

100 Tour de Hongrie

1925 - 2025

UCI PRO SERIES

BRINGASPORT

Vuelta Sporttroda

NRÜ
Nemzeti
Dendrotermesztársaság
Ügyvezető

ROADBOOK

tdh.hu
2025. május 14-18.

SKODA

**560 km-es hatótávja
akár a Tour de Hongrie
első három szakaszára is elegendő.**



ELRAJTOL. ELVARÁZSOL. ELROQ.



Az értékek nem egyes gépjárművekre vonatkoznak, nem részei az ajánlatnak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és a CO₂-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. Különösen az extrafelszereltségek és a tartozékok (pl. szelesebb gumibroncsok, klímaberendezés, tetőcsomagtartó) megváltoztatják a gépjármű releváns jellemzőit, mint amilyen például a tömeg, a gördülési ellenállás valamint az aerodinámika, és ezáltal elérést eredményeznek a konfigurált modell adataiban. Az üzemanyag-fogyasztásra és a CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok a kiválasztott gumibroncs formától és az optimális extrafelszereltségektől függő tartomány adatai mellett érvényesek. Az új személygépkocsi fajtájágos üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási adatai megtalálhatók az üzemanyag-gazdaságossági ismertetőben, amely ingyenesen hozzáférhető minden értékesítési helyen és a fogyasztóvédelmi hatóságnál. A kép csak illusztráció.

WLTP szerinti CO₂ kibocsátás: vegyes sebességnél 0 g/km



100 years of history

27 June 1925 Budapest, Szent Gellért Square. Four o'clock in the morning. The great day of Tour de Hongrie slowly dawns on the horizon. Károly Jerzsabek, winner of the 'Transdanubian Three-Day Cycling Race', has written the first page of the history book of a sporting event that would be edited for a century by the sport's most prominent figures. Vasco Bergamaschi, Tadej Pogacar, Egan Bernal, Peter Sagan and Mark Cavendish. László Vida, István Liszkay, Győző Török, Márton Dina and Attila Valter.

And they had something to write about. About the heyday of the race, when Europe's best amateur cyclists competed in Hungary. About the Second World War, which did not present an insurmountable obstacle to the Tour - and about the communist regime that persecuted professional sport, which in turn forced the event into a 28-year hiatus. The restarts of the '90s, and the 2010s. And about nearly 80 towns and cities that hosted a stage start or finish.

The story continues in 2025 - with the latest chapter starting exactly where the first one began...



100 éves a Tour de Hongrie!

1925. június 27. Budapest, Szent Gellért tér. Hajnali négy óra. A horizonton lassan felvirrad a Tour de Hongrie nagy napja. A „Dunántúli Háromnapos” győztese, Jerzsabek Károly egy olyan sportesemény történelemkönyvének első oldalát írta meg, melyet aztán egy évszázadon át szerkesztettek a sportág legkiemelkedőbb alakjai. Vasco Bergamaschi, Tadej Pogacar, Egan Bernal, Peter Sagan és Mark Cavendish. Vida László, Liszkay István, Török Győző, Dina Márton és Valter Attila.

Írniuk pedig volt miről. A verseny hőskoráról, amikor Európa legjobb amatőr kerékpárosai mérték össze erejüket Magyarországon. A második világháborúról, mely nem gördített legyőzhetetlen akadályt a Tour elé – és a profi sportot üldöző kommunista rendszerről, ami viszont 28 éves kényszerszünetre küldte a viadalt. A '90-es évek, majd a 2010-es évek újrakezdéseiről. És arról a csaknem 80 településről, mely rajt- vagy célvárosként otthont adott a versenynek.

A történet 2025-ben tovább íródik – legújabb fejezete pedig pontosan ott kezdődik, ahol annak idején a legelső is...

KIEMELT TÁMOGATÓK



Europcar

SKODA



PARTNEREK, TÁMOGATÓK



GIANT

reni

MONYO
— BUDAPEST —

RUDY
PROJECT



KOMETA
Bicci-rola!



MÉDIA PARTNEREK

EUROSPORT



A.S.O.
 Amaury Sport Organisation



Cofidis

FELKÉSZÜLÉS, KITARTÁS, EREDMÉNY. SIMA ÜGY!

A Cofidis 2019 óta a
Tour de Hongrie
elkötelezett támogatója.





Károly EISENKRAMMER
General Director
Főszervező

Worthy of a Century

There are few international sporting events in the world that live to see their 100th birthday. Although I had nothing to do with the organisation of the first 75 years, I for one am immensely proud that we are celebrating together! In 2001, when my colleagues and I first took on the organisation of the Tour de Hongrie, we never imagined that we would reach this special anniversary. Since then, the Tour has seen a lot, from amateur status to the ProSeries, from Zoltán Bebtő to Attila Valter, from Gerald Ciolek to Sir Mark Cavendish. What has remained constant is the enthusiastic cooperation of our sponsors and partners, as well as our start and finish cities - and the support of the Government of Hungary over the last ten years, for which we are infinitely grateful.

Meanwhile, the sport of cycling in Hungary has also undergone significant changes. From this year, young Hungarian cyclists will have the chance to test themselves in three Hungarian Continental Teams. Direct contacts have been established with professional teams from near and far. We had something to do with the organisation of the Giro d'Italia Grande Partenza, which showed millions of people in this country what international road cycling is like. I am proud to say that with Tour de Hongrie we have risen to the challenge and now provide WorldTour level conditions for the teams. In addition to M4 Sport, we have become a regular presence on Eurosport, with TV viewers in more than 190 countries now able to watch the Tour de Hongrie stages.

Our goal, a century after the triumph of Károly Jerzsabek, can only be to provide our teams and fans with the highest possible standard of competition. Thanks to our media partners, millions of viewers around the world will be able to watch Hungarian talent battle it out with the biggest stars of our time for the jubilee trophy of one of the most prestigious races in our region. I wish all the competitors and fans alike to be part of a fight worthy of the anniversary.

100 évhez méltóan

Kevés nemzetközi sportesemény van a világon, amely megéli a 100. születésnapját. Bár az első 75 év szervezéséhez nem volt közöm, de a magam részéről végtelenül büszke vagyok arra, hogy most együtt ünnepelhetünk! 2001-ben, mikor a kollégáimmal először vettük vállunkra a Tour de Hongrie szervezését, még belegondolni sem mertünk, hogy egyszer eljutunk eddig a különleges évfordulóra. Azóta sok mindent megélt a Tour, az amatőr státusztól a ProSeriesig, Bebtő Zoltántól Valter Attiláig, Gerald Ciolektől Sir Mark Cavendishig. Ami állandó maradt, az szponzoraink és partnereink, valamint rajt- és célvárosaink lelkes együttműködése - illetve az utóbbi tíz évben Magyarország Kormányának támogatása, melyekért végtelenül hálásak vagyunk.

Közben a hazai kerékpársport is jelentősen átalakult. A magyar fiatalok idéntől három magyar kontinentális csapatban is próbára tehetik magukat. Közvetlen kapcsolatok alakultak ki közeli és távoli országok profi csapataival, ahová immár Magyarországról is el lehet jutni. Volt némi közünk a Giro d'Italia Grande Partenza szervezéséhez, amely itthon milliók számára mutatta meg, hogy milyen is a nemzetközi országúti kerékpársport. Büszkén állítom, hogy a Magyar Körversennyel felnőtünk a feladathoz, és immár WorldTour szintű körülményeket biztosítunk a csapatok számára. Az M4 Sport mellett az Eurosporton is megszokott lett a jelenlétünk, sőt, immár több mint 190 országban láthatják a tv nézők a Tour de Hongrie szakaszait.

A célunk egy évszázaddal Jerzsabek Károly diadala után sem lehet más, mint a lehető legmagasabb színvonalú viadal biztosítása csapataink és szurkolóink számára. Médipartnereinknek köszönhetően világszerte nézők milliói követhetik figyelemmel, ahogyan a magyar tehetségek korunk legnagyobb sztárjaival csapnak össze régióink egyik legrangosabb viadalának jubileumi tróféjáért. A versenyzőknek és a szurkolóknak egyaránt kívánom, hogy egy, az évfordulóhoz méltó küzdelemnek lehessenek részesei.



Ádám SCHMIDT Dr.
Secretary of State for Sports
Sportért felelős államtitkár

Building on success!

I think it is safe to say that cycling is enjoying a real period of success in Hungary. We can be proud of our great riders, who are proving week after week with their fantastic results that they belong among the best.

And alongside our athletes, we can be justly proud of Tour de Hongrie, the most important cycling race in our country, which is 100 years old this year and has been steadily growing in international stature over the past decades. Thank you to the organising team for their dedication and for always looking for ways to improve!

Our goal in sports governance is to make regular physical activity a part of life for as many of our fellow citizens as possible. I am confident that thanks to the sporting experiences we have had at Tour de Hongrie and the wonderful success of Hungarian athletes, more people will join the cycling community in their everyday lives, so that we can truly be a sporting nation.

I wish the riders an exciting competition and the spectators memorable sporting moments!



Mártyusz RÉVÉSZ
Secretary of State for Active Hungary
Aktív Magyarországért felelős államtitkár

Continuous Progress

100 years ago, in 1925, the first Tour de Hongrie started from St Gellért Square. 10 years ago, when Károly Eisenkammer approached us to organise a new Tour de Hongrie, none of us would have imagined it would be such a success. In just a few years, Tour de Hongrie has grown into a world-class event, and the race has become a celebration of cycling in Hungary. Now a ProSeries event, it features world stars cycling through Hungary's most beautiful landscapes.

The Hungarian Tour has probably developed the most in the world. There was a period when the competition grew faster than the Hungarian teams. This year, it is a particular pleasure to see that there are now three (and a half) Hungarian teams that can compete in the national circuit. 15 Hungarian boys will get the chance to show their talents to the world. If they don't win this year, that's okay. Tadej Pogacar could only manage third place in the Tour de Hongrie.

The route of the 100-year-old TDH takes in cities important to Hungarian history, tourism and cycling, such as Veszprém, Etyek, Székesfehérvár and Esztergom. Of course, the Mátra circuit is not left out either, with the well-remembered Valter bend and the Kékestető. The organisers of the race have thought of the thousands of people who will come to one of the exciting venues of the race, as they will be able to see the peloton several times in several places. The race will be broadcast in more than 100 countries again this year, so we can show the world the best of the best.

The fact that Tour de Hongrie is here today is due to the high quality of the organisers' work so far, which has been recognised internationally! Thank you!

Go Hungarians!

Építsünk a sikerekre!

Úgy gondolom, bátran állíthatjuk, hogy a kerékpársport igazán sikerkorszakát éli Magyarországon. Büszkeséggel gondolhatunk remek versenyzőinkre, akik fantasztikus eredményeikkel hétről hétre bizonyítják, hogy ott van a helyük a legjobbak között.

Sportolóink mellett pedig méltán lehetünk büszkéek az idén százéves Tour de Hongrie-ra, hazánk legfontosabb kerékpáros versenyére, amelynek rangja az elmúlt évtizedekben folyamatosan nőtt a nemzetközi szinten is. Köszönöm a szervezőcsapat elhivatottságát, hogy mindig a fejlődés lehetőségét keresik!

A sportirányításban a mi célunk az, hogy minél több honfitársunknak váljon élete részévé a rendszeres testmozgás. Bízom benne, hogy a Tour de Hongrie-n átélte sportélményeknek köszönhetően, illetve a magyar sportolók csodás sikereit látva még többen csatlakoznak majd a kerékpárosok közösségéhez a mindennapokban, hogy valóban sportoló nemzet lehessünk. A versenyzőknek izgalmas megmérettetést a nézőknek pedig emlékeztető sportpillanatokat kívánok!

Töretlen fejlődés

100 évvel ezelőtt 1925-ben a Szent Gellért térről rajtolt el az első Tour de Hongrie. 10 évvel ezelőtt, amikor Eisenkammer Károly megkeresett, hogy újra kellene Tour de Hongrie-t szervezni, egyikünk sem gondolta volna, hogy ekkora siker lesz. A Tour de Hongrie néhány év alatt világszínvonalú eseménnyé nőtte ki magát, Magyarországon pedig a verseny néhány napja a kerékpársport ünnepévé vált. A már ProSeries kategóriába kerülő megmérettetésen világsztárok tekernek Magyarországon legszebb tájain.

Valószínűleg az egész világon a magyar körverseny ment keresztül a legnagyobb fejlődésen. Volt egy kis időszak, amikor a verseny gyorsabban erősödött, mint a magyar csapatok. Az idei évben külön öröm, hogy már három (és fél) olyan magyar csapat is van, amelyek el tud indulni a hazai körversenyen. 15 magyar fiú kap lehetőséget, hogy megmutassa tehetségét a világnak. Ha idén még nem nyernek, az se baj. Tadej Pogacar is csak a harmadik helyet tudta megszerezni a Tour de Hongrie-n. A 100 éves TDH útvonalon olyan, a magyar történelem, a turisztika és a biciklizés szempontjából is fontos városokat érint, mint Veszprém, Etyek, Székesfehérvár vagy Esztergom. Természetesen a Mátra-kör sem marad ki, a szép emlékü Valter kanyarral és a Kékestetővel. A verseny szervezői gondoltak arra a sok ezer emberre, aki elkerkeznek majd a verseny egy izgalmas helyszínére, mert számos helyen többször is láthatják a mezőnyt. A versenyt idén is több, mint 100 országban fogják közvetíteni, így megmutathatjuk a világnak milyen csodálatos országban is élünk. Az, hogy a Tour de Hongrie ma itt tart, az a szervezők eddigi magas színvonalú, nemzetközileg is elismert munkájának köszönhető! Köszönet érte!

Hajrá magyarok!



Mátys FALVAI Dr.
CEO National Everit Management Agency
Vezérigazgató, Nemzeti Rendezvényszervező Ügynökség

Centenary Tour

When I tell my sports-loving friends that Tour de Hongrie is celebrating its centenary this year, they are usually surprised: it can't be, as the sport has only recently become fashionable. The success of Hungarian cycling in the present sometimes makes us forget the sport's long tradition. But that's not such a bad thing, because our stars like Blanka Vas and Attila Valter are encouraging more and more young people to take up cycling. Today, Hungarian cycling has not only a past, but also a present and a future, and Tour de Hongrie plays an extremely important role in this.

That is why the organisers are striving to ensure that the year 2025 will go down in the history of Hungarian cycling with golden letters: the route foresees a fierce competition and the field has been enriched not only by world-famous teams but also by a strong Hungarian contingent. What's more, our fans prove year after year that they are among the most enthusiastic of all.

I wish all participants an enjoyable Tour de Hongrie!



Domonkos SCHNELLER Dr.
President of Hungarian Cycling Federation
A Magyar Kerékpáros Szövetség elnöke

Dear Cycling Community!

Time has not weakened Tour de Hongrie in the last 100 years – in fact, it is stronger than ever before! I can say with confidence that there is no other sporting event in Hungary that, year after year, over hundreds of kilometres, through the fantastic landscapes of Hungary, brings the love of sport to tens of thousands of people, luring them to the roads and millions to the screens. The Tour de Hongrie is the ultimate celebration of the Hungarian cycling family.

For me, as the President of the Hungarian Cycling Federation, this TDH is particularly important, as never before has it been possible for 15 Hungarian riders to compete in a UCI ProSeries race in Continental Teams against each other and the world's top riders. Regardless of the anniversary of the 2025 TDH, it is likely to be the most exciting Hungarian Tour of all time, with 4 Hungarian or Hungarian main sponsor backed teams competing against each other, with many young talents looking to stand out in a strong field that includes foreign stars. The race for the white jersey has perhaps never been more open.

I am convinced that a sports leader must also be a true fan. I will cheer for the Hungarian boys with all my heart and soul, I will keep my fingers crossed that we organise an exciting but accident-free race; and I will keep my fingers crossed that the 100-year-old TDH sees more young people choosing this wonderful sport.

Centenárium körút

Amikor azt mondom sportszerető ismerőseimnek, hogy a Tour de Hongrie idén ünnepli a századik évfordulóját, többnyire csak a meglepődést tapasztalom: az nem lehet, hiszen csak nemrég lett divatos ez a sport. A magyar kerékpározás jelenének sikerei néha bizony elfeledtetik a sportág messzire visszanyúló hagyományait is. De ezzel nincs is akkora baj, hiszen olyan sztárjaink, mint Vas Kata Blanka vagy Valter Attila egyre több fiatal ösztönöznek a versenyzésre. A magyar kerékpárnak ma már nemcsak múltja, hanem jelene és jövője is van, amelyben a Tour de Hongrie rendkívül fontos szerepet játszik.

Ezért a szervezők arra törekednek, hogy a 2025-ös év arany betűkkel kerüljön be a magyar kerékpár-történetbe: az útvonal kiélezett versenyt vetít előre, a mezőny pedig nemcsak világhírű csapatokkal, hanem ütőképes hazai alakulatokkal is gazdagabb lett. Ráadásul szurkolóink évről évre bizonyítják, hogy mind közül az egyik leglelkesebbek.

Kíváncok minden résztvevőnek élményekben bővelkedő Tour de Hongrie-t!

Tisztelt Kerékpáros Közösség!

A 100 éves Tour de Hongrie-n nem fogott az idő, sőt, ereje teljében van! Bátran kijelenthetem, hogy nincs Magyarországon még egy olyan sportesemény, amely évről évre, több száz kilométeren keresztül, Magyarországon fantasztikus tájait bejárva, emberek tízezeinek viszi el a sport szeretetét, csábítja őket az utak mellé és millióit a képernyők elé. A Tour de Hongrie a magyar kerékpáros sportcsalád pirosbetűs ünnepe.

Nekem, mint a Magyar Kerékpáros Szövetség elnökének, különösen fontos a mostani TDH, hiszen soha nem fordult még elő az, hogy hazai és nemzetközi sorokban, 15 magyar versenyző mérhesse össze a tudását egymással és a világ élmezőnyével egy UCI ProSeries besorolású versenyen. A 2025. évi TDH évfordulótól függetlenül is jó eséllyel minden idők legizgalmasabb magyar körversenye lesz, hiszen 4 hazai, vagy magyar főszponzor által támogatott sor fogja összemérni erejét; számos fiatal tehetség szeretne kitűnni ebben a külföldi sztárokat is felvonultató, igen erős mezőnyben. A fehér trikó várható viselőjének személye talán még soha nem volt ennyire nyitott.

Meggyőződésem, hogy egy sportvezetőnek vérbeli rajongónak is kell lennie. Én teljes szívvel és torkom szakadtáig szurkolni fogok a magyar srácoknak, drukkolni, hogy izgalmas, de balesetmentes versenyt szervezzünk; és szorítani azért, hogy a százéves TDH-t látva minél több fiatal válassza ezt a csodálatos sportágat.



Lidl - Trek
USA, WorldTeam



UAE Team Emirates XRG
UAE, WorldTeam



Red Bull - BORA - hansgrohe
GER, WorldTeam



Team Jayco Alula
AUS, WorldTeam



Bahrain Victorious
BRN, WorldTeam



XDS Astana Team
KAZ, WorldTeam



Q36.5 Pro Cycling Team
SUI, ProTeam



Euskaltel-Euskadi
ESP, ProTeam



Team Flanders - Baloise
BEL, ProTeam



Unibet Tiotoma Rockets
FRA, ProTeam



Team Polti VisitMalta
ITA, ProTeam



Caja Rural - Seguros RGA
ESP, ProTeam



Equipo Kern Pharma
ESP, ProTeam



VF Group-Bardiani CSF-Falzanò
ITA, ProTeam



Team Novo Nordisk
USA, ProTeam



Pauwels Sauzen - Cibel Clementines
BEL, Cyclo-Cross ProTeam



MDH Bank Ballan CSG
ITA, Continental Team



Pierre Baguette Cycling
SVK, Continental Team



Epronex - Hungary Cycling Team
HUN, Continental Team



Karcag Cycling Épka Team
HUN, Continental Team



Team United Shipping
HUN, Continental Team



Hungarians against the superstars

In 2025, 126 riders from 21 teams will compete for the yellow jersey of the 46th Tour de Hongrie. Six World Teams, nine ProTeams, five Continental Teams and one Cyclo-Cross ProTeam will take part in the centenary event.

The cream of the sporting crop will be represented by Lidl - Trek, UAE Team Emirates XRG, Red Bull - BORA - hansgrohe, Jayco AlUla, Bahrain Victorious and XDS Astana Team. According to the preliminary roster, six-time Tour de France stage winner Dylan Groenewegen will be back at the start.

It is a great pleasure for us that three Hungarian Continental Teams will compete this year: Epronex - Hungary Cycling Team has been joined by Team United Shipping and Karcag Cycling ÉPKAR Team. Two foreign Continental Teams are also allowed to compete in the ProSeries category: MBH Bank Ballan CSB, with Hungarian title sponsor and three Hungarian riders, and Pierre Baguette Cycling from Slovakia, linked to Peter Sagan, have been chosen by the organisers.

Team Polti VisitMalta will participate in the Hungarian Tour for the record-breaking eighth time. On the other hand, Equipo Kern Pharma, VF Group - Bardiani CSF - Faizané, Pauwels Sauzen - Cibel Clementines, Team United Shipping and Karcag Cycling ÉPKAR Team are preparing for their first Tour de Hongrie in history.

The start on 14 May is expected to see 16 home riders in action. Four-time white jersey winner Márton Dina will be in Euskaltel, junior Hungarian champion András Pakot in Pierre Baguette, while Márk Valent, Zsombor Takács and Barnabás Vas will be riding for MBH. Four to four of our compatriots will be in Epronex and Karcag, and at least three in Team United Shipping.

Magyarok a világsztárok ellen

2025-ben 21 csapat 126 versenyzője küzdhet meg a 46. Magyar Kerékpáros Körverseny sárga trikójáért. A százéves Tour de Hongrie-n ezúttal hat WorldTeam, kilenc ProTeam, öt Continental Team, és egy Cyclo-Cross ProTeam állhat rajthoz.

A sportég krémjét a Lidl - Trek, az UAE Team Emirates XRG, a Red Bull - BORA - hansgrohe, a Jayco AlUla, a Bahrain Victorious és az XDS Astana Team képviselik majd. Az előzetes névsorok alapján ismét ott lesz a rajtnál a hatszoros Tour de France-szakaszgyőztes Dylan Groenewegen.

Hatalmas öröm a hazai kerékpársport szempontjából, hogy immár három magyar kontinentális csapat is helyet kapott a Tour de Hongrie mezőnyében: az Epronex - Hungary Cycling Teamhez a Team United Shipping és a Karcag Cycling ÉPKAR Team is csatlakozott. A ProSeries kategóriájú versenyeken emellett két külföldi kontinentális csapat rajthoz állása is engedélyezett: a szervezők választása a magyar névadó szponzorral és három magyar versenyzővel felálló MBH Bank Ballan CSB-re, illetve a Peter Saganhoz kötődő szlovák Pierre Baguette Cyclingra esett.

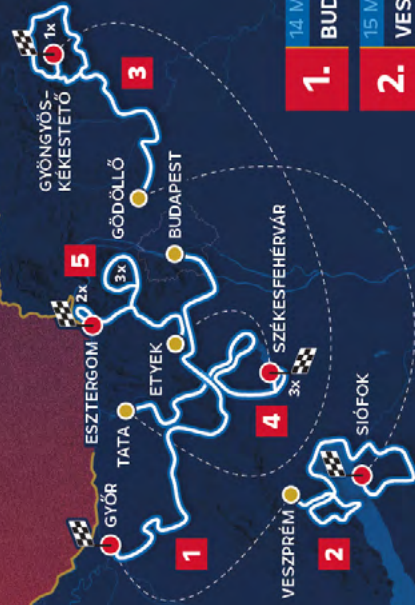
A verseny legrutinosebb csapata ezúttal is a Team Polti VisitMalta (ex-Kometa) lesz, mely immár nyolcadszor vehet részt a Magyar Körön. Az Equipo Kern Pharma, a VF Group - Bardiani CSF - Faizané, a Pauwels Sauzen - Cibel Clementines, a Team United Shipping és a Karcag Cycling ÉPKAR Team ellenben története első Tour de Hongrie-jára készül.

A május 14-ei rajtnál vélhetően 16 hazai kerékpárosért szurkolhatunk majd. A négyszeres fehér trikós Dina Márton az Euskaltelben, a junior magyar bajnok Pakot András a Pierre Baguette-ben, Valent Márk, Takács Zsombor és Vas Barnabás az MBH-ban juthat szerephez. Az Epronexnél és a Karcagnál négy-négy, a Team United Shippingben legalább három honfitársunkért izgulhatunk.

Interactive map of the
race on *Google Maps*
Interaktív térkép a
Google Maps-en



100
Tourelőjárás



1.	BUDAPEST – GYŐR	14 May (Wednesday / Szerda)	210 km / 1042 m
2.	VESZPRÉM – SIÓFOK	15 May (Thursday / Csütörtök)	178 km / 1244 m
3.	GÖDÖLLŐ – GYÖNGYÖS-KÉKESZTETŐ	16 May (Friday / Péntek)	163 km / 1974 m
4.	TATA – SZÉKESFEHÉRVÁR	17 May (Saturday / Szombat)	154 km / 1035 m
5.	ETYEK – ESZTERGOM	18 May (Sunday / Vasárnap)	170 km / 1960 m
Total / Összesen:			875 km / 7255 m



SET
GOALS.
GO
BEYOND.

GIANT



NYERŐ ÍZEKKEL KÖNNYEN CÉLBA ÉRSZ



A Kometa a Tour de Hongrie 2025
támogatója.

KOMETA
Buona vita!



BUDAPEST, Újbuda

START 11:00

100 évvel ezelőtt, a budapesti Szent Gellért térről indult el az első Tour de Hongrie. Óriási öröm és megtiszteltetés Budapestnek, hogy a századik évfordulón a verseny vizs-szatér az eredeti helyszínre, és a 46. Tour de Hongrie újra a Gellért térről fog elindulni. A Tour de Hongrie Budapest számára egy nagyszerű lehetőség arra, hogy megmutas-suk városunk szépségeit a világnak, hogy népszerűsítsük a kerékpáros közlekedést, és persze egy nagyszerű le-hetőség arra, hogy drukkoljunk a magyar versenyzőknek.

100 years ago, the first Tour de Hongrie started from St Gellért Square in Budapest. It is a great pleasure and honour for us, that on the centenary the race will return to its original location and the 46th Tour de Hongrie will start from Gellért Square again. Tour de Hongrie is a great opportunity for Budapest to show the beauty of our city to the world, to promote cycling, and of course a great opportunity to cheer for the Hungarian riders.



KARÁCSONY Gergely

Mayor, Stage patron

Főpolgármester, Szakasznédnök



GYŐR

FINISH 16:00

A kerékpározás forradalma, Győr polgári és ipari fejlődése kéz a kézben jártak már száz évvel ezelőtt is. A város lakói 137 éve alapították az első kerékpáros egyletet, egy évti-zeddel később pedig már versenypályát nyitottak a mai Erzsébet ligetben. Napjainkban hazánkban a kerékpáro-zás új forradalmát éljük, a hétköznapi közlekedésében és a sport világában egyaránt. Városunk nem szeretne lemaradni erről az átalakulásról sem, sőt szeretne élére állni a folyamatnak: célunk egy élhető, befogadó, fenntartható módon működő város kialakítása, amiben nagy szerepet kap a mikromobilitás és a kerékpár. A változáshoz pedig példaképek, látványos, mozgalmas rendezvények is szükségesek, amik megmozgatják az emberek fantá-ziáját, követhető, követhető példaképeket emelnek a köztudatba, a Tour de Hongrie pedig egy ilyen rendezvény.

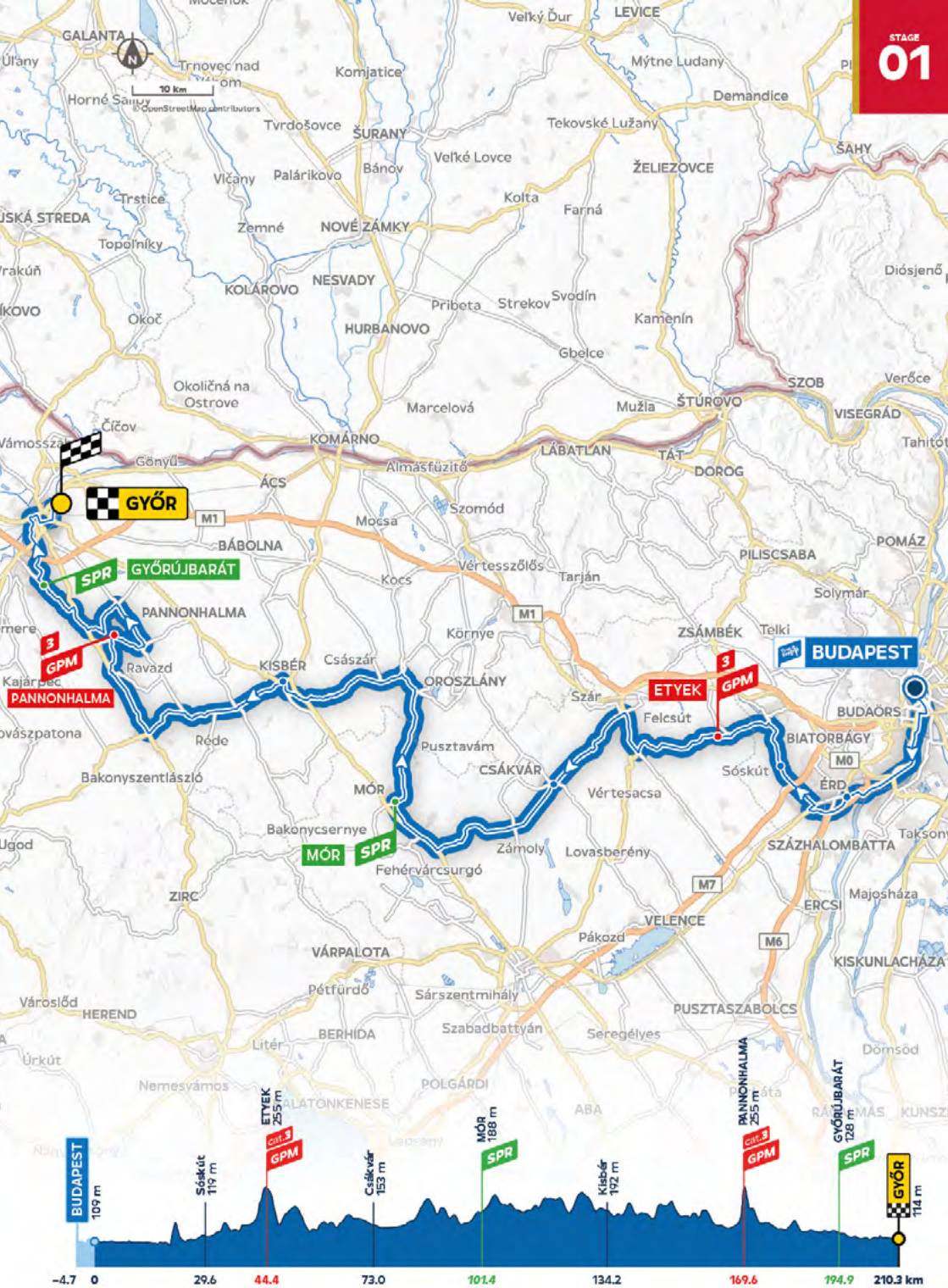
The cycling revolution and the civic and industrial de-velopment of Győr went hand in hand a hundred years ago. The city's inhabitants founded the first cycling club 137 years ago, and a decade later opened a race track in what is now Erzsébet liget. Today, we are living through a new revolution in cycling in our country, both in everyday transport and in the world of sport. Our city does not want to be left behind in this transformation, and in fact wants to be at the forefront of the process: we want to create a liveable, inclusive, sustainable city, with a strong role for micromobility and cycling. Change also requires role models and spectacular, moving events that capture people's imagination and raise role models to follow, and Tour de Hongrie is one such event.



PINTÉR Bence

Mayor, Stage patron

Polgármester, Szakasznédnök

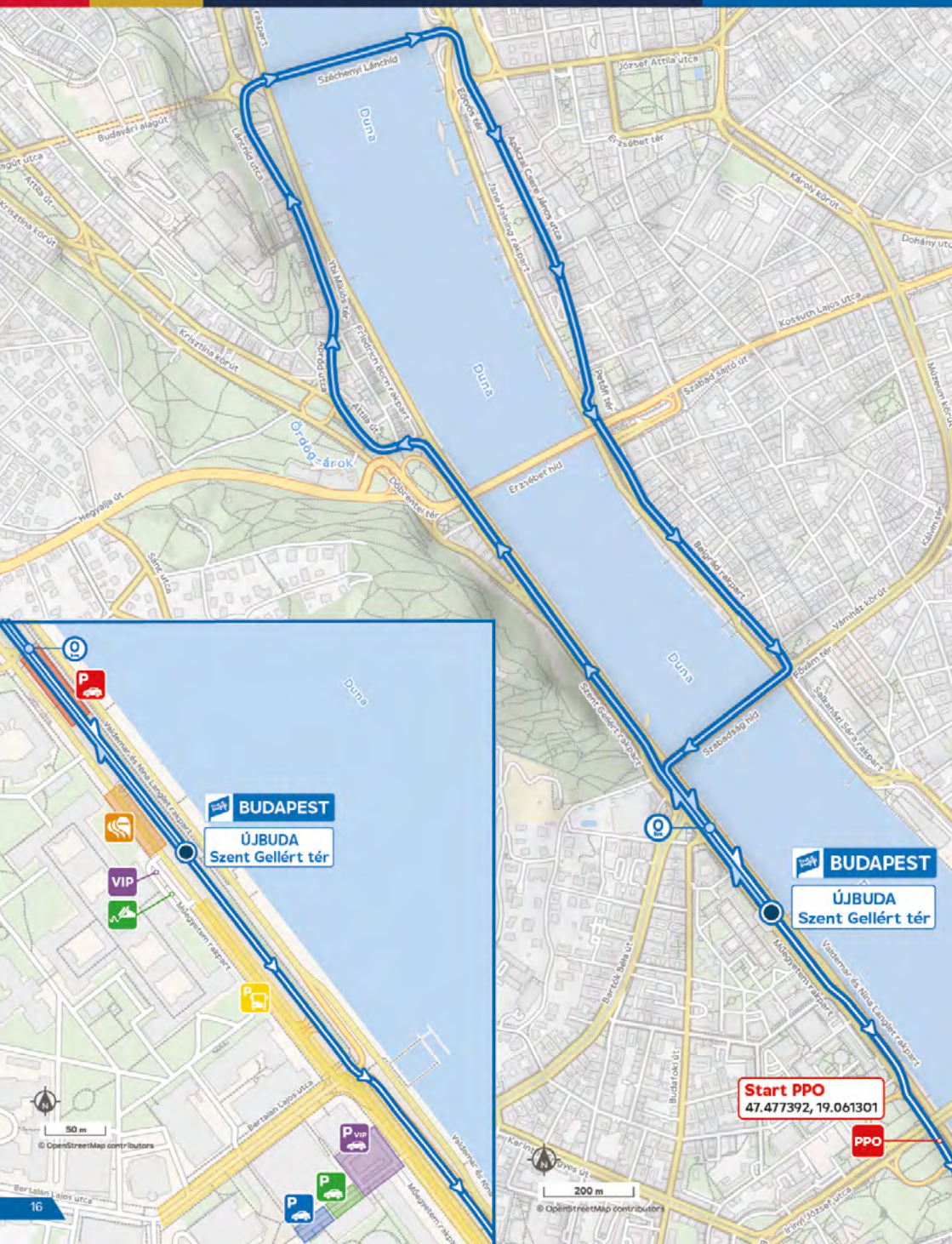


14.05.2025 Wednesday / Szerda

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
1	-4.7			↑	BUDAPEST			
2	-3.7			↑	BUDAPEST - Szent Gellért square	11:00	11:00	11:00
3	-3.5			↑	junction, turn left to Döbrentei square			
4	-2.7			↑	junction, with traffic lamp, straight to Apród street			
5	-2.3			↑	roundabout, exit 1 to Láncid/Chain Bridge (right)			
6	-1.2			↑	junction, right to Apáczai Csere János street			
7	-0.6			↑	junction, straight to Belgrád quay			
8	-0.2			↑	junction, with traffic lamp, right to Szabadság Bridge			
9	0.0	-210.3		↑	junction, with traffic lamp, left to Műegyetem quay			
10	1.7	-208.6		↑	START - BUDAPEST - Szent Gellért square	11:09	11:09	11:09
11	2.6	-207.7		↑	junction, straight to Dombóvári street	11:11	11:11	11:11
12	3.4	-206.9		↑	junction, left to Budafoki road	11:12	11:12	11:12
13	6.2	-204.1		↑	junction with traffic lamp (straight)	11:13	11:13	11:13
14	11.7	-198.6		↑	junction with traffic lamp, turn left to Hunyadi János street	11:17	11:17	11:17
15	16.6	-193.7		↑	undercrossing M0	11:25	11:25	11:24
16	16.8	-193.5		↑	undercrossing M6	11:32	11:31	11:30
17	17.5	-192.8		↑	roundabout, exit 2 to ÉRD (straight)	11:33	11:31	11:30
18	18.0	-192.3		↑	ÉRD	11:34	11:32	11:31
19	18.3	-192.0		↑	roundabout, exit 2 to ÉRD (straight)	11:34	11:33	11:32
20	18.3	-192.0		↑	roundabout, exit 3 to PÉCS (left)	11:35	11:34	11:32
21	19.2	-191.1		↑	!!! concrete balls between the lanes !!!	11:35	11:34	11:32
22	21.4	-188.9		↑	roundabout, exit 1 to SZÉKESFEHÉRVÁR (right)	11:36	11:35	11:34
23	21.6	-188.7		↑	roundabout, exit 2 to MARTONVÁSÁR (straight)	11:39	11:38	11:36
24	23.8	-186.5		↑	roundabout, exit 2 to MARTONVÁSÁR (straight)	11:39	11:38	11:37
25	24.4	-185.9		↑	junction, right to ÉRD, BIATORBÁGY	11:43	11:41	11:40
26	24.9	-185.4		↑	ÉRD	11:43	11:42	11:40
27	25.1	-185.2		↑	roundabout, exit 2 to SÓSKÚT (left)	11:44	11:43	11:41
28	25.8	-184.5		↑	undercrossing (4m height)	11:44	11:43	11:41
29	26.4	-183.9		↑	roundabout, exit 2 to SÓSKÚT (straight)	11:45	11:44	11:42
30	26.8	-183.5		↑	undercrossing	11:49	11:47	11:46
31	28.9	-181.4		↑	roundabout, exit 2 to BIATORBÁGY, SÓSKÚT (straight)	11:50	11:48	11:46
32	29.3	-181.0		↑	FEEDING ZONE 400m	11:50	11:48	11:46
33	29.6	-180.7		↑	WASTE ZONE 300m	11:50	11:48	11:47
34	37.1	-173.2		↑	SÓSKÚT	11:51	11:49	11:47
35	37.4	-172.9		↑	BIATORBÁGY	12:02	11:59	11:57
36	39.6	-170.7		↑	junction, sharp left to ETEK	12:02	12:00	11:57
37	41.5	-168.8		↑	FEJÉR VÁRMEGYE (county)	12:05	12:03	12:00
38	41.5	-168.8		↑	ETEK	12:08	12:05	12:03
39	42.7	-167.6		↑	safety island	12:08	12:05	12:03
40	42.8	-167.5		↑	bridge	12:10	12:07	12:04
41	44.4	-165.9		↑	pre sign GPM 1 (uphill begins)	12:10	12:07	12:04
42	55.1	-155.2		↑	GPM 1 (exit 3) - ETEK - Korda Stúdió	12:12	12:09	12:06
43	56.0	-154.3		↑	ALCSÚDBOZ	12:27	12:24	12:20
44	56.0	-154.3		↑	junction, right to BICSKE	12:29	12:26	12:22
45	57.6	-152.7		↑	safety island	12:29	12:26	12:22
46	57.8	-152.5		↑	safety island	12:31	12:27	12:24
47	57.9	-152.4		↑	FELCSÚT	12:31	12:27	12:24
48	59.1	-151.2		↑	railway crossing	12:31	12:27	12:24
49	60.1	-150.2		↑	safety island	12:33	12:29	12:26
50	61.4	-148.9		↑	safety island	12:34	12:30	12:27
51	61.7	-148.6		↑	roundabout, exit 3 to CSÁKVÁR, SÖRÉD (left)	12:36	12:32	12:29
52	63.5	-146.9		↑	FEEDING ZONE 1600m	12:37	12:33	12:29
53	65.0	-145.3		↑	WASTE ZONE 800m	12:39	12:35	12:31
54	67.5	-142.8		↑	safety island	12:41	12:37	12:33
55	68.3	-142.0		↑	VÉRTESBOGLÁR	12:45	12:41	12:37
56	73.0	-137.3		↑	safety island	12:46	12:42	12:38
57	73.1	-137.2		↑	CSÁKVÁR	12:53	12:48	12:44
58	74.2	-136.1		↑	safety island	12:53	12:48	12:44
59	74.3	-136.0		↑	safety island	12:55	12:50	12:45
60	75.3	-135.0		↑	safety island	12:55	12:50	12:45
61	81.4	-128.9		↑	safety island	12:56	12:51	12:47
62	87.1	-123.2		↑	roundabout, exit 2 to SÖRÉD (straight)	13:05	13:00	12:55
63	92.0	-118.3		↑	CSÁKBERÉNY	13:13	13:07	13:02
64	92.1	-118.2		↑	SÖRÉD	13:20	13:14	13:09
65	92.9	-117.4		↑	safety island	13:20	13:14	13:09
66	98.1	-112.2		↑	junction with STOP sign, right to GYÖR	13:21	13:15	13:10
67	99.5	-110.8		↑	junction, right to MÓR	13:29	13:22	13:16
68	99.6	-110.7		↑	MÓR	13:31	13:24	13:18
69	100.3	-110.0		↑	safety island	13:31	13:24	13:18
70	100.4	-109.9		↑	safety island	13:32	13:25	13:19
71	101.1	-109.2		↑	safety island	13:32	13:25	13:19
72	101.4	-108.9		↑	roundabout, exit 1 to PUSZTAVÁM (right)	13:33	13:26	13:20
73	103.8	-106.5		↑	SPR 1 - MÓR - Szent István square	13:37	13:30	13:24
74	103.9	-106.4		↑	railway crossing	13:37	13:30	13:24
75	104.0	-106.3		↑	safety island	13:37	13:30	13:24
76	105.3	-105.0		↑	FEEDING ZONE 1200m	13:37	13:30	13:24
77	106.2	-104.1		↑	WASTE ZONE 700m	13:38	13:31	13:25
78	107.5	-102.8		↑	railway crossing	13:40	13:33	13:27
79	107.9	-102.4		↑	PUSZTAVÁM	13:42	13:35	13:29
				↑	safety island	13:43	13:36	13:29

14.05.2025 Wednesday / Szerda

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
80	108.9	-101.4	△	↑	safety island	13:44	13:37	13:31
81	109.0	-101.3	△	↑	safety island	13:44	13:37	13:31
82	109.9	-100.4	△	↑	safety island	13:46	13:38	13:32
83	111.0	-98.7		↑	KOMÁROM-ESZTERGOM VÁRMEGYE (county)	13:48	13:41	13:34
84	115.2	-95.1		↑	BOKOD	13:53	13:46	13:39
85	115.2	-95.1	△	↑	safety island	13:53	13:46	13:39
86	116.5	-93.8	△	↑	safety island	13:55	13:47	13:40
87	118.3	-92.0		↑	DAD	13:58	13:50	13:43
88	118.5	-91.8		←	junction, left to KISBÉR	13:58	13:50	13:43
89	123.9	-86.4		↑	CSÁSZAR	14:06	13:57	13:50
90	129.3	-81.0		↑	VÉRTESKÉTHELY	14:13	14:05	13:57
91	132.0	-78.3		↑	junction with STOP sign, straight to KISBÉR	14:17	14:09	14:01
92	134.1	-76.2	⚡	↑	railway crossing	14:20	14:11	14:03
93	134.2	-76.1		↑	KISBÉR	14:20	14:12	14:04
94	135.8	-74.5		←	junction with STOP sign, left to Komáromi street	14:23	14:14	14:06
95	136.1	-74.2		↑	roundabout, exit 2 to PÁPA, VÁSÁRHELY (straight)	14:23	14:14	14:06
96	136.7	-73.6	⚡	↑	railway crossing	14:24	14:15	14:07
97	137.0	-73.3	⚡	↑	railway crossing	14:24	14:15	14:07
98	137.3	-73.0	△	↑	safety island	14:25	14:16	14:08
99	139.0	-70.5	⚡	↑	railway crossing	14:26	14:19	14:11
100	141.8	-68.5	⚡	↑	railway crossing	14:31	14:22	14:13
101	141.8	-68.5		↑	BAKONYSZOMRÁTHELY	14:31	14:22	14:13
102	142.3	-68.0		↑	roundabout, exit 2 to PÁPA (straight)	14:32	14:23	14:14
103	142.8	-67.5		↑	FEEDING ZONE 1000m	14:33	14:23	14:15
104	144.6	-67.1		↑	WASTE ZONE 600m	14:35	14:26	14:17
105	146.1	-64.2		↑	BAKONYBÁNK	14:37	14:28	14:19
106	146.1	-64.2		↑	bridge (over Cuhai-Bakony stream)	14:37	14:28	14:19
107	148.3	-62.0		↑	GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYE (county)	14:40	14:31	14:22
108	151.6	-58.7		↑	LÁZI	14:45	14:35	14:26
109	155.1	-55.2	⚡	↑	railway crossing	14:50	14:40	14:31
110	155.2	-55.1		→	roundabout, exit 1 to GYŐR (right)	14:50	14:40	14:31
111	157.1	-53.2		↑	BAKONYPÉTERD (administrative boundary)	14:53	14:43	14:33
112	164.4	-45.9		↑	RAVAZD	15:03	14:53	14:43
113	164.5	-45.8		→	junction, right to PANNONHALMA	15:04	14:53	14:43
114	166.0	-44.3	⚡	↑	railway crossing	15:06	14:55	14:45
115	166.8	-43.5		↑	PANNONHALMA	15:07	14:56	14:46
116	168.0	-42.3		←	junction, left to Kossuth street	15:09	14:58	14:48
117	168.5	-41.8		→	junction with STOP sign, right to Hunyadi street ("Főapátság")	15:09	14:58	14:48
118	168.5	-41.8		↑	pre sign GPM 2 (uphill begins)	15:09	14:58	14:48
119	168.6	-40.7		↑	GPM 2 (cat 3) - PANNONHALMA - Pannonhalma Archabbey	15:11	15:00	14:50
120	173.1	-37.2		↑	NYÁLKA	15:16	15:05	14:54
121	173.5	-36.8		←	junction, left to MEZŐÖRS	15:16	15:05	14:55
122	173.7	-36.6		←	junction, left to Kossuth street (Győr)	15:17	15:05	14:55
123	176.1	-34.2		↑	PÁZMÁNFALU	15:20	15:09	14:58
124	176.7	-31.6		↑	FEEDING ZONE 1100m	15:24	15:12	15:02
125	179.8	-30.5		←	junction with STOP sign, left to PANNONHALMA	15:25	15:14	15:03
126	179.9	-30.4		↑	WASTE ZONE 700m	15:26	15:14	15:03
127	180.5	-29.8		↑	GYŐRSÁG	15:26	15:15	15:04
128	183.9	-26.4		↑	PANNONHALMA	15:31	15:19	15:08
129	184.0	-26.3		→	junction, right to GYŐR, ÉCS	15:31	15:19	15:08
130	184.3	-26.0	⚡	↑	railway crossing	15:32	15:20	15:09
131	185.6	-24.7		↑	bridge (over Pándzsai stream)	15:34	15:22	15:11
132	186.9	-24.4		↑	ÉCS	15:34	15:22	15:11
133	186.2	-24.1		→	junction with STOP sign, right to GYŐR (route 82)	15:35	15:22	15:11
134	187.7	-22.6	△	↑	safety island	15:37	15:24	15:13
135	188.9	-21.4		↑	NYÜL	15:38	15:26	15:15
136	189.7	-20.6		←	junction, left to MÉNFŐCSANAK, GYIRMÓT	15:40	15:27	15:16
137	192.4	-17.9		↑	GYÖRÚJBÁRÁT	15:43	15:31	15:19
138	194.9	-15.4		→	SPR 2 - GYÖRÚJBÁRÁT - István street	15:47	15:34	15:23
139	194.9	-15.4		→	roundabout, exit 1 to GYŐR (right)	15:47	15:34	15:23
140	199.0	-11.3		↑	bridge (over M)	15:53	15:40	15:28
141	200.7	-9.6	⚡	↑	railway crossing	15:55	15:42	15:30
142	201.0	-9.3		↑	GYŐR	15:56	15:43	15:31
143	201.4	-8.9	△	↑	safety island	15:56	15:43	15:31
144	203.2	-7.1	⚡	↑	railway crossing	15:59	15:46	15:34
145	203.5	-6.8		←	junction, left to CENTRUM (Bakonyi street)	15:59	15:46	15:34
146	203.8	-6.5		↑	bridge (over railway / route 1)	16:00	15:46	15:34
147	204.6	-5.7		→	junction, right to Úllak street	16:01	15:48	15:35
148	204.8	-5.5		←	junction, left to Szent István street (route 1)	16:01	15:48	15:35
149	205.4	-4.9		→	junction, right to Baross Gábor road (City Hall)	16:02	15:49	15:36
150	206.5	-4.8		↑	bridge (over railway)	16:02	15:49	15:37
151	206.8	-4.5	△	↑	safety island	16:03	15:49	15:37
152	208.4	-2.9		←	junction, left to Szilágyi Attila road	16:03	15:50	15:38
153	208.8	-3.5	△	↑	safety island	16:03	15:51	15:38
154	208.2	-2.1		→	roundabout, exit 2 to Ipar street (straight)	16:06	15:52	15:40
155	208.4	-1.9	△	↑	safety island	16:06	15:53	15:40
156	208.0	-2.5		↑	bridge (over railway)	16:07	15:53	15:41
157	210.0	-0.3		→	junction right to Nagysándor József street	16:09	15:55	15:42
158	210.3	0.0		↑	FINISH - GYŐR - ETO Park	16:09	15:55	15:43



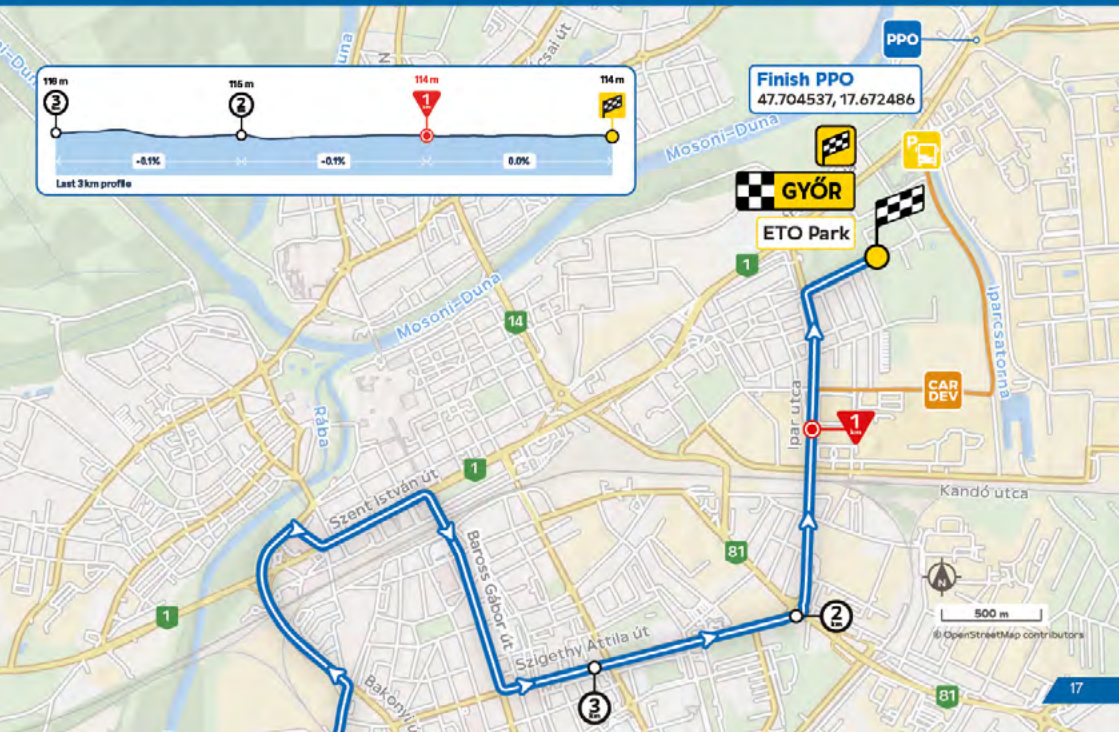
Race office, press office, doping venue:
Győri Jég sport Központ
Nagysándor József utca 52, 9027 Győr
Opening hours: 14:00 - 19:00

FINISH
Győr - ETO Park
PPO: 47.704537, 17.672486



STAGE
01

Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race conveyer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Catergized climb	Organizer parking	Caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	Crane truck
Cobbled section	Technical zone	DETOUR	Vehicle detour route





VESZPRÉM

START 11:50

A kerékpározás végigkíséri életünket: gyerekként kalandot, büszkeséget jelent a háromkerekűről a kétkerekűre áttúlni, később iskolába, vásárolni, majd munkába járunk vele, büszkéek vagyunk, amikor gyermekünk először teker már egyedül, és hétvégenként sokszor a barátokkal együtt szállunk nyeregbe. A hét dombra épült Veszprémet átszelik a kerékpárutak, e-közbringa rendszerrel büszkélkedhetünk, és a TdH helyszínét, a Bakony-Balaton térséget is nagyszerű két keréken felfedezni. Az azonban egy magasabb minőség, amikor egy százéves sportesemény érkezik meg a Királyné Városába, egy olyan kerékpárverseny, amely százazreket ültet a tévék elé, vagy vonz egy-egy izgalmas szakaszt személyesen megnézni. Isten hozta a Tour de Hongrie-t újra Veszprémben!

Cycling accompanies us throughout our lives. As children, it is an adventure, a source of pride to move from tricycle to two-wheeler. Later we move to school, shopping and then to work with it. It is a source of pride when our child rides alone for the first time, and we often ride with friends on the weekends. Veszprém, built on seven hills, is crossed by cycle paths, boasts an e-bike system and is a great place to explore the TdH venue, the Bakony-Balaton region on two wheels. But it is a higher quality when a centenary sporting event arrives in the City of Queens, a cycling race that brings hundreds of thousands of people to their TV screens or attracts them to watch an exciting stage in person. Tour de Hongrie: welcome back in Veszprém!



PORGA Gyula
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



SIÓFOK

FINISH 16:00

Szeretettel és tisztelettel köszöntöm a Tour de Hongrie kerékpárverseny résztvevőit és szurkolóit Siófokon. Nagy öröm számunkra, hogy ezen a szép kerek évfordulón célvárosként köszönthetjük a mezőnyt és ezúton szeretném megköszönni a szervezőknek, hogy Siófok idén ilyen kiemelt szerepet játszik a versenyben. Mindannyian nagyon vártuk ezt a napot és bízunk benne, hogy az ideérkezők felejthetetlen élménnyel gazdagodnak majd az eseményen. Ezúton kívánok a versenyen résztvevőknek jó tekerést és kitartást, a kísérőiknek és nézőknek jó szurkolást és kellemes időtöltést. Siófok örömmel fogadja és visszavárja Önöket!

I would like to welcome all the participants and supporters of Tour de Hongrie in Siófok. It is a great pleasure for us to welcome the peloton as the finish town on this nice round anniversary and I would like to thank the organisers for making Siófok such a prominent part of the race this year. We are all looking forward to this day and we are confident that those who come here will have an unforgettable experience. I would like to wish all the participants good luck and endurance, and all the spectators and supporters a good time. Siófok is looking forward to welcoming you back!



LENGYEL Róbert
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök

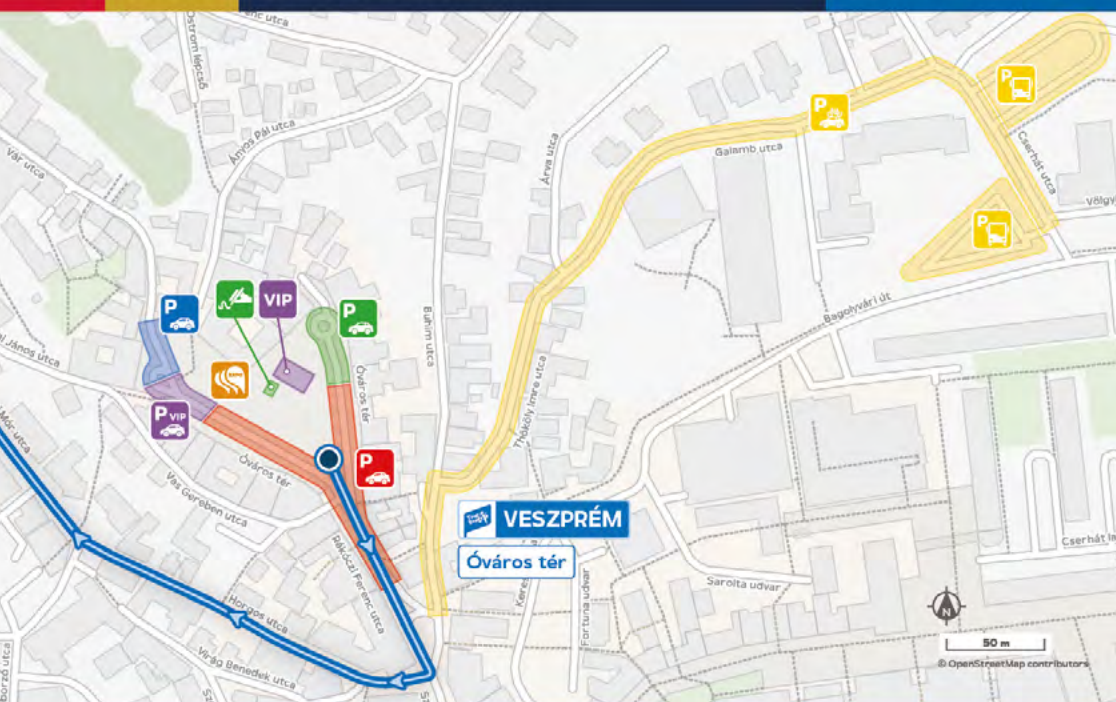


15.05.2025 Thursday / Csütörtök

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
					VESZPRÉM VÁRMEGYE (county)			
1	-5.3			↗	VESZPRÉM - Óváros square	11:50	11:50	11:50
2	-5.2			↗	junction, right to Horgos street			
3	-4.6			↖	junction, left to Kittenberg Kálmán street			
4	-4.1			↗	junction, right to Kittenberg Kálmán street			
5	-4.0			↗	junction, right to Veszprémvölgy street			
6	-3.7			↖	junction, left to Eszterházy Antal street			
7	-3.5			↗	junction, right to Völgyhid (bridge)			
8	-2.3			↖	road turns left to Óvári Ferenc street			
9	-2.1			↗	junction with traffic lamp, right to Megyeház square			
10	-1.6			↗	junction, right to József Attila street			
11	0.0	-177.9		↗	START - VESZPRÉM end	12:00	12:00	12:00
12	3.3	-174.2		↖	junction left to NEMESVÁMOS	12:04	12:04	12:04
13	3.8	-173.7		↗	NEMESVÁMOS	12:05	12:05	12:04
14	5.1	-172.4		↗	radar control gate	12:07	12:06	12:06
15	6.7	-170.8		↗	VESZPRÉMFALISZ	12:09	12:09	12:08
16	9.1	-168.4		↗	junction, right to CSOPAK	12:13	12:12	12:11
17	13.9	-163.6		↗	CSOPAK	12:19	12:18	12:18
18	15.1	-162.4		↗	roundabout, exit 2 to route 71 (straight)	12:21	12:20	12:19
19	15.6	-161.6		↗	junction, right to BALATONFÜRED	12:22	12:21	12:20
20	16.9	-160.6		↗	BALATONFÜRED (administrative boundary)	12:24	12:23	12:22
21	17.6	-160.0		↗	BALATONFÜRED	12:25	12:23	12:22
22	18.1	-159.4	⚠	↗	safety island	12:25	12:24	12:23
23	18.6	-158.9		↖	roundabout, exit 3 to Jókai Mór street (left)	12:26	12:25	12:24
24	19.0	-158.5	⚠	↗	sharp right turn	12:27	12:26	12:24
25	19.4	-158.1		↗	junction, right to Széchenyi István street (route 71)	12:27	12:26	12:25
26	19.6	-158.0	⚠	↗	safety island	12:27	12:26	12:25
27	20.1	-157.4	⚠	↗	safety island	12:28	12:27	12:26
28	20.3	-157.2		↗	radar control gate	12:29	12:27	12:26
29	20.6	-157.0		↗	roundabout, exit 2 to TIHANY (straight)	12:29	12:27	12:26
30	22.8	-154.7		↖	junction, left to TIHANY, SZÁNTÓD Rét (ferry)	12:32	12:31	12:29
31	25.8	-151.7		↗	TIHANY	12:36	12:35	12:33
32	26.0	-151.5		↗	bridge	12:37	12:35	12:33
33	26.1	-151.4		↗	pre sign GPM 1 (uphill begins)	12:37	12:35	12:34
34	26.6	-150.9		↗	junction, right to CENTRUM	12:38	12:36	12:34
35	27.0	-150.5		↗	junction with STOP sign, right to CENTRUM	12:39	12:36	12:35
36	27.6	-149.7		↗	GPM 1 (cat 3) - TIHANY - Mádl Ferenc square	12:39	12:37	12:36
37	30.4	-147.1		↖	junction left to KESZTHELY	12:43	12:41	12:39
38	31.7	-145.8		↗	ASZFÓ	12:45	12:43	12:41
39	32.1	-145.4	⚠	↗	railway cross	12:45	12:43	12:41
40	32.3	-145.2		↗	junction right to TÓTVÁZSONY, PÉCSELY	12:46	12:44	12:42
41	32.5	-145.0		↗	junction with STOP sign, straight to PÉCSELY	12:46	12:44	12:42
42	32.6	-144.9	⚠	↗	NARROW street (200m)	12:46	12:44	12:42
43	33.0	-144.5		↗	junction, right to TÓTVÁZSONY, PÉCSELY	12:47	12:45	12:43
44	33.1	-144.4		↗	FEEDING ZONE 1100m	12:47	12:45	12:43
45	34.3	-143.2		↗	WASTE ZONE 600m	12:49	12:46	12:44
46	37.3	-140.2		↗	PÉCSELY	12:53	12:50	12:48
47	37.8	-139.7		↗	junction, straight to TÓTVÁZSONY	12:54	12:51	12:49
48	38.4	-139.1		↗	junction, right to BALATONSZÖLŐS	12:54	12:52	12:50
49	41.1	-136.4		↗	BALATONSZÖLŐS	12:58	12:56	12:53
50	41.6	-135.7		↖	junction, left to TÓTVÁZSONY	12:59	12:57	12:54
51	42.1	-135.4		↗	pre sign GPM 2 (uphill begins)	13:00	12:57	12:54
52	46.0	-131.5		↗	GPM 2 (cat 2) - TÓTVÁZSONY - Gella (top of the climb)	13:05	13:02	13:00
53	47.1	-130.4		↗	TÓTVÁZSONY	13:07	13:04	13:01
54	47.1	-130.4	⚠	↗	safety island	13:07	13:04	13:01
55	49.1	-128.4		↗	junction with STOP sign, right to VESZPRÉM	13:10	13:06	13:04
56	49.2	-128.3		↗	radar control gate	13:10	13:07	13:04
57	56.9	-120.6		↗	junction, right to NEMESVÁMOS	13:21	13:17	13:14
58	57.4	-120.1		↗	NEMESVÁMOS	13:22	13:18	13:14
59	58.7	-119.8		↗	radar control gate	13:23	13:20	13:16
60	60.3	-117.2		↗	VESZPRÉMFALISZ	13:26	13:22	13:18
61	62.7	-114.8		↗	junction, right to CSOPAK	13:29	13:25	13:21
62	67.5	-110		↗	CSOPAK	13:36	13:32	13:28
63	68.7	-108.6		↗	roundabout, exit 2 to route 71 (straight)	13:38	13:33	13:29
64	69.3	-108.2		↖	junction, left to BALATONFÜZFŐ	13:39	13:34	13:30
65	70.1	-107.4		↗	CSOPAK	13:40	13:35	13:31
66	70.2	-107.3	⚠	↗	safety island	13:40	13:35	13:31
67	70.9	-106.6	⚠	↗	safety island	13:41	13:36	13:32

15.05.2025 Thursday / Csütörtök

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
68	73.1	-104.4	⚠	↑	radar control gate	13:44	13:39	13:35
69	73.6	-103.9		↑	ALSÓÓRS	13:45	13:40	13:36
70	74.8	-102.7	⚠	↑	safety island	13:46	13:42	13:37
71	75.4	-102.1		↑	FEEDING ZONE 1100m	13:47	13:42	13:38
72	76.6	-100.9		↑	WASTE ZONE 500m	13:49	13:44	13:39
73	77.8	-99.7		↑	BALATONAI MÁDI - KÁPTALANFÜRED	13:51	13:46	13:41
74	78.9	-98.6		↑	BALATONAI MÁDI	13:52	13:47	13:42
75	82.4	-95.1	⚠	↑	safety island	13:57	13:52	13:47
76	86.2	-91.3		↑	BALATONFÜZŐ	14:03	13:57	13:52
77	86.4	-91.1		→	roundabout, exit 2 to BALATONKESE (right)	14:03	13:57	13:52
78	89.8	-87.7		↑	BALATONKESE (administrative boundary)	14:08	14:02	13:57
79	92.5	-85		↑	BALATONKESE	14:12	14:06	14:00
80	94.2	-83.3		↑	SPR 1 - BALATONKESE - Kikötő street	14:14	14:08	14:02
81	94.3	-83.2		↑	radar control gate	14:14	14:08	14:03
82	95.1	-82.4	⚠	↑	safety island	14:15	14:09	14:04
83	96.0	-81.5		↑	BALATONAKARATTYA	14:17	14:10	14:05
84	98.9	-78.6		↑	bridge (over railway)	14:21	14:14	14:09
85	99.1	-78.4		↑	roundabout, exit 2 to BALATONVILÁGOS (straight)	14:21	14:15	14:09
86	100.1	-77.4	⚠	↑	safety island	14:23	14:16	14:10
87	102.0	-76.5		→	junction, right to BALATONVILÁGOS	14:25	14:19	14:13
88	102.0	-75.5	⚠	↑	safety island	14:25	14:19	14:13
89	102.5	-75		↑	SOMOGY VÁRMEGYE (county)	14:26	14:19	14:13
90	102.6	-74.9		↑	BALATONVILÁGOS - BALATONALIGA	14:26	14:19	14:13
91	103.3	-74.2		←	sharp left	14:27	14:20	14:14
92	103.3	-74.2		↑	tunnel (max. height 3.2 m)	14:27	14:20	14:14
93	106.1	-71.4		←	junction, left to SIÓFOK (Ady Endre street)	14:31	14:24	14:18
94	106.2	-71.3		↑	tunnel (under M7)	14:31	14:24	14:18
95	106.4	-71.1		↑	FEEDING ZONE 1100m	14:32	14:25	14:18
96	107.5	-70.0		↑	WASTE ZONE 500m	14:33	14:26	14:20
97	108.3	-69.2		→	junction with STOP sign, right to SIÓFOK	14:34	14:27	14:21
98	111.9	-65.6		↑	bridge (over M7)	14:39	14:32	14:25
99	112.9	-64.6	⚠	↑	safety island	14:41	14:33	14:27
100	115.2	-62.3		↑	SIÓFOK - SZABADIFÜRDŐ	14:44	14:37	14:30
101	114.5	-63	⚠	↑	safety island	14:43	14:36	14:29
102	115.0	-62.5	⚠	↑	safety island	14:44	14:36	14:30
103	116.4	-61.1		←	junction, left to BALATONSZABADI	14:46	14:38	14:31
104	117.6	-59.9		↑	bridge (over M7)	14:48	14:40	14:33
105	119.1	-58.4		↑	BALATONSZABADI	14:50	14:42	14:35
106	120.3	-57.2		↑	bridge	14:51	14:44	14:36
107	122.4	-55.1		→	junction, right to SÁGVÁR	14:54	14:46	14:39
108	122.9	-54.6		↑	bridge (over Sió canal)	14:55	14:47	14:40
109	123.1	-54.4		↑	SIÓJUT	14:55	14:47	14:40
110	125.9	-51.6		↑	ADÁND	14:59	14:51	14:44
111	126.6	-51.0		→	roundabout, exit 1 to SÁGVÁR (right)	15:00	14:52	14:45
112	128.6	-48.9	⚡	↑	railway cross	15:03	14:55	14:47
113	128.7	-48.8		↑	FEEDING ZONE 1600m	15:03	14:55	14:47
114	130.3	-47.2		↑	WASTE ZONE 600m	15:06	14:57	14:49
115	131.4	-46.1		↑	SÁGVÁR	15:07	14:59	14:51
116	132.2	-45.3		←	junction with STOP sign, left to SZEKSZÁRD	15:08	15:00	14:52
117	132.4	-45.1		↑	radar control gate	15:09	15:00	14:52
118	132.4	-45.1		↑	SPR 3 - SÁGVÁR - Municipality	15:09	15:00	14:52
119	136.5	-41		↑	SOM	15:15	15:06	14:58
120	141.4	-36.1		→	junction, right to TAB	15:22	15:12	15:04
121	146.1	-31.4		↑	BÁBONMEGYER	15:28	15:19	15:10
122	150.0	-27.5		↑	TAB	15:34	15:24	15:15
123	151.1	-26.4		→	roundabout, exit 2 to ZAMÁRDI (right)	15:35	15:26	15:17
124	152.9	-24.6		↑	FEEDING ZONE 1100m	15:38	15:28	15:19
125	154.1	-23.4		↑	WASTE ZONE 600m	15:40	15:30	15:21
126	155.9	-21.6		↑	LULLA	15:42	15:32	15:23
127	167.5	-10		↑	bridge (over M7)	15:59	15:48	15:38
128	170.3	-7.2		→	roundabout, exit 1 to SIÓFOK (right)	16:03	15:52	15:42
129	171.1	-6.4		↑	roundabout, exit 2 to SIÓFOK (straight)	16:04	15:53	15:43
130	173.4	-4.1		↑	SIÓFOK (administrative boundary)	16:07	15:56	15:46
131	176.1	-1.4		↑	SIÓFOK	16:11	16:00	15:49
132	176.4	-1.1		←	junction with traffic lamp, turn left to Fő/Main street	16:12	16:00	15:50
133	177.5	0.0		↑	FINISH - SIÓFOK - Fő/Main street	16:13	16:02	15:51

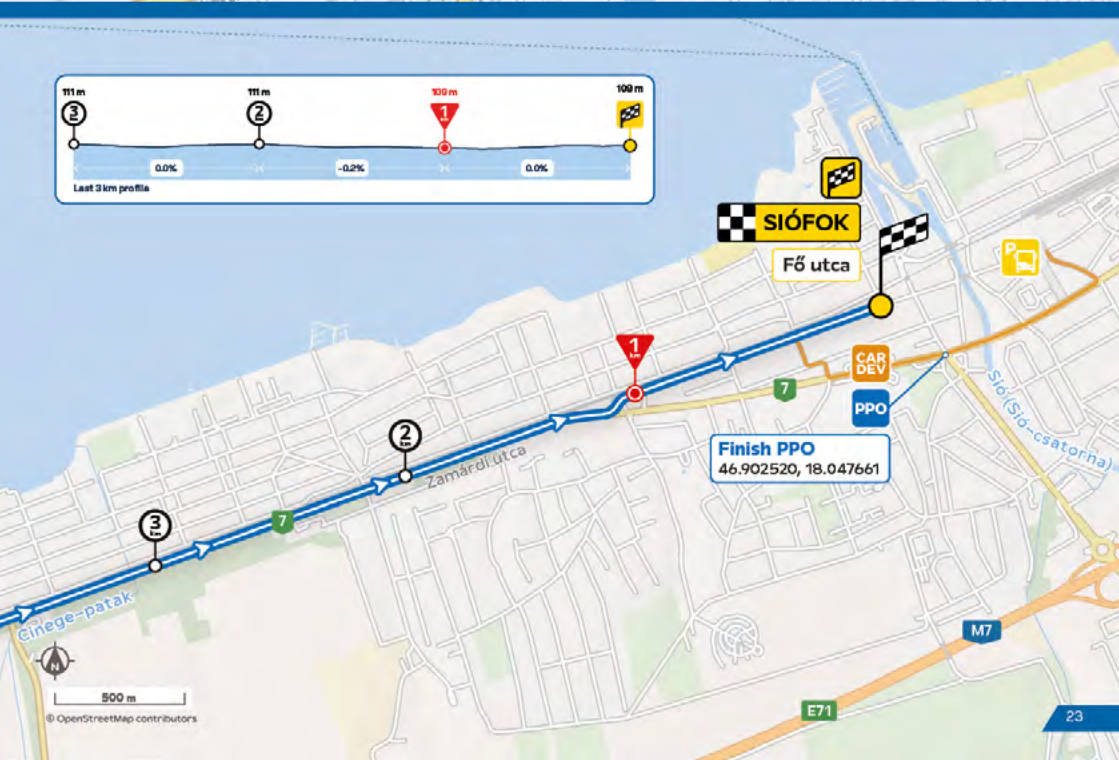
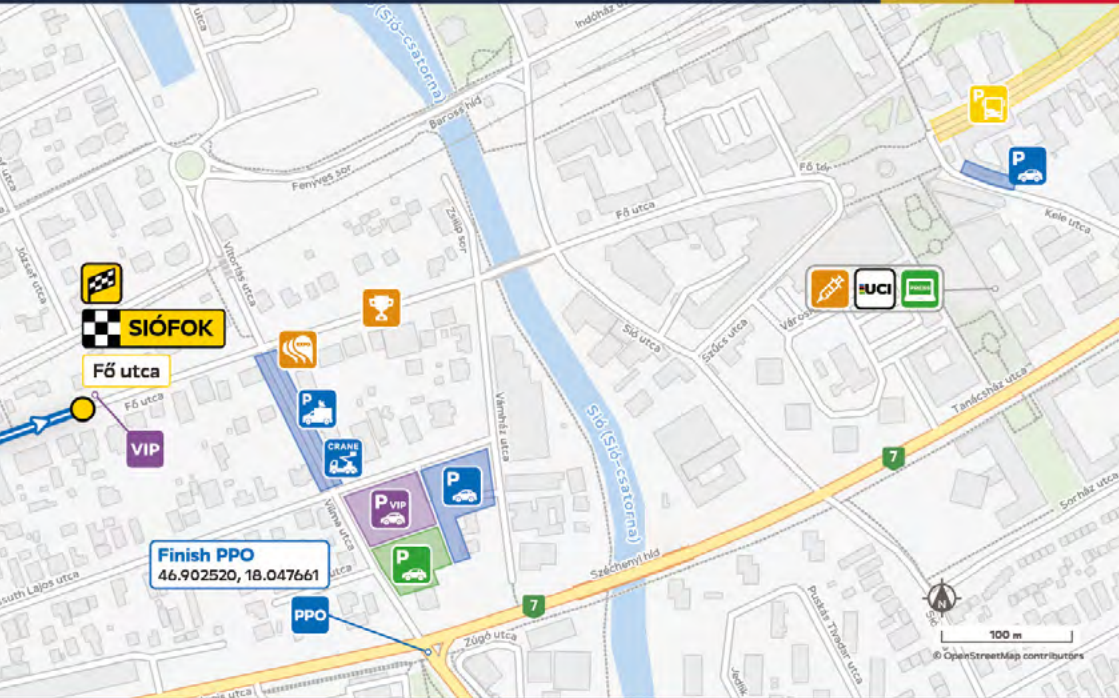


Race office, press office, doping venue:
Civil Ház Siófok
Fő tér (Main square) 2, 8600 Siófok
Opening hours: 14:00 - 19:00

FINISH
Siófok - Fő utca
PPO: 46.902520, 18.047661



STAGE
02



16.05.2025 Friday / Péntek



GÖDÖLLŐ

START 12:00

Hatalmas öröm és megtiszteltetés számunkra, hogy az idei évben Gödöllő adhat otthont a Tour de Hongrie 3. szakaszrajtjának. Nem csak polgármesterként örülök ennek, hanem mint aktív kerékpáros is. Gödöllő mindig is egy kultúra- és sportszerető város volt. A versenysport mellett az elmúlt években egyre nagyobb hangsúlyt fektetünk arra, hogy a testedzés a mindennapi élet részévé váljon. Ennek eredményeként elmondhatjuk, hogy ma már egyre többen választják a kerékpárt a városon belüli közlekedésre.

It is a great pleasure and honour for us that this year Gödöllő will host the 3rd stage start of the Tour de Hongrie. I am not only happy about this as mayor, but also as an active cyclist. Gödöllő has always been a city that loves culture and sport. In addition to competitive sport, in recent years we have put more and more emphasis on making physical exercise part of everyday life. As a result, more and more people are now choosing to cycle around the city.



GÉMESI György
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ

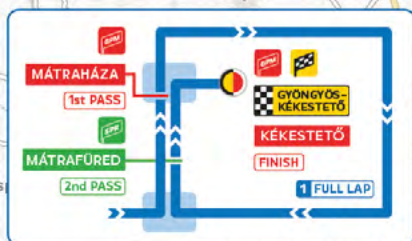
FINISH 16:00

Gyöngyös városa büszkén ad otthont a Tour de Hongrie egyik, ha nem a legfontosabb szakaszának, amely nemcsak a sport iránti elkötelezettségünket mutatja, hanem kiváló lehetőség arra, hogy bemutassuk városunk szépségeit és vendégszeretétét a hazai és nemzetközi közönségnek. Ez az esemény hozzájárul Gyöngyös turisztikai vonzerejének növeléséhez, miközben erősíti a közösségi összefogást, és mindannyiunkat inspirál az aktív életmódra és a sport szeretetére!

The town of Gyöngyös is proud to host one of, if not the most important stage of the Tour de Hongrie, which not only shows our commitment to the sport, but is also an excellent opportunity to showcase the beauty and hospitality of our town to the national and international audience. This event contributes to increasing the tourist attractiveness of Gyöngyös, while strengthening community cohesion and inspiring us all to lead an active lifestyle and love sport!



SZÓKOVÁCS Péter
Mayor
Polgármester



16.05.2025 Friday / Péntek

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	40 km/h	42 km/h	44 km/h
1	-2.7			↑	PEST VÁRMEGYE (county)			
2	-2.1			↑	GÖDÖLLŐ - Royal Palace	12:00	12:00	12:00
3	-1.8			↑	road turns left			
4	-1.6			↑	junction with STOP sign, right to Állomás road			
5	0.0	-162.8		↑	bridge over railway			
6	8.6	-154.2		↑	START - GÖDÖLLŐ end	12:05	12:05	12:05
7	12.8	-149.0		↑	VALKO	12:17	12:17	12:16
8	18.3	-144.5		↑	VÁCSZENTIÁSZLÓ	12:24	12:23	12:23
9	18.9	-143.9		↑	TURA	12:32	12:31	12:29
10	19.1	-143.7		↑	sharp left turn	12:33	12:32	12:30
11	20.2	-142.6		↑	sharp right turn	12:33	12:32	12:31
12	20.6	-142.2		↑	roundabout, exit 1 to ZSÁMBOK (right)	12:35	12:33	12:32
13	26.4	-136.4		↑	SPR 1 - TURA - Kossuth Lajos road	12:35	12:34	12:33
14	27.5	-135.3		↑	ZSÁMBOK	12:44	12:42	12:41
15	27.9	-134.9		↑	junction with STOP sign, left to József Attila street	12:46	12:44	12:42
16	27.9	-134.9		↑	junction, left to JÁSZFÉNYSZÁRU	12:46	12:44	12:43
17	32.1	-130.7		↑	safety island	12:46	12:44	12:43
18	33.2	-129.6		↑	JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE (county)	12:53	12:50	12:48
19	34.3	-128.5		↑	FEEDING ZONE 1100m	12:54	12:52	12:50
20	34.4	-128.4		↑	bridge over GALGA (narrow)	12:56	12:54	12:51
21	36.2	-126.6		↑	WASTE ZONE 500m	12:58	12:54	12:51
22	36.8	-126.0		↑	bridge over ZAGYVA	12:59	12:56	12:54
23	37.0	-125.8		↑	JÁSZFÉNYSZÁRU	13:00	12:57	12:55
24	37.6	-125.2		↑	junction, left to route 32	13:00	12:57	12:55
25	40.2	-122.6		↑	roundabout, exit 2 to route 32 (straight)	13:01	12:58	12:56
26	44.3	-118.5		↑	roundabout, exit 2 to HATVAN (left)	13:05	13:02	12:59
27	48.9	-113.9		↑	HEVES VÁRMEGYE (county)	13:11	13:08	13:05
28	49.4	-113.4		↑	roundabout, exit 2 to route 32 (straight)	13:16	13:14	13:11
29	50.1	-112.7		↑	bridge	13:19	13:15	13:12
30	53.6	-109.2		↑	roundabout, exit 1 to GYÖNGYÖS (right)	13:20	13:16	13:13
31	61.5	-101.3		↑	HORT	13:25	13:21	13:18
32	64.7	-98.1		↑	junction, right to ATKÁR	13:37	13:32	13:28
33	65.6	-97.2		↑	junction with STOP sign, left to ATKÁR	13:42	13:37	13:33
34	66.4	-96.4		↑	ATKÁR	13:43	13:38	13:34
35	69.0	-93.8		↑	junction with STOP sign, left to GYÖNGYÖSHALÁZ	13:44	13:39	13:35
36	70.1	-92.7		↑	GYÖNGYÖSHALÁZ	13:46	13:43	13:39
37	71.2	-91.6		↑	FEEDING ZONE 1100m	13:50	13:45	13:40
38	71.8	-91.0		↑	WASTE ZONE 500m	13:51	13:46	13:42
39	72.0	-90.8		↑	roundabout, exit 3 to GYÖNGYÖSHALÁZ, HATVAN (left)	13:52	13:47	13:42
40	72.4	-90.4		↑	roundabout, exit 2 to GYÖNGYÖSPATA (straight)	13:53	13:47	13:43
41	76.6	-86.2		↑	roundabout, exit 2 to GYÖNGYÖSPATA (straight)	13:53	13:48	13:43
42	76.6	-86.2		↑	junction with STOP sign, right to GYÖNGYÖS	13:59	13:54	13:49
43	77.0	-85.8		↑	GYÖNGYÖS	13:59	13:54	13:49
44	77.2	-85.6		↑	safety island	14:00	13:55	13:50
45	77.2	-85.6		↑	roundabout, exit 2 to GYÖNGYÖS (straight)	14:00	13:55	13:50
46	77.9	-84.9		↑	SPR 2 - GYÖNGYÖS - Fő/Main square	14:01	13:56	13:51
47	78.2	-84.6		↑	safety island	14:01	13:56	13:51
48	78.6	-84.2		↑	junction with traffic lamp, left to MÁTRAFÜRED	14:02	13:56	13:51
49	83.3	-79.5		↑	railway crossing	14:04	13:58	13:53
50	84.5	-78.3		↑	MÁTRAFÜRED	14:06	14:04	13:58
51	84.8	-78.0		↑	SPR LINE - MÁTRAFÜRED - Béke street (1st pass)	14:11	14:05	14:00
52	87.3	-75.5		↑	pre sign GPM 1 (uphill begins)	14:12	14:06	14:00
53	92.2	-70.6		↑	GYÖNGYÖS - SÁSTÓ (1st pass)	14:15	14:09	14:04
54	92.2	-70.6		↑	MÁTRAHÁZA (1st pass)	14:23	14:16	14:10
55	92.2	-70.6		↑	GPM 1 (cat 2) - MÁTRAHÁZA - parking (1st pass)	14:23	14:16	14:10
56	102.0	-60.8		↑	PARÁDASVÁR	14:38	14:30	14:24
57	104.3	-58.5		↑	PARÁD	14:41	14:34	14:27
58	104.4	-58.4		↑	bridge	14:41	14:34	14:27
59	107.2	-55.6		↑	PARÁDFÜRDŐ	14:45	14:38	14:31
60	108.7	-54.1		↑	FEEDING ZONE 1100m	14:48	14:40	14:33
61	108.8	-53.0		↑	WASTE ZONE 500m	14:49	14:41	14:34
62	110.4	-52.4		↑	RECSK	14:50	14:42	14:35
63	111.5	-51.3		↑	railway crossing	14:52	14:44	14:37
64	118.0	-44.8		↑	junction, right to SIROK-KÖKÚTPUSZTA	15:02	14:53	14:45
65	118.1	-44.7		↑	bridge	15:02	14:53	14:46
66	118.6	-44.2		↑	railway crossing	15:02	14:54	14:46
67	119.1	-43.7		↑	bridge	15:03	14:55	14:47
68	120.0	-42.8		↑	SIROK - KÖKÚTPUSZTA	15:05	14:56	14:48
69	123.2	-39.6		↑	TARNA-SZENTMÁRIA	15:09	15:01	14:53
70	123.3	-39.5		↑	railway cross	15:09	15:01	14:53
71	124.0	-38.8		↑	railway cross	15:11	15:02	14:54
72	125.8	-37.0		↑	junction with STOP sign, right to KISNÁNA	15:13	15:04	14:56
73	131.5	-31.3		↑	KISNÁNA	15:22	15:12	15:04
74	132.4	-30.4		↑	bridge	15:23	15:14	15:05
75	132.8	-30.0		↑	bridge	15:24	15:14	15:06
76	135.3	-27.5		↑	DOMOSZLÓ	15:27	15:18	15:09
77	140.8	-22.0		↑	MARKÁZ	15:36	15:26	15:17
78	141.5	-21.3		↑	FEEDING ZONE 1100m	15:37	15:27	15:17
79	142.6	-20.2		↑	WASTE ZONE 500m	15:38	15:28	15:19
80	146.4	-16.4		↑	ABASÁR	15:44	15:34	15:24
81	146.8	-16.0		↑	junction, right to PÁLOSVÖRÖSMART	15:45	15:34	15:25
82	147.3	-15.0		↑	PÁLOSVÖRÖSMART	15:46	15:36	15:26
83	149.4	-13.4		↑	MÁTRAFÜRED (2nd pass)	15:49	15:38	15:28
84	151.2	-11.6		↑	railway crossing	15:51	15:41	15:31
85	151.3	-11.5		↑	junction, turn right to EGER (road 24)	15:51	15:41	15:31
86	151.9	-10.9		↑	SPR 3 - MÁTRAFÜRED - Béke street (2nd pass)	15:52	15:42	15:32
87	152.2	-10.6		↑	pre sign GPM 2 (uphill begins)	15:53	15:42	15:32
88	154.7	-8.1		↑	GYÖNGYÖS - SÁSTÓ (2nd pass)	15:57	15:46	15:35
89	159.6	-3.2		↑	MÁTRAHÁZA (2nd pass)	16:04	15:53	15:42
90	159.7	-3.1		↑	junction, right to KÉKESTETŐ	16:04	15:53	15:42
91	160.5	-2.3		↑	WASTE ZONE 500m	16:05	15:54	15:43
92	162.8	0.0		↑	GPM 2 (cat 1) - GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ - Finish Line	16:09	15:57	15:47
93	162.8	0.0		↑	FINISH - GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ	16:09	15:57	15:47



SEATBELTS:
Their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicles.



**REGULATE SPEED AND
KEEP A SAFE DISTANCE
BETWEEN VEHICLES:**
At 30 or 50 km/h in built-up areas,
according to road signs; at 30
km/h when there are large crowds
at the roadside; at a maximum of
80 km/h outside built-up areas.



KEEP HEADLIGHTS ON:
Headlights are to be used
constantly on dipped beam (even
if your vehicle is equipped with
daytime running lights).



BE READY AND ALERT:
Stick to a healthy lifestyle for
these days (sleeping well, eating
well...).



**ON PRIVATE AND
PUBLIC ROADS:**
Respect the rules of the road and
remain attentive to road signs.



RESPECT,
the instructions given by the race
organization (access, evacuation);
other race followers;
the places you are travelling
through that are hosting the race.



**CONTROL OF
YOUR VEHICLE:**
Check it visually every time before
you drive it and check the tyre
pressure every week.



**PSYCHOTROPIC
SUBSTANCES:**
Alcohol limit: 0.0g/litre of blood;
alcohol screening and tests for
cannabis use will be carried out
during the race.



MOBILE/CELL PHONES:
Drivers are prohibited from
using them.



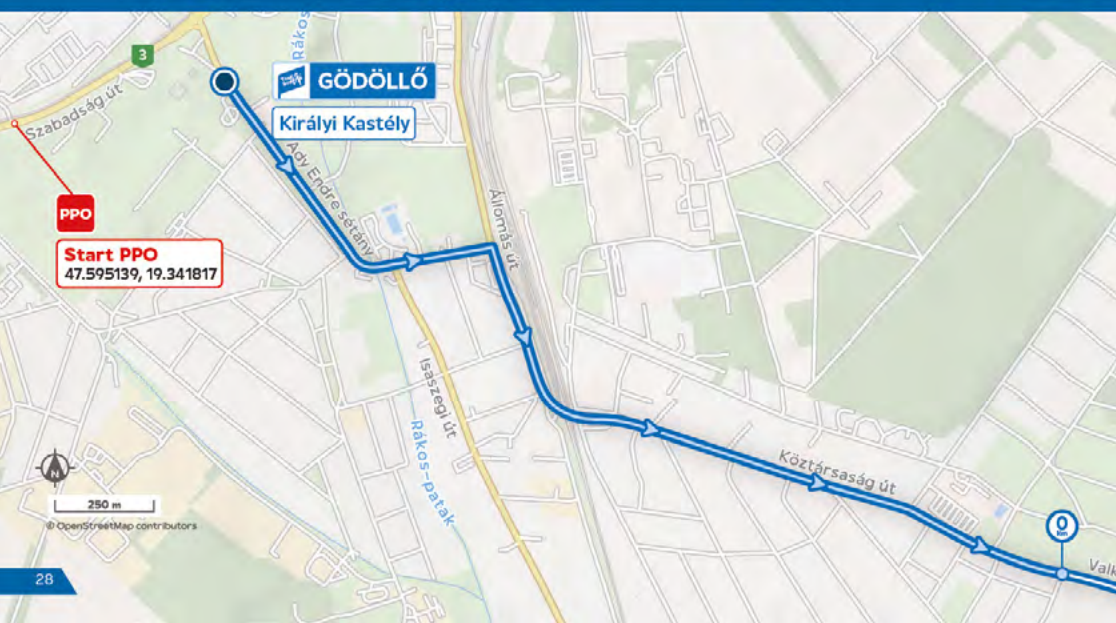
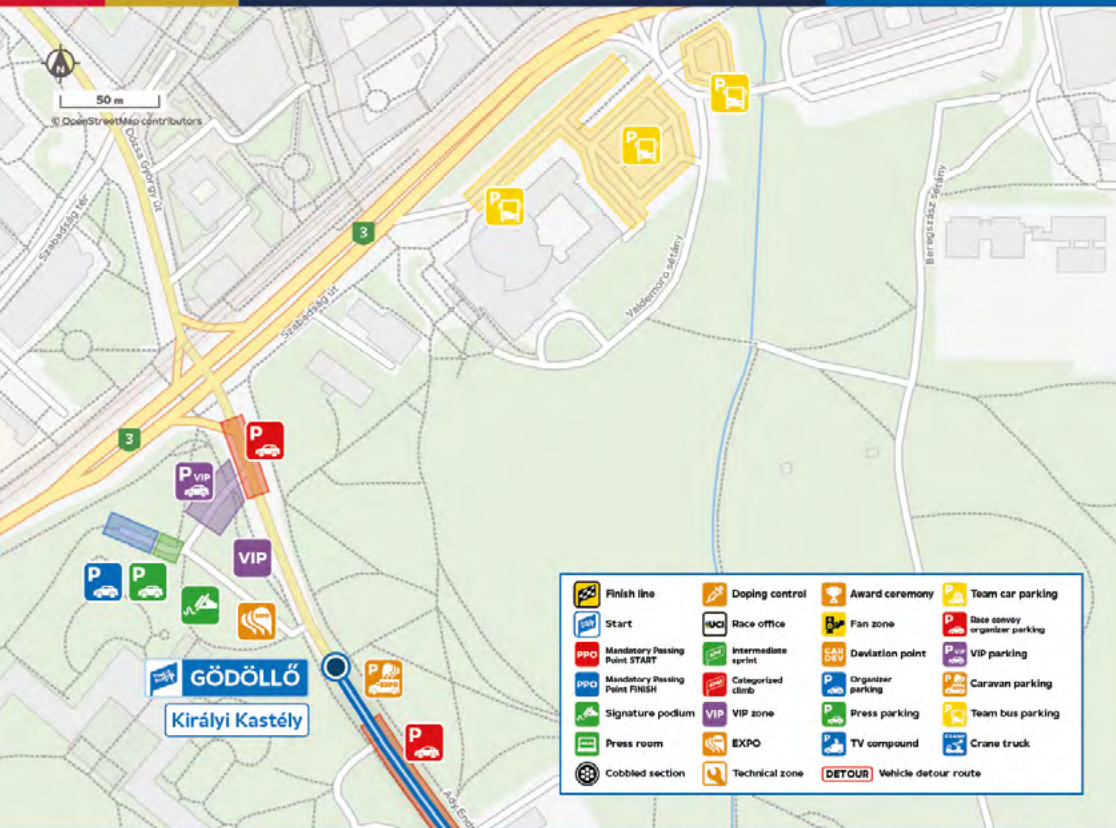
**U-TURNS ARE NOT
ALLOWED:**
Driving against the flow of traffic
on the race route is strictly
prohibited, even over a short
distance.

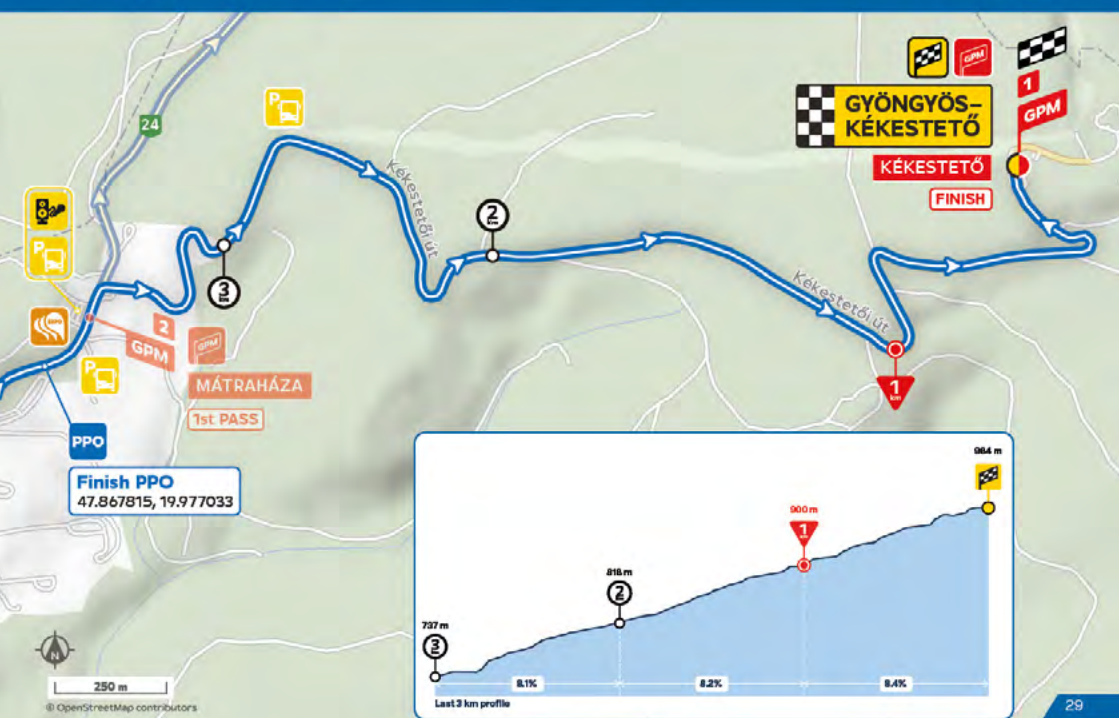
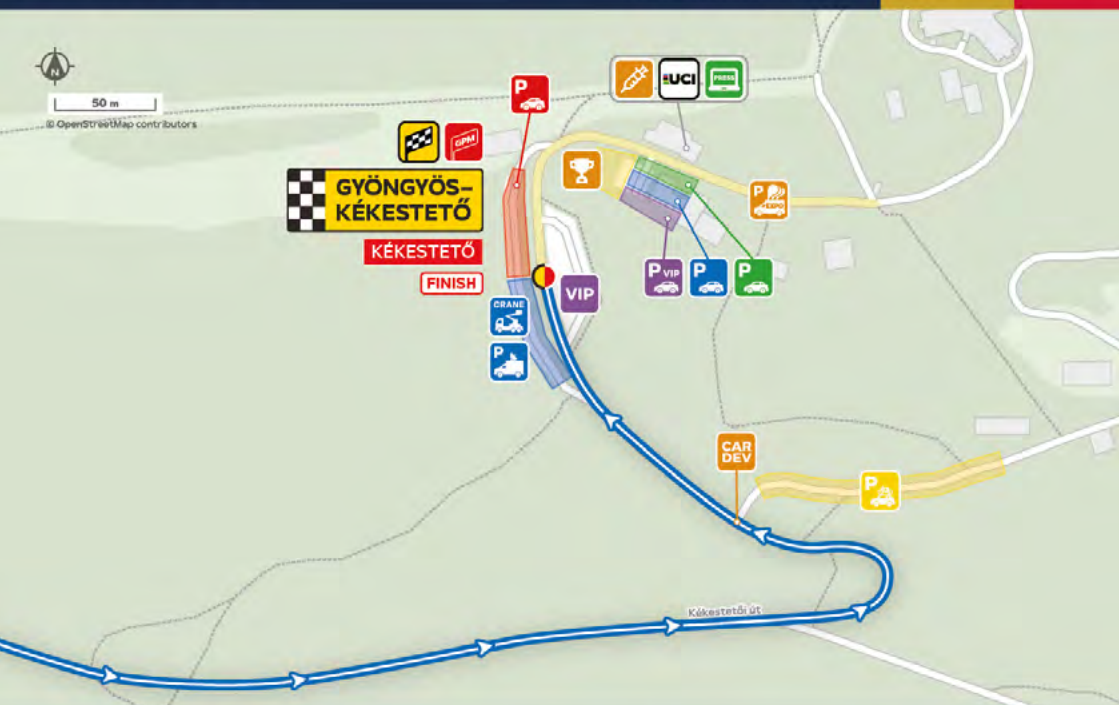
IMPORTANT!

Before each stage the riders accept the race regulations with their signature.

Each rider and participant has to observe the traffic rules.

Every rider and participant (organizer, coach, etc.) have to observe the traffic rules and the UCI rules and take part in the race on their own responsibility. The race is going with a particular road insurance so the escorts and the organizers have to take an increased care about the traffic rules, especially, for driving on the right side of the road and keep the speed limits. The instructions of the police should be respected in any case.







TATA

START 12:15

100 éves a Tour de Hongrie, amely a jeles jubileum kapcsán 2025-ben történelmi városokon hajt keresztül. Tata útjai lépten-nyomon hosszú évszázadok történelméről mesélnek. Ez az a település, melynek vára Zsigmond és Mátyás királyok kedves pihenő helye volt, ahol századokon át virágzott az Esterházy-család egyik uradalma, ahol aláírták a schönbrunni békét, ahol kialakították Magyarország első tájképi kertjét, és ahol egykor az angol lovassport hazai központja működött. Tata egyedülálló történelmi, építészeti és természeti öröksége a 2021-es viadalt követően újra méltó háttérre a kerékpáros körversenynek, amelyhez csatlakozni ismét megtiszteltetés számunkra!

Tour de Hongrie is 100 years old and will pass through historic cities in 2025 to mark the anniversary. At every turn, the roads of Tata tell the story of centuries of history. This is the town whose castle was a favourite resting place for Kings Sigismund and Matthias, where one of the Esterházy family estates flourished for centuries, where the Peace of Schönbrunn was signed, where Hungary's first landscape garden was created and where the home of English equestrianism once flourished. After the successful race of 2021, Tata's unique historical, architectural and natural heritage will once again be a worthy backdrop for the event, which we are honoured to join!



MICHL József
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakasznédnök



SZÉKESFEHÉRVÁR

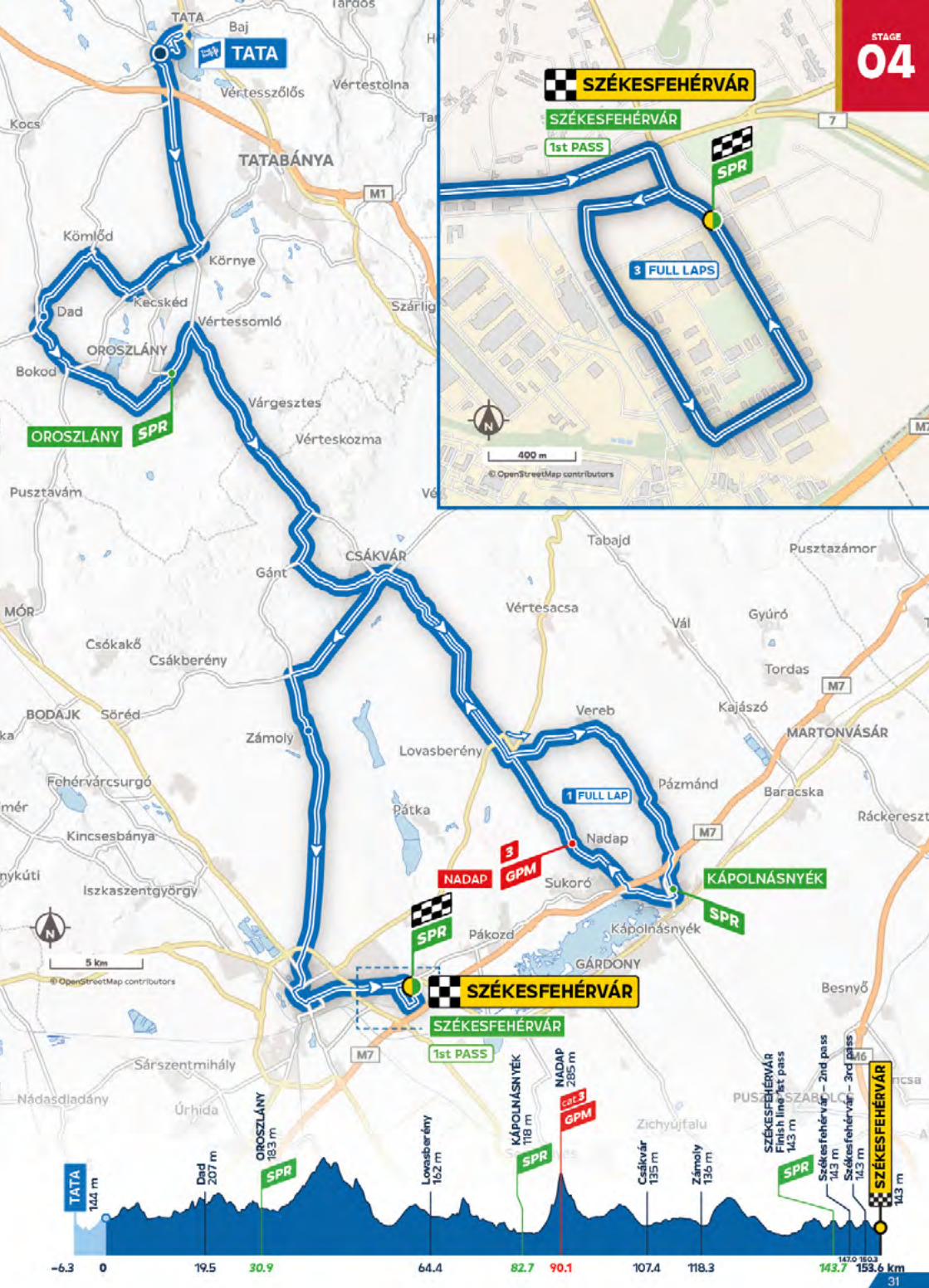
FINISH 16:00

Kedves versenyzők, kedves közönség! Sok szeretettel köszöntöm a legrangosabb hazai körversenyt, a Tour de Hongrie-t ismét Székesfehérváron! Nagy öröm a királyok városa sportot szerető közösségének, hogy a kerékpáros forgatag 2017 óta „bevette” városunkat, és hogy idén a verseny utolsó előtti napján nálunk ér majd célba a népes mezőny. Büszkék vagyunk rá, hogy az egyik legizgalmasabb pillanatnak lehetünk tevékeny részesei! A versenyzőknek sikert, a nézőknek tartalmas, jó szórakozást kívánok! Szeretettel várunk mindenkit Székesfehérváron!

Dear competitors, dear fans! I would like to welcome the most prestigious cycling race of Hungary, the Tour de Hongrie, back to Székesfehérvár! It is a great pleasure for the sport-loving community of the City of Kings that the cycling event has “taken” our city since 2017, and that this year, the large peloton will finish here on the penultimate day of the race. We're proud to be an active part of one of the most exciting moments of the event! I wish all the competitors success and the spectators a great time! We look forward to seeing you all in Székesfehérvár!



CSÉR-PALKOVICS András
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakasznédnök



17.05.2025 Saturday / Szombat

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
					KOMÁROM-ESZTERGOM VÁRMEGYE (county)			
1	-6.3			↑	TATA - Kossuth square	12:15	12:15	12:15
2	-6.3			←	junction, left to Rákóczi street			
3	-5.9			←	junction, left to Kastély square			
4	-5.7			↑	junction, straight through Kastély square gate			
5	-5.4			←	junction, left to Platán Bisztró (restaurant)			
6	-4.9			→	junction, right to Váralja street			
7	-4.3			↑	junction, straight to Ady Endre street			
8	-4.1			→	junction, right to Ady Endre street			
9	-4.0			←	roundabout, exit 3 to Május 1 street (left)			
10	-0.8			↑	roundabout, exit 2 to Környe (straight)			
11	0.0	-153.6		↑	START - route #119 - after M1 bridge	12:27	12:27	12:27
12	7.7	-145.9		↑	KÖRNYE	12:38	12:38	12:37
13	7.7	-145.9	⚠	↑	safety island	12:38	12:38	12:37
14	8.3	-145.3		→	junction with traffic lamp, right to KISBÉR	12:39	12:38	12:38
15	8.8	-144.8		→	junction with traffic lamp, right to KISBÉR	12:40	12:39	12:39
16	9.1	-144.5	⚠	↑	safety island	12:40	12:40	12:39
17	12.9	-140.7		→	junction, right to KÖMLŐD	12:46	12:45	12:44
18	15.3	-139.3		↑	KÖMLŐD	12:49	12:48	12:47
19	15.9	-137.7		←	junction, left to KISBÉR	12:50	12:49	12:48
20	19.5	-134.1		↑	DAD	12:55	12:54	12:53
21	21.3	-132.3		←	junction, left to BOKOD	12:58	12:56	12:55
22	23.1	-130.5		↑	BOKOD	13:00	12:59	12:57
23	23.1	-130.5	⚠	↑	safety island	13:00	12:59	12:57
24	24.0	-129.6		←	junction, left to OROSZLÁNY	13:01	13:00	12:58
25	28.8	-124.8		↑	OROSZLÁNY	13:08	13:06	13:05
26	29.9	-123.7	⚡	↑	railway cross	13:10	13:08	13:06
27	30.3	-123.3		↑	roundabout, exit 2 to Rákóczi Ferenc street (straight)	13:10	13:08	13:07
28	30.8	-122.7		↑	SPR 1 - OROSZLÁNY - Szent Borbála square	13:11	13:09	13:07
29	31.1	-122.5		↑	roundabout, exit 2 to TATABÁNYA (straight)	13:12	13:10	13:08
30	31.2	-122.4	⚠	↑	safety island	13:12	13:10	13:08
31	31.5	-122.1		↑	roundabout, exit 2 to TATABÁNYA (straight)	13:12	13:10	13:08
32	31.9	-121.7	⚠	↑	safety island	13:13	13:11	13:09
33	33.7	-119.9		→	junction, right to CSÁKVÁR, SZÉKESFEHÉRVÁR	13:15	13:13	13:11
34	33.8	-119.8		↑	FEEDING ZONE 1100m	13:15	13:13	13:11
35	34.9	-118.7		↑	WASTE ZONE 500m	13:17	13:15	13:13
36	40.5	-113.1		↑	FEJÉR VÁRMEGYE (county)	13:25	13:22	13:20
37	45.6	-108		→	junction, right to SZÉKESFEHÉRVÁR	13:32	13:29	13:27
38	48.9	-104.7		←	junction, left to CSÁKVÁR	13:37	13:34	13:31
39	51.9	-101.7		↑	CSÁKVÁR	13:41	13:38	13:36
40	53.7	-99.9		→	junction with STOP sign, right to Dózsa György street	13:44	13:40	13:37
41	54.1	-99.5		←	junction with STOP sign, left to BICSKE	13:44	13:41	13:38
42	54.1	-99.5	⚠	↑	safety island	13:44	13:41	13:38
43	54.4	-99.2		→	junction with traffic lamp, right to VEREB, PÁZMÁND	13:45	13:41	13:38
46	62.8	-90.8		↑	FEEDING ZONE 1100m	13:57	13:53	13:49
47	63.9	-89.7		↑	WASTE ZONE 500m	13:58	13:54	13:50
44	64.4	-89.2		↑	LOVASBERÉNY	13:59	13:55	13:51
45	65.8	-87.8		↑	junction with traffic lamp, straight to VELENCE (entering the circuit)	14:01	13:57	13:53
48	71.8	-81.8		↑	VEREB	14:10	14:06	14:01
49	75.8	-77.8		↑	PÁZMÁND	14:15	14:10	14:06
50	81.7	-71.9		←	junction, left to KÁPOLNÁSNYÉK	14:24	14:19	14:14
51	82.4	-71.2		↑	KÁPOLNÁSNYÉK	14:25	14:19	14:15
52	82.7	-70.9		↑	SPR 2 - KÁPOLNÁSNYÉK - Halász Mansion	14:26	14:20	14:15
53	83.0	-70.6		→	junction with STOP sign, right to Fő/Main street	14:26	14:20	14:15
54	83.2	-70.4		↑	roundabout exit 2 to NADAP (straight)	14:26	14:21	14:16
55	84.1	-69.5		↑	VELENCE	14:27	14:22	14:17
56	85.6	-68		→	junction, right to LOVASBERÉNY	14:29	14:24	14:19

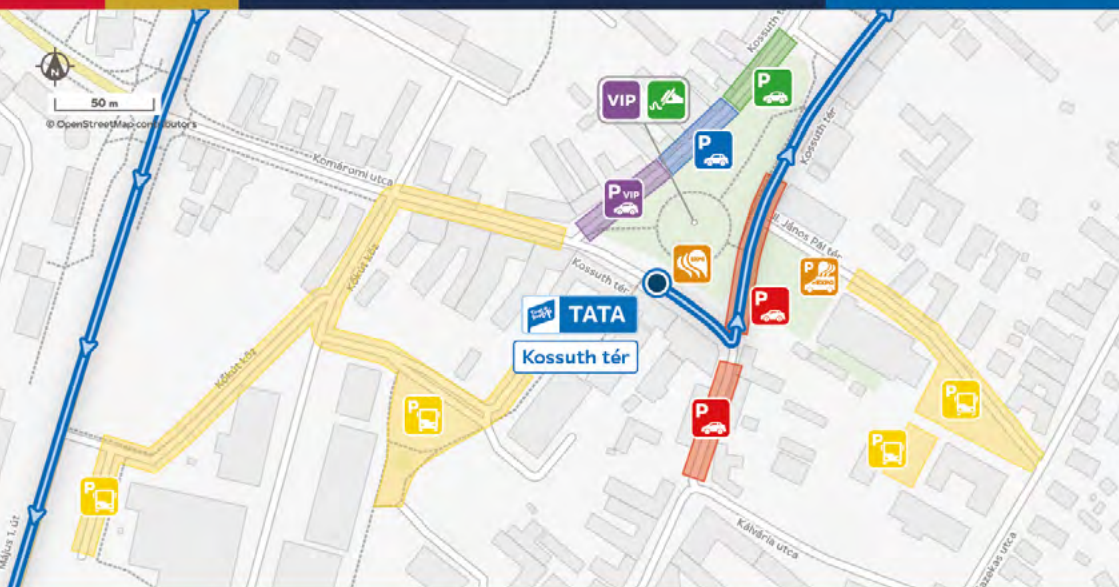
17.05.2025 Saturday / Szombat

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h	LAP
57	85.8	-67.8		↗	bridge (over M7)	14:30	14:24	14:19	
58	87.8	-65.8		↗	NADAP	14:33	14:27	14:22	
59	88.9	-64.7		↗	pre sign GPM 1 (uphill begins)	14:34	14:28	14:23	
60	90.1	-63.5		↗	GPM 1 (cut 3) - NADAP - top of the climb	14:36	14:30	14:25	
61	94.9	-58.7		↗	LOVÁSBERÉNY	14:43	14:37	14:31	
62	95.5	-58.1	⚡	↗	railway cross	14:44	14:37	14:32	
63	95.7	-57.9		↗	bridge (over Rovák's stream)	14:44	14:38	14:32	
64	95.8	-57.8		↖	junction with STOP sign, left to CSÁKVÁR	14:44	14:38	14:32	
65	97.1	-56.5		↗	junction with traffic lamp, straight to CSÁKVÁR	14:46	14:40	14:34	
66	98.5	-55.1		↗	FEEDING ZONE 1100m	14:48	14:41	14:36	
67	99.6	-54.0		↗	WASTE ZONE 500m	14:49	14:43	14:37	
68	107.4	-46.2		↗	CSÁKVÁR	15:01	14:54	14:47	
69	108.5	-45.1		↖	junction with traffic lamp, left to SZÉKESFEHÉRVÁR	15:02	14:55	14:49	
70	108.9	-44.7	⚠	↗	safety island	15:03	14:56	14:49	
71	109.0	-44.6	⚠	↗	safety island	15:03	14:56	14:49	
72	110.1	-43.5	⚠	↗	safety island	15:04	14:57	14:51	
73	116.1	-37.5		↖	roundabout, exit 3 to ZÁMOLY (left)	15:13	15:05	14:59	
74	118.3	-35.3		↗	ZÁMOLY	15:16	15:08	15:01	
75	118.3	-35.3	⚠	↗	safety island	15:16	15:08	15:01	
76	119.3	-34.3	⚠	↗	safety island	15:18	15:10	15:03	
77	128.2	-25.4		↗	FEEDING ZONE 1200m	15:30	15:22	15:14	
78	129.4	-22.5		↗	WASTE ZONE 500m	15:32	15:24	15:16	
79	130.9	-22.7		↗	roundabout, exit 1 to SZÉKESFEHÉRVÁR (straight)	15:34	15:26	15:18	
80	131.2	-22.4		↗	SZÉKESFEHÉRVÁR	15:35	15:26	15:18	
81	133.1	-20.5		↗	roundabout, exit 2 to Dózsa György road (straight)	15:37	15:29	15:21	
82	133.4	-20.2		↗	junction with traffic lamp, right to Mátyás király road	15:38	15:29	15:21	
83	133.7	-19.9	⚠	↗	safety island	15:38	15:29	15:21	
84	134.0	-19.6		↖	junction with traffic lamp, left to Palócai street	15:39	15:30	15:22	
85	134.7	-18.9	⚠	↗	safety island	15:40	15:31	15:23	
86	135.1	-18.5		↖	junction, turn left to Budai street	15:40	15:31	15:23	
87	140.0	-13		↗	junction with traffic lamp, turn right to Rozmaring street	15:48	15:39	15:30	
88	140.7	-12.9		↗	junction, turn right to Palánkai street	15:48	15:39	15:31	
89	140.8	-12.8		↗	TECHNICAL ZONE 300m	15:48	15:39	15:31	
90	141.1	-12.5		↖	junction, turn left to Kamillia street	15:49	15:40	15:31	
91	142.3	-11.3		↖	junction, turn left to Levendula street	15:50	15:41	15:33	
92	142.8	-10.8		↖	junction, turn left to Rozmaring street	15:51	15:42	15:33	
93	143.7	-9.9		↗	SPR 3 - SZÉKESFEHÉRVÁR - Finish line (1st pass)	15:52	15:43	15:35	
94	144.1	-9.5		↖	junction, left to Palánkai street	15:53	15:44	15:35	
95	144.2	-9.4		↗	TECHNICAL ZONE 300m	15:53	15:44	15:35	
96	144.5	-9.1		↖	junction, turn left to Kamillia street	15:54	15:44	15:36	
97	145.7	-7.9		↖	junction, turn left to Levendula street	15:55	15:46	15:37	
98	146.2	-7.4		↖	junction, turn left to Rozmaring street	15:56	15:46	15:38	
99	147.0	-6.6		↗	SZÉKESFEHÉRVÁR - Finish line - MET Aréna (2nd pass)	15:57	15:48	15:39	
100	147.4	-6.2		↖	junction, left to Palánkai street	15:58	15:48	15:39	
101	147.5	-6.1		↗	TECHNICAL ZONE 300m	15:58	15:48	15:39	
102	147.8	-5.8		↖	junction, turn left to Kamillia street	15:58	15:49	15:40	
103	149.0	-4.6		↖	junction, turn left to Levendula street	16:00	15:50	15:41	
104	149.5	-4.1		↖	junction, turn left to Rozmaring street	16:01	15:51	15:42	
105	150.3	-3.3		↗	SZÉKESFEHÉRVÁR - Finish line - MET Aréna (3rd pass)	16:02	15:52	15:43	
106	150.7	-2.9		↖	junction, left to Palánkai street	16:02	15:53	15:44	
107	150.8	-2.8		↗	TECHNICAL ZONE 300m	16:03	15:53	15:44	
108	151.1	-2.5		↖	junction, turn left to Kamillia street	16:03	15:53	15:44	
109	152.3	-1.3		↖	junction, turn left to Levendula street	16:05	15:55	15:46	
110	152.8	-0.8		↖	junction, turn left to Rozmaring street	16:06	15:55	15:46	
111	153.6	0.0		↗	FINISH - MET Aréna (4th pass)	16:07	15:57	15:47	

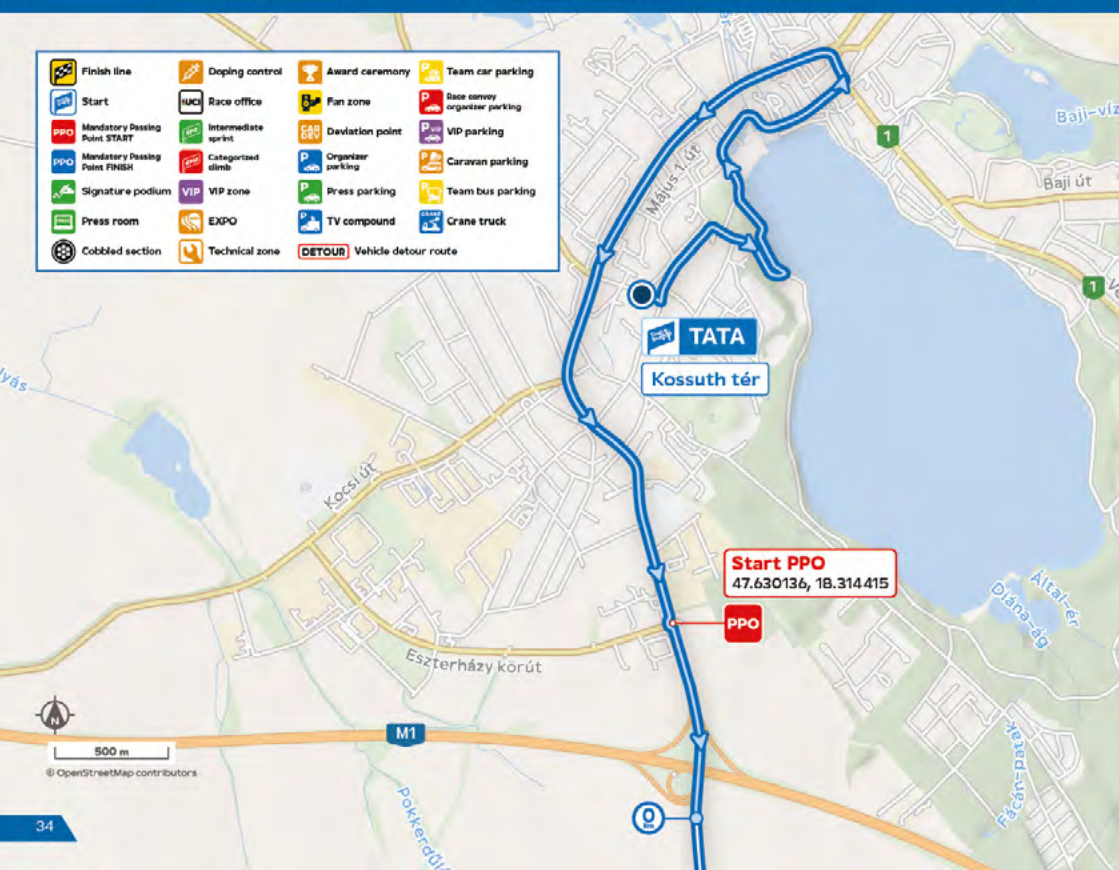
LAP 1

LAP 2

LAP 3



Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race convey organizer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Categorised climb	Organizer parking	Caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	Crane truck
Cobbled section	Technical zone	DETOUR Vehicle detour route	



Race office, press office, doping venue:
MET Aréna
 Rozmaring utca 14, 8000 Székesfehérvár
 Opening hours: 14:00 - 19:00

FINISH
 Székesfehérvár - MET Aréna
 PPO: 47.197855, 18.481353

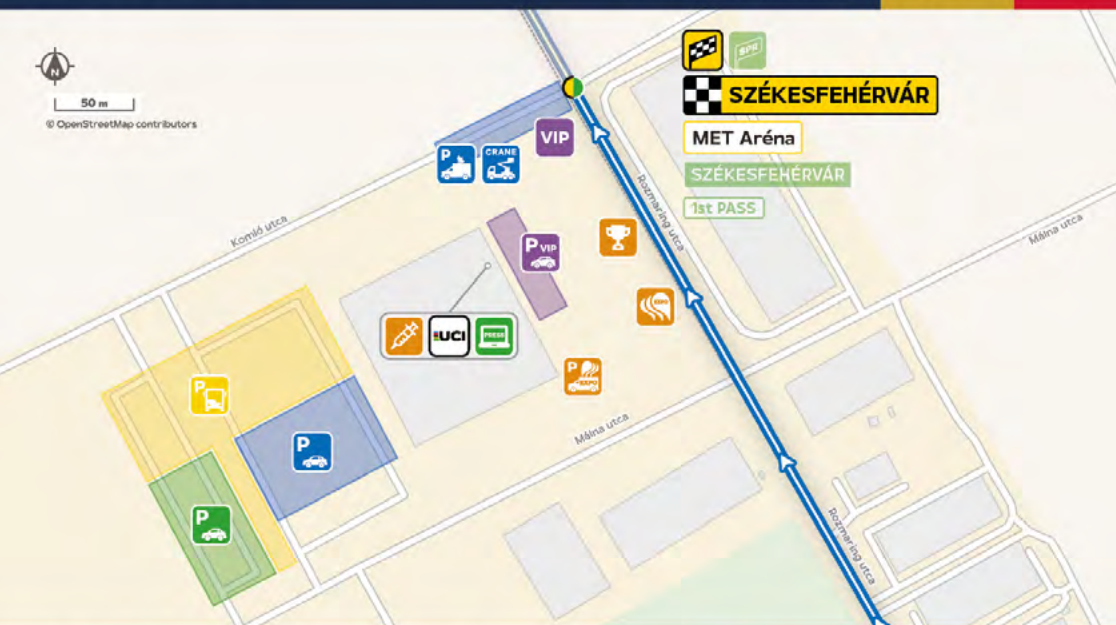


STAGE
04



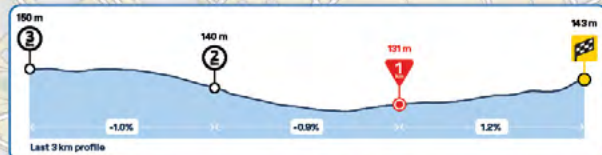
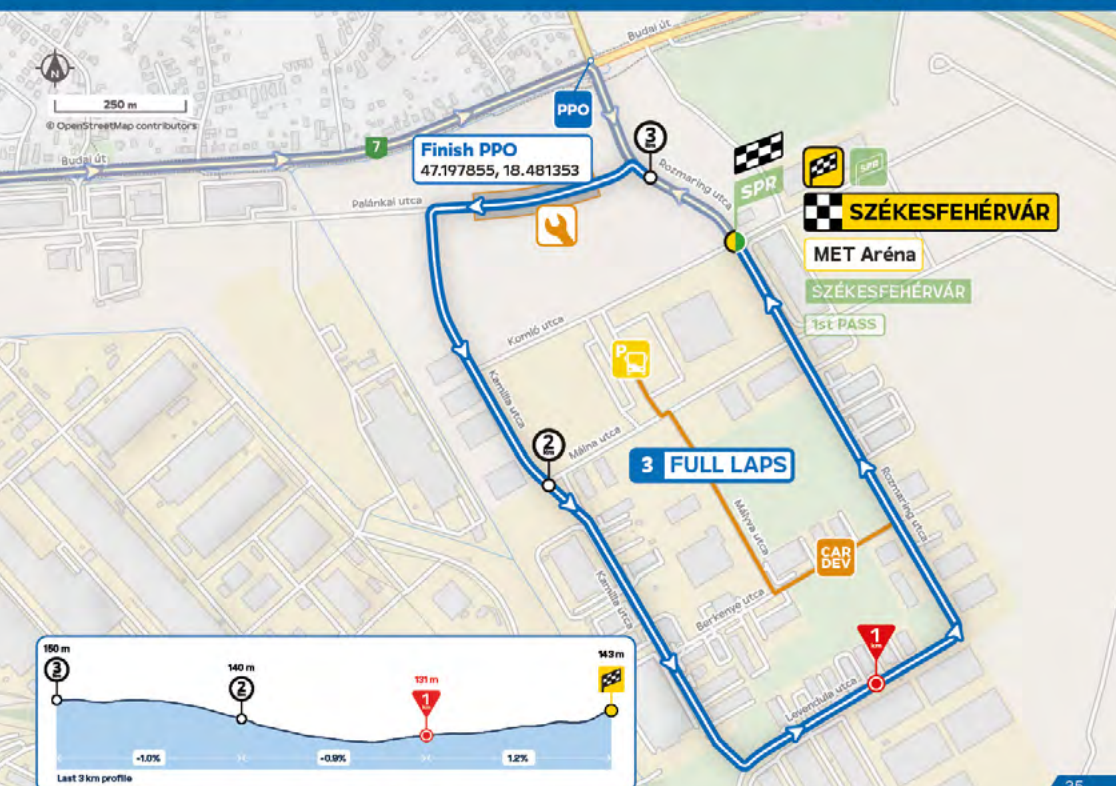
50 m

© OpenStreetMap contributors



250 m

© OpenStreetMap contributors





ETYEK

START 12:00

Pannónia Szívében, Etyeken, a pezsgő magyarországi fővárosában, 2025-ben már negyedik alkalommal köszönhetjük a Tour de Hongrie kerékpáros körverseny résztvevőit! Eltörekelt célunk, hogy Etyekből – egy európai szinten is kiemelkedő – kerékpáros paradicsomot fejlesszünk. Ennek érdekében Tessely Zoltán, Pannónia Szíve országgyűlési képviselője segítségével a kiváló minőségű kerékpárutaktól kezdve, a pumpapályán, a hegyi kerékpáros pályán át a kerékpáros rendezvényekig, sőt, még a Csodaszarvas Bölcsődénk bicikli pályáját is ideértve, a kerékpáros igények figyelembevételével építettünk. A jövő tekintetében is kész terveink vannak, hogy az etyekiek és a hozzánk látogató vendégek aktív és egészséges életmódjukat nálunk teljesíthessék ki.

In the heart of Pannonia, Etyek, the sparkling wine capital of Hungary, will welcome the Tour de Hongrie for the fourth time in 2025! We are determined to develop Etyek into a cycling paradise of European excellence. To this end, with the help of Zoltán Tessely, MP for the Heart of Pannonia, we have built a cycling-friendly municipality with high-quality cycle paths, a pump track, a mountain bike trail, cycling events and even a bike trail of our nursery. We also have plans for the future, so that the people of Etyek and our visitors can enjoy an active and healthy lifestyle here.



ZÓLYOMI Tamás
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



ESZTERGOM

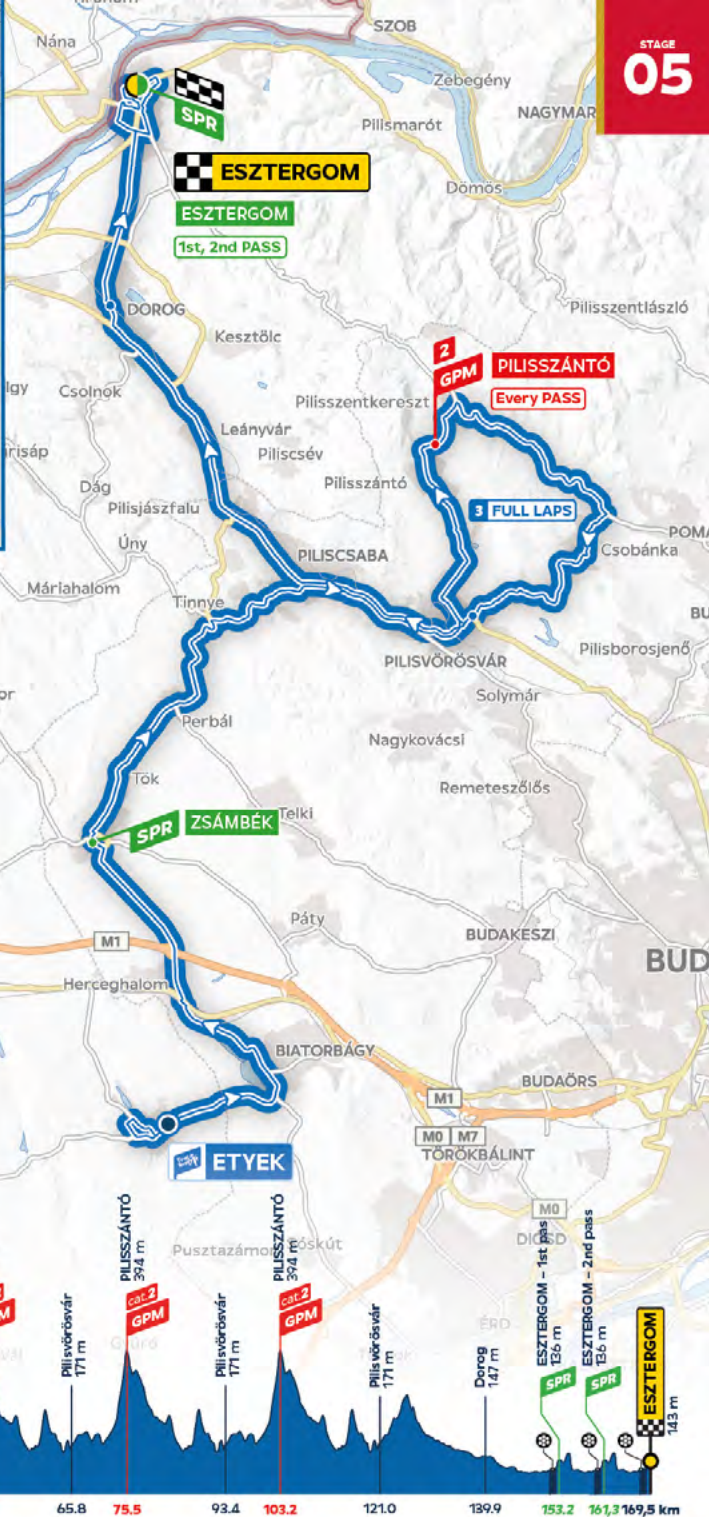
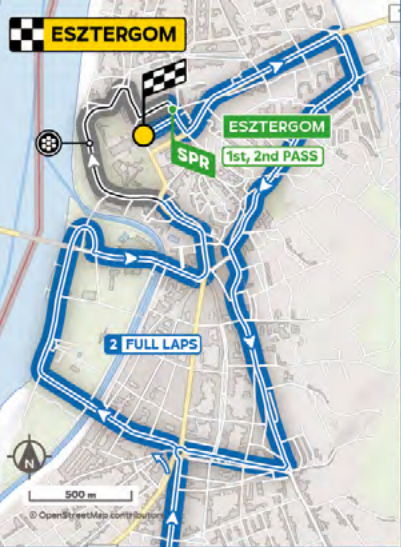
FINISH 16:00

Nagy öröm és megtiszteltetés, hogy Magyarország első városa lehet az a hely, ahol az idén 100 éves Tour de Hongrie versenyzői átszakítják a célszalagot. Történelmi városunk igazán méltó díszlete lehet a grandiózus verseny befejezésének. Ugyanakkor természeti adottságai révén még egy végső, nagy kihívást is jelent a kerékpározók számára, mint azt már megtapasztalhatták a korábbi években is, amikor áthaladtak hegyes-völgyes, kanyargó útjainkon. Esztergom idén is szeretettel és méltó módon várja a kerékpársport szerelmeseit!

It is a great pleasure and honour to the first city of Hungary to be the place where the riders of the 100-year-old Tour de Hongrie will cross the finish line. Our historic city will be a truly fitting backdrop for the grand finale of the race. At the same time, its natural features will provide cyclists with a final challenge, as they have experienced in previous years when they have passed through our winding roads through mountainous valleys. Esztergom is welcoming cycling lovers again this year in a worthy manner!



HERNÁDI Ádám
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



18.05.2025 Sunday / Vasárnap

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	41 km/h	43 km/h	45 km/h	LAP
0					FEJÉR VÁRMEGYE				
1	-4.3			→	ETYEK - Körpince street	12:00	12:00	12:00	
2	-4.1			→	Junction right to Kossuth Lajos street				
3	-3.8			→	Junction, right to Óvoda street				
4	-2.7			→	Junction left, to Újhegy				
5	-2.4			→	Junction, left to Újhegy street				
6	-1.9			→	Junction, straight to Horváth street				
7	-1.8			→	Junction, left to Alcsúti street				
8	-1.0			→	straight to Hősök tere,				
9	-0.8			→	straight to Kossuth Lajos street,				
10	0.0	-169.8		→	START - ETYEK end	12:08	12:08	12:08	
11	2.0	-167.5		→	PEST VÁRMEGYE (county)	12:11	12:11	12:11	
12	4.2	-165.3		→	BIATORBÁGY	12:14	12:14	12:14	
13	4.3	-165.2		→	Junction with stop sign, left to CENTRUM	12:14	12:14	12:14	
14	4.5	-165.0		→	safety island	12:15	12:14	12:14	
15	5.2	-164.3		→	roundabout, exit 2 (straight)	12:16	12:15	12:15	
16	5.9	-163.6		→	roundabout, exit 2 (straight)	12:23	12:22	12:21	
17	11.7	-157.8		→	bridge (under M1)	12:25	12:24	12:24	
18	16.2	-153.3		→	ZSÁMBÉK	12:32	12:31	12:30	
19	17.1	-152.4		→	road turns left	12:33	12:32	12:31	
20	17.6	-151.9		→	SPR 1 - ZSÁMBÉK - Etyeki street	12:34	12:33	12:32	
21	17.7	-151.8		→	Junction, right to CENTRUM (Szent István square)	12:34	12:33	12:32	
22	17.9	-151.6		→	speedbump	12:34	12:33	12:32	
23	18.0	-151.5		→	Junction, left to TÖK, PERBÁL	12:34	12:33	12:32	
24	19.1	-150.4		→	TÖK	12:36	12:35	12:34	
25	22.3	-147.2		→	radar control gate	12:41	12:39	12:38	
26	22.8	-146.7		→	PERBÁL	12:41	12:40	12:39	
27	28.2	-146.3		→	safety island	12:42	12:40	12:39	
28	23.2	-146.3		→	safety island	12:42	12:40	12:39	
29	24.1	-145.4		→	radar control gate	12:43	12:42	12:40	
30	27.4	-142.1		→	TINNYE	12:48	12:46	12:45	
31	27.4	-142.1		→	bridge	12:48	12:46	12:45	
32	31.1	-138.4		→	PILISCSABA	12:54	12:52	12:50	
33	32.2	-137.3		→	Junction with traffic lamp, right to BUDAPEST (route 10)	12:55	12:53	12:51	
34	33.2	-136.3		→	safety island	12:57	12:54	12:52	
35	33.6	-135.9		→	safety island	12:57	12:55	12:53	
36	33.7	-135.8		→	FEEDING ZONE 1100m	12:57	12:55	12:53	
37	34.2	-135.3		→	WASTE ZONE 500m	12:58	12:56	12:54	
38	35.4	-134.1		→	safety island	13:00	12:58	12:55	
39	38.3	-131.2		→	PILISVÖRÖSVÁR	13:04	13:02	12:59	
40	39.0	-130.5		→	underpass (railway)	13:05	13:03	13:00	
41	39.6	-129.9		→	Junction with traffic lamp, left to PILISZÁNTÓ (entering the circuit)	13:06	13:04	13:01	
42	39.9	-129.6		→	radar control gate	13:06	13:04	13:01	
43	45.2	-124.3		→	PILISZÁNTÓ	13:14	13:11	13:08	
44	47.9	-121.6		→	GPM 1 / CAT 2 - PILISZÁNTÓ - top of the climb	13:18	13:15	13:12	
45	48.8	-120.7		→	PILISZENTKERESZT	13:20	13:16	13:13	
46	49.7	-119.8		→	Junction, right to CSOBÁNKA	13:21	13:17	13:14	
47	49.7	-119.8		→	safety island	13:21	13:17	13:14	
48	50.5	-119.0		→	safety island	13:22	13:19	13:15	
49	57.9	-111.6		→	Junction, right to CSOBÁNKA	13:33	13:29	13:25	
50	58.5	-111.0		→	CSOBÁNKA	13:34	13:30	13:26	
51	58.8	-110.7		→	Junction, road turns right to PILISVÖRÖSVÁR	13:34	13:30	13:27	
52	64.3	-105.2		→	FEEDING ZONE 1100m	13:42	13:38	13:34	
53	65.4	-104.1		→	WASTE ZONE 400m	13:44	13:39	13:35	
54	65.8	-103.7		→	PILISVÖRÖSVÁR	13:44	13:40	13:36	
55	66.2	-103.3		→	radar control gate	13:45	13:40	13:36	
56	66.6	-102.9		→	Junction, right to DOROG (road 10)	13:46	13:41	13:37	
57	67.1	-102.4		→	safety island	13:46	13:42	13:38	
58	67.2	-102.3		→	Junction with traffic lamp, right to PILISZÁNTÓ	13:46	13:42	13:38	
59	67.5	-102.0		→	radar control gate	13:47	13:42	13:38	
60	72.8	-96.7		→	PILISZÁNTÓ	13:55	13:50	13:45	
61	75.5	-94.0		→	GPM 2 / CAT 2 - PILISZÁNTÓ - top of the climb	13:59	13:53	13:49	
62	76.4	-93.1		→	PILISZENTKERESZT	14:00	13:55	13:50	
63	77.3	-92.2		→	Junction, right to CSOBÁNKA	14:01	13:56	13:51	
64	77.3	-92.2		→	safety island	14:01	13:56	13:51	
65	78.1	-91.4		→	safety island	14:02	13:57	13:52	
66	85.5	-84.0		→	Junction, right to CSOBÁNKA	14:13	14:07	14:02	
67	96.1	-83.4		→	CSOBÁNKA	14:14	14:08	14:03	
68	87.3	-82.2		→	Junction, road turns right to PILISVÖRÖSVÁR	14:16	14:10	14:05	
69	91.9	-77.6		→	FEEDING ZONE 1100m	14:23	14:16	14:11	
70	93.0	-76.5		→	WASTE ZONE 400m	14:24	14:18	14:12	
71	93.4	-76.1		→	PILISVÖRÖSVÁR	14:25	14:18	14:13	
72	93.8	-75.7		→	radar control gate	14:25	14:19	14:13	
73	94.1	-75.4		→	Junction, right to DOROG (road 10)	14:26	14:19	14:14	
74	94.6	-74.9		→	safety island	14:27	14:20	14:14	
75	94.7	-74.8		→	Junction with traffic lamp, right to PILISZÁNTÓ	14:27	14:20	14:14	
76	95.0	-74.5		→	radar control gate	14:27	14:21	14:15	
77	100.4	-69.1		→	PILISZÁNTÓ	14:36	14:28	14:22	
78	103.2	-66.3		→	GPM 3 / CAT 2 - PILISZÁNTÓ - top of the climb	14:50	14:52	14:50	
79	104.0	-65.5		→	PILISZENTKERESZT	14:40	14:58	14:59	
80	104.9	-64.6		→	Junction, right to CSOBÁNKA	14:42	14:34	14:28	
81	104.9	-64.6		→	safety island	14:42	14:34	14:28	
82	105.7	-63.8		→	safety island	14:43	14:36	14:29	
83	113.1	-55.4		→	Junction, right to CSOBÁNKA	14:54	14:46	14:39	
84	113.7	-55.8		→	CSOBÁNKA	14:54	14:47	14:40	
85	114.9	-54.6		→	Junction, road turns right to PILISVÖRÖSVÁR	14:56	14:48	14:41	
86	119.5	-50.0		→	FEEDING ZONE 1100m	15:03	14:55	14:47	
87	120.6	-48.9		→	WASTE ZONE 400m	15:05	14:56	14:49	
88	121.0	-48.5		→	PILISVÖRÖSVÁR	15:05	14:57	14:49	
89	121.3	-48.2		→	radar control gate	15:06	14:57	14:50	
90	121.8	-47.8		→	Junction, right to DOROG (road 10)	15:06	14:58	14:50	
91	122.2	-47.3		→	safety island	15:07	14:59	14:51	
92	122.3	-47.2		→	Junction with traffic lamp, straight to PILISCSABA	15:07	14:59	14:51	
93	122.7	-46.8		→	underpass (railway)	15:08	14:59	14:52	

LAP 1

LAP 2

LAP 3

18.05.2025 Sunday / Vasárnap

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	41 km/h	43 km/h	45 km/h	LAP
94	124.4	-45.1	△	→	safety island	15:10	15:02	14:54	
95	126.7	-42.8	△	→	PILISCSABA	15:14	15:05	14:57	
96	127.0	-41.9	△	→	safety island	15:15	15:06	14:58	
97	128.1	-41.4	△	→	safety island	15:16	15:07	14:59	
98	129.7	-40.8	△	→	safety island	15:16	15:08	15:00	
99	130.8	-38.7	△	→	radar control gate	15:20	15:11	15:03	
100	131.9	-37.6		→	PILISJÁSZFALU	15:21	15:12	15:04	
101	134.5	-35.0		→	roundabout, exit 2 to DOROG (straight)	15:25	15:16	15:07	
102	134.9	-34.6		→	KOMÁROM-ESZTERGOM VÁRMEGYE (county)	15:26	15:16	15:08	
103	135.2	-34.3		→	LEÁNYVÁR	15:26	15:17	15:08	
104	136.5	-33.0	△	→	safety island	15:28	15:19	15:10	
105	139.9	-29.6		→	DOROG	15:33	15:23	15:15	
106	140.4	-29.1	△	→	safety island	15:34	15:24	15:15	
107	140.7	-28.8	△	→	safety island	15:34	15:24	15:16	
108	141.0	-28.5	△	→	safety island	15:34	15:25	15:16	
109	141.2	-28.3		→	safety island	15:35	15:25	15:16	
110	141.3	-28.2		→	roundabout, exit 1 to ESZTERGOM (route 111) (right)	15:35	15:25	15:17	
111	141.4	-28.1	△	→	safety island	15:35	15:25	15:17	
112	142.2	-27.3		→	roundabout, exit 2 to ESZTERGOM (route 111) (straight)	15:36	15:27	15:18	
113	142.5	-27.0	⚡	→	railway cross	15:37	15:27	15:18	
114	143.4	-26.1		→	ESZTERGOM-KERTVÁROS	15:38	15:28	15:19	
115	144.9	-24.6		→	safety island	15:40	15:30	15:21	
116	145.0	-24.5		→	roundabout, exit 2 to ESZTERGOM (straight)	15:40	15:30	15:21	
117	145.0	-23.9	⚡	→	railway cross	15:41	15:31	15:22	
118	145.3	-24.2		→	FEEDING ZONE 1100m	15:41	15:31	15:22	
119	146.4	-23.1		→	WASTE ZONE 400m	15:42	15:32	15:23	
120	147.0	-22.5		→	ESZTERGOM	15:43	15:33	15:24	
121	147.9	-21.6		→	roundabout, exit 2 to ESZTERGOM (route 111) (straight)	15:45	15:34	15:25	
122	149.0	-20.5		→	safety island	15:49	15:36	15:27	
123	149.1	-20.4		→	roundabout, exit 3 to PÁRKÁNY / STUROVÓ (left)	15:49	15:36	15:27	
124	149.5	-20.0		→	bridge	15:47	15:37	15:27	
125	150.8	-18.7		→	junction, left to Táncsics Mihály street	15:49	15:39	15:29	
126	150.8	-18.7	△	→	safety island	15:49	15:39	15:29	
127	151.0	-18.5	△	→	speedbump	15:49	15:39	15:29	
128	151.1	-18.4		→	bridge	15:49	15:39	15:30	
129	151.3	-18.2		→	junction with traffic lamp, left to VISEGRÁD (route 11)	15:50	15:39	15:30	
130	151.4	-18.1	△	→	safety island	15:50	15:39	15:30	
131	151.8	-17.7		→	junction, left to Pázmány Péter street	15:50	15:40	15:31	
132	152.4	-17.1		→	TECHNICAL ZONE 150m	15:51	15:41	15:31	
133	152.7	-16.8		→	junction, right to Dózsa György square	15:52	15:41	15:32	
134	152.8	-16.7		→	junction, left to Papnevelde street	15:52	15:41	15:32	
135	152.9	-16.6		→	junction, left to Szent István square	15:52	15:41	15:32	
136	153.1	-16.4		→	junction, right to Szent István square	15:52	15:42	15:32	
137	153.2	-16.3		→	SPR 2 - ESZTERGOM - Basilica (1st pass)	15:52	15:42	15:32	
138	153.3	-16.2		→	junction, left to Dobózi Mihály street (route 11)	15:52	15:42	15:32	
139	154.2	-15.3		→	junction, right to Vaskapu street	15:54	15:43	15:34	
140	154.4	-15.1		→	junction, right to Bánomi street	15:54	15:44	15:34	
141	154.5	-15.0	△	→	safety island	15:54	15:44	15:34	
142	155.0	-14.6	△	→	safety island	15:55	15:44	15:35	
143	155.4	-14.1	△	→	safety island	15:56	15:45	15:35	
144	155.5	-14.0		→	junction, (sharp!!!) right to Kölcsey Ferenc street	15:56	15:45	15:35	
145	155.8	-13.7		→	safety island	15:56	15:45	15:36	
146	156.6	-12.9		→	roundabout, exit 1 to Terézia street (right)	15:57	15:47	15:37	
147	157.2	-12.3		→	roundabout, exit 2 to Árok street (straight)	15:58	15:47	15:38	
148	157.6	-11.9		→	bridge	15:59	15:48	15:38	
149	158.9	-10.6		→	junction, left to Táncsics Mihály street	16:01	15:50	15:40	
150	158.9	-10.6		→	safety island	16:01	15:50	15:40	
151	159.1	-10.4	△	→	speedbump	16:01	15:50	15:40	
152	159.2	-10.3		→	bridge	16:01	15:50	15:40	
153	159.4	-10.1		→	junction with traffic lamp, left to VISEGRÁD (route 11)	16:01	15:51	15:41	
154	159.5	-10.0	△	→	safety island	16:02	15:51	15:41	
155	159.9	-9.6		→	junction, left to Pázmány Péter street	16:02	15:51	15:41	
156	160.5	-9.0		→	TECHNICAL ZONE 150m	16:03	15:52	15:42	
157	160.8	-8.7		→	junction, right to Dózsa György square	16:03	15:53	15:43	
158	160.9	-8.6		→	junction, right to Papnevelde street	16:04	15:53	15:43	
159	161.0	-8.5		→	junction, left to Szent István square	16:04	15:53	15:43	
160	161.2	-8.3		→	junction, right to Szent István square	16:04	15:53	15:43	
161	161.3	-8.2		→	SPR 3 - ESZTERGOM - Basilica (2nd pass)	16:04	15:53	15:43	
162	161.4	-8.1		→	junction, left to Dobózi Mihály street (route 11)	16:04	15:53	15:43	
163	162.3	-7.2		→	junction, right to Vaskapu street	16:06	15:55	15:44	
164	162.5	-7.0		→	junction, right to Bánomi street	16:06	15:55	15:45	
165	162.6	-6.9	△	→	safety island	16:06	15:55	15:45	
166	163.0	-6.5	△	→	safety island	16:07	15:56	15:46	
167	163.5	-6.0	△	→	safety island	16:07	15:56	15:46	
168	163.6	-5.9		→	junction, (sharp!!!) right to Kölcsey Ferenc street	16:07	15:56	15:46	
169	163.9	-5.6	△	→	safety island	16:08	15:57	15:47	
170	164.7	-4.8		→	roundabout, exit 1 to Terézia street (right)	16:09	15:56	15:48	
171	165.2	-4.3		→	roundabout, exit 2 to Árok street (straight)	16:10	15:57	15:49	
172	165.6	-3.9	△	→	bridge	16:10	15:59	15:49	
173	167.0	-2.6		→	junction, left to Táncsics Mihály street	16:12	16:01	15:51	
174	167.0	-2.6	△	→	safety island	16:12	16:01	15:51	
175	167.2	-2.3	△	→	speedbump	16:13	16:01	15:51	
176	167.3	-2.2	△	→	bridge	16:13	16:02	15:51	
177	167.5	-2.0		→	junction with traffic lamp, left to VISEGRÁD (route 11)	16:13	16:02	15:51	
178	167.6	-1.9	△	→	safety island	16:13	16:02	15:52	
179	168.0	-1.5		→	junction, left to Pázmány Péter street	16:14	16:03	15:52	
180	168.6	-0.9		→	TECHNICAL ZONE 150m	16:15	16:03	15:53	
181	168.9	-0.6		→	junction, right to Dózsa György square	16:15	16:04	15:53	
182	169.0	-0.5		→	junction, right to Papnevelde street	16:15	16:04	15:53	
183	169.1	-0.4		→	junction, left to Szent István square	16:16	16:04	15:54	
184	169.3	-0.2		→	junction, right to Szent István square	16:16	16:04	15:54	
185	169.4	-0.1		→	SPR Line - ESZTERGOM - Basilica (3rd pass)	16:16	16:04	15:54	
186	169.4	-0.1		→	junction, right to Basilica	16:16	16:04	15:54	
187	169.5	0.0		→	FINISH - ESZTERGOM - Basilica	16:16	16:05	15:54	

LAP 1

LAP 2

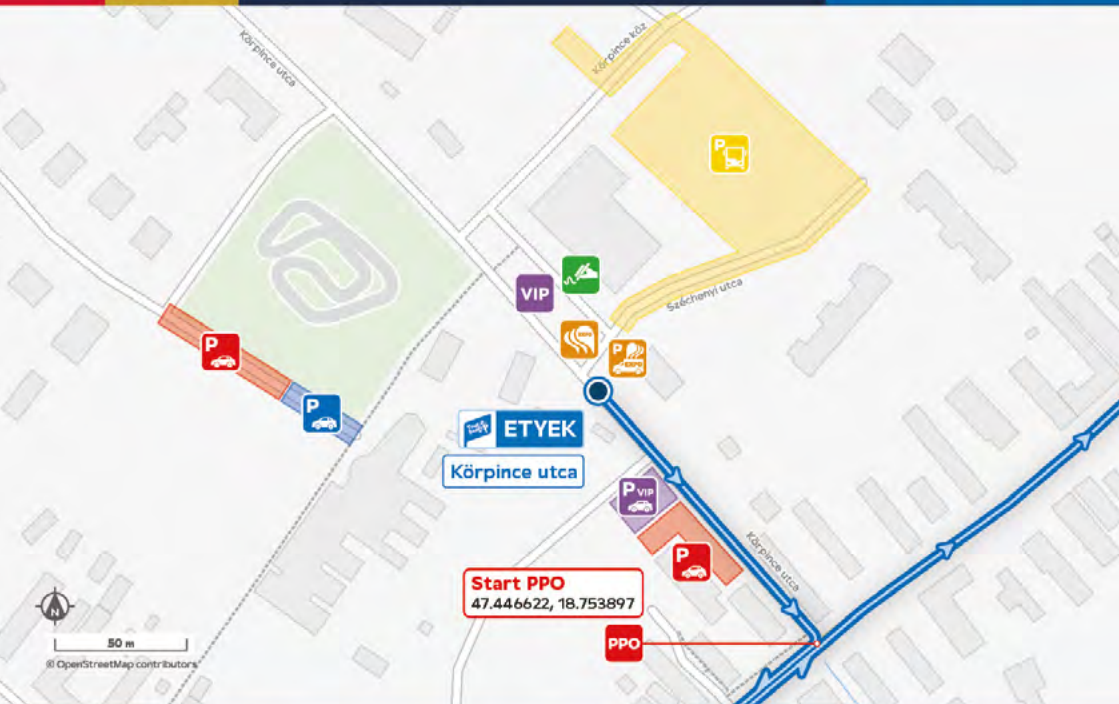
STAGE
05



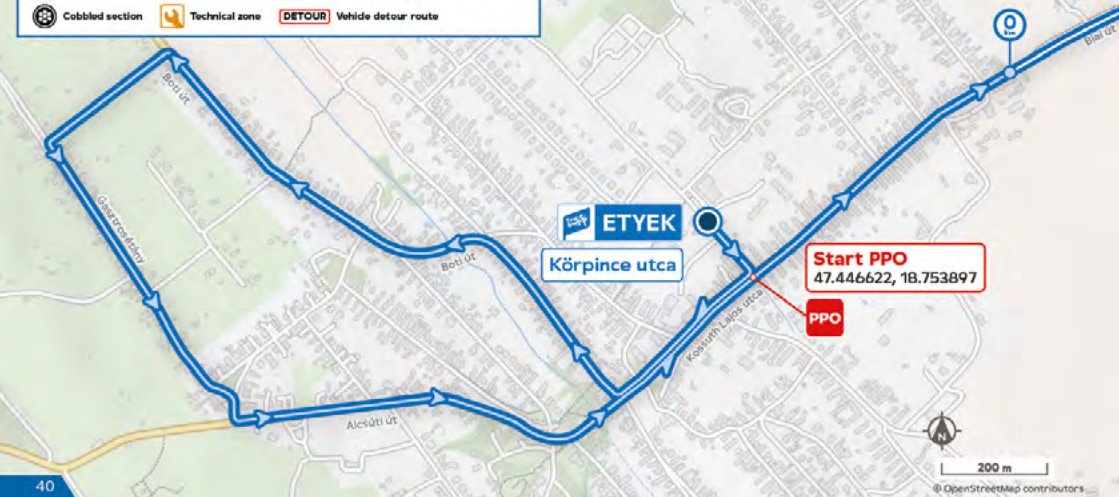
START

Etyek - Körpince utca
PPO: 47.446622, 18.753897

Signing 10:50 - 11:50
Call to start 11:50
Start 12:00
Slow start until 4.3 km



Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race convoy organizer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Categorized climb	Organizer parking	Caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	Crane truck
Cobbled section	Technical zone	DETOUR Vehicle detour route	



Race office, press office, doping venue:

Szent Adalbert Központ

Szent István tér 10, 2500 Esztergom

Opening hours: 14:00 - 19:00

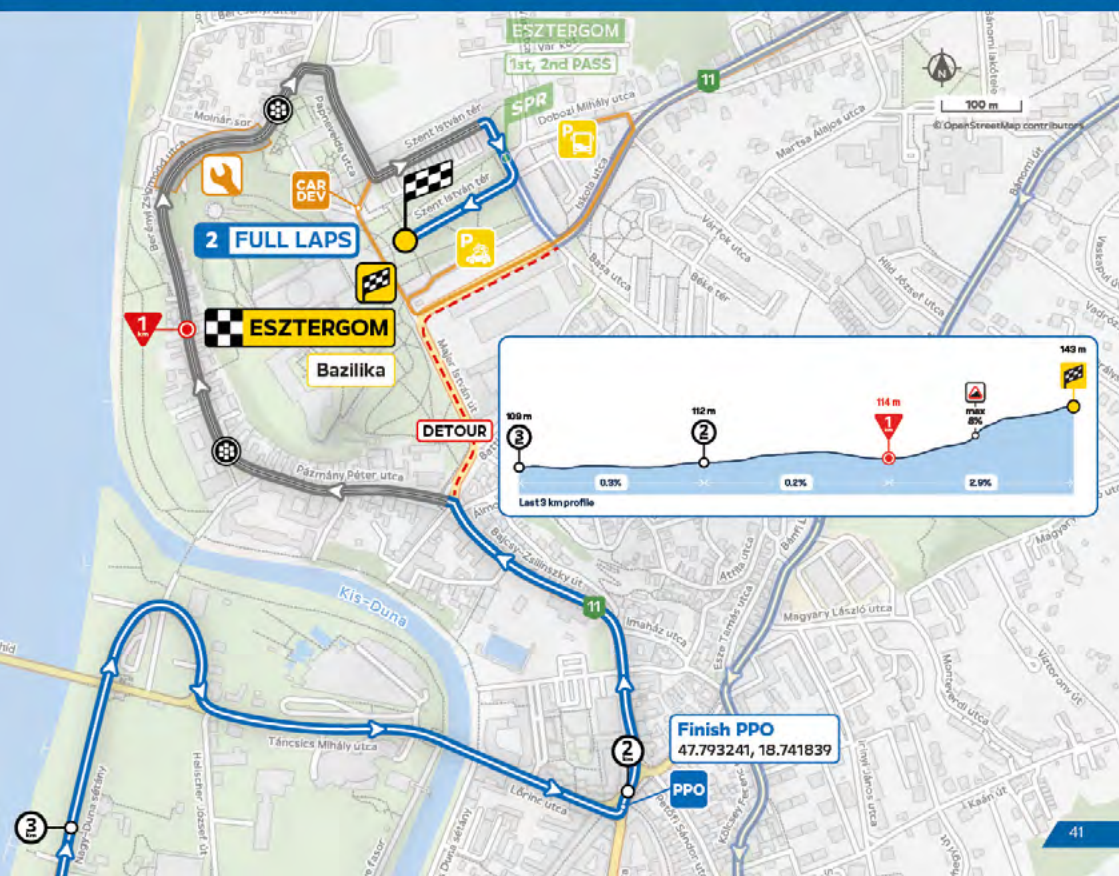
FINISH

Esztergom - Bazilika

PPO: 47.793241, 18.741839



STAGE
05



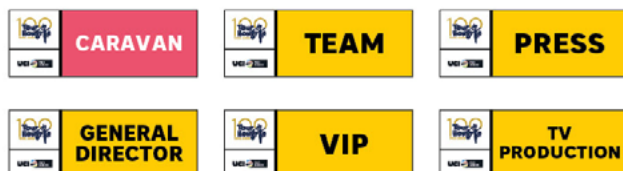
INSIDE THE RACE

FRONT WINDSHIELD
1000X100MM

Color of the parking zone



BACK WINDSHIELD
300X100MM



OUTSIDE THE RACE

FRONT AND BACK WINDSHIELD
Color of the parking zone, 300X100MM



SPECIAL SIGN ON FRONT WINDSHIELD



Vehicles allowed
across the finish line



Vehicles allowed
to summit finish on Stage 3
(2 cars / team, < 3,5 t)

MOTORBIKES
300X100MM



PARKING ZONE COLORS



ACCREDITATION CARD



ACCREDITATION ZONES



VIP

Race office
(head quarter)

TV Production



Photography



MIX zone



All access



Press office



Organizer



Award ceremony



Race convoy

46th TOUR DE HONGRIE - UCI 2.Pro ME

14 - 18 May 2025

REGULATIONS

Article 1 - ORGANISATION

Organizer: Vuelta Kft. with the authorization of the Hungarian Cycling Federation

General director: EISENKRAMMER Károly

Race director: SZILASI László

Stages of the 46th Tour de Hongrie:

	Date	City	START	City	FINISH	Race km/elevation
Stage 1	14.05.2025	Budapest	11:00	Győr	16:00	210 km / 1042 m
	Wednesday	Szent Gellért square		ETO park		
Stage 2	15.05.2025	Veszprém	11:50	Slófok	16:00	178 km / 1244 m
	Thursday	Óváros square		Fő/Main street		
Stage 3	16.05.2025	Gödöllő	12:00	Gyöngyös-Kékestető	16:00	163 km / 1974 m
	Friday	Royal Palace of Gödöllő		parking		
Stage 4	17.05.2025	Tata	12:15	Székesfehérvár	16:00	154 km / 1035 m
	Saturday	Kossuth square		MET Aréna		
Stage 5	18.05.2025	Etyek	12:00	Esztergom	16:00	170 km / 1980 m
	Sunday	Körpince street		Basilica		
Total: 875 km / 7255 m						

Article 2 - TYPE OF THE EVENT

The event is in class ME 2.Pro in Europe Tour Calendar. It is open for riders of the ME category and U23 and in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, points are awarded as follows for the UCI ranking:

- **General classification:** 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 for the first 40 riders,
- **Stages:** 20 - 15 - 10 - 5 - 3 for the first 5 on the stage
- **Wearing the leader's jersey per day:** 5

Article 3 - PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI continental teams (of the country and max. 2 foreign), UCI cyclo-cross teams (of the country) and the National team (of the country). As per article 2.2.003 and 2.2.003bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Participating teams:

Nr.	RACE Nr.	TEAM	UCI code	Cat.	Nat.
1	1-6	LIDL-TREK	LTK	WTT	USA
2	11-16	UAE TEAM EMIRATES	UAD	WTT	UAE
3	21-26	RED BULL - BORA - HANSGROHE	RBH	WTT	GER
4	31-36	TEAM JAYCO ALULA	JAY	WTT	AUS
5	41-46	BAHRAIN VICTORIOUS	TBV	WTT	BRN
6	51-56	XDS ASTANA TEAM	XAT	WTT	KAZ
7	61-66	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	Q36	PRT	SUI
8	71-76	EUSKALTEL-EUSKADI	EUS	PRT	ESP
9	81-86	TEAM FLANDERS - BALOISE	TFB	PRT	BEL
10	91-96	UNIBET TIETEMA ROCKETS	RKT	PRT	NED
11	101-106	TEAM POLTI VISITMALTA	PTV	PRT	ITA
12	111-116	CAJA RURAL - SEGUROS RGA	CJR	PRT	ESP
13	121-126	EQUIPO KERN PHARMA	EKP	PRT	ESP
14	131-136	VF GROUP - BARDIANI CSF - FAIZANE	VBG	PRT	ITA
15	141-146	TEAM NOVO NORDISK	TNN	PRT	USA
16	151-156	PAUWELS SAUZEN - CIBEL CLEMENTINES	PSC	P-CRO	BEL
17	161-166	MBH BANK BALLAN CSB	MBH	CTM	ITA
18	171-176	PIERRE BAGUETTE CYCLING	PBC	CTM	SVK
19	181-186	EPRONEX - HUNGARIAN CYCLING TEAM	EPR	CTM	HUN
20	191-196	KARCAG CYCLING ÉPKAR TEAM	KGC	CTM	HUN
21	201-206	TEAM UNITED SHIPPING	TUS	CTM	HUN

Article 4 - RACE HEADQUARTERS

13 May 2025, Tuesday

Holiday Inn Budapest-Budaörs (Rubik Ernő street 2, 2040 Budaörs)
opening hours: 12:30-19:00

Accreditation and race number delivery:

Race headquarter, 13 May 2025, Tuesday, 13:30-16:00

Technical meeting for team managers:

Race headquarter, 13 May 2025, Tuesday at 16:30

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, with presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 16:30 in the race headquarter.

Race Offices, Press Rooms & Doping Control Stations of each stages:

Stage 1, 14 May 2025, Wednesday

Győri Jég sport Központ
Nagysándor József street 52, 9027 Győr
opening hours: 14:00-19:00

Stage 4, 17 May 2025, Saturday

MET Aréna
Rozmaring street 14, 8000 Székesfehérvár
opening hours: 14:00-19:00

Stage 2, 15 May 2025, Thursday

Civil Ház Siófok
Fő/Main square 2, 8600 Siófok
opening hours: 14:00-19:00

Stage 5, 18 May 2025, Sunday

Szent Adalbert Központ
Szent István square 10, 2500 Esztergom
opening hours: 14:00-19:00

Stage 3, 16 May 2024, Friday

Kékesi Vendégház
Guesthouse at Kékestető
opening hours: 14:00-19:00

Article 5 - RADIO-TOUR

The Organiser provides radios for the teams during the event.

Frequency of the radio tour: 427.468750/-10 MHz (RX CTCSS: 123.0 Hz, TX CTCSS: 100.0 Hz).

Article 6 - CLASSIFICATIONS

Individual classification of stage

On each stage the placings of riders will be determined by the order in which they cross the finish line. The winner is that rider, who completes the distance in the shortest time considering the regulations.



Individual general classification (yellow jersey)

The general individual classification includes beside the time-result of the stages the time bonuses of the sprints, the finishes and the possible penalties. Time bonuses: 10 sec, 6 sec and 4 sec at the finish line and also 3 sec, 2 sec and 1 sec at the intermediate sprints (SPR, maximum 3 sprints with bonuses each stage). If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. UCI Regulation 2.6.019.

Points classification (green jersey)

The result of point race will be determined by the result of the intermediate sprints on stages, and the result of finishes as the follows:

Placing	FINAL SPRINT ON STAGE 1-5.		INTERMEDIATE SPRINT (SPR)	
	Points	Bonification	Points	Bonification
1st	20 points	10 sec	5 points	3 sec
2nd	16 points	6 sec	3 points	2 sec
3rd	14 points	4 sec	1 point	1 sec
4th	12 points			
5th	10 points			
6th	8 points			
7th	6 points			
8th	4 points			
9th	2 points			
10th	1 point			



In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification

To receive the prize for the point classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

Mountains classification (red jersey)

The result of Mountains Price includes the result of the hill climbs. As the follows:

Placing	I. category	II. category	III. category
	Points	Points	Points
1st	15 points	10 points	5 points
2nd	10 points	6 points	3 points
3rd	8 points	4 points	1 point
4th	6 points	2 points	
5th	4 points	1 point	
6th	2 points		
7th	1 point		



In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains / Climbers' competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs.
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. general individual classification by time.

To receive the prize for the mountain classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.



Best Hungarian rider classification (white jersey)

The jersey is awarded to the first place rider with Hungarian nationality in the General Classification by time after the stage

Team classification

The maximum number of riders per team is 6. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best riders on the stage. In the event that position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.

General classification of teams

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classification
2. Number of second places in the daily team classification
3. etc.

In the event that position is still tied, the teams are separated by placing of their best placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than 3 riders shall be eliminated from the team general classification.

Article 7 - SUMMIT FINISHES

Summit finish on: Stage 3 (category 1) at 984 m.

Article 8 - WEARING JERSEYS

During all the stages of the race – apart from national champion jerseys, which must be worn – riders may wear only their own team's jersey, short and helmet, which must comply with UCI regulations.

Leaders in the individual general classification, point classification, mountain classifications and general classification for the best Hungarian rider must wear the following jerseys provided by the race organiser:

- Leader of the individual general classification (**yellow** jersey)
- Leader of the point classification (**green** jersey)
- Leader of the mountain classification (**red** jersey)
- Best Hungarian rider based on the individual general classification (**white** jersey)

They may wear rectangular advertising strips (22 cm high x 30 cm wide) featuring the team's logo in the limits set by UCI regulation.

Leader's jerseys will be worn in the following order: first the yellow jersey, second the green jersey, then the red jersey, followed by the white jersey. If a rider is leading in more than one, he will of course, wear only one jersey in compliance with this order of priority. The riders occupying the 2nd or 3rd positions etc. in the corresponding classification standings, will then wear the other jerseys. Riders must wear their yellow, green, red and white jerseys from the signature checkpoint until the end of the awards ceremony after the finish.

Article 9 - TIME LIMITS AND SPECIAL REGULATIONS

Depending on the type of stage and the difficulties involved, finishing deadlines will be the following:

- Stage 1, 2, 4, 5 limit is equal to the winner's real time plus 8%.
- Stage 3 limit is equal to the winner's real time plus 10%.

All special cases are arbitrated by the Commissaires' Panel.

If a rider drops off during the stage and his disadvantage reaches the 15 minutes time limit to the main peloton, will be eliminated, he has to sit in the broom wagon for his own safety and not part of the race anymore.

On Stage 5 organizers set up an intermediate limit point at race km 125,3. The limit here is the main bunch's time plus 8%. Any rider outside the time limit, should finish the race at this point.

Finishing circuits of Stage 4 and 5:

- Only 1 team car / team is allowed to enter the local lap.
- Organizers set up a technical zone for teams in the finishing circuits that can only be entered by team members on foot from finish team parking area.

On Stage 5 finishing circuit in Esztergom, team cars shall follow the Detour route and not enter the narrow historical cobblestone section during the 1st and 2nd pass. In the last lap (3rd pass) team cars do not need to take the Detour route, they are allowed to drive on race route until car deviation.

Article 10 - STAGE FINISHES

General Provisions: The finish of each stage is marked by a FINISH banner. A red triangle is also situated 1 km from the finish line, on the right side of the route. The placing of the riders are determined by the order in which they cross the finish line. In case of a duly recognised crash, flat or mechanical problem in the last 3 km the rider(s) are credited with the same time as the riders accompanying them, when the incident occurred. In special situation the Commissaire's Panel decide and there is no right for appeal. UCI Regulation 2.6.027. The last 3 km rule is not applied on stage 3 (summit finish).

Article 11 - AWARDS CEREMONY

Following each stage finish, the awards ceremony is presided by the local mayor or his/her representative. The following procedure is followed within ten minutes of the finish.

- The **winner rider** of the stage is presented to the public;
- The leader in the individual general classification receives the **yellow jersey**;
- The leader in the points classification receives the **green jersey**;
- The leader in the best climber classification receives the **red jersey**.
- The best placed Hungarian rider in the individual general classification receives the **white jersey**.
- **Only after the final stage we are waiting the first three riders in the individual general classification and the winner team of the team classification for the podium.**

Any rider refusing to attend arrival or departure protocol ceremonies incurs a penalty.

Article 12 - DOPING CONTROL

The UCI anti-doping rules are applied. The Doping Control Officer is responsible for managing the controls at the site and liaises with the organiser during the event.

Article 13 - REGULATIONS AND PENALTIES

The race will be run according to the UCI regulations. The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 14 - NEUTRAL CARS

The organiser provides 3 neutral cars during the race for full neutral services.

Article 15 - ORGANISATION CHART

General director:	EISENKRAMMER Karoly	Start Area Operations:	SIKTER Zsuzsanna
Race director:	SZILASI László	Venue Operations Manager:	RÓZSA Dóra
		Accommodation Manager:	MAROSFFY Orsolya
President of		Race Office:	GRMAN Lina Luca
Commissaires' Panel:	HAAN Wilfred	Ambulance:	NATIONAL AMBULANCE SERVICE
Safety Manager:	VIZER Barnabás	Neutral Service:	TEAM FSA
Race Safety Supervisor:	KISS Sándor	Radio:	KOMMTECH
Head of Police Escort:	NÉMETH László Miklós	Photo Finish / Timekeeper:	VOTREOURSE
Race Doctor:	DR ARATÓ Róbert	Photography:	VANIK Zoltán
Medical Coordinator:	SLETT Gergely	TV Production:	MTVA
Project Manager:	PROMMER Anett		EMG
PR Manager:	HAJAS Éva		ANTENNA HUNGÁRIA
Head of Communications:	RADA Bálint		SKIPPER STUDIO
Head of Media Productions:	KREUTZ Dávid	International Media	
Finish City Safety Supervisor:	JÖNY István	Rights Distribution:	AMAURY SPORTS ORGANISATION
Head & Finish Area Operations:	NÉMETH Ádám	Media Partners:	M4 SPORT , EUROSPORT

Article 16 - PRIZE LIST AND SPECIAL PRIZES

Total prize money: 73 425 €.

The prize money will be paid through Centralized Prize Money Management of CPA (Association of Professional Cyclists, cpm.uci.org)

	STAGE	GENERAL
1.	3 615 €	9 038 €
2.	1 805 €	4 513 €
3.	905 €	2 263 €
4.	455 €	1 138 €
5.	365 €	913 €
6.	270 €	675 €
7.	270 €	675 €
8.	180 €	450 €
9.	180 €	450 €
10.	95 €	238 €
11.	95 €	238 €
12.	95 €	238 €
13.	95 €	238 €
14.	95 €	238 €
15.	95 €	238 €
16.	95 €	238 €
17.	95 €	238 €
18.	95 €	238 €
19.	95 €	238 €
20.	95 €	238 €
	9 090 €	22 725 €

SPECIAL PRIZES			
	Mountain Classification	Point Classification	Best Hungarian Classification
1.	1 000 €	1 000 €	1 000 €
2.	500 €	500 €	500 €
3.	250 €	250 €	250 €
	1 750 €	1 750 €	1 750 €

TOTALS	
5 Stages:	45 450 €
General Classification:	22 725 €
Special Prizes:	5 250 €
TOTAL:	73 425 €

Deductions:		
Anti doping contribution	UCI	2,70%

Article 17 - TIME GAPS

The following stages have been identified as "expected to finish in bunch sprints": Stage 1, Stage 2, Stage 4. During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

Article 18 - RESULTS

The results of each stage and the general results of the race will be printed and also will be promptly published on the website at www.tdh.hu, furthermore will be sent to team managers in e-mail and WhatsApp message. Race results are also uploaded to the UCI DataRide and are depicted on the uci.org website.

Article 19 - SPECIFIC REGULATIONS FOR SAFETY

Before the stages the riders accept the race regulations with their signature.

Each rider and participant has to observe the Traffic Rules.

Every rider and participant (organiser, coach etc.) have to observe the traffic rules and the UCI rules and take part in the race on their own responsibility. The race is going with a particular road insurance so the escorts and the organizers have to take an increased care about the traffic rules, especially, for driving on the right side of the road and keep the speed limits. The instruction of the police should be respected in any case.

Article 20 - MEDICAL SERVICES

The race doctor is the appointed responsible person to manage the medical team which involves 3 ambulance cars and 1 motorbike inside the peloton, plus 1 ambulance car near the finish line. The administrations and healthcare in the hospitals are assisted by a medical coordinator and an assistant team.

In terms of any pandemic suspicion the medical coordinator is the responsible.

Article 21 - TEAM PRESENTATION

Teams are presented to the public on 13 May in Budapest, 11th District, where participation is mandatory.

A short team presentation will be held before the start of each stage during the signing.

Article 22 - PRESS CONFERENCE

A press conference will be held after each stage in the finish area where attendance is mandatory for the stage winner (Stage 1-5), yellow and white jersey wearer (Stage 1-5).

Article 23 - THE NEAREST HOSPITALS

Stage	Start/finish city		Name of hospital	City of hospital	Address	Telephone
1.	Start	Budapest	Szent János Észak-budai Centrumkórház	Budapest	1125 Budapest, Dózsák árok 1-3.	+36 1458 4500
	Inter-mediate	Csákvár, Mór	Fejér Megyei Szent György Egyetemi Oktató Kórház	Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	+36 22 535 500
	Finish	Győr	Petz Aladár Győr-Ménfőcsanak Vármegyei Egyetemi Oktató Kórház	Győr	9024 Győr, Vasvári Pál út 2-4.	+36 96 507 900
2.	Start	Veszprém	Veszprém Vármegyei Csolnoky Ferenc Kórház	Veszprém	8200 Veszprém, Kórház u. 1.	+36 88 556 000
	Inter-mediate	Balatonakaratya	Fejér Megyei Szent György Egyetemi Oktató Kórház	Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	+36 22 535 500
	Finish	Siófok	Siófoki Kórház és Rendelőintézet / Somogy Vármegyei Kaposi Mór Oktató Kórház	Siófok / Kaposvár	8000 Siófok, Semmelweis u. 1. / 7400 Kaposvár, Tallán Gy. u. 20-32.	+36 84 501 700 / +36 82 501 300
3.	Start	Gödöllő	Budapesti Dr. Manninger Jenő Baleseti Központ,	Budapest	1061 Budapest, Fiumei út 17.	+36 1299 7700
	Finish	Kékestető	Albert Schweitzer Kórház és Rendelőintézet	Hatvan	3000 Hatvan, Balassi Bálint út 16.	+36 37 341 033
4.	Start	Tata	Szent Borbála Komárom-Esztergom Vármegyei Kórház	Tatabánya	2000 Tatabánya, Dózsa György út 77.	+36 34 515 488
	Finish	Székesfehérvár	Fejér Vármegyei Szent György Egyetemi Oktató Kórház	Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	+36 46 535 500
5.	Start	Etyek	Szent János Észak-budai Centrumkórház	Budapest	1125 Budapest, Dózsák árok 1-3.	+36 1458 4500
	Finish	Esztergom	Esztergomi Vaszary Károly Kórház / Szent János Észak-budai Centrumkórház	Esztergom / Budapest	2500 Esztergom, Petőfi Sándor u. 26-28. / 1125 Budapest, Dózsák árok 1-3.	+36 33 542 300 / +36 1458 4500

Article 24 - FINAL PROVISION

- All participants should be appropriately insured.
- Money prizes are subject to taxation in accordance with the current tax.
- All participants are required to read and accept the race regulations.

IMPRESSZUM / IMPRESSUM

Felelős kiadó: Vuelta Kft.

Felelős szervezők: Magyar Kerékpáros Szövetség, Nemzeti Rendezvényszervező Ügynökség Nrt., Vuelta Kft.

Fotók: Vanik Zoltán, Pertorini Mária, Tuba Zoltán, partnereink, Tour de Hongrie Archivum

Grafika: Rokob Jakab

Szerkesztők: Rada Bálint, Prommer Anett

Nyomda: EPC Nyomda

Publisher: Vuelta Ltd.

Organisers: Hungarian Cycling Federation, National Event Management Agency Nrt., Vuelta Ltd.

Photos: Zoltán Vanik, Mária Pertorini, Zoltán Tuba, our partners, Tour de Hongrie Archive

Graphic Design: Jakab Rokob

Editors: Bálint Rada, Anett Prommer

Print: EPC Press

2025, Budapest

	ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK	WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG
1.	1925	510.5 km	3	1. Károly Jerszabek 2. Gedeon Ladányi 3. József Bouska II.	HUN HUN HUN
2.	1926	554 km	3	1. László Vida 2. Károly Hölczl 3. Rezső Bouska	HUN HUN HUN
3.	1927	752 km	4	1. László Vida 2. Dező Huszka 3. Károly Hugyecz	HUN HUN HUN
4.	1929	611 km	4	1. Oscar Thierbach 2. Béla Jáliscs 3. János Istenes	GER HUN HUN
5.	1930	1016 km	5	1. Vasco Bergamaschi 2. János Peck 3. Andrea Minasso	ITA HUN ITA
6.	1931	1098 km	5	1. István Liszak 2. István Nemess 3. Guglielmo Segato	HUN HUN ITA
7.	1932	1030.5 km	5	1. József Vitéz 2. István Nemess 3. Lino Carloti	HUN HUN ITA
8.	1933	1003 km	5	1. Kurt Stettler 2. Hans Martin 3. László Orcsán	SUI SUI HUN
9.	1934	975 km	5	1. Károly Szemes 2. István Liszak 3. Béla Miki	HUN HUN HUN
10.	1935	1037 km	5	1. Károly Németh 2. Ferenc Éles 3. István Adorján	HUN HUN HUN
11.	1937	1035 km	5	1. Anton Strakati 2. Stanislaw Wasilewski 3. Antal Szalay	AUT POL HUN
12.	1942	580 km	3	1. Ferenc Barák 2. Gyula Gere 3. Mihály Irházi	HUN HUN HUN
13.	1943	471 km	2	1. István Liszak 2. Gyula Gere 3. Lajos Lakatos	HUN HUN HUN
14.	1949	1036 km	5	1. Andre Labeyrie 2. Rudolf Lauscha 3. Roger Bourgeteau	FRA AUT FRA
15.	1953	921 km	5	1. József Kis-Dala 2. Béla Bartusek 3. Márton Bencze	HUN HUN HUN
16.	1955	938 km	5	1. Győző Török 2. József Albert 3. Lajos Szabó	HUN HUN HUN
17.	1956	1257 km	8	1. Győző Török 2. Tibor Károlyi 3. János Bende	HUN HUN HUN
18.	1962	1393 km	9	1. Adolf Christian 2. János Juszó 3. Ferenc Horváth	SUI HUN HUN
19.	1963	942 km	6	1. András Mészáros 2. Lothar Höhne 3. János Juszó	HUN GDR HUN
20.	1964	1117 km	7	1. Ferenc Stámsz 2. Béla Juhász 3. András Dávay	HUN HUN HUN
21.	1965	908 km	5	1. László Mahó 2. György Balaskó 3. János Juszó	HUN HUN HUN
22.	1993	945 km	6	1. Jens Dittmann 2. Gábor Kovács 3. Dominique Perras	GER HUN CAN
23.	1994	1128 km	8	1. Wolfgang Ketzmann 2. Oleksandr Klymenko 3. Andres Lauk	GER UKR EST

	ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK	WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG
24.	1995	1093.2 km	6	1. Sergey Ivanov 2. Aleksandr Kawecij 3. Jens Dittmann	RUS BLR GER
25.	1996	812 km	6	1. Andrey Tolomanov 2. János Iststekker 3. Károly Elsenkrammer	UKR HUN HUN
26.	1997	854 km	6	1. Zoltán Bebtó 2. Yurij Zayats 3. Balázs Rohrtmer	HUN UKR HUN
27.	1998	1078.5 km	8	1. Aleksander Rotar 2. Volodymyr Nanaenko 3. Károly Elsenkrammer	UKR UKR HUN
28.	2001	584.6 km	5	1. Mikos Rnjakovic 2. Róbert Nagy 3. Roman Bronis	YUG SVK SVK
29.	2002	965.2 km	6	1. Zoltán Vanik 2. Jan Faltynsek 3. Radok Blahut	HUN CZE CZE
30.	2003	780.7 km	6	1. Zoltán Remák 2. Matej Jurco 3. Kacper Sowinski	SVK SVK POL
31.	2004	840 km	7	1. Zoltán Remák 2. Phillip Thuxaux 3. Martin Pradnovsky	SVK AUS SVK
32.	2005	705.4 km	6	1. Tamás Lengyel 2. Martin Pradnovsky 3. Glen Chadwick	HUN SVK AUS
33.	2006	542.7 km	4	1. Martin Riska 2. Zoltán Remák 3. Csaba Szekeres	SVK SVK HUN
34.	2007	823.6 km	5	1. Andrew Bradley 2. Miroslav Kellar 3. Stefan Pöll	AUT SVK AUT
35.	2008	851.8 km	5	1. Hans Bloks 2. Vladimir Kerkez 3. Ivan Stovic	NED SLO SRB
36.	2015	702 km	6	1. Tom Thill 2. Andi Bajc 3. James Early	LUX SLO NZL
37.	2016	740 km	6	1. Mihail Raim 2. Oleksandr Polivoda 3. Daniel Turek	EST UKR CZE
38.	2017	751 km	6	1. Daniel Jaramillo 2. Barnabás Péák 3. Tadej Pogacar	COL HUN SLO
39.	2018	865 km	6	1. Manuel Belletti 2. Kamil Malecki 3. Paolo Toto	ITA POL ITA
40.	2019	890 km	6	1. Kristis Neillands 2. Márton Dina 3. Attila Valtér	LAT HUN HUN
41.	2020	826 km	5	1. Attila Valtér 2. Quinn Simmons 3. Damien Howson	HUN USA AUS
42.	2021	792 km	5	1. Damien Howson 2. Ben Hermans 3. Antonio Tiberi	AUS BEL ITA
43.	2022	905 km	5	1. Eddie Dunbar 2. Óscar Rodríguez 3. Samuele Battistella	IRL ESP ITA
44.	2023	879 km	5	1. Marc Hirschi 2. Ben Tulett 3. Yannis Voisard	SUI GBR SUI
45.	2024	905 km	5	1. Thibaut Nys 2. Emanuel Buchmann 3. Wout Poels	BEL GER NED
46.	2025	885 km	5	1. ? 2. ? 3. ?	? ? ?

HÉTVEGI KEDVEZMÉNYES AUTÓBÉRLÉS

#WEEKENDMOOD

#GOODWEEKEND

#FAMILYTRIP

#TRAVELWITHKIDS

#MAKINGMEMORIES

#ADVENTURE

TERVEZEL EGY KELLEMES HÉTVEGI KIRUCCANÁST A CSALÁDDAL?

De nincs megfelelő méretű, kényelmes vagy biztonságos autód? Nem gond! A Europcar hétvégi csomagjánlatával könnyedén megoldható.

PROMÓCIÓBAN ELÉRHETŐ TÍPUSOK:



VW GOLF 1.5 TSI
MANUÁLIS



SKODA SCALA 1.0 TSI
MANUÁLIS/AUTOMATA



SKODA OCTAVIA 1.5 TSI
MANUÁLIS/ AUTOMATA



SKODA SUPERB 2.0 TDI
AUTOMATA



péntek 08:00-tól
hétfő 09:00-ig

Kedvezményes bérleti díj:

33.000 Ft*

39.000 Ft*

55.500 Ft*

Hétvégi csomagunk most hatalmas kedvezménnyel érhető el, ráadásul az ár már tartalmazza az alábbiakat is: 1 000 km megtehető távot, ingyenes magyarországi autópálya használatot, törés és lopás elleni biztosítást, assistance szolgáltatást, téli szezonális felárat, gépjárműadót. ***Az árak bruttó árak.**

Indulás péntek reggel, visszatérés hétfő reggel 9:00-ig!

Vadonatúji, kiváló állapotú autóinkkal már a hétvége első pillanatától kezdve kényelmesen utazhatsz, legyen szó családi pihenésről, baráti kirándulásról vagy wellness hétvégeről.

AZ AJÁNLAT CSAK A HÉTVEGÉRE ÉRVÉNYES, NE MARADJ LE!

Foglalással kapcsolatos részletek: <https://europcarhungary.hu/hetvegi-csomag/>

Europcar
moving your way

EUROPCAR – HOGY AZ UTAZÁS VALÓBAN ÉLMÉNY LEGYEN.

