

GRAN PREMIO CASTELLÓN

RUTA DE LA CERÁMICA



CASTELLÓN - ONDA



Diputació
de Castelló



Castellón
Escenario
Deportivo

Comunitat Valenciana
COMUNITAT
DE L'ESPORT

GENERALITAT
VALENCIANA

TURISME
COMUNITAT VALENCIANA

Ajuntament de
Castelló

PATRONAT D'ESPORTS
CASTELLÓ

Ajuntament
Onda

ÍNDICE

SUMMARY

CASTELLÓN CASTELLÓN	4
EDICIÓN 2025 EDITION 2025	6
ORGANIZACIÓN STAFF	7
EQUIPOS TEAMS	9
INFORMACIÓN INFORMATION	11
RECORRIDO ROUTE	12
MAILLOTS JERSEYS	24
PATROCINADORES PARTNERS	25
REGLAMENTO RACE RULES	26

Dña. Marta BARRACHINA MATEU

Presidenta de la Diputació de Castelló

La provincia de Castellón volverá a situarse en el centro del calendario ciclista internacional con el Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica. Una prueba con identidad propia que abrirá la temporada 2026 y convertirá nuestras carreteras, pueblos y paisajes en un gran escenario de esfuerzo, pasión y emoción.

El 24 de enero volveremos a vivir una jornada inolvidable. Volveremos a emocionarnos con el paso de los ciclistas, del pelotón. El GP Castellón – Ruta de la Cerámica es un desafío apasionante y estoy convencida de que los grandes corredores que estarán con nosotros se llevarán el mejor de los recuerdos.

Y nosotros, lo mejor de ellos, porque cada año, en esta prueba, brillan la perseverancia y la dedicación de los ciclistas.

Mi deseo es que todos ellos disfruten de una competición única y emocionante, y que el espíritu deportivo les acompañe en cada kilómetro recorrido por Castellón. Una provincia con una gran tradición ciclista, que apoyará a los corredores a lo largo de los 171,7 kilómetros del recorrido.

Nuestra tierra presenta sus avales como segunda provincia más montañosa de España y espera con deseo una jornada que va a poner a prueba la resistencia de cada uno de los corredores. El recorrido, con sus puertos de montaña, pasos por numerosas poblaciones y un exigente tramo final antes de la llegada a Onda, promete emoción y espectáculo hasta el último kilómetro.

Y es que la Ruta de la Cerámica es dura y exigente, pero también muy bonita y emocionante. A lo largo del recorrido, el pelotón atravesará diferentes comarcas, mostrando al mundo la diversidad geográfica de nuestra tierra. Un escenario que aporta dureza deportiva y valor visual a la competición y convierte Castellón en un territorio perfecto donde competir y practicar ciclismo. Porque nuestra provincia es un gran escenario deportivo.

Quiero aprovechar estas líneas para felicitar a la organización por la celebración de esta tercera edición, y por su constante dedicación y compromiso, deseando además a todos los participantes una experiencia llena de éxitos. Que el GP Castellón – Ruta de la Cerámica siga brillando con la misma fuerza que lo ha hecho hasta ahora, manteniendo viva la pasión que nos une a este deporte.

A los ciclistas, les deseo la mejor de las suertes. Que cada curva, cada ascenso y cada pedalada nos recuerde por qué amamos este deporte y la oportunidad de vivirlo juntos. La provincia os espera con los brazos abiertos. Bienvenidos a Castellón, bienvenidos al mejor escenario deportivo del Mediterráneo. Deseo que sea una jornada llena de emociones, retos superados y recuerdos inolvidables.

CASTELLÓN

CASTELLÓN

Con una localización ideal bañada por el mar Mediterráneo, Castellón es una provincia española que se caracteriza por sus entornos inigualables creando una simbiosis perfecta entre su costa y su interior. Su interior, con un abrupto relieve, sitúa a Castellón como la segunda provincia más montañosa de España. Sus paisajes idílicos se entrelazan con preciosos pueblos y rincones que son inevitables de visitar. Morella, Peñíscola, Culla y Villafamés, con la distinción de 'Los Pueblos más bonitos de España' son solo un ejemplo de los enclaves mágicos que ofrece la provincia. Además destacan siete parajes naturales catalogados como tal que llenan a la provincia de vida y naturaleza. La gastronomía castellonense destaca por sus arroces y ollas, junto a una infinidad de productos autóctonos, destacando la miel, el aceite o la trufa así como sus dulces.

Con actividades de playa y de montaña, por su buen comer, y por supuesto, la práctica del deporte respirando salud y bienestar hacen de Castellón un lugar imprescindible que debe ser visitado.

En cuanto a los sectores económicos, Castellón destaca por el turismo y por la industria de la cerámica. Esta última destaca a nivel mundial siendo la provincia uno de los mayores productores de azulejos.

Castellón, capital de provincia, y Onda, son dos localidades muy vinculadas con el deporte siendo escenarios ideales como salida y meta del Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica.

With an ideal location bathed by the Mediterranean Sea, Castellón is a Spanish province characterised by its unique surroundings, creating a perfect symbiosis between its coast and inland. Its inland, with its rugged relief, makes Castellón the second most mountainous province in Spain. Its idyllic landscapes are intertwined with beautiful towns and places that are a must to visit. Morella, Peñíscola, Culla and Villafamés, with the distinction of 'The Most Beautiful Villages of Spain' are just one example of the magical enclaves that the province has to offer. In addition, there are seven natural sites catalogued as such that fill the province with life and nature. The gastronomy of Castellón stands out for its rice dishes and "ollas", together with an infinity of local products, especially honey, oil and truffles, as well as its sweets.

With beach and mountain activities, good food, and of course, the practice of sport, breathing health and wellbeing, Castellón is an essential place to visit.

In terms of economic sectors, Castellón stands out for tourism and the ceramics industry. The latter stands out worldwide, the province being one of the largest producers of tiles.

Castellón, the capital of the province, and Onda, are two towns closely linked to sport, being ideal venues for the start and finish of the Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica.



D. Luis CERVERA TORRES

Director General Deporte Generalitat Valenciana

Es un honor acompañar con estas palabras la celebración del Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica, una prueba que une tradición, esfuerzo y pasión por el ciclismo en nuestra Comunitat Valenciana.

Este evento no solo impulsa el deporte de alto nivel, sino que también proyecta la imagen de Castellón y su riqueza cultural y paisajística, recorriendo tierras donde la cerámica es arte y símbolo de identidad. Cada kilómetro de esta ruta refleja el trabajo bien hecho, la constancia y la belleza que caracterizan a nuestra provincia.

Desde la Generalitat, reafirmamos nuestro compromiso con el deporte como herramienta de cohesión social y desarrollo territorial.

Agradecemos a la organización, a las entidades colaboradoras y, por supuesto, a los ciclistas, su dedicación y entrega.

Os deseo una jornada llena de emoción y valores deportivos. ¡Que gane el esfuerzo, la ilusión y la tradición que nos une!



EDICIÓN 2025

EDITION 2025

Antonio Morgado ganó la segunda edición del **Resultados edición 2025 - Results edition 2025** Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica.

Durante el alto de la Coma, primer puerto de la jornada, se cocinó la fuga del día. Carlos García (Burgos BH) coronó en primera posición, el mismo que posteriormente, pasaría primero por el Alto de la Serratella, lo que a la postre le daría el título en la montaña.

Junto a él, siete hombres más para un total de ocho, hicieron camino por delante del pelotón, consiguiendo el premio de las clasificaciones secundarias. Kévin Avoine (Van Rysel Roubaix) se llevó las dos metas volantes de Vall d'Alba, mientras que Jokin Murgialday (Euskatel) fue el ganador del sprint especial de Sant Joan de Moró.

En el paso por Onda, previo a la llegada en la misma localidad, los escapados fueron absorbidos por el pelotón. Tras un rapidísimo ascenso y descenso de El Collado de Ayódar, los favoritos llegaron a un sprint final donde el portugués del UAE Team Emirates XRG se impuso a Fagúndez (Burgos BH) y a Champoussin (Astana). Mathews, vencedor en la primera edición, no pudo revalidar el título logrado el año pasado.

Primer clasificado - Winner Antonio Morgado

Segundo clasificado - Runner up Eric Facúndez

Tercer clasificado - Third Clément Champoussin

Montaña - Mountain Carlos García

Metas Volantes - Metas Volantes Kévin Avoine

Sprints - Sprints Jokin Murgialday

Joven - Youth Antonio Morgado

Regional - Regional Joan Bou

Equipos - Teams XDS Astana



Antonio Morgado won the second edition of the Castellón Grand Prix – Ruta de la Cerámica.

During the Coma climb, the first mountain pass of the day, the breakaway of the day took shape. Carlos García (Burgos BH) was the first to reach the summit, and he would later be the first to cross the Alto de la Serratella, which ultimately earned him the mountain title.

Along with him, seven other men, for a total of eight, made their way ahead of the peloton, winning the secondary classifications. Kévin Avoine (Van Rysel Roubaix) took the two intermediate sprints in Vall d'Alba, while Jokin Murgialday (Euskatel) was the winner of the special sprint in Sant Joan de Moró.

On the pass through Onda, prior to the finish in the same town, the breakaway riders were absorbed by the peloton. After a very fast ascent and descent of El Collado de Ayódar, the favourites reached a final sprint where the Portuguese rider from UAE Team Emirates XRG beat Fagúndez (Burgos BH) and Champoussin (Astana). Mathews, winner of the first edition, was unable to retain the title.

ORGANIZACIÓN

STAFF

Director general
José Cabedo

Director comercial
Roberto Molés

Director seguridad
Vicente Bort

Director técnico
Pablo Pascual

Oficina permanente
Luis Negre

Comunicación
Rosa García
María Navío

Coordinación logística
Joan Conesa
Andreu Murla

Radio Vuelta
Celia López

Speaker
Juan Mari Guajardo

Jefe de Seguridad
Tte. Andrés Paredes

Responsable Motos Enlace
Amable Juárez

Protocolo
Mónica Guajardo
Alfonso Bort

Imagen
Pedro Jiménez

Salida y meta
Antonio Tortajada
Joan Conesa
Andreu Murla

Regulador
Cesáreo Cervera
Unai Yus

Cronometraje
Edosof

Asistencia neutra
Manteca Assistance

Servicios médicos
Sersan

Moto info
Jesús Guzmán

Comunicaciones
Gerardo Fraile

Colaboradores
Roberto Laiseka
Santi Barranco
Manolo Ortiz
Asier Gaviña
Adrián Martínez
Juan Jesús Carratalà
Óscar Calvo
José Pascual
Salvador Melià
Luis Roberto Álvarez
Cristóbal Carnicer
Vicente Renau
Rafa Ballester

Colegio de Comisarios
Presidente
Luc Geysen (Bélgica)

Adjuntos
Vicente Tortajada
José Eduardo López

Juez de llegada
César Pérez

Comisarios en moto
Juan Fabra
Rubén Ballester
Pablo Allepuz

Dña. Begoña CARRASCO GARCÍA

Alcaldesa de Castellón

Castellón es una ciudad que vive con pasión el deporte. Una tierra que cuenta con las mejores condiciones para disfrutar de la práctica deportiva, tanto al aire libre como en las múltiples instalaciones con las que cuenta la capital. Además, Castellón vive abrazada entre el mar y la montaña, desplegando unos paisajes ideales para todos los amantes del ciclismo, desde familias que disfrutan de sus vacaciones, cicloturistas provenientes de diferentes lugares de Europa, hasta equipos profesionales que llegan hasta nuestras tierras para preparar sus temporadas.

Y, una vez más, Castellón ejerce como capital del deporte acogiendo la salida de una cita que reúne a los mejores ciclistas del mundo, mostrando el apoyo y el compromiso del Ayuntamiento de Castellón con la organización de todo tipo de pruebas deportivas que colocan a nuestra ciudad en el mapa, que apuestan por la dinamización económica y que suponen un revulsivo para actividades como la hostelería y el turismo en general.



Ese binomio que forman turismo y deporte es una de las claves también para la recuperación económica, la generación de empleo y la consolidación del bienestar en la ciudad de Castellón. Más aún cuando acabamos de iniciar este año 2026 y la celebración de la prueba contribuye a la desestacionalización turística de la capital, demostrando que queremos convertir a Castellón en un destino turístico de primer nivel durante todo el año.

Más deporte, más actividad, más gente pernoctando en nuestros hoteles y disfrutando de nuestra ciudad y del resto de la provincia durante estos días. Más prestigio y atención mediática con una prueba que atraerá a miles de aficionados a través de los diferentes medios, sin olvidar los que podrán acercarse a disfrutar de la carrera en directo en algún punto del recorrido.

Castellón acoge con orgullo este "Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica" y reafirma así la apuesta por acoger eventos deportivos de primer nivel que proyecten una imagen dinámica, acogedora y moderna de nuestra ciudad. Porque ciudad y deporte deben ir siempre de la mano; para poner a Castellón en lo más alto del calendario deportivo, para hacerla más fuerte turística y económicamente y para llevarla más lejos en cuanto a bienestar y calidad de vida para sus vecinos.

Bienvenidos a todos los que participáis de este "Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica". Estoy segura que en Castellón vais a encontrar el lugar perfecto para disfrutar de la pasión por el ciclismo y que en nuestra ciudad disfrutareis de unos días inolvidables de deporte, turismo y ocio.

EQUIPOS

TEAMS



UAE Team Emirates
WT - UAE



Movistar Team
WT - España



Team Jayco AlUla
WT - Australia



Bahrain Victorious
WT - Bahrain



XDS Astana Team
WT - Kazajistán



Soudal Quick-Step
WT - Bélgica



Burgos BH
PT - España



Caja Rural Seguros RGA
PT - España



Kern Pharma
PT - España



Euskaltel Euskadi
PT - España



Cofidis
PT - Francia



Unibet Rose Rockets
PT - Francia



Team Polti VisitMalta
PT - Italia



Totalenergies
PT - Francia



Bardiani CSF 7 Saber
PT - Italia



MHB Bank CSB
PT - Hungría



Illes Balears Arabay
CT - España



Van Rysel Roubaix
CT - Francia



Anicolor Campicarn CIC Pro Cycling Ac. **Selección Española**
CT - Portugal CT - Francia CT - España

Dña. Carmina BALLESTER FELIU

Alcaldesa de Onda

Creo que en la retina de todos los aficionados al ciclismo de nuestro país ya se ha quedado fija la icónica imagen que nos regala, en cada edición, el ganador del Gran Premio Ruta de la Cerámica, coronando el muro del Museo del Azulejo con nuestro castillo de las 300 torres de fondo. Esta prueba internacional, que nació como una apuesta valiente de un ondense amante del ciclismo como es Jose Cabedo, es hoy una carrera consolidada y codiciada entre los mejores equipos del pelotón.

Onda es ciclismo y es cerámica, porque ambas disciplinas comparten valores. Somos esfuerzo y somos inconformismo. Somos sacrificio y somos espíritu de superación. Somos coraje y somos trabajo en equipo por alcanzar una meta común. Por eso, esta emocionante carrera no podía tener mejor final que en la ciudad cuna de la innovación cerámica mundial.

Y es un orgullo que miles de espectadores en directo y millones de aficionados de todo el mundo a través de la televisión puedan comprobarlo en cada edición, desde el músculo de nuestras empresas a la belleza poética de nuestros paisajes como la Serra Espadà, el embalse del Sichar o el castillo de las 300 torres.

Porque la grandeza de Onda se mide en las gestas que somos capaces de conseguir juntos. Y el 24 de enero de 2026 grabaremos una más en nuestra historia.

Bienvenidos a la mejor tierra del mundo.



INFORMACIÓN

INFORMATION

HORARIOS

TIMETABLE

Jueves, 22 de enero
Thursday, 22th January

15:00 - 16:45 // Vidres S.A. (Villarreal)
Confirmación de participantes
Confirmation of participants

17:00 // Vidres S.A. (Villarreal)
Reunión de directores
Sports Directors meeting

Viernes, 23 de enero
Friday, 23rd January

11:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Reunión de seguridad
Safety meeting

Sábado, 24 de enero
Saturday, 24th January

09:00 - 13:00 // Parque Ribalta (Castellón)
Oficina Permanente de salida
Start Office

11:00 - 12:00 // Parque Ribalta (Castellón)
Presentación de equipos
Teams presentation

12:15 // Parque Ribalta (Castellón)
Protocolo de llamada
Call protocol

12:30 // Parque Ribalta (Castellón)
Salida neutralizada
Neutralised start

15:00 - 18:00 // Museo del Azulejo Manolo Safont (Onda)
Oficina Permanente de meta
Finish office

HOSPITALES

HOSPITALS

Hospital Vithas Castellón
C/ Santa María Rosa Molas, 25
12004 Castelló de la Plana
964 72 60 00

Hospital General de Castellón
Av. de Benicassim, 128
12004 Castelló de la Plana
964 72 50 00

Hospital de la Plana
Ctra. Vila-real - Burriana, Km. 0,5
12540 Villarreal
964 39 97 75

SEGUIMIENTO

BROADCAST

 TV en directo (15:00 - 17:00)

 Radio Vuelta: 163.475 Hz

www.gpcastellon.es

 @gpcastellon

#GranPremioCastellón
#RutaDeLaCerámica

 Live en Twitter

RECORRIDO

ROUTE

CASTELLÓN

LOCALIDAD DE SALIDA

A cuatro kilómetros del mar Mediterráneo, rodeada de naranjos y montañas, se ubica Castellón, que con 180.000 habitantes es la capital de la provincia.

Con un casco histórico que invita a un agradable paseo, Castellón tiene su semana grande en la Fiestas de la Magdalena.

Close to the Mediterranean Sea, surrounded by orange groves and mountains, lies Castellón, which with 180,000 residents is the capital of the province.

With a historic centre that invites you to take a pleasant walk, Castellón has its big week in the Fiestas de la Magdalena.



PERFIL

PROFILE



ONDA

LOCALIDAD DE LLEGADA

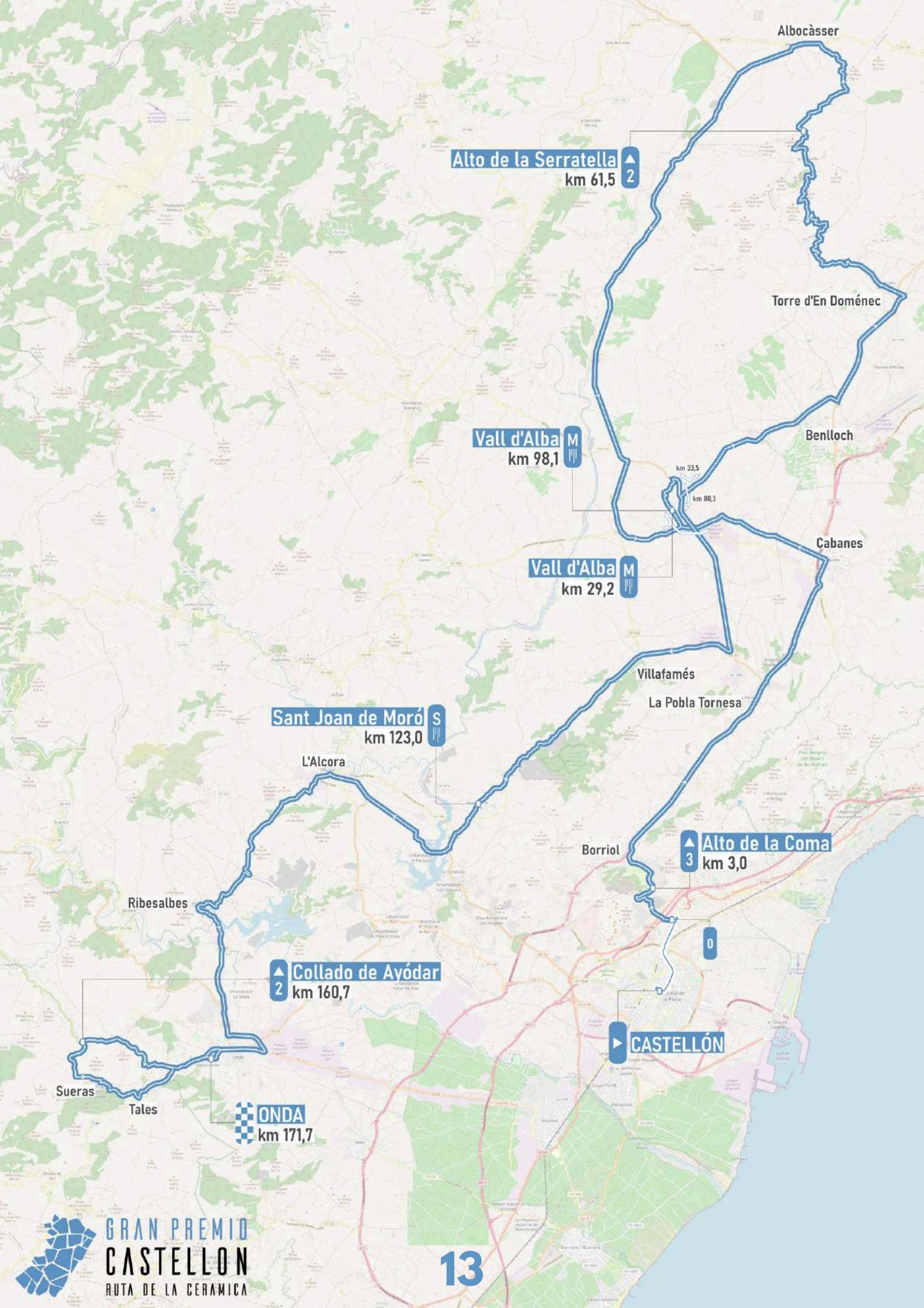
Onda es una de las principales puertas de la Sierra Espadán dando paso a infinidad de rincones y paisajes para explorar en actividades deportivas.

Sobre el cerro de la ciudad se alza el Castillo de las 300 torres, destacando además del Convento del Carmen o la Iglesia de la Asunción.

Onda is one of the main gateways to the Sierra Espadán, giving way to countless corners and landscapes to explore in sporting activities.

On the hill of the city stands the Castle of the 300 towers, as well as the Convento del Carmen and the Iglesia de la Asunción.





RUTÓMETRO

ROUTE DIRECTIONS

ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	KILÓMETROS			ITINERARIO			HORARIO		
				VÍA	INDICACIONES		40km/h	42km/h	44km/h			
40					SALIDA NEUTRALIZADA	desde Paseo Ribalta		12:30	12:30	12:30		
					Itinerario neutralizado (4,4km): Parque Ribalta, Avenida Barcelona, Paseo Ribalta, Plaza de la Independencia, Ronda de la Magdalena, Avenida Benicassim, Avenida del Castell Vell (N-340a), Crta. Urb. la Coma.							
30	0,0	171,7	0,0	KM 0	SALIDA REAL - CASTELLÓN	Crta. Urb. la Coma		12:36	12:36	12:36		
68	1,0	170,7	1,0	CP	rotonda recto 2 ^a salida	dirección Urb. la Coma		12:37	12:37	12:37		
216	3,0	168,7	2,0	PM	ALTO DE LA COMA (3 ^a CATEGORÍA)			12:40	12:40	12:40		
198	3,6	168,1	0,6		rotonda recto 2 ^a salida	dirección Borriol		12:41	12:41	12:40		
203	4,0	167,7	0,4		rotonda izquierda 3 ^a salida	por Avenida del Golf		12:42	12:41	12:41		
203	4,2	167,5	0,2		rotondas 5 isletas centrales	dirección Borriol		12:42	12:42	12:41		
186	5,7	166,0	1,5	CV-10	rotonda recto 2 ^a salida	entrada a la CV-10		12:44	12:44	12:43		
282	19,8	151,9	14,1		desvío derecha	salida 38 CV-10 (Cabanes)		13:05	13:04	13:03		
259	20,1	151,6	0,3	urbano	rotonda recto 3 ^a salida	dirección Cabanes		13:06	13:04	13:03		
258	20,9	150,8	0,8		CABANES	paso por población		13:07	13:05	13:04		
263	21,5	150,2	0,6	CV-157	rotonda izquierda 3 ^a salida	dirección Arco de Cabanes		13:08	13:06	13:05		
277	23,8	147,9	2,3		rotonda recto 2 ^a salida	dirección Vall d'Alba		13:11	13:10	13:08		
293	26,4	145,3	2,6		rotonda izquierda 3 ^a salida	dirección Vall d'Alba		13:15	13:13	13:12		
286	27,6	144,1	1,2	CV-159	rotonda recto 1 ^a salida	dirección Vall d'Alba		13:17	13:15	13:13		
281	27,8	143,9	0,2		rotonda recto 2 ^a salida	dirección la Barona		13:17	13:15	13:13		
274	28,3	143,4	0,5	urbano	cruce giro derecha	por Av. Pas dirección ermita		13:18	13:16	13:14		
302	29,2	142,5	0,9	MV	VALL D'ALBA (1 ^o PASO)	paso por población		13:19	13:17	13:15		
399	30,3	141,4	1,1		cruce giro derecha	dirección CV-15		13:21	13:19	13:17		
359	31,2	140,5	0,9	CV-15	cruce giro derecha	dirección Vall d'Alba		13:22	13:20	13:18		
309	32,1	139,6	0,9	CV-156	rotonda izquierda 3 ^a salida	dirección Benlloch		13:24	13:21	13:19		
310	38,3	133,4	6,2	urbano	BENLLOCH	precaución paso estrecho		13:33	13:30	13:28		
323	40,7	131,0	2,4	CV-10	cruce giro izquierda	dirección Sant Mateu		13:37	13:34	13:31		
273	46,0	125,7	5,3	ZV	CV-154 desvío derecha	dirección Torre d'En Domènec		13:45	13:41	13:38		
304	47,2	124,5	1,2	CP	TORRE D'EN DOMÉNEC	paso por población		13:46	13:43	13:40		
787	59,4	112,3	12,2		SERRATELLA			14:05	14:00	13:57		
842	61,5	110,2	2,1	PM	ALTO DE LA SERRATELLA (2 ^a CATEGORÍA)			14:08	14:03	13:59		
548	67,9	103,8	6,4	CV-129	cruce giro izquierda	dirección Albocàsser		14:17	14:13	14:08		
539	68,7	103,0	0,8	urbano	ALBOCÀSSER	paso por población		14:19	14:14	14:09		
533	69,1	102,6	0,4	CV-164	cruce giro izquierda	dirección Sant Pau		14:19	14:14	14:10		
536	71,8	99,9	2,7	CV-15	rotonda izquierda 2 ^a salida	dirección Vall d'Alba		14:23	14:18	14:13		
319	86,9	84,8	15,1		rotonda recto 2 ^a salida	dirección Vall d'Alba		14:46	14:40	14:34		
319	87,0	84,7	0,1		ELS IBARROSOS			14:46	14:40	14:34		
292	91,2	80,5	4,2	CV-162	cruce giro derecha	dirección la Barona		14:52	14:46	14:40		
255	94,5	77,2	3,3		rotonda izquierda 3 ^a salida	dirección Vall d'Alba		14:57	14:51	14:44		
256	94,6	77,1	0,1		LA BARONA	paso por población		14:57	14:51	14:45		
253	94,9	76,8	0,3	CV-159	rotonda recto 2 ^a salida	dirección Vall d'Alba		14:58	14:51	14:45		
274	97,4	74,3	2,5		cruce giro izquierda	por Av. Pas dirección ermita		15:02	14:55	14:48		
302	98,1	73,6	0,7	MV	VALL D'ALBA (2 ^o PASO)	paso por población		15:03	14:56	14:49		
399	99,4	72,3	1,3		cruce giro derecha	dirección CV-15		15:05	14:58	14:51		

359	100,2	71,5	0,8		CV-15	cruce	giro derecha	dirección Vall d'Alba	15:06	14:59	14:52	
309	101,2	70,5	1,0			rotonda	recto 2ª salida	dirección la Pobla Tornesa	15:07	15:00	14:54	
280	102,7	69,0	1,5			rotonda	recto 2ª salida	dirección la Pobla Tornesa	15:10	15:02	14:56	
272	108,4	63,3	5,7		CV-160	rotonda	derecha 2ª salida	dirección Villafamés	15:18	15:10	15:03	
266	109,7	62,0	1,3			rotonda	recto 2ª salida	dirección Villafamés	15:20	15:12	15:05	
272	111,1	60,6	1,4	ZV		rotonda	recto 2ª salida	por CV-160	15:22	15:14	15:07	
262	112,5	59,2	1,4			rotonda	recto 3ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:24	15:16	15:09	
269	113,6	58,1	1,1			rotonda	recto 2ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:26	15:18	15:10	
218	120,9	50,8	7,3		urbano	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:37	15:28	15:20	
187	123,0	48,7	2,1	SP				SANT JOAN DE MORÓ	paso por población	15:40	15:31	15:23
178	123,7	48,0	0,7		CV-160	rotonda	recto 1ª salida	dirección Castellón	15:41	15:32	15:24	
162	124,6	47,1	0,9			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Castellón	15:42	15:34	15:25	
143	125,5	46,2	0,9		CV-16	rotonda	derecha 1ª salida	dirección l'Alcora	15:44	15:35	15:27	
145	126,9	44,8	1,4			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección l'Alcora	15:46	15:37	15:29	
148	127,4	44,3	0,5			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección l'Alcora	15:47	15:38	15:29	
195	129,1	42,6	1,7			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:49	15:40	15:32	
208	129,6	42,1	0,5			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:50	15:41	15:32	
214	130,0	41,7	0,4			rotonda	recto 1ª salida	dirección l'Alcora	15:51	15:41	15:33	
243	131,2	40,5	1,2			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:52	15:43	15:34	
249	131,7	40,0	0,5		urbano	rotonda	recto 2ª salida	por Av. Castelló y Av. Corts Val.	15:53	15:44	15:35	
253	132,0	39,7	0,3					L'ALCORA	paso por población	15:54	15:44	15:36
288	132,8	38,9	0,8		CV-188	rotonda	izquierda 3ª salida	dirección Ribesalbes	15:55	15:45	15:37	
216	141,5	30,2	8,7		CV-191	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Ribesalbes	16:08	15:58	15:48	
183	142,0	29,7	0,5					RIBESALBES	precaución paso estrecho	16:09	15:58	15:49
199	147,5	24,2	5,5		CV-20	cruce	giro izquierda	dirección Onda	16:17	16:06	15:57	
189	148,6	23,1	1,1		urbano	ONDA		paso por población	16:18	16:08	15:58	
189	148,7	23,0	0,1			cruce	giro izquierda	por Av. Constitución	16:19	16:08	15:58	
171	150,2	21,5	1,5			rotonda	recto 2ª salida	por Av. Castilla La Mancha	16:21	16:10	16:00	
168	150,7	21,0	0,5			rotonda	derecha 1ª salida	dirección Onda	16:22	16:11	16:01	
170	151,1	20,6	0,4		urbano	rotonda	recto 2ª salida	por CV-20 (debajo del túnel)	16:22	16:11	16:02	
196	153,0	18,7	1,9			cruce	giro izquierda	por C/ Paterna	16:25	16:14	16:04	
195	153,2	18,5	0,2			rotonda	recto 2ª salida	por C/ Copenhagen	16:25	16:14	16:04	
193	153,3	18,4	0,1	ZV		rotonda	derecha 1ª salida	por Av. Roma	16:25	16:15	16:05	
224	153,7	18,0	0,4					PASO POR META	Av. Roma, Museo del Azulejo	16:26	16:15	16:05
225	153,9	17,8	0,2		CV-223	cruce	giro izquierda	dirección Tales	16:26	16:15	16:05	
220	155,0	16,7	1,1					ARTESA		16:28	16:17	16:07
211	155,5	16,2	0,5	CP	CV-201	cruce	giro derecha	dirección Ayódar	16:29	16:18	16:08	
440	160,7	11,0	5,2	PM				COLLADO DE AYÓDAR (2ª CATEGORÍA)		16:37	16:25	16:15
440	160,7	11,0	0,0		CV-205	cruce	giro izquierda	dirección Sueras	16:37	16:25	16:15	
293	163,6	8,1	2,9					SUERAS	paso por población	16:41	16:29	16:19
241	166,4	5,3	2,8		CV-223	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Onda	16:45	16:33	16:22	
238	166,6	5,1	0,2					TALES		16:45	16:34	16:23
220	168,9	2,8	2,3					ARTESA		16:49	16:37	16:26
196	170,9	0,8	2,0			cruce	giro derecha	por C/ Paterna	16:52	16:40	16:29	
195	171,2	0,5	0,3			rotonda	recto 2ª salida	por C/ Copenhagen	16:52	16:40	16:29	
193	171,4	0,3	0,2			rotonda	derecha 1ª salida	por Av. Roma	16:53	16:40	16:29	
224	171,7	0,0	0,3					META - ONDA	Av. Roma, Museo del Azulejo	16:53	16:41	16:30

Ceremonia protocolaria: Museo del Azulejo Manolo Safont

SALIDA

START



SALIDA NEUTRALIZADA

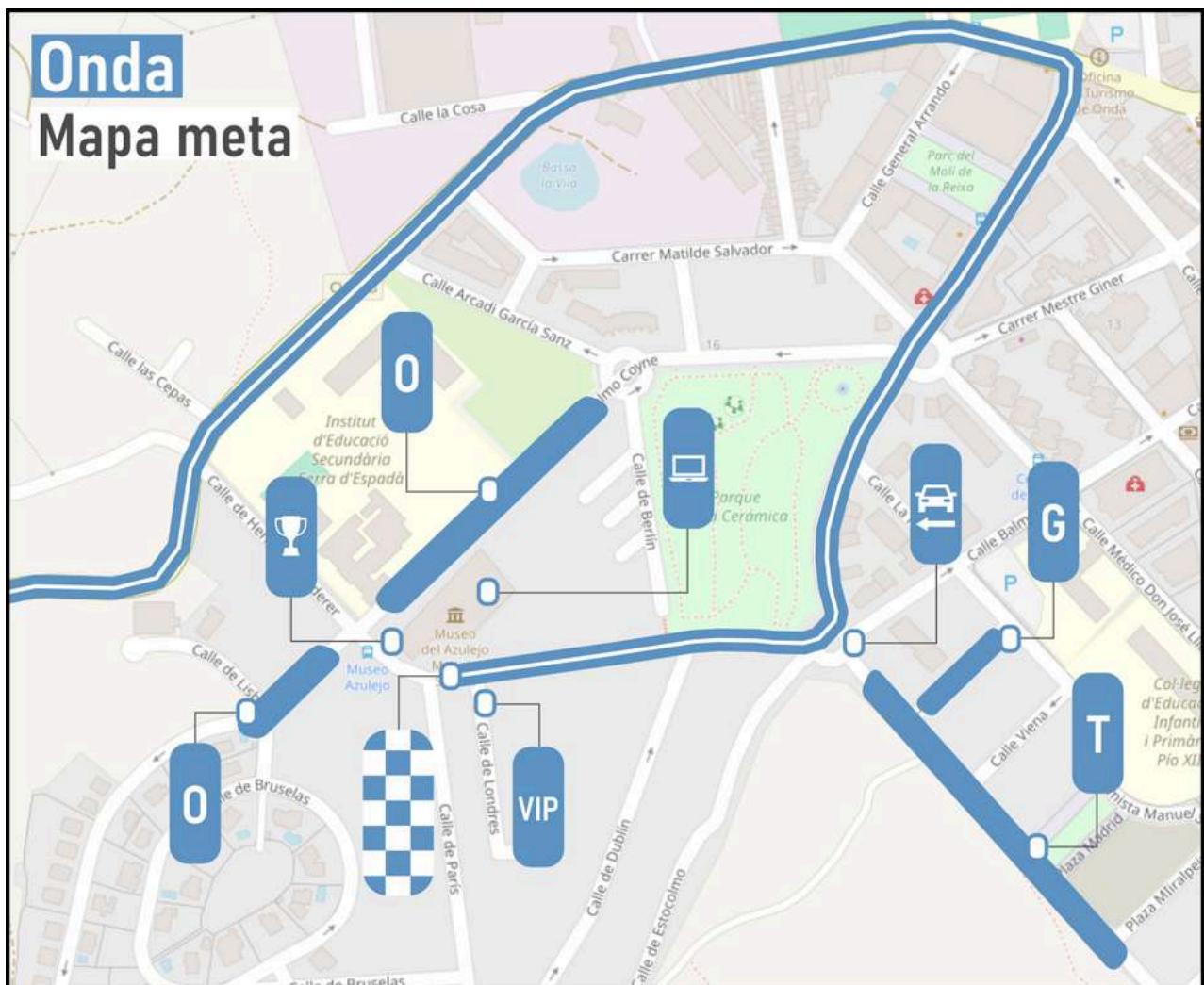
NEUTRALISED START

KILÓMETROS				ITINERARIO		
ALT.	TOTAL	A KM 0	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES	
34	0,0	4,4	0,0	SALIDA NEUTRALIZADA		desde Parque Ribalta
34	0,1	4,3	0,1	urbano	cruce	giro derecha
34	0,2	4,2	0,1		cruce	giro derecha
33	0,6	3,8	0,4		cruce	giro izquierda
30	1,5	2,9	0,9		rotonda	recto 3 ^a salida
27	2,1	2,3	0,6		rotonda	recto 2 ^a salida
27	2,3	2,1	0,2		rotonda	recto 2 ^a salida
24	2,8	1,6	0,5	N-340a	rotonda	recto 2 ^a salida
28	4,2	0,2	1,4		rotonda	izquierda 2 ^a salida
30	4,4	0,0	1,6	KM 0	SALIDA REAL - CASTELLÓN	
					Crta. Urb la Coma	



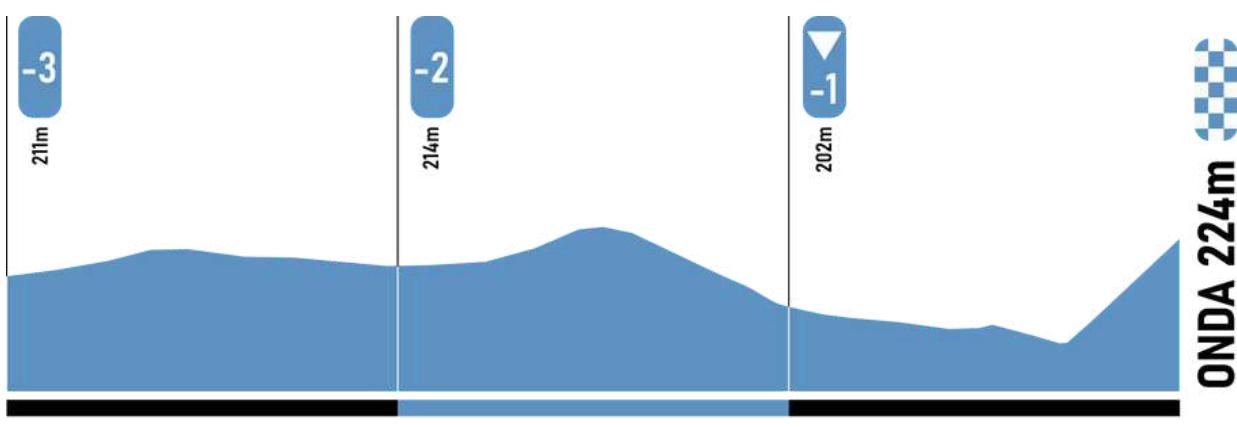
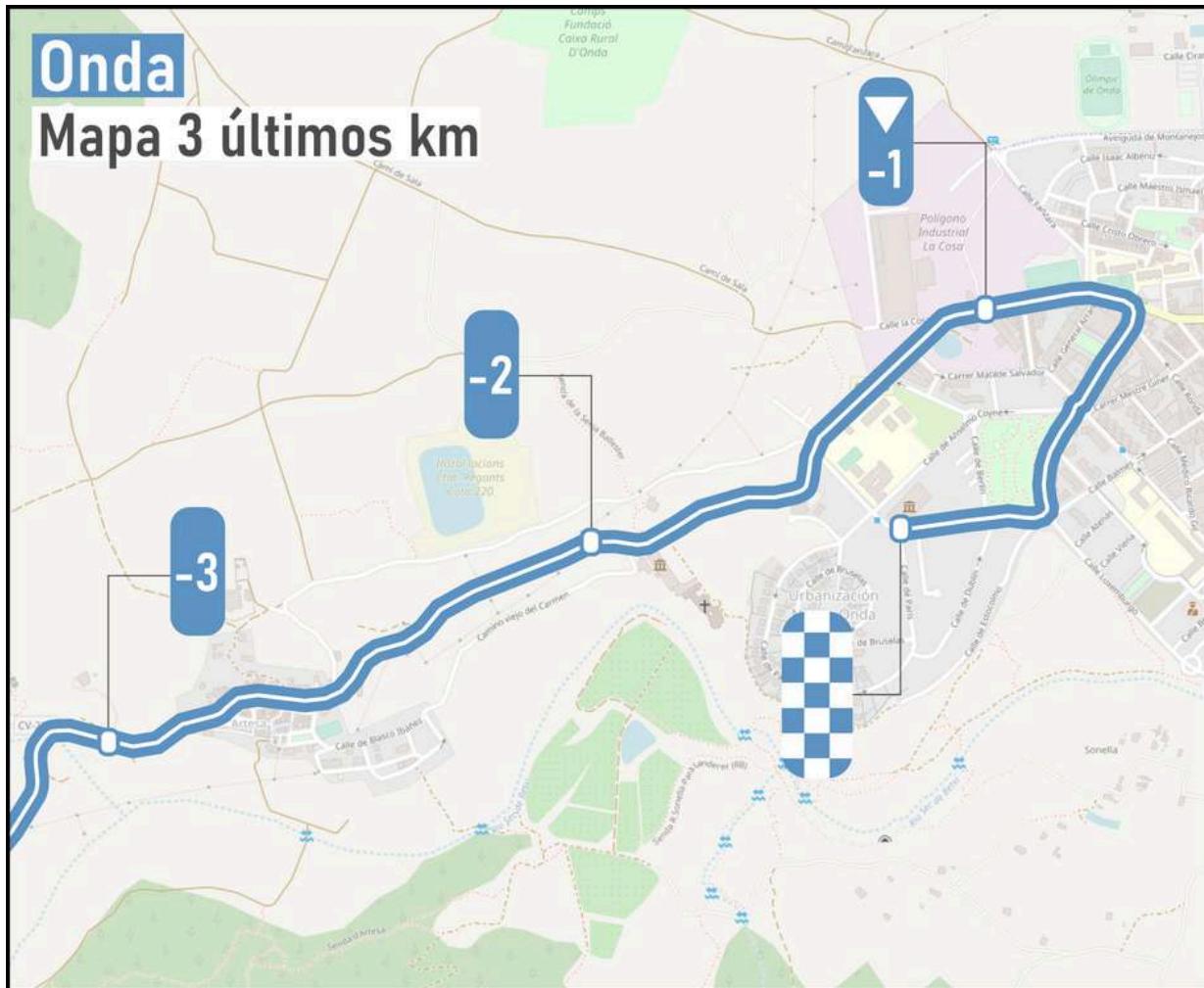
LLEGADA

FINISH



ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

LAST 3 KILOMETERS



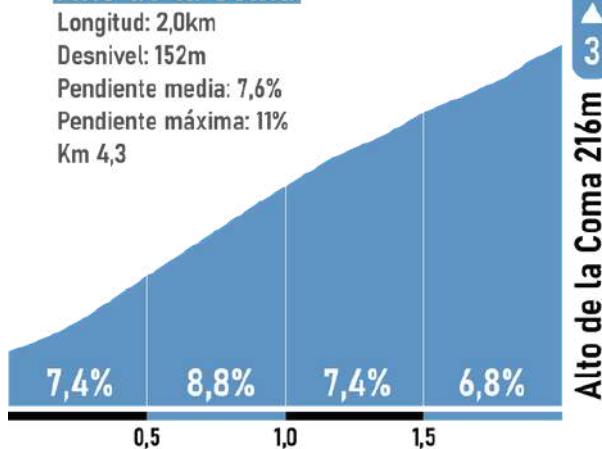
Los últimos 250 metros tienen una pendiente del 12,0%

ALTIMETRÍAS

CLIMBS

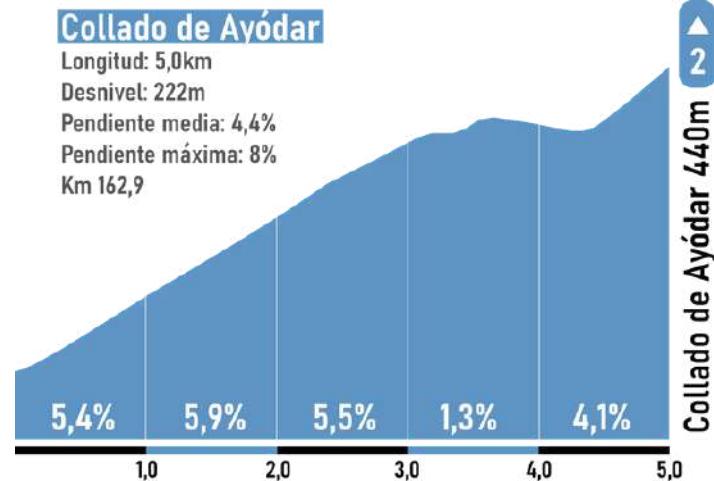
Alto de la Coma

Longitud: 2,0km
Desnivel: 152m
Pendiente media: 7,6%
Pendiente máxima: 11%
Km 4,3



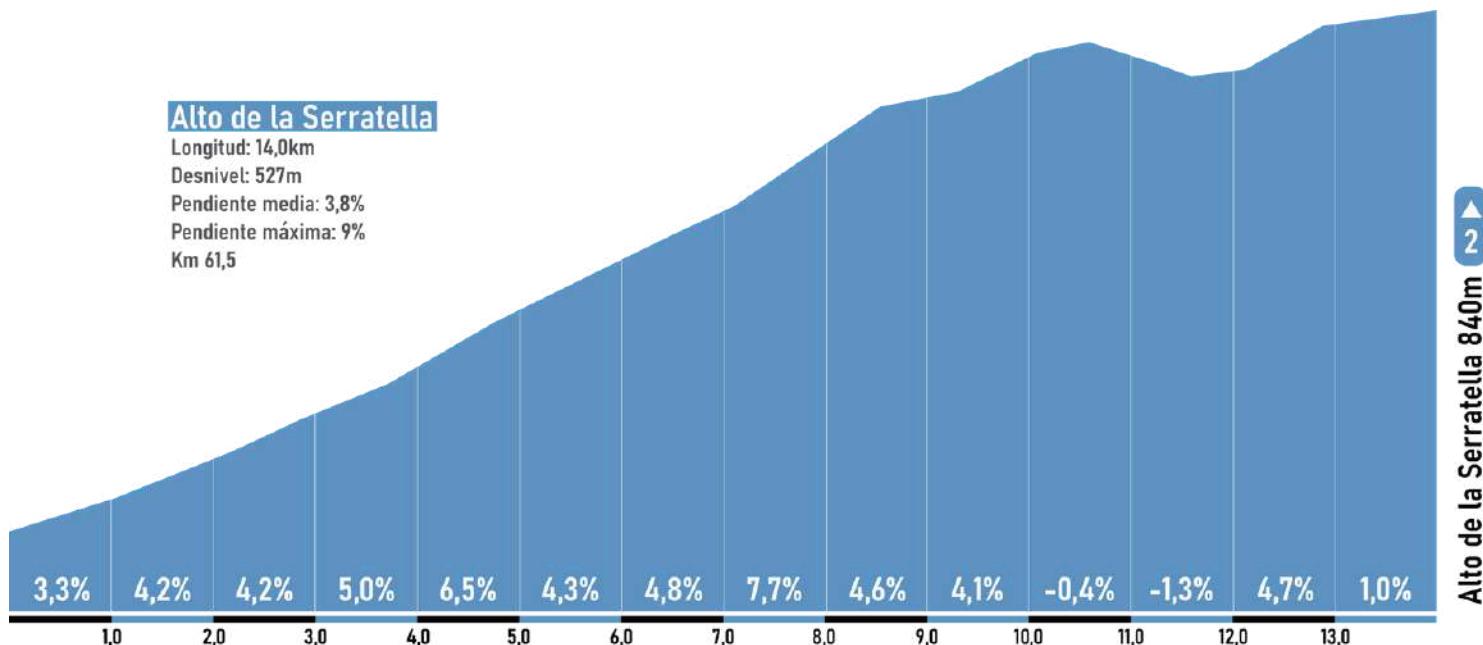
Collado de Ayódar

Longitud: 5,0km
Desnivel: 222m
Pendiente media: 4,4%
Pendiente máxima: 8%
Km 162,9



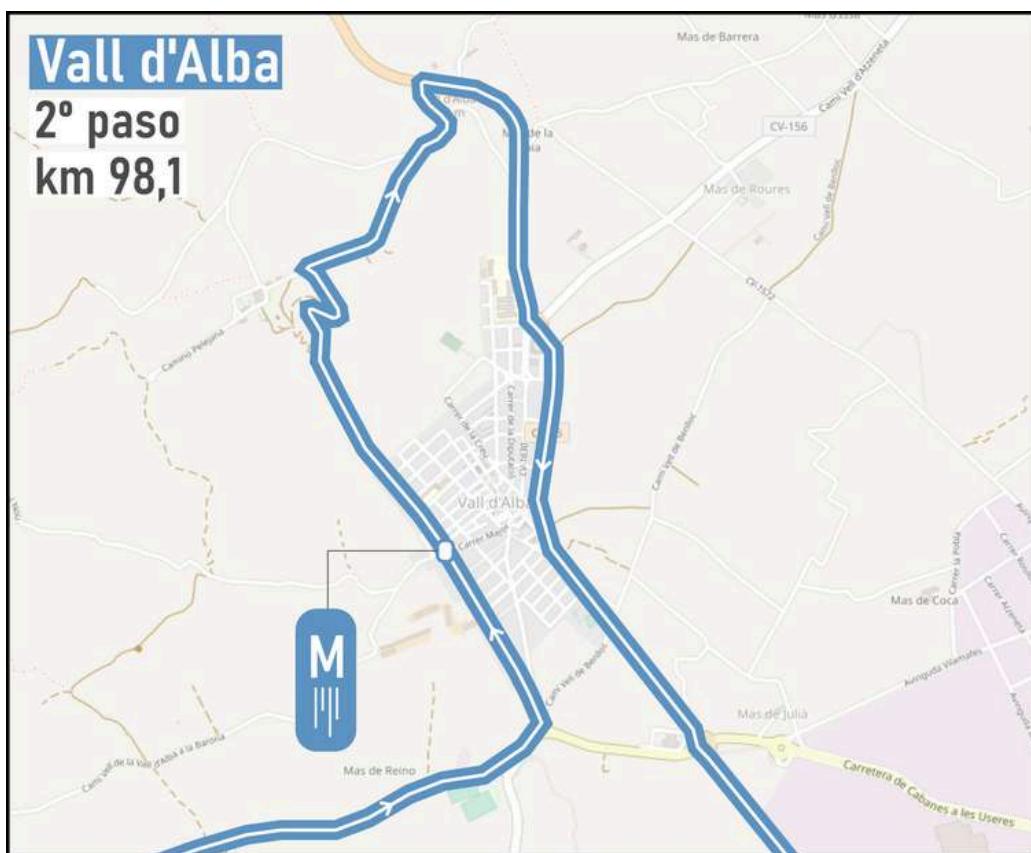
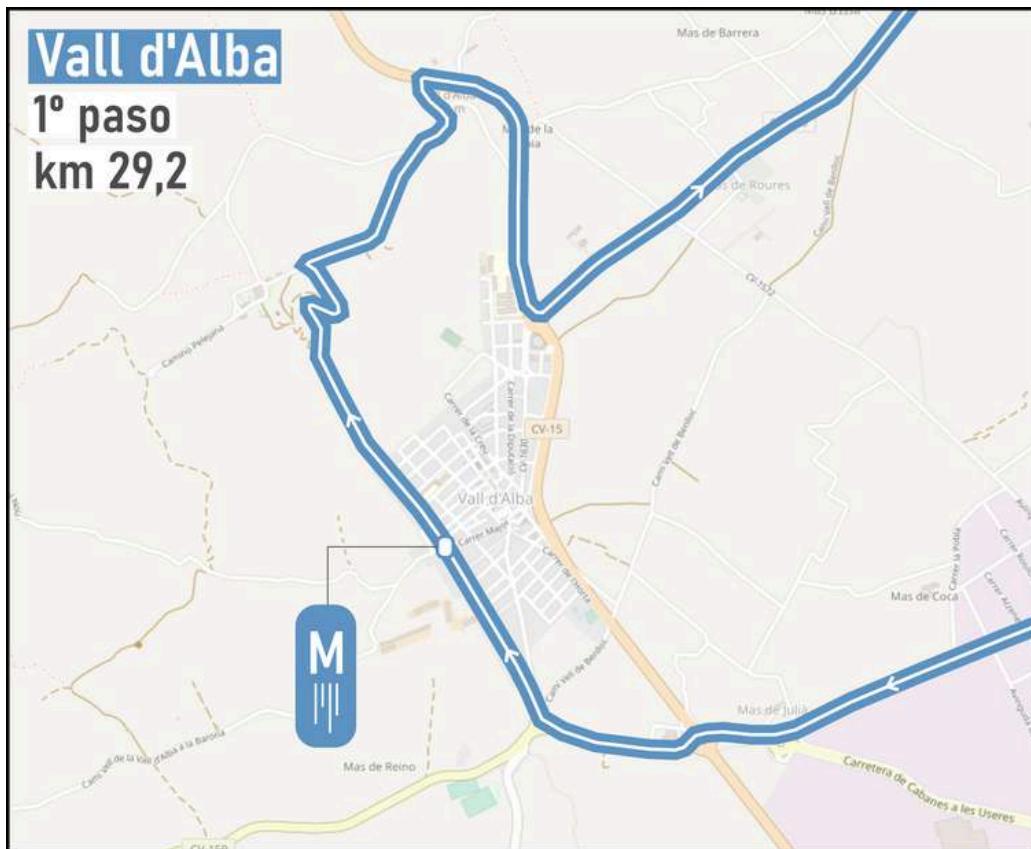
Alto de la Serratella

Longitud: 14,0km
Desnivel: 527m
Pendiente media: 3,8%
Pendiente máxima: 9%
Km 61,5



VALL D'ALBA

VALL D'ALBA



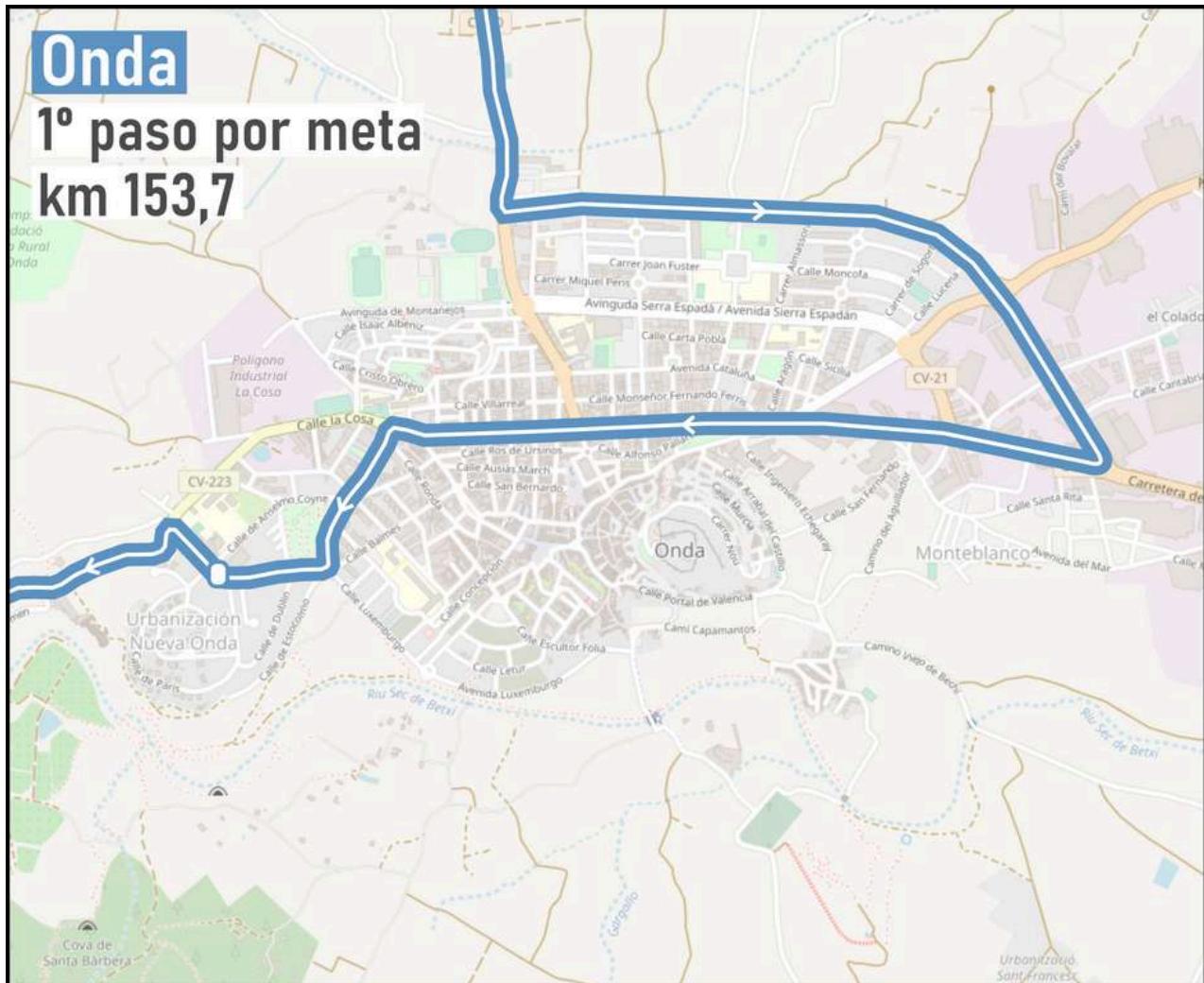
SANT JOAN DE MORÓ

SANT JOAN DE MORÓ



ONDA (1er paso)

ONDA (1st crossing)



LEYENDA CAPTION

O Parking organización
Organization Parking

Presentación
Presentation

Podium
Podium

T Parking equipo
Teams Parking

Permanente y sala prensa
Office & press room

Desvío de coches
Car by pass

G Parking Guardia Civil
Guardia Civil Parking

PPO Punto de Paso Obligatorio
Mandatory waypoint

VIP Zona VIP
VIP Zone

MAILLOTS JERSEYS



VENCEDOR
WINNER



METAS VOLANTES
METAS VOLANTES



MONTAÑA
MOUNTAIN



SPRINTS INTERMEDIOS
INTERMEDIATE SPRINTS

PATROCINADORES

PARTNERS

INSTITUCIONES

INSTITUTIONS



Castellón
Escenario
Deportivo



Ajuntament de
Castelló



Ajuntament
Onda



GENERALITAT
VALENCIANA



PATROCINADORES OFICIALES

OFFICIAL SPONSORS



GRUPO ARGENTA
ARGENTA cifre AZUVI zenon

vernís



Blumaq

QUADIS Marzá



PISSEI

UCI UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA
CICLISMO

FCCV

REGLAMENTO

RACE RULES

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ciclista GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA, organizada por CLUB CICLISTA SEPELACO con domicilio en C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, se disputará el 24 de enero de 2026 de acuerdo a los Reglamentos del Deporte Ciclista de la Unión Ciclista Internacional.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario UCI Europe Tour, está clasificada como ME 1.1 de ciclismo en ruta. De acuerdo al Título II Pruebas en Carretera en su Art. 2.10.008 la carrera otorga puntos para la Clasificación Mundial UCI hombres élite y sub-23 a los 25 primeros corredores clasificados.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al Art. 2.1.005 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI WorldTeams (máx. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

El número máximo de corredores por equipo se fija en SIETE (7), siendo cinco (5) el mínimo de corredores para poder tomar la salida, según el Art. 2.2.003 bis.

ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente de salida se ubicará el 24 de enero de 2026 de 09:00 a 13:00 en el Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

La Oficina Permanente de meta se ubicará el 24 de enero de 2026 de 15:00 a 18:00 en el Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTICLE 1. ORGANISATION

The GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA cycling race, organised by CLUB CYCLISTA SEPELACO with address at C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, will be held on 24th January 2026 in accordance with the Cycling Sport Regulations of the International Cycling Union.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event, registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified as ME 1.1 road cycling. In accordance with Title II Road Races in its Art. 2.10.008 the race awards points for the UCI World Ranking for elite and under-23 men to the first 25 classified riders.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with Art. 2.1.005 of the UCI Title II Road Races, the race is open to the following teams:

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-Cross Professional Teams
- National Teams

The maximum number of riders per team is fixed at SEVEN (7), five (5) being the minimum number of riders to be able to take the start, according to Art. 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Permanent Start Office will be located on 24th January 2026 from 09:00 to 13:00 at the Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

The Permanent Finish Office will be located on 24th January 2026 from 15:00 to 18:00 at the Manolo Safont Tile Museum (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve cycliste GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA, organisée par le CLUB CYCLISTA SEPELACO dont l'adresse est C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, se déroulera le 24 janvier 2026 conformément aux règlements sportifs de l'Union Cycliste Internationale.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour, est classée ME 1.1 cyclisme sur route. Conformément au Titre II Courses sur route en son Art. 2.10.008 l'épreuve attribue des points pour le classement mondial UCI hommes élite et moins de 23 ans aux 25 premiers coureurs classés.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du Titre II des épreuves sur route de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipes Continentales UCI
- Equipes Professionnelles Cyclo-Cross UCI
- Équipes nationales

Le nombre maximum de coureurs par équipe est fixé à SEPT (7), cinq (5) étant le nombre minimum de coureurs pour pouvoir prendre le départ, selon l'article 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. BUREAU PERMANENT

Le bureau permanent de départ sera situé le 24 janvier 2026 de 09:00 à 13:00 au Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

Le bureau permanent à la arrivé sera situé le 24 janvier 2026 de 15:00 à 18:00 au musée des tuiles Manolo Safont (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

La confirmación de participantes y distribución de dorsales será el jueves 22 de enero de 2026 de 15:00 a 16:45 en la empresa Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

La reunión de Directores Deportivos en presencia de Organización y Jurado Técnico será el jueves 22 de enero de 2026 a las 17:00 tras la confirmación de participantes.

La reunión de seguridad se celebrará el viernes 23 de enero de 2026 a las 11:00 en el Restaurante Els Pins (Estivella) en presencia de los conductores.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 MHz.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por TRES (3) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 7. VEHÍCULO DE EQUIPO

Conforme al Art. 2.3.017 solo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.

ARTÍCULO 8. CIERRE DE CONTROL

Conforme al Art. 2.3.039 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, el cierre de control se fijará en un 8% sobre el tiempo del vencedor.

Debido a las características del recorrido, los corredores que circulen con más de ocho (8) minutos sobre el grupo principal al paso por línea de meta (km 153,7) serán retirados por la Organización.

ARTÍCULO 9. CLASIFICACIONES

INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta.

The confirmation of participants and distribution of bib numbers will take place on Thursday 22nd January 2024 from 15:00 to 16:45 at the company Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

The meeting of Sports Directors in the presence of the Organisers and Technical Jury will be on Thursday 22nd January 2025 at 17:00 after the confirmation of participants.

The safety meeting will be held on Friday 23rd January 2026, at 11:00 at the Restaurante Els Pins (Estivella) in the presence of the drivers.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the frequency 163,475 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be provided by THREE (3) sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom car.

ARTICLE 7. TEAM VEHICLES

According to Art. 2.3.017 only one vehicle per team shall be allowed in the line of cars.

ARTICLE 8. TIME LIMIT

In accordance with Art. 2.3.039 of the UCI Title II Road Races, the time limit shall be set at 8% of the winner's time.

Due to the characteristics of the route, riders who are more than eight (8) minutes ahead of the main group at the finish line (km 153,7) shall be withdrawn by the Organisers.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

INDIVIDUAL BY TIME

It will be established by the order of arrival at the finish line.

La confirmation des participants et la distribution des dossards auront lieu le jeudi 22 janvier 2026 de 15:00 à 16:45 à l'entreprise Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

La réunion des directeurs sportifs en présence des organisateurs et du jury aura lieu le jeudi 22 janvier 2026 à 17:00 après la confirmation des participants.

La réunion sur la sécurité aura lieu le vendredi 23 janvier 2026 à 11:00 au restaurant Els Pins (Estivella) en présence des chauffeurs.

ARTICLE 5. TOUR RADIO

Les informations relatives à la course seront diffusées sur la fréquence 163,475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par TROIS (3) véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et la voiture balai.

ARTICLE 7. VEHICULES D'ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.3.017, un seul véhicule par équipe est autorisé dans la file de voitures.

ARTICLE 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.3.039 des épreuves sur route du Titre II de l'UCI, le contrôle du temps de délai est fixé à 8% du temps du vainqueur.

En raison des caractéristiques du parcours, les coureurs ayant plus de huit (8) minutes d'avance sur le groupe principal à l'arrivée (km 153,7) sont retirés par les organisateurs.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

INDIVIDUEL AU TEMPS

Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

KING OF THE MOUNTAINS

It will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the best classified at the finish line.

PRIX DE LA MONTAGNE

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur dans les ascensions qualificatives, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, le coureur le mieux classé à l'arrivée est départagé.

SPRINTS INTERMEDIOS

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

INTERMEDIATE SPRINTS

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

METAS VOLANTES

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

METAS VOLANTES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

FIRST YOUTH

It will be established according to the order of arrival at the finish line among riders born in 2002 or later.

PREMIER JEUNE

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée sur la ligne d'arrivée parmi les coureurs nés en 2002 ou après.

PRIMER CORREDOR REGIONAL

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores nacidos en el año 2002 o posteriores.

FIRST REGIONAL RIDER

It will be established in the order of arrival at the finish line among riders residing in the Valencian Community.

PREMIER COURREUR REGIONAL

Il sera établi selon l'ordre d'arrivée des coureurs résidant dans la Comunidad Valenciana.

PREMIO AL MEJOR EQUIPO

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación individual.

PRIZE FOR THE BEST TEAM

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time. In the event of equality, the teams will be decided by the sum of the positions obtained by their first three riders in the stage. If there is still equality, the teams will be decided by the classification of their best rider in the individual classification.

PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE

Il est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe la mieux classée étant celle dont le temps total est le plus faible. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par la somme des positions obtenues par leurs trois premiers coureurs. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur dans le classement individuel.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Se premiará al corredor más combativo a criterio de la Organización.

ARTÍCULO 10. PREMIOS

Se atribuyen, en conformidad a la correspondiente tabla de premios estipulados por las Obligaciones Financieras de la UCI, los premios siguientes:

PRIZE FOR COMBATIVENESS

A prize will be awarded to the most combative rider Organisation's discretion.

ARTICLE 10. PRIZES

The following prizes shall be awarded in accordance with the corresponding prize table stipulated by the Financial Obligations of the UCI:

Pos.	General	Montaña
1º	5.785€	150€
2º	2.895€	Sprints
3º	1.445€	150€
4º	715€	Metas Volantes
5º	580€	150€
6º	435€	Joven
7º	435€	150€
8º	290€	Equipos
9º	290€	150€
10º a 20º	150€	

La cuantía de premios total ascenderá a 15.270€

The total prize money will amount to €15,270.

PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Un prix sera attribué au coureur le plus combatif à la discréption de l'Organisation.

ARTICLE 10. PRIX

Les prix suivants sont attribués selon le tableau des prix correspondant prévu par les obligations financières de l'UCI :

ARTÍCULO 11. ANTIDOPAJE

Los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas del Reglamento de Control Antidopaje de la UCI. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje tendrá lugar en el Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTICLE 11. ANTI-DOPING

Riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI Doping Control Regulations. Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down. The doping control will take place at the Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTICLE 11. CONTRE LE DOPAGE

Les coureurs peuvent être soumis à un contrôle antidopage conformément au règlement de contrôle antidopage de l'UCI. La législation antidopage espagnole s'applique conformément aux dispositions prévues. Le contrôle du dopage aura lieu au Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTÍCULO 12. PROTOCOLO

PROTOCOLO SALIDA

El día 24 de enero de 2026 a partir de las 11:00 se realizará la presentación de equipos en el Parque Ribalta, Castellón. Todos los equipos deben presentarse con todos sus corredores con vestimenta de competición.

ARTICLE 12. PROTOCOL

PROTOCOL OF THE START

On the 24th January 2026 from 11:00 the presentation of teams will take place at Parque Ribalta, Castellón. All teams must present themselves with all their riders in competition clothing.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

PROTOCOLE DE DÉPART

Le 24 janvier 2026 à partir de 11:00, la présentation des équipes aura lieu au Parque Ribalta, Castellón. Toutes les équipes doivent se présenter avec tous leurs coureurs en tenue de compétition.

PROTOCOLO PODIUM

Al finalizar la prueba, conforme al Art. 1.2.112 y 2.3.046 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

- 1º, 2º y 3º clasificados de la prueba
- Vencedor de Metas Volantes
- Vencedor del Premio de la Montaña
- Vencedor de Sprints Intermedios
- Primer corredor joven
- Primer corredor regional
- Director y tres corredores del equipo vencedor
- Corredor más combativo

PODIUM PROTOCOL

At the end of the race, in accordance with Art. 1.2.112 and 2.3.046 of the UCI Cycling Sport Regulations, the following riders must present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race
- Winner of the Metas Volantes
- Winner of the Premio de la Montaña
- Winner of the Intermediate Sprints
- First youth
- First regional rider
- Director and three riders of the winning team
- Most combative rider

PROTOCOLE DU PODIUM

A l'issue de l'épreuve, conformément aux Art. 1.2.112 et 2.3.046 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium en tenue de compétition pour le protocole du podium:

- Les coureurs 1º, 2º et 3º de l'épreuve
- Vainqueur des metas volantes
- Vainqueur du Prix de la Montagne
- Vainqueur des sprints intermédiaires
- Premier coureur jeune
- Premier coureur régional
- Directeur et trois coureurs de l'équipe gagnante
- Coureur le plus combatif

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada siendo notificados por la Organización.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

La no participación en las ceremonias protocolarias conllevará la supresión de premios y puntos de las clasificaciones UCI obtenidos en la prueba.

They will present themselves within a maximum of 10 minutes of their arrival and will be notified by the organisers.

Once the protocol ceremony is over, the first three classified riders must present themselves in the press room.

Non-participation in the protocol ceremonies will result in the loss of prizes and points in the UCI classifications obtained in the race.

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée et seront avertis par les organisateurs.

Une fois la cérémonie protocolaire terminée, les trois premiers coureurs classés doivent se présenter dans la salle de presse.

La non-participation aux cérémonies protocolaires entraîne la perte des prix et des points des classements UCI obtenus dans l'épreuve.

ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI scale of penalties shall be applied.

ARTICLE 13. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTÍCULO 14. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas de desecho de residuos señalizadas cada 40 kilómetros. Tal y como se establece en el Reglamento UCI del Deporte Ciclista en su Art. 2.3.025 las zonas de basura permiten a los corredores deshacerse de una manera respetuosa con el medio ambiente.

ARTICLE 14. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the spirit of preserving the environment and giving a positive image of cycling, signposted waste disposal areas will be provided every 40 kilometres. As stated in Art. 2.3.025 of the UCI Cycling Sport Regulations, the waste disposal areas allow riders to dispose of their waste in an environmentally friendly manner.

ARTICLE 14. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones de dépôt de déchets marquées seront aménagées tous les 40 kilomètres. Comme indiqué à l'article 2.3.025 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les zones de dépôt de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs déchets d'une manière respectueuse de l'environnement.

ARTÍCULO 15. DERECHO DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que con su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público.

ARTICLE 15. IMAGE RIGHTS

Each participating team acknowledges that by participating in the race it authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, its names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of its teams and sponsors, for any dissemination to the public.

ARTICLE 15. DROITS D'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît qu'en prenant part à la course, elle autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière, leurs noms, voix, image, biographies, histoire sportive, ainsi que les marques de leurs équipes et sponsors, pour toute diffusion au public.

ARTÍCULO 16. SEGUROS Y RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los Art. 1.1.006 y Art. 1.1.022 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, todos los corredores participantes y miembros de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

ARTICLE 16. INSURANCE AND LIABILITY

In accordance with the provisions of Art. 1.1.006 and Art. 1.1.022 of the UCI Cycling Sport Regulations, all participating riders and team members shall be insured against accidents that may occur during the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home.

ARTICLE 16. ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ

Conformément aux dispositions de l'article 1.1.006 et de l'article 1.1.022 du règlement sportif de l'UCI pour le cyclisme, tous les coureurs et membres d'équipe participants doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir lors de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement au domicile.

La Organización no tiene ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (Art. 1.2.060 y siguientes; y Art. 2.2.015 y siguientes).

Asimismo, atendiendo al Art. 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTICULO 17. SEGURIDAD EN CARRERA

La prueba contará con las medidas de seguridad estipuladas por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista. El recorrido estará marcado con la señalización necesaria y cerrado al tráfico. Durante el transcurso de la prueba, agentes del Orden Público y motos enlace estarán presentes en un número suficiente velando por la seguridad de todo personal involucrado así como de los espectadores.

ARTICULO 18. OBSERVACIONES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

The Organisers shall not be held responsible for accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union (Art. 1.2.060 and following; and Art. 2.2.015 and following) are complied with.

In addition, in accordance with Art. 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the event.

ARTICLE 17. SAFETY AT THE RACE

The race will be subject to the safety measures stipulated by the UCI Cycling Sport Regulations. The route will be marked with the necessary signs and closed to traffic. During the course of the race, law enforcement officers and motorbike liaison officers will be present in sufficient numbers to ensure the safety of all personnel involved as well as spectators.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale (art. 1.2.060 et suivants ; et art. 2.2.015 et suivants) soient respectées.

En outre, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE 17. SECURITE DE LA COURSE

L'épreuve est soumise aux mesures de sécurité prévues par le règlement sportif de l'UCI Cyclisme. L'itinéraire sera balisé par la signalisation nécessaire et fermé à la circulation. Pendant le déroulement de l'épreuve, les forces de l'ordre et les agents de liaison motocyclistes seront présents en nombre suffisant pour assurer la sécurité de l'ensemble du personnel impliqué ainsi que des spectateurs.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

Tous les cas non prévus par le présent règlement sont régis par le règlement du sport cycliste de l'UCI.





GRAN PREMIO CASTELLÓN

RUTA DE LA CERÁMICA



Diputació
de Castelló