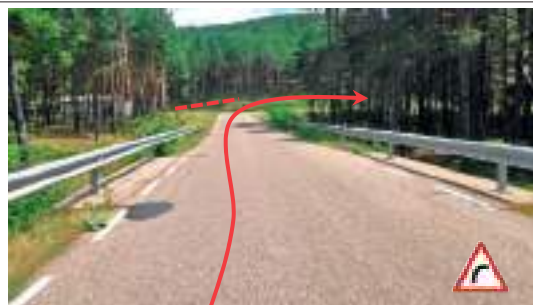
Continuar por SO-P-6001



km **131,7** SO-P-6001

Curva a la derecha

Campo fútbol km 133,3



km **133,6**

SO-P-6001
El Pontón

PRECAUCIÓN puente estrecho

Cerrar accesos S. Leonardo izda.

Parque infantil tras puente



km **134,0**

S. Leonardo de
Yagüe (1)

SO-P-6001

PRECAUCIÓN túnel estrecho 134,4

Continuar recto a Calle El Sol



km **134,4**

San Leonardo de
Yagüe (2)

PRECAUCIÓN túnel estrecho

Continuar recto a Calle El Sol

Giro 90° a la derecha



km **134,5**

S. Leonardo (3)

Calle del Sol

PRECAUCIÓN travesía

Giro 90° a la izquierda

Incorporarse a N-234



km **134,7**

S. Leonardo de
Yagüe (4)

Curva a la izquierda en travesía

Cerrar cruce Ucero

E.S. (135,7) + Piscinas (136) + Fuente
(136,6)

Adelantar PK 401



km **139,6**

Navaleno (1)

Travesía 4 pasos elevados

Giro a la izda. por SO-P-6002

Camping a la entrada

Cerrar calles travesía



km **140,6** Navaleno (2)

Cerrar calles y crtra. Amogable
PRECAUCIÓN pasos elevados

Comienza GPM

C. fútbol (141,1) + camp. (142,1)



km **147,7** SO-P-6002

Estación km 143,1

Pista forestal km 146,5 y 147,5

Descenso PELIGROSO 1,5km

Continuar por BU-V-8227



km **150,9** BU-V-8227

ALTO DEL CARGADERO

GPM 3ª Categoría

Descenso PELIGROSO con curvas enlazadas



km **152,2** BU-V-8227

Descenso PELIGROSO



km **153,6** BU-V-8227

Descenso PELIGROSO



km **155,6** Canicosa de la Sierra (1)

Resalto

Giro 90° a la derecha en rampa



km **155,7**

Canicosa de la Sierra (2)

Giro 90° a la derecha en rampa

Continuar por calle San Roque

Resalto en recta

Cerrar calles y acceso Residencia



km **156,0**

Canicosa de la Sierra (3)

Doble curva en descenso

Bandas fresadas a la salida

Seguir por BU-P-8228 Revenga

Descenso con curvas 3kms



km **159,0**

Canicosa de la Sierra (2)

Giro a la derecha

PRECAUCIÓN isleta

Incorporarse a CL-117



km **161,3**

Regumiel de la Sierra (1)

Doble curva

Resalto

Polígono industrial km 161,2

Báscula km 161,4



km **161,6**

Canicosa de la Sierra (2)

Giro 90° a la izquierda

500m a Meta

Desvío vehículos a la izquierda



km **162,1**

META
REGUMIEL DE
LA SIERRA

Paseo Ntra. Sra. de Revenga



DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURE CONTROL	12:07-12:57
LLAMADA // CALL	13:02
SALIDA NEUTRALIZADA (1 KM) // NEUTRALIZED START (1 KM)	13:07
SALIDA REAL // REAL START	13:12
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	39 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	25%

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourus	POR RECORRER à parcourir		37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
		 Bodegas Cillar de Silos Quintana del Pidio Salida neutralizada por BU-P-1105			
0	138	 SALIDA REAL por BU-P-1105	13:12	13:12	13:12
2	136	LA AGUILERA. Giro dcha. por BU-P-1102	13:15	13:15	13:15
6	132	GUMIEL DE MERCADO. Seguir por BU-P-1104	13:22	13:21	13:21
12	126	Precaución cruce. Seguir por BU-124	13:32	13:31	13:30
16	122	Precaución isletas centrales	13:38	13:37	13:36
17	121	Giro dcha. por antigua N-1. GUMIEL DE IZÁN Seguir por BU-920	13:40	13:38	13:37
33	105	VALDEANDE	14:06	14:03	14:00
37	101	CALERUEGA, seguir por BU-910	14:12	14:09	14:06
38	100	 Cruce dcha. Seguir por Bu-921 Ecozona/ Avituallamiento 	14:14	14:11	14:08
46	92	ARAUZO DE MIEL	14:27	14:23	14:20
50	88	HUERTA DE REY. Seguir por BU-925	14:33	14:29	14:25
57	81	 ALTO DEL CERRO. GPM 3ª	14:45	14:40	14:36
59	79	Giro izda. por BU-V-9215	14:48	14:43	14:39
62	76	PINILLA DE LOS BARRUECOS	14:53	14:48	14:43



BODEGAS CILLAR DE SILOS
QUINTANA DEL PIDIO



LAGUNAS DE NEILA

PATRIMONIO ENOLÓGICO

66	72	Giro izda. por N-234	14:59	14:54	14:49
70	68	HACINAS	15:06	15:00	14:55
72	66	Giro dcha. direcc. Salas de los Infantes	15:09	15:03	14:58
75	63	 SALAS DE LOS INFANTES, seguir por BU-825  Ecozona/ Abituallamiento	15:14	15:08	15:02
77	61	CASTROVIDO	15:17	15:11	15:05
81	57	ARROYO DE SALAS	15:24	15:17	15:11
83	55	 ALTO DE ARROYO. GPM3ª	15:27	15:20	15:14
84	54	HOYUELOS DE LA SIERRA	15:28	15:21	15:15
89	49	BARBADILLO DEL PEZ. Giro dcha por BU-821	15:37	15:29	15:22
92	46	QUINTANILLA DE URRILA	15:41	15:34	15:27
93	45	VALLEJIMENO. Seguir por BU-V-8210	15:43	15:35	15:28
97	41	 HUERTA DE ABAJO. Sprint intermedio	15:49	15:41	15:34
102	36	 HUERTA DE ARRIBA. Ecozona/ Abituallamiento 	15:58	15:49	15:41
113	25	Giro dcha. por BU-822. Comienza puerto	16:15	16:06	15:58
116	22	 ALTO DE ROZAVIENTOS. GPM 1ª. Giro izda. direcc. Quintanar	16:20	16:11	16:02
125	13	 QUINTANAR DE LA SIERRA. Giro izda. por CL-822. Ecozona	16:35	16:25	16:15
132	6	COMIENZA PUERTO	16:46	16:35	16:25
138	0	 LAGUNAS DE NEILA. GPM Especial 	16:56	16:45	16:34



Recorrido 138^{km}



BODEGAS CILLAR DE SILOS
QUINTANA DEL PIDIO



**LAGUNAS
DE NEILA**

PATRIMONIO ENOLÓGICO

SALIDA



Salida Neutralizada

Départ



Coches de equipo

Vehicules des équipes



Control de firmas

Signatures



PPO

(punto de paso obligatorio)



PPO - 5ª ETAPA

LLEGADA



Meta

Arrive



Comentaristas

Commentateurs



Podium



Prensa

Presse



Control médico

Contrôle médicale



Jurado técnico

Comisaires



Unidades de Televisión

TV

Desvío de vehículos



Mirador San Francisco

Ctra. Refugio de Neila



Parking Autobuses Llegada - EQUIPOS

3

ÚLTIMOS KILÓMETROS

DERNIERES KILOMÈTRES
LAST KILOMETERS

PRECAUCIONES

KM -3

- Pendiente del 11%
- Pente 11%
- Slope 11%

KM -2

- Pendiente del 12%
- Pente 12%
- Slope 12%

KM -1

- Pendiente del 9%
- Pente 9%
- Slope 9%

META / FINISH LINE

- Puerto de Categoría Especial
- Col catégorie spéciale
- Hors Catégorie Climb

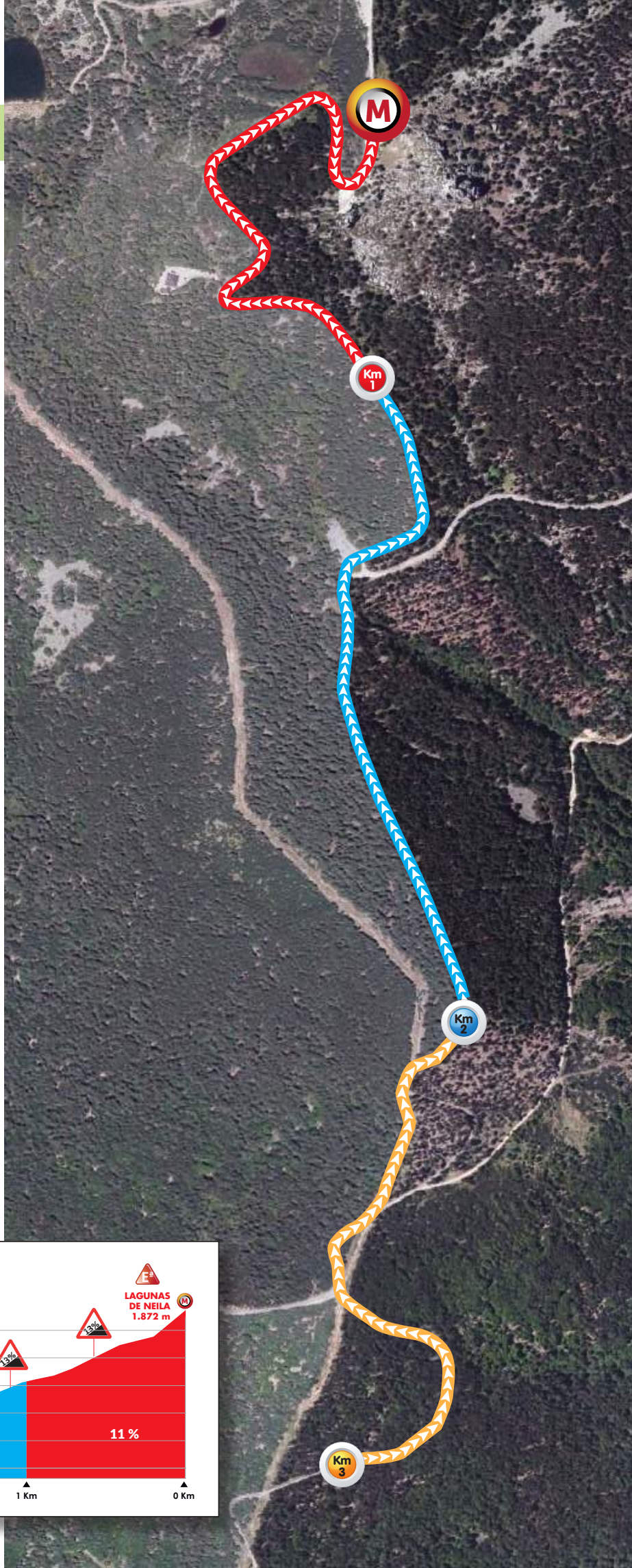
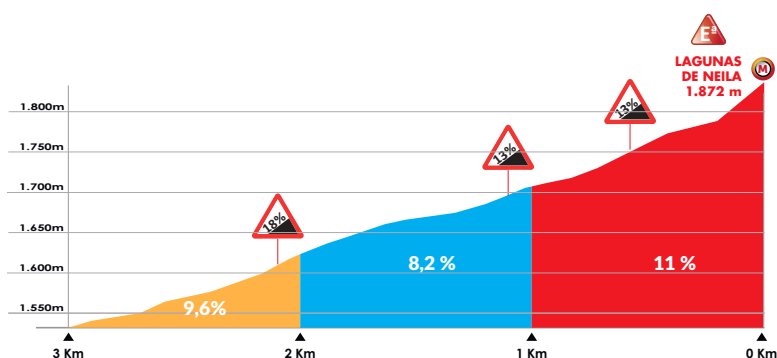
ACCESO SALIDA

ETAPA 52 / 5th STAGE / 5^e ÉTAPE

Por A-1 dirección Madrid hasta salida 176. Seguir por BU-P-1104 dirección Gumiel de Mercado. Continuar por BU-P-1105 hasta Quintana del Pidio.

A-1 towards Madrid. Exit 176. Then BU-P-1104 towards Gumiel de Mercado. Continue via BU-P-1105 to Quintana del Pidio.

ALTIMETRÍA



SALIDA



Bodega Cillar de Silos

Quintana del Pidio

“Patrimonio Enológico”

Salida neutralizada 1 km

BU-P-1105



KM 0

Salida real. BU-P-1105
Ribera del Duero

41°45'01.0"N 3°45'21.5"W

41.750283, -3.755983



km 2,4

La Aguilera (1)

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Cerrar caminos + molino

2 puentes en curva



km 2,6

La Aguilera (3)

PRECAUCIÓN paso elevado

Giro pronunciado a la derecha

Incorporarse a BU-P-1102



km 2,8

La Aguilera (2)

Travesía en descenso con curvas

Paso elevado km 3,0

Cerrar salidas (3,4) + bodega (5,0)



km 6,1

Gumiel del Mercado (1)

Travesía con 4 resaltos

PRECAUCIÓN paso estrecho

Cerrar Piscinas + entradas + Mesones



km **6,6**

Gumiel del
Mercado (2)

PRECAUCIÓN travesía en descenso

Resalto

Curvas enlazadas

Cerrar plaza + calles


km **6,8**

Gumiel del M. (3)

Giro pronunciado a la derecha

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Seguir por BU-P-1104 y BU-124

Zonas con arena en calzada


km **16,6**

BU-124

PRECAUCIÓN 2 isletas centrales

Pasar POR AMBOS LADOS

Giro 90° a la derecha km 16,8

Travesía con 3 pasos elevados


km **17,4**

Gumiel de Izán

Paso elevado

Giro pronunciado a la izda.

Incorporarse a BU-920

2 pasos elevados


km **24,1**

Villalbilla de Gumiel (ext.)

Puente km 18,9

Caminos fincas + entradas Villalbilla (izquierda)

Cruce Tubilla del Lago PK 10,2

Zona central PK 12,5 y 15



km **32,8** Valdeande

Travesía con curvas

Calles + cruce Sta. Mª a la salida

Zona con baches PK 17,5

Bache en curva a izda. km 36,0



km **37,0** Caleruega

PRECAUCIÓN descenso con curvas

Giro a la izquierda en rampa

Incorporarse a BU-910

Tramo con baches km 37,2



km **38,4** BU-910

Giro a la derecha

Incorporarse a BU-921



km **46,1** Araúzo de Miel (1)

PRECAUCIÓN curvas en descenso

PRECAUCIÓN puente estrecho

Cerrar cruce Doña Santos + calles



km **46,3** Araúzo de Miel (2)

Travesía con 3 resaltos

Cerrar calles + cruce A. + granjas



km **50,1** Huerta de Rey (1)

PRECAUCIÓN travesía con curvas

3 resaltos

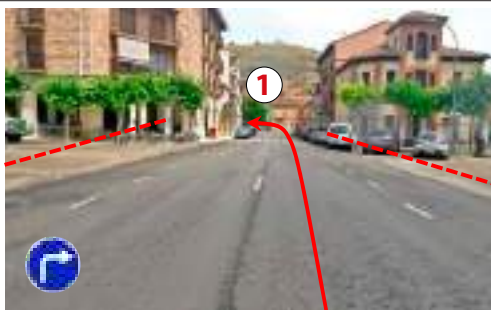
Vehículos en travesía

Cerrar calles



km **50,5**
Huerta de Rey (2)
Giro 90° a la izquierda

Incorporarse a BU-925

Cerrar calles

km **50,7**
Huerta de Rey (3)
Travesía con 3 resaltos
Vehículos en travesía
Cerrar calles
Cruce Espejón

km **50,9**
BU-925
Puentes doble curva
Cerrar piscinas + camper
Cerrar cruce Mamolar km 51,8
Comienza GPM

km **57,8**
BU-925

ALTO DEL CERRO
GPM 3ª Categoría

km **59,0**
BU-925
Giro 90° a la izquierda
Calzada estrecha durante 4kms

Incorporarse a BU-V-9215


km **61,7**
BU-V-9215
PRECAUCIÓN descenso pronunciado
PRECAUCIÓN curvas enlazadas
PRECAUCIÓN travesía en descenso


km **62,6**

Pinilla de los
Barruecos (1)

PRECAUCIÓN travesía en descenso

Pasos estrechos con curvas

Curva a la izquierda

Cerrar cruce Zanquiles km 62,7



km **62,8**

Pinilla de los
Barruecos (2)

Estrechamiento tras plaza

Descenso con curvas

Cerrar calles



km **62,9**

Pinilla de los
Barruecos (3)

Doble curva en descenso



km **63,1**

Pinilla de los
Barruecos (4)

Travesía con curvas en descenso

Cerrar cruce Mamolar km 63,3

Cerrar cruce Gete km 66,0



km **66,0**

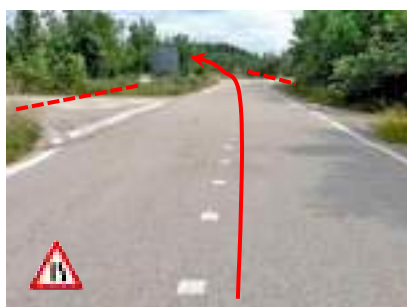
BU-V-9215

Estrechamiento

Giro **POR CARRIL IZQUIERDO**

Incorporarse a N-234

Travesía Hacinas km 70,9



km **72,6**

N-234

Salir por ramal derecho

Estrechamiento a un carril

Firme irregular tras curvas



km **73,8**

**Salas de los
Infantes (1)**

PRECAUCIÓN paso a nivel (sin uso)

Precaución firme irregular

Residencias

Centro de Salud km 74,7



km **75,0**

**Salas de los
Infantes (2)**

Precaución travesía

Pasos elevados

Cerrar cruce CL-117

Cerrar calles travesía



km **75,3**

Salas de los Infantes (3)

Puente

Precaución asfalto irregular



km **75,5**

Salas de los Infantes (4)

Precaución asfalto irregular

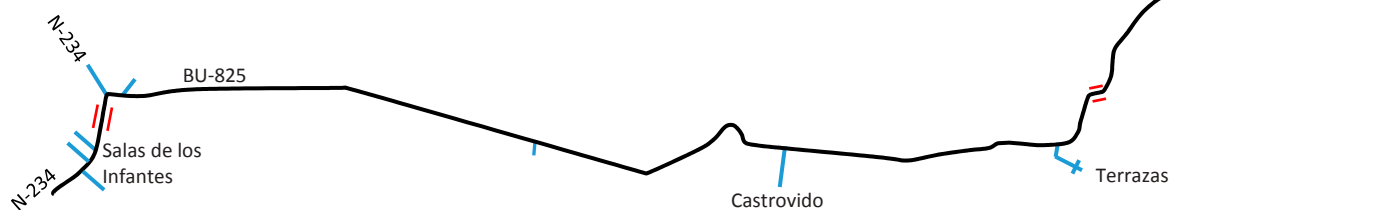
Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-825



km **75,0**

BU-825



km **83,0**

BU-825



ALTO DE ARROYO
GPM 3ª Categoría



km **84,1** Hoyuelos de la Sierra

Precaución travesía en descenso



km **86,6** BU-825

PRECAUCIÓN pendiente pronunciada
PRECAUCIÓN curvas enlazadas



km **87,9** BU-825

PRECAUCIÓN puente estrecho

Cruce Vizcaínos km PK 13,1

Continuar recto por BU-825



km **89,5** Barbadillo del
Pez (1)

Precaución travesía

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN puente estrecho

Incorporarse a BU-V-8210



km **89,7** Barbadillo del Pez (2)

Precaución travesía

Precaución pasos estrechos

Continuar por BU-V-8210



km **92,2** Quintanilla de Urrilla

Resalto a entrada y salida

Cerrar entrada derecha



km **93,6**

Vallejimeno

Precaución travesía

3 resaltos

Cerrar puente + calles

Doble curva y puente km 94,9


km **97,1**

Huerta de Abajo (exterior)


SPRINT INTERMEDIO

km **97,3**

BU-V-8210

Precaución curvas enlazadas

Cruce Bezares km 98,7 + ermita


km **102,5**

Huerta de Arriba

Giro a la derecha dirección Neila

Tramo de calzada estrecha 10 kms

Cerrar cruce Tolbaños km 102,9

Asfalto en puente granja km 102,1


km **109,7**

Collado de Huerta a Neila

PRECAUCIÓN paso canadiense

PRECAUCIÓN descenso con curvas 3,5kms

Cruce Corral de Perros km 112,1


km **113,3**

Neila (exterior)

Giro a la derecha en rampa

Incorporarse a BU-822

Comienza GPM



km **115,2** BU-822

Collado de Neila

Giro a la derecha

Continuar dirección Lagunas de Neila

Cerrar accesos parking izda.



km **116,8**



ALTO DE ROZAVIENTOS

GPM 1ª Categoría

Descenso 9,2 kms



km **125,4** Carretera Forestal "Las Lagunas"

PRECAUCIÓN paso canadiense en descenso

Precaución travesía Quintanar de la Sierra



km **125,8** Quintanar de la Sierra (1)

Precaución travesía en descenso

PRECAUCIÓN giro pronunciado a la izda.

Continuar por BU-822 dirección Neila

Resalto



km **126,3** Quintanar de la Sierra (2)

Cruce piscinas km 127,1

Cruce piscifactoría 127,7

Fuente-Sanza km 131,7 Comienza GPM

P. N. Lagunas Glaciares de Neila



km **134,4** Collado de Neila

Giro a la izquierda

4,2 km a META



km **136,0** **Alto de Rozavientos**

Cruce Carretera Forestal Quintanar
2,6 km a META



km **137,3** **El Portón**

Precaución estrechamiento
1,3 km a META



km **138,6**

META

LAGUNAS DE NEILA

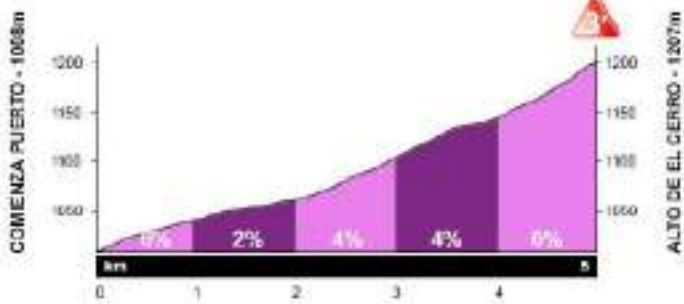
GPM

CATEGORÍA ESPECIAL



PUERTOS DE MONTAÑA - ALTIMETRÍAS

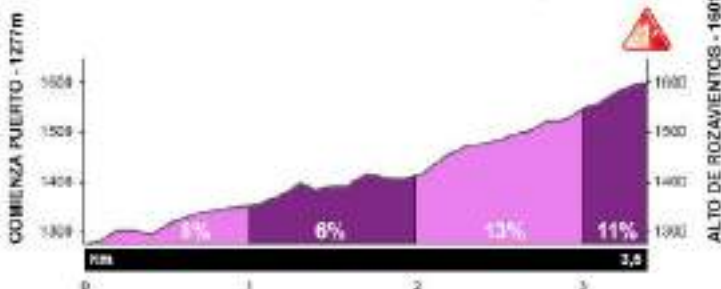
ALTO DE EL CERRO - Pendiente media: 4,4%



ALTO DE ARROYO - Pendiente media: 5,3%



ALTO DE ROZAVIENTOS - Pendiente media: 9,3%



LAGUNAS DE NEILA - Pendiente media: 9,2%





El vino de la Vuelta a Burgos 2025



ALOJAMIENTOS DE EQUIPOS

EQUIPO	HOTEL	DATOS
SOUDAL QUICK-STEP	AZOFRA	Don Juan de Austria, 22 Tel. 947 462 003
BAHRAIN VICTORIOUS		
EF EDUCATION - EASYPOST	CIUDAD DE BURGOS	Ctra. N-I, km 245. Tel. 947 431 041
UNO-X MOBILITY (UXM – NOR)		
XDS ASTANA TEAM		
LIDL-TREK		
BORA - HANS GROHE		
BURGOS-BH		
INEOS GRENADIERS		
POLTI-KOMETA CYCLING TEAM		
MOVISTAR TEAM	LA GALERIA	Ctra. Quintanadueñas Tel. 947 292 606
CAJA RURAL-SEGUROS RGA	LAS VEGAS	C/ Sextil, 2. Villafría Tel. 947 484 453
EQUIPO KERN PHARMA		
EUSKALTEL - EUSKADI		
Q36.5 PRO CYCLING TEAM	REY ARTURO	Ctra. N-620. Villagonzalo Pedernales Tel. 947 294 251
TUDOR PRO CYCLING TEAM		
DECATHLON AG2R TEAM		
UAE TEAM EMIRATES	RICE	Av. Reyes Católicos, 30 Tel. 947 222 300
CAJA RURAL-SEGUROS RGA	LAS VEGAS	C. Sextil, 09192 Villafría, Burgos Tel. 947 48 44 53
EQUIPO KERN PHARMA		
EUSKALTEL - EUSKADI		
ILLES BALEARS -ARABAY	LA VARGA	Ctra. Madrid-Irún, km. 232 Tel. 947 201 640

HOSPITALES

HOSPITAL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
> UNIVERSITARIO DE BURGOS	Avda. Islas Baleares, s/n. Burgos	947 281 800
> RECOLETAS	C/ Cruz Roja, s/n. Burgos	947 244 055
> SANTOS REYES	Avda. Ruperta Baraya, 6 (Aranda de Duero)	947 522 000



Y EN STREAMING: www.idj.burgos.es - www.vueltaburgos.com

TAMBIÉN POR
Televisión en directo a partir de las 14:30 h



España

cyltv.es

Castilla y León



Burgos

etb

País Vasco - Navarra



Portugal

pro~~x~~imus

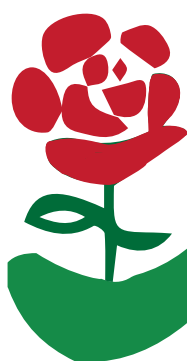
Bélgica

FLOBIKES

Emisión USA, Canadá

ifc media

Chequia - Eslovaquia



Alba

Medina de Pomar

WWW.FLORESALBA.ES

FLORESALBA

FLORESALBA.ES



FECHA	DEL 5 AL 9 DE AGOSTO
Nº DE ETAPAS	5
KILÓMETROS	643,5
PUERTOS DE MONTAÑA	9 PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA, 2 DE 2ª CATEGORÍA, 1 PUERTO DE 1ª Y 1 DE CATEGORÍA ESPECIAL



ETAPAS Y VENCEDORES

ETAPA 1	UNIVERSIDAD ISABEL I	Lunes 5 de agosto	Vilviestre del Pinar - Burgos
	BITTNER, PAVEL - DFP		
ETAPA 2	PATRIMONIO ESCONDIDO EDELWEISS	Martes 6 de agosto	Valle de Mena - Ojo Guareña
	CALEB, EWAN - JAY		
ETAPA 3	PATRIMONIO ENOLÓGICO	Miércoles 7 de agosto	Bodegas Nabal (Gumiel de Izán) - Lagunas de Neila
	KUSS, SEPP - TVL		
ETAPA 4	HISTORIA EN RUTA	Jueves 8 de agosto	Santa María del Campo - Pampliega
	VINE, JAY - UAE		
ETAPA 5	EN-CLAVE DE BURGOS	Viernes 9 de agosto	Frías - Condado de Treviño
	BITTNER, PAVEL - DFP		

EQUIPOS PARTICIPANTES

EQUIPOS UCI WORLDTOUR	EQUIPOS UCI PROTEAM
DECATHLON AG2R LA MONDIALE 	BURGOS BH 
ASTANA QAZAQSTAN 	CAJA RURAL - SEGUROS RGA 
INEOS GRENADIERS 	KERN PHARMA 
RED BULL-BORA HANSgroHE 	EUSKALTEL - EUSKADI 
EF EDUCATION- EASYPOST 	POLTI- KOMETA CYCLING 
GROUPAMA - FDJ 	Q36.5 PRO CYCLING 
UAE EMIRATES 	TUDOR PRO CYCLING 
MOVISTAR 	
LIDL- TREK 	
VISMA - LEASE A BIKE 	
JAYCO ALULA 	
BAHRAIN VICTORIOUS 	
DSM - FIRMEINICH 	





BMW MOTORRAD BURGOCAR

CONCESIONARIO MOTORRAD EN BURGOS

LA MOTO DE LA



XLVII. EDICIÓN MASCULINA

VUELTA A BURGOS

Ctra. de Logroño km109. 09007 Burgos - España · Tel.: 947 484 350

www.burgocar.es



GANADORES			
AÑO	1º	2º	3º
1946	BERNARDO CAPÓ	SENÉN MESA	VÍCTOR RUIZ
1947	BERNARDO RUIZ	MANUEL RODRÍGUEZ	BERNARDO CAPÓ
1981	FAUSTINO RUPÉREZ	EULALIO GARCÍA	JOSÉ ENRIQUE CIMA
1982	JOSÉ LUIS LAGUÍA	ÁNGEL OCAÑA	JOSÉ LUIS NAVARRO
1983	ÁNGEL DE LAS HERAS	FELIPE YÁÑEZ	EDUARDO CHOZAS
1984	FEDERICO ETXABE	FAUSTINO RUPÉREZ	CELESTINO PRIETO
1985	JOSÉ RECIO	RAYMOND DIETZEN	CELESTINO PRIETO
1986	MARINO LEJARRETA	IÑAKI GASTÓN	ANSELMO FUERTE
1987	MARINO LEJARRETA	ÁNGEL ARROYO	FRANCISCO ANTEQUERA
1988	MARINO LEJARRETA	ENRIQUE AJA	LAUDELINO CUBINO
1989	FRANCISCO ANTEQUERA	PEDRO MUÑOZ	PELLO RUIZ CABESTANY
1990	MARINO LEJARRETA	MIGUEL A. MARTÍNEZ	MIGUEL INDURAIN
1991	PEDRO DELGADO	GIANNI BUGNO	MARTÍN FARFÁN
1992	ALEX ZULLE	RAÚL ALCALÁ	FEDERICO ETXABE
1993	LAUDELINO CUBINO	RAÚL ALCALÁ	LAURENT DUFAUX
1994	ARMAND DE LAS CUEVAS	LAUDELINO CUBINO	JIM VANDELAER
1995	LAURENT DUFAUX	STEFANO DELLA SANTA	GABRIELE COLOMBO
1996	TONY ROMINGER	MIGUEL INDURAIN	ÍÑIGO CUESTA
1997	LAURENT JALABERT	ABRAHAM OLANO	FERNANDO ESCARTÍN
1998	ABRAHAM OLANO	LEONARDO PIEPOLI	ÁNGEL LUIS CASERO
1999	ABRAHAM OLANO	DARÍO FRIGO	LAURENT DUFAUX
2000	LEONARDO PIEPOLI	ÓSCAR SEVILLA	PASCAL HERVÉ
2001	JUAN MIGUEL MERCADO	JOSÉ LUIS RUBIERA	ELADIO JIMÉNEZ
2002	FRANCISCO MANCEBO	JOSÉ LUIS RUBIERA	MIKEL ZARRABEITIA
2003	PABLO LASTRAS	ÓSCAR PEREIRO	CARLOS GARCÍA QUESADA
2004	ALEJANDRO VALVERDE	DENIS MENCHOV	LEONARDO PIEPOLI
2005	JUAN CARLOS DOMÍNGUEZ	JOAQUÍN RODRÍGUEZ	CARLOS CASTAÑO
2006	IBAN MAYO	J. ANTONIO PECHARROMÁN	DANIEL MORENO
2007	JUAN MAURICIO SOLER	ALEJANDRO VALVERDE	CARLOS CASTAÑO
2008	XABIER ZANDIO ECHAIDE	IÑIGO LANDALUZE	WALTER PEDRAZA
2009	ALEJANDRO VALVERDE	XAVIER TONDO	TOM DANIELSON
2010	SAMUEL SÁNCHEZ	EZEQUIEL MOSQUERA	VICENZO NIBALI
2011	PURITO RODRÍGUEZ	DANIEL MORENO	JUAN JOSÉ COBO
2012	DANI MORENO	SERGIO LUIS HENAO	J. ESTEBAN CHAVES
2013	NAIRO QUINTANA	DAVID ARROYO	VINCENZO NIBALI
2014	NAIRO QUINTANA	DANIEL MORENO	JANEZ BRAJKOVIC
2015	REIN TAARAMAE	MICHELE SCARPONI	DANIEL MORENO
2016	ALBERTO CONTADOR	BERN HERMANS	SERGIO PARDILLA
2017	MIKEL LANDA	ENRIC MAS	DAVID DE LA CRUZ
2018	IVÁN R. SOSA	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ	DAVID DE LA CRUZ
2019	IVÁN R. SOSA	ÓSCAR RODRÍGUEZ	RICHARD CARAPAZ
2020	RENCO EVENEPOEL	MIKEL LANDA	JOAO ALMEIDA
2021	MIKEL LANDA	FABIO ARU	MARK PADUN
2022	PAVEL SIVAKOV	JOAO ALMEIDA	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ
2023	PRIMOŽ ROGLIC	ALEKSANDER VLASOV	ADAM YATES
2024	SEPP KUSS	DAVID MAX POOLE	FINN LACHLAN FOX FISHER-BLACK



REGULARIDAD

AÑO	GANADOR
1981	EULALIO GARCÍA (TEKA)
1982	ISIDRO JUÁREZ (ZOR)
1983	CELESTINO PRIETO (REYNOLDS)
1984	FEDERICO ETXABE (TEKA)
1985	MANUEL JORGE DOMÍNGUEZ (ORBEA)
1986	ALFONSO GUTIÉRREZ (TEKA)
1987	MARINO LEJARRETA (CAJA RURAL)
1988	MARINO LEJARRETA (CAJA RURAL-ORBEA)
1989	ERIC VANDERAERDEN (PANASONIC)
1990	MIGUEL INDURÁIN (BANESTO)
1991	STEPHAN JOHO (WEINMANN)
1992	LAURENT JALABERT (ONCE)
1993	ERIC ZABEL (TELEKOM)
1994	SAMUELE SCHIAVINA (CARRERA)
1995	LAURENT DUFAUX (LOTUS-FESTINA)
1996	NICOLA MINALI (GEWISS)
1997	ABRAHAM OLANO (BANESTO)
1998	ANDREI TCHIMIL (LOTTO)
1999	ABRAHAM OLANO (ONCE)
2000	PASCAL HERBE (POLT)
2001	OSCAR FREIRE (MAPEI)
2002	SALVATORE COMMESSE (SAECO)
2003	DAVE BRUYLANDTS (MARLUX)
2004	ALEJANDRO VALVERDE (KELME)
2005	IGOR ASTARLOA (BARLOWORLD)
2006	CARLOS TORRENT (VIÑA MAGNA CROPU)
2007	ALEJANDRO VALVERDE (CAISSE D'EPARGNE)
2008	YAUHENI HUTAROVICH (FRANCAISE DE JEUX)
2009	ALEJANDRO VALVERDE (CAISSE D'EPARGNE)
2010	SAMUEL SÁNCHEZ (EUSKALTEL-EUSKADI)
2011	JOAQUÍN RODRÍGUEZ (KATUSHA)
2012	DANI MORENO (KATUSHA)
2013	ANTHONY ROUX (FDJ.FR)
2014	NAIRO QUINTANA (MOVISTAR TEAM)
2015	DANIEL MORENO (KATUSHA)
2016	VAN POPPEL (SKY)
2017	MIKEL LANDA (SKY)
2018	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ (ASTANA)
2019	ALEXANDER ARANBURU (CAJA RURAL)
2020	MIKEL LANDA (BAHRAIN)
2021	JUAN SEBASTIÁN MOLANO (UAU)
2022	RUBÉN ALMEIDA (EF EDUCATION)
2023	PRIMOŽ ROGLIC (JUMBO VISMA)
2024	PAVEL BITTNER (TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL)

MONTAÑA

AÑO	GANADOR
1946	BERNARDO CAPÓ
1947	MIGUEL GUAL
1981	PEDRO MUÑOZ (ZOR-HELIOS)
1982	FELIPE YAÑEZ (TEKA)
1983	JOSÉ LUIS LAGUÍA (REYNOLDS)
1984	JUAN FERNÁNDEZ (ZOR)
1985	JESÚS RODRÍGUEZ MAGRO (ZOR)
1986	MARIANO SANCHEZ (KELME)
1987	JESÚS RODRÍGUEZ MAGRO (TEKA)
1988	ÁNGEL OCAÑA (ZAHOR)
1989	PEDRO MUÑOZ (ONCE)
1990	CHARLY MOTTET (R.M.O.)
1991	PEDRO DELGADO (BANESTO)
1992	RAÚL ALCALÁ (P.D.M.)
1993	FRANCISQUE TESSYSSIER (FESTINA-LOTUS)
1994	ROBERT MILLAR (TVM-BISON)
1995	FRANCOIS SIMON (CASTORAMA)
1996	JOSÉ MARÍA JIMENEZ (BANESTO)
1997	JON ODRIÓZOLA (BATIK)
1998	JOSÉ MARÍA JIMENEZ (BANESTO)
1999	STEFANO CASAGRANDA (COSTA ALMERÍA-AMICA CHIPS)
2000	LEONARDO PIEPOLI (BANESTO)
2001	JOSÉ LUIS RUBIERA (US POSTAL)
2002	ALESSANDRO BARTOLINI (ALESSIO)
2003	DAVE BRUYLANDTS (MARLUX)
2004	ALEJANDRO VALVERDE (KELME)
2005	LUIS PÉREZ (RELAX FUENLABRADA)
2006	SERGIO GHISALBERTI (MILRAM)
2007	VASIL KIRYENTA (TINKOFF)
2008	JUAN J. COBO ACEBO (SCOTT AMERICAN BEEF)
2009	SERAFÍN MARTÍNEZ ACEBEDO (XACOBEO GALICIA)
2010	JOSÉ VICENTE TORIBIO (ANDALUCÍA CAJA SUR)
2011	MIKEL LANDA (EUSKALTEL-EUSKADI)
2012	SERGIO PARDILLA (MOVISTAR)
2013	AMETS TXURRUKA (CAJA RURAL - SEGUROS RGA)
2014	NAIRO QUINTANA (MOVISTAR)
2015	FABIO DUARTE (COLOMBIA)
2016	OMAR FRAILE (DIMENSION DATA)
2017	MIKEL LANDA (SKY)
2018	IVÁN R. SOSA (ANDRONI)
2019	IVÁN R. SOSA (INEOS)
2020	GOTZON MARTIN (EUSKALTEL)
2021	ROMAIN BARDET (DSM)
2022	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ (ASTANA)
2023	ADAM YATES
2024	DIEGO PABLO SEVILLA LÓPEZ (TEAM POLTI KOMETA)

REGLAMENTOS DE LA CARRERA



ORGANIZACIÓN

> Entidad: Diputación Provincial de Burgos
> Licencia RFEC nº: P-0900000-A
> Domicilio Social: Paseo del Espolón, 34. 09003 Burgos
> Teléfono: 947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail: vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: VUELTA A BURGOS

> Categoría: 2.PRO:ME
> Fecha de celebración: Del 5 al 9 de agosto de 2025
> Director Ejecutivo: Miguel Angel de los Mozos Rojas
> Seguridad en Ruta: Rodrigo Contreras Elvira

LA PRUEBA DISCURRIRÁ ENTRE LAS POBLACIONES Y CON EL KILOMETRAJE QUE A CONTINUACIÓN SE DETALLA:

FECHA	RECORRIDO	KMS
Martes 5 de Agosto	CAMINO DE SANTIAGO > (OLMILLOS DE SASAMÓN – BURGOS)	205
Miércoles 6 de Agosto	ARLÁNZATE > (CILLERUELO DE ABAJO – BUNIEL)	162
Jueves 7 de Agosto	ORIGEN DEL CASTELLANO > (MONASTERIO DE SAN PEDRO CARDEÑA – VALPUESTA)	185
Viernes 8 de Agosto	PATRIMONIO NATURAL > (BURPELLET / DOÑA SANTOS – REGUMIEL DE LA SIERRA)	162
Sábado 9 de Agosto	PATRIMONIO ENOLÓGICO > (BODEGA CILLAR DE SILOS / QUINTANA DEL PIDIO – LAGUNAS DE NEILA)	138

CLASIFICACIÓN Y MALLOTS

INDIVIDUAL POR TIEMPOS:	MORADO
REGULARIDAD:	VERDE
MONTAÑA:	ROJO
JOVEN:	BLANCO

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	7
Nº de técnicos por equipo:	6
Categoría equipos:	HOMBRES ÉLITE UCI
Nº de coches seguidores:	2

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

REUNIONES	LUGAR	FECHA	HORA
INSCRIPCIÓN OFICIAL:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	04/08/2025	15:30 a 16:45
DIRECTORES DEPORTIVOS:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	04/08/2025	17:00
JURADO TÉCNICO:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	04/08/2025	18:00
RADIO VUELTA:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	04/08/2025	15:30

Esta prueba estará regida por los Reglamentos U.C.I. en vigor.

• REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 1º • LA ORGANIZACIÓN

La entidad Excm. Diputación Provincial de Burgos, con licencia P-0900000A domiciliada en Paseo del Espolón, 34, 09003 Burgos, titular de la carrera ciclista denominada Vuelta a Burgos, que se disputará los días del 5 al 9 de agosto de 2025, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTÍCULO 2º • TIPO DE PRUEBA

La Vuelta a Burgos está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.

En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

ARTÍCULO 3º • PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos: UCI World Teams (max. 70%), Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos profesionales Ciclocross UCI del país. Equipos Continentales UCI extranjeros (max.2) y Equipo Nacional del país organizador. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco. Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores.

ARTÍCULO 4º • OFICINA PERMANENTE

ANTES DE LA SALIDA: La Oficina Permanente estará situada en la Excm. Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 de Burgos. Tel. 947 258 600, en ella se realizarán:

» **Control de Inscripción y Distribución de Dorsales:**
Lunes 4 de agosto de 15:30 a 16:45 h.

» Reunión de Directores Deportivos:

Lunes 4 de agosto a las 17:00 h. (Art.1.2.087).

» Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios:

Lunes 4 de agosto a las 18:00 h.

» **Reunión de Seguridad:** (art. 2.2.034 bis) reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el martes 5 de agosto a las 10:00 horas en Olmillos de Sasamón.

» Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán en el Instituto para el Deporte y Juventud. C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín Teléfono 947 258 650.

ARTÍCULO 5º • RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

ARTÍCULO 6º • ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por Shimano-Macario mediante 3 coches, más coche cierre carrera "escoba".

ARTÍCULO 7º • ETAPAS CON FINAL PREVISTO EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "con final previsto en sprint masivo":

- 2ª etapa el día 06/08/2025
- 4ª etapa el día 08/08/2025

• INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS

Los artículos 2.06.27 y 2.06.28 no son aplicables en caso de llegada en montaña.

- » 1ª etapa - El día 05/08/2025
- » 3ª etapa - El día 07/08/2025
- » 5ª etapa - El día 09/08/2025

Artículo 8º • BONIFICACIONES

(art. del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI), se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados. En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, (uno por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

Artículo 9º • CIERRE DE CONTROL. (art. 2.6.032 Reglamento UCI)
De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª Etapa	10%
2ª Etapa	10%
3ª Etapa	15%
4ª Etapa	10%
5ª Etapa	25%

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, el Colegio de Comisarios puede ampliar el baremo de cierre de control después de consultar con el Organizador.

ARTÍCULO 10º • AVITUALLAMIENTO/ECOZONAS
Se establecerán zonas de avituallamiento/ecozonas conforme al artículo 2.3.025. del reglamento de la UCI

ARTÍCULO 11º • DIFERENTES CLASIFICACIONES
Se disputarán las siguientes clasificaciones:

CLASIFICACIÓN	MAILLOT
Individual General por Tiempos	MORADO
General por Puntos	VERDE
General Montaña	ROJO
Mejor Joven	BLANCO

Artículo 11.1º. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (MAILLOT MORADO)
Se disputará de acuerdo con el Reglamento de Ciclismo de la UCI (art. 2.6.015).

Artículo 11.2º. GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD. (MAILLOT VERDE)
Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa. (art. 2.6.019).

PUNTOS ETAPA

PUESTO	PUNTOS ETAPA	PUESTO	PUNTOS ETAPA
1ª	25 puntos	9ª	7 puntos
2ª	20 puntos	10ª	6 puntos
3ª	16 puntos	11ª	5 puntos
4ª	14 puntos	12ª	4 puntos
5ª	12 puntos	13ª	3 puntos
6ª	10 puntos	14ª	2 puntos
7ª	9 puntos	15ª	1 punto
8ª	8 puntos		

Si en una llegada se produce un exaequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

En caso de empate se aplicarán el art. 2.6.017 UCI los siguientes criterios hasta desempatar.

- 1.- Número de victorias de etapas.
- 2.- Clasificación General Individual por tiempos.

Artículo 11.3º - EQUIPOS DE ETAPA (art. 2.6.016 reglamento UCI)
La clasificación diaria por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

Artículo 11.4º - GENERAL POR EQUIPOS (art. 2.6.016 reglamento UCI)
La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

- 1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- 2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.
Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

Artículo 11.5º - GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA (Maillot Rojo)
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. (2.6.017 UCI)
En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicarán los siguientes criterios por orden hasta que los corredores queden separados:

- 1. Número de primeros puestos en los puertos de Categoría Especial.
- 2. Número de primeros puestos en los puertos de 1ª, y de 3ª.
- 3. Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

PUESTO	CAT.ESPECIAL	1ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA	PUESTO	CAT.ESPECIAL	1ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1ª	30 puntos	16 puntos	6 puntos	7ª	8 puntos	3 puntos	
2ª	25 puntos	12 puntos	4 puntos	8ª	6 puntos	2 puntos	
3ª	20 puntos	10 puntos	2 puntos	9ª	4 puntos	1 punto	
4ª	16 puntos	8 puntos	1 punto	10ª	3 puntos		
5ª	12 puntos	6 puntos		11ª	2 puntos		
6ª	10 puntos	4 puntos		12ª	1 punto		

ARTÍCULO 11.6º - GENERAL MEJOR JOVEN. (MAILLOT BLANCO)
Optarán a este maillot los ciclistas nacidos en el año 2.002 o posteriores. El líder de esta clasificación será el mejor clasificado en la clasificación general de cada día. El vencedor final será el mejor clasificado en la Clasificación General final. El mejor joven portará un maillot blanco.

Artículo 11.7º - GENERAL PRIMER BURGALÉS
Será líder de esta clasificación el corredor nacido en la Provincia de Burgos mejor situado en la Clasificación General Individual.

Artículo 11.8º - GENERAL PRIMER ESPAÑOL
Será líder de esta clasificación el corredor mejor situado en la Clasificación General Individual con licencia de la RFEC.

Artículo 11.9º - PREMIO DE LA COMBATIVIDAD
En todas las etapas la organización otorgará un premio al corredor más combativo de la etapa, que recogerá en el podium.

ARTÍCULO 12º • PREMIOS
ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y reparado a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Artículo 13º • ANTIDOPAJE
El Reglamento Antidopaje de la UCI se aplicará íntegramente en esta prueba.
El control antidopaje se realizará en un vehículo destinado a este fin y estará situado todos los días en la línea de llegada de cada etapa.

ARTÍCULO 14º • PROTOCOLO

Artículo 14.1º - LÍDERES
Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en él la publicidad de su equipo según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de 2 o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot de acuerdo con la prioridad de los mismos. según art 2.6.018 la prioridad será, tiempos, puntos, montaña y joven. En este caso durante el transcurso de la etapa, el o los corredores siguientes en la clasificación serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

Artículo 14.2º - PROTOCOLO CONTROL DE FIRMAS
Todos los días se hará la presentación protocolaria de todos los equipos aprovechando el acto del control de firmas. Subirán los equipos completos.

Artículo 14.3º - PROTOCOLO DIARIO

PODIUM	MAILLOT COLOR
VENCEDOR DE LA ETAPA	
➤ Lider Clasificación General por Tiempos	MORADO
➤ Lider Clasificación General por Puntos	VERDE
➤ Lider Clasificación General Montaña	ROJO
➤ Lider Clasificación General Mejor Joven	BLANCO
Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo ➤ podrán ostentar el maillot distintivo	

Al final de cada etapa, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales deberán presentarse en el podium, con vestimenta de corredor, para la Ceremonia Protocolaria.
Después del protocolo diario el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general por tiempos se presentarán en la sala de prensa.

Artículo 14.4º - PROTOCOLO FINAL
Subirán al podium el vencedor de la 5ª etapa, los 3 primeros clasificados de la Clasificación General por Tiempos, los vencedores del resto de clasificaciones y el Director y el Equipo completo de la Clasificación General por Equipos. Es aplicable el art. 2.6.018 bis

ARTÍCULO 15º • PENALIZACIONES
El baremo de penalizaciones de la UCI es el único aplicable según art. 2.12.001 a 2.12.012. art. capitulo XII.

ARTÍCULO 16º • PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE
Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente se ruega a todos los ciclistas no arrojar bidones a la carretera, para ello se colocaran a los largo del recorrido varias zonas de deshechos y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba.

ARTÍCULO 17 • IMAGEN
Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, a objeto de permitir la difusión y promoción de la Vuelta a Burgos.

ARTÍCULO 18º
Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

DISPOSICIONES GENERALES
Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba. Se aplicarán los protocolos sanitarios vigentes.

Firma y Sello
Entidad Organizadora

Firma y Sello
Comisión Técnica del Consejo de Ciclismo.
Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo

ORGANIZATION

> Organiser: Diputación Provincial de Burgos
> R.F.E.C License: P-0900000-A
> Address: Paseo del Espolón, 34. 09003 Burgos
> Telephone: 947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail: vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

RACE NAME: VUELTA A BURGOS

> UCI Category: 2 PRO. ME
> Dates: 5th to 9nd of August 2025
> Executive Director: Miguel Angel de los Mozos Rojas
> Road Safety: Rodrigo Contreras Elvira

THE RACE WILL RUN AMONG THE NEXT TOWNS AND KILOMETERS

DATE	ROUTE	KMS
Tuesday 5th of August	CAMINO DE SANTIAGO > (OLMILLOS DE SASAMÓN – BURGOS)	205
Wednesday 6th of August	ARLÁNZATE > (CILLERUELO DE ABAJO – BUNIEL)	162
Thursday 7th of August	ORIGEN DEL CASTELLANO > (MONASTERIO DE SAN PEDRO CARDEÑA – VALPUESTA)	185
Friday 8th of August	PATRIMONIO NATURAL > (BURPELLET / DOÑA SANTOS – REGUMIEL DE LA SIERRA)	162
Saturday 9th of August	PATRIMONIO ENOLÓGICO > (BODEGA CILLAR DE SILOS / QUINTANA DEL PIDIO – LAGUNAS DE NEILA)	138

CLASSIFICATION AND JERSEYS

Individual Time:	Purple
Points:	Green
King of the Mountain:	Red
Young Rider:	White

RIDERS AND TEAMS

Riders per team:	7
Technical personnel per team	6
Teams category:	MEN ÉLITE UCI
Team cars:	2

The prizes will be at least those established by the UCI.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

MEETINGS	PLACE	DATE	TIME
OFFICIAL REGISTRATION:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	3.30 pm to 4.45 pm
SPORTS DIRECTORS:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	5.00 pm
COMMISSARIES PANEL:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	6.00 pm
RADIO TOUR:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	3.30 pm

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

• SPECIFIC REGULATION

ARTICLE 1 • ORGANISER

The entity of Diputación Provincial de Burgos, with the Federal license issued by the Real Federación Española de Ciclismo, P-0900000-A and domiciled in Paseo del Espolón 34, 09003 Burgos, holder of the Vuelta a Burgos cycle race, organise the "XLVII VUELTA A BURGOS"

ARTICLE 2 • TYPE OF RACE

La Vuelta a Burgos is classified as 2.PRO.ME. In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race in general or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029 bis for the protocol regarding extreme meteorological conditions and the safety of the riders during the race (Annex B, UCI Regulations).

ARTICLE 3 • PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI World-Teams (max 70%); UCI ProTeams; UCI continental teams of the country; UCI cyclo-cross professional teams of the country; Foreign UCI continental teams (max. 2); National team of the country of the organiser. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at minimum 5 and maximum 7 riders. The riders, sports directors, technical staff of the participating teams and supporters in general, by registering or accred-

iting themselves for the race, declare that they are familiar with the present Regulations and undertake to accept in full all that is specified in them, as well as the Regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety and technical-sporting regulations manual" which will be handed out at the directors' meeting

ARTICLE 4 • PERMANENT OFFICE

BEFORE THE START: The Permanent Office will be located in the building of Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 Burgos. Tel. 947 258 600, where it will take:

» Registration control and bibs distribution:

Monday 4th of August from 3.30 pm to 4.45 pm.

» Sports Directors Meeting:

Monday 4th of August at 5pm. Article 1.2.087 UCI.

» Meeting of the International Technical Jury and Commissioners:

Monday 4th of August at 6 pm.

» Security meeting: Pursuant to article 2.2.034 bis: All drivers and pilots accredited in the race are convened with the UCI International Jury and the Organization on Tuesday 5nd of August at 10 am. Olmillos de Sasamón

» The accreditations for the rest of the personnel will be carried out in Instituto de Deporte y Juventud. Calle Madrid 24, Real Monasterio de San Agustín. Telephone: 947 258 650.

ARTICLE 5 • RADIO TOUR

The race information will be broadcast on the frequency 163.475 Mhz.

Article 6 • NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by Shimano, who shall provide three cars, one motor-cycle and a broom wagon closing the race.

Article 7 • STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as "with planned mass sprint finish":

- Stage 2 on 06/08/2025

- Stage 4 on 08/08/2025

• INCIDENTS IN THE LAST KILOMETERS

Articles 2.06.27 and 2.06.28 are not applicable if Arrival in the mountains

The stages with arrival in the mountains are the following:

» On 05/08/2025, 1nd stage

» On 07/08/2025, 3rd stage

» On 09/08/2025, 5rd stage

ARTICLE 8 • BONUSSES

Pursuant to articles 2.6.019 through 2.6.021 of UCI regulations, bonuses of 10, 6 and 4 seconds shall be awarded to the top three classified riders of linear sages, respectively. Bonuses of 3, 2 and 1 seconds, respectively, shall be provided in said stages for each "intermediate sprint" (one per stage) for the top three classified riders.

Article 9 • CLOSING CONTROL

According to the time spent by the winner of each stage, the following closing scale will be applied:

1 st Stage	10%
2 nd Stage	10%
3 rd Stage	15%
4 th Stage	10%
5 th Stage	25%

Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners can extend the closing scale of control after consultation with the Organizer.

ARTICLE 10 • REFRESHMENT AREAS/ECO ZONES.

Refreshment areas/eco zones will be established in accordance with Article 2.3.025 of the UCI regulations.

ARTICLE 11 • DIFFERENT CLASSIFICATIONS

The following classifications are in play:

CLASSIFICATION	JERSEYS
Individual Time	Purple
Points	Green
King of the Mountain	Red
Young Rider	White

Article 11.1 General Individual Time (purple jersey)

It will be held in accordance with the Cycling Regulations of the UCI (art. 2.6.015).

Article 11.2 General Individual Points (green jersey)

It will be obtained by awarding the following score to the fifteen first classified runners in each stage. (art. 2.6.019).

STAGE POINTS

POSITION	STAGE POINTS	POSITION	STAGE POINTS
1st	25 puntos	9th	7 points
2nd	20 puntos	10th	6 points
3rd	16 puntos	11th	5 points
4th	14 puntos	12th	4 points
5th	12 puntos	13th	3 points
6th	10 puntos	14th	2 points
7th	9 puntos	15th	1 point
8th	8 puntos		

If in an arrival there is an exaequo in any of the positions of the scores mentioned, to each of the runners included within the exaequo will be will award the points corresponding to the position where start the same. In case of a tie, will apply the article 2.6.017 UCI the following criteria until the tie is broken.

1. Number of stage victories.
2. General Individual Time Classification.

Article 11.3 Stage Teams (art. 2.6.016 UCI)

The daily classification by teams is established by the sum of the three best individual times of each team. In case of equality, the teams will break the tie for the sum of the positions obtained by his three best times on stage. If equality continues, the tie will be broken the teams by the classification of their best rider in the stage classification.

Article 11.4 General Team Classification (art. 2.6.016 UCI)

The general team classification is established by the sum of the three best individual times of each team in all the disputed stages. In case of equality, the following criteria will be applied until there is tie-breaker:

1. Number of first places in the daily classification by teams.
2. Number of second places in the daily classification by teams, etc.

If equality continues, the teams will be broken by the ranking of their best rider in the General Individual Time Classification.

It will be eliminated from the General Team Classification on that it is reduced to less than three riders.

Article 11.5 General Individual King of the Mountains (red jersey)

It will be obtained by the sum of the points obtained by

each rider in the high scoring. Being top ranked the one with the most points (2.6.017 UCI).

In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of first places in Special Category climbs.
2. Number of first places in 1st, and 3rd category ports.
3. General individual classification by time.

POSITION	SPECIAL CATEGORY	1 st CATEGORY CLIMB	3 rd CATEGORY CLIMB
1st	30 points	16 points	6 points
2nd	25 points	12 points	4 points
3rd	20 points	10 points	2 points
4th	16 points	8 points	1 point
5th	12 points	6 points	
6th	10 points	4 points	
7th	8 points	3 points	
8th	6 points	2 points	
9th	4 points	1 point	
10th	3 points		
11th	2 points		
12th	1 point		

POINTS:

Article 11.6 General First Young (white jersey)

Riders born in 2002 or later will opt for this jersey. The leader of this classification will be the best classified in the general of each day. The final winner will be the best classified in the final General Classification. The best young will wear a white jersey.

Article 11.7 General First Bungalés

The best placed rider will be the leader of these classifications in the General Individual Classification who was born in the Province of Burgos.

Article 11.8 General First Spanish Men

The best runner with a Spanish License of the General Individual Classification, will be the leader of these classifications.

Article 11.9 Combateness Prize

In all stages, the organization will award a prize to the most combative rider of the stage, who will collect in the podium.

ARTICLE 12 • AWARDS. ANNEX: LIST OF AWARDS

Each of the prizes may be considered obtained and distributed equally to each and every one of the race participants belonging to the same team that the cyclist who occupied the first position in the final classification.

ARTICLE 13 • ANTI-DOPING

The anti-doping regulations of the UCI are applied in their entirety.

Daily anti-doping controls will be performed using a specially equipped vehicle provided by de Organiser at the finish lines.

ARTICLE 14 • OFFICIAL CEREMONIES

Article 14.1 Leaders

The riders who appear in the first place of the different general classifications must wear the jersey distinctive of leader during the development of the stages, being able to display in it the advertising of their team according to the regulations. If a rider came to hold the lead of two or more classifications, she can only take one jersey according to their priority. According to art 2.6.018 the priority will be: times, points, mountain and best young. In this case, during the course of the stage, the next riders in the classification will be those who wear the appropriate leader's jersey.

Article 14.2 Initial Protocol

On a daily basis, the Organization will establish an order and a schedule for the presentation of the teams to the signature control of each stage.

Article 14 .3 Daily Protocols

At the end of each stage, the winner and the rider's leaders of the General Classifications must get the podium dressed as a rider, for the Protocolary Ceremony.

Climbing to the "podium" is established at each end of the stage to:

After the daily protocol, the winner of the stage and the leader of the general classification by time will be presented in the press room.

Article 14.4 Final Protocol

PODIUM	JERSEY COLOR
STAGE WINNER	
➤ Leader Individual General Classification by Time	PURPLE
➤ Leader General Classification of Points	GREEN
➤ Leader General Classification Mountain	RED
➤ Leader General Classification Best Young	WHITE
Only the classifications marked with the symbol ➤ may wear the distinctive jersey	

OTHER AWARDS
Leader Classification First Spanish
Leader Classification First Bungalés
Combateness

The winner of the 5th stage, the three first classified in the General Classification by Time, the winners of the rest of the classifications, the Director and the complete Team of the General Classification by Teams will get on the podium.

Article 2.6.018 bis of the UCI will be applied.

ARTICLE 15 • PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable according to art. 2.12.001 to 2.12.012 chapter XII.

ARTICLE 16 • ENVIRONMENTAL PROTECTION

With the spirit of giving a positive image of cycling and preserve the environment, is requested to all cyclists not to throw water bottles on the road and at the same time offer exemplary behaviour in this discipline during the course of the race.

ARTICLE 17 • IMAGE

Each participating team acknowledges that its participation in the race authorizes the organizer to reproduce and represent without any financial consideration, their names, voice, image, biographies, sports history as well as the brands of their teams and sponsors, for any dissemination to the public all over the world, all the time currently accorded to these uses by the provisions current laws, in order to allow the dissemination and promotion of the Vuelta a Burgos.

ARTICLE • 18

All cases not provided for in this Regulation will be resolved by the Cycling Sports Regulations of the UCI, depending on the case.

GENERAL PROVISIONS

In accordance with the provisions of articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, all supporters and technical staff of the Sport Groups shall be insured against accidents that may occur during the course of the race and their consequences in terms of civil liability. Accidents that may occur during the race and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. Medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home country. The organisers cannot be held responsible for accidents or damage caused to third parties and/or equipment before, during or after the race, provided that the rules of the race are observed. The safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union are complied with (1.2.061, 2.2.015 and following). Furthermore, in accordance with article 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the event. Current health protocols will be applied.

RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE



ORGANIZATEUR

> Entité: Excm. Diputación de Burgos
> Licencia R.F.E.C. n°: P-0900000-A
> Adresse Sociale: Paseo del Espolón, 34. 09003 BURGOS
> Téléphone: 947 258 650 // > Fax: 947 258 649
> E-mail: vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE: VUELTA A BURGOS

> Catégorie: 2.PRO.ME
> Date de célébration: du 5 au 9 août 2025
> Directeur Exécutif: Miguel Angel de los Mozos Rojas
> Sécurité Routière: Rodrigo Contreras Elvira

L'ÉPREUVE SE DÉROULERA: ENTRE LES VILLES ET AVEC LES KILOMÈTRES SUIVANTS

DATE	RECORRIDO	Nº DE KMS
MARDI 5 août	CAMINO DE SANTIAGO > (OLMILLOS DE SASAMÓN – BURGOS)	205
MERCREDI 6 août	ARLÁNZATE > (CILLERUELO DE ABAJO – BUNIEL)	162
JEUDI 7 août	ORIGEN DEL CASTELLANO > (MONASTERIO DE SAN PEDRO CARDEÑA – VALPUESTA)	185
VENDREDI 8 août	PATRIMONIO NATURAL > (BURPELLET / DOÑA SANTOS – REGUMIEL DE LA SIERRA)	162
SAMEDI 9 août	PATRIMONIO ENOLÓGICO > (BODEGA CILLAR DE SILOS / QUINTANA DEL PIDIO – LAGUNAS DE NEILA)	138

CLASSEMENT ET MAILLOTS

Individuel au temps:	MAUVE
Points:	VERT
Montagne:	ROUGE
Jeune:	BLANC

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe	7
Catégorie des équipes	6
Nombre de techniques par équipe	HOMBRES ELITE UCI
Nombre de voitures suiveuses	2

LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

RÉUNIONS	LIEU	DATE	HEURE
INSCRIPTION OFFICIELLE:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	15:30 a 16:45
DIRECTORS SPORTIFS:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	17:00
COLLÈGE COMMISSAIRES:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	18:00
RADIO TOUR:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2025	15:30

CETTE ÉPREUVE SERA RÉSOLUE CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS DE L'U.C.I. EN VIGUEUR

• RÉGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1^{er} • ORGANISATION

L'entité Excm. Diputación Provincial de Burgos, domiciliée au Paseo de l'Espolón, 34. 09003 Burgos, titulaire de l'épreuve cycliste nommée Vuelta a Burgos, qui se disputera du 05 au 09 août 2025, organise celle-ci sous les Règlements du Sport Cycliste de l'UCI et avec les dispositions particulières dûment approuvées et autorisées par le Conseil Professionnel de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme.

ARTICLE 2^{er} • TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est classée ME 2 PRO / UCI Europe Tour. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants le barème de l'article 2.10.008 UCI. En cas d'accident ou incident exceptionnel, qui puisse fausser le déroulement régulier de l'épreuve en général ou en particulier d'une étape, l'art. 2.2.029 de l'UCI sera appliqué, ainsi que l'art 2.2.029bis pour le protocole des conditions météo.

ARTICLE 3^{er} • PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), Équipes UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI national, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, Équipes Continentales UCI étrangères (max.2) et Équipe Nationale du pays de l'organisateur. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq et de maximum sept coureurs. Les coureurs, les directeurs sportifs, le personnel technique des équipes participantes et les supporters en général, en s'inscrivant ou en s'accréditant pour l'épreuve, déclarent avoir pris connaissance du présent règlement et s'engagent à accepter intégralement tout ce qui y est spécifié, ainsi que les règlements du Conseil du Cyclisme Professionnel du RFEC et ceux de l'UCI. Ils déclarent également avoir pris connaissance du «Manuel de sécurité

et de règlements technico-sportifs» qui leur sera remis lors de la réunion des directeurs.

ARTICLE 4^{er} • PERMANENCE

La permanence de départ sera située à l'Excm. Diputación Provincial de Burgos, Pº del Espolón, 34 de Burgos tél. 947.258.600 se réaliseront:

» Confirmation des partants et retrait des dossards par les responsables d'équipes: Lundi 4 août à 15h30 a 16h45.

» Réunion des Directeurs Sportifs: Lundi 04 août à 17h00 (Art.1.2.087)

» Réunion du Collège des Commissaires: Lundi 04 août à 18h00.

» Réunion du Sécurité: (art. 2.2.034 bis) Tous les photographes et les Cameramen de TV accrédités pour la course sont convoqués à une réunion avec le Président du Jury UCI et l'Organisation mardi 05 août à 10h00. Olmillos de Sasamón.

» Les accréditations pour le reste du personnel se réaliseront à l'Institut pour le Sport et la Jeunesse, C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín Teléfono 947 258 650.

ARTICLE 5^{er} • RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163.475 Mhz.

ARTICLE 6^{er} • ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano-Macario, avec 3 voitures, plus la voiture ferme course.

ARTICLE 7 • ÉTAPES SE TERMINANT PAR UN SPRINT MASSIF

Les étapes suivantes ont été identifiées comme «avec arrivée prévue au sprint massif»:

- Etape 2 le 06/08/2024

- Etape 4 le 08/08/2024

• INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMÈTRES

Les articles 2.06.27 et 2.06.28 ne sont pas applicables en cas d'arrivée en montagne.

» Le 05/08/2025 1^{ère} étape.

» Le 07/08/2025 3^{ème} étape

» Le 09/08/2025 5^{ème} étape

ARTICLE 8^{er} • BONIFICATION

Des bonifications sont attribuées aux arrivées de toutes les étapes en ligne, à raison respectivement de 10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés. Dans ces étapes, des bonifications sont également attribuées dans les sprints intermédiaires, (un par étape), à raison respectivement de 3, 2 et 1 secondes aux trois premiers classés

ARTICLE 9^{er} • DÉLAIS D'ARRIVÉE (art. 2.6.032 Règl UCI)

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1^{er} Étape 10%
2^{er} Étape 10%
3^{er} Étape 15%
4^{er} Étape 10%
5^{er} Étape 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur

ARTICLE 10^{er} • RAVITAILLEMENT/ZONES ÉCOLOGIQUES

Des zones de ravitaillement/zones écologiques seront mises en place conformément à l'article 2.3.025 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 11^{er} • CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

CLASSEMENT	MAILLOT
Général Individuel Au Temps	MAUVE
Général Individuel Par Points	VERT
Général Du Meilleur Grimpeur	ROUGE
Général Meilleur Jeune	BLANC

Article 11.1^{er}: GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. (MAILLOT MAUVE)

Il se disputera en accord avec le Règlement de l'UCI (art. 2.6.0015).

Article 11.2^{er}. GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS. (MAILLOT VERT)

Il s'obtiendra en attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers cou- reurs classés de chaque étape.

POINTS

RANG	POINTS	RANG	POINTS
1 ^{er}	25 puntos	9 ^{er}	7 puntos
2 ^{er}	20 puntos	10 ^{er}	6 puntos
3 ^{er}	16 puntos	11 ^{er}	5 puntos
4 ^{er}	14 puntos	12 ^{er}	4 puntos
5 ^{er}	12 puntos	13 ^{er}	3 puntos
6 ^{er}	10 puntos	14 ^{er}	2 puntos
7 ^{er}	9 puntos	15 ^{er}	1 punto
8 ^{er}	8 puntos		

Si sur une ligne d'arrivée des coureurs arrivent ex aequo sur l'un des rangs de ponctuation mention- nés il sera attribué a cha- cun d'eux les points correspon- dant à la place où commence ledit ex aequo.

En cas d'égalité on appliquera les critères suivants jusqu'à départa- ger: art. 2.6.017. Règlement UCI.

- 1.- Nombre de victoires d'étapes
- 2.- Classement Général Individuel au Temps.

Article 11.3^{er}. ÉQUIPES D'ÉTAPE (Art. 2.6.016 Règlement UCI)

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés pour l'étape, par les trois premiers coureurs de chaque équipe, étant la mieux classée celle qui totali- sera le temps inférier. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus. En cas de nouvelle égalité l'équipe dont le premier cou- reur obtiendra un meilleur classement d'étape sera favorisée.

Article 11.4^{er}. GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES. (Art. 2.6.016 Règlement UCI)

Il s'obtiendra par las somme des trois meilleurs temps indivi- duels de chaque équipe sur toutes les étapes disputées. En cas d'égalité, on appliquera les critères suivant:

1. Numéros de premières places au classement journalier par équipe.
2. Numéros de secondes places au classement journalier par équipe etc...

Si l'égalité continue, on départagera les équipes par le classe- ment de son meilleur coureur au classement général individuel. Sera éliminé du classement général par équipes celle qui se verras réduite à moins de 3 coureurs.

Article 11.5^{er}. GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. (Mail- lot rouge)

Il est obtenu par la somme des points obtenus par chaque cou- reur dans les ascensions qualificatives.

Le coureur le mieux classé est celui qui a obtenu le plus de points (2.6.017 UCI).

En cas d'égalité au classement général individuel de la mon- tagne, les critères suivants sont appliqués dans l'ordre jusqu'à ce que les coureurs soient départagés

1. Nombre de premières places dans les ports de la catégorie spéciale .
2. Nombre de premières places dans les ports de 1ère et 3ème catégorie.
3. Classement général individuel par temps

PONCTUATIONS:

POSTE	CATÉGORIE SPÉCIALE	1 ^{er} CATÉGORIE	3 ^{er} CATÉGORIE
1 ^{er}	30 points	16 points	6 points
2 ^{er}	25 points	12 points	4 points
3 ^{er}	20 points	10 points	2 points
4 ^{er}	16 points	8 points	1 point
5 ^{er}	12 points	6 points	
6 ^{er}	10 points	4 points	
7 ^{er}	8 points	3 points	
8 ^{er}	6 points	2 points	
9 ^{er}	4 points	1 point	
10 ^{er}	3 points		
11 ^{er}	2 points		
12 ^{er}	1 point		

Article 11.6^{er} - GÉNÉRAL MEILLEUR JEUNE (MAILLOT BLANC)

Pourront disputer ce maillot les cyclistes nés en 2002 ou pos- térieur. Le leader de ce classement sera le mieux classé au classement général journalier. Le vainqueur final sera le mieux classé au Classement Général Final. Le meilleur jeune sera por- teur du Maillot Blanc

Article 11.7^{er} - GÉNÉRAL PREMIER «BURGALÉS»

Le leader de ce classement sera le coureur «Burgalés» le mieux placé au Classement Général Individuel au Temps.

Article 11.8^{er} - GÉNÉRAL PREMIER «ESPAGNOL»

Le leader de ce classement sera le coureur avec licence par la RFEC le mieux placé au Classement Général Individuel au Temps.

Article 11.9^{er} - PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Dans toutes les étapes, l'organisation donnera un prix au cou- reur le plus combatif de l'étape, qu'il recevra au podium.

ARTICLE 12^{er} • PRIX. En ANNEXE: BARÈME DES PRIX.

Chaque récompense pourra être considérée obtenue et parta- gée à parts égales par tous les membres participant à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu le classement qui donne droit au prix.

ARTICLE 13^{er} • ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu dans un véhicule prévu à cet effet et qui sera situé sur la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 14^{er} • PROTOCOLE

Article 14.1^{er}. LEADER

Les coureurs qui figurent au premier poste des différents clas- sements géné- raux devront porter le maillot correspondant durant le déroulement des étapes, pouvant y afficher une publi- cité de son équipe selon le règlement. Si un coureur était lea- der de 2 ou plusieurs classements, il ne portera que le plus important (art2.6.018) la priorité étant temps, points, mon- tagne et sprints spéciaux. Dans ce cas, durant le parcours de l'étape, le ou les coureurs suivants aux classements seront ceux qui porteront le maillot correspondant.

Article 14.2^{er}. PROTOCOLE DE CONTROLE DE SIGNA- TURE

Chaque jour, il y aura une présentation formelle de toutes les équipes profitant de l'événement du contrôle des signatures. Les équipes complètes monteront.

Article 14.3^{er}. PROTOCOLE JOURNALIER

PODIUM	MAILLOT COLOR
VINQUEUR D'ETAPE	
➤ Leader classement Général Individuel au Temp	MAUVE
➤ Leader classement GénéraL Points	VERT
➤ Leader classement GénéraL Grimpeur	ROUGE
➤ Leader classement Général Meilleur Jeune	BLANC
Seuls les classements précédés par le symbol ➤ pourront porter le maillot caractéristique	
AUTRES PRIX	
COMBATIVITÉ	
Leader Classement Premier Burgalés	
Leader Classement Premier Espagnol	

A la fin de chaque étape, le vainqueur et les coureurs leader des Classements Généraux, devront se présenter au podium, en tenue de course, pour la céré- monie protocolaire. La présence au «podium» est établie à la fin de chaque étape pour.

Article 14.4^{er}. PROTOCOLE FINAL

Devront monter au podium le vainqueur de la 5e étape, les 3 premiers au Classement Général au Temps, les vainqueurs des autres classements et le Directeur et l'Equipe au complet du Classement Général par Equipes.

Article 15^{er} • PÉNALISATIONS

Le barème de pénalisations de l'UCI est le seul applicable, art. 2.12.001 et 2.12.012.

ARTICLE 16^{er} • PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de donner une image positive du cyclisme et de préserver l'environnement, il est demandé à tous les cyclistes de ne pas jeter de bidons sur la route, tout en adoptant un comportement exemplaire lors de l'événement

ARTICLE 17^{er} • IMAGEN

Afin de donner une image positive du cyclisme et de préserver l'environnement, nous prions à tous les cyclistes de ne pas je- ter les bidons sur la route, mais également d'offrir un compor- tement exemplaire de cette discipline durant le déroulement de l'épreuve.

ARTICLE • 18^{er}

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront ré- solus par le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, selon les cas.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Conformément aux dispositions des articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI, tous les coureurs enregistrés, tous les supporters et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de respon- sabilité civile.

Les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médi- caux, d'hospitalisation et de rapatriement. Les frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement à leur domicile. Les organi- sateurs ne peuvent être tenus pour responsables des accidents ou dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de la course soient respectées. Les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale soient respectées (1.2.061, 2.2.015 et suivants). En outre, conformément à l'ar- ticle 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'événement. Les pro- tocoles sanitaires en vigueur seront appliqués.

CLASIFICACIÓN GENERAL // CLASSEMENT GÉNÉRAL	1º	2º	3º
CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS // PAR POINTS	420€	300€	200€
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA // GRIMPEUR	420€	300€	200€
CLASIFICACIÓN GENERAL//CLASSEMENT GÉNÉRAL	1º CLASIFICADO		
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS // PAR ÉQUIPES	600€		
1ºCORREDOR ESPAÑOL // 1º COUREUR SPAGNOL	300€		
1º CORREDOR BURGALÉS // 1º COUREUR BURGALÉS	300€		
CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN // MEILLEUR JEUNE	420€		
COMBATIVIDAD (DIARIO) // COMBATIVITÉ (PAR JOUR)	36€		
RESUMEN DE PREMIOS // RÉSUMÉ PRIX			
ETAPAS (9.090 X 5)	45.450€		
GENERAL INDIVIDUAL // GÉNÉRAL INDIVIDUEL	25.095€		
GENERAL REGULARIDAD // GÉNÉRAL PAR POINTS	920€		
GENERAL MONTAÑA // GÉNÉRAL GRIMPEUR	920€		
GENERAL JOVEN // GÉNÉRAL MEILLEUR JEUNE	420€		
GENERAL EQUIPOS // GÉNÉRAL ÉQUIPES	600€		
PRIMER ESPAÑOL // PREMIER ESPAGNOL	300€		
1º BURGALÉS // 1º BURGALÉS	300€		
COMBATIVIDAD // COMBATIVITÉ (36 x 5)	180€		
TOTAL	74.185 €		

NOTA: Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que per- tenezcan al mismo equipo que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

NOTE: Each of the prizes may be considered obtained and shared equally by each and every one of the members participating in the event who belong to the same team that occupied the position in the classification that entitles them to the prize.

NOTE: Chaque récompense pourra être considérée obtenue et partagée à parts égales par tous les membres participant à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classement qui donne droit au prix.

PREMIOS XLVII VUELTA A BURGOS			
(ART. 2.6.022 REGLAMENTO UCI)			
GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL		ETAPAS // ÉTAPES	
1 ^{er}	10.035 €	1 ^{er}	3.615 €
2 ^{er}	4.995 €	2 ^{er}	1.805 €
3 ^{er}	2.505 €	3 ^{er}	905 €
4 ^{er}	1.260 €	4 ^{er}	455 €
5 ^{er}	1.005 €	5 ^{er}	365 €
6 ^{er}	750 €	6 ^{er}	270 €
7 ^{er}	750 €	7 ^{er}	270 €
8 ^{er}	495 €	8 ^{er}	180 €
9 ^{er}	495 €	9 ^{er}	180 €
10 ^{er}	255 €	10 ^{er}	95 €
11 ^{er}	255 €	11 ^{er}	95 €
12 ^{er}	255 €	12 ^{er}	95 €
13 ^{er}	255 €	13 ^{er}	95 €
14 ^{er}	255 €	14 ^{er}	95 €
15 ^{er}	255 €	15 ^{er}	95 €
16 ^{er}	255 €	16 ^{er}	95 €
17 ^{er}	255 €	17 ^{er}	95 €
18 ^{er}	255 €	18 ^{er}	95 €
19 ^{er}	255 €	19 ^{er}	95 €
20 ^{er}	255 €	20 ^{er}	95 €
TOTAL	25.095 €	TOTAL	9.090 €

BTT **circuito** **provincial** **Burgos**

2025

FUENTESPINA 23/03/2025

MEDINA DE POMAR 30/03/2025

MILAGROS 06/04/2025

TORRESANDINO 27/04/2025

BRIVIESCA 04/05/2025

CASTRILLO DE MURCIA 11/05/2025

COMARCA PINARES 08/06/2025

ESPINOSA DE LOS MONTEROS 06/07/2025

SALAS DE LOS INFANTES 3/07/2025

SARGENTES DE LA LORA 27/07/2025

PRADOLUENGO 03/08/2025

FRÍAS 07/09/2025

VILLASANA DE MENA 14/09/2025

COVARRUBIAS 26/10/2025

ORGANIZA



**DIPUTACIÓN
DE BURGOS**



INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y JUVENTUD

PROMUEVE:

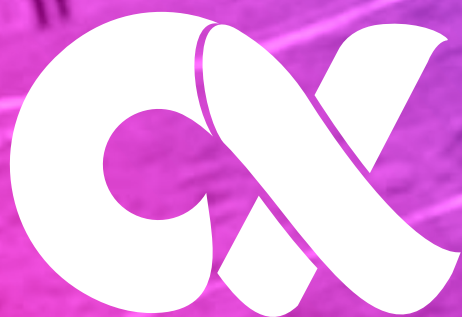


www.idj.burgos.es
www.circuitoprovincialbtt.com
www.copadiputacion.com



**Circuito Provincial
de Burgos BTT**

XX CIRCUITO PROVINCIAL DIPUTACIÓN



CICLOCROSS BURGOS

¡PEDALEA en LA PROVINCIA!

CICLOCROSS BURGOS Categoría Nacional 1.33

XXI CICLOCROSS

"CIUDAD MEDINA DE POMAR"

18/10/2025

XXII CICLOCROSS

"VILLA DE VILLARCAYO"

19/10/2025

Más información en
idj.burgos.es



G&M
PREVENCIÓN

*“25 años de prevención
al servicio de los burgaleses”*

www.gymprevencion.es

Burgos

alimenta

LAS GASTRO RUTAS

DESCÚBRELAS EN:

www.burgosalimenta.com



RUTA DE LAS BRAVAS
Y LA CERVEZA



RUTA DE
LA MORCILLA



RUTA DE LA
OLLA PODERIDA



RUTA DEL
JAMÓN SERRANO



RUTA DE
LAS SETAS



RUTA DEL
LECHAZO



RUTA DE VINOS
RIBERA DEL DUERO



RUTA DE VINOS
ARLANZA



RUTA DEL
QUESO DE BURGOS



RUTA DEL
EBRO Y LA TRUCHA



RUTA DE LA
OLLA FERROVIARIA



RUTA DE
LA HUERTA



RUTA DEL
CHACOLÍ BURGALÉS

Provincia de Burgos

origen y destino



**DIPUTACIÓN
DE BURGOS**