

# Lotto cycling cup

09.03.2025

**Roeselare**

**MASELIS**

**Grote Prijs Jean-Pierre Monseré**

**#VANRSL**

[www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be)

## Colofon | Colophon

Deze Technische Gids werd opgemaakt ter gelegenheid van de "MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL" in opdracht van het organisatiecomité 'KWC De Mandelzonen'.

- Verantwoordelijke uitgever:  
Organisatiecomité 'KWC De Mandelzonen', voorzitter Rino Vandromme
- Ontwerp en vormgeving:  
Druk Delanoye Roger

**Organisation : KWC De Mandelzonen vzw**  
W [www.gpmonsere.be](http://www.gpmonsere.be)  
E [info@gpmonsere.be](mailto:info@gpmonsere.be)  
F [www.facebook.com/GPMonsere](https://www.facebook.com/GPMonsere)



## INHOUD | CONTENU | CONTENT

VOORWOORDEN   INTRODUCTIONS   INTRODUCTIONS	5, 6, 7, 8, 9
ORGANISATIE   ORGANISATION	10
ORGANOGRAM   ORGANIGRAMME   ORGANISATION CHART	11, 14, 15
PPO AANKOMST - ROESELARE   PPO ARRIVÉE - ROULERS   PPO FINISH - ROESELARE	16
PLOEGEN & TEAMPRESENTATIE   ÉQUIPES & PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE   TEAMS & TEAM PRESENTATION	18
START ICHTEGEM   DÉPART D'ICHTEGEM   START ICHTEGEM	20
PPO START ICHTEGEM   PPO DÉPART D'ICHTEGEM   PPO START ICHTEGEM	21
INFO RENNERS, PLOEGLEIDERS EN VOLGERS - START   INFO COUREURS, DIRECTEURS SPORTIFS ET SUIVEURS - DÉPART   INFO RIDES, TEAM MANAGERS AND FOLLOWERS - START	22
WEDSTRIJD   COURSE   RACE	23, 24
PROFIEL   PROFIL   PROFILE	25
PLAATSELIJKE RONDE   CYCLE LOCAL   LOCAL ROUND	26
LAATSTE 3 KM   DERNIÈRES 3 KM   FINAL 3 KM	27
AANKOMST ROESELARE   ARRIVÉE ROULERS   FINISH ROULERS	29
INFO RENNERS, PLOEGLEIDERS EN VOLGERS   INFO COUREURS, DIRECTEURS SPORTIFS ET SUIVEURS   INFO RIDES, TEAM MANAGERS AND FOLLOWERS	31
ERELIJST   PALMARÈS   ROLL OF HONOUR "MASELIS - GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ - #VANRSL"	33
WEGWIJZER & UURROOSTER   ITINÉRAIRE & HORAIRE   TRACK & SCHEDULE	35 t.e.m. 47
WEDSTRIJDREGLEMENT   RÈGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE   RACE REGULATIONS	49, 50, 51
WEDSTRIJDREGLEMENT   RÈGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE   RACE REGULATIONS REGLEMENT "LOTTO BELGIUM CUP"   RÈGLEMENTATION "LOTTO BELGIUM CUP"   "LOTTO BELGIUM CUP" - REGULATIONS	55, 56





Beste wielersliefhebber, sympathisant, sponsor,

Zoals u wellicht weet, staat de G.P. Monseré met stip in de agenda van de beroepsrenners. Dat is de kans voor velen om zich na het openingsweekend op Vlaamse wegen te revancheren.

Door de rechtstreekse TV uitzending en ons specifiek parcours is de adrenaline bij iedereen verzekerd.

We zijn nu reeds toe aan de 14<sup>de</sup> editie, dit als blijvende herinnering en eerbetoon aan onze betreurde wereldkampioen van 1970, "Jean-Pierre Monseré".

Onze organisatie, Koninklijke Wielersclub Mandelzonen vzw, staat niet alleen stil bij het verleden, maar heeft ook oog voor de toekomst. We zijn dan ook verheugd om enkele nieuwigheden te presenteren. Uiteraard starten we in het koersgekke Ichtegem, onze aankomst verplaatsen we 300 meter meer richting centrum Roeselare ter hoogte van de Evenementenhal "Fabriekspand", ruim gekend in de brede regio. Daar trekken we de streep, dit in de schaduw van de bedrijven van onze hoofd- en naamssponsor "Maselis".

Als sponsor zal de Evenementenhal "Fabriekspand" voor u een extra gelegenheid zijn om in stijl uw contacten te laten verwennen.

Nieuw op de agenda is een wedstrijd voor "Nieuwelingen - U17". Deze jonge renners rijden éénmaal de lokale ronde: start is aan "Koers", Museum van de Wielersport en de aankomst zal eveneens in de Veldstraat gebeuren zoals bij de beroepsrenners.

De "MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL" maakt deel uit van de "Lotto Cycling Cup" (Beker van België), waardoor we verzekerd zullen zijn van nationale en internationale deelnemende teams.

Onze organisatie is daarenboven de eerste manche van de "Lotto Cycling Cup" en wordt bijgevolg rechtstreeks uitgezonden op Sporza en Eurosport. Met deze rechtstreekse uitzending kunnen wij onze partners meer visibiliteit, naambekendheid en uitstraling aanbieden.

Ik hoop dan ook dat we elkaar opnieuw kunnen ontmoeten hetzij langs het parcours of in onze VIP locatie op deze mooie wielerdag waar we de herinnering aan onze legendarische wielersliefhebber levendig willen houden.

Met sportieve groeten

Rino Vandromme  
Voorzitter

Tot zondag 9 maart op ons  
mooie wielerevenement



**Rino Vandromme**

Voorzitter KWC De Mandelzonen vzw  
Président du KWC De Mandelzonen vzw  
Chairman of KWC De Mandelzonen vzw



## BURGEMEESTER | MAIRE D'ICHTEGEM | MAYOR OF ICHTEGEM

Beste wielersfanaat,

Op 9 maart zal voor de derde keer op rij het startschot van de internationale UCI-wedstrijd GP Jean Pierre Monseré weerklinken op de Ichtegemse markt, nabij het standbeeld 'Ode aan de Vlaamsche Leeuwen'. Het nabijgelegen rennersdorp en de ploegenvoorstelling bieden alvast voor de vele koersliefhebbers het perfecte decors om het koersgebeuren van zeer nabij te ruiken, voelen en proeven.

Hoewel het parcours lichtjes is gewijzigd, zullen de kasseien van de Lookhuisstraat en het reliëf van het Plateau van Wijnendaele, zonder twijfel ook deze editie de nodige kleur en smaak kunnen bezorgen. Ik kijk alvast uit naar een spannend koersverloop.

Ik wil ook mijn oprechte dank uiten aan de organisatoren voor hun constructieve en professionele opstelling bij de voorbereiding van dit sportieve gebeuren. Ik apprecieer hun flexibiliteit en de aandacht die ze besteden aan een correcte samenwerking.

Vlaanderen ademt koers, maar in Ichtegem nog dat tikkeltje meer ...

Aan iedereen een schitterende koersbeleving gewenst.

Met sportieve groeten,

Lieven Cobbaert  
Burgemeester Ichtegem  
Maire d'Ichtegem  
Mayor of Ichtegem



**Lieven Cobbaert**

Burgemeester Ichtegem  
Maire d'Ichtegem  
Mayor of Ichtegem

# Ichtegem

met karakter





## BURGEMEESTER | MAIRE DE ROULERS | MAYOR OF ROULERS

Welkom in Roeselare, de stad van koers!

Met veel fierheid is Roeselare opnieuw aankomststad van de 14<sup>e</sup> editie van de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré.. Wielrennen zit in het DNA van onze stad: we hebben het enige professionele wielermuseum ter wereld: KOERS, museum van de wielersport. Het is de schatkamer van het internationale wielrennen, met niet alleen een unieke collectie maar ook een toegewijd team dat historisch onderzoek doet naar de vele boeiende verhalen uit de wielersport. Het museum is vandaag ook uitzonderlijk gratis te bezoeken!

Daarnaast is Roeselare ook de hoofdstad der wereldkampioenen. Met Freddy Maertens, Benoni Beheydt, Patrick Sercu en uiteraard de betreunde Jempi Monseré droegen maar liefst vier renners met Roeselaarse roots de regenboogtrui. De regenboogkleuren zie je dan ook overal terugkeren in ons straatbeeld. En met deze wedstrijd, de GP Monseré, willen we als stad de nagedachtenis aan 'Jempi' levendig te houden. Jean-Pierre Monseré was zelf nog een jonge renner toen hij zich tot wereldkampioen kroonde én had een groot hart voor het jeugdwielrennen. In die zin zet de GP Monseré, met vaak jong en opkomend talent op het hoogste schavotje, de spirit van Jempi Monseré verder. De keuze om dit jaar naast een profwedstrijd, ook een nieuwe U17 wedstrijd uit de grond te stampen, vormt nog een groter eerbetoon aan Jean-Pierre Monseré

Graag bedank ik ook de KWC Mandelzonen en de vele vrijwilligers voor het vele harde werk om elk jaar opnieuw een op en top professionele wedstrijd te organiseren. De GP Monseré en de puike organisatie zet Roeselare mee op de kaart als wielersstad!

We wensen iedereen een fijne tijd in onze stad toe en duimen voor een spannende én veilige wedstrijd voor alle renners en volgers.

Kris Declercq

Burgemeester Roeselare  
Maire de Roulers  
Mayor of Roulers



**Kris Declercq**

Burgemeester Roeselare  
Maire de Roulers  
Mayor of Roulers





**ROESELARE**

is 'r voor jou



## ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION

### Koninklijke Wielerveding De Mandelzonen VZW

#### BESTUUR

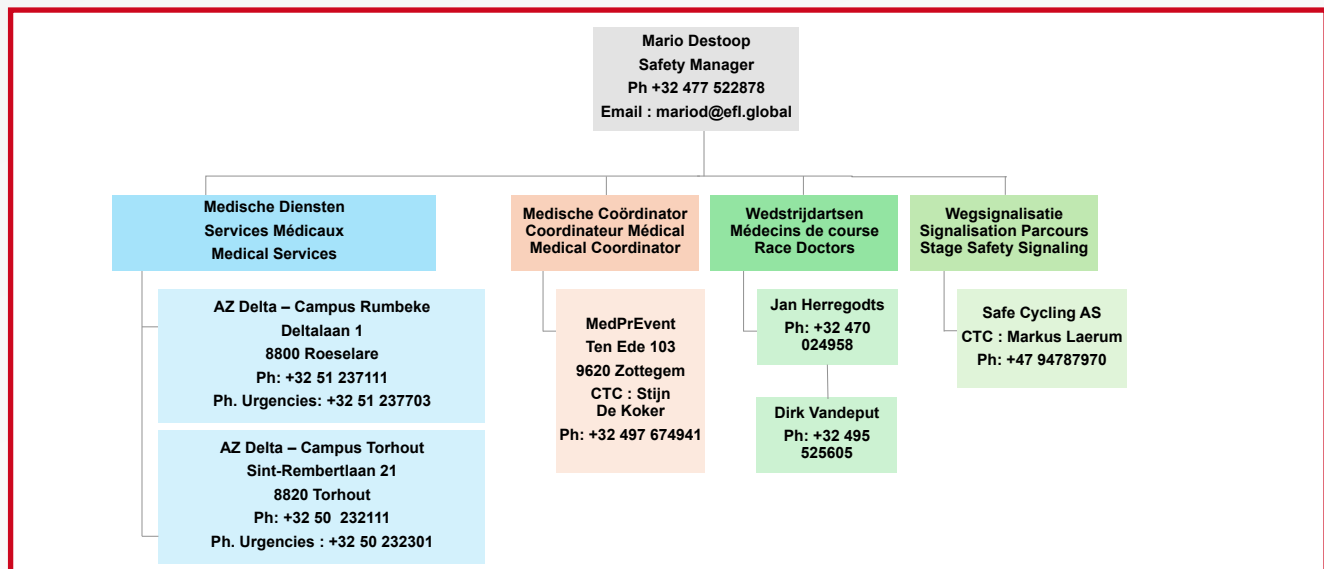
- Dhr. Rino Vandromme Voorzitter, Président, Chairman.
- Dhr. Mario Destoop Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman.  
Veiligheidscoördinator - Safety manager
- Dhr. Ludo Vandromme Technisch verantwoordelijke seingevers,
- Dhr. Filip Van Eeckhout Administratie + Secretariaat.
- Dhr. Elmer Walraedt Penningmeester / Treasurer / Office.
- Dhr. Roger Delanoy Coördinator werkgroepen en draaiboeken Ichtegem en Roeselare  
Verantwoordelijke wedstrijd U17 Nieuwelingen.
- Mevr. Rita Callens Boekhouding,
- Mevr. Jessica Vandromme  
Mevr. Sharon Vandromme Verantwoordelijke VIP.
- Mevr. Marina Renier Allround medewerker
- Dhr. Ivo Myngheer Verantwoordelijke werkgroep Ichtegem.
- Dhr. Johan Rosseel Allround medewerker aankomstzone Roeselare | Chauffeur koersdirectie,
- Dhr. Wim Vanoverbeke Verantwoordelijke wedstrijd U17 Nieuwelingen.
- Dhr. Marc Renier Technische verantwoordelijke aankomstzone - publiciteiten parcours.
- Dhr. Winand Van Gheluwe Verantwoordelijke werkgroep Roeselare en magazijn.
- Dhr. Geert Vanhullebusch Koersdirectie | Directeur de course | Race director.  
Medewerker secretariaat, Ichtegem.
- Dhr. Stijn Dezaeytijd Sociale media, Médias sociaux, Social media.  
Persverantwoordelijke K.W.C. De Mandelzonen.
- Dhr. Tiemo Vandromme Allround medewerker aankomstzone Roeselare.



## ORGANIGRAM | ORGANIGRAMME | ORGANISATION CHART

Name	Responsability	Phone	Email
Vandromme Rino	Voorzitter / Président / Chairman	+32 476 780325	<a href="mailto:rinovandromme@hotmail.com">rinovandromme@hotmail.com</a>
	Verantwoordelijke CP / Responsable CP / Responsible Person CP		
Delanoye Roger	Verantwoordelijke Wegwijzer / Responsable	+32 476 998766	<a href="mailto:delanoye.roger@gmail.com">delanoye.roger@gmail.com</a>
	Drukker / Imprimerie / Printer		
Destoop Mario	Ondervoorzitter / Vice-Président / Vice-Chairman	+32 477 522878	<a href="mailto:mariod@efl.global">mariod@efl.global</a>
	Veiligheidscoördinator / Responsable Sécurité / Safety Manager		
Dezaeytijd Stijn	Persverantwoordelijke / Attaché de Presse / Press Officer	+32 494 534750	<a href="mailto:stijn.dezaeytijd@skynet.be">stijn.dezaeytijd@skynet.be</a>
Vandromme Ludo	Verantwoordelijke Seingever / Responsable Signalisation Technique / Responsible Person Signaling	+32 477 800503	<a href="mailto:vandromme.ludo@gmail.com">vandromme.ludo@gmail.com</a>
Vandromme Sharon	Hospitality	+32 471 053145	<a href="mailto:sharon.vandromme@outlook.com">sharon.vandromme@outlook.com</a>
Van Eeckhout Filip	Secretaris / Secrétaire / Secretary	+32 474 927370	<a href="mailto:filip.vaneeckhout@hotmail.com">filip.vaneeckhout@hotmail.com</a>
	Verantwoordelijke Startplaats Ichtegem / Responsable départ Ichtegem / Responsible Person Starting Place Ichtegem		
Vanhullebusch Geert	Koersdirectie / Directeur de Course / Race Director	+32 498 621733	<a href="mailto:Geertvanhullebusch@hotmail.com">Geertvanhullebusch@hotmail.com</a>
Vanoverbeke Wim	Verantwoordelijke Wedstrijd U17 / Responsable Course U17 / Responsible Person Stage U17	+32 474 614045	<a href="mailto:vanoverbeke.wim@gmail.com">vanoverbeke.wim@gmail.com</a>
Walraedt Elmer	Penningmeester / Trésorier / Treasurer	+32 497 373900	<a href="mailto:walraedt.elmer@telenet.be">walraedt.elmer@telenet.be</a>
	Mede-Verantwoordelijke CP / Vice-Responsable CP / Vice-Responsable Person CP		

## SAFETY ORGANIGRAM | ORGANIGRAMME DE SÉCURITÉ | SAFETY ORGANISATION CHART





**SUBARU®**

# De Prêtre Roeselare

ARDOOISTEENWEG 319 - 8800 ROESELARE



**De Prêtre**

GARAGE - ROESELARE

**ADVENTURE STARTS HERE**

[www.garage-depretre.be](http://www.garage-depretre.be) | 051 24 80 70

**deceuninck**



## TECHNISCH ORGANIGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE | TECHNICAL ORGANISATION CHART

### Organisatie | Organisation | Organization

- Koninklijke Wielerveding DE MANDELZONEN vzw  
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare  
Dhr. Rino Vandromme  
G: 0476 78 03 25  
E: rinovandromme@hotmail.com

### Koersdirectie | Directeur de course | Race director

- Dhr. Geert VANHULLEBUSCH,  
Vredestraat 5, 8750 WINGENE  
G: 0498 62 17 33  
E: geertvanhullebush@hotmail.com

### Regulator | Régulateur | Regulator

- Dhr. Alain REMUE  
G: 0475 29 28 91  
E: alain.remue@telenet.be

## TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE



Uitpijling parcours  
Indication route  
Route signs



## UCI – KBWB

---

### Voorzitter | Président | President of the commissaries panel

- Erwin KISTEMAKER (UCI - Ned.)  
Voorzitter | Président | President of the Commissaries panel

### Commissarissen | Commissaires

- Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 2
- Björn MISSEEUW: Commissaris | Commissaire 3
- Jempi JOOREN: Commissaris | Commissaire 4

### Aankomstrechtter | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- Joeri PRUVOOST

### Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- Moto 1: Pieter DEBOEUF Pilot: Vincent VAN IMPE
- Moto 2: Dirk GRYSON Pilot: Peter LAUWAGIE

### Operator My Laps & Uitslagen | Opérateur My Laps & résultats | Operator My Laps & results

- Freddy VAN STEEN

### Wedstrijd administratie | Administration du concours | Competition administration

- Sabine VANHOUTTE

### Technische afgevaardigde | Représentant technique | Technical representative

- Dirk TALLOEN

### Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- Radioteam KBWB-RLVB: Hedwig RASSCHAERT - Telecom Team Jurywagen
- Radio Tour: Freq. Kan. 1 - 164.63125 Mhz.  
Wim DEBLAERE - speaker
- Fotofinish Operator  
West-Vlaanderen: Pascal DE LAERE

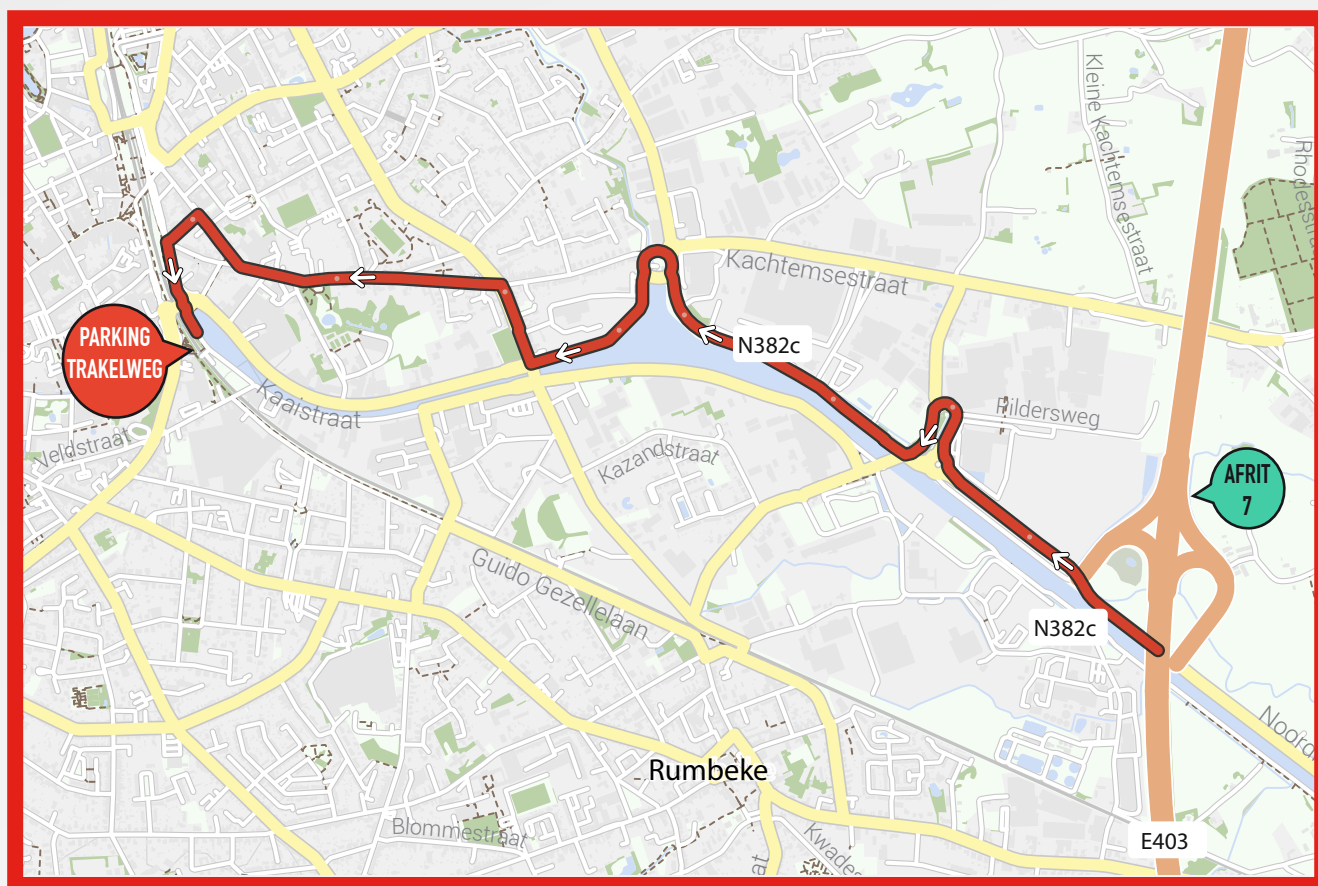


## PPO - ROESELARE

## OFFICIALS, PERS, SPORZA, MEDEWERKERS, EX-RENNERS

### Officials, pers, Sporza, Medewerkers, Ex-renners

Afrit 7 - Roeselare - Haven / RA Graankaai / RP 2° afslag / RP 3° afslag - Beurткаai /  
Tot lichten - RA Mandellaan / LA Spanjestaat / RD Spanjestaat /  
RD Spanjestaat / RD Spanjestaat / RA Sint-Hubrechtsstraat /  
RD Sint-Hubrechtsstraat / LA O.L.-Vrouwestraat tot einde /  
LA Jules Lagaelaan / RD Jules Lagaelaan /  
RP 2° afslag - TRAKELWEG (enkel voor Officials - pers - medewerkers - Sporza - ex-renners)



- PPO Arrivée | E403 - sortie 7 (Roeselare-haven)  
PPO Finish | E403 - exit 7 (Roeselare -haven)

- PPO Aankomst – GPS coördinaten | Longitude 50.936417  
PPO Finish - PPO finist - GPS-coordinates | Latitude 3.172499





**MASELLIS**

— ANNO 1829 —



## PLOEGEN | ÉQUIPES | TEAMS



ALPECIN - DECEUNINCK  
België



ARKEA - B&B HOTELS  
Frankrijk



BAHREIN VICTORIOUS  
Bahrein



COFIDIS  
Frankrijk



INTERMARCHÉ - WANTY  
België



TEAM PICNIC - POSTNL  
Nederland



XDS - ASTANA TEAM  
Kazakstan



CAJA RURAL -  
SEGUROS RGA - Spanje



EQUIPO KERN PHARMA  
Spanje



EUSKALTEL - EUSKADI  
Spanje



ISRAEL PREMIER  
TECH ACADEMY - Israël



LOTTO  
België



Q36.5 PRO CYCLING  
TEAM - Zwitserland



TEAM FLANDERS - BALOISE  
België



TOTALENERGIES  
Frankrijk



TUDOR PRO CYCLING  
TEAM - Zwitserland



UNIBET - TIOETEMA &  
ROCKETS - Nederland



UNO-X PRO MOBILITY  
Noorwegen



VF GROUP - BARDIANI -  
CSF - FAIZANÈ - Italië



WAGNER / BAZIN  
België



ATOM 6 - DECCA  
CONTINENTAL  
Australië



BEAT CYCLING CLUB  
Nederland



METEC - SOLARWATT  
p/b MANDEL  
Nederland



TARTELETTO - ISOREX  
België



VOLKERWESSELS  
CYCLING TEAM  
Nederland

## TEAMPRESENTATIE | PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE | TEAM PRESENTATION

Volkerwessels Cycling Team (UCI Continental)

Tarteletto Isorex (UCI Continental)

Metec - Solarwatt p/b Mandel (UCI Continental)

Beat Cycling Club (UCI Continental)

Atom 6 - Decca Continental (UCI Continental)

Wagner / Bazin (UCI Pro Team)

VF Group Bardiani - CSF Faizanè (UCI Pro Team)

Uno-X Pro Mobility (UCI Pro Team)

Unibet - Tietema & Rockets (UCI Pro Team)

Tudor Pro Cycling Team (UCI Pro Team)

Totalenergies (UCI Pro Team)

Team Flanders Baloise (UCI Pro Team)

09.50 uur

09.53 uur

09.56 uur

09.59 uur

10.02 uur

10.05 uur

10.08 uur

10.11 uur

10.14 uur

10.17 uur

10.20 uur

10.23 uur

Q36.5 Pro Cycling Team (UCI Pro Team)

Lotto (UCI Pro Team)

Israel Premier Academy (UCI Pro Team)

Euskaltel - Euskadi (UCI Pro Team)

Equipo Kern Pharma (UCI Pro Team)

Caja Rural - Seguros Riga (UCI Pro Team)

XDS Astana (UCI World Team)

Team Picnic PostNL (UCI World Team)

Intermarché - Wanty (UCI World Team)

Cofidis (UCI World Team)

Bahrain Victorious (UCI World Team)

Arkea B&B Hotels (UCI World Team)

Alpecin-Deceuninck (UCI World Team)

10.26 uur

10.30 uur

10.34 uur

10.38 uur

10.42 uur

10.46 uur

10.50 uur

10.54 uur

10.58 uur

11.02 uur

11.06 uur

11.10 uur

11.14 uur



© David Lesage

# Klaar voor de koers met karakter

Ichtegem ademt wielrennen door het rijke flandrienverleden en de liefde voor het bloeiende wielerveen nu. Maar Ichtegem, dat is ook kunst & cultuur, evenementen voor jong & oud, erfgoed & toerisme, natuurbeleving en zoveel meer.

Ichtegem inspireert... ontdek wat er allemaal te beleven valt op onze website.

[www.lichtegem.be](http://www.lichtegem.be)



**Ichtegem**  
met karakter



## START ICHEGEM | DÉPART D'ICHEGEM | START ICHEGEM

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Start   Départ   Start</li></ul>  | Officiële start: Markt te Ichtegem<br>Officiële start: Kortemarkstraat - Ichtegem<br>na kleine ronde van 2,6 km + 3,5 km   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Tekenen controleblad  <br/>Signature de la feuille de départ  <br/>Signing the controlform</li></ul>  | 09u50 - 11u15: op het startpodium, Markt, Ichtegem<br>09h50 - 11h15: sur le podium de départ<br>09:50 - 11:15 am: on the starting stage  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Vergadering College van Commissarissen  <br/>Réunion du Collège de Commissaires  <br/>Boardmeeting of the Commissaires panel</li></ul>              | SPORTHAL ICHEGEM, Keibergstraat te Ichtegem<br>Witte buitentrap rechts - 1ste verdiep<br>Zondag 9 maart 2025 - 9u30<br>Dimanche 9 mars 2025 - 9h30<br>Sunday, 9th March 2025 - 9u30    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Briefing federale politie en veiligheid  <br/>Briefing de la police fédérale et de la sécurité  <br/>Briefing federal police and security</li></ul> | SPORTHAL ICHEGEM, Keibergstraat te Ichtegem<br>Witte buitentrap rechts - 1ste verdiep<br>Zondag 9 maart 2025 - 10u30<br>Dimanche 9 mars 2025 - 10h30<br>Sunday, 9th March 2025 - 10u30 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Secretariaat start  <br/>Permanence départ   Start secretariat</li></ul>  | SPORTHAL ICHEGEM, Keibergstraat te Ichtegem<br>INKOMHAL  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Kleedkamers start  <br/>Vestiaires départ  <br/>Changing rooms start</li></ul>  | SPORTHAL ICHEGEM,<br>Keibergstraat, Ichtegem<br>T.: 059 34 11 43   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>PPO Start   PPO Départ   PPO Start</li></ul>  | Vanaf E403, afrit 10, (Torhout)<br>zie route volgende bladzijde (Koekelarestraat)  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>PPO Start – GPS coördinaten  <br/>PPO Départ – Coordonnées GPS  <br/>PPO Start - GPS-coordinates</li></ul>  | Longitude 51.078777<br>Latitude 3.152329   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Installeren radio's in de wagens  <br/>Installer des radios dans les voitures  <br/>Install radios in the cars</li></ul>                            | Parking SPORTHAL ICHEGEM,<br>Keibergstraat te Ichtegem   |



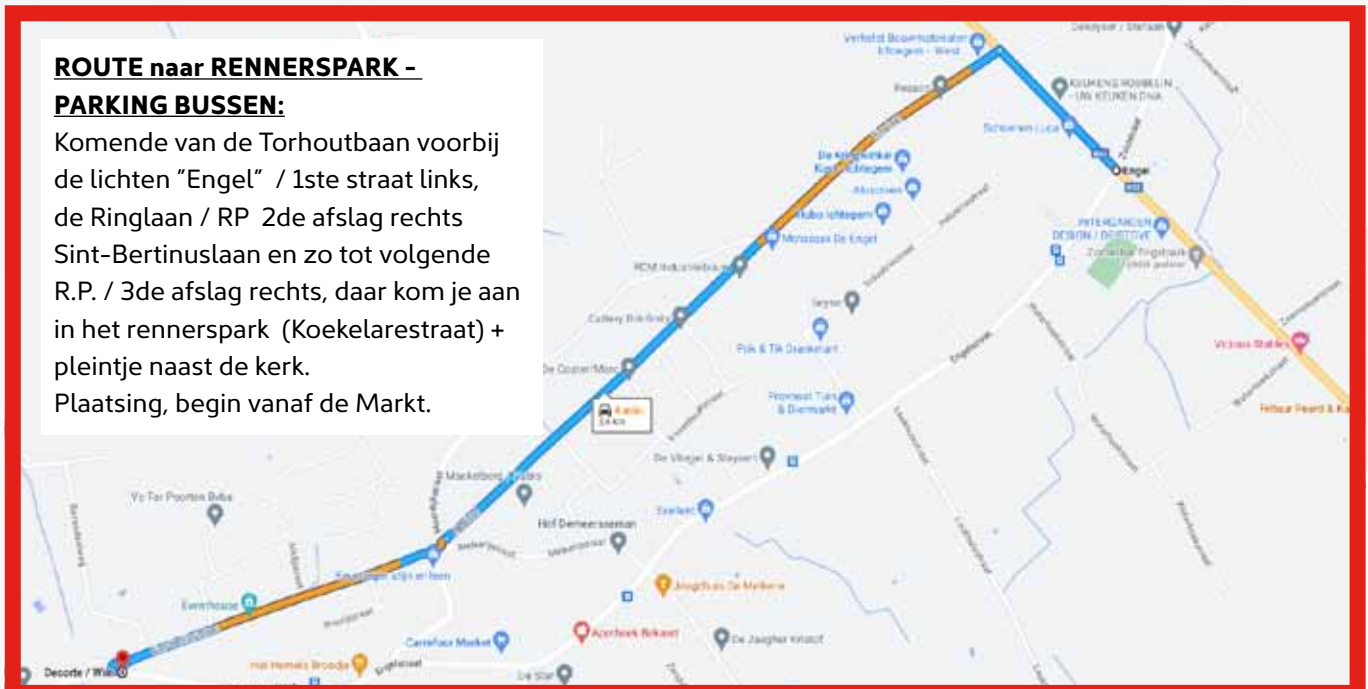
## PPO - START ICHTEGEM | PPO DÉPART D'ICHTEGEM | PPO START ICHTEGEM

Afrit 10 (Torhout) - R34 / R.P. 2de afslag rechts op R34 / Lichten R.D. op R34 /  
R.P. 1ste afslag rechts op N33 - Oostendestraat / Lichten R.D. op N33 / Lichten R.D. op Torhoutbaan /  
Lichten R.D. op Torhoutbaan / L.A. Ringlaan / R.P. 2de afslag R.D. Sint-Bertinuslaan /  
R.P. 3de afslag Koekelarestraat (BEGIN RENNERSPARK) tot Markt Ichtegem



### **ROUTE naar RENNERSPARK - PARKING BUSSEN:**

Komende van de Torhoutbaan voorbij de lichten "Engel" / 1ste straat links, de Ringlaan / RP 2de afslag rechts Sint-Bertinuslaan en zo tot volgende R.P. / 3de afslag rechts, daar kom je aan in het rennerspark (Koekelarestraat) + pleintje naast de kerk. Plaatsing, begin vanaf de Markt.





Info renners, ploegleiders en volgers - start | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs - départ |  
Info riders, team managers and followers - start

- 
- **Rennerspark | Zone des équipes | Team area** Koekelarestraat, Ichtegem  
(komende via de Ringlaan, Sint-Bertinuslaan)

---

  - **Opstelling volgers, UCI, KBWB |  
Préparation voitures, UCI, KBWB |  
Set-up following cars, UCI, KBWB** Via Josué Duponlaan naar de Engelstraat

---

  - **Opstelling ploegleiders |  
Préparation directeurs sportifs |  
Set-up team managers** Rennerspark, Koekelarestraat, Ichtegem

---

  - **Secretariaat | Secrétariat | office** SPORTHAL ICHTEGEM,  
Keibergstraat te Ichtegem  
INKOMHAL  
Open op zondag vanaf 07u30 t.e.m 12u00  
Ouvert la dimanche à partir de 07h30 à 12h00  
Open on sunday from 07:30 am till 12:00 pm

---

  - **Permanentie ophalen rugnummers |  
  
Permanence enlever les dossards |  
Race headquarter collect race numbers** SPORTHAL ICHTEGEM,  
Keibergstraat te Ichtegem  
INKOMHAL  
Zondag 9 maart 2025 - tussen 8u00 en 9u30  
Dimanche 9 mars 2025 - entre 8h00 et 9h30  
Sunday, 9th March 2025 - from 8:00 am till 9:30 am

---

  - **Vergadering sportdirecteurs |  
Réunion des directeurs sportifs |  
Team managers meeting** SPORTHAL ICHTEGEM,  
Keibergstraat te Ichtegem  
Witte trap rechts - 1ste verdiep  
Zondag 9 maart 2025 - 9u30  
Dimanche 9 mars 2025 - 9h30  
Sunday, 9th March 2025 - 9u30
-



## WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE

• <b>Wedstrijd   Course   Race</b>	<b>MASELIS</b> - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL Ereprijs <b>deceuninck</b> <b>SUBARU De Prêtre</b>
• <b>Datum   Date</b>	Zondag 9 maart 2025 Dimanche 9 mars 2025 Sunday, 9th March, 2025
• <b>Organiserende vereniging   Club d'organisation   Organizing club</b>	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare - Ond.nr. BE 0841.614.164
• <b>Categorie   Catégorie   Category</b>	ME UCI 1.1
• <b>Totale afstand   Distance totale   Total distance</b>	201,6 km
• <b>Wedstrijd in lijn   Course en ligne   Course in line I</b>	Van officiële start tot aankomst 24,8 km dan nog 3 rondes van 54,6 km + plaatselijke ronde van 13 km = 201,6 km Du départ officiel à l'arrivée 24,8 km puis 3 tours supplémentaires de 54,6 km + tour local de 13 km = 201,6 km From official start to finish 24,8 km then 3 more laps of 54,6 km + local lap of 13 km = 201,6 km
• <b>Startplaats   Ville de départ   Starting city</b>	ICHTEGEM
• <b>Aankomstplaats   Ville d'arrivée   Arrival place</b>	ROESELARE
• <b>Officiële start   Départ fictif   Unofficial start</b>	11u25 - Markt - Ichtegem 11h25 - Markt - Ichtegem 11:25 am - Markt - Ichtegem
• <b>Officiële start   Départ réel   Official start</b>	11:35 - Diksmuidebaan - Ichtegem - na 2,6 km + 3,5 km 11h35 - Diksmuidebaan - Ichtegem - na 2,6 km + 3,5 km 11:35 am - Diksmuidebaan - Ichtegem - na 2,6 km + 3,5 km
• <b>Neutrale wagens   Voitures d'assistances   Technical assistance vehicles</b>	2 voertuigen en motor "Passion for Cycling" 2 voitures et 1 moto "Passion for Cycling" 2 cars and 1 motorcycle "Passion for Cycling"



- Afvalzones - eerste en laatste 200 meter |**  
**Zone de déchets - premier et dernier 200 mètres |**  
**Waste zone first and last 200 meters**

Hooglede, Kortemarkstraat  
 Torhout, Roeselaarseweg en Lichtervelde, Brugsebaan

Hooglede, Kortemarkstraat  
 Torhout, Roeselaarseweg et Lichtervelde, Brugsebaan

Hooglede, Kortemarkstraat  
 Torhout, Roeselaarseweg and Lichtervelde, Brugsebaan
- Bevoorradsingszone - tussen de afvalzones - 40 meter per team |**  
**Zone de ravitaillement - entre les zones déchets - 40 mètres par équipe |**  
**Feeding zone - between the waste zones - 40 metres per team**

Hooglede, Kortemarkstraat  
 Torhout, Roeselaarseweg en Lichtervelde, Brugsebaan

Hooglede, Kortemarkstraat  
 Torhout, Roeselaarseweg et Lichtervelde, Brugsebaan

Hooglede, Kortemarkstraat  
 Torhout, Roeselaarseweg and Lichtervelde, Brugsebaan
- Wedstrijdarts |**  
**Médecin de la course | Doctor in the race**

Dokter 1: (CMO) Dhr. Jan HERREGODTS  
 T: 0470 02 49 58  
 Dokter 2: Dr. Dirk VANDEPUT - T: 0495 52 56 05
- Medische coördinator |**  
**Coordinateur médical | Medical coordinator**

Coördinator MedPrEvent ter plaatse  
 Stijn DE KOKER - T: 0497 67 49 41
- Laatste 3 kilometer |**  
**Dernières 3 kilomètres |**  
**Final 3 kilometers**

Volledig vlak (zie plan - pag. 27)  
 Tout plat (voir carte ci-dessous - pag. 27)  
 Completely flat (see map below - pag. 27)
- Laatste kilometer |**  
**Dernière kilomètre | Final kilometer**

Sint-Michielsstraat t.h.v. huisnummer 19-21  
 8800 Roeselare
- Spooroverweg, analyse passage treinen |**  
**Passage à niveau, analyse du passage trains |**  
**Level crossing, analysis of train passage**

### INFRABEL

Overweg - Gemeente	km	41 km/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.	Voorziene reizigerstreinen
Station Kortemark L73/OW49	41,8	12:36	12:33	12:32	12:28	• Doorkomstuur: 12u23 - 12u38
Station Kortemark	96,4	13:56	13:50	13:46	13:38	• Doorkomstuur: 13u23 - 13u38
Passage Nieuwelingen U17	18,1	14:29	14:27	14:26		• Doorkomstuur: 14u23 - 14u38
Station Kortemark	151,0	15:16	15:06	15:00	14:48	• Doorkomstuur: 15u23 - 15u38

OPGELET : Dit zijn theoretische dienstregelingen, hou rekening met vertragingen, afschaffingen en onvoorziene ritten !



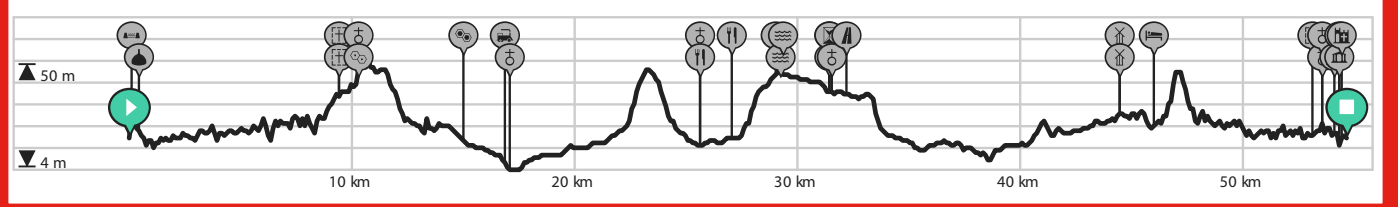


SUNDAY 9 march 2025

**MASELIS  
GP JP MONSERÉ  
#VANRSL**

201,6 km

UCI Europe Tour 2025 -1.1

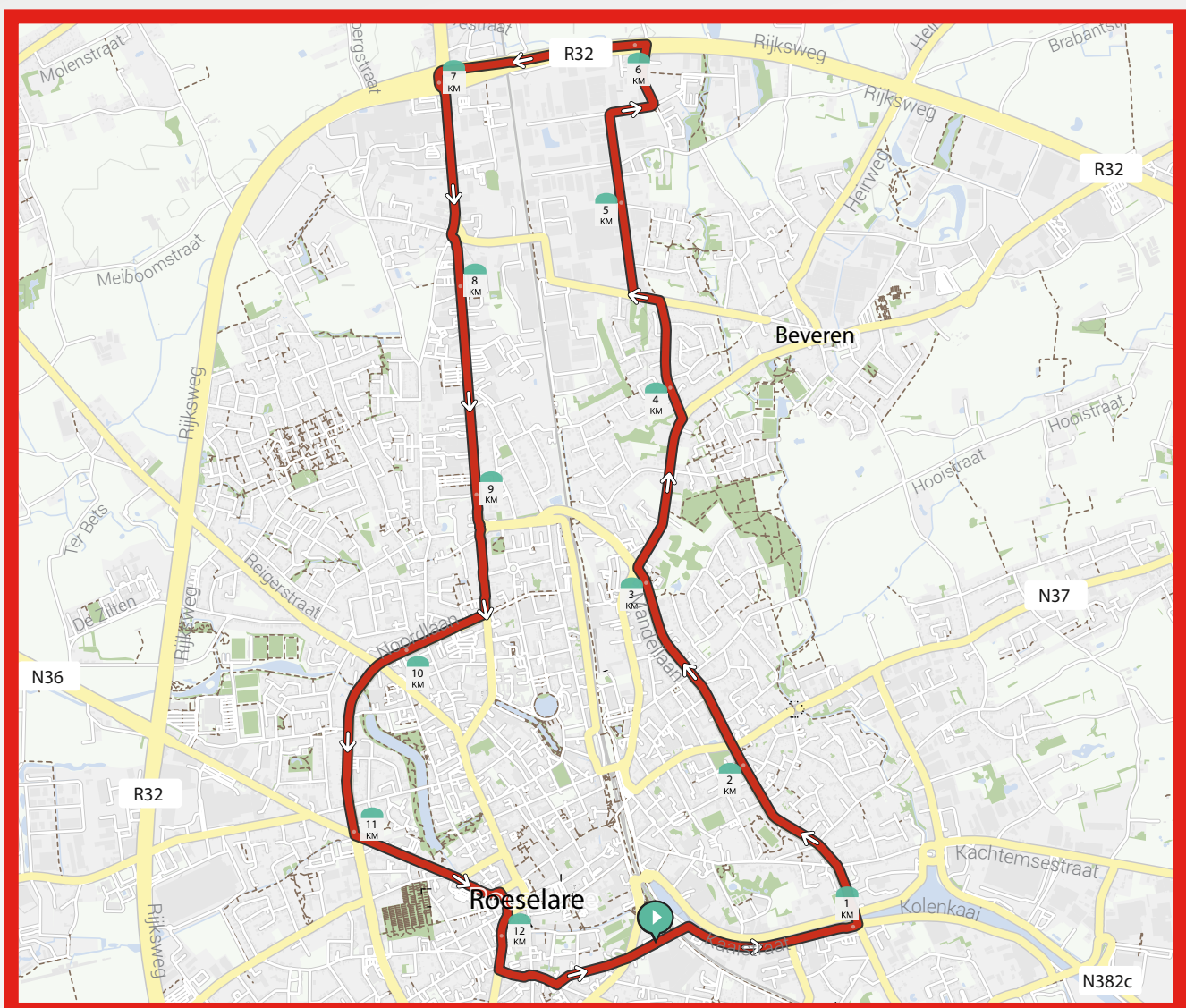




## PLAATSELIJKE RONDE | CYCLE LOCAL | LOCAL ROUND

Extra plaatselijke ronde van 13 km

PASSAGE AANKOMSTLIJN / RD Veldstraat / RA Trakelweg / LA Mandellaan / 9x RD Mandellaan / RP Beversesteenweg 1ste afslag / LA Bollaardstraat / LA Wijnendalestraat / RA Industrierweg / RA Industrierweg / LA Onledegoedstraat / LA R32 / RA R32 - Bruggesteenweg / Ovonde 3de afslag Bruggesteenweg / RD Bruggesteenweg / RP 2de afslag Brugsesteenweg / RP 1ste afslag Brugsesteenweg tot lichten / RA Noordlaan / 2x RD Noordlaan / RD Westlaan / 2x RD Westlaan / LA Diksmuidesteenweg / 2x RD Diksmuidesteenweg / RD Wallenstraat / RA Vrouwenstraat / RD Sint Michielsplein / RA Sint Michielsstraat / RD Meensesteenweg / LA Bollenstraat / RD Rijsselstraat / RP 2de afslag Rumbeeksesteenweg / LA Veldstraat / RD Veldstraat / **AANKOMST na 201,6 km**





## LAATSTE 3 KM | DERNIÈRES 3 KM | FINAL 3 KM

3 km: Noordlaan thv. huisnummer 76

2 km: Westlaan thv. huisnummer 291

1 km: Sint-Michielsstraat thv. huisnummer 19-21



Roeselaarse  
Koersverhalen



Omloop  
der volkscafés



Gebeten door  
fietsroute



# Heerlijk fietsen in Roeselare

Verken Roeselare en omgeving met de fiets.  
Onze verschillende bewegwijzerde routes vertellen elk een verhaal: de lekkerste streekproducten in de Gebeten door Roeselare-route, herbeleef de wielergeschiedenis tijdens de Roeselaarse Koersverhalen of fiets langs tal van gezellige cafeetjes in de Omloop der volkscafés.



Ontdek deze en nog andere routes op  
[visitroeselare.be](http://visitroeselare.be)

  
**ROESELARE**  
is 'r voor jou



## AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

- |   |  |
|---|--|
| • Aankomst   Arrivée   Finish   | Roeselare t.h.v. "Fabriekspand" Veldstraat 59<br>Roulers   |
| • Podiumceremonie<br>Cérémonie protocolaire<br>Awards ceremony  | Ter hoogte van de aankomst (1ste, 2de en 3de)<br>À l'arrivée (1ier, 2 ème, 3 ème)<br>At the finish (1st, 2nd, 3th)   |
| • Kleedkamers aankomst  <br>Vestiaires arrivée  <br>Changing rooms finish   | Stedelijk Sportstadion<br>Spanjestraat 181<br>8800 Roeselare   |
| • Medische controle  <br>Contrôle anti-dopage  <br>Anti-doping control  | Stedelijk Sportstadion<br>Spanjestraat 181<br>8800 Roeselare   |
| • Vergadering College van Commissarissen  <br>Réunion du Collège de commissaires  <br>Boardmeeting of the Commissaires Panel              | Secretariaat "Fabriekspand"<br>Veldstraat 59<br>8800 Roeselare   |
| • Perszaal   Salle de Presse   Press room   | Zaaltje "Fabriekspand" Veldstraat 59, 8800 Roeselare   |
| • Persverantwoordelijke  <br>Attachée de presse  <br>Press Officer  | Perschef Guy Vermeiren<br>E: <a href="mailto:guyvermeiren@belgiancycling.be">guyvermeiren@belgiancycling.be</a><br>T: 0477 47 77 31  |
| • Afleiding volgagens na de koers  <br><br>Déviation voitures suivantes après la course  <br><br>Diversion followers after the race       | Veldstraat tot lichten - Linkssaf<br>RD Koning Albert I-laan / RP 1° afslag / RP 2° afslag - rechts<br><b>KAAISTRAAT - DAAR BEGINT het RENNERSPARK</b><br>Veldstraat jusqu'aux feux à gauche / RD Koning Albert I -laan /<br>RP 1° sortie / RP 2° sortie / <b>KAAISTRAAT -</b><br><b>C'EST ICI COMMENCE le RENNERSPARK</b><br>Veldstraat tot traffic lights turn left<br>RD Koning Albert I-laan / RP 1° exit / RP 2° exit<br><b>KAAISTRAAT - THIS IS WHERE RENNERSPARK begins</b> |
| • Radio's uit wagens halen na de koers  <br>Retirer les radios des voitures après la course  <br>Taking radios out of cars after the race | ± 100 meter voorbij de aankomstlijn, straat links<br>Trakelweg te Roeselare  |

# **GTV**

## **STAY CONNECTED**



HARELBEKE

[WWW.GTV.BE](http://WWW.GTV.BE)

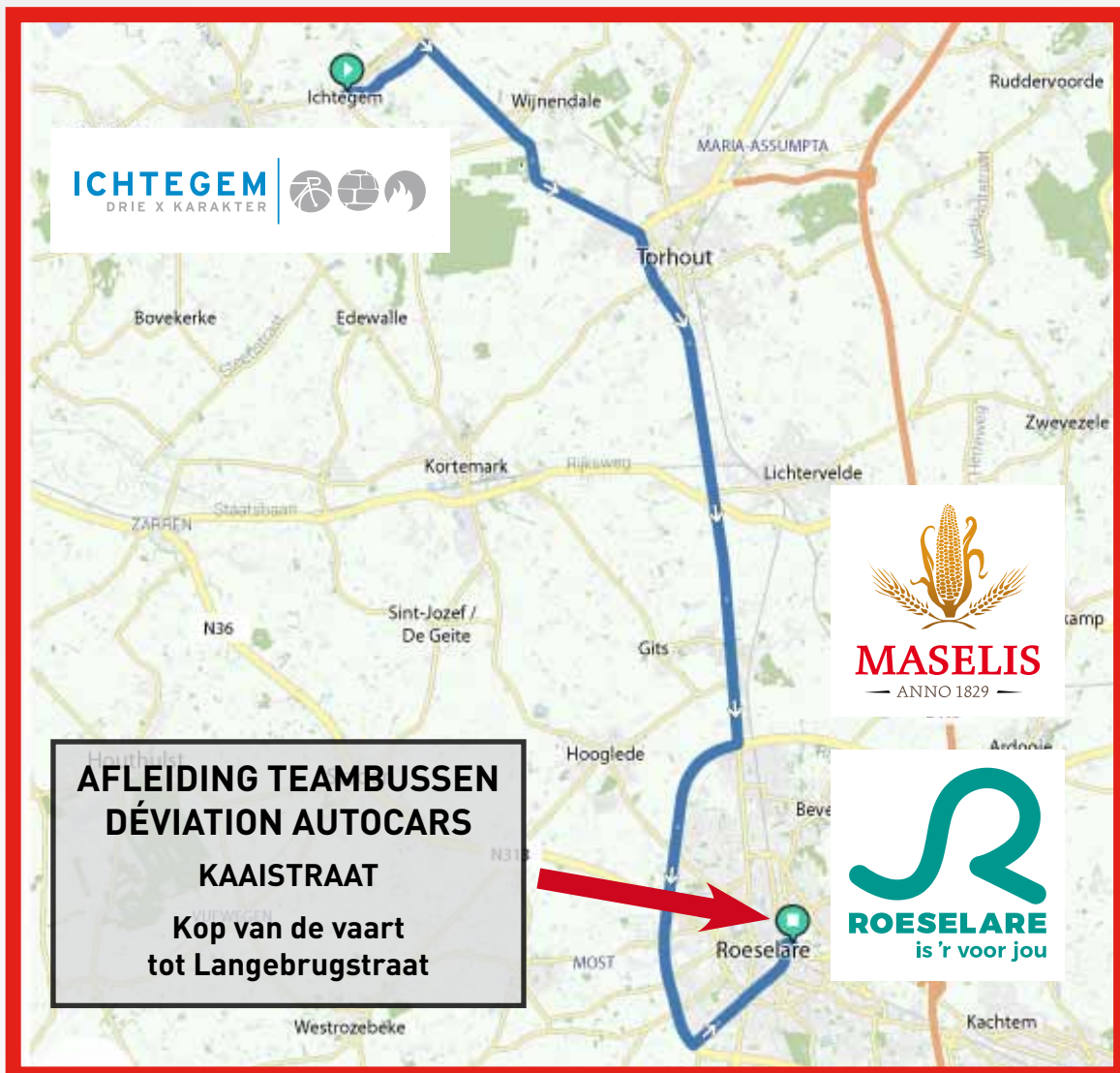


Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs  
Info riders, team managers and followers

- Afleiding team bussen |**  
**Déviation bus de l'équipe |**  
**Diversion Team buses |**

Aan de ovonde Bruggesteeweg Roeselare  
1° afslag rechts - we blijven op de R32 tot de 5de lichten /  
LA Meiboomlaan / tot RP 2° afslag Koning Albert I-laan /  
3x lichten op Koning Albert I-laan RD /  
RD Koning Albert I-laan / RP 1° afslag / RP 2° afslag  
**KAAISTRAAT - DAAR BEGINT het RENNERSPARK**  
**vanaf KOP van de VAART tot Langebrugstraat**
- Team | Équipes cycliste | Team**  
**Rennerspark | Zone des équipes | Team area**

KAAISTRAAT - Roeselare  
KAAISTRAAT - Roulers  
KAAISTRAAT - Roeselare





**Dovy**  
**KEUKENS**®

**ELEKTRO**



**ANDRE**  
**GEVAERT** N.V.

**ROESELARE**

**FlandersColor**



**COLOUR & COATINGS**

**WEVELGEM**

**OOSTKAMP**

**ROESELARE**

**IEPER**





## ERELIJST I PALMARÈS I WINNERS MASELIS - GROTE PRIJS Jean-Pierre MONSERÉ - #VANRSL

Editie | Edition

Winnaar | Vainqueur | Winners

2012 – elite ind.	Frederic Amorison
2013 – elite ind.	Tom Van Asbroeck
2014 – elite ind.	Guillaume Van Keirsbulck
2015 – elite ind.	Jürgen Roelandts
2016 – elite ind.	Lars Boom
2017 – UCI Men Elite 1.1	Laurens Sweeck
2018 – UCI Men Elite 1.1	André Looij
2019 – UCI Men Elite 1.1	Afgelast door weersomstandigheden
2020 – UCI Men Elite 1.1	Fabio Jakobsen
2021 – UCI Men Elite 1.1	Tim Merlier
2022 – UCI Men Elite 1.1	Arnaud De Lie
2023 – UCI Men Elite 1.1	Gerben Thijssen
2024 – UCI Men Elite 1.1	Jarne Van de Paar
2025 – UCI Men Elite 1.1	



**KOËRS**  
MUSEUM VAN DE WIELERSPORT



# MASELIS

— ANNO 1829 —

[grandiozejobs.be](https://www.grandiozejobs.be)




**WEGWIJZER & TIJD | PANNEAU & HEURE | SIGNPOST & TIME**



MET DE  
STEUN VAN **lichtegem**  
met karakter

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
<b>Officieuze start - Départ fictief - Unofficial start - Ichtegem</b>				<b>11:25</b>	<b>11:25</b>	<b>11:25</b>	<b>11:25</b>
Start	Markt Ichtegem - Engelstraat	0,0	6,9				
RD	Engelstraat						
RA	Keibergstraat						
RA	Sportlaan						
RA	Arthur Coussensstraat						
	Markt Ichtegem						
<b>RA</b>	<b>Engelstraat - 1<sup>o</sup> passage - startplaats</b>	<b>2,6</b>	<b>0,0</b>				
RD	Engelstraat						
RA	Keibergstraat	3,3					
RD	Keibergstraat	3,7					
RD	Keibergstraat	4,4					
RD	Keibergstraat						
RD	Keibergstraat	5,1					
LA	Diksmuidebaan	5,2					
	Diksmuidebaan	6,1					
<b>Officiële start - Départ réel - Official start</b>							
<b>RD</b>	<b>DIKSMUIDEBAAN - ICHTEGEM</b>	<b>0,0</b>	<b>201,6</b>	<b>11:35</b>	<b>11:35</b>	<b>11:35</b>	<b>11:35</b>
RA	Torhoutsbaan	1,0	200,6	11:36	11:36	11:36	11:36
<b>TORHOUT</b>							
RD	Oostendestraat						
LA	Wijnendale-Stationsstraat	1,5	200,1	11:37	11:37	11:37	11:37
RD	Wijnendale-Stationsstraat						
RD	Wijnendale-Stationsstraat						
RA	Oude Wijnendalestraat	2,5	199,1	11:39	11:38	11:38	11:38
RD	Oude Wijnendalestraat	3,1	198,5	11:40	11:39	11:39	11:39
RA	Hillestraat	3,3	198,3	11:40	11:40	11:39	11:39

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
RD	Hillestraat						
RD	Hillestraat	4,0	197,6	11:41	11:41	11:40	11:40
RD	Hillestraat						
RD	Over Oostendestraat - Makeveldstraat	4,3	205,9	11:41	11:41	11:41	11:40
RA	Makeveldstraat	4,4	197,2	11:41	11:41	11:41	11:41
RD	Makeveldstraat	4,6	197,0	11:42	11:41	11:41	11:41
RD	Makeveldstraat						
RD	Makeveldstraat						
LA	Kruiskensstraat	5,3	196,3	11:43	11:42	11:42	11:42
RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat	6,1	195,5	11:44	11:44	11:43	11:43
RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	6,6	195,0	11:45	11:44	11:44	11:43
RD	Moereveldstraat						
RD	Bakvoordestraat	7,9	193,7	11:47	11:46	11:46	11:45
LA	Slingerstraat	9,1	192,5	11:48	11:48	11:47	11:47
RD	Slingerstraat						
RA	Roeselaarseweg N32	10,3	191,3	11:50	11:49	11:49	11:48
 RD	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Roeselaarseweg</b>	10,4	191,2	11:50	11:50	11:49	11:48
 RD	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Roeselaarseweg</b>						
 RD	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Roeselaarseweg</b>	10,6	191,0	11:51	11:50	11:49	11:49
RD	Roeselaarseweg - Kwakkelstraat						
RD	Brugsebaan - N32	10,9	190,7	11:51	11:50	11:50	11:49
<b>LICHTERVELDE</b>							
RD	Roeselaarsebaan	11,2	190,4	11:51	11:51	11:50	11:49
RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	11,8	189,8	11:52	11:51	11:51	11:50
RD	N35 - N32						
RD	Roeselarebaan - N32	12,0	189,6	11:53	11:52	11:51	11:50
RD	Roeselarebaan - Hazelstraat	12,5	189,1	11:53	11:52	11:52	11:51
 RD	<b>Einde Bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Brugsebaan</b>	12,6	189,0	11:53	11:53	11:52	11:51
 RD	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Brugsebaan</b>						
 RD	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Brugsebaan</b>	12,8	188,8	19:04	11:53	11:52	11:51
<b>HOOGLEDE - GITS</b>							
RD	Bruggesteeweg - Hazelstraat	13,5	188,1	11:55	11:54	11:53	11:52
RD	Bruggesteeweg - Middenstraat	14,2	187,4	11:56	11:55	11:54	11:53
RD	Bruggesteeweg						
RP	Bruggesteeweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	14,7	186,9	11:57	11:56	11:55	11:54
RA	Stationsstraat						
RP	Stationsstraat	15,3	186,3	11:57	11:56	11:56	11:55
RD	Stationsstraat						
LA	Singellaan	15,9	185,7	11:58	11:57	11:57	11:55
RD	Singellaan						
LA	Gitsbergstraat	16,3	185,3	11:59	11:58	11:57	11:56
RD	Gitsbergstraat						
 <b>Gitsberg</b>	<b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>	<b>16,7</b>	<b>184,9</b>	<b>11:59</b>	<b>11:58</b>	<b>11:58</b>	<b>11:56</b>
	400 m avg. 3,2%, max 5%	<b>17,1</b>	<b>184,5</b>	<b>12:00</b>	<b>11:59</b>	<b>11:58</b>	<b>11:57</b>
RD	Gitsbergstraat						
RD	Gitsbergstraat - Bruggestraat	17,2	184,4	12:00	11:59	11:58	11:57
LA	Gitsbergstraat	17,8	183,8	12:01	12:00	11:59	11:58
RA	Bruggesteeweg	18,4	183,2	12:02	12:01	12:00	11:58
<b>ROESELARE</b>							
Ovonde	N32 - R32	18,8	182,8	12:03	12:01	12:00	11:59
RD	N32 - R32 - 2° afslag / 2° sortie / 2° exit						
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Bruggesteeweg	19,6	182,0	12:04	12:02	12:02	12:00
RP	1° afslag / 1° sortie / 1° exit - Bruggesteeweg	21,0	180,6	12:06	12:04	12:03	12:02
RA	Noordlaan	21,4	180,2	12:06	12:05	12:04	12:02
RD	Noordlaan						
RD	Noordlaan - Gitsestraat						
RD	Noordlaan - Nachtegaalstraat	21,8	179,8	12:07	12:05	12:05	12:03
RD	Westlaan - Hoogleedsesteenweg	22,0	179,6	12:07	12:06	12:05	12:03
RD	Westlaan - Schierveldestraat						
RD	Westlaan - Weststraat						

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
LA	Diksmuidsesteenweg	22,8	178,8	12:08	12:07	12:06	12:03
RD	Diksmuidsesteenweg	23,1	178,5	12:09	12:07	12:06	12:03
RD	Wallenstraat						
RA	Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein	23,6	178,0	12:10	12:08	12:07	12:05
RA	Sint-Michielsstraat	23,7	177,9	12:10	12:08	12:07	12:05
RD	Meensesteenweg						
LA	Bollenstraat	24,0	177,6	12:10	12:08	12:08	12:06
LA	Rijselstraat	24,1	177,5	12:10	12:09	12:08	12:06
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Rumbeeksesteenweg	24,2	177,4	12:10	12:09	12:08	12:06
RD	Rumbeeksesteenweg						
LA	Veldstraat	24,4	177,2	12:11	12:09	12:08	12:06
RD	Veldstraat - Koning Albert I-laan	24,7	176,9	12:11	12:09	12:08	12:07

**RD AANKOMSTLIJN - 1° PASSAGE - Veldstraat, Roeselare 24,8 176,8 12:11 12:10 12:09 12:07**

RD	Veldstraat						
RA	Trakelweg	25,0	176,6	12:12	12:10	12:11	12:07
RD	Trakelweg						
LA	Mandellaan	25,9	175,7	12:13	12:11	12:10	12:08
RD	Mandellaan - Kachtemsestraat						
RD	Mandellaan - Vierwegstraat	26,3	175,3	12:13	12:12	12:11	12:09
RD	Mandellaan - Batavialaan						
RD	Mandellaan - Lierstraat	26,6	175,0	12:14	12:12	12:11	12:09
RD	Mandelaan - Geelstraat						
RD	Mandelaan - Ardooisesteeweg	26,9	174,7	12:14	12:13	12:11	12:09
RD	Mandellaan - Vijverstraat						
RD	Mandellaan - De Witte Reek						
RD	Mandellaan - Beverseardeweg	27,3	174,3	12:15	12:13	12:12	12:10
RP	Mandellaan - Beversesteenweg - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	27,8	173,8	12:16	12:14	12:13	12:10

**BEVEREN - ROESELARE**

RD	Beversesteenweg						
LA	Bollaardstraat	28,6	173,0	12:17	12:15	12:14	12:12
RD	Bollaardstraat						
LA	Wijnendalestraat	29,3	172,3	12:18	12:16	12:15	12:12
RA	Industrieweg	29,4	172,2	12:18	12:16	12:15	12:13
RD	Industrieweg						
RA	Industrieweg	30,2	171,4	12:19	12:17	12:16	12:14
LA	Onledegoedstraat	30,4	171,2	12:19	12:17	12:16	12:14
LA	R32	30,7	170,9	12:20	12:18	12:17	12:14
RD	R32						

**HOOGLEDE**

RA	Beverenstraat	33,0	168,6	12:23	12:21	12:20	12:17
RD	Beverenstraat						
LA	Beverenstraat	33,6	168,0	12:24	12:22	12:21	12:18
RD	Beverenstraat						
RD	Beverenstraat						
RA	Roeselarestraat	34,9	166,7	12:26	12:24	12:22	12:20








**Hoogledeberg Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat 34,9 166,7 12:26 12:24 12:22 12:20**

**200m avg. 2,6%, max. 4,8% Einde Top Hoogledeberg - voorbij kerk 35,1 166,5 12:26 12:24 12:23 12:20**

LA	Marktplaats						
RP	Marktplaats - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	35,3	166,3	12:27	12:24	12:23	12:20
LA	Hogestraat - Kleine Noordstraat	35,4	166,2	12:27	12:24	12:23	12:20
RD	Hogestraat - Schoolstraat						
RD	Hogestraat - Kasteelstraat	35,9	165,7	12:28	12:25	12:24	12:21
RD	Hogestraat - Ommegangstraat						
RD	Hogestraat - Akkerstraat	36,3	165,3	12:28	12:26	12:24	12:21
RD	Hogestraat - Hogestraat						
RP	Hogestraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	36,8	164,8	12:29	12:26	12:25	12:22
RD	Kortemarkstraat - Grote Stadenstraat						

**RD Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Kortemarkstraat 36,9 164,7 12:29 12:26 12:25 12:22**

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.		
	RD	Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Kortemarkstraat							
	RD	Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Kortemarkstraat							
	RD	37,1	164,5	12:29	12:27	12:25	12:22		
	RD		Kortemarkstraat - Bergstraat	38,2	163,4	12:31	12:28	12:27	12:24
	RD		Kortemarkstraat - Drogenbroodstraat						
	RD		Kortemarkstraat - Amersveldestraat - Lokkedijze	38,9	162,7	12:32	12:29	12:28	12:25
<b>KORTEMARK</b>									
	RD	Einde Bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Kortemarkstraat							
	RD	Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Kortemarkstraat							
	RD	Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Kortemarkstraat							
	RD	39,1	162,5	12:32	12:30	12:28	12:25		
	RD		Hoogledestraat						
	RD	40,2	161,4	12:34	12:31	12:29	12:26		
	RD		Hoogledestraat						
	RD	40,8	160,8	12:35	12:32	12:30	12:27		
	RD		Hoogledestraat						
	RD	41,5	160,1	12:36	12:33	12:31	12:28		
	RD		Staatsbaan - Hoogledestraat						
	RD		Hoogledestraat						
	RD	41,8	159,8	12:36	12:33	12:32	12:28		
	LA	42,0	159,6	12:36	12:34	12:32	12:29		
	RD	42,1	159,5	12:37	12:34	12:32	12:29		
	RD		Wilgenlaan						
	RD	42,6	159,0	12:37	12:34	12:33	12:29		
	RD	42,8	158,8	12:38	12:35	12:33	12:30		
	RD	42,9	158,7	12:38	12:35	12:33	12:30		
	RD		Firmin Deprezstraat						
	RA	43,2	158,4	12:38	12:35	12:34	12:30		
	LA		Kapellestraat						
	RD	43,4	158,2	12:39	12:36	12:34	12:30		
	RD		Ichtegemstraat						
	RD	43,9	157,7	12:39	12:36	12:35	12:31		
	RD	44,6	157,0	12:40	12:37	12:35	12:32		
	RD		Ichtegemstraat						
	RD	45,5	156,1	12:42	12:38	12:37	12:33		
	RD	45,7	155,9	12:42	12:39	12:37	12:33		
	RD		Ichtegemstraat - Meerlaanstraat						
<b>ICHTEGEM</b>									
	RD	45,7	155,9	12:42	12:39	12:37	12:33		
	RD		Kortemarkstraat						
	RD	48,1	153,5	12:45	12:42	12:40	12:36		
	RD	48,5	153,1	12:46	12:43	12:41	12:37		
	RD		Kortemarkstraat - Diksmuidebaan						
	RD		Arthur Coussensstraat						
	RD	50,0	151,6	12:48	12:45	12:43	12:39		
	RD		Arthur Coussensstraat						
	RA	50,4	151,2	12:49	12:45	12:43	12:39		
	RD		Engelstraat						
	RD	50,7	150,9	12:49	12:46	12:44	12:40		
	RD	51,1	150,5	12:50	12:46	16:45	12:40		
	RD		Engelstraat - Keibergstraat						
	RA	51,7	149,9	12:51	12:47	12:45	12:41		
	RD		Lookhuisstraat						
		1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%	Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat						
	RD	51,8	149,8	12:51	12:47	12:45	12:41		
	RD		Lookhuisstraat						
	RD	52,9	148,7	12:52	12:49	12:47	12:43		
	LA		Keibergstraat						
	RD	52,9	148,7	12:52	12:49	12:47	12:43		
	RD		Keibergstraat						
	RD	53,2	148,4	12:53	12:49	12:47	12:43		
	RD		Keibergstraat						
	LA	53,7	147,9	12:54	12:50	12:48	12:44		
	RD	54,6	147,0	12:55	12:51	12:49	12:45		
	RD		Diksmuidebaan						
	RA	55,6	146,0	12:56	12:53	12:50	12:46		
	RD		Torhoutbaan						
<b>TORHOUT</b>									
	RD		Oostendestraat						

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
LA	Wijnendale-Stationsstraat	56,1	145,5	12:57	12:53	12:51	12:47
RD	Wijnendale-Stationsstraat						
RD	Wijnendale-Stationsstraat	56,6	145,0	12:58	12:54	12:52	12:47
RA	Oude Wijnendalestraat	57,1	144,5	12:59	12:55	12:52	12:48
RD	Oude Wijnendalestraat						
RA	Hillestraat	57,9	143,7	13:00	12:56	12:53	12:49
RD	Hillestraat						
RD	Hillestraat	58,6	143,0	13:01	12:57	12:54	12:50
RD	Hillestraat						
RD	Over Oostendestraat - Makeveldstraat	58,9	142,7	13:01	12:57	12:55	12:50
RA	Makeveldstraat	59,0	142,6	13:01	12:57	12:55	12:50
RD	Makeveldstraat						
RD	Makeveldstraat	59,5	142,1	13:02	12:58	21:31	12:51
RD	Makeveldstraat						
LA	Kruiskensstraat	59,9	141,7	13:03	12:59	12:56	12:51
RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat	60,7	140,9	13:04	13:00	12:57	12:52
RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat						
RD	Moereveldstraat	62,5	139,1	13:06	13:02	13:00	12:55
RD	Bakvoordestraat	62,5	139,1	13:06	13:02	13:00	12:55
LA	Slingerstraat	63,7	137,9	13:08	13:04	13:01	12:56
RD	Slingerstraat	64,9	136,7	13:10	13:15	13:03	12:58
RA	Roeselaarseweg N32	64,9	136,7	13:10	13:06	13:03	12:58
 RD	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Roeselaarseweg</b>	<b>65,0</b>	<b>136,6</b>	<b>13:10</b>	<b>13:06</b>	<b>13:03</b>	<b>12:58</b>
 RD	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Roeselaarseweg</b>						
 RD	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Roeselaarseweg</b>	<b>65,2</b>	<b>136,4</b>	<b>13:10</b>	<b>13:06</b>	<b>13:03</b>	<b>12:58</b>
RD	Roeselaarseweg - Kwakkelstraat	65,4	136,2	13:11	13:06	13:04	12:58
RD	Brugsebaan - N32						
<b>LICHTERVELDE</b>							
RD	Roeselaarsebaan	65,8	135,8	13:11	13:07	13:04	12:59
RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	66,4	135,2	13:12	13:08	13:05	13:00
RD	N35 - N32						
RD	Roeselarebaan - N32	66,6	135,0	13:12	13:08	13:05	13:00
RD	Roeselarebaan - Hazelstraat	67,1	134,5	13:13	13:09	13:06	13:01
 RD	<b>Einde Bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Brugsebaan</b>	<b>67,2</b>	<b>134,4</b>	<b>13:13</b>	<b>13:09</b>	<b>13:06</b>	<b>13:01</b>
 RD	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Brugsebaan</b>						
 RD	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Brugsebaan</b>	<b>67,4</b>	<b>134,2</b>	<b>13:14</b>	<b>13:09</b>	<b>13:06</b>	<b>13:01</b>
<b>HOOGLEDE - GITS</b>							
RD	Bruggesteeweg - Hazelstraat	68,1	133,5	13:15	13:10	13:07	13:02
RD	Bruggesteeweg - Middenstraat						
RD	Bruggesteeweg						
RP	Bruggesteeweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	69,3	132,3	13:16	13:12	13:09	13:03
RA	Stationsstraat	69,3	132,3	13:16	13:12	13:09	13:03
RP	Stationsstraat	69,9	131,7	13:17	13:13	13:10	13:04
RD	Stationsstraat						
LA	Singellaan	70,5	131,1	13:18	13:13	13:11	13:05
RD	Singellaan						
LA	Gitsbergstraat	70,9	130,7	13:19	13:14	13:11	13:06
RD	Gitsbergstraat	71,0	130,6	13:19	13:14	13:11	13:06
 <b>Gitsberg</b>	<b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>	<b>71,3</b>	<b>130,3</b>	<b>13:19</b>	<b>13:14</b>	<b>13:12</b>	<b>13:06</b>
<b>400 m avg. 3,2%, max 5%</b>	<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>	<b>71,7</b>	<b>129,9</b>	<b>13:20</b>	<b>13:15</b>	<b>13:12</b>	<b>13:07</b>
RD	Gitsbergstraat						
RD	Gitsbergstraat - Bruggestraat	71,8	129,8	13:20	13:15	13:12	13:07
LA	Gitsbergstraat	72,4	129,2	13:21	13:16	13:13	13:07
RA	Bruggesteeweg	73,0	128,6	13:22	13:17	13:14	13:08
<b>ROESELARE</b>							
Ovonde	N32 - R32	73,4	128,2	13:22	13:17	13:14	13:09
RD	N32 - R32 - 2° afslag / 2° sortie / 2° exit						
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Bruggesteeweg	74,2	127,4	13:24	13:19	13:16	13:10
RP	1° afslag / 1° sortie / 1° exit - Bruggesteeweg	75,6	126,0	13:26	13:20	13:17	13:12
RA	Noordlaan	76,0	125,6	13:26	13:21	13:18	13:12

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
RD	Noordlaan						
RD	Noordlaan - Gitsestraat	76,3	125,3	13:27	13:21	13:18	13:12
RD	Noordlaan - Nachtegaalstraat						
RD	Westlaan - Hoogleedsesteenweg	76,6	125,0	13:27	13:22	13:19	13:13
RD	Westlaan - Schierveldestraat						
RD	Westlaan - Weststraat						
LA	Diksmuidsesteenweg	77,4	124,2	13:28	13:23	13:20	13:14
RD	Diksmuidsesteenweg	77,7	123,9	13:29	13:23	13:20	13:14
RD	Wallenstraat						
RA	Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein	78,2	123,4	13:29	13:24	13:21	13:15
RA	Sint-Michielsstraat	78,3	123,3	13:30	13:24	13:21	13:15
RD	Meensesteenweg	78,5	123,1	13:30	13:25	13:21	13:15
LA	Bollenstraat	78,6	123,0	13:30	13:25	13:22	13:15
LA	Rijselstraat	78,7	122,9	13:30	13:25	13:22	13:15
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Rumbeeksesteenweg	78,8	122,8	13:30	13:25	13:22	13:16
RD	Rumbeeksesteenweg						
LA	Veldstraat	79,0	122,6	13:31	13:25	13:22	13:16
RD	Veldstraat - Koning Albert I-laan	79,3	122,3	13:31	13:26	8:41	13:16

<b>RD</b>	<b>AANKOMSTLIJN - 2° PASSAGE - Veldstraat, Roeselare</b>	<b>79,4</b>	<b>122,2</b>	<b>13:31</b>	<b>13:26</b>	<b>13:23</b>	<b>13:16</b>
-----------	--	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

RD	Veldstraat						
RA	Trakelweg	79,6	122,0	13:31	13:26	13:23	13:17
RD	Trakelweg						
LA	Mandellaan	80,5	121,1	13:33	13:27	13:24	13:18
RD	Mandellaan - Kachtemsestraat						
RD	Mandellaan - Vierwegstraat						
RD	Mandellaan - Batavialaan	81,2	120,4	13:34	13:28	13:25	13:19
RD	Mandellaan - Lierstraat						
RD	Mandelaan - Geelstraat						
RD	Mandelaan - Ardooisesteeweg	81,5	120,1	13:34	13:29	13:25	13:19
RD	Mandellaan - Vijverstraat						
RD	Mandellaan - De Witte Reek						
RD	Mandellaan - Beverseardeweg	81,9	119,7	13:35	13:29	13:26	13:20
RP	Mandellaan - Beversesteenweg - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	82,4	119,2	13:36	13:30	13:27	13:20

<b>BEVEREN - ROESELARE</b>							
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--

RD	Beversesteenweg	82,9	118,7	13:36	13:31	13:27	13:21
LA	Bollaardstraat	83,2	118,4	13:37	13:31	13:28	13:21
RD	Bollaardstraat						
LA	Wijnendalestraat	83,9	117,7	13:38	13:32	13:29	13:22
RA	Industrieweg	84,0	117,6	13:38	13:32	13:29	13:22
RD	Industrieweg						
RA	Industrieweg	84,8	116,8	13:39	13:33	13:30	13:23
LA	Onledegoedstraat	85,0	116,6	13:39	13:34	13:30	13:24
LA	R32	85,3	116,3	13:40	13:34	13:31	13:24
RD	R32						

<b>HOOGLEDE</b>							
-----------------	--	--	--	--	--	--	--








RA	Beverenstraat	87,6	114,0	13:43	13:37	13:34	13:27
RD	Beverenstraat						
LA	Beverenstraat	88,2	113,4	13:44	13:38	13:35	13:28
RD	Beverenstraat	89,0	112,6	13:45	13:39	13:36	13:29
RD	Beverenstraat						
RA	Roeselarestraat	89,5	112,1	13:46	13:40	13:36	13:29

<b>▲ Hoogledeberg</b>	<b>Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat</b>	<b>89,5</b>	<b>112,1</b>	<b>13:46</b>	<b>13:40</b>	<b>13:36</b>	<b>13:29</b>
<b>200m avg. 2,6%, max. 4,8%</b>	<b>Einde Top Hoogledeberg - voorbij kerk</b>	<b>89,7</b>	<b>111,9</b>	<b>13:46</b>	<b>13:40</b>	<b>13:37</b>	<b>13:30</b>

LA	Marktplaats	89,9	111,7	13:47	13:47	13:37	13:30
RP	Marktplaats - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit						
LA	Hogestraat - Kleine Noordstraat	90,0	111,6	13:47	13:41	13:37	13:30
RD	Hogestraat - Schoolstraat						
RD	Hogestraat - Kasteelstraat						










		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
	RD Hogestraat - Ommegangstraat	90,8	110,8	13:48	13:42	13:38	13:31
	RD Hogestraat - Akkerstraat	90,9	110,7	13:48	13:42	13:38	13:31
	RD Hogestraat - Hogestraat						
	RP Hogestraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	91,4	110,2	13:49	13:43	13:39	13:32
	RD Kortemarkstraat - Grote Stadenstraat						
	<b>RD Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Kortemarkstraat</b>	<b>91,5</b>	<b>110,1</b>	<b>13:49</b>	<b>13:43</b>	<b>13:39</b>	<b>13:32</b>
	<b>RD Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Kortemarkstraat</b>						
	<b>RD Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Kortemarkstraat</b>	<b>91,7</b>	<b>109,9</b>	<b>13:49</b>	<b>13:43</b>	<b>13:39</b>	<b>13:32</b>
	RD Kortemarkstraat - Bergstraat						
	RD Kortemarkstraat - Drogenbroodstraat						
	RD Kortemarkstraat - Amersveldstraat - Lokkedijze	93,5	108,1	13:52	13:45	13:42	13:34
<b>KORTEMARK</b>							
	<b>RD Einde Bevoorradingzone / Fin ravitaillement / End feed zone Kortemarkstraat</b>	<b>93,7</b>	<b>107,9</b>	<b>13:52</b>	<b>13:46</b>	<b>13:42</b>	<b>13:35</b>
	<b>RD Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Kortemarkstraat</b>						
	<b>RD Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Kortemarkstraat</b>	<b>93,9</b>	<b>107,7</b>	<b>13:52</b>	<b>13:46</b>	<b>13:42</b>	<b>13:35</b>
	RD Hoogledestraat						
	RD Hoogledestraat	94,8	106,8	13:54	13:47	13:44	13:36
	RD Hoogledestraat	94,9	106,7	13:54	13:47	13:44	13:36
	RD Hoogledestraat						
	RD Hoogledestraat	95,7	105,9	13:55	13:49	13:45	13:37
	RD Staatsbaan - Hoogledestraat	96,1	105,5	13:56	13:49	13:45	13:38
	RD Hoogledestraat						
	RD Over spoorweg - Stationsstraat	96,4	105,2	13:56	13:50	13:46	13:38
	LA Wilgenlaan	96,6	105,0	13:56	13:50	13:46	13:38
	RD Wilgenlaan - Motemeerslaan						
	RD Wilgenlaan	97,1	104,5	13:57	13:50	13:47	13:39
	RD Firmin Deprezstraat	97,2	104,4	13:57	13:51	13:47	13:39
	RD Firmin Deprezstraat						
	RD Firmin Deprezstraat						
	RD Firmin Deprezstraat	97,5	104,1	13:58	13:51	13:47	13:39
	RA Kapellestraat	97,8	103,8	13:58	13:51	13:48	13:40
	LA Ichtegemstraat						
	RD Ichtegemstraat	98,0	103,6	13:58	13:52	13:48	13:40
	RD Ichtegemstraat						
	RD Ichtegemstraat	98,5	103,1	13:59	13:59	13:49	13:41
	RD Ichtegemstraat						
	RD Ichtegemstraat	99,6	102,0	14:01	13:54	13:50	13:42
	RD Ichtegemstraat						
	RD Ichtegemstraat - Meerlaanstraat	100,3	101,3	14:02	13:55	13:51	13:43
<b>ICHTEGEM</b>							
	RD Kortemarkstraat	100,3	101,3	14:02	13:55	13:51	13:43
	RD Kortemarkstraat	102,5	99,1	14:05	13:58	13:54	13:46
	RD Kortemarkstraat						
	RD Kortemarkstraat - Diksmuidebaan	103,1	98,5	14:06	13:59	13:55	13:47
	RD Arthur Coussensstraat						
	RD Arthur Coussensstraat	104,6	97,0	14:08	14:01	13:57	13:49
	RD Arthur Coussensstraat						
<b>RA Engelstraat - ICHTEGEM - 2° passage - startplaats</b>							
	RD Engelstraat						
	RD Engelstraat	105,3	96,3	14:09	14:02	13:58	13:49
	RD Engelstraat - Keibergstraat	105,7	95,9	14:10	14:02	13:58	13:50
	RA Lookhuisstraat	106,3	95,3	14:11	14:03	13:59	13:51
	<b>1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%</b> <b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat</b>	<b>106,4</b>	<b>95,2</b>	<b>14:11</b>	<b>14:03</b>	<b>13:59</b>	<b>13:51</b>
	RD Lookhuisstraat						
<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat</b>							
	LA Keibergstraat	107,5	94,1	14:12	14:05	14:01	13:52
	RD Keibergstraat						
	RD Keibergstraat	107,8	93,8	14:13	14:05	14:01	13:53

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
RD	Keibergstraat						
LA	Diksmuidebaan	108,3	93,3	14:13	14:06	14:02	13:53
RD	Diksmuidebaan						
RA	Torhoutbaan	110,2	91,4	14:16	14:09	12:55	13:56
<b>TORHOUT</b>							
RD	Oostendestraat						
LA	Wijnendale-Stationsstraat	110,7	90,9	14:17	14:09	14:05	13:56
RD	Wijnendale-Stationsstraat						
RD	Wijnendale-Stationsstraat	111,2	90,4	14:18	14:10	14:06	13:57
RA	Oude Wijnendalestraat						
RD	Oude Wijnendalestraat	112,3	89,3	14:19	14:12	14:07	13:58
RA	Hillestraat	112,5	89,1	14:20	14:12	14:07	13:59
RD	Hillestraat						
RD	Hillestraat	113,2	88,4	14:21	14:13	14:08	14:00
RD	Hillestraat						
RD	Over Oostendestraat - Makeveldstraat	113,5	88,1	14:21	14:13	14:09	14:00
RA	Makeveldstraat	113,6	88,0	14:21	14:14	14:09	14:00
RD	Makeveldstraat						
RD	Makeveldstraat	114,1	87,5	14:22	14:14	14:10	14:01
RD	Makeveldstraat						
LA	Kruiskensstraat	114,5	87,1	14:23	14:15	14:10	14:01
RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat	115,3	86,3	14:24	14:16	14:11	14:02
RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat						
RD	Moereveldstraat	117,1	84,5	14:26	14:18	4:38	14:04
RD	Bakvoordestraat	117,1	84,5	14:26	14:18	4:47	14:04
LA	Slingerstraat	118,3	83,3	14:28	14:20	14:15	14:06
RD	Slingerstraat						
RA	Roeselaarseweg N32	119,5	82,1	14:30	14:22	14:17	14:08
 RD	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Roeselaarseweg</b>	<b>119,6</b>	<b>82,0</b>	<b>14:30</b>	<b>14:22</b>	<b>14:17</b>	<b>14:08</b>
 RD	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Roeselaarseweg</b>						
 RD	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Roeselaarseweg</b>	<b>119,8</b>	<b>81,8</b>	<b>14:30</b>	<b>14:22</b>	<b>14:17</b>	<b>14:08</b>
RD	Roeselaarseweg - Kwakkelstraat	120,0	81,6	14:31	14:22	14:18	14:08
RD	Brugsebaan - N32						
<b>LICHTERVELDE</b>							
RD	Roeselaarsebaan	120,4	81,2	14:31	14:23	14:18	14:09
RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	121,0	80,6	14:32	14:24	14:19	14:09
RD	N35 - N32						
RD	Roeselarebaan - N32	121,2	80,4	14:32	14:24	14:19	14:10
RD	Roeselarebaan - Hazelstraat						
 RD	<b>Einde Bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Brugsebaan</b>	<b>121,8</b>	<b>79,8</b>	<b>14:33</b>	<b>14:25</b>	<b>14:20</b>	<b>14:10</b>
 RD	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Brugsebaan</b>						
 RD	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Brugsebaan</b>	<b>122,0</b>	<b>79,6</b>	<b>14:34</b>	<b>14:25</b>	<b>14:20</b>	<b>14:11</b>
<b>HOOGLEDE - GITS</b>							
RD	Bruggesteeweg - Hazelstraat						
RD	Bruggesteeweg - Middenstraat	123,4	78,2	14:36	14:27	14:22	14:13
RD	Bruggesteeweg						
RP	Bruggesteeweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1°sortie / 1° exit	123,9	77,7	14:36	14:28	14:23	14:13
RA	Stationsstraat	123,9	77,7	14:36	14:28	14:23	14:13
RP	Stationsstraat	124,5	77,1	14:37	14:29	14:24	14:14
RD	Stationsstraat						
LA	Singellaan	125,1	76,5	14:38	14:30	14:25	14:15
RD	Singellaan						
LA	Gitsbergstraat	125,5	76,1	14:39	14:30	14:25	14:15
RD	Gitsbergstraat						
 <b>Gitsberg</b>	<b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>	<b>125,9</b>	<b>75,7</b>	<b>14:39</b>	<b>14:31</b>	<b>14:26</b>	<b>14:16</b>
	<b>400 m avg. 3,2%, max 5%</b>						
	<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>	<b>126,3</b>	<b>75,3</b>	<b>14:40</b>	<b>14:31</b>	<b>14:26</b>	<b>14:16</b>
RD	Gitsbergstraat						
RD	Gitsbergstraat - Bruggestraat	126,4	75,2	14:40	14:31	14:26	14:16
LA	Gitsbergstraat	127,0	74,6	14:41	14:32	14:27	14:17
RA	Bruggesteeweg	127,6	74,0	14:42	14:33	14:28	14:18

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.	
<b>ROESELARE</b>								
Ovonde	N32 - R32	128,0	73,6	14:42	14:34	14:29	14:19	
RD	N32 - R32 - 2° afslag / 2° sortie / 2° exit							
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Bruggesteeweg	128,8	72,8	14:43	14:35	14:30	14:19	
RP	1° afslag / 1° sortie / 1° exit - Bruggesteeweg	130,2	71,4	14:46	14:37	14:31	14:21	
RA	Noordlaan	130,6	71,0	14:46	14:37	14:32	14:22	
RD	Noordlaan							
RD	Noordlaan - Gitsestraat	130,9	70,7	14:47	14:38	14:32	14:22	
RD	Noordlaan - Nachtegaalstraat							
RD	Westlaan - Hoogleedsesteenweg	131,2	70,4	14:47	14:38	14:33	14:22	
RD	Westlaan - Schierveldestraat	131,5	70,1	14:47	14:38	14:33	14:23	
RD	Westlaan - Weststraat							
LA	Diksmuidsesteenweg	132,0	69,6	14:48	14:39	14:34	14:24	
RD	Diksmuidsesteenweg	132,3	69,3	14:49	14:40	14:34	14:24	
RD	Wallenstraat							
RA	Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein	132,8	68,8	14:49	14:40	14:35	14:25	
RA	Sint-Michielsstraat	132,9	68,7	14:49	14:40	14:35	14:25	
RD	Meensesteenweg							
LA	Bollenstraat	133,2	68,4	14:50	14:41	14:36	14:25	
LA	Rijselstraat	133,3	68,3	14:50	14:41	14:36	14:25	
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Rumbeeksesteenweg	133,4	68,2	14:50	14:41	14:36	14:25	
RD	Rumbeeksesteenweg							
LA	Veldstraat	133,6	68,0	14:51	14:41	14:36	14:26	
RD	Veldstraat - Koning Albert I-laan	133,9	67,7	14:51	14:42	14:37	14:26	
<b>RD</b>	<b>AANKOMSTLIJN - 3° PASSAGE - Veldstraat, Roeselare</b>	<b>134,0</b>	<b>67,6</b>	<b>14:51</b>	<b>14:42</b>	<b>14:37</b>	<b>14:26</b>	
RD	Veldstraat							
RA	Trakelweg	134,2	67,4	14:51	14:42	14:37	14:26	
RD	Trakelweg							
LA	Mandellaan	135,1	66,5	14:53	14:44	14:38	14:27	
RD	Mandellaan - Kachtemsestraat							
RD	Mandellaan - Vierwegstraat	135,5	66,1	14:53	14:44	14:39	14:28	
RD	Mandellaan - Batavialaan							
RD	Mandellaan - Lierstraat	135,8	65,8	14:54	14:44	14:39	14:28	
RD	Mandelaan - Geelstraat							
RD	Mandelaan - Ardooisesteeweg	136,1	65,5	14:54	14:45	14:39	14:29	
RD	Mandellaan - Vijverstraat							
RD	Mandellaan - De Witte Reek							
RD	Mandellaan - Beverseardeweg	136,5	65,1	14:55	14:45	14:40	14:29	
RP	Mandellaan - Beversesteenweg - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	137,0	64,6	14:55	14:46	14:41	14:30	
<b>BEVEREN - ROESELARE</b>								
RD	Beversesteenweg							
LA	Bollaardstraat	137,8	63,8	14:57	14:47	14:42	14:31	
RD	Bollaardstraat							
LA	Wijnendalestraat	138,5	63,1	14:58	14:48	14:43	14:32	
RA	Industrieweg	138,6	63,0	14:58	14:48	14:43	14:32	
RD	Industrieweg							
LA	Industrieweg	139,4	62,2	14:59	12:23	14:44	14:33	
LA	Onledegoedstraat	139,6	62,0	14:59	14:50	14:44	14:33	
LA	R32	139,9	61,7	15:00	14:50	14:45	14:34	
RD	R32							
<b>HOOGLEDE</b>								
RA	Beverenstraat	142,2	59,4	15:03	14:53	14:48	14:37	
RD	Beverenstraat							
LA	Beverenstraat	142,8	58,8	15:04	14:54	14:49	14:37	
RD	Beverenstraat	143,6	58,0	15:05	14:55	14:50	14:38	
RD	Beverenstraat							
RA	Roeselarestraat	144,1	57,5	15:06	14:56	14:50	14:39	
	<b>Hoogledeberg</b>	<b>Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat</b>	<b>144,1</b>	<b>57,5</b>	<b>15:06</b>	<b>14:56</b>	<b>14:50</b>	<b>14:39</b>

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
200m avg. 2,6%, max. 4,8%							
<b>Einde Top Hoogledeberg - voorbij kerk</b>		<b>144,3</b>	<b>57,3</b>	<b>15:06</b>	<b>14:56</b>	<b>14:51</b>	<b>14:39</b>
LA	Marktplaats	144,5	57,1	15:06	14:57	14:51	14:39
RP	Marktplaats - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit						
LA	Hogestraat - Kleine Noordstraat	144,6	57,0	15:07	14:57	14:51	14:40
RD	Hogestraat - Schoolstraat						
RD	Hogestraat - Kasteelstraat						
RD	Hogestraat - Ommegangstraat	145,4	56,2	15:08	14:58	14:52	14:41
RD	Hogestraat - Akkerstraat	145,5	56,1	15:08	14:58	14:52	14:41
RD	Hogestraat - Hogestraat						
RP	Hogestraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	146,0	55,6	15:09	14:59	14:53	14:41
RD	Kortemarkstraat - Grote Stadenstraat						
	<b>RD Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Kortemarkstraat</b>	<b>146,1</b>	<b>55,5</b>	<b>15:09</b>	<b>14:59</b>	<b>14:53</b>	<b>14:42</b>
	<b>RD Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Kortemarkstraat</b>						
	<b>RD Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Kortemarkstraat</b>	<b>146,3</b>	<b>55,3</b>	<b>15:09</b>	<b>14:59</b>	<b>14:53</b>	<b>14:42</b>
RD	Kortemarkstraat - Bergstraat	147,4	54,2	15:11	15:01	14:55	14:43
RD	Kortemarkstraat - Drogenbroodstraat						
RD	Kortemarkstraat - Amersveldstraat - Lokkedijze	148,1	53,5	15:12	15:02	14:56	14:44
<b>KORTEMARK</b>							
	<b>RD Einde Bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Kortemarkstraat</b>	<b>148,3</b>	<b>53,3</b>	<b>15:12</b>	<b>15:02</b>	<b>14:56</b>	<b>14:44</b>
	<b>RD Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Kortemarkstraat</b>						
	<b>RD Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Kortemarkstraat</b>	<b>148,5</b>	<b>53,1</b>	<b>15:12</b>	<b>15:02</b>	<b>14:56</b>	<b>14:45</b>
RD	Hoogledestraat						
RD	Hoogledestraat	149,4	52,2	15:14	15:03	14:58	14:46
RD	Hoogledestraat						
RD	Hoogledestraat	150,0	51,6	15:15	15:04	14:58	14:46
RD	Hoogledestraat						
RD	Staatsbaan - Hoogledestraat	150,7	50,9	15:16	15:05	14:59	14:47
RD	Hoogledestraat						
	RD Over spoorweg - Stationsstraat	151,0	50,6	15:16	15:06	15:00	14:48
LA	Wilgenlaan	151,2	50,4	15:16	15:06	15:00	14:48
RD	Wilgenlaan - Motemeerslaan	151,3	50,3	15:16	15:06	15:00	14:48
RD	Wilgenlaan						
RD	Firmin Deprezstraat	151,8	49,8	15:17	15:07	15:01	14:49
RD	Firmin Deprezstraat						
RD	Firmin Deprezstraat	152,1	49,5	15:18	15:07	15:01	14:49
RD	Firmin Deprezstraat						
RA	Kapellestraat	152,4	49,2	15:18	15:07	15:02	14:50
LA	Ichtegemstraat						
RD	Ichtegemstraat	152,6	49,0	15:18	15:08	15:02	14:50
RD	Ichtegemstraat						
RD	Ichtegemstraat	153,1	48,5	15:19	15:09	15:03	14:50
RD	Ichtegemstraat						
RD	Ichtegemstraat	154,2	47,4	15:21	15:10	15:04	14:52
RD	Ichtegemstraat						
RD	Ichtegemstraat - Meerlaanstraat	154,9	46,7	15:22	15:11	15:05	14:53
<b>ICHTEGEM</b>							
RD	Kortemarkstraat						
RD	Kortemarkstraat	157,1	44,5	15:25	15:14	15:08	14:56
RD	Kortemarkstraat						
RD	Kortemarkstraat - Diksmuidebaan	157,7	43,9	15:26	15:15	15:09	14:56
RD	Arthur Coussensstraat						
RD	Arthur Coussensstraat	159,2	42,4	15:28	15:17	15:11	14:58
RD	Arthur Coussensstraat						
<b>Engelstraat - ICHTEGEM - 2° passage - startplaats</b>							
RA	Engelstraat - ICHTEGEM - 2° passage - startplaats	159,6	42,0	15:29	15:18	15:11	18:58
RD	Engelstraat						
RD	Engelstraat	159,9	41,7	15:29	15:18	15:12	14:59
RD	Engelstraat - Keibergstraat	160,3	41,3	15:30	15:19	15:12	15:00
RA	Lookhuisstraat	160,9	40,7	15:30	15:20	15:13	15:00

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
	1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%	<b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat</b>					
RD	Lookhuisstraat	161,0	40,6	15:31	15:20	15:13	15:01
<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat</b>		<b>162,1</b>	<b>39,5</b>	<b>15:32</b>	<b>15:21</b>	<b>15:15</b>	<b>15:02</b>
LA	Keibergstraat	162,1	39,5	15:32	15:21	15:15	15:02
RD	Keibergstraat						
RD	Keibergstraat	162,4	39,2	15:33	15:22	15:15	15:02
RD	Keibergstraat						
LA	Diksmuidebaan	162,9	38,7	15:33	15:22	15:16	15:03
RD	Diksmuidebaan	163,8	37,8	15:35	15:24	15:17	15:04
RA	Torhoutbaan	164,8	36,8	15:36	15:25	15:18	15:05
<b>TORHOUT</b>							
RD	Oostendestraat						
LA	Wijnendale-Stationsstraat	165,3	36,3	15:37	15:26	15:19	15:06
RD	Wijnendale-Stationsstraat	165,6	36,0	15:37	15:26	15:19	15:06
RD	Wijnendale-Stationsstraat						
RA	Oude Wijnendalestraat	166,3	35,3	15:38	15:27	15:20	15:07
RD	Oude Wijnendalestraat						
RA	Hillestraat	167,1	34,5	15:40	15:28	15:22	15:08
RD	Hillestraat						
RD	Hillestraat	167,8	33,8	15:41	15:29	15:22	15:09
RD	Hillestraat						
RD	Over Oostendestraat - Makeveldstraat	168,1	33,5	15:41	15:30	15:23	15:10
RA	Makeveldstraat	168,2	33,4	15:41	15:30	15:23	15:10
RD	Makeveldstraat						
RD	Makeveldstraat	168,7	32,9	15:42	15:30	15:24	15:10
RD	Makeveldstraat						
LA	Kruiskensstraat	169,1	32,5	15:42	15:31	15:24	15:11
RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat	169,9	31,7	15:44	15:32	15:25	15:12
RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat						
RD	Moereveldstraat	171,7	29,9	15:46	15:35	15:28	15:14
RD	Bakvoordestraat	171,7	29,9	15:46	15:35	15:28	15:14
LA	Slingerstraat	172,9	28,7	15:48	15:36	15:29	15:16
RD	Slingerstraat						
RA	Roeselaarseweg N32	174,1	27,5	15:50	15:38	15:31	15:17
 <b>RD</b>	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Roeselaarseweg</b>	<b>174,2</b>	<b>27,4</b>	<b>15:50</b>	<b>15:38</b>	<b>15:31</b>	<b>19:16</b>
 <b>RD</b>	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Roeselaarseweg</b>						
 <b>RD</b>	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Roeselaarseweg</b>	<b>174,4</b>	<b>27,2</b>	<b>15:50</b>	<b>15:38</b>	<b>15:31</b>	<b>15:18</b>
RD	Roeselaarseweg - Kwakkelstraat	174,6	27,0	15:51	15:39	15:32	15:18
RD	Brugsebaan - N32						
<b>LICHTERVELDE</b>							
RD	Roeselaarsebaan	175,0	26,6	15:51	15:39	15:32	15:18
RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat						
RD	N35 - N32	175,8	25,8	15:52	15:40	15:33	15:19
RD	Roeselarebaan - N32						
RD	Roeselarebaan - Hazelstraat	176,3	25,3	15:53	15:41	15:34	15:20
 <b>RD</b>	<b>Einde Bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Brugsebaan</b>	<b>176,4</b>	<b>25,2</b>	<b>15:53</b>	<b>15:41</b>	<b>15:34</b>	<b>15:20</b>
 <b>RD</b>	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Brugsebaan</b>						
 <b>RD</b>	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Brugsebaan</b>	<b>176,6</b>	<b>25,0</b>	<b>15:53</b>	<b>15:41</b>	<b>15:34</b>	<b>15:20</b>
<b>HOOGLEDE - GITS</b>							
RD	Bruggesteenweg - Hazelstraat	177,3	24,3	15:54	15:42	15:35	15:21
RD	Bruggesteenweg - Middenstraat	178,0	23,6	15:55	15:43	15:36	15:22
RD	Bruggesteenweg						
RP	Bruggesteenweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1°sortie / 1° exit	178,5	23,1	15:56	15:44	15:37	15:23
RA	Stationsstraat						
RP	Stationsstraat	179,1	22,5	15:57	15:45	15:38	15:24
RD	Stationsstraat						
LA	Singellaan	179,7	21,9	15:58	15:46	15:39	15:24
RD	Singellaan						
LA	Gitsbergstraat	180,1	21,5	15:59	15:46	15:39	15:25
RD	Gitsbergstraat						



		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
<b>Gitsberg</b>	<b>Begin Kassestrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>	<b>180,5</b>	<b>21,1</b>	<b>15:59</b>	<b>15:47</b>	<b>15:40</b>	<b>15:25</b>
400 m avg. 3,2%, max 5%	<b>Einde Kassestrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>	<b>180,9</b>	<b>20,7</b>	<b>16:00</b>	<b>15:47</b>	<b>15:40</b>	<b>15:26</b>
RD	Gitsbergstraat						
RD	Gitsbergstraat - Bruggestraat	181,0	20,6	16:00	15:48	15:40	15:26
LA	Gitsbergstraat	181,6	20,0	16:01	15:46	15:41	15:27
RA	Bruggesteenweg	182,2	19,4	16:02	15:49	15:42	15:28
<b>ROESELARE</b>							
Ovonde	N32 - R32						
RD	N32 - R32 - 2° afslag / 2° sortie / 2° exit	182,7	18,9	16:02	15:50	15:43	15:28
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Bruggesteenweg						
RP	1° afslag / 1° sortie / 1° exit - Bruggesteenweg	184,8	16,8	16:05	15:53	15:46	15:31
RA	Noordlaan	185,2	16,4	16:06	15:53	15:46	15:31
RD	Noordlaan						
RD	Noordlaan - Gitsstraat	185,5	16,1	16:06	15:54	15:46	15:32
RD	Noordlaan - Nachtegaalstraat						
RD	Westlaan - Hoogleedsesteenweg	185,8	15,8	16:07	15:54	15:47	15:32
RD	Westlaan - Schierveldestraat	186,1	15,5	16:07	15:55	15:47	15:33
RD	Westlaan - Weststraat						
LA	Diksmuidsesteenweg	186,6	15,0	16:08	15:55	15:48	15:33
RD	Diksmuidsesteenweg	186,9	14,7	16:09	15:56	15:48	15:34
RD	Wallenstraat						
RA	Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein	187,4	14,2	16:09	15:56	15:49	15:34
RA	Sint-Michielsstraat	187,5	14,1	16:09	15:57	15:49	15:34
RD	Meensesteenweg						
LA	Bollenstraat	187,8	13,8	16:10	15:57	15:50	15:35
LA	Rijselstraat	187,9	13,7	16:10	15:57	15:50	15:35
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Rumbeeksesteenweg	188,0	13,6	16:10	15:57	15:50	15:35
RD	Rumbeeksesteenweg						
LA	Veldstraat	188,2	13,4	16:10	15:58	15:50	15:35
RD	Veldstraat - Koning Albert I-laan	188,5	13,1	16:11	15:58	15:51	15:36
<b>RD</b>	<b>AANKOMSTLIJN - 4° PASSAGE - Veldstraat, Roeselare</b>	<b>188,6</b>	<b>13,0</b>	<b>16:11</b>	<b>15:58</b>	<b>15:51</b>	<b>15:36</b>
RD	Veldstraat						
RA	Trakelweg	188,8	12,8	16:11	15:58	15:51	15:36
RD	Trakelweg						
LA	Mandellaan	189,7	11,9	16:13	15:59	15:52	15:37
RD	Mandellaan - Kachtemsestraat	190,0	11,6	16:13	16:00	15:53	15:38
RD	Mandellaan - Vierwegstraat	190,1	11,5	16:13	16:00	15:53	15:38
RD	Mandellaan - Batavialaan	190,4	11,2	16:14	16:01	15:53	15:38
RD	Mandellaan - Lierstraat						
RD	Mandelaan - Geelstraat						
RD	Mandelaan - Ardooisesteenweg	190,7	10,9	16:14	16:01	15:54	15:38
RD	Mandellaan - Vijverstraat	190,8	10,8	16:14	16:01	15:54	15:39
RD	Mandellaan - De Witte Reek						
RD	Mandellaan - Beverseardeweg	191,1	10,5	16:15	16:02	15:54	15:39
RP	Mandellaan - Beversesteenweg - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	191,6	10,0	16:15	16:02	15:55	15:40
<b>BEVEREN - ROESELARE</b>							
RD	Beversesteenweg						
LA	Bollaardstraat	192,4	9,2	16:17	16:03	15:56	15:41
RD	Bollaardstraat						
LA	Wijnendalestraat	193,1	8,5	16:18	16:04	15:57	15:42
RA	Industrieweg	193,2	8,4	16:18	16:05	15:57	15:42
RD	Industrieweg						
RA	Industrieweg	194,0	7,6	16:19	16:06	15:58	15:43
LA	Onledegoedstraat	194,3	7,3	16:19	16:06	15:58	15:43
LA	R32	194,6	7,0	16:20	16:07	15:59	15:43
RA	Afslag R32 - Bruggesteenweg	195,3	6,3	16:21	16:08	16:00	15:44
<b>ROESELARE</b>							
Ovonde	N32 - R32						

		km +	km -	41m/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.
RD	N32 - R32 - 3° afslag / 3° sortie / 3° exit	195,7	5,9	16:21	16:08	16:00	15:45
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Bruggesteeweg	196,4	5,2	16:22	16:09	16:01	15:46
RP	1° afslag / 1° sortie / 1° exit - Bruggesteeweg	197,8	3,8	16:24	16:11	16:03	15:48
RA	Noordlaan	198,2	3,4	16:25	16:12	16:04	15:48
RD	Noordlaan						
RD	Noordlaan - Gitsestraat	198,5	3,1	16:25	16:12	16:04	15:48
RD	Noordlaan - Nachtegaalstraat						
RD	Westlaan - Hoogleedsesteenweg	198,8	2,8	16:26	16:12	16:04	15:49
RD	Westlaan - Schierveldestraat						
RD	Westlaan - Weststraat						
LA	Diksmuidsesteenweg	199,6	2,0	16:27	16:14	16:06	15:50
RD	Diksmuidsesteenweg	199,9	1,7	16:28	16:14	16:06	15:50
RD	Wallenstraat	200,1	1,5	16:28	16:14	16:06	15:50
RA	Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein						
RA	Sint-Michielsstraat	200,5	1,1	16:28	16:15	16:07	15:51
RD	Meensesteenweg						
LA	Bollenstraat	200,8	0,8	16:29	16:15	16:07	15:51
LA	Rijselstraat	200,9	0,7	16:29	16:15	16:07	15:51
RP	2° afslag / 2° sortie / 2° exit - Rumbeeksesteenweg	201,0	0,6	16:29	16:15	16:07	15:52
RD	Rumbeeksesteenweg						
LA	Veldstraat	201,2	0,4	16:29	16:16	16:08	15:52
RD	Veldstraat - Koning Albert I-laan	201,5	0,1	16:30	16:16	16:08	15:52

**AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH**

"MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL"	201,6	0,0	16:30	16:16	16:08	15:52
---	-------	-----	-------	-------	-------	-------

**VELDSTRAAT - ROESELARE**



**ROESELARE**  
is 'r voor jou



**Hooglede**



**Wienerberger**

**de ceuninck**



**SUBARU®**

**De Prêtre  
Roeselare**





## REGLEMENT I RÈGLEMENTATION I REGULATIONS

### Article 1.

#### Organisatie | Organisation | Organisation

De MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL wordt georganiseerd door KWC De Mandelzonen vzw onder de reglementen van de UCI en de KBWB. Datum van de wedstrijd is zondag 9 maart 2025.

Le MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est organisé par KWC De Mandelzonen vzw sous les réglementations de l'Union Cycliste Internationale et le RLVB. Le MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se disputera dimanche, 9 mars 2025.

The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is organized by KWC De Mandelzonen vzw by the regulations of the UCI and the Royal Belgian Cycling Federation. The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is organized on Sunday, 9<sup>th</sup> March, 2025.

### Article 2.

#### Deelname | Participation | Participation

De MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL staat open voor UCI World Teams (max 50%), Pro teams, UCI Cyclo Cross Professional Team, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement.

In onze wedstrijd mogen enkel ME men elite en MU men onder 23 jaar starten.

Le MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est ouvert aux UCI World Teams (max 50%), équipes Pro, UCI Cyclo Cross Professional Team, équipes continentales UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.1.005 de la réglementation UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs. Dans la compétition, seuls les hommes ME élite et les hommes MU de moins de 23 ans sont autorisés à commencer.

The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is open to UCI World Teams (max 50%), Pro teams, UCI Cyclo Cross Professional Team, UCI continental teams and national teams. As per article 2.1.005 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders. In the competition only ME men elite and MU men under 23 are allowed to start.

### Article 3.

#### UCI Europe Tour-klassement | Classement UCI Europe Tour

De MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is een wedstrijd klasse 1.1 (UCI Europe Tour) en het puntenbarema is conform het UCI-reglement art. 2.10.008:

Le MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est classé

en classe 1.1 (UCI Europe Tour). Conformément aux réglementations UCI, l'épreuve attribue les points suivants art. 2.10.008 (voir ci-dessus l'attribution des points UCI).

The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is classified as an UCI 1.1. Men Elite Europe Tour event. As per article 2.10.008 the following classification (Europe Tour 1.1) will be issued: (see above for the UCI point's assignment. 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3)

### Article 4. Permanentie aankomst |

#### Permanence à l'arrivée | Permanence finish

De permanentie aan de aankomst is open op zondag 9 maart 2025 van 08u00 t.e.m. 09u30.

La permanence à l'arrivée est ouverte dimanche 9 mars 2025 de 08h00 à 09h30.

The permanence at the finish will be open Sunday 9<sup>th</sup> March 2025 between 08.00 a.m. and 09.30 a.m.

### Article 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence Radio Tour 164.63125 Mhz.

Race information will be broadcasted on "Radio Tour" frequency 164.63125 Mhz.

### Article 6. Veiligheid | Sécurité | Security

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter un gilet réglementaire. (PRESSE)

All participants (riders and followers) will become mandatory to follow immediately all instructions given by the officials or the federal police. Press photographers are obligated to wear an official jacket (PRESS).



#### Article 7.

##### Permanentie start | Permanence au départ | Race headquarter start

De permanentie aan de start in Ichtegem is geopend op zondag 9 maart 2025 van 08u00 t.e.m. 09u30. De permanentie van de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL zal op zondag 9 maart 2025 plaatsvinden in de Sporthal, Keibergstraat te 8480 Ichtegem.

De briefing aan de sportdirecteurs, de bevestiging van de startende renners, de uitreiking van de rugnummers en kaderplaatjes aan de teamverantwoordelijke(n), alsook de controle van de vergunningen gaan door in de permanentie.

De vergadering van sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal doorgaan op zondag 9 maart 2025 om 09h30 in de Sporthal, Keibergstraat te Ichtegem.

La permanence au départ d'Ichtegem sera ouverte le dimanche 9 mars 2025 de 08h00 à 09h30. La permanence du MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL aura lieu le dimanche 9 mars 2025 au Sporthal, Keibergstraat à 8480 Ichtegem. Le briefing aux directeurs sportifs, la confirmation des coureurs partants, la distribution des dossards et des plaques de cadre au(x) directeur(s) sportif(s), ainsi que le contrôle des permis se poursuivront dans la permanence. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI en présence des membres du Collège des Commissaires aura lieu le dimanche 9 mars 2025 à 09h30 au Sporthal, Keibergstraat à Ichtegem.

The permanence at the start in Ichtegem will be open on Sunday 9 March 2025 from 08h00 to 09h30. The permanence of the MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL will take place on Sunday 9 March 2025 at the Sporthal, Keibergstraat in 8480 Ichtegem.

The briefing to the sport directors, the confirmation of the starting riders, the distribution of the bib numbers and frame plates to the team manager(s), as well as the control of the permits will take place in the permanence.

The meeting of sport directors, organised according to article 1.2.087 of the UCI regulations in the presence of the members of the College of Commissioners will take place on Sunday 9 March 2025 at 09h30 in the Sporthal, Keibergstraat in Ichtegem.

#### Article 8.

##### Tijdslimiet | Délai à l'arrivée | Time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijven in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het college van commissarissen kan worden toegestaan.

Tous les coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur seront qualifiés au classement général. Le délai peut être augmenté par le

collège des commissaires.

The time limit for the race is set on 8%. Every rider who arrives within the limit will be classified in the official result. Any adjustment of the time limit can be made by the board of commissioners.

#### Article 9. Neutrale wagens | Voitures d'assistances | Technical support

De technische assistentie zal verzekerd worden door "PASSION FOR CYCLING" met 2 wagens en 1 motor.

L'assistance technique sera assurée par "PASSION FOR CYCLING" avec 2 voitures et 1 moto.

The technical assistance will be provided by "PASSION FOR CYCLING" with 2 cars and 1 motorcycle.

#### Article 10. Anti-dopingcontrole | Contrôle anti-dopage | Anti-doping control

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage, conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats in het Stedelijk sportstadion, Spanjestaat 181, 8800 Roeselare, aan de aankomstlijn. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlementation anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à cette épreuve. En outre, la législation anti-dopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération Flamande. Le contrôle anti-dopage a lieu au stade municipal, Spanjestaat 181, 8800 Rouslers.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to this event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations, as also the anti-doping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place in the municipal sports stadium, Spanjestaat 181, 8800 Roeselare.

#### Article 11. Prijzengeld | Prix | Price money

Het totale prijzengeld, toegekend aan de eerste 20 renners, ligt vast op €14.520. (Zie hieronder)

Les prix, donnés aux 20 premiers coureurs, sont fixés sur €14.520. (Voir ci-dessous)

Total prices, given to the first 20 riders, are fixed on €14.520. (See below)

5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150



## Article 12.

### Podiumceremonie | Protocol | Awards ceremony

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners van de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des équipes aura lieu sur le podium du départ. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte, communiquée à leur directeur sportif. Les 3 premiers coureurs classés du MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se présenteront dans un délai de maximum 5 minutes après l'arrivée sur le podium. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité de l'arrivée.

A team presentation will be given at the starting stage in Hooglede. All the riders of the same team need to show and line-up at the dedicated given hour. The following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. These riders and the winner will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner of the MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL will be attended in the press room, in the neighborhood, of the finish line.

## Article 13. Boetes | Pénalités | Penalties

De boetes zijn overeenkomstig het UCI- reglement voor de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable pour le MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

The UCI penalty scale is the only one applicable for the MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré #VANRSL.

## Article 14. Wegwijzers | Signalisation | Signs

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

The road direction will be placed by clear arrows and a specimen of this arrow can be found in the official departure permanence. The organizer is not responsible for any wrong way sign in the race.

## Article 15.

### Koersdirecteur | Directeur de la course | Race director

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Mr. Geert VANHULLEBUSCH, Vredestraat 5, 8750 WINGENE  
G: 0498 62 17 33 – E: geertvanhullebusch@hotmail.com

La fonction de directeur de course sera effectuée par Mr. Geert VANHULLEBUSCH, Vredestraat 5, 8750 WINGENE  
G: 0498 62 17 33 – E: geertvanhullebusch@hotmail.com

The race direction is assigned to Mr. Geert VANHULLEBUSCH, Vredestraat 5, 8750 WINGENE  
G: 0498 62 17 33 – E: geertvanhullebusch@hotmail.com

## Article 16.

### Onkostenvergoeding | Indemnités | Starting fees

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service, conform artikel 2.2.009 het UCI-reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme à la réglementation de l'UCI.

The starting fees will be paid by Cycling Service, as by article 2.2.009 of the UCI regulation

## Article 17. Milieu | L'environnement | Environment

We vragen respect voor het milieu en de omgeving gedurende de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Nous demandons le respect pour l'environnement par tous les participants dans l'épreuve.

We ask the respect for the environment from riders, team members and all followers in the race.

tuinhuizen - carports - houten afsluitingen

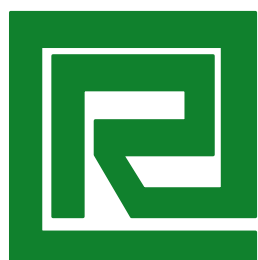


Voshoek 10 - 8610 Kortemark  
0477/634352

info@jellederclerckbvba.be  
www.jellederclerckbvba.be

frozen food  
**d|arta**

It's a green green world



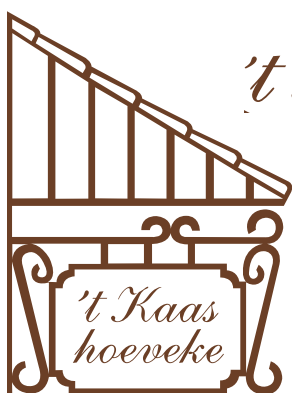
UW STAALHANDEL  
VOOR BOUW EN INDUSTRIE  
www.rosseeltielt.be

**BOGGI**

HERENKLEDING ROESELARE

OOSTSTRAAT 10 - 8800 ROESELARE

TEL. 051/20 89 62



*'t Kaashoeveke.be*

Fabienne Cornillie  
Ardooisesteeweg 111  
8800 Roeselare

051.24 24 91

**KW**  
Thuis in West-Vlaanderen



**ROESELARE**

is 'r voor jou



MET DE  
STEUN VAN **Lichtegem**  
met karakter

Wij danken onze partners

Merci à nos partenaires



sporza.



EUROSPORT





## REGLEMENT "LOTTO BELGIUM CUP" | RÈGLEMENTATION | REGULATIONS

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Les règlements suivantes complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

The following regulations supplement the general regulations of the UCI en KBWB.

### Artikel 1. / Article 1. / Reg. 1.

De "Lotto Belgium Cup" is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement). Het klassement bestaat uit tien Belgische eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2024 van het niveau UCI 1.1 of 1.HC.

#### De wedstrijden zijn:

La "Lotto Belgium Cup" est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlementation doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlementation de l'UCI). Le classement comprend 10 courses Belges d'un jour appartenant "UCI Europe TOUR 2025" de niveau 1.1 ou 1.HC.

#### Les épreuves:

"Lotto Belgium Cup" is a ranking, organized by Pro Cycling Events. The denomination of the "Lotto Cycling Cup" and the integral regulations of this ranking need to be approved by the UCI & KBWB. (Cfr. Reg. 6, 1.02.06 of the UCI regulation). "Lotto Belgium Cup" contains 10 Belgian one-day races belonging to the Europe Tour 2024 labeled as UCI 1.1. or 1.HC.

#### **Races:**

MASELIS - GP Jean-Pierre Monseré, zondag 9 maart  
Circuit de Charleroi Wallonie, donderdag 29 mei  
Antwerp Port Epic, zaterdag 7 juni  
Dwars Door het Hageland, zaterdag 14 juni  
Elfstedenronde Brugge, zondag 15 juni  
Circuit Franco-Belge, vrijdag 15 augustus  
Muur Classic Geraardsbergen, woensdag 27 augustus  
Kampioenschap van Vlaanderen – Koolskamp, vrijdag 19 september  
Binche-Chimay-Binche, dinsdag 7 oktober

### Artikel 2. / Article 2. / Reg. 2.

Om deel te kunnen uitmaken van de "Lotto Belgium Cup", moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Lotto Belgium Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan

uitmaken van "Lotto Belgium Cup"

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Lotto Belgium Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Lotto Cycling Cup" goed te keuren.

Pour faire partie de la "Lotto Belgium Cup", chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

les conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation accepte le scénario de la "Lotto Belgium Cup" avant de pouvoir participer de Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne recevez pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Lotto Belgium Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Lotto Belgium Cup".

Every organization of the "Lotto Belgium Cup" needs to satisfy to the following conditions:

1. The organizer has enough experience to organize cycling races
2. The organization of every race needs to accept and satisfy to the "Lotto Belgium Cup" script

The races that satisfy to the "Lotto Belgium Cup" regulations are not automatically a labeled as a "Lotto Belgium Cup" race. Pro Cycling Events and the KBWB are the only 2 authorities to approve the calendar of the "Lotto Belgium Cup".

### Artikel 3. / Article 3. / Reg. 3.

De "Lotto Belgium Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement.

1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.
2. Dag-strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Le "Lotto Belgium Cup" comprend un classement individuel, basé sur les points.

1. Classement des combattants du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.
2. Day-combatant leaderboard: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

The "Lotto Belgium Cup" covers a general individual classification, based on points. Only UCI – road race teams and their riders are considered for the classification.

General individual classification: open for all riders of UCI – road race teams.

Victoria Combativeness leaderboard: open for all riders of UCI – road race teams.



#### Artikel 4. / Article 4. / Reg. 4.

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Lotto Belgium Cup" op dezelfde datum worden gereden.

Ce n'est pas permis que différentes épreuves de la "Lotto Belgium Cup" aient lieu sur la même date.

It's not allowed that different races from the "Lotto Belgium Cup" are organized on the same date.

#### Artikel 5. / Article 5. / Reg. 5.

##### 1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn. De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

##### 2. Strijdustklassement

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdust gekozen. De trofee voor de strijdust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

##### 1. Le barème du classement individuel:

Points: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat du dernier match sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

##### 2. Classement de combativité:

à Chaque compétition, un gagnant du jour de l'esprit combatif est choisi par l'organisation. Le trophée de la combativité dans chaque course revient au coureur qui s'est montré le plus combatif.

##### 1. Point scale general individual classification.

Points: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 for the first 15 riders in the official result of every race. The general individual classification is made by calculating the sum of points achieved in each single race.

In case of a tie in the general individual classification, the biggest amount of first places (eventually second and third places) will be considered into account. If there is still a tie, the result of the last race will be decisive.

The leader in the general individual classification is required to receive the leader jersey during the podium ceremony. The leader jersey may not be worn during the races.

##### 2. Combativity ranking

In each competition, a day winner of the fighting spirit is chosen by the organization. The trophy for fighting spirit in each race goes to the rider who has shown himself to be the most combative.

#### Artikel 6. / Article 6. / Reg. 6.

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro-Continental en Continental uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro-Continental vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Les organisateurs sont obligés d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les remboursements sont selon le barème de l'UCI.

The organizations are required to invite following teams: World Tour, Pro-Continental and Continental teams. The maximum amount of riders per race is limited to 175. Expenses will be paid to the teams from the World Tour and the Pro Continental level following the UCI rate.

#### Artikel 7. / Article 7. / Reg. 7.

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Top drie van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Lotto Belgium Cup"
- Winnaar van de "Flandrien Super 8" strijdust

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les trois premiers du concours.
- Le leader du classement général individuel de la "Lotto Belgium Cup"
- Vainqueur de la combativité du "Super 8 de Flandrien"

Following riders are required to show at the podium for the official podium ceremony:

- Top three of the competition
- The leader in the general individual classification of the "Lotto Belgium Cup"
- Winner of the "Flandrien Super 8" combativeness

#### Artikel 8. / Article 8. / Reg. 8.

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Lotto Belgium Cup", zijn onherroepelijk.

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlementation de la "Lotto Belgium Cup" sont irrévocables.

Specific cases or decisions which are not measured in this specific regulation will be submitted to the road commission of the "Lotto Belgium Cup" are irrevocable.





# HEFTRUCKS *Van Bruwaene*

VERKOOP • VERHUUR • HERSTELLING

Brugsesteenweg 97  
8740 Pittem  
Tel. (051) 46 75 36  
Fax (051) 46 79 27

BTW BE 0479.620.557  
info@heftrucksvanbruwaene.be  
www.heftrucksvanbruwaene.be



Verkoop ■ Verhuur ■ Herstellingen ■ Onderhoud  
Nieuwe & occasie heftrucks ■ Mechanische afvalkipbakken  
Elektrische- & manuele BT-transpalletten

# Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan





**MASELIS - GP Jean-Pierre Monseré,**  
**Circuit de Charleroi Wallonie,**  
**Antwerp Port Epic,**  
**Dwars Door het Hageland,**  
**Elfstedenronde Brugge,**  
**Circuit Franco-Belge,**  
**Muur Classic Geraardsbergen,**  
**Kampioenschap van Vlaanderen,**  
**Binche-Chimay-Binche,**

**zondag 9 maart**  
**donderdag 29 mei**  
**zaterdag 7 juni**  
**zaterdag 14 juni**  
**zondag 15 juni**  
**vrijdag 15 augustus**  
**woensdag 27 augustus**  
**vrijdag 19 september**  
**dinsdag 7 oktober**

**ROESELARE**  
**CHARLEROI**  
**ANTWERPEN**  
**DIEST**  
**BRUGGE**  
**DOORNIK**  
**GERAARDSBERGEN**  
**KOOLSKAMP**  
**BINCHE**



**Maselis  
zoekt nieuwe  
medewerkers**



**BEN JIJ OOK  
100% GRAANDIOOS?**

Ontdek er alles over op

**[graandiozejobs.be](https://www.graandiozejobs.be)**