

**RUTA
DEL
SOL**
19 al 23
FEBRERO
2025



ORGANIZA:

dp deporinter

Andalucía

A
Junta de Andalucía

EUROSPORT



REBEL BEAT

ACOGEMOS MÁS DE 270 EVENTOS DEPORTIVOS AL AÑO
PORQUE QUEREMOS HACER LO QUE NO PUEDE HACERSE

Andalucía



Junta de Andalucía



Juan Manuel Moreno Bonilla
Presidente de la Junta de Andalucía

Como amante y practicante del deporte, como andaluz y como Presidente de la Junta de Andalucía, comparto hoy con todos vosotros mi satisfacción y mi orgullo ante esta nueva convocatoria de la Vuelta Ciclista a Andalucía 'Ruta del Sol'. Una edición que marca todo un siglo de crecimiento, esfuerzo, excelencia y superación hasta colocar esta cita anual con el deporte de la bicicleta como uno de los grandes acontecimientos deportivos destacados de la agenda ciclista internacional. Es, por lo tanto, un honor, un placer y una inmensa alegría participar en este hito con unas líneas que expresen y resuman la alegría y el aplauso de todos los andaluces ante semejante hito, solo equiparable al de las primerísimas pruebas mundiales de su especialidad.

Efectivamente, hace ya cien años que las carreteras andaluzas sintieron sobre ellas el pulso de una competición emocionante, heroica, inspiradora, dura como pocas, bajo ese sol que hoy le da nombre y que curte el esfuerzo supremo de los colosos que participan en ella, los grandes nombres del ciclismo. Con el paso de los años, esta contienda deportiva disputada a lo largo de un rosario de pueblos y ciudades de Andalucía ha ido a más, a mejor. Y no solo ha demostrado la capacidad de lucha,

sacrificio y talento de los corredores, sino también la belleza, la diversidad, la riqueza y el carácter únicos de los lugares incluidos en su recorrido.

Para el Gobierno andaluz, y para mí como Presidente, es importante dejar constancia de la importancia de acontecimientos como este que van mucho más allá de lo deportivo, y que muestran al mundo las excelencias de Andalucía. El ciclismo es una pasión, como lo es también Andalucía. Ambas pasiones desbordantes se unen en esta Vuelta Ciclista 'Ruta del Sol' colocando, sobre los más hermosos e irrepetibles paisajes de nuestra tierra, a los deportistas, organizadores y aficionados como grandes protagonistas de este desafío que, lejos de envejecer con los años, parece rejuvenecer y fortalecerse conforme alcanza su centenario. El resultado de todo ello es un acontecimiento único en una tierra única; un espectáculo deportivo y yo diría que también social y popular que coloca a Andalucía ante la mirada del mundo.

Que una prueba de estas características, que comenzó su andadura en 1925, haya sido capaz de mantenerse en el calendario deportivo internacional después de tanto tiempo es, sin duda, una excelente noticia que merece celebración, no solo por lo que significa para los amantes del deporte y



Junta de Andalucía

para nuestra Comunidad, sino también por ser generadora de riqueza, polo de atracción de visitantes y aficionados y un gran elemento de promoción deportiva en una Andalucía que fomenta la actividad física y sus virtudes y valores asociados, que hace bandera del deporte y que es uno de los escenarios de los grandes eventos deportivos del mundo, en todas sus modalidades y al máximo nivel. Por ello, también me gustaría aprovechar esta oportunidad para felicitar a Deporinter y a todo el equipo que hace posible este gran evento, cuyo trabajo y esfuerzo, han conseguido que este año podamos conmemorar su centenario.

Vuelve la magia y la pasión del ciclismo a las carreteras de Andalucía. Sean bienvenidos todos cuantos lo hacen posible, y que esta nueva edición deje como recuerdo las mejores hazañas deportivas, las mayores emociones y la imagen de una Andalucía deslumbrante que es y será siempre anfitriona del talento, el esfuerzo y la superación.

RENAULT RAFALE E-TECH 4X4

HÍBRIDO ENCHUFABLE 300 CV - 221 kW



hasta 105 km en conducción eléctrica⁽¹⁾
hasta 1000 km de autonomía⁽²⁾
sistema 4Control advanced con cuatro ruedas directrices
chasis desarrollado por la ingeniería Alpine⁽³⁾
techo solar panorámico solarbay®⁽⁴⁾

también disponible en motorización E-Tech full hybrid 200 CV - 147 kW⁽⁵⁾

consumo mixto wltip (l/100km) 0,5 - 0,7. emisiones wltip CO₂ (g/km) 12 - 15. (1) dependiendo del estado de carga de la batería y estilo de conducción. fuente interna Renault 2024. (2) con el depósito lleno de acuerdo con la normativa wltip para motor E-Tech 4x4 300 CV - 221 kW. (3) disponible en la versión Alpine atelier. (4) disponible como opción. (5) consumo mixto wltip (l/100km) 4,7 - 5,0. emisiones wltip CO₂ (g/km) 105-113.

© a. doroszewicz

Renault recomienda  Castrol





Patricia del Pozo Fernández

Consejera de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía

Es un placer para mí poder dirigirme a todos los aficionados al ciclismo en Andalucía con motivo de la celebración de la LXXI Vuelta Ciclista a Andalucía 'Ruta del Sol', en un año muy especial, porque celebraremos el centenario de la primera edición de la prueba en 1.925.

Desde las administraciones públicas tenemos muy clara la importancia del deporte en la sociedad, lo que supone de beneficios para la ciudadanía, lo que aporta en la mejora de la salud y el retorno económico que deja en los lugares en los que se celebran grandes eventos deportivos, como es el caso de la conocida también como Ruta del Sol.

Por todo ello, que una competición como ésta, y en una modalidad deportiva como el ciclismo, alcance esta conmemoración es muy gratificante y hace que nos sintamos muy orgullosos. Somos conscientes de la dificultad y complejidad que tiene la organización de eventos deportivos de tanta magnitud.

Por lo que no puedo dejar pasar la oportunidad de felicitar a Deporinter, una empresa familiar con más de cuarenta años de experiencia en el sector deportivo, y que en su día cogió el testigo para organizar la Vuelta a Andalucía y que ha llegado a convertirla en lo que es hoy día, una de las mejores competiciones ciclistas por etapas que se celebran en España, con todo lo que ello supone, y todo un referente a nivel internacional.

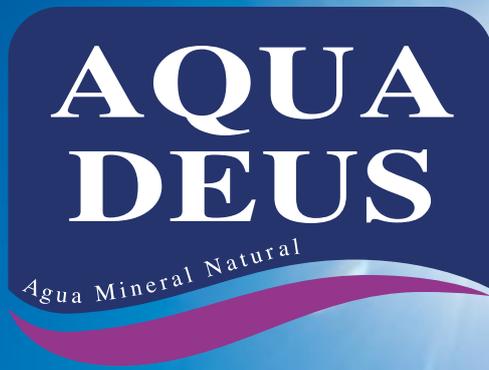
Carreteras de las provincias de Málaga, Jaén, Córdoba y Cádiz volverán a ser testigos y protagonistas imprescindibles, junto a los mejores ciclistas del pelotón internacional, que recorrerán paisajes de gran belleza y atravesarán algunos de los muchos lugares con un gran patrimonio histórico con los que cuenta Andalucía.

Para finalizar, me gustaría también aprovechar estas líneas para dar la bienvenida a nuestra tierra a todos los aficionados que nos visiten y a los ciclistas participantes de esta prueba. Que disfruten de la competición, de su estancia entre nosotros, así como de la belleza que es en sí Andalucía.



Junta de Andalucía

Consejería de Cultura y Deporte



Agua Mineral Natural de Sierra Nevada



www.aquadeus.es



**Joaquín Cuevas**Director General / *Directeur Général*

Llegar al CENTENARIO, toda una hazaña para la VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA Ruta del Sol

En estos tiempos es una auténtica heroicidad pero al mismo tiempo un ilusionante y vibrante reto afrontar este CENTENARIO con la misma pasión que imagino puso el periodista Miguel Arteman cuando la puso en marcha en 1925.

Cien años han pasado desde aquel 28 de octubre de 1925 en el que el periodista sevillano decidió iniciar esta "aventura" con el fin de poder llegar con el periódico El Mundo Deportivo a todos los rincones de Andalucía a través de un deporte que narra gestas, describe paisajes y localidades dándolas a conocer. Miguel Artemán no era la primera vez que se "lanzaba al ruedo" para poner una carrera en marcha sabía como hacerlo, ya que desde 1908 cuando vio el Tour de Francia, pensó que era el deporte ideal para poder vender más ejemplares (era periodista y estaba casado con la hija del editor de El Mundo Deportivo) así que puso en escena a la Volta Cataluña en 1911, para poco después a su regreso a Sevilla hacer lo mismo, pero con resultados distintos debido a la logística, carreteras y las diversas dificultades que encontró para esa primera edición.

El testigo de Miguel Artemán fue recogido por la Agrupación Ciclista Malagueña que volvió años más tarde a ponerla en marcha con los Hermanos Zumaquero y Emilio

Ramos. A primeros de los años 70 entró a formar parte de la organización Luis Cuevas una persona excepcional, con una visión moderna y avanzada de lo que debería ser el ciclismo y el deporte en general. Fue el gran impulsor para que Andalucía fuera un referente ciclista a nivel nacional e internacional trayendo a las grandes figuras y con ellos el interés mediático, la entrada de las retransmisiones diarias en televisión y, con estas, la difusión mundial de la prueba, convirtiéndola en un gran escaparate comercial así como una excelente promoción turística de las distintas localidades que formaban anualmente el complejo y variado recorrido.

En 1978 Emilio Ramos y parte de la Agrupación Ciclista Malagueña desistieron de organizarla y fue Luis Cuevas junto a José García Barceló (Secretario de la A.C. Malagueña), Santiago Souvirón (periodista del diario SUR), Paco Galindo (periodista Ideal de Granada), Manuel Merchant (periodista), Pedro Jimenez (periodista RNE) y otros formó equipo y puso en marcha la RUTA DEL SOL. De ahí que tras pasar el tiempo prudencial la carrera pasase a llamarse VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA RUTA DEL SOL.

En estos cien años, el espíritu de la prueba sigue siendo el mismo: la VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA se sigue desarrollando en el

mejor estadio que existe: la carretera, desde la que mostramos nuestra diversidad y belleza del territorio, donde intentamos hacer llegar el espectáculo a cada rincón del recorrido para que el público lo vea gratuitamente, pero todo lo demás ha cambiado. El ciclismo es un evento que para ser viable en el siglo XXI precisa del compromiso claro, la apuesta firme y el apoyo económico de las distintas Instituciones. Sin este compromiso Institucional cae el apoyo de las firmas comerciales.

Aprovecho para mostrar mi agradecimiento de todo corazón a todos los que han estado, están y estarán con la VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA RUTA DEL SOL desde su nacimiento hasta el día de hoy, apoyándonos en todo momento para que año tras año sea mejor, creyendo en la grandeza del ciclismo con todos los valores que aporta.

Gracias a todos por seguir apostando por la carrera de casa, gracias por ilusionarnos e inspirarnos a seguir avanzando para que Andalucía continúe siendo un referente a través del ciclismo. Gracias por alentarnos y ayudarnos ante las vicisitudes y confiar en la "magia y malabares" que desde la organización hacemos para que la Vuelta Andalucía sea una realidad y Andalucía un referente como región organizadora de grandes eventos deportivos de nivel internacional.

Covey a la cabeza del pelotón

Patrocinador oficial de la 71 edición de la Vuelta ciclista a Andalucía





Carlos Rueda Velasco

Presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo

Este año, el ciclismo andaluz, nacional e internacional se enlaza para celebrar un acontecimiento único: la 71ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía-Ruta del Sol, que coincide con el centenario de la primera vez que se disputó esta emblemática competición, allá por 1925.

Desde el miércoles 19 hasta el domingo 23 de febrero, Andalucía volverá a ser el epicentro del ciclismo mundial. La historia, la tradición y la pasión por nuestro deporte se darán cita en un evento que promete ser inolvidable. Deporinter, con su inagotable capacidad para superarse, nos ofrece una edición especial que no solo será testigo del más alto nivel deportivo, sino también de la celebración de un siglo de legado ciclista.

Es un verdadero honor, como presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo, constatar cómo nuestra Vuelta, una de las más importantes del sur de Europa, sigue creciendo y consolidándose como referencia en el panorama internacional, formando parte activa de la historia viva de este deporte. Un evento que reúne a las mejores escuadras internacionales y que, un año más, contará con la presencia de

destacados corredores a nivel mundial que seguirán sumando prestigio a nuestra cita andaluza por excelencia.

Estoy convencido de que los aficionados disfrutarán intensamente de cada kilómetro de recorrido, en unas etapas que no solo nos mostrarán el nivel competitivo de los mejores ciclistas del mundo, sino también los incomparables paisajes y la rica cultura de nuestra región. La repercusión mediática de la Ruta del Sol ha alcanzado niveles extraordinarios, con retransmisiones en directo que llevan el espectáculo de cada etapa a millones de hogares en todo el planeta. Este poder mediático no solo promueve el ciclismo como deporte, sino que también pone en valor la riqueza natural de Andalucía, mostrando al mundo entero los tesoros de nuestra tierra.

Quiero aprovechar estas líneas para felicitar a Deporinter por la celebración de su centenario, y por su constante dedicación y compromiso, deseando además a todos los participantes una experiencia llena de éxitos. Que la Ruta del Sol siga brillando con la misma fuerza con la que lo ha hecho durante estos cien años, manteniendo viva la pasión que nos une a este deporte.





GESTIÓN DOCUMENTAL LLEVA TU EMPRESA AL SIGUIENTE NIVEL

Waidok

La nueva solución de gestión documental para una mayor productividad, colaboración y seguridad de la documentación de tu empresa.



Automatización

Procesos y decisiones más rápidas



Seguridad

Protección de los datos y de la documentación



Accesibilidad

Toda la documentación organizada en una única plataforma

Potenciado por:



KONICA MINOLTA



waidok.com

PRESIDENTE DE HONOR / PRÉSIDENT D'HONNEUR
LUIS CUEVAS GARCIA

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GÉNÉRAL
JOAQUIN CUEVAS HUGUET

DIRECCIÓN COMERCIAL
ENRIQUE GONZALEZ RUBIO

JEFE SEGURIDAD VIAL / RESPONSABLE DE LA SECURITE ROUTIERE
PAU CUEVAS ROURA - Contacto: 628 270 467

COORDINADORA TECNICA / COORDINATRICE TECHNIQUE
BELÉN LOPEZ MORALES

MÉDICO OFICIAL / MÉDECIN OFFICIEL
Dr. JOSE MANUEL DOMINGUEZ

LOCUTOR RADIO VUELTA / SPEAKER RADIO-TOUR
JORDI VIDAL TIBAU

LOCUTOR OFICIAL / SPEAKER OFFICIEL
JUAN MARI GUAJARDO ARANGUIZ

PROTOCOLO / PROTOCOLE
**JOSE EDUARDO CHAVES PINELO
FRANCISCO ANGUIA FERNANDEZ**

ADMINISTRADOR / ADMINISTRATEUR
MONTSE CUEVAS HUGUET

DELEG. OFIC. PERMANENTE Y ACREDITACIONES /
DÉLÉGUÉ SECRETARIAT PERMANENCE ET ACCRÉDITATION
ARMANDO MAUDY ALVAREZ

RESPONSABLE DE MARKETING & PATROCINIOS /
RESPONSABLE MARKETING ET PARRAINAGE
ALEJANDRO RUIZ TRUJILLO

Prensa / PRESSE Y DELEGADO COMUNICACIÓN Y RRSS /
DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS
PEDRO DIAZ MARTIN

ALOJAMIENTOS / HÉBERGEMENT
AUGUSTO MARTÍN PUCHE

DIRECCIÓN PUBLICITARIA / DIRECTION PUBLICITAIRE
DEPORINTER,S.A.

DISEÑO /
MIMO VISUAL

DISEÑO WEB / DESIGN WEB
SERGIO GONZALEZ

JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
CAPITÁN EDUARDO JESUS FERNANDEZ TARIFA

2º JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / 2ème RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
JOSE ANTONIO SOTILLO BARBERO

FOTO FINISH Y CLASIFICACIONES / PHOTO-FINISH ET CLASSEMENT
BERNARDO MAZON UNO CRONO

DELEGADO ZONA DE META / DÉLÉGUÉ ZONE D'ARRIVÉE
MIGUEL SANCHEZ MOMBRAY

DELEGADO ZONA DE SALIDA / DÉLÉGUÉ ZONE DE DÉPART
LUIS VILLALBA PEREZ

DELEGADO INSTALACIONES EN RUTA / DÉLÉGUÉ MONTAJE EN ROUTE
JOSE ANTONIO ROMERO GUTIERREZ

DELEGADO SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLES FLECHAS
ANGEL DURAN VELASCO

DELEGADO RECOGIDA SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLE DÉFLÉCHAGE
JOSE RAMIREZ ORTIZ

DELEGADO INSTALACIÓN TELEVISORES / DÉLÉGUÉ INSTALLATION TV
LUIS MOTA LINARES

DELEGADO CATERING / DÉLÉGUÉ CATERING
JOSE ANTONIO CHAVES FERNANDEZ

COORDINADOR DESVIO VEHICULOS / COORDINATEUR DÉVIATION VÉHICULES
FRANCISCO NARANJO BELLO

DELEGADO DE SEGURIDAD / DÉLÉGUÉ DE SÉCURITÉE
JESÚS OTERINO RUIZ

RECEPCION EQUIPOS / ACCUEIL ÉQUIPES CYCLISTES
MANUEL ALVAREZ PEREZ

MOTO INFORMACION / MOTO INFORMATION
JOSE MARIA ANGUIA RICO / JESUS JAVIER JALLE FERNANDEZ

REGULADOR / RÉGULATEUR
MARIAN JALLE FERNANDEZ / JUAN FRANCISCO NUÑEZ GARCIA

PIZARRA / ARDOISE
UNAI DE MIGUEL FERNANDEZ

DELEGADO MOTO ENLACE / DÉLÉGUÉ MOTO RELAIS
MODESTO J. GARCIA PAYA

SERVICIO TRANSMISIONES / SERVICE TRANSMISSION
MARTIN AUZMENDI AMONDARAIN

JEFE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL
TENIENTE JESUS ARELLANO MANRIQUE

RESPONSABLE LOGISTICA / RESPONSABLE DE LA LOGISTIQUE
SARGENTO PEDRO JAVIER MADRID SANCHEZ

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE

PRESIDENTE DEL JURADO TECNICO / PRÉSIDENT DU JURY TECHNIQUE
LAURENT IDELOT

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE
**PEDRO GARCIA MOZO
JORDI MARTINEZ BOADAS**

JUEZ DE LLEGADAS / JUGE A L'ARRIVÉE
DANIEL ORTIZ BURGOS

DELEGADO CONTROL DOPAJE / AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE
ENRIQUE GONZALEZ MARTINEZ

CRONOMETRADOR / CHRONOMETREUR
ANTONIO TORRUS CHECA

COMISARIO EN MOTO / COMMISSAIRE MOTO
**VICTOR MANUEL GUERRERO BOTE
ROGELIO BUCETA OTERO
JUAN ANTONIO ARAGONES GARCIA**



NUESTRO OBJETIVO, MANTENER LA EXCELENCIA EN EL SERVICIO

- TRANSPORTE SANITARIO PRIVADO, MUTUAS Y COMPAÑIAS**
- DISPOSITIVOS DE RIESGO PREVISIBLE**
- TRASLADOS NACIONALES E INTERNACIONALES**



**AVENIDA MARE NOSTRUM, 113
NAVE B (SECTOR 20)
04009 ALMERIA
TELF.: 950 920 393**

www.u24serviciososanitarios.es

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	META LIGNA D'ARRIVÉE	HORARIOS HORAIRE	UBICACIÓN EMPLACEMENT
18	PRELIMINARES	Hotel Helios Costa Tropical	10:00 a 13:00 h. 16:00 a 20:00 h.	Hotel Salobreña Suite, Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323, 18680 Salobreña, Granada
19	1ª	NERJA	12:00 a 18:00 h.	Oficina Cueva de Nerja, Crta de la Cuevas, S/N 29780 Nerja, Málaga.
20	2ª	TORREDELCAMPO	12:00 a 18:00 h.	Restaurante el Colorín, Extrarradio Diseminados, 195, 23640 Torredelcampo, Jaén.
21	3ª	POZOBLANCO	12:00 a 18:00 h.	Piscina Municipal, C. San Cristóbal, 14400 Pozoblanco, Córdoba.
22	4ª	ALHAURÍN DE LA TORRE	12:00 a 18:00 h.	Biblioteca Pública Municipal Antonio Garrido Moraga, C/ Alcalde Cristóbal Ortega Navarro, 11, 29130 Alhaurín de la Torre, Málaga.
23	5ª	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	12:00 a 18:00 h.	Área Municipal de Promoción Sociocultural, Juventud y Deportes, P.º Juan Ayala, S/N, 11300 La Línea de la Concepción, Cádiz.

TELÉFONOS DE ORGANIZACIÓN / TELEPHONE ORGANISATION

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GENERAL	628 27 04 62
DIRECTOR TÉCNICO / DIRECTEUR TECHNIQUE	628 27 04 67
DELEG. OFICINA PERMANENTE / DELEGUE PERMANENCE	628 27 04 69
ADMINISTRACIÓN / ADMINISTRATEUR	628 27 04 64
ALOJAMIENTOS / HEBERGEMENT	628 27 04 65
PRENSA, DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS / PRESSE, DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS	673 16 93 84

HOSPITALES / LES HÔPITAUX

ETAPA ETAPE	POBLACIÓN VILLE	HOSPITALES Y CENTROS DE ASISTENCIA PRIMARIA CENTRE D'ASSISTANCE MEDICALE	TELÉFONOS TELEPHONES
1ª TORROX (MÁLAGA) - NERJA (MÁLAGA)	VÉLEZ-MÁLAGA	HOSPITAL COMARCAL DE LA AXARQUÍA Av. del Sol, 43, 29700 Vélez-Málaga, Málaga	Tel. +34 951 067 000
	ANTEQUERA	HOSPITAL DE ANTEQUERA Avenida Poeta Muñoz Rojas, s/n, 29200 Antequera, Málaga	Tel. +34 951 061 600
2ª ALCAUDETE (JAÉN) - TORREDELCAMPO (JAÉN)	ALCAUDETE	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN DE ALCAUDETE Cam. Viejo de la Fuensanta, 2, 23660 Alcaudete, Jaén	Tel. +34 953 368 200
	JAÉN	HOSPITAL UNIVERSITARIO DE JAÉN Avda. del Ejército Español nº10 23007 Jaén, Jaén	Tel. +34 953 008 000
3ª ARJONA (JAÉN) - POZOBLANCO (CÓRDOBA)	ANDÚJAR	HOSPITAL ALTO GUADALQUIVIR Av. Blás Infante, s/n, 23740 Andújar, Jaén	Tel. +34 953 021 400
	CÓRDOBA	HOSPITAL PROVINCIAL Av. Menéndez Pidal, s/n, 14004 Córdoba	Tel. +34 957 010 000
	VILLANUEVA DE CÓRDOBA	HOSPITAL JESÚS NAZARENO C. Moreno de Pedrajas, 0, 14440 Villanueva de Córdoba, Córdoba	Tel. +34 957 120 047
	POZOBLANCO	HOSPITAL COMARCAL VALLE DE LOS PEDROCHES Av. el Silo, 14400 Pozoblanco, Córdoba	Tel. +34 957 026 300
4ª CÓRDOBA (CÓRDOBA) - ALHAURÍN DE LA TORRE (MÁLAGA)	CÓRDOBA	HOSPITAL PROVINCIAL Av. Menéndez Pidal, s/n, 14004 Córdoba	Tel. +34 957 010 000
	MONTILLA	HOSPITAL PÚBLICO DE MONTILLA Ctra. Montoro-Puente Genil A-309, 14550 Montilla, Córdoba	Tel. +34 957 022 600
	MÁLAGA	HOSPITAL UNIVERSITARIO VIRGEN DE LA VICTORIA (EL CLÍNICO) Campus de Teatinos, S/N, Puerto de la Torre, 29010 Málaga	Tel. +34 951 032 000
5ª BENAHAVÍS (MÁLAGA) - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN (CÁDIZ)	MARBELLA	HOSPITAL UNIVERSITARIO COSTA DEL SOL A-7, Km 187, 29603 Marbella, Málaga	Tel. +34 951 976 669
	RONDA	HOSPITAL DE LA SERRANÍA DE RONDA Calle San Pedro, Km 2, 29400 Ronda, Málaga	Tel. +34 951 065 000
	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	HOSPITAL COMARCAL DE LA LÍNEA C. Cartagena, s/n, 11300 La Línea de la Concepción, Cádiz	Tel. +34 954 487 962

101 Other Level®
Patrocinador oficial
Vuelta a Andalucía 2025

101
other level



The complete food
for your body and mind.

101otherlevel.com



HOTELES / HÔTELS

HOTEL HÔTEL	DIRECCIÓN ADRESSE DE RUE	CP CP	CIUDAD VILLE	PROVINCIA PROVINCE	TELÉFONO TÉLÉPHONE
----------------	-----------------------------	----------	-----------------	-----------------------	-----------------------

GRANADA

HOTEL SALOBREÑA SUITES	Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323	18680	SALOBREÑA	GRANADA	958 61 02 61
HELIOS COSTA TROPICAL	Paseo San Cristóbal, 12	18690	ALMUÑÉCAR	GRANADA	958 63 06 36
HOTEL BAHÍA TROPICAL	Paseo del tesorillo s/n	18690	ALMUÑÉCAR	GRANADA	958 63 94 66
HOTEL BAHÍA ALMUÑÉCAR	Avenida del Rey Juan Carlos I, 9	18690	ALMUÑÉCAR	GRANADA	958 63 53 00
BS CAPITULACIONES	Ctra. Granada Málaga, 87	18320	SANTA FE	GRANADA	958 51 33 60
ABADES NEVADA PALACE	C. de la Sultana, 3	18008	GRANADA	GRANADA	958 80 99 99
ABADES MANZANIL	km 190, Autovía A-92	18300	LOJA	GRANADA	958 32 36 08
ABADES LOJA	A-92, km 189	18300	LOJA	GRANADA	958 32 72 00
HOTEL EL MIRADOR	Av. Andalucía	18300	LOJA	GRANADA	958 46 09 70
HOTEL PARAISO GRANADA	A-92	18370	GRANADA	GRANADA	958 44 30 40

CÓRDOBA

VILLA TURÍSTICA DE PRIEGO DE CÓRDOBA	Aldea de Zagrilla, s/n	14816	PRIEGO DE CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 70 35 03
HOTEL HESPEDERIA CÓRDOBA	Av. Fray Albino, 1, Sur	14009	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 42 10 42
HOTEL FINCA LOS ABETOS	Av. de San José de Calasanz, Km. 2, 8	14012	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 76 70 63
CRISOL JARDINES DE CÓRDOBA	C. Poeta Alonso de Bonilla, 3, Nte. Sierra	14012	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 76 74 76
EXE LAS ADELAS	Av. de la Arruzafa, Nte. Sierra	14012	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 27 74 20
HOTEL RIAD ARRUZAFÁ	Av. de la Arruzafa, 46, Nte. Sierra	14012	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 39 20 20
EXE CIUDAD DE CÓRDOBA	Av. de Cádiz, s/n, Sur	14013	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 01 36 00
CASTILLO DE MONTEMAYOR	Carr. Córdoba - Málaga, 0	14530	MONTEMAYOR	CÓRDOBA	957 38 42 53
ALFAR	Carr. Córdoba - Málaga, 41	14550	MONTILLA	CÓRDOBA	957 65 11 20
DON GONZALO	Ctra. de Madrid, Km. 447	14550	MONTILLA	CÓRDOBA	957 65 06 58
CASERIO DE IZNÁJAR	Urb. Valdearenas c/ el remolino s/n	14970	IZNÁJAR	CÓRDOBA	957 50 80 11
HC ZOOM	C. Rda. de los Muñoces, 2	14400	POZOBLANCO	CÓRDOBA	957 77 00 19
LOS USÍAS	Pl. de la Villa, 2	14460	DOS TORRES	CÓRDOBA	957 13 40 00

JAÉN

COMPLEJO LA MEZQUITA	Carr. Madrid Cadiz, KM 282	23210	GUARROMÁN	JAÉN	953 61 51 82
HOTEL TWIST	Av. de Jaén, 132, Torredonjimeno, Jaén	23650	TORREDONJIMENO	JAÉN	953 34 42 54
PENSION RSTE. HIDALGO	C. Alcalde Fernando Tejero, 11	23660	ALCAUDETE	JAÉN	953 56 10 78
HOSTAL BEN-NASSAR	C. Arjonilla, S/N	23760	ARJONA	JAÉN	676 36 66 40

MÁLAGA

GRAN HOTEL COSTA DEL SOL	C. Butibamba, 9	29649	LA CALA DE MIJAS	MÁLAGA	952 58 77 10
SOL PRINCIPE	P.º del Colorado, 26	29620	TORREMOLINOS	MÁLAGA	952 38 41 00
HOTEL ÁNGELA	C. Jaén, 2	29640	FUENGIROLA	MÁLAGA	952 47 52 00
HOTEL SENATOR MARBELLA	Av. Bulevar Príncipe Alfonso de Hohenlohe, 97	29600	MARBELLA	MÁLAGA	952 76 40 80
HOTEL IPV PALACE & SPA	Playa del Castillo, Km 1018, Carr. de Cadiz, s/n	29640	FUENGIROLA	MÁLAGA	958 32 72 00
SANTA ROSA	Carr. de Almería, 125	29793	EL MORCHE	MÁLAGA	952 53 07 90
HOTEL AL-ANDALUS	C. Siroco, 1	29787	NERJA	MÁLAGA	952 52 96 48

CÁDIZ

OHTELS CAMPO DE GIBRALTAR	Av. Príncipe de Asturias, s/n	11300	LA LÍNEA DE CONCEPCIÓN	CÁDIZ	956 17 82 13
---------------------------	-------------------------------	-------	------------------------	-------	--------------



GSPORT

This is not just cycling apparel



MANUFACTURERS



MADE IN SPAIN

Ctra. Simat, 14
Xàtiva 46800
Valencia ESPAÑA
gsport.es

UAE TEAM EMIRATES XRG

UAE



DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM

FRA



MOVISTAR TEAM

ESP



TEAM JAYCO ALULA

AUS



INEOS GRENADIERS

GBR



RED BULL - BORA -
HANSGRÖHE

GER



Q 36.5 PRO CYCLING TEAM

SUI



WAGNER BAZIN

BEL



TOTALENERGIES

FRA



UNIBET TIETEMA ROCKETS

FRA



CAJA RURAL - SEGUROS RGA

ESP



EQUIPO KERN PHARMA

ESP



UNO-X MOBILITY

NOR



TEAM FLANDERS - BALOISE

BEL



EUSKALTEL - EUSKADI

ESP



BURGOS BURPELLET BH

ESP



PETROLIKE

MEX



SUI



BOCADILLO *de Guayaba*

Descubre tu
**ALIADO PERFECTO
PARA EL DEPORTE**



**PATROCINADOR OFICIAL
VUELTA CICLISTA
ANDALUCÍA**



DISPONIBLE EN

Alcampo

amazon

Carrefour



Y EN TIENDAS DE PROXIMIDAD.

ETAPA 1



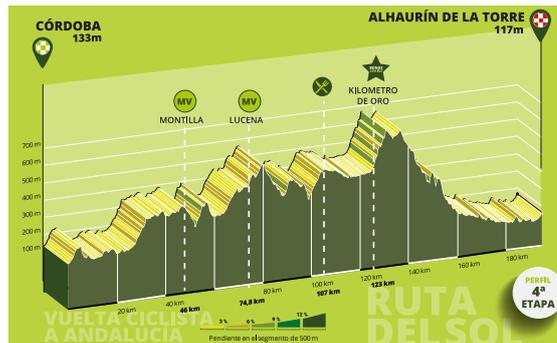
ETAPA 2



ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5



BeCorporate.

Transfer & Stamp



**CREANDO IDENTIDAD EMPRESARIAL,
MARCANDO LA DIFERENCIA.
ROPA PERSONALIZADA Y MERCHANDISING CORPORATIVO**

www.becorporate.es
info@becorporate.es
624 660 974

Conócenos



PREMIOS DE MONTAÑA / PRIX DE LA MONTAGNE

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	PUERTO DE MONTAÑA PORT DE MONTAGNE	km. ETAPA km. ETAPE
19	1	78	Comienza puerto	8,4
19	1	492	Alto Mirador de Axarquía (P.M. 2ª categoría)	16,5
19	1	422	Comienza puerto	21,0
19	1	632	Alto del Zurrón (P.M. 3ª Categoría)	23,2
19	1	257	Comienza puerto	53,1
19	1	596	ALTO DE PERIANA (P.M. 3ª categoría)	59,7
19	1	138	Comienza puerto	94,7
19	1	632	ALTO DE CANILLAS (P.M. 2ª categoría)	101,4
19	1	176	Comienza puerto	139,6
19	1	437	ALTO DE FRIGILIANA (P.M. 3ª categoría)	148,2
20	2	639	Comienza puerto	16,9
20	2	1067	PUERTO CASTILLO LOCUBÍN (P.M. 2ª Categoría)	25,1
20	2	645	Comienza puerto	57,3
20	2	1198	ALTO DE LOS VILLARES (P.M. 2ª categoría)	66,0
20	2	645	Comienza puerto	80,8
20	2	1198	ALTO DE LOS VILLARES (P.M. 2ª categoría)	89,5
21	3	412	Comienza puerto	37,5
21	3	715	ALTO DE ESPAÑARES (P.M. 2ª Categoría)	45,4
23	5	74	Comienza puerto	3,4
23	5	1065	PUERTO DEL MADROÑO (PM 1ª categoría)	23,3
23	5	352	Comienza puerto	86,4
23	5	828	PUERTO DEL ESPINO (PM 3ª categoría)	94,9

METAS VOLANTES / SPRINTS INTERMÉDIAIRES

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	METAS VOLANTES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	km. ETAPA km. ETAPE
19	1	586	META VOLANTE EN CÔMPETA	124,2
20	2	975	META VOLANTE EN VALDEPEÑAS DE JAÉN (c/ Chaparral)	33,5
21	3	238	META VOLANTE EN MARMOLEJO (c/ Calvario)	20,9
21	4	366	META VOLANTE EN MONTILLA (Avenida de Andalucía)	46,0
21	4	498	META VOLANTE EN LUCENA (Avenida de la Guardia Civil)	74,88
23	5	49	META VOLANTE EN SAN PABLO DE BUCEITE (Carretera de Ronda, travesía A-405)	116,0

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO / RAVITAILLEMENT

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	ZONAS DE AVITUALLAMIENTO RAVITAILLEMENT	km. ETAPA km. ETAPE
19	1	586	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	27,5
19	1	352	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	56,0
19	1	555	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	101,3
19	1	203	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	141,5
20	2	876	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	31,3
20	2	1115	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	63,5
20	2	1115	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	87,1
20	2	750	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	109,9
21	3	337	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	33,1
21	3	588	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	97,7
21	3	565	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	134,0
22	4	284	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	53,3
22	4	401	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	89,7
22	4	555	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	127,6
22	4	83	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	168,8
23	5	1040	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	30,3
23	5	464	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	60,5
23	5	692	ASISTENCIA PIE A TIERRA / ROUE + BIDONS	101,8

KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO / KILOMÈTRE D'OR – BONIFICATION DE TEMPS

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO KILOMÈTRE D'OR – BONIFICATION DE TEMPS	km. ETAPA km. ETAPE
21	3	554	KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO	145,0
21	3	557	KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO	145,5
21	3	557	KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO	146,0
22	4	432	KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO	123,5
22	4	434	KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO	124,0
22	4	440	KILÓMETRO DE ORO – BONIFICACIÓN DE TIEMPO	124,5

LA RADIO DEPORTIVA LÍDER

TIEMPO DE JUEGO

CON PACO GONZÁLEZ, MANOLO
LAMA Y JUANMA CASTAÑO

1.858.000
oyentes diarios

EL PARTIDAZO DE COPE

CON JUANMA CASTAÑO

800.000
oyentes diarios



Descarga la APP

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE
Hotel Salobreña Suite

Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323,
18680 Salobreña, Granada

Martes 18 de febrero 2025
Mardi 18 février 2025

10:00 - 13:30 h. 16:00 - 20:00 h.	Entrega de documentación y alojamientos a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores. <i>Remise des documents et hébergement des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités.</i> Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Verificación de vehículos por la Guardia Civil de Tráfico. <i>Vérification des véhicules par la Gendarmerie espagnole.</i> Checking of vehicles by the Guardia Civil de Tráfico.
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Instalación de emisoras de radiocomunicación en los vehículos. <i>Installation de dispositifs de radiocommunication dans les véhicules.</i> Installation of radio communication transmitters in vehicles.
15:45 - 16:45 h.	Acreditación equipos, inscripción de corredores, entrega de dorsales y chips. <i>Accréditation des équipes, inscription des coureurs, remise des dossards et transpondeurs.</i> Team accreditation, license and starlist check, race number and transponder chip distribution.
17:00 h.	Reunión de Directores de Equipos con el presidente del Jurado Técnico y demás miembros del Jurado Técnico, Directores de Organización, Jefe de Seguridad Vial, Médicos, responsable coches neutros e Inspector Jefe de Salidas y Llegadas. <i>Réunion des Directeurs d'Équipes avec le Président du Jury Technique et autres membres du Jury Technique, Directeurs d'Organisation, responsable du Sécurité Routière, Médecins, responsable des voitures neutres et de l'Inspecteur Chef de Départ et d'arrivées.</i> Meeting of Team Managers with the President of the Technical Jury and other members of the Technical Jury, Directors of Organisation, Head of Road Safety, Doctors, Head of Neutral Cars and Chief Inspector of Start and Finish.
18:00 h.	Reunión del Jurado Técnico. <i>Réunion du Jury Technique.</i> Meeting of the Technical Jury.

Avda. El faro, 29793 Torrox, Málaga

Miércoles 19 de febrero 2025
Mercredi 19 février 2025

9:00 - 10:30 h.	Entrega de documentación a los equipos, medios de comunicación, firmas comerciales e invitados en la Zona de Salida. <i>Remise de la documentation aux équipes, aux médias, aux sponsors et aux invités dans la zone de départ.</i> Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.
9:30 h.	Reunión en Avda. el Faro, Mirador, del Presidente del Jurado Técnico y Asesor Técnico con las Motos de Fotógrafos, TV y conductores de vehículos. <i>Réunion en Avda. el Faro, Mirador, du Président du Jury Technique et du conseiller Technique avec les Motards de Presse, Tv et conducteur de voiture.</i> Meeting in Avda. el Faro, Mirador, the President of the Technical Jury and Technical Advisor with the Motorcycle Photographers, TV and vehicle drivers.
9:25 - 10:30 h.	Concentración y firma de los equipos. <i>Rassemblement de départ et signature des équipes.</i> Start assembly and team signing.
10:40 h.	Salida de la primera etapa. <i>Départ de la première étape.</i> Start of the first stage.

EXCELENCIA BODEGAS

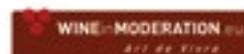


Pedidos  666 479 711

Visite nuestra Bodega



sabor
a má
laga



tienda@bodegasexcelencia.com www.bodegasexcelencia.com



**Las
Personas
Hacemos
Empresas**

GASTROclub
empresarial

www.gastroclubempresarial.net

TORROX

Fundación:

Los fenicios y los griegos debieron desarrollar un activo comercio a lo largo de sus nueve kilómetros de costa; pero fueron los romanos los que fundaron una ciudad-factoría de gran importancia en la desembocadura de su río Argentino o "de la plata" (en el lugar hoy conocido como Punta de Torrox o Faro de Torrox), dependiente a su vez de la gran Cavidum -el actual Torrox-, próspera villa romana fundada en el siglo I, que iría creciendo hasta alcanzar su máximo desarrollo en los siglos IV y V, siendo ocupada luego por los visigodos y, ya en el siglo VIII, por los árabes.

La toma de Torrox por los cristianos no se hace definitiva hasta 1488, tras un breve período de tiempo en el que el caudillo musulmán El-Zagal logra apoderarse de la villa y su castillo. El año 1570 se da por concluido el proceso de expulsión de los moriscos; confiscadas sus tierras, serían distribuidas entre cristianos viejos.

Lugares de interés:

Los amantes de la historia encontrarán en Torrox muchos motivos para volver. El municipio atesora un interesante patrimonio en el que destacan el yacimiento romano del Faro y la iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación. El primero alberga los restos de una ciudad romana que tuvo su apogeo entre los siglos I y IV. La iglesia de Nuestra

Señora de la Encarnación fue edificada en el siglo XVI y ampliada en el XVII. Sus cubiertas son de armaduras mudéjares de madera y en el exterior sobresale su torre con forma de prisma rectangular, coronada con un chapitel piramidal.

En el siglo XV se erigieron la torre vigía de Calaceite y la almenara de Güi, integradas en el antiguo sistema defensivo de la costa. Torrox conserva además los restos de su fortaleza árabe y de la muralla que rodeaba la villa, como el Portón y el Torreón.

Otro lugar perfecto para ser immortalizado en una visita a esta ciudad es el faro de Torrox, uno de los pocos edificios de este tipo que están abiertos al público en la provincia de Málaga para uso cultural.

La Casa de la Moneda, también conocida como el palacio de la Aduana, es un inmueble del siglo XVIII que confirma el esplendor comercial de Torrox en los siglos pasados.

El palacio de la Hoya es un ejemplo de la arquitectura del siglo XIX que conserva Torrox. Este edificio albergó al rey Alfonso XII durante su visita a la comarca de la Axarquía en 1884.

A destacar, igualmente, puntos como la Plaza de la Constitución o la Ermita de San Roque, sin olvidar cualquiera de las playas existentes a lo largo y ancho de sus nueve kilómetros de costa.

Datos sobre TORROX



Habitantes / Population: 22.350



Fundación / Fondée: Siglo I.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Yacimiento romano del Faro.
- La iglesia de Ntra. Sra. de la Encarnación.
- La Torre Vigía de Calaceite y la Almenara de Güi.
- Faro de Torrox.
- La Casa de la Moneda.
- El palacio de la Hoya.



Eventos / Événements:

- Fiesta de las Migas
- Fiestas de Navidad y Cabalgatas de Reyes Magos
- Feria de Torrox
- Feria de El Morche
- Día del Turista
- Oktoberfest Torrox Costa
- Carnavales
- Semana Santa
- Noche de San Juan
- Procesión Virgen de las Nieves y San Roque
- Romería San Antonio
- Fandangos de Güi
- Loona Summer Festival
- 90's Lovers



Web / Web: www.torrox.es

Youtube: @AytoTorrox

Facebook: AytoTorrox

Instagram: @ayto_torrox





Óscar Medina
Alcalde de Torrox

¡Bienvenidos a Torrox, el Mejor Clima de Europa!

Para mí, como alcalde, es todo un honor que Torrox haga historia con la Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía conmemorando los 100 años de su primera edición. Sin duda, un desafío apasionante del que estoy seguro los grandes corredores que estarán con nosotros se llevarán el mejor de los recuerdos.

Les invito a descubrir una costa repleta de atractivos, con nueve espectaculares kilómetros de amplias playas conocidas y reconocidas mundialmente por sus certificados de calidad y excelencia. Un litoral, también, cargado de historia, como es el caso del punto de salida de esta Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía, donde está enclavada junto a nuestro faro Caviicum, la zona arqueológica que comprende una serie de yacimientos de época romana únicos en la comunidad autónoma.

Por supuesto, todo ello sin olvidar los grandes atractivos de nuestro casco histórico, donde podemos encontrar una gran oferta arquitectónica y patrimonial. Torrox es el

destino de moda en la costa de Andalucía, un lugar cargado de historia, cultura, tradición, turismo, sol y playas, interior, fiestas, gastronomía, agricultura, ocio, deporte... Somos líderes no sólo en el turismo tradicional de sol y playas, sino también el destino número uno de Andalucía en turismo rural.

Además, el municipio de Torrox cuenta con instalaciones y complejos deportivos de primer nivel, como un pabellón polideportivo, pistas de arena para deportes de playa, el campo de fútbol de San Roque, pistas de skate, pistas de tenis y pádel, una piscina cubierta recién mejorada... Y no dejamos, año tras año, de seguir realizando inversiones históricas en esta área, como es el caso del complejo deportivo y de ocio Santa Rosa con el nuevo campo de fútbol "Antonio González" de El Morche.

Un verano y tres primaveras les esperan en Torrox. Que el inicio de la Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía sea también el inicio de un idilio con nuestro municipio para todos los participantes en esta gran competición. Lo tenemos todo.



AYUNTAMIENTO DE TORROX



TORROX - CUEVA DE NERJA

Miércoles, 19 de Febrero 2025 / Mercredi 19 février 2025

162,6 km.

Control de salida / Control de départ:

Avda. El Faro,s/n, Torrox - Mirador 36°43'37.3"N 3°57'30.0"W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**

De 9:25 a 10:30 horas

Llamada / Appel: A las 10:35 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:40 horas desde Avda. del Faro.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

4,7 km

Salida real / Départ réel: A las 11:05 horas en N-340

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 35 - 37 - 39 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

Oficina Cueva de Nerja, Crta de la Cuevas, S/N 29780 Nerja
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	35 km/h.	37 km/h.	39 km/h.
Provincia de Málaga							
55	KM 0 en N-340	0.0	0.0	162.6	11:05	11:05	11:05
166	Rotonda, primera salida. Continúa recto por N-340 dirección Málaga	0.5	0.5	162.1	11:05	11:05	11:05
101	LAGOS	0.4	0.9	161.7	11:06	11:06	11:06
50	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Crta. Almería (N-340a)	2.0	2.8	159.7	11:09	11:09	11:09
17	MEZQUITILLA	0.0	2.9	159.7	11:09	11:09	11:09
16	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por Avda. Andalucía (N-340)	1.0	3.8	158.7	11:11	11:11	11:10
3	ALGARROBO COSTA	0.3	4.1	158.5	11:12	11:11	11:11
5	Rotonda, segunda salida, continúa recto	0.2	4.3	158.3	11:12	11:11	11:11
3	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección Algarrobo por A-7206	0.4	4.7	157.9	11:12	11:12	11:12
32	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7206	1.4	6.0	156.6	11:15	11:14	11:14
36	Rotonda, primera salida. Continúa recto por A-7206	0.2	6.2	156.4	11:15	11:15	11:14
42	Rotonda, primera salida. Continúa recto por A-7206	0.2	6.4	156.2	11:15	11:15	11:14
53	ALGARROBO	1.1	7.5	155.1	11:17	11:17	11:16
69	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección Sayalonga/Competa	0.7	8.2	154.4	11:18	11:18	11:17
78	Comienza puerto	0.3	8.4	154.2	11:19	11:18	11:17
331	SAYALONGA	5.1	13.6	149.0	11:28	11:26	11:25
369	Continúa recto por A-7206	0.4	14.0	148.6	11:29	11:27	11:26
492	Alto Mirador de Axarquía (P.M. 2ª categoría)	2.5	16.5	146.1	11:33	11:31	11:30
485	Giro izquierda. Incorporación a MA-5104 dirección Archez	1.7	18.2	144.4	11:36	11:34	11:32
439	ARCHEZ	2.6	20.8	141.8	11:40	11:38	11:37
438	Continúa recto por MA-5103	0.0	20.8	141.8	11:40	11:38	11:37
421	Giro derecha. Incorporación a MA-4108 dirección Salares	0.1	21.0	141.6	11:40	11:38	11:37
422	Comienza puerto	0.0	21.0	141.6	11:40	11:39	11:37
632	Alto del Zurrón (P.M. 3ª Categoría)	2.2	23.2	139.4	11:44	11:42	11:40
554	SALARES	3.8	27.0	135.6	11:51	11:48	11:46
600	Continúa recto por MA-4107	0.0	27.0	135.6	11:51	11:48	11:46
627	SEDELLA	1.2	28.2	134.4	11:53	11:50	11:48
709	Continúa recto por MA-4105	1.5	29.7	132.9	11:55	11:53	11:50
688	Kilómetro 30 de etapa	0.3	30.0	132.6	11:56	11:53	11:51
652	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	3.0	32.7	129.9	12:01	11:58	11:55
601	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	4.4	37.1	125.5	12:08	12:05	12:02
626	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por MA-4106 dirección Velez-Málaga	0.5	37.6	125.0	12:09	12:05	12:02
623	CANILLAS DE ACEITUNO	0.1	37.7	124.9	12:09	12:06	12:03
638	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por MA-125 dirección Viñuela	1.5	39.2	123.4	12:12	12:08	12:05
552	PRECAUCIÓN, descenso pronunciado con curvas sinuosas	0.9	40.1	122.5	12:13	12:09	12:06
139	Giro derecha. Incorporación A-7205 dirección Colmenar	6.0	46.1	116.5	12:24	12:19	12:15
145	LOS GÓMEZ	1.5	47.6	115.0	12:26	12:22	12:18
146	LOS MARTÍNEZ	0.2	47.8	114.8	12:26	12:22	12:18
153	Rotonda, primera salida. Continúa recto por A-7205 dirección Periana/Alcaucín	0.5	48.3	114.3	12:27	12:23	12:19
161	LA VIÑUELA	0.1	48.5	114.1	12:28	12:23	12:19
218	Continúa recto por A-7205	1.2	49.6	112.9	12:30	12:25	12:21
228	PUENTE DE SALIA	1.5	51.2	111.4	12:32	12:27	12:23

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	35 km/h.	37 km/h.	39 km/h.
227	Continúa recto por A-402	0.4	51.6	111.0	12:33	12:28	12:24
240	Giro Izquierda por A-7204	0.6	52.2	110.4	12:34	12:29	12:25
257	Comienza puerto	0.9	53.1	109.5	12:36	12:31	12:26
567	PERIANA	5.7	58.8	103.8	12:45	12:40	12:35
575	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7204	0.4	59.1	103.4	12:46	12:40	12:35
596	ALTO DE PERIANA (P.M. 3º categoría)	0.5	59.7	102.9	12:47	12:41	12:36
596	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7204	0.4	60.0	102.5	12:47	12:42	12:37
583	Continúa recto por A-7204	1.3	61.3	101.3	12:50	12:44	12:39
536	Continúa recto por A-7204	1.5	62.8	99.8	12:52	12:46	12:41
519	Continúa recto por A-7204	3.8	66.6	96.0	12:59	12:53	12:47
448	Rotonda, cuarta salida. Giro izquierda por A-356	6.0	72.6	89.9	13:09	13:02	12:56
452	Comienza AVITUALLAMIENTO	3.5	76.2	86.4	13:15	13:08	13:02
463	Fin AVITUALLAMIENTO	2.9	79.1	83.5	13:20	13:13	13:06
109	Giro izquierda por A-7205	13.9	93.0	69.6	13:44	13:35	13:28
136	Giro derecha. incorporación MA-125	1.7	94.6	67.9	13:47	13:38	13:30
138	Comienza puerto	0.1	94.7	67.8	13:47	13:38	13:30
632	ALTO DE CANILLAS (P.M. 2º categoría)	6.7	101.4	61.2	13:58	13:49	13:41
632	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Sedella	0.0	101.4	61.2	13:58	13:49	13:41
632	CANILLAS DE ACEITUNO	0.0	101.4	61.2	13:58	13:49	13:41
635	Rotonda primera salida, Continúa por MA-4105 dirección Sedella	1.7	103.1	59.5	14:01	13:52	13:43
692	SEDELLA	2.8	105.8	56.7	14:06	13:56	13:47
604	SALARES	3.8	109.6	53.0	14:12	14:02	13:53
517	Giro derecha. continúa a MA-4108 dirección Salares	3.8	113.4	49.1	14:19	14:08	13:59
421	Giro izquierda por MA-5103	6.4	119.8	42.7	14:30	14:19	14:09
421	ARCHEZ	0.1	120.0	42.6	14:30	14:19	14:09
438	Giro izquierda por Avda. Andalucía	0.0	120.0	42.5	14:30	14:19	14:09
458	Giro derecha por c/ del Matagallar	0.2	120.2	42.4	14:31	14:19	14:09
528	CANILLAS DE ALBAIDA	0.7	120.9	41.7	14:32	14:21	14:11
586	Giro derecha. Continúa por A-7207	0.3	121.2	41.4	14:32	14:21	14:11
581	Giro derecha. Continúa por A-7207	0.4	121.6	41.0	14:33	14:22	14:12
575	CÓMPETA	2.3	123.8	38.7	14:37	14:25	14:15
586	META VOLANTE CÓMPETA	0.4	124.2	38.4	14:37	14:26	14:16
566	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda por A-7207 dirección Torrox	0.7	124.9	37.6	14:39	14:27	14:17
197	TORROX	13.3	138.2	24.4	15:01	14:49	14:37
197	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por MA-5105	0.0	138.2	24.4	15:01	14:49	14:37
159	Rotonda, segunda salida. Giro derecha, continúa por MA-5105. PRECAUCIÓN, curva cerrada	1.1	139.3	23.3	15:03	14:50	14:39
176	Comienza puerto	0.3	139.6	23.0	15:04	14:51	14:39
437	ALTO DE FRIGILIANA (P.M. 3º categoría)	8.6	148.2	14.4	15:19	15:05	14:53
366	PRECAUCIÓN, curvas sinuosas en descenso	2.3	150.5	12.1	15:23	15:09	14:56
302	FRIGILIANA	0.9	151.4	11.2	15:24	15:10	14:57
302	Rotonda, primera salida. Continúa recto por MA-5105	0.0	151.4	11.2	15:24	15:10	14:57
298	Rotonda, primera salida. Continúa recto por MA-5105	0.9	152.2	10.3	15:25	15:11	14:59
288	PRECAUCIÓN, bolardos centrales	0.1	152.3	10.3	15:26	15:11	14:59
279	Rotonda, primera salida. Continúa recto por MA-5105	0.9	153.2	9.4	15:27	15:13	15:00
124	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por MA-5105	2.9	156.1	6.5	15:32	15:18	15:05
122	Rotonda, primera salida. Continúa recto por MA-5105	0.1	156.2	6.3	15:32	15:18	15:05
114	NERJA	0.4	156.7	5.9	15:33	15:19	15:06
96	Rotonda, segunda salida. giro izquierda por N-340	0.2	156.8	5.8	15:33	15:19	15:06
72	Rotonda, segunda salida. continúa recto por N-340	0.4	157.2	5.3	15:34	15:19	15:06
43	Rotonda, tercera salida. continúa recto por N-340	0.6	157.9	4.7	15:35	15:20	15:07
55	Rotonda, segunda salida. continúa recto por N-340	0.6	158.5	4.1	15:36	15:21	15:08
61	Rotonda, tercera salida. continúa recto por N-340	0.3	158.8	3.8	15:37	15:22	15:09
71	Rotonda, tercera salida. continúa recto por N-340	0.5	159.2	3.3	15:37	15:23	15:09
86	Rotonda, segunda salida. continúa recto por N-340	0.4	159.6	2.9	15:38	15:23	15:10
78	Rotonda, segunda salida. continúa recto por N-340	0.5	160.1	2.5	15:39	15:24	15:11
94	Rotonda, primera salida. continúa recto por N-340	1.2	161.3	1.2	15:41	15:26	15:13
116	Rotonda, segunda salida. giro izquierda, dirección Cueva de Nerja	0.6	162.0	0.6	15:42	15:27	15:14
139	Continúa recto por c/ Carretera de la Cueva	0.5	162.5	0.1	15:43	15:28	15:14
151	META en c/ Carretera de la Cueva, despues de una recta de 200 metros y con un ancho de vía de 5 metros 36°45'43.0"N 3°50'45.1"W	0.1	162.6	0.0	15:43	15:28	15:15

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
Neutralizado - 6,3 - 6,5 - 7,7 - 73,6 - 157,4 - 158,5



TORROX - CUEVA DE NERJA

Miércoles, 19 de Febrero 2025 / Mercredi 19 février 2025

162,6 km.

1ª ETAPA

- ALTERNATIVO AVITUALLAMIENTO
- RECORRIDO ALTERNATIVO
- RECORRIDO

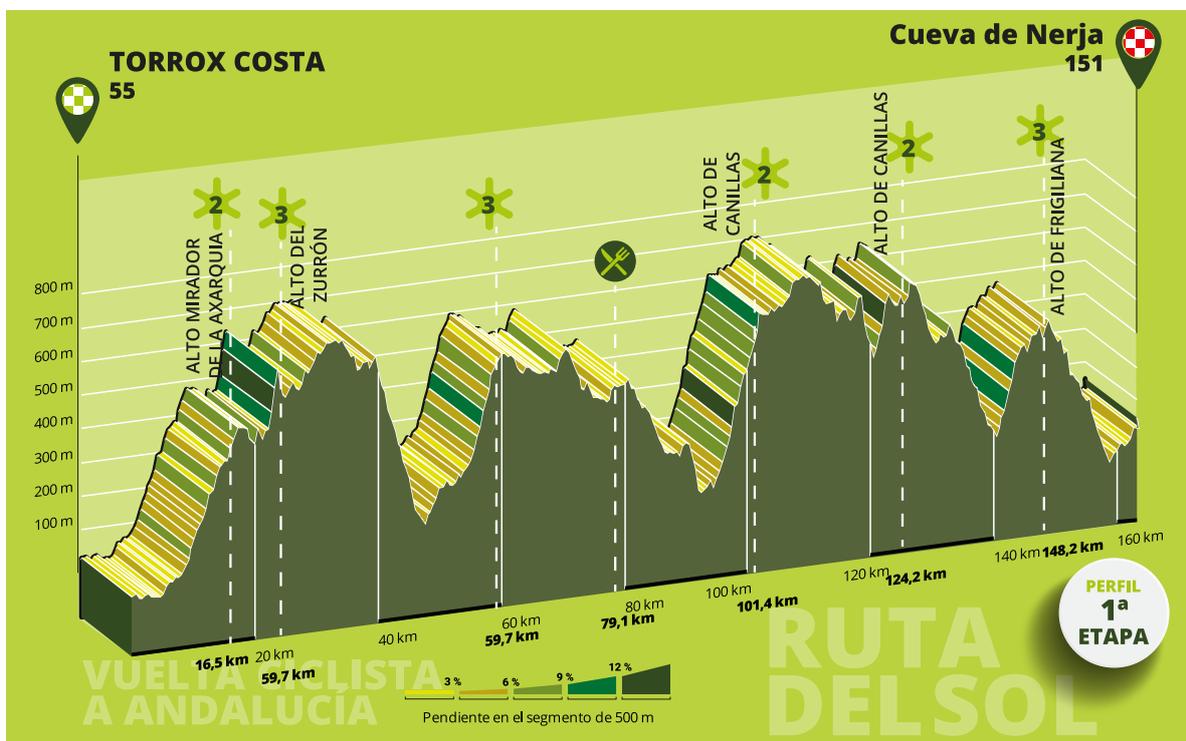
Fuente Camacho



TORROX - CUEVA DE NERJA

Miércoles, 19 de Febrero 2025 / Mercredi 19 février 2025

162,6 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

4,7	Rotonda, giro izquierda contradirección / <i>Rond-point, tourner à gauche en sens invers</i>	36
2,9	Rotonda, segunda salida, continúa recto por N-340 / <i>Rond-point, deuxième sortie, continuer tout droit sur la N-340</i>	66
2,4	Rotonda, segunda salida, continúa recto por N-340 / <i>Rond-point, deuxième sortie, continuer tout droit sur la N-340</i>	79
1,2	Rotonda, segunda salida, continúa recto por N-340 / <i>Rond-point, deuxième sortie, continuer tout droit sur la N-340</i>	90
0,5	Rotonda, tercera salida, giro izquierda por Cueva de Nerja / <i>Rond-point, troisième sortie, virage à gauche vers Cueva de Nerja</i>	108
0,1	Desvío de vehículos situado a la derecha / <i>Déviation des véhicules sur la droite du parcours</i>	145
0,0	META , en c/ Carretera de la Cueva, después de una recta de 200 metros y con un ancho de vía de 5 metros / <i>ARRIVÉE, carretera de la Cueva, après une ligne droite de 200 mètres et avec une chaussée de 5 mètres de large</i>	149

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





NERJA

Nerja es un paraíso mediterráneo de la Costa del Sol- Axarquía, un lugar que ha sabido conservar su encanto de pequeño pueblo pesquero, rodeado de las calas vírgenes del Paraje Natural de los Acanilados de Maro- Cerro Gordo y las robustas montañas del Parque Natural de las Sierras de Tejeda Alhama y Almijara.

Los amantes de la naturaleza pueden disfrutar de increíbles paisajes y un sin fin de recursos. Los diferentes balcones al mar ofrecen la posibilidad de contemplar maravillosos amaneceres y atardeceres; su amplio litoral ofrece opciones para la práctica de deportes como la pesca, el submarinismo, esquí acuático, piragüismo... y para los que prefieren la montaña Nerja ofrece posibilidades de senderismo, cicloturismo y paseos a caballo.

Guardiana de sus orígenes, el calendario de Nerja refleja cómo las tradiciones se han mantenido vivas a lo largo de su historia. Historia que se inicia hace miles de años tal y como demuestran los restos arqueológicos encontrados en la Cueva de Nerja, catedral natural de la Costa del Sol. Situada a cincuenta kilómetros de Málaga y a una hora de Granada el destino Nerja ofrece posibilidades de ocio para disfrutar del destino durante todo el año combinando relajación y diversión para convertir la estancia en Nerja en una escapada inolvidable.

Nerja es un atractivo destino turístico en España con hermosas playas, calas y paisajes naturales. Con 13 kilómetros de costa y 16 playas de aguas cristalinas, los visitantes tienen diversas opciones para elegir, desde playas familiares hasta calas vírgenes más alejadas. Algunas playas, como Burriana, Torrecilla y Maro, han sido reconocidas con la Bandera Azul por su calidad y servicios.



El municipio cuenta con el Paraje Natural de los Acanilados de Maro-Cerro Gordo, donde se pueden encontrar calas naturales y disfrutar de la belleza natural y los fondos marinos. Además, Nerja ofrece oportunidades para actividades al aire libre y deportes en contacto con la naturaleza, ya que la mayoría de su territorio es un espacio natural protegido.

Para los amantes de la montaña, el Parque Natural de las Sierras Almijara, Tejeda y Alhama es un lugar destacado, con diversidad de especies vegetales y animales. Aquí se pueden practicar senderismo, ciclismo de montaña, espeleología, descenso de barrancos y avistamiento de aves, entre otras actividades.

El Paraje Natural de los Acanilados Maro-Cerro Gordo ofrece impresionantes paisajes marinos, acantilados y calas, perfectos para el submarinismo. Desde los miradores, se pueden disfrutar de vistas panorámicas de la costa e incluso ver África en días claros.

El Balcón de Europa, antigua fortaleza del siglo IX, es un mirador emblemático con impresionantes vistas al mar. Es un punto de encuentro para turistas y locales, y cuenta con cañones que evocan su pasado militar.

La gastronomía de Nerja destaca por su enfoque en productos frescos del mar. Los visitantes pueden disfrutar de una amplia variedad de platos que combinan la cocina tradicional con toques vanguardistas en los numerosos restaurantes y locales de tapas de la zona.

Uno de los atractivos principales es la Cueva de Nerja, declarada Bien de Interés Cultural. Esta cueva es una de las más grandes de Andalucía y alberga manifestaciones artísticas prehistóricas. La visita incluye una zona de interpretación que



Datos sobre
NERJA

 Habitantes / Population: 21.450

 Fundación / Fondée: Nerja tiene una larga historia probada por las pinturas encontradas en la Cueva de Nerja, que podrían constituir las imágenes de arte rupestre más antiguas de la historia de la humanidad con 42.000 años de antigüedad.

 Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- La Cueva de Nerja
- El Balcón de Europa
- Paraje Natural de los Acanilados de Maro-Cerro Gordo
- Parque Natural de las Sierras Tejeda, Alhama y Almijara.

 Eventos / Événements:

- Fiestas de San Antón en Maro
- Semana Santa
- Festividad de la Virgen del Carmen
- Romería de San Isidro
- Además de fomentar otras nuevas como el Carnaval, el Belén Viviente o los Reyes Magos que son consideradas Fiestas de Singularidad Turística provincial.

Web / Web:
www.nerja.es

Facebook: Ayuntamiento de Nerja
Youtube: @AyuntamientodeNerjaYoutube
X: @AytodeNerja

ofrece información sobre la formación geológica de la cueva y su uso durante la prehistoria.





SALUTACIÓN / SALUTATION

José Alberto Armijo Navas
Alcalde de Nerja

RUTA*
DEL SOL

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

Nerja destaca entre los municipios de Andalucía por su firme apuesta por el deporte, y una clara muestra de ello es que cada año organizamos competiciones de gran relevancia, tanto nacionales como internacionales.

Nuestra participación en la Vuelta Ciclista a Andalucía 'Ruta del Sol' 2025 pone de manifiesto nuestro indiscutible compromiso con el ciclismo.

Este evento, de renombre internacional, no solo pone de relieve el talento y la valentía de los deportistas, sino que también pone en valor los paisajes únicos de nuestra tierra y contribuye a la promoción turística de nuestro pueblo.

La Cueva de Nerja, nuestra catedral natural, será la meta de la primera etapa de esta importante competición, y nos llena

de orgullo que uno de los momentos más emblemáticos de esta edición del centenario de la Vuelta Ciclista a Andalucía tenga lugar aquí, en nuestro municipio.

Desde el Ayuntamiento de Nerja, quiero agradecer sinceramente a los organizadores por elegirnos, y aprovecho para felicitarles por tan importante aniversario. La Vuelta Ciclista a Andalucía es mucho más que una carrera; es una oportunidad única para mostrar al mundo la belleza de Nerja y la hospitalidad de nuestra gente.

En este evento brillan, como en pocos otros, la fuerza, la perseverancia y la dedicación de los ciclistas. Mi deseo es que todos ellos disfruten de una competición justa y emocionante, y que el espíritu deportivo los acompañe en cada kilómetro recorrido por Andalucía.

Bienvenidos a Nerja y a su Cueva. ¡Que tengáis una excelente carrera!



AYUNTAMIENTO DE NERJA

CUEVA DE NERJA

La Cueva de Nerja es un monumento natural declarado Bien de Interés Cultural en el año 2006. Se trata de una de las cuevas mayores de Andalucía, con 4.823 metros de desarrollo topográfico.

En la cavidad se diferencian dos espacios: un sector habilitado para las visitas, las denominadas Galerías Turísticas; y otro no visitable, por razones de conservación, conformado por las Galerías Altas y las Galerías Nuevas.

Esta catedral, esculpida por la naturaleza, fue descubierta el 12 de enero de 1959 por 5 jóvenes que perseguían murciélagos. Así, la hazaña de José Luis Barbero, Francisco Navas, los hermanos Manuel y Miguel Muñoz, y José Torres cambió la historia del turismo de nuestro país.

La Cueva de Nerja fue utilizada por grupos humanos en la Prehistoria

Realmente, la cueva fue "redescubierta" en aquellos años 50 pues ya se utilizaba y frecuentaba por grupos humanos durante la Prehistoria, desde hace unos 35.000 años hasta unos 3.600 años antes del presente, según la información ofrecida por las excavaciones arqueológicas.

Nuestros antepasados usaron la cueva como refugio y lugar de habitación, donde



descansar y realizar sus actividades cotidianas. Las zonas más profundas de la cueva se emplearon para trazar pinturas rupestres y grabados. También se utilizó como lugar de enterramiento.

Con la entrada a la cavidad se incluyen más servicios, entre ellos la Sala de Realidad Virtual

Además, la visita a la Cueva de Nerja es mucho más, pues se incluyen numerosos servicios con la entrada. Entre ellos, la Sala de Realidad Virtual del recinto, la más grande de Europa, un espacio para vivir una simulación de 360° que permite complementar el recorrido físico y muestra elementos que no se ven en el mismo, como el arte rupestre, que no se ilumina para una adecuada conservación. También permite enseñar la

cueva a aquellos visitantes que no pueden acceder a la cavidad por motivos de salud.

Igualmente, se ofrecen servicios especiales para las familias y los niños, como el parque infantil, con estructuras multijuego; rutas en naturaleza, como el sendero «Cueva de Nerja-Almijara»; y áreas habilitadas para el descanso, como la zona de pícnic.

También con la entrada se incluye la visita al Museo de Nerja, situado en el centro de la localidad. Un espacio donde conocer más sobre la Cueva de Nerja, con hallazgos de la cavidad y réplicas de sus pinturas rupestres.

¡Os esperamos para vivir "El gran viaje interior" en la Cueva de Nerja! Entradas en: cuedenerja.es





Javier Salas Ruiz

Presidente de la Fundación Cueva de Nerja y
Subdelegado del Gobierno en Málaga

Como presidente de la Fundación Cueva de Nerja quiero dar la bienvenida a esta cavidad a la celebración de la Vuelta Ciclista a Andalucía 'Ruta del Sol' 2025, a sus participantes y a todos aquellos que la hacéis posible. Y lo hago, además, en un año muy especial, en el que este encuentro deportivo llega a su centenario.

La Cueva de Nerja es un monumento natural reconocido tanto nacional como internacionalmente, con un gran equilibrio numérico entre los visitantes que acuden desde nuestro país y entre los que lo visitan desde todos los lugares del mundo.

Es, por ello, emblema turístico y tiene la suerte de ser referente nacional como uno de los espacios más visitados de nuestra geografía. Por todo, desde esta Fundación, sabemos que tenemos un compromiso, que se convierte en objetivo: el de aban-

derar causas tan necesarias socialmente como las deportivas.

Y, con esta finalidad, la Fundación Cueva de Nerja está apoyando diversos encuentros en el deporte, para reivindicar los valores inherentes a sus prácticas tales como la superación, la disciplina, el compañerismo o el respeto... Cualidades muy necesarias en nuestra sociedad.

Así nos unimos a vuestro nuevo encuentro que recorre esta gran tierra, Andalucía, y nos sumamos a vuestro eslogan "Cien años rodando" para desearos que sean muchos, muchos más.

Gracias por contar con la Cueva de Nerja en vuestra primera etapa, aquí os esperamos con los brazos abiertos. Gracias por vuestra labor.

¡Mucho ánimo y mucha suerte a todos los participantes!



AQUAMARINA®
COSTA BRAVA

AGUA DE MAR DE LA COSTA BRAVA



Hidratación natural

El agua de mar, en su forma isotónica o hipertónica, es una fuente natural rica en minerales y oligoelementos.



Electrolitos

Contiene minerales como sodio, magnesio y potasio, potenciando la resistencia y el equilibrio energético.



Recuperación rápida

Combate la fatiga muscular y los calambres. Mejora el rendimiento y acelera la recuperación.

Variedad de formatos

- Formatos **hipertónicos**, ideales para aportar minerales de forma concentrada
- Formatos **isotónicos**, formulados para rehidratar y equilibrar el cuerpo.



www.aquamarinacostabrava.com

📱 @aquamarinacostabrava
✉ hola@aquamarinacostabrava.com
☎ +34 972 75 82 66
📞 +34 634 00 77 08

Polígono Industrial DEPAL, Nave 9
17140, Ullà
Girona, España

+ + + + +

**GARCIDEN con el
Centenario de la
Vuelta Ciclista
a Andalucía
1925-2025**

**Promoviendo el deporte,
liderando el movimiento**

+ + + + +


pescado y marisco

ADLOGISTICS

GARCIDEN

garciden.com

ALCAUDETE

Alcaudete es un pueblo con encanto que te hará perder la noción del tiempo. Situado en la Sierra Sur de Jaén a los pies de la Sierra Ahillos, goza de una situación estratégica por estar entre las ciudades de Jaén, Córdoba y Granada. Desde lejos destaca la imagen de su imponente Castillo e Iglesia de Santa María, edificios insignes desde los que se divisa su caserío que se expande en forma de anillo rodeado por ricas tierras de olivar y fértiles huertas. Cuenta con tres aldeas: bobadilla, que posee un importante yacimiento íbero-romano; Noguerones, atravesada por el río Viboras; y Sabariego, donde destaca la zona de recreo del Puente Palomillas.

Entre sus lugares de interés destaca, el Castillo-Palacio de Alcaudete, siendo uno de los ejemplos más pausibles del poder que obtuvo la Orden de Calatrava durante la Edad Media. Tiene uno de los conjuntos defensivos mejor conservados de la provincia. En él podemos encontrar un espacio turístico-cultural que alberga el Centro de Interpretación sobre la vida de la Orden Militar de Calatrava. Construido sobre el alcázar almohade, conserva los adarves o ronda de guardia en forma de pasillo foso del cual a través de el podemos recorrer todo su recinto y acceder al interior de las torres. Destacan la gran Sala Capitular, donde vivían los monjes calatravos, las caballerizas, que funcionaban como cuadra, y la imponente torre del Homenaje, el sitio más alto del cerro. Fue declarado como BIC en 1985.

La iglesia de Santa María la Mayor, junto a la fortaleza, se de constituye como el elemento arquitectónico más característico de Alcaudete. El edificio de grandes proporciones se construyó el de forma dilatada en el tiempo pudiendo encontrar elementos

góticos, renacentistas y barrocos. La iglesia se concibe como una construcción de planta basilical de tres naves rematada con presbiterio y un altar mayor. A esta capilla se puede entrar por dos portadas: la principal, de estilo plateresco, trata el tema de la pasión de Cristo; mientras la secundaria, también llamada como del Perdón, trata sobre el tema de origen mariano. También es relevante su gran campanario de cuatro cuerpos, por el cual en antaño servía como aviso para las gentes del pueblo. Los artífices de la obra son arquitectos tan importantes como Martín de Bolívar, Francisco del Castillo o Vandelvira. Está declarada como BIC en 1931.

El municipio cuenta con el primitivo convento de la Encarnación sólo queda en la actualidad la iglesia que recibe el nombre de Iglesia del Carmen. La fundación del templo data de 1590. Es un edificio de carácter manierista que alberga en su interior imágenes de gran importancia y calidad artística, la mayoría del periodo barroco.

A partir del siglo XVII, la plaza 28 de Febrero se convertiría en el centro neurálgico de la ciudad gracias a la construcción del Ayuntamiento en 1744. Del inmueble destaca la magnífica portada de la fachada principal, que se adscribe al clasicismo barroco, fruto de la intervención de las directrices borbónicas que desde la fundación de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando en 1744, se propaga en edificios tanto civiles como religiosos. Esta Casa Consistorial fue considerada como Bien de Interés Cultural en 2005. En este espacio también nos podemos encontrar edificios y construcciones tan ilustres como la Ermita de la Aurora, reconvertida en casino, el Arco de la Villa y la Plaza de Abastos construida en 1894 siendo el mercado mas antiguo de la provincia de Jaén.

Datos sobre ALCAUDETE



Habitantes / Population: 10.550



Fundación / Fondée: -



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Castillo-Palacio de Alcaudete.
- Iglesia de Santa María la Mayor.
- Convento de la Encarnación.
- Cementerio Municipal y Capilla de Santa Catalina.
- Parque de Ntra. Señora de la Fuensanta.
- Via verde del aceite.
- Sierra Ahillos.



Eventos / Événements:

- Feria Real.
- Semana Santa.
- Celebración de la Velada.
- Fiestas Calatrava.



Web / Web:

www.alcaudete.es

Youtube: [@ayuntamientodealcaudete](https://www.youtube.com/ayuntamientodealcaudete)

Facebook: [AyuntamientoAlcaudete](https://www.facebook.com/ayuntamientoalcaudete)

Instagram: [@ayuntamientoalcaudete](https://www.instagram.com/ayuntamientoalcaudete)





SALUTACIÓN / SALUTATION

Yolanda Caballero Aceituno
Alcaldesa de Alcaudete

RUTA*
DEL SOL

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

El año pasado la Vuelta Ciclista a Andalucía dejó en Alcaudete una huella imborrable. Por circunstancias inesperadas, fuimos el único corazón de nuestra región en el que latió el pulso del ciclismo, y eso es algo inolvidable.

La Vuelta ha vuelto a nosotros cuando cumple su centenario. El próximo día 20 de febrero seremos sede de la salida de la segunda etapa (Alcaudete-Torredelcampo), un evento que cobra especial relevancia en este año 2025 en el que nuestro municipio ha sido declarado Villa Europea del Deporte.

El ciclismo vuelve a ilusionarnos, a llenar de colorido nuestras avenidas y a traernos a la memoria otras vueltas, las vueltas de nuestra infancia, las subidas agónicas por las pendientes de nuestra Sierra Sur, el deporte como fuerza de voluntad y tesón, el deporte como elemento de cohesión de todo un pueblo. El deporte, en suma, como alegría y celebración de la vida.

Alcaudete se abre a la Vuelta y la recibe con los brazos abiertos como pueblo hospitalario de frontera. Agradecemos a la organización su confianza renovada en este municipio que siempre estará a la altura, porque se mueve tan lleno de sangre de olivo como de amor por el deporte.



EXCMO. AYUNTAMIENTO
ALCAUDETE

ALCAUDETE - TORREDEL CAMPO

Jueves, 20 de Febrero 2025 / Jeudi 20 février 2025

133,2 km.

Control de salida / Control de départ:

Parque Municipal Ntra. Sra. de La Fuensanta, Alcaudete, Jaén
37°35'16.5"N 4°04'42.8"W

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
1,2 km

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**

De 10:25 a 11:30 horas

Salida real / Départ réel: A las 12:05 horas en N-432a

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 37 - 39 - 41 km/h.

Llamada / Appel: A las 11:35 horas

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

Restaurante el Colorín, Extrarradio Diseminados, 195, 23640 Jaén
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 11:50 horas desde P.º Parque de Fuensanta

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	37 km/h.	39 km/h.	41 km/h.
Provincia de Jaén							
652	KM 0 en N-432a	0.0	0.0	133.2	12:05	12:05	12:05
656	Rotonda, segunda salida. Giro derecha por vial de servicio	1.3	1.3	132.0	12:07	12:06	12:06
648	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda, incorporación a N-432	0.1	1.4	131.9	12:07	12:07	12:06
557	Continúa recto por N-432	4.2	5.5	127.7	12:13	12:13	12:13
609	VENTAS DEL CARRIZAL	3.8	9.4	123.9	12:20	12:19	12:18
618	Giro izquierda. Incorporación a JA-4306	0.1	9.5	123.7	12:20	12:19	12:18
618	PRECAUCIÓN, bolardo en el centro de la calzada	0.0	9.5	123.7	12:20	12:19	12:18
625	CASTILLO LOCUBÍN	5.6	15.1	118.1	12:29	12:28	12:27
630	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección JA-4306	0.5	15.6	117.6	12:30	12:29	12:27
661	Giro izquierda. Dirección Valdepeñas. Incorporación A-6050	0.9	16.6	116.7	12:31	12:30	12:29
639	Comienza puerto	0.4	16.9	116.3	12:32	12:31	12:29
1067	PUERTO CASTILLO LOCUBÍN (P.M. 2ª Categoría)	8.2	25.1	108.1	12:45	12:43	12:41
978	Kilómetro 30 de etapa	4.9	30.0	103.2	12:53	12:51	12:48
900	VALDEPEÑAS DE JAEN	2.4	32.4	100.9	12:57	12:54	12:52
918	Giro izquierda. Continúa por paseo del chorrillo	0.5	32.9	100.3	12:58	12:55	12:53
929	Giro derecha por calle Vilchez	0.1	33.0	100.3	12:58	12:55	12:53
968	Continúa recto por calle Chaparral	0.4	33.3	99.9	12:59	12:56	12:53
974	Continúa recto por calle chaparral	0.1	33.4	99.8	12:59	12:56	12:53
975	META VOLANTE VALDEPEÑAS DE JAÉN (c/ Chaparral)	0.1	33.5	99.7	12:59	12:56	12:54
977	Giro izquierda por calle chaparral	0.1	33.7	99.6	12:59	12:56	12:54
912	Giro derecha, incorporación A-6050	0.9	34.6	98.6	13:01	12:58	12:55
1060	PRECAUCIÓN, en el descenso, curvas sinuosas	7.5	42.1	91.1	13:13	13:09	13:06
651	LOS VILLARES	9.9	52.1	81.2	13:29	13:25	13:21
613	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda por JA-3300	1.0	53.0	80.2	13:30	13:26	13:22
613	Giro derecha por Carretera de Martos	0.3	53.3	79.9	13:31	13:27	13:23
600	Giro izquierda por Avda. De la Paz	0.3	53.6	79.6	13:31	13:27	13:23
617	Giro derecha por c/ Vadillo	0.8	54.4	78.9	13:33	13:28	13:24
616	Rotonda, primera salida. Continúa recto por JA-3300	0.6	55.0	78.3	13:34	13:29	13:25
622	ZONA TECNICA EQUIPOS, AVITUALLAMIENTO-ECOZONA	0.3	55.3	78.0	13:34	13:30	13:25
634	Giro izquierda. Continúa recto por carretera dirección Fuensanta.	1.1	56.3	76.9	13:36	13:31	13:27
644	MAXIMA PRECAUCIÓN, paso de agua, muy pronunciado peligro	0.3	56.7	76.6	13:36	13:32	13:27
645	Comienza puerto	0.7	57.3	75.9	13:37	13:33	13:28
1016	PRECAUCIÓN, Tramo de asfalto en mal estado	4.0	61.3	72.0	13:44	13:39	13:34
1061	Giro izquierda. Incorporación JA-3301	0.8	62.1	71.2	13:45	13:40	13:35

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	39 km/h.	41 km/h.
1198	ALTO DE LOS VILLARES (P.M. 2ª categoría)	4.0	66.0	67.2	13:52	13:46	13:41
1198	Giro izquierda por A-6050	0.0	66.1	67.1	13:52	13:46	13:41
1060	PRECAUCIÓN, en el descenso, curvas sinuosas	1.9	68.0	65.2	13:55	13:49	13:44
651	LOS VILLARES	7.6	75.6	57.7	14:07	14:01	13:55
620	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda por JA-3300	1.0	76.5	56.7	14:09	14:02	13:56
613	Giro derecha por Carretera de Martos	0.3	76.9	56.4	14:09	14:03	13:57
600	Giro izquierda por Avda. De la Paz	0.3	77.1	56.1	14:10	14:03	13:57
617	Giro derecha por c/ Vadillo	0.8	77.9	55.4	14:11	14:04	13:58
616	Rotonda, primera salida. Continúa recto por c/ Vadillo	0.6	78.5	54.8	14:12	14:05	13:59
622	ZONA TECNICA EQUIPOS, AVITUALLAMIENTO-ECOZONA	0.4	78.8	54.4	14:12	14:06	14:00
634	Giro izquierda. Continúa recto por carretera dirección Fuensanta.	1.0	79.9	53.4	14:14	14:07	14:01
644	MAXIMA PRECAUCIÓN, paso de agua, muy pronunciado peligro	0.3	80.2	53.1	14:15	14:08	14:02
645	Comienza puerto	0.6	80.8	52.4	14:16	14:09	14:03
1016	PRECAUCIÓN, Tramo de asfalto en mal estado	4.0	84.8	48.4	14:22	14:15	14:09
1054	Giro izquierda. Incorporación JA-3301	0.8	85.6	47.7	14:23	14:16	14:10
1198	ALTO DE LOS VILLARES (P.M. 2ª categoría)	4.0	89.5	43.7	14:30	14:22	14:16
1198	Giro izquierda por A-6050	0.1	89.7	43.6	14:30	14:22	14:16
1060	PRECAUCIÓN en el descenso, curvas sinuosas	1.8	91.5	41.8	14:33	14:25	14:18
665	LOS VILLARES	7.6	99.1	34.2	14:45	14:37	14:29
620	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda por JA-3300	1.0	100.0	33.2	14:47	14:38	14:31
613	Giro derecha por Carretera de Martos	0.3	100.4	32.8	14:47	14:39	14:31
600	Giro izquierda por Avda. De la Paz	0.3	100.6	32.6	14:48	14:39	14:32
617	Giro derecha por c/ Vadillo	0.8	101.4	31.8	14:49	14:41	14:33
616	Rotonda, primera salida. Continúa recto por c/ Vadillo	0.6	102.0	31.2	14:50	14:41	14:34
622	ZONA TECNICA EQUIPOS, AVITUALLAMIENTO-ECOZONA	0.4	102.4	30.9	14:50	14:42	14:34
634	Giro derecha dirección Martos, PRECAUCIÓN estrechamiento	1.0	103.4	29.8	14:52	14:44	14:36
634	PRECAUCIÓN, estrechamiento	1.4	104.8	28.5	14:54	14:46	14:38
699	20 km a meta. ECOZONA	8.4	113.2	20.0	15:08	14:59	14:50
725	MARTOS	1.8	115.0	18.2	15:11	15:01	14:53
713	Giro derecha por Pl. Fuente de la Villa	0.8	115.8	17.4	15:12	15:03	14:54
715	Giro izquierda por Avda. de la fuente de la villa	0.1	115.9	17.4	15:12	15:03	14:54
661	Rotonda, primera salida. Giro derecha por Avda Europa	0.9	116.8	16.5	15:14	15:04	14:55
660	Rotonda, segunda salida, continua recto por Avda. Europa	0.1	116.9	16.4	15:14	15:04	14:56
697	Rotonda, segunda salida, incorporación A-316	1.0	117.9	15.3	15:16	15:06	14:57
650	Incorporación A-316 dirección Torredonjimeno	0.2	118.1	15.2	15:16	15:06	14:57
623	Continúa recto por A-316 dirección Torredelcampo	3.8	121.9	11.4	15:22	15:12	15:03
680	Continúa recto por A-316 dirección Torredelcampo	2.4	124.2	9.0	15:26	15:16	15:06
661	Continúa recto por A-316 dirección Torredelcampo	1.4	125.6	7.6	15:28	15:18	15:08
625	Continúa recto por A-316 dirección Torredelcampo	1.1	126.7	6.5	15:30	15:19	15:10
617	Giro derecha Salida 62 Torredelcampo de la A-316	2.2	128.9	4.3	15:34	15:23	15:13
638	Giro derecha continúa dirección Torredelcampo	0.3	129.2	4.0	15:34	15:23	15:14
640	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección centro ciudad	0.2	129.3	3.9	15:34	15:23	15:14
664	TORREDEL CAMPO	0.5	129.9	3.3	15:35	15:24	15:15
629	Rotonda, cuarta salida. Contradirección, continúa por Avda. Constitución	0.3	130.1	3.1	15:36	15:25	15:15
645	Giro derecha. Continúa por Avda. Constitución	1.0	131.1	2.1	15:37	15:26	15:16
653	Giro izquierda por c/ Manuel de Falla	0.3	131.4	1.8	15:38	15:27	15:17
656	Giro derecha por ctra. Santa Ana	0.1	131.5	1.7	15:38	15:27	15:17
742	Giro izquierda dirección Ermita Santa Ana	1.1	132.6	0.7	15:39	15:28	15:19
670	META. En TORREDEL CAMPO después de una recta de 250 metros con un ancho de vía de 6 metros 37°45'35.9"N 3°54'05.3"W	0.7	133.2	0.0	15:41	15:29	15:19

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
Neutralizado - 6,6 - 15,6 - 34,4 - 52,4 - 76,1 - 99,5 - 117,3 - 130,0

ALCAUDETE - TORREDELCAMPO

Jueves, 20 de Febrero 2025 / Jeudi 20 février 2025

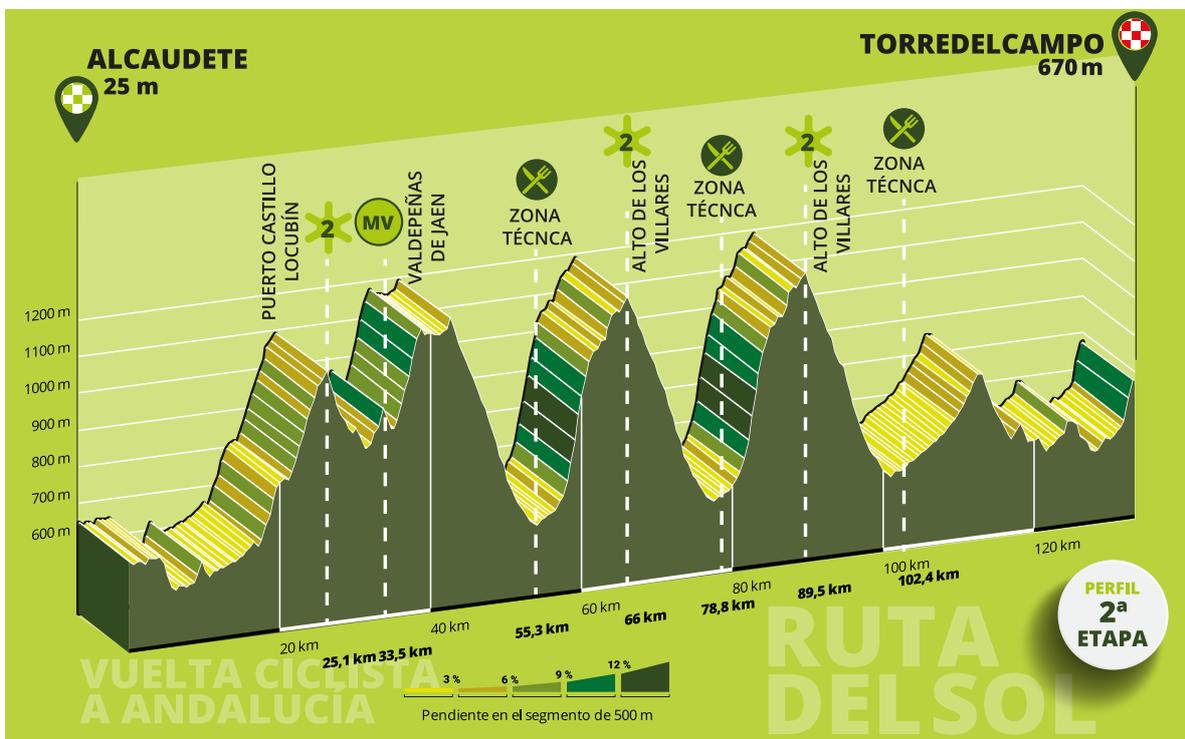
133,2 km.



ALCAUDETE - TORREDELCAMPO

Jueves, 20 de Febrero 2025 / Jeudi 20 février 2025

133,2 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Rotonda, contradirección por lado izquierda / <i>Rond-point, contre-sens sur le côté gauche</i>	629
1,6	Estrechamiento, debidamente vallado en ligero ascenso / <i>Étroit, correctement sécurisé, en légère montée</i>	634
1,8	Giro izquierda 90° en ligero ascenso / <i>Virage à gauche 90° en légère montée</i>	654
1,7	Giro derecha 90° en ligero ascenso / <i>Virage à droite à 90° en légère montée</i>	653
0,6	Giro cerrado derecha en ascenso / <i>Virage serré en montée à droite</i>	656
0,2	Desvío de vehículos situado a la derecha / <i>Dérivation véhicules sur la droite du parcours</i>	659
0,0	META , en Torre del Campo, Ermita Santa Ana después de una recta de 250 metros con un ancho de vía de 6 metros / ARRIVÉE , à Torre del Campo, Ermita Santa Ana, après une ligne droite de 600 mètres, avec une chaussée de 6 mètres	670

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





TORREDELCAMPO

TORREDELCAMPO: HISTORIA, NATURALEZA Y CULTURA EN UN DESTINO ÚNICO

Ubicado en el corazón de la Sierra Sur de Jaén, Torredelcampo es un destino que combina historia, naturaleza y cultura, ofreciendo a sus visitantes una experiencia inolvidable. Con un rico legado patrimonial, una gastronomía exquisita y una vibrante agenda cultural, este municipio se presenta como una opción ideal para quienes buscan descubrir la esencia de Andalucía.

Un Viaje a Través de la Historia

Torredelcampo cuenta con un valioso patrimonio histórico que refleja su pasado diverso. Uno de sus monumentos más emblemáticos es la **Iglesia de San Bartolomé**, una joya manierista del siglo XVI con una impresionante portada renacentista y un interior de gran riqueza artística. Además, en el casco urbano destacan edificaciones como el Centro Cultural de la Villa y así como rincones con gran encanto, a lo largo de su casco urbano.

Uno de los atractivos históricos de Torredelcampo es el Cerro Miguelico, un enclave arqueológico que alberga vestigios de asentamientos iberos y romanos. Este lugar, situado en una posición estratégica con vistas panorámicas, ha sido identificado como un oppidum ibérico, una antigua ciudad fortificada que posteriormente fue ocupada por los romanos. Entre los restos encontrados destacan estructuras defensivas, cerámicas y vestigios de edificaciones que evidencian la importancia de este enclave en la antigüedad. Los estudios arqueológicos han revelado que este cerro pudo haber sido un núcleo clave en las rutas comerciales de la época.

Además de su relevancia histórica, el Cerro Miguelico es un punto de interés paisajístico y un excelente mirador natural desde donde se puede contemplar la belleza del entorno. Se han habilitado senderos interpretativos que permiten recorrer sus caminos y conocer más sobre su historia a través de paneles informativos.

Área Recreativa del Cerro Miguelico: Un Espacio para Familias

Además de su riqueza arqueológica, el Cerro Miguelico alberga una área recreativa perfecta para disfrutar en familia. Este espacio ha sido acondicionado con zonas de picnic, merenderos y rutas adaptadas para paseos familiares, lo que lo convierte en un destino ideal para aque-

llos que buscan un entorno natural donde relajarse y conectar con la historia del municipio. La combinación de naturaleza y cultura hace de este lugar un enclave idóneo para el turismo familiar, donde tanto niños como adultos pueden disfrutar de una jornada al aire libre mientras descubren el pasado del territorio.

Otro de los espacios naturales más apreciados, en la zona del Cerro Miguelico, es el **Monumento Natural del Bosque de la Bañizuela**, una reserva de flora autóctona que alberga especies centenarias y ofrece un refugio de biodiversidad.

Naturaleza y Ocio en la Sierra de Torredelcampo

Para los amantes del deporte en la naturaleza, Torredelcampo ofrece un entorno privilegiado con rutas de senderismo, ciclismo y espacios naturales de gran valor. Destaca la **Vía Verde del Aceite**, un recorrido ideal para el cicloturismo y paseos al aire libre, que atraviesa antiguos trazados ferroviarios rodeados de olivares y paisajes serranos.

Cultura y Tradiciones Vivas

Torredelcampo también se distingue por su rica agenda cultural y festiva. A lo largo del año, se celebran eventos como el **Festival Juanito Valderrama**, en honor al célebre cantaor nacido en la localidad, la **Noche de San Antón**, con sus tradicionales hogueras, la Semana Santa, que viste las calles de tradición y patrimonio artístico, la **Romería en honor a Santa Ana y su Virgen Niña** o la animada **Feria de Julio**. Estas festividades reflejan el arraigo de las tradiciones locales y ofrecen a los visitantes una oportunidad única de integrarse en la vida del pueblo.

La gastronomía torrecampeña es otro de sus grandes atractivos, con el aceite de oliva virgen extra como protagonista indiscutible. Platos como la pipirrana, las migas y el choto al ajillo destacan entre las especialidades culinarias que pueden degustarse en sus bares y restaurantes.

Un Destino con Encanto

Torredelcampo se presenta como un destino ideal para quienes buscan una combinación perfecta de historia, naturaleza y cultura. Con su impresionante patrimonio, su entorno natural privilegiado y una oferta cultural vibrante, este municipio invita a descubrir su esencia y disfrutar de experiencias auténticas en pleno corazón de Andalucía.

Datos sobre

TORREDELCAMPO



Habitantes / Population: 13.944



Fundación / Fondée: Los primeros pobladores de la zona se remontan a la época del Calcolítico. El origen del actual municipio está relacionado con el Cerro Miguelico, conocido en la época cartaginesa como Osaria Bitosiria. Tras la conquista cristiana en 1243 por el rey Fernando III, quedó adscrita a la ciudad de Jaén. En 1804, Carlos IV le concedió el título de Villa.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia Parroquial de San Bartolomé:
- Ermita de Santa Ana:
- Castillo del Berrueco:
- Torre de la Muña:
- Vía Verde del Aceite:



Eventos / Événements:

- Romería de Santa Ana
- Feria en honor a Santa Ana y la Virgen Niña
- Carnaval
- Semana Santa
- Día del Pueblo



Web / Web:
www.torredelcampo.es
 Instagram: @ayto_torredelcampo
 Facebook: Ayuntamiento de Torredelcampo





Javier Chica

Alcalde de Torredelcampo

Estimados vecinos y vecinas, deportistas y amantes del ciclismo:

Es un honor para mí dirigirme a todos vosotros en este momento tan especial en el que Torredelcampo se prepara para acoger la llegada de la segunda etapa de la 71ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía. Este evento, de repercusión internacional, no solo representa una jornada histórica para nuestro municipio, sino que también pone en valor el deporte como un motor esencial de desarrollo social, económico y turístico.

Torredelcampo es tierra de deportistas, y esa identidad nos llena de orgullo. Contamos con una gran calidad y cantidad de deportistas que, día a día, se esfuerzan en sus respectivas disciplinas, llevando el nombre de nuestro pueblo a lo más alto. Nuestros clubes, escuelas deportivas y colectivos vinculados al deporte han alcanzado logros que merecen ser reconocidos, fruto de su dedicación y esfuerzo.

La llegada de esta etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía reafirma nuestro compromiso con el deporte y la promoción de hábitos de vida saludable. Además, supone una oportunidad inmejorable para mostrar al

mundo la riqueza de nuestro entorno, la hospitalidad de nuestra gente y nuestra capacidad para organizar eventos de primer nivel.

Pero Torredelcampo es mucho más que deporte; es historia, cultura y patrimonio. Nuestro municipio cuenta con un legado excepcional, desde enclaves históricos como el Castillo del Berrueco o la majestuosa Iglesia de San Bartolomé hasta nuestras tradiciones y gastronomía, que hacen de este un destino único. Este evento no solo será una jornada de competición, sino también una ocasión perfecta para que los visitantes descubran la esencia de nuestro pueblo, sus calles llenas de vida y su inigualable riqueza cultural.

Damos la bienvenida a todos los ciclistas, sus equipos, familias y aficionados que hoy nos visitan. Que sientan el calor y la hospitalidad de nuestra gente, que disfruten de nuestro municipio y que se lleven con ellos un recuerdo inolvidable de esta tierra de oportunidades y tradiciones. Torredelcampo os recibe con los brazos abiertos y con la ilusión de compartir juntos una jornada inolvidable.

Con orgullo y gratitud.



TORREDELCAMPO
AYUNTAMIENTO



GRUPO JOLY

PRIMER GRUPO EDITORIAL ANDALUZ



diariodecadiz.es



diariodejerez.es



europasur.es



diariodesevilla.es



eldiadecordoba.es



huelvainformacion.es



granadahoy.com



malagahoy.es



diariodealmeria.es



jaenhoy.es



HOYO PIEDRA EL PALOMAR EL PORROSILLO MORALEJOS AGRUPACIÓN DE MOGÓN
LA PARRILLA ARROYO FRÍO LA HUETA SANTA ANA LOS MORACHOS LOS NOGUERONES
EL PARRIZOSO CEAL LOS CANALES NAVAS DE TOLOSA LA MATEA GORGOLLITAS EL PATRO-
NATO LAS VELETAS GARCÍEZ LOS MOCHUELOS BONACHE EL MOLAR LAS ESCUELAS
EL CEREZO SANTA EULALIA PUENTE DEL OBISPO VADOS DE TORRALBA GÚTAR HOYA
DE CHARILLA LOS LLANOS FUENFRÍA EL CAMPILLO LOS MARIDOS VADILLO
CASTRIL CUEVAS DE AMBROSIO MORALEJOS EL TAMARAL ONSARES
EL MÁRMOL BURUNCHEL EL PARRIZOSO POBLADO DEL TRANCO MILLER COTO RÍOS
SOTOGORDO LOS YEGÜERIZOS CUENCA HOYA DEL SALOBRAL VITES VILLACAMPO DEL
MORAL CAÑADA CATENA RIBERA ALTA LA HUERTA DEL MANCO LA RIBERA
CARRASCO LA PLATERA LA PARRILLA CAÑADA MADERA ARROYO FRÍO EL ROBLEDO
FUENTE CARRASCA LAS GRAJERAS FUENTE DEL REY BELERDA Y DON
PEDRO EL PAPEL MONTE LOPE ÁLVAREZ LAS CASERÍAS DE SAN ISIDRO
CAÑADA ARADA EL PATRONATO LA TOBA
COLLEJARES FUENTE ÁLAMO LA PORROSA LA CERRADURA
VENTA DE LOS SANTOS MARCHENA LA ROPERA
ESTACIÓN DE ESPELUY LOMA DE MARIÁNGELA
HORNOS DE PEAL CAÑADA MORALES FUENTE RUEDA ERMITA NUEVA
EL ACEBUCHAR SABARIEGO HOYA DE CHARILLA LA MESA LA HORTICHUELA
ESTACIÓN DE CABRA CAMPORREDONDO EL SÓTILLO GUADALIMAR TRUJALA CAÑADA
DEL SEÑOR LOS PASCUALES VEGAS DE TRIANA PEÑOLITE LA FERNANDINA
EL OJUELO FUENTE DEL ESPINO LA RÁBITA LAS CABRITAS LA CARRASCA
SAN JULIÁN SANTA QUITERÍA CUEVAS DE AMBROSIO LOS VILLARES DE ANDÚJAR
MARCHENA ESTACIÓN LINARES-BAEZA EL REGÜELO VALDECAZORLA LAS CASILLAS
LA CAPELLANÍA CAMPILLO DEL RÍO VILLARBAJO LA QUINTERIA EL FONTANAR
EL CORTIJUELO LAS CHOZAS EL DONADÍO AGRUPACIÓN DE SANTO TOMÉ EL FRONTIL
MILLER NAVA DE SAN PEDRO LAS CANALEJAS LOS CHOPOS PRADOS DE ARMIJO ES-
CARCHALEJO SOLANA DE TORRALBA BUJARAIZA ALDEA DE LOS RÍOS ARROTURAS
NUBLA VITES RÍO MADERA VADO DE LAS PALOMAS SABARIEGO VILLALOBOS
ALDEAHERMOSA SAN MARTÍN LAS GRACEAS LA ALBERQUILLA



SIEMPRE PEDALEANDO POR JAÉN

 Jaén
PARAÍSO INTERIOR



JAÉN
PARAÍSO INTERIOR

ENTRA Y DESCUBRE
EL PARAÍSO



 DIPUTACIÓN
DE JAÉN

www.jaenparaisointerior.es



Francisco Reyes Martínez

Presidente de la Diputación Provincial de Jaén

Un año más, y ya son unos cuantos de forma ininterrumpida, la provincia de Jaén vuelve a tener un notable protagonismo en la Vuelta Ciclista a Andalucía. En esta edición, nada menos que la 71ª de esta prestigiosa y veterana carrera, son dos las etapas que discurren por el paraíso interior jiennense: la segunda, con salida en Alcaudete y llegada en Torredelcampo; y la tercera, que partirá desde el municipio de Arjona.

Dos jornadas interesantes, intensas, que permitirán que los miles de aficionados al ciclismo que, a buen seguro, seguirán la prueba sobre el asfalto o por televisión, puedan deleitarse con el singular paisaje jiennense y su patrimonio monumental. Este año el recorrido diseñado por la organización llevará a los corredores desde Alcaudete a Castillo de Locubín, Valdepeñas de Jaén, Los Villares, Martos y Torredelcampo en la primera etapa que transcurrirá por tierras jiennenses, y por Arjona, Arjonilla y Marmolejo en la segunda.

Este itinerario es perfecto tanto para hacer una incursión en el mar de olivos jiennense, que sin duda conforma un escenario único en el mundo, como para conocer algunos de los castillos más espectaculares que

pueblan nuestra provincia, que es la que reúne más fortalezas y atalayas en el sur de Europa después de haber sido durante muchos siglos tierra de frontera. Estos y otros atractivos de nuestro paraíso interior se promocionarán a través de esta carrera ciclista, porque estoy convencido de que este deporte, por su idiosincrasia propia, es uno de los más idóneos para difundir los atractivos turísticos de cualquier territorio.

En la Diputación de Jaén lo tenemos muy claro, de ahí que llevemos muchos años apoyando el paso de la Vuelta Ciclista a Andalucía por nuestra tierra, igual que hacemos con otras pruebas de primer nivel, como la ronda española, la Andalucía Bike Race o la Clásica Jaén Paraíso Interior. No tengo dudas de que es una manera ideal de trasladar a otras partes del mundo algunos de nuestros rincones más bellos, que no son solo un lugar ideal para la práctica del ciclismo, sino también unos maravillosos enclaves donde disfrutar de un periodo de descanso y ocio.

No me queda más que desear que el paso de la serpiente multicolor por las tierras jiennenses depare un espectáculo deportivo, porque estoy seguro de que el visual merecerá la pena por sí mismo.



ARJONA

A rjona es ciudad milenaria y cuna de reyes, lugar donde se han forjado personajes que han sido protagonistas de la historia. Su ubicación a 458 m. de altitud la convierten en una atalaya dentro de la Campiña Norte jiennense. Cuenta con un conjunto monumental de extraordinaria belleza y singularidad que hunde sus raíces en la Edad del Bronce con elementos defensivos aún conservados del antiguo municipio ibero-romano de Urgavo quien tuviera como protagonistas a Itirtil (príncipe íbero), Helvia Paulina (madre de Séneca) o los hermanos Bonoso y Maximiano (actuales patronos de la ciudad).

La Edad Media trasforma la fisionomía urbana de la ciudad con un sistema defensivo de triple muralla que protegía el alcázar islámico y cuya monumentalidad hoy se proyecta en el Espacio de Interpretación Muralla del Alcázar, Aljibe Almohade y Monumento al Rey Alhamar (Ibn al-Ahmar), este último como primer sultán nazarí y personaje cuya trayectoria vital hará inmortal a Arjona a los ojos de la historia al fundar en ella la Taifa Nazarí de Aryuna y ser el primer constructor de la Alhambra.

A partir de la conquista castellana el municipio se va modelando en torno a los templos de Santa María del Alcázar, San Juan Bautista o San Martín de Tours, testigos de los acontecimientos de 1628 que convirtieron al municipio en un lugar de peregrinación religiosa que tendrán en el Santuario de las Reliquias su máxima expresión, y como elemento artístico más singular el Retablo Barroco Hispanoamericano ubicado en su cripta.

Arjona cabalga en el siglo XIX como ciudad señorial así lo muestran las casas solariegas



de personajes tan destacados como Francisco Serrano Domínguez (General Serrano), regente de España, quien dotará de importancia política al municipio como antesala de la concesión del título de ciudad en 1891. Ya como ciudad en el siglo XX Arjona y sus gentes irán modelando un legado de exquisita sensibilidad artística, especialmente de estilo historicista, que se han convertido a día de hoy en hitos culturales y turístico singulares y de incuestionable valor destacado entre ellos: la Sala de la Antigua Alcaldía, Iglesia del Carmen o la Cripta Neobizantina del Barón de Velasco, ubicada esta última en el barrio de la Judería.

La singularidad de la vida en la localidad está formada dentro un hilo histórico por el que se construye la identidad del municipio formado por las fiestas patronales declaradas de Interés Turístico en Andalucía en 2017, Fiestas Santos apoyadas por el turismo gracias a el Oleoturismo y el Turismo ecuestre, maridadas con una gastronomía vanguardista pero fiel a sus raíces. Todo lo anterior hace de la localidad un lugar único, comprobado gracias a los tres distintivos de calidad turística SICTED. Arjona en pleno siglo XXI a cada instante una forma de ser natural, original y única para ser compartida con todo aquel que desee acercarse a ella.

Datos sobre ARJONA



Habitantes / Population: 5.349



Fundación / Fondée: Neolítico - Edad del Bronce



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Cripta Neobizantina del Barón de Velasco
- Aljibe Almohade
- Santuario de las Reliquias
- Colección Museográfica "Ciudad de Arjona"
- Ayuntamiento de Arjona (Sala de la antigua alcaldía)
- Murallas del Oppidum de Urgavo
- Espacio de Interpretación Muralla del Alcázar
- Iglesia del Carmen
- Iglesia de San Martín de Tours
- Iglesia de San Juan Bautista
- Barrio de la Judería
- Parque del Olivar Vanderlinde
- Monumento al Rey Alhamar
- Piedra de los Deseos
- Monumento a Helvia Paulina
- Mirador Plaza del Rey Alhamar



Eventos / Événements:

- Fiestas Santos (Fiesta de Interés Turístico de Andalucía)
- Feria Real
- Semana Santa
- Otoño Cultural
- Veladas Nazaries
- Concurso Nacional de Doma Vaquera
- Cruces de Mayo
- Carnaval



Web / Web:
www.visitarjona.com
www.arjona.es

Youtube: @AytodeArjona @Visitaarjona
Facebook: Visita Arjona y Ayto. de Arjona
Instagram: @aytoarjona @visitarjona



SALUTACIÓN / SALUTATION

Juan Latorre Ruiz
Alcalde de Arjona

RUTA*
DELSOL

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

Es un honor que la Vuelta a Andalucía - Ruta del Sol vuelva a contar con nosotros y que Arjona forme parte de este evento deportivo de prestigio internacional, en el que compiten los mejores ciclistas y equipos del mundo. Estoy seguro de que cientos de aficionados disfrutarán de este espectáculo único en nuestro municipio.

En esta 71.ª edición de la Ruta del Sol, Arjona no solo se convierte en un punto clave del recorrido, sino que también se suma a la celebración del centenario de la primera edición de esta prueba, que tuvo lugar en 1925. Un siglo que refleja el profundo vínculo y el cariño de los andaluces por el ciclismo.

Arjona se prepara para ser el escenario donde deportistas, organizadores y visitantes descubran un municipio que, con orgullo, preserva la esencia de su pasado milenario. Nuestra ciudad se proyecta como un

lugar acogedor, donde el deporte, la cultura y el turismo son motores clave para el desarrollo y el bienestar de nuestra comunidad.

Este evento será una ocasión excepcional para demostrar la capacidad de Arjona de albergar grandes citas deportivas, así como para destacar la calidad y profesionalidad de nuestro tejido empresarial, siempre dispuesto a recibir con entusiasmo a quienes nos visitan.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a la organización de la Vuelta a Andalucía - Ruta del Sol por confiar en Arjona como parte de su recorrido, y reconocer el trabajo incansable de todas las personas que hacen posible esta competición. Su esfuerzo ha consolidado este evento como un referente deportivo y turístico de primer nivel.

Arjona está lista para brillar. ¡Bienvenidos a nuestra tierra, bienvenidos a la Ruta del Sol!



ARJONA - POZOBLANCO

Viernes, 21 de Febrero 2025 / *Vendredi 21 février 2025*

162,1 km.

Control de salida / Control de départ:
Calle San Diego, s/n 37°56'12.21"N 4°03'34.10"O

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 09:50 a 10:55 horas

Llamada / Appel: A las 11:05 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 11:20 horas desde c/ San Diego

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
2 km

Salida real / Départ réel: A las 11:30 horas en A-305

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38 - 40 - 42 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**
Piscina Municipal, C. San Cristóbal, 14400 Pozoblanco, Córdoba
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Jaén							
414	KM 0 en A-305	0.0	0.0	162.1	11:30	11:30	11:30
374	Giro izquierda. Incorporación A-6176 dirección Arjonilla	2.0	2.0	160.1	11:33	11:32	11:32
365	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Arjonilla	2.5	4.4	157.7	11:36	11:36	11:36
359	ARJONILLA	0.6	5.0	157.1	11:37	11:37	11:37
354	Continúa recto por c/ Molinos	0.4	5.4	156.7	11:38	11:38	11:37
348	PRECAUCIÓN, giro pronunciado a la derecha	0.6	6.0	156.1	11:39	11:39	11:38
348	PRECAUCIÓN, giro pronunciado a la izquierda	0.1	6.1	156.0	11:39	11:39	11:38
347	Continúa recto por Avda. de Andalucía	0.1	6.2	155.9	11:39	11:39	11:38
325	Rotonda, primera salida. Incorporación A-6176 dirección Marmolejo	1.4	7.6	154.5	11:42	11:41	11:40
253	Continúa recto por A-6176 dirección Marmolejo	6.0	13.6	148.4	11:51	11:50	11:49
183	Giro derecha, continúa por A-6176. PRECAUCIÓN, curva pronunciada	3.3	17.0	145.1	11:56	11:55	11:54
184	Continúa recto por A-6176 dirección Marmolejo	0.4	17.4	144.7	11:57	11:56	11:54
186	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Marmolejo	0.3	17.7	144.4	11:57	11:56	11:55
188	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Marmolejo	0.2	17.9	144.2	11:58	11:56	11:55
213	MARMOLEJO	0.9	18.7	143.3	11:59	11:58	11:56
237	PRECAUCIÓN, isleta central	1.4	19.3	142.8	12:00	11:58	11:57
245	Continúa recto por c/ Juan de la Rosa	0.6	19.4	142.7	12:00	11:59	11:57
244	Giro izquierda. Incorporación c/ Gamonal dirección Cardeña (travesía A-420)	0.6	20.0	142.1	12:01	11:59	11:58
238	META VOLANTE en MARMOLEJO (en c/ Calvario)	0.9	20.9	141.2	12:02	12:01	11:59
190	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	1.6	22.5	139.6	12:05	12:03	12:02
184	Continúa recto por A-420	0.2	22.7	139.4	12:05	12:03	12:02
204	Provincia de Córdoba	0.4	23.1	139.0	12:06	12:04	12:03
241	PRESA DEL RÍO YEGUAS. Continúa recto por A-420	5.5	28.6	133.5	12:15	12:12	12:10
272	Kilómetro 30 de etapa	1.5	30.0	132.1	12:17	12:15	12:12
304	Continúa recto por A-420 dirección Cardeña	1.3	31.3	130.8	12:19	12:16	12:14
412	Comienza puerto	6.3	37.5	124.5	12:29	12:26	12:23
715	ALTO DE ESPAÑARES (P.M. 2ª Categoría)	7.8	45.4	116.7	12:41	12:38	12:34
723	VENTA DEL CHARCO	3.7	49.0	113.1	12:47	12:43	12:40
749	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-420	7.4	56.4	105.6	12:59	12:54	12:50
745	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección Cardeña	0.1	56.5	105.5	12:59	12:54	12:50
774	CARDEÑA	1.1	57.7	104.4	13:01	12:56	12:52
774	Continúa recto por Pº Clara Campoamor	0.0	57.7	104.4	13:01	12:56	12:52
759	Giro izquierda, continúa por c/ Juan Hidalgo	1.0	58.6	103.4	13:02	12:57	12:53
765	Giro izquierda. Continúa por A-424	0.4	59.0	103.1	13:03	12:58	12:54
712	Comienza AVITUALLAMIENTO	17.1	76.1	85.9	13:30	13:24	13:18

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
725	Fin AVITUALLAMIENTO	3.0	79.1	82.9	13:34	13:28	13:23
725	Comienza ECOZONA	0.0	79.1	82.9	13:34	13:28	13:23
726	Fin ECOZONA	0.3	79.4	82.6	13:35	13:29	13:23
727	Continúa por A-424	5.1	84.5	77.5	13:43	13:36	13:30
738	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-424 dirección Pozoblanco	1.3	85.8	76.3	13:45	13:38	13:32
721	Giro derecha por CO-6102. Dirección Torrecampo	1.1	86.9	75.2	13:47	13:40	13:34
581	TORRECAMPO	17.2	104.1	58.0	14:14	14:06	13:58
582	Continúa recto por c/Gracia	0.0	104.1	58.0	14:14	14:06	13:58
573	Rotonda segunda salida continua por c/ Gracia	0.2	104.3	57.8	14:14	14:06	13:59
573	Giro izquierda por calle postigos, PRECAUCIÓN, estrechamiento	0.1	104.4	57.7	14:14	14:06	13:59
572	Continúa recto por calle calvario	0.1	104.5	57.5	14:15	14:06	13:59
571	Giro izquierda por c/ matadero	0.1	104.6	57.5	14:15	14:06	13:59
571	Giro derecha por c/ matadero	0.0	104.6	57.4	14:15	14:06	13:59
571	Giro derecha por A-435	0.1	104.7	57.4	14:15	14:07	13:59
573	Giro izquierda por CO-7103	0.3	105.0	57.1	14:15	14:07	14:00
483	Giro izquierda por CO-7100	7.9	112.9	49.2	14:28	14:19	14:11
455	PRECAUCIÓN, estrechamiento puente	7.0	119.9	42.2	14:39	14:29	14:21
542	EL GUIJO	5.6	125.5	36.6	14:48	14:38	14:29
550	Giro izquierda por c/ Virgen de las Cruces	0.0	125.5	36.6	14:48	14:38	14:29
578	Continúa recto por CO-6412	1.0	126.5	35.6	14:49	14:39	14:30
566	Giro izquierda por CO-7102	1.6	128.1	33.9	14:52	14:42	14:33
582	PEDROCHE	5.7	133.8	28.2	15:01	14:50	14:41
592	Continúa por CO-7102	0.4	134.3	27.8	15:02	14:51	14:41
608	Giro derecha por c/ Real	0.0	134.3	27.8	15:02	14:51	14:41
609	Giro derecha por c/ San Gregorio	0.2	134.5	27.6	15:02	14:51	14:42
621	Giro derecha por c/ Arzobispo Moya	0.0	134.5	27.5	15:02	14:51	14:42
615	Continúa por c/ Francisco Botello	0.2	134.8	27.3	15:02	14:52	14:42
602	Giro derecha por c/ Damas	0.2	134.9	27.1	15:03	14:52	14:42
592	Giro derecha por CO-7413 dirección Dos Torres	0.4	135.4	26.7	15:03	14:53	14:43
626	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por CO-7413	3.8	139.1	22.9	15:09	14:58	14:48
611	20 km a meta. ECOZONA	2.9	142.1	20.0	15:14	15:03	14:52
554	KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO	5.9	145.0	17.0	15:18	15:07	14:57
557	KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO	0.5	145.5	16.6	15:19	15:08	14:57
557	KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO	0.5	146.0	16.1	15:20	15:09	14:58
579	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por CV-166	0.9	146.9	15.2	15:21	15:10	14:59
578	DOS TORRES	0.1	147.0	15.1	15:22	15:10	15:00
579	Giro izquierda por Avda. Torreblanca	0.4	147.4	14.6	15:22	15:11	15:00
587	Giro derecha por c/ Real	0.4	147.8	14.3	15:23	15:11	15:01
585	Giro derecha por Avda. Dr. Cornejo	0.5	148.3	13.8	15:24	15:12	15:01
584	Giro izquierda. Incorporación a A-3177	0.3	148.6	13.5	15:24	15:12	15:02
594	Continúa recto por A-3177	1.2	149.8	12.3	15:26	15:14	15:03
612	AÑORA	1.8	151.5	10.6	15:29	15:17	15:06
619	Giro derecha por CO-6409	0.6	152.1	10.0	15:30	15:18	15:07
631	Continúa recto por CO-6409	0.9	153.0	9.1	15:31	15:19	15:08
637	Continúa recto por CO-6409	2.4	155.4	6.7	15:35	15:23	15:11
596	Giro izquierda incorporación por A-423	0.8	156.2	5.9	15:36	15:24	15:13
609	Continúa recto por A-423	2.4	158.6	3.5	15:40	15:27	15:16
615	Giro izquierda. Continúa por A-422 dirección Pozoblanco oeste	1.3	159.8	2.2	15:42	15:29	15:18
619	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-423a dirección Pozoblanco	0.1	159.9	2.1	15:42	15:29	15:18
645	Rotonda, segunda salida. Continúa recto	1.4	161.4	0.7	15:44	15:32	15:20
646	POZOBLANCO	0.1	161.4	0.6	15:44	15:32	15:20
652	META. En c/ Alcaracejos situada después de una recta de 600 metros, con un ancho de vía de 6 metros 38°22'46.7"N 4°51'33.9"W	0.6	162.1	0.0	15:45	15:33	15:21

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
Neutralizado - 5,1 - 17,8 - 19,2 - 58,4 - 150,2 - 162,4

ARJONA - POZOBLANCO

Viernes, 21 de Febrero 2025 / Vendredi 21 février 2025

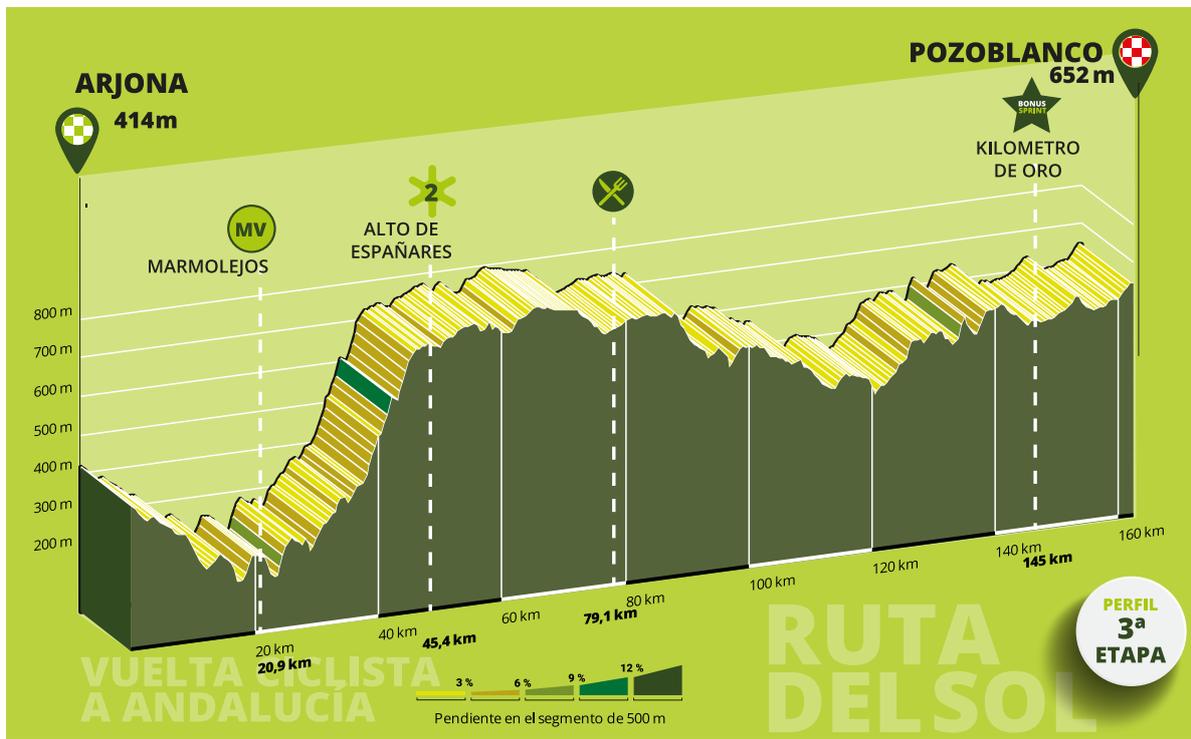
162,1 km.



ARJONA - POZOBLANCO

Viernes, 21 de Febrero 2025 / Vendredi 21 février 2025

162,1 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en ligero descenso / <i>Tout droit en légère descente</i>	627
2,2	Giro izquierda / <i>Virage à gauche.</i>	618
2,2	Rotonda, primera salida, por carril central / <i>Rond-point, première sortie, vers la chaussée centrale</i>	619
0,7	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	645
0,5	Desvío de vehículos situado a la derecha / <i>Dérivation véhicules sur la droite du parcours.</i>	646
0,0	META , en C/ Alcaracejos, después de una recta de 600 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. / ARRIVÉE , rue Alcaracejos, après 600m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 6 mètres.	654

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







POZOBLANCO

La ciudad de Pozoblanco presenta un interesante contraste en relación al sosiego que ofrecen la dehesa y resto de enclaves de los Pedroches, poniendo al alcance del turista una oferta muy dinámica y, sobre todo, completa.

Pozoblanco ha dejado de ser el pueblo pequeño de casitas blancas y calles empedradas que fue hace siglos, aunque mantiene intacta la esencia de lo auténtico.

Ahora es un lugar en el que conviven en perfecta armonía pasado y presente, los atractivos de un pueblo y las ventajas de una ciudad cómoda y asequible.

Pueblo unido a su patrimonio histórico, entorno natural, forma de vida, gastronomía, costumbres y tradiciones.

Ciudad que pone al alcance del turista alternativas de todo tipo, para que no eche nada de menos, venga de donde venga.

Población local y turista pueden disfrutar de la apretada programación cultural del Teatro El Silo, con espectáculos diversos, muchos de los cuales también forman parte del programa de las principales capitales españolas.

Además, Pozoblanco cuenta con actividades culturales de distinta índole a lo largo de todo el año; instalaciones y actividades deportivas que abarcan todas las disciplinas.



nas; una oferta comercial en constante desarrollo, y distintas alternativas de ocio y tiempo libre.

También son numerosos los eventos que tienen lugar en la ciudad, entre los que destacamos: La Semana Santa de Pozoblanco (declarada de interés turístico de Andalucía); La Romería de la Virgen de Luna (declarada de Interés Turístico de Andalucía); nuestra Feria, una de las más multitudinarias y populares de la provincia, dentro de la que se enmarca la siempre esperada Feria Taurina; y como, La Feria Agroganadera-Agroalimentaria de Pozoblanco, el encuentro anual más importante de Andalucía dentro del sector agropecuario.

Pasear por Pozoblanco

La ciudad de Pozoblanco ofrece al visitante un agradable paseo, con el que puede conocer parte de nuestra historia y patrimonio.

En algunas construcciones se pueden ver fácilmente los elementos arquitectónicos típicos de la ciudad. La blancura de la cal, dinteles de granito abrazando puertas y ventanas, calles empedradas con gruesos adoquines, fachadas encaladas que des-

Datos sobre
POZOBLANCO

-  Habitantes / Population: 17.102
-  Fundación / Fondée: ---
-  Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Plaza del Pozo Viejo
 - Plaza de la Iglesia
 - Parroquia de Santa Catalina
 - Capilla de Jesús Nazareno
 - Coso de Los Llanos
 - Santuario de la Virgen de Luna
 - Teatro El Silo
-  Eventos / Événements:
 - Romerías de la Virgen de Luna
 - Feria de la Virgen de las Mercedes
 - Feria de San Gregorio
 - Feria Agroganadera y Agroalimentaria
 - Open de Tenis
-  Web / Web: www.pozoblanco.es

prenden el blanco más puro,... Todavía, en algunas zonas de Pozoblanco se puede respirar el aire de otro tiempo.

Iglesias y ermitas; edificios de interés como el Ayuntamiento y las Casas Señoriales de finales del s.XIX; el barrio antiguo y sus empinadas y estrechas calles de camino a la Plaza de Toros,...

Ven, píérdete por nuestras calles, mézclate con nuestra gente. Te esperamos. Pozoblanco está muy vivo.





Santiago Cabello Muñoz
Alcalde de Pozoblanco

El fruto de un largo trabajo

La Vuelta Ciclista a Andalucía celebra este año su centenario, un acontecimiento de gran relevancia en nuestra comunidad autónoma y que demuestra la importancia de esta competición en el ámbito deportivo, tanto en España como en la esfera internacional. En esta ocasión, Pozoblanco será protagonista al albergar la meta de la tercera etapa, por lo que confiamos en que este evento se viva con gran emoción y que nuestros vecinos disfruten de una jornada llena de ciclismo de calidad.

La llegada a nuestro municipio de la Vuelta, donde figuras del ciclismo español como Julián Gorospe, Eduardo Chozas, Óscar Freire o Alejandro Valverde han logrado grandes victorias en el pasado, es motivo de orgullo para todos. La cita refuerza de hecho nuestra voluntad de posicionar a Pozoblanco como un referente en el mundo del deporte, tanto en lo que se refiere al apoyo a la cantera y los clubes como a la organización de grandes eventos. Además, contribuye a fomentar hábitos saludables, a impulsar la actividad física y a dinamizar nuestra economía, todo ello mientras promovemos el conocimiento de la belleza de nuestro patrimonio natural e histórico.

Que Pozoblanco acoja un final de etapa ha sido posible gracias al esfuerzo colectivo de

muchas personas, que han trabajado intensamente desde hace mucho tiempo para conseguir este logro. Quiero agradecerles a todos, en nombre de los pozoblancenses, su dedicación y compromiso. Tanto al concejal de Deportes y su equipo como a los organizadores, los voluntarios, los miembros de la Peña San Bartolomé, Protección Civil y a las fuerzas del orden, cuya labor es fundamental para garantizar la seguridad de corredores y espectadores. Por supuesto, también a los ciclistas, que con su esfuerzo y sacrificio nos dan cada año una lección de superación. Ojalá que nuestros jóvenes puedan inspirarse en su ejemplo de constancia para alcanzar sus propios sueños.

Finalmente, hago un llamamiento a todos los aficionados para que sean conscientes de la riqueza natural que rodea este evento y, por tanto, respeten y cuiden el entorno por el que transita la Vuelta, tanto el natural como el urbano. Estoy seguro de que así será y de que disfrutaremos de esta gran celebración del ciclismo, un deporte que tiene una profunda tradición en nuestra tierra.

Nos vemos en las carreteras de Los Pedroches y en las calles de Pozoblanco para vivir juntos momentos inolvidables de esta Vuelta Ciclista a Andalucía en la histórica edición de su centenario.



AYUNTAMIENTO DE POZOBLANCO

CASTILLO DE LUQUE

CÓRDOBA INFINITA BA

www.cordobaturismo.es
@cordobaturismo_es



Diputación de Córdoba



CÓRDOBA

PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO | DIPUTACIÓN



Salvador Fuentes Lopera
Presidente de la Diputación de Córdoba

Son muchos los eventos deportivos que tienen a nuestra provincia como protagonista dentro del ámbito del ciclismo, algo que pone de manifiesto no sólo que contamos con paisajes y enclaves naturales únicos para que se desarrollen pruebas, sino que tenemos también con la experiencia necesaria para que cualquier cita deportiva de este tipo sea un éxito. La provincia de Córdoba es, sin duda, el escenario ideal para la salida o el paso de grandes competiciones de alcance regional como la Vuelta Ciclista a Andalucía 2025, cita que alcanza su 71ª edición y que tendrá una etapa cordobesa.

Estamos, sin duda, ante un gran evento deportivo, una prueba que ha sido incluida en el Calendario UCI y que permite disfrutar en nuestra tierra de los mejores corredores del pelotón internacional, quienes se dejarán la piel en sus cinco etapas para que la emoción esté garantizada. El mes de febrero nos ofrece la posibilidad de disfrutar de esta cita clásica del calendario ciclista internacional ofreciendo a los cordobeses y cordobesas la oportunidad de ver a estrellas de este deporte.

Desde la Diputación de Córdoba somos conscientes de lo que mueve la práctica de este deporte, tanto desde el punto de vista deportivo como económico, debido al alcance y efecto que tiene la Vuelta en cuan-

to a imagen y posicionamiento de nuestro destino, por eso, estamos decididos a respaldar este evento. Estamos ante una oportunidad para la provincia de Córdoba, por el impacto que tiene la retransmisión de la prueba en los medios de comunicación y, también, por la cantidad de personas que mueven este tipo de citas de máximo nivel.

Las instituciones hemos de apoyar aquellas citas que tienen un efecto positivo en nuestra ciudad y en la provincia, por eso no podemos perder de vista esta importante prueba que moviliza tanto a amantes del ciclismo como a público general, vecinos y vecinas de nuestra provincia que acuden a ver de cerca a deportistas de primer nivel en entornos únicos como los de nuestra provincia.

Sin más, me gustaría destacar el trabajo y el tesón de todos los que hacen posible esta Vuelta Ciclista a Andalucía, desde la organización hasta patrocinadores, clubes participantes, medios de comunicación y, por supuesto, administraciones públicas. Dar a conocer nuestra capacidad para acoger eventos deportivos de primer nivel es un objetivo en el que estamos trabajando, y lo hacemos de un modo transversal, aprovechando estos eventos para difundir las singularidades de cada uno de nuestros pueblos, sus enclaves, su gente y su cultura. Además, compartimos el fin último de trasladar a la ciudadanía los valores del deporte; el esfuerzo, el tesón y el compañerismo.



Diputación
de Córdoba



Más que un pueblo con Historia
DOS TORRES

www.dostorres.es

Vívelo

Fiesta de la **Candelaria**

*Declarada Fiesta de Interés
Turístico de Andalucía*



Ayuntamiento de Dos Torres

ASONADA

TOMA Y DESTRUCCIÓN DEL CASTILLO DE PEDROCHE

III Edición, del 20 al 23 de agosto de 2025

Pedroche (Córdoba)



PEDROCHE

TORRECAMPO

sentir, vivir, disfrutar



fiestas populares

*Muñecas
de San Pedro*

14 de mayo

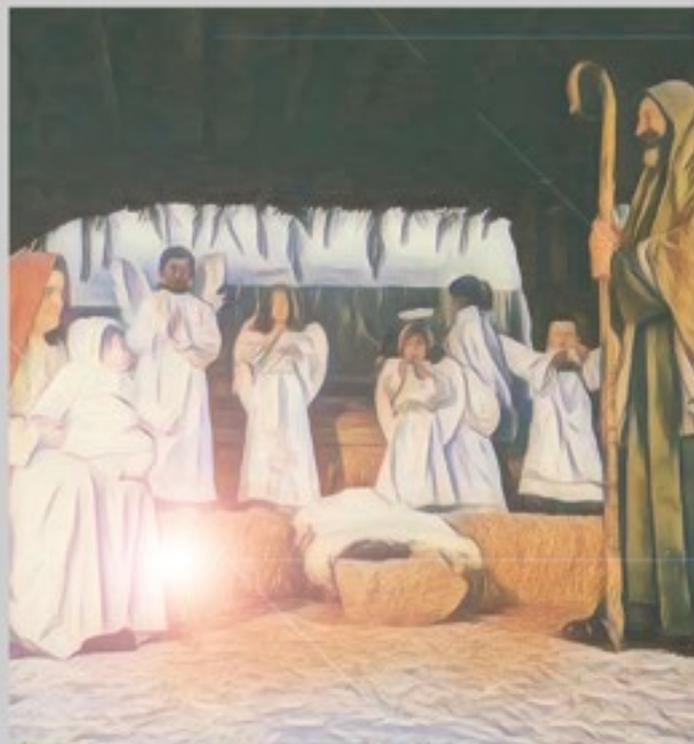
TORRECAMPO



*Feria
y
Fiestas*

**EN HONOR A
NUESTRA SEÑORA DE
LAS VEREDAS**

Del 30 de abril al 4 de mayo



**Belén
Viviente**
DE TORRECAMPO



YACIMIENTO DE MAJADAIGLESIA EN EL GUIJO

Senderos llenos de historia



AYUNTAMIENTO
DE EL GUIJO

FIESTA DE LA CRUZ

3 y 4 de mayo

Declarada de Interés Turístico y Bien de Interés Cultural de Andalucía.
Una explosión de luz y virtuosismo.



OLIMPIADAS RURALES

4, 5 y 6 de julio

16 juegos. 3 días. 1.000 amigos.
El evento más esperado del verano en Los Pedroches.



AÑORA BIKEND

8 de noviembre

Recorridos por paisajes espectaculares que te pondrán a prueba.
Competición MTB por parejas.



PARQUE SAN MARTÍN

Complejo turístico

Alojamientos rurales en pleno corazón de la dehesa más grande del mundo.



AÑORA

Todo para ti



TRANS**R**ODSAN

TRANSPORTES

«El compromiso es lo que convierte una promesa en realidad»

Transporte de líquido alimentario | Transporte nacional e internacional

Teléfonos 690 61 67 08 - 958 96 40 81 | www.transrodsan.es

Puntualidad | Seguridad de su carga | Higiene total

CÓRDOBA

Córdoba es una ciudad con un ingente legado cultural y monumental. Su situación estratégica, cercana al río Guadalquivir, antaño navegable, y la herencia de los distintos pueblos asentados en sus ricas tierras, la han convertido en un lugar privilegiado.

Los orígenes de Córdoba se pierden en el tiempo. Su situación cercana al río y la riqueza de las tierras de la campiña la configuraron como lugar idóneo para las primeras ocupaciones prehistóricas. Pero no es hasta el Bronce Final (siglos ix y viii a.C.) cuando se crea el primer asentamiento propiamente dicho. Con la llegada de fenicios y griegos a la península, la ciudad se reafirma como un importante centro minero y comercial gracias a la navegabilidad del Guadalquivir. Este hecho favoreció las relaciones y la difusión artística y comercial, integrando a esta localidad con las principales urbes del momento.

La Unesco reconoció en 1994 la importancia universal de los bienes históricos cordobeses, ampliando el título de Patrimonio de la Humanidad no sólo a la Mezquita-Catedral, sino también a todo el conjunto urbano que la rodea. Además, en 2012, Córdoba recibió otro distintivo más: La Fiesta de Los Patios fue reconocida como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad. Por último, en julio de 2018, la Ciudad Califal de Medina Azahara también ha recibido el título de Patrimonio de la Humanidad.

Por tanto, Córdoba cuenta con 4 inscripciones en la Lista del Patrimonio Mundial concedidas por la Unesco: La Mezquita-Catedral (1984), el centro histórico que la rodea (1994), la Fiesta de Los Patios (2012) y Medina Azahara (2018).

La toma de Córdoba por los romanos en el siglo II a.C. auspicia uno de los momentos de mayor esplendor de su historia junto con el del califato musulmán. Fue a mediados del siglo II cuando un general llamado Claudio Marcelo, funda Corduba, erigiéndose desde este mismo momento como capital de la Hispania Ulterior.

Sin embargo, en el siglo VIII, un contingente de tropas árabes desembarca en las costas mediterráneas. Fácilmente se hacen con el poder del debilitado reino visigodo. Córdoba es tomada por Mugit, lugarteniente de Tariq, dándose desde este momento la convivencia de los pueblos cristianos y musulmanes.

En el año 756 se produce la toma de Córdoba y la proclamación de la misma como capital del emirato independiente de Al-Andalus. Abd al-Rahman I realizó la primera gran ampliación de la Mezquita Aljama de Córdoba y reconstruyó las murallas y el Alcázar. Pero será con Abd al-Rahman III cuando Córdoba cobre un total protagonismo. En el año 929 es proclamada capital del califato independiente de Damasco, siendo sede religiosa, política y administrativa de todo el reino islámico occidental. Bajo el mandato del primer califa se levanta Medina Azahara, efímera ciudad extramuros de la medina, fuente de inagotables

leyendas debido, en parte, a los ricos materiales empleados en su construcción. Alhakam II, hijo de Abd al-Rahman III dará paso a la época de mayor esplendor cultural y edilicio de la localidad cordobesa. Realiza la tercera gran ampliación de la Aljama, transportando toda la riqueza de Medina Azahara hasta la mezquita. Su sucesor, Hixam II, dedicado a reinar pero no a gobernar, dejó el poder a cargo del visir Almanzor, responsable de la tercera y última ampliación de la mezquita. Tras la débil administración de Almanzor e Hixam, la unificación del reino no duró mucho. En el año 1013 se derrumba el califato, declarándose taifa hasta su definitiva caída.

En 1236, las tropas de Fernando III el Santo llegan a las puertas de la ciudad. Se inicia entonces la repoblación cristiana de Córdoba, centrándose ésta en los arrabales musulmanes, sobre todo en la zona de la Ajerquía. Con Fernando III se proyectan 14 iglesias, siete en la medina, ahora Villa, y siete en la Ajerquía, llamándose Iglesias Fernandinas en honor al rey.

Tras la conquista cristiana, la comunidad judía de la ciudad mantuvo parte de su influencia anterior. Este rey promulgó un fuero donde daba el mismo trato a cristianos, musulmanes y judíos. La convivencia entre judíos y cristianos fue pacífica hasta finales del siglo XIII, cuando comenzó a deteriorarse por la difusión de propaganda antijudía y la radicalización de los eclesiásticos cristianos.

En 1473, la ciudad de Córdoba fue testigo de la persecución de judíos conversos sospechosos de practicar el judaísmo en su vida privada.

Felipe II, a finales del siglo xvi, trata de restablecer la importancia de esta ciudad. Manda construir las Caballerizas Reales y en su honor se construye la Puerta del Puente. Sin embargo, esta efímera recuperación se ve frenada por la administración borbónica, responsable de la total decadencia que se vive, aunque este hecho no merma las construcciones de edificios barrocos, de gran calidad y riqueza.

A principios del siglo XIX Córdoba sufre el asedio de la ocupación francesa. Fiera fue la lucha y constante la oposición que encontraron los ejércitos napoleónicos. Pese a ello, la renovación urbanística que se proyecta en estos años de gobierno francés será predominante en el futuro. Las disputas carlistas, años más tarde, empobrecen aún más la economía de la localidad.

Será a mediados del siglo XX cuando Córdoba recupere parte del esplendor e importancia perdidos en el pasado. El crecimiento de la población y la economía, así como la creación de la Universidad, enriquecen artística y culturalmente la ciudad. Se proyectan nuevos edificios y la Córdoba cosmopolita se siente preparada para convivir con su patrimonio histórico, siendo la proclamación de parte de la ciudad como Patrimonio de la Humanidad, uno de los mayores orgullos de todos los ciudadanos, concienciados en la conservación y difusión de su historia.

Datos sobre CÓRDOBA



Habitantes / Population: 325.000



Fundación / Fondée: 1573



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Mezquita-Catedral de Córdoba.
- Medina-Azahara.
- Alcázar de los Reyes Cristianos.
- Puente Romano.
- Plaza de la Corredera.
- La Judería.
- Calleja de las Flores.
- Plaza de Capuchinos.
- Torre de la Calahorra.
- La Muralla y sus Puertas.
- Palacio de Viana.
- Iglesia de Santa Marina.



Eventos / Événements:

- Feria de Córdoba.
- Fiesta de San Rafael Arcángel.
- Festival de los Patios Cordobeses.
- Feria Nuestra Señora de la Salud.
- Cruces de Mayo.
- Feria Nuestra Señora de la Salud.



Web / Web:

www.cordoba.es
www.turismodecordoba.org

Youtube: @TurismoCordobaESP

Facebook: TurismoCordobaESP

Instagram: @turismodecordobaesp





El reencuentro con la Vuelta a Andalucía

La Vuelta Ciclista a Andalucía ha establecido un vínculo emocional con Córdoba. Nuestra ciudad han sido referencia en el trazado de la ronda andaluza en numerosas ediciones, muestra de esa estrecha relación que se ha mantenido. El esperado reencuentro de Córdoba con la Vuelta a Andalucía se produce en este inicio de 2025 con el ánimo que se mantenga de ahora en adelante de forma estable con nuestra ciudad donde existe una notable afición al ciclismo, como podemos comprobar cada día en las carreteras de nuestra ciudad.

La llegada de la ronda ciclista española es fundamental para la promoción de la ciudad de Córdoba. El deporte es una poderosa herramienta de comunicación y proyección de nuestra tierra en el mundo. La Vuelta Ciclista a Andalucía marca el inicio del calendario ciclista internacional, y atrae la atención de millones de aficionados en

todo el mundo que siguen la prueba a través de los distintos medios de comunicación, a través de las distintas redes sociales que se han sumado en la difusión de estas pruebas deportivas.

Imágenes de una ciudad histórica y patrimonial que estarán unidas al desarrollo de una de las pruebas deportivas más señeras y respetadas del calendario ciclista internacional que suponen una promoción de primer nivel para Córdoba.

El reto de Córdoba es ser referencia de grandes citas. El objetivo es proyectar que somos capaces de organizar grandes eventos gracias a la colaboración de todos, instituciones públicas y privadas con el objetivo común de impulsar social y económicamente nuestra tierra.

La Vuelta Ciclista a Andalucía es una prueba del más alto nivel deportivo. Referencia del ciclismo, ese deporte que practican y mue-



ven a miles de cordobeses por nuestras carreteras. El fomento del deporte, la afición a la bicicleta, el desarrollo económico y la promoción de Córdoba en el mundo son elementos que nos llevan a trabajar para que esta cita esté presente en el calendario deportivo de Córdoba. Es una oportunidad importante de hacer de nuestra tierra un enclave de referencia para el mundo del ciclismo como demanda la importante afición que existe en torno al mundo de la bicicleta, una oportunidad como pocas para proyectar con fuerza a nuestra ciudad en el mundo.

CÓRDOBA - ALHAURÍN DE LA TORRE

Sábado, 22 de Febrero 2025 / Samedi 22 février 2025

194,3 km.

Control de salida / Control de départ:
Calle Carmen Olmedo Checa, 37°52'37.38" N 4°46'22.71" W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 09:20 a 10:25 horas

Llamada / Appel: A las 10:30 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 10:45 horas desde Parque Miraflores
(c/ Carmen Olmedo Checa)

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
3,9 km

Salida real / Départ réel: A las 10:55 horas, en carretera N-432

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 42 - 45 - 50 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**
Biblioteca Publica Municipal Antonio Garrido Moraga, calle Alcalde
Cristobal Ortega Navarro, 11, 29130, Alhaurin de la Torre
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Córdoba							
130	KM 0 en N-432	0.0	0.0	194.3	10:55	10:55	10:55
186	SANTA CRUZ	18.5	18.5	175.8	11:21	11:19	11:17
157	Giro derecha. Incorporación C0-3203 dirección Fernán Nuñez	2.2	20.7	173.6	11:24	11:22	11:19
166	Continúa recto por C0-3203	3.4	24.0	170.2	11:29	11:27	11:23
268	FERNÁN NUÑEZ	5.9	29.9	164.4	11:37	11:34	11:30
264	Kilómetro 30 de etapa	0.1	30.0	164.3	11:37	11:35	11:31
282	Rotonda, primera salida. Continúa por Ronda de las Erillas	0.3	30.3	164.0	11:38	11:35	11:31
285	Continúa recto por Ronda de las Erillas	0.4	30.7	163.6	11:38	11:35	11:31
297	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por c/ de las Piscinas	0.1	30.8	163.4	11:39	11:36	11:31
290	Giro izquierda. Incorporación Avda. Juan Carlos I	0.4	31.2	163.1	11:39	11:36	11:32
305	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Juan Carlos I dirección Montemayor	0.2	31.4	162.9	11:39	11:36	11:32
300	Rotonda, segunda salida continua recto por N-331	0.8	32.1	162.1	11:40	11:37	11:33
333	Rotonda, primera salida. Incorporación N-331 dirección Málaga / Montemayor	1.2	33.3	160.9	11:42	11:39	11:35
347	MONTEMAYOR	2.3	35.6	158.7	11:45	11:42	11:37
336	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331	3.9	39.5	154.7	11:51	11:47	11:42
349	Giro izquierda. Dirección Montilla. Av. José Padillo Delgado	5.5	45.0	149.3	11:59	11:54	11:48
349	MONTILLA	0.4	45.3	148.9	11:59	11:55	11:49
366	Rotonda, segunda. Salida. Incorporación Avenida de Andalucía	0.4	45.7	148.6	12:00	11:55	11:49
366	META VOLANTE en MONTILLA (en Avenida de Andalucía)	0.4	46.0	148.2	12:00	11:56	11:50
378	Rotonda, primera salida. Incorporación a Avda. María Auxiliadora	0.5	46.5	147.7	12:01	11:57	11:50
375	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avenida de la constitución dirección A-45 Málaga	0.6	47.1	147.1	12:02	11:57	11:51
376	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avenida de Málaga dirección A-45 Málaga	0.3	47.4	146.8	12:02	11:58	11:51
351	Continúa recto por A-309a dirección	0.9	48.3	146.0	12:03	11:59	11:52
348	Rotonda, segunda salida. Incorporación N-331 dirección A-45 Málaga	0.3	48.5	145.7	12:04	11:59	11:53
260	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección N-331 Aguilar de la Frontera	3.1	51.6	142.6	12:08	12:03	11:56
253	Rotonda, primera salida. Giro derecha, continúa por N-331 dirección Aguilar de la Frontera	0.4	52.0	142.2	12:09	12:04	11:57
285	Rotonda, primera salida. Continúa recto por N-331 dirección Aguilar de la Frontera	0.9	53.0	141.3	12:10	12:05	11:58
296	AGUILAR DE LA FRONTERA	0.5	53.5	140.7	12:11	12:06	11:59
308	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por ctra. Córdoba-Málaga (travesía N-331)	0.1	53.6	140.6	12:11	12:06	11:59
317	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por ctra. Córdoba-Málaga (travesía N-331)	0.4	54.1	140.2	12:12	12:07	11:59
351	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por ctra. Córdoba-Málaga (travesía N-331)	0.5	54.6	139.7	12:12	12:07	12:00
368	Rotonda, cuarta salida. Continúa por N-331	0.5	55.1	139.2	12:13	12:08	12:01
386	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Lucena	1.3	56.3	137.9	12:15	12:10	12:02
393	PRECAUCIÓN, isleta central	0.3	56.6	137.7	12:15	12:10	12:02
308	MONTURQUE	6.7	63.3	131.0	12:25	12:19	12:10
322	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Lucena	1.3	64.6	129.7	12:27	12:21	12:12
424	LUCENA	5.2	69.7	124.5	12:34	12:27	12:18
441	Rotonda, quinta salida. Continúa dirección Lucena (oeste)	3.3	73.0	121.2	12:39	12:32	12:22
439	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. Miguel Cuenca Valdivia	0.4	73.4	120.9	12:39	12:32	12:23
461	Rotonda, primera salida. Giro derecha por Avda. Del Parque	0.7	74.1	120.1	12:40	12:33	12:23
488	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección Avda. De la Guardia Civil	0.6	74.7	119.6	12:41	12:34	12:24
498	META VOLANTE en LUCENA (Avenida de la Guardia Civil)	0.2	74.88	119.4	12:41	12:34	12:24
507	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por margen izquierda	0.4	75.3	119.0	12:42	12:35	12:25
516	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por margen izquierda	0.3	75.6	118.7	12:43	12:35	12:25
511	Rotonda, primera salida. Continúa por Boulevard de las Palomas	0.2	75.8	118.5	12:43	12:36	12:25
503	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección CITMA / A-45 Málaga	0.4	76.2	118.0	12:43	12:36	12:26
488	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Centro Tecnológico / A-45 Málaga	0.7	76.9	117.3	12:44	12:37	12:27
515	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección N-331 Málaga	0.8	77.7	116.5	12:46	12:38	12:28
560	Continúa recto por N-331	2.1	79.8	114.5	12:49	12:41	12:30
525	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Encinas Reales	1.1	80.9	113.4	12:50	12:42	12:32

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
475	Continúa recto por N-331	2.1	83.0	111.3	12:53	12:45	12:34
418	Continúa recto por N-331	2.2	85.2	109.1	12:56	12:48	12:37
438	Rotonda, primera salida. Continúa por N-331	5.2	90.4	103.9	13:04	12:55	12:43
444	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Encinas Reales.	0.2	90.5	103.7	13:04	12:55	12:43
449	ENCINAS REALES	0.6	91.1	103.1	13:05	12:56	12:44
396	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección Benameji, N-331	4.2	95.3	99.0	13:11	13:02	12:49
395	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por el lado izquierdo, dirección Benameji, N-331	0.1	95.4	98.9	13:11	13:02	12:49
406	BENAMEJÍ	0.7	96.1	98.2	13:12	13:03	12:50
420	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331	0.3	96.3	97.9	13:12	13:03	12:50
347	Precaución. Curvas Peligrosas	0.9	97.3	97.0	13:13	13:04	12:51
380	EL TEJAR	3.0	100.3	94.0	13:18	13:08	12:55
397	Rotonda, primera salida. continúa por N-331 dirección Cuevas Bajas	0.6	100.9	93.4	13:19	13:09	12:56
474	Rotonda, primera salida. Continúa por N-331, vía de servicio.	2.6	103.5	90.8	13:22	13:13	12:59
474	Provincia de Málaga	0.4	103.9	90.4	13:23	13:13	12:59
412	Comienza AVITUALLAMIENTO	1.3	105.2	89.1	13:25	13:15	13:01
469	Fin AVITUALLAMIENTO	1.8	107.0	87.3	13:27	13:17	13:03
469	Rotonda, tercera salida. Continúa po N-331	1.8	108.8	85.5	13:30	13:20	13:05
457	Continúa recto por N-331	2.4	111.2	83.1	13:33	13:23	13:08
437	Rotonda, segunda salida. Continúa por N-331	4.1	115.3	79.0	13:39	13:28	13:13
422	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda, continúa por N-331	0.4	115.7	78.6	13:40	13:29	13:13
421	Continúa recto por N-331	3.8	119.6	74.7	13:45	13:34	13:18
423	Continúa recto por N-331	0.5	120.0	74.2	13:46	13:35	13:19
425	Continúa recto por A-7281	0.5	120.5	73.7	13:47	13:35	13:19
426	Continúa recto por A-7281	2.0	122.5	71.7	13:50	13:38	13:22
426	Continúa recto por A-7281	0.1	122.6	71.6	13:50	13:38	13:22
432	KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO	0.9	123.5	70.7	13:51	13:39	13:23
434	KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO	0.5	124.0	70.2	13:52	13:40	13:23
440	KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO	0.5	124.5	69.7	13:52	13:41	13:24
450	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7281	0.2	124.8	69.5	13:53	13:41	13:24
467	Continúa recto por A-7281 - ctra de Córdoba	0.5	125.3	69.0	13:53	13:42	13:25
492	ANTEQUERA	0.1	125.4	68.9	13:54	13:42	13:25
494	Giro derecha por c/ Bda. Miraflores	0.3	125.7	68.6	13:54	13:42	13:25
517	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por c/ Campillo Alto - ctra. Del Albergue	0.2	125.9	68.3	13:54	13:42	13:26
510	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por C/ Constitución	0.3	126.2	68.0	13:55	13:43	13:26
513	PRECAUCIÓN. Estrechamiento. Giro 90° izquierda por Avda. Pío XII	0.2	126.4	67.9	13:55	13:43	13:26
515	Giro derecha por Avda. De La Legión. PRECAUCIÓN ISLETA CENTRAL	0.1	126.5	67.8	13:55	13:43	13:26
545	Continúa recto por A-343	0.5	127.0	67.3	13:56	13:44	13:27
583	Giro derecha, continúa por A-343 dirección Lobopark	1.6	128.6	65.6	13:58	13:46	13:29
396	VALLE DE ABDALAJÍS	17.4	146.1	48.2	14:23	14:09	13:50
342	PRECAUCIÓN, badén muy pronunciado	0.8	146.8	47.4	14:24	14:10	13:51
327	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	0.3	147.2	47.1	14:25	14:11	13:51
125	Continúa recto por A-343	12.5	159.6	34.6	14:43	14:27	14:06
105	PRECAUCIÓN, estrechamiento por isletas	3.4	163.0	31.2	14:47	14:32	14:10
105	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-343	0.1	163.1	31.2	14:48	14:32	14:10
116	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-343	1.1	164.2	30.0	14:49	14:33	14:12
96	PIZARRA	4.8	169.1	25.2	14:56	14:40	14:17
96	PRECAUCIÓN, estrechamiento por isletas	0.1	169.2	25.1	14:56	14:40	14:17
87	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por A-7054	0.0	169.2	25.1	14:56	14:40	14:17
89	PRECAUCIÓN, badenes en toda la travesía	0.9	170.1	24.2	14:57	14:41	14:19
72	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por A-7054	0.6	170.7	23.6	14:58	14:42	14:19
80	Tunel no iluminado	0.9	171.6	22.7	15:00	14:43	14:20
73	20 km a meta. ECOZONA	2.7	174.3	20.0	15:03	14:47	14:24
58	Continúa recto por A-7054	4.1	175.7	18.6	15:05	14:49	14:25
45	ALJAIMA	0.2	175.8	18.4	15:06	14:49	14:25
79	PRECAUCIÓN, badenes	3.8	179.7	14.6	15:11	14:54	14:30
81	ESTACIÓN DE CÁRTAMA	1.8	181.4	12.8	15:14	14:56	14:32
84	Rotonda, primera salida. Giro derecha por A-7057	0.1	181.5	12.8	15:14	14:56	14:32
81	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7057	0.3	181.8	12.5	15:14	14:57	14:33
78	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda, por A-7052	0.9	182.7	11.6	15:15	14:58	14:34
97	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7052	0.8	183.5	10.8	15:17	14:59	14:35
72	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7052	1.4	184.9	9.4	15:19	15:01	14:36
68	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7052	0.4	185.3	9.0	15:19	15:02	14:37
73	PRECAUCIÓN, bolaridos en el centro de la calzada	2.4	187.7	6.6	15:23	15:05	14:40
69	Rotonda, primera salida. Giro derecha por Avda. Las Américas	3.9	191.6	2.7	15:28	15:10	14:44
70	ALHAURÍN DE LA TORRE	0.2	191.8	2.4	15:29	15:10	14:45
70	Rotonda, primera salida. Continúa recto por Avda. Las Américas	0.1	191.9	2.3	15:29	15:10	14:45
73	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. Las Américas	0.7	192.6	1.7	15:30	15:11	14:46
79	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por Avda. Las Américas	0.4	193.0	1.3	15:30	15:12	14:46
85	Rotonda, primera salida. Continúa recto por Avda. Las Américas	0.3	193.3	1.0	15:31	15:12	14:46
93	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. Las Américas	0.4	193.7	0.6	15:31	15:13	14:47
98	Rotonda, primera salida. Giro derecha por Avda. De Ceuta	0.3	193.9	0.3	15:32	15:13	14:47
117	META. Está situada en la Avda. de Ceuta después de una recta de 400 metros y con un ancho de calzada de 6 metros 36°40'06.9" N 4°33'38.0" W	0.3	194.3	0.0	15:32	15:14	14:48

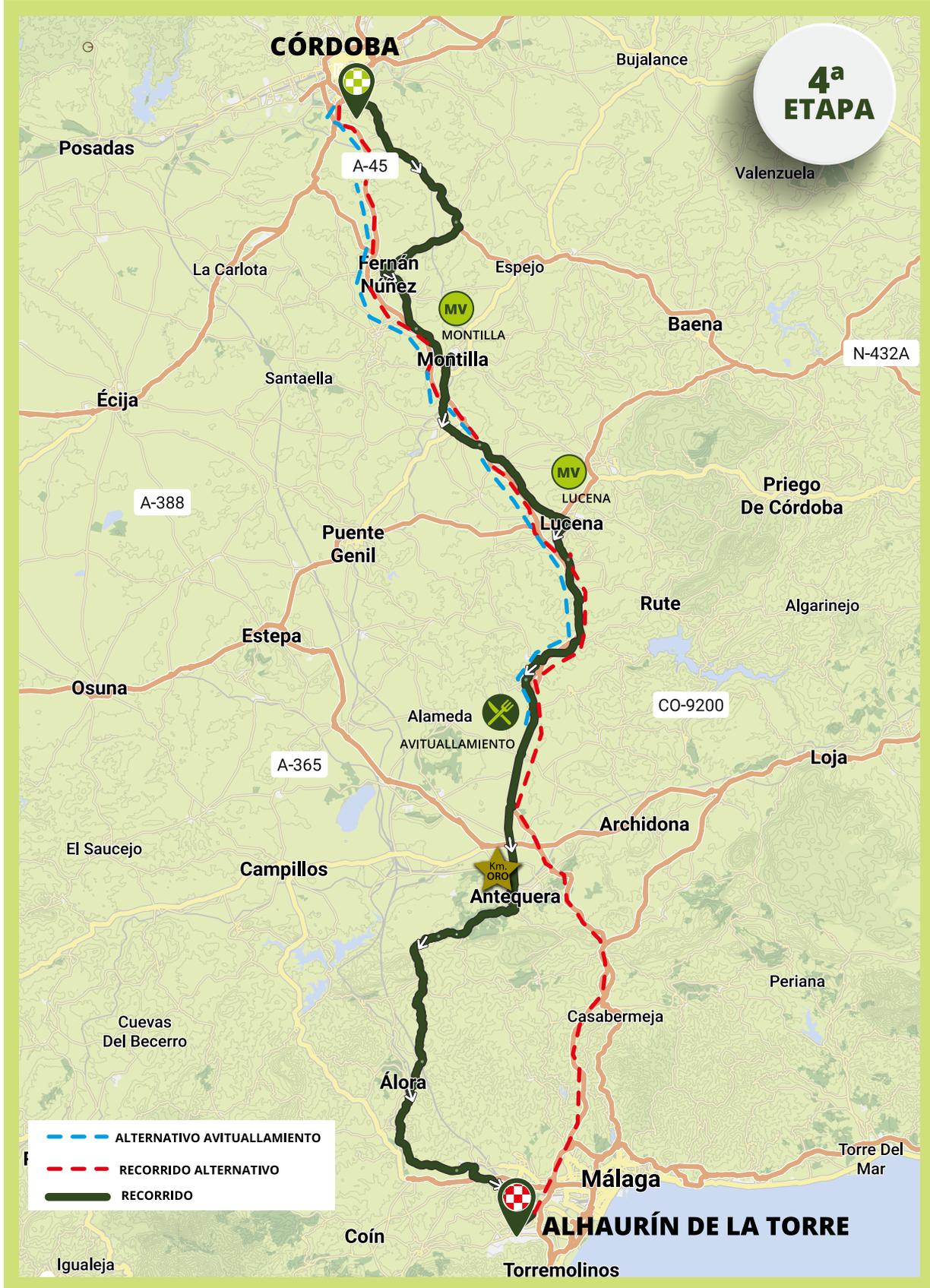
GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:

Neutralizada- 17,8- 30,8- 31,5- 32,3- 38,1- 41,1- 53,5- 74,3- 75,1- 96,4- 116,0- 126,5- 141,3- 170,5- 185,5- 185,8- 193,6

CÓRDOBA - ALHAURÍN DE LA TORRE

Sábado, 22 de Febrero 2025 / Samedi 22 février 2025

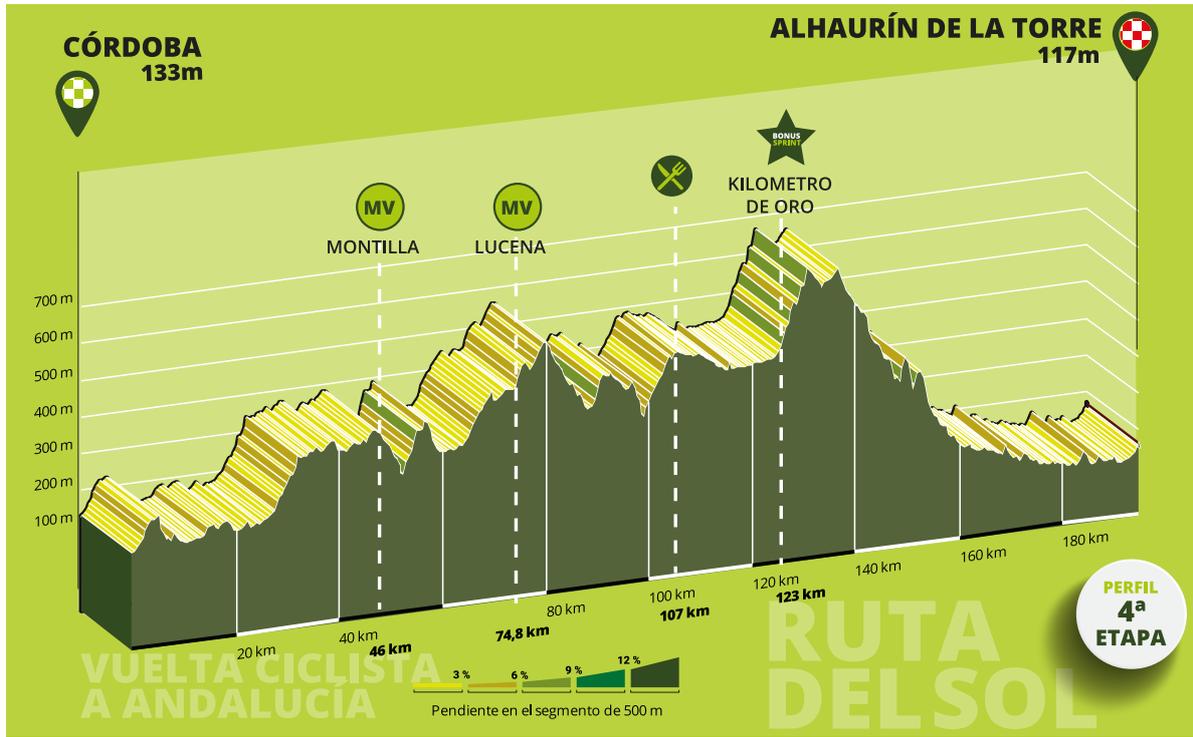
194,3 km.



CÓRDOBA - ALHAURÍN DE LA TORRE

Sábado, 22 de Febrero 2025 / Samedi 22 février 2025

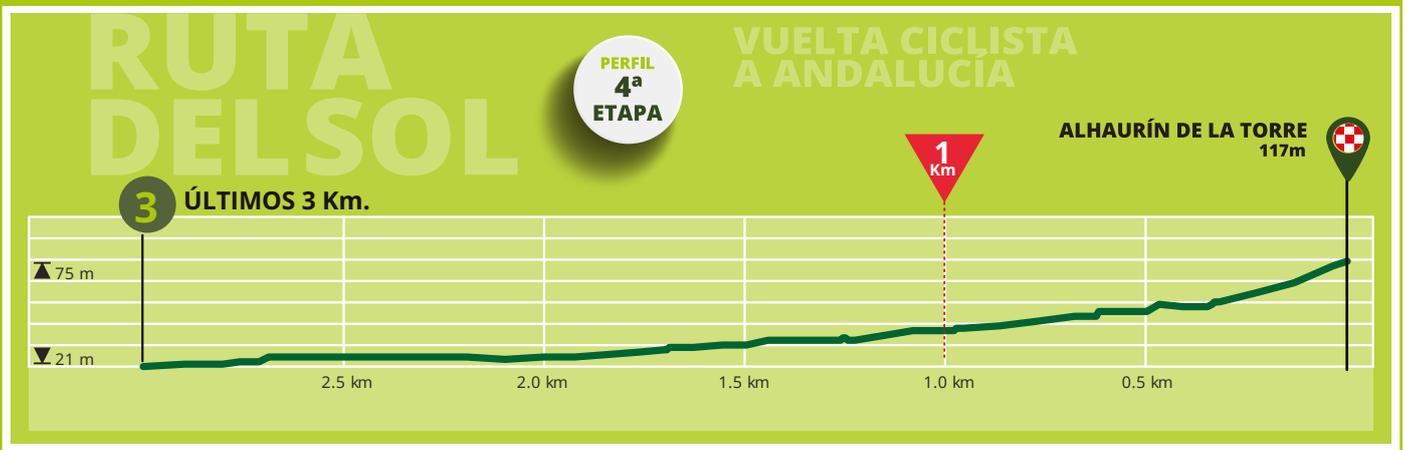
194,3 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto sin desnivel / <i>Tout droit sans dénivellation</i>	44
2,6	Giro derecha de 90° sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	44
2,3	Rotonda en ligero descenso, se continua recto por la derecha / <i>Rotonde en légère descente, on continue tout droit par la droite</i>	42
1,6	Rotonda en ligero descenso, se continua recto por la derecha / <i>Rotonde en légère descente, on continue tout droit par la droite</i>	40
0,3	Desvío de vehículos situado a la derecha / <i>Dérivation véhicules sur la droite du parcours.</i>	68
0,0	META , está situada en la Avda. de Ceuta después de una recta e 400 metros y con un ancho de calzada de 6 metros / ARRIVÉE , qui se trouve sur l'avenue de Ceuta, après une ligne droite de 400 mètres et une largeur de chaussée de 6 mètres	90

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





ALHAURÍN DE LA TORRE

El municipio de Alhaurín de la Torre se localiza a caballo entre el mar de la montaña. Concretamente, entre la Costa del Sol y el Valle del Guadalhorce. Se encuentra a 18 Km de la ciudad de Málaga y a unos 12 km de Torremolinos.

A escasos 10 km se ubica el Aeropuerto Internacional de Málaga – Costa del Sol. Por ello podemos decir que nuestra localidad se encuentra en una situación geográfica y estratégica única. Alhaurín de la Torre forma parte del área metropolitana de la capital malagueña y del eje vertebrador que forman la capital malagueña, la Universidad de Málaga y el Parque Tecnológico de Andalucía, que a su vez definen el denominado triángulo productivo junto con el Aeropuerto.

La situación geográfica y localización estratégica, la proximidad a Málaga y a la Costa del Sol, y las excelentes comunicaciones, han convertido a Alhaurín de la Torre en uno de los municipios de la provincia con mayor capacidad de atracción de capital humano y económico en forma de inversiones, iniciativas empresariales y población.

Es el municipio más poblado del Valle del Guadalhorce, con una densidad de población de 487,85 hab./ km2. Habiendo incrementado su población de manera llamativa

en los últimos 20 años, cabe destacar el crecimiento paralelo en infraestructuras y equipamientos, convirtiéndose en uno de los pueblos residenciales más demandados de España. Con una amplísima agenda cultural y festiva durante todo el año, atrae a un amplísimo número de visitantes.

Alhaurín de la Torre obtuvo el reconocimiento de **Mejor Pueblo Cultural de la Provincia de Málaga**, una distinción creada por **Prensa Ibérica** y que se estrenó en el 2022 con el objetivo de visibilizar, poner en valor, cuidar e impulsar los pueblos españoles. Los organizadores valoraron especialmente la **intensa vida social y cultural** de Alhaurín de la Torre, que cuenta con una oferta completa y muy diversa durante todo el año, la cual abarca todo tipo de festivales **musicales, teatros, conciertos y exposiciones** de pintura, escultura, fotografía y demás artes.

Además, se recalca la organización de citas ya consagradas de prestigio nacional e internacional como son el Festival Flamenco 'Torre del Cante' o el Portón del Jazz, así como la **clara apuesta por el asociacionismo**, abriendo las puertas de la agenda cultural a una participación ciudadana que se incrementa año a año.

A modo de resumen, cabe destacar el enorme crecimiento demográfico y urbanístico

Datos sobre ALHAURÍN DE LA TORRE



Habitantes / Population: 42.500



Fundación / Fondée: 1000-700 a.c



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia de San Sebastián.
- Ermita de El Alamillo.
- Ruinas de la Torre Alquería - Refugio de Torrijos.
- Arcos de Zapata.
- Finca Auditorio El Portón
- MAE Museo Andaluz de la Educación

Eventos / Événements:

- Fiestas en honor a San Sebastián
- Día de la Candelaria
- Carnaval
- Semana Santa
- Romería de San Juan
- Torre del cante
- Feria de San Juan
- Portón del Jazz
- Verbena popular de los años 60
- Semanas culturales de temáticas varias



Web / Web:

www.alhaurindelatorre.es

www.alhaurinesdeporte.es

Facebook: @alhaurinesdeporte

que ha tenido Alhaurín de la Torre en las últimas décadas, pasando de ser un pueblo agrícola dedicado al cultivo de la caña de azúcar y los cítricos, a la moderna ciudad residencial que es hoy.





SALUTACIÓN / SALUTATION

Joaquín Villanova Rueda
Alcalde de Alhaurín de la Torre

RUTA*
DELSOL

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

Como todos saben, en Alhaurín de la Torre llevamos muchos años tremendamente comprometidos con el deporte. De hecho, nuestra estrategia ha sido tan exitosa que nos permitió recibir el galardón de Mejor Ciudad Europea del Deporte hace ya una década. En este contexto, el ciclismo siempre ha ocupado un lugar especial en nuestra comunidad.

Haciendo memoria, hemos sido escenario tanto de salidas como de llegadas de importantes etapas de la Vuelta Ciclista a España, así como de varias etapas de la Ruta del Sol-Vuelta a Andalucía. Estas competiciones han contado con la presencia de grandes figuras internacionales, y nuestra localidad también fue sede de la edición femenina de la Ruta del Sol, conocida como Elite Women, en su primera edición de 2022.

La excelente relación que mantenemos con Deporinter, junto con nuestra experiencia y capacidad organizativa en eventos deportivos, nos permite anunciar con orgullo que Alhaurín de la Torre formará parte del recorrido de la edición 2025 de

la centenaria Ruta del Sol, particularmente, con la llegada a suelo alhaurino como cierre de la cuarta etapa. Como alcalde, me llena de satisfacción que la organización de este evento haya vuelto a confiar en nosotros para llevarlo a cabo.

Nuestro compromiso con el ciclismo y con el deporte en general es firme, y contamos con los recursos, el entusiasmo y la infraestructura necesaria para apoyar un evento de tal magnitud, que moviliza a miles de personas y tiene un impacto económico y social notable. Este año 2025 es aún más exigente para nosotros, después del intenso 2024 vivido como Capital Europea del Deporte por la Integración y el Voluntariado, durante el cual hicimos bandera de la promoción de los nobles valores deportivos asociados a la solidaridad, la no exclusión y el trabajo altruista y generoso.

Agradezco sinceramente la confianza depositada en nosotros, y aseguro que Alhaurín de la Torre seguirá trabajando con determinación para seguir siendo una apuesta segura de éxito en cualquier prueba ciclista que discurra por nuestro término municipal.



Ayuntamiento de
Alhaurín de la Torre



Senda Litoral

Pasarela del **GUADALHORCE**

Puente peatonal MÁS GRANDE de Europa. 270 metros de longitud. Tramo de la Senda Litoral. Transcurre por el paraje natural de la Desembocadura del Guadalhorce



Francisco Salado Escaño

Presidente de la Diputación Provincial de Málaga

Este 2025 será una fecha especial para La Vuelta Ciclista a Andalucía. La competición vuelve con más fuerza que nunca, por lo que mis primeras palabras son de aliento a la organización, a los deportistas, aficionados e instituciones afectadas por la cancelación de las últimas etapas en 2024. Un contratiempo que no influirá en el éxito asegurado de esta nueva edición, que esperamos con toda la ilusión su paso por la provincia de Málaga.

La Vuelta Ciclista a Andalucía cumple 71 ediciones y nos hará vibrar del 19 al 23 de febrero con dos hitos que celebrar: su centenario y su inclusión en el calendario de la Unión Ciclista Internacional.

La Ruta del Sol se convertirá una vez más en el mejor escaparate que pueda tener nuestra región y provincia durante el mes de febrero a través de sus cinco etapas y un gran aliciente también para visitar Málaga, disfrutar de un gran evento deportivo y adentrarse en nuestros pueblos y costumbres, en nuestra gastronomía, oferta cultural y de turismo activo.

La apuesta de la Diputación de Málaga por el ciclismo es clara. Es un deporte muy demandado en la provincia. Con nuestro Circuito Provincial congregamos a 7.000 deportistas en más de 40 pruebas por todo el territorio

malagueño. En 2025 cumplimos nuestra 27 edición. Una competición amateur de ciclismo por la provincia de Málaga para aquellos amantes de la bicicleta de montaña o de carretera, que permite de manera itinerante participar libremente en las pruebas incluidas en el calendario oficial.

La Diputación fomenta la actividad deportiva como hábito saludable, pero también promueve el deporte profesional y de élite, apostando no solo por estos circuitos provinciales y por el deporte de cantera, sino también patrocinando a equipos y deportistas profesionales y colaborando con grandes eventos como, además de La Vuelta Andalucía-Ruta del Sol, La Vuelta a España y también la Ruta del Sol Élite Women, en la que mostramos nuestro apoyo a deporte femenino; sin olvidar la homologación de las rutas de Gran Senda ciclable y el Corredor Verde del Guardahorce como Bike Territory, de forma que los amantes de la bicicleta pueden de forma segura y sostenible disfrutar desde el bello litoral malagueño hasta los senderos de interior y del mejor paisaje de montaña.

Sin duda Málaga ofrece un escenario inigualable para la práctica de este deporte, y como no podría ser de otra manera, estamos muy orgullosos de formar parte de La Vuelta Ciclista a Andalucía-Ruta del Sol.

¡Bienvenidos!



Diputación Provincial
de Málaga



valmay

facility services

LIMPIEZA

Oficinas

Viviendas vacacionales

Grandes superficies

Limpieza obra

MANTENIMIENTO

REFORMAS



+34 688 84 67 97

+34 608 85 11 43

Lvalero@valmaygroup.com

Salvadorhg@valmaygroup.com



Avenida de Torrox 46
Cómputa (Málaga).
T. +34 660 57 62 11
rincondelsolproperties.com
info@rincondelsolproperties.com



RINCÓN DEL SOL PROPERTIES

- Compra y venta de propiedades.
- Alquileres de larga temporada.
- Alquiler vacacional.
- Mantenimiento de propiedades y piscinas.
- Y mucho más...

BENAHAVÍS

Benahavís es un pueblo con sabor andaluz de calles blancas y estrechas, típicamente árabes, la mayoría de las cuales desembocan en soleadas plazas.

Es un lugar escogido donde poder disfrutar de la naturaleza y urbanizaciones de lujo, cuidadosamente integradas en su paisaje natural, aposentadas con sus campos de Golf en las faldas de la Serranía de Ronda.

Fundada por los árabes al amparo de una fortaleza del siglo X, Benahavís es hoy una perfecta combinación entre tradición y modernidad.

Un pueblo con encanto que ofrece un sinfín de posibilidades como destino turístico de primer nivel.

Benahavís se encuentra en un lugar privilegiado dentro de la Costa del Sol. Gracias a las infraestructuras de la localidad Benahavís, está perfectamente comunicada con la poblaciones que la rodean. Gracias a su extensa comunidad extranjera, Benahavís

es un centro multicultural donde todos los servicios se encuentran a mano. Si planea realizar su visita encontrará un sin fin de opciones siempre muy cercanas.

Es una de las poblaciones con mayor densidad de oferta gastronómica de Europa, por ello, sus calles están siempre llenas de vida en un extenso horario comercial Benahavís es un destino popular por su gastronomía, con un alto número de locales de restauración. Destacan los guisos de conejo y perdiz, los chorizos al agua, el cochinillo y el cordero, así como la zarzuela de pescado y el marisco.

Benahavís cuenta además con la Escuela Hostelería de Benahavís, para la formación de profesionales del sector.

Benahavís ha sido elegido por algunos de los hoteles y urbanizaciones más lujosos de España por sus excepcionales características, esto convierte a Benahavís en uno de los destinos más solicitados de la Costa del Sol.

Datos sobre BENAHAVÍS



Habitantes / Population: 10.000



Fundación / Fondée: 1572



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Sus restaurantes
- Cañon natural de las Angosturas
- Poblado del Daidin
- 5 torres árabes
- Castillo de Montemayor
- Campos de golf
- Discurrir del río Guadalmina



Eventos / Événements:

- Vuelta ciclista a Andalucía
- Solheim Cup de Golf
- Campeonatos de trial nacional y andaluz
- Campeonatos de baloncesto nacionales y andaluces
- Pruebas de atletismo andaluces



Web / Web:
www.benahavis.es

Facebook: Ayuntamiento de Benahavis
Instagram: @aytobenahavis





José Antonio Mena
Alcalde de Benahavís

Benahavís siempre ha estado vinculado al deporte, y muy especialmente al ciclismo. Que tengamos oportunidad de participar de esta Vuelta Ciclista a Andalucía, siendo salida de la 5a etapa, pone de manifiesto el compromiso de nuestro municipio con el apoyo a este deporte con tanta afición en todos los rincones de nuestra comunidad autónoma.

Aquellos que el próximo 23 de febrero tengan la oportunidad de venir a disfrutar de este evento deportivo en nuestro municipio van a encontrar un rincón de Andalucía al que siempre querrán volver.

Benahavís espera con los brazos abiertos a todos aquellos amantes del ciclismo, y les ofrece una experiencia deportiva, gastronómica y cultural en un marco de indiscutible belleza natural.

En este año del centenario de la Vuelta Ciclista a Andalucía se pone de manifiesto la implicación de las instituciones con el deporte, vinculado a la actividad económica y turística de los municipios. El nuestro está encantado de participar en esta edición y en las próximas, creando un vínculo con los deportistas y con todos aquellos que disfrutan de una u otra manera del ciclismo. Bienvenidos a Benahavís.



AYUNTAMIENTO DE BENAHAVÍS

BENAHAVÍS - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Domingo, 23 de Febrero 2025 / *Dimanche 23 février 2025*

168,1 km.

Control de salida / Control de départ:
Avenida de Andalucía, 36°31'02.70" N 5°02'42.07" W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 09:50 a 10:35 horas

Llamada / Appel: A las 10:30 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 10:45 horas desde Avenida de Andalucía

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
3,5 km

Salida real / Départ réel: A las 11:00 horas en A-7175

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38 - 40 - 42 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**
Área Municipal de Promoción Sociocultural, Juventud y deportes,
P.º Juan Ayala, S/N, 11300 La Línea de la Concepción, Cádiz
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Málaga							
133	KM 0 en A-7175	0.0	0.0	168.1	11:00	11:00	11:00
98	Rotonda, segunda salida (continúa recto). Continúa dirección AP-7 Málaga / Algeciras	1.1	1.1	166.9	11:01	11:01	11:01
69	Rotonda, segunda salida (continúa recto). Continúa dirección AP-7 Málaga / Algeciras	1.2	2.3	165.7	11:03	11:03	11:03
57	Rotonda, segunda salida (continúa recto). Continúa dirección San Pedro Alcántara	0.3	2.7	165.4	11:04	11:03	11:03
72	Rotonda, tercera salida (giro izquierda). Incorporación A-397 dirección Ronda	0.5	3.2	164.9	11:04	11:04	11:04
74	Comienza puerto	0.2	3.4	164.7	11:05	11:05	11:04
290	Continúa recto por A-397 dirección Ronda	3.2	6.6	161.5	11:10	11:09	11:09
419	Continúa recto por A-397 dirección Ronda	3.5	10.1	158.0	11:15	11:15	11:14
1065	PUERTO DEL MADROÑO (PM 1ª categoría)	13.2	23.3	144.8	11:36	11:34	11:33
1054	Kilómetro 30 de etapa	6.8	30.0	138.1	11:47	11:45	11:42
1012	Continúa recto por A-397 dirección Ronda	6.7	36.7	131.4	11:57	11:55	11:52
749	Continúa recto por A-397	8.4	45.1	122.9	12:11	12:07	12:04
700	Continúa recto por A-397 dirección Sevilla	2.6	47.7	120.4	12:15	12:11	12:08
722	Rotonda, tercera salida. Continúa recto, incorporación a A-374 dirección Sevilla	0.9	48.6	119.5	12:16	12:12	12:09
716	Continúa recto por A-374 dirección Algodonales / Sevilla	0.4	49.0	119.1	12:17	12:13	12:09
693	Continúa recto por A-374 dirección Algodonales / Sevilla	2.0	51.0	117.1	12:20	12:16	12:12
649	PRECAUCIÓN, curvas pronunciadas	1.1	52.1	115.9	12:22	12:18	12:14
603	Giro izquierda. Incorporación MA-7401 dirección Montejaque / Benaoján	1.1	53.2	114.9	12:23	12:19	12:15
454	Continúa recto por MA-8400	8.9	62.1	106.0	12:38	12:33	12:28
530	PRECAUCIÓN, Isleta central	1.0	63.1	104.9	12:39	12:34	12:30
528	BENAOJÁN	0.1	63.2	104.8	12:39	12:34	12:30
538	Rotonda, primera salida. Continúa recto por Avenida de la Constitución	0.5	63.6	104.5	12:40	12:35	12:30
558	Giro izquierda. Incorporación MA-8401 dirección Cueva de la Pileta	0.5	64.1	104.0	12:41	12:36	12:31
617	TRAVESÍA	0.4	64.5	103.6	12:41	12:36	12:32
410	Continúa recto por MA-8401	9.2	73.7	94.4	12:56	12:50	12:45
624	CORTES DE LA FRONTERA	6.0	79.6	88.4	13:05	12:59	12:53
635	Rotonda, segunda salida. Continúa recto.	0.1	79.8	88.3	13:05	12:59	12:53
636	Giro izquierda. PRECAUCIÓN, giro pronunciado. Incorporación Avda. Democracia	0.9	80.6	87.4	13:07	13:00	12:55
551	Continúa recto por A-373. PRECAUCIÓN curvas pronunciadas en descenso	1.3	82.0	86.1	13:09	13:02	12:57
363	LA CAÑADA DEL TESORO	3.2	85.2	82.9	13:14	13:07	13:01
368	Giro izquierda	0.7	85.9	82.2	13:15	13:08	13:02
367	PRECAUCIÓN, paso a nivel con barreras	0.0	85.9	82.2	13:15	13:08	13:02
352	Comienza puerto	0.6	86.4	81.6	13:16	13:09	13:03
586	Continúa recto por A-373	3.9	90.3	77.7	13:22	13:15	13:09

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
828	PUERTO DEL ESPINO (PM 3ª categoría)	4.5	94.9	73.2	13:29	13:22	13:15
833	Giro derecha. Incorporación A-369 dirección Gaucín / Algeciras	0.2	95.1	73.0	13:30	13:22	13:15
776	Continúa recto por A-369 dirección Gaucín / Algeciras	1.6	96.7	71.4	13:32	13:24	13:18
632	GAUCÍN	3.3	99.9	68.2	13:37	13:29	13:22
625	Continúa recto. Incorporación A-405 dirección Algeciras	1.4	101.4	66.7	13:40	13:32	13:24
641	Comienza AVITUALLAMIENTO	0.0	101.4	66.7	13:40	13:32	13:24
667	Fin AVITUALLAMIENTO	2.0	103.4	64.7	13:43	13:35	13:27
667	Comienza ECOZONA	0.0	103.4	64.7	13:43	13:35	13:27
640	Fin ECOZONA	0.3	103.7	64.4	13:43	13:35	13:28
640	Continúa recto por A-405 dirección Algeciras	0.0	103.7	64.4	13:43	13:35	13:28
505	PRECAUCIÓN, descenso con curvas pronunciadas	4.5	108.1	59.9	13:50	13:42	13:34
68	Provincia de Cádiz	5.7	113.8	54.3	13:59	13:50	13:42
44	Giro derecha. Continúa por A-405	1.4	115.2	52.8	14:01	13:52	13:44
45	SAN PABLO DE BUCEITE	0.5	115.7	52.4	14:02	13:53	13:45
49	META VOLANTE en SAN PABLO DE BUCEITE (en Carretera de Ronda; travesía A-405)	0.2	116.0	52.1	14:03	13:53	13:45
53	Continúa recto por A-405	1.4	117.3	50.7	14:05	13:55	13:47
41	Continúa recto por A-405 dirección San Roque / Algeciras	4.0	121.4	46.7	14:11	14:02	13:53
33	PRECAUCIÓN, isleta central	0.8	122.1	45.9	14:12	14:03	13:54
30	LOS ÁNGELES	0.7	122.9	45.2	14:13	14:04	13:55
45	Continúa recto por A-405 por c/ Ntra. Sra. Reina de los Ángeles (travesía A-405)	0.6	123.4	44.7	14:14	14:05	13:56
21	Giro derecha. Continúa por A-405 dirección San Roque	12.0	135.4	32.7	14:33	14:23	14:13
79	Continúa recto por A-405 dirección San Roque / Algeciras	3.3	138.7	29.4	14:38	14:28	14:18
24	Continúa recto por A-405 dirección San Roque / Algeciras	3.1	141.8	26.3	14:43	14:32	14:22
20	Rotonda, tercera salida. Continúa por A-405 dirección San Roque / Algeciras	1.3	143.1	25.0	14:45	14:34	14:24
15	Rotonda, primera salida (derecha). Incorporación CA-9203 dirección San Roque	6.7	149.8	18.3	14:56	14:44	14:33
17	Giro izquierda. Incorporación CA-9203 dirección San Roque	0.1	149.9	18.2	14:56	14:44	14:34
29	Continúa recto por CA-9203	0.7	150.5	17.5	14:57	14:45	14:35
31	20 km a meta. ECOZONA	1.9	152.4	15.7	15:00	14:48	14:37
34	PRECAUCIÓN, estrechamiento puente	3.3	153.2	14.9	15:01	14:49	14:38
29	Giro derecha, incorporación a CA-9204	5.2	155.8	12.3	15:05	14:53	14:42
29	Continúa recto por CA-9204	0.4	156.2	11.9	15:06	14:54	14:43
61	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por CA-9204	0.3	156.4	11.6	15:07	14:54	14:43
72	Giro derecha dirección Arrabal Industrial	2.9	159.3	8.7	15:11	14:58	14:47
86	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda dirección Guadarranque	0.1	159.4	8.7	15:11	14:59	14:47
84	Rotonda, segunda salida. continúa recto dirección Guadarranque	0.6	160.0	8.1	15:12	14:59	14:48
85	PRECAUCIÓN, estrechamiento en la calzada	2.0	161.9	6.1	15:15	15:02	14:51
151	PUENTE MAYORGA	0.4	162.3	5.7	15:16	15:03	14:51
152	MÁXIMA PRECAUCIÓN, puente romano, paso estrecho y cambio de rasante	0.3	162.6	5.5	15:16	15:03	14:52
162	Giro derecha, continúa por Avda. de la Colonia	0.2	162.8	5.2	15:17	15:04	14:52
77	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda dirección Avda. Virgen del Carmen	0.2	163.1	5.0	15:17	15:04	14:52
28	Rotonda, primera salida. Giro derecha por CA-34	0.3	163.3	4.7	15:17	15:05	14:53
30	CAMPAMENTO	0.3	163.6	4.5	15:18	15:05	14:53
9	Rotonda, primera salida. Continúa recto por CA-34	1.7	165.3	2.8	15:20	15:07	14:56
9	Rotonda, primera salida. Continúa recto por CA-34	0.4	165.6	2.4	15:21	15:08	14:56
7	Rotonda, primera salida. Continúa recto por CA-34	0.4	166.1	2.0	15:22	15:09	14:57
5	Rotonda, primera salida. Continúa recto por CA-34	0.4	166.5	1.6	15:22	15:09	14:57
5	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda por Avda. del Ejercito	0.6	167.1	1.0	15:23	15:10	14:58
4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. del Ejercito	0.2	167.3	0.8	15:24	15:10	14:58
4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. del Ejercito	0.2	167.5	0.6	15:24	15:11	14:59
4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. del Ejercito	0.1	167.6	0.4	15:24	15:11	14:59
4	META. En Avenida del Ejército después de una recta de 150 metros en ascenso y con un ancho de calzada de 5 metros 37°35'22.8"N 4°05'16.0"W	0.4	168.1	0.0	15:25	15:12	15:00

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
 36,8 - 50,2 - 81,6 - 101,6 - 117,1 - 123,9 - 142,9 - 156,2 - 158,5 - 164,3



BENAHAVÍS - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Domingo, 23 de Febrero 2025 / *Dimanche 23 février 2025*

168,1 km.



BENAHAVÍS - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Domingo, 23 de Febrero 2025 / *Dimanche 23 février 2025*

168,1 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en llano / <i>Tout droit sur terrain plat</i>	5
1,6	Rotonda, por el lado izquierdo de la calzada / <i>Rond-point, côté gauche de la chaussée</i>	5
1,0	Giro izquierda / <i>Virage à gauche</i>	6
0,8	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	5
0,6	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	4
0,4	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	5
0,4	Desvío de Vehículos situado a la derecha / <i>Dérivation véhicules sur la droite du parcours.</i>	5
0,0	META , en Avda. del Ejército después de una recta de 400 metros y con un ancho de calzada de 6 metros / <i>ARRIVÉE, avenue del Ejército, après 400m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 6 mètres.</i>	4

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Entre Sierra Carbonera y el Peñón de Gibraltar, al sureste de esta comarca, se encuentra La Línea de la Concepción, un municipio de tradición pesquera y comercial, rodeado de mar y que siempre encanta por su buena gente y su rica gastronomía.

Ciudad limítrofe con Gibraltar, este rincón del sur ofrece, entre sus muchos atractivos, más de catorce kilómetros de amplias y extensas playas con múltiples opciones. Destaca sobre manera en este municipio La Alcaidesa; una exclusiva urbanización situada a diez kilómetros al norte de La Línea, junto a la playa de La Alcaidesa y el campo de golf La Hacienda Links Golf Resort, compartido con el término municipal vecino de San Roque. Rincones que descubrir en La Línea Playas y paseos marítimos.

La Línea suma un total de catorce kilómetros de playas repartidas en dos costas: la de Poniente, encerrada en la Bahía, y la de Levante, con playas más amplias. Ambos litorales cuentan con espaciosos paseos marítimos con distintas opciones de ocio mientras disfrutas de la brisa del mar. Puerto Deportivo Alcaidesa Marina. El Puerto Deportivo Alcaidesa Marina se encuentra en la parte oeste de la ciudad, entre el Peñón y la playa de Poniente. De altas prestaciones y servicios exclusivos para la náutica, se trata de uno de los puertos deportivos más destacados de la zona, donde puedes pasear disfrutando de un bonito atardecer

y unas vistas del entorno que seguro te harán volver.

No te pierdas las coloridas casas flotantes ubicadas en este puerto. Encantadoras. Barrio de La Atunara. Es el barrio marinero por excelencia de esta ciudad, con un encanto particular y esencia propia. A destacar, el puerto pesquero y la Iglesia de la Virgen de la Carmen, un santuario fundado en 1940 que cobija a la patrona de los marineros. Otra de tus paradas obligatorias debe ser el Puerto Pesquero de la Atunara. El Barrio de La Atunara es el barrio marinero por excelencia de esta ciudad, con un encanto particular y esencia propia. A destacar, el puerto pesquero y la Iglesia de la Virgen de la Carmen, un santuario fundado en 1940 que cobija a la patrona de los marineros.

Otra de tus paradas obligatorias debe ser el Puerto Pesquero de la Atunara. Plaza de la Iglesia. Centro neurálgico de la ciudad que alberga la Iglesia de la Inmaculada Concepción. Esta bonita plaza peatonal está presidida por la escultura de Las Tres Gracias, obra del artista Nacho Falgueras y considerada un símbolo de la ciudad. Disfruta de un agradable paseo por otros espacios cercanos como la Calle Real, el Paseo Fariñas y la Plaza de la Constitución. Edificio La Comandancia. Se trata del edificio más antiguo de la ciudad que en su época albergó la Comandancia Militar. Actualmente acoge la Biblioteca Pública Municipal José Riquelme, una sala de exposiciones temporales y el Archivo Histórico Municipal Francisco Tornay.

Datos sobre LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN



Habitantes / Population: 66.000



Fundación / Fondée: 20 de julio de 1870



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Museo Cruz Herrera
- Plaza de la Iglesia
- Edificio Istmo Comandancia
- Ruta de Búnkeres y Fuerte de Santa Bárbara
- Playas y Paseos Marítimos
- Barrio de la Atunara
- Museo Taurino y Plaza de Toros
- Peña Flamenca Linense
- Puerto Deportivo Alcaidesa Marina (con las casas barcos)
- Mirador del Higuerón



Eventos / Événements:

- Carnaval de la Concha Fina
- Semana Santa
- Festividad María Auxiliadora
- Corpus Christie
- Hogueras de San Juan
- Velada y Fiestas "La Salvaora"
- Declarada Fiesta de Interés Turístico Nacional de Andalucía
- Virgen del Carmen
- Domingo Rociero
- Aniversario de la Ciudad
- Feria Medieval
- Fiestas Patronales



Web / Web:
www.lalineas.es

Facebook: Oficina Municipal de Turismo La Línea
Instagram: @oficinaturismolalineas





SALUTACIÓN / SALUTATION

José Juan Franco Rodríguez
Alcalde de La Línea de la Concepción

RUTA*
DEL SOL

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

Como Alcalde de La Línea de la Concepción es un extraordinario honor acoger la 71 edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol, evento en el que nuestra ciudad jugará un papel protagonista como final de carrera.

En la etapa de este año la ciudad ocupará un lugar de privilegio en una de las primeras pruebas de importancia en el calendario nacional, que refuerza aún más el nombre de La Línea de la Concepción en el panorama provincial y andaluz, siendo sede en los últimos años de distintas modalidades deportivas de primer nivel.

En esta ocasión, la Vuelta cumple su 71 edición, celebrándose la primera de ellas en 1925, aunque interrumpiéndose en distintas ediciones por conflictos bélicos y otros motivos.

Las magníficas infraestructuras deportivas, posibilidades organizativas y situación geográfica de nuestra ciudad nos colocan en primer nivel para acoger pruebas muy destacadas en distintas disciplinas deportivas.

La Vuelta Ciclista a Andalucía supondrá también para La Línea un impulso para su

potencial económico y atractivo turístico, al ser muchos los aficionados y visitantes que se acercarán hasta la ciudad para disfrutar de la etapa, nuestra estupenda gastronomía y variada oferta cultural y de ocio.

Desde estas líneas animo a todos los ciudadanos a asistir a este gran evento, agradeciendo a la Federación, organismos y administraciones implicadas por el hecho de haber elegido al municipio para ser etapa de este acontecimiento deportivo, sin lugar a dudas un reconocimiento a la ingente labor que desde hace años estamos desarrollando como gobierno local para el impulso de la práctica deportiva.

La Vuelta Ciclista a Andalucía es un baluarte extraordinario para la puesta en valor no solo del deporte de la bicicleta, sino de todos los municipios por los que circunda, tanto por su repercusión mediática como por el gran número de aficionados que le sigue.

Reitero mi invitación a todos los que deseen acercarse durante este día a La Línea de la Concepción, ciudad acogedora donde las haya que, a buen seguro, no dejará indiferente a quien la visite.

Un cordial saludo.



**Ayuntamiento
de La Línea**

*lalinea
vivela*

Cádiz *quiere* verte



Diputación
de Cádiz



Francisco Javier Vidal Pérez
Vicepresidente 2º de la Diputación de Cádiz

Una edición más la Vuelta Ciclista a Andalucía tendrá una de sus etapas en la provincia de Cádiz, más concretamente en La Línea de la Concepción, uno de los grandes referentes económicos, turísticos y deportivos de nuestra tierra y siendo, además final de la ronda ciclista de la presente edición

De este modo reafirmamos nuestra apuesta por el deporte del pedal, en una edición que promete, igual que las anteriores, un aluvión de emociones (además de las de carácter puramente deportivo) como la presencia de los mejores ciclistas del panorama internacional que hacen de esta prueba el arranque de la temporada ciclista propiamente dicha.

Tras unas ediciones en las que hubo que sortear las difíciles circunstancias por todos y todas conocidas, esperámos en la presente edición que podamos disfrutar de este espectáculo en su máxima expresión.

Nuestra provincia goza de grandes eventos nacionales e internacionales como los caballos en la playa en Sanlúcar y en Montenmedio; las motos en Jerez, el golf en Sotogrande; los deportes de tabla en Tarifa y la Sail GP en la Bahía de Cádiz son referentes mundiales de esta provincia. Y,

por supuesto, el ciclismo con una nueva etapa en nuestra provincia; por lo que no se entendería una edición de la ronda sin su paso por nuestros pueblos.

Quiero, además, felicitar a la organización por llevar a cabo una nueva edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía-Ruta del Sol femenina, una competición a la que esta Diputación respalda y que contribuye a difundir el deporte en igualdad, construyendo así una sociedad más libre y democrática.

En la presente edición el Campo de Gibraltar y más concretamente el municipio de La Línea de la concepción reciben a la Vuelta Ciclista con enorme entusiasmo, no en vano se trata de un municipio que apuesta decididamente por el deporte, tanto de base como de élite.

Las carreteras, los municipios y la gente de la provincia de Cádiz, os esperan para disfrutar del espectáculo del ciclismo.

Espero y deseo que, como en ediciones anteriores, la Vuelta Ciclista a Andalucía, Ruta del Sol constituya un rotundo éxito a todos los niveles.

Bienvenidos nuevamente a ésta, la que es vuestra tierra.



Diputación
de Cádiz



SENDEROS
DE CÁDIZ



**Lo mejor del
deporte de Málaga en**

SUR

RUTA DEL SOL Y A TRAVÉS DE FLANDES

2025 es un año de aniversario para nuestras dos organizaciones.

Nuestros amigos españoles celebran este año el Centenario de la Vuelta a Andalucía – Ruta del Sol. Un Centenario con el que queremos felicitarles de todo corazón, a Joaquín y a su familia y colaboradores: felicidades por todos esos años de dedicación. Gracias en nombre de todo del mundo del ciclismo, especialmente después de los notables acontecimientos del año pasado. Pronto brindaremos.

Pero 2025 es también el año del aniversario de nuestra amistad de 30 años. Todavía recordamos muy bien cómo nos conocimos por primera vez en la AIOCC de París en 1995 y cómo inmediatamente se desarrolló entre nosotros un vínculo de amistad. Un vínculo que, después de los años, nos llevó a visitar nuestras respectivas organizaciones. Y lo hemos estado haciendo durante estos años, sólo fue interrumpido necesariamente por los años de COVID-19, pero también celebremos y bebamos por este estrecho vínculo de amistad.

A través de Flandes 2024 comenzó de nuevo en Roeselare bajo un sol primaveral vacilante. Con la excepción de nuestro compañero poseedor del récord de nuestra prueba Mathieu Van der Poel, todos los favoritos de las clásicas de primavera estaban en la salida de nuestra 78ª edición, con Wout Van Aert como el gran favorito.

Después de muchos intentos de ataque desde la salida, un grupo de cabeza formado por unos 9 corredores logró escapar. El final con todos los favoritos en las primeras posiciones del pelotón comenzó en la pendiente Berg Ten Haute. Desafortunadamente, en el descenso, aunque amplio, tuvimos una caída masiva que involucró a casi todos los grandes favoritos. Las mayores víctimas incluyeron: Wout Van Aert, Mads Pedersen, Jasper Stuyven y Biniam Girmay, cuya carrera terminó aquí, así como también para Wout su temporada de primavera finalizó allí debido a las numerosas lesiones tenidas por la aparatosa caída.

Pero la carrera no espera a nadie y continuó hasta el final sin cabeza y un poco loca, con un grupo escapado de 7 corredores emergiendo en un emocionante final, donde estaban incluidos Jorgenson, Kung, Abrahamsen, Bettiol, Tarling, Benoot y De Bondt. Matteo Jorgenson logró escapar a solo 7 km de la meta y consiguió completar con éxito esta 78ª edición para el equipo VISMA-Lease a bike. El primer español volvió a ser Ojer Lazkano en el puesto 47.

En la salida de la 12ª edición femenina de Através de Flandes tuvimos ciclistas importantes entre otras, la campeona mundial Lotte Kopecky, Demi Vollering y Marianne Vos. Justo cuando entrábamos en la parte final, la carrera tuvo que ser neutralizada debido a un accidente en el recorrido. Sin embargo, tras la reanudación, tuvimos un final espectacular con varios intentos de ataque para romper la disciplina del grupo. Al final, fueron Marianne Vos y Shirin Van Anrooij resultó ser el ataque correcto. En el sprint, Vos venció a su compatriota y logró la victoria número 250 de su rica carrera en Waregem.

Ya estamos deseando que llegue el miércoles 2 abril para celebrar la 79ª edición, pero mientras tanto le deseamos a Joaquín y a todo su fantástico equipo todo el éxito deseado en esta edición que celebran su aniversario.

RUTA DEL SOL EN DWARS DOOR VLAANDEREN

2025 is een jubileumsjaar voor onze beide organisaties.

Onze Spaanse vrienden vieren dit jaar hun 100-jarig bestaan van de Vuelta à Andalucía – Ruta del Sol. Een eeuweling waarmee we hen van ganser harte willen feliciteren. Joaquín en je familie en medewerkers: dikke proficiat voor al die jaren van inzet. Bedankt in naam van de ganse wielwereld, zeker na de opmerkelijke feiten van vorig jaar. We gaan er straks een op klinken.

Maar 2025 is ook het jubileumjaar van onze 30-jarige vriendschapsband. We herinneren ons nog altijd heel goed hoe we in 1995 op de AIOCC in Parijs voor de eerste keer met elkaar kennis maakten en er direct een vriendschappelijke band ontstond tussen ons beiden. Een band die er na een paar jaar toe leidde dat we bij elkaars organisatie op bezoek kwamen. En dat doen we nu ook al jaren, enkel noodgedwongen onderbroken door de COVID-19 jaren. Laat ons straks ook klinken op deze hechte vriendschapsband.

Dwars door Vlaanderen 2024 startte onder een aarzelend lentezonnetje opnieuw in Roeselare. Op uitzondering van onze mederecordhouder Mathieu Van der Poel kwamen alle voorjaarsklassieker favorieten aan de start van onze 78e editie met als grote favoriet Wout Van Aert.

Na de vele aanvalspogingen van bij de start raakte er een kopgroep weg van een 9-tal renners. De finale met alle favorieten op de voorposten van het peloton barstte los bij de beklimming van de Berg Ten Haute. In de nochtans brede af-daling ervan kregen we helaas een massale valpartij waarbij zowat alle grote favorieten betrokken waren. Grootste slachtoffers waren oa. Wout Van Aert, Mads Pedersen, Jasper Stuyven en Biniam Girmay, wier koers hier eindigde en voor Wout meteen ook zijn voorjaar door de vele blessures.

Maar de koers wacht op niemand en dus ging de onthoofde finale door waarbij diep in de finale een kopgroep ontstond van 7 renners waaronder Jorgenson, Kung, Abrahamsen, Bettiol, Tarling, Benoot en De Bondt. Hieruit wist Matteo Jorgenson op 7 km van de finish alleen te ontsnappen en zo deze 78e editie voor het team VISMA-Lease a bike alsnog succesrijk af te ronden. Eerste spanjaard werd opnieuw Ojer Lazkano op een 47e plaats.

Mooi volk ook aan de start van de 12e vrouweneditie van Dwars door Vlaanderen met oa wereldkampioene Lotte Kopecky, Demi Vollering, Marianne Vos. Net toen de finale begon moest de wedstrijd even geneutraliseerd worden door een ongeval op het parcours. Toch kregen we na de herstart nog een spetterende finale met diverse aanvalspogingen. Uiteindelijk bleek deze van Marianne Vos en Shirin Van Anrooij de goede. In de sprint klopte Vos haar landgenote en behaalde zo haar 250ste zege uit haar rijkgevulde carrière in Waregem.

We zien al uit naar woensdag 2 april voor de 79e editie maar intussen wensen we Joaquín en zijn team alle succes toe voor hun jubileum editie.



Sígala en:

CADENA
SER2 Radio
GRANADA

102.5 FM
1080 OM

Nº 1 en Deportes



C/ Arjona, 81
23750 - Arjonilla (Jaén)
T. (+34) 953 520 195

www.ceramicavallejo.com



SOUVENIRS



PUBLICIDAD



PLACAS DE CALLE



MURALES Y RÓTULOS



HERÁLDICA Y ESCUDOS



TROFEOS



CONSTRUCCIÓN Y TEJAS



RESTAURACIÓN



**“CICLISMO DE ÉLITE,
CLIMATIZACIÓN DE
CAMPEONES”**



PARCLIMA

INSTALACIONES Y MANTENIMIENTO

**AEROTERMIA
CLIMATIZACIÓN
VENTILACIÓN
FRÍO INDUSTRIAL**

**MÁS
DE 20 AÑOS
DE EXPERIENCIA
AL SERVICIO DE
PARTICULARES Y
EMPRESAS**

 PARCLIMA S.L.

 PARCLIMASL



**SOLICITE
PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO:**

+34952362131

CALLE ALCALDE SEGALERVA
SIERRA, 15
29006 MÁLAGA
POL. IND. EL VISO

INFO@PARCLIMA.COM

WWW.PARCLIMA.COM

SOLIS

especialistas en BMW

ESPECIALISTAS EN:

• **BMW**

• **MERCEDES**

• **PORSCHE**

ENCUENTRANOS EN:

**C. Ciro Alegría, 85, 29004 Málaga
Polígono Industrial Guadalhorce
T: 952 23 10 13**

ENTIDAD / ENTITÉ
ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER
LICENCIA R.F.E.C. Nº / LICENCE R.F.E.C. Nº
98 2900 57
DOMICILIO SOCIAL / ADRESSE SOCIALE
C/ Álora s/n (Pol. Comercial Azucarera) 29004 Málaga
TELÉFONO / TÉLÉPHONE
+34 952 237 753

E-MAIL / E-MAIL
deporinter@deporinter.es
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA / DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE
71 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA CICLISTA DEL SOL
CATEGORÍA / CATÉGORIE - CLASE / CLASSÉ
ME - 2.PRO
FECHA DE CELEBRACIÓN / DATE DE CELEBRATION
19/02/2025 - 23/02/2025

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:
L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

DÍA / JOUR: 19/02/2025	DE / DU: TORROX (MÁLAGA)	A / AU: CUEVA DE NERJA (MÁLAGA)	Kms: 162,6
DÍA / JOUR: 20/02/2025	DE / DU: ALCAUDETE (JAÉN)	A / AU: TORREDELCAMPO (JAÉN)	Kms: 133,2
DÍA / JOUR: 21/02/2025	DE / DU: ARJONA (JAÉN)	A / AU: POZOBLANCO (CORDOBA)	Kms: 162,1
DÍA / JOUR: 22/02/2025	DE / DU: CÓRDOBA (CÓRDOBA)	A / AU: ALHAURÍN DE LA TORRE (MÁLAGA)	Kms: 194,3
DÍA / JOUR: 23/02/2025	DE / DU: BENAHAVÍS (MÁLAGA)	A / AU: LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN (CÁDIZ)	Kms: 168,1

CORREDORES Y EQUIPO / COUREURS ET ÉQUIPES

Nº de corredores por equipo / Nombre des coureurs par équipe: SIETE / SEPT
De la categoría / De la catégorie: UCI World Teams (max. 70%) - UCI Pro Teams - Continentales UCI del País Organizador - Equipos profesionales ciclo - cross UCI del país. Continentales UCI Extranjeros (2 max.). Equipo Nacional del País del organizador. / UCI
Nº de técnicos por equipo / Nombre des techniques par équipe: SIETE / SEPT
Nº de coches seguidores / Nombre des voitures suiveuses: DOS / DEUX

CLASIFICACIONES Y MAILLOT / CLASSEMENTS ET MAILLOTS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS / GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS:	AMARILLO / JAUNE	JUNTA DE ANDALUCÍA
GENERAL POR PUNTOS / GÉNÉRAL PAR POINTS:	VERDE / VERT	DIPUTACIÓN DE JAÉN
GENERAL DE LA MONTAÑA / GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR:	MULTICOLOR / MULTICOULEUR	DIPUTACIÓN DE GRANADA
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES / GÉNÉRAL INDIVIDUEL POINTS CHAUDS:	AZUL / BLEU	DIPUTACIÓN DE MÁLAGA / BENAHAVÍS
GENERAL DE LA COMBINADA / GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE:	TROFEO / TROPHÉE	No lleva maillot / Ne porte pas le maillot
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ANDALUZA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ANDALUZA:	TROFEO / TROPHÉE	JUNTA DE ANDALUCÍA No lleva maillot / Ne porte pas le maillot
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ESPAÑOLA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ESPAÑOLA:	TROFEO / TROPHÉE	TURISMO DE SEVILLA No lleva maillot / Ne porte pas le maillot
PRIMER CORREDOR MÁS JOVEN / PREMIER COUREUR LE PLUS JEUNE:	TROFEO / TROPHÉE	DIPUTACIÓN DE CÁDIZ No lleva maillot / Ne porte pas le maillot

Las sanciones serán las establecidas por la UCI. Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI
Les amendes seront les établies par l'UCI. Les prix seront au moins les établies par l'UCI

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES / LIEU D'INSCRIPTIONS ET REUNIONS

Inscripción oficial / Inscription officielle:	Hotel Salobreña Suite, Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323, 18680 Salobreña, Granada	Fecha / Date:	18/02/2025	Hora / Heure:	15:45
Directores deportivos / Directeurs sportifs:	Hotel Salobreña Suite, Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323, 18680 Salobreña, Granada	Fecha / Date:	18/02/2025	Hora / Heure:	17:00
Jurado Técnico / Collège des Commissaires	Hotel Salobreña Suite, Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323, 18680 Salobreña, Granada	Fecha / Date:	18/02/2025	Hora / Heure:	18:00
Radio Vuelta / Radio Tour	Hotel Salobreña Suite, Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323, 18680 Salobreña, Granada	Fecha / Date:	18/02/2025	Hora / Heure:	16:00
Prensa, fotógrafos y conductores / Presse, photographes et chauffeurs	Av. el Faro, s/n, 29793 Torrox, Málaga	Fecha / Date:	19/02/2025	Hora / Heure:	10:00

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:
 * Disposiciones particulares de la prueba

* Instancia para la D.G.T. - * Recorridos y Perfiles - * Premios de las diferentes clasificaciones

Ondevra donner acte, ci-joint à ce formulaire information relative:
 * Dispositions particuliers de l'épreuve

* Instance pour la D.G.T. - * Parcours et Profiles - * Prix des différents classements.

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 71 VUELTA A ANDALUCÍA – RUTA CICLISTA DEL SOL organizada por ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER – C/Alora s/n. (Polígono Comercial Azucarera) – 29004 MÁLAGA bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 19/02/2025 al 23/02/2025.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS. Está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 2.PRO. Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres elite y menos de 23 años los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los 40 primeros corredores de la clasificación general final. Con 20, 15, 10 y 5 puntos a los 5 primeros de cada etapa y con 5 puntos al líder por día.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos: UCI World Teams (máx. 70%), Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos profesionales Ciclocross UCI del país. Equipos Continentales UCI extranjeros (máx2) y Equipo Nacional del país organizador. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente se abre el martes 18/02/2025 de las 10:00 h. a las 13:00 y 15:30 a 20:00 h. en el Pabellón Municipal La Granja, Paseo Manuel Marquex Mira, s/n, 29793 Torrox, Málaga.

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se harán en la permanente de 15:45 h. a 16:45 h. el martes 18/02/2025 en el Pabellón Municipal La Granja, Paseo Manuel Marquex Mira, s/n, 29793 Torrox, Málaga.

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 12.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 h. el martes 18/02/2025 y tendrá lugar en el Pabellón Municipal La Granja, Paseo Manuel Marquex Mira, s/n, 29793 Torrox, Málaga.

Reunión del Colegio de Comisarios: el martes 18/02/2025 a las 18:00 h. en el Pabellón Municipal La Granja, Paseo Manuel Marquex Mira, s/n, 29793 Torrox, Málaga.

La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisarios, el miércoles 19/02/2025 a las 10:00 h. en Av. el Faro, s/n, 29793 Torrox, Málaga.

La información de la oficina permanente en la llegada de cada etapa, está en el libro de ruta.

ARTICULO 5. RADIO TOUR. – Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151.700.

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. LLEGADA

Se aplicará la regla de los 3 o 5 últimos km en las siguientes etapas: 3ª etapa: ARJONA (JAÉN) – POZOBLANCO (CÓRDOBA): 5 km, 4ª etapa: CÓRDOBA (CÓRDOBA) – ALHAURIN DE LA TORRE (MÁLAGA): 5 km, 5ª etapa: BENAHAVIS (MÁLAGA) – LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN (CÁDIZ): 3 km.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

	1º - 2º - 3º - 4º - 5º Etapa
Igual o inferior a 34 Km/h	10 %
De 34 hasta 36 Km/h	11 %
De 36 hasta 38 Km/h	12 %
De 38 hasta 40 Km/h	13 %
De 40 hasta 42 Km/h	14 %
De 42 hasta 44 Km/h	15 %
Superior a 44 Km/h	16 %

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador. En el caso de que los corredores retrasados sean repescados por el colegio de comisarios, se les retirará todos los puntos adquiridos en la clasificación general de las diferentes clasificaciones anexas.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES. – Se han establecido las siguientes clasificaciones:

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. – Se obtiene sumando los tiempos registrados por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones de tiempo y las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Las penalizaciones serán aplicadas según el artículo 12.1.021.

El líder de la clasificación individual por tiempos porta un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS. – Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las etapas.

Otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

PUNTOS ETAPAS			
1º	25 Puntos	9º	7 Puntos
2º	20 Puntos	10º	6 Puntos
3º	16 Puntos	11º	5 Puntos
4º	14 Puntos	12º	4 Puntos
5º	12 Puntos	13º	3 Puntos
6º	10 Puntos	14º	2 Puntos
7º	9 Puntos	15º	1 Puntos
8º	8 Puntos		

Si en una llegada se produce en ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:

- 1º.- el número de victorias de etapas
- 2º.- el mejor corredor clasificado en la general individual por tiempos

EQUIPOS DE ETAPA. – Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS. – Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas corridas. En caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

- 1º.- número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- 2º.- número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA. – Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo el mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

- 1º.- Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
- 2º.- Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
- 3º.- Clasificación general individual por tiempos.

PUNTAJÓN DE LOS ALTOS					
1ª CATEGORÍA		2ª CATEGORÍA		3ª CATEGORÍA	
1º	10 Puntos	1º	6 Puntos	1º	3 Puntos
2º	8 Puntos	2º	4 Puntos	2º	2 Puntos
3º	6 Puntos	3º	2 Puntos	3º	1 Punto
4º	4 Puntos	4º	1 Punto		
5º	2 Puntos				
6º	1 Punto				

CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES. – Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.

GENERAL DE LA COMBINADA. – Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General por Puntos y General de la Montaña. Para poder optar a esta clasificación, el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiese ningún corredor que figurará en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos. En caso de empate, será líder el corredor mejor situado en la clasificación general por tiempos.

ARTICULO 10. BONIFICACIONES. Las condiciones para la adjudicación de las bonificaciones en función de los artículos 2.6.019 a 2.6.021 del Reglamento UCI se establecen del siguiente modo en las siguientes etapas:

- Se otorga 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados del KILOMETRO DE ORO:
 - 3ª etapa: ARJONA (JAÉN) – POZOBLANCO (CÓRDOBA): 10tkm
 - 4ª etapa: CÓRDOBA (CÓRDOBA) – ALHAURIN DE LA TORRE (MÁLAGA): 123km
- En las siguientes etapas se otorgan también bonificaciones en la Meta, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.
- 3ª etapa: ARJONA (JAÉN) – POZOBLANCO (CÓRDOBA): SI
 - 4ª etapa: CÓRDOBA (CÓRDOBA) – ALHAURIN DE LA TORRE (MÁLAGA): SI

ARTICULO 11. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Total de premios: 76.233.- €. Ver Anexo 1

ARTICULO 12. ANTIDOPAJE. El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada. En cada etapa, en zona de llegada, se instalará una unidad móvil para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 13. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	PRIORIDAD Y COLOR DEL MAILLOT
Vencedor de Etapa	Trofeo
> Líder Clasificación Individual General por Tiempos	Maillot Amarillo
> Líder Clasificación General por Puntos	Maillot Verde
> Líder Clasificación General Montaña	Maillot Multicolor
> Líder Clasificación General de las Metas Volantes	Maillot Azul

OTROS GALARDONES	
Líder Clasificación General Combinada	Trofeo
Primer corredor con licencia Andaluza	Trofeo, maillot blanco y verde (solo acto protocolario)
Primer corredor con licencia Española	Trofeo, maillot salmón (solo acto protocolario)
Primer corredor más joven	Trofeo, maillot blanco y azul (solo acto protocolario)

En el "PODIUM FINAL" además de los MAILLOTS y PREMIADOS ya mencionados estarán el DIRECTOR DEPORTIVO y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACIÓN GENERAL por GRUPOS y los tres primeros corredores de la General Final.

Se presentarán en un tiempo máximo de diez minutos después de su llegada.

ARTICULO 14. PENALIZACIONES. Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULOS ADICIONALES

Artículo 15º – Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 16º – Queda totalmente PROHIBIDO que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

Artículo 17º – Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 12.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

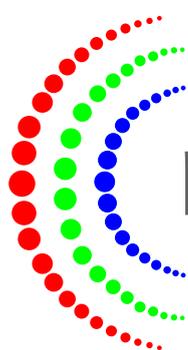


SPORTDIRECT RADIO

89,1 FM

OTRA FORMA DE HACER DEPORTE

WWW.SPORTDIRECTRADIO.ES



macroleds



macromusic



visuales2000

Avda. de la Hispanidad fase II
Pol. Ind. El Encuentro
Alhaurín de la Torre (Málaga)

Tel. (34) 952 176 126
Info@visuales2000.com

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la Vuelta Andalucía con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Vuelta Andalucía en la gran fiesta anual del deporte ciclista en Andalucía.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

DEPORINTER es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- El Regulador de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial”, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Grupo Rural de Seguridad.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.



3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Vuelta a Andalucía deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estos datos son incorporados a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Deporinter, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la Vuelta a Andalucía. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

GUÍA PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN EL CONVOY DE CARRERA

I. PREÁMBULO

Esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera reúne las reglas obligatorias que afectan a todo conductor de un vehículo en el transcurso de una prueba ciclista.

Todos los conductores deben tener obligatoriamente una licencia UCI emitida por una Federación Nacional, estando obligados a respetar el Reglamento UCI y las normas que se describen en esta guía.

El conocimiento del deporte ciclista y sus reglamentos, una carrera como corredor, y la capacidad para anticiparse a las diversas situaciones de carrera, son varias virtudes que permiten a un conductor adquirir una experiencia sólida.

Esta experiencia, así como la frecuencia con la cual el conductor practica la conducción en carrera, determina su capacidad para conducir dentro de la caravana de vehículos seguidores en una carrera ciclista.

Más allá de las reglas teóricas e instrucciones para el movimiento de los vehículos, el enfoque personal del conductor siempre es relevante:

- Estilo de vida (no tomar alcohol, ni drogas, descansar adecuadamente).
 - Concentración (no utilizar el teléfono mientras se conduce, estar atento y vigilante en todo momento).
 - Mente abierta (una considerada y prudente actitud debe primar sobre el exceso de confianza).
 - Estar preparado para retroceder (no realizar una acción arriesgada, incluso si se es presionado por un pasajero insistente, debiendo prevalecer por encima de todo evitar riesgos innecesarios).
- Los conductores son responsables de su conducción; si no respetan las normas, se enfrentan a im-

portantes sanciones económicas, así como a la suspensión de su licencia UCI. Las sanciones relativas a la conducción en carrera se definen en los artículos 2.2.038 y siguientes del Reglamento UCI.

II. CONVOY DE CARRERA Y PREPARATIVOS ANTES DE CARRERA

A. ORGANIZACIÓN DEL CONVOY DE CARRERA

El término "convoy de carrera" se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos de carrera, entre el vehículo que abre la carrera por parte de las fuerzas del orden y el coche escoba. [\(esquema 1\)](#)

El texto descrito a continuación es un exhaustivo ejemplo de lo que una prueba de alto nivel debería parecer. Su estructura debe ser adaptada en función del nivel de la carrera.

Vehículos de seguridad

FUERZAS DEL ORDEN

Las fuerzas del orden circulan en coche o motocicleta. Particularmente encontramos:

- Coche o motocicleta abre carrera.
- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Coche o motocicleta de cierre de carrera (detrás del coche escoba).

MOTOCICLETAS ESCOLTA CIVILES

- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Motocicletas con señalizadores de obstáculos usando banderas amarillas (en algunos países, esta función la desempeñan las fuerzas del orden).

Vehículos oficiales

ORGANIZADOR

El organizador se encarga de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad. Encontramos:

- Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido): estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informando de todo obstáculo o situación de peligro.
- Director de organización o director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.
- Reguladores en motocicleta; con mucha movilidad, son los "encargados" del organizador en toda situación.

COMISARIOS

Los oficiales encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera son:

- Presidente del colegio de comisarios o comisario 1 (se trata del vehículo que sigue inmediata-

mente al pelotón principal y donde se encuentra el speaker radio-vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones).

- Comisario 2, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.
- Comisario 3, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.
- Comisario 4 (en función de la categoría de la carrera), cuyo vehículo se sitúa al final de la primera fila de directores deportivos.
- Comisarios en motocicleta.
- Juez de llegada (coche y/o motocicleta).

VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos de asistencia neutra.
- Motocicletas de información.
- Motocicletas pizarra.
- Motocicletas de avituallamiento líquido.
- Vehículo asistencia-radios.
- Vehículos médicos y ambulancias.
- Coche escoba.

VEHÍCULOS DE INVITADOS DE LA ORGANIZACIÓN

Vehículos de equipos

- Según las pruebas, se admiten uno o dos coches dentro del convoy.
- Cuando se admitan dos coches por equipo en el convoy, se organizan dos filas en la parte trasera del pelotón:
 - Una primera fila con los coches número 1 de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y ambulancia.
 - Una segunda fila con los coches número 2 de directores deportivos, segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

Vehículos de medios de comunicación

- Vehículos de medios de comunicación.
- Motocicletas de fotógrafos.
- Motocicletas de televisión (directo o grabación).
- Motocicletas de comentaristas radio y televisión.

B. REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

- Poseer el permiso de conducir en vigor.
- Poseer una licencia expedida por una Federación Nacional reconocida por la UCI.
- Los conductores están obligados a demostrar una tasa del 0% de alcohol en todo momento.
- Los conductores están obligados a demostrar un test negativo en todo tipo de estupefacientes.
- Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.
- Está prohibido el uso del teléfono móvil (comprende también el uso de auricular o sistema conectado al vehículo).



- Está prohibido el uso de pantallas de televisión en la parte delantera del vehículo.
- Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas (incluyendo el conductor).

Además de las reglas generales obligatorias, las siguientes recomendaciones son aplicables:

- Cumplir las consignas de comisarios y organizador.
- Conocer y respetar el código de circulación del país.
- Conocer y respetar el Reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.
- Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas. Se recomienda que los conductores de los vehículos que realicen tareas próximas a los corredores sean ex ciclistas o conductores muy experimentados.
- Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores de coches y motocicletas.
- Estar preparado en la zona de salida al menos 10 minutos antes de la salida de la carrera.
- Ser cortés hacia el resto de seguidores de la carrera y espectadores.

C. REGLAS GENERALES PARA VEHÍCULOS

Todos los conductores (organización, medios de comunicación, asistencia neutra, etc.) son responsables de su vehículo, debiendo:

- Asegurarse de que el vehículo se encuentra perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de carrocería.
- Asegurarse de que el vehículo esté limpio.
- Llevar de forma visible (y pegar) sobre el parabrisas delantero la acreditación que indica la función y permisos del vehículo en carrera (presencia o no dentro del convoy de carrera).
- Asegurarse de que la visibilidad a través de las lunas delantera y trasera no está obstruida por adhesivos o lunas tintadas.
- Asegurarse de que el vehículo está equipado con un receptor radio-vuelta, debiendo estar encendido permanentemente.
- Verificar que el receptor radio-vuelta funciona (y el emisor si procede) antes del comienzo de carrera.
- Asegurarse que la altura del vehículo no excede 1,66 metros.

D. REGLAS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- Las motocicletas deben tener suficiente maniobrabilidad, estando adaptadas a las exigencias de una prueba ciclista.
- Se prefieren las motocicletas con las siguientes características:
 - De una cilindrada razonable adecuada al peso total de la motocicleta.
 - De una envergadura adecuada para realizar tareas de adelantamiento a corredores.
 - Si es posible, equipada con cofres laterales flexibles (tipo cuero) o sin cofre lateral.

E. PREPARACIÓN DE LA SALIDA

Entre el coche abre carrera y la línea de salida:

- Vehículo abre carrera.
- Motocicletas escoltas de seguridad.
- Vehículos (coches y motocicletas) circulando por delante de carrera.
- Coches del director de organización y comisario 2.

Suficiente espacio debe conservarse detrás de la línea de salida, donde los corredores se congregan antes de la salida. Entre los corredores y el coche escoba, se encuentran los siguientes vehículos:

- Coche del presidente del colegio de comisarios.
- Coche del médico.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicletas que circulan por detrás de carrera.
- Vehículos complementarios de organización, incluyendo el coche escoba.

Es esencial que los vehículos tomen sus posiciones con antelación, de manera que no obliguen a los corredores a apartarse cuando se congregan en la salida para dejar pasar a los vehículos.

F. SALIDA DE LA CARRERA

En el momento de salida de la carrera, la caravana se pone en marcha sin dificultad y todos los vehículos se instalan rápidamente en sus posiciones.

Cuando la salida real está distante del lugar de la salida neutralizada, este tiempo suplementario permite a los vehículos ajustar su posición dentro del convoy de carrera. Los corredores son guiados por el coche del director de organización en la sección neutralizada (foto 1). Es esencial que sólo un coche guía a los corredores (no motocicletas).

Todos los conductores pondrán a cero el cuentakilómetros en la salida real (kilómetro 0), con el fin de tener la misma referencia kilométrica.

III. CIRCULACIÓN DURANTE CARRERA

Los conductores son responsables de su vehículo, debiendo respetar las consignas y recomendaciones de comisarios y representantes de dirección de organización.

A. REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

En el convoy de carrera, se aplican las siguientes reglas:

- Los vehículos circulan obligatoriamente con las luces de cruce encendidas.
- Las luces de emergencia no deben ser utilizadas.
- Sin embargo, la utilización de los intermitentes es obligatoria en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos (y corredores).
- Está prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.

- Como regla general, los coches circulan por el carril derecho (incluyendo el coche abre carrera, no debiendo circular por mitad de la carretera).
- Las motocicletas normalmente circulan por el carril izquierdo en fila india, cuando se encuentren detrás de un grupo de corredores o pelotón.
- Antes de incorporarse al convoy de carrera, el conductor debe conocer su posición dentro del mismo, composición (¿hay escapadas?), diferencias entre los grupos de corredores, situación de la carrera (¿el pelotón se aproxima a la escapada?), perfil de los siguientes cinco kilómetros (¿hay un puerto?, ¿descenso?, ¿avituallamiento?). Sin estas informaciones, el conductor no debe integrarse en el convoy de carrera.

Dentro del convoy de carrera, las reglas del código de circulación pueden ser más flexibles por parte de las autoridades por las necesidades de la competición deportiva (prioridad de paso en las intersecciones, utilización de sentido prohibido, etc.).

Fuera del convoy de carrera, las reglas del código de circulación se aplican en su totalidad, y ni la acreditación, ni el estatus de seguidor de carrera, autorizan ninguna prioridad o excepción.

El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.

B. REGLAS DE PRIORIDAD

Existe un orden de prioridad entre los diferentes vehículos, resumido a continuación:

- Corredores
- Vehículos de dirección, comisarios y reguladores.
- Vehículos del servicio médico.
- Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
- Vehículos técnicos (motocicleta de información, motocicleta pizarra).
- Vehículos de medios de comunicación.
- Coches de invitados.
- Otros vehículos técnicos (asistencia radio, coche escoba, etc).

C. CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA (DELANTE DEL PELOTÓN)

Situación de carrera: pelotón agrupado (esquema 2)

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de medios de comunicación e invitados pueden posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control del comisario y dirección de organización.

Los vehículos se dejan caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición por delante del coche de dirección de organización.

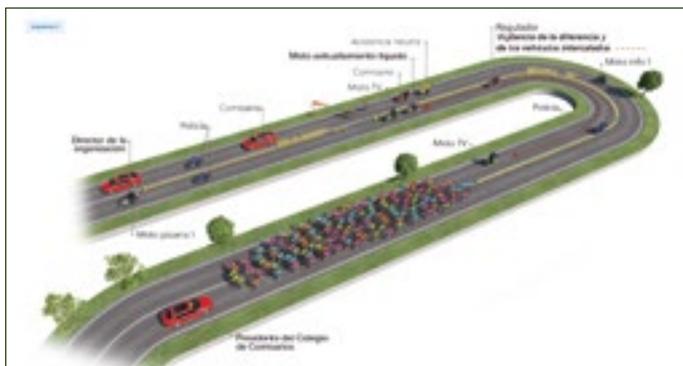


Situación de carrera: escapada

Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, una motocicleta de información puede intercalarse en la escapada (de mínimo 15 segundos) para identificar a los corredores.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta hasta los 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 3):

- Motocicleta del comisario.



babilidad hay de que la carrera cumpla de manera deportiva, permitiendo además una excelente calidad de imágenes en televisión y fotografías.

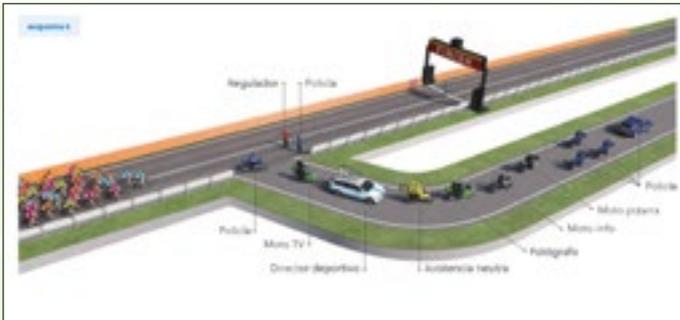
Ningún vehículo, ni motocicleta, puede intercalarse entre los corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos. Un vehículo no puede servir como punto de referencia para el pelotón, creando desventaja a los corredores escapados.

Desvío (esquema 6)

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deben tomar el desvío previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circulan por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinean en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.



Vehículos autorizados a pasar por línea de meta

Solamente están autorizados a pasar la línea de meta los siguientes vehículos:

- Vehículos de dirección de organización.
- Vehículos de comisarios.
- Vehículos de médicos.
- Ambulancias.
- Coche escoba.

Sin embargo, todo vehículo intercalado entre grupos (intencional o accidentalmente) en el último kilómetro, con una diferencia inferior a 30 segundos, son requeridos a tomar el desvío.

Se recomienda que ningún vehículo atraviese la línea de meta detrás de un corredor que finaliza en solitario.

Los vehículos que preceden la carrera deben acelerar su marcha en el último kilómetro, con la finalidad de cruzar la línea de meta y zona de fotógrafos al menos 15 segundos antes de la llegada del primer corredor, evitando aparecer en las imágenes de cámaras fijas y estropeando los disparos de cámara de fotógrafos.

Los vehículos que llegan antes que los corredores de cabeza, y delante del coche abre carrera, pueden, dependiendo de su función, atravesar la línea de meta (por ejemplo, motocicleta de fotógrafo, motocicleta de televisión).

Reglamento ARTÍCULO 2.3.006

Cuando un corredor está escapado con más de un minuto de ventaja sobre sus perseguidores, el coche de su director deportivo está autorizado a atravesar la línea de meta con su corredor.

En esta situación, los vehículos de asistencia neutra deben pararse, permitiendo al pelotón pasar con seguridad y finalizar la carrera con los coches de directores deportivos.

Casos particulares

CASO DE UNA LLEGADA SIN DESVÍO

En casos excepcionales, a saber, etapas de montaña finalizando en subida sin posibilidad de ubicar un desvío, los vehículos situados por delante de carrera deben atravesar la línea de meta con suficiente antelación.

Para los vehículos situados en la parte trasera de carrera, deben circular pegados al carril derecho para que los corredores puedan pasar sin interferencias por el carril izquierdo. Los vehículos deben atravesar la línea de meta entre los grupos de corredores, debiendo no obstaculizar la toma de foto-finish y cámaras fijas de televisión.

CASO DE UN LLEGADA EN CIRCUITO

Es esencial reducir el número de vehículos cuando una carrera finaliza en circuito. Consecuentemente, solo los vehículos que desempeñan funciones esenciales están permitidos en carrera, debiendo desviarse los vehículos no oficiales en el primer paso por línea de meta.

Cuando la prueba se emite en directo, si la carrera pasa varias veces por línea de meta, es necesario que los vehículos situados por delante de los escapados o pelotón tomen cierta distancia en el momento en que se aproximen a la línea de meta, evitando "contaminar" las imágenes de las cámaras fijas.

IV. PARTICULARIDADES PARA LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

A. REGLAS GENERALES PARA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

Prioridad de las motocicletas de medios de comunicación

Existe una prioridad específica para las motos de medios de comunicación, a saber:

ANTES DE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión (grabación).
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de radio.

DURANTE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión en directo.
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de sonido de televisión.
4. Motocicletas de radio.
5. Motocicleta de televisión (grabación).

Dejarse adelantar (por un grupo de corredores o vehículos seguidores)

Los conductores (y/o pasajeros) de las motocicletas deben levantar un brazo, con la finalidad de prevenir a los otros vehículos, antes de realizar cualquier maniobra que conlleve un riesgo para los otros usuarios de la carretera, así como para avisar también de su parada en el arcén.

B. DIFERENTES FUNCIONES EN MOTOCICLETAS Y MODALIDADES PARTICULARES DE CIRCULACIÓN

Regulador en motocicleta

El regulador en motocicleta es un representante y miembro de la dirección de organización, siendo plenamente consciente de los detalles específicos de la carrera y poseedor de gran experiencia en gestionar carreras ciclistas.

El regulador es indispensable en las grandes pruebas del calendario internacional, gestionando los vehículos implicados en carrera. El regulador puede ser asistido por otros reguladores (uno o dos) en carrera.

Miembro visible del convoy de carrera (vestimenta distintiva), su papel es supervisar la seguridad de corredores y seguidores de carrera, asegurando que el convoy de carrera respeta las reglas de circulación de vehículos. Si fuera necesario, el regulador está autorizado a atravesar la línea de meta.

El regulador es el pasajero en la motocicleta y no conduce la motocicleta.

Comisario en motocicleta

Estos comisarios se mueven fácilmente asistiendo al resto de miembros del panel de comisarios. Aseguran que la carrera se desarrolla cumpliendo las normas. Están autorizados a atravesar la línea de meta.

Los comisarios son pasajeros en la motocicleta y no conducen la motocicleta.

Motocicleta de información

Son aquellas personas que aseguran la información de la carrera (cálculo de diferencias, identificación de corredores escapados, situación de carrera, etc.). Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

El conductor debe estar solo en la motocicleta, sin transportar a ningún pasajero.

Motocicleta pizarra

Es la persona encargada de informar a los corredores sobre las diferencias de tiempo con ayuda de una pizarra. Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Esta persona ocupa el lugar de pasajero en la motocicleta.

Motocicletas escolta

La motocicleta escolta (servicio proporcionado por un club de motocicletas, policía, etc.) es indispensable para la seguridad de la carrera ciclista. La motocicleta escolta protege a todo el pelotón, moviéndose con rapidez de un punto a otro.

El escolta interrumpe el tráfico y bloquea los cruces antes de que la carrera llegue. Su presencia es también una referencia visual para los señalizadores estáticos situados a lo largo del recorrido, informando también sobre el avance del pelotón. Cuando sea posible, la motocicleta escolta debe evitar adelantarse a los corredores, intentando permanecer en todo momento por delante de carrera y usando carreteras alternativas para regresar a la posición delantera con el fin de repetir sus funciones en múltiples ocasiones.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es que la motocicleta escolta permanezca en puntos fijos, manteniendo la seguridad en el mismo punto durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice.

La motocicleta escolta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Si una motocicleta escolta no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero.

Motocicletas de banderas amarillas

Solamente 5 motocicletas de banderas amarillas están autorizadas a adelantar al pelotón. Estas 5 motocicletas son equivalentes a motos que forman parte del convoy de carrera, debiendo respetar las instrucciones de dirección de organización y comisarios. En los 5 últimos kilómetros no deben adelantarse a los corredores y no están autorizadas a atravesar la línea de meta.

Las "banderas amarillas" se posicionan delante de los obstáculos, equipados con un silbato y una

bandera triangular amarilla para advertir a los corredores del peligro.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es su permanencia en puntos fijos, manteniendo las tareas de seguridad durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice.

Si una motocicleta de banderas amarillas no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero. Las 5 motocicletas de banderas amarillas a las que se permite adelantar al pelotón deben viajar sin pasajero.

Motocicleta de avituallamiento líquido

Estas motocicletas aseguran el avituallamiento de agua en las pruebas en las que la temperatura es elevada.

Estas motocicletas avituallan a los corredores escapados cuando los coches de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, o no están disponibles en ese momento. No deben intervenir en ninguna circunstancia en cabeza o cola de pelotón.

Abandonan la carrera en los últimos 20 kilómetros, sin atravesar la línea de meta.

El conductor debe ir solo en la motocicleta y no transportar a ningún pasajero.

Motocicletas de asistencia neutra

Estas motocicletas aseguran la asistencia técnica a los corredores cuando los vehículos de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, particularmente durante etapas de montaña. Están sometidas a la misma regla de circulación que los coches de asistencia neutra, sin estar autorizadas a atravesar la línea de meta.

El mecánico de asistencia neutra es el pasajero de la motocicleta.

Motocicletas de invitados

Las motocicletas que transportan invitados no están admitidas en el convoy de carrera.

C. MOTOCICLETAS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Pool de medios

Definición del pool de medios y su implementación en las carreras:

- Un "pool de medios" es designado dependiendo de la categoría de carrera y número de motocicletas de fotógrafos presentes, con la finalidad de restringir el número de motocicletas en puntos críticos de carrera. El pool está formado por dos motocicletas de fotógrafos por delante del pelotón y dos motocicletas de fotógrafos por detrás. Los fotógrafos pool son designados antes de la carrera, estando obligados a compartir sus fotografías con el resto de fotógrafos de carrera.
- Cuando el pool lo pone en marcha dirección de organización junto con el presidente del colegio de comisarios, las otras motocicletas de fotógrafos deben circular por delante del coche de dirección de organización por delante de carrera, o a la altura del último coche de directores deportivos en la parte trasera de carrera.
- El pool se posiciona obligatoriamente en su lugar, realizando las tomas desde atrás en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
- El pool puede constituirse en cualquier otro momento, particularmente cuando la situación y características de carrera lo requiera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas detrás de pelotón están autorizadas a permanecer con el coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta.
- Del mismo modo, cuando las circunstancias de carrera lo requieran, solamente las motocicletas que emiten en directo, o si no hay emisión en directo, las motocicletas de grabación, pueden ser autorizadas a operar.

Motocicletas de fotógrafos

REGLAS GENERALES

- No se permite al fotógrafo sentarse al revés en la motocicleta.
- La motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su fotógrafo.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, las motocicletas deben circular por delante del coche de dirección de organización.
- Para la toma de fotografías, los conductores se dejan caer por turnos, aproximándose a cabeza de carrera. El fotógrafo toma su foto, volviendo inmediatamente a posicionarse por delante del coche de dirección de organización situado por delante de carrera.
- En función de las pruebas, las motocicletas maniobran siguiendo las instrucciones de los comisarios y regulador.
- No está permitido que las motocicletas de fotógrafos se intercalen entre los grupos de corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos.
- Se prohíbe que las motocicletas de fotógrafos, situadas delante de un grupo de corredores, intervengan en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.
- Las motocicletas de fotógrafos, que circulan por delante de carrera, deben ir a meta antes de los últimos 5 kilómetros en etapas llanas; y antes del último kilómetro en etapas con final en alto.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados a adelantar al pelotón o intervenir en la cola del mismo.
- En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico, las motocicletas no deben bloquear el carril izquierdo.
- Las motocicletas de los fotógrafos no pueden intercalarse entre los coches de los directores deportivos, ya que así podría ralentizar la fila de vehículos.
- Para adelantar al pelotón, las motocicletas de fotógrafos deben requerir la autorización de paso al coche del presidente del colegio de comisarios, así como al regulador.
- La circulación de motocicletas por detrás de carrera es responsabilidad del regulador.
- No se permite a las motocicletas adelantar al pelotón en los últimos 20 kilómetros de carrera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas en la parte trasera están autorizadas a permanecer a la altura del coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta. Las otras motocicletas de fotógrafos deben circular en fila india a partir del último coche de directores deportivos, dejando libre el carril izquierdo.

EN LA LLEGADA

- Las motocicletas de fotógrafos situadas por delante de carrera, que llegan antes que el primer corredor, pueden atravesar la línea de meta, dejar a su pasajero, e inmediatamente abandonar la zona de meta.
- Las motos de fotógrafos que llegan con o después del primer corredor, no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Todas las motocicletas situadas detrás del pelotón deben tomar el desvío.

Motocicletas de comentaristas de televisión y radio

REGLAS GENERALES

- No se permite a los comentaristas sentarse al revés en la motocicleta.
- Una motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su pasajero.
- Las motocicletas solo pueden colocarse a la altura de los corredores cuando están emitiendo en directo.
- Cuando no están emitiendo en directo, las motocicletas deben procurar no dificultar el trabajo de otros vehículos.
- Está prohibido entrevistar a los corredores durante la carrera.
- Se permite entrevistar a los directores deportivos hasta los últimos 10 kilómetros a meta.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados que circulan por delante del coche de dirección de organización.
- Nunca deben intercalarse entre los corredores si las diferencias son inferiores a 2 minutos.
- No pueden adelantar a los corredores en las siguientes situaciones:
 - En los 2 últimos kilómetros anteriores a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetros de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- En los últimos 10 kilómetros, las motocicletas circulan en fila india a la altura del último coche de directores deportivos.
- En los últimos 5 kilómetros, las motocicletas situadas por delante deben dirigirse a la meta.
- En la llegada, estas motocicletas no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Motocicletas de televisión

REGLAS GENERALES

- No se permite a los operadores de cámara sentarse al revés en la motocicleta.
- Solamente puede haber una motocicleta de televisión tomando imágenes en el mismo punto de carrera.
- Los operadores de cámara filman $\frac{3}{4}$ por delante o $\frac{1}{4}$ por detrás.
- Deben trabajar sin molestar el progreso de carrera, ni permitir a los corredores beneficiarse de su estela, especialmente cuando la velocidad de los corredores es elevada.
- En montaña y ascensiones, la toma de imágenes se efectúa desde la parte trasera de los diferentes grupos.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- La motocicleta situada delante del pelotón puede circular por delante de los corredores, filmando $\frac{3}{4}$ de cara y respetando la distancia de seguridad. Esta motocicleta no puede permanecer constantemente por delante del pelotón, ni servir como punto de referencia visual que pueda ayudar en una persecución.
- Cuando la diferencia entre los corredores de cabeza y pelotón, o entre 2 grupos de corredores, es inferior a 15 segundos, no puede haber ninguna motocicleta intercalada: todas las motocicletas deben adelantar al corredor de la escapada.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Solamente si la anchura de la carretera lo permite, las motocicletas de televisión pueden adelantar al pelotón filmando.
- En la parte trasera de la carrera, los conductores deben facilitar la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- Está prohibido pasar al pelotón en los últimos 10 kilómetros.
- En los 10 últimos kilómetros, solamente las motocicletas de televisión en directo pueden viajar detrás del pelotón. Las otras motocicletas deben circular en fila india por detrás del último coche de directores deportivos, dejando el carril izquierdo libre para otros usuarios.
- No se permite a las motocicletas de televisión que lleguen con los corredores a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Si una motocicleta quiere atravesar la línea de meta, puede hacerlo del mismo modo que las motocicletas de fotógrafos, es decir, abandonando la carrera a 5 kilómetros de meta.
- Las motocicletas situadas por delante de carrera deben acelerar su marcha y tomar el desvío, en el momento en que las tomas de imagen son efectuadas por las cámaras fijas situadas al final de la prueba.

V. COMPORTAMIENTO EN CASO DE CAÍDA

En caso de caída, la prioridad la tienen los vehículos médicos y ambulancias.

En caso de caída en una escapada o en el pelotón (esquema 7):

- El regulador asegura su misión de gestión del incidente evitando que se produzca otro accidente, liberando la calzada de obstáculos, facilitando el paso de los vehículos y asegurando la presencia de los servicios médicos.
- Los vehículos de dirección de organización y comisarios continúan su progresión y no se quedan parados en el lugar de la caída. Si fuera necesario, una motocicleta de comisario puede permanecer en el sitio del accidente para asegurar la gestión deportiva.
- Todos los otros vehículos dejan la prioridad de acceso al vehículo del médico y ambulancia, permaneciendo en el carril derecho.
- El vehículo del médico se para inmediatamente detrás del lugar de la caída.
- La ambulancia se para inmediatamente más allá del lugar de la caída.
- Los vehículos de equipo de los corredores implicados pararán cerca de la ambulancia.
- Si las motocicletas de los medios de comunicación desean cubrir el incidente, deben estacionar en el arcén, en la medida de lo posible fuera de la calzada, asegurándose que el resto de vehículos puedan pasar.
- Los vehículos de equipo no implicados en la caída, así como el resto de vehículos del convoy de carrera, deben continuar su progresión.



VI. PRUEBAS CONTRA EL RELOJ

Disposiciones particulares se aplican al movimiento de los vehículos durante las pruebas contra el reloj. Las disposiciones que se detallan a continuación son válidas tanto para la contra el reloj individual como por equipos.

A. MOTOCICLETA ESCOLTA

Cada corredor debe ser escoltado por una motocicleta durante una contra el reloj. Esta misión la realiza habitualmente motocicletas de las fuerzas del orden, siendo una función importante ya que esta motocicleta actúa como un guía para el corredor. En caso de error en el recorrido de la moto escolta, la probabilidad de un error de recorrido por parte del corredor es muy alta. El conductor de la motocicleta escolta debe conocer el recorrido y permanecer concentrado. Esta motocicleta debe situarse suficientemente cerca para proteger al corredor en caso de obstáculo imprevisto, intrusión de un espectador o vehículo en el recorrido. Sin embargo, la motocicleta no debe obstaculizar la progresión del corredor, ni que el corredor pueda seguir su estela. La distancia entre la motocicleta escolta y corredor debe ser al menos de 10 segundos, representando una distancia aproximada de 100-150 metros según la velocidad del corredor. Esta distancia

se reduce en una subida, debiendo ser incrementada en el descenso, teniendo en cuenta la aceleración del corredor.

En caso de que un corredor se pare (caída, pinchazo, problema mecánico, etc.), la motocicleta escolta se detiene en el arcén sin obstaculizar el paso del corredor siguiente, reincorporándose a la carretera una vez que el corredor se haya puesto en movimiento.

B. PRÓLOGO

Para los prólogos y las contra el reloj de corta distancia (menos de 15 kilómetros), sólo se autoriza a seguir la prueba detrás de cada corredor a los siguientes vehículos:

- Vehículo de equipo o vehículo neutro.
- Vehículo de dirección de organización o comisario.
- Motocicleta de televisión.

Está prohibido adelantar a un corredor durante un prólogo. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a seguir a los corredores. Los fotógrafos deben trabajar en puntos fijos durante el recorrido. Se permite a las motocicletas de los fotógrafos seguir a un corredor sin tomar fotos con la finalidad de alcanzar la meta. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Sin embargo, las motocicletas de los fotógrafos que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás de los vehículos oficiales para poder ir al pódium.

C. CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL Y POR EQUIPOS

- Está prohibido adelantar a un corredor (salvo el caso particular de un corredor alcanzado por otro corredor).
- Los vehículos de equipo deben permanecer al menos a 10 metros detrás del corredor. En ningún caso lo debe sobrepasar, ni ponerse a su altura.
- En caso de incidente, solo se autoriza la asistencia en parado, sin obstaculizar a otros corredores.
- El vehículo de asistencia está autorizado a transportar ruedas y bicicletas de repuesto.
- Está prohibido preparar o tener preparado, fuera del vehículo, cualquier material destinado a los corredores.
- El conductor y un máximo de 3 pasajeros pueden ser transportados dentro del habitáculo del vehículo.
- En función del recorrido, el organizador se reserva el derecho de autorizar a vehículos de prensa o invitados a seguir a los corredores.
- Un número máximo de cuatro vehículos pueden seguir a un corredor. Este número puede ser reducido, en función del recorrido, por el organizador o presidente del colegio de comisarios.
- Los vehículos autorizados a seguir a un corredor deben obligatoriamente mantenerse detrás del vehículo de asistencia del equipo o vehículo de asistencia neutra.
- En la meta, todos los vehículos deben tomar el desvío, salvo los vehículos y motocicletas de dirección de carrera y comisarios.
- El último corredor en una contra el reloj es seguido por una ambulancia y coche escoba.

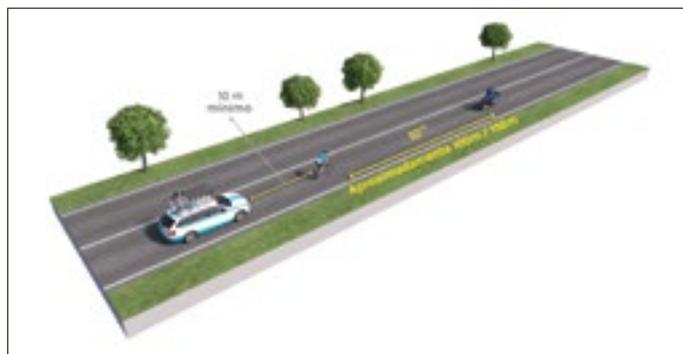
D. CASOS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- La toma de imágenes de las motocicletas de televisión y fotógrafos se efectúan $\frac{3}{4}$ por detrás.
- Las motocicletas de los fotógrafos pueden estar autorizadas a adelantar a un corredor si tienen permiso de la dirección de organización o comisario.
- Cuando varias motocicletas se encuentren detrás de un mismo corredor, solamente se autoriza a trabajar simultáneamente a una motocicleta de televisión y una de fotógrafo. Las otras motocicletas deben situarse por detrás del vehículo oficial y vehículo de equipo del corredor.
- En la llegada, las motocicletas que lleguen detrás de un corredor no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo obligatoriamente tomar el desvío.
- Las motocicletas que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás del vehículo oficial. Sin embargo, no deben tomar fotos ni grabar.

E. CASO DE UN CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Las siguientes situaciones se aplican igualmente en las contra el reloj por equipos.

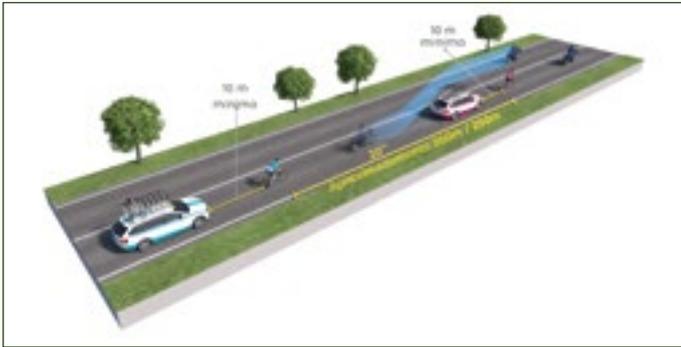
SITUACIÓN NORMAL EN LA SALIDA DE UNA CONTRA EL RELOJ



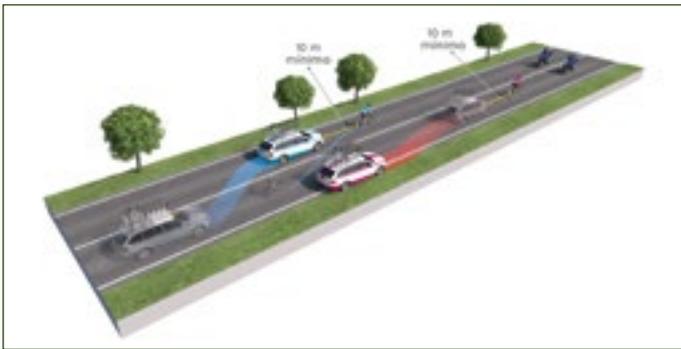
CORREDOR A PUNTO DE SER ALCANZADO

Cuando el intervalo de tiempo entre dos corredores se acerca a 20", y un corredor va a ser alcan-

zado, la motocicleta escolta adelanta al corredor precedente, posicionándose al lado de la moto escolta precedente.



El vehículo seguidor del corredor 1 se detiene en el arcén para dejar pasar al corredor 2.



CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Después de haber sido alcanzado, el vehículo del corredor 1 vuelve a tomar el lugar detrás de los dos corredores y del vehículo del corredor 2.



EL CORREDOR DOBLADO QUEDA DISTANCIADO

La moto escolta vuelve a su lugar por delante del corredor distanciado.



El vehículo de asistencia del corredor distanciado se mantiene por detrás de su corredor. El vehículo de asistencia del corredor que lo precede está autorizado a adelantar al corredor distanciado. Solamente el vehículo de asistencia del corredor está autorizado a adelantar. Los vehículos de los medios de comunicación o invitados no están autorizados a adelantarlo.



F. CASO PARTICULAR DE CORREDORES REZAGADOS EN CONTRA EL RELOJ POR EQUIPOS



Cuando uno o varios corredores se rezagan, el vehículo de asistencia del equipo está autorizado a adelantar al corredor rezagado cuando el intervalo de tiempo sea de al menos de 10".



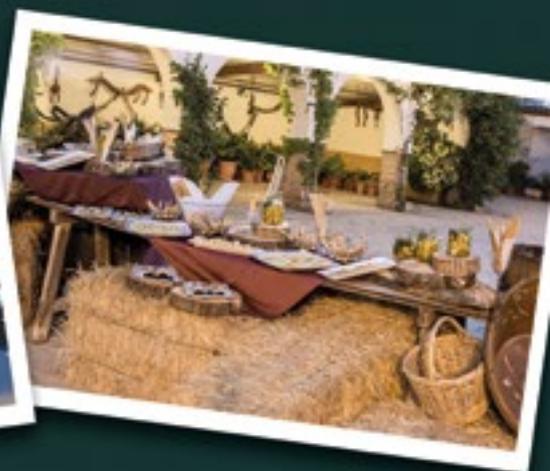
Cumple tus sueños
en *Finca*
Eslava



FINCA ESLAVA



HOTEL · SPA · CENTRO DEPORTIVO
CELEBRACIONES · REUNIONES Y CONGRESOS · RESTAURANTE



Carretera de Córdoba, km 120
ANTEQUERA

Teléfono 952 84 49 34

www.hotelfincaeslava.com

Coca-Cola®



QUESOS SIERRA SUR

T.953597584

C/Ventorrillo 55, 23686 Ermita Nueva
. Alcalá la Real (Jaén)

- www.quesossierrasur.com

- info@quesossierrasur.com

RUTA * DELSOL

VUELTA CICLISTA
A ANDALUCIA





C O S I T T
technology[®]

UNA DÉCADA
DIGITALIZANDO
NEGOCIOS

cositt.com

Sevilla

Feeling LAND



Descubre la tierra
de los *sentimientos*

NO8DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GÉNÉRAL POINTS CHAUS	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
1ª	1925	1º R. MONTERO 2º V. OTERO 3º T. GARCIA 4º D. GUTIERREZ 5º S. BARRUETABENA					735	25,06
2ª	1955	1º J. GOMEZ MORAL 2º S. BOTELLA 3º F. ALOMAR 4º J. LOROÑO 5º H. VIDAURRETA	1º J. GALDEANO 2º F. MANZANEQUE 3º O. ELGUEZABAL			1º GAMMA 2º PEÑA SOLERA 3º CIL	1.164,0	38,64
3ª	1956	1º M. BOVER 2º J. GOMEZ MORAL 3º A. BARRUTIA 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º F. MORENO	1º R. MOTOS 2º F. ZABALETA 3º M. BOVER 4º J. CONSTELA			1º GIMSON-OTEGUI	1.337,0	32,7
4ª	1957	1º H. VIDAURRETA 2º G. MAS 3º J. GALDEANO 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º A. TROBAT	1º R. MARIGIL 2º F. MANZANEQUE 3º A. RODRIGUEZ			1º GAMMA 2º FAEMA 3º CAMPO GIBRALTAR	1.201,0	31,726
5ª	1958	1º G. COMPANYY 2º G. MAS 3º J. GOMEZ MORAL 4º M. VIDAURRETA 5º J. URRESTARAZU	1º E. HERNAN 2º R. MARIGIL 3º M. PACHECO			1º LUBE 2º BEASAIN-CAOBANIA 3º FAEMA	1.216,4	36,8
6ª	1959	1º M. PACHECO 2º J. BARCELO 3º A. JIMENEZ PAREJA 4º J. GOMEZ MORAL 5º A. TROBAT	1º M. PACHECO 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS			1º FAEMA A 2º LICOR 43 3º ANDALUZ	1.342,0	37,999
7ª	1960	1º G. MAS 2º J. GOMEZ MORAL 3º M. SANTIAGO 4º A. GUARDIOLA 5º A. JIMENEZ PAREJA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º J. CONSTELA	1º A. BERTRAND		1º LICOR 43 2º FAEMA 3º MAJESTAD	1.219,0	36,667
8ª	1961	1º A. SOLER 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS 4º J. BARCELO 5º S. BOTELLA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º S. BOTELLA	1º J. URRESTARAZU		1º FAEMA 2º LICOR 43 3º KAS	1.334,0	35,147
9ª	1962	1º J. A. MOMENE 2º A. BARRUTIA 3º G. MAS 4º J. BELMONTE 5º M. SANTIAGO	1º J. JIMENEZ 2º J. GALERA 3º J. A. MOMENE			1º FAEMA 2º KAS 3º P. MALAGUISTA	1.101,0	36,678
10ª	1963	1º A. BARRUTIA 2º A. CARRERAS 3º A. J. RODRIGUES 4º J. NICOLAU 5º J. ALOMAR	1º J. SAGARDUY 2º J. SANCHEZ 3º J. GALERA			1º BALEAR 2º KAS 3º FAEMA	1.325,0	36,573
11ª	1964	1º R. ALTIG 2º M. STOLKER 3º B. MALIEPARD 4º J. SEGU 5º V. LUQUE	1º J. SAGARDUY 2º DEN HARTOG 3º G. MAS			1º ST. RAPHAEL 2º FERRYS 3º KAS	1.195,0	37,857
12ª	1965	1º J. SEGU 2º J. ISASI 3º A. TOUS 4º J. ALOMAR 5º G. SAN MIGUEL	1º F. MANZANEQUE 2º J. PEREZ FRANCES 3º J. LOPEZ	1º J. SEGU		1º FERRYS 2º AC. MONTJUICH 3º OLSA	1.205,0	37,637
13ª	1966	1º J. ARANZABAL 2º D. PUSCHEL 3º J. ERRANDONEA 4º F. GRANELL 5º D. PERURENA	1º J. GRANELL 2º A. BLANCO 3º J. SANCHEZ C.	1º D. PERURENA		1º FAGOR 2º FERRYS 3º GROENE LEEWE	1.267,0	35,55
14ª	1967	1º R. MENDIBURU 2º G. EREÑOZAGA 3º J. A. MOMENE 4º J. D. PERERA 5º W. BOEKLANT	1º M. DIAZ 2º E. CIFUENTES 3º J. D. PERERA			1º FAGOR 2º FLANDRIA 3º FERRYS	1.077,0	33,305
15ª	1968	1º T. HOUBRECHST 2º F. GRANELL 3º L. OCANA 4º M. WAGTMANS 5º N. VAN CLOOSTER	1º E. SAHAGUN 2º A. HOUBRECHST 3º L. OCANA			1º FLANDRIA 2º LA CASERA 3º FERRYS	1.056,0	38,082
16ª	1969	1º A. GOMEZ MORAL 2º J. MARINE 3º J. M. LASA 4º A. HOUBRECHST 5º C. ECHEVARRIA	1º C. ECHEVARRIA 2º A. HOUBRECHST 3º E. SAHAGUN	1º C. JOVELLAR	1º A. HOUBRECHST	1º KAS 2º PEPSI-COLA 3º LA CASERA-B	1.044,0	33,469
17ª	1970	1º J. GOMEZ LUCAS 2º J. A. GONZALEZ 3º H. OTTEMBROS 4º J. MARINE 5º A. DIERICK	1º C. ECHEVARRIA 2º J. MANZANEQUE 3º J. P. MONSERE		1º A. DIERICK	1º WERNER-TV 2º LA CASERA-B 3º WILLEN G.	851	37,106
18ª	1971	1º J. P. MONSERE 2º D. PERURENA 3º J. VAN DER VLEUTEN 4º R. DE VLAEMINCK 5º J. CASAS	1º R. DE VLAEMINCK 2º J. P. MONSERE 3º P. TORRES		1º J. VAN DER VLEUTEN	1º MARS-FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA-B	674	34,53

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GÉNÉRAL POINTS CHAUS	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
19ª	1972	1º J. KREKELS 2º G. VIANEN 3º J. A. GONZALEZ L. 4º J. M. LOPEZ RODRIGUEZ 5º C. CALLENS	1º M. A. GARCIA 2º P. TORRES 3º J. URIBEZUBIA	1º J. VAN DER VLEUTE	1º J. M. LOPEZ RGUEZ.	1º KAS 2º GOUS DMIT-HOFF 3º FLANDRIA	792	34,763
20ª	1973	1º G. PINTENS 2º J. A. GONZALEZ L. 3º H. VAN LINDEN 4º W. D. GEEST 5º A. VAN VLIJBERGHEN	1º D. PERURENA 2º M. A. GARCIA 3º J. CASAS	1º J. MORENO	1º H. VAN LINDEN	1º ROKADO 2º KAS 3º MONTEVERDE	728	38,076
21ª	1974	1º F. MAERTENS 2º J. L. VIEJO 3º J. A. GONZALEZ L. 4º M. POLLENTIER 5º J. HUELAMO	1º A. OLIVA 2º J. HUELAMO 3º A. JIMENEZ LUJAN	1º F. ELORRIAGA	1º F. MAERTENS	1º FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA	895	37,254
22ª	1975	1º F. MAERTENS 2º L. OCAÑA 3º D. THURAU 4º R. SCHULTEN 5º D. PERURENA	1º J. L. VIEJO 2º J. NAZABAL 3º A. OLIVA	1º D. VERPLANCKE	1º F. MAERTENS	1º TI-RALEIGH 2º SUPER SER 3º KAS	807	39,51
23ª	1976	1º G. KNETEMANN 2º H. KUIPER 3º G. KARSTEN 4º T. TABAK 5º J. PUJOL	1º A. OLIVA 2º T. TABAK 3º E. CIMA	1º D. VERPLANCKE	1º G. KARSTEN	1º TI-RALEIGH 2º FLANDRIA 3º KAS	870	37,791
24ª	1977	1º D. THURAU 2º H. KUIPER 3º D. PERURENA 4º J. A. GONZALEZ L. 5º C. THALER	1º H. PRONK 2º J. L. MAYOZ 3º J. L. VIEJO	1º J. SUAREZ	1º D. THURAU 2º VERSPLANCKE 3º NAEGELS	1º TI-RALEIGH 2º KAS 3º JOLLY-CERAMICA	844	39,602
25ª	1979	1º D. THURAU 2º D. WILLENS 3º V. BELDA 4º G. SARONNI 5º J. FUCHS	1º F. MORENO 2º J. FUCHS 3º J. M. YURREBASO	1º R. PEVENAGE 2º M. MARTIN 3º F. MORENO	1º D. THURAU 2º G. SARONNI 3º A. CHINETTI	1º IISBOERKE 2º SCIC 3º KAS	826,4	37,727
26ª	1980	1º D. WILLENS 2º B. JOHANSSONS 3º E. GARCIA 4º F. RUPEREZ 5º S. JARQUE	1º J. J. QUINTANILLA 2º F. RUPEREZ 3º J. M. SEGURA	1º D. MUÑOZ 2º D. SANDERS 3º A. GRECIANO	1º P. GAVAZZI 2º D. WILLENS 3º B. JOHANSSONS	1º TEKA 2º KELME 3º MAGNIFLEX	720	34,777
27ª	1981	1º J. SCHIPPERS 2º R. DE WITTE 3º M. HAVIX 4º C. DE LA FUENTE 5º J. IBÁÑEZ	1º P. ZIJERVELD 2º P. MUÑOZ 3º C. PRIETO	1º M. HAVIX 2º VAN HAERENS 3º H. VONCK	1º F. MAERTENS 2º S. CUEVA 3º J. CHIPPERS	1º KELME 2º TEKA 3º BOULE D'OR	792,3	33,886
28ª	1982	1º M. SERGEANT 2º A. ARROYO 3º A. FERNANDEZ 4º F. RUPEREZ 5º J. PUJOL	1º M. MAIER 2º A. PINO 3º J. L. LAGUIA	1º A. PEREA 2º W. DEVOS 3º M. URRUTIBEJAZCOA	1º M. SERGEANT 2º G. SARONNI 3º P. VERSLUYS	1º REYNOLDS 2º BOULE D'OR 3º TEKA	797,6	34,784
29ª	1983	1º E. CHOZAS 2º M. SERGEANT 3º M. SOMERS 4º A. COLL 5º J. RECIO	1º F. VERMAELEN 2º J. BLANCO 3º F. YAÑEZ	1º P. HEEREN 2º R. BORMANS 3º S. ANGOITIA	1º N. DEJONCKHEERE 2º F. VERMAELEN 3º F. HOSTE	1º ZOR 2º KELME 3º TEKA	796,5	34,543
30ª	1984	1º J. GOROSPE 2º J. VILAMAJO 3º J. BLANCO 4º G. VAN CALSTER 5º A. GONZALEZ	1º F. YAÑEZ 2º A. GUTIERREZ 3º V. BELDA	1º A. GUTIERREZ 2º LOPEZ 3º C. MACHIN	1º VAN CARLSTER 2º N. DEJONCKHEERE 3º J. VILAMAJO	1º KELME 2º REYNOLDS 3º TEKA	790,4	34,648
31ª	1985	1º R. GOLZ 2º M. INDURAIN 3º J. BLANCO 4º V. BELDA 5º A. CAMARILLO	1º M. SANCHEZ 2º A. GONZALEZ 3º A. PINO	1º E. DE BIE 2º J. M. MORENO 3º F. PIRARD	1º R. GOLZ 2º F. ETXAVE 3º J. BLANCO	1º TEKA 2º REYNOLDS 3º KELME	853,1	35,556
32ª	1986	1º S. ROOKS 2º P. HILSE 3º I. GASTON 4º G. MULLER 5º M. INDURAIN	1º P. HILSE 2º C. GUTIERREZ 3º F. ESPINOSA	1º P. VERSLUYS 2º J. COLL 3º A. M. HUETE	1º M. HERMANS 2º B. VAN BRABANT 3º S. JOO	1º KAS 2º PDM 3º TEKA	765,7	36,805
33ª	1987	1º R. GOLZ 2º J. BLANCO 3º J. GOROSPE 4º G. VELDSCHOLTEN 5º P. HILSE	1º R. PICCOLO 2º G. SOLLEVELD 3º A. CHIZABAS	1º M. A. IGLESIAS 2º J. GOMILLA 3º K. MYRYLAIEN	1º R. GOLZ 2º S. JOO 3º J. BLANCO	1º GEWISS-BIANCHI 2º TOSHIBA-LOOK 3º KAS	940,5	37,222
34ª	1988	1º E. VAN HOOYDONCK 2º J. BLANCO 3º M. DUCROT 4º A. VAN DER POEL 5º L. GELFI	1º R. PICCOLO 2º M. A. MARTINEZ 3º F. ESPINOSA	1º M. A. IGLESIAS 2º J. I. CANO 3º R. DE LA CRUZ	1º B. VAN BRABANT 2º G. SARONNI 3º J. E. CARRERA	1º SUPER CONFEX 2º REYNOLDS 3º TEKA	836,7	36,67
35ª	1989	1º F. BORDONALI 2º L. ROOSEN 3º P. HILSE 4º J. T. MARTINEZ 5º P. MUÑOZ	1º P. HILSE 2º F. BORDONALI 3º L. ROOSEN	1º S. ANGOITIA 2º F. BONTEMPI 3º F. BORDONALI	1º P. ROSSOLA 2º E. VANDERHERDEN 3º L. ROOSEN	1º ZAHOR 2º O. N. C. E. 3º GEWISS-BIANCHI	828,7	36,941

PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GÉNÉRAL POINTS CHAUDS	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS EQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
36ª	1990	1º E. CHOZAS 2º M. A. MARTINEZ T. 3º P. LANCE 4º R. MILLAR 5º G. NULENS	1º M. A. MARTINEZ 2º E. CHOZAS 3º M. INDURAIN	1º F. BONTEMPI 2º P. KOHLVELTER 3º E. CHOZAS	1º O. LUDWING 2º U. RAAB 3º M. J. DOMINGUEZ	1º O. N. C. E. 2º TOSHIBA 3º BANESTO	908	38,647
37ª	1991	1º R. LEZAUN 2º J. SKIBBY 3º A. VAN DER POEL 4º A. KAPPES 5º CH. MOTTET	1º A. CAMARGO 2º R. LECLERCO 3º M. BERNAL	1º A. ESPARZA 2º ZUYDERWIJT 3º F. ESPINOSA	1º M. MAURI 2º M. MUSEEUW 3º A. VAN DER POEL	1º O. N. C. E. 2º T. V. M. 3º R. M. O.	1040,3	43,242
38ª	1992	1º M. A. MARTINEZ T. 2º J. MONTOYA 3º H. DIAZ ZABALA 4º V. EKIMOV 5º N. STEPHENS	1º J. C. MARTIN 2º G. HERNANDEZ 3º M. A. MARTINEZ	1º J. TALEN 2º P. PETERS 3º O. LUDWING	1º M. ELLIOT 2º M. FONDRIEST 3º J. MUSEEUW	1º O. N. C. E. 2º AMAYA 3º T. V. M.	804	37,761
39ª	1993	1º J. GOROSPE 2º E. VAN HOODONCK 3º N. STEPHENS 4º A. GARMENDIA 5º T. CORDES	1º A. MIGUEL DIAZ 2º N. STEPHENS 3º F. GARCIA	1º S. WESSEMANN 2º J. A. ESPINOSA 3º A. GONZALEZ	1º S. MOREELS 2º M. FONDRIEST 3º A. SAITOV	1º BANESTO 2º AMAYA 3º KELME-XACOBEO	731,1	35,018
40ª	1994	1º S. DELLA SANTA 2º L. ROOSEN 3º F. CABELLO 4º BO HAMBURGER 5º V. EKIMOV	1º M. PICCOLI 2º A. M. DIAZ 3º S. DELLA SANTA	1º J. A. ESPINOSA 2º J. SVORADA 3º A. VARGAS	1º A. BAFFI 2º J. SVORADA 3º A. EDO	1º MAPEI-CLAS 2º KELME 3º ARTIACH	859,4	35,048
41ª	1995	1º S. DELLA SANTA 2º F. CABELLO 3º M. ROJAS 4º M. WAUTERS 5º A. BAFFI	1º N. STEPHENS 2º M. GARCIA 3º J. C. AGUIRRE	1º J. A. ESPINOSA 2º J. BARCINA 3º M. ROJAS	1º A. BAFFI 2º F. CABELLO 3º M. BARTOLI	1º MAPEI-G. B. 2º NOVELL-SOFTWARE 3º SAECO-MERCATONE UNO	823,6	41,184
42ª	1996	1º N. ESTEPHEN 2º A. GONTCHENKOV 3º P. FARAZIJN 4º R. RUIZ 5º O. LUDWING	1º F. CABELLO 2º F. FRATTINI 3º A. EDO	1º F. HOJ 2º K. MOERENHOUT 3º J. TALEN	1º E. ZABEL 2º W. NELISSEN 3º M. DEN BAKKER	1º RABOBANK 2º TELEKOM 3º KELME-ARTIACH	864,6	37,759
43ª	1997	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º D. ETXEBARRIA 4º A. CANZONIERI 5º B. FERNANDEZ	1º F. CABELLO 2º G. SALMERON 3º S. GONZALEZ	1º A. CANZONIERI 2º L. DE. LOUW 3º J. HUNT	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º V. EKIMOV	1º O. N. C. E. 2º BANESTO 3º MAPEI-GB	721,2	38,964
44ª	1998	1º M. GARCIA 2º L. JALABERT 3º D. ETXEBARRIA 4º F. VANDENBROUCKE 5º F. CABELLO	1º L. JALABERT 2º T. VALLS 3º M. GARCIA	1º J. DURANT 2º R. MCEWEN 3º S. PARINUSSA	1º T. STEELS 2º G. HINCAPIE 3º A. TCHMIL	1º O. N. C. E. 2º VITALICIO 3º KELME	839,9	38,766
45ª	1999	1º J. PASCUAL 2º S. BOTERO 3º S. BLANCO 4º C. MOLLER 5º F. MANCEBO	1º P. BETTINI 2º S. DE WOLF 3º A. LOPEZ	1º R. MCEWEN 2º A. FLICKINGER 3º A. MOOS	1º J. PLANCKAERT 2º E. ZABEL 3º T. STEELS	1º KELME 2º VITALICIO 3º BANESTO	784,2	38,708
46ª	2000	1º M. A. PEÑA 2º F. CABELLO 3º A. GARMENDIA 4º P. FARAZIJN 5º J. L. REBOLLO	1º F. CABELLO 2º A. BERMEJO 3º P. FARAZIJN	1º J. DURAND 2º S. BLANCO 3º P. FARAZIJN	1º P. BETTINI 2º E. ZABEL 3º D. ETXEBARRIA	1º VITALICIO SEGUROS 2º ONCE-DEUTSCH BANK 3º COFIDIS	794,5	37,889
47ª	2001	1º E. DEKKER 2º M. WAUTERS 3º A. SHEFFR 4º A. TCHMIL 5º J. SCHAFFRATH	1º D. BRUYLANDTS 2º F. M. GARCIA 3º A. SHEFFR	1º G. BAYARRI 2º M. HASTIJA 3º F. M. GARCIA	1º E. DEKKER 2º A. TCHMIL 3º J. SCHAFFRATH	1º ALESSIO 2º LOTTO-ADECCO 3º DOMO-FARM FRITES	857,1	38,68
48ª	2002	1º A. COLON 2º A. MERCKX 3º J. PASCUAL 4º F. CABELLO 5º A. SHEFER	1º P. DIAZ LOBATO 2º M. ZARRABEITIA 3º S. DE JONGH	1º G. BAYARRI 2º F. J. LARA 3º S. VILLAMIL	1º E. ZABEL 2º A. COLON 3º A. MERCKX	1º IBANESTO.COM 2º DOMO-FARM FRITES 3º O.N.C.E. - EROSKI	821,9	38,597
49ª	2003	1º J. PASCUAL LLORENTE 2º D. REBELLIN 3º A. VALVERDE BELMONTE 4º G. CARUSO 5º J. GUTIERREZ PALACIOS	1º S. BLANCO GIL 2º J. REBOLLO AGUADO 3º A. VALVERDE BELMONTE	1º X. TONDO VOLPINI 2º C. R. GOLBANO 3º I. CHAURREAU	1º A. VALVERDE 2º J. PASCUAL 3º D. REBELLIN	1º QUICK STEP - DAVITAMON 2º KELME - COSTA BLANCA 3º IBANESTO.COM	863,2	39,279
50ª	2004	1º J. C. DOMINGUEZ 2º C. G. QUESADA 3º S. SANCHEZ 4º J. G. MARCHANTE 5º A. OSA	1º R. ALDAG 2º C. G. QUESADA 3º J. G. MARCHANTE	1º D. FERNANDEZ 2º S. WESEMANN 3º T. MARICHAL	1º S. SANCHEZ 2º J. C. DOMINGUEZ 3º C. G. QUESADA	1º EUSKATEL-EUSKADI 2º COMUNITAT VALENCIANA-KELME 3º COSTA DE ALMERIA-PATERNINA	870,8	39,464
51ª	2005	1º F. CABELLO 2º D. MORENO 3º J. L. MARTINEZ 4º V. REYNES 5º J. M. GARATE	1º J. M. GARATE 2º F. CABELLO 3º J. RODRIGUEZ	1º J. M. GARATE 2º S. DEVOLDER 3º J. VANSUMMEREN	1º S. BAGUET 2º A. PETACCHI 3º V. REYNES	1º DISCOVERY CHANNEL 2º KAIKU 3º DAVITAMON-LOTTO	803,8	39,101
52ª	2006	1º C. G. QUESADA 2º R. GARCIA 3º A. G. QUESADA 4º I. ISASI 5º L. PASAMONTES	1º A. G. QUESADA 2º L. PASAMONTES 3º J. OLMO	1º P. L. MARICHALAR 2º L. PASAMONTES 3º E. DEKKER	1º A. PETACCHI 2º T. BOONEN 3º C. G. QUESADA	1º UNIBET.COM 2º COMUNITAT VALENCIANA 3º EUSKATEL - EUSKADI	827,4	40,686

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GENERAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GENERAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GENERAL POINTS CHAUDS	GENERAL REGULARIDAD GENERAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
53ª	2007	1º D. FREIRE 2º D. CIONI 3º T. VALJAVEC 4º F.J. VENTOSO 5º K. FERNANDEZ	1º A. BENITEZ 2º B. ALBIZURI 3º D. CIONI	1º M. BURGHARDT 2º B. LUENGO 3º E. BAUMANN	1º D. CIONI 2º F.J. VENTOSO 3º R. GARCIA	1º SAUNIER DUVAL-PRODIR 2º FUERTEVENTURA-CANARIAS 3º LAMPRE FONDITAL	823,2	40,455
54ª	2008	1º P. LASTRAS 2º C. LHOTELLERIE 3º C. EVANS 4º M. ASTARLOZA 5º J.M. GARATE	1º J.A. LOPEZ GIL 2º A. DURAN 3º J. VAN SUMMEREN	1º J.A. LOPEZ GIL 2º I. ANTON 3º C. LHOTELLERIE	1º A. PETACCHI 2º G. VISCONTI 3º P. LASTRAS	1º CAISSE D'EPARGNE 2º SILENCE-LOTTO 3º RABOBANK	802,8	39,058
55ª	2009	1º J. POSTHUMA 2º X. TONDO 3º D. REBELLIN 4º M. VELITS 5º M. SCARPONI	1º L.A. MATE 2º F.J. MARTÍNEZ 3º J. DEL NERO	1º A. BENITEZ 2º J. RAMÍREZ ABEJA 3º L.A. MATE	1º D. REBELLIN 2º J. POSTUMA 3º M. VELITS	1º SERRAMENTI PVC 2º FUJI-SERVETTO 3º EUSKALTEL-EUSKADI	668,7	38,26
56ª	2010	1º M. ROGERS 2º J. VAN DEN BROECK 3º S. PARDILLA 4º J. VOIGT 5º B. MOLLEMA	1º B. FEILLU 2º J.A. G. MARCHANTE 3º L. BEURET	1º J. ROSENDO 2º B. FEILLU 3º S. ROSSETTO	1º D. FREIRE 2º M. ROGERS 3º J. VOIGT	1º SAXO BANK 2º OMEGA PHARMA-LOTTO 3º TEAM HTC-COLUMBIA	676,2	37,145
57ª	2011	1º M. IRIZAR 2º J. VAN DEN BROECK 3º L. LEIPHEIMER 4º J. COPPEL 5º L. PASAMONTES	1º J. RAMÍREZ ABEJA 2º F. DUARTE 3º D. DE LA CRUZ	1º J. BAKELANTS 2º J. MORENO 3º F. DUARTE	1º J. VAN DEN BROECK 2º M. MARCATO 3º F. DUARTE	1º TEAM RADIOSHACK 2º TEAM SKY 3º MOVISTAR TEAM	680,6	41,359
58ª	2012	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º J. COPPEL 4º D. MENCHOV 5º S. LAGUTIN	1º L.A. MATE 2º M. BUFFAZ 3º A. VALVERDE	1º L.A. MATE 2º Y. TROFIMOV 3º D. LELAY	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º D. MENCHOV	1º RADIOSHACK-NISSAN 2º RABOBANK CYCLING TEAM 3º KATUSHA TEAM	646,5	40,039
59ª	2013	1º A. VALVERDE 2º J. VAN DEN BROECK 3º B. MOLLEMA 4º S. SPILAK 5º B. DE CLERCQ	1º T. DUMOULIN 2º L.A. MATE 3º S. CLEMENT	1º L. MAS 2º T. DUMOULIN 3º S. CLEMENT	1º A. VALVERDE 2º J. HIVERT 3º B. MOLLEMA	1º MOVISTAR TEAM 2º LOTTO BELISOL 3º EUSKALTEL-EUSKADI	546,8	39,65
60ª	2014	1º A. VALVERDE 2º RICHIE PORTE 3º L. SÁNCHEZ LEÓN 4º S. JON IZAGIRRE 5º BAUKE MOLEMA	1º T. VAN ASBROECK 2º L. GERDEMANN 3º D. LOZANO RIBA	1º ANDREY ZEITS 2º EDWARD THEUNIS 3º JAKOB FUGLSANG	1º A. VALVERDE 2º MORENO HOFLAND 3º JON IZAGIRRE	1º ASTANA PRO TEAM 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TEAM SKY	734,5	39,078
61ª	2015	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º B. INTXAUSTI 4º M. NIEVE 5º R. BARDET	1º P. BILBAO 2º C. FROOME 3º A. CONTADOR	1º S. GESCHKE 2º P. JACOBS 3º S. VAN GINNEKEN	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º J.J. LOBATO	1º TEAM SKY 2º MOVISTAR TEAM 3º IAM CYCLING	845,4	39,59
62ª	2016	1º A. VALVERDE 2º T. VAN GARDEREN 3º B. MOLLEMA 4º W. KELDERMAN 5º R. MAJKA	1º D. CARUSO 2º T. WELLENS 3º A. VALVERDE	1º J. BAUGNIES 2º M.MROZEK 3º N. ROCHE	1º B. SWIFT 2º A. VALVERDE 3º T. VAN GARDEREN	1º BMC RACING TEAM 2º TEAM SKY 3º TREK-SEGAFFREDO	701,4	39,66
63ª	2017	1º A. VALVERDE 2º A. CONTADOR 3º T. PINOT 4º W. POELS 5º D. ROSA	1º G. PREIDLER 2º D. TUREK 3º A. VALVERDE	1º M. MINNAARD 2º V.CAMPENAERTS 3º D. TUREK	1º A. VALVERDE 2º T. PINOT 3º T. A. CONTADOR	1º TEAM SKY 2º BAHRAIN - MERIDA 3º TEAM SUNWEB	675,9	39,28
64ª	2018	1º T. WELLENS 2º W. POELS 3º M. SOLER 4º J. FUGLSANG 5º L.L. SANCHEZ	1º L.G. MAS BONET 2º A. CUADROS MORATA 3º M. MINNAARD 4º S. DILLIER 5º G. BRAVO OIARBIDE	1º A. VERWILT 2º M. MINNAARD 3º A. CUADROS MORATA 4º G. BRAVO OIARBIDE 5º S. DILLIER	1º W. POELS 2º T. WELLENS 3º L.L. SANCHEZ	1º MOVISTAR TEAM 2º TEAM SKY 3º TEAM LOTTO NL - JUMBO	704,7	39,82
65ª	2019	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º S.P. YATES 2º A. CUADROS MORATA 3º I. IZAGUIRRE 4º D. CATALDO 5º J. FUGLSANG	1º M. VAN STAeyEN 2º J. BOL 3º D. CATALDO 4º J. E. CHAVES RUBIO 5º S. SAMITIER	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º ASTANA PRO TEAM 2º MITCHELSON - SCOTT 3º MOVISTAR TEAM	687,1	38,82
66ª	2020	1º J. FUGLSANG 2º J. HAIG 3º M. LANDA MEANA 4º I. IZAGUIRRE 5º D. TEUNS	1º F. DE TIER 2º M. BIZKARRA 3º J. FUGLSANG 4º J. HAIG 5º M. LANDA MEANA	1º L. VliegEN 2º C. URBANO 3º A. MADRAZO 4º J. COUSIN 5º L. VERVAEKE	1º D. TEUNS 2º J. FUGLSANG 3º A. EDMONDSON 4º P. BILBAO LOPEZ 5º B. MCNULTY	1º BAHRAIN - MCLAREN 2º MITCHELSON - SCOTT 3º ASTANA PRO TEAM	686,8	38,58
67ª	2021	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º A. TOLHOEK 3º J. AMEZQUETA MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º T. SKUJINS	1º L. A. MATE MARDONES 2º R. OLIVEIRA 3º T. SPRENGER 4º H. CARRETERO 5º A. CUADROS MORATA	1º T. SPRENGERS 2º J. MERTENS 3º A. VAN POUCKE 4º A. OKAMIKA 5º L.A. MATE MARDONES	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º J. AMEZQUETA MOREN 3º T. SKUJINS 4º E. HAYTER 5º A. TOLHOEK	1º MOVISTAR TEAM MOV 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TREK - SEGAFFREDO	802,80	38,02
68ª	2022	1º W. POELS 2º C. RODRIGUEZ MARTIN 3º M.A. LOPEZ MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º SIMON P. YATES	1º J. BARRENETXEA GOLZARRI 2º A. LUTSENKO 3º A. CUADROS MORATA 4º X. ISASA LARRAIGAGA 5º B. O'CONNOR	1º D.P. SEVILLA LOPEZ 2º D. CARUSO 3º C. RODRIGUEZ MARTIN 4º L. DE VYLDER 5º E. BUCHMANN	1º A. COVI 2º W. POELS 3º M. SHEFFIELD 4º M.A. LOPEZ MORENO 5º M. VANSEVENANT	1º ASTANA QAZAQSTAN TEAM 2º BAHRAIN VICTORIOUS 3º INEOS GRENADIERS 4º MOVISTAR TEAM 5º UAE TEAM EMIRATES	818,3	39,233
69ª	2023	1º T. POGACAR 2º M. LANDA MEANA 3º S. BUITRAGO SANCHEZ 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º E. MAS NICOLAU	1º G. MARTIN SANZ 2º A. MARTIN 3º D. DE BONDY 4º T. POGACAR 5º C. ALLENO	1º A. VAN POUCKE 2º V. VAN HELELEN 3º E. BOASSON-HAGEN 4º A. MARTIN 5º D. VAN GESTEL	1º T. POGACAR 2º M. LANDA MEANA 3º E. MAS NICOLAU 4º S. BUITRAGO SANCHEZ 5º C. RODRIGUEZ CANO	1º INEOS GRENADIERS 2º BAHRAIN VICTORIOUS 3º UAE TEAM EMIRATES 4º MOVISTAR TEAM 5º TEAM JAYCO ALULA	845,50	40,10
70ª	2024	1º VAN GILS, MAXIM 2º AYUSO PESQUERA, JUAN 3º TIBERI, ANTONIO 4º CEPEDA, JEFFERSON 5º WELLENS, TIM	-- -- -- -- --	-- -- -- -- --	1º VAN GILS, MAXIM 2º AYUSO PESQUERA, JUAN 3º TIBERI, ANTONIO 4º CEPEDA, JEFFERSON 5º WELLENS, TIM	1º UAE TEAM EMIRATES 2º LOTTO DSTNY 3º BAHRAIN VICTORIOUS 4º DECATHLON AG2R LA MONDIALE 5º MOVISTAR TEAM	5,00	36,217

Granada

llena de vida



Diputación
de Granada

RUTA VUELTA CICLISTA DEL SOL A ANDALUCÍA

sumario

Saluda Juan Manuel Moreno Bonilla	1	Torredelcampo	46
Saluda Patricia del Pozo Fernández	3	Saluda Javier Chica	47
Saluda Joaquín Cuevas	5	Saluda Fco. Reyes Martínez, Presidente Dip. de Jaén	51
Congratulación Presidente FAC, Carlos Rueda	7	Arjona	52
Personal oficial y Jurado Técnico	9	Saluda Juan Latorre Ruiz	53
Salas de Prensa y oficinas permanentes	11	3ª Etapa	54
Teléfonos de la organización	11	Pozoblanco	60
Centros de asistencia médica	11	Saluda Santiago Cabello Muñoz	61
Dirección de hoteles	13	Saluda Salvador Fuentes, Presidente Dip. de Córdoba	63
Equipos participantes	15	Córdoba	70
Altimetría general	17	Saluda José María Bellido Roche	71
Premios de montaña	19	4ª Etapa	72
Metas volantes	19	Alhaurín de la Torre	78
Zonas de avituallamiento	19	Saluda Joaquín Villanova Rueda	79
Kilómetro de oro	19	Saluda Francisco Salado, Presidente Dip. de Málaga	81
Preliminares	21	Benahavís	84
Torrox	24	Saluda José Antonio Mena	85
Saluda Óscar Medina	25	5ª Etapa	86
1ª Etapa	26	La Línea de la Concepción	92
Nerja	32	Saluda José Juan Franco Rodríguez	93
Saluda José Alberto Armijo Navas	33	Saluda Fco. Javier Vidal Pérez, Presidente Dip. de Cádiz	95
Cueva de Nerja	34	Dwars Door Vlaanderen	97
Saluda Presidente Fund. Cueva de Nerja Javier Salas	35	Reglamento	101
Alcaudete	38	Normativa Técnico-deportiva	105
Saluda Yolanda Caballero Aceituno	39	Palmarés	117
2ª Etapa	40		




deporinter

Presidente de Honor:
Luis Cuevas

Director:
Joaquín Cuevas

Responsable de comunicación:
Pedro Díaz Martín

Consejo de Redacción:
Armando Maudy

Fotografía:
Karlis Medrano

Fotografía de la portada:
Especial centenario

Imprime y maqueta:
Gráficas Anarol, S.L.

Edita:
Deporte Internacional, S.A.

Calle Álora, 9
Tlf. 952 23 77 53 y Fax. 952 24 20 65
29004 - Málaga

Página web: www.deporinter.es
e-mail: info@vueltaandalucia.es



ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL

SHIMANO



**ESTAMOS
DONDE ESTÁ
EL CICLISMO**

 E-BIKE
READY



ROX 12.1 EVO

NAVIGATE SMARTER.
PERFORM BETTER.
DISCOVER MORE.

¿Te motiva mejorar tu rendimiento sobre tu bici de ruta para conseguir nuevos objetivos? Entonces el ROX 12.1 EVO es exactamente el navegador que necesitas. Entrena como un profesional y deja que sus múltiples funciones de navegación con mapas offline te lleven siempre a salvo a tu destino.

MADE IN GERMANY

www.sigmasport.com

 **SIGMA**®