



TirrenoAdriatico

 CRÉDIT
AGRICOLE

IL RE DEI DUE MARI

9-15 MARZO 2026





FOLLOW US



#TirrenoAdriatico
tirrenoadriatico.it



TirrenoAdriatico

 **CRÉDIT
AGRICOLE**

9-15 MARZO 2026

LIDO DI CAMAIORE



**SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**

61ª EDIZIONE

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:

Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Giovanni DALMASCHIO
Francesca QUINTAVALLE

Direttori di corsa

Stefano ALLOCCHIO
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Stefano TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Damiano CIMA
Andrea GAROSIO

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Stefano BERTOLLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Simone AZZOLA
Chiara LONGINI
Alessio PITTERI
Wijdan LAHLAL
Alessia VALICENTI
Andrea SALPIETRO

P.R. & coordinamento comitati tappa

Carlotta POGGI
Francesco TARANTINO

Graphic Designer
Valentina IONADI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
L'ESPRESSO

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale

Carlton KIRBY
Matt STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Michela SBARZI
Andrea CATTANEO
Francesca MONTI
Marco PEDRINELLI
Giovanni TURATI
Giacomo GOJ

HOSPITALITY MANAGER

Federica SANTI

PARTNERSHIP ACTIVATION

Veronica GIULIANO

Andrea PALEARI
Alessia RIVOLTA

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Federico ROSSI
Stefania PASETTO
Helga PAREGGER

Responsabile partenza

Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo

Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASIA
Pietro COFANO
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Riccardo BIGLIERI

GIURIA

Presidente des. UCI

José Miguel ARANZABAL SAN VICENTE (ESP)

Componenti des. UCI

Nicolas LE TALLEC (FRA)
Valeria LAGUZZI (ITA)

Componente Var designato Uci

Miguel ECHEZORTU SANZ (ESP)

Giudice di arrivo

Eros ROSSI (ITA)

Giudici su moto

Matteo BRUSATIN (ITA)
Elisa DABBENE (ITA)
Andrea LISTA (ITA)

DCO

Tihomir JURESA (CRO)

Comandante della scorta di P.S.

Dirigente della Sezione Polizia Stradale di
Viterbo - Comm. Capo
Dr. Alessandro SANTORO



SPONSOR SPONSORS

Title Sponsor
e Maglia Bianca



Maglia Azzurra



Maglia Ciclamino



Maglia Verde



Official Tyre



Official Timekeeper



Technical Sponsor



Official Mobility
Partner



Official Sponsor



Official Partner



Official Water



Official Meteo



Official Moto



Institutional Partner



Intervento finanziato con risorse dell'Accordo per la Coesione della Regione Marche 2021-2027 (Delibera Cipe n. 24/2024) Fondo di Rotazione





I quadri della corsa / The officials	2
Albo d'oro / Roll of Honour	6
Le squadre / The teams	10
Tappe / Stage Race	12
Altimetria generale / General profile	16
GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints	17
Operazioni preliminari / Preliminary operations	18
1ª tappa Lido di Camaiore – Lido di Camaiore (TUDOR ITT)	20
2ª tappa Camaiore – San Gimignano	28
3ª tappa Cortona – Magliano De' Marsi	40
4ª tappa Tagliacozzo – Martinsicuro	52
5ª tappa Marotta-Mondolfo – Mombaroccio	68
6ª tappa San Severino Marche – Camerino	82
7ª tappa Civitanova Marche – San Benedetto del Tronto	96
Ospedali / Hospitals	109
Regolamento / Regulations	110 / 119



TirrenoAdriatico

 CRÉDIT
AGRICOLE

IL TROFEO THE TROPHY

Nella mitologia greca il Tridente era l'arma di Poseidone. Con il Tridente il dio del mare poteva dare vita a nuove sorgenti d'acqua, provocare maremoti e tempeste marine. Il Tridente rappresenta potenza, maestosità e tutto ciò che ha a che fare con il mare. Unisce e allo stesso tempo divide due mari in tempesta. Quello della Tirreno Adriatico è un iconico e imponente trofeo dorato che ogni corridore sogna di poter alzare e far splendere sotto il cielo di San Benedetto del Tronto, vestendo finalmente i panni del Re dei Due Mari.

In Greek mythology, the Trident was Poseidon's weapon. With the Trident, the God of the Sea could give life to new sources of water, cause tidal waves and sea storms. The Trident represents power, majesty and everything that has to do with the sea. It unites and at the same time divides two stormy seas. The Tirreno Adriatico trophy is iconic and majestic and every rider dreams to raise it to the San Benedetto del Tronto sky, finally wearing the role of the King of the Two Seas.



2025

JUAN AYUSO



2024		JONAS VINDEGAARD	1995		STEFANO COLAGÉ
2023		PRIMOŽ ROGLIČ	1994		GIORGIO FURLAN
2022		TADEJ POGAČAR	1993		MAURIZIO FONDRIEST
2021		TADEJ POGAČAR	1992		ROLF SØRENSEN
2020		SIMON YATES	1991		HERMINIO DÍAZ-ZABALA
2019		PRIMOŽ ROGLIČ	1990		TONY ROMINGER
2018		MICHAŁ KWIATKOWSKI	1989		TONY ROMINGER
2017		NAIRO QUINTANA	1988		ERICH MÄCHLER
2016		GREG VAN AVERMAET	1987		ROLF SØRENSEN
2015		NAIRO QUINTANA	1986		LUCIANO RABOTTINI
2014		ALBERTO CONTADOR	1985		JOOP ZOETEMELK
2013		VINCENZO NIBALI	1984		TOMMY PRIM
2012		VINCENZO NIBALI	1983		ROBERTO VISENTINI
2011		CADEL EVANS	1982		GIUSEPPE SARONNI
2010		STEFANO GARZELLI	1981		FRANCESCO MOSER
2009		MICHELE SCARPONI	1980		FRANCESCO MOSER
2008		FABIAN CANCELLARA	1979		KNUT KNUDSEN
2007		ANDREAS KLÖDEN	1978		GIUSEPPE SARONNI
2006		THOMAS DEKKER	1977		ROGER DE VLAEMINCK
2005		ÓSCAR FREIRE	1976		ROGER DE VLAEMINCK
2004		PAOLO BETTINI	1975		ROGER DE VLAEMINCK
2003		FILIPPO POZZATO	1974		ROGER DE VLAEMINCK
2002		ERIK DEKKER	1973		ROGER DE VLAEMINCK
2001		DAVIDE REBELLIN	1972		ROGER DE VLAEMINCK
2000		ABRAHAM OLANO	1971		ITALO ZILIOLI
1999		MICHELE BARTOLI	1970		ANTOON HOUBRECHTS
1998		ROLF JÄRMANN	1969		CARLO CHIAPPANO
1997		ROBERTO PETITO	1968		CLAUDIO MICHELOTTO
1996		FRANCESCO CASAGRANDE	1967		FRANCO BITOSSI
			1966		DINO ZANDEGÙ







BiciScuola

MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Ros Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.



TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN
- PREMIER TECH**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



**DECATHLON
CMA CGM TEAM**



**EF EDUCATION
- EASYPOST**



**GROUPAMA
- FDJ UNITED**



**INEOS
GRENADIERS**



**LIDL
- TREK**



**LOTTO
INTERMARCHÉ**



**MOVISTAR
TEAM**



**NSN
CYCLING TEAM**

UCI PRO TEAMS



**PINARELLO - Q36.5
PRO CYCLING
TEAM**



**TUDOR
PRO CYCLING TEAM**

WILD CARD



**BARDIANI CSF
7 SABER**



**CAJA RURAL
- SEGUROS RGA**



**RED BULL
- BORA - HANSGROHE**



**SOUDAL
QUICK - STEP**



**TEAM JAYCO
ALULA**



**TEAM PICNIC
POSTNL**



**TEAM VISMA
| LEASE A BIKE**



**UAE TEAM
EMIRATES XRG**



**UNO - X
MOBILITY**



**XDS
ASTANA TEAM**



**SOLUTION TECH
NIPPO RALI**



**TEAM POLTI
VISITMALTA**

TAPPE

STAGE RACE

61^a
EDIZIONE





LE MAGLIE

THE JERSEYS

MAGLIA
AZZURRA



GENERAL CLASSIFICATION

Leader Classifica Generale
sponsored by Socage

MAGLIA
CICLAMINO



POINTS CLASSIFICATION

Leader Classifica a Punti
In collaboration with ITA –
Italian Trade Agency

MAGLIA VERDE



KOM CLASSIFICATION

Leader Gran Premio della Montagna
sponsored by Trenitalia

MAGLIA BIANCA

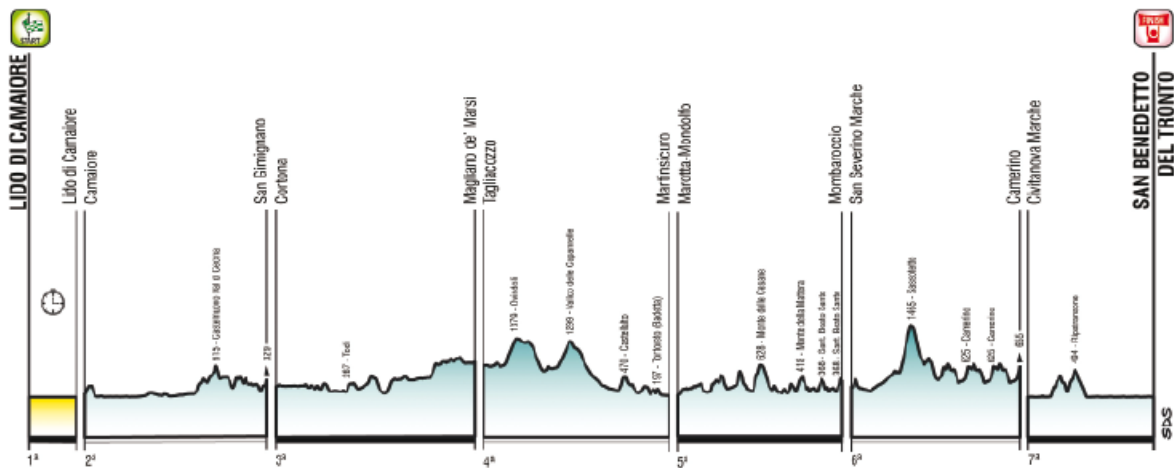


YOUNG CLASSIFICATION

Leader Classifica dei Giovani
sponsored by Crédit Agricole

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		km
9	Lunedì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	11.5
10	Martedì	2ª tappa	CAMAIORE - SAN GIMIGNANO	206
11	Mercoledì	3ª tappa	CORTONA - MAGLIANO DE' MARSI	221
12	Giovedì	4ª tappa	TAGLIACOZZO - MARTINSICURO	213
13	Venerdì	5ª tappa	MAROTTA-MONDOLFO - MOMBAROCCIO	184
14	Sabato	6ª tappa	SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO	188
15	Domenica	7ª tappa	CIVITANOVA MARCHE - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	142

TOTALE KM 1.165,5

MEDIA KM 166,5

GPM E TRAGUARDI VOLANTI

KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	-	-	-	-	-	-	-
CAMAIORE - SAN GIMIGNANO	Castelnuovo Val di Cecina	615	148,3	10,0	429	4,3%	10%
	San Gimignano	331	206,0	1,2	88	7,1%	14%
CORTONA - MAGLIANO DE' MARSI	Todi	287	81,8	2,5	129	4,4%	11%
TAGLIACOZZO - MARTINSICURO	Ovindoli	1379	36,0	11,0	544	4,9%	10%
	Valico delle Capannelle (sup.)	1299	100,2	13,7	617	4,5%	9%
	Castellalto	470	164,3	7,9	353	4,5%	14%
	Tortoreto (Badetta)	197	200,4	1,7	157	9,2%	20%
MAROTTA-MONDOLFO - MOMBAROCCIO	Monte delle Cesane (sup.)	628	90,9	7,8	512	6,5%	18%
	Monte della Mattera	418	138,7	6,5	360	5,8%	17%
	Santuario Beato Sante	368	160,8	4,2	269	6,4%	19%
	Santuario Beato Sante	368	182,4	4,2	269	6,4%	19%
SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO	Sassotetto (sup.)	1465	65,9	13,1	965	7,4%	14%
	Camerino	625	129,5	2,7	252	9,5%	22%
	Camerino	625	158,6	2,7	252	9,5%	22%
	Camerino (arrivo)	655	188,0	3,0	285	9,5%	22%
CIVITANOVA MARCHE - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Ripatransone	494	52,0	8,8	407	4,1%	12%

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT		
CAMAIORE - SAN GIMIGNANO	Pomarance	134,0
CORTONA - MAGLIANO DE' MARSI	Casette	164,6
TAGLIACOZZO - MARTINSICURO	Mosciano Sant'Angelo	185,1
MAROTTA-MONDOLFO - MOMBAROCCIO	Saltara	117,8
SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO	Sarnano	51,3
CIVITANOVA MARCHE - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	San Benedetto del Tronto	99,4

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS



DOMENICA 8 MARZO, 2026
SUNDAY, MARCH 8th, 2026

13.00–18.00

Operazioni preliminari | Accrediti
Preliminary Operations | Accreditations

14.00–15.45

Verifica licenze | Licenses check

14.30–16.00

Photo shooting e conferenza stampa
Photo shooting and Press Conference

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management meeting with Jury and Team Managers

16.30

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

16.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety meeting with drivers and motorcyclists

13.00–20.00

Sala Stampa | Press Room
Presentazione squadre | Teams presentation

UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE PARTNER DELLA TIRRENO-ADRIATICO



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

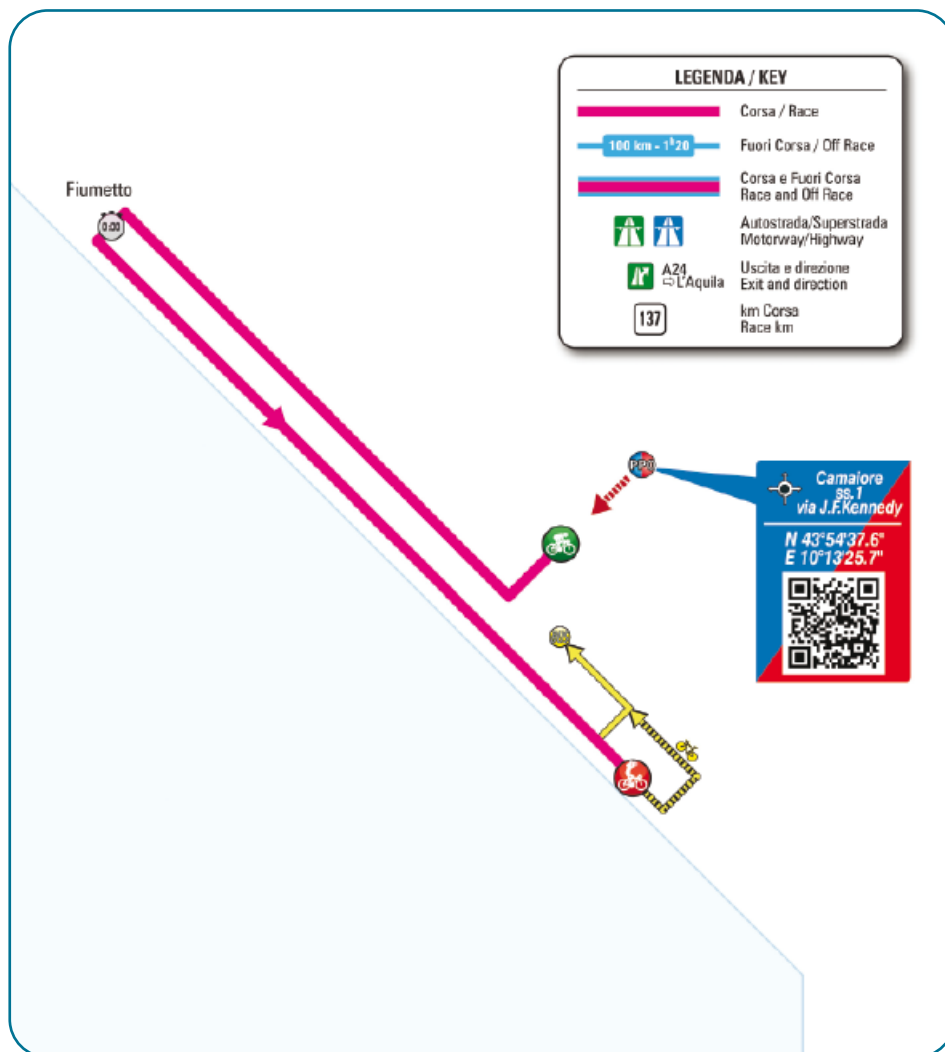
Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

LIDO DI CAMAIORE – LIDO DI CAMAIORE (ITT)

1^A TAPPA / 1ST STAGE

LUNEDÌ 9 MARZO | MONDAY, MARCH 9TH

KM 11,5





 Lido di Camaiore, meta molto apprezzata dai turisti per la sua ampia spiaggia di sabbia e le attrazioni notturne, è una località balneare della Versilia, situata tra Viareggio e Marina di Pietrasanta. Nel periodo estivo gli stabilimenti balneari, attrezzati per ogni necessità, attraggono persone di ogni età alla ricerca di relax e divertimento. Il lungomare ospita strutture alberghiere, negozi e attività di ristorazione, mentre nella cittadina si susseguono gradevoli villette in stile liberty immerse nel verde.

La principale attrazione è il moderno pontile, che nelle serate estive permette di godere appieno della piacevole brezza marina grazie alla sua rotonda sul mare. Molto apprezzata dagli amanti delle due ruote anche per la lunga pista ciclabile che unisce Viareggio e Forte dei Marmi, Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia (nel 1997, nel 2002 e nel 2007) e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico. L'entroterra collinare e le montagne poco distanti sono il perfetto scenario per passeggiare nel verde a piedi, in bici o a cavallo.

 Lying between Viareggio and Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore is a renowned seaside resort in Versilia and a popular destination for tourists who can enjoy its golden sand beach and its bustling nightlife. In the summertime, the beach resorts cater to the needs of visitors of all ages looking for leisure and amusement. The long promenade is lined with hotels, shops and restaurants, while the town is dotted with lovely, small Art Nouveau villas, surrounded by lush greenery.

The modern pier, with its round terrace over the sea from which you can enjoy the pleasant sea breeze, is the main attraction. Cycling enthusiasts also love Lido di Camaiore for its long cycle path that runs all the way from Viareggio to Forte dei Marmi. The town hosted Giro d'Italia stage finishes in 1997, in 2002 and in 2007, and has traditionally been the opening stage of the Tirreno-Adriatico. The inland hills and the nearby mountains are a perfect destination for hiking, horseback riding and cycling in the wild.

PARTENZA START

1^A TAPPA
1ST STAGE



RITROVO

Start meeting point

LIDO DI CAMAIORE
Viale Kennedy

PARTENZA 1° CORRIDORE

1st rider's start

12.40



RILEVAMENTO CRONOMETRICO

Time keeping point

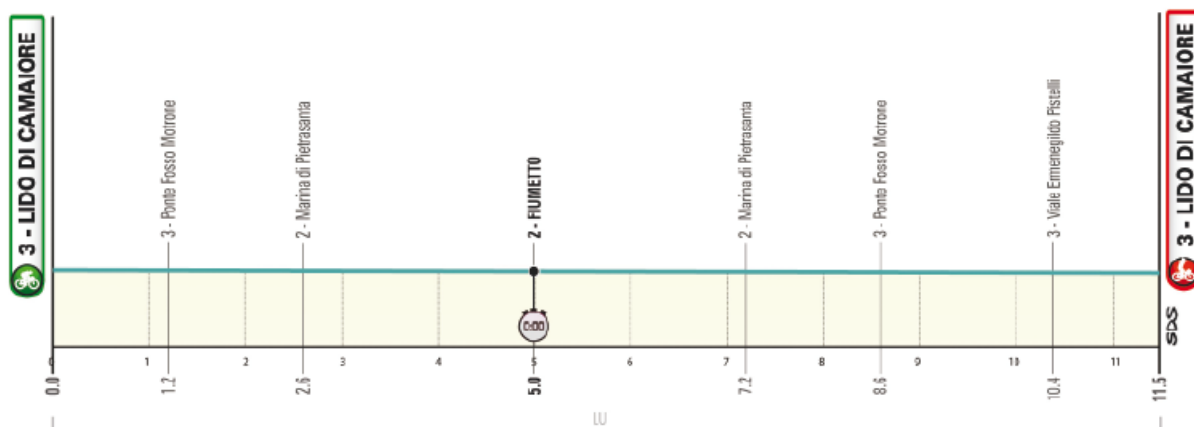
km 5,0

Località Fiumetto

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

1^A TAPPA
1ST STAGE



PERCORSO

Cronometro individuale composta da due settori praticamente rettilinei che corrono in andata e ritorno sulla medesima carreggiata intervallati da un "giro di boa". Percorso rettilineo per 5.0 km fino alla svolta a U di Marina di Pietrasanta dove viene rilevato il tempo intermedio. Seguono 5.3 km per ritornare al Lido di Camaiore dove una svolta a S immette nell'ultimo chilometro.



ROUTE

The route of the ITT is composed of two virtually straight sectors, taking a 'round trip' along the same lane, with a 'U turn' halfway. The course runs straight for 5.0 kms all the way to the U turn in Marina di Pietrasanta, where split time is taken. The route then runs for a further 5.3 kms up to Lido di Camaiore, where an S bend leads into the final kilometre.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

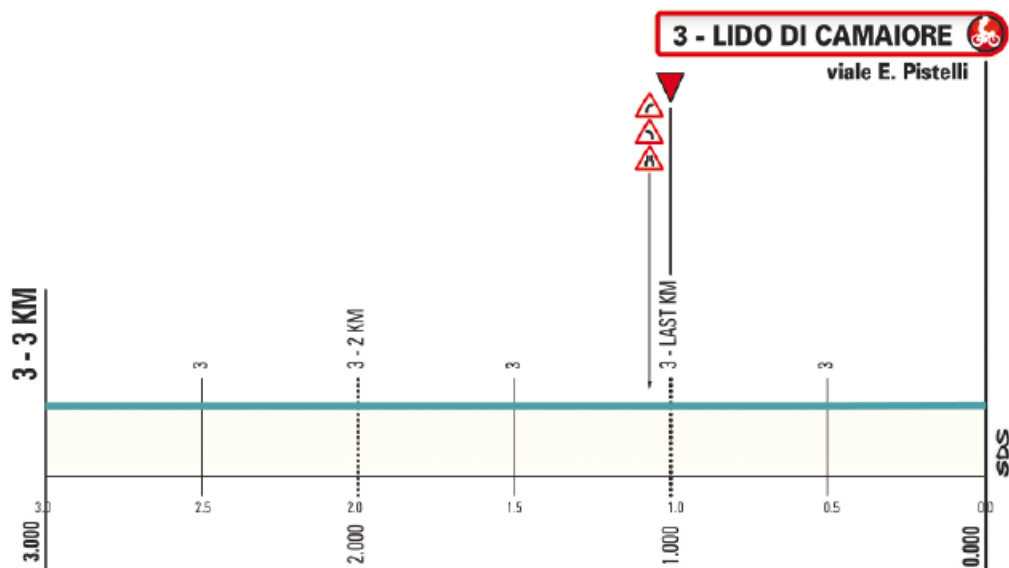
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							FIRST RIDER 54 km/h	LAST RIDER 58 km/h	AVE. RACE 56 km/h	
PROVINCIA DI LUCCA										
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Kennedy	0,0	0,0	11,5	12:40	15:33	00:00:00
	3	viale Bernardini	↗		0,1	0,1	11,4	12:40	15:33	00:00:07
	3	Ponte Fosso Motrone	↑		1,1	1,2	10,3	12:41	15:34	00:01:17
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.le Roma	1,4	2,6	8,9	12:42	15:35	00:02:47
	2	Fiumetto	↶	v.le Roma	2,4	5,0	6,5	12:45	15:38	00:05:20
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.le Roma	2,2	7,2	4,3	12:47	15:40	00:07:41
	3	Ponte Fosso Motrone	↑		1,4	8,6	2,9	12:49	15:42	00:09:21
	3	Viale Ermenegildo Pistelli	↗		1,8	10,4	1,1	12:51	15:43	00:11:12
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Pistelli	1,1	11,5	0,0	12:52	15:44	00:12:19

NOTE / NOTES

Partenza primo corridore:
First rider start: **12:40**
Arrivo ultimo corridore: circa
Last rider finish: about **15:45**

 Rilevamento Cronometrico / Time keeping point
km 5 - Fiumetto

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri sono pianeggianti in direzione sud costituiti da un lungo rettilineo che ai 1200 m dall'arrivo presenta l'unica "difficoltà" costituita da una S destra-sinistra con carreggiata ristretta che immette sul rettilineo finale di 1 km. Arrivo su asfalto larghezza 6.5 m.

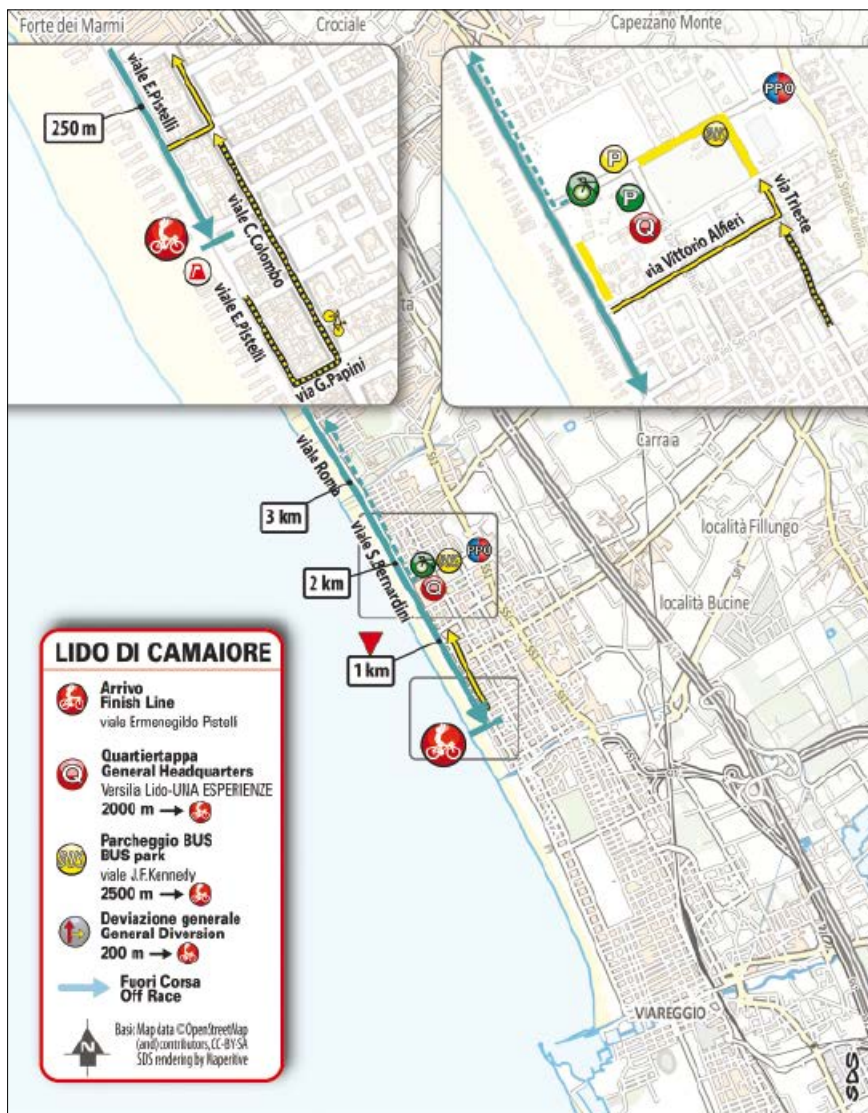


LAST KILOMETRES

The last 3 kilometres are flat and straight, heading south. With 1,200 metres to the finish, a right/left S bend on narrowed roadway, leading to the 1 km long home straight, marks the only complication. The finish line lies on a 6.5 m wide tarmac road.

ARRIVO FINISH

1^A TAPPA
1ST STAGE



ARRIVO

Finish

LIDO DI CAMAIORE
Via Ermenegildo Pistelli

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish

15.45



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Hotel Versilia Lido /
UNA Esperienze
Centro Congressi
(Ingresso/entrance
in Via Dante Alighieri)
10.00 - 19.00

Accrediti

10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa

10:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*

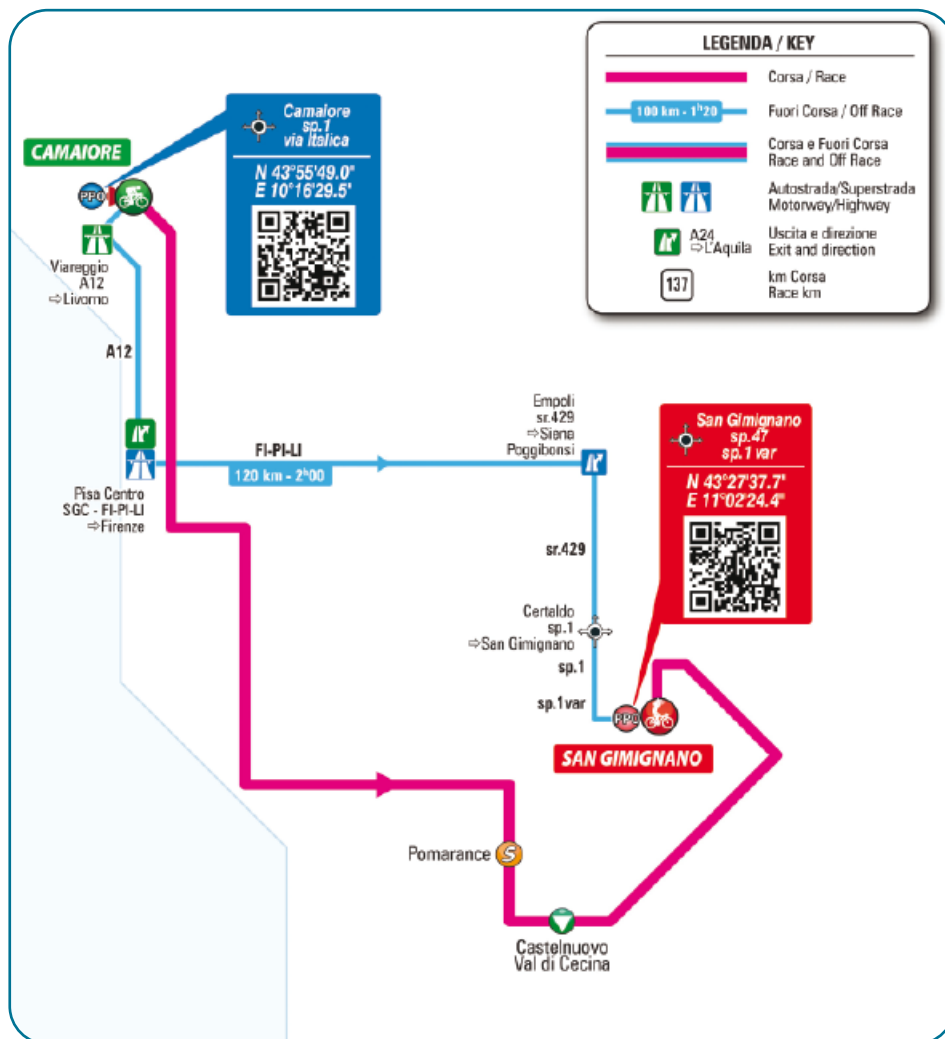


CAMAIORE – SAN GIMIGNANO

2^A TAPPA / 2ND STAGE

MARTEDÌ 10 MARZO | TUESDAY, MARCH 10TH

KM 206



AERIAL PLATFORMS FROM 10 TO 100 METERS HIGH

SOCAGE

TOP SPONSOR
2026



THE BEST WAY
TO PREDICT THE FUTURE
IS TO CREATE IT

socageworld.com



TirrenoAdriatico

 **CRÉDIT
AGRICOLE**

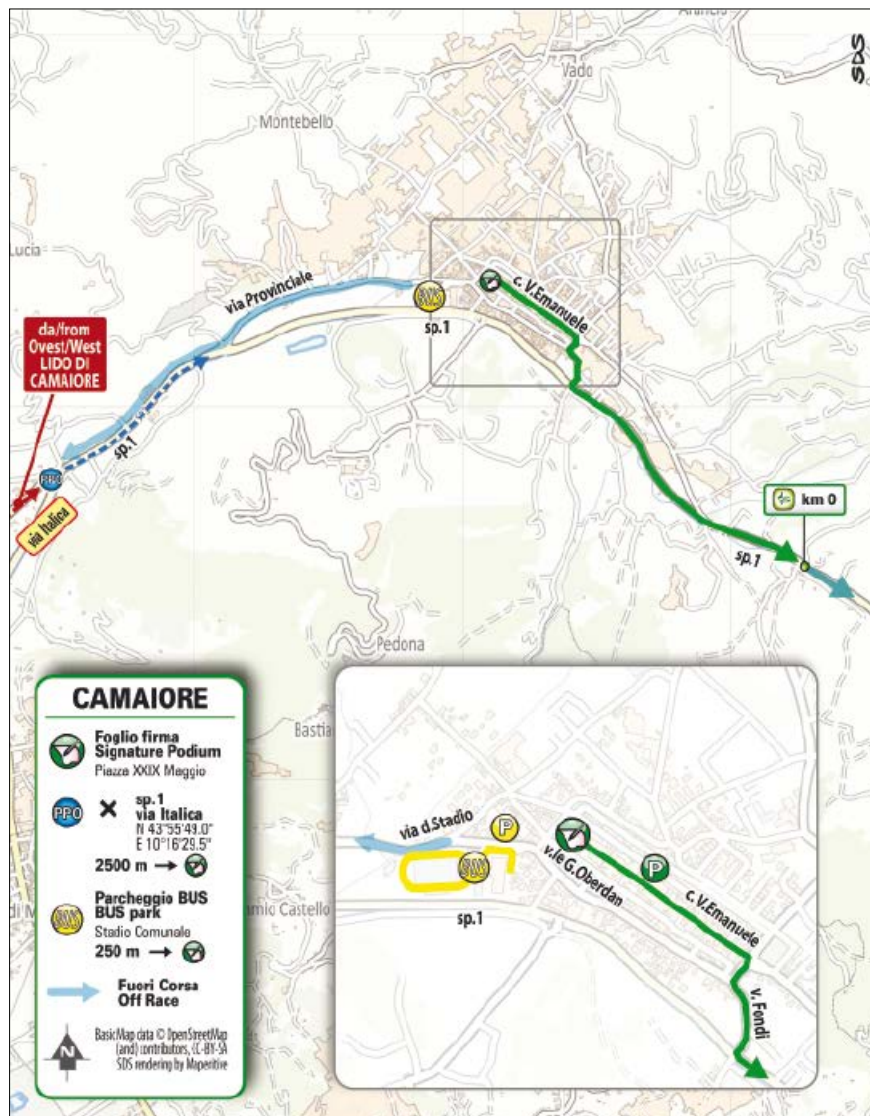


 Camaioire si trova nel cuore della Versilia, tra il verde delle colline incorniciate dalle Alpi Apuane e le acque del Mar Tirreno. Nel centro della città, la via principale è via Vittorio Emanuele, lastricata e pedonale, ideale per lo shopping o per rilassarsi nei tanti bar e ristoranti. La chiesa più importante di Camaioire è la Collegiata di Maria Assunta, costruita nel 1260. Altro luogo religioso di rilievo è la suggestiva Badia di San Pietro, che raggiunse il massimo splendore nel XII secolo. Tra i tanti palazzi presenti spicca il Palazzo Tori Massoni, sede del Museo archeologico di Camaioire. Il Museo di Arte Sacra di Camaioire invece si situa in un edificio del XVII secolo: è sede di importanti mostre e raccoglie alcune fra le più interessanti opere d'arte locali. Altro edificio di un certo pregio è il Teatro dell'Olivio, uno dei più antichi di tutta la Toscana, costruito a metà del Seicento.

Tra i piatti tipici della zona è d'obbligo citare la torta di pepe camaioirese, con riso, bieta, pecorino, uova e pepe, e i caratteristici tordelli, un tipo di pasta ripiena, farciti con carne, formaggio e bietola.

 Camaioire is nestled at the heart of Versilia, between the emerald green hills surrounded by the Apuan Alps, and the turquoise blue waters of the Tyrrhenian Sea. The cobbled Via Vittorio Emanuele, in the town centre, away from motor traffic, is the perfect destination to go shopping, or to relax in one of the many bars and restaurants. Major religious buildings include the Maria Assunta collegiate church, built in 1260, and the beautiful San Pietro abbey, which reached its utmost splendour in the 12th century. The prominent Palazzo Tori Massoni is the seat of the archaeological museum of Camaioire, while the sacred art museum – a collection of major local artworks, and a leading venue for art exhibitions – is housed inside a 17-century building. The mid-17th century Teatro dell'Olivio is one of the oldest theatres in Tuscany, and a fine example of secular architecture. Must-eat local specialties include 'torta di pepe', a savoury pie made with rice, chard, pecorino cheese, eggs and pepper, and 'tordelli', fresh pasta stuffed with meat, cheese and chard.

PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

CAMAIORE

Piazza XXIX Maggio

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

09.30-10.40

PARTENZA

Start

10.50



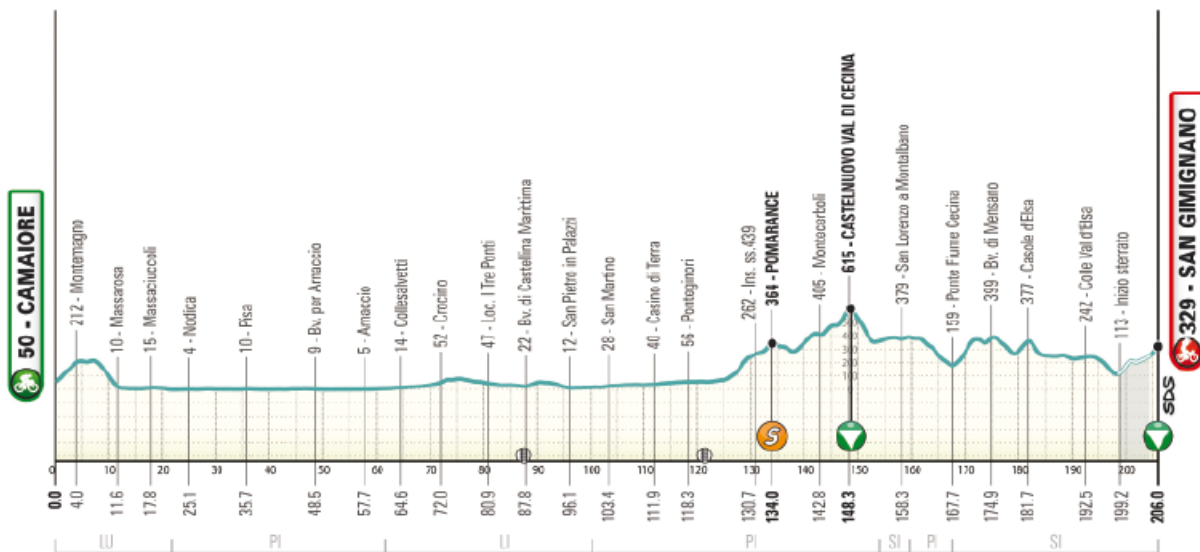
km 0 10.55

Trasferimento / Transfer
2.400 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

2^A TAPPA
2ND STAGE



PERCORSO

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte. Partenza da Camaiore e attraverso Montemagno si raggiunge prima Pisa e poi il Livornese per abbandonare la costa nei pressi di Cecina e proseguire nell'entroterra verso Pomarance. Si sale dalla strada del Cerreto che presenta tratti di pendenza in doppia cifra. La corsa prosegue con la salita di Castelnuovo val di Cecina e una sequenza di saliscendi che porta al tratto di 5.3 km sterrati alle porte di San Gimignano. Sterrato prevalentemente in salita con alcuni tratti molto ripidi. Arrivo in centro con un ultimo breve strappo al 14% all'ingresso di San Gimignano.



ROUTE

Rolling and complex stage especially in the second part. Start from Camaiore and via Montemagno reach Pisa and then the Livorno area, leaving the coast near Cecina to head inland toward Pomarance. Climb via the Cerreto road with double-digit gradients. The race continues with the climb of Castelnuovo Val di Cecina and a sequence of ups and downs leading to a 5.3 km gravel section near San Gimignano, mostly uphill with some very steep stretches. Finish in the town center with a short ramp at 14% entering San Gimignano.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							45 km/h	43 km/h	41 km/h	
PROVINCIA DI LUCCA										
	35	CAMAIORE	↑	Start Village	2,4			10.50	10.50	10.50
	50	CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	206,0	10.55	10.55	10.55
	212	Montemagno	↑	sp.1	4,0	4,0	202,0	11.04	11.05	11.06
	228	Pitoro	↩	sp.34-v.Com.Canipaletti	3,2	7,2	198,8	11.09	11.10	11.11
	10	Massarosa	↩	ss.439	4,4	11,6	194,4	11.14	11.16	11.17
	8	Quiesa	↩	v.d.Molinaccio	3,2	14,8	191,2	11.18	11.20	11.21
	15	Massaciuccoli	↑	v.Pietra d. Palude	3,0	17,8	188,2	11.22	11.24	11.26
PROVINCIA DI PISA										
	4	Nodica	↩	sp.10	7,3	25,1	180,9	11.32	11.34	11.36
	2	Migliarino Pisano	↩	ss.1	3,4	28,5	177,5	11.36	11.38	11.41
	10	Pisa	↑	Ponte Arno-ss.1	7,2	35,7	170,3	11.46	11.48	11.51
	9	Bv. per Arnaccio	↩	ss.67bis	12,8	48,5	157,5	12.02	12.05	12.09
	5	Arnaccio	↩	sr.206	9,2	57,7	148,3	12.13	12.17	12.21
PROVINCIA DI LIVORNO										
	14	Collesalvetti	↑	sr.206	6,9	64,6	141,4	12.23	12.27	12.32
	52	Crocino	↑	sr.206	7,4	72,0	134,0	12.32	12.37	12.43
	47	Loc. I Tre Ponti	↑	sr.206	8,9	80,9	125,1	12.44	12.49	12.55
	23	P.L.	↑	sr.206	6,6	87,5	118,5	12.52	12.58	13.04
	22	Bv. di Castellina Marittima	↑	Loc. Le Badie-sr.206	0,3	87,8	118,2	12.52	12.58	13.04
	12	San Pietro in Palazzi	↩	v.Po - ss.68	8,3	96,1	109,9	13.03	13.09	13.16
PROVINCIA DI PISA										
	28	San Martino	↑	ss.68	7,3	103,4	102,6	13.13	13.19	13.27
	40	Casino di Terra	↑	ss.68	8,5	111,9	94,1	13.24	13.31	13.39
	56	Ponteginori	↑	ss.68	6,4	118,3	87,7	13.33	13.40	13.49
	63	P.L.	↑	ss.68	2,7	121,0	85,0	13.36	13.44	13.52
	58	Bv. per Pomarance	↩	Strada di Cerreto	0,7	121,7	84,3	13.37	13.45	13.53

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

2^A TAPPA
2ND STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								45 km/h	43 km/h	41 km/h
	262	Ins. ss.439	↗	ss.439	9,0	130,7	75,3	13.49	13.58	14.07
📍	364	Pomarance	↑	ss.439	3,3	134,0	72,0	13.54	14.03	14.12
	405	Montecerboli	↑	ss.439	8,8	142,8	63,2	14.06	14.15	14.25
🏁	615	Castelnuovo Val di Cecina	↖	sp.17	5,5	148,3	57,7	14.14	14.23	14.33
PROVINCIA DI SIENA										
	379	San Lorenzo a Montalbano	↑	sp.27	10,0	158,3	47,7	14.26	14.36	14.47
PROVINCIA DI PISA										
	397	Bv. di Montecastelli Pisano	↗	sp.27	3,5	161,8	44,2	14.31	14.41	14.52
	159	Ponte Fiume Cecina	↑	sp.29	5,9	167,7	38,3	14.38	14.48	15.00
PROVINCIA DI SIENA										
	399	Bv. di Mensano	↖	sp.28	7,2	174,9	31,1	14.48	14.59	15.11
	377	Casole d'Elsa	↑	sp.27	6,8	181,7	24,3	14.56	15.08	15.20
	253	Il Piano	↑	sp.27	3,9	185,6	20,4	15.01	15.13	15.25
	242	Colle Val d'Elsa	↖	ss.68–sp.36	6,9	192,5	13,5	15.09	15.21	15.35
	113	Inizio sterrato	⤵	5.3 km (Piano d. Cappellina)	6,7	199,2	6,8	15.18	15.30	15.44
	252	Fine sterrato	↖	sp.127	5,3	204,5	1,5	15.26	15.39	15.53
🚦	330	SAN GIMIGNANO	↑	Piazza Duomo	1,5	206,0	0,0	15.29	15.43	15.57

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:

km 134 Pomarance



GPM / KOM:

km 148.3 - Castelnuovo Val di Cecina - m 615
km 206 - SAN GIMIGNANO - m 330 - arrivo/finish



Feed/Litter zone

km 38.3 - 72.1 - 112.3 - 143.2- 179.5



Litter zone:

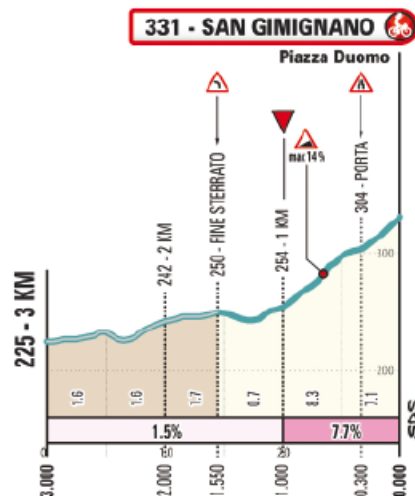
km 198.3



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 87.5 - 121

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km in parte su sterrato e quindi in salita abbastanza ripida (fino al 14%) su asfalto. Dopo il passaggio dentro le mura (Porta San Matteo) il fondo diventa in pavé sempre in salita fino all'arrivo. Arrivo su pavé.



LAST KILOMETRES

Final kilometers partly on gravel and then fairly steep uphill (up to 14%) on asphalt. After passing through the walls (Porta San Matteo) the surface becomes cobbled, always uphill to the finish. Finish on cobbles.

2^A TAPPA

2ND STAGE



Finish

Piazza Duomo

15.45



Stage Headquarters

10.00 – 19.00

10:00 – 13:00 | 14:00 – 15.00

10:00 – 13:00



Controllo Antidoping: Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



 San Gimignano, in provincia di Siena, è considerata uno degli esempi meglio conservati di organizzazione urbana medievale. Nel centro storico, Patrimonio dell'umanità dell'Unesco, ha sede il Duomo, originariamente del X secolo, poi ampliato alla fine del Quattrocento. Nella stessa piazza, a fianco della Torre Grossa che, con i suoi 54 metri, è la torre più alta della città, si trova il palazzo comunale, con al primo piano il museo civico che ospita opere di Pinturicchio, Benozzo Gozzoli, Filippo Lippi e altri artisti di scuola fiorentina e senese.

San Gimignano è famosa per le sue torri: la più antica è la Torre Rognosa, detta anche Torre dell'Orologio, costruita all'inizio del Duecento. In piazza delle Erbe, a poca distanza dal Duomo, si trovano invece le torri dei Salvucci, risalenti al XIII secolo e visitabili.

San Gimignano si trova sul percorso della Via Francigena, fra le tappe 31 e 32. A pochi chilometri si trova la Riserva naturale di Castelvecchio, frequentata, in inverno, dal rarissimo falco pellegrino.

Da gustare la Vernaccia di San Gimignano, il primo vino bianco toscano a fregiarsi della denominazione di origine controllata.

 San Gimignano (province: Siena) is regarded as one of the best-preserved examples of medieval urban layout. The Duomo (originally 10th century, enlarged in the late 1400s) is the highlight of the UNESCO-listed historic centre. Standing in the same square are the Torre Grossa (the tallest tower of the city, rising to 54 m) and the town hall. Inside the civic museum, located on the 1st floor of the municipal building, are works by Pinturicchio, Benozzo Gozzoli, Filippo Lippi and other artists from the schools of Florence and Siena.

San Gimignano is renowned for its towers, the oldest one being the Torre Rognosa (or clock tower), dating from the early 13th century. The 'torri dei Salvucci', also dating from the 13th century, are open to visitors on Piazza delle Erbe, not far from the cathedral.

San Gimignano is located along the route of the Via Francigena, between stages 31 and 32. The nearby Castelvecchio Nature Reserve is home to peregrine falcons in the wintertime.

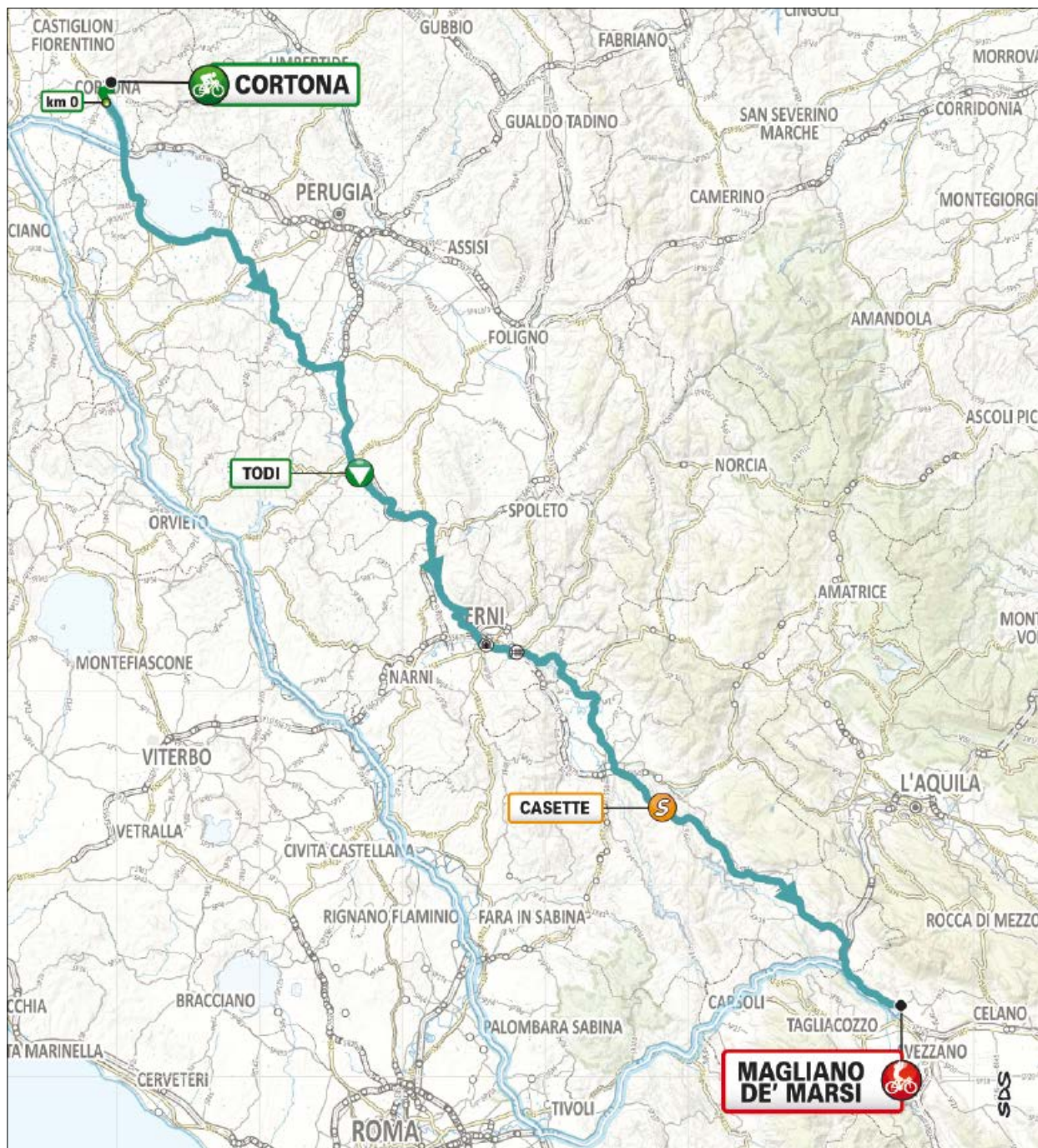
Vernaccia di San Gimignano, the first Tuscan white wine to be awarded the 'controlled designation of origin' label, is surely a must-try.

Official Tyre
of Tirreno Adriatico.
*Safety sponsor
of the road.*



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Tirreno Adriatico che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

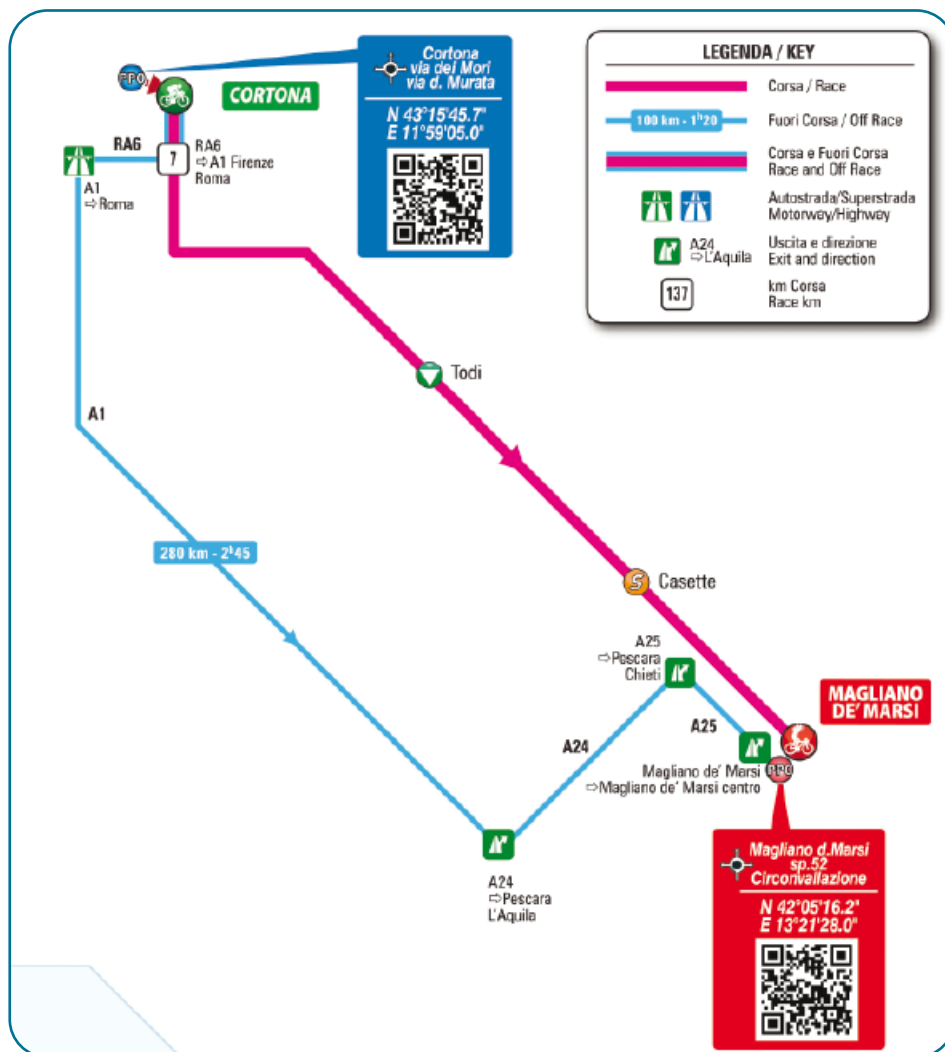


CORTONA – MAGLIANO DE' MARSI

3^A TAPPA / 3RD STAGE

MERCOLEDÌ 11 MARZO | WEDNESDAY, MARCH 11TH

KM 221





by Achim Ruhrau - Unsplash

 Cortona, in Val di Chiana, dimostra le proprie origini etrusche fin dalle mura e dentro il Museo dell'Accademia Etrusca, che custodisce preziosi reperti. Nel centro storico spicca piazza della Repubblica, con il Palazzo Comunale e il vicino Duomo (risalente all'XI secolo e finito nel Quattrocento). Interessante anche la basilica di Santa Margherita, risalente al XIV secolo. Per gli appassionati d'arte, è imperdibile il Museo diocesano, che ospita una *Annunciazione* del Beato Angelico e una *Deposizione* di Luca Signorelli.

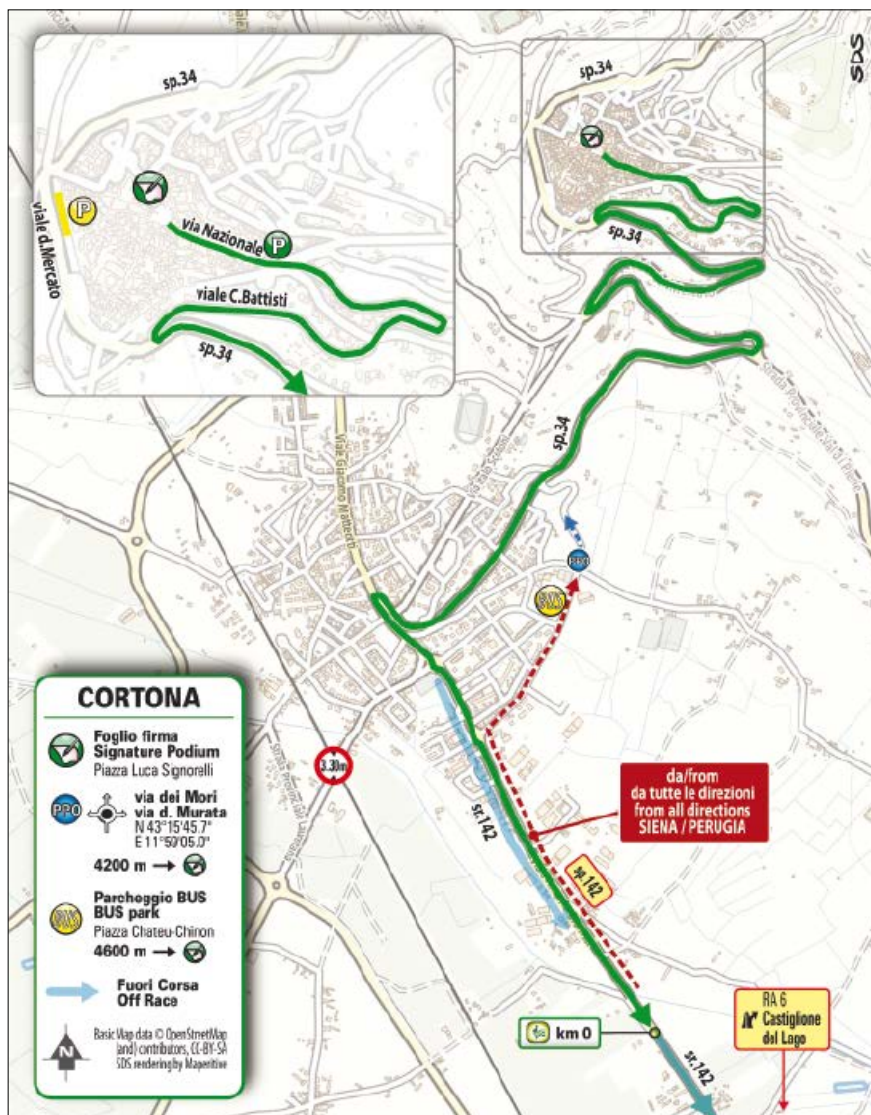
Nei dintorni, il Parco archeologico del Sodo conserva diverse tombe etrusche, tra cui il cosiddetto "tumulo II", con la spettacolare gradinata-terrazza decorata da sculture ed elementi architettonici che richiamano l'Oriente. Immerso nella natura del Monte Egidio si trova invece l'eremo francescano Le Celle, primo convento costruito da san Francesco d'Assisi, nel 1211. Gli amanti della natura possono esplorare il vicino Parco del Lago Trasimeno, ideale per escursioni e sport acquatici.

La tradizione enogastronomica è ricca: picci al sugo d'oca, chianina alla brace e vino Cortona DOC, celebri per i suoi syrah eleganti.

 Cortona, located in the Val di Chiana, is a former Etruscan city. Remnants of the ancient walls, as well as a vast collection of artefacts and artworks in the Etruscan museum, are a testimony to its past. Piazza della Repubblica, with the Town Hall and the nearby Cathedral (originally 11th century, completed in the 15th century), is the highlight of the historic centre. Main sights also include the 14-century Basilica of Santa Margherita.

A must-visit destination for art enthusiasts, the Diocesan museum houses masterpiece paintings such as *'The Annunciation'* by Beato Angelico and *'The Deposition'* by Luca Signorelli. The nearby Parco archeologico del Sodo is an Etruscan gravesite with mound tombs such as the famous 'tumulo II', with its beautiful altar decorated with sculptures and architectural elements reminiscent of the East. Tucked into the slopes of Sant'Egidio hill is 'Le Celle', a hermitage that was the first convent built by St. Francis of Assisi in 1211. Nature lovers can explore the nearby Lake Trasimeno park, a perfect spot for hiking and water sports. The town has a rich food and wine tradition, whose highlights include picci (pasta) with goose sauce, grilled Chianina beef and full-bodied Syrah wines produced in the Cortona DOC region.

PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

CORTONA

Piazza della Repubblica

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

09.05-10.15

PARTENZA

Start

10.25



km 0

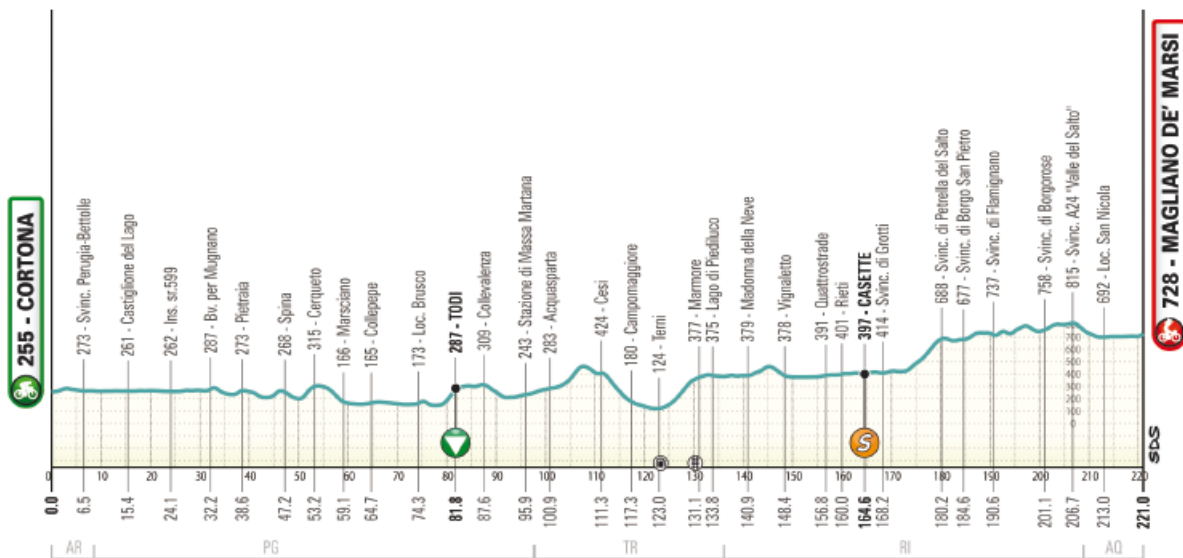
10.40

Trasferimento / Transfer
6.900 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

3^A TAPPA
3RD STAGE



PERCORSO

Tappa molto lunga e leggermente ondulata. Si snoda in un susseguirsi di lievi saliscendi, tra i quali si possono segnalare Todi e le Marmore. Finale veloce sempre leggermente a salire per gli ultimi 15 km fino al rettilineo finale (circa 3%).



ROUTE

Very long and slightly rolling stage with a succession of gentle ups and downs, including Todi and the Marmore area. Fast finale slightly uphill for the last 15 km to the finishing straight (about 3%).




TUDOR



BLACK BAY CHRONO



**BORN TO
DARE**



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						46	44	42		
						km/h	km/h	km/h		
PROVINCIA DI AREZZO										
	520	CORTONA	↑	Start Village	6,9			10.25	10.25	10.25
	255	CORTONA	↑	km 0	0,0	0,0	221,0	10.40	10.40	10.40
	273	Svinc. Perugia-Bettolle	↑	sp.71	6,5	6,5	214,5	10.49	10.49	10.49
PROVINCIA DI PERUGIA										
	261	Castiglione del Lago	↗	sr.142	8,9	15,4	205,6	11.00	11.01	11.01
	262	Ins. sr.599	↖	sr.599	8,7	24,1	196,9	11.11	11.13	11.14
	287	Bv. per Mugnano	↗	sp.315	8,1	32,2	188,8	11.22	11.24	11.26
	273	Pietraia	↑	sp.315	6,4	38,6	182,4	11.30	11.33	11.35
	209	Castiglione della Valle	↑	sp.340	4,0	42,6	178,4	11.35	11.38	11.41
	268	Spina	↑	sp.340	4,6	47,2	173,8	11.42	11.44	11.47
	315	Cerqueto	↗	sp.317	6,0	53,2	167,8	11.50	11.53	11.56
	166	Marsciano	↑	sp.375	5,9	59,1	161,9	11.57	12.01	12.04
	165	Collepepe	↗	sp.383	5,6	64,7	156,3	12.04	12.08	12.12
	173	Loc. Brusco	↖	sp.384	9,6	74,3	146,7	12.17	12.21	12.26
	149	Pian di Porto	↗	sr.79bis	3,0	77,3	143,7	12.21	12.25	12.30
	287	Todi	↑	v.Tiberina-sp.382	4,5	81,8	139,2	12.27	12.32	12.38
	309	Collevalenza	↗	sp.414-sp.420	5,8	87,6	133,4	12.35	12.41	12.46
	243	Stazione di Massa Martana	↑	sp.420	8,3	95,9	125,1	12.46	12.52	12.58
PROVINCIA DI TERNI										
	283	Acquasparta	↑	sp.420-sp.22	5,0	100,9	120,1	12.52	12.59	13.05
	424	Cesi	↑	sp.22	10,4	111,3	109,7	13.06	13.13	13.21
	180	Campomaggiore	↑	v.Daolio	6,0	117,3	103,7	13.14	13.21	13.29
	124	Terni	↑	v.Aleardi-galleria 134m-sr.79	5,7	123,0	98,0	13.21	13.29	13.37
	377	Marmore	↑	P.L. - sr.79	8,1	131,1	89,9	13.33	13.41	13.50
	375	Lago di Piediluco	↖	sr.79	2,7	133,8	87,2	13.37	13.45	13.54

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

3^A TAPPA
3RD STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						46 km/h	44 km/h	42 km/h		
PROVINCIA DI RIETI										
	379	Madonna della Neve	↑	sr.79	7,1	140,9	80,1	13.46	13.54	14.04
	378	Vignaletto	↗	sr.79	7,5	148,4	72,6	13.55	14.04	14.14
	391	Quattrostrade	↑	v.Ricci	8,4	156,8	64,2	14.06	14.16	14.26
	401	Rieti	↑	v.Nenni-ss.4bis-ss.578	3,2	160,0	61,0	14.10	14.20	14.31
📍	397	Casette	↑	ss.578	4,6	164,6	56,4	14.16	14.26	14.37
	414	Svinc. di Grotti	↑	ss.578	3,6	168,2	52,8	14.21	14.31	14.42
🚧	686	galleria	↑	158m	11,1	179,3	41,7	14.36	14.46	14.58
	688	Svinc. di Petrella del Salto	↑	ss.578	0,9	180,2	40,8	14.37	14.48	14.59
🚧	710	n.4 gallerie	↑	455m, 345m, 150m, 80m	0,2	180,4	40,6	14.37	14.48	15.00
	677	Svinc. di Borgo San Pietro	↑	0	4,2	184,6	36,4	14.43	14.54	15.06
🚧	754	galleria	↑	159m	4,2	188,8	32,2	14.48	15.00	15.12
	737	Svinc. di Flamignano	↑	ss.578	1,8	190,6	30,4	14.50	15.02	15.15
🚧	758	n.4 gallerie	↑	484m, 138m, 180m, 546m	1,6	192,2	28,8	14.52	15.04	15.17
	758	Svinc. di Borgorose	↑	ss.578	8,9	201,1	19,9	15.03	15.15	15.29
	815	Svinc. A24 "Valle del Salto"	↑	ss.578	5,6	206,7	14,3	15.10	15.23	15.36
PROVINCIA DI L'AQUILA										
	692	Loc. San Nicola	↑	ss.578	6,3	213,0	8,0	15.18	15.31	15.45
🚧	728	MAGLIANO DE' MARSI	↑	v.Avezzano	8,0	221,0	0,0	15.28	15.42	15.56

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 164.6 Casette



GPM / KOM:
km 81.8 - Todi - m 287



Feed/Litter zone
km 37.1 - 106.4 - 150.3- 185.6



Bidon/Litter zone:
km 80



Litter zone:
km 216

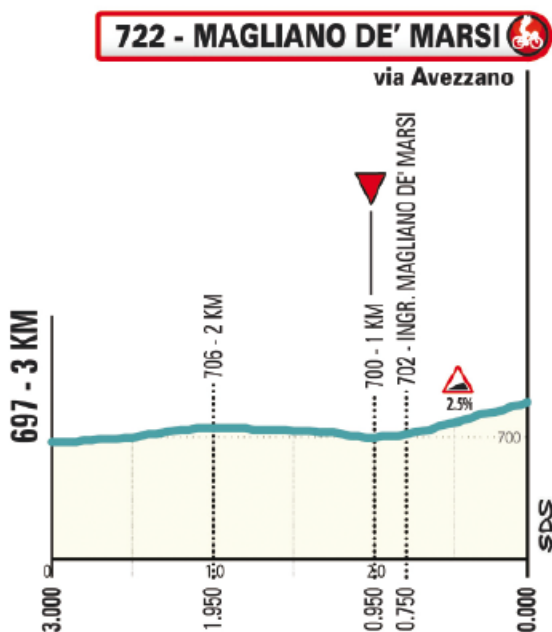


Galleria/Tunnel:
km 123 - 179.3 - 180.4 - 188.8 - 192.2



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 131.1

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi pianeggianti praticamente rettilinei. Dopo l'ingresso in Magliano de' Marsi la strada sale leggermente (circa 2%) fino al rettilineo finale su asfalto.

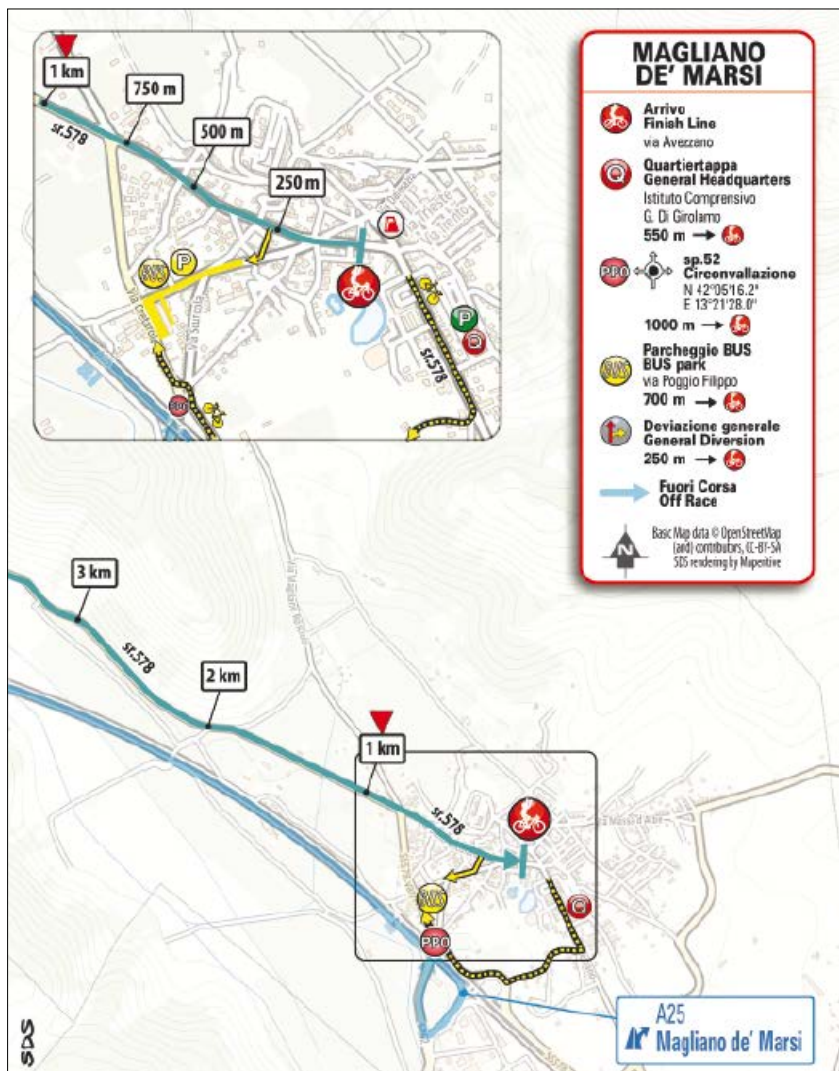


LAST KILOMETRES

Flat and practically straight. After entering Magliano de' Marsi the road rises slightly (about 2%) to the final straight on asphalt.

ARRIVO FINISH

3^A TAPPA
3RD STAGE



ARRIVO

Finish

MAGLIANO DE' MARSI

Via Avezzano

15.45



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Istituto Comprensivo

G. Di Girolamo

Via Vittorio Veneto, 42

Magliano De' Marsi

10.00 - 19.00

Accrediti

10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa

10:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:

Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



ITALIAN TRADE AGENCY



OpportunItaly

Il programma di accelerazione dell'export italiano.

**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

**PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE**

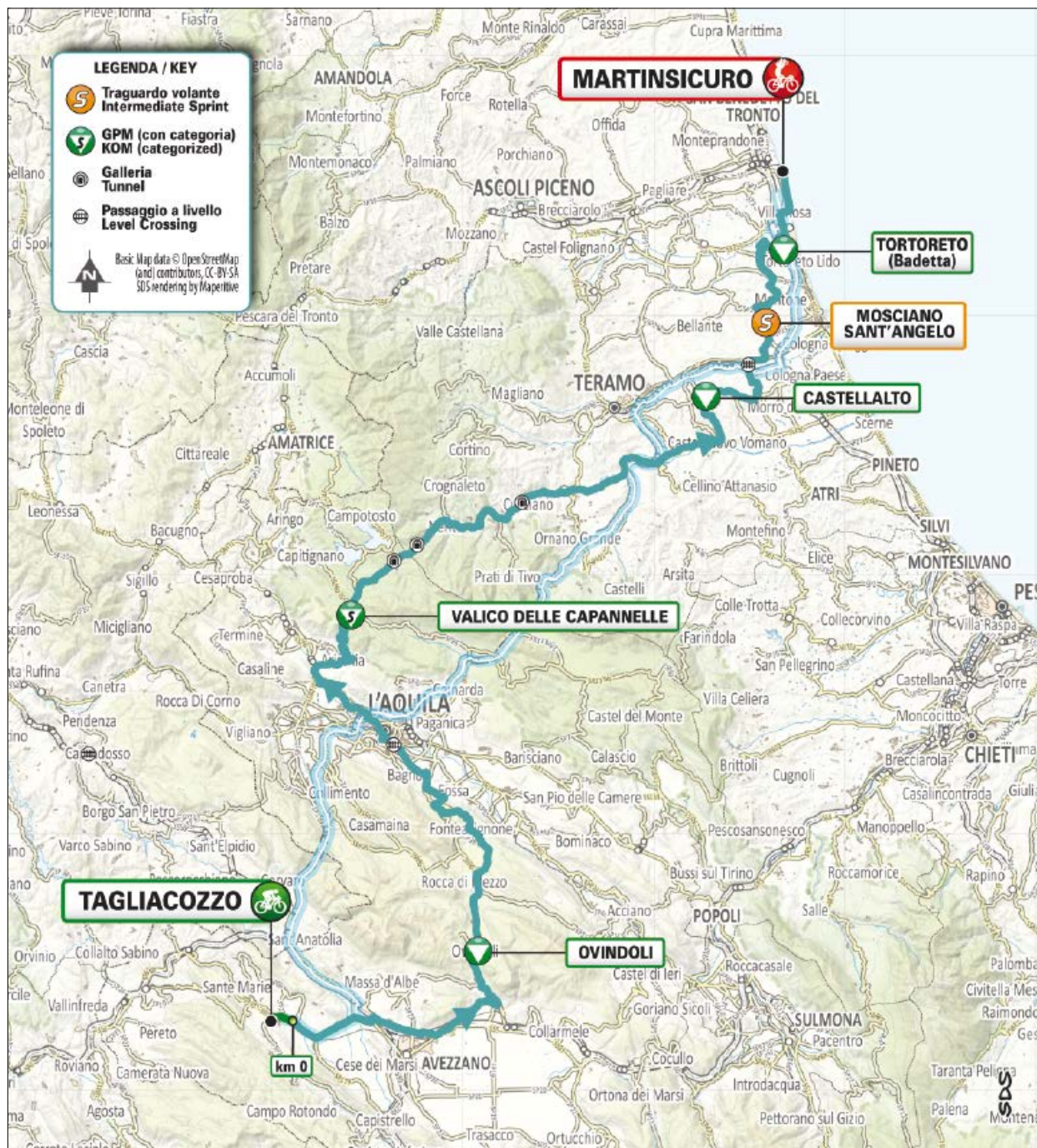
Scopri di più su opportunitaly.gov.it



 Magliano de' Marsi è un piccolo borgo nella Marsica, in provincia dell'Aquila. Il territorio è attraversato dal fiume Salto e si trova ai piedi del massiccio del Monte Velino.

Il centro abitato comprende numerosi edifici di pregio, tra i quali la chiesa di Santa Lucia, la chiesa della Madonna di Loreto risalente al Trecento, la chiesa e il convento di San Domenico costruiti nel XIV secolo, la chiesa romanica di Santa Maria in Valle Porclaneta nella frazione di Rosciolo dei Marsi e l'abbazia di Santa Maria Assunta nella frazione di Marano dei Marsi. Nei pressi del borgo è presente uno dei più importanti siti archeologici d'Italia, Alba Fucens; sul colle Luciano sono state rinvenute tombe arcaiche risalenti al VII-V secolo a.C., mentre lungo la via Valeria si trovano i ruderi della tomba di Perseo re di Macedonia. Il territorio è ideale per chi ama le attività a contatto con la natura, e offre numerosi percorsi a piedi, in bicicletta o a cavallo nel Parco Regionale Velino-Sirente, lungo il sentiero del Grifone che collega Scurcola Marsicana a Celano o percorrendo il cosiddetto percorso Slow tra Magliano de' Marsi, Massa d'Albe e Alba Fucens.

 Sitting at the foot of the Monte Velino massif, and crossed by the Salto river, Magliano de' Marsi is a small village of the Marsica (province: L'Aquila). The urban area is a treasure chest of architectural splendour. Major heritage includes the church of Santa Lucia, the 14-century Madonna di Loreto, the 14-century church and convent of San Domenico, the Romanesque church of Santa Maria in Valle Porclaneta (by the hamlet of Rosciolo dei Marsi), and the abbey of Santa Maria Assunta (by the hamlet of Marano dei Marsi). Alba Fucens, not far from the town, is one of Italy's most famous archaeological sites. Ancient tombs dating from the 7-5th century BC were found on the Colle Luciano, and the ruins of the tomb of Perseus of Macedon were discovered along the Via Valeria. The area is the perfect destination for nature enthusiasts, who may engage in a wide range of outdoor activities such as hiking, cycling or horse riding in the Velino-Sirente Regional Park, along the 'Sentiero del Grifone' that runs from Scurcola Marsicana to Celano, or along the 'percorso Slow' leading from Magliano de' Marsi, through Massa d'Albe to Alba Fucens.

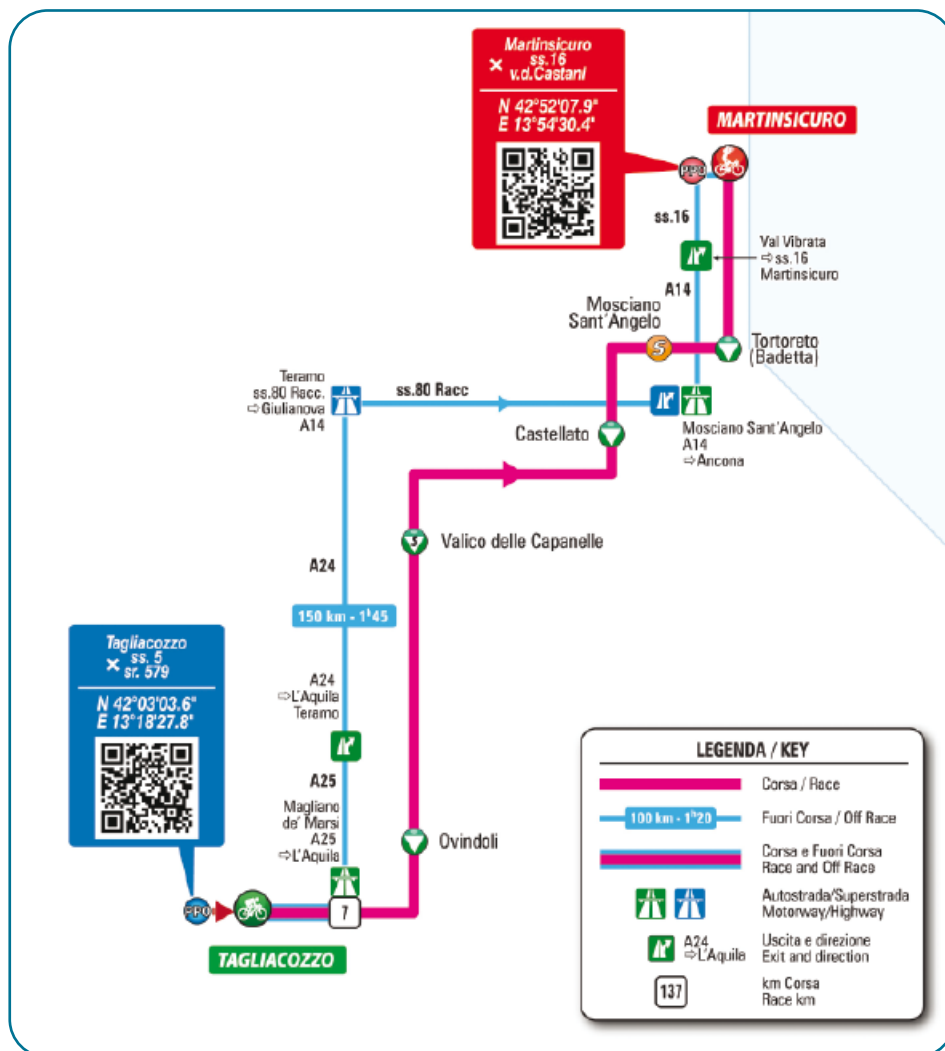


TAGLIACOZZO – MARTINSICURO

4^A TAPPA / 4TH STAGE

GIOVEDÌ 12 MARZO | THURSDAY, MARCH 12TH

KM 213





 Tagliacozzo si trova in provincia dell'Aquila, con il centro storico che si sviluppa alle pendici del Monte Civita. Sulla cima, a 998 metri di altitudine, si trovano le rovine del castello costruito tra il X e il XII secolo dai conti dei Marsi.

Cuore del paese è la piazza dell'Obelisco, contornata di eleganti palazzi. Al centro recava il "pilozzo", un sedile di pietra per debitori insolventi esposti alla pubblica gogna, sostituito intorno al 1825 dalla fontana con obelisco.

Il simbolo della città è il Palazzo Ducale voluto dalla famiglia Orsini, con il primo piano in stile tardo gotico e il secondo più rinascimentale.

Su un colle ai piedi del Monte Arunzo si trova il Santuario della Madonna dell'Oriente, con annesso il Museo Orientale, ricco di antichità egiziane, medio-orientali ed etiopiche, mentre uno dei complessi più antichi è il monastero con la chiesa dei Santi Cosma e Damiano. Nel convento di San Francesco, in stile gotico-rinascimentale, è ospitata fin dal Cinquecento la tomba del beato Tommaso da Celano.

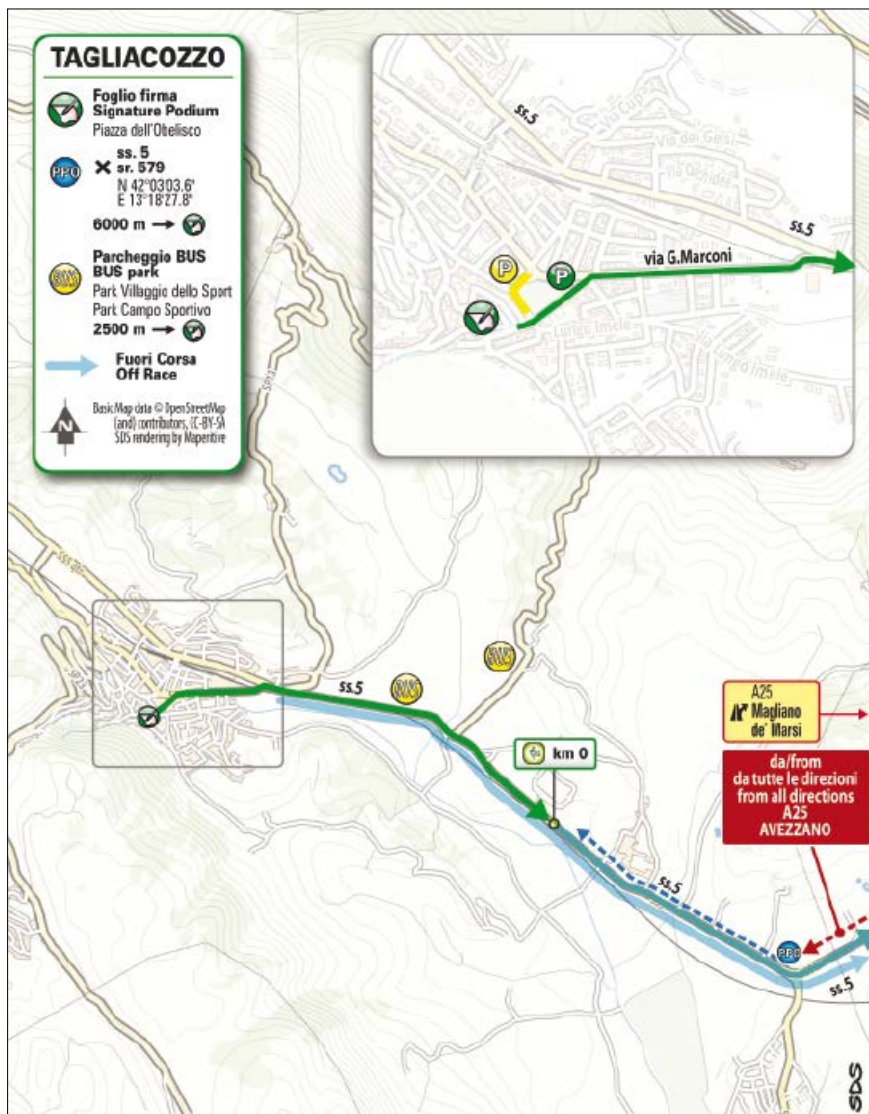
Tra i piatti tipici del territorio si possono gustare gnocchetti con ceci, polenta con salsicce e spuntature, agnello cacio e ova.

 Tagliacozzo is located in the province of L'Aquila. The old town is spread out at the foot of Mt. Civita, while the ruins of the castle built by the Counts of Marsi in the 10th-12th centuries stand at the summit, 998 metres above sea level. Surrounded by elegant buildings, Piazza dell'Obelisco, now the heart of the town, used to be the place where insolvent debtors were exposed for public shaming on a stone seat called 'pilozzo', which was replaced by a fountain with an obelisk around 1825. The Ducal Palace, commissioned by the Orsini family, is the symbol of the town. The first floor has a late Gothic appearance, while the second one is Renaissance style. Sat on a hill at the foot of Mt. Arunzo, the 'Madonna dell'Oriente' sanctuary, is home to the Museum of oriental art, with large collections of Egyptian, Middle Eastern, and Ethiopian antiques. Major highlights also include the monastery with the church of Saints Cosmas and Damian (one of the oldest complexes), and the Gothic-Renaissance convent of San Francesco, which has been the burial site of the blessed Tommaso da Celano since the 16th century.

Traditional local delicacies include *gnocchetti* with chickpeas, polenta with sausage and pork ribs, and lamb with cheese and eggs (*agnello cacio e ova*).



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

TAGLIACOZZO

Piazza dell'Obelisco

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

08.55-10.05

PARTENZA

Start

10.15



km 0

10.25

Trasferimento / Transfer
3.300 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

4^A TAPPA
4TH STAGE



PERCORSO

Tappa che inizia salendo due salite appenniniche classiche come Ovindoli e il Valico delle Capannelle. Lunga discesa verso Teramo. Inizia quindi la parte finale costituita da una sequenza di muri e "muretti". Si scala Castellalto (pendenze attorno al 12% per lunghi tratti), Mosciano Sant'Angelo e a 12 km dall'arrivo il muro di Tortoreto via Badetta che raggiunge il 20% nella parte finale. Breve discesa prima di circa 8 km lungomare fino all'arrivo.



ROUTE

Stage starting with two classic Apennine climbs: Ovindoli and Valico delle Capannelle. Long descent toward Teramo. Final part with a sequence of steep climbs and short walls: Castellalto (around 12% for long stretches), Mosciano Sant'Angelo, and with 12 km to go the Tortoreto climb via Badetta reaching 20% near the top. Short descent before about 8 km along the seafont to the finish.



sportful

BORN IN THE
DOLOMITES **SINCE 1972**



sportful.com

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42	40	38	
							km/h	km/h	km/h	
PROVINCIA DI L'AQUILA										
	720	TAGLIACOZZO	↑	Start Village	3,3		10.15	10.15	10.15	
	725	TAGLIACOZZO	↑	km 0	0,0	0,0	213,0	10.25	10.25	10.25
	698	Scurcola Marsicana	↑	sr.5	4,4	4,4	208,6	10.30	10.30	10.31
	707	Cappelle dei Marsi	↗	ss.578-sp.125	3,8	8,2	204,8	10.35	10.36	10.36
	715	Pelino	↖	v.Verga-ss.696	7,4	15,6	197,4	10.45	10.46	10.47
	835	Celano	↖	v.Carusi-ss.696	9,4	25,0	188,0	10.57	10.59	11.00
	1379	Ovindoli	↗	ss.696	11,0	36,0	177,0	11.23	11.27	11.31
	1350	Rovere	↑	ss.696	4,4	40,4	172,6	11.29	11.32	11.37
	1274	Rocca di Mezzo	↑	sp.38	4,5	44,9	168,1	11.34	11.38	11.43
	1277	Terranera	↑	sp.38	3,4	48,3	164,7	11.39	11.43	11.48
	1115	San Martino d'Ocre	↑	sp.38--sr.5bis	7,4	55,7	157,3	11.48	11.52	11.58
	850	San Panfilo d'Ocre	↖	sp.38-sr.5bis	6,3	62,0	151,0	11.55	12.00	12.06
	640	Civita di Bagno	↑	sr.5bis	6,1	68,1	144,9	12.03	12.08	12.14
	602	P.L.	↖	ss.17	4,4	72,5	140,5	12.08	12.14	12.20
	717	L'Aquila	↑	v.20 Sett.-ss.17-ss.80	2,4	74,9	138,1	12.14	12.20	12.27
	645	Cansatessa	↑	ss.80	7,0	81,9	131,1	12.23	12.29	12.36
	662	Cermone	↗	ss.80	4,6	86,5	126,5	12.29	12.35	12.43
	830	Arischia	↑	ss.80	3,6	90,1	122,9	12.37	12.45	12.53
	1299	Valico delle Capannelle	↑	ss.80	10,1	100,2	112,8	13.01	13.10	13.21
PROVINCIA DI TERAMO										
	1161	Bv. di Campotosto	↑	ss.80	4,5	104,7	108,3	13.06	13.16	13.27
	1004	gallerie	↑	760m	7,7	112,4	100,6	13.16	13.26	13.38
	840	galleria	↑	731m	2,7	115,1	97,9	13.19	13.30	13.41
	716	Aprati	↑	ss.80	2,9	118,0	95,0	13.23	13.33	13.45
	424	Bv. di Prati di Tivo	↑	ss.80	8,9	126,9	86,1	13.34	13.45	13.57
	429	galleria	↑	335m	1,7	128,6	84,4	13.36	13.47	14.00
	255	Montorio al Vomano	↑	ss.150	7,8	136,4	76,6	13.46	13.57	14.10

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

4^A TAPPA
4TH STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
	196	Bv. di Isola del Gran sasso	↑	ss.150	7,2	143,6	69,4	13.54	14.06	14.19
	152	Val Vomano	↑	ss.81	5,3	148,9	64,1	14.01	14.13	14.26
	150	Villa Vomano	↗	ss.150	0,8	149,7	63,3	14.02	14.14	14.27
	117	Castelnuovo Vomano	↖	sp.25B	6,8	156,5	56,5	14.10	14.22	14.36
	430	Feudo Alto	↗	sp.19	5,5	162,0	51,0	14.23	14.36	14.51
🏆	470	Castellalto	↗	v. Annunziata-sp.19	2,3	164,3	48,7	14.25	14.39	14.55
	254	Bv. di Notaresco	↖	ss.553	7,3	171,6	41,4	14.34	14.48	15.04
⚠️	82	P.L.	↗	ss.80	5,6	177,2	35,8	14.41	14.55	15.12
	62	Mosciano Stazione	↖	sp.15	2,0	179,2	33,8	14.43	14.58	15.14
🏆	225	Mosciano Sant'Angelo	↗	sp.282dir-sp.262	5,9	185,1	27,9	14.52	15.07	15.23
	163	Maggi	↖	sp.10	4,2	189,3	23,7	14.57	15.12	15.29
	26	Fondovalle Salino	↖	sp.10	3,0	192,3	20,7	15.00	15.16	15.33
	42	via Badetta	↗		6,4	198,7	14,3	15.08	15.24	15.42
🏆	197	Tortoreto (Badetta)	↖	v. Fontanelle	1,7	200,4	12,6	15.13	15.29	15.47
	9	Alba Adriatica	↑	v. Oleandri-	4,3	204,7	8,3	15.18	15.34	15.53
	3	Villa Rosa	↗	v. Filzi-Lung. Italia	2,6	207,3	5,7	15.21	15.38	15.56
🚲	3	MARTINSICURO	↑	Lungomare Europa	5,7	213,0	0,0	15.28	15.45	16.03

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 185.1 Mosciano Sant'Angelo



GPM / KOM:
km 36 - Ovindoli - m 1379
km 100.2 - Valico delle Capannelle - m 1299
km 164.3 - Castellalto - m 470
km 200.4 - Tortoreto (Badetta) - m 197



Feed/Litter zone
km 73.5 - 142.8



Bidon/Litter zone:
km 34.2 - 98.1 - 161.9 - 193.1



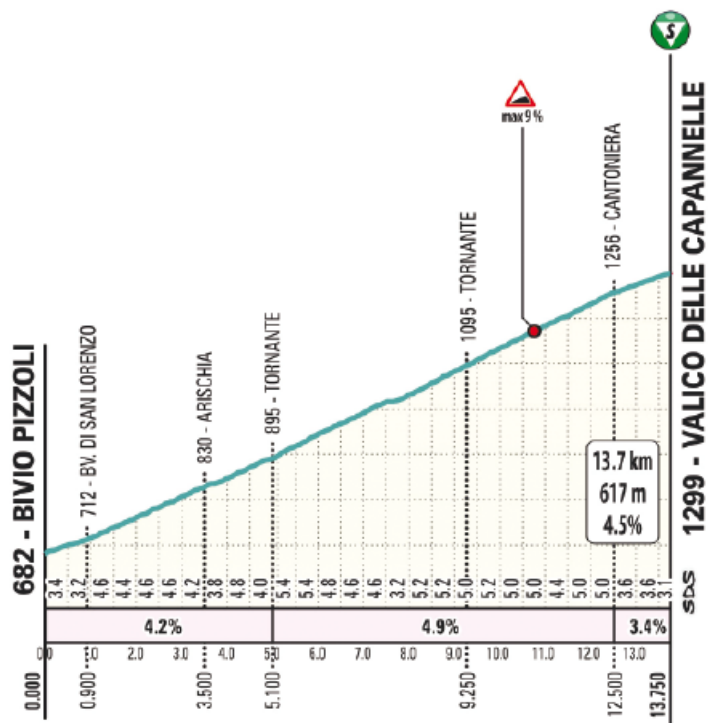
Litter zone:
km 209



Galleria/Tunnel:
km 112.4 - 115.1 - 128.6



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 72.5 - 177.2



Nuovo Suv

Citroën C5 Aircross



TirrenoAdriatico

CA CRÉDIT
AGRICOLE



FINO A*
8 CITROËN
ANNI DI **WE CARE
GARANZIA**

Muoviamo la passione, su ogni strada

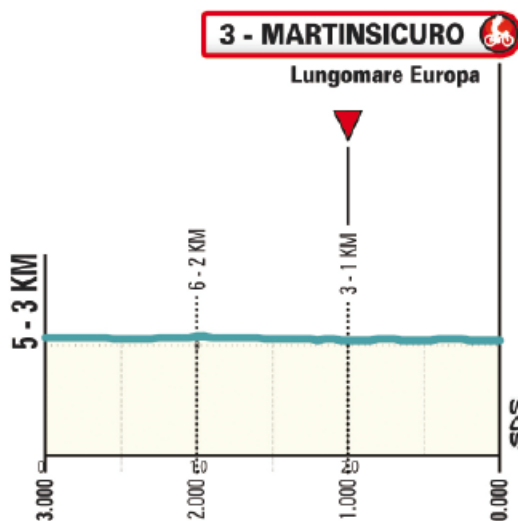
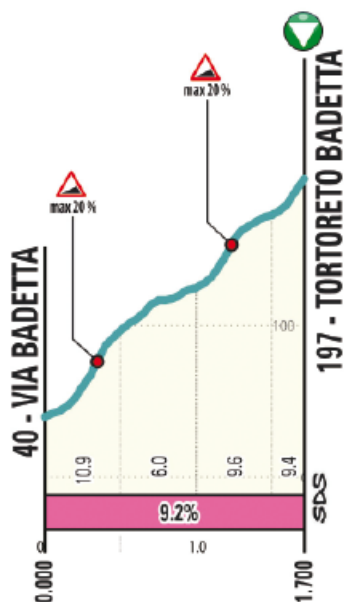
- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13"**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WE CARE**

* MAGGIORI INFO SU CITROEN.IT



CITROËN

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi chilometri rettilinei e pianeggianti sul lungomare di Martinsicuro. Arrivo su asfalto largo 8 m.

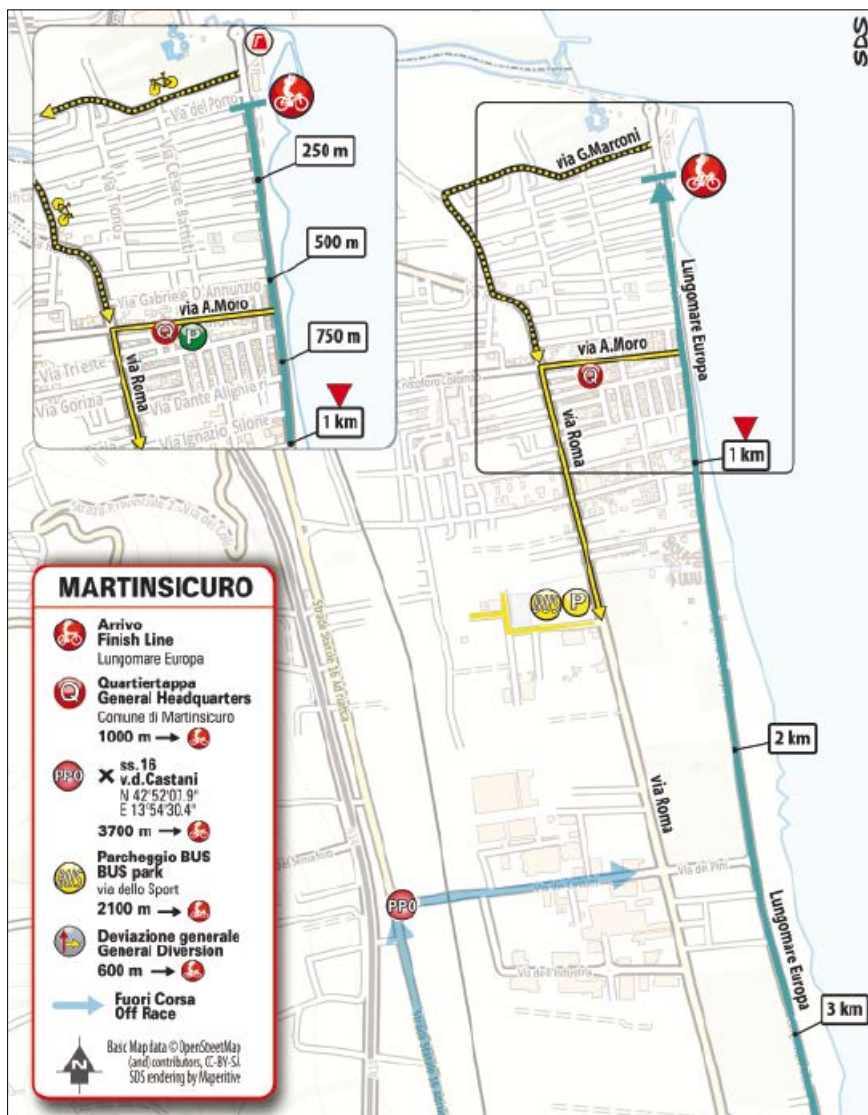


LAST KILOMETRES

Final kilometers straight and flat along the Martinsicuro seafront. Finish on asphalt 8 m wide.

ARRIVO FINISH

4^A TAPPA
4TH STAGE



ARRIVO Finish

MARTINSICURO
Lungomare Europa
15.45



QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Comune di Martinsicuro
Via Aldo Moro 32/A
Martinsicuro
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



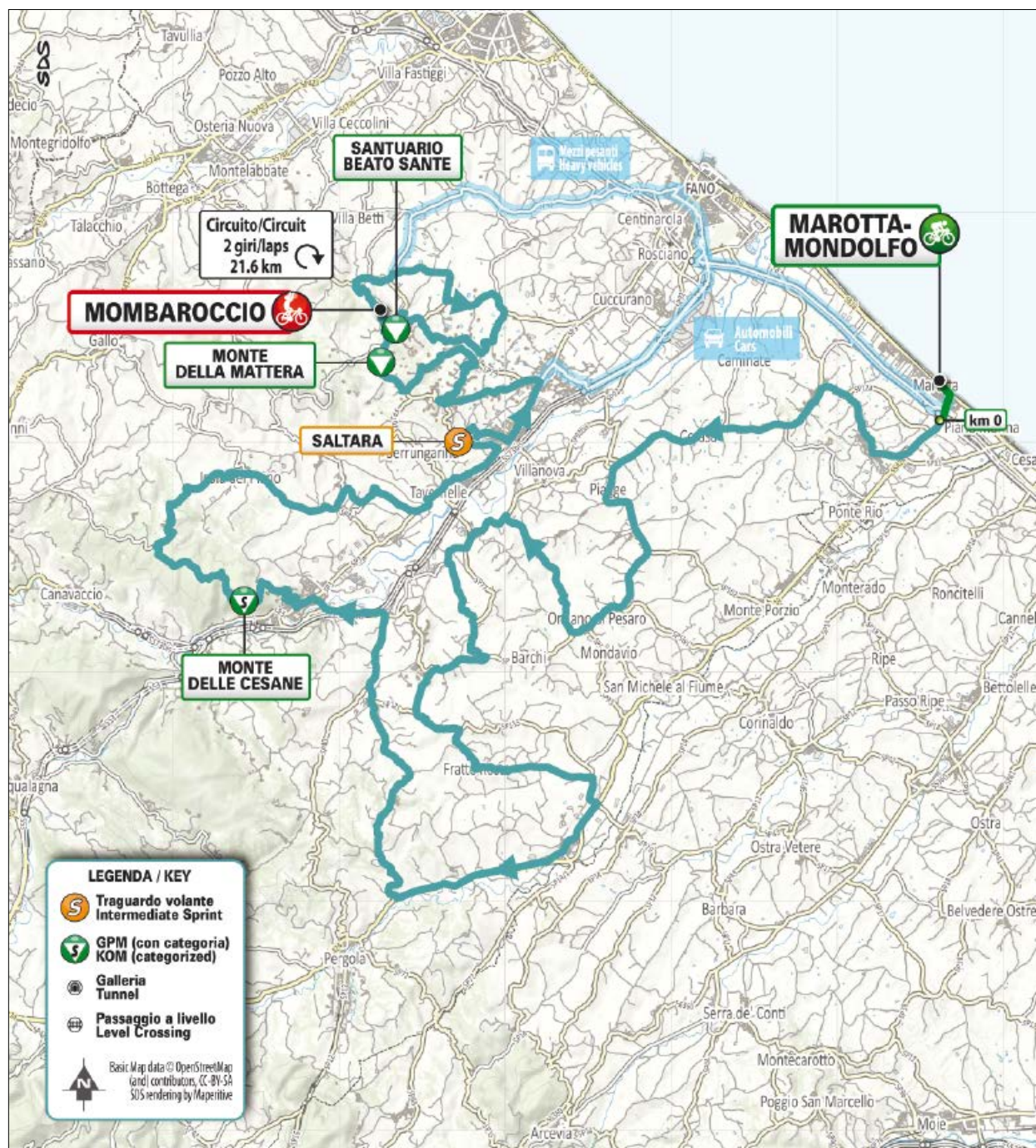
 Martinsicuro è una moderna località balneare dell'Abruzzo settentrionale, al confine con le Marche. Il principale simbolo storico della città è la Torre Carlo V, edificata nel XVI secolo, al cui interno è ospitato l'Antiquarium di Castrum Truentum, che conserva reperti archeologici provenienti dagli scavi dell'antico insediamento romano.

Il centro cittadino ruota attorno a piazza Cavour, caratterizzata dalla presenza della chiesa del Sacro Cuore di Gesù. Nell'area del porticciolo ha sede l'Ecomuseo del Mare e della Pesca, che racconta le tradizioni della marineria locale.

La frazione di Villa Rosa rappresenta il principale polo turistico estivo, con un lungomare ampio e riqualificato, strutture ricettive, aree verdi e spazi dedicati alle famiglie. L'intero litorale è attraversato da una lunga pista ciclabile. Piatto simbolo della città sono le *mezze maniche* – o gli spaghetti – al battuto di alici alla martinsicurese: alici lavorate a crudo e condite con olio extravergine d'oliva, aglio e prezzemolo. La cucina è accompagnata dalla tipica tradizione enologica abruzzese: Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo d'Abruzzo e Montepulciano d'Abruzzo.

 Martinsicuro is a modern seaside resort in northern Abruzzo, on the border with the Marche region. The town's main historical landmark is the 16-century Torre Carlo V, which houses the 'Antiquarium' of Castrum Truentum, displaying archaeological finds from the excavations of the ancient Roman settlement. The town centre revolves around Piazza Cavour, whose major landmark is the Church of Sacro Cuore di Gesù (Sacred Heart of Jesus). In the area of the small harbour stands the 'Ecomuseo del Mare e della Pesca' (museum of the sea and fishing), which narrates local maritime traditions. The hamlet of Villa Rosa, with its wide and redeveloped seafront promenade, and plenty of accommodation facilities, green areas and spaces designed for families, is the main summer tourist hub. The entire coastline is crossed by a long cycle path. The city's signature dish is *mezze maniche* (or spaghetti) 'al battuto di alici alla martinsicurese': fresh anchovies finely chopped and dressed raw with extra virgin olive oil, garlic, and parsley. Local culinary delicacies go hand in hand with Abruzzo's renowned wine tradition, including Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo d'Abruzzo, and Montepulciano d'Abruzzo.



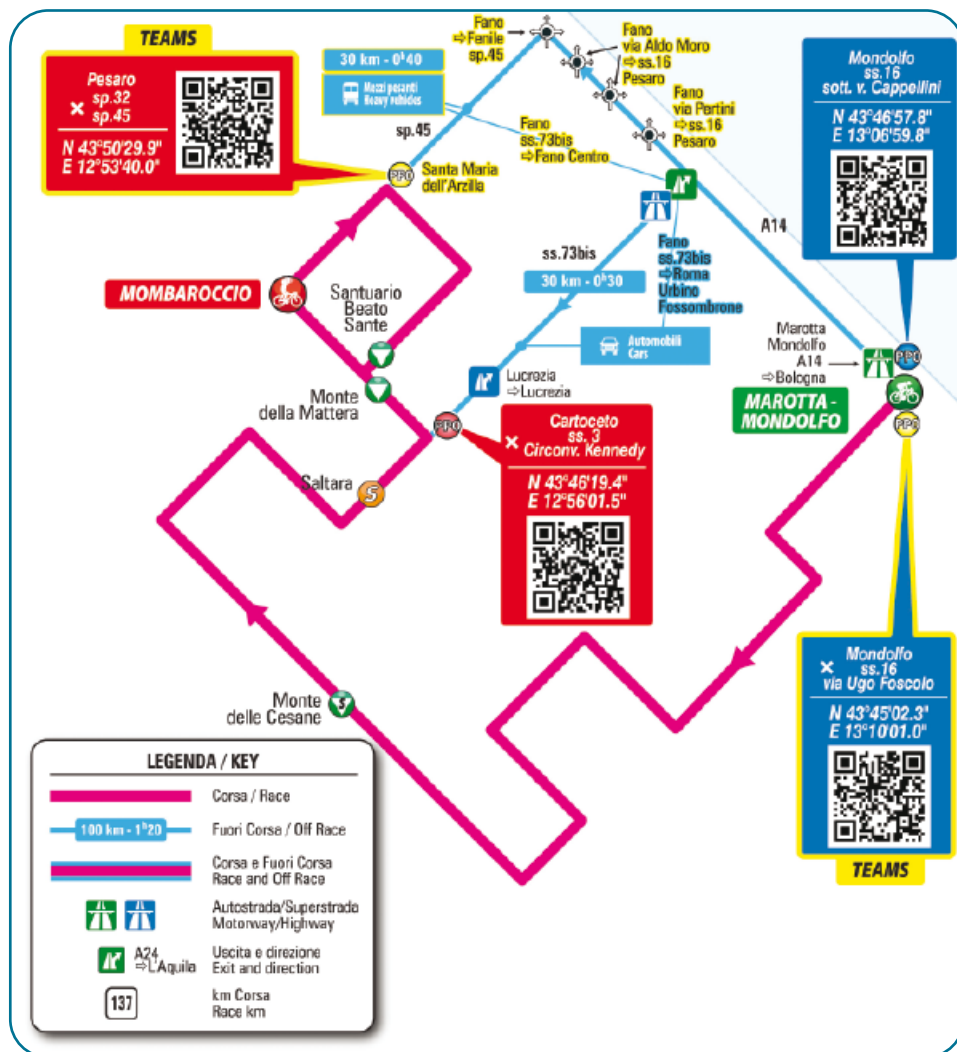


MAROTTA-MONDOLFO - MOMBAROCCIO

5ª TAPPA / 5TH STAGE

VENERDÌ 13 MARZO | FRIDAY, MARCH 13TH

KM 184





by Bedo2691 - Wikimedia commons

 Marotta è una località balneare della provincia di Pesaro e Urbino, frazione del comune di Mondolfo. Lungo la costa, servita da una pista ciclabile, si alternano zone di spiaggia sabbiosa e rocciosa con fondale uniformemente sabbioso. Sono presenti diversi stabilimenti balneari moderni e ben attrezzati. Lo storico borgo di Mondolfo si trova invece in zona collinare, avvolto da una doppia cinta muraria la cui prima cerchia risale al VI secolo.

Al centro vi è la grande piazza dominata dal municipio da cui si diramano a raggiera vicoli e scalinate, con la collegiata di Santa Giustina e i palazzi Giral di della Rovere e Peruzzi; fuori delle mura, invece, vi sono la monumentale chiesa di Sant'Agostino, l'abbazia altomedievale di San Gervasio, con un importante sarcofago ravennate del VI secolo, e il santuario della Madonna delle Grotte, parte del percorso ecologico-culturale "Valle dei Tufi". Lungo la cinta fortificata, in posizione panoramica, sorge il Giardino Martiniano. A tavola dominano le pietanze a base di farina di fava e di pesce (spaghetti alla mondolfese) e *garagoj* (molluschi), ai quali è dedicata una sagra nel mese di aprile.

 Marotta is a seaside resort in the province of Pesaro-Urbino, within the municipal territory of Mondolfo. Sandy shores alternate with pebble beaches, while the seabed is consistently sandy. There are several modern and well-equipped bathing resorts, and a cycle path that runs along the coastline. The old village of Mondolfo rises uphill, enclosed by a double ring of walls, with the first one dating from the 6th century. Narrow streets and stairways fan out from the main square, in the town centre. Major highlights here include the town hall, the collegiate church of Santa Giustina, and the Giral di della Rovere and Peruzzi palaces. Outside the walls, you'll find the imposing church of Sant'Agostino, the early medieval abbey of San Gervasio housing a beautiful 6-century Ravenna-style sarcophagus, and the sanctuary of the Madonna delle Grotte, which sits on the itinerary of the 'Valle dei Tufi' ecological and cultural trail. The Giardino Martiniano offers a unique vantage point over the fortified walls. Local culinary delicacies include dishes made with broad bean flour, fish specialties (spaghetti alla mondolfese), and *garagoj* (shellfish), which are the stars of a festival held in April.

PARTENZA START

5^A TAPPA
5TH STAGE



RITROVO

Start meeting point

MAROTTA MONDOLFO
Lungomare
Cristoforo Colombo

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
09.20-10.30

PARTENZA

Start
10.40



km 0

10.55

Trasferimento / Transfer
8.500 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

5ª TAPPA
5TH STAGE



PERCORSO

Tappa molto mossa costellata di numerose salite più o meno impegnative. Se ne contano almeno dieci e alcune sono catalogate come GPM. Da Marotta si attraversa Mondolfo e in successione si scalano le salite attorno al Fiume Metauro tra cui Villa del Monte e Monterolo per arrivare a scalare il Monte delle Cesane con i suoi primi km attorno al 15%. Passaggio da Saltara e da Cartoceto per raggiungere Mombarroccio e entrare nel circuito finale di 21.6 km da ripetere due volte. Circuito con diversi saliscendi intermedi e la salita molto dura del Santuario del Beato Sante. Ultimo scollinamento a 1500 m dall'arrivo. Ultimo strappo di 300m fino all'arrivo.



ROUTE

Very rolling stage with numerous climbs, at least ten, some categorized as KOM. From Marotta through Mondolfo climbing the hills around the Metauro River including Villa del Monte and Monterolo, then the Monte delle Cesane with first kilometers around 15%. Through Saltara and Cartoceto to Mombarroccio and into the final 21.6 km circuit to be repeated twice. Circuit with several ups and downs and the very tough climb to the Sanctuary of Beato Sante. Last summit at 1500 m to go. Final 300 m ramp to the finish.

ABRUZZO



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40	38	36	
							km/h	km/h	km/h	
PROVINCIA DI PESARO URBINO										
	4	MAROTTA-MONDOLFO	↑	Start Village	8,5			10.40	10.40	10.40
	22	MAROTTA-MONDOLFO	↑	km 0	0,0	0,0	184,0	10.55	10.55	10.55
	51	Cento Croci	↗	sp.17	0,4	0,4	183,6	10.56	10.56	10.56
	121	Mondolfo	↑	sp.17	2,7	3,1	180,9	11.00	11.00	11.01
	142	San Costanzo	↖	sp.16	2,8	5,9	178,1	11.04	11.04	11.05
	161	Cerasa	↑	sp.16	5,9	11,8	172,2	11.12	11.12	11.13
	212	San Giorgio di Pesaro	↑	sp.16	7,6	19,4	164,6	11.22	11.23	11.24
	254	Orciano di Pesaro	↗	sp.78	5,3	24,7	159,3	11.29	11.30	11.32
	93	Schieppe	↖	sp.77-sp.78	9,7	34,4	149,6	11.41	11.43	11.45
	264	Villa del Monte	↑	sp.77	3,6	38,0	146,0	11.49	11.52	11.56
	338	Sorbolongo	↑	sp.5-sp.41	3,0	41,0	143,0	11.53	11.56	12.00
	402	Fratte Rosa	↑	v.d.Serre-sp.41	7,6	48,6	135,4	12.03	12.07	12.11
	152	Passo Castelleone	↗	sp.424	6,8	55,4	128,6	12.12	12.16	12.20
	170	San Lorenzo in Campo	↑	v.Reg.Margherita-sp.424	2,1	57,5	126,5	12.15	12.19	12.23
	223	Passo Monterolo	↗	sp.94	7,5	65,0	119,0	12.25	12.29	12.34
	528	Monterolo	↑	sp.94	3,4	68,4	115,6	12.35	12.40	12.47
	148	Isola di Fano	↗	sp.40	8,1	76,5	107,5	12.45	12.51	12.58
	115	Ghilardino	↖	sp.5	3,1	79,6	104,4	12.49	12.55	13.02
	116	Fossombrone	↗	sp.51	4,1	83,7	100,3	12.54	13.00	13.08
	628	Monte delle Cesane	↑	sp.51	7,2	90,9	93,1	13.15	13.24	13.34
	589	Bv. per Isola del Piano	↗	str.d.Valli	3,4	94,3	89,7	13.20	13.29	13.39
	169	Isola del Piano	↗	sp.48	7,5	101,8	82,2	13.29	13.38	13.49
	231	Montefelcino	↗	sp.48bis	5,3	107,1	76,9	13.36	13.46	13.57
	87	Tavernelle	↑	sp.3	5,3	112,4	71,6	13.43	13.53	14.04
	161	Saltara	⬇	sp.26	5,4	117,8	66,2	13.50	14.00	14.12
	64	Calcinelli	↑	sp.3	2,6	120,4	63,6	13.53	14.03	14.15
	59	Lucrezia	↖	sp.79	2,7	123,1	60,9	13.56	14.07	14.19
	223	Cartoceto	↗	sp.79	4,4	127,5	56,5	14.03	14.14	14.26
	88	Bv. per Ripalta/Mombaroccio	↖	v.Briglia-v.Piana	3,8	131,3	52,7	14.07	14.19	14.31
	106	Bv. di Montegiano	↑	v.Piana	1,2	132,5	51,5	14.09	14.20	14.33
	237	Ripalta	↖		2,0	134,5	49,5	14.14	14.25	14.39
	310	Ins. sp.26	↗	sp.26	1,4	135,9	48,1	14.17	14.29	14.43

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

5^A TAPPA
5TH STAGE

ALTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40 km/h	38 km/h	36 km/h	
📍	418	Monte della Mattera	↑	sp.26	2,8	138,7	45,3	14.21	14.33	14.47
	360	Passo	↑	Ingr. Circuito-sp.26	0,7	139,4	44,6	14.22	14.34	14.48
	313	MOMBAROCCIO	↑	1° passaggio	1,4	140,8	43,2	14.24	14.36	14.50
	158	Cairo	↗	sp.32	3,5	144,3	39,7	14.28	14.41	14.55
	207	Villagrande	↖	sp.32-v.Turlo	1,0	145,3	38,7	14.31	14.43	14.58
	171	Bv. per Cuccurano	↖	sp.80-sp.83	3,9	149,2	34,8	14.35	14.48	15.03
	88	Bv. per Ripalta/Mombaroccio	↗	v.Briglia-v.Piana	5,5	154,7	29,3	14.42	14.55	15.10
	106	Bv. per Montegiano	↗	v.S.Giobbe	1,2	155,9	28,1	14.44	14.57	15.12
	224	Montegiano	↗	sp.80	1,9	157,8	26,2	14.48	15.02	15.18
	249	Caivola	↖	sp.32-v.Panoramica	1,6	159,4	24,6	14.50	15.04	15.20
📍	368	Santuario Beato Sante	↗	v.Passo	1,4	160,8	23,2	14.55	15.09	15.25
	360	Passo	↗	(punto ingr. circuito)-sp.26	0,2	161,0	23,0	14.55	15.09	15.25
	313	MOMBAROCCIO	↑	1° Giro	1,4	162,4	21,6	14.57	15.11	15.27
	158	Cairo	↗	sp.32	3,5	165,9	18,1	15.01	15.15	15.32
	207	Villagrande	↖	sp.32-v.Turlo	1,0	166,9	17,1	15.03	15.18	15.35
	171	Bv. per Cuccurano	↖	sp.80-sp.83	3,9	170,8	13,2	15.08	15.23	15.40
	88	Bv. per Ripalta/Mombaroccio	↗	v.Briglia-v.Piana	5,5	176,3	7,7	15.15	15.30	15.48
	106	Bv. per Montegiano	↗	v.S.Giobbe	1,2	177,5	6,5	15.17	15.32	15.49
	224	Montegiano	↗	sp.80	1,9	179,4	4,6	15.21	15.37	15.55
	249	Caivola	↖	sp.32-v.Panoramica	1,6	181,0	3,0	15.23	15.39	15.57
📍	368	Santuario Beato Sante	↗	v.Passo	1,4	182,4	1,6	15.27	15.43	16.02
	360	Passo	↗	(punto ingr. circuito)-sp.26	0,2	182,6	1,4	15.28	15.44	16.02
🚗	313	MOMBAROCCIO	↑	v.Mart. via Fani	1,4	184,0	0,0	15.29	15.46	16.04

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:

km 117.8 Saltara



GPM / KOM:

km 90.9 - Monte delle Cesane - m 628 - Sup.

km 138.7 - Monte della Mattera - m 418

km 160.8 - Santuario Beato Sante - m 368

km 182.4 - Santuario Beato Sante - m 368



Feed/Litter zone

km 30.1 - 59.5 - 124.6 - 148



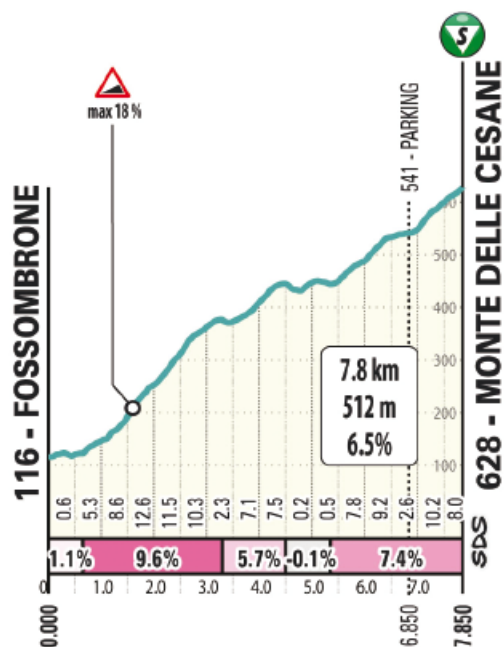
Bidon/Litter zone:

km 88.1 - 158.6



Litter zone:

km 180.2



KOMETA

Buona vita!

Benvenuto e Giusto.

Gusti ufficiali della Tirreno Adriatico.



Ricchi di proteine



Poche calorie



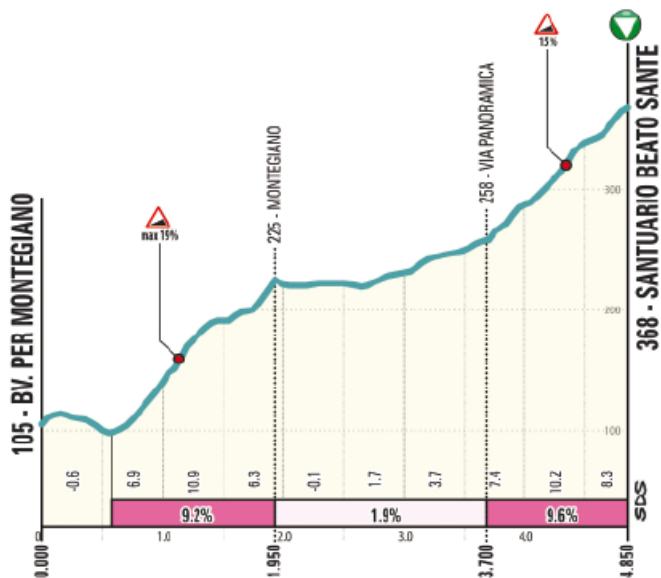
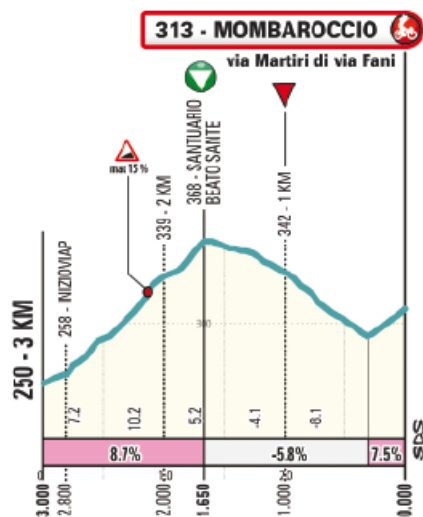
-30% di sale

Se la Corsa dei due Mari avesse anche due gusti, sarebbero quelli di **Giusto Petto di Tacchino al Forno** e **Benvenuto Prosciutto Cotto Alta Qualità**, le deliziose proposte Kometa, ricche di sapore e con pochi grassi, per non perdersi nessuna tappa del gusto e del benessere.


TirrenoAdriatico

OFFICIAL
SPONSOR
2026

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi chilometri in parte in discesa e poi in salita (attorno al 7%) dai circa 500 m all'arrivo su fondo asfaltato.

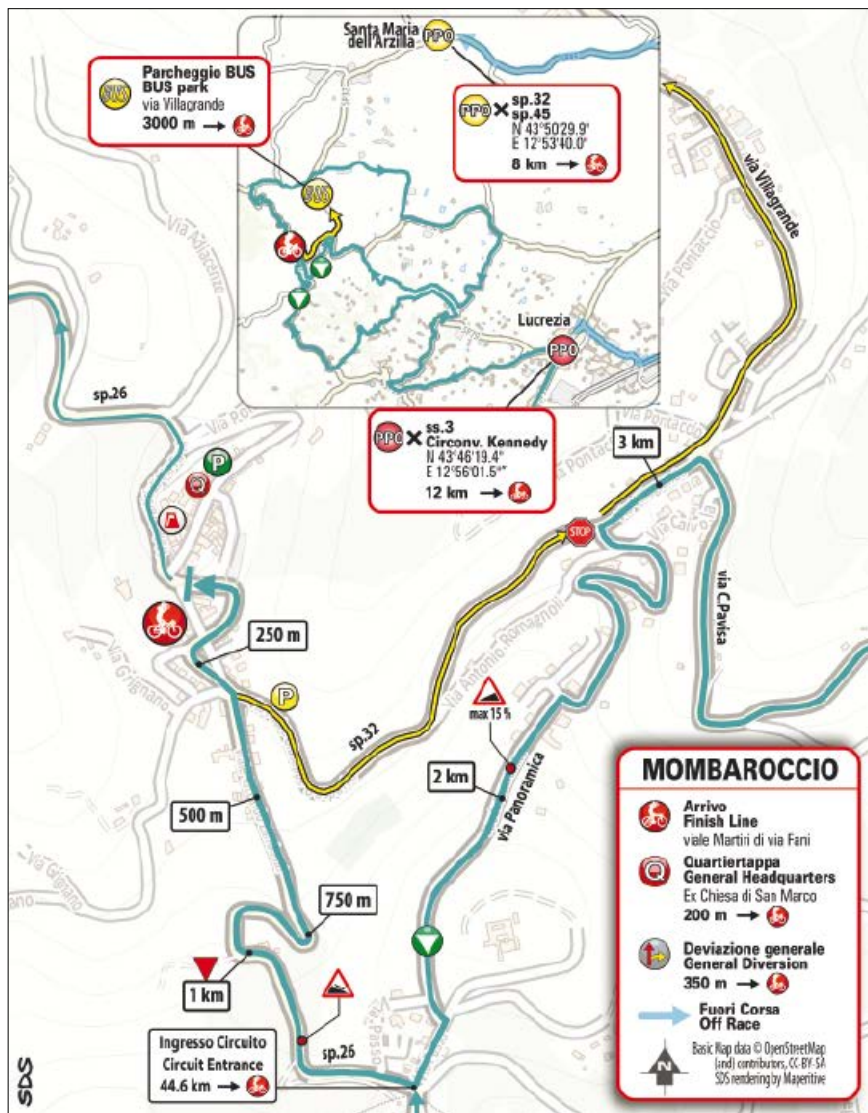


LAST KILOMETRES

Final kilometers partly downhill then uphill (around 7%) from about 500 m to the finish on asphalt.

ARRIVO FINISH

5^A TAPPA
5TH STAGE



ARRIVO Finish

MOMBAROCCIO
Viale Martiri di Via Fani
15.45

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Ex Chiesa di San Marco
Piazza Barocci
Mombarroccio
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo
*Doping Control Station
at the finish line*

27 GIUGNO 2026

GRANFONDO ALÈ LIVIGNO



Granfondo Livigno Alè 2026

Due percorsi emozionanti, un unico traguardo a 2.400 metri,
un'avventura ciclistica unica!

ISCRIVITI ORA!



LIVIGNO



 Mombaroccio, a 20 chilometri da Pesaro, si erge su un colle a 325 metri sul livello del mare, circondata da robuste mura erette a protezione dell'antico castello. La Porta Maggiore, fiancheggiata da due torrioni cilindrici, risale all'epoca della fondazione, nel XIII secolo, ed è l'accesso principale al centro storico, che si estende fino a Porta Marina.

In via Del Monte si possono ammirare il Palazzo Del Monte, in passato residenza dei marchesi Del Monte, e la chiesa principale del paese, dedicata ai santi Vito e Modesto.

Su piazza Barrocci si affaccia il Palazzo del Comune (del XIV secolo), con al fianco la Torre Civica, edificata nel 1608-1609, e la chiesa di San Marco, oggi sede degli uffici dell'amministrazione comunale. Nei locali attigui hanno sede il Museo di arte sacra, il Museo della civiltà contadina e la Mostra fotografica.

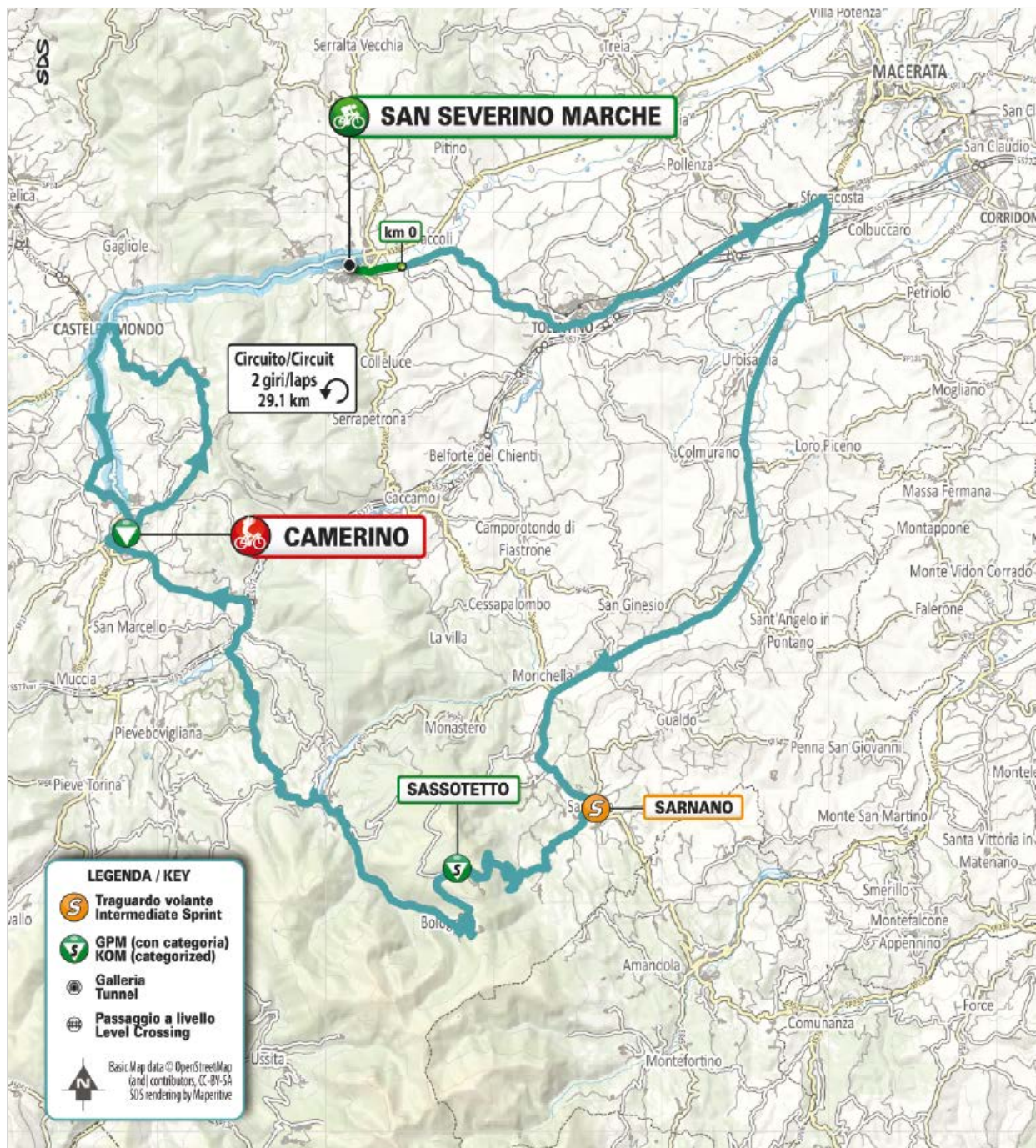
A poca distanza da Mombaroccio è presente il convento francescano del Beato Sante, di origine duecentesca e rimaneggiato nel corso del Cinquecento. Dal chiostro si accede alla piccola Pinacoteca-Museo, dove sono conservati alcuni capolavori di diversa provenienza, tra cui un polittico di Zanino di Pietro.

 Mombaroccio is located 20 km from Pesaro, sat on a hill 325 metres above sea level, and surrounded by sturdy walls built to protect the ancient castle. Porta Maggiore, with two cylindrical flanking towers, dates back to the town's foundation in the 13th century and serves as the main entrance to the historic centre, which extends all the way to Porta Marina.

Major highlights along Via Del Monte are Palazzo Del Monte (the former residence of the Del Monte marquises), and the town's main church (SS. Vito e Modesto).

Piazza Barrocci contains the town hall (14th century), the civic tower (1608-1609), and the church of San Marco, which is now the seat of the municipal administration. The Museum of sacred art, the Museum of rural life and a photography exhibition are also found on the square.

The Franciscan convent of Beato Sante, dating back to the 13th century and remodelled during the 16th century, is a short distance away. The small art gallery-museum, which is reached by passing through the cloister, is a treasure trove of masterpiece paintings, including a panel painting by Zanino di Pietro.

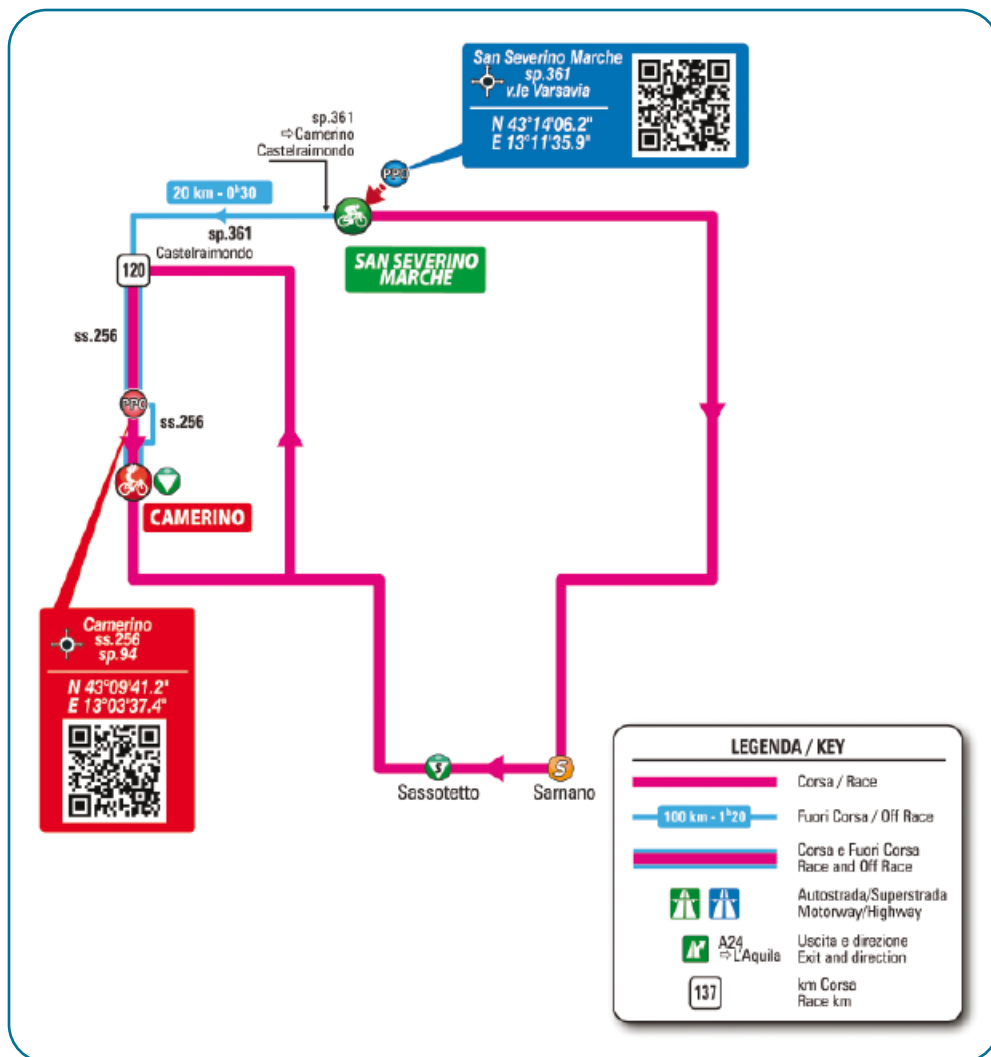


SAN SEVERINO MARCHE – CAMERINO

6^A TAPPA / 6TH STAGE

SABATO 14 MARZO | SATURDAY, MARCH 14TH

KM 188





 San Severino Marche, tra l'Adriatico e i monti Sibillini, è costituita da due nuclei: il castello, antico e pressoché disabitato, sulla cima del Montenero, e il borgo, sviluppatosi a partire dal XIII secolo, lungo il pendio.

Al centro del borgo si trova piazza del Popolo, di pianta ovale, con il settecentesco Palazzo Comunale, la chiesa di San Giuseppe, il Teatro Feronia con interni in stile neoclassico, il Palazzo Servanzi Collio e il cinquecentesco Palazzo dei Governatori, con la Torre dell'Orologio. Poco distante ci sono il Duomo nuovo (chiesa di Sant'Agostino), che conserva elementi quattrocenteschi e un portale tardogotico, e la chiesa di San Lorenzo in Doliolo.

Principale attrazione è la Pinacoteca civica, ospitata presso Palazzo Tacchi Venturi, che raccoglie perlopiù dipinti di scuola locale, tra cui le *Storie di san Giovanni evangelista* dei Salimbeni. L'offerta museale prosegue con il Museo archeologico, il Museo di archeologia industriale di Borgo Conce e il MAREC – Museo dell'arte recuperata.

Per chi ama camminare, sul territorio si snoda il Cammino dei Forti, un percorso ad anello che parte proprio da San Severino Marche.

 San Severino Marche, stretching between the Adriatic Sea and the Sibillini Mountains, consists of two distinct centres: the ancient 'Castello' perched atop Montenero, now almost deserted, and the 'Villaggio', which developed along the slope from the 13th century onward.

At the heart of the village lies Piazza del Popolo, oval in shape, with the 18-century town hall, the Church of San Giuseppe, the Teatro Feronia with its neoclassical interiors, Palazzo Servanzi Collio, and the 16-century Palazzo dei Governatori with its clock tower. A short distance away are the new cathedral (Church of Sant'Agostino), featuring 15-century elements and a late-Gothic portal, and the Church of San Lorenzo in Doliolo.

The main attraction is the Civic Art Gallery, inside Palazzo Tacchi Venturi, which mostly contains paintings from the local school, including the *Stories of St. John the Evangelist* by the Salimbeni brothers. Equally noteworthy are the Archaeological Museum, the Museum of industrial archaeology in Borgo Conce, and MAREC – the Museum of recovered art.

Hiking lovers should try the Cammino dei Forti, a circular route that starts right in San Severino Marche and winds through the surrounding area.

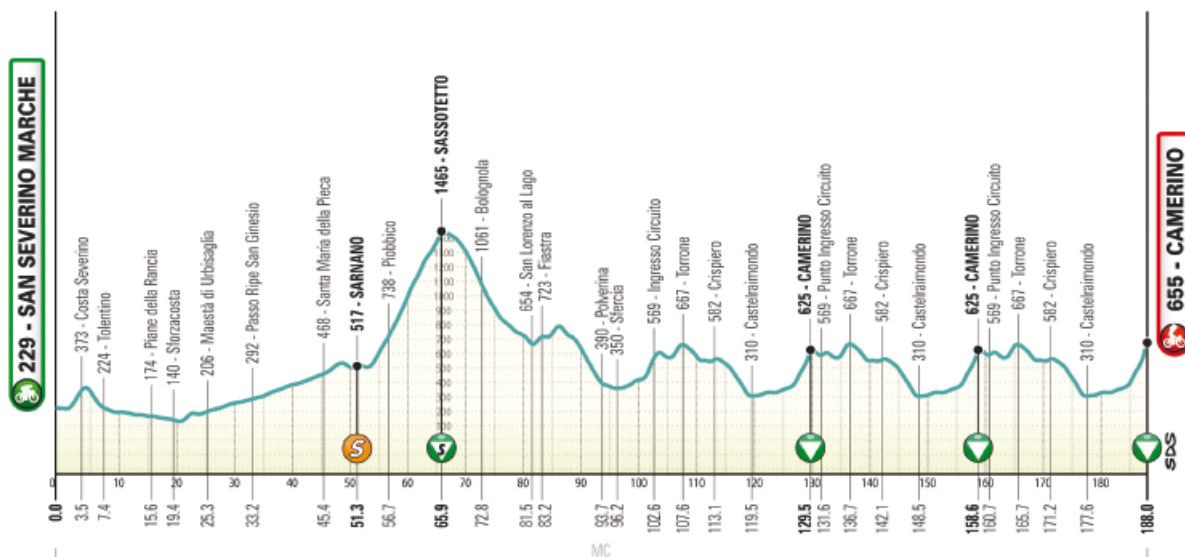
 km 0

Trasferimento / *Transfer*
3.800 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

6^A TAPPA
6TH STAGE



PERCORSO

Tappa molto mossa, dura e con numerose salite, si inizia a circa metà percorso la salita del Sassotetto (Valico di Santa Maria Maddalena). Si raggiunge quindi Camerino salendo dal versante Est della città per entrare nel circuito finale di 29.1 km da percorrere due volte. Circuito molto duro costituito da una serie di saliscendi su Crispiero che, dopo il giro di boa a Castelraimondo, inizia a salire lentamente fino agli ultimi 3 km del Muro della Madonna delle Carceri con pendenze fino al 18%. Al termine della terza scalata è posto l'arrivo in centro città.



ROUTE

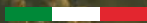
Very rolling and hard stage with many climbs. Mid-way the Sassotetto climb (Valico di Santa Maria Maddalena). Reach Camerino from the east side to enter a final 29.1 km circuit to be covered twice. Very hard circuit with a series of ups and downs around Crispiero which after the turnaround in Castelraimondo gradually rises to the final 3 km of the Madonna delle Carceri climb with gradients up to 18%. Finish in the city center after the final ascent.

MARCHE.

*Dove ogni giorno
puoi scegliere chi sei.*



LET'S MARCHE!

 IN ITALY, OF COURSE.

lets Marche.it

f i y x p d



Intervento finanziato con risorse dell'Accordo
per la Crescita delle Regioni Marche 2014-2020
(Delibera Cipe n. 24/2014) - Fondo di Rotazione

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						40	38	36		
						km/h	km/h	km/h		
PROVINCIA DI MACERATA										
	225	SAN SEVERINO MARCHE	↑	Start Village	3,8			10.35	10.35	10.35
	229	SAN SEVERINO MARCHE	↑	km 0	0,0	0,0	188,0	10.45	10.45	10.45
	373	Costa Severino	↑	sp.127	3,5	3,5	184,5	10.53	10.53	10.54
	224	Tolentino	↑	C.so Garibaldi- v.Nazionale-sp.77	3,9	7,4	180,6	10.57	10.58	10.59
	174	Piane della Rancia	↑	sp.77	8,2	15,6	172,4	11.07	11.08	11.10
	140	Sforzacosta	↗	sp.78	3,8	19,4	168,6	11.12	11.13	11.15
	206	Maestà di Urbisaglia	↑	sp.78	5,9	25,3	162,7	11.19	11.21	11.23
	292	Passo Ripe San Ginesio	↑	sp.78	7,9	33,2	154,8	11.30	11.32	11.34
	420	Bv. di Gualdo	↑	ss.78	9,2	42,4	145,6	11.42	11.44	11.47
	468	Santa Maria della Pieca	↑	ss.78	3,0	45,4	142,6	11.45	11.48	11.52
	517	Sarnano	↗	sp.120	5,9	51,3	136,7	11.53	11.56	12.00
	738	Piobbico	↑	sp.120	5,4	56,7	131,3	12.06	12.10	12.15
	1286	Santa Maria delle Nevi	↗	sp.120	6,9	63,6	124,4	12.26	12.32	12.40
	1465	Sassotetto	↑	(Valico di S.Maria Maddalena)-sp.120	2,3	65,9	122,1	12.32	12.40	12.48
	1061	Bolognola	↑	sp.120	6,9	72,8	115,2	12.41	12.48	12.57
	654	San Lorenzo al Lago	↖	sp.98	8,7	81,5	106,5	12.51	12.59	13.09
	723	Fiastra	↑	sp.98	1,7	83,2	104,8	12.55	13.04	13.13
	390	Polverina	↗	sp.77	10,5	93,7	94,3	13.08	13.17	13.27
	350	Sfercia	↖	sp.132	2,5	96,2	91,8	13.11	13.20	13.30
	569	Ingresso Circuito	↗	v.Seneca	6,4	102,6	85,4	13.20	13.30	13.40
	568	Bv. per Crispiero	↗	sp.22	3,0	105,6	82,4	13.24	13.33	13.44
	667	Torrone	↑	sp.22	2,0	107,6	80,4	13.28	13.38	13.50
	582	Crispiero	↑	sp.22	5,5	113,1	74,9	13.35	13.45	13.57
	310	Castelraimondo	↖	v.Italia-ss.256	6,4	119,5	68,5	13.43	13.53	14.06
	311	Torre del Parco	↖	sp.256	1,3	120,8	67,2	13.45	13.55	14.08

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

6^A TAPPA
6TH STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40 km/h	38 km/h	36 km/h	
	373	Impianti Sportivi	↶	Loc. San Paolo- v.Mad Carceri	5,9	126,7	61,3	13.52	14.03	14.16
🏆	625	Camerino	↷	v.Ridolfini-v.Betti	2,8	129,5	58,5	14.00	14.12	14.26
	569	Punto Ingresso Circuito	↑	v.Seneca	2,1	131,6	56,4	14.03	14.15	14.28
	568	Bv. per Crispiero	↷	sp.22	3,0	134,6	53,4	14.06	14.18	14.32
	667	Torrone	↑	sp.22	2,1	136,7	51,3	14.11	14.23	14.38
	582	Crispiero	↑	sp.22	5,4	142,1	45,9	14.17	14.30	14.45
	310	Castelraimondo	↶	v.Italia-ss.256	6,4	148,5	39,5	14.25	14.38	14.53
	311	Torre del Parco	↶	sp.256	1,3	149,8	38,2	14.27	14.40	14.55
	373	Impianti Sportivi	↶	Loc. San Paolo- v.Mad Carceri	5,9	155,7	32,3	14.34	14.48	15.03
🏆	625	Camerino	↷	v.Ridolfini-v.Betti	2,9	158,6	29,4	14.42	14.57	15.13
	569	Punto Ingresso Circuito	↑	v.Seneca	2,1	160,7	27,3	14.45	14.59	15.16
	568	Bv. per Crispiero	↷	sp.22	3,0	163,7	24,3	14.48	15.03	15.20
	667	Torrone	↑	sp.22	2,0	165,7	22,3	14.53	15.08	15.25
	582	Crispiero	↑	sp.22	5,5	171,2	16,8	14.59	15.15	15.32
	310	Castelraimondo	↶	v.Italia-ss.256	6,4	177,6	10,4	15.07	15.23	15.41
	311	Torre del Parco	↶	sp.256	1,3	178,9	9,1	15.09	15.24	15.42
	373	Impianti Sportivi	↶	Loc. San Paolo- v.Mad Carceri	5,9	184,8	3,2	15.16	15.32	15.50
🏆🇮🇹	655	CAMERINO	↑	P.Cavour	3,2	188,0	0,0	15.25	15.42	16.01

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 51.3 Sarnano



GPM / KOM:
km 65.9 - Sassotetto - m 1465 Sup.
km 129.5 - Camerino - m 625
km 158.6 - Camerino - m 625
km 188 - CAMERINO - m 655 arrivo/finish



Feed/Litter zone
km 34.6 - 105.8 - 134.9- 163.9

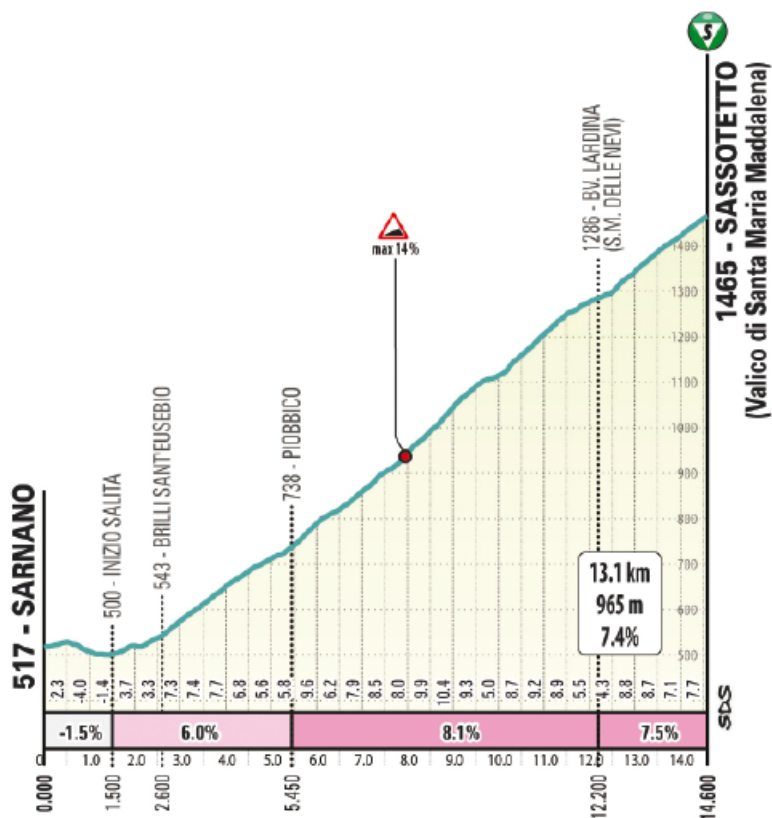


Bidon/Litter zone:
km 63.3 - 128.3 - 157.3



Litter zone:
km 186.4

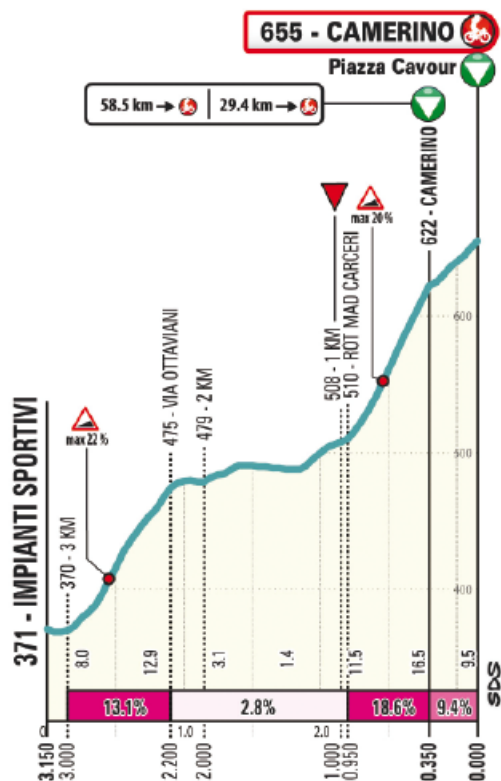
PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM



Non finiscono mai.



ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Gli ultimi km sono costituiti dal Muro della Madonna delle Carceri già affrontato due volte in precedenza senza passare sotto l'arrivo deviando circa 250 m prima. Salita molto ripida con punte fino al 20% nella prima e ultima parte. A 350 m dall'arrivo si entra nel tratto in lastricato che termina sotto il traguardo dove le pendenze diminuiscono leggermente. Rettilineo finale su fondo lastricato.

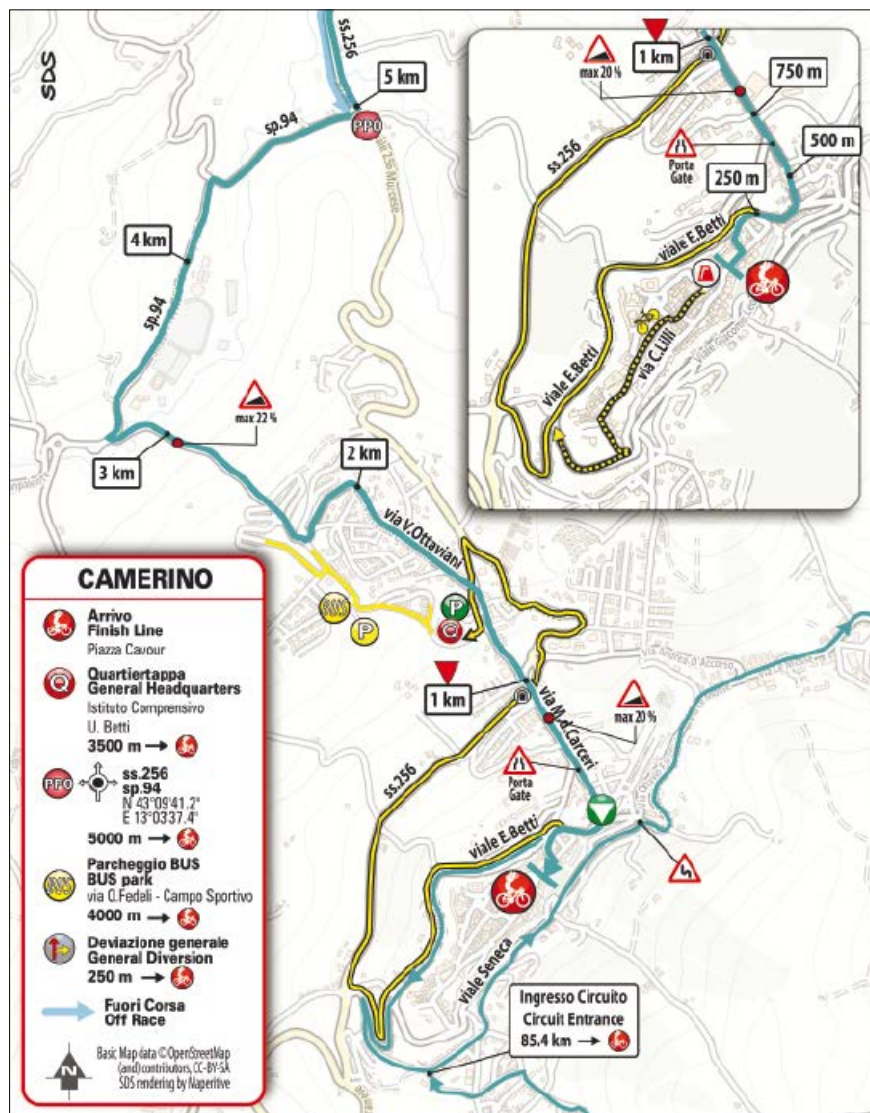


LAST KILOMETRES

Final kilometers are the Madonna delle Carceri climb already tackled twice, without passing under the finish, turning about 250 m before. Very steep with peaks up to 20% at the beginning and end. At 350 m to go the road becomes paved stones to the finish where gradients ease slightly. Final straight on paved surface.

ARRIVO FINISH

6^A TAPPA
6TH STAGE



ARRIVO Finish

CAMERINO
Piazza Cavour
15.45

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

I.C. U. Betti
Via Madonna delle Carceri
Camerino
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

**SCIENCE
OF
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE





 Camerino, in provincia di Macerata, si trova alla sommità di un colle che dà sulla grande conca delimitata a sud-est dai monti Sibillini.

Piazza Cavour è il cuore della città: qui si trovano la statua di Sisto V, il Palazzo Ducale, il Palazzo Arcivescovile con il Museo Arcidiocesano e la cattedrale della Santissima Annunziata.

Nel 2019 è stata riaperta al culto, dopo il sisma del 2016, la basilica del XII secolo dedicata a san Venanzio martire, patrono della città. Dalla parte opposta dell'abitato si trova la Rocca Borsasca, che fu fatta erigere da Cesare Borgia su disegno di Ludovico Clodio nel 1503. Camerino è nota anche per la sua antica università, di fondazione medievale. È possibile visitare Palazzo Bruschetti-Castelli, sede della Biblioteca di Scienze ambientali, il Planetario Unicam allestito negli spazi del convento San Domenico e l'orto botanico "Carmela Cortini" dell'ateneo, istituito nel 1828. Merita una visita anche l'Archivio di Stato, che conserva materiale documentario risalente al 1207.

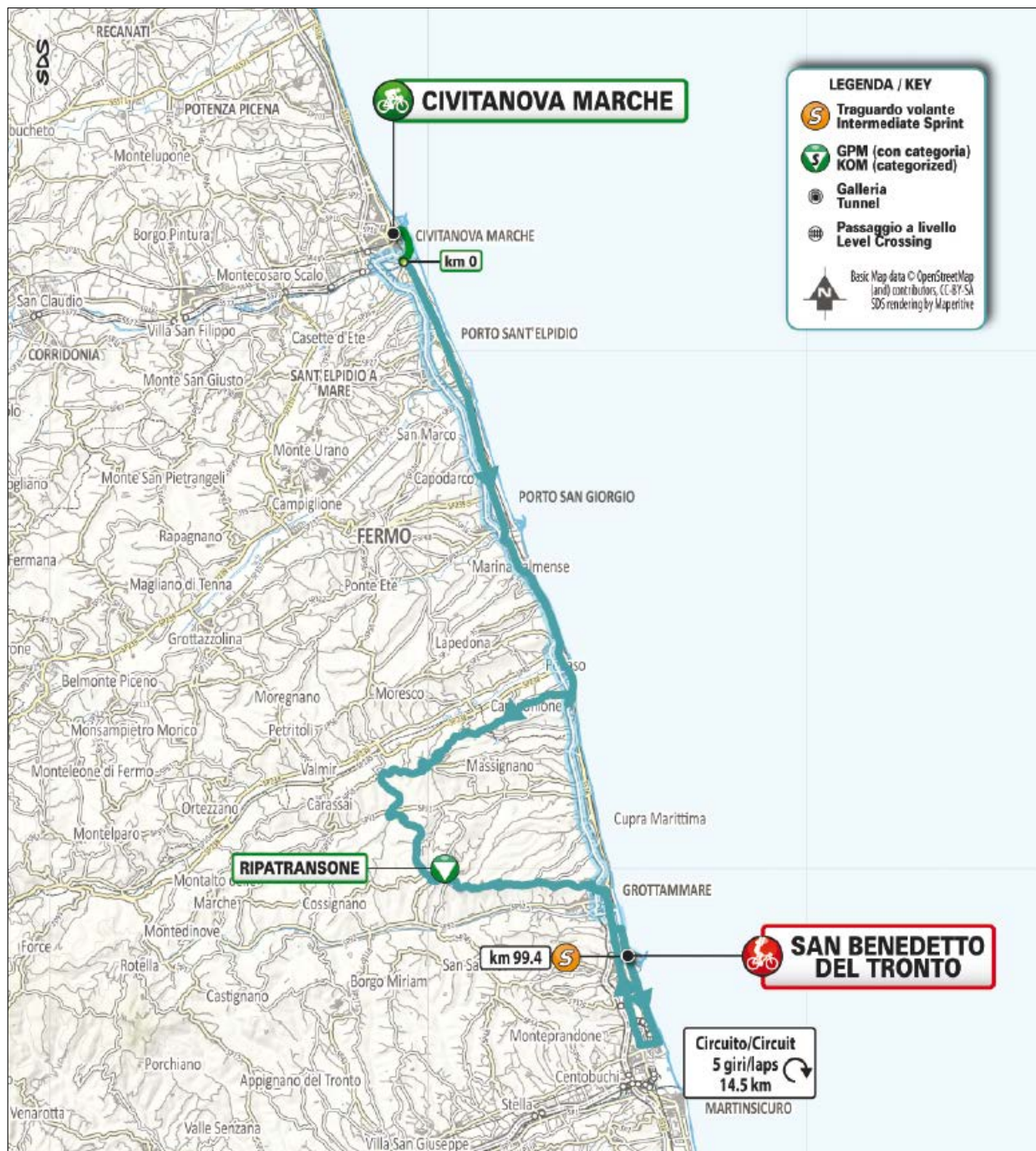
Simbolo del territorio è Rocca Varano, eretta nel XIII secolo come residenza fortificata, trasformata poi in fortezza nel XIV secolo.

 Camerino, in the province of Macerata, stands on the summit of a hill overlooking the large basin bordered by the Sibillini Mountains to the south-east. Piazza Cavour, the heart of the city, contains the statue of Pope Sixtus V, the Ducal Palace, the Archbishop's Palace with the Archdiocesan Museum and the Cathedral of Santissima Annunziata.

The 12-century basilica dedicated to Saint Venantius, the city's patron saint, was reopened for worship in 2019 after the 2016 earthquake. On the opposite side of the town is the Rocca Borsasca, built by Cesare Borgia to a design by Ludovico Clodio in 1503.

Camerino is also renowned for its ancient university, founded in the Middle Ages. Palazzo Bruschetti-Castelli, home to the Environmental Sciences Library, the Unicam Planetarium set up in the premises of the convent of San Domenico, and the university's 'Carmela Cortini' botanical garden, established in 1828, are open to visitors. The State Archives, preserving documentary material dating back to 1207, are also worth a visit.

The sturdy Rocca Varano, built in the 13th century as a fortified residence and then transformed into a fortress in the 14th century, is the major landmark of the area.

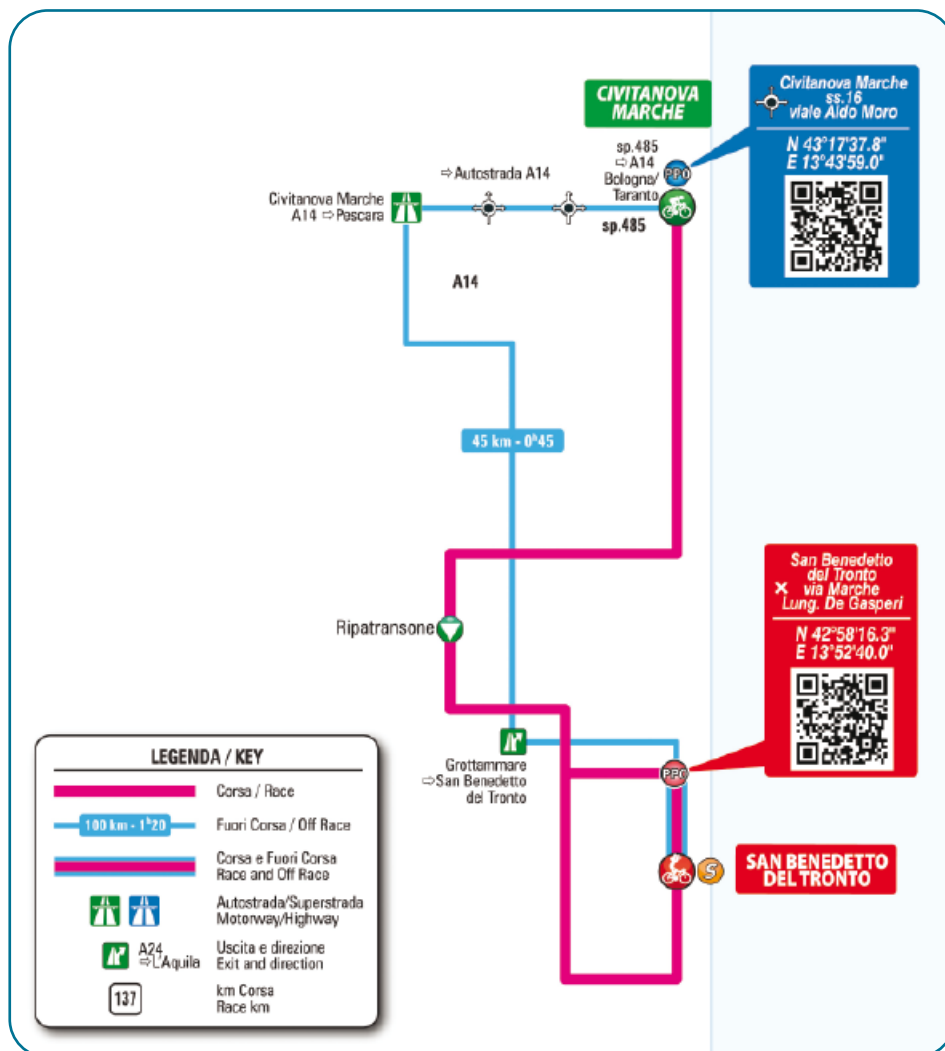


CIVITANOVA MARCHE - SAN BENEDETTO DEL TRONTO

7^A TAPPA / 7TH STAGE

DOMENICA 15 MARZO | SUNDAY, MARCH 15TH

KM 142





 Civitanova Marche si distingue in due centri: la città alta, un borgo collinare racchiuso tra mura medievali, e l'abitato costiero, frequentata località balneare della costa adriatica.

A Civitanova Alta si trovano il teatro storico Annibal Caro, inaugurato nel 1872, e la Pinacoteca Comunale Moretti, una raccolta d'arte contemporanea.

La città costiera invece ospita l'imponente Palazzo Cesarini-Sforza, sede dell'amministrazione comunale, davanti al quale si apre piazza XX Settembre. Passando per i giardini si arriva ai due edifici in stile liberty di Lido Cluana, poi al monumentale Varco sul Mare. Nella zona nord, l'arenile è ampio e sabbioso e l'acqua poco profonda, mentre il litorale sud presenta un misto di sabbia e ghiaia e acque più profonde. La città offre tre piste ciclabili, di cui una sui due lungomari nord e sud. La chiesa principale è la chiesa di Cristo Re, terminata alla fine degli anni Ottanta del Novecento; il caratteristico campanile funge anche da faro per la navigazione.

Fra la città alta e il porto è possibile ammirare Villa Conti, costruita nel 1910 in stile liberty e immersa in un parco con giardino all'italiana.

 Civitanova Marche consists of two distinct centres: the upper town, a hilltop village enclosed within medieval walls, and the coastal town, a popular seaside resort along the Adriatic coast. The highlights of Civitanova Alta are the historic 'Annibal Caro' theatre, inaugurated in 1872, and the municipal art gallery (Pinacoteca Comunale Moretti), a collection of contemporary art.

The coastal town is home to the imposing Palazzo Cesarini-Sforza, the seat of the municipal administration, facing Piazza XX Settembre. Walking through the gardens, you'll reach the two Art Nouveau buildings of Lido Cluana and the monumental 'varco sul mare'. In the northern area, the beach is wide and sandy with shallow waters, while the southern shoreline features a mix of sand and gravel, and deeper waters. The town offers three cycle paths, including one that runs along both the northern and southern seafront promenades. The main church is the church of Cristo Re (Christ the King), completed in the late 1980s; its distinctive bell tower also serves as a lighthouse for navigation. Between the upper town and the port stands Villa Conti, built in 1910 in Art Nouveau style and surrounded by a park with an Italian garden.

PARTENZA START

**7^ª TAPPA
7TH STAGE**



RITROVO

Start meeting point

CIVITANOVA MARCHE
Piazza XX Settembre

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
11.00-12.10

PARTENZA

Start
12.20



km 0 12.30

Trasferimento / Transfer
4.500 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

7^A TAPPA
7TH STAGE



PERCORSO

Tappa poco mossa nella prima parte e assolutamente piatta negli ultimi 80 km. Partenza lungo l'Adriatico per entrare lungo la valle dell'Aso da Pedaso e salire a Montefiore d'Aso e dopo una breve discesa si raggiunge con l'ultima facile salita Ripatransone. Lunga discesa fino a Grottammare prima di entrare nel circuito di circa 15 km da ripetere 5 volte. Percorso del circuito prevalentemente su strade rettilinee, larghe e asfaltate.



ROUTE

Stage with little difficulty early and completely flat in the last 80 km. Start along the Adriatic, entering the Aso valley from Pedaso to climb to Montefiore d'Aso and after a short descent reach Ripatransone with an easy climb. Long descent to Grottammare before entering a ~15 km circuit to be repeated five times. Circuit mostly on straight, wide asphalt roads.

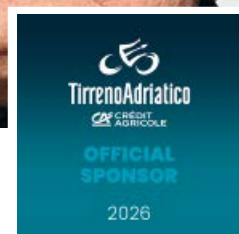


Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità sono i valori che guidano ogni nostro progetto, ogni anno.

Anche quest'anno, per la settima volta consecutiva, Valsir è **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e della 109° edizione del Giro d'Italia**. E ancora una volta, questo ci ha permesso di condividere grandissime emozioni con i nostri clienti e con i nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



#RACEWITHVALSIR



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							46	44	42	
							km/h	km/h	km/h	
PROVINCIA DI MACERATA										
	3	CIVITANOVA MARCHE	↑	Start Village	4,5			12.20	12.20	12.20
	3	CIVITANOVA MARCHE	↑	km 0	0,0	0,0	142,0	12.30	12.30	12.30
PROVINCIA DI FERMO										
	11	Porto Sant'Elpidio	↑	ss.16	3,4	3,4	138,6	12.34	12.34	12.34
	4	Ponte Tre Archi	↑	ss.16	3,2	6,6	135,4	12.38	12.38	12.39
	4	Porto San Giorgio	↑	ss.16	5,7	12,3	129,7	12.44	12.45	12.46
	6	Pedaso	↑	s.16	10,4	22,7	119,3	12.57	12.59	13.00
	6	Bv. per Montefiore dell'Aso	↗	sp.10	1,8	24,5	117,5	13.00	13.01	13.02
	181	Campofilone	↑	sp.10	3,7	28,2	113,8	13.08	13.10	13.12
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO										
	389	Montefiore dell'Aso	↖	sp.58	7,3	35,5	106,5	13.18	13.20	13.23
	248	Santa Maria della Fede	↖	sp.75	4,8	40,3	101,7	13.24	13.26	13.29
	85	Ponte T. Menocchia	↑	sp.75	2,7	43,0	99,0	13.27	13.30	13.33
	494	Ripatransone	↑	sp.23	9,0	52,0	90,0	13.47	13.52	13.57
	381	Petrella	↑	sp.23	3,1	55,1	86,9	13.51	13.55	14.01
	9	Grottammare	↗	ss.16	9,3	64,4	77,6	14.02	14.07	14.12
	7	Ingr. Circuito	↖	v.Marche-v.De Gasperi	2,2	66,6	75,4	14.04	14.09	14.15
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buoizzi - 1° passaggio	2,7	69,3	72,7	14.08	14.13	14.19
	3	Porto d'Ascoli	↗	v.d.Mare	4,3	73,6	68,4	14.13	14.18	14.24
	4	Ins. ss.16	↗	ss.16	1,1	74,7	67,3	14.14	14.20	14.26
	7	v.Marche	↗		6,5	81,2	60,8	14.22	14.28	14.35
	3	Lung. Alcide De Gasperi	↗		0,4	81,6	60,4	14.23	14.28	14.35
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buoizzi - 1° giro	2,2	83,8	58,2	14.25	14.31	14.38
	3	Porto d'Ascoli	↗		4,4	88,2	53,8	14.30	14.37	14.43
	4	Ins. ss.16	↗		1,0	89,2	52,8	14.32	14.38	14.45
	7	via Marche	↗		6,5	95,7	46,3	14.40	14.46	14.54

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

7^A TAPPA
7TH STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							46 km/h	44 km/h	42 km/h	
	3	viale Alcide de Gasperi	↩		0,5	96,2	45,8	14.40	14.47	14.54
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 2° giro	2,2	98,4	43,6	14.43	14.49	14.57
	3	Porto d'Ascoli	↩		4,3	102,7	39,3	14.48	14.55	15.02
	4	Ins. ss.16	↩		1,1	103,8	38,2	14.49	14.56	15.04
	7	via Marche	↩		6,5	110,3	31,7	14.57	15.04	15.13
	3	viale Alcide de Gasperi	↩		0,4	110,7	31,3	14.58	15.05	15.13
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 3° giro	2,2	112,9	29,1	15.00	15.08	15.16
	3	Porto d'Ascoli	↩		4,4	117,3	24,7	15.05	15.13	15.21
	4	Ins. ss.16	↩		1,0	118,3	23,7	15.06	15.14	15.23
	7	via Marche	↩		6,5	124,8	17,2	15.14	15.22	15.31
	3	viale Alcide de Gasperi	↩		0,5	125,3	16,7	15.15	15.23	15.32
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 4° giro	2,2	127,5	14,5	15.17	15.26	15.35
	3	Porto d'Ascoli	↩		4,3	131,8	10,2	15.22	15.31	15.40
	4	Ins. ss.16	↩		1,1	132,9	9,1	15.24	15.32	15.42
	7	via Marche	↩		6,5	139,4	2,6	15.32	15.40	15.50
	3	viale Alcide de Gasperi	↩		0,4	139,8	2,2	15.32	15.41	15.51
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi	2,2	142,0	0,0	15.35	15.44	15.53

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 98.4 SAN BENEDETTO DEL TRONTO



GPM / KOM:
km 52 - Ripatransone - m 494



Feed/Litter zone
km 33.9 - 75 - 89.6- 104.2 - 118.8

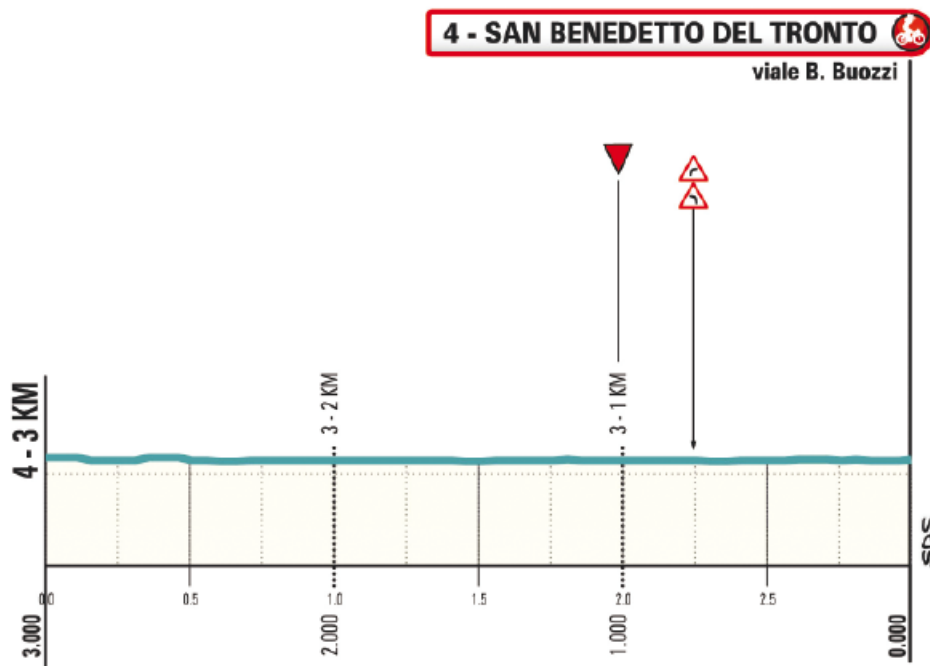


Bidon/Litter zone:
km 49.8



Litter zone:
km 133.3

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee alcune semicurve su strade di media larghezza nella prima parte. Ultima doppia curva a circa 1km dall'arrivo. Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

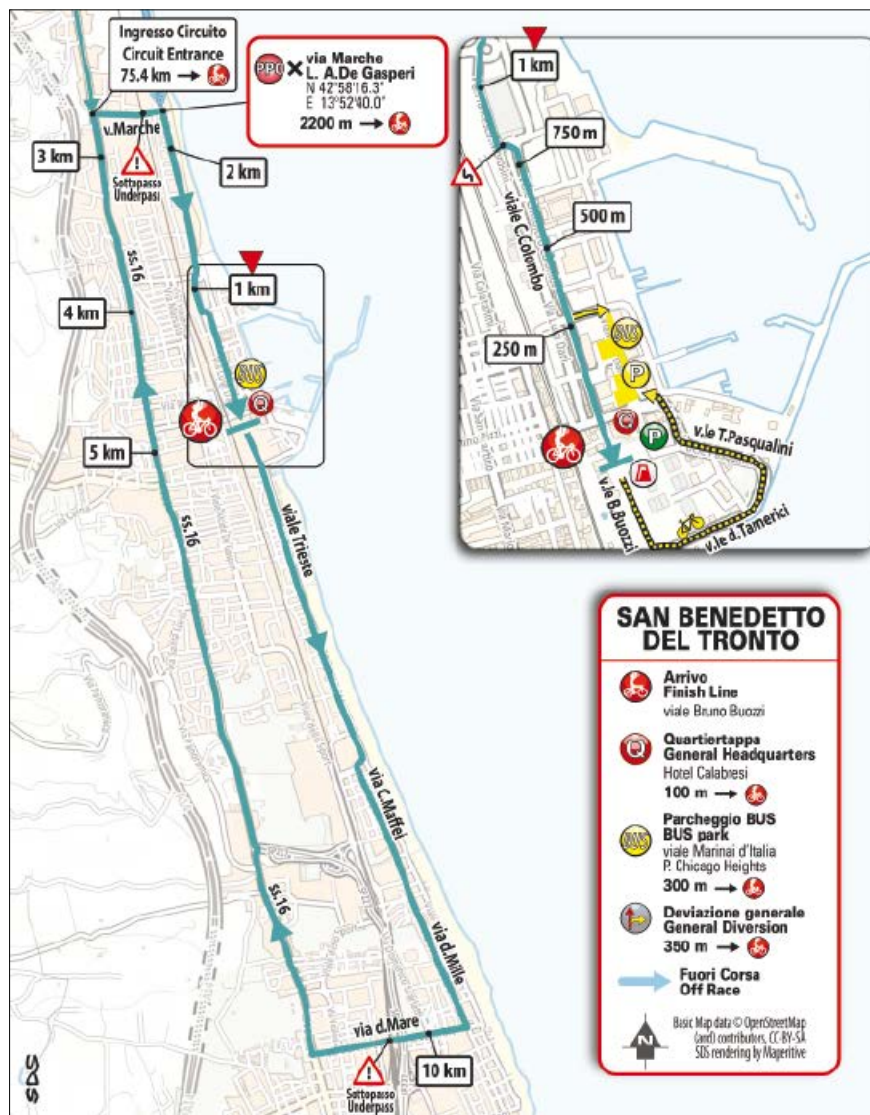


LAST KILOMETRES

Last 3 km on wide mostly straight roads with some gentle bends early. Final double curve about 1 km from the finish. Roadway 8 m wide, asphalt surface.

ARRIVO FINISH

7^A TAPPA
7TH STAGE



ARRIVO Finish

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Via Buozi
15.45



QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Hotel Calabresi
Viale Marinarai d'Italia,
Via Attilio Bruni
San Benedetto del Tronto
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*



 San Benedetto del Tronto coniuga le bellezze della natura, il relax del mare, la serenità di un'accoglienza turistica di primo livello e la carezza di un clima da sogno. Questa località è un'oasi verde di palme e acque da Bandiera Blu, animata da intrattenimento per bambini e fervente vita notturna, con numerose possibilità per chi ama lo sport e una frizzante scena culturale.

Fiore all'occhiello della città è il lungomare, lungo quattro chilometri, considerato una delle più belle passeggiate d'Italia. Il porto, tra i più importanti del Paese, ospita anche un'ampia darsena turistica. La città ha iniziato a espandersi in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare, nella seconda metà del XIX secolo. Da allora San Benedetto si è sviluppata intorno al mare: la pesca e il turismo sono presto diventati elementi fondamentali dell'economia locale.

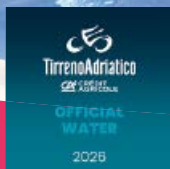
Per la città, il mare costituisce una ricchezza inestimabile, economica ma anche culturale: basti pensare al Museo d'Arte sul Mare, una galleria permanente all'aperto che si sviluppa lungo tutto il molo sud della città e ospita più di un centinaio di opere. Imperdibile anche la gastronomia locale, in cui spicca il famoso brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce con aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è un'esperienza indimenticabile. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico fin dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

 San Benedetto del Tronto combines the beauty of nature, relaxation by the sea, top-quality tourist reception facilities, and a lovely climate. The town, an oasis of palms and greenery, with a Blue-flag winning sea, offers countless leisure activities for children, a bustling nightlife, a variety of opportunities for sports enthusiasts, and a lively cultural scene. The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. The town started to develop following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort, in the late 19th century. Since then, San Benedetto has been thriving around the sea, and fishing and tourism have become the mainstay of local economy.

The sea is also an invaluable source of cultural wealth: the Museo d'Arte sul Mare, extending along the entire southern quay, is a permanent outdoor gallery of over 100 artworks. Traditional culinary specialties include the unique and unforgettable 'brodetto alla sambenedettese', a fish stew with bell peppers and vinegar – a real must-taste in local cuisine. San Benedetto del Tronto has been hosting the finish of the Tirreno-Adriatico since its second edition, contended in 1967.

DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA
Residuo
fisso
14,4
mg/l



ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA



www.lauretana.com





LUNEDÌ 9 MARZO 2026 1ª TAPPA LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. +39 0584-6051

MARTEDÌ 10 MARZO 2026 2ª TAPPA CAMAIORE – SAN GIMIGNANO

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. +39 0584-6051

Lucca. Ospedale San Luca, Via Guglielmo Lippi Francesconi 556, tel. +39 0583-970111

Pisa. Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. +39 050-992111

Livorno. Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel. +39 0586-223111

Cecina. Presidio Ospedaliero di Cecina, Via Montanara 39, tel. +39 0586-614111

Volterra. Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lorenzo 3, tel. +39 0588-919111

Poggibonsi Ospedale. Alta Val d'Elsa, Loc. Campostaggia 53036 Poggibonsi (Siena) tel. +39 05779941

Siena. Azienda Ospedaliera Universitaria Santa Maria delle Scotte, Via Mario Bracci 16, tel. +39 0577-585111

MERCOLEDÌ 11 MARZO 2026 3ª TAPPA CORTONA – MAGLIANO DE' MARSÌ

Cortona. Ospedale Santa Maria della Fratta, Loc. La Fratta, Cortona, tel. +39 0575-6391

Castiglione del Lago. Ospedale di Castiglione del Lago, Piazza Antonio Gramsci 1, tel. +39 075-95261

Perugia. Azienda Ospedaliera Santa Maria della Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 3, tel. +39 075-5781.

Assisi. Presidio Ospedaliero di Assisi, Via Valentino Muller 1, tel. +39 075-81391

Foligno. Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. +39 0762-3391

Terni. Azienda Ospedaliera Santa Maria, Via Tristano di Joannuccio, tel. +39 0744-2051

Rieti. Ospedale San Camillo de Lellis, Viale Kennedy, tel. +39 0746-2781

L'Aquila. Ospedale Regionale San Salvatore, Via Lorenzo Natali 1, località Coppito, tel. +39 0862-3681

Avezzano. Presidio Ospedaliero S. Filippo e Nicola, Via Giuseppe Di Vittorio, tel. +39 0863-4991

GIOVEDÌ 12 MARZO 2026 4ª TAPPA TAGLIACOZZO – MARTINSICURO

Avezzano. Presidio Ospedaliero S. Filippo e Nicola, Via Giuseppe Di Vittorio, tel. +39 0863-4991

L'Aquila. Ospedale Regionale San Salvatore, Via Lorenzo Natali 1, località Coppito, tel. +39 0862-3681

Teramo. Ospedale Giuseppe Mazzini, Piazza Italia, tel. +39 0861-4291

Ascoli Piceno. Ospedale C. e G. Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. +39 0736-358111

VENERDÌ 13 MARZO 2026 5ª TAPPA MAROTTA- MONDOLFO – MOMBAROCCIO

Fano. Ospedale Santa Croce, Via Vitt. Veneto 2, tel. +39 0721-8821

Urbino. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Viale Federico Comandino 70, tel. +39 0722-30111; Pronto Soccorso, Via Bonconte da Montefeltro 70, tel. +39 0722-30111.

Pesaro. Ospedale San Salvatore centrale, Piazza Cinelli 1, tel. +39 0721-3611

SABATO 14 MARZO 2026 6ª TAPPA SAN SEVERINO MARCHE – CAMERINO

San Severino. Ospedale Civile San severino Marche, Via Glorioso 8, tel. +39 0733-6311

Tolentino. Ospedale San Salvatore, Viale della Repubblica 18, tel. +39 0733-9001

Macerata. Ospedale Generale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. +39 0737-637740

Amandola. Nuovo Ospedale dei Sibillini già Ospedale Vitt. Emanuele II, Largo Plebani 6, tel. +39 0736-358230

DOMENICA 15 MARZO 2026 7ª TAPPA CIVITANOVA MARCHE – SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Civitanova Marche. Ospedale di Civitanova Marche, Via Ginevri 1, tel. +39 0733-8231

Fermo. Ospedale Murri, via Augusto Murri 15, tel. +39 0734.625276

San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. +39 0735-7931

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. +39 071-5961

Articolo 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 61ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore lunedì 9 marzo 2026 e terminerà a San Benedetto del Tronto domenica 15 marzo 2026; le tappe saranno le seguenti:

8 domenica	
Operazioni preliminari	
1ª - 9 lunedì	
LIDO DI CAMAIORE -	
LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	11.5
2ª - 10 martedì	
CAMAIORE - SAN GIMIGNANO	206
3ª - 11 mercoledì	
CORTONA - MAGLIANO DE' MARSÌ	221
4ª - 12 giovedì	
TAGLIACOZZO - MARTINSICURO	213
5ª - 13 venerdì	
MAROTTA-MONDOLFO - MOMBAROCCHIO	184
6ª - 14 sabato	
SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO	188
7ª - 15 domenica	
CIVITANOVA MARCHE -	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO	142
Totale km	1165.5
Media km	166.5

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (2.UWT) riservata alla categoria Men Elite, assegna punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 e 2.10.008 UCI

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 10 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5, 2.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis UCI.

In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis UCI.

Articolo 4 - Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati all' HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, Lido di Camaiore - (c/o il Quartiertappa) - dalle ore 13.00 alle ore 18.00 di domenica 8 marzo 2026. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di domenica 8 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori.

Alle ore 16.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. (Art.2.2.034 bis UCI)

Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico; operativo durante lo svolgimento della corsa è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. Al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza.

Articolo 8 - Preliminari di partenza e verifica materiali

Per ciascuna tappa è previsto un raduno di partenza nel luogo e secondo le modalità indicate nella Guida Tecnica.

All'interno del parcheggio bus sarà delimitata un'area ad uso dei Commissari per il controllo tecnico dei materiali.

Per le tappe in linea i Corridori, in formazione di Squadra secondo un ordine programmato e a rotazione, sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza. (Art.2.3.009 UCI).

In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 9 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispose e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Per ogni tappa, mediante i Comunicati di Gara giornalieri, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Articolo 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (Art. 2.3.025/025 bis/27 UCI)

3B meteo

Goditi il tuo tempo.



RESTA SEMPRE AGGIORNATO,
SCARICA L'APP!



www.3bmeteo.com





SFIDA QUALUNQUE TERRENO

SCOPRI DI PIÙ



VSTROM 800 DIE

Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it

MOTUL

Agos



Lungo il percorso, ogni 30/40Km in funzione delle caratteristiche della tappa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" abbinata ad altrettante aree di raccolta denominate "Aree Verdi". Tali aree opportunamente segnalate saranno riportate nelle tabelle chilometriche. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 11 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli: "500 m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 12 – Sprint Zone

L'art. 2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", è applicabile secondo la seguente tabella:

Tappa			
1ª	9/03	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	non applicabile
2ª	10/03	CAMAIORE - SAN GIMIGNANO	non applicabile
3ª	11/03	CORTONA - MAGLIANO DE' MARSI	3 km + 3* (*)
4ª	12/03	TAGLIAZZOZZO - MARTINSICURO	3 km
5ª	13/03	MAROTTA-MONDOLFO - MOMBAROCCIO	non applicabile
6ª	14/03	SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO	non applicabile
7ª	15/03	CIVITANOVA MARCHE - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	3 km + 3* (*)

(*) si applica il calcolo dei distacchi a 3 secondi come da "Protocollo per presunto sprint a gruppo compatto".

Articolo 13 – Incidenti di corsa – Protocollo Meteo

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II Annex B UCI).

Articolo 14 – Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG Italy SpA in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da

applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale.

Articolo 15 – Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h
 - del 8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h
 - del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
 - del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
 - del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- per la categoria c) il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
 - del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
 - del 12% se la media è oltre 37 km/h

- per la categoria d) il tempo del vincitore è aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara Corridori giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica. Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 61ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

- categoria a: 7ª
- categoria b: 2ª, 3ª, 4ª
- categoria c: 5ª, 6ª
- categoria d: 1ª

Articolo 16- Tappe a cronometro

A) Disposizioni Generali

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari. Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari. Ogni Corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti. Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio. Artt. 2.4.018/023/024/025 UCI

B) Cronometro individuale Lido di Camaiore

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei D.S. alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre, a sorteggio durante la riunione tecnica, art. 2.6.023 UCI.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 17 – Classifica generale individuale a tempi

Il Leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore Azzurro. In applicazione all' art. 2.6.014 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica. L'art. 2.6.015 UCI verrà applicato nel caso in cui due o più Corridori avessero registrato lo stesso tempo nella classifica individuale.

Articolo 18 – Classifica generale individuale a punti

Il Leader giornaliero della Classifica Generale a Punti indosserà la maglia Ciclamino. La somma dei punti ottenuti ai TV e all'arrivo di ogni tappa determinerà una classifica individuale.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

2ª - Martedì 10 marzo
CAMAIORE - SAN GIMIGNANO
Pomarance

3ª - Mercoledì 11 marzo
CORTONA - MAGLIANO DE' MARS
Casette

4ª - Giovedì 12 marzo
TAGLIACCOZZO - MARTINSICURO
Mosciano Sant'Angelo

5ª - Venerdì 13 marzo
MAROTTA (Mondolfo) - MOMBAROCCIO
Saltara

6ª - Sabato 14 marzo
SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO
Sarnano

7ª - Domenica 15 marzo
CIVITANOVA MARCHE -
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
San Benedetto del Tronto

Ad ogni traguardo volante verranno asse-
gnati i seguenti punteggi:

1º	punti	5
2º	punti	3
3º	punti	2
4º	punti	1

Ad ogni arrivo delle sette tappe verranno as-
segnati i seguenti punteggi:

1º	punti	12
2º	punti	10
3º	punti	8
4º	punti	7
5º	punti	6
6º	punti	5
7º	punti	4
8º	punti	3
9º	punti	2
10º	punti	1

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella
classifica generale a punti si applica il se-
guente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale a tempi.

Articolo 19 - Gran Premio della Montagna

Il Leader giornaliero della classifica generale
dei GPM indosserà la maglia Verde.

La somma dei punti ottenuti ai Gran Premio
della Montagna per le 16 (sedici) salite pre-
viste, di cui 13 (tredici) di categoria unica e 3
(tre) di categoria "Superior" (sup.) determi-
nerà una classifica individuale.

Sono previsti i seguenti GPM:

2ª - Martedì 10 marzo
CAMAIORE - SAN GIMIGNANO
Castelnuovo Val di Cecina
SAN GIMIGNANO

615
331

3ª - Mercoledì 11 marzo
CORTONA - MAGLIANO DE' MARS
Todi

287

4ª - Giovedì 12 marzo
TAGLIACCOZZO - MARTINSICURO
Ovindoli
Valico delle Capannelle (s)
Castellalto
Tortoreto (Badetta)

1379
1299
470
197

5ª - Venerdì 13 marzo
MAROTTA (Mondolfo) - MOMBAROCCIO
Monte delle Cesane (s)
Monte della Mattera
Santuario Beato Sante
Santuario Beato Sante

628
418
368
368

6ª - Sabato 14 marzo
SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO
Sassotetto (s)
Camerino
Camerino
CAMERINO

1465
622
622
655

7ª - Domenica 15 marzo
CIVITANOVA MARCHE - SAN BENEDETTO DEL
TRONTO
Ripatransone

494

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i
seguenti punteggi:

• al 1º classificato	punti	5
• al 2º "	punti	3
• al 3º "	punti	2
• al 4º "	punti	1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (s) sono
previsti i seguenti punteggi:

• al 1º classificato	punti	15
• al 2º "	punti	10
• al 3º "	punti	7
• al 4º "	punti	5
• al 5º "	punti	3
• al 6º "	punti	2
• al 7º "	punti	1

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella
classifica generale individuale del GPM, si
applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Articolo 20 - Miglior Giovane

Il Leader giornaliero indosserà la maglia
Bianca, come Giovane meglio classificato
della classifica generale individuale a tempi.
La classifica dei giovani è riservata ai corridori
nati dopo l'1 gennaio 2001.

Articolo 21 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a
squadre si redige per addizione dei tre mi-
gliori tempi realizzati dai Corridori di ciascuna
squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è
la somma dei piazzamenti dei loro primi tre
Corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le
squadre sono classificate secondo il piazza-
mento del loro migliore Corridore nell'ordine
di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce
mediante la somma dei tempi registrati da
ogni squadra nella classifica giornaliera in
tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente cri-
terio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono
classificate seguendo il piazzamento del loro
migliore Corridore nella classifica generale
individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre Corridori è
eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 22 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale
individuale sono previsti in tutte le tappe,
ad esclusione della tappa a cronometro
artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 23 – Premi regolamentari e speciali

Per beneficiare dei premi delle classifiche generali finali ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

La 61ª Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

Classifica Generale Finale

Euro 40.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	16000
2° classificato	€	8000
3° classificato	€	4000
4° classificato	€	2000
5° classificato	€	1600
6° classificato	€	1200
7° classificato	€	1200
8° classificato	€	800
9° classificato	€	800
10° classificato	€	400
11° classificato	€	400
12° classificato	€	400
13° classificato	€	400
14° classificato	€	400
15° classificato	€	400
16° classificato	€	400
17° classificato	€	400
18° classificato	€	400
19° classificato	€	400
20° classificato	€	400
TOTALE	€	40000

PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

Classifica finale a punti

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica finale GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica miglior giovane

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica squadre per tempi

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 7)	€	70000
Classifica Generale finale	€	40000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	145000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 24 - Controllo anti-doping

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 25 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia Azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia Ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia Verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia Bianca. Inoltre, il Vincitore di tappa e il Leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 26 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 27 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017 UCI, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 28 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

Articolo 29 - Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).





TirrenoAdriatico

 CRÉDIT
AGRICOLE



www.all4cycling.com

Tirreno Adriatico Official Store



ALL4CYCLING

REGULATIONS

Article 1 – Organization

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadriatico.it, announces and organizes the 61st edition of the TIRRENO – ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Monday, March 9, 2026 and to end in San Benedetto del Tronto on Sunday, March 15, 2026. The stages will be as follows:

8 Sunday	
Preliminary Operations	
1 – 9 Monday	
LIDO DI CAMAIORE –	
LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	11.5
2 – 10 Tuesday	
CAMAIORE – SAN GIMIGNANO	206
3 – 11 Wednesday	
CORTONA – MAGLIANO DE' MARSI	221
4 – 12 Thursday	
TAGLIACCOZZO – MARTINSICURO	213
5 – 13 Friday	
MAROTTA-MONDOLFO – MOMBAROCCIO	184
6 – 14 Saturday	
SAN SEVERINO MARCHE – CAMERINO	188
7 – 15 Sunday	
CIVITANOVA MARCHE –	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO	142
Total km	1.165.5
Average km	166.5

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR (2.UWT) international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" in compliance with UCI articles 2.10.002 and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from

the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

STAGE CLASSIFICATION

The top 10 finishers of each stage will be awarded 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5 and 2 points, respectively.

The leader of each stage will be awarded 10 points.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under UCI Article 2.1.007 bis.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Article 1.1.023.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of UCI Article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The official accreditation and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi – Via Dante Alighieri (by the Race Headquarters) on Sunday, March 8, 2026, from 1.00 pm to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Sunday, March 8, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders' Representative, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a

motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm (in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

Article 5 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Medical Care

Medical care shall be administered by Doctors and Paramedics designated by the Race Management. This applies during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible of transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage. A medical team and an ambulance will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

Article 8 – Preliminary operations at the start, including equipment checks

A start meeting point is established for each stage, in the place mentioned in the Technical Guide, and in accordance with the procedures outlined therein.

There will be a designated area within the bus parking in which the Commissaires will carry out technical checks on equipment and material.

For road race stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per UCI Article 2.3.009) with the complete line-up, according to a set order, on a rotating basis. Riders shall then assemble in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 9 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily Race Communiqués.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall

be regulated and announced by the Commissaires' Panel (Articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, with an equal number of collection areas referred to as 'Aree Verdi / Litter zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the stage features. Such areas will be appropriately signposted, and listed in the itinerary tables.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating '500 m PL' (meaning '500 metres to a level crossing'). In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Sprint zones

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometres of a road race stage" – apply according to the following table:

Stage		
1	9/03 LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	not applicable
2	10/03 CAMAIORE - SAN GIMIGNANO	not applicable
3	11/03 CORTONA - MAGLIANO DE' MARSI	3 km + 3" (*)
4	12/03 TAGLIAZZOZZO - MARTINSICURO	3 km
5	13/03 MAROTTA-MONDOLFO - MOMBAROCCHIO	not applicable
6	14/03 SAN SEVERINO MARCHE - CAMERINO	not applicable
7	15/03 CIVITANOVA MARCHE - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	3 km + 3" (*)

(*) time splits will be calculated by 3-second gaps, according to the "Protocol for stages expected to finish in bunch sprints".

Article 13 – Race incidents – Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant par-

ties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis (Part II, Annex B of the UCI Regulations).

Article 14 – Timekeeping – Classifications

The EMG Italy SpA Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, including the individual time trial.

Article 15 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty
- b category: stages presenting average difficulty
- c category: stages presenting remarkable difficulty
- d category: individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category**, the winner's time plus:
7% if the average speed is less than or equal to 41 Km/h
8% if the average speed is between 41 and 45 Km/h
10% if the average speed is over 45 Km/h
- **for the b) category**, the winner's time plus:
9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h
10% if the average speed is between 37 and 42 Km/h
11% if the average speed is over 42 Km/h
- **for the c) category**, the winner's time plus:
10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
12% if the average speed is over 37 km/h
- **for the d) category**, the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed

accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 61st Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: stage 7
- b category: stages 2, 3 and 4
- c category: stages 5 and 6
- d category: stage 1

Article 16 – Time trial stages

A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 25 meters and shall in no way draw up level with the rider. Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him (UCI Articles 2.4.018/023/024/025).

B) Lido di Camaiore Individual Time Trial

Team Managers will indicate their riders' starting order upon license check, while the teams starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing, according to UCI Article 2.6.023. Riders shall set off at identical intervals of 1'.

Article 17 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey (Maglia Azzurra). In compliance with the provisions set forth by Article 2.6.014 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by

adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification. UCI Article 2.6.015 shall apply where two or more riders make the same time in the general individual time placings.

Article 18 – General individual classification by points

The daily leader of the points classification will wear the cyclamen jersey (Maglia Ciclamino). The sum of the points gained at Intermediate Sprints and at the finish of each stage will establish an individual ranking.

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

2 – 10 March, Tuesday
CAMAIORE – SAN GIMIGNANO
Pomaranze

3 – 11 March, Wednesday
CORTONA – MAGLIANO DE’ MARS
Casette

4 – 12 March, Thursday
TAGLIACCOZZO – MARTINSICURO
Mosciano Sant’Angelo

5 – 13 March, Friday
MAROTTA (Mondolfo) – MOMBAROCCIO
Saltara

6 – 14 March, Saturday
SAN SEVERINO MARCHE – CAMERINO
Sarnano

7 – 15 March, Sunday
CIVITANOVA MARCHE –
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
San Benedetto del Tronto

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1 st best-placed	5 points
2 nd “	3 points
3 rd “	2 points
4 th “	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1 st best-placed	12 points
2 nd “	10 points
3 rd “	8 points
4 th “	7 points

5 th “	6 points
6 th “	5 points
7 th “	4 points
8 th “	3 points
9 th “	2 points
10 th “	1 point

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply: number of stage victories
number of Intermediate Sprint victories
general individual classification by time.

Article 19 – Gran Premio della Montagna (KOM)

The daily leader of the mountains ranking shall wear the green jersey (Maglia Verde). The sum of the points gained at the 16 (sixteen) categorised climbs (‘Gran Premio della Montagna’ or KOM), namely 13 (thirteen) single-category and 3 (three) Superior (Sup.) category, will establish an individual Mountains Classification. Hereunder are the established categorised climbs:

2 – 10 March, Tuesday
CAMAIORE – SAN GIMIGNANO
Castelnuovo Val di Cecina
SAN GIMIGNANO

615
331

3 – 11 March, Wednesday
CORTONA – MAGLIANO DE’ MARS
Todi

287

4 – 12 March, Thursday
TAGLIACCOZZO – MARTINSICURO
Ovindoli
Valico delle Capannelle (S)
Castellalto
Tortoreto (Badetta)

1379
1299
470
197

5 – 13 March, Friday
MAROTTA (Mondolfo) – MOMBAROCCIO
Monte delle Cesane (S)
Monte della Mattera
Santuario Beato Sante
Santuario Beato Sante

628
418
368
368

6 – 14 March, Saturday
SAN SEVERINO MARCHE – CAMERINO
Sassotetto (S)
Camerino
Camerino
CAMERINO
7 – 15 March, Sunday
CIVITANOVA MARCHE –
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Ripatransone

1465
622
622
655
494

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

• 1 st best-placed	5 points
• 2 nd “	3 points
• 3 rd “	2 points
• 4 th “	1 point

At each “Superior” (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

• 1 st best-placed	15 points
• 2 nd “	10 points
• 3 rd “	7 points
• 4 th “	5 points
• 5 th “	3 points
• 6 th “	2 points
• 7 th “	1 point

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on “Superior” KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Article 20 – Best Young Rider

The daily Best Young Rider leader will wear the white jersey (Maglia Bianca) as the best-placed rider in the general classification by time.

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 2001.

Article 21 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

Article 22 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows: for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively; for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

Article 23 – Regular and special prizes

In order to receive the prizes resulting from the general final classifications, each rider will have to complete the entire race.

The 61st Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,000
3 rd best-placed	€	1,000
4 th best-placed	€	500
5 th best-placed	€	400
6 th best-placed	€	300
7 th best-placed	€	300
8 th best-placed	€	200
9 th best-placed	€	200
10 th best-placed	€	100
11 th best-placed	€	100
12 th best-placed	€	100

13 th best-placed	€	100
14 th best-placed	€	100
15 th best-placed	€	100
16 th best-placed	€	100
17 th best-placed	€	100
18 th best-placed	€	100
19 th best-placed	€	100
20 th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	70,000

Final General Classification

40,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1 st best-placed	€	16,000
2 nd best-placed	€	8,000
3 rd best-placed	€	4,000
4 th best-placed	€	2,000
5 th best-placed	€	1,600
6 th best-placed	€	1,200
7 th best-placed	€	1,200
8 th best-placed	€	800
9 th best-placed	€	800
10 th best-placed	€	400
11 th best-placed	€	400
12 th best-placed	€	400
13 th best-placed	€	400
14 th best-placed	€	400
15 th best-placed	€	400
16 th best-placed	€	400
17 th best-placed	€	400
18 th best-placed	€	400
19 th best-placed	€	400
20 th best-placed	€	400
TOTAL AMOUNT	€	40,000

SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

Final Points Classification

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,000
3 rd best-placed	€	1,000
4 th best-placed	€	700
5 th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

Final Mountains Classification

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,000
3 rd best-placed	€	1,000
4 th best-placed	€	700
5 th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

Best Young Rider Classification

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,000
3 rd best-placed	€	1,000
4 th best-placed	€	700
5 th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

Teams' Classification by Time

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	6,000
2 nd best-placed	€	3,000
3 rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	40,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	145,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

Article 24 – Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

Article 25 – Awards ceremony procedures

In compliance with UCI Articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the cyclamen jersey, the Mountains Classi-

fication leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage. Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

Article 26 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, UCI Art. 2.12.007.

Article 27 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that UCI article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in

any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 28 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing 'Litter Zones', as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 29 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.



PROGETTO GRAFICO
Zampediverse

EDITING E TESTI
Fabio Ticozzelli
Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE
LaPresse
MirrorMedia
Unsplash
Wikimedia Commons

TRADUZIONI
Lucia Vandone

STAMPA
Àncora Arti Grafiche



TirrenoAdriatico

 CRÉDIT
AGRICOLE

#TirrenoAdriatico



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport