

GARDEN HOTELS & RESORTS

Challenge

CICLISTA MALLORCA

III FEMENINA 24-26 GENER 2026

Mallorca
Illes Balears

PREMI DE LA COMBATIVITAT



Conselleria de Turisme,
Cultura i Esports
Agència d'Estratègia Turística

PREMI DE LA MUNTANYA - PRIMERA MALLORQUINA



MALLORCA
Ca Nostra

ALLOTJAMENT OFICIAL

GARDEN
HOTELS & RESORTS

PREMI Sub23

LUXCOM
Cycling Holidays

DISSABTE 24

TROFEU MARRATXÍ - PUIG DE SANT SALVADOR
(Felanitx)



Ajuntament
de Marratxí



Ajuntament de
Felanitx

DIUMENGE 25

TROFEU LLUCMAJOR



Ajuntament
de Llucmajor

DILLUNS 26

TROFEU BINISSALEM - PORT D'ANDRATX



AJUNTAMENT DE
BINISSALEM



Ajuntament
d'Andratx

PREMI ESPECIAL PLASTIC FREE

Trasmed
Una naviera del Grupo Grimaldi

CONTROL SIGNATURES

ecopilas



Govern de les
Illes Balears

SPRINTS ESPECIALS

BCD sports

METES VOLANTS

CLICKRENT
CLICKAUTOS
OCASIÓN - SEMINUEVOS - K&N

Serveis Mèdics

Juaneda
Hospitales

Material Gràfic

LORACAR
ARTES GRÀFICAS

Hi col·laboren:

Consell de
Mallorca

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL

Nou Signe
ESTUDI DE SIGNATURES

motorisa
lloguer

Coca-Cola

AirEuropa

Mitjans de Comunicació

Ultima
Hora

B

ONDA
CERO
35 AÑOS

tdp

EUROSPORT

Segueix-nos per estar informat: www.vueltamallorca.com

@ChallengeMallorcaFemenina

@ChallengeMca

PLEDGE, EL COMPROMISO POR UN TURISMO RESPONSABLE

M

Mallorca será durante un tiempo nuestro hogar: cuidémosla

A

Apréciala y protégela: la naturaleza lo agradecerá

L

Las huellas de momentos inolvidables serán lo único que dejes

L

Lo local es la clave: compra, consume y vive localmente

O

Observa, disfruta y cuida la vida marina

R

“Rs” para proteger el medio ambiente: Reutiliza, Reduce y Recicla

C

Convive con respeto y responsabilidad

A

Alma de un destino maravilloso para visitar y vivir

Súmate al cambio
y firma el Pledge





ÍNDIX

ÍNDICE / INDEX

EL CICLISME FEMENÍ S'ENAMORA DE MALLORCA / EL CICLISMO FEMENINO SE ENAMORA DE MALLORCA / WOMEN'S CYCLING FALLS IN LOVE WITH MALLORCA	6
COMITÈ D'HONOR / COMITÉ DE HONOR / HONOR COMMITTEE	9
AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS	9
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENTA DEL GOVERN ILLES BALEARIS	15
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENT DEL CONSELL DE MALLORCA	19
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS CEO DE GARDEN HOTELS	23
QUADRE D'HONOR / CUADRO DE HONOR / HONORS	24
PÒDIUM EDICIÓ 2025 / PÓDIUM 2025 / PODIUM 2025	25
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS CEO UNISPORT CONSULTING	29
EQUIPS I CORREDORES / EQUIPOS Y CORREDORAS / TEAMS & RIDERS	30
RECORREGUTS / RECORRIDOS / ROUTES	38

TROFEU MARRATXÍ - PUIG DE SANT SALVADOR (Felanitx)

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR MARRATXÍ	41
SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR DE FELANITX	41
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	44-46

TROFEU LLUCMAJOR

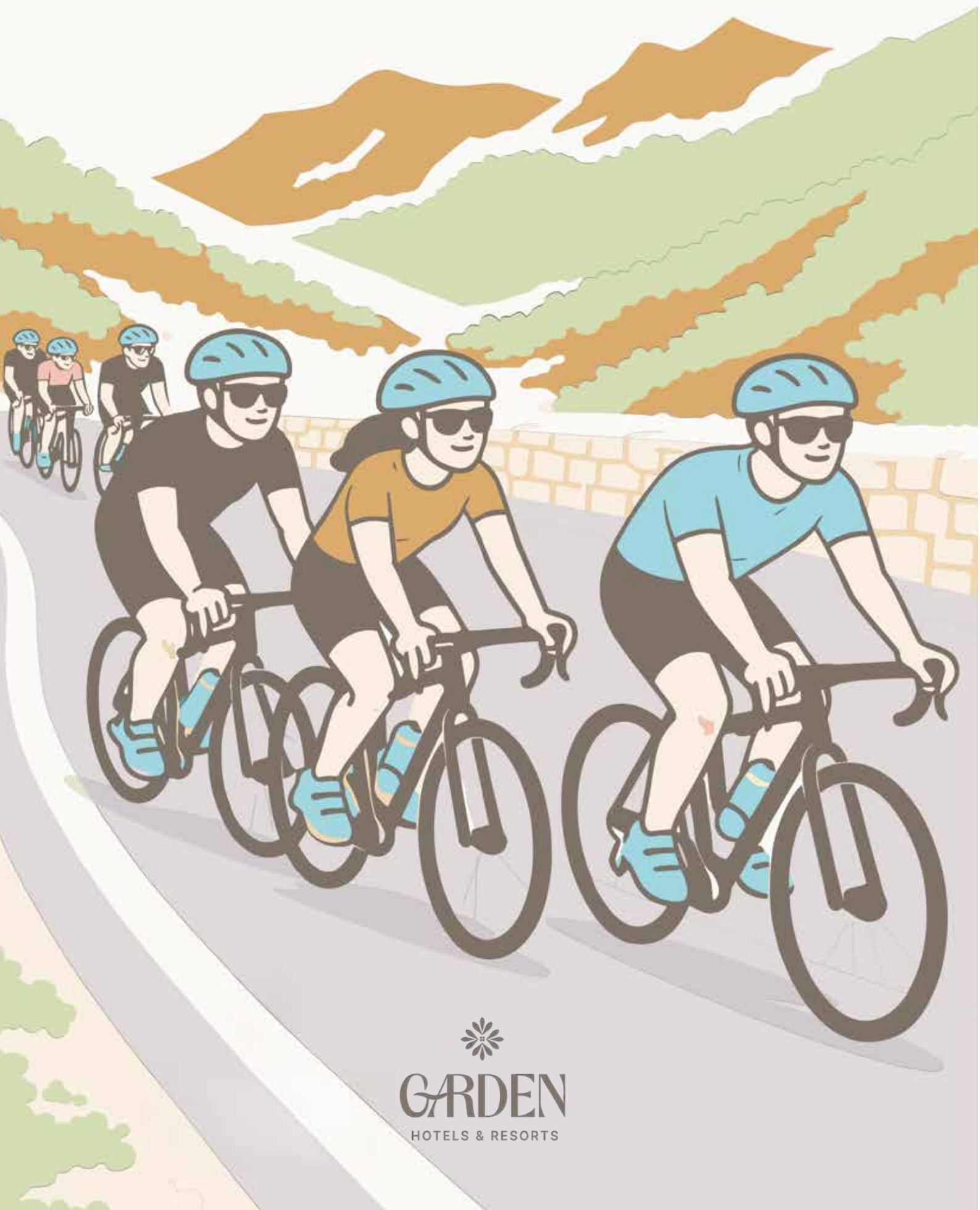
SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR DE LLUCMAJOR	49
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	50-52

TROFEU BINISSALEM - PORT D'ANDRATX

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE BINISSALEM	57
SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR D'ANDRATX	57
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	60-62

REGLAMENT PARTICULAR / REGLAMENTO PARTICULAR / PARTICULAR RULES	64
MANUAL DE NORMATIVA / MANUAL DE NORMATIVA / REGULATIONS MANUAL	70

Challenge your limits,



rest with us.



Challenge Ciclista Mallorca 2026

El ciclisme femení s'enamora de Mallorca

El ciclismo femenino se enamora de Mallorca

Women's cycling falls in love with Mallorca



La tercera Garden Hotels & Resorts Challenge Mallorca Femenina se celebra entre el 24 i el 26 de gener, amb la disputa de tres trofeus. Per tercer any consecutiu, el pelotó professional femení competirà a les carreteres de Mallorca, iniciant la temporada ciclista a Europa. Tres trofeus componen el programa d'aquesta segona edició de la Challenge Mallorca Femenina: Trofeu Marratxí-Felanitx (dissabte 24 de gener); Trofeu Llucmajor (diumenge 25 de gener) i Trofeu Binissalem-Port d'Andratx (dilluns 26 de gener).

18 equips

A la rampa de sortida d'aquesta edició, algunes de les millors ciclistes del pelotó internacional, distribuïdes en un pelotó format per un total de 18 equips: 5 UCI World Team, 3 Pro Team, 11 Continental Team, entre ells els cinc espanyols, i la Selecció Espanyola de carretera.

Televisió en directe

Els aficionats de tot el món podran seguir en directe els finals d'etapa a través d'Eurosport, MAX, Discovery Plus i Teledporte, gràcies al suport del Govern de les Illes Balears i del Consell de Mallorca i la seva aposta per la Challenge com a esdeveniment estratègic en la promoció turística de l'illa. També els aficionats locals podran veure les carreres en streaming al canal autonòmic IB3.



Horari televisió finals etapa

Trofeu Marratxí-Puig de Sant Salvador
(24 de gener): 15:00-16:30h

Trofeu Llucmajor (25 de gener):
12:15-14:15h

Trofeu Binissalem-Port d'Andratx
(dilluns 26 de gener): 15:00-16:30h

Garden Hotels & Resorts, amb el ciclisme

Com passa amb la prova masculina, Garden Hotels & Resorts és el principal patrocinador privat de la prova, i als seus hotels Playa Garden Selection Hotel & Spa i Alcúdia Garden Aparthotel s'allotjarà la gran caravana de la carrera i en aquest segon establiment estarà l'Oficina Permanent de la prova.

La tercera Garden Hotels & Resorts Challenge Mallorca Femenina se celebra entre el 24-26 de enero, con la disputa de tres trofeos. Por tercer año consecutivo, el pelotón profesional femenino competirá en las carreteras de Mallorca, iniciando la temporada ciclista en Europa. Tres trofeos componen el programa de esta segunda edición de la Challenge Mallorca Femenina: Trofeo Marratxí-Felanitx (sábado 24 de enero); Trofeo Llucmajor (domingo 25 de enero) y Trofeo Binissalem-Port d'Andratx (lunes 26 de enero).

18 equipos

En la rampa de salida de esta edición, algunas de las mejores ciclistas



del pelotón internacional, distribuidas en un pelotón formado por un total de 18 equipos: 5 UCI World Team, 3 Pro Team, 11 Continental Team, entre ellos los cinco españoles, y la Selección Española de carretera.

Televisión en directo

Los aficionados de todo el mundo podrán seguir en directo los finales de etapa, a través Eurosport, MAX, Discovery Plus y Teleduarte, gracias al apoyo del Govern de les Illes Balears y del Consell de Mallorca y su apuesta por la Challenge como evento estratégico en la promoción turística de la isla. También los aficionados locales podrán ver las carreras en streaming en el canal autonómico IB3.

Horario televisión finales etapa

Trofeo Marratxí-Felanitx

(25 de enero): 15:00-16:30h

Trofeo Palma (26 de enero):

13:00-14:30h

Trofeo Binissalem-Port d'Andratx

(lunes 27 de enero): 15:00-16:30h

Garden Hotels & Resorts, con el ciclismo

Como ocurre con la prueba masculina, Garden Hotels & Resorts es el principal patrocinador privados de la prueba, y en sus hoteles Playa Garden Selection Hotel & Spa y Alcúdia Garden Aparthotel se alojará la gran caravana de la carrera y en este segundo establecimiento estará la Oficina Permanente de la prueba.

The third Garden Hotels & Resorts Women's Challenge Mallorca takes place between January 24th and 26th, featuring three trophies. For the third consecutive year, the professional women's peloton will compete on the roads of Mallorca, kicking off the cycling season in Europe. Three trophies make up the program for this second edition of the Women's Challenge Mallorca: Trofeo Marratxí-Felanitx (Saturday, January 24th); Trofeo Llucmajor (Sunday, January 25th); and Trofeo Binissalem-Port d'Andratx (Monday, January 26th).

18 teams

On the starting ramp of this edition, some of the best cyclists in the international peloton, distributed across a pack made up of a total of 18 teams: 5 UCI World Teams, 3 Pro Teams, 11 Continental Teams—including the five Spanish ones—and the Spanish National Road Team.

Live Television

Fans from all over the world will be able to follow the stage finishes live through Eurosport, MAX, Discov-

ery Plus, and Teleduarte, thanks to the support of the Government of the Balearic Islands and the Consell de Mallorca and their commitment to the Challenge as a strategic event for the island's tourism promotion. Local fans will also be able to watch the races via streaming on the regional channel IB3.

Television Schedule for Stage Finishes

Trofeo Marratxí-Puig de Sant Salvador (January 24th): 15:00-16:30h

Trofeo Llucmajor (January 25th): 12:15-14:15h

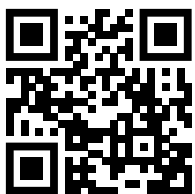
Trofeo Binissalem-Port d'Andratx (Monday, January 26th): 15:00-16:30h

Garden Hotels & Resorts, with Cycling

As with the men's event, Garden Hotels & Resorts is the main private sponsor of the race. The large race caravan will be staying at their Playa Garden Selection Hotel & Spa and Alcúdia Garden Aparthotel, with the latter also housing the event's Permanent Office.

★ **CLICKAUTOS**

OCASIÓN ★ SEMINUEVOS ★ KM 0



iEscanea!

**Entra y elige
tu coche ya**

Síguenos:   

@clickautos



COMITÈ D'HONOR I AGRAÏMENTS

COMITÉ DE HONOR Y AGRADECIMIENTOS

HONOR COMMITTEE AND ACKNOWLEDGMENTS

Sra. Margalida Prohens Rigo	Presidenta del Govern de les Illes Balears
Sr. Llorenç Galmés Verger	President del Consell de Mallorca
Sr. Jaume Bauzá Mayol	Conseller de Turisme, Cultura i Esports del Govern de les Illes Balears
Sr. Guillem Ginard Sala	Conseller de Turisme del Consell de Mallorca
Sr. Antonio Francisco Fuster Zanoguera	Conseller de Presidencia del Consell de Mallorca
Sr. Pedro Bestard Martínez	Conseller de Medi Ambient, Medi Rural i Esports del Consell de Mallorca
Sr. Gabriel Llobera Prats	CEO i Vice-president de Garden Hotels
Sr. Jaume Llompart Caldés	Batle de Marratxí
Sra. Catalina Soler Torres	Batlessa de Felanitx
Sra. Maria Francisca Lascolas Roselló	Batlessa de Lluçmajor
Sr. Victor Martí Vallés	Batle de Binissalem
Sra. Estefanía Gonzalvo Guirado	Batlessa d'Andratx
Sr. Miguel Rosselló Jiménez	Director General de Turisme del Govern de les Illes Balears
Sr. Pedro Vidal Montserrat	Secretari Autonòmic de Cultura i Esports
Sr. Joan Antoni Ramonell Miralles	Director General d'Esports del Govern de les Illes Balears
Sr. Marco Táboas Adeva	Director Insular de Turisme per a la Demanda i l'Hospitalitat del Consell de Mallorca
Sr. Pere Joan Planas Mulet	Director Gerent de l'Agència d'Estratègia Turística de les Illes Balears
Sr. Miguel Pardo Gil-Alberdi	Delegat de Balears i Director de Relacions Institucionals de Trasmed GLE
Sra. Juani Blasco Yubero	Directora General de BCD Sports Levante y Baleares
Sr. José Pérez García	President d'Ecopilas y Conseller Delegat de Recyclia
Sr. José Vicioso Soto	President de la Real Federación Española de Ciclismo
Sr. Antoni Bauzá Martorell	President de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears
Sr. Alejandro Hernández Mosquera	Coronel Jefe de la Guardia Civil de la zona de Balears
Sr. Fernando Alonso	Jefe Provincial de Tràfic a les Illes Balears

AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS

Sr. Juan Antonio Estarellas	Regidor d'Esports de l'Ajuntament de Marratxí
Sr. Toni Peña	2n Tinent de Batlessa i Regidor d'Esports i Turisme de l'Ajuntament de Felanitx
Sr. Rafael Amengual	Regidor d'Esports de l'Ajuntament de Lluçmajor
Sra. Katina Rayó	Regidora de Turisme de l'Ajuntament de Lluçmajor
Sr. Joan Pep Escandell	Regidor de l'Ajuntament de Binissalem
Sr. Joan Forteza	1r Tinent de Batlia de l'Ajuntament d'Andratx
Sr. Lluís Forteza Sieiro	Regidor delegat d'Esports i Joventut de l'Ajuntament d'Andratx
Sr. Francisco Ferrer	Adjunt a Direcció AETIB
Sr. Jordi de las Moras	Director General de Garden Hotels
Sr. Gabriel Llobera Ramis	Director de Màrqueting i Comunicació de Garden Hotel Group
Sra. Petra Ferrer	Directora Comercial de Garden Hotels
Sr. Bepi Roman	Director d'Explotació de Garden Hotels
Sr. Lluís Vallcaneras	Gerent Consorci Serra Tramuntana
Sr. Gabriel García	Director General Ecopilas
Sr. Diego Medina	Click Autos
Sr. Sebastián Montiel	BCD Sports
Sr. José Ramis	Loracar Artes Gráficas
Sr. Francisco Marin	Juaneda Hospitales
Sr. Bernat Bauzá	Motorisa Lloguer
Sr. Gori Julià	Motorisa Lloguer
Sr. Alfonso Moll	Gerencia Balear de Medios – Grup Serra
Sra. Marta García	Directora d'Esports IB3 TV
Sr. Juan Carlos Enrique	Director Regional A3 Media Radio
Sr. Jordi Monmany	Nou Signe



ORGANITZACIÓ / ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION

UNISORT CONSULTING S.L.

Gremi Sabaters, 21 Oficina A21

07009 Palma de Mallorca (Illes Balears/Espanya)

Tel. (00 34) 971 200 004

RESPONSABLES DE LA PROVA / RESPONSABLES DEL EVENTO / EVENT MANAGERS:

Director general i Responsable de Seguretat / *Director General y Responsable de Seguridad* /

General Director and Head of Security **Manuel Hernández** 629 575 140

Director tècnic / *Director Técnico* / Technical Director **Norbey Andrade** 669 755 573

Adjunt Direcció General a la cursa / *Adjunto a Dirección General en carrera* /

Assistant to the General Management in career **Andreu Canals** 609 244 650

Subdirecció i Coordinació / *Subdirección y Coordinación* / Sub-direction & Coordination **Jose Carbonell** 649 424 409

Relació amb equips / *Relación con equipos* / Relationship with Teams **Mohamed Allouath** 669 473 406

Producció i Patrocinis / *Producción y Patrocinios* / Production & Sponsorships **Enric Alvira** 662 639 079

Coordinació trasllats i allotjaments / *Coordinación Traslados y Alojamientos* /

Coordination of Transport and Accommodation **BCD Sports** +34 963 955 506 (Emergencias +34 616 254 947/ 699 487 309)

Cap de premsa / *Jefe de Prensa* / Press Officer **Nieves Moya** 609 701 052

Gabinet de premsa / *Gabinete de Prensa* / Press Office **Andrés Lasaga** 600 944 301

Responsable Seguretat Vial / *Responsable Seguridad Vial* /

Head of Road Safety **Teniente Roberto Peñarrubia Burgos** 665 398 620

Coordinador motoristes / *Coordinador motoristas* / Manager of Motorbikers **Jaume Pou** 619 482 629

Ambulàncies i serveis mèdics / *Ambulancias y Servicios Médicos* /

Ambulances and Medical Services **Juaneda Hospitales** 664 671 998

Director mèdic responsable / *Director Médico responsable* /

Medical Director **Dr. Miquel Torrens** 683 232 973

Locutor Radio Volta / *Locutor Radio Vuelta* / Radio Vuelta Speaker **Sergi Valdivieso** 630 503 873

Fotofinish i classificacions / *Fotofinish y resultados* / Photo finish and results **EDOSOF** 616 999 783

Comunicacions Radio Volta / *Comunicaciones Radio Vuelta* / Communications Radio Vuelta **Gerardo Fraile** 639 189 444

Moto informació / *Moto Información* / Motorbikers' Information **Jesús Gúzman** 652 831 441

Cotxes neutres / *Coches Neutros* / Neutral Cars **Sportpublic** 616 460 499

JURAT TÈCNIC / JURADO TÉCNICO / TECHNICAL JURY

President Jurat Internacional / *Presidente Jurado Internacional* /

President of the International Jury **Ernesto Maggioni** (Italia)

Adjunt 1 / *Adjunto 1* / Assistant 1 **Jordi Gual Martínez** (Illes Balears)

Adjunt 2 / *Adjunto 2* / Assistant 2 **Aritz Linares** (Euskadi)

Comissari tècnic / *Comisario técnico* / Technical Commissioner **Juan Martin** (Castilla y León)

Jutge d'Arribada i Crono / *Juez de Llegada y Crono* / Judge chrono **Javier del Rey** (Illes Balears)

Moto 1 / Motorbike 1 **Miguel Reynés Cerda** (Illes Balears)

Moto 2 / Motorbike 2 **Gabriel Ramon Oliver** (Illes Balears)

OFICINA PERMANENT / OFICINA PERMANENTE / RACE OFFICE

ALCUDIA GARDEN APARTHOTEL

Avinguda de la Platja, 1 - 07400 Port d'Alcudia (Mallorca) - Tel. (00 34) 971 066 300 – Fax (00 34) 971 066 329

Programa previst divendres 23 de gener / Programa previsto viernes 23 de enero / Planned program for Friday, January 23th.

- Lliurament d'acreditacions i instal·lació de Radio Volta / *Entrega de acreditaciones e instalación de Radio Vuelta* / Delivery of accreditations and installation of Radio Vuelta: De 10 a 13 h – 15 a 19 h / From 10am to 1pm – 3pm to 7 pm
- Confirmació de corredors i lliurament de dorsals / *Confirmación de corredores y entrega de dorsales* / Confirmation of riders and delivery of numbers: De 15 a 16.45 h / From 3pm to 4.45 pm
- Reunió Jurat tècnic i organització amb els directors d'equip / *Reunión Jurado Técnico y Organización con los directores de equipo* / Technical Jury Meeting with Organization and teams' directors: 17 h / 5pm
- Reunió de Seguretat amb el jurat tècnic, l'organització i conductors/motoristes de la cursa / *Reunión de Seguridad con el Jurado técnico, organización y los conductores/motoristas en carrera* / Security Meeting with Technical Jury, Organisation and drivers/motorbikers in race: 18:00 h / 6pm



GUIA TÈCNICA GUIA TÉCNICA / TECHNICAL GUIDE

SERVEIS MÈDICS / SERVICIOS MÉDICOS / MEDICAL SERVICES

SERVEI D'URGÈNCIES / *SERVICIOS URGENCIAS* / EMERGENCY SERVICES: **061**

AMBULÀNCIES / *AMBULANCIAS* / AMBULANCES: **FALCK VL** Tel. 664 671 998

CENTRES HOSPITALARIS / *CENTROS HOSPITALARIOS* / HOSPITAL CENTERS:

PALMA	HOSPITAL U. SON ESPASES	Ctra. Valldemosa, 79	971 218 787
	HOSPITAL SON LLÀTZER	Ctra. Manacor, km 4	871 202 000
	CLÍNICA BALEAR	Nureduna, 4	971 466 262
	CLINICA PALMA PLANAS	Camí dels Reis, 308	971 918 000
	CLINICA JUANEDA	Company, 30	971 731 647
	CLINICA ROTGER	Santiago Russinyol, 9	971 448 500
	POLICLINICA MIRAMAR	Vecinal de la Vileta, s/n	971 767 000
MANACOR	HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA	Pons i Gallarza, 90	971 751 445
	HOSPITAL MANACOR	Ctra. Manacor-Port d'Alcúdia, s/n	971 847 000
INCA	HOSPITAL COMARCAL	Ctra. Vella de Llubí, s/n	971 888 500
	CLÍNICA BALEAR	Gran Vía Colón, 201	971 883 030
CALA MILLOR	CLÍNICA BALEAR	Avda. Sa Coma, 33	971 586 699
MURO	HOSPITAL GRAL. DE MURO	Es Veler, s/n	971 891 900

ALLOTJAMENT EQUIPS / ALOJAMIENTO EQUIPOS / HOTEL TEAMS

EQUIP / EQUIP / TEAM	Hotel	Teléfono	Fax
MOVISTAR TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UNO - X MOBILITY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
LIDL -TREK	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UAE TEAM ADQ	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
HUMAN POWERED HEALTH	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
ST MICHEL- PREFERENCE HOMEAUBER93	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
SELECCIÓN ESPAÑOLA CARRETERA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
MAYENNE MONBANA MYPE	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
LABORAL KUTKA - EUSKADI	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TEAM ABADIE - MAGNAN	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
GRUPO EULEN-AMENABAR	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
DUKLA WOMEN CYCLING	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TOP GIRLS FASSA BORTOLO	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
DAS - HUTCHINSON	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
PAFGIO - DEMA FEMME	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
CANTABRIA DEPORTE - RIO MIERA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TEAM FARTO - BTC.	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329

Trasmed: Una naviera del Grupo Grimaldi

Trasmed es una naviera española del Grupo Grimaldi que se dedica al transporte marítimo de pasajeros y carga rodada. Nacida en julio de 2021 y con sede en Valencia, dispone actualmente de cuatro buques tipo Ro-Pax (Ciudad de Barcelona, Ciudad de Granada, Ciudad de Palma y Ciudad de Sóller) que unen las rutas entre la Península y Baleares, desde Barcelona y Valencia, a Ibiza, Menorca y Mallorca.



RUMBO A UN FUTURO SOSTENIBLE

Trasmed desde el comienzo de su actividad ha implantado un Sistema de Gestión Ambiental y posteriormente ha certificado este sistema según la norma internacional ISO 14001:2015, para el control y buena gestión de la actividad que desempeña, garantizando así su responsabilidad medioambiental.

- Eliminación del 100% del plástico en productos desechables a bordo de sus buques.
- Implantación de sistema de reciclaje en toda su actividad.
- Plan de Buenas Prácticas medioambientales y control de emisiones.
- Disminución y control del food waste de los buques.
- Formación de tripulaciones en eficiencia energética.



PET FRIENDLY

Los ferris de la flota Trasmed han obtenido la certificación de naviera pet friendly de la mano de **FAADA** (Fundación para el Asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales). El pasajero puede alojar en uno de los camarotes adaptados para dormir junto con su mascota o acomodarse con ella en la sala de butacas.



FAADA

Fundación para el Asesoramiento
y Acción en Defensa de los Animales



¿QUÉ ES EL Club MyTrasmed?

Es el Club gracias al cual vas a poder acumular puntos y utilizarlos en tus próximas reservas para viajar con descuento... **¡O incluso gratis!**

Para formar parte del Club solo tienes que abrirte una cuenta con nosotros y completar tu perfil.

Para poder acumular puntos necesitamos que tu perfil esté completo (incluyendo tu número de documento, ya que este dato es el que utilizará el sistema para poder asignarte los puntos). Podrás acceder tanto desde el área privada de la web como desde la APP.



TRASMED ACERCA LAS BALEARES AL MUNDO

Gracias a Trasmed, las conexiones marítimas entre Baleares y el resto del mundo alcanzan cuatro continentes. La compañía aprovecha las sinergias con las otras compañías del grupo Grimaldi para acercar las Baleares a destinos como Cerdeña y la Italia peninsular (tanto pasajeros como carga) o Amberes y New York (solo carga), utilizando como escala los puertos de Barcelona o de Valencia.



EL GRUPO GRIMALDI

Grimaldi es una naviera líder mundial en el transporte marítimo de carga rodada con sede en Nápoles (Italia). Emplea alrededor de 15.000 personas y controla una flota de más de 130 barcos, entre los que destaca la serie de nueva generación híbrida ECO (GG5G). Operan en 130 puertos de 47 países en cuatro continentes, y gestiona 21 terminales a nivel mundial.



@trasmedferry
www.trasmed.com



**VIU LA
CHALLENGE CICLISTA
MALLORCA A IB3!**

**DEL 24 AL 26 DE GENER
CHALLENGE FEMENINA
(STREAMING)**

**DEL 28 GENER AL 1 DE FEBRER
CHALLENGE MASCULINA
(STREAMING +TDT)**



**Govern de les
Illes Balears**

Que les Illes Balears acullin, un any més, la Challenge Ciclista Mallorca femenina és motiu de satisfacció i d'orgull col·lectiu. Una prova que continua creixent, consolidant-se i guanyant prestigi dins el ciclisme internacional femení.

Aquesta competició reuneix algunes de les millors ciclistes i equips del món, i representa molt més que una cita esportiva: és una expressió clara del compromís de les Illes Balears amb els valors de l'esport, la igualtat d'oportunitats i l'excel·lència.

La Challenge femenina és també un exemple de com l'esport contribueix a trencar barreres, a generar referents i a donar visibilitat a dones que, amb esforç, talent i perseverança, estan escrivint una nova etapa en la història del ciclisme.

Mallorca respon, any rere any, amb una afició creixent que acompanya i reconeix aquestes esportistes, convertint la prova en una cita esperada i estimada. Una competició que reforça la imatge de les Illes Balears com a territori compromès amb l'esport femení i amb una manera d'entendre l'esport basada en el mèrit, la constància i el treball ben fet.

El meu agraïment a tot l'equip humà i tècnic que fa possible aquesta Challenge, així com als patrocinadors i col·laboradors que hi confien. Continuarem apostant per esdeveniments que projecten el talent, la qualitat i l'excel·lència com a senya d'identitat de les Illes Balears.

Margalida Prohens Rigo

Presidenta del Govern de les Illes Balears



ISLAS BALEARES, un paraíso para descubrir en invierno

Ubicadas estratégicamente en el Mediterráneo, las Islas Baleares se encuentran a tan solo dos horas de vuelo de cualquier ciudad centroeuropea. Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera reciben cada año numerosos visitantes atraídos, principalmente, por su increíble oferta de sol y playa. Sin embargo, es en los meses de temporada baja cuando las islas invitan a disfrutarse de un modo diferente.

Viajar a ellas en esta otra época significa conocer las islas desde otra perspectiva, de una forma más reposada, más cercana, más nativa. Es entonces cuando se presentan otros aspectos que las hacen tan o más interesantes que en los meses estivales: una gran riqueza cultural, una gastronomía única basada en el producto local, fiestas populares, shopping para todos los gustos, una increíble oferta deportiva y de turismo activo, parajes naturales de gran belleza que invitan a ser descubiertos a pie, en bici o a caballo.

En definitiva, un conjunto de oportunidades que siempre sorprende a quienes visitan las islas. Y todo ello combinado con una amplia y variada oferta de alojamiento y servicios especializados capaces de satisfacer cualquier necesidad.

Islas Baleares, ven a descubrirlas.

www.illesbalears.travel



Llucalcari, Mallorca © Giorgio Gatti



Salines d'Eivissa i Formentera © Sebastià Torrens

THE BALEARIC ISLANDS, a winter paradise waiting to be discovered

Strategically located in the Mediterranean, the Balearic Islands are only a two-hour flight from any Central European city. Mallorca, Menorca, Ibiza and Formentera welcome many visitors every year, attracted mainly by their incredible sun and beach offer. But it is in the low season months that the islands invite you to enjoy them in a different way.

Visiting them at this time of years means getting to know the islands from a different perspective, in a more relaxed, more personal and more natural way. It is during the low season that other aspects come to the fore that make them as, if not more, interesting than in the summer months: a great cultural wealth, a unique gastronomy based on local produce, popular festivals, shopping for all tastes, an incredible range of sports and active tourism and beautiful natural landscapes that invite you to discover them on foot, by bike or on horseback.

In short, an array of opportunities that never fails to surprise visitors to the islands. And all this combined with a wide and varied offer of accommodation and specialised services that satisfies any need.

The Balearic Islands, come and discover them.



Formentera All Round Trail





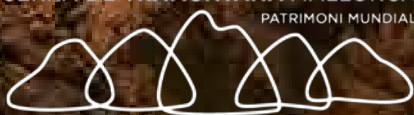
Viu la Serra de Tramuntana

Patrimoni Mundial



Consell de
Mallorca

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL



unesco
Lloc del Patrimoni Mundial



SALUTACIÓ SALUDA / GREETINGS



Per tercer any seguit, Mallorca es converteix en l'amfitriona de la Challenge Ciclista Mallorca Femenina, una cita que consolida la nostra illa com a referent internacional d'aquest esport i que, alhora, posa de manifest el nostre compromís amb un model turístic sostenible i respectuós amb el territori.

Al llarg de tres etapes, les millors ciclistes del món, així com el públic assistent, podran conèixer una illa excepcional, recorrent paisatges de gran valor i descobrint la riquesa dels municipis mallorquins. El recorregut inclou la serra de Tramuntana, declarada Patrimoni Mundial de la Humanitat per la UNESCO, que esdevé l'escenari principal de les etapes de muntanya i un dels grans atractius de la prova.

La Challenge Ciclista Mallorca s'ha consolidat com una magnífica carta de presentació de Mallorca davant el món, mostrant que som una destinació compromesa amb el turisme esportiu, responsable i sostenible. Aquesta competició reflecteix clarament els valors que, des del Consell de Mallorca, impulsam per avançar cap a la transformació del nostre model turístic.

El turisme ha estat i continua essent un element clau de la nostra economia, però som conscients de la necessitat d'evolucionar cap a un model més equilibrat, respectuós amb l'entorn i que garanteixi una convivència harmònica entre residents i visitants.

Des del Consell de Mallorca, com a patrocinadors d'aquesta cursa, reafirmam el nostre suport a iniciatives com aquesta, que són fonamentals en aquest procés de canvi. El ciclisme, a més de ser un esport d'elit amb una llarga tradició a Mallorca, és també una activitat que fomenta el respecte per l'entorn, la mobilitat sostenible i la bona convivència entre qui viu a l'illa i qui ens visita.

Vull agrair especialment la implicació de totes les persones, empreses i institucions que fan possible aquesta prova: organitzadors, col·laboradors i patrocinadors, que amb la seva feina converteixen la Challenge en un esdeveniment de referència. Ens sentim molt orgullosos que Mallorca sigui l'escenari d'una competició esportiva de primer nivell, que posa en valor un model turístic responsable i sostenible i que té com a teló de fons la nostra estimada serra de Tramuntana, Patrimoni Mundial de la Humanitat.

Finalment, vull desitjar molta sort a totes les participants. Esper que, juntament amb els vostres equips i acompanyants, pugueu gaudir d'una experiència inoblidable, tant sobre la bicicleta com descobrint tot el que la nostra magnífica illa us pot oferir.

Gaudiu de la competició, gaudiu de Mallorca! Bona Challenge Ciclista Mallorca 2026!

Llorenç Galmés

President del Consell de Mallorca



A

ALCÚDIA-POLLENÇA

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

Ullaró
Binibona
Caimari
Moscarí

Far de Formentor

Ermita de Santa Llúcia [Manacor/332 m]
Ermita de Santa Magdalena [Inca/258 m]
Ermita de Bonany [Petra/296 m]
Oratori de Sant Miquel [Campanet]
Oratori de Son Garreta [Ullaró]
Oratori de Sant Vicenç [Muro]

Alcúdia: Medieval Wall/Muralla medieval/
Mittelalterliche Stadtmauer/Murada medieval

Pol·lència: Roman ruins/Ruinas romanes/Römische
Ruinen/Ruines romanes

Parc natural de s'Albufera de Mallorca
Reserva natural de s'Albufera
Paratge natural de la Serra de Tramuntana
Monument natural de ses Fonts Ufanes
Monument natural des Torrent de Pareis

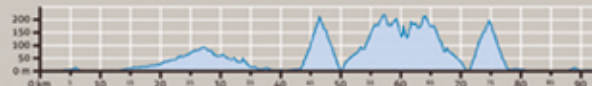
Coves de Campanet

Mirador de sa Calobra [Escorca]

A1 LLOGARETS DEL RAIGUER



A2 FAR DE FORMENTOR



A3 ERMITES DEL RAIGUER



A4 SERRA DE TRAMUNTANA NORD



C

CALVIÀ

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

S'Arracó
Galilea

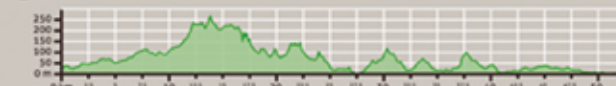
Far de Portopí
Far de Tramuntana [Dragonera]

Capella de la Pedra Sagrada [Calvià]

Son Marroig/Monestir de Miramar [Valldemossa/Delà]
Cartoixa de Valldemossa
Raixa [Bunyola]
La Granja [Esporles]
Jardins d'Alfàbia [Bunyola]

Paratge natural de la Serra de Tramuntana
Finca pública de Galatzó [Calvià]

C1 LLOGARETS DE PONENT



C2 FARS DE PONENT



C3 ORATORIS I ESGLESIETES DE PONENT



C4 SERRA DE TRAMUNTANA SUD



The varied orography and the pleasant Mediterranean climate of Mallorca, as well as an extensive network of roads and local roads, make the island a paradise for lovers of cycling. The activity can be practiced throughout the year being from October to May the most recommended times.

The cycle routes have 4 levels of difficulty in terms of distance and unevenness of the route, and are grouped into 4 different areas forming a homogeneous network that covers the entire island. During the tour we can visit hermitages, sanctuaries, villages and towns, in which we will have the opportunity to know the local product markets and enjoy the varied cuisine of the island. More complete information of the routes, as well as the tracks of each of them, is available on the page www.mallorca.es.

La variada orografía y el agradable clima mediterráneo de Mallorca, además de una extensa red de carreteras y vías vecinales, hacen de la isla un paraíso para los amantes del ciclismo. La actividad puede practicarse durante todo el año siendo de octubre a mayo la época más recomendable.

Las rutas cicloturísticas presentan 4 niveles de dificultad en cuanto a la distancia y al desnivel del recorrido, y se agrupan en 4 áreas distintas constituyendo una red homogénea que abarca la totalidad de la isla. Durante el recorrido podremos visitar ermitas, santuarios, aldeas y pueblos, en los cuales tendremos la ocasión de conocer los mercados de producto local y disfrutar de la variada gastronomía de la isla. Información más completa de las rutas, así como los tracks de cada una de ellas, está disponible en la página www.mallorca.es.

Die abwechslungsreiche Orographie und das angenehme mediterrane Klima Mallorcas sowie ein ausgedehntes Straßennetz und lokale Straßen machen die Insel zu einem Paradies für Fahrradliebhaber. Die Aktivität kann das ganze Jahr hindurch von Oktober bis Mai, den empfohlen Zeiten, ausgeübt werden.

Die Radwege haben vier Schwierigkeitsgrade in Bezug auf Entfernung und Unebenheit der Route und sind in vier verschiedene Bereiche gruppiert, die ein homogenes Netzwerk bilden, das die gesamte Insel abdeckt. Während der Tour können wir Einsiedeleien, Heiligtümer, Dörfer und Städte besuchen, in denen wir die lokalen Produktmärkte kennenlernen und die abwechslungsreiche Küche der Insel genießen können. Weitere vollständige Informationen zu den Routen sowie zu den einzelnen Routen finden Sie auf der Seite www.mallorca.es.

La variada orografía i l'agradable clima mediterrani de Mallorca, a més d'una extensa xarxa de carreteres i vies veïnals, fan de la illa un paradís per als amants del ciclisme. L'activitat pot practicar-se durant tot l'any sent d'octubre a maig les èpoques més recomanables.

Les rutes cicloturístiques presenten 4 nivells de dificultat quant a la distància i al desnivell del recorregut, i s'agrupen en 4 àrees diferents constituint una xarxa homogènia que abasta la totalitat de l'illa. Durant el recorregut podem visitar ermites, santuaris, llogarets i pobles, en els quals tindrem l'ocasió de conèixer els mercats de producte local i gaudir de la variada gastronomia de la illa. Informació més completa de les rutes, així com els tracks de cadascuna d'elles, està disponible a la pàgina www.mallorca.es.

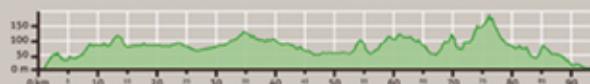
M

CALA MILLOR-CALA RAJADA

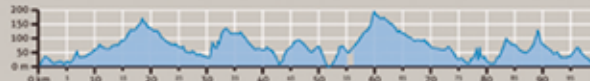
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
 SEHENSÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- ★ Son Carrió
 Son Negre
 Cas Concos
 S'Alqueria Blanca
 Calonge
 S'Horta
 Son Macià
- ⚡ Far de Capdepera
- ⚡ Ermita de Betlem (Artà)
 Santuari de Sant Salvador (Felanitx)
- 🏰 Castell de Capdepera
- 🌿 Parc natural de la península de Llevant
 Parc natural de Mondragó

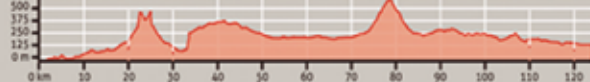
M1 LLOGARETS DE LLEVANT



M2 FARS DE LLEVANT



M3 ERMITES DE LLEVANT



M4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL



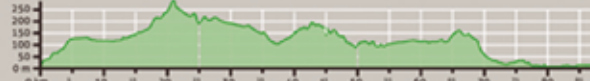
P

PLATJA DE PALMA

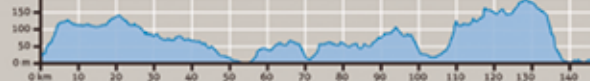
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
 SEHENSÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- ★ Randa
 Ruberts
 Biniali
 Ses Alqueries
 Ses Olleries
- ⚡ Far des Cap Blanc
 Far des Cap de ses Salines
- ⚡ Ermita de Sant Honorat (Algaida)
 Ermita de Bonany (Petra)
 Santuari de Cura (Algaida)
 Santuari de Nostra Senyora de Gràcia (Llucmajor)
 Santuari de Monti-sion (Porreres)
 Oratori de Castelltíx
- 🏰 Sòller: Modernism/Modernismo/Jugendstil/Modernisme
- 🌿 Parc natural de s'Albufera de Mallorca
 Reserva natural de s'Albufera
 Paratge natural de la Serra de Tramuntana
 Monument natural del Torrent de Pareis
 Monument natural de las Fonts Ufanes
- 🏠 Sineu: Market/Mercado/Markt/Mercat
 Wednesday/Miércoles/Mittwoch/Dimecres

P1 LLOGARETS DEL PLA



P2 FARS DE MIGJORN



P3 ERMITES DEL PLA



P4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL



BUENAS PRÁCTICAS CICLISTAS

1. Ir siempre documentado con DNI o pasaporte.
2. Circular con responsabilidad y respeto hacia el resto de los usuarios de la carretera y sin haber consumido alcohol ni drogas.
3. En carretera es obligatorio el uso del casco para todos, y en ciudad, para los menores de 16 años.
4. No utilizar auriculares para escuchar iPod o radio ni usar el teléfono móvil.
5. Nunca circular apilados, siempre en fila de a 2 como máximo, y en carretera sin arcén, intentar ir en fila de a 1.
6. En carretera, circular siempre por el arcén y, en su defecto, pegados a la derecha. No se puede circular por autopistas ni autovías.
7. Hacerse ver en situaciones de escasa visibilidad.
8. El grupo de ciclistas se podrá acompañar por un vehículo, debidamente señalizado (señal V-22) y pegado a la derecha.
9. En ciudad, utilizar los carriles bici y las ciclocalles y, en su defecto, circular por el carril de la derecha de la calzada y nunca circular por las aceras.
10. No tirar desperdicios o envoltorios. Respetar el medioambiente.

CYCLIST BEST PRACTICES

1. Always carry documentation: your identity card or your passport.
2. Cycle responsibly, respecting other users. Do not cycle when under the influence of alcohol or drugs.
3. Helmets must be worn when cycling on main roads: children under 16 must also wear a helm in towns and cities.
4. Do not use headphones to listen to an iPod or radio or use a mobile phone.
5. Never travel in a large cluster; always ride in bunches of maximum 2 abreast. On roads without a hard shoulder, try to ride in a single file.
6. Ocycling is prohibited on motorways or restricted-access dual carriageways.
7. Make yourself seen in situations of low visibility.
8. A group of cyclists may be accompanied by a duly marked scort car (v-22 sign), which must keep to the right.
9. In the city, use cycle lanes and tracks. If there are none, keep to the right-hand lane of the road. Never cycle on the pavement or footpath.
10. Do not throw litter or food wrappers. Respect the environment.



Road incidents
 Incidencias carreteras
 Vorkommnisse im Straßennetz
 Incidències carreteres



TRACKS GPX

Un compromiso más allá del patrocinio

La Challenge Ciclista Mallorca es más que una competición: refleja la fuerte conexión entre la isla y el ciclismo. En 2026, Garden Hotels & Resorts renueva su compromiso como patrocinador principal, compartiendo valores como **esfuerzo, excelencia y respeto por el entorno**.

La cadena mallorquina ofrece desde hace años servicios e instalaciones bike-friendly para ciclistas profesionales y amateurs, convirtiendo hoteles como **Alcudia Garden Aparthotel o Playa Garden Selection Hotel & Spa** en puntos clave durante la prueba.

Este apoyo al ciclismo forma parte de una visión más amplia del turismo, basada en la desestacionalización, la conexión con el territorio y la sostenibilidad, reforzando el compromiso de **Garden Hotels & Resorts** con un **modelo turístico más responsable** y alineado con el entorno.

Una forma de entender el turismo que encuentra en la Challenge Ciclista Mallorca el mejor reflejo: un evento donde **deporte, naturaleza y compromiso con el futuro** avanzan juntos.

A commitment beyond sponsorship

The Challenge Ciclista Mallorca is more than a competition: it reflects the strong connection between the island and cycling. In 2026, Garden Hotels & Resorts renews its commitment as main sponsor, sharing values such as **effort, excellence, and respect for the environment**.

For years, the Mallorcan hotel chain has offered bike-friendly services and facilities for both professional and amateur cyclists, turning hotels such as **Alcudia Garden Aparthotel and Playa Garden Selection Hotel & Spa** into key hubs during the event.

This support for cycling is part of a broader vision of tourism based on seasonality reduction, a strong connection with the local environment, and sustainability, reinforcing **Garden Hotels & Resorts'** commitment to a **more responsible tourism model** aligned with its surroundings.

A way of understanding tourism that finds its best reflection in the Challenge Ciclista Mallorca: an event where **sport, nature, and commitment to the future** move forward together.



SALUTACIÓ SALUDA / GREETS



Estimadas autoridades, representantes institucionales, fuerzas y cuerpos de seguridad, organizadores, voluntariado, equipos participantes, medios de comunicación y aficionados al ciclismo:

Nuevamente os damos la bienvenida a la III edición de la Garden Hotels – LUXCOM Challenge Ciclista Mallorca Femenina, una competición que se consolida en el calendario, con Mallorca como escenario privilegiado para el mejor ciclismo femenino.

La repetición de esta prueba y su consolidación es un éxito para el deporte femenino. Contar otro año más con corredoras y equipos de primer nivel competir en nuestras carreteras no solo eleva el nivel de la Challenge, sino que también inspira a nuevas generaciones de deportistas.

Desde Garden Hotel Group, otra temporada asumimos nuestro compromiso con enorme responsabilidad. Acompañar y asociarse con una competición de esta magnitud va mucho más allá de un patrocinio común: implica cuidar la experiencia de los equipos y de la organización, garantizar una operativa hotelera impecable y ofrecer un servicio a la altura de un evento que representa excelencia, esfuerzo y superación para todo nuestro equipo humano. Todo ello, además, con una mirada clara hacia el futuro: la filosofía del turismo regenerativo y el respeto por el entorno que se adaptan en la esencia del ciclismo y también en nuestra manera de entender la actividad turística.

No quisiera terminar sin unas líneas de agradecimiento basadas en el trabajo coordinado de todas las entidades implicadas: instituciones públicas, cuerpos de seguridad, organización, proveedores, personal de hoteles, etc.. qué con su dedicación, hacen posible que cada jornada de competición transcurran con la máxima calidad y seguridad. También, por supuesto, mi reconocimiento a los equipos y corredoras: agradecerles la elección de nuestra isla y su motivación por hacer de esta carrera un espectáculo deportivo único.

¡Mucho ánimo y buena competición!

Gabriel Llobera Prats
CEO Garden Hotel Group

QUADRE D'HONOR CUADRO DE HONOR / HONORS



I GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA FEMENINA

(20 - 22 enero de 2024)

Trofeo Felanitx - Colònia Sant Jordi:
NOEMI RUEGG (EF Education-Cannondale)

Trofeo Palma - Castell de Bellver:
MAGDELEINE VALLIRES MILL
(EF Education-Cannondale)

Trofeo Binissalem - Andratx:
ELEONORA CAMILLA GASPARRINI
(UAE Team Adq)

II GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA FEMENINA

(25 - 27 enero de 2025)

Trofeo Marratxí - Felanitx:
LOTTA HENTTALA (EF Education-Oatly)

Trofeo Palma - Castell de Bellver:
MARLEN REUSER (Movistar Team)

Trofeo Binissalem - Port d'Andratx:
THALITA DE JONG
(Human Powered Health)





PÒDIUM 2025 PÓDIUM / PODIUM

TROFEU MARRATXÍ - FELANITX



Ganadora del Trofeo Marratxí - Felanitx:
LOTTA HENTTALA (EF Education-Oatly)

2ª clasificada: Chiara Consonni (Cannyon-SRAM Zondacrypto)

3ª clasificada: Maggie Coles-Lyster (Human Powered Health)

Premio Montaña: Monica Castagna, (Top Girls Fassa Bortolo)

Metas Volantes: Marina Garau (Selección Española de Carretera)

Sprint Especial: Marina Garau (Selección Española de Carretera)

1ª Sub23: Isobel Carys Lloyd, (Movistar Team)

1ª mallorquina: Margarita López (Velopro-Alpha Motorhomes)

Combatividad: Marina Garau (Selección Española de Carretera)

Premio Especial Plastic Free: Velo Pro Alpha Motorhomes

TROFEU PALMA - CASTEL DE BELLVER



Ganadora Trofeo Palma - Castell de Bellver:
MARLEN REUSER (Movistar Team)

2ª clasificada: Margarita Victoria García
(Selección Española de Carretera)

3ª clasificada: Silvia Persico (UAE Team Adq)

Premio Montaña: Margarita Victoria García
(Selección Española de Carretera)

Metas Volantes: Océane Mahe (Arkea B&B Hotel Women)

Sprint Especial: Océane Mahe (Arkea B&B Hotel Women)

1ª Sub23: Titia Rio (Arkea B&B Hotel Women)

1º mallorquina: Margarita Victoria García
(Selección Española de Carretera)

Combatividad: Margarita Victoria García
(Selección Española de Carretera)

Premio Especial Plastic Free: UAE Team Adq

TROFEU BINISSALEM – PORT D'ANDRATX



Ganadora Trofeo Binissalem – Port d'Andratx:
THALITA DE JONG (Human Powered Health)

2ª clasificada: Silvia Persico (UAE Team Adq)

3ª clasificada: Cedrine Kerbaol (EF Education-Oatly)

Premio Montaña: Thalita De Jong (Human Powered Health)

Metas Volantes: Marte B. Edseth, (UNO-X Mobility)

Sprint Especial: Claire Steels (Movistar Team)

1ª Sub23: Eleonora Camilla Gasparrini (UAE Team Adq)

1ª mallorquina: Margarita Victoria García
(Selección Española de Carretera)

Combatividad: Margarita Victoria García
(Selección Española de Carretera)

Premio Especial Plastic Free: UAE Team Adq

SABEMOS QUE
**EL DEPORTE
ES UN VIAJE**

SALIDAS 2026 DESDE MALLORCA

**SALIDAS INTERNACIONALES
CON VUELO DIRECTO DESDE PALMA**

- Estambul
- Cairo
- Jordania en Circuito
- Egipto con Crucero
- Marruecos

SABEMOS QUE

EL DEPORTE ES UN VIAJE

SALIDAS 2026 DESDE MALLORCA

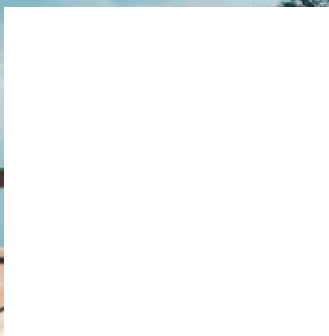
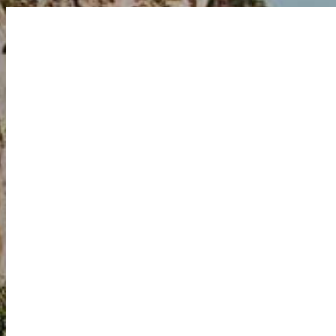
SALIDAS NACIONALES

- Galicia, Rías Altas
- Cádiz, Pueblos Blancos
- Cantabria y País Vasco
- Salamanca
- Galicia, Mariña Lucense
- Fiordos Leoneses
- Algarve y Sur de Portugal
- Extremadura
- Suiza Manchega
- Pirineo Navarro y sur de Francia
- Costa Brava, Gerona
- Zamora, Arribes del Duero
- País Vasco
- Asturias
- Valladolid
- Valle de Arán

Juaneda
Hospitales

GARDEN HOTELS & RESORTS
Challenge Mallorca
CICLISTA MALLORCA
III FEMENINA 24-26 GENER 2026

Servicio Médico Oficial de la Challenge Ciclista Mallorca 2026



www.juaneda.es



SALUTACIÓ SALUDA / GREETINGS



Es un placer darles la bienvenida a la III Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca femenina, una prueba que se ha consolidado en muy poco tiempo como una de las grandes citas del calendario internacional y como un referente del ciclismo femenino de máximo nivel.

Como ya ocurriera en las dos ediciones anteriores, este año volvemos a concentrar la Challenge femenina y masculina en apenas diez días, lo que convierte a Mallorca, una vez más, en el epicentro mundial del ciclismo profesional, desde la élite femenina y masculina hasta las categorías de formación. Pocas islas y pocos territorios pueden presumir de una proyección deportiva de este alcance.

Este crecimiento no sería posible sin el firme compromiso de las instituciones. Quiero agradecer de manera muy especial el apoyo del Govern de les Illes Balears y del Consell de Mallorca, porque sin su aportación y la apuesta decidida que realizan por nuestra carrera sería imposible asumir el elevado coste que supone la producción y retransmisión televisiva del evento. Gracias a ese esfuerzo conjunto, la Challenge llega a más de 60 países a través de diferentes canales y plataformas, proyectando la imagen de Mallorca a millones de espectadores en todo el mundo.

Del mismo modo, quiero destacar y agradecer una vez más el patrocinio de Garden Hotels & Resorts, un socio estratégico imprescindible para el desarrollo de la prueba. Contar con un patrocinador que pone a disposición del pelotón internacional sus excelentes alojamientos nos permite ofrecer a los equipos las mejores condiciones posibles y refuerza la calidad organizativa de un evento que cuida cada detalle.

Los datos avalan esta apuesta. El impacto publicitario de la Challenge femenina superó el año pasado los 16 millones de euros, confirmando que estamos ante un evento deportivo de primer nivel, pero también ante una herramienta de promoción turística de enorme valor para la isla.

La Challenge Ciclista Mallorca femenina es, además, un ejemplo de cómo el deporte contribuye a romper barreras, a generar referentes y a dar visibilidad a mujeres que, con esfuerzo, talento y perseverancia, están escribiendo una nueva etapa en la historia del ciclismo. Nos sentimos orgullosos de formar parte de ese camino.

Gracias a todas las instituciones, patrocinadores, equipos, corredoras y profesionales que hacen posible esta prueba. Mallorca vuelve a ser ciclismo. Mallorca vuelve a ser mundo.

Manuel Hernández
Director General Unisport Consulting

EQUIPS EQUIPOS / TEAMS



MOVISTAR TEAM (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S WORLD TEAM

Francesca Barale
Aude Biannic
Cat Ferguson
Sheyla Gutierrez
Liane Lippert
Ana Victoria Magalhaes
Sara Martin
Mareille Meijer
Marlen Reusser
Laura Ruiz Pérez
Arlenis Sierra

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: JORGE SANZ



LIDL TREK (Estados Unidos)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S WORLD TEAMS

Niamh Flsher-black
Anna Henderson
Ava Holmgren
Riejanne Markus
Marine Lenahan
Margot Vanpachtenbeke
Felicity Wilson-Haffenden
Clara Copponi
Fleur Moors

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: JEROEN BLIJLEVENS



UNO-X MOBILITY (Noruega)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S WORLD TEAM

Mie Bjørndal Ottestad
Sigrid Haugset
Laura Tomasi
Linda Zanetti
Kamilla Aasebø
Susanne Andersen
Anniina Ahtosalo
Alberte Greve)
Mia Gjertsen

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: MARTIN VESTBY



UAE TEAM ADQ (Emiratos Árabes)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S WORLD TEAM

Megan Lynne Jastrab
Karlijn Swinkels
Silvia Persico
Eleonora Camilla Gasparini
Sofie Catrine Van Rooijen
Elynor Megan Backstedt
Maeva Squiban
Greta Marturano
Fede Jorin Jooris

DIRECTORA ESPORTIVA / DIRECTORA DEPORTIVA /
SPORTS' DIRECTOR: AIDA NUNO PALACIO



HUMAN POWERED HEALTH (Estados Unidos)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S WORLD TEAM

Iurani Blanco
Giada Borghesi
Carlotta Cipressi
Thalita de Jong
Marta Jaskulska
Jente Koops
Daria Pikulik
Wiktoria Pikulik
Lily Williams
Mona Mittenwallner
Titia Ryo
Kathrin Schweinberger

DIRECTORA ESPORTIVA / DIRECTORA DEPORTIVA /
SPORTS' DIRECTOR: GIORGIA BRONZINI



LABORAL KUTXA – EUSKADI (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S PRO TEAM

Irati Aranguren
Alice Maria Fidanza
Arianna Fldanza
Sara Fiorin
Tiril Jorgensen
Usoa Ostolaza
Debora Silvestri
Cristina Tonetti

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: ION LAZKANO



| CATÁLOGOS



| CALENDARIOS



| PAPELERÍA



| CARTAS



| DISPLAY'S

LORACAR
ARTES GRÁFICAS

Gremi Sabaters, 18 · 07009 Polígono Son Castelló

Tel. 971 75 75 95 · Fax 971 43 15 52

administracion@loracar.com

EQUIPS EQUIPOS / TEAMS



ST. MICHEL-PREFERENCE HOME-AUBER93

(Francia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S PRO TEAM

Simone Boilard

Clara Emond

Alicia Gonzalez Blanco

India Grangier

Alison Jackson

Emilie Morier

Solene Muller

Elyne Roussel

Heidi Franz

Caroline Wreszin

DIRECTORA ESPORTIVA / DIRECTORA DEPORTIVA /

SPORTS' DIRECTOR: ROXANE FOURNIER



MAYENNE MONBANA MYPIE (Francia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S PRO TEAM

Alice Coutinho

Natalie Quinn

Lea Rondel

Constance Valentin

Karolina Perekitko

Allison Mrugal

Jenaya Francis

Justine Gegu

Kiara Lylyk

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /

SPORTS' DIRECTOR: JEAN CHRISTOPHE BARBOTIN



TOP GIRLS FASSA BORTOLO (Italia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S CONTINENTAL TEAM

Virginia Bortoli

Monica Castagna

Elisa De Vallier

Anastasia Durigon

Sara Luccon

Marta Paves

Chiara Reghini

Irma Siri

Alessia Zambelli

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /

SPORTS' DIRECTOR: MATTEO BUSATO



DUKLA WOMEN CYCLING (República Checa)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

WOMEN'S CONTINENTAL TEAM

Barbora Nemcova

Petra Sevcikova

Adela Pittnerova

Gabriela Bartova

Veronika Bartonikova

Java Czeckinkarova

Tereza Ciriakova

Vendula Strakata

Jarmila Machacova

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /

SPORTS' DIRECTOR: MILAN KADLEC



DAS-HUTCHINSON (Reino Unido)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAM

Alice McWilliam

Noemie Thomson

Sophie Lewis

Morven Yeoman

Lucy Lee

Tamsin Miller

Rafferty Aliyah

Anne Van Rooijen

Meike Uiterwijk WInke

Julia Van Bokhoven

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /

SPORTS' DIRECTOR: OLIVER MOORS



TEAM ABADIE MAGNAN (Francia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAM

Sophie Almeida

Agua Espinola

Margaux Martinez

Lise Menage

Victoire Joncheray

Julia Aubry

Laury Milette

Mathilde Huot

Jazmine Lavergne

Chloe Charpentier

Leane Tabu

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /

SPORTS' DIRECTOR: STEPHANE ROGER

ALQUILER DE VEHÍCULOS



Soluciones de movilidad para profesionales exigentes

Conduce en Mallorca el modelo que necesites.
Paga solo por el tiempo que lo uses, ya sea para tu día a día o para tu negocio.

TURISMOS

Cómodos, eficientes y listos para cualquier plan, como el Ford Focus.



FURGONES

Con espacio, fiabilidad y versatilidad para tu trabajo, como el Renault Trafic.



Consulta los modelos en: clickrent.es

Síguenos:    @clickrent



EQUIPS

EQUIPOS / TEAMS



GRUPO EULEN-AMENABAR (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

CLUBES ESPAÑOLES

Aroa Gorostiza Ulloa
Maite Urteaga Sorazu
Claudia San Justo Mantecon
Naya Mangas Echeveste
Laida Hierro Alzola
Intza del Teso Olaizola
Ane Berastegui Jaca
Raquel Erdociain

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: MIKEL USANDIZAGA LEUNDA



TEAM FARTO – BTC (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

CLUBES ESPAÑOLES

Raquel Queirós
Betty Hasse
Claudia Sánchez Massa
Ingrid Ruiz Sánchez
Raquel Dias
Imogen Francis
Violeta Hernandez Diaz
Alice Bottino
Andrea Prado Lareo
Carmen Mallo Domato
Esther Wong

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: BRAIS DACAL ALVAREZ



PAFGIO-DEMA FEMME (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

CLUBES ESPAÑOLES

Laia Albroch Benavent
Gemma García Alarcon
Lluna Hervás Galindo
Kim Baptista
Kateryna Velychko
Yuliia Pchelintseva
Valeriia Ponomarenko

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: GABRIEL LÓPEZ AZORÍN



SELECCIÓN ESPAÑOLA DE CARRETERA (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

SELECCIÓN NACIONAL

Alba Codony Costa
Irene Moreno Capa
Esmeralda Racionero Zorrilla
Margarita Lopez Llull
Maier Olano Arozena
Alba Teruel Ribes
Isabella María Escalera Lyton
Nayhara Monserrat Alfara

DIRECTORA ESPORTIVA / DIRECTORA DEPORTIVA /
SPORTS' DIRECTOR: GEMA PASCUAL



CANTABRIA DEPORTE – RIO MIERA (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY:

CLUBES ESPAÑOLES

Eva Anguela Yaguez
Olatz Camino Arteaga
Natalia Ovejero Lopez
Almudena Morales Perez
Paula Gonzales Aldaco
Magdalena Deya Beltran
Ayala Serrano Manso
Leyre Almena Requema
Ane Beltran de Heredia

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: JUAN MARIA REVUELTA HORNES



RADIOESTADIO NOCHE



ROCÍO MARTÍNEZ Y EDU PIDAL

LUNES A VIERNES
DE 23:30 A 1:30

DESDE MALLORCA

Jueves 29 de enero en directo desde el
PLAYA GARDEN SELECTION HOTEL & SPA
en Playa de Muro.



TU RADIO

Som gestió de Residus

Tot comença amb tu



**Govern de les
Illes Balears**

ECOLEC
PLANEACION



ecopilas)

ECOVIDRIO

ecoembes

ecoasimelec)



ecofimática)

ecolum)

ecotic

eco
raee's



Ayúdanos a
reciclar <<<

RECICLA
tus PILAS



AYÚDANOS A RECICLAR TUS PILAS



MÁS INFORMACIÓN www.ecopilas.es

ECOPILAS PATROCINADOR OFICIAL

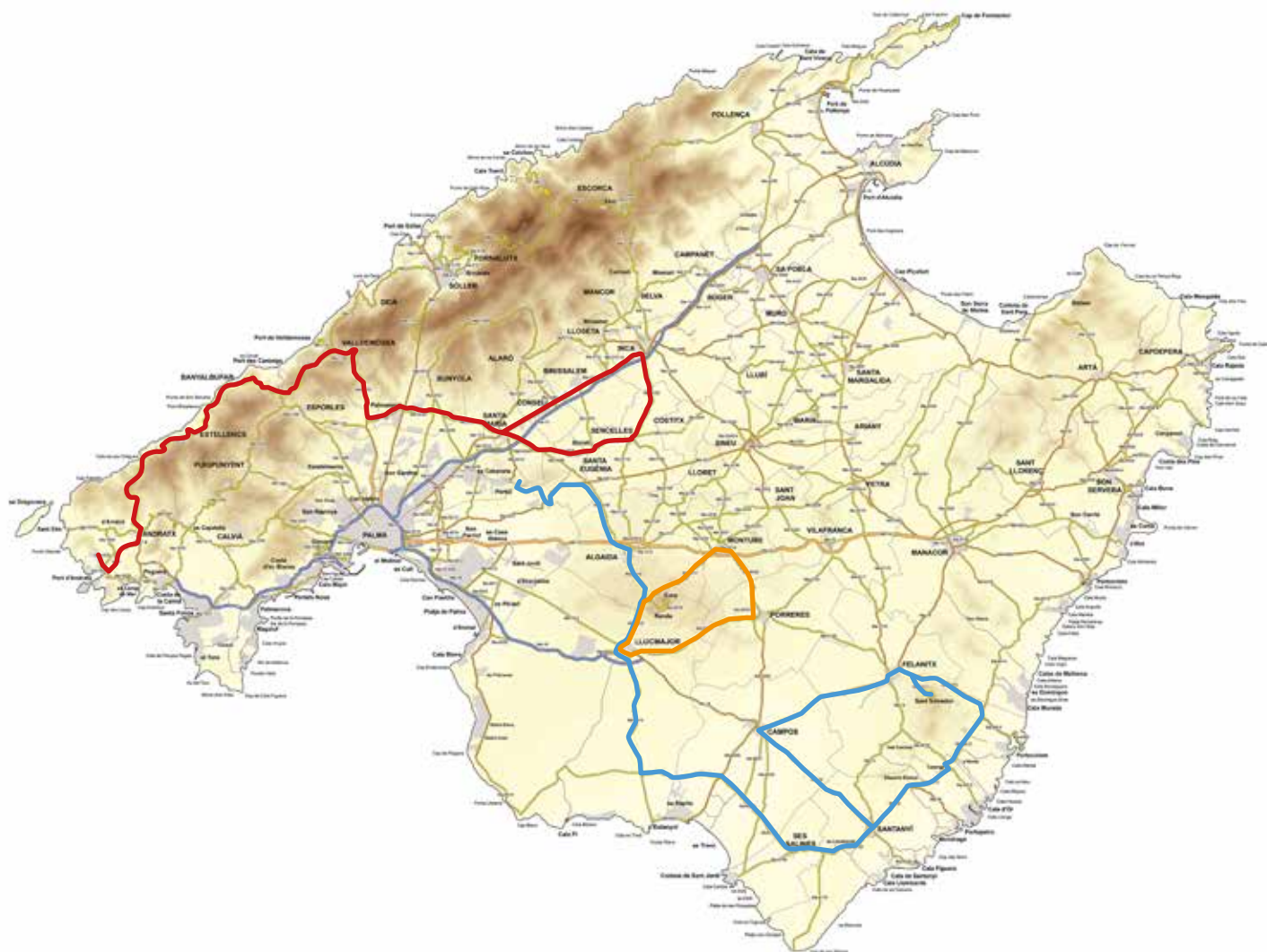


FUNDACIÓN para la Gestión y
Reciclaje de Pilas y Baterías

GARDEN HOTELS & RESORTS
Challenge
BICLISTA MALLORCA
III FEMENINA 24-26 GENER 2026



RECORREGUTS RECORRIDOS / ROUTES



TROFEU MARRATXÍ - PUIG SANT SALVADOR (Felanitx) (128,8 Km) / Dissabte, 24 de gener de 2026

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 11:40 en Pl. Ajuntament (Sa Cabaneta)

SORTIDA / SALIDA / START: 12:50 h en Pl. Ajuntament (Sa Cabaneta)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Puig de Sant Salvador 16:10 h

TROFEU LLUCMAJOR (134,8 Km.) / Diumenge, 25 de gener de 2026

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 9:30 h Ronda de Ponent - Llucmajor

SORTIDA / SALIDA / START: 10:45 h. Ronda de Ponent - Llucmajor

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Ronda de Ponent 14:10 h.

TROFEU BINISSALEM - PORT D'ANDRATX (108,2 Km) / Dilluns, 26 de gener de 2026

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 11:55 h. Plaça Església (Binissalem)

SORTIDA / SALIDA / START: 13:05 h Plaça Església (Binissalem)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: C/ Miró (Port d'Andratx) 16:10 h.



Real Magic[®]

Felanitx

El término municipal de Felanitx está situado en el sudeste de la isla de Mallorca, y ocupa una extensión de 171'67 km², posicionándose así como el cuarto municipio más extenso de la isla. Su geografía abarca tanto una zona costera con los núcleos de: Portocolom, Cala Ferrera y Cala Serena y los núcleos de interior: Felanitx, S'Horta, Cas Concos, Es Carritxo, Son Prohens, Son Mesquida, Son Negre y Son Valls. De esta forma el visitante de Felanitx puede disfrutar del encanto y la esencia de un pueblo costero ya la vez de la tranquilidad y la calma de sus núcleos rurales de interior.

FELANITX ES CULTURA

La tradición, el arte y la cultura son una de las señas de identidad más características y representativas de Felanitx. Durante todo el año se puede disfrutar de una amplia oferta cultural con multitud de propuestas y eventos culturales que llenan de gente las calles del pueblo. Destacan especialmente los tradicionales bailes de los Cavallets y de Sant Joan Pelós, ambos reconocidos como Fiestas de Interés Cultural desde el año 2016. Aparte, a diario se pueden visitar tanto las diferentes exposiciones de arte que se realizan en la Casa de Cultura, como la colección permanente de la Casa-Museo Fundació Cosme Bauçà.

Felanitx también destaca por la conservación de un importante y abundante patrimonio material, reflejo directo del desarrollo del pueblo a lo largo de la historia. El poblado talayótico de los Clossos de Can Gaià (de la edad de bronce), el Castillo de Santuari y el santuario de Sant Salvador (de época antigua y medieval respectivamente), la iglesia parroquial de Sant Miquel (de época moderna) o el edificio del Mercado Municipal (de época contemporánea), son algunos de los más importantes se han dado en el municipio de Felanitx.

FELANITX ES TRADICIÓN

Sin duda uno de los productos locales más populares es el vino. Históricamente Felanitx ha destacado por ser uno de los pueblos de Mallorca que más vino ha producido desde hace siglos. La presencia de una tierra óptima y fértil para los viñedos ha contribuido a generar un vino con identidad y de gran calidad.

Actualmente en el municipio de Felanitx trabajan activamente diferentes bodegas o bodegas de vino local.

FELANITX ES DEPORTE

Los amantes de los deportes también encuentran en Felanitx un destino óptimo y perfecto para el ejercicio físico. Tanto por la geografía y la orografía del municipio, con una zona costera y una pequeña cordillera en el interior, donde destaca el Puig de Sant Salvador (510m), como por el clima natural con temperaturas suaves durante todo el año, Felanitx se convierte en un entorno inmejorable para la práctica de deportes como la escalada, el escalada, el escalada, el ciclismo o las actividades de deporte náutico y golf en su exclusivo campo Vall d'Or.





SALUTACIÓ SALUDA / GREETINGS



És una gran satisfacció per a Marratxí tornar a ser, per segon any consecutiu, el punt de partida de la Challenge Ciclista Mallorca Femenina. Acol·lir l'inici d'aquesta prova, que en 2026 celebra la seva tercera edició i que reuneix algunes de les millors ciclistes del panorama internacional, és un orgull per al nostre municipi i una oportunitat extraordinària per a continuar visibilitzant el talent i la dedicació de l'esport femení.

El nostre municipi, amb els seus paisatges oberts, el seu entorn natural i la seva àmplia xarxa de camins i carreteres, és un lloc privilegiat per al ciclisme. Marratxí és un punt de trobada per a esportistes durant tot l'any, i veure de nou nostra Plaça de l'Ajuntament en sa Cabaneta convertida en el quilòmetre zero d'aquesta competició ens omple d'alegria. La resposta del públic en la passada edició va ser magnífica, i estic convençut que enguany tornarem a viure una jornada vibrant i plena d'emoció.

La Challenge Mallorca Femenina és molt més que una prova esportiva: és un exemple del valor de l'esforç, la constància i l'esperit de superació. Des de Marratxí ens sentim plenament identificats amb aquests valors, que formen part de la nostra manera d'entendre l'esport i que es reflecteixen en la trajectòria de referents locals com a nostres estimades Cata Coll, portera de futbol i un símbol de dedicació i perseverança; Aina Bauzà, regatista que ha demostrat una determinació excepcional en el món de la vela; i Nuria Quiñonero, destacada esportista de taekwondo. Els seus camins, marcats pel sacrifici, la passió i la voluntat de superar-se, continuen inspirant a joves esportistes de tota l'illa i reforcen el compromís del nostre municipi amb l'impuls de l'esport femení.

Vull agrair sincerament a l'organització per confiar novament en Marratxí i pel treball conjunt que fa possible que aquesta cita torni als nostres carrers. Col·laborar en iniciatives que fomenten la igualtat, la visibilitat i el reconeixement de les dones en l'esport és per a nosaltres una prioritat i un motiu d'enorme satisfacció.

A totes les participants, els desitjo una excel·lent competició. Que aquesta primera etapa sigui una festa del ciclisme i una font d'inspiració per als qui segueixen el seu exemple. Marratxí us rep amb els braços oberts, orgullós de ser part d'aquest projecte i de contribuir, un any més, al creixement d'una prova que ja s'ha consolidat com un referent del ciclisme internacional.

Jaume Llompart
Batle de Marratxí



El Challenge Ciclista Mallorca torna un any més a les nostres carreteres i ho fa, una vegada més, amb Felanitx com a escenari destacat. Enguany, el nostre municipi acull exclusivament la provafemenina, una decisió que ens ompl de satisfacció i que ens permet viure una jornada d'alt nivell esportiu amb un final d'etapa que, sens dubte, quedarà en la memòria: l'arribada al puig de Sant Salvador. Serà una etapa exigent, intensa i espectacular, d'aquelles que fan afició i que conviden a seguir la cursa fins al darrer metre, fins a la darrera pedalada.

Felanitx aposta per tercer any consecutiu per la Challenge femenina, una aposta que no és casual visibilitzar l'esport femení és un dels pilars pel que des de diferents àmbits treballam a l'Ajuntament de Felanitx. I creiem i apostam per fer valdre l'esport femení.

Aquesta edició del Challenge, que ja suma XXXV edicions en categoria masculina i consolida la prova femenina, confirma Mallorca com un referent ciclista de primer ordre. No només per la qualitat de les curses i de les esportistes que hi participen, sinó també per l'entorn privilegiat en què es desenvolupen i per la capacitat organitzativa que any rere any es demostra.

Les imatges que ens deixa una prova d'aquest nivell solen ser les de les ciclistes lluitant contra el cronòmetre, el pendent o les seves pròpies forces. I és just reconèixer-les com a protagonistes absolutes. Però aquest esforç visible és possible gràcies a una feina col·lectiva que sovint no surt a les fotografies: organització, equips tècnics, personal sanitari, mecànics, conductors, responsables de logística i tantes altres persones que treballen amb rigor i discreció perquè tot funcioni.

També és imprescindible el suport dels patrocinadors i col·laboradors, tant dels equips com de la mateixa prova, que fan possible que el Challenge continuï creixent i evolucionant. L'Ajuntament de Felanitx manté el seu compromís amb aquest esdeveniment perquè entén l'esport com una eina de promoció, cohesió i projecció del territori.

El recorregut d'aquesta etapa femenina travessarà espais que formen part del nostre dia a dia i que, per un dia, es converteixen en aparador internacional: s'Horta, el nucli urbà de Felanitx i, finalment, l'ascens a Sant Salvador, un indret emblemàtic que simbolitza l'esforç, la constància i la bellesa del nostre paisatge. No se m'acut millor escenari per culminar una jornada de gran ciclisme.

Vull acabar recordant que més enllà de la competició d'elit, el Challenge Ciclista Mallorca és una oportunitat per transmetre els valors de l'esport i per continuar fomentant una pràctica esportiva oberta, inclusiva i saludable. Uns valors que contribueixen a fer pobles més actius, més cohesionats i, en definitiva, millors.

Catalina Soler Torres
Batlessa de Felanitx



Ajuntament de Felanitx

Ruta del Fang

Aquest és un recorregut pel cor terrisser de Marratxí, de sa Cabaneta a Pòrtol, on un mateix fil uneix el Museu del Fang, l'Escola Municipal de Ceràmica Pilar Sastre i una xarxa d'obradors on el fang continua prenent forma de greixonera, gerra, siurell o peça de disseny.

Cada taller és un pont entre l'ofici heretat i les mirades contemporànies. El camí revela nissagues i projectes emergents, siurelleries que conserven el xiulet ancestral, ollereries que mantenen el foc de generacions i propostes actuals.

Recórrer aquests obradors és entendre una manera de viure que ha fet de Marratxí una terra d'artesans i un patrimoni encara plenament viu.

1. Museu del Fang

La porta d'entrada a la història terrissera de Mallorca

Un antic molí convertit en museu que conserva greixoneres, gerres i siurells històrics. Ideal per entendre l'evolució de l'ofici abans de recórrer els tallers.

Adreça. C/ Moll, 4, Sa Cabaneta

Web. marratxi.es/museu-del-fang

Horari. Dimarts a divendres, de 10 a 14h

Telèfon. 971 60 33 41

2. Siurelleria i Gerreria Can Bernadí Nou

Siurells de terra blanca fets com abans

Quarta generació de siurelleres, figures emblemàtiques emblanquinades i pintades a mà seguint una tècnica centenària.

Adreça. C/ Jaume I, 6, Sa Cabaneta

Web. siurellscanbernadinou.com

Telèfon. 679 242 752

3. Siurelleria Ca Madò Bet

La siurelleria més antiga de Mallorca

Taller fundat fa més d'un segle. Models clàssics i formes noves conviuen en un espai que manté l'esperit de madò Bet.

Adreça. C/ Jaume I, 10, Sa Cabaneta

Web. camadobet.com

Telèfon. 610 42 77 94

4. Escola Municipal de Ceràmica Pilar Sastre

On neixen les noves mans artesanes

Centre públic dedicat a l'ensenyament del treball amb fang: torn, modelatge i tallers per a adults, infants i joves. Un espai viu on es transmet l'ofici.

Adreça. Camí de n'Olesa, s/n - s'Escorxador, Sa Cabaneta

Web. ceramicademarratxi.com/escola-de-ceramica

Telèfon. 971 79 73 82

5. Fang nostro

Tradició familiar i mirada personal

Greixoneres i vaixelles de sempre, juntament amb peces decoratives que respiren mediterrani i intimitat artesana.

Adreça. C/ Mossèn Joan Vich, 20, Pòrtol

Telèfon. 680 386 114

6. Portol Pots

Tradició familiar amb aire de disseny

Vaixelles i peces decoratives d'alta coccio amb una estètica mediterrània contemporània. Ofereixen tallers i experiències creatives.

Adreça. C/ Major, 45, Pòrtol

Web. portolpots.com

Telèfon. 971 79 72 85

7. Terra Cuita · Sa Roca Llisa, 24

Ceràmica mediterrània amb estil modern

Col·leccions inspirades en el paisatge de Mallorca: colors nets, formes serenes i una tradició centenària adaptada al present.

Adreça. C/ Sa Roca Llisa, 24, Pòrtol

Web. ceramicaterracuita.com

Telèfon. 971 60 24 97

8. Ollereria Sa Roca Llisa - 26

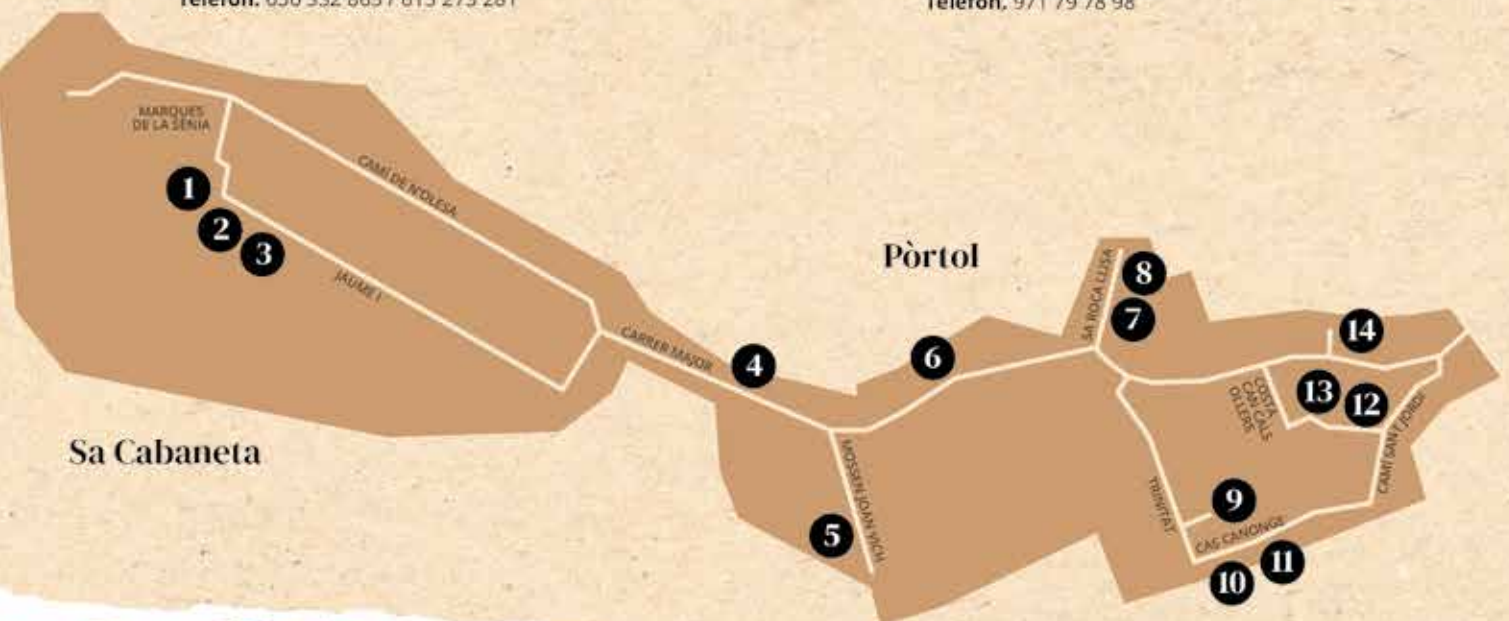
Quatre generacions de paciència i fang

Cassoles, llums, jardineres i vaixelles fetes amb tècnica acurada i una mirada que combina ofici i equilibri.

Adreça. C/ Sa Roca Llisa, 26, 07141 Pòrtol

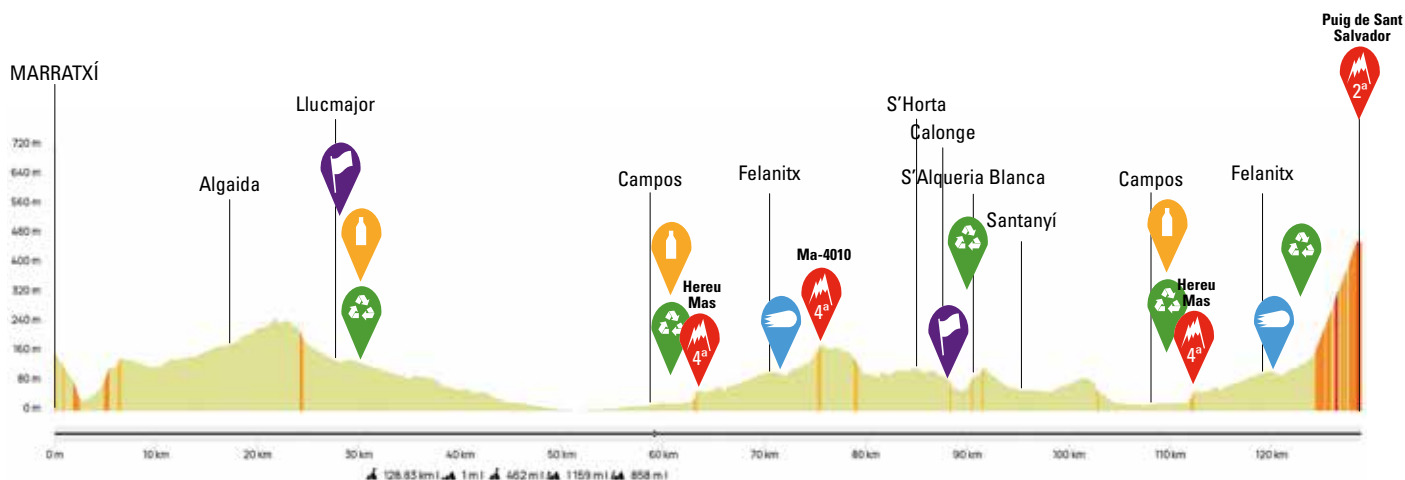
Telèfon. 971 60 27 04

Web. olleriasarocallisa.com



TROFEU MARRATXI - PUIG SANT SALVADOR (FELANITX) - 128,8 Km.

Dissabte / Sábado / Saturday 24/01/2026



META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT



AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS



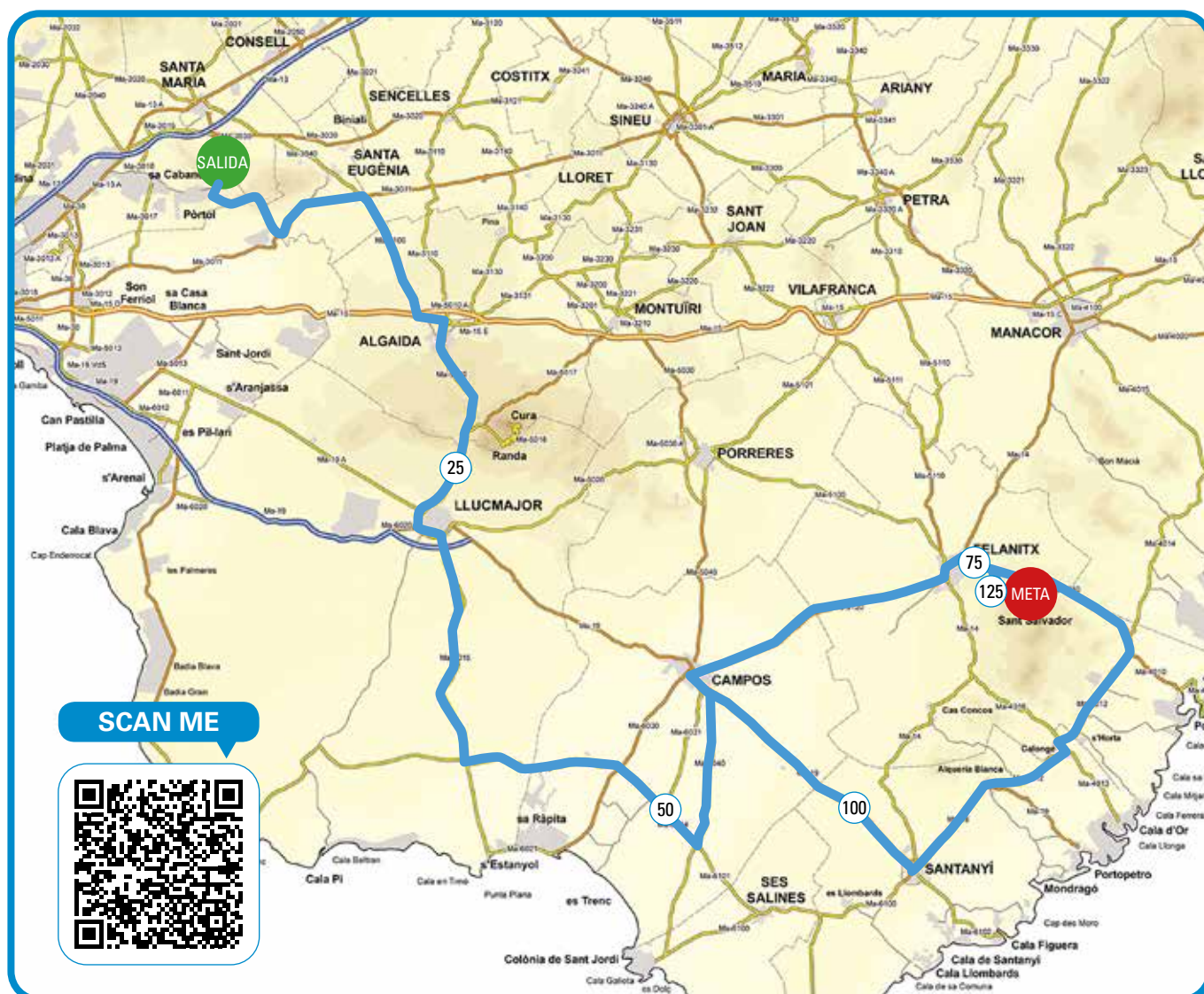
PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE



ESPRINTS ESPECIAIS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT



PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT



SCAN ME





TROFEU MARRATXI - PUIG SANT SALVADOR (FELANITX) - 128,8 Km.

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 11:40 a 12:30 h. en Pl. Ajuntament (Sa Cabaneta)

CRIDA CORREDORES / LLAMADA CORREDORAS / RIDERS' CALL: 12:40 h.

CERIMONIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT: 12:45 h.

SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 12:50 h desde Cami de n'Olesa recto direcció Pórtol.
C/ Major giro derecha por c/Major. Rotonda derecha por Cami de Sant Jordi (3,5 Km.).

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	39 Km/h	40 Km/h	41 Km/h
150	Salida Real. Cami de Sant Jordi	0,0	0,0	128,8	12:55	12:55	12:55
30	Cruce giro izquierda dir. Sineu por Ma-3011	2,6	2,6	126,2	12:59	12:58	12:58
120	Cruce giro derecha dir. Algaida por Ma-3100	10,1	7,5	118,7	13:10	13:10	13:09
170	Rotonda bajo autovia recto. Rotonda bajo autovia giro izquierda dir. Algaida por Ma-15E	15,9	5,8	112,9	13:19	13:18	13:18
180	Algaida. Entrada localidad. Rotonda recto (2ª Salida) dir. Montuiri por Ma-15E	17,3	1,4	111,5	13:21	13:20	13:20
190	Rotonda "4 Vents" giro derecha (2ª Salida) por nueva circunvalación dir. Llucmajor	17,8	0,5	111,0	13:22	13:21	13:21
200	Rotonda recto dir. Llucmajor por nueva circunvalación	18,7	0,9	110,1	13:23	13:23	13:22
210	Rotonda giro izquierda dir. Llucmajor por Ma-5010	19,4	0,7	109,4	13:24	13:24	13:23
155	Rotonda giro derecha dir. Llucmajor por Ma-5010	26,2	6,8	102,6	13:35	13:34	13:33
145	Llucmajor. Entrada localidad. Rotonda recto por Ronda de Ponent (Ma-5010)	27,1	0,9	101,7	13:36	13:35	13:34
145	Rotonda cruce con Ma-19A, recto por Ronda de Ponent	27,4	0,3	101,4	13:37	13:36	13:35
135	Rotonda cruce con Ma-6020, giro izquierda por Ronda de Migjorn	28,2	0,8	100,6	13:38	13:37	13:36
135	META VOLANTE	28,5	0,3	100,3	13:38	13:37	13:36
140	Rotonda giro derecha (GIRO PRONUNCIADO) dir. S'Estanyol por Ma-6015	29,6	1,1	99,2	13:40	13:39	13:38
55	KM. 30 DE CARRERA PUNTO VERDE (Avituallamiento)	30,0	0,4	98,8	13:41	13:40	13:38
55	Rotonda aerea autopista recto. Rotonda aérea autopista recto dir. S'Estanyol por Ma-6015	30,8	0,8	98,0	13:42	13:41	13:40
60	Giro izquierda dir. Campos por Ma-6014	40,8	10,0	88,0	13:57	13:56	13:54
10	Rotonda cruce Sa Rapita recto dir. Ses Salines por Ma-6014	47,6	6,8	81,2	14:08	14:06	14:04
5	Rotonda cruce Colonia de Sant Jordi, cruce izquierda dir. Campos por Ma 6040.	52,3	4,7	76,5	14:15	14:13	14:11
20	Campos. Entrada localidad. Cruce con Ma-19 recto por Av. Mossen Antoni Maria Alcover						
	ATENCIÓN PASO ESTRECHO	59,2	6,9	69,6	14:26	14:23	14:21
20	Ronda del Rei Joan Carles I. Rotonda giro derecha por Ma-5120 dirección Felanitx	60,1	0,9	68,7	14:27	14:25	14:22
25	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	61,0	0,9	67,8	14:28	14:26	14:24
65	Ca s'Hereu Mas PM 4ª CAT.	64,3	3,3	64,5	14:33	14:31	14:29
100	Felanitx. Entrada localidad rotonda recto c/ de Campos	70,5	6,2	58,3	14:43	14:40	14:38
100	ATENCIÓN Giro izquierda por c/ Ernest Mestre	71,0	0,5	57,8	14:44	14:41	14:38
100	SPRINT ESPECIAL. C/ Ernest Mestre	71,4	0,4	57,4	14:44	14:42	14:39
110	Giro derecha por c/ Guillem Timoner, giro izquierda por Passeig Ramón Llull, recto por c/ de Porreres y giro derecha por c/ Mossen Bartomeu Barceló, giro izquierda y derecha por c/ Joan Capó. Rotonda giro izquierda por Passeig República Argentina y giro dcha. por Ma-4010.	73,4	2,0	55,4	14:47	14:45	14:42
125	Rotonda recto dirección Port Colom por Ma-4010	73,7	0,3	55,1	14:48	14:45	14:42
180	PM 4ª CAT. Ma-4010 Dir Porto Colom	75,7	2,0	53,1	14:51	14:48	14:45
125	Rotonda cruce Porto Colom giro derecha dir. S'Horta por Ma-4012	81,3	5,6	47,5	15:00	14:56	14:53
105	S'Horta. Entrada localidad por c/ Jaume Prohens	86,1	4,8	42,7	15:07	15:04	15:01
90	Salida localidad rotonda giro izquierda dirección Calonge por Ma-4012	87,1	1,0	41,7	15:09	15:05	15:02
90	Calonge. Entrada localidad giro derecha por c/ Toni Vadell por Ma-4012	87,6	0,5	41,2	15:09	15:06	15:03
90	Salida localidad dirección S'Alqueria Blanca por Ma 4012 META VOLANTE	88,0	0,4	40,8	15:10	15:07	15:03
90	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	89,0	1,0	39,8	15:11	15:08	15:05
120	S'Alqueria Blanca. Entrada localidad giro derecha por c/ de Sant Roc por Ma-19	91,1	2,1	37,7	15:15	15:11	15:08
90	Salida localidad dirección Santanyí por Ma-19	91,8	0,7	37,0	15:16	15:12	15:09
60	Santanyí. Entrada localidad. Rotonda giro derecha dir. Palma por circunvalación.	95,7	3,9	33,1	15:22	15:18	15:15
60	Rotonda Recto. Rotonda giro drecha dir. Palma por Ma-19. Salida Localidad	96,6	0,9	32,2	15:23	15:19	15:16
20	Campos. Entrada localidad. Cruce giro derecha por Av. Mossen Antoni Maria Alcover	108,1	11,5	20,7	15:41	15:37	15:33
20	Ronda del Rei Joan Carles I. Rotonda giro derecha por Ma-5120 dirección Felanitx	109,0	0,9	19,8	15:42	15:38	15:34
25	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	109,9	0,9	18,9	15:44	15:39	15:35
65	Ca s'Hereu Mas PM 4ª CAT.	113,2	3,3	15,6	15:49	15:44	15:40
100	Felanitx. Entrada localidad rotonda recto c/ de Campos	119,4	6,2	9,4	15:58	15:54	15:49
100	ATENCIÓN Giro izquierda por c/ Ernest Mestre	119,9	0,5	8,9	15:59	15:54	15:50
100	SPRINT ESPECIAL. C/ Ernest Mestre	120,3	0,4	8,5	16:00	15:55	15:51
110	Giro derecha por c/ Guillem Timoner, giro izquierda por Passeig Ramón Llull, recto por c/ de Porreres y giro derecha por c/ Mossen Bartomeu Barceló, giro izquierda y derecha por c/ Joan Capó. Rotonda giro izda. por Passeig República Argentina y giro dcha. por Ma-4010.	122,3	2,0	6,5	16:03	15:58	15:53
125	Rotonda recto dirección Port Colom por Ma-4010	122,6	0,3	6,2	16:03	15:58	15:54
140	Cruce giro derecha dir. Puig de sant Salvador por Ma-4011 COMIENZA PUERTO	123,8	1,2	5,0	16:05	16:00	15:56
145	PUNTO VERDE	123,9	0,1	4,9	16:05	16:00	15:56
509	META. PM 2ª CAT PUIG DE SANT SALVADOR	128,8	5,0	0,0	16:13	16:08	16:03

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Petit Hotel Hostateria Sant Salvador - Monasterio de Sant Salvador a 90 m. Meta

TROFEU MARRATXI - PUIG SANT SALVADOR

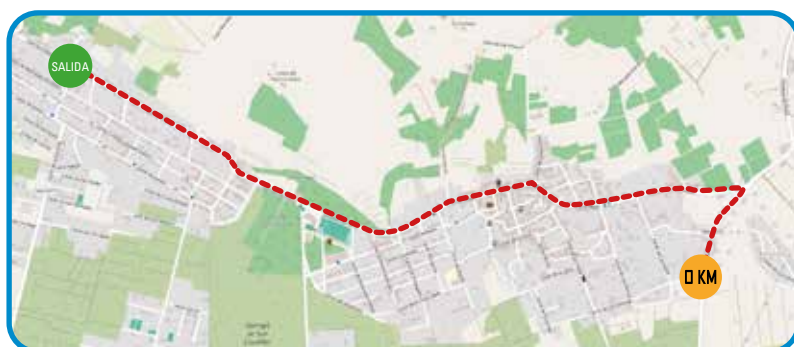
(FELANITX) - 128,8 Km.



Sortida / Salida / Start: MARRATXÍ



- P Parking Equipos
- C Parking Coches Organización
- C Control de Firmas
- 0 KM Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

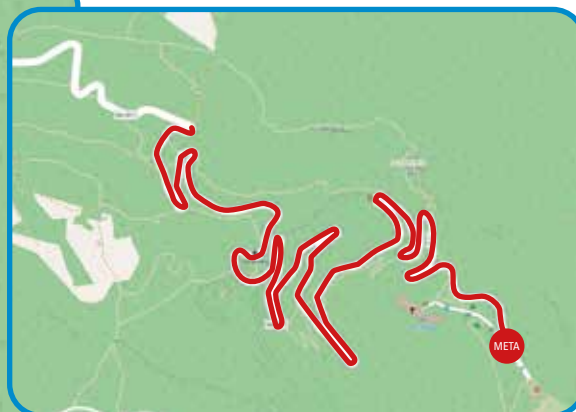


Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route

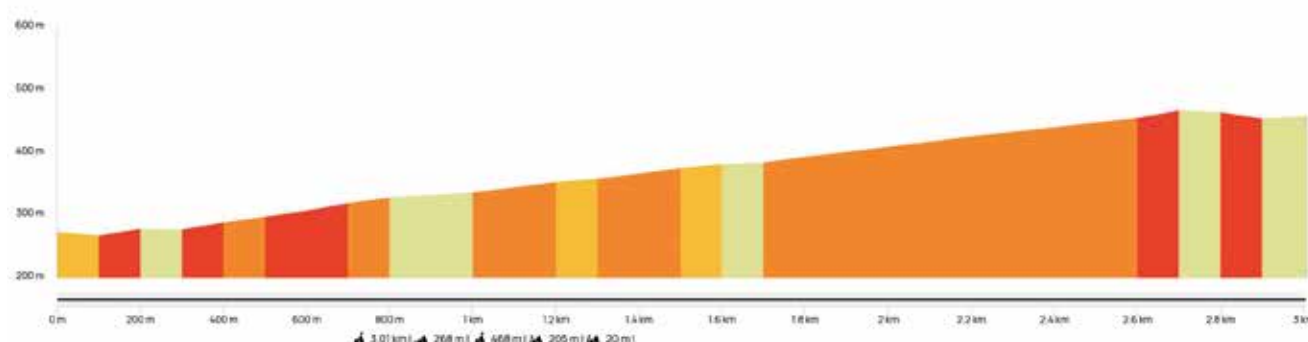
Ruta de acceso de los vehículos de equipo
al Parking de la Salida y Meta de la Etapa /
Access route for team vehicles to go to the
Parking of the Start and Finish of the Stage.



Arribada / Llegada / Finish: PUIG SANT SALVADOR



3 km. Meta / Finish

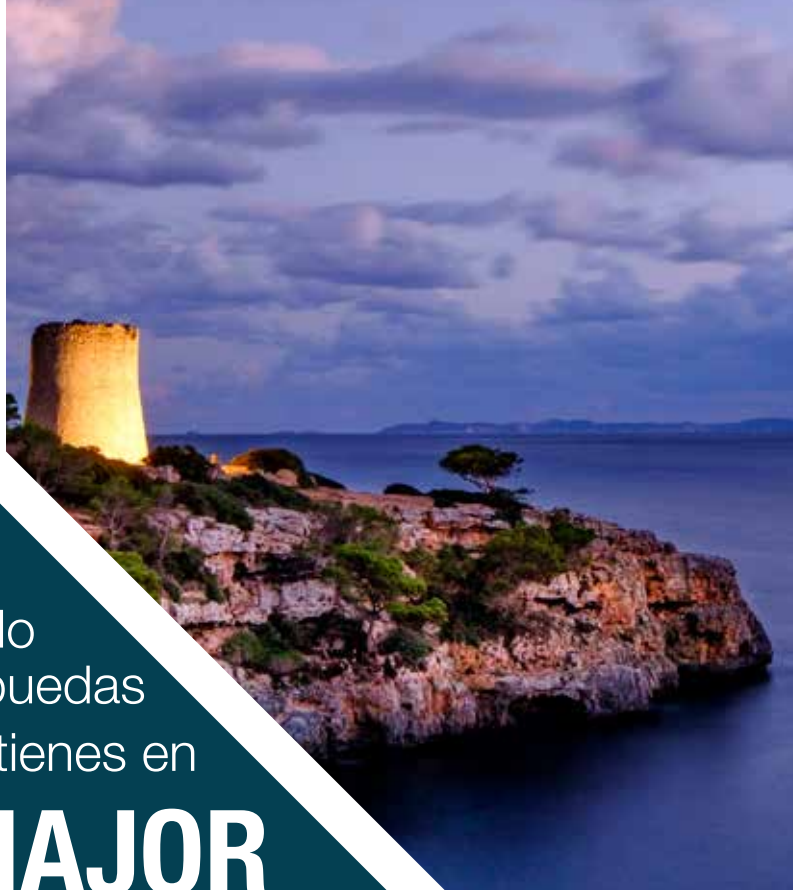


Perfil / Profile 3 km.



Ajuntament de Felanitx





Todo
lo que puedas
desear lo tienes en

LLUCMAJOR

Mallorca secreta

*Everything you could wish for
is available in **Llucmajor**
Secret Mallorca*



www.visitllucmajor.com



Ajuntament
de **Llucmajor**



SALUTACIÓ SALUDA / GREETINGS



És una satisfacció per al municipi de Lluçmajor ser protagonista de la tercera edició de la Challenge Ciclista Mallorca femenina i rebre a totes les esportistes que hi participaran.

Lluçmajor acull per primera vegada un esdeveniment esportiu femení professional que concentra grans ciclistes destacades, les quals no sols ofereixen una competició de gran nivell sinó que també són un gran exemple de dedicació, esforç i constància. Gràcies a elles i a aquest esdeveniment de dimensions internacionals Lluçmajor serà una mica més conegut com a destinació esportiva. I en aquest sentit, voldria destacar la gran repercussió mediàtica d'aquesta prova, ja que les televisions autonòmiques, nacionals i internacionals se'n faran ressò i la transmetran en directe.

Cal destacar especialment que la jornada del 25 de gener, corresponent a la segona etapa de la Challenge, convertirà Lluçmajor en l'epicentre de la competició. El recorregut, dissenyat per mostrar tant la bellesa del nostre entorn com la seva exigència esportiva, permetrà a les corredores afrontar un traçat tècnic i competitiu que contribuirà decisivament al desenvolupament de la classificació general. Aquesta etapa reforça el paper de Lluçmajor com a municipi compromès amb l'esport d'alt nivell i amb la promoció del ciclisme femení.

Així, la ronda de Ponent de la nostra ciutat serà l'escenari de la sortida i l'arribada d'aquesta competició, que es desplaçarà cap a Montuïri i Porreres. Hi participaran sis equips professionals World Team, onze equips

professionals Continental i la Selecció Espanyola, amb la mallorquina Mavi Garcia com a protagonista. I després de tres dies de celebració de la Challenge femenina, es donarà sortida a la Challenge masculina, i Lluçmajor també serà un dels municipis per on transcorrerà.

La gran vàlua de les ciclistes que hi participen és de tots coneguda. Però darrere un espectacle de tal magnitud i categoria sempre hi ha persones que treballen a l'ombra. Per això, cal agrair la col·laboració dels organitzadors, entrenadors i personal tècnic, així com metges, fisioterapeutes, sense oblidar a tot el personal auxiliar, conductors dels autocars d'equip, encarregats de logística i nutricionistes... I, com no pot ser d'altra manera, els patrocinadors d'aquesta prova.

Moltes gràcies a l'organització per confiar en Lluçmajor com a escenari d'aquesta cursa i per donar-nos l'oportunitat de prendre-hi part. Aquests tipus d'esdeveniments són importants a l'hora de fomentar el respecte al medi ambient, de valorar el paisatge i de posar en relleu la nostra comarca Així doncs, confiam que aquesta prova farà créixer la motivació de la gent per practicar l'esport i per fer-ho en contacte amb la natura.

Iniciatives com aquesta consoliden Lluçmajor dins el calendari esportiu internacional i reforcen el nostre compromís amb la igualtat, l'esport femení i els valors que aquest representa.

Només em resta donar-vos la benvinguda a Lluçmajor i convidar-vos a conèixer un terme municipal que ofereix moltes oportunitats per a l'esport, la cultura, el turisme, el patrimoni i la tradició. Esperam que gaudiu d'aquesta experiència, que aquesta tercera edició de la Challenge Ciclista Mallorca femenina serà tot un èxit i que el ciclisme femení continuarà guanyant protagonisme i reconeixement internacional.

Maria Francisca Lascolas Rosselló

Batlessa de Lluçmajor"



Ajuntament
de **Lluçmajor**

TROFEU LLUCMAJOR

(134,8 Km.)

Diumenge / Domingo / Sunday 25/01/2026



META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT



AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS



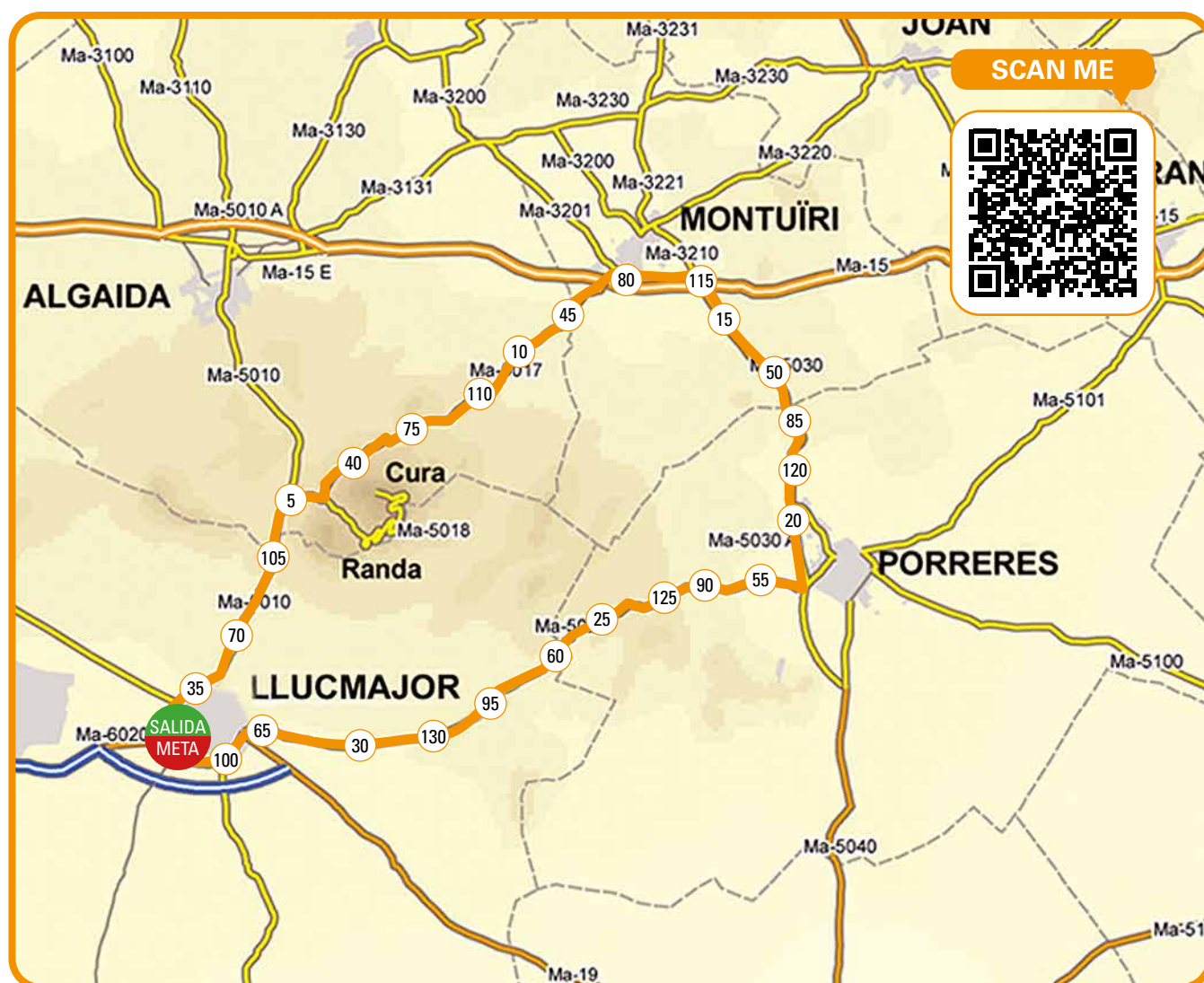
PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE



ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT



PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT





TROFEU LLUCMAJOR

(134,8 Km.)

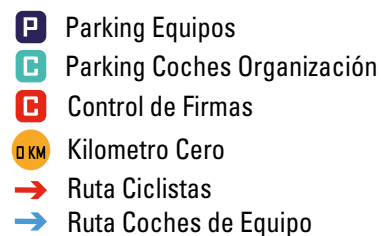
CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 9:30 a 10:20 h. Ronda de Ponent - Llucmajor
CRIDA CORREDORES / LLAMADA CORREDORAS / RIDERS' CALL: 10:30 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 10:40 h.
SORTIDA REAL / SALIDA REAL / EXIT: 10:45 h.

Altitud	Itinerari	Km. total	Km par.	Km falt.	39 Km/h	40 Km/h	41 Km/h
130	Salida Real. LLUCMAJOR Ronda Ponent	0,0	0,0	134,8	10:45	10:45	10:45
140	Rotonda recto dir. Algaida por Ronda Ponent	0,4	0,4	134,4	10:45	10:45	10:45
145	Rotonda cruce Galdent recto dir. Algaida por Ma-5010	0,7	0,3	134,1	10:46	10:46	10:46
160	Rotonda giro izquierda dir. Algaida por Ma-5010 COMIENZA ASCENSO	1,6	0,9	133,2	10:47	10:47	10:47
245	Cruce giro derecha dir. Randa por Ma-5017	5,1	3,5	129,7	10:52	10:52	10:52
285	Randa. Entrada localidad. Giro izquierda (ATENCION PASO ESTRECHO) dir. Montuiri por Ma-5017	5,7	0,6	129,1	10:53	10:53	10:53
165	Cruce recto dir. Montuiri por Ma-5017	11,0	5,3	123,8	11:01	11:01	11:01
135	Cruce giro derecha por Vial de Servicio	12,4	1,4	122,4	11:04	11:03	11:03
135	ATENCION PASO ESTRECHO	13,0	0,6	121,8	11:05	11:04	11:04
145	Rotonda giro derecha dir. Porreres por Ma-5030	14,4	1,4	120,4	11:07	11:06	11:06
135	Porreres. Rotonda recto dir. Llucmajor por Ma-5030	18,9	4,5	115,9	11:14	11:13	11:12
130	Rotonda giro derecha dir. Llucmajor por Ma-5020	20,4	1,5	114,4	11:16	11:15	11:14
195	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	26,7	6,3	108,1	11:26	11:25	11:24
145	KM. 30 DE CARRERA	30,0	3,3	104,8	11:31	11:30	11:28
140	Llucmajor. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda Ronda de Migjorn (Ma-19A)	31,5	1,5	103,3	11:33	11:32	11:31
140	Rotonda recto por Ronda de Migjorn (Ma-19A)	32,0	0,5	102,8	11:34	11:33	11:31
135	Rotonda giro derecha por Ronda Ponent (Ma-19A)	33,3	1,3	101,5	11:36	11:34	11:33
140	1º PASO POR META. META VOLANTE	33,7	0,4	101,1	11:36	11:35	11:34
140	Rotonda recto dir. Algaida por Ronda Ponent	34,1	0,4	100,7	11:37	11:36	11:34
145	Rotonda cruce Galdent recto dir. Algaida por Ma-5010	34,4	0,3	100,4	11:37	11:36	11:35
160	Rotonda giro izquierda dir. Algaida por Ma-5010 COMIENZA ASCENSO	35,3	0,9	99,5	11:39	11:37	11:36
245	Cruce giro derecha dir. Randa por Ma-5017	38,8	3,5	96,0	11:44	11:43	11:41
280	Randa. Entrada localidad. PM 3º CAT	39,3	0,5	95,5	11:45	11:43	11:42
285	Giro izquierda (ATENCION PASO ESTRECHO) dir. Montuiri por Ma-5017	39,4	0,1	95,4	11:45	11:44	11:42
165	Cruce recto dir. Montuiri por Ma-5017	44,7	5,3	90,1	11:53	11:52	11:50
135	Cruce giro derecha por Vial de Servicio	46,1	1,4	88,7	11:55	11:54	11:52
135	ATENCION PASO ESTRECHO	46,7	0,6	88,1	11:56	11:55	11:53
145	Rotonda giro derecha dir. Porreres por Ma-5030	48,1	1,4	86,7	11:59	11:57	11:55
135	Porreres. Rotonda recto dir. Llucmajor por Ma-5030	52,6	4,5	82,2	12:05	12:03	12:01
130	SPRINT ESPECIAL	53,9	1,3	80,9	12:07	12:05	12:03
130	Rotonda giro derecha dir. Llucmajor por Ma-5020	54,1	0,2	80,7	12:08	12:06	12:04
195	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	60,4	6,3	74,4	12:17	12:15	12:13
140	Llucmajor. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda Ronda de Migjorn (Ma-19A)	65,2	4,8	69,6	12:25	12:22	12:20
140	Rotonda recto por Ronda de Migjorn (Ma-19A)	65,7	0,5	69,1	12:26	12:23	12:21
135	Rotonda giro derecha por Ronda Ponent (Ma-19A)	67,0	1,3	67,8	12:28	12:25	12:23
140	2º PASO POR META	67,4	0,4	67,4	12:28	12:26	12:23
140	Rotonda recto dir. Algaida por Ronda Ponent	67,8	0,4	67,0	12:29	12:26	12:24
145	Rotonda cruce Galdent recto dir. Algaida por Ma-5010	68,1	0,3	66,7	12:29	12:27	12:24
160	Rotonda giro izquierda dir. Algaida por Ma-5010 COMIENZA ASCENSO	69,0	0,9	65,8	12:31	12:28	12:25
245	Cruce giro derecha dir. Randa por Ma-5017	72,5	3,5	62,3	12:36	12:33	12:31
280	Randa. Entrada localidad. PM 3º CAT	73,0	0,5	61,8	12:37	12:34	12:31
285	Giro izquierda (ATENCION PASO ESTRECHO) dir. Montuiri por Ma-5017	73,1	0,1	61,7	12:37	12:34	12:31
165	Cruce recto dir. Montuiri por Ma-5017	78,4	5,3	56,4	12:45	12:42	12:39
135	Cruce giro derecha por Vial de Servicio	79,8	1,4	55,0	12:47	12:44	12:41
135	ATENCION PASO ESTRECHO	80,4	0,6	54,4	12:48	12:45	12:42
145	Rotonda giro derecha dir. Porreres por Ma-5030	81,8	1,4	53,0	12:50	12:47	12:44
135	Porreres. Rotonda recto dir. Llucmajor por Ma-5030	86,3	4,5	48,5	12:57	12:54	12:51
130	Rotonda giro derecha dir. Llucmajor por Ma-5020	87,8	1,5	47,0	13:00	12:56	12:53
195	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	94,1	6,3	40,7	13:09	13:06	13:02
140	Llucmajor. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda Ronda de Migjorn (Ma-19A)	98,9	4,8	35,9	13:17	13:13	13:09
140	Rotonda recto por Ronda de Migjorn (Ma-19A)	99,4	0,5	35,4	13:17	13:14	13:10
135	Rotonda giro derecha por Ronda Ponent (Ma-19A)	100,7	1,3	34,1	13:19	13:16	13:12
140	3º PASO POR META. META VOLANTE	101,1	0,4	33,7	13:20	13:16	13:12
140	Rotonda recto dir. Algaida por Ronda Ponent	101,5	0,4	33,3	13:21	13:17	13:13
145	Rotonda cruce Galdent recto dir. Algaida por Ma-5010	101,8	0,3	33,0	13:21	13:17	13:13
160	Rotonda giro izquierda dir. Algaida por Ma-5010 COMIENZA ASCENSO	102,7	0,9	32,1	13:23	13:19	13:15
245	Cruce giro derecha dir. Randa por Ma-5017	106,2	3,5	28,6	13:28	13:24	13:20
280	Randa. Entrada localidad. PM 3º CAT	106,7	0,5	28,1	13:29	13:25	13:21
285	Giro izquierda (ATENCION PASO ESTRECHO) dir. Montuiri por Ma-5017	106,8	0,1	28,0	13:29	13:25	13:21
165	Cruce recto dir. Montuiri por Ma-5017	112,1	5,3	22,7	13:37	13:33	13:29
135	Cruce giro derecha por Vial de Servicio	113,5	1,4	21,3	13:39	13:35	13:31
135	ATENCION PASO ESTRECHO	114,1	0,6	20,7	13:40	13:36	13:31
145	Rotonda giro derecha dir. Porreres por Ma-5030	115,5	1,4	19,3	13:42	13:38	13:34
135	Porreres. Rotonda recto dir. Llucmajor por Ma-5030	120,0	4,5	14,8	13:49	13:45	13:40
130	SPRINT ESPECIAL	121,3	1,3	13,5	13:51	13:46	13:42
130	Rotonda giro derecha dir. Llucmajor por Ma-5020	121,5	0,2	13,3	13:51	13:47	13:42
195	PUNTO VERDE	127,8	6,3	7,0	14:01	13:56	13:52
140	Llucmajor. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda Ronda de Migjorn (Ma-19A)	132,6	4,8	2,2	14:09	14:03	13:59
140	Rotonda recto por Ronda de Migjorn (Ma-19A)	133,1	0,5	1,7	14:09	14:04	13:59
135	Rotonda giro derecha por Ronda Ponent (Ma-19A)	134,4	1,3	0,4	14:11	14:06	14:01
140	META. RONDA PONENT	134,8	0,4	0,0	14:12	14:07	14:02

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: CEIP Rei Jaume III entrada per Carrer de Francesc Aulet, a 195 m. de la Meta

A group of cyclists in various colored jerseys (red, blue, white, pink) are shown in a tight pack, leaning forward in a racing posture on a paved road. The background shows a green landscape with trees and a clear sky.

Arribada / Llegada / Finish: LLUCMAJOR
Sortida / Salida / Start: LLUCMAJOR





IX CHALLENGE ESCOLAR DE CICLISME

TROFEU



Consell de
Mallorca

Amb l'esport net
guanyam sempre!

Passeig Marítim 1 de febrer de 2026

HORARIS

I CATEGORIES

A les 10:45 hores Alevins
2 voltes (6 Km.)

A les 11:00 hores Infantils
3 Voltes (9 Km.)

A les 11:20 hores Cadets
6 Voltes (18 Km.)

A les 11:50 hores, Promeses i Principiants.
Crítèrium i Habilitat
Tots els participants de la categoria Promeses
i Principiants rebran una medalla commemorativa.

TROFEUS:

Alevins, Infantils i Cadets Masculí:
3 trofeus per categoria

Alevins, Infantils i Cadets Femení:
3 trofeus per categoria

INSCRIPCIONS

Carrera per a ciclistes amb llicència
federativa.

Fins el 29 de gener a través de la
Plataforma de la Federació de Ciclisme
de les Illes Balears
Tel. 971 75 18 44 / info@webfcib.es

ORGANITZA

COORDINA



Productes que transmeten l'essència de la Serra de Tramuntana

El Distintiu Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial garanteix al consumidor que el producte o el servei que adquireix ha generat un impacte positiu econòmic, social, ambiental i cultural, i que contribueix activament a la conservació d'un paisatge únic reconegut internacionalment.

Els marges de pedra seca, les marjades sembrades, les oliveres monumentals, els camins de ferradura... són tan sols alguns dels elements que defineixen el paisatge cultural de la Serra de Tramuntana, reconegut per la UNESCO, l'any 2011, com un indret Patrimoni Mundial. Elements que sense la dedicació i l'esforç col·lectiu de pagesos i ramaders s'haurien desdibuixat amb el pas del temps.

Mantenir viva l'agricultura a la Serra de Tramuntana és molt més que una decisió econòmica, és una aposta ferma per conservar un llegat únic al món: un paisatge mediterrani construït gràcies a l'intercanvi de coneixements entre diferents cultures que han transformat un entorn de pocs recursos en un espai habitable i productiu sense alterar-ne l'equilibri natural.



Avui en dia, els productes de la Serra de Tramuntana mantenen l'essència d'un saber fer tradicional i ecològic, condicionat en part per la dificultat de mecanitzar les tasques agrícoles en terrenys de difícil accés. Aquesta realitat, sovint comporta una manca de competitivitat econòmica respecte dels productes procedents d'altres zones amb cultius més intensius.

Per donar resposta a aquesta situació, i per posar en valor l'esforç dels productors, el Consorci Serra de Tramuntana, entitat que depèn del Consell de Mallorca, ha creat el Distintiu Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial. Aquest distintiu identifica, amb el logotip de la Serra, els productes cultivats i transformats en aquestes muntanyes, i en garanteix la qualitat, l'autenticitat i el compromís amb el territori. Cada ampolla d'oli o de vi, cada pot d'olives o de confitura, cada peça de fruita o de formatge amb el Distintiu connecta directament amb l'essència de la Serra de Tramuntana.





Actualment, dotze empreses compten amb el Distintiu i comercialitzen, entre totes, una trentena de productes agroalimentaris. Tots es poden trobar al mercat de l'Olivar, al centre de Palma, en una parada gestionada per la Cooperativa de Sóller i que rep el suport del Consell de Mallorca.

En aquesta parada es poden comprar vins dels cellers Terra Ión, Son Grau Gran i Mortitx. També oli d'oliva verge extra de les cooperatives de Sóller i Estellencs i de les marques Son Matge i Sonmo. També, de begudes, s'hi pot trobar licors d'herbes de Licors Tramuntana, licors de cítrics de Licores de Mallorca i aigua mineral Font Sorda.

Petites produccions agràries com Es Safranar, Serradolça, Son Togores i s'Hortet de sa Vinyassa ofereixen olives, pasta d'olives, confitures, mermelades, conserves, cítrics, i fruita de temporada. A la parada, també hi ha carn fresca i ecològica de la Cooperativa de Pollença i de SONMO així com formatges i iogurts de sa Cabreta.



Experiències de la Serra de Tramuntana

Més enllà de l'alimentació, a la Serra de Tramuntana també s'elaboren altres productes i s'ofereixen serveis sensibles amb els seus valors. Totes aquestes empreses que ajuden a complir amb el compromís de la UNESCO de conservar el paisatge cultural també tenen el seu espai a la parada del mercat.

Així, s'hi poden adquirir productes com l'agenda planificadora anual «Viu sa Serra», joies de fusta i plata de la marca XIA, roba de llengües de Teixits Vicens, artesanía amb llana d'ovella de SONMO i sabons naturals de Jabón de Mallorca.

Per comprendre la complexitat i la riquesa de la Serra de Tramuntana és imprescindible recórrer els indrets que conserven viva la cultura i la tradició. Per això, el Distintiu també s'atorga a empreses locals que permeten viure experiències vinculades al paisatge i al patrimoni.

Per ara, es poden visitar tres possessions amb Distintiu. Can Det, a Sóller, és una possessió que es remunta al segle XVI i conserva la tafona en funcionament; la visita inclou una degustació de productes. Alfàbia, a Bunyola, és una de les possessions més antigues de la Serra de Tramuntana, la visita de la casa és un viatge per la història que es completa amb uns jardins únics a Mallorca. Finalment, es Seregalls, a Fornalutx, és un centre d'interpretació de l'olivar, que completa la visita, guiada o lliure, amb una degustació.

Altres serveis també poden aprofitar aquest nou altaveu que ofereix el Consell de Mallorca al centre de Palma per donar a conèixer les activitats que organitzen. Actualment tres empreses gaudeixen del Distintiu: el guia de muntanya Martin's walks ecotourism, la gestora cultural Més Cultura, turisme i patrimoni i la Fundació Vida Silvestre Mediterrània, en el seu vessant educatiu.

L'oferta de productes i serveis que garanteixen l'essència de la Serra s'anirà ampliant així com les empreses i entitats que compleixin amb els valors de la Declaració s'adhereixin a la iniciativa del Distintiu Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial.



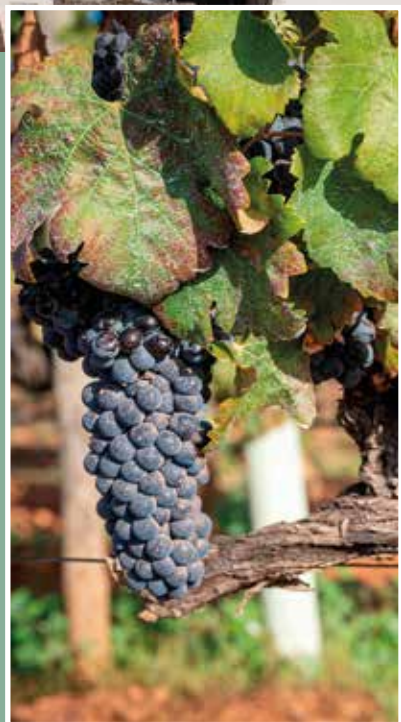
Binissalem

Bienvenidos a Binissalem, el tesoro oculto de Mallorca que se revela con un encanto especial en las estaciones más frías del año. Este pintoresco pueblo, enclavado en el corazón de la isla, ofrece a los ciclistas extranjeros una experiencia única donde la cultura, la tradición vitivinícola y la maestría en la talla de piedra se entrelazan armoniosamente.

Binissalem, reconocido como la joya vinícola de Mallorca, cobra vida de manera especial en invierno. Los viñedos adquieren una nueva paleta de colores, desde los tonos dorados de las hojas caídas hasta el verde fresco de las primeras brotaciones. Los ciclistas tendrán el placer de explorar las bodegas locales, donde la calma de esta época del año permite catas más íntimas y una inmersión más profunda en la cultura vinícola auténtica.

La tradición de trabajar la piedra es un distintivo de Binissalem que se aprecia de manera única en las estaciones más frescas. Las esculturas y fachadas talladas con precisión, a menudo pasadas por alto en otras temporadas, se destacan bajo la luz suave del invierno y la brillante primavera. Las callejuelas empedradas se convierten en galerías de arte al aire libre, donde cada rincón cuenta la historia de los hábiles artesanos que han dejado su huella en esta tierra.

A principio de año, Binissalem se presenta como una joya para los amantes del cicloturismo. Las suaves temperaturas y los paisajes cambiantes hacen que cada ruta en bicicleta sea una experiencia única. Desde los viñedos que se extienden hasta donde alcanza



la vista hasta los caminos que serpentean entre campos floridos, cada pedaleo se convierte en una exploración de la belleza natural y la rica herencia cultural de la región.

Durante esta época del año, los visitantes experimentarán la autenticidad de la vida local, recibiendo una cálida bienvenida en los acogedores restaurantes y bodegas que esperan ser descubiertos.

Es en las estaciones más frescas cuando Binissalem se convierte en un refugio para los ciclistas que buscan escapar del bullicio turístico y sumergirse en una experiencia auténtica. Desde las bodegas familiares hasta los senderos sinuosos, este destino ofrece una combinación única de cultura, tradición y cicloturismo que dejará a cada visitante con recuerdos imborrables. Pedalea hacia Binissalem y descubre un paraíso en el corazón de Mallorca.



SALUTACIÓ SALUDA / GREETINGS



Es un honor participar un año más en la nueva edición de la Challenge Cilista Mallorca, un evento que se ha consolidado como uno de los más importantes en el calendario deportivo internacional. Este desafío no solo pone a prueba la resistencia de los participantes, sino que también pone en valor la belleza natural, la cultura y el espíritu de nuestra isla.

Binissalem es un pueblo acogedor, con un patrimonio y gastronomía únicos, con una cultura vitivinícola que forma parte de nuestras raíces más profundas. Un pueblo abierto a la cultura, al patrimonio y al deporte. El ciclismo, en particular, es un deporte que reta a cada persona, debiendo afrontar y superar desafíos en cada momento, lo que le convierte en algo único.

Desde nuestro Ayuntamiento nos sentimos muy orgullosos de colaborar en este evento que atrae a cientos de ciclistas y aficionados, impulsando el turismo y fortaleciendo nuestra identidad deportiva. Les deseo éxito a todos los participantes y espero que disfruten de cada momento de esta experiencia única.

¡Nos vemos en las rutas de Mallorca!

J. Víctor Martí

Alcalde de Binissalem



**AJUNTAMENT DE
BINISSALEM**



Enguany el Port d'Andratx serà meta de la Challenge Ciclista de Mallorca Femenina i per a mi com a batlessa d'Andratx és un orgull que la línia de meta sigui un any més al nostre municipi. Acollir aquesta prova a Andratx és la millor oportunitat per donar visibilitat a les dones en el món del ciclisme. Com a dona i batlessa, és tot un orgull.

Som l'inici de la Serra de Tramuntana, situats en el sud-oest de l'illa, un lloc idíl·lic amb un gran nombre de rutes ciclistes. Per aquest motiu, és una oportunitat per donar a conèixer el nostre municipi en el món del ciclisme. Aquesta competició compta amb un gran nombre d'esportistes de tots els racons de la terra i no hi ha millor ventall perquè puguin descobrir les nostres rutes.

Per al nostre municipi, acollir una prova esportiva d'aquesta magnitud es una manera de consolidar el turisme ciclista i fer d'Andratx, un municipi accessible els 365 dies de l'any. Des de l'Ajuntament, es treballa durant tot l'any per oferir les millors opcions per als nostres visitants i gràcies a aquest esdeveniment podem arribar a un públic més ampli. A Andratx estem compromesos amb l'esport.

Tenim un total compromís en la cursa i ens posem a disposició de l'organització per ajudar i col·laborar en tot el que es necessita per poder dur a terme una competició en les millors condicions. Volem aprofitar per recalcar l'oferta gastronòmica que tenim a Andratx i de la qual podran gaudir tots els visitants i esportistes.

Estefania Gonzalvo

Batlessa d'Andratx



**Ajuntament
d'Andratx**

Andratx

Andratx està situat a l'extrem oest de la Serra de Tramuntana (declarada Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO al 2011), i que és l'inici del GR-221, o Ruta de la Pedra en Sec, una de les rutes senderistes més conegudes dins el continent europeu. Al nostre municipi tenim també rutes amb bicicleta per conèixer el paisatge andritxol. I, a més, també es poden practicar diversos esports nàutics: vela, surf, windsurf, piragüisme, submarinisme... Oferim una mescla atractiva de paisatges, art, cultura, esport, tradició, excursions, gastronomia i un llarg etc. Per això, Andratx és "un petit món mallorquí".

* * *

Andratx está situado en el extremo oeste de la Sierra de Tramuntana (declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2011), y que es el inicio del GR-221, o Ruta de la Piedra en Seco, una de las rutas senderistas más conocidas en el continente europeo.

En nuestro municipio tenemos también rutas en bicicleta por conocer el paisaje andritxol. Y, además, también se pueden practicar varios deportes náuticos: vela, surf, windsurf, piragüismo, submarinismo... Ofrecemos una mezcla atractiva de paisajes, arte, cultura, deporte, tradición, excursiones, gastronomía y un largo etc. Por eso, Andratx es "un pequeño mundo mallorquín".

* * *

Andratx is located at the western part of the Sierra de Tramuntana (declared a World Heritage Site by the UNESCO in 2011), and that is the beginning of the GR-221, or Ruta de la Piedra en Seco, one of the hiking routes best known on the European continent. In our municipality we also have bicycle routes through know the andritxol landscape. And, in addition, you can also practice various water sports: sailing, surfing, windsurfing, canoeing, diving ... We offer an attractive mix of landscapes, art, culture, sport, tradition, excursions, gastronomy and a long etc. For this reason, Andratx is "a small Mallorcan world".

* * *

Andratx liegt im äußersten Westen der Sierra de Tramuntana Gebirge (von der zum Weltkulturerbe erklärt UNESCO im Jahr 2011), und das ist der Beginn des GR-221 oder Ruta de la Piedra en Seco, einer der Wanderwege am bekanntesten auf dem europäischen Kontinent. In unserer Gemeinde haben wir auch Fahrradrouten durch kennen die Andritxol-Landschaft. Außerdem können Sie verschiedene Wassersport betreiben: Segeln, Surfen, Windsurfen, Kanufahren, Tauchen ... Wir bieten eine attraktive Mischung aus Landschaft, Kunst, Kultur, Sport, Tradition, Ausflüge, Gastronomie und eine lange etc. Aus diesem Ort ist Andratx „eine kleine mallorquinische Welt“.

www.visit-andratx.com / 971 62 80 19
#EsportsAndratx #visitandratx





TROFEU BINISSALEM - PORT D'ANDRATX

(108,2 Km.)

Dilluns / Lunes / Monday 26/01/2026



META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT



AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS



PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE



ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT



PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT

SCAN ME





TROFEU BINISSALEM - PORT D'ANDRATX (108,2 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 11:55 a 12:45 h. en Plaça Església (Binissalem)

CRIDA CORREDORES / LLAMADA CORREDORAS / RIDERS' CALL: 12:55 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 13:00 h.

SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 13:05 h desde Pl. Esglesia recto por c/ de la Rectoria, giro derecha por c/ Cellar del Rei, c/ Sor Francinaina Cirer, giro izquierda por c/ Antoni Morey. Cruce giro derecha por c/ del Conquistador (Ma-13A) (Aprox 1,5 Km.)

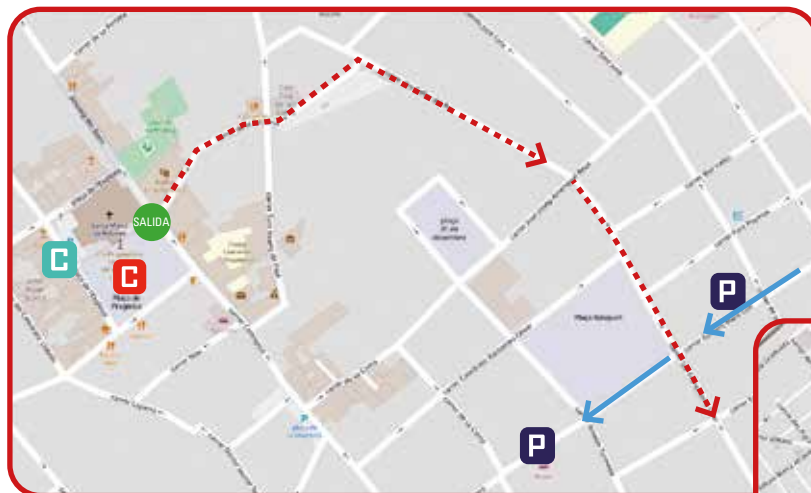
Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	36 Km/h	37 Km/h	38 Km/h
130	Salida Real. Ma-13A dirección Palma	0	0	108,2	13:10	13:10	13:10
140	Rotonda recto dir. Palma por Ma-13A	2,5	2,5	105,7	13:14	13:14	13:13
150	Consell. Entrada localidad.	3	0,5	105,2	13:15	13:14	13:14
140	Salida localidad recto dir. Palma por Ma-13A	4	1	104,2	13:16	13:16	13:16
130	Rotonda recto dir. Palma por Ma-13A	5	1	103,2	13:18	13:18	13:17
130	Santa Maria. Giro izquierda dir. Santa Eugenia por Ma-3020	7	2	101,2	13:21	13:21	13:21
130	ATENCIÓN PASO ESTRECHO	7,7	0,7	100,5	13:22	13:22	13:22
115	Cruce giro izquierda dir. Sencelles por Ma-3020	9,9	2,2	98,3	13:26	13:26	13:25
115	Rotonda Ses Alqueries, recto dir. Sencelles por Ma-3020	13,2	3,3	95	13:32	13:31	13:30
100	Rotonda Biniali, recto dir. Sencelles por Ma-3020	15	1,8	93,2	13:35	13:34	13:33
110	Sencelles. Entrada localidad por c/ Donants de Sang. SPRINT ESPECIAL	18,2	3,2	90	13:40	13:39	13:38
115	Giro izquierda por c/ Ramón Llull. Giro CERRADO derecha por c/ des Rafal.	18,7	0,5	89,5	13:41	13:40	13:39
100	Cruce giro izquierda por c/ Bons Aires. Rotonda recto dir. Inca	19,7	1	88,5	13:42	13:41	13:41
90	Salida Localidad dir. Inca por Ma-3120	20,1	0,4	88,1	13:43	13:42	13:41
110	Rotonda recto dir. Inca Por Ma-3120	26,6	6,5	81,6	13:54	13:53	13:52
115	Inca. Rotonda izquierda dir. Palma por Ma-13A	27	0,4	81,2	13:55	13:53	13:52
120	Rotonda recto dir. Palma por Ma-13A	27,8	0,8	80,4	13:56	13:55	13:53
115	KM.30 DE CARRERA	30	2,2	78,2	14:00	13:58	13:57
115	Rotonda Foro Mallorca, recto dir. Palma por Ma-13A	30,5	0,5	77,7	14:00	13:59	13:58
130	Binissalem. Entrada localidad. Rotonda recto dir. Palma por Ma-13A META VOLANTE	33,2	2,7	75	14:05	14:03	14:02
130	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	33,3	0,1	74,9	14:05	14:04	14:02
130	Salida localidad. Recto dir. Palma por Ma-13A	33,6	0,3	74,6	14:06	14:04	14:03
140	Rotonda recto dir. Palma por Ma-13A	35,7	2,1	72,5	14:09	14:07	14:06
150	Consell. Entrada localidad.	36,2	0,5	72	14:10	14:08	14:07
140	Salida localidad recto dir. Palma por Ma-13A	37,2	1	71	14:12	14:10	14:08
130	Rotonda recto dir. Palma por Ma-13A	38,2	1	70	14:13	14:11	14:10
130	Santa Maria. Entrada localidad. Recto dir. Palma por Ma-13A	40,2	2	68	14:17	14:15	14:13
130	Cruce giro derecha dir. Bunyola por c/ d'Antoni Gelabert (Ma-2020)	40,6	0,4	67,6	14:17	14:15	14:14
125	Rotonda giro izquierda dir. Plamanyola por Ma-2030	46,2	5,6	62	14:27	14:24	14:22
125	Rotonda crta. Vieja Bunyola recto dir. Palmanyola por Ma-2030	47	0,8	61,2	14:28	14:26	14:24
120	ATENCION PASO A NIVEL	49	2	59,2	14:31	14:29	14:27
120	Rotonda Palmanyola recto dir. S'Esglaieta por Ma-1140	49,6	0,6	58,6	14:32	14:30	14:28
115	S'Esglaieta. Cruce giro derecha dir. Valldemossa por Ma-1110 PUNTO VERDE (Avituallamiento)	52,9	3,3	55,3	14:38	14:35	14:33
140	COMIENZA PUERTO	54,8	1,9	53,4	14:41	14:38	14:36
415	Valldemossa. Entrada localidad. Recto dir. Andratx por Ma-1110	60	5,2	48,2	14:50	14:47	14:44
390	Salida localidad dir. Andratx por Ma-1130	60,5	0,5	47,7	14:50	14:48	14:45
380	Cruce recto dir. Andratx por Ma-10	61,2	0,7	47	14:52	14:49	14:46
527	Coll den Claret. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	65,6	4,4	42,6	14:59	14:56	14:53
362	Cruce giro derecha por Ma 10	69,4	3,8	38,8	15:05	15:02	14:59
130	Banyalbufar. Entrada localidad. Recto dirección Andratx por Ma 10	76,2	6,8	32	15:17	15:13	15:10
200	Estellencs. Entrada localidad. SPRINT ESPECIAL	83,4	7,2	24,8	15:29	15:25	15:21
200	PUNTO VERDE (Avituallamiento)	83,7	0,3	24,5	15:29	15:25	15:22
180	COMIENZA PUERTO. Punto Km. 102,2 de la Ma 10	91,8	8,1	16,4	15:43	15:38	15:34
358	Coll de sa Gramola PM. 3ª CAT. COMIENZA DESCENSO	95	3,2	13,2	15:48	15:44	15:40
100	Andratx. Entrada localidad. Rotonda giro derecha (2ª Salida) por Av. De la Cúria META VOLANTE	100,2	5,2	8	15:57	15:52	15:48
75	Giro izquierda por Av. Juan Carlos I	100,6	0,4	7,6	15:57	15:53	15:48
65	Rotonda giro derecha dir. Port d'Andratx por Ma-10	101	0,4	7,2	15:58	15:53	15:49
50	Rotonda recto dir. Port d'Andratx por Ma-10	101,5	0,5	6,7	15:59	15:54	15:50
50	Rotonda derecha dir. Port d'Andratx por Ma-1	101,7	0,2	6,5	15:59	15:54	15:50
10	Rotonda recto dir. Port d'Andratx por Ma-1	103,3	1,6	4,9	16:02	15:57	15:53
5	Port d'Andratx. Entrada localidad. Cruce giro derecha por c/ Saluet y Av. Gabriel Roca Garcias	105,2	1,9	3	16:05	16:00	15:56
0	Cruce recto por c/ Ingeniero Gabriel Roca	105,3	0,1	2,9	16:05	16:00	15:56
0	PUNTO VERDE	105,4	0,1	2,8	16:05	16:00	15:56
0	Cruce giro derecha por ctra. Aldeablanca	105,7	0,3	2,5	16:06	16:01	15:56
55	Cruce giro izquierda por c/ de Tàpies. COMIENZA PUERTO	105,8	0,1	2,4	16:06	16:01	15:57
75	Cruce giro izquierda por c/ Miró	106,8	1	1,4	16:08	16:03	15:58
170	META. C/ Miró PM 1ª CATEGORIA	108,2	1,4	0	16:10	16:05	16:00

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Club Nautico Port d'Andratx, a 1,5 Km. Meta

TROFEU BINISSALEM - PORT D'ANDRATX (108,2 Km.)

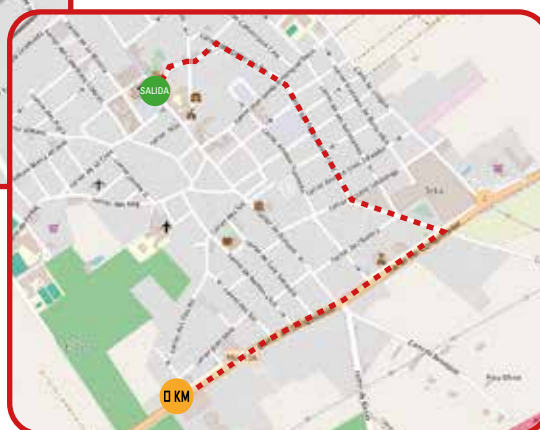


Sortida / Salida / Start: BINISSALEM

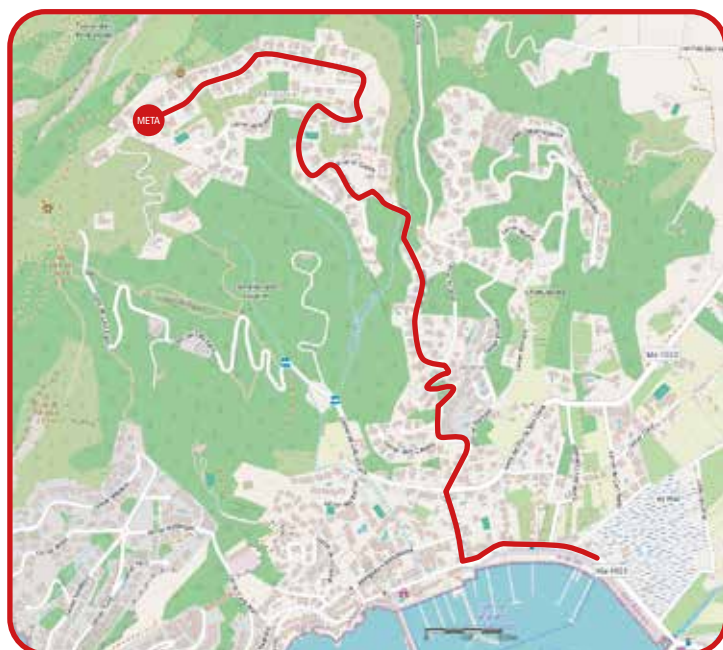


- P Parking Equipos
- C Parking Coches Organización
- C Control de Firmas
- 0 KM Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- ... Salida Neutralizada

Recorrido Salida Neutralizada/Neutralized Start Route

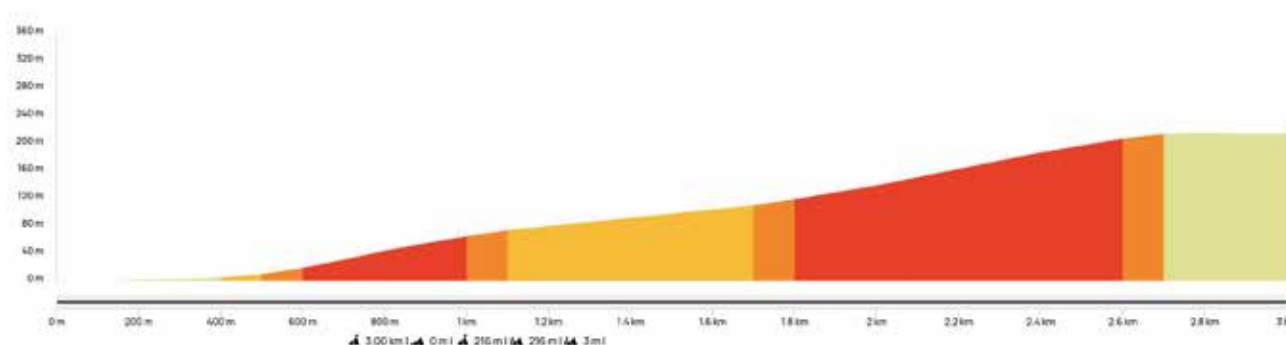


Arribada / Llegada / Finish:
PORT D'ANDRATX



3 km. Meta / Finish

Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 Km.



Binissalem Obert

A Binissalem ens sentim orgullosos del que som.
Som un poble amb una història i un patrimoni únics
on cuidam el paisatge, la cultura, les tradicions i l'esport.
Un lloc obert on sempre seràs benvingut.



A LA TRADICIÓ



AL PATRIMONI



A LA GASTRONOMIA



A LA CULTURA



REGLAMENTO PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES TROFEOS

- Trofeo MARRATXÍ – PUIG DE SANT SALVADOR (Felanitx)
- Trofeo LLUCMAJOR
- Trofeo BINISALEM – PORT D'ANDRATX

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

Los trofeos están organizados por UNISPORT CONSULTING, con licencia nº 47, domiciliada en PALMA, c/ Gremi Sabaters 21, 2º A21 (07009), según los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional y se disputarán los días 24, 25, 26 de enero de 2026.

El director de carrera es Norbey Andrade Valencia con domicilio en Palma C/ Gremi Sabaters 21 2º A21 (07009), Teléfono 0 34 669755573, mail n.andrade@unisportconsulting.com, Web www.vueltamallorca.com

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas a las ciclistas de las categorías MUJERES ELITE Y SUB 23. Están inscritas en el calendario internacional.

Cada trofeo está clasificado en clase WE 1.1, en conformidad con el reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: **1º 125 Pts. 2º 85 Pts. 3º 70 Pts. 4º 60 Pts. 5º 50 Pts. 6º 40 Pts. 7º 35 Pts. 8º 30 Pts. 9º 25 Pts. 10º 20 Pts. 11º 15 Pts. 12º 10 Pts. 13º 5 Pts. 14º 5 Pts. 15º 5 Pts. 16º desde la 25ª plaza - 3 pts.** Para la clasificación UCI CONTINENTAL ELITE FEMENINA Y SUB 23.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

En referencia al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI Women's World teams (min 1. Máx 7) Equipos UCI Women Pro TEAMS, Equipos continentales femeninos UCI. Equipos continentales ciclo-crós UCI- equipos nacionales. Equipos nacionales y de club. En conformidad con el artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredoras por equipo es mínimo 5 y máximo 7 corredoras.

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

El horario de la oficina permanente será el viernes 23 de enero 2026 de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 19:00 en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tel. +34 971066300 Fax +34 971066329 e-mail info@unisportconsulting.com

La confirmación de los inscritos de cada trofeo y retirada de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la oficina permanente de 15:00 a 16:45 el día 23 de enero.

La reunión de los directores deportivos, organizada en conformidad con el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 23 de enero a las 17:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Mallorca)

ARTICULO 5. RADIO-TOUR

Las informaciones de las carreras están emitidas en la frecuencia 163.475 MHz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará cubierto por SPORT PUBLIC, con 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y un coche escoba de organización.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

Toda corredora que llegue a la meta con un tiempo superior al 8% del tiempo del ganador no será clasificada. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo del cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios, en acuerdo con la organización.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES

Quedarán establecidas las siguientes clasificaciones:

- **Clasificación individual por tiempo de cada trofeo** se establece según el orden de llegada.

REGLEMENT PARTICULIER DES TROPHÉES SUIVANTS

- Trophée MARRATXÍ – PUIG DE SANT SALVADOR (Felanitx)
- Trophée LLUCMAJOR
- Trophée BINISALEM – PORT D'ANDRATX

ARTICLE 1. ORGANISATION

Les trophées sont organisés par UNISPORT CONSULTING, avec licence nº 47, domicilié à Palma, c/ Gremi Sabaters, 21, 1º A21 (07009), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Ils seront disputés le 24, 25 et le 26 de janvier 2026.

Le directeur de la course est Norbey Andrade Valencia résidant à Palma C/ Gremi Sabaters 21 1º A21 (07009), Tél: 00 34 669755573, email n.andrade@unisportconsulting.com, web www.vueltamallorca.com

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories FEMMES ELITE ET MOINS DE 23 ANS. Elles sont inscrites au calendrier UCI Europa Tour.

Chaque trophée est classé en classe WE 1.1. conformément au règlement UCI, qui attribue les points suivants: **1º 125 Pts; 2º 85 Pts; 3º 70 Pts; 4º 60 Pts; 5º 50 Pts; 6º 40 Pts; 7º 35 Pts; 8º 30 Pts; 9º 25 Pts; 10º 20 Pts; 11º 15 Pts; 12º 10 Pts; 13º 5 Pts; 14º 5 Pts; 15º 5 Pts; 16º jusque-là 25ème place - 3 pts.** Pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Concernant à l'article 2.1.005 du règlement UCI, chaque trophée est ouvert aux équipes suivantes : UCI Women's World teams (min 1. Máx 7). Équipes UCI Women Pro TEAMS, Équipes continentales féminines UCI. Équipes continentales de cyclo-cross UCI - équipes nationales. Equipes nationales et de clubs.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

Les heures d'ouverture du bureau permanent seront le vendredi 23 janvier 2026 de 10h00 à 13h00 et de 15h00 à 19h00 à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tél. +34 971066300, Fax +34 971066329, e-mail info@unisportconsulting.com.

La confirmation des inscrits de chaque trophée et le retrait des dossards par les directeurs d'équipe se feront au bureau permanent de 15h00 à 16h45 le 23 janvier.

La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires Sportifs, est prévue le 23 janvier à 17h00 et il aura lieu à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Majorque).

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations des courses sont émises sur la fréquence 163.475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SPORT PUBLIC, avec 3 véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et une voiture balai d'organisation.

ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur qui franchit la ligne d'arrivée avec un temps supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai de fermeture du contrôle pourra être prolongé par le Collège des Commissaires, en accord avec l'organisateur.

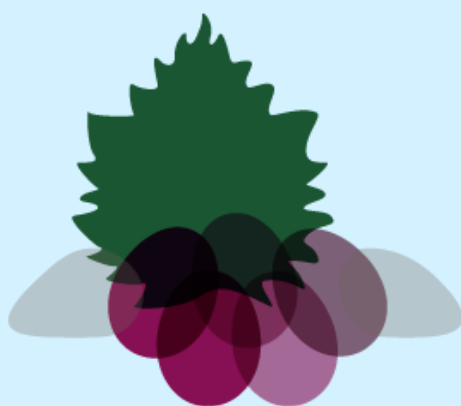
ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis :

- **Classement individuel par temps de chaque trophée** s'établit selon l'ordre d'arrivée.
- **Classement des «Metas Volantes»** du chaque trophée.
- **Classement des Sprints Spécieux** du chaque trophée.

Distintiu Serra de Tramuntana

Productes fruit de l'esforç i la dedicació de qui estima la Serra.



serradetrามuntana.net/distintiu



SERRA DE **TRAMUNTANA** MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL





- Clasificación de las Metas Volantes de cada trofeo.

- Clasificación de los Sprint Especial de cada trofeo.

Estas clasificaciones se obtendrán sumando los puntos obtenidos por cada corredora en los lugares señalizados, la ganadora será el que habrá obtenido más puntos. En caso de empate, la clasificación de la llegada vale para determinar los puestos de las corredoras igualadas a puntos.

- Puntuación en los lugares señalizados:

Clasificación	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

- Clasificación del Premio de Montaña de cada trofeo.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables, quedando mejor clasificada la que obtenga el mayor número de puntos.

En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicarán los siguientes criterios, hasta que se desempate:

1. Número de primeros puestos en los puertos de mayor categoría.
2. Número de primeros puestos en los puertos de segunda categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación final de la llegada de cada prueba.(2.6.017)

Puntuaciones premio de la montaña:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría	4ª Categoría
1º	16 Puntos	10 Puntos	6 Puntos	3 Puntos
2º	12 Puntos	7 Puntos	4 Puntos	2 Puntos
3º	10 Puntos	5 Puntos	2 Puntos	1 Punto
4º	8 Puntos	3 Puntos	1 Punto	
5º	6 Puntos	2 Puntos		
6º	4 Puntos	1 Punto		
7º	3 Puntos			
8º	2 Puntos			
9º	1 Punto			

- **Clasificación Mejor Sub23.** Se establece según el orden de llegada en meta.

ARTICULO 9. PROTOCOLO

En conformidad con el artículo 1.2.112 deben presentarse al pódium de cada trofeo, con su vestimenta de competición, para la ceremonia protocolaria, las siguientes corredoras:

- Las 3 primeras clasificadas de la prueba.
- Vencedora de las metas volantes.
- Vencedora de los Sprint especial.
- Vencedora del premio de la montaña.
- Vencedora de la categoría Sub23.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos después de su llegada.

ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en cada uno de los trofeos. El control antidopaje tendrá lugar en hoteles o locales debidamente acondicionados y cerca de la línea de llegada.

ARTICULO 11. PENALIZACIONES.

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULO 12.

Todos los casos no previstos por el presente reglamento serán resueltos por el reglamento del deporte ciclista de la UCI según los casos.

ARTICULO 13.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos de la UCI todos los corredores inscritos, sus seguidores y el personal técnico de los grupos deportivos, deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el transcurso de las

Ces classifications seront obtenues en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux endroits signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus de points. Le classement de l'arrivée sert à déterminer les places des coureurs à égalité aux points.

- Nombre de points de lieux signalisés :

Classification	Points
1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

- Classement du Premio Montaña (Prix Montagne) du chaque trophée.

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre de points.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les cols de la catégorie la plus élevée.
2. Nombre de premières places dans les cols de deuxième catégorie et ainsi de suite ;
3. Classement final de l'arrivée chaque épreuve (2.6.017).

Nombre de points du prix de la montagne :

Poste	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	4ª Cat.
1º	16 points	10 points	6 points	3 points
2º	12 points	7 points	4 points	2 points
3º	10 points	5 points	2 points	1 point
4º	8 points	3 points	1 point	
5º	6 points	2 points		
6º	4 points	1 point		
7º	3 points			
8º	2 points			
9º	1 point			

- **Meilleur classement Sub23.** Il est établi selon l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 doivent se présenter dans le podium, avec son vêtement de compétition, pour la cérémonie protocolaire, les coureurs suivants:

- Le vainqueur, deuxième et troisième de chaque trophée,
- Le vainqueur des «Metas Volantes» de chaque trophée,
- Le vainqueur des Sprints Spéciaux de chaque trophée,
- Le vainqueur du Prix Montagne de chaque trophée,
- Le vainqueur du catégorie Sub23.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans chacun des trophées. Le contrôle antidopage sera fixé à proximité de la ligne d'arrivée dans des hôtels ou des locaux dûment préparés.

ARTICLE 11. PENALITES

Le barème des pénalités UCI sera appliqué.

ARTICLE 12

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus par le règlement du sport cycliste de la U.C.I. selon les cas.

ARTICLE 13

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI tous les coureurs engagés, les suiveurs et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents qui pouvant survenir dans le cours des épreuves et leurs conséquences en termes de responsabilité civile, frais médicaux, hospitalisation et rapatriement à leur domicile.



motorisa
lloguer

971 902 902

lloguer@motorisa.es

LLOGUER DE VEHICLES INDUSTRIALS



Motorisa S.A.
C/ Setze de Juliol, 51
C/ Gremi Boters, 11
Polígon Son Castelló
07009 Palma de Mallorca





pruebas y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, los gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

La organización no se hace responsable de los accidentes de los que pueden ser causa o víctima los corredores y seguidores de las pruebas, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de las mismas, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte del ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTÍCULO 14. ECOLOGÍA

La organización de los trofeos para salvaguardar los principios de conservación del entorno, y la promoción de la buena imagen del ciclismo, recuerda a todos los que formamos parte de este acontecimiento ciclista, tomen las medidas pertinentes para mantener y conservar todos los espacios donde va a transcurrir los trofeos (salidas, llegadas y recorridos)

ARTÍCULO 15. PREMIO DE CADA TROFEO

1 Clas.	560 €
2 Clas.	485 €
3 Clas.	400 €
4 Clas.	250 €
5 Clas.	220 €
6 Clas.	205 €
7 Clas.	195 €
8 Clas.	175 €
9 Clas.	160 €
10 Clas.	90 €
11 Clas.	90 €
12 Clas.	90 €
13 Clas.	90 €
14 Clas.	90 €
15 Clas.	90 €
16 Clas.	90 €
17 Clas.	90 €
18 Clas.	90 €
19 Clas.	90 €
20 Clas.	90 €
TOTAL	3.640 €

Total de los 3 trofeos = 10.920,00 €

L'organisateur ne pourrait être tenu responsable des accidents et dettes des coureurs et suiveurs de les épreuves, ni des dettes qui peuvent contracter au cours de ces dernières, condition qu'ils soient conformes aux normes de sécurité prévues par les règlements du sport de vélo de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivantes) En outre, en réponse à l'article 1.2.034 va fournir une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement.

L'organisation ne pourrait être tenu responsable des accidents dont les coureurs et suiveurs des événements peuvent être la cause ou la victime, ni des dettes qu'ils peuvent encourir au cours de celles-ci, tant que les règles de sécurité établies dans le sport cycliste règlement de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivantes) sont respectées. De même, conformément à l'article 1.2.034, une assurance sera contractée pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE 14. ÉCOLOGIE

L'organisation des trophées pour sauvegarder les principes de conservation de l'environnement, et la promotion de la bonne image du cyclisme, rappelle à tous ceux qui font partie de cet événement cycliste, prendre les mesures appropriées pour entretenir et conserver tous les espaces où il va courir des trophées (départs, arrivées et circuits).

ARTICLE 15. PRIX DE CHAQUE TROPHÉE

1 Clas.	560 €
2 Clas.	485 €
3 Clas.	400 €
4 Clas.	250 €
5 Clas.	220 €
6 Clas.	205 €
7 Clas.	195 €
8 Clas.	175 €
9 Clas.	160 €
10 Clas.	90 €
11 Clas.	90 €
12 Clas.	90 €
13 Clas.	90 €
14 Clas.	90 €
15 Clas.	90 €
16 Clas.	90 €
17 Clas.	90 €
18 Clas.	90 €
19 Clas.	90 €
20 Clas.	90 €
TOTAL	3.640 €

Total 3 trophées = 10.920,00 €

EL ESFUERZO
SIEMPRE TIENE
RECOMPENSA

**Ultima
Hora**

DIARIO LÍDER EN
BALEARES

www.ultimahora.es



Medio de comunicación oficial

GARDEN HOTELS & RESORTS
Challenge
CICLISTA MALLORCA
III FEMENINA 24-26 GENER 2026



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" Challenge Ciclista a Mallorca con el fin de que, entre todos, logremos que ésta vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es la Challenge Ciclista Mallorca, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURON DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCO: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Challenge Ciclista Mallorca.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Challenge Ciclista Mallorca en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Challenge Ciclista a Mallorca,

avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que la Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente la Challenge ciclista a Mallorca, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TELÉPHONES MOBILES: L'usage de téléphone mobile en conduisant, est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide de mains, ni usage de casques ou auriculares ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSUMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes que représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la Challenge ciclista a Mallorca.

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles que accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la Challenge ciclista a Mallorca, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.



ROTULACIÓN Y SEÑALÉTICA

ROTULACIÓN

LASER

DISEÑO

VINILOS

HOTELES

WRAPPING

ILUMINACIÓN

EVENTOS

SEÑALÉTICAS

CARTELERÍA

LETRAS CORPÓREAS

IMPRESIÓN

GRAN FORMATO

Contactanos

971 270 357

www.nousigne.com

info@nousigne.com

C/. Son Fosquet, 21, Nave 7, Lluçmajor

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNISPORT CONSULTING S.L., es la responsable de la de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera
- El Director de la carrera
- Los Jefes de Área

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional
- Los Arbitros Internacionales

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

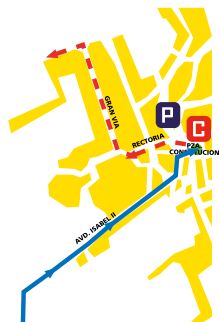
- El Juez de Llegada y adjuntos
- Los Comisarios en moto
- Los Cronometradores

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad de Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Locales cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

SALIDA

Dispositivos de Salida.

- Señalización
- Aparcamiento
- Circulación
- Paso Obligatorio



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta – como ejemplo el que se muestra a continuación – figura en Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches o de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la "salida neutralizada".

Accreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Challenge Ciclista Mallorca deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de DNI, o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unisport Consulting, son el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la carrera.

El tratamiento de datos se realiza siempre de conformidad con lo dispuesto en las normativas vigentes en protección de datos personales, el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR) y la Ley Orgánica (ES) (LOPD).

DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNISPORT CONSULTING S.L. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Le Directeur de la course.
- Les Chefs de bureau.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée en adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de «Unidad de Movilidad et Seguridad Vial», de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices locales respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

DÉPART

Dispositifs de Départ

- Signalisation
- Stationnement
- Circulation
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route – comme présenté dans l'exemple qui suit – figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ « neutralisé ».

Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la Challenge Ciclista Mallorca devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénom du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unisport Consulting, avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la course.

Le traitement des données est toujours effectué conformément aux dispositions de la réglementation en vigueur sur la protection des données personnelles, du règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et de la loi organique (ES) (LOPD).



Antes de la salida
arabaycoffee.com

ARABAY
coffee roasters since 1952

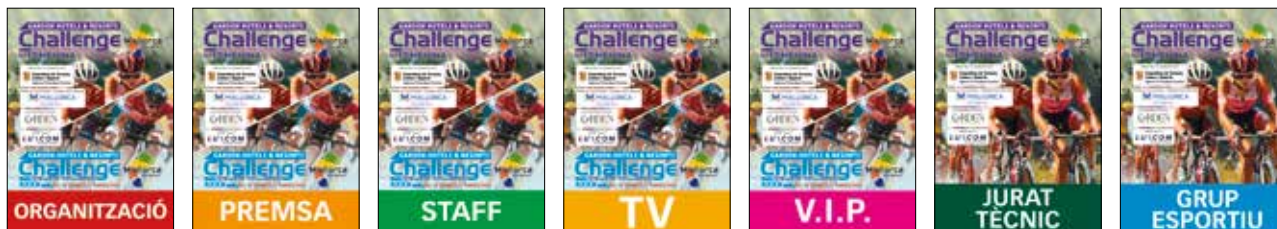
MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

Es obligatorio que le organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes que seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.



Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán el la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o su anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité pour l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable de véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être munis d'un système pour recevoir des informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée. Peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. S'ils est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un « parcours alternatif » conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA
MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

Conductores y pilotos

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- ## En carrera

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

El primer vehículo que precede la carrera, el “coche cabeza de carrera” de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción: “Atención: Prueba Deportiva. STOP”. Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

Conducteurs et Pilotes

TRÈS IMPORTANT : Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou Direction de Course.

- Le dernier dixième des sprints intermédiaires et des cols de montagne.

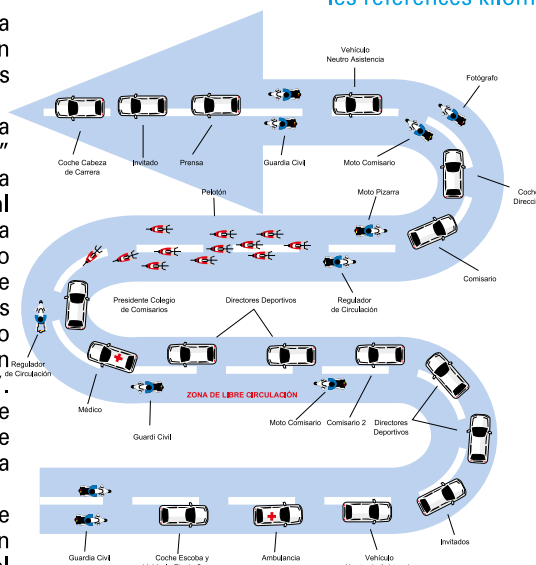
- ## En Course

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du « Kilomètre zéro », il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire les références kilométriques de Radio-Vuelta.

En file de course, chaque personne et véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés par la suite :

Le premier véhicule que précède la course, la « voiture tête de course » des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription « Attention : Prueba Deportiva. STOP » (Attention : Epreuve Sportive, stop). Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture de la tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

OTRAS MOTOS OFICIALES EN CARRERA:

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a los motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de la meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. El Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("bandas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello. En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada:

OTRAS MOTOS OFICIALES EN CORUSE:

Le Régulateur de Circulation à moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappes, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc. ; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs que composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et suit le peloton à disposition de Président du Collège de Commissaires. Ce Président pace son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui que a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements que devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course (« drapeaux jaunes »), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coulees parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous le cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.

Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisation des distances kilométriques d'arrivée et lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course. La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour récolter les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée:

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzando bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad no pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean su titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el "Transponder", e informando de ello a Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Carrera

Así como hay un vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de Carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les un derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce « fila de a uno » (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tour motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pur faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant « Fin de carrera. CONTINUE » (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

Presse – radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

- 1- Motos TV diferido.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos radios.

Durante el directo:

- 1- Motos de directo.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos sonido TV
- 4- Motos radios.
- 5- Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES:

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de Carrera que tiene toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche del director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del del director de equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec les directions de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

Avant le direct :

- 1 - Motos TV différé.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos radios.

Pendant le direct :

- 1 - Motos de direct.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos son TV.
- 4 - Motos radios.
- 5 - Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto – régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur le gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur ; seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto – pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligados a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.
- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en principio adelantar a los corredores:
 - en el último kilómetro de los sprints intermedios,
 - en el último kilómetro de los altos y puertos,
 - en las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del Comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

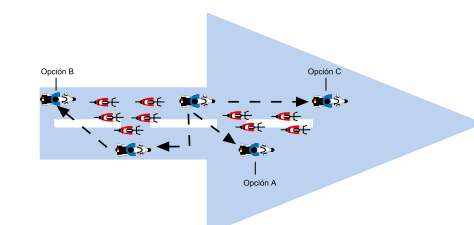
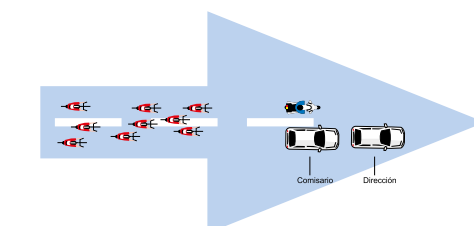
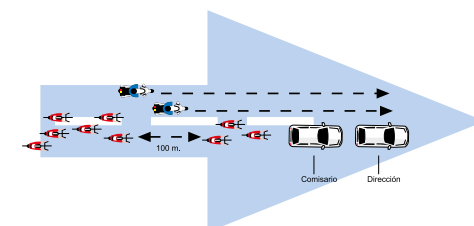
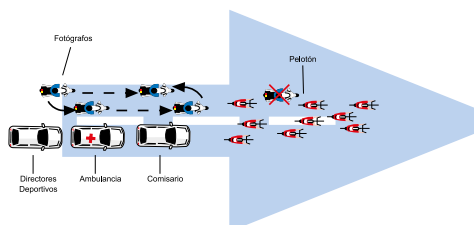
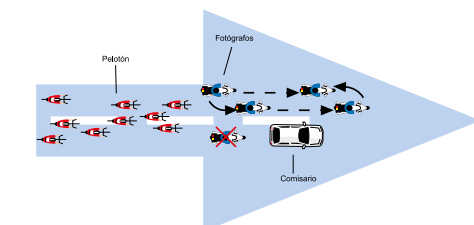
MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
 - A: Colocarse al lado del primer grupo.
 - B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
 - C: Pasar delante de los dos grupos.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et la travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.

elles doivent absolument faciliter la circulation et la travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.

- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.
- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des cols et montées,
 - dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

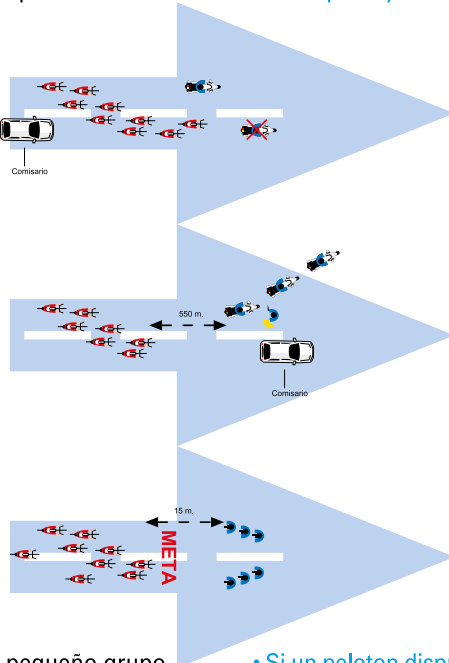
MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé : quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un cameraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.
- Groupe roulant à grande vitesse : un cameraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.
- Union entre deux groupes : quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités :
 - A: Se placer au côté du premier groupe.
 - B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
 - C: Passer devant les groupes.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.
- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.
- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores son una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



- Coureurs en bordure : la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto que circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos que couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

LLEGADA

Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

Colocación de fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada. Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

ARRIVÉE

Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 800 derniers kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée. Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INFORMACIÓN SOBRE LOS RIESGOS LABORALES

INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.

- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.

Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.

- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presente riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.

Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA

CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL.

En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc. y/o resbalarse en zonas mojadas.

GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS.

En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca al poder golpear con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.

CAÍDAS A DISTINTO NIVEL.

Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.

ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS.

Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.

EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS.

Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente por el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.

INFORMATION SUR LES RISQUES AU TRAVAIL

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, pour sa sécurité et sa santé, et pour celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.

- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.

- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, le contact de l'Organisations de la Challenge ciclista a Mallorca et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.

- Contribuer à l'Autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.

Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs que sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.

- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.

- Ne pas consommer de boissons alcooliques pendant le travail.

- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones que présentent des risques d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.

- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander, auparavant l'autorisation correspondante.

RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉS, ORIGINES ET CAUSES

CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU

Dans les déplacements que se réalisent sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc. et/ou en glissant sur un terrain mouillé.

COUPS PAR OBJETS ET/OU OUTILS

Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.

CHUTE DE NIVEAU DIFFÉRENT

Il existe des tâches que se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.

ACCIDENTS ET COUPS AVEC DES VÉHICULES

Avec les véhicules que circulent sur le Point de Rencontre, le Départ, la Tracé de la Course, l'Arrivée et la Zone de Spectacle.

EXPOSITION A TEMPERATURES EXTREMES

S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

MESURES PREVENTIVES A ADOPTER POUR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.

- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins,

- Être particulièrement attentif dans les zones de Point de Rencontre, Départ, Tracé de Course, Arrivée et Spectacle, puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.

- A chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolations. Également, il faudra s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.

- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

• Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de la Challenge Ciclista a Mallorca. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la Organización de la Challenge Ciclista Mallorca para poder circular en carrera.

• Los desplazamientos que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.

• Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.

• Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.

• Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

¿COMO EVITAR INCENDIOS?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

SI DESCUBRE UN INCENDIO

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.
- Déle los siguientes datos: - Lugar exacto del incendio. - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.)
- Si tiene información en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

ANTE UNA SITUACIÓN DE EVACUACIÓN

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los equipos y personal de seguridad.
- Salga del edificio, zona y/o área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera, no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el Punto de Reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

EN CASO DE ALARMA GENERAL DE EVACUACIÓN

- Prepárese para evacuar la zona y/o edificio cuando se lo indiquen los servicios de seguridad y bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el edificio o zona y/o área con rapidez pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

ANTE UN PAQUETE SOSPECHOSO

- Mantenga la calma, No grite, No lo toque, No lo mueva, No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de Challenge Ciclista Mallorca, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

• Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de Point de Rencontre, Départ, Arrivée et Spectacle, et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de radio vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca pour pouvoir circuler en course.

• Les déplacements que se réalisent en véhicule dans les zones de Point de Rencontre, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et spectacle se feront à vitesse réduite, avec un vitesse maximum autorisée de 20 km/h.

• Tous les véhicules se gareront laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.

• En arrivant dans la zones vérifier l'emplacement des extincteurs.

• Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

RÈGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans la poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

SI UN INCENDIE EST IDENTIFIÉ

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
- Donner les éléments suivants :
Lieu exact de l'incendie.
État de l'incendie (début, avance, etc.)
- Si l'utilisation de l'extincteur est connue et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signaler et ne jamais le faire seul.
- Attendre les instructions.

DEVANT UNE SITUATION D'EVACUATION

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Equipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'Édifice, Zone et/ou Endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours que aura été indiquée.
- Ne pas courir, ni crier.
- Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement que aura été indiqué.
- Ne pas se retarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
- Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
- S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il lui faudra indiquer une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
- Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
- Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

EN CAS D'ALARME GENERALE D'EVACUATION

- Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
- Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
- Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
- Évacuer l'Édifice ou l'Endroit et/ou la Zone rapidement mais sans courir.
- Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
- Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Lorsque l'on quitte in Édifice et/ou un Endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

DEVANT UN PAQUET DOUTEUX

- Garder son calme, Ne pas crier., Ne pas le toucher., Ne pas le bouger., Ne pas sortir en courant en s'affolant.
- Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca, qui prendra contact avec la personne de Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
- Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation :Son identité personnelle.
Le lieu exact où le paquet a été découvert.



Pedalea hacia nuevas aventuras con Trasmed

Conectamos la **Península** y **Baleares** para que tu próxima competición empiece en el ferry. Con Trasmed, puedes viajar con total comodidad, llevando contigo tu vehículo, tu mascota y, por supuesto, tu bicicleta, que embarca **GRATIS**.

Por cada 10€
ganas 1 Nudo = 1€



Club MyTrasmed

Club de Fidelización

Tanto si viajas una
o cien veces al año...
Viajar y ahorrar,
¡Todo es empezar!
¡Únete aquí!

Club MyTrasmed: Viajar tiene recompensa.



www.trasmed.com
[@trasmedferry](https://twitter.com/trasmedferry)



Con un Turismo Responsable



Ayudamos a desestacionalizar



Somos Deporte



Govern de les
Illes Balears
Conselleria de Turisme,
Cultura i Esports

AETIB

Agència d'Estratègia
Turística Illes Balears

#TurismeResponsable