



REGIONE AUTÒNOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA

GIRO DELLA

# SARDEGNA

25 FEBBRAIO ►►►►► 01 MARZO 2026



Coppa Italia  
delle Regioni  
EDIZIONE 2026

Corsa Internazionale di Ciclismo Professionisti



 Lega Ciclistica  
Professionistica

 CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

 MEF Ministero  
dell'Economia  
e delle Finanze

 MINISTERO  
DEL TURISMO  
REPUBBLICA ITALIANA

 Ministero per lo Sport e i Giovani

 Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Dipartimento per le pari opportunità

 REGIONE AUTÒNOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA

**SARDEGNA**

 UNIONCAMERE

 GS.EMILIA

 Rai



CASTELSARDO

BOSA

ORISTANO

CARBONIA

CAGLIARI

TORTOLÌ

ARBATAX

NUORO

NUORO

OLBIA

in  

[coppaitaliadelleregioni.it](http://coppaitaliadelleregioni.it)



GIRO DELLA

SARDEGNA

25 FEBBRAIO ►►►►► 01 MARZO 2026



## ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE E ITINERARIO

Il GRUPPO SPORTIVO EMILIA SSD S.r.l., di seguito "GS Emilia", nella persona del Presidente Adriano Amici, indice e Organizza la manifestazione sportiva denominata: "GIRO DELLA SARDEGNA", corsa ciclistica a tappe Internazionale, iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI, appartenente alla categoria 2.1. La società sportiva GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613; e-mail: info@gsemilia.it. La Gara avrà inizio a Castelsardo (SS) il 25 febbraio 2026 e si concluderà a Olbia (OT) il 1 Marzo 2026 e sarà articolata in 5 tappe, come da tabella seguente:

|   |                            |                     |          |
|---|----------------------------|---------------------|----------|
| ▶ | 25 Febbraio: Prima Tappa   | Castelsardo - Bosa  | Km 189,8 |
| ▶ | 26 Febbraio: Seconda Tappa | Oristano - Carbonia | Km 136,3 |
| ▶ | 27 Febbraio: Terza Tappa   | Cagliari - Tortolì  | Km 168,1 |
| ▶ | 28 Febbraio: Quarta Tappa  | Arbatax - Nuoro     | Km 153,6 |
| ▶ | 1 Marzo: Quinta Tappa      | Nuoro - Olbia       | Km 177,3 |

## ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

La corsa ciclistica "GIRO DELLA SARDEGNA" si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale. In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams (max 50%), UCI Pro teams, Squadre Continentali UCI, Squadre professionistiche Ciclo Cross UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo 5 ad un massimo 7 corridori.

### ARTICOLO 3 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 2.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale

UCI:125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3  
ai primi 25 classificati della Classifica finale.

b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa

c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per ciascuna tappa)

#### ARTICOLO 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA

Operazioni preliminari e verifica licenze: Martedì 24 febbraio 2026 presso:  
Ufficio Turistico Castelsardo (Piazza Nuova - Via Colombo - Castelsardo  
(SS));

alle ore 14.00: apertura Segreteria Generale:

dalle ore 15:00 alle ore 16:45: verifica licenze, conferma dei partenti e ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi;

alle ore 17.00, seguirà, nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Polizia Stradale;

dalle ore 18:00, seguirà, nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis, il "Race Security Briefing".

## ARTICOLO 5 - RADIO CORSA

Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

## ARTICOLO 6 - ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in gara di tre vetture del Team Racing Service, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

## ARTICOLO 7 - RIFORMIMENTI

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Lungo il percorso, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone preposte al rifornimento fisso da terra, definite "Feed Zone" e relative zone Verdi ("Green Zone"); tali aree, indicate anche in apposito spazio nella guida tecnica della corsa, saranno individuate mediante apposita cartellonistica.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

## ARTICOLO 8 - TEMPO MASSIMO

In funzione delle caratteristiche delle tappe (art.2.6.032) il tempo massimo d'arrivo è così fissato: Prima tappa: Castelsardo - Bosa = +10% del tempo del vincitore;

Seconda tappa: Oristano - Carbonia = +10% del tempo del vincitore:

Terza tappa: Cagliari - Tortolì = +10% del tempo del vincitore;

Quarta tappa: Arbatax - Nuoro = +12% del tempo del vincitore;

Quinta tappa: Nuoro – Olbia = +8% del tempo del vincitore.

## ARTICOLO 9 - PASSAGGI A LIVELLO

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." e "P.L." è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazionario al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

## ARTICOLO 10 - CLASSIFICHE

**ARTICOLO 10 - CLASSIFICHE**  
Sono stabilite le seguenti classifiche:

a) Classifica individuale a tempi - ma

b) Classifica a punti - maglia bianca

c) Classifica GPM - ma

d) Classifica giovani - maglia arancio.

e) Classifica a squadre.

a) Classifica individuale a tempi:  
stabilita dai Cronometristi secondo il RT-UCI.  
I corridori avranno in dotazione un trasponder da applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi.

b) Classifica a punti:

stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea.



Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa in linea:

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1° Classificato | 10 Punti |
| 2° Classificato | 8 Punti  |
| 3° Classificato | 6 Punti  |
| 4° Classificato | 5 Punti  |
| 5° Classificato | 4 Punti  |
| 6° Classificato | 3 Punti  |
| 7° Classificato | 2 Punti  |
| 8° Classificato | 1 Punto  |

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto: I. in prima istanza del numero delle vittorie di tappa; II. in seconda ed ultima istanza, del piazzamento nella classifica generale individuale a tempi. c) Classifica GPM: stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti traguardi:

| 1ª tappa               |        |    | CASTELSARDO - BOSA  |  |  |
|------------------------|--------|----|---------------------|--|--|
| Ossè                   | Cat. 2 | km | 37,8                |  |  |
| Ossè                   | Cat. 3 | km | 58,2                |  |  |
| Villanova - Monteleone | Cat. 2 | km | 131,4               |  |  |
| 2ª tappa               |        |    | ORISTANO - CARBONIA |  |  |
| Genna Scia             | Cat. 2 | km | 60,7                |  |  |
| Coste Buggenru         | Cat. 3 | km | 96,6                |  |  |
| Valico Montecani       | Cat. 2 | km | 108,3               |  |  |
| 3ª tappa               |        |    | CAGLIARI - TORTOLÌ  |  |  |
| Punta Columbaris       | Cat. 3 | km | 54,3                |  |  |
| Genna Cresia           | Cat. 3 | km | 138,7               |  |  |
| 4ª tappa               |        |    | ARBATAX - NUORO     |  |  |
| Passo Genna Scia       | Cat. 2 | km | 40,6                |  |  |
| Dorgali                | Cat. 3 | km | 72,8                |  |  |
| Nuoro                  | Cat. 3 | km | 154,2               |  |  |
| Orune - Su Pradu       | Cat. 1 | km | 127,0               |  |  |
| 5ª tappa               |        |    | NUORO - OLBIA       |  |  |
| Valico Su Pradu        | Cat. 3 | km | 18,6                |  |  |

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi in funzione della categoria e dell'ordine dei passaggi in ciascuno dei traguardi di cui alla precedente tabella:

| Class. | 1ª categoria | 2ª categoria | 3ª categoria |
|--------|--------------|--------------|--------------|
| 1ª     | 8            | 6            | 4            |
| 2ª     | 6            | 4            | 2            |
| 3ª     | 4            | 2            | 1            |
| 4ª     | 2            | 1            |              |
| 5ª     | 1            |              |              |

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a:

- in prima istanza, numero dei primi posti ai GPM di categoria 1;
- in seconda istanza, numero dei primi posti ai GPM di categoria 2;
- in terza istanza, numero dei primi posti ai GPM di categoria 3;
- in quarta e definitiva istanza, sarà considerato il miglior piazzamento nella classifica generale individuale a tempi.

d) Classifica dei Giovani

è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2003 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 2002, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi.

e) Classifica a squadre

conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, le squadre sono spiegate: con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa; in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa. La classifica generale a squadre viene ricavata dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono: numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre; numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc. Se la parità persiste, le squadre sono spiegate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale a squadre.

#### ARTICOLO 11 - MONTEPREMI UCI

È attribuito il seguente montepremi:

| Ordine di arrivo di ciascuna tappa    |            | Classifica generale finale |            |
|---------------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| 1ª class.                             | 3.000,00 € | 1ª class.                  | 7.650,00 € |
| 2ª class.                             | 1.500,00 € | 2ª class.                  | 3.875,00 € |
| 3ª class.                             | 700,00 €   | 3ª class.                  | 1.900,00 € |
| 4ª class.                             | 385,00 €   | 4ª class.                  | 962,50 €   |
| 5ª class.                             | 313,00 €   | 5ª class.                  | 787,50 €   |
| 6ª class.                             | 225,00 €   | 6ª class.                  | 582,50 €   |
| 7ª class.                             | 225,00 €   | 7ª class.                  | 562,50 €   |
| 8ª class.                             | 155,00 €   | 8ª class.                  | 387,50 €   |
| 9ª class.                             | 155,00 €   | 9ª class.                  | 387,50 €   |
| 10ª class.                            | 80,00 €    | 10ª class.                 | 200,00 €   |
| 11ª class.                            | 80,00 €    | 11ª class.                 | 200,00 €   |
| 12ª class.                            | 80,00 €    | 12ª class.                 | 200,00 €   |
| 13ª class.                            | 80,00 €    | 13ª class.                 | 200,00 €   |
| 14ª class.                            | 80,00 €    | 14ª class.                 | 200,00 €   |
| 15ª class.                            | 80,00 €    | 15ª class.                 | 200,00 €   |
| 16ª class.                            | 80,00 €    | 16ª class.                 | 200,00 €   |
| 17ª class.                            | 80,00 €    | 17ª class.                 | 200,00 €   |
| 18ª class.                            | 80,00 €    | 18ª class.                 | 200,00 €   |
| 19ª class.                            | 80,00 €    | 19ª class.                 | 200,00 €   |
| 20ª class.                            | 80,00 €    | 20ª class.                 | 200,00 €   |
| Totale: 7.710,00 €                    |            | Totale: 19.275,00 €        |            |
| Totale: 7.710 x 5 tappe = 38.550 euro |            |                            |            |

**TOTALE MONTEPREMI UCI: 57.825,00 euro.**

#### ARTICOLO 12 - MONTEPREMI SPECIALE

Premi speciali classifica a Punti; Premi speciali classifica GPM; Premi speciali classifica Giovani;

Per ciascuna delle 3 classifiche menzionate, in base alla classifica generale risultante al termine di ciascuna tappa, e per tutte le 5 tappe, è stabilito un premio spettante ai primi 3 corridori della classifica aggiornata al termine della tappa medesima. Al termine dell'ultima tappa, è stabilito un ulteriore premio ai primi 3 corridori nella classifica finale.

Il montepremi viene assegnato come da tabella seguente:

|           | CLASSIFICA A PUNTI                  |                            | CLASSIFICA G.P.M.                   |                            | CLASSIFICA GIOVANI                  |                            |
|-----------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|           | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale |
| 1ª class. | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 |
| 2ª class. | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 |
| 3ª class. | 100,00 €                            | 500,00 €                   | 100,00 €                            | 500,00 €                   | 100,00 €                            | 500,00 €                   |

**TOTALE MONTEPREMI SPECIALE: 19.500,00 euro.**

#### ARTICOLO 13 - ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

#### ARTICOLO 14 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio Cronometristi EVODATA TIMING & DATA SOLUTION, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore, e provvederà a stilare le classifiche generali al termine di ciascuna tappa.

#### ARTICOLO 15 - INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM

ARRIVI IN SALITA - Non sono presenti arrivi in salita; pertanto, in tutte le tappe, verrà applicata la regola relativa agli incidenti negli ultimi 3 km (Art. UCI 2.6.027)

#### ARTICOLO 16 - ARRIVO

L'arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

#### ARTICOLO 17 - ABBUONI - MODALITÀ

Ad ogni arrivo di tappa in linea sono previsti i seguenti abbuoni:

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 1° Classificato | 10" |
| 2° Classificato | 6"  |
| 3° Classificato | 4"  |

#### ARTICOLO 18 - INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

#### ARTICOLO 19 - PROTOCOLLO PREMIAZIONI

Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocolcolare i seguenti corridori:

I primi tre classificati nell'ordine di arrivo di ciascuna tappa;

i leader delle seguenti classifiche:

Classifica Generale a Tempi;

Classifica Generale a Punti;

Classifica Generale GPM;

Classifica Generale Giovani.

In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocolcolare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

#### ARTICOLO 20 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

#### ARTICOLO 21 - SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

#### ARTICOLO 22 - DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

#### ARTICOLO 23 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

#### ARTICOLO 24 - CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano inglese e francese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

**GS Emilia**

**Adriano Amici**





1st Classified - 10 Points  
 2nd Classified - 8 Points  
 3rd Classified - 6 Points  
 4th Classified - 5 Points  
 5th Classified - 4 Points  
 6th Classified - 3 Points  
 7th Classified - 2 Points  
 8th Classified - 1 Point

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in case of a tie in the individual points general classification, the following will be considered:

- I. first, the number of stage wins;
- II. second and finally, the position in the individual time general classification.
- c) KOM classification: established by the sum of points obtained at the following finishes:

| 1ª tappa               |        |  | CASTELSARDO - BOSA  |  |  |
|------------------------|--------|--|---------------------|--|--|
| Dallo                  | Cat. 2 |  | km 37,8             |  |  |
| Dalla                  | Cat. 3 |  | km 58,2             |  |  |
| Villanova - Monteleone | Cat. 2 |  | km 131,4            |  |  |
| 2ª tappa               |        |  | ORISTANO - CARBONIA |  |  |
| Gennia Schia           | Cat. 3 |  | km 60,7             |  |  |
| Cotto Buggerru         | Cat. 3 |  | km 98,6             |  |  |
| Valico Montecani       | Cat. 2 |  | km 108,3            |  |  |
| 3ª tappa               |        |  | CAGLIARI - TORTOLÌ  |  |  |
| Punta Cylumbonis       | Cat. 3 |  | km 54,3             |  |  |
| Gennia Cressa          | Cat. 3 |  | km 139,7            |  |  |
| 4ª tappa               |        |  | ARBATAX - NUORO     |  |  |
| Passo Gennia Schia     | Cat. 2 |  | km 40,6             |  |  |
| Dorcalli               | Cat. 3 |  | km 72,8             |  |  |
| Nuoro                  | Cat. 3 |  | km 104,7            |  |  |
| Orlani - Su Pradu      | Cat. 1 |  | km 127,0            |  |  |
| 5ª tappa               |        |  | NUORO - OLBIA       |  |  |
| Valico Su Pradu        | Cat. 3 |  | km 16,0             |  |  |

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, the following points are awarded according to the category and order of passage at each of the finishes referred to in the previous table:

| Class. | 1ª categoria | 2ª categoria | 3ª categoria |
|--------|--------------|--------------|--------------|
| 1ª     | 8            | 6            | 4            |
| 2ª     | 6            | 4            | 2            |
| 3ª     | 4            | 2            | 1            |
| 4ª     | 2            | 1            |              |
| 5ª     | 1            |              |              |

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in case of a tie in the individual KOM general classification, tie-breaking will be done by referring to:

- I. first, number of first places at category 1 KOM climbs;

- II. second, number of first places at category 2 KOM climbs;
- III. third, number of first places at category 3 KOM climbs;
- IV. fourth and finally, the best position in the individual time general classification will be considered

d) Young Riders Classification  
 is reserved for riders born after January 1, 2003 (23 years old), with the possibility of extending to the year 2002, if at the end of license verification an acceptable number of competitors has not been reached. In case of a tie in the individual Young Riders classification, the individual time general classification will break the tie.

e) Team classification  
 in accordance with art. 2.6.016 RT-UCI, the daily team classification is derived from the addition of the three best individual times of each team. In case of a tie, teams are separated: by the addition of the placings obtained by their first three riders of the stage; in case of a new tie, recourse will be made to the placing of their best-classified rider in the stage. The team general classification is derived from the addition of the three best individual times of each team in all stages completed. In case of further tie and until differentiation is achieved, the following criteria are applied: number of first places in the daily team classification; number of second places in the daily team classification, etc. If the tie persists, teams are separated by the placing of their best-placed rider in the individual general classification.  
 Any team reduced to fewer than 3 riders is eliminated from the team general classification.

## ARTICLE 11 - UCI PRIZE MONEY

The following prize money is awarded

| Ordine di arrivo di ciascuna tappa    |            | Classifica generale finale |            |
|---------------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| 1ª class.                             | 3.000,00 € | 1ª class.                  | 7.620,00 € |
| 2ª class.                             | 1.500,00 € | 2ª class.                  | 3.870,00 € |
| 3ª class.                             | 700,00 €   | 3ª class.                  | 1.900,00 € |
| 4ª class.                             | 385,00 €   | 4ª class.                  | 962,50 €   |
| 5ª class.                             | 313,00 €   | 5ª class.                  | 787,50 €   |
| 6ª class.                             | 225,00 €   | 6ª class.                  | 582,50 €   |
| 7ª class.                             | 225,00 €   | 7ª class.                  | 562,50 €   |
| 8ª class.                             | 155,00 €   | 8ª class.                  | 387,50 €   |
| 9ª class.                             | 155,00 €   | 9ª class.                  | 387,50 €   |
| 10ª class.                            | 80,00 €    | 10ª class.                 | 200,00 €   |
| 11ª class.                            | 80,00 €    | 11ª class.                 | 200,00 €   |
| 12ª class.                            | 80,00 €    | 12ª class.                 | 200,00 €   |
| 13ª class.                            | 80,00 €    | 13ª class.                 | 200,00 €   |
| 14ª class.                            | 80,00 €    | 14ª class.                 | 200,00 €   |
| 15ª class.                            | 80,00 €    | 15ª class.                 | 200,00 €   |
| 16ª class.                            | 80,00 €    | 16ª class.                 | 200,00 €   |
| 17ª class.                            | 80,00 €    | 17ª class.                 | 200,00 €   |
| 18ª class.                            | 80,00 €    | 18ª class.                 | 200,00 €   |
| 19ª class.                            | 80,00 €    | 19ª class.                 | 200,00 €   |
| 20ª class.                            | 80,00 €    | 20ª class.                 | 200,00 €   |
| 7.710,00 €                            |            | 19.275,00 €                |            |
| Totale: 7.710 x 5 tappe = 38.550 euro |            |                            |            |

**TOTAL UCI PRIZE MONEY: 57,825.00 euros.**

## ARTICLE 12 - SPECIAL PRIZE MONEY

Special prizes for Points classification; Special prizes for KOM classification; Special prizes for Young Riders classification;  
 For each of the 3 mentioned classifications, based on the general classification resulting at the end of each stage, and for all 5 stages, a prize is established for the first 3 riders in the classification updated at the end of that stage. At the end of the last stage, an additional prize is established for the first 3 riders in the final classification.  
 The prize money is awarded as per the following table:

|           | CLASSIFICA A PUNTI                  |                            | CLASSIFICA G.P.M.                   |                            | CLASSIFICA GIOVANI                  |                            |
|-----------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|           | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale |
| 1ª class. | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 |
| 2ª class. | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 |
| 3ª class. | 100,00 €                            | 500,00 €                   | 100,00 €                            | 500,00 €                   | 100,00 €                            | 500,00 €                   |

**TOTAL SPECIAL PRIZE MONEY: 19,500.00 euros.**

## ARTICLE 13 - ANTI-DOPING

The Race fully applies the UCI anti-doping regulations and Italian legislation as applicable. Anti-doping control will take place in an appropriate facility near the finish, duly signaled by the Organization.

## ARTICLE 14 - TIMEKEEPING

The Timekeepers service EVODATA TIMING & DATA SOLUTION, in collaboration with the Finish Judge, will record the official race times for each Rider, and will prepare the general classifications at the end of each stage.

## ARTICLE 15 - INCIDENTS IN THE LAST 3 KM

UPHILL FINISHES - There are no uphill finishes; therefore, in all stages, the rule relating to incidents in the last 3 km will be applied (UCI Art. 2.6.027)

## ARTICLE 16 - FINISH

The Race finish will be announced by a red triangle placed one kilometer from the finish line and by an arch with the inscription "ARRIVO" (FINISH) at the timing and photofinish line. All motor vehicles must mandatorily deviate from the race route where indicated by the Organization and not cross the finish line. Exceptions are made for the vehicles of the Race Direction, the Commissaires Panel, and the Race Doctor.

## ARTICLE 17 - TIME BONUSES – PROCEDURES

At each road stage finish, the following time bonuses are provided:

- 1st Classified - 10"
- 2nd Classified - 6"
- 3rd Classified - 4"

## ARTICLE 18 - INFRACTIONS AND PENALTIES

Infractions ascertained during the Race will be subject only to the sanctions contemplated in the UCI regulations and in the respective penalties table at UCI art. 2.12.007.

## ARTICLE 19 - AWARDS CEREMONY PROTOCOL

In accordance with art. 1.2.112 RT-UCI, the following riders must present themselves daily at the protocol ceremony:  
 The first three classified in the finishing order of each stage;  
 the leaders of the following classifications:  
 General Time Classification;  
 General Points Classification;  
 General KOM Classification;  
 General Young Riders Classification.

In accordance with art. 1.2.113 of RT-UCI, all winners of the respective classifications must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the stage finish. After the finish, the awarded Riders are obliged to present themselves with priority at the awards ceremony, according to the order provided by the particular regulations.  
 The awarded Riders must present themselves with their race uniform without wearing or carrying irrelevant clothing and objects and maintain dignified behavior (UCI art. 2.12.007 point 1.4).  
 All awarded Riders who refuse to present themselves at the awards ceremony, except in cases of force majeure recognized, will have their respective prizes confiscated and the same Riders and related Sports Directors will be sanctioned (UCI art. 2.12.007 point 1.3).

## ARTICLE 20 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

The Organization presents itself as an "eco-sustainable Race," committing concretely to respecting the environment with the "Ride Green" project. With the collaboration of volunteers, students, and local personnel, waste collection is differentiated in the Hospitality areas at the start and finish in order to initiate a recycling process that, once quantified, will be recognized with an award to the most virtuous Municipalities. In addition to the "green areas" as per Art. 7, immediately after the Race passes, the Organization will provide dedicated staff for the recovery of objects and any waste attributable to the Race.

## ARTICLE 21 - MEDICAL SERVICE

The Medical Service, designated by the Race Director, consists of an adequate number of Medical and Paramedical personnel; it is operational during the running of the Race and is available before the start and after the finish. When necessary, the Doctors are solely responsible for transporting Riders to hospital facilities, indicated for each stage in the Technical Guide. In the Race, in case of medical care requiring particular commitment or during climbs, such care must be provided while stationary.

## ARTICLE 22 - GENERAL PROVISIONS

The following are bound to observe these regulations and, for what is not contemplated therein, the current regulations issued by the International Cycling Union: participating Riders;  
 Sports Directors and team personnel;  
 all persons following the Race accredited by the Organizers in a recognized and formalized capacity

## ARTICLE 23 - REFERENCE TO GENERAL REGULATIONS

For anything not provided for in these regulations, the rules contained in the regulations of the International Cycling Union apply.

## ARTICLE 24 - DISPUTES

These regulations have been drafted in Italian English and French; in case of any dispute, the Italian version shall prevail.

**GS Emilia  
 Adriano Amici**

Barème : les points suivants sont attribués à chaque arrivée d'étape en ligne:



établi par la somme des points obtenus aux arrivées des étapes en ligne.  
Barème : les points suivants sont attribués à chaque arrivée d'étape en ligne :  
1er Classé - 10 Points  
2e Classé - 8 Points  
3e Classé - 6 Points  
4e Classé - 5 Points  
5e Classé - 4 Points  
6e Classé - 3 Points  
7e Classé - 2 Points  
8e Classé - 1 Point  
Conformément à l'art. 2.6.017 RT-UCI, en cas d'égalité dans le classement général individuel par points, il sera tenu compte : I. en première instance du nombre de victoires d'étape ; II. en deuxième et dernière instance, du classement dans le classement général individuel au temps. c) Classement GPM : établi par la somme des points obtenus aux arrivées suivantes :

| 1 <sup>a</sup> tappa |        |  | CASTELSAURO - BOSA  |  |  |
|----------------------|--------|--|---------------------|--|--|
| Dallo                | Cat. 2 |  | km 37,6             |  |  |
| Dall'Al              | Cat. 3 |  | km 58,2             |  |  |
| Vidano - Monteleone  | Cat. 2 |  | km 181,4            |  |  |
| 2 <sup>a</sup> tappa |        |  | ORISTANO - CARBONIA |  |  |
| Gennia Scilla        | Cat. 2 |  | km 60,7             |  |  |
| Collo Ruggieri       | Cat. 3 |  | km 98,6             |  |  |
| Valico Montecani     | Cat. 2 |  | km 108,3            |  |  |
| 3 <sup>a</sup> tappa |        |  | CAGLIARI - TORTOLU  |  |  |
| Punta Columbus       | Cat. 3 |  | km 54,3             |  |  |
| Gennia Cresia        | Cat. 3 |  | km 139,7            |  |  |
| 4 <sup>a</sup> tappa |        |  | ARBATAZ - NUORO     |  |  |
| Passo Gennia Siana   | Cat. 2 |  | km 40,6             |  |  |
| Doragall             | Cat. 3 |  | km 72,8             |  |  |
| Nuoro                | Cat. 3 |  | km 104,7            |  |  |
| Orune - Su Pradu     | Cat. 1 |  | km 127,0            |  |  |
| 5 <sup>a</sup> tappa |        |  | NUORO - OLBIA       |  |  |
| Valico Su Pradu      | Cat. 3 |  | km 16,0             |  |  |

Conformément à l'art. 2.6.017 RT-UCI, les points suivants sont attribués en fonction de la catégorie et de l'ordre des passages à chacune des arrivées du tableau précédent :

| Class.         | 1 <sup>a</sup> categoria | 2 <sup>a</sup> categoria | 3 <sup>a</sup> categoria |
|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 <sup>a</sup> | 8                        | 6                        | 4                        |
| 2 <sup>a</sup> | 6                        | 4                        | 2                        |
| 3 <sup>a</sup> | 4                        | 2                        | 1                        |
| 4 <sup>a</sup> | 2                        | 1                        |                          |
| 5 <sup>a</sup> | 1                        |                          |                          |

Conformément à l'art. 2.6.017 RT-UCI, en cas d'égalité dans le classement général individuel du GPM, on procédera au départage en se référant à :

I. en première instance, nombre de premières places aux GPM de catégorie 1 ;  
II. en deuxième instance, nombre de premières places aux GPM de catégorie 2 ;  
III. en troisième instance, nombre de premières places aux GPM de catégorie 3 ;  
IV. en quatrième et dernière instance, sera considéré le meilleur classement dans le classement général individuel au temps.

d) Classement des Jeunes  
est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2003 (23 ans), avec possibilité d'extension à l'année 2002, si au terme de la vérification des licences un nombre acceptable de concurrents n'a pas été atteint. En cas d'égalité dans le classement individuel des Jeunes, le classement général individuel au temps départagera.  
e) Classement par équipes

conformément à l'art. 2.6.016 RT-UCI, le classement par équipes journalier est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées : par l'addition des classements obtenus par leurs trois premiers coureurs de l'étape ; en cas de nouvelle égalité, on aura recours au classement de leur coureur le mieux classé dans l'étape. Le classement général par équipes est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes disputées. En cas d'égalité ultérieure et jusqu'à ce qu'il y ait différenciation, sont appliqués les critères suivants : nombre de premières places dans le classement journalier par équipes ; nombre de deuxièmes places dans le classement journalier par équipes, etc. Si l'égalité persiste, les équipes sont départagées par le classement de leur coureur le mieux placé dans le classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipes.

## ARTICLE 11 - PRIX UCI

Le prix suivant est attribué

| Ordine di arrivo di ciascuna tappa    |            | Classifica generale finale |            |
|---------------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| 1 <sup>a</sup> class.                 | 3.000,00 € | 1 <sup>a</sup> class.      | 1.600,00 € |
| 2 <sup>a</sup> class.                 | 1.500,00 € | 2 <sup>a</sup> class.      | 800,00 €   |
| 3 <sup>a</sup> class.                 | 700,00 €   | 3 <sup>a</sup> class.      | 400,00 €   |
| 4 <sup>a</sup> class.                 | 350,00 €   | 4 <sup>a</sup> class.      | 200,00 €   |
| 5 <sup>a</sup> class.                 | 175,00 €   | 5 <sup>a</sup> class.      | 100,00 €   |
| 6 <sup>a</sup> class.                 | 87,50 €    | 6 <sup>a</sup> class.      | 50,00 €    |
| 7 <sup>a</sup> class.                 | 43,75 €    | 7 <sup>a</sup> class.      | 25,00 €    |
| 8 <sup>a</sup> class.                 | 21,87 €    | 8 <sup>a</sup> class.      | 12,50 €    |
| 9 <sup>a</sup> class.                 | 10,93 €    | 9 <sup>a</sup> class.      | 6,25 €     |
| 10 <sup>a</sup> class.                | 5,47 €     | 10 <sup>a</sup> class.     | 3,12 €     |
| 11 <sup>a</sup> class.                | 2,73 €     | 11 <sup>a</sup> class.     | 1,56 €     |
| 12 <sup>a</sup> class.                | 1,37 €     | 12 <sup>a</sup> class.     | 0,78 €     |
| 13 <sup>a</sup> class.                | 0,68 €     | 13 <sup>a</sup> class.     | 0,39 €     |
| 14 <sup>a</sup> class.                | 0,34 €     | 14 <sup>a</sup> class.     | 0,20 €     |
| 15 <sup>a</sup> class.                | 0,17 €     | 15 <sup>a</sup> class.     | 0,10 €     |
| 16 <sup>a</sup> class.                | 0,08 €     | 16 <sup>a</sup> class.     | 0,05 €     |
| 17 <sup>a</sup> class.                | 0,04 €     | 17 <sup>a</sup> class.     | 0,02 €     |
| 18 <sup>a</sup> class.                | 0,02 €     | 18 <sup>a</sup> class.     | 0,01 €     |
| 19 <sup>a</sup> class.                | 0,01 €     | 19 <sup>a</sup> class.     | 0,00 €     |
| 20 <sup>a</sup> class.                | 0,00 €     | 20 <sup>a</sup> class.     | 0,00 €     |
| Totale: 7.710 € a tappa = 38.840 euro |            | Totale: 18.275,00 €        |            |

TOTAL UCI PRIZE MONEY: 57,825.00 euros.

**ARTICLE 12 - PRIX SPÉCIAUX**  
Prix spéciaux classement par Points; Prix spéciaux classement GPM; Prix spéciaux classement des Jeunes.  
Pour chacun des 3 classements mentionnés, en fonction du classement général résultant à la fin de chaque étape, et pour toutes les 5 étapes, un prix est établi pour les 3 premiers coureurs du classement mis à jour à la fin de l'étape elle-même. A la fin de la dernière étape, un prix supplémentaire est établi pour les 3 premiers coureurs du classement final.  
Le prix est attribué selon le tableau suivant:

|                       | CLASSIFICA A PUNTI                  |                            | CLASSIFICA G.P.M.                   |                            | CLASSIFICA GIOVANI                  |                            |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|                       | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale | Classifica generale dopo ogni tappa | Classifica generale finale |
| 1 <sup>a</sup> class. | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 | 300,00 €                            | 2.000,00 €                 |
| 2 <sup>a</sup> class. | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 | 200,00 €                            | 1.000,00 €                 |
| 3 <sup>a</sup> class. | 100,00 €                            | 500,00 €                   | 100,00 €                            | 500,00 €                   | 100,00 €                            | 500,00 €                   |

TOTAL PRIX SPÉCIAUX : 19.500,00 euros.

**ARTICLE 13 - ANTIDOPAGE**  
La Course applique intégralement le règlement antidopage de l'UCI et la législation italienne en tant qu'applicable. Le contrôle antidopage aura lieu dans un local approprié à proximité de l'arrivée, dûment signalé par l'Organisation.

**ARTICLE 14 - CHRONOMÉTRAGE**  
Le service Chronomètres EVODATA TIMING & DATA SOLUTION, en collaboration avec le Juge à l'arrivée, enregistrera les temps officiels de Course pour chaque Coureur, et établira les classements généraux à la fin de chaque étape.

**ARTICLE 15 - INCIDENTS DANS LES 3 DERNIERS KM**  
ARRIVÉES EN MONTÉE - Il n'y a pas d'arrivées en montée ; par conséquent, dans toutes les étapes, sera appliquée la règle relative aux incidents dans les 3 derniers km (Art. UCI 2.6.027)

**ARTICLE 16 - ARRIVÉE**  
L'Arrivée de la Course sera annoncée par un triangle rouge placé à un kilomètre de la ligne d'arrivée et par une arche avec l'inscription "ARRIVO" (ARRIVÉE) au niveau de la ligne de chronométrage et de photofinish. Tous les véhicules à moteur doivent obligatoirement dévier du parcours de Course où indiqué par l'Organisation et ne pas franchir la ligne d'arrivée. Font exception les véhicules de la Direction de Course, du Collège des Commissaires et du Médecin de Course.

**ARTICLE 17 - BONIFICATIONS – MODALITÉS**  
À chaque arrivée d'étape en ligne sont prévues les bonifications suivantes :  
1er Classé - 10"  
2e Classé - 6"  
3e Classé - 4"

**ARTICLE 18 - INFRACTIONS ET PÉNALITÉS**  
Aux infractions constatées au cours de la Course seront appliquées uniquement les sanctions prévues dans le règlement UCI et dans le tableau des sanctions respectif à l'art. UCI 2.12.007.

**ARTICLE 19 - PROTOCOLE DES REMISES DE PRIX**  
Conformément à l'art. 1.2.112 RT-UCI, doivent se présenter quotidiennement à la cérémonie protocolaire les coureurs suivants: Les trois premiers classés dans l'ordre d'arrivée de chaque étape; les leaders des classements suivants:  
Classement Général au Temps;  
Classement Général par Points;  
Classement Général GPM;  
Classement Général des Jeunes.

Conformément à l'art. 1.2.113 du RT-UCI, tous les vainqueurs des classements respectifs devront se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes de l'arrivée d'étape. Après l'arrivée, les Coureurs primés ont l'obligation de se présenter en priorité à la cérémonie de remise des prix, selon l'ordre prévu par les règlements particuliers. Les Coureurs primés devront se présenter avec la tenue de Course sans porter ou arborer des vêtements et objets non pertinents et maintenir un comportement digne (art. UCI 2.12.007 point 1.4). A tous les Coureurs primés qui refuseraient de se présenter à la remise des prix, sauf cas de force majeure reconnue, seront confisqués les prix respectifs et les mêmes Coureurs et Directeurs Sportifs correspondants seront sanctionnés (art. UCI 2.12.007 point 1.3).

**ARTICLE 20 - PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**  
L'Organisation se présente comme une "Course éco-durable" en s'engageant concrètement au respect de l'environnement avec le projet "Ride Green". Avec la collaboration de bénévoles, d'étudiants et de personnel local, la collecte des déchets est différenciée dans les zones Hospitality de départ et d'arrivée afin d'initier un processus de recyclage qui, une fois quantifié, sera reconnu par une récompense aux Communes les plus vertueuses. En plus des "zones vertes" comme prévu à l'Art. 7, immédiatement après le passage de la Course, l'Organisation procédera avec un personnel dédié à la récupération d'objets et d'éventuels déchets attribuables à la Course.

**ARTICLE 21 - SERVICE SANITAIRE**  
Le Service Sanitaire, désigné par le Directeur de Course, est composé d'un nombre adéquat de personnel Médical et Paramédical ; il est opérationnel pendant le déroulement de la Course et est à disposition avant le départ et après l'arrivée. Le cas échéant, les Médecins sont les seuls responsables du transport des Coureurs vers les établissements hospitaliers, indiqués pour chaque étape dans le Guide Technique. En Course, en cas de soins médicaux nécessitant un engagement particulier ou pendant les montées, les soins eux-mêmes devront être prodigués à l'arrêt.

**ARTICLE 22 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES**  
Sont tenus d'observer le présent règlement et, pour ce qui n'y est pas prévu, les normes en vigueur édictées par l'Union Cycliste Internationale : les Coureurs participants les Directeurs Sportifs et le personnel des équipes; toutes les personnes à la suite de la Course accréditées par les Organisateurs dans une fonction reconnue et officialisée.

**ARTICLE 23 - RENVOI AUX NORMES GÉNÉRALES**  
Pour tout ce qui n'est pas prévu par le présent règlement, s'appliquent les normes contenues dans le règlement de l'Union Cycliste Internationale.

**ARTICLE 24 - LITIGES**  
Le présent règlement a été rédigé en italien et en anglais e francais; en cas de tout litige, la version italienne fera foi.

GS Emilia  
Adriano Amici

# Quadri Organizzativi

## ORGANIZATIONS

### Comitato Organizzatore

#### LEGA CICLISMO PROFESSIONISTICO



**Roberto Pella**, Presidente

**Fabio Vegni**, Vicesegretario LCP e Project Manager Coppa Italia delle Regioni

**Luca Papini**, Segretario Generale LCP

**Enrico Biganzoli**, Operations Manager Coppa Italia delle Regioni

**Pietro Illarietti**, Responsabile Ufficio Stampa e Broadcasting Management LCP

**Chiara Spinato**, Vicesegretario LCP e Project Manager Coppa Italia delle Regioni

**Andrea Catese**, Project Manager Coppa Italia delle Regioni



## Organizzazione Tecnica Generale

**DIREZIONE GENERALE:** Adriano Amici

**LOGISTICA IN SEDE:** Manuela Buldrini – Andrea Amici

**SEGRETERIA TECNICA GENERALE:** Walter Boschetti, Stefano Stefanini

**RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI:** Paolo Fabbri

**ISPETTORE DI PERCORSO:** Fosco Beltrani

**DIRETTORE DI CORSA:** Massimo Pisani

**VICEDIRETTORE DI CORSA:** Francesco Carlucci, Marco Casini

**SEGRETERIA TECNICA E COORDINAMENTO TEAM:** Christian Ferrari, Sara Mosconi

**COMMISSIONE TECNICA:** Lega Ciclismo Professionistico

**INTERPRETE:** Edi Cecconi

**ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA:** Mauro Guizzardi, Stefano Fara

**SETTORE PARTENZA - E ALLESTIMENTI:** Andrea Malini, Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Luigi D'Ambrosio, Concetto Marino, Francesco Marino

**SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI:** Mauro Benini, Giuliano Nonni, Claudio Paradisi, Federico Sanna, Ermenegildo Pagliaroli

**RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE:** Agildo Mascitti

**RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI:** Stefano Fara

**ACCOGLIENZA OSPITI:** Diego Fara, Anna Fara

**ASSISTENZA TECNICA:** Racing Service

**SERVIZI AUTO:** Racing Service

**COORDINATORE AUTISTI:** Raoul Turchi

**RADIOCORSA:** Lega Ciclismo Professionistico – F.C.I

**COLLEGAMENTI RADIO:** Gianni Seghetti

**SERVIZIO SCORTA:** Polizia di Stato Compartimento per la Sardegna Comandante scorta: Dott.ssa Valeria Toxiri

**SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA:** LoaBikers, Piernicola Pesce

**REGOLATORE:** Paolo Fabbri

**ASSISTENZA SANITARIA:** LS Formazione Assistenza

**MEDICI DI GARA:** Designati da LS Formazione Assistenza – Mauro Chillotti – Luca Ibba – Giulia Pintus

**CRONOMETRISTE E FOTOFINISH:** Evodata Timing & Data Solution

**ASSISTENTE FOTOFINISH:** Evodata Timing & Data Solution

**ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE:** ROFRA Roberto Filanti

**GRUPPO ITALTELO:** Stefano Occhino

**IMPIANTI AUDIO BOXSOUND:** Michele Gibertoni

**FRECCIATURA:** Franco Agostini

**RESPONSABILE ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE:** Mauro Guizzardi, Stefano Fara

**ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE E ACCREDITI TEAM:** Fosco Beltrani, Massimo Pisani

**RELAZIONI ESTERNE TEAM:** Fabio Vegni, Luca Papini, Adriano Amici

**EVENT SAFETY MANAGER:** Massimo Pisani

**ORDINE PUBBLICO:** Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

**PROGETTO GRAFICO:** Identità visiva Elisa Amici, cartografie Walter Boschetti

**UFFICIO STAMPA SPEAKER:** Stefano Bertolotti, Alessandro Brambilla

**ACCREDITI STAMPA:** Stefano Bertolotti

**WEB MASTER - SOCIAL MEDIA MANAGER:** Alberto Dallatana

**COMMENTO DELLA GARA:** Designati Rai

La corsa  
sarà trasmessa da





## Assistenza meccanica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da tre vetture RACING TEAM appositamente attrezzate.

## TECHNICAL ASSISTANCE

The mechanical assistance service will be carried out by three specially equipped RACING TEAM cars.

## Assistenza medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato da LS Formazione Assistenza con la presenza di tre ambulanze attrezzate per la rianimazione e con personale specializzato.

## MEDICAL ASSISTANCE

The medical assistance service will be carried out by LS Formazione Assistenza with the presence of three ambulances equipped for resuscitation with specialized personnel.

### OSPEDALI Hospitals



### IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118

Oppure accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali:

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra, chiamare il medico di Gara

#### ASL Sassari

##### Ospedale Civile

Via Don Minzoni  
07041 Alghero (SS)  
tel. 079 996233

##### Ospedale Marino Regina Margherita

Viale I maggio, 1  
07041 Alghero (SS)  
tel. 079 996417 – 6419

##### Ospedale A. Segni

Via Cappuccini 07014 Ozieri (SS)  
tel. 079 779293

##### Ospedale SS. Annunziata

Via De Nicola Sassari  
079 2061621 – 2061651

#### ASL Oristano

##### Ospedale G.A. Mastino

Via Pischedda 08013 Bosa (OR)  
tel. 0785 225375

##### Ospedale G.P. Delogu

Corso Umberto, 176 09074  
Ghilarza (OR)  
tel. 0785 560243 - 560248

##### Ospedale San Martino

Via Rockefeller 09170 Oristano  
tel. 0783 320110

#### ASL del Medio Campidano

Ospedale N.S. Bonaria  
Via Roma  
09037 San Gavino Monreale (VS)  
tel. 070 9378211

#### ASL Sulcis

##### Presidio Ospedaliero Sirai Carbonia

Località Sirai 09011 Carbonia  
tel. 0781 6683477 - 6683483  
6683484 – 6683473

##### Ospedale Santa Barbara

Via San Leonardo, 1 09016 Iglesias  
tel. 0781 3922254 – 3922256 –  
3922219

##### C.T.O.

Via Cattaneo 09016 Iglesias  
tel. 0781 3922617 – 3922704

#### ASL di Cagliari

##### Ospedale Marino

Lungomare Poetto 09100 Cagliari  
tel. 070 6094302-370222

##### Ospedale SS.Trinità

Via Is Mirrionis, 92 09121 Cagliari  
tel. 070 281925

##### Ospedale San Giuseppe

Via Emilia, 33 08033 Isili (CA)  
tel. 0782 820305

##### Ospedale San Marcellino

Viale Rinascita, 1  
09043 Muravera (CA)  
tel. 070 6097735 – 9930459

##### Azienda Ospedaliera Brotzu Ospedale San Michele (Brotzu)

Via G. Peretti 09134 Cagliari  
tel. 070 543266 – 539594

#### ASL dell'Ogliastra

##### Ospedale N.S. della Mercede

Via Ospedale 08045 Lanusei (OG)  
tel. 0782 490230

##### ASL Nuoro

Ospedale San Francesco  
Via Mannironi 08100 Nuoro  
tel. 0784 240249

##### Ospedale San Camillo

Corso IV novembre  
08038 Sorgono (NU)  
tel. 0784 623326

#### ASL della Gallura

##### Ospedale P. Merlo

Via Ammiraglio Magnaghi  
07024 La Maddalena (OT)  
tel. 0789 791218 – 212

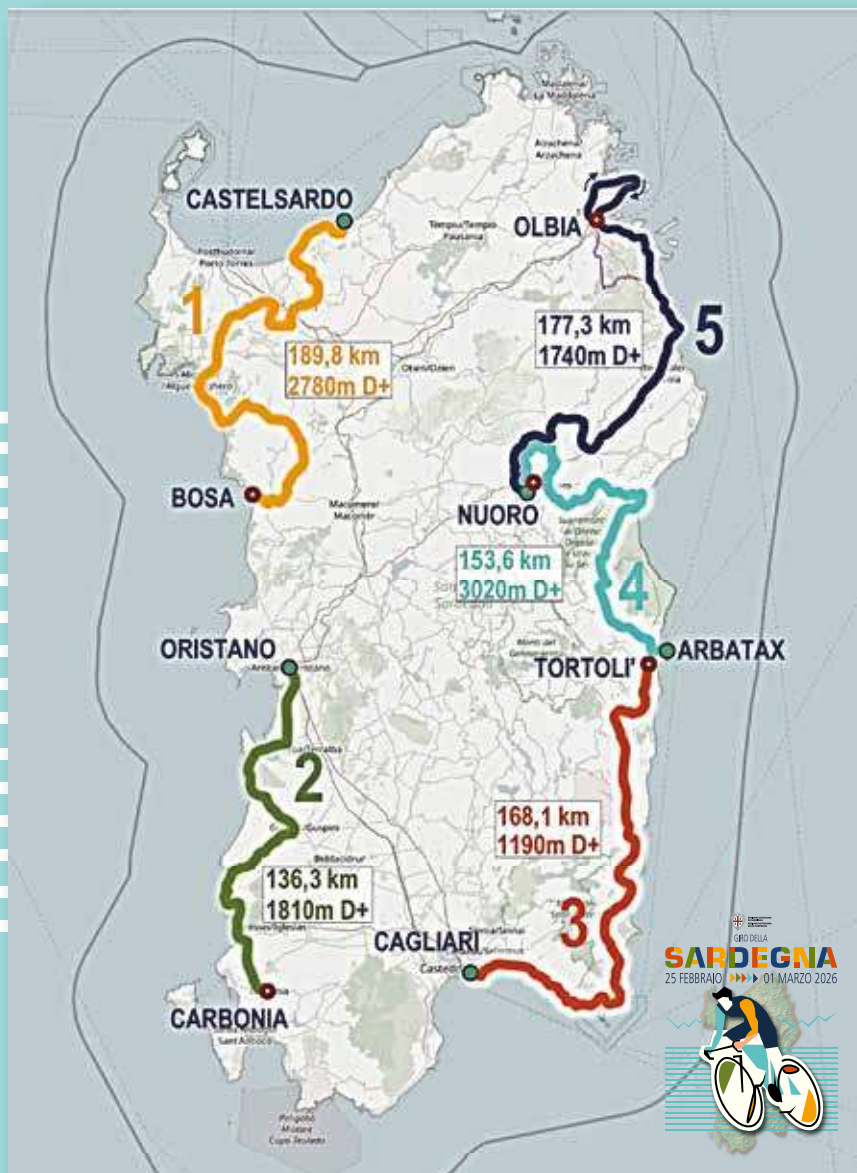
##### Ospedale Giovanni Paolo II

Via Bazzoni - Sircana 07026 Olbia  
tel. 0789 552522  
552983 – 552917

##### Ospedale P. Dettori

Via G. Deledda  
07029 Tempio Pausania  
tel. 079 678282-631477





**Giuria**  
JURY



**UCI & FCI  
MANAGEMENT COMMITTEE**

**PRESIDENTE DI GIURIA**  
Perrot Jean Marc (FRA)

**COMPONENTE COORDINATORE**  
Crocetti Gianluca

**COMPONENTE**  
Borghi Nicola

**GIUDICE DI ARRIVO**  
Sabbadini Stefano

**COMPONENTI MOTO**  
Dainelli Gabriele  
Muggiolu Stefania  
Saraullo Silvio

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
**GUIDA e BASTA**



# CASTELSARDO - BOSA 1 25|02

Km 189,8 – Dislivello: 2780 m

PRIMA TAPPA



MARTEDI' 24 FEBBRAIO

MERCOLEDI' 25 FEBBRAIO

VERIFICA LICENZE

DISPOSIZIONI PRIMA TAPPA

TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

## LOCALI PRESSO:

Ufficio Turistico Castelsardo, Via Colombo  
Piazza Nuova Castelsardo (Ss)

Quartiertappa: segreteria generale, segreteria tecnica, Giuria, Cronometristi, Addetto stampa  
Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: operazioni di verifica licenze, assegnazione numeri di gara, distribuzione pass e contrassegni mezzi gruppi sportivi.

Dalle ore 14:30 alle ore 17:00: Distribuzione accrediti e contrassegni auto/moto a seguito ufficiale, servizi, stampa e fotografi.

Dalle ore 17:00: riunione tecnica con: Collegio di Giuria internazionale, direttori sportivi Team, Direzione di corsa.

Dalle ore 17:45: Race Security Briefing: Collegio di Giuria, autisti, moto scorta, e più in generale tutto il personale impegnato in corsa.

**PARTENZA:** Castelsardo - Via Sedini

VILLAGGIO DI PARTENZA: Dalle Ore 08:00

PARCHEGGIO BUS SQUADRE: Piazza Del Mercato

RITROVO DEI CONCORRENTI: Dalle Ore 09:00

PRESENTAZIONE/FOGLIO FIRMA:

Dalle Ore 09:25 Alle Ore 10:15

Castelsardo - Piazza Nuova

INCOLONNAMENTO: Ore 10:25 Viale Sedini

INIZIO TRASFERIMENTO: Ore 10:30 Viale Sedini

PARTENZA UFFICIALE: Ore 10:45

Roccia Dell'Elefante Sp 13/M

**ARRIVO:** Bosa - Via Alghero Ore 15:00 circa

PARCHEGGIO BUS SQUADRE:

Bosa - Viale Della Repubblica

CONTROLLO ANTIDOPING, SALA STAMPA,

SEGRETERIA, RIUNIONE GIURIA:

Scuola Primaria Scherer

Istituto Comprensivo Statale

## Altimetria . Altimetry



Comune di  
CASTELSARDO



Comune di  
BOSA





▲ Planimetria partenza  
Departure plan



▲ Planimetria ultimo km  
Last Km plan



Planimetria ultimi 5 km  
Last 5 Km plan



**REGIONE AUTONOMA  
DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA**



## Cronotabella . Timetable

| 1ª tappa - mercoledì 25 febbraio                                                   |      |                                              | CASTELSARDO - BOSA         |       |       |          | km 189,8          |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------|----------------------------|-------|-------|----------|-------------------|---------|---------|
|                                                                                    | Alt. | Località                                     |                            | Parz. | Perc. | Da perc. | Media oraria km/h |         |         |
|                                                                                    |      |                                              |                            |       |       |          | 43                | 41      | 39      |
|                                                                                    | 5    | Castelsardo - Via Sedini - trasferimento     |                            |       |       | 5,7      | 10:15             |         |         |
|    | 108  | CASTELSARDO - ROCCIA DELL'ELEFANTE - SP 13/M |                            |       | 0,0   | 189,8    | 10 : 30           | 10 : 30 | 10 : 30 |
|                                                                                    | 5    | Castelsardo - Porto                          | SS 200                     | 5,0   | 5,0   | 184,8    | 10 : 35           | 10 : 36 | 10 : 36 |
|                                                                                    | 14   | Lu Bagnu                                     | SS 200 - Corso Italia      | 2,3   | 7,3   | 182,5    | 10 : 38           | 10 : 38 | 10 : 39 |
|                                                                                    | 22   | Bivio Sorso - svolta a sinistra              | SP 29 bis                  | 11,7  | 19,0  | 170,8    | 10 : 51           | 10 : 52 | 10 : 53 |
|                                                                                    | 41   | Ponte Fiume Silis                            | SP 29 bis                  | 3,5   | 22,5  | 167,3    | 10 : 56           | 10 : 57 | 10 : 58 |
|                                                                                    | 80   | San Lorenzo in Valle                         | SP 72                      | 3,1   | 25,6  | 164,2    | 11 : 00           | 11 : 01 | 11 : 03 |
|                                                                                    | 262  | San Lorenzo                                  | SP 72                      | 3,0   | 28,6  | 161,2    | 11 : 06           | 11 : 07 | 11 : 09 |
|                                                                                    | 445  | Santa Vittoria                               | SP 72                      | 3,4   | 32,0  | 157,8    | 11 : 13           | 11 : 15 | 11 : 17 |
|    | 438  | Passaggio a Livello                          | SP 72                      | 3,3   | 35,3  | 154,5    | 11 : 18           | 11 : 20 | 11 : 23 |
|    | 592  | Osilo - GPM                                  | SS 127 - Via Roma          | 2,5   | 37,8  | 152,0    | 11 : 23           | 11 : 26 | 11 : 28 |
|                                                                                    | 341  | Sassari - rotatoria                          | Via Gigi Rizzi             | 11,3  | 49,1  | 140,7    | 11 : 37           | 11 : 40 | 11 : 43 |
|                                                                                    | 324  | Scala di Giocca                              | SS 127                     | 0,7   | 49,8  | 140,0    | 11 : 38           | 11 : 41 | 11 : 44 |
|                                                                                    | 127  | Svincolo SS 131                              | SP 3                       | 3,8   | 53,6  | 136,2    | 11 : 43           | 11 : 46 | 11 : 50 |
|    | 338  | Ossi - GPM                                   | SP 3 - Via Tissi           | 4,6   | 58,2  | 131,6    | 11 : 52           | 11 : 56 | 12 : 00 |
|                                                                                    | 259  | Tissi                                        | SPé 3 - Via Italia         | 3,3   | 61,5  | 128,3    | 11 : 55           | 11 : 59 | 12 : 04 |
|                                                                                    | 114  | Svincolo dir. Sassari                        | SP 15/M                    | 2,9   | 64,4  | 125,4    | 11 : 58           | 12 : 03 | 12 : 07 |
|                                                                                    | 161  | Svincolo tangenziale                         | Viale Giovanni Paolo II    | 4,0   | 68,4  | 121,4    | 12 : 03           | 12 : 08 | 12 : 13 |
|                                                                                    | 181  | Sassari - rotatoria                          | Via Padre F. Zirano        | 1,5   | 69,9  | 119,9    | 12 : 05           | 12 : 10 | 12 : 15 |
|                                                                                    | 152  | Sassari                                      | Via Predda Niedda          | 0,4   | 70,3  | 119,5    | 12 : 06           | 12 : 11 | 12 : 16 |
|                                                                                    | 145  | Pedra Niedda                                 | SS 291 var                 | 1,8   | 72,1  | 117,7    | 12 : 08           | 12 : 13 | 12 : 18 |
|                                                                                    | 138  | Uscita per La Landrigga                      | SP ex SS 291               | 1,3   | 73,4  | 116,4    | 12 : 10           | 12 : 15 | 12 : 20 |
|                                                                                    | 151  | La Landrigga                                 | SP ex SS 291               | 3,6   | 77,0  | 112,8    | 12 : 14           | 12 : 20 | 12 : 25 |
|  | 53   | Olmedo - passaggio a livello                 | Corso J.F. Kennedy         | 13,8  | 90,8  | 99,0     | 12 : 33           | 12 : 39 | 12 : 45 |
|                                                                                    | 18   | Alghero - ingresso abitato                   | Viale Mediterraneo         | 10,8  | 101,6 | 88,2     | 12 : 47           | 12 : 54 | 13 : 01 |
|                                                                                    | 16   | Alghero                                      | Via XX Settembre           | 2,8   | 104,4 | 85,4     | 12 : 50           | 12 : 57 | 13 : 05 |
|                                                                                    | 5    | Alghero                                      | Lung. Dante Alighieri      | 1,5   | 105,9 | 83,9     | 12 : 53           | 13 : 00 | 13 : 08 |
|                                                                                    | 15   | Uscita città di Alghero                      | SP 105                     | 0,9   | 106,8 | 83,0     | 12 : 55           | 13 : 02 | 13 : 09 |
|                                                                                    | 57   | Svolta a sinistra - inizio salita            | SP Villanova Mare          | 12,5  | 119,3 | 70,5     | 13 : 11           | 13 : 19 | 13 : 27 |
|                                                                                    | 479  | Fine tratto di salita                        | SP Villanova Mare          | 5,0   | 124,3 | 65,5     | 13 : 23           | 13 : 32 | 13 : 41 |
|  | 611  | Villanova-Monteleone - GPM                   | SS 292                     | 7,1   | 131,4 | 58,4     | 13 : 37           | 13 : 46 | 13 : 56 |
|                                                                                    | 580  | Villanova-Monteleone                         | SP 12 - Via Marconi        | 1,1   | 132,5 | 57,3     | 13 : 38           | 13 : 48 | 13 : 58 |
|                                                                                    | 524  | Inizio discesa                               | SS 292                     | 2,3   | 134,8 | 55,0     | 13 : 42           | 13 : 52 | 14 : 02 |
|                                                                                    | 232  | Viadotto Rio Filigosa                        | SS 292                     | 7,1   | 141,9 | 47,9     | 13 : 49           | 13 : 59 | 14 : 09 |
|                                                                                    | 248  | Monteleone Rocca Doria                       | SS 292                     | 3,3   | 145,2 | 44,6     | 13 : 53           | 14 : 03 | 14 : 14 |
|                                                                                    | 195  | Bivio Romana                                 | SS 292                     | 1,2   | 146,4 | 43,4     | 13 : 55           | 14 : 05 | 14 : 16 |
|                                                                                    | 226  | Bivio Mara                                   | SS 292                     | 10,0  | 156,4 | 33,4     | 14 : 08           | 14 : 19 | 14 : 31 |
|                                                                                    | 291  | Padria                                       | Circonvallazione           | 2,9   | 159,3 | 30,5     | 14 : 12           | 14 : 23 | 14 : 35 |
|                                                                                    | 237  | Ingresso Provincia Oristano                  | SS 292                     | 11,7  | 171,0 | 18,8     | 14 : 28           | 14 : 39 | 14 : 52 |
|                                                                                    | 348  | Suni                                         | Circonvallazione Nord      | 9,3   | 180,3 | 9,5      | 14 : 43           | 14 : 55 | 15 : 08 |
|                                                                                    | 329  | Suni - inizio discesa                        | SS 129 bis                 | 0,7   | 181,0 | 8,8      | 14 : 43           | 14 : 56 | 15 : 09 |
|                                                                                    | 123  | Bivio per Modolo                             | SS 129 bis                 | 3,6   | 184,6 | 5,2      | 14 : 47           | 14 : 59 | 15 : 13 |
|                                                                                    | 7    | Bosa - fine discesa                          | SS 129 bis - Via Nazionale | 2,3   | 186,9 | 2,9      | 14 : 49           | 15 : 02 | 15 : 16 |
|                                                                                    | 3    | Bosa - Ponte Nou                             | SP 106                     | 1,8   | 188,7 | 1,1      | 14 : 51           | 15 : 04 | 15 : 18 |
|  | 4    | BOSA - ARRIVO                                | VIALE ALGHERO              | 1,1   | 189,8 | 0,0      | 14 : 52           | 15 : 05 | 15 : 19 |

"Il via ufficiale che avverrà dinanzi alla Roccia dell'Elefante, oggi orgogliosamente riconosciuta sito UNESCO, unisce il prestigio dello sport alla storia millenaria del nostro territorio." ....

Maria Lucia Tirotto  
Sindaca di Castelsardo



### Caratteristiche del percorso

Con i suoi quasi 190 km, la prima tappa risulta essere la più lunga del Giro. Questo dato, unito ai 2780 metri di dislivello, fanno sì che si tratti di una frazione tutt'altro che semplice. Dopo un avvio in prevalenza pianeggiante e molto veloce, il percorso si dirige verso l'interno andando ad affrontare una prima salita piuttosto lunga, dal profilo irregolare, che condurrà al primo traguardo valido per la classifica GPM ad Osilo. Si rimane abbastanza in quota, con diversi saliscendi fino alla spettacolare discesa della "Scala di Giocca". Un altro tratto in salita per il secondo traguardo GPM posto ad Ossi, seguito da una nuova fase di saliscendi irregolari, lambendo la città di Sassari. La fase centrale della tappa si presenta invece più tranquilla e pianeggiante, anche se l'attraversamento di Alghero, caratterizzato da numerosi cambi di direzione, andrà affrontato con attenzione. Al km 119 avrà inizio la salita più impegnativa della giornata: circa 5 km alla pendenza media del 8,5% destinati a creare una certa selezione, seguiti da un altro segmento di salita fino al terzo ed ultimo traguardo GPM a Villanova-Monteleone. La discesa successiva si percorre su una strada ampia e scorrevole, prima di affrontare un tratto di circa 30 km caratterizzato da saliscendi continui fino a raggiungere la località Suni. Da qui mancheranno circa 8 km al traguardo: i primi 5 sono in discesa, su strada ampia e scorrevole fino all'ingresso di Bosa; gli ultimi 3 km invece sono pressoché pianeggianti e presentano due curve verso destra, una a circa 1300 metri e l'altra a circa 800 metri dal traguardo; da qui, un lungo rettilineo porta fino al traguardo posto in Viale Alghero.

### Route characteristics

With its nearly 190 km, the first stage proves to be the longest of the Giro. This fact, combined with 2,780 meters of elevation gain, makes it anything but a simple stage. After a mainly flat and very fast start, the route heads inland to tackle a first rather long climb, with an irregular profile, which will lead to the first finish line valid for the KOM classification at Osilo. The route remains at a fairly high altitude, with several ups and downs until the spectacular descent of the "Scala di Giocca". Another uphill section leads to the second KOM finish line located at Ossi, followed by a new phase of irregular ups and downs, skirting the city of Sassari. The central phase of the stage is instead calmer and flatter, although the crossing of Alghero, characterized by numerous changes of direction, must be tackled with attention. At km 119, the most challenging climb of the day will begin: approximately 5 km at an average gradient of 8.5% destined to create a certain selection, followed by another climbing segment up to the third and final KOM finish line at Villanova-Monteleone. The subsequent descent runs on a wide and flowing road, before tackling a section of approximately 30 km characterized by continuous ups and downs until reaching the town of Suni. From here, there will be approximately 8 km to the finish line: the first 5 are downhill, on a wide and flowing road until the entrance to Bosa; the last 3 km instead are almost flat and feature two right-hand curves, one at approximately 1,300 meters and the other at approximately 800 meters from the finish line; from here, a long straight leads to the finish line located on Viale Alghero.

“BOSA...  
UN LUOGO DOVE SPORT E TERRITORIO  
SI INCONTRANO”

Alfonso Marras  
Sindaco di Bosa



# ORISTANO - CARBONIA 2 26/02

Km 136,3 – Dislivello: 1810 m SECONDA TAPPA

GIOVEDÌ 26 FEBBRAIO

## DISPOSIZIONI SECONDA TAPPA



TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

**PARTENZA:** Oristano - Via Diego Contini

VILLAGGIO DI PARTENZA: Dalle Ore 09:00

PARCHEGGIO BUS SQUADRE:

Via Tharros - Via Cagliari

RITROVO DEI CONCORRENTI: Dalle Ore 10:00

PRESENTAZIONE/FOGLIO FIRMA:

Dalle Ore 10:35 Alle Ore 11:25 Piazza Roma

INCOLONNAMENTO:

Ore 11:35 - Viale Diego Contini

INIZIO TRASFERIMENTO:

Ore 11:40 Viale Diego Contini

PARTENZA UFFICIALE: Ore 11:50

**ARRIVO:** Carbonia - Via Manno

Ore 15:00 circa

PARCHEGGIO BUS SQUADRE:

Via Dello Sport

CONTROLLO ANTIDOPING, SEGRETERIA,

RIUNIONE GIURIA: Torre Civica Ex Littoria -

Via Catania 2b

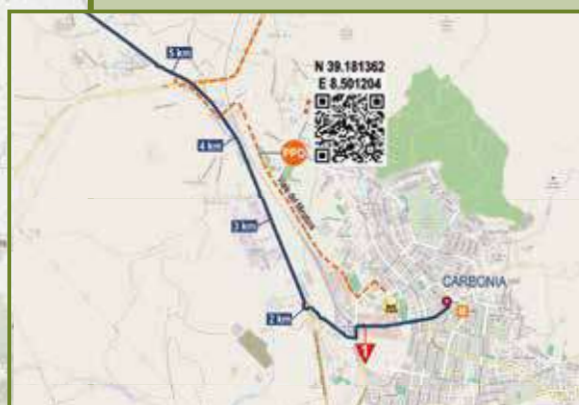
## Altimetria . Altimetry



**COMUNE DI ORISTANO**  
COMUNI DE ARISTANIS



Comune di  
CARBONIA



**SARDEGNA**

sardegnaturismo.it

## Cronotabella . Timetable

| 2ª tappa: giovedì 26 febbraio |                                              |                                        | ORISTANO - CARBONIA |       |          |                   | km      |         | 136,3   |
|-------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-------|----------|-------------------|---------|---------|---------|
| Alt.                          | Località                                     |                                        | Parz                | Perc. | Da perc. | Media oraria km/h |         |         |         |
|                               |                                              |                                        | .                   |       |          | 44                | 42      | 40      |         |
| 16                            | Oristano - Via Diego Contini - trasferimento |                                        |                     |       | 5,5      | 11:40             |         |         |         |
| 0                             | 3                                            | ORISTANO - STAGNO SANTA GIUSTA - SP 49 |                     | 0,0   | 136,3    | 11 : 50           | 11 : 50 | 11 : 50 |         |
| 1                             | Ponte S'Ena Arrubia                          | SP 49                                  | 5,3                 | 5,3   | 131,0    | 11 : 56           | 11 : 56 | 11 : 56 |         |
| 6                             | Arborea                                      | SP 49 - Corso Roma                     | 5,9                 | 11,2  | 125,1    | 12 : 02           | 12 : 03 | 12 : 04 |         |
| 6                             | Loc. Luri                                    | Strada n° 6 ovest                      | 6,8                 | 18,0  | 118,3    | 12 : 11           | 12 : 12 | 12 : 13 |         |
| 3                             | Marceddì                                     | Via della Pineta                       | 5,3                 | 23,3  | 113,0    | 12 : 17           | 12 : 19 | 12 : 20 |         |
| 1                             | Ponte di Marceddì                            | Ponte Pescatori                        | 0,3                 | 23,6  | 112,7    | 12 : 18           | 12 : 19 | 12 : 21 |         |
| 1                             | Prov. Medio Campidano                        | SP 65                                  | 1,0                 | 24,6  | 111,7    | 12 : 19           | 12 : 20 | 12 : 22 |         |
| 6                             | S. Antonio di Santadì                        | SP 65 - Via Mediterraneo               | 1,4                 | 26,0  | 110,3    | 12 : 21           | 12 : 22 | 12 : 24 |         |
| 49                            | Bivio per Torre dei Corsari                  | SP 65                                  | 5,6                 | 31,6  | 104,7    | 12 : 30           | 12 : 31 | 12 : 34 |         |
| 25                            | Bivio per Porto Palma                        | SP 65                                  | 1,1                 | 32,7  | 103,6    | 12 : 31           | 12 : 33 | 12 : 35 |         |
| 119                           | Bivio per Gutturu e Flumini                  | SP 65                                  | 9,1                 | 41,8  | 94,5     | 12 : 44           | 12 : 46 | 12 : 49 |         |
| 279                           | Fine tratto di salita                        | SP 65                                  | 3,0                 | 44,8  | 91,5     | 12 : 49           | 12 : 52 | 12 : 55 |         |
| 214                           | Ripresa salita                               | SP 65                                  | 7,5                 | 52,3  | 84,0     | 12 : 58           | 13 : 01 | 13 : 05 |         |
| 362                           | Loc. Montevecchio                            | SP 65                                  | 4,2                 | 56,5  | 79,8     | 13 : 05           | 13 : 08 | 13 : 12 |         |
| 2                             | 463                                          | Genna Sciria - GPM                     | SP 65               | 4,2   | 60,7     | 75,6              | 13 : 12 | 13 : 16 | 13 : 20 |
| 331                           | Arbus                                        | Via della Repubblica                   | 2,0                 | 62,7  | 73,6     | 13 : 14           | 13 : 18 | 13 : 23 |         |
| 268                           | Arbus                                        | SS 126 - Via Libertà                   | 1,6                 | 64,3  | 72,0     | 13 : 17           | 13 : 21 | 13 : 25 |         |
| 492                           | Passo Bidderdì                               | SS 126                                 | ###                 | 75,3  | 61,0     | 13 : 36           | 13 : 41 | 13 : 47 |         |
| 311                           | Prov. Sulcis - Iglesiente                    | SP 83                                  | 2,5                 | 77,8  | 58,5     | 13 : 38           | 13 : 43 | 13 : 49 |         |
| 42                            | Bivio Fluminimaggiore                        | SP 83                                  | 5,4                 | 83,2  | 53,1     | 13 : 43           | 13 : 48 | 13 : 54 |         |
| 8                             | Strada per Portixeddu                        | SP 83                                  | 6,4                 | 89,6  | 46,7     | 13 : 51           | 13 : 57 | 14 : 03 |         |
| 62                            | Buggerru                                     | SP 83                                  | 5,9                 | 95,5  | 40,8     | 13 : 59           | 14 : 05 | 14 : 12 |         |
| 3                             | 156                                          | Colle di Buggerru - GPM                | SP 83               | 1,1   | 96,6     | 39,7              | 14 : 01 | 14 : 08 | 14 : 15 |
| 271                           | Miniera di Acquaresi                         | SP 83                                  | 9,4                 | 106,0 | 30,3     | 14 : 17           | 14 : 24 | 14 : 32 |         |
| 2                             | 403                                          | Valico Montecani - GPM                 | SP 83               | 2,3   | 108,3    | 28,0              | 14 : 23 | 14 : 30 | 14 : 38 |
| 130                           | Svincolo per Masua                           | SP 83                                  | 2,6                 | 110,9 | 25,4     | 14 : 26           | 14 : 33 | 14 : 41 |         |
| 145                           | Nebida                                       | SP 83 - C.so Pan di Zucchero           | 2,7                 | 113,6 | 22,7     | 14 : 29           | 14 : 37 | 14 : 45 |         |
| 12                            | Fontamare                                    | SP 83                                  | 3,7                 | 117,3 | 19,0     | 14 : 33           | 14 : 41 | 14 : 49 |         |
| 22                            | Gonnesa - rotatoria                          | SS 126                                 | 3,5                 | 120,8 | 15,5     | 14 : 37           | 14 : 45 | 14 : 54 |         |
| 78                            | Bacu Abis                                    | SS 126                                 | 3,7                 | 124,5 | 11,8     | 14 : 42           | 14 : 50 | 14 : 59 |         |
| 89                            | Bivio Cortoghiana                            | SS 126                                 | 3,5                 | 128,0 | 8,3      | 14 : 46           | 14 : 54 | 15 : 04 |         |
| 53                            | Bivio Portoscuso                             | SS 126                                 | 1,9                 | 129,9 | 6,4      | 14 : 48           | 14 : 57 | 15 : 06 |         |
| 82                            | Svincolo SP 2                                | SS 126                                 | 1,6                 | 131,5 | 4,8      | 14 : 50           | 14 : 59 | 15 : 08 |         |
| 72                            | Carbonia - rotatoria                         | Via Roma                               | 2,6                 | 134,1 | 2,2      | 14 : 53           | 15 : 02 | 15 : 12 |         |
| 0                             | 107                                          | CARBONIA - ARRIVO                      | VIA MANNO           | 2,2   | 136,3    | 0,0               | 14 : 56 | 15 : 05 | 15 : 15 |



“La Città di Oristano  
accoglie con grande soddisfazione  
il ritorno del Giro della Sardegna.”

Massimiliano Sanna  
Sindaco di Oristano



## Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

La seconda frazione è invece la più breve del Giro. Si sviluppa per la maggior parte lungo la costa occidentale dell'isola, per cui il vento potrebbe diventare un fattore da non trascurare. I primi 25 km sono interamente pianeggianti, per cui è lecito attendersi un avvio velocissimo; merita attenzione l'attraversamento del Ponte di Marceddi, dopo 23.6 km di gara, caratterizzato da una sede stradale piuttosto stretta. Successivamente il profilo comincia ad ondularsi, anche se non si trovano tratti con pendenze di rilievo, compresa la salita che porta al primo GPM di Genna Sciria. Occorre prestare invece attenzione alla discesa successiva che attraversa con numerose curve e controcurve l'abitato di Arbus. La strada riprende a salire leggermente fino a Passo Bidderdi, la cui discesa invece si presenta molto veloce, su una strada ampia e molto scorrevole anche se ricca di curve. Una decina di km pianeggianti prima di affrontare la salita molto panoramica che svetta sull'abitato di Buggerru (secondo traguardo GPM) e soprattutto la salita successiva, lunga circa 6,5 km con pendenza media del 5,5%, che conduce al GPM di Montecani. I primi 3 km di discesa sono piuttosto tortuosi. Poi la strada degrada invece più dolcemente verso la pianura. Gli ultimi 20 km risultano pressoché pianeggianti, anche se in alcuni tratti la strada sale, seppur dolcemente. A circa 2 km dal traguardo si entra nella città di Carbonia superando diverse rotonde in successione; una curva verso destra immette nell'ultimo chilometro di corsa, tutto in leggera salita, con pendenza che raggiunge l'apice, attorno al 4%, proprio negli ultimi metri, in corrispondenza di una leggera curva verso sinistra.

### Route characteristics

The second stage is instead the shortest of the Giro. It develops mostly along the western coast of the island, so the wind could become a factor not to be overlooked. The first 25 km are entirely flat, so a very fast start can be expected; the crossing of the Ponte di Marceddi deserves attention, after 23.6 km of racing, characterized by a rather narrow roadway. Subsequently, the profile begins to undulate, although there are no sections with significant gradients, including the climb that leads to the first KOM at Genna Sciria. Attention must be paid instead to the subsequent descent which crosses the town of Arbus with numerous curves and counter-curves. The road begins to climb slightly again up to Passo Bidderdi, whose descent instead is very fast, on a wide and very flowing road although full of curves. About ten flat kilometers before tackling the very scenic climb that towers over the town of Buggerru (second KOM finish line) and especially the subsequent climb, approximately 6.5 km long with an average gradient of 5.5%, which leads to the KOM at Montecani. The first 3 km of descent are rather winding. Then the road descends more gently towards the plain. The last 20 km are almost flat, although in some sections the road climbs, albeit gently. About 2 km from the finish line, you enter the city of Carbonia passing several roundabouts in succession; a right-hand curve leads into the last kilometer of the race, all on a slight climb, with a gradient that reaches its peak, around 4%, right in the final meters, at a slight left-hand curve.

“L’iniziativa si inserisce  
in un percorso di lavoro  
orientato alla crescita  
e all’apertura della città.”

**Pietro Morittu**  
Sindaco di Carbonia

# CAGLIARI - TORTOLÌ 3 27|02

Km 168,1 – dislivello: 1190 m

## TERZA TAPPA

**VENERDÌ' 27 FEBBRAIO**

**DISPOSIZIONI TERZA TAPPA**



TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

**PARTENZA:** Cagliari - Viale Armando Diaz

**VILLAGGIO DI PARTENZA:** Dalle Ore 08:30

**PARCHEGGIO BUS SQUADRE:**

Piazza Dei Centomila

**RITROVO DEI CONCORRENTI:** Dalle Ore 09:30

**PRESENTAZIONE/FOGLIO FIRMA:**

Dalle Ore 10:10 alle Ore 11:00

Piazza Dei Centomila

**INCOLONNAMENTO:** Ore 11:05

Viale Armando Diaz

**INIZIO TRASFERIMENTO:** Ore 11:10

Viale Armando Diaz

**PARTENZA UFFICIALE:** Ore 11:15

Poetto - Viale Lungo Saline

**ARRIVO:** Tortolì - Via Monsignore Virgilio 12

Ore 15:00 circa

**PARCHEGGIO BUS SQUADRE:** Via Dello Sport

**CONTROLLO ANTIDOPING, SALA STAMPA,**

**SEGRETERIA, RIUNIONE GIURIA:**

Istituto Comprensivo N° 1 - Via Monsignore Virgilio 1

### Altimetria . Altimetry



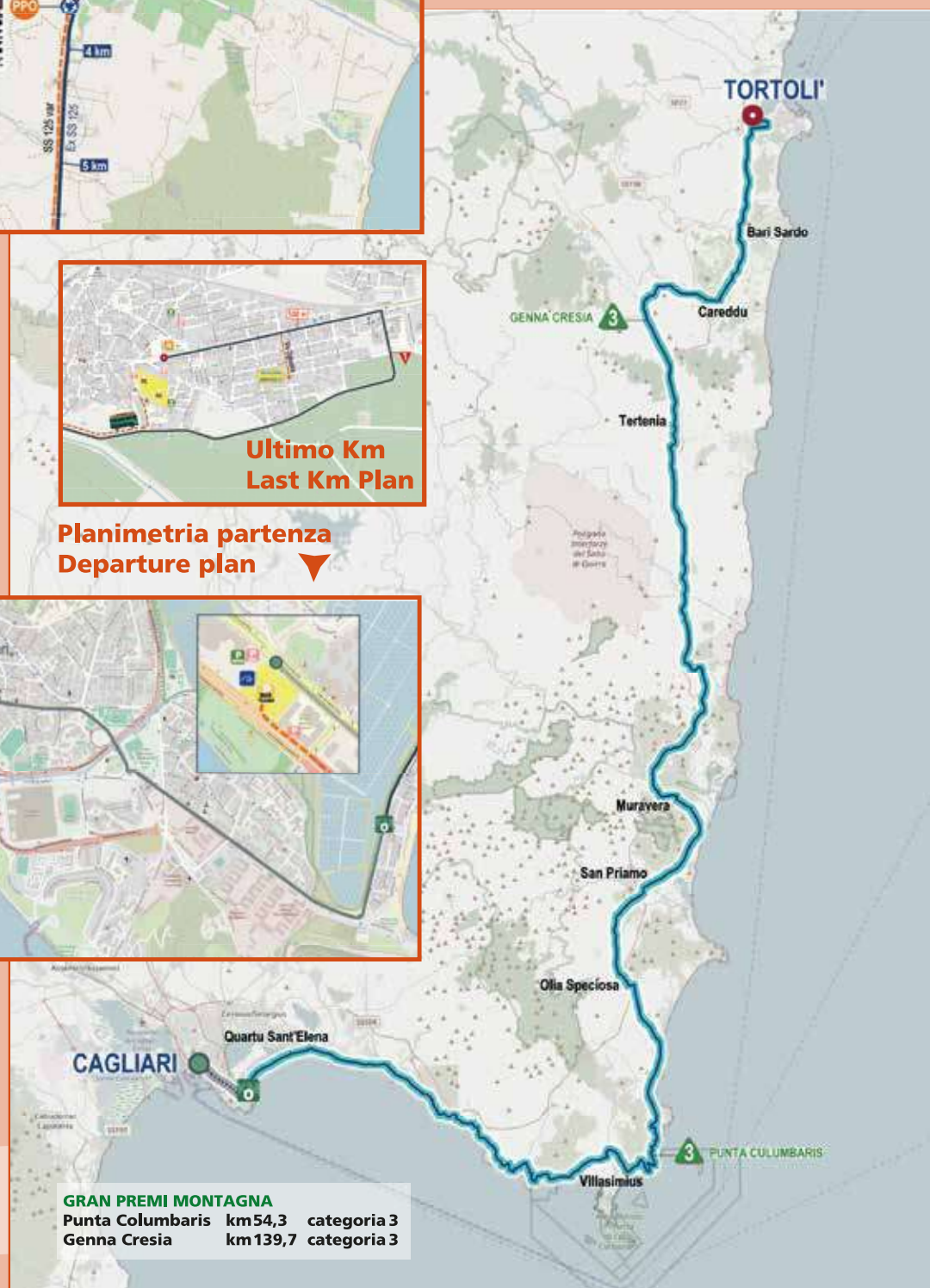
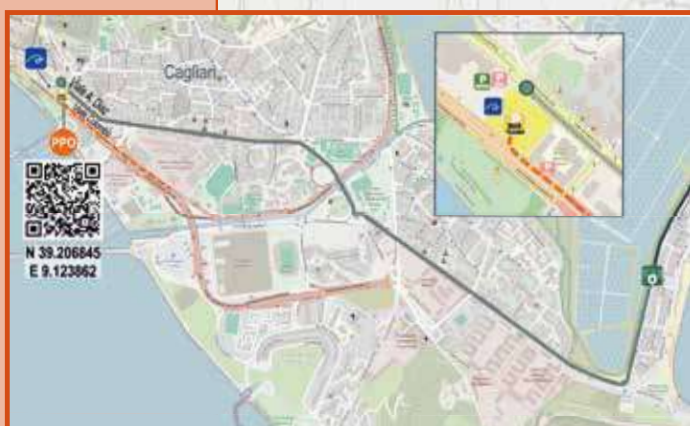


Planimetria ultimi 5 Km  
Last 5 Km plan

▼ Planimetria . Planimetry



Planimetria partenza  
Departure plan ▼



**GRAN PREMI MONTAGNA**  
Punta Columbaris km54,3 categoria 3  
Genna Cresia km139,7 categoria 3



**REGIONE AUTONOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA**



## Cronotabella . Timetable

| 3ª tappa: venerdì 27 febbraio |                                               |                                | CAGLIARI - TORTOLI' |              |              | km 168,1          |                |                |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----------------|
| Alt.                          | Località                                      |                                | Parz                | Perc.        | Da perc.     | Media oraria km/h |                |                |
|                               |                                               |                                |                     |              |              | 46                | 44             | 42             |
| 5                             | Cagliari - Viale Armando Diaz - trasferimento |                                |                     |              | 3,9          | 11:10             |                |                |
| <b>0</b>                      | <b>2 CAGLIARI - POETTO</b>                    | <b>VIALE LUNGO SALINE</b>      |                     | <b>0,0</b>   | <b>168,1</b> | <b>11 : 15</b>    | <b>11 : 15</b> | <b>11 : 15</b> |
| 4                             | Quartu Sant'Elena                             | Viale Leonardo da Vinci        | 6,9                 | 6,9          | 161,2        | 11 : 22           | 11 : 23        | 11 : 23        |
| 9                             | Flumini di Quarto                             | SP 17 - Via Michelangelo       | 5,7                 | 12,6         | 155,5        | 11 : 29           | 11 : 30        | 11 : 30        |
| 12                            | Marina di Capitanà                            | SP 17 - Via L. Da Vinci        | 2,4                 | 15,0         | 153,1        | 11 : 32           | 11 : 32        | 11 : 33        |
| 76                            | Fine tratto in salita                         | SP 17                          | 5,5                 | 20,5         | 147,6        | 11 : 38           | 11 : 39        | 11 : 40        |
| 37                            | Geremeas                                      | SP 17                          | 3,8                 | 24,3         | 143,8        | 11 : 42           | 11 : 44        | 11 : 45        |
| 19                            | Bivio Torre delle Stelle                      | SP 17                          | 3,2                 | 27,5         | 140,6        | 11 : 46           | 11 : 48        | 11 : 49        |
| 19                            | Bivio Solanas                                 | SP 17                          | 5,1                 | 32,6         | 135,5        | 11 : 52           | 11 : 54        | 11 : 55        |
| 125                           | Fine tratto in salita                         | SP 17                          | 3,4                 | 36,0         | 132,1        | 11 : 57           | 11 : 59        | 12 : 01        |
| 26                            | Villasimius - rotatoria                       | SP 17 - Via Cagliari           | 7,5                 | 43,5         | 124,6        | 12 : 07           | 12 : 09        | 12 : 12        |
| 26                            | Villasimius - svincolo                        | SP 18                          | 4,1                 | 47,6         | 120,5        | 12 : 13           | 12 : 15        | 12 : 18        |
| <b>3</b>                      | <b>167 Punta Culumbaris - GPM</b>             | <b>SP 18</b>                   | <b>6,7</b>          | <b>54,3</b>  | <b>113,8</b> | <b>12 : 22</b>    | <b>12 : 25</b> | <b>12 : 28</b> |
| 14                            | Cala Sinzias                                  | SP 18                          | 5,5                 | 59,8         | 108,3        | 12 : 28           | 12 : 31        | 12 : 35        |
| 27                            | Sant'Elmo                                     | Strada Comunale                | 2,2                 | 62,0         | 106,1        | 12 : 30           | 12 : 34        | 12 : 38        |
| 56                            | Immissione SP 97                              | SP 97                          | 7,9                 | 69,9         | 98,2         | 12 : 41           | 12 : 45        | 12 : 49        |
| 48                            | Bivio Olia Speciosa                           | SP 20                          | 1,2                 | 71,1         | 97,0         | 12 : 43           | 12 : 47        | 12 : 51        |
| 12                            | San Priamo                                    | Ex SS 125                      | ###                 | 81,8         | 86,3         | 12 : 57           | 13 : 02        | 13 : 07        |
| 14                            | Muravera                                      | Via Roma                       | 9,3                 | 91,1         | 77,0         | 13 : 10           | 13 : 15        | 13 : 21        |
| 14                            | Muravera                                      | Via Sarrabus                   | 1,5                 | 92,6         | 75,5         | 13 : 12           | 13 : 17        | 13 : 23        |
| 18                            | Immissione SS 125 var                         | SS 125 var                     | 1,7                 | 94,3         | 73,8         | 13 : 14           | 13 : 20        | 13 : 26        |
| 68                            | Uscita da SS 125 var                          | Ex SS 125                      | 7,6                 | 101,9        | 66,2         | 13 : 25           | 13 : 31        | 13 : 38        |
| 12                            | Svincolo con SS 125 var                       | Ex SS 125                      | 6,6                 | 108,5        | 59,6         | 13 : 34           | 13 : 40        | 13 : 47        |
| 26                            | Ingresso Prov. Ogliastro                      | SS 125                         | 6,9                 | 115,4        | 52,7         | 13 : 44           | 13 : 50        | 13 : 58        |
| 57                            | Rotatoria - svincolo                          | Ex SS 125                      | 5,9                 | 121,3        | 46,8         | 13 : 52           | 13 : 59        | 14 : 07        |
| 109                           | Tertenia                                      | Via Roma                       | 7,5                 | 128,8        | 39,3         | 14 : 02           | 14 : 10        | 14 : 18        |
| 110                           | Tertenia                                      | Via Luigi Canepa               | 1,1                 | 129,9        | 38,2         | 14 : 04           | 14 : 11        | 14 : 20        |
| 131                           | Rotatoria - svincolo                          | Ex SS 125                      | 2,4                 | 132,3        | 35,8         | 14 : 07           | 14 : 15        | 14 : 24        |
| 152                           | Svincolo con SS 125 var                       | Ex SS 125                      | 2,4                 | 134,7        | 33,4         | 14 : 11           | 14 : 18        | 14 : 27        |
| <b>3</b>                      | <b>270 Genna Cresia - GPM</b>                 | <b>Ex SS 125</b>               | <b>5,0</b>          | <b>139,7</b> | <b>28,4</b>  | <b>14 : 18</b>    | <b>14 : 26</b> | <b>14 : 36</b> |
| 49                            | Ponte fiume Pelau                             | Ex SS 125                      | 7,5                 | 147,2        | 20,9         | 14 : 27           | 14 : 36        | 14 : 45        |
| 45                            | Cardedu                                       | Ex SS 125                      | 2,8                 | 150,0        | 18,1         | 14 : 30           | 14 : 39        | 14 : 49        |
| 52                            | Bari Sardo                                    | Ex SS 125 - Via Cagliari       | 5,3                 | 155,3        | 12,8         | 14 : 37           | 14 : 46        | 14 : 57        |
| 71                            | Svincolo con SS 125 var                       | Ex SS 125                      | 3,3                 | 158,6        | 9,5          | 14 : 41           | 14 : 51        | 15 : 01        |
| 19                            | Tortoli - rotatoria                           | Ex SS 125 - Via Garibaldi      | 5,8                 | 164,4        | 3,7          | 14 : 49           | 14 : 59        | 15 : 09        |
| 18                            | Tortoli                                       | Via Foddeddu                   | 1,2                 | 165,6        | 2,5          | 14 : 50           | 15 : 00        | 15 : 11        |
| <b>0</b>                      | <b>16 TORTOLI' - ARRIVO</b>                   | <b>VIA MONSIGNORE VIRGILIO</b> | <b>2,5</b>          | <b>168,1</b> | <b>0,0</b>   | <b>14 : 54</b>    | <b>15 : 03</b> | <b>15 : 14</b> |



“Cagliari è pronta  
ad accogliere il Giro della Sardegna.”

Massimo Zedda  
Sindaco di Cagliari

Giuseppe Macciotta  
Assessore allo Sport di Cagliari

## Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Con un dislivello complessivo di 1190 metri, la terza tappa si annuncia come la meno impegnativa dal punto di vista altimetrico. I primi 20 km si presentano perfettamente pianeggianti, mentre nella fase successiva ha inizio una serie di ondulazioni, più o meno accentuate, che non vanno sottovalutate, specialmente per quelle squadre che, nell'ottica di organizzare un finale in volata, vogliono tenere cucita la corsa. All'apice della maggiore di queste, Punta Culumbaris, è situato un traguardo GPM. Seguono altri km circa in prevalenza pianeggianti, prima di un tratto lievemente più ondulato in corrispondenza di alcune gallerie della nuova Strada Statale 125. Una certa attenzione merita l'attraversamento del centro abitato di Tertenia, a causa di alcuni restringimenti della sede stradale. In seguito, la strada sale, pur se leggermente, fino al secondo traguardo valido come GPM, posto a Genna Cresia. Anche la discesa successiva si presenta molto graduale ed è priva di difficoltà. Gli ultimi 20 km sono sostanzialmente pianeggianti o appena ondulati. Tra i meno quattro ed i meno tre km all'arrivo si trovano due ampie rotonde, mentre a circa 2500 metri si affronta una curva piuttosto stretta verso destra. In prossimità dell'ultimo chilometro, si trovano due curve ad angolo retto verso sinistra, prima di immettersi nel rettilineo finale, di circa 800 metri, ampio e in quasi impercettibile salita.

### Route characteristics

With a total elevation gain of 1,190 meters, the third stage looks to be the least demanding from an altimetric point of view. The first 20 km are perfectly flat, while in the subsequent phase a series of undulations begins, more or less pronounced, which should not be underestimated, especially for those teams that, with a view to organizing a sprint finish, want to keep the race together. At the apex of the largest of these, Punta Culumbaris, a KOM finish line is located. This is followed by more kilometers that are mainly flat, before a slightly more undulating section near some tunnels of the new State Road 125. The crossing of the town of Tertenia deserves some attention, due to some narrowing of the roadway. Subsequently, the road climbs, albeit slightly, up to the second finish line valid as a KOM, located at Genna Cresia. The subsequent descent is also very gradual and without difficulties. The last 20 km are substantially flat or barely undulating. Between minus four and minus three km from the finish there are two wide roundabouts, while at about 2,500 meters a rather tight right-hand curve is tackled. Near the last kilometer, there are two right-angle left-hand curves, before entering the final straight, approximately 800 meters long, wide and on an almost imperceptible climb.

*“Salutiamo i corridori, pronti a regalare spettacolo con la gente a far sentire il proprio calore a bordo strada.”*

Marcello Ladu  
Sindaco di Tortolì

Rita Cocco  
Assessora comunale allo Sport e Cultura  
di Tortolì

Km 153,6 – dislivello: 3020 m

QUARTA TAPPA

SABATO 28 FEBBRAIO

DISPOSIZIONI QUARTA TAPPA



TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

**PARTENZA:** Arbatax - Via Lungomare

VILLAGGIO DI PARTENZA: Dalle Ore 08:30

PARCHEGGIO BUS SQUADRE: Molo Imbarchi Arbatax

RITROVO DEI CONCORRENTI: Dalle Ore 09:30

PRESENTAZIONE/FOGLIO FIRMA:

Dalle Ore 10:10 alle Ore 11:00 Piazzale Scogli Rossi

INCOLONNAMENTO: Ore 11:05 Via Lungomare

INIZIO TRASFERIMENTO: Ore 11:10 Via Lungomare

PARTENZA UFFICIALE: Ore 11:20 Tortoli

Viale Generale Toscirì

**ARRIVO:** Nuoro - Via Ballero 14 Ore 15:00

PARCHEGGIO BUS SQUADRE:

Via Brigata Sassari

CONTROLLO ANTIDOPING, SALA STAMPA,

SEGRETERIA, RIUNIONE GIURIA:

Palazzo Civico Comune Di Nuoro

Via Dante Alighieri

## Altimetria . Altimetry

Comune di  
NUORO





| 4 <sup>a</sup> tappa: sabato 28 febbraio                                            |                                                                 |                                                 | ARBATAX - NUORO |       |          | km 153,6                          |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-------|----------|-----------------------------------|---------|---------|
| Alt.                                                                                | Località                                                        |                                                 | Parz.           | Perc. | Da perc. | Media oraria km/h<br>42   40   38 |         |         |
| 2                                                                                   | Arbatax - Piazzale Scogli Rossi / Via Lungomare - tresferimento |                                                 |                 |       | 5,5      | 11:10                             |         |         |
|    | 6                                                               | <b>TORTOLI' - VIALE GENERALE TOSCIRI</b>        |                 | 0,0   | 153,6    | 11 : 20                           | 11 : 20 | 11 : 20 |
|                                                                                     | 11                                                              | Girasole Via Nazionale                          | 1,8             | 1,8   | 151,8    | 11 : 22                           | 11 : 22 | 11 : 22 |
|                                                                                     | 11                                                              | Lotzorai SP 56 - Via Milano                     | 2,1             | 3,9   | 149,7    | 11 : 24                           | 11 : 24 | 11 : 25 |
|                                                                                     | 155                                                             | Ponte Rio Mortorinai SP 56                      | 14,5            | 18,4  | 135,2    | 11 : 42                           | 11 : 43 | 11 : 45 |
|                                                                                     | 157                                                             | Bivio per Talana SP 56                          | 0,3             | 18,7  | 134,9    | 11 : 43                           | 11 : 44 | 11 : 45 |
|                                                                                     | 164                                                             | Inizio salita SP 56bis                          | 1,1             | 19,8  | 133,8    | 11 : 44                           | 11 : 45 | 11 : 47 |
|                                                                                     | 540                                                             | Urzulei SP 37 - Via san Giorgio                 | 8,8             | 28,6  | 125,0    | 11 : 59                           | 12 : 01 | 12 : 04 |
|                                                                                     | 734                                                             | Immissione SS 125 SS 125                        | 3,6             | 32,2  | 121,4    | 12 : 07                           | 12 : 09 | 12 : 12 |
|                                                                                     | 951                                                             | Serie di gallerie SS 125                        | 5,3             | 37,5  | 116,1    | 12 : 18                           | 12 : 21 | 12 : 24 |
|    | 1002                                                            | <b>Passo Genna Silana - GPM SS 125</b>          | 3,1             | 40,6  | 113,0    | 12 : 24                           | 12 : 27 | 12 : 30 |
|                                                                                     | 823                                                             | Casa Cantoniera SS 125                          | 6,3             | 46,9  | 106,7    | 12 : 29                           | 12 : 33 | 12 : 36 |
|                                                                                     | 773                                                             | Ingresso Provincia Nuoro SS 125                 | 2,5             | 49,4  | 104,2    | 12 : 31                           | 12 : 35 | 12 : 39 |
|                                                                                     | 454                                                             | Svolta a destra - galleria SP 26                | 9,4             | 58,8  | 94,8     | 12 : 40                           | 12 : 44 | 12 : 49 |
|                                                                                     | 96                                                              | Cala Gonone Via Monte Ruiu                      | 6,0             | 64,8  | 88,8     | 12 : 46                           | 12 : 50 | 12 : 55 |
|                                                                                     | 91                                                              | Cala Gonone - inizio salita Via Panoramica      | 1,8             | 66,6  | 87,0     | 12 : 49                           | 12 : 53 | 12 : 58 |
|                                                                                     | 320                                                             | Passo Littu Via Panoramica                      | 1,8             | 68,4  | 85,2     | 12 : 54                           | 12 : 59 | 13 : 04 |
|    | 427                                                             | <b>Dorgali - GPM Via Su Pasadorzu</b>           | 4,4             | 72,8  | 80,8     | 13 : 02                           | 13 : 07 | 13 : 13 |
|                                                                                     | 379                                                             | Dorgali - centro abitato Viale Enrico Fermi     | 1,2             | 74,0  | 79,6     | 13 : 04                           | 13 : 09 | 13 : 15 |
|                                                                                     | 135                                                             | Viadotto Lago Cedrino SP 38                     | 5,3             | 79,3  | 74,3     | 13 : 11                           | 13 : 16 | 13 : 22 |
|                                                                                     | 125                                                             | Ponte fiume Cedrino SP 46                       | 7,5             | 86,8  | 66,8     | 13 : 20                           | 13 : 26 | 13 : 33 |
|                                                                                     | 353                                                             | Oliena Via Nuoro                                | 6,9             | 93,7  | 59,9     | 13 : 30                           | 13 : 36 | 13 : 43 |
|                                                                                     | 211                                                             | Ponte fiume Cedrino SP 22                       | 4,8             | 98,5  | 55,1     | 13 : 36                           | 13 : 43 | 13 : 50 |
|  | 540                                                             | <b>Nuoro - GPM SS 129 - Via Francesco Ciusa</b> | 6,2             | 104,7 | 48,9     | 13 : 50                           | 13 : 58 | 14 : 06 |
|                                                                                     | 160                                                             | Fine discesa SP 45                              | 8,2             | 112,9 | 40,7     | 13 : 59                           | 14 : 07 | 14 : 15 |
|                                                                                     | 163                                                             | Ponte Marreri SP 45                             | 1,2             | 114,1 | 39,5     | 14 : 00                           | 14 : 08 | 14 : 17 |
|                                                                                     | 152                                                             | Sottopasso SS 131dcn SP 51                      | 1,0             | 115,1 | 38,5     | 14 : 01                           | 14 : 09 | 14 : 18 |
|                                                                                     | 759                                                             | Bivio Orune SP 51                               | 10,7            | 125,8 | 27,8     | 14 : 26                           | 14 : 35 | 14 : 45 |
|  | 862                                                             | <b>Su Pradu - GPM Via Enrico Berlinguer</b>     | 1,2             | 127,0 | 26,6     | 14 : 28                           | 14 : 38 | 14 : 48 |
|                                                                                     | 740                                                             | Ingresso comune Nuoro SS 389                    | 7,8             | 134,8 | 18,8     | 14 : 35                           | 14 : 45 | 14 : 56 |
|                                                                                     | 486                                                             | Fine discesa SS 389                             | 11,4            | 146,2 | 7,4      | 14 : 46                           | 14 : 56 | 15 : 08 |
|                                                                                     | 468                                                             | Prato Sardo Via Enrico Devoto                   | 1,5             | 147,7 | 5,9      | 14 : 48                           | 14 : 58 | 15 : 10 |
|                                                                                     | 521                                                             | Immissione Strada Statale SS 389                | 1,1             | 148,8 | 4,8      | 14 : 50                           | 15 : 00 | 15 : 12 |
|                                                                                     | 551                                                             | Nuoro Via Redipuglia                            | 3,4             | 152,2 | 1,4      | 14 : 55                           | 15 : 05 | 15 : 17 |
|  | 551                                                             | <b>NUORO - ARRIVO VIA BALLERO</b>               | 1,4             | 153,6 | 0,0      | 14 : 56                           | 15 : 07 | 15 : 19 |



*“Il passaggio della corsa nel nostro territorio  
rappresenta un importante evento sportivo,  
una vera e propria festa  
che darà l’opportunità di mostrare la bellezza dei paesaggi  
e l’ospitalità della nostra comunità.”*

## Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Con ogni probabilità la 4<sup>a</sup> tappa risulterà determinante ai fini della classifica generale; con oltre 3000 metri di dislivello concentrati in poco più di 150 km di corsa, le occasioni per fare selezione non mancheranno. Superati i primi 20 km sostanzialmente pianeggianti, ha inizio una lunga ascesa fino a raggiungere il tetto del Giro, posto a Genna Silana, quota 1002 m; la pendenza media, spalmata sui 20 km di salita, supera di poco il 4%, ma nella parte centrale si trovano segmenti di salita più impegnativa. La successiva discesa, su strada ampia e scorrevole, risulta molto graduale per i primi 19 km; in seguito, oltrepassato un tunnel, la pendenza aumenta accompagnata da una serie di tornanti panoramici che condurranno alle porte di Cala Gonone. La strada riprende quindi a salire in maniera brusca, affrontando 2,4 km molto spettacolari, con pendenza superiore al 10%, sede stradale ridotta e fondo in cemento; superata una breve contropendenza, la strada sale ancora fino al traguardo GPM di Dorgali, posizionato poco prima di attraversare il centro abitato. Dopo circa 15 km tra discesa e pianura, si sale ancora, prima leggermente per raggiungere Oliena, poi in maniera più impegnativa per lambire la città di Nuoro, dove sarà posto un altro traguardo GPM. Ritornati nel fondovalle, ci si prepara ad affrontare la salita più impegnativa del Giro: circa 12 km alla media del 6% per superare il traguardo GPM di 1<sup>a</sup> categoria di Orune-Su Pradu, posto a 26 km dall'arrivo. La maggior parte di questi saranno in discesa, su strada ampia e con pendenza poco accentuata fino a i -6 km all'arrivo; qui la strada riprende a salire per circa 2 km alla media del 5%, poi si trovano alcuni saliscendi fino ad una svolta stretta verso sinistra, a 1300 metri dal traguardo. Una curva a destra, in corrispondenza dell'ultimo chilometro, immette su un tratto rettilineo che termina con una stretta curva a destra a circa 400 metri dal traguardo, seguita da una coppia di tornanti molto ravvicinati in salita, per entrare nel breve rettilineo finale.

### Route characteristics

In all likelihood, the 4th stage will be decisive for the general classification; with over 3,000 meters of elevation gain concentrated in just over 150 km of racing, there will be no shortage of opportunities to make selections. After the first 20 substantially flat kilometers, a long ascent begins until reaching the roof of the Giro, located at Genna Silana, elevation 1,002 m; the average gradient, spread over 20 km of climbing, is just over 4%, but in the central part there are segments of more demanding climbing. The subsequent descent, on a wide and flowing road, is very gradual for the first 19 km; then, after passing through a tunnel, the gradient increases accompanied by a series of scenic hairpin bends that will lead to the outskirts of Cala Gonone. The road then begins to climb steeply again, tackling 2.4 very spectacular kilometers, with a gradient exceeding 10%, reduced roadway and concrete surface; after a brief counter-slope, the road climbs again up to the KOM finish line at Dorgali, positioned just before crossing through the town center. After approximately 15 km between descent and plain, it climbs again, first slightly to reach Oliena, then more demanding to skirt the city of Nuoro, where another KOM finish line will be placed. Having returned to the valley floor, riders prepare to tackle the most demanding climb of the Giro: approximately 12 km at an average of 6% to pass the category 1 KOM finish line at Orune-Su Pradu, located 26 km from the finish. Most of these will be downhill, on a wide road with a gentle gradient until 6 km from the finish; here the road begins to climb again for approximately 2 km at an average of 5%, then there are some ups and downs until a tight left-hand turn, 1,300 meters from the finish line.

A right-hand curve, at the last kilometer, leads onto a straight section that ends with a tight right-hand curve at approximately 400 meters from the finish line, followed by a pair of very close uphill hairpin bends, to enter the short final straight.

..."un riconoscimento che ci rende orgogliosi  
e che testimonia la capacità della nostra città  
di essere protagonista nei grandi eventi sportivi.

Il ritorno del Giro della Sardegna  
rappresenta molto più di una competizione sportiva..."

Emiliano Fenu  
Sindaco di Nuoro

Natascia Demurtas  
Assessora allo Sport di Nuoro



# NUORO - OLBIA 5

Km 177,3 – dislivello: 1740 m

01 | 03  
QUINTA TAPPA

DOMENICA 01 MARZO

## DISPOSIZIONI QUINTA TAPPA

TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

**PARTENZA:** Nuoro - Piazza Italia

VILLAGGIO DI PARTENZA: Dalle Ore 08:00

PARCHEGGIO BUS SQUADRE: Molo Imbarchi Arbatax

RITROVO DEI CONCORRENTI: Dalle Ore 09:00

PRESENTAZIONE/FOGLIO FIRMA:

Dalle Ore 09:40 alle Ore 10:30 Piazza Italia

INCOLONNAMENTO: Ore 10:40 - Piazza Italia

INIZIO TRASFERIMENTO: Ore 10:45 - Via Trieste

PARTENZA UFFICIALE: Ore 10:50 Nuoro

Pratosardo - Ss 389

**ARRIVO:** Olbia - Via Isola Bianca Ore 15:00

PARCHEGGIO BUS SQUADRE: Piazzale Brin

CONTROLLO ANTIDOPING: Museo Archeologico - Via Isola Peddone - Piano Terra

SALA STAMPA: Museo Archeologico

Via Isola Peddone - Book Shop

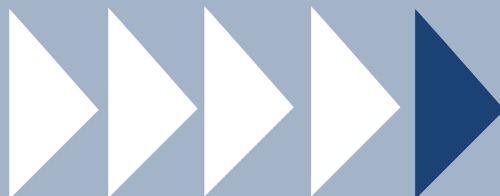
SEGRETERIA: Museo Archeologico

Via Isola Peddone - Hall



Coppa Italia  
delle Regioni  
EDIZIONE 2026

## Altimetria . Altimetry



Comune di  
NUORO



COMUNE DI OLBIA

Planimetria ultimi 5 Km  
Last 5 Km plan

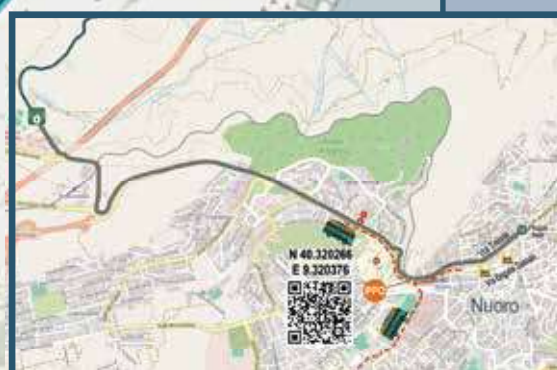


GRAN PREMI MONTAGNA  
Valico Su Pradu km18,0 categoria 3

Planimetria ultimo Km  
Last Km plan



Planimetria  
partenza  
Departure plan



REGIONE AUTÒNOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA

## Cronotabella . Timetable

| 5ª tappa: domenica 1 marzo                                                          |      |                                                     |                              | NUORO - OLBIA |       |       | km 177,3 |                   |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------|------------------------------|---------------|-------|-------|----------|-------------------|---------|---------|
|                                                                                     | Alt. | Località                                            |                              |               | Parz. | Perc. | Da perc. | Media oraria km/h |         |         |
|                                                                                     |      |                                                     |                              |               |       |       |          | 45                | 43      | 41      |
|                                                                                     | 551  | Nuoro - Piazza Italia - Via Trieste - trasferimento |                              |               |       |       | 4,8      | 10:45             |         |         |
|    | 483  | NUORO - PRATOSARDO - SS 389                         |                              |               |       | 0,0   | 177,3    | 10 : 50           | 10 : 50 | 10 : 50 |
|                                                                                     | 683  | Nuraghe de Orizanne                                 | SS 389                       |               | 6,8   | 6,8   | 170,5    | 11 : 01           | 11 : 02 | 11 : 02 |
|                                                                                     | 754  | Incrocio con SP 41                                  | SS 389                       |               | 2,0   | 8,8   | 168,5    | 11 : 04           | 11 : 05 | 11 : 06 |
|    | 869  | Valico di Su Pradu - GPM                            | SS 389                       |               | 9,2   | 18,0  | 159,3    | 11 : 20           | 11 : 21 | 11 : 23 |
|                                                                                     | 817  | Bivio Orune                                         | SS 389                       |               | 2,2   | 20,2  | 157,1    | 11 : 23           | 11 : 25 | 11 : 27 |
|                                                                                     | 569  | Bivio Bitti                                         | SP 73                        |               | 10,6  | 30,8  | 146,5    | 11 : 35           | 11 : 37 | 11 : 40 |
|                                                                                     | 514  | Bivio Onani                                         | SP 73                        |               | 5,3   | 36,1  | 141,2    | 11 : 41           | 11 : 43 | 11 : 46 |
|                                                                                     | 529  | Bivio Lula                                          | SP 73                        |               | 1,3   | 37,4  | 139,9    | 11 : 43           | 11 : 45 | 11 : 48 |
|                                                                                     | 93   | Fine discesa - svincolo                             | SP 73                        |               | 10,5  | 47,9  | 129,4    | 11 : 53           | 11 : 56 | 11 : 59 |
|                                                                                     | 220  | Ingresso comune Loculi                              | SP 45                        |               | 5,5   | 53,4  | 123,9    | 12 : 00           | 12 : 03 | 12 : 07 |
|                                                                                     | 237  | Ingresso comune Irgoli                              | SP 45                        |               | 6,8   | 60,2  | 117,1    | 12 : 09           | 12 : 13 | 12 : 17 |
|                                                                                     | 34   | Svincolo con SS 131dcn                              | SP 45                        |               | 11,7  | 71,9  | 105,4    | 12 : 24           | 12 : 29 | 12 : 33 |
|                                                                                     | 50   | Siniscola - rotatoria                               | Via Gramsci                  |               | 3,6   | 75,5  | 101,8    | 12 : 29           | 12 : 33 | 12 : 38 |
|                                                                                     | 37   | Siniscola - rotatoria                               | Via IV Novembre              |               | 0,9   | 76,4  | 100,9    | 12 : 30           | 12 : 35 | 12 : 40 |
|                                                                                     | 14   | Posada                                              | SS 125 - Via Vittorio Veneto |               | 6,4   | 82,8  | 94,5     | 12 : 38           | 12 : 43 | 12 : 49 |
|                                                                                     | 22   | Prov. Gallura Nord-Est Sardegna                     | SS 125 - Via Vittorio Veneto |               | 4,8   | 87,6  | 89,7     | 12 : 45           | 12 : 50 | 12 : 56 |
|                                                                                     | 31   | Tanaunella                                          | SS 125 - Via Vittorio Veneto |               | 3,9   | 91,5  | 85,8     | 12 : 50           | 12 : 55 | 13 : 01 |
|                                                                                     | 9    | Budoni                                              | SS 125 - Via Nazionale       |               | 2,9   | 94,4  | 82,9     | 12 : 54           | 12 : 59 | 13 : 06 |
|                                                                                     | 10   | Ottiolu                                             | SP 1 - Via Marco Polo        |               | 5,1   | 99,5  | 77,8     | 13 : 01           | 13 : 07 | 13 : 13 |
|                                                                                     | 124  | Passo Punta Locari                                  | SP 1                         |               | 2,0   | 101,5 | 75,8     | 13 : 04           | 13 : 11 | 13 : 17 |
|                                                                                     | 13   | San Teodoro                                         | Via degli Asfodeli           |               | 3,4   | 104,9 | 72,4     | 13 : 09           | 13 : 15 | 13 : 22 |
|                                                                                     | 13   | San Teodoro - centro abitato                        | Via dei Platani              |               | 0,6   | 105,5 | 71,8     | 13 : 10           | 13 : 16 | 13 : 23 |
|                                                                                     | 15   | San Teodoro - rotatoria                             | Via del Tirreno              |               | 0,6   | 106,1 | 71,2     | 13 : 10           | 13 : 17 | 13 : 24 |
|                                                                                     | 4    | Immissione Strada Statale                           | SS 125                       |               | 1,9   | 108,0 | 69,3     | 13 : 13           | 13 : 19 | 13 : 27 |
|                                                                                     | 23   | Case Peschiera                                      | SS 125 - Via Nazionale       |               | 8,7   | 116,7 | 60,6     | 13 : 25           | 13 : 32 | 13 : 40 |
|                                                                                     | 39   | Monte Petrosu                                       | SS 125 - di Monti Pitrosu    |               | 2,8   | 119,5 | 57,8     | 13 : 29           | 13 : 36 | 13 : 44 |
|                                                                                     | 11   | Vaccileddi                                          | SS 125                       |               | 1,2   | 120,7 | 56,6     | 13 : 31           | 13 : 38 | 13 : 46 |
|                                                                                     | 13   | Porto San Paolo                                     | SS 125 - Viale Don Sturzo    |               | 3,8   | 124,5 | 52,8     | 13 : 36           | 13 : 44 | 13 : 52 |
|                                                                                     | 10   | Murta Maria                                         | SS 125 - Viale Murta Maria   |               | 4,1   | 128,6 | 48,7     | 13 : 42           | 13 : 50 | 13 : 58 |
|                                                                                     | 8    | Olbia - rotatoria Bepi Carlini                      | SS 125                       |               | 4,9   | 133,5 | 43,8     | 13 : 47           | 13 : 55 | 14 : 04 |
|                                                                                     | 8    | Olbia - rotatoria Toto Spano                        | SS 125                       |               | 0,4   | 133,9 | 43,4     | 13 : 49           | 13 : 57 | 14 : 06 |
|                                                                                     | 9    | Olbio - rotatoria S. Peralda                        | SS 125                       |               | 0,3   | 134,2 | 43,1     | 13 : 49           | 13 : 57 | 14 : 06 |
|                                                                                     | 15   | Olbia - rotatoria Felix                             | SP 14/M                      |               | 2,4   | 136,6 | 40,7     | 13 : 53           | 14 : 01 | 14 : 11 |
|                                                                                     | 2    | Olbia - tunnel                                      | SP 14/M                      |               | 1,7   | 138,3 | 39,0     | 13 : 55           | 14 : 04 | 14 : 13 |
|                                                                                     | 12   | Olbia - sopraelevata nord                           | SP 4/M                       |               | 0,7   | 139,0 | 38,3     | 13 : 56           | 14 : 04 | 14 : 14 |
|                                                                                     | 53   | Svincolo per Golfo Aranci                           | SP 16                        |               | 5,1   | 144,1 | 33,2     | 14 : 03           | 14 : 12 | 14 : 21 |
|                                                                                     | 51   | Grande rotatoria G. Marconi                         | Via G. Marconi               |               | 10,5  | 154,6 | 22,7     | 14 : 16           | 14 : 26 | 14 : 36 |
|  | 10   | Golfo Aranci - passaggio a livello                  | Via Cagliari                 |               | 3,4   | 158,0 | 19,3     | 14 : 20           | 14 : 30 | 14 : 41 |
|                                                                                     | 51   | Grande rotatoria G. Marconi                         | SP 82                        |               | 3,5   | 161,5 | 15,8     | 14 : 25           | 14 : 35 | 14 : 46 |
|                                                                                     | 14   | Pittulungu                                          | SP 82                        |               | 7,5   | 169,0 | 8,3      | 14 : 34           | 14 : 45 | 14 : 56 |
|                                                                                     | 22   | Rotatoria Pozzo Sacro                               | Viale Italia                 |               | 3,4   | 172,4 | 4,9      | 14 : 38           | 14 : 49 | 15 : 00 |
|                                                                                     | 3    | Olbia - rotatoria Europa                            | Via dei Lidi                 |               | 3,1   | 175,5 | 1,8      | 14 : 42           | 14 : 53 | 15 : 04 |
|  | 3    | OLBIA - ARRIVO                                      | VIA ISOLA BIANCA             |               | 1,8   | 177,3 | 0,0      | 14 : 44           | 14 : 55 | 15 : 07 |

...”Nuoro si prepara a vivere  
due giornate in cui il grande ciclismo  
incontra una città pronta ad accogliere,  
condividere e raccontarsi....”



## Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Sulla carta, l'ultima tappa del Giro sembra destinata ad un arrivo a ranghi compatti; se il profilo altimetrico non presenta difficoltà particolari, una volta superata la lunga ma dolce salita che si trova nei primi 20 km, le insidie potrebbero però venire dal vento, visto che per numerosi km il tracciato si snoderà non lontano dal mare. Superate le leggere difficoltà altimetriche iniziali, dopo i primi 50 km il percorso diventa in prevalenza pianeggiante, salvo alcune brevi ondulazioni. Merita invece attenzione il passaggio all'interno di alcuni centri abitati, come ad esempio Siniscola e San Teodoro, per la presenza di alcuni restringimenti stradali. A circa 40 km dal traguardo, si attraversa la città di Olbia percorrendo l'ampia strada sopraelevata, senza transitare sotto il traguardo. Si punta verso est per attraversare il centro abitato di Golfo Aranci prima di fare ritorno verso Olbia. A circa 5 km dal traguardo, ha inizio una serie di ampie rotonde, che non presentano particolari difficoltà. Superato l'ultimo chilometro, si percorre uno svincolo per entrare in una rotonda da percorrere verso sinistra ed immettersi nel rettilineo finale, a circa 600 metri dal traguardo, posto su Via Isola Bianca.

### Route characteristics

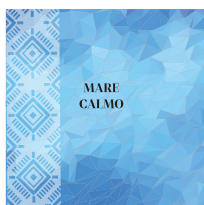
On paper, the final stage of the Giro seems destined for a bunch sprint finish; while the elevation profile does not present particular difficulties, once the long but gentle climb found in the first 20 km is overcome, the dangers could however come from the wind, given that for numerous kilometers the route will wind not far from the sea. Having overcome the slight initial elevation difficulties, after the first 50 km the route becomes predominantly flat, except for some brief undulations. The passage through some town centers deserves attention, such as Siniscola and San Teodoro, due to the presence of some road narrowings. At approximately 40 km from the finish line, the city of Olbia is crossed along the wide elevated road, without passing under the finish line. The route heads east to cross through the town of Golfo Aranci before returning towards Olbia. At approximately 5 km from the finish line, a series of wide roundabouts begins, which do not present particular difficulties. After the last kilometer, an interchange is taken to enter a roundabout to be navigated to the left and enter the final straight, at approximately 600 meters from the finish line, located on Via Isola Bianca.

“L’arrivo dei corridori non è solo sport:  
è un richiamo profondo alla forza di una comunità  
che sa emozionarsi, accogliere e vibrare all’unisono.”

Settimo Nizzi  
Sindaco di Olbia



TEXTURE:



## Maglia Azzurra

Il leader della classifica generale veste l'azzurro del mare che abbraccia la Sardegna.

Come le acque calme e cristalline che circondano l'isola, la maglia azzurra rappresenta la costanza, l'equilibrio e la capacità di dominare la corsa in ogni sua sfaccettatura. Un colore che evoca l'infinito orizzonte mediterraneo e la serenità di chi guida con autorità il gruppo verso la vittoria finale.

GENERALE



TEXTURE:



## Maglia Bianca

Imponente come le antiche torri nuragiche che dominano il paesaggio sardo da millenni, la maglia bianca celebra chi accumula punti con costanza e strategia. Come i nuraghi che si ergono maestosi sul territorio, testimoni silenziosi di una civiltà millenaria, chi indossa questa maglia si distingue nei traguardi intermedi e nelle volate con prestazioni solide e decisive. Il bianco simboleggia la forza di chi sa costruire il proprio successo tappa dopo tappa, proprio come gli antichi costruttori che hanno lasciato un'eredità indelebile nella storia della Sardegna.

PUNTI

TEXTURE:



## Maglia Verde

Il verde smeraldo delle rive che abbracciano le acque cristalline della Sardegna premia chi affronta con coraggio le salite più impervie dell'isola. Come le coste dove il mare incontra la terra in sfumature di verde brillante, lo scalatore con questa maglia incarna la forza della natura e la capacità di conquistare ogni altura con determinazione. Un tributo alle rive mozzafiato e ai paesaggi montani che rendono unica questa terra.

GPM

TEXTURE:



## Maglia Arancio

L'arancio caldo delle rocce delle antiche Domus de Janas veste i talenti emergenti del ciclismo. Come queste dimore millenarie scavate nella roccia, custodi di storie tramandate nel tempo, la maglia arancio rappresenta il passaggio generazionale e la promessa del futuro. Chi indossa questa maglia porta con sé l'energia dei campioni di domani, scrivendo oggi la propria leggenda sulle strade della Sardegna.

GIOVANI



Maglia Leader Classifica Speciale GPM  
GPM Special Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale Neo Professionisti  
Special Classification Leader Jersey New Cyclists Professionals





Coppa Italia  
delle Regioni  
2026

# Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce  
i territori

Un progetto



Lega Ciclismo  
Professionistico



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

**Nuove gare, nuove sfide:  
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare  
il nostro sito, oppure seguici  
sui nostri canali social.



[coppaitaliadelleregioni.it](http://coppaitaliadelleregioni.it)