

SEPTEMBER 2 - SEPTEMBER 7

SIMAC LADIES TOUR 2025

UCI STAGE RACE UNDER THE REGULATIONS OF THE UCI WOMENS' WORLDTOUR



Advertorial Simac	4
Foreword Simac	5

Race

Members of the commissaires' panel + Race & Safety Manager & Regulator	6
Registration Meetings and Teampresentation	7
Stage overview GPX links	8
Classifications	9

Stage 1 Leuven - Leuven

Advertorial Leuven	10
Foreword municipality Leuven	11
Municipality Leuven	12
Stage info	13
Map	14
Map last 3 km	15
Route	16

Stage 2 Gennepe - Gennepe

Advertorial Limburg	20
Advertorial Gennepe	21
Foreword municipality Gennepe	22
Municipality Gennepe	23
Stage info	24
Map	25
Map last 3 km	26
Route	27

Stage 3 Zeewolde - Zeewolde

Advertorial Zeewolde	29
Foreword municipality Zeewolde	30
Municipality Zeewolde	31
Stage info	32
Map	33
Map last 3 km	34
Route	35

Stage 4 Alkmaar - Alkmaar

Advertorial Alkmaar	39
Foreword municipality Alkmaar	40
Municipality Alkmaar	41
Stage info	42
Map	43
Map last 3 km	44
Route	45

Stage 5 Doetinchem - Westendorp

Advertorial Gelderland	49
Foreword Gelderland	50
Gelderland	51
Advertorial Doetinchem / De Achterhoek	52
Foreword municipality Oude IJsselstreek en Doetinchem	53
Municipality Oude IJsselstreek en Doetinchem	54
Stage info	55
Map	56
Map last 3 km	57
Route	58

Stage 6 Lichtenvoorde - Lichtenvoorde

Advertorial Oost Gelre	59
Foreword municipality Oost Gelre	60
Municipality Oost Gelre	61
Stage info	62
Map	63
Map last 3 km	64
Route	65
Regulations	66



Wij zorgen dat jouw digitale versnelling werkt!

De IT-wereld ontwikkelt zich razendsnel. Simac is daarbij uw vertrouwde klantgerichte partner. Vanuit een betrouwbare IT-infrastructuur werken we samen aan de uitdagingen van uw digitale toekomst.

Simac helpt grote en middelgrote bedrijven in de Benelux en centraal Europa met hun digitale versnelling

Simac

De Run 4256, 5503 LL Veldhoven | T: +31(0)40 258 29 44

SIMAC.COM



Beste wieleryliefhebbers,

Wat vliegt de tijd. Dit wordt alweer de vijfde keer dat we als Simac naamgever mogen zijn van de Simac Ladies Tour. Het lijkt nog maar zo kort geleden dat we midden in coronatijd de stap zetten om hoofdsponsor te worden van de enige Women's WordTour etappewedstrijd in de Benelux. De opluchting was groot, bij iedereen, toen de wedstrijd ook door kon gaan. Gezien de tijd waarin we zaten was dat geen zekerheid.

simac



Inmiddels zijn we vier edities verder en hebben we prachtige wedstrijden gezien. Elk jaar stond een prachtig deelnemersveld aan de start en konden we genieten van geweldige etappes. Drie absolute toppers kregen aan het eind de gele Simac leiderstrui om hun schouders: Chantal van den Broek-Blaak in 2021, Lorena Wiebes in 2022 en Lotte Kopecky in de laatste tweede edities.

Wat we ook zagen, doordat we nauw zijn betrokken bij de organisatie, is het ploegenspel achter de schermen. Het valt niet direct op maar er wordt enorm veel werk verzet om een wedstrijd als de Simac Ladies Tour goed en veilig te laten verlopen. Al die mensen, ieder met een eigen specifieke rol, om van de Simac Ladies Tour een succes te maken. Iedereen werkt samen als een geoliede machine. En dat met een glimlach op het gezicht, want meedraaien in het hele wielercircus is ook nog eens erg leuk!

Wat dat betreft zien we duidelijke parallellen met 'onze' IT-wereld. Ook wij krijgen niets voor elkaar zonder goed samen te werken. En zoals de wielerkaravaan geniet van de sport, werken bij Simac mensen die een passie hebben voor IT, daar alles van willen weten. Er mee opstaan en weer mee naar bed gaan. En ook bij ons is werken in teamverband cruciaal. Door samen te werken met collega's, met klanten, met leveranciers, bereiken we de beste resultaten.

Teamwork vinden we ook terug in het wielrennen en in het bijzonder de Simac Ladies Tour. Misschien voelen we er ons daarom zo goed thuis. Met veel enthousiasme en plezier kijken we uit naar de 2025-editie van de Simac Ladies Tour!

Maartje van Schagen
CEO Simac



MEMBERS OF THE COMMISSAIRES' PANEL + RACE & SAFETY MANAGER & REGULATOR

Position	Name	Nationality
President of the Commissaires Panel	Luc Herpelinck	Belgium
Technical Commissaire	Luc Geysen	Belgium
TV/Support Commissaire (VAR)	Wilfred Haan	The Netherlands
Commissaire 2		
Commissaires 3	Maurice Nijmeijer	The Netherlands
Commissaire	Simone Manders	The Netherlands
Finish Judge	Sara Rodney	The Netherlands
Moto Info	Patrick Knoben	The Netherlands
Driver Moto info	G.J. Post	The Netherlands
Motorbike Commissaire	Kevin Gelens	The Netherlands
Driver Motorbike Commissaire		
Broomwagen	Arthur van Hoogenvest	The Netherlands
Photofinish	Honoré Pieters	The Netherlands
Photofinish	Vincent Schuurhuis	The Netherlands
Radio Tour	Richard Vermeeren	The Netherlands
Computer	Daan Brand	The Netherlands
Announcer	Jannes Mulder	The Netherlands
Announcer	Rien van Horik	The Netherlands
Safety Manager	Nelie Schouten	The Netherlands
Safety Manager	Thijs Rondhuis	The Netherlands
Regulator	Dieuwke Kalsbeek	The Netherlands
Doctor	Kevin van Barneveld	The Netherlands
Medical team	Frans Luijten	The Netherlands

REGISTRATION | MEETINGS ON MONDAY SEPTEMBER 1 AND TEAM PRESENTATION

Registration of teams and riders start 15.30 o'clock until 17.00 o'clock

Headquarters of SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOVEN

Team presentation starts at 15:30 o'clock until 16:45 o'clock

(mandatory for all teams with all 7 riders)

15.30	DD Group Pro Cycling Team	UCI Women's Continental Team	Belgium
15.35	Roland Le Devoluy WorldTour Team	UCI Women's World Tour Team	Switzerland
15.40	Team Coop-Repsol	UCI Women's Continental Team	Netherlands
15.45	VolkerWessels Women's Pro Cycling Team	UCI Women's Continental Team	Netherlands
15.50	Lotto Ladies	UCI Women's Continental Team	Belgium
15.55	Cofidis Women Team	UCI Women's Continental Team	France
16.00	Movistar Team	UCI Women's World Tour Team	Spain
16.05	UNO-X-Mobility	UCI Women's World Tour Team	Norway
16.10	AG Insurance-Soudal Team	UCI Women's World Tour Team	Belgium
16.15	Human Powered Health	UCI Women's World Tour Team	USA
16.20	Fenix-Deceuninck	UCI Women's World Tour Team	Belgium
16.25	LIV-Alula-Jayco	UCI Women's World Tour Team	Australia
16.30	Team Picnic - PostNL	UCI Women's World Tour Team	Netherlands
16.35	Team Visma-Lease A Bike	UCI Women's World Tour Team	Netherlands
16.40	UAE Team ADQ	UCI Women's World Tour Team	UAE
16.45	FDJ - Suez	UCI Women's World Tour Team	France
16.50	Canyon//Sram Zondacrypto	UCI Women's World Tour Team	Germany
16.55	Lidl-Trek	UCI Women's World Tour Team	USA
17.00	Team SD Worx-Protime	UCI Women's World Tour Team	Netherlands

Team managers meeting start 17:00 o'clock

Headquarters of SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOVEN

Meeting of the commissaires' panel start 17:30 o'clock

Headquarters of SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOVEN

Drivers briefing start 18:00 o'clock

Headquarters of SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOVEN

Stage overview

Stage	Date	Location - Permacence	Open from	Start Stage	Finish Stage
1	Tuesday 2nd September	Café de Hoorn, Sluisstraat 79, 3000 LEUVEN, België	08:00	12:00	15:00
2	Wednesday 3rd September	4Events Pica Mare, Picardie 36, 6591 JE GENNEP	09:00	13:00	16:00
3	Thursday 4th September	Voetbal Vereniging Zeewolde, Horsterweg 202, 3893 AA ZEEWOLDE	08:00	12:00	16:00
4	Friday 5th September	De Meent, Terborchlaan 301, 1816 MH ALKMAAR	08:00	12:00	15:00
5	Saturday 6th September	Kasteel Slangenburg, Kasteellaan 6, 7004 JK DOETINCHEM	08:45	12:45	16:00

GPX links

Stage	Date	GPX link
1	Tuesday 2nd September	https://simacladiestour.nl/leuven-gpx/
2	Wednesday 3rd September	https://simacladiestour.nl/gennep-gpx/
3	Thursday 4th September	https://simacladiestour.nl/zeewolde-gpx/
4	Friday 5th September	https://simacladiestour.nl/alkmaar-gpx/
5	Saturday 6th September	https://simacladiestour.nl/doetinchem-gpx/
6	Sunday 7th September	https://simacladiestour.nl/lichtenvoorde-gpx/

Classifications

Classification	Jersey	Sponsor
General	Yellow	SIMAC
Points	Green	ONVI
Best Young Rider	White	Provincie Gelderland





BELEEF HET IN LEUVEN

Lekker shoppen, relax uit eten
of een leuke activiteit meepikken.
In Leuven valt er altijd
wat te beleven.

www.visitleuven.be

Leuven kermis | 5 tot 24 september
Open Monumentendag | 14 september
Koopzondagen | 7 september, 5 oktober, 14 en 21 december



leuven

Beste wielierliefhebbers,

Welkom in Leuven, het kloppende hart van het wielrennen, voor de openingsrit van de Simac Ladies Tour 2025!

Het is met veel enthousiasme en trots dat we de grootste namen uit het vrouwenwielrennen ontvangen in onze stad. De laatste jaren is de populariteit hiervan immers sterk gegroeid en wedstrijden zoals de Simac Ladies Tour, die de rensters een internationaal podium biedt, zijn hiervoor van onschatbare waarde. Het is dan ook geweldig om de startplaats te kunnen zijn van deze mooie rittenkoers.

Wie aan Leuven en wielrennen denkt, denkt onvermijdelijk terug aan het prachtige WK van 2021. Dat evenement heeft een blijvende vonk aangestoken in onze stad. De beelden van honderdduizenden supporters die de renners aanmoedigen, de aanstekelijke sfeer langs het parcours en de passie die door de straten stroomde, liggen nog vers in ons geheugen. Ook twee jaar geleden, toen onze landgenote Lotte Kopecky al een keer een etappe van de Simac Ladies Tour in onze stad won, konden we diezelfde magische sfeer proeven. Het gaf een enorme boost aan onze lokale wielclubs, aan de recreatieve fietsers en aan de jeugd die nu met nieuwe helden en heldinnen kunnen dromen van een carrière op twee wielen.

Met de openingsrit van de Simac Ladies Tour 2025 willen we diezelfde magie opnieuw creëren en laten zien dat de passie voor de koers in Leuven nog steeds springlevend is. Het parcours zal ongetwijfeld weer zorgen voor spannende momenten en onvergetelijke beelden.

Onze stad is klaar om zich opnieuw te presenteren als een sportieve en gastvrije hub.

Ik wil dan ook een warme oproep doen aan jullie allemaal: zak af naar Leuven, zoek een plekje langs het parcours en moedig de rensters aan. Vier de sport, geniet van de ambiance en laat hen voelen dat de liefde voor de koers hier echt aanwezig is.

Namens de hele stad Leuven wens ik de deelnemers veel succes en een veilige en spannende koers toe. En aan jullie, het publiek, een fantastische dag vol sport en plezier!

Met sportieve groet,

Christophe Stockman
Schepen van sport, stad Leuven



Leuven is...

Centraal in België en helemaal zichzelf: dat is Leuven. De eeuwenoude universiteitsstad met haar historische gebouwen staat volop in de 21ste eeuw, Leuven heeft een jonge dynamiek en barst van de initiatieven. Deze can-do stad is een broedplek voor vernieuwing: spin-offs van de internationaal toonaangevende universiteit, onverwachte samenwerkingen en projecten waar wetenschap, kunst, cultuur en maatschappij samenvloeien.

In de wandelstraten en op de ruime pleinen bepalen de studenten mee het ritme en de sfeer, zorgen de winkels, cafés en restaurants voor gezelligheid en gastronomie, bruist het bier en borrelen de ideeën. Leuven is een stad op mensenmaat, omgeven door groene heuvels die de stad laten ademen. Met een rijk en vol cultuuraanbod is Leuven het hele jaar door het bezoeken waard.

- European Green Leaf Award 2018
- European Capital of Innovation 2020
- European City of Sport 2021

www.visitleuven.be

In the heart of Belgium and all its own: that's Leuven. The century-old university town with its historic buildings radiates the 21st century, Leuven has a young dynamic and is bursting with initiatives. This can-do city is a breeding ground for innovation: spin-offs from the internationally leading university, unexpected collaborations and projects where science, art, culture and society come together.

In the pedestrian streets and on the spacious squares, the students determine the rhythm and atmosphere, the shops, cafés and restaurants provide conviviality and gastronomy, the beer fizzes and the ideas bubble up. Leuven is a city on a human scale, surrounded by green hills that let the city breathe. With its rich and varied cultural offering, Leuven is worth a visit all year round.

- European Green Leaf Award 2018
- European Capital of Innovation 2020
- European City of Sport 2021

www.visitleuven.be/en

A propos de Leuven (Louvain)

Au coeur de la Belgique tout en étant unique: c'est Louvain. La ville universitaire centenaire avec ses édifices historiques est de plein pied dans le 21e siècle avec une dynamique juvénile, une ville débordante d'initiatives. L'esprit pionnier qui anime la ville est le vivier d'innovations: Retombées d'une université internationalement reconnue, collaborations inventives et projets où la science, l'art, la culture et la société font corps.

Dans les rues piétonnes et les parcs spacieux, les étudiants animent l'atmosphère de la ville, les boutiques, cafés et restaurants proposent convivialité et gastronomie, la bière pétille et les idées bouillonnent. Louvain est une ville à échelle humaine, entourée de collines verdoyantes qui en font une ville aérée. Avec la richesse et la variété de son offre culturelle, Louvain peut se visiter toute l'année.

- Prix de la Feuille verte de la Commission Européenne 2018
- Capitale Européenne de l'Innovation 2020
- Ville Européenne du Sport 2021

www.visitleuven.be/fr

Leuven ist...

(D)

Im Herzen Belgiens liegt die jahrhundertealte Universitätsstadt Leuven (Löwen). Trotz ihrer historischen Gebäude strahlt die Stadt den Geist des 21. Jahrhundert aus. Leuven ist jung, dynamisch und strotzt nur so vor Tatendrang. Die Stadt kann etwas bewegen und ist ein Nährboden für Innovationen: Ableger der international führenden Universität, überraschende Kooperationen und Projekte, bei denen Wissenschaft, Kunst, Kultur und Gesellschaft zusammenkommen.

*In den Fußgängerzonen und auf den weitläufigen Plätzen bestimmen die Studenten den Rhythmus und die Atmosphäre. Geschäfte, Cafés und Restaurants sorgen für Geselligkeit und Gastronomie, das Bier sprudelt während Ideen hochkommen. Leuven ist eine kleine Stadt, umgeben von grünen Hügeln, die die Stadt und ihre Einwohner*innen atmen lassen. Mit seinem reichen und vielfältigen kulturellen Angebot ist Leuven das ganze Jahr über einen Besuch wert.*

- European Green Leaf Award 2018
- European Capital of Innovation 2020
- European City of Sport 2021

www.visitleuven.be/de

STAGE 1 LEUVEN - LEUVEN

General stage info

What	Address	Time
Race Headquarters (permanence)	Cafe de Hoorn, Sluisstraat 79, 3000 Leuven	09:00 - 17:00
Pressroom	Cafe de Hoorn, Sluisstraat 79, 3000 Leuven	09:00 - 17:00
Commissairemeeting	Cafe de Hoorn, Sluisstraat 79, 3000 Leuven	12:00
Antidoping	Cafe de Hoorn, Sluisstraat 79, 3000 Leuven	15:00
Team Presentation	Victor Broosplein Leuven	12:00
Dressingrooms	Cafe de Hoorn, Sluisstraat 79, 3000 Leuven	09:00 - 17:00
Hospitals	Universitair Ziekenhuis Leuven Herestraat 49 Leuven 003216332211	24 hrs
Parking & PPO	End exit 20 Wilsele on E314 (GPS 50.90806, 4.71495)	08:30-12:30
Start Location	Victor Broosplein Leuven	13:00
Finish Location	Bondgenotenlaan, Leuven	15:00
Feed & Waste Zone	Kolonel Begaultlaan KM 33.6 Kolonel Begaultlaan KM 63.2	after 4th & 8th passing of the finish line
Awards ceremonie	Grote Markt Leuven	15:15
Deviation team cars	.P. Minckelerstraat KM 81.1	

Parking start: PPO



Location: End of Exit 20 Wilsele from the E314 motorway

GPS Coordinates: 50.90806, 4.71495

Opening Hours: 8:30 AM – 12:30 PM

Route from PPO to the team vehicle parking area:

On the E314, take exit 20 and turn right

Turn left onto Aarschotsesteenweg (N19)

Turn left again to stay on Aarschotsesteenweg (N19)

Continue onto Havenkant

On the left, you'll see Café De Hoorn on Sluisstraat

Stage 1 Leuven - Leuven
81.3 km | 11 laps of 8 km |
Tuesday September 2

simac
LADIES
TOUR





STAGE 1 LEUVEN - LEUVEN

km/h	km/h								
40	43		départ	13:00	h		Distance : 81,4 km		
time	time	kms to do	residence	kms done	distance	direction	description	crossroad	no
13:00	13:00	1,5	Leuven	0,0			Victor Broosplein		
13:00	13:00	1,5	neutralization	0,0	0,0	left	Achter de Latten	-Engels Plein	a
13:00	13:00	1,4	.	0,1	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	b
13:00	13:00	1,2	.	0,3	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	e
13:00	13:00	1,1	.	0,4	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	f
13:02	13:02	0,3	.	1,2	0,8	right	Lepelstraat	J.P. Minckelerstraat-	n
13:03	13:03	0,1	.	1,4	0,2	left	P.J. van Benedenstraat	-P.J. van Bendenstraat	o
13:03	13:03	0,1	.	1,4	0,0	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	p
13:03	13:03	0,0	end of neutralization	1,5			Bondgenotenlaan	-Vital Decosterstraat	q
13:03	13:03	81,4	Start	0,0		Start	at Schouwborg		1
13:03	13:03	81,0	,	0,4	0,4	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	6
13:04	13:04	80,6		0,8	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	13
13:04	13:04	80,4		1,0	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	15
13:04	13:04	80,3		1,1	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	16
13:05	13:05	79,7		1,7	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	21
13:06	13:05	79,5		1,9	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	24
13:07	13:06	78,7		2,7	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	29
13:07	13:07	78,4		3,0	0,3	right	Leopold de Cuxlaan	Leopold de Cuxlaan -	32
13:09	13:08	77,4		4,0	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	39
13:11	13:10	76,0		5,4	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	43
13:12	13:11	75,5		5,9	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	49
13:12	13:11	75,4		6,0	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	50
13:12	13:11	75,2		6,2	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	53
13:12	13:11	75,1		6,3	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	54
13:13	13:12	74,3		7,1	0,8	right	Lepelstraat	J.P. Minckelerstraat-	62
13:14	13:13	74,1		7,3	0,2	left	P.J. van Benedenstraat	-P.J. van Bendenstraat	63
13:14	13:13	74,1		7,3	0,0	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	64
13:14	13:13	74,0		7,4		.	1st finish passage	-at Schouwborg	66
13:14	13:13	73,6		7,8	0,5	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	71
13:15	13:14	73,2		8,2	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	78
13:15	13:14	73,0		8,4	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	80
13:16	13:14	72,9		8,5	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	81
13:16	13:15	72,3		9,1	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	86
13:17	13:15	72,1		9,3	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	89
13:18	13:16	71,3		10,1	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	94
13:18	13:17	71,0		10,4	0,3	right	Leopold de Cuxlaan	Leopold de Cuxlaan -	97
13:20	13:18	70,0		11,4	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	104
13:22	13:20	68,6		12,8	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	108
13:23	13:21	68,1		13,3	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	114
13:23	13:21	68,0		13,4	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	115
13:23	13:21	67,8		13,6	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	118
13:23	13:21	67,7		13,7	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	119
13:25	13:22	66,9		14,5	0,8	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	128
13:25	13:23	66,7		14,7		.	2nd finish passage	-at Schouwborg	130
13:26	13:23	66,2		15,2	0,7	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	135
13:26	13:24	65,8		15,6	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	142

13:26	13:24	65,6		15,8	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	144
13:27	13:24	65,5		15,9	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	145
13:28	13:25	64,9		16,5	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	150
13:28	13:25	64,7		16,7	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	153
13:29	13:26	63,9		17,5	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	158
13:29	13:27	63,6		17,8	0,3	right	Leopold de Cuxlaan	Leopold de Cuxlaan -	161
13:31	13:28	62,6		18,8	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	168
13:33	13:30	61,2		20,2	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	172
13:34	13:31	60,7		20,7	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	178
13:34	13:31	60,6		20,8	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	179
13:34	13:31	60,4		21,0	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	182
13:34	13:31	60,3		21,1	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	183
13:36	13:32	59,4		22,0	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	192
13:36	13:33	59,2		22,2		.	3rd finish passage	-at Schouwburg	194
13:37	13:33	58,8		22,6	0,6	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	199
13:37	13:34	58,4		23,0	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	206
13:38	13:34	58,2		23,2	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	208
13:38	13:34	58,1		23,3	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	209
13:39	13:35	57,5		23,9	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	214
13:39	13:35	57,3		24,1	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	217
13:40	13:36	56,5		24,9	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	222
13:41	13:37	56,2		25,2	0,3	right	Leopold de Cuxlaan	Leopold de Cuxlaan -	225
13:42	13:38	55,2		26,2	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	232
13:44	13:40	53,8		27,6	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	236
13:45	13:41	53,3		28,1	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	242
13:45	13:41	53,2		28,2	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	243
13:45	13:41	53,0		28,4	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	246
13:46	13:41	52,9		28,5	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	247
13:47	13:42	52,0		29,4	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	256
13:47	13:43	51,8		29,6		.	4th finish passage	-at Schouwburg	258
13:48	13:43	51,4		30,0	0,6	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	263
13:48	13:44	51,0		30,4	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	270
13:49	13:44	50,8		30,6	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	272
13:49	13:44	50,7		30,7	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	273
13:50	13:45	50,1		31,3	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	278
13:50	13:45	49,9		31,5	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	281
13:51	13:46	49,1		32,3	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	286
13:52	13:47	48,8		32,6	0,3	right	Leopold de Cuxlaan	Leopold de Cuxlaan -	289
13:53	13:48	47,8	Feeding Zone	33,6	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	296
13:55	13:50	46,7	End Fee- ding Zone	34,7		.	end of road - Kol. Begaultlaan	- Marquerite Lefève- relaan	299
13:55	13:50	46,4		35,0	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	300
13:56	13:51	45,9		35,5	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	306
13:56	13:51	45,8		35,6	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	307
13:56	13:51	45,6		35,8	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	310
13:57	13:51	45,5		35,9	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	311
13:58	13:52	44,5		36,9	1,0	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	320
13:58	13:53	44,4		37,0		.	5th finish passage	-at Schouwburg	322
13:59	13:53	44,0		37,4	0,5	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	327
13:59	13:54	43,6		37,8	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	334
14:00	13:54	43,4		38,0	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	336
14:00	13:54	43,3		38,1	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	337

14:01	13:55	42,7		38,7	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	342
14:01	13:55	42,5		38,9	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	345
14:02	13:56	41,7		39,7	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	350
14:03	13:57	41,4		40,0	0,3	right	Leopold de Couxlaan	Leopold de Couxlaan -	353
14:04	13:58	40,4		41,0	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	360
14:06	14:00	39,0		42,4	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	364
14:07	14:01	38,5		42,9	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	370
14:07	14:01	38,4		43,0	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	371
14:08	14:01	38,2		43,2	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	374
14:08	14:01	38,1		43,3	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	375
14:09	14:02	37,2		44,2	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	384
14:09	14:03	37,0		44,4		.	6th finish passage	-at Schouwburg	386
14:10	14:03	36,6		44,8	0,6	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	391
14:11	14:04	36,2		45,2	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	398
14:11	14:04	36,0		45,4	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	400
14:11	14:04	35,9		45,5	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	401
14:12	14:05	35,3		46,1	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	406
14:12	14:05	35,1		46,3	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	409
14:13	14:06	34,3		47,1	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	414
14:14	14:07	34,0		47,4	0,3	right	Leopold de Couxlaan	Leopold de Couxlaan -	417
14:15	14:08	33,0		48,4	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	424
14:17	14:10	31,6		49,8	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	428
14:18	14:11	31,1		50,3	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	434
14:18	14:11	31,0		50,4	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	435
14:19	14:11	30,8		50,6	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	438
14:19	14:11	30,7		50,7	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	439
14:20	14:12	29,8		51,6	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	448
14:20	14:13	29,6		51,8		.	7th finish passage	-at Schouwburg	450
14:21	14:13	29,2	,	52,2	0,6	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	455
14:22	14:14	29,2		52,6	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	462
14:22	14:14	28,6		52,8	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	464
14:22	14:14	28,5		52,9	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	465
14:23	14:15	27,9		53,5	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	470
14:23	14:15	27,7		53,7	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	473
14:25	14:16	26,9		54,5	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	478
14:25	14:17	26,6		54,8	0,3	right	Leopold de Couxlaan	Leopold de Couxlaan -	481
14:26	14:18	25,6		55,8	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	488
14:29	14:20	24,2		57,2	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	492
14:29	14:21	23,7	.	57,7	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	498
14:29	14:21	23,6	.	57,8	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	499
14:30	14:21	23,4	.	58,0	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	502
14:30	14:21	23,3	.	58,1	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	503
14:31	14:22	22,4	.	59,0	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	512
14:32	14:23	22,2	.	59,2		.	8th finish passage	-at Schouwburg	514
14:32	14:23	21,8	.	59,6	0,6	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	519
14:33	14:24	21,4	.	60,0	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	526
14:33	14:24	21,2	.	60,2	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	528
14:33	14:24	21,1	.	60,3	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	529
14:34	14:25	20,5	.	60,9	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	534
14:34	14:25	20,3	.	61,1	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	537
14:36	14:26	19,5	.	61,9	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	542
14:36	14:27	19,2	.	62,2	0,3	right	Leopold de Couxlaan	Leopold de Couxlaan -	545

14:38	14:28	18,2	Feeding Zone	63,2	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	552
14:39	14:29	17,1	End Feeding Zone	64,3		.	end of road - Kol. Begaultlaan	- Marquerite Lefève-relaan	555
14:40	14:30	16,8	.	64,6	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	556
14:40	14:30	16,3	.	65,1	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	562
14:41	14:31	16,2	.	65,2	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	563
14:41	14:31	16,0	.	65,4	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	566
14:41	14:31	15,9	.	65,5	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	567
14:42	14:32	15,0	.	66,4	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	576
14:43	14:32	14,8	.	66,6		.	9th finish passage	-at Schouwburg	578
14:43	14:33	14,4	.	67,0	0,6	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	583
14:44	14:34	14,0	.	67,4	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	590
14:44	14:34	13,8	.	67,6	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	592
14:44	14:34	13,7	.	67,7	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	593
14:45	14:35	13,1	.	68,3	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	598
14:46	14:35	12,9	.	68,5	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	601
14:47	14:36	12,1	.	69,3	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	606
14:47	14:37	11,8	.	69,6	0,3	right	Leopold de Couxlaan	Leopold de Couxlaan -	609
14:49	14:38	10,8	.	70,6	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	616
14:51	14:40	9,4	.	72,0	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	620
14:52	14:40	8,9	.	72,5	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	626
14:52	14:41	8,8	.	72,6	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	627
14:52	14:41	8,6	.	72,8	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	630
14:52	14:41	8,5	.	72,9	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	631
14:53	14:42	7,6	.	73,8	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	640
14:54	14:42	7,4	.	74,0		.	10th finish passage	-at Schouwburg	642
14:54	14:43	7,0	.	74,4	0,6	keep left	Mechelsestraat	-Mechelsestraat	647
14:55	14:44	6,6	.	74,8	0,4	right	Halvestraat	Brouwersstraat-	654
14:55	14:44	6,4	.	75,0	0,2	keep right	Pereboomstraat	Pereboomstraat -	656
14:55	14:44	6,3	.	75,1	0,1	keep left	Mechelsestraat	- Mechelsestraat	657
14:56	14:45	5,7	.	75,7	0,6	right	Albert Wouterstraat	Oude laplaan -	662
14:57	14:45	5,5	.	75,9	0,2	keep left	Albert Wouterstraat	- Stadsvest	665
14:58	14:46	4,7	.	76,7	0,8	left	Hoge Berglaan	- Albert Wouterslaan	670
14:58	14:46	4,4	.	77,0	0,3	right	Leopold de Couxlaan	Leopold de Couxlaan -	673
15:00	14:48	3,4	.	78,0	1,0	right	end of road - Kol. Begaultlaan	Kol. Begaultlaan -	680
15:02	14:50	2,0	.	79,4	1,4	right	Engels Plein + bike path	- Leuvense Vaart	684
15:03	14:50	1,5	.	79,9	0,5	left	Achter de Latten	-Engels Plein	690
15:03	14:51	1,4	.	80,0	0,1	left	Havenkant	Achter de Latten-	691
15:03	14:51	1,2	.	80,2	0,2	right	Vaartstraat	Havenkant-	694
15:03	14:51	1,1	.	80,3	0,1	left	J.P. Minckelerstraat	-Vaartstraat	695
15:04	14:52	0,3	deviation right	81,1		.	J.P. Minckelerstraat	-Lepelstraat	703
15:05	14:52	0,2	.	81,2	0,9	right	Bondgenotenlaan	Bondgenotenlaan	704
15:05	14:52	0	Finish	81,4		.	Finish	-at Schouwburg	706



Wielerkalender

Nieuws

Bikeparks

Clinics

Verrassende routes

Wielershoreca

www.limburgcycling.com

HET PLATFORM VOOR DE WIELERSPORT IN LIMBURG

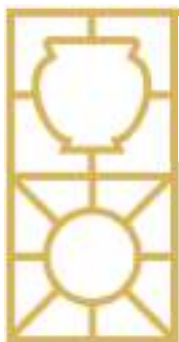


@limburgcycling



Mede mogelijk gemaakt door provincie limburg





WELKOM IN GENNEP

Ontdek meer op www.visitgennep.nl



Beste wielersliefhebber,

Welkom in Gennep! Voor alweer de elfde keer doet de Simac Ladies Tour onze gemeente aan. Na vorig jaar een spannende tijdrif, krijgen de rensters dit jaar een ronde van zo'n 28 kilometer voorgeschoteld, die vier keer gedaan wordt. Een ronde door het noorden van onze gemeente en via onze buurgemeenten. In die ronde zit de klim van de Sint Jansberg – de klim naar het hoogste punt van onze gemeente, die twee jaar geleden is omgedoopt tot de Col du St. Jean. Een klim waar de meeste profrensters hun schouders over ophalen, maar die voor de gemiddelde recreant een flinke uitdaging kan zijn. De Jansberg is zo'n 600 meter lang, met een gemiddeld stijgingspercentage van 6% en een steil stuk van ongeveer 100 meter met 12%. De Jansberg is de zuidelijkste klim in het heuvelachtige gebied rondom het Rijk van Nijmegen en maakt dan ook onderdeel uit van verschillende fietsroutes in deze regio en van de trainingsrondjes van (oud-)profwielrenners uit de regio.

Rondom de etappe is er in Gennep weer van alles georganiseerd. Net als vorig jaar zijn er vóór de etappe weer activiteiten voor basisschoolkinderen georganiseerd, waaronder een dikke banden race. Ook het wielerscafé en de clinic voor dames zijn inmiddels traditie geworden.

We wensen u veel plezier op deze dag in onze gemeente en hopen op een spannende etappe.

Hans Teunissen
Burgemeester Gemeente Gennep



Gennep, een andere wereld, dichterbij dan je denkt.

Een omgeving die rust en ruimte uitstraalt, waar klein het toverwoord voor groots is.

Al sinds de tijd van de Romeinen heeft Gennep een prominente positie op de kaart. Ten tijde van het Duits Lijntje, middelpunt tussen Londen en Berlijn; met de Russische tsaar en Duitse keizer als vaste bezoekers. Al deze elementen uit het verleden zijn doorweven in het stadje en de gemeente Gennep. Van heel herkenbare elementen als Het Huys Heijen, waar prinses Beatrix beeldhouwen leerde, het oude stadhuis, het pinakelhuis, het oudste protestantse kerkje van Nederland en de locomotief tot aan subtiele elementen als de Keramiekmuur en de mozaïek op het Ellen Hoffmannplein. Deze bepalen het knusse, gezellige, authentieke karakter van dit stadje met een dorpsgevoel.

Ook de natuur heeft niet stilgestaan in Gennep. Vijf soorten landschap, veelzijdig en beschermd. Een stuwwal werd opgeduwd en kwam tot stilstand. Ontdek de Maasduinen en Maasheggen; het meest omvangrijke heggenslandschap van Nederland met een UNESCO mens en biosfeerstatus. Daar waar de Niers in de Maas uitmondt, ligt de ruïne van het Gennepse Huys. Ooit een machtige vesting op een strategische plek en daardoor vele malen het toneel van bloedige veldslagen. Via fiets-, wandelpaden en een uitkijkpunt op de ruïne kunt u de herstellende kroonwerken bewonderen. Ook is begin oktober een tentoonstelling geopend in het oude stadhuis van Gennep, waar vanuit het oogpunt van verschillende personages uit die tijd het beleg van het Gennepse Huys in 1641 wordt beschreven. Frederik Hendrik, de zoon van Willem van Oranje, belegerde de burcht toen met zo'n 20.000 manschappen.

Gemeente Gennep kent legio aan wandel- en fietsroutes. Het Pieterpad, de Maasfietsroute, Walk of Wisdom, de Nijmeegse Vierdaagse ... Allemaal doen ze Gennep aan. En dat is niet vreemd. Fietzers, wandelaars, maar ook ruiters en kanoërs, verplaatsen zich tussen de pareltjes uit het verleden en in een groen decor.

Er is genoeg om van te genieten; klein, maar groots als je het ontdekt!

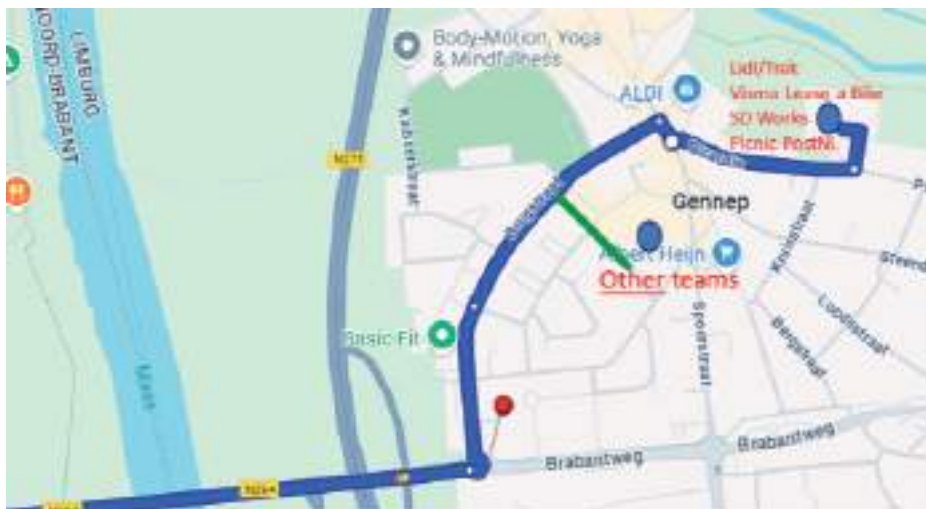
Kijk voor meer informatie op www.visitgennep.nl.

STAGE 2 GENNEP – GENNEP

General stage info

What	Address	Time
Race Headquarters (permanence)	4Events Pica Mare, Picardie 36, 6591 JE Genneep	10:00-18.00
Pressroom	4Events Pica Mare, Picardie 36, 6591 JE Genneep	12.00-18.00
Commissairemeeting	4Events Pica Mare, Picardie 36, Genneep	12.00
Antidoping	4Events Pica Mare, Picardie 36, Genneep	16.00
Team Presentation	Picardie, Genneep (in front of Pica Mare)	12:00-12:45
Dressingrooms	Tennisvereniging Picardie (beside Pica Mare)	11.00-18.00
Hospitals	UMC Radboud Nijmegen Geert Groteplein 10 Nijmegen 0031-243611111	24 hours
PPO	Roundabout N264 Brabantweg (GPS 51.69368, 5.96644)	08:30-12:30
Start Location	Picardie, Genneep	13:00
Finish Location	Looiseweg, Genneep	16:00
Feed & Waste Zone	Bredeweg Milsbeek KM 38.7, Bredeweg Milsbeek KM 68.9, Bredeweg Milsbeek KM 99.1	
Awards ceremonie	Looiseweg, Genneep	16:15
Deviation teamcars	Siebengewaldseweg KM 123.1	

Parking start: PPO



GPS: 51.69368, 5.96644

Opening hours: 8:30 AM – 12:30 PM

Location: Roundabout N264 / Brabantweg

Route from PPO to team parking areas:

Take at the roundabout N264/Brabantweg 3rd exit to the left;

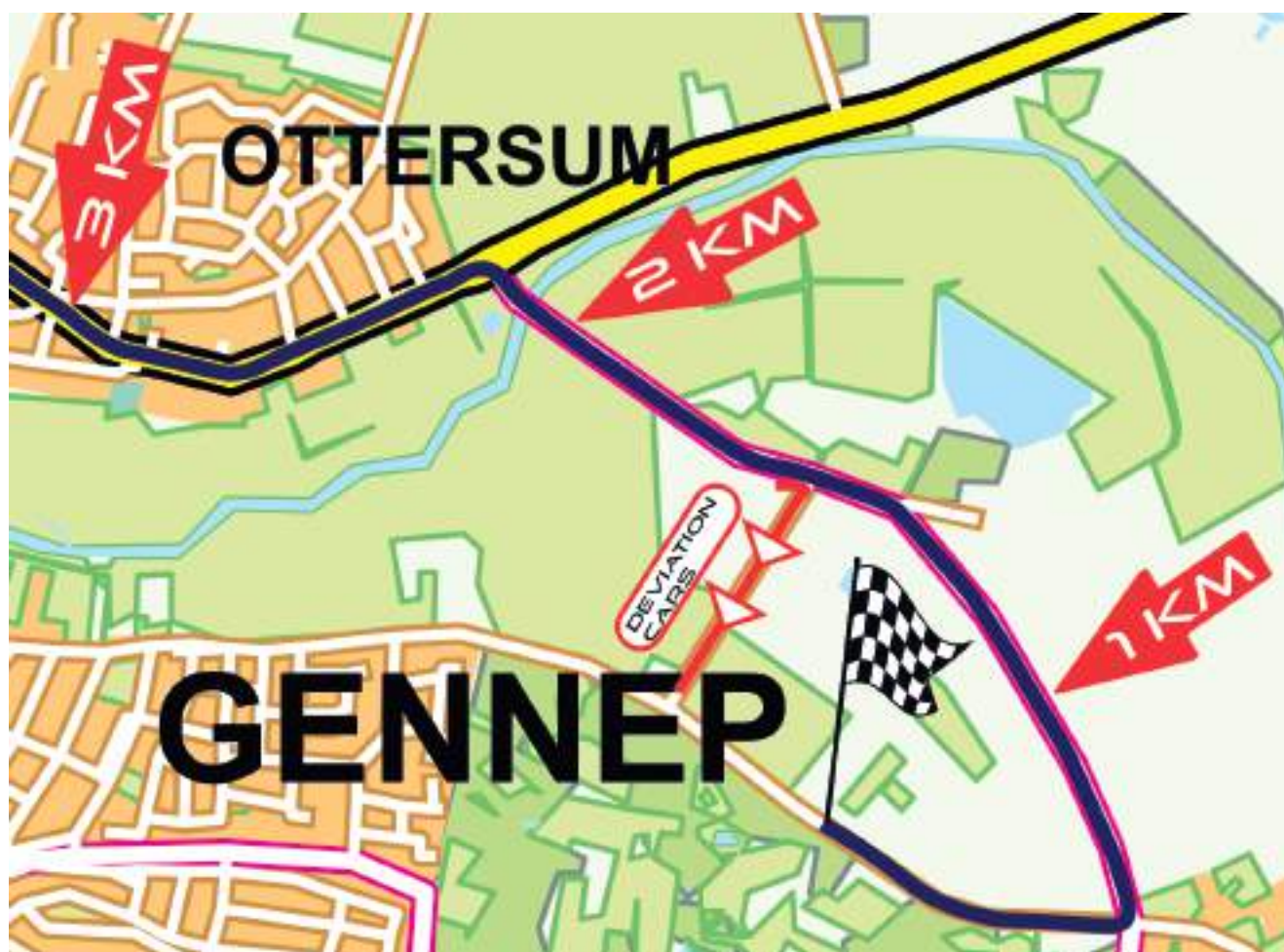
Teams Lidl/Trek, Vismar Lease a Bike, SD Worx, and Picnic PostNL: Take the 4th exit to the right, then the 1st left. The Pica Mare parking area is on your right side,

All other teams: Take the 3rd exit to the right. After 50 meters, you'll find the Europelein parking area.

Stage 2 Gennep - Gennep

124.5 km
Wednesday September 3





STAGE 2 GENNEP - GENNEP

km/h	km/h								
41	43		départ	13:00	h				
time	time	kms to do	residence	kms done	distance	direction	description	crossroad	no
13:00	13:00	2,4	neutralization	0,0			Picardië	at Picamare	
13:00	13:00	2,3	Gennep	0,1		straight on	Picardië	- Wagenstraat	a
13:05	13:05	0,1	.	2,3		left	Siebengewaldseweg	Siebengewaldseweg	j
13:05	13:05	0,0	end of neutralization	2,4		straight on	bij voorrangsbord rechterzijde		k
13:05	13:05	124,5	Start	0,0			Siebengewaldseweg		1
13:07	13:07	123,0	entry circuit	1,5	1,5	right	end of road P -Kleve 14 Kleefseweg N291 CAUTION MIDDLE	St Jansstraat N291-	4
13:09	13:09	121,8	,	2,7	1,2	left	Scheidingsweg	-Kleefseweg	6
13:10	13:10	121,1		3,4	0,7	left	Aaldonksestraat	-Aaldonksestraat	7
13:11	13:11	120,2		4,3	0,9	right	Leembaan	Aaldonksestraat-	10
13:13	13:12	119,0		5,5	1,2	left	end of road Leembaan	-Langehorst	12
13:17	13:17	116,0		8,5	3,0	right	end of road P Bredeweg 4 Zwarteweg CAUTION MIDDLE	Zwarteweg-	19
13:22	13:21	112,6		11,9	3,4	left	Klein Amerika	-St Antoniusweg	28
13:23	13:22	112,2		12,3	0,4	keep right	Klein Amerika	dead end-	31
13:26	13:25	110,0		14,5	2,2	left	Knapheideweg	-Knapheideweg	32
13:28	13:27	108,8		15,7	1,2	left	priority crossroad Mooksebaan	-Mooksebaan	38
13:33	13:32	105,0		19,5	3,8	left	Generaal Gavinstraat	-Groesbeekseweg	46
13:34	13:32	104,5		20,0		straight on	Generaal Gavinstraat	Aviaweg-Mortel	51
13:34	13:32	104,5		20,0		straight on	Generaal Gavinstraat	Mortel	52
13:37	13:36	102,0		22,5	3,0	keep left	Veerstraat	- Veerstraat	61
13:39	13:37	101,2		23,3	0,8	keep left	Veerstraat	- Ritspasstraat	62
13:39	13:38	100,6		23,9	0,6	keep right	P - Middelaar 1 Elzenstraat	-Veerstraat	64
13:40	13:39	100,0		24,5	0,6	right	P Middelaar - Witteweg	Witteweg-	67
13:42	13:41	98,4		26,1	1,6	right	Bloemenstraat	Pastoordijk-	79
13:47	13:45	95,5		29,0	2,9	right	Nijmeegseweg	Driekronenstraat-	87
13:48	13:46	94,9		29,6	0,6	left	Nijmeegseweg	-roundabout	88
13:51	13:49	92,7	2nd lap	31,8		.	Kleefseweg CAUTION MIDDLE	-Siebengewaldseweg	99
13:52	13:50	91,6		32,9	3,3	left	Scheidingsweg	-Kleefseweg	101
13:53	13:51	90,9		33,6	0,7	left	Aaldonksestraat	-Aaldonksestraat	102
13:55	13:52	90,0		34,5	0,9	right	Leembaan	Aaldonksestraat-	105
13:56	13:54	88,8		35,7	1,2	left	end of road Leembaan	-Langehorst	107
14:01	13:58	85,8	Milsbeek	38,7	3,0	right	end of road P Bredeweg 4 Zwarteweg CAUTION MIDDLE	Zwarteweg-	113
14:01	13:58	85,8	Feeding Zone	38,7		straight on	Bredeweg CAUTION MIDDLE		114
14:02	13:59	84,9	End Feeding Zone	39,6		straight on	Bredeweg	-Grensweg	118
14:06	14:03	82,4		42,1	3,4	left	Klein Amerika	-St Antoniusweg	122
14:06	14:03	82,0		42,5	0,4	keep right	Klein Amerika	dead end-	125
14:09	14:06	79,8		44,7	2,2	left	Knapheideweg	-Knapheideweg	126
14:11	14:08	78,6		45,9	1,2	left	priority crossroad Mooksebaan	-Mooksebaan	132
14:17	14:13	74,8		49,7	3,8	left	Generaal Gavinstraat	-Groesbeekseweg	139
14:21	14:17	71,8		52,7	3,0	keep left	Veerstraat	- Veerstraat	154
14:22	14:18	71,0		53,5	0,8	keep left	Veerstraat	- Ritspasstraat	155
14:23	14:19	70,4		54,1	0,6	keep right	P - Middelaar 1 Elzenstraat	-Veerstraat	157
14:24	14:20	69,8		54,7	0,6	right	P Middelaar - Witteweg	Witteweg-	160

14:26	14:22	68,2		56,3	1,6	right	Bloemenstraat	Pastoordijk-	172
14:30	14:26	65,3		59,2	2,9	right	Nijmeegseweg	Driekronenstraat-	180
14:31	14:27	64,7		59,8	0,6	left	Nijmeegseweg	-roundabout	181
14:34	14:30	62,5	3rd lap	62,0		,	Kleefseweg CAUTION MIDDLE	-Siebengewaldseweg	192
14:36	14:32	61,4		63,1	3,3	left	Scheidingsweg	-Kleefseweg	194
14:37	14:33	60,7		63,8	0,7	left	Aaldonksestraat	-Aaldonksestraat	195
14:38	14:34	59,8		64,7	0,9	right	Leembaan	Aaldonksestraat-	198
14:40	14:35	58,6		65,9	1,2	left	end of road Leembaan	-Langehorst	200
14:44	14:40	55,6	Milsbeek	68,9	3,0	right	end of road P Bredeweg 4 Zwarteweg CAUTION MIDDLE	Zwarteweg-	206
14:44	14:40	55,6	Feeding Zone	68,9		straight on	Bredeweg CAUTION MIDDLE		207
14:45	14:41	54,7	End Fee- ding Zone	69,8		straight on	Bredeweg	-Grensweg	211
14:49	14:44	52,2		72,3	3,4	left	Klein Amerika	-St Antoniusweg	215
14:50	14:45	51,8		72,7	0,4	keep right	Klein Amerika	dead end-	218
14:53	14:48	49,6		74,9	2,2	left	Knapheideweg	-Knapheideweg	219
14:54	14:49	48,4		76,1	1,2	left	priority crossroad Mooksebaan	-Mooksebaan	225
15:00	14:55	44,6		79,9	3,8	left	Generaal Gavinstraat	-Groesbeekseweg	232
15:04	14:59	41,6		82,9	3,0	keep left	Veerstraat	- Veerstraat	247
15:05	15:00	40,8		83,7	0,8	keep left	Veerstraat	- Ritspasstraat	248
15:06	15:01	40,2		84,3	0,6	keep right	P - Middelaar 1 Elzenstraat	-Veerstraat	250
15:07	15:02	39,6		84,9	0,6	right	P Middelaar - Witteweg	Witteweg-	253
15:09	15:04	38,0		86,5	1,6	right	Bloemenstraat	Pastoordijk-	265
15:14	15:08	35,1		89,4	2,9	right	Nijmeegseweg	Driekronenstraat-	273
15:14	15:08	34,5		90,0	0,6	left	Nijmeegseweg	-roundabout	274
15:18	15:12	32,3	4th lap	92,2		.	Kleefseweg CAUTION MIDDLE	-Siebengewaldseweg	285
15:19	15:13	31,2		93,3	3,3	left	Scheidingsweg	-Kleefseweg	287
15:20	15:14	30,5		94,0	0,7	left	Aaldonksestraat	-Aaldonksestraat	288
15:21	15:15	29,6		94,9	0,9	right	Leembaan	Aaldonksestraat-	291
15:23	15:17	28,4		96,1	1,2	left	end of road Leembaan	-Langehorst	293
15:28	15:21	25,4	Milsbeek	99,1	3,0	right	end of road P Bredeweg 4 Zwarteweg CAUTION MIDDLE	Zwarteweg-	299
15:28	15:21	25,4	Feeding Zone	99,1		straight on	Bredeweg CAUTION MIDDLE		300
15:29	15:22	24,5	End Fee- ding Zone	100,0		straight on	Bredeweg	-Grensweg	304
15:32	15:26	22,0		102,5	3,4	left	Klein Amerika	-St Antoniusweg	308
15:33	15:26	21,6		102,9	0,4	keep right	Klein Amerika	dead end-	311
15:36	15:29	19,4		105,1	2,2	left	Knapheideweg	-Knapheideweg	312
15:38	15:31	18,2		106,3	1,2	left	priority crossroad Mooksebaan	-Mooksebaan	318
15:43	15:36	14,4		110,1	3,8	left	Generaal Gavinstraat	-Groesbeekseweg	325
15:48	15:40	11,4		113,1	3,0	keep left	Veerstraat	- Veerstraat	340
15:49	15:41	10,6		113,9	0,8	keep left	Veerstraat	- Ritspasstraat	341
15:50	15:42	10,0		114,5	0,6	keep right	P - Middelaar 1 Elzenstraat	-Veerstraat	343
15:51	15:43	9,4		115,1	0,6	right	P Middelaar - Witteweg	Witteweg-	346
15:53	15:45	7,8		116,7	1,6	right	Bloemenstraat	Pastoordijk-	358
15:57	15:49	4,9		119,6	2,9	right	Nijmeegseweg	Driekronenstraat-	366
15:58	15:50	4,3		120,2	0,6	left	Nijmeegseweg	-roundabout	367
16:01	15:53	2,1		122,4	2,2	right	P - Siebengewald 11 Siebenge- waldsew.eg	Kleefseweg -	378
16:02	15:54	1,4	deviation	123,1			Siebengewaldseweg	- Oordseweg	379
16:03	15:55	0,5		124,0	1,6	right	P - Gennep (red) Looiseweg	Looieseweg -	381
16:04	15:56	0,0	Finish	124,5		Finish	at de camping		382



Zeewolde



Zeewolde heeft het allemaal: ontdek het tijdens de Simac Ladies Tour

De Simac Ladies Tour start en finisht dit jaar opnieuw in onze prachtige gemeente Zeewolde. Ik ben verheugd dat we de Simac Ladies Tour voor de tweede keer in Zeewolde mogen verwelkomen. Het is een eer om dit prestigieuze wielerevenement op ons grondgebied te hebben.

Zeewolde is de perfecte locatie voor een sportieve uitdaging als deze. Onze gemeente heeft een unieke combinatie van water, polderlandschap en natuur. De wind in de open polder maakt het voor de rensters extra uitdagend. De fietstocht gaat door heel Flevoland en wordt afgesloten in Zeewolde, wat zorgt voor een mooie en afwisselende omgeving.

Terwijl de beste wielrensters van Nederland en daarbuiten strijden om de overwinning, kunnen we als inwoners van Zeewolde genieten van een onvergetelijk spektakel. De Simac Ladies Tour is meer dan alleen een wielervedstrijd. Het is een evenement dat sport, gezondheid en plezier samenbrengt. Het is een inspiratie voor jong en oud om actief te zijn. Ik roep iedereen op om langs de kant te komen staan en de deelnemers met luid applaus aan te moedigen. Samen maken we van deze dag een groot succes!

Met sportieve groet,
Steven Scheffer
Wethouder Sport, Gemeente Zeewolde



Zeewolde: ultieme bestemming voor wandelen & fietsen

Midden in Nederland ligt Zeewolde, een perfecte uitvalsbasis voor liefhebbers van wandelen en fietsen. Deze groene parel, omgeven door water, polderlandschappen en natuurgebieden, ligt ideaal tussen steden als Zwolle, Almere, Lelystad, Amsterdam en Utrecht. Of je nu op zoek bent naar rust of avontuur, in Zeewolde beleef je het beste van de natuur.

Horsterwold: een wandelaarsparadijs

Zeewolde is dé toegangspoort tot het Horsterwold, het grootste aaneengesloten loofbos op kleigrond in Nederland en een van de grootste van West-Europa. Met ruim 3.700 hectare aan prachtig natuurschoon biedt het eindeloze mogelijkheden voor wandelingen. Kies je eigen pad of ga mee op excursie met een boswachter om de verborgen geheimen van dit unieke gebied te ontdekken. Tijdens je tocht kun je zomaar oog in oog komen te staan met reeën, konikpaarden, Schotse hooglanders, vossen en talloze vogels.

Fietsen in Zeewolde: voor elk wat wils

Ook voor fietsers is Zeewolde een paradijs. Er zijn routes voor zowel recreatieve als sportieve fietsers die je langs het Wolderwijd, door uitgestrekte polders, of richting de historische Hanzestad Harderwijk leiden. Onderweg vind je gezellige picknickplekken en terrassen om even uit te rusten en van het uitzicht te genieten. Liever zelf je route bepalen? Dat kan natuurlijk ook.

Racefietsen door Flevoland

Voor wielrenners biedt Flevoland iets unieks: uitgestrekte wegen, rust en ruimte om te racen over de voormalige zeebodem. Met elf nieuwe racefietsroutes kun je de mooiste wegen en verborgen paden van deze jonge provincie ontdekken. Zeewolde is bij uitstek ook geschikt voor wielrenners, met afwisselende routes die door het open landschap kronkelen en volop kansen bieden voor zowel beginners als ervaren fietsers.

Flevoland: een regio van verrassingen

Flevoland is een gebied vol verrassingen, met natuurgebieden die uniek zijn in Nederland en heel West-Europa. Zeewolde is het perfecte startpunt om deze veelzijdige omgeving te ontdekken. Trek je wandelschoenen aan of stap op de fiets en verken de veelzijdige natuur van deze bijzondere provincie.

Kortom, in Zeewolde vind je alles voor een onvergetelijke ervaring. Of je nu wilt wandelen, fietsen, ontspannen of de uitdaging opzoekt, hier geniet je altijd van een prachtige omgeving. Beleef het zelf!

STAGE 3 ZEEWOLDE - ZEEWOLDE

General stage info

What	Address	Time
Race Headquarters (permanence)	Kantine VV Zeewolde, Horsterweg 202	09:00-18:00
Pressroom	Kantine VV Zeewolde, Horsterweg 202	10:00-18:00
Commissairemeeting	Sporthal De Horst, Horsterweg 202 Zeewolde	11.00
Antidoping	Kleedkamers VV Zeewolde, Horsterweg 202	16.00
Team Presentation	Raadhuisplein Zeewolde	11:00-11:30
Dressingrooms	Kleedkamers VV Zeewolde, Horsterweg 202	09:00-18:00
Hospitals	Ziekenhuis St Jansdal Lelystad Ziekenhuisweg 100 Lelystad Knardijk N707 / Kwartiersmakerlaan (GPS 52.34382, 5.52852) 0031-341463911	24 Hours
Parking start PPO	Knardijk N707 / Kwartiersmakerlaan (GPS 52.34382, 5.52852)	08:00 - 11:00
Start Location	Raadhuisplein Zeewolde	12:00
Finish Location	Horsterweg Zeewolde	16:01
Feed & Waste Zone	Beverweg KM 43.1 Ketelmeerweg KM 71.2 Kievitsweg KM 123.2	
Awards ceremonie	Parkeerplaats Horsterweg 202	16:15
Deviation team managers	400 meter before finish to the left Horsterweg	

Parking start: PPO



GPS: 52.34382, 5.52852

Opening hours: 8:00 AM – 11:00 AM

Location: End of Knardijk N707 / Roundabout with Kwartiersmakerlaan, Zeewolde

Route PPO to Teams Parking area:

At the roundabout, take the 2nd exit onto Kwartiersmakerlaan. At the next roundabout, take the 1st exit onto Gelderseweg. Turn left onto Giek. Turn left onto Sportlaan. Go straight through the roundabout. At the next roundabout, take the 1st exit onto Horsterweg. Turn right to stay on Horsterweg, then turn left to continue on Horsterweg. Go straight ahead. Destination: Horsterweg 202.

Stage 3 Zeewolde - Zeewolde

160.1 km
Thursday September 4





STAGE 3 ZEEWOLDE - ZEEWOLDE

km/h	km/h								
40	43		départ	12:00	h		Distance : 162 km		
time	time	kms to do	residence	kms done	dis- tance	direction	description	crossroad	no
12:00	12:00	6,3	Zeewolde	0,0			Raadhuisplein	Sportpark vv Zeewolde	a
12:00	12:00	6,3	neutralization	0,0	0,0	left	Raadhuisplein	- Raadhuisplein	b
12:00	12:00	6,3	.	0,0	0,0	right	Gelderseweg	Gelderseweg -	b
12:00	12:00	6,2	.	0,1	0,1	RDBT 2/4 straight on	Gelderseweg	Stevinweg-Noordereiland	c
12:02	12:02	5,1	.	1,2	1,1	RDBT 1/4 right	Kwartiermakerslaan CAUTION MIDDLE	Gelderseweg-	g
12:04	12:04	4,3	.	2,0	0,8	RDBT 1/4 right	Zeewolderweg CAUTION MIDDLE	Kwartiermakerslaan-	m
12:07	12:07	3,1	movable bridge	3,2		straight on	Zeewolderweg		r
12:14	12:14	0,0	end of neutralization	6,3		straight on	after a sharp bend		v
12:14	12:14	162,1	Start	0,0			end of guardrails left side		1
12:18	12:18	159,1	,	3,0	3,0	RDBT 2/4 straight on	Harderdijk N306	exit N302-	3
12:19	12:18	159,0	,	3,1	0,1	RDBT 2/4 straight on	Harderdijk N306	exit N302-	5
12:19	12:19	158,5		3,6	0,5	RDBT 2/4 straight on	Harderdijk N306 CAUTION MIDDLE	Plevierenweg- Harderdijk	7
12:23	12:23	155,8	,	6,3	2,7	left	P-Lelystad 16 Karekietweg	-Harderbosweg	10
12:26	12:25	154,0	,	8,1	1,8	right	Mosselweg	Karekietweg-	12
12:28	12:27	152,8	,	9,3	1,2	right	end of road Mosselweg	Nonnetjesweg-	13
12:36	12:34	147,5	,	14,6	5,3	left	P-Biddinghuizen 2 (red) Bremerbergweg N 708	Bremerberweg N 708	14
12:39	12:37	145,5		16,6	2,0	RDBT 2/4 straight on	Olderbroekerweg CAUTION MIDDLE	Dreef- De Wildenborg	16
12:40	12:38	144,8		17,3	0,7	RDBT 3/4 left	P-Biddinghuizen 1 Baan N710 CAUTION MIDDLE	-Oldend of build-up arearoekerweg N 709	18
12:41	12:39	144,0	,	18,1	0,8	RDBT 2/4 straight on	Swifterweg N710 CAUTION MIDDLE	Baan-Middenland	21
12:42	12:40	143,5		18,6	0,5	traffic lights right	P-Dronten 9 Biddingringweg N305 CAUTION MIDDLE	Biddingringweg-	23
12:50	12:47	138,1		24,0		straight on	Biddingringweg N305 right structure	split lanes	27
12:50	12:47	138,0		24,1	5,5	RDBT 2/3 left	Biddingringweg N305	- Dronterweg N305	28
12:52	12:49	136,7		25,4	1,3	RDBT 2/3 straight on	P - Dronten-Zuid Biddingringweg N305	- De Zuid	28b
12:54	12:51	135,2		26,9	1,5	RDBT 1/4 right	P - Dronten De West	N309 -	28c
12:57	12:54	133,2		28,9	2,0	RDBT 3/4 left	Gangboord	- De Oost	28l
12:58	12:54	133,0		29,1	0,2	RDBT 2/4 straight on	Gangboord	Educalaan - de Helling	28o
12:58	12:55	132,4		29,7	0,6	RDBT 3/4 left	P-Emmeloord De Noord CAUTION MIDDLE	De Noord	40
12:59	12:56	131,9		30,2	0,5	RDBT 2/4 straight on	De Noord	Ottodreef-De Morinel	43
13:00	12:56	131,7		30,4	0,2	RDBT 2/4 straight on	De Noord	Installatieweg-Stationsplein	45
13:00	12:56	131,4		30,7	0,3	RDBT 2/4 straight on	De Noord CAUTION MIDDLE	Handelsweg nod-Fazantendreef	46

13:00	12:57	131,1		31,0	0,3	RDBT 1/3 right	P-Kampen 13 Dronterringweg CAUTION MIDDLE	Dronterringweg	48
13:01	12:57	130,6		31,5	0,5	left	P-Ketelhaven Colijnweg	-Dronterringweg	49
13:08	13:04	126,2	movable bridge	35,9		straight on	Colijnweg		54
13:09	13:05	125,4	Ketelhaven	36,7	5,2	left	P-Emmerloord 26 Ketelmeerdijk	-Vossemeerdijk	56
13:21	13:16	117,6		44,5	7,8	right	P-Emmerloord 18 Beverweg	Visvijverweg-	59
13:22	13:16	117,0	Feeding Zone	45,1		straight on	Beverweg		60
13:23	13:17	116,2	end of Feeding Zone	45,9		straight on	Beverweg		61
13:24	13:18	115,7	movable bridge	46,4		straight on	Ketelmeerweg		62
13:27	13:22	113,3		48,8	4,3	right	In bocht naar left Ketelmeerweg	Abtsweg -	64
13:32	13:26	110,0		52,1	3,3	left	priority crossroad end of road Havenweg	Havenweg	66
13:35	13:29	108,0		54,1	2,0	RDBT 2/4 straight on	Ploegstraat N713 CAUTION MIDDLE	Domineesweg-Schokkeringweg	67
13:35	13:29	107,8	Nagele (NOP)	54,3		straight on	Ploegstraat N713	-De Klamp	68
13:36	13:30	107,4		54,7		straight on	Akkerstraat	Eggestraat - Voorhof	70
13:36	13:30	107,1	end of build-up area	55,0	0,9	left	P-Tollebeek 5 Zuidwesterringweg N713	-Nagelerweg N716	71
13:43	13:36	102,7	movable bridge	59,4		straight on	Zuidwesteringweg		74
13:43	13:36	102,7	Tollebeek	59,4	4,4	RDBT 3/4 left	P-Tollebeek Urkerweg N 351	-Zuidwesterringweg	75
13:43	13:36	102,6		59,5	0,1	RDBT 2/3 straight on	Urkerweg N351	-Nimrodstraat	77
13:49	13:42	98,5		63,6	4,1	RDBT 1/3 straight on	Urkerweg N351 CAUTION MIDDLE	-Ransuil	86
13:51	13:44	97,3	movable bridge	64,8	1,2	RDBT 3/4 left	P-Kampen 27 Meep	-Urkerweg	87
13:52	13:44	96,7		65,4	0,6	RDBT 2/3 left	P-Lelystad 26 Domineesweg N352 CAUTION MIDDLE	Domineesweg	90
13:55	13:47	95,0		67,1	1,7	RDBT 2/4 straight on	Domineesweg N352 CAUTION MIDDLE	Ensgat-Zuidermeerweg	93
13:59	13:51	92,2		69,9	2,8	RDBT 2/3 straight on	Domineesweg N352 CAUTION MIDDLE	Op-exit A6	97
13:59	13:51	91,9		70,2	0,3	RDBT 2/3 straight on	Domineesweg N352 CAUTION MIDDLE	Op-exit A6	99
13:59	13:51	91,8		70,3	0,1	right	Abtsweg	-Domineesweg	100
14:04	13:55	89,0		73,1	2,8	keep right	P-Swifterbant 9 (red) Ketelmeerweg	Ketelmeerweg-	101
14:04	13:55	88,9	Feedingzone	73,2		straight on	Ketelmeerweg		102
14:06	13:57	87,5	end of FeedingZone	74,6		straight on	Ketelmeerweg		103
14:07	13:58	86,7	movable bridge	75,4		straight on	Beverweg		104
14:10	14:01	84,7		77,4	4,3	right	P - Emmeloord 18 Visvijverweg	Ketelmeerdijk-	105
14:11	14:02	83,8		78,3	0,9	RDBT 2/4 straight on	Visvijverweg CAUTION MIDDLE	N711 - exit A6	106
14:19	14:10	78,5		83,6	5,3	right	Klokbekerweg	Klokbekerweg	111
14:29	14:19	72,0		90,1	6,5	traffic lights right	P - Lelystad 3 Houtribweg N307 CAUTION MIDDLE	Houtribweg	115
14:30	14:20	71,4		90,7		straight on	Houtribweg N307	Zuigerplasdreef-	116

14:34	14:23	68,8		93,3	3,2	RDBT 2/4 straight on	Houtribweg N307 CAUTION MIDDLE	Parklaan-Houtribslag	119
14:37	14:26	66,9		95,2		straight on	Houtribweg N307 right structure	rijbaanscheiding	120
14:37	14:26	66,6	Lelystad	95,5	2,2	RDBT 3/4 left	P-Centrum Houtribweg (Buitenom)	-Markerwaarddijk N307	121
14:38	14:27	65,8		96,3	0,8	RDBT 2/4 straight on	Houtribweg	Houtribdreef-Museumweg	123
14:41	14:30	64,2		97,9	1,6	right	end of road Houtribweg CAUTION MIDDLE	Visarenddreef-	126
14:42	14:31	63,2	movable bridge	98,9		straight on	Houtribweg		129
14:43	14:31	63,0		99,1	1,2	RDBT 1/3 straight on	Houtribweg N701 CAUTION MIDDLE	Ringdijk-	131
14:44	14:33	62,0	end of build-up area	100,1	1,0	RDBT 1/3 straight on	Houtribweg N701 CAUTION MIDDLE	Durgerdamstraat-	133
14:45	14:33	61,5		100,6	0,5	RDBT 1/3 straight on	Oostvaardersdijk N701 CAUTION MIDDLE	Knardijk-	134
15:07	14:53	47,0		115,1	14,5	RDBT 2/3 left	P -Almere 1 Grote Vaartweg CAUTION MIDDLE	Oostvaardersdijk-	135
15:08	14:55	45,8	Almere	116,3	1,2	RDBT 1/3 straight on	Grote Vaartweg CAUTION MIDDLE right structure	Pontonweg-	137
15:10	14:56	45,0		117,1	0,8	RDBT 2/4 straight on	Grote Vaartweg right structure	Bolderweg- Damsluisweg	141
15:10	14:57	44,6		117,5	0,4	RDBT 1/3 straight on	Grote Vaartweg right structure	-Hefbrugweg	143
15:10	14:57	44,4		117,7		traffic lights straight on	Grote Vaartweg right structure	Bolderweg-	144
15:11	14:57	44,2		117,9		traffic lights straight on	Grote Vaartweg right structure	-Draaibrugweg	145
15:11	14:58	44,0	Almere-Buiten	118,1		traffic lights straight on	priority crossroad Polderdreef	Buitenoing N702	146
15:12	14:58	43,7		118,4	0,9	RDBT 2/4 straight on	Polderdreef right structure	Splijtbakweg-Bouwmeesterweg	147
15:12	14:59	43,3		118,8	0,4	RDBT 2/4 straight on	Polderdreef	Molenweg- Van den Banweg	148
15:13	14:59	42,8		119,3	0,5	RDBT 2/4 straight on	Koppeldreef CAUTION MIDDLE	Torontoweg- Sportlaan	151
15:14	15:00	42,3		119,8	0,5	traffic lights right	P-Lelystad Koppeldreef right structure	Polderdreef-	154
15:14	15:00	42,2	Spoorviaduct	119,9		straight on	Koppeldreef right structure		155
15:14	15:00	42,1		120,0	0,2	RDBT 1/3 right	P Almerestad Buitenhoutsedreef	Evenaar-	156
15:15	15:01	41,2		120,9	0,9	RDBT 2/4 straight on	Buitenhoutsedreef	Passiend of build-up area-loemweg- Zend of build-up arearapad	161
15:17	15:03	40,0		122,1	1,2	RDBT 2/4 straight on	Buitenhoutsedreef	Trekweg- Duwweg	164
15:18	15:03	39,7		122,4	0,3	traffic lights left	P-Lelystad 21 Tussenring op right structure	Tussenoing	166
15:19	15:04	39,0		123,1		traffic lights straight on	Tussenring	-Op-exit A6	167
15:19	15:05	38,6		123,5		traffic lights straight on	Grote Denkersdreef	-Op-exit A6	169
15:20	15:06	37,9		124,2	1,8	traffic lights right	Van 't Hofflaan	Grote Denkersdreef-	170
15:21	15:07	37,1		125,0	0,8	RDBT 3/4 left	Kievitsweg	-Enoico Fermistraat	171
15:22	15:07	36,9	Feeding Zone	125,2		straight on	Kievitsweg	-Nobellaan	172
15:25	15:10	34,9	end of Feeding Zone	127,2		straight on	Kievitsweg	-Watersnipweg	177

15:26	15:11	34,0		128,1	3,1	RDBT 3/4 left	P-Lelystad 31 Vogel-dreef N706 CAUTION MIDDLE	Vogeldreef	185
15:32	15:16	30,3		131,8		straight on	Start section control		194
15:41	15:25	23,9		138,2	10,1	right	P-Zeewolde 8 Roerdompweg N705 CAUTION MIDDLE	Vogelweg-	197
15:47	15:31	19,9		142,2	4,0	keep left	P - DVV Roerdomplaan N705	-Schollevaarweg	200
15:48	15:32	19,3		142,8	0,6	keep right	P - DVV Spiekweg N705	Schollevaarweg-	201
15:50	15:33	18,2		143,9	1,1	RDBT 2/4 straight on	Spiekweg N 705 CAUTION MIDDLE	Baardmeesweg-Bosruiterweg	203
15:51	15:34	17,6		144,5	0,6	RDBT 2/4 straight on	Spiekweg N 705 CAUTION MIDDLE	Gelderseweg-Landbouwweg	204
15:51	15:34	17,2		144,9		traffic lights straight on	priority crossroad Spiekweg N 705	Gooseweg N305	206
15:52	15:35	16,5	Zeewolde	145,6	1,1	RDBT 1/3 right	P -Centrum Spiekweg N 705 CAUTION MIDDLE	Kruisboog-	207
15:55	15:38	14,4		147,7	2,1	RDBT 2/3 left	Horsterweg	-Spiekweg	211
15:55	15:38	14,4		148,2		.	1st finish passage		212
15:57	15:39	13,6		148,5	0,8	RDBT 3/4 left	Sportlaan CAUTION MIDDLE	-Dasselaarweg	213
15:58	15:40	13,0		149,1	0,6	RDBT 2/4 straight on	Sportlaan CAUTION MIDDLE	Kringloop-Naarderweg	215
15:59	15:41	12,2		149,9	0,8	RDBT 2/4 straight on	Sportlaan CAUTION MIDDLE	Diamantweg-Mast	219
15:59	15:42	12,0		150,1	0,2	RDBT 1/4 right	Gelderseweg CAUTION MIDDLE	Gelderseweg	220
16:00	15:43	11,3		150,8	0,7	RDBT 1/3 straight on	Gelderseweg CAUTION MIDDLE	Kwartiermakerslaan-	223
16:02	15:44	10,2		151,9	1,1	RDBT 2/4 straight on	Gelderseweg CAUTION MIDDLE	Noordereiland-Stevinweg	226
16:02	15:45	9,9		152,2	0,3	keep right	Horsterweg	Horsterweg -	228
16:03	15:45	9,5		152,6	0,4	RDBT 3/4 left	Eikenlaan	-Zuiderzeeweg	233
16:06	15:48	7,5		154,6	2,0	left	priority crossroad Dasselaarweg CAUTION MIDDLE	Dasselaarweg	245
16:09	15:51	5,5		156,6	2,0	left	priority crossroad- P -Nijkerk 12 Spiekweg N705 CAUTION MIDDLE	Spiekweg N705	249
16:10	15:52	4,7	.	157,4	0,8	right	Groenewoudseweg	Spiekweg N 705-	250
16:15	15:56	1,6	.	160,5	3,1	right	Golfiaan	Groenewoudseweg-	252
16:15	15:56	1,3	deviation	160,8		right	Spiekweg right structure	Spiekweg N 705-	254
16:15	15:56	1,3	cyclists	161,1	0,3	right	priority crossroad - Spiekweg left structure	Spiekweg N 705-	254a
16:16	15:57	1,0		161,5	0,3	RDBT 1/4 left	Horsterweg	-Spiekweg N705	255
16:16	15:57	0,6	Finish	162,1	0,4		Horsterweg	at Sportpark	256
16:00	16:00	4,7		162,4	0,3	roundabout	keep the finish street clear	Sportlaan-Dasselaarweg	257

Welkom in Alkmaar!

Welkom in Alkmaar, de stad waar geschiedenis, traditie en vernieuwing samenkomen. Van het beroemde Ontzet in 1573 en de wereldberoemde Kaasmarkt tot de groene polders, duinen en stranden vlakbij: Alkmaar is historisch én eigentijds, levendig én ontspannen. Een plek met karakter, trots en een warm welkom voor iedereen.

www.inalkmaar.nl



Groen Alkmaar

Het Land van Leeghwater betovert met haar karakteristieke dorpen, oer-Hollandse molens en uitgestrekte polders. Hier voel je de geschiedenis van drooggemalen meren en eeuwenlange strijd tegen het water, terwijl het landschap nog altijd zijn authentieke uitstraling behoudt.

Cultuur & historie

De stad Alkmaar zit vol verhalen. De 17e-eeuwse grachten, hofjes en monumenten geven de binnenstad nog altijd haar charme. Met musea, de Grote Sint-Laurenskerk en vele evenementen ademt de stad cultuur – een plek die het ontdekken waard is!

Kijk voor alle informatie en de uitgebreide UIT-agenda op: www.inalkmaar.nl



Op vrijdag 5 september is het zover: de internationale wielertop voor dames komt naar Alkmaar voor een etappe van de Simac Ladies Tour. Een prachtig moment voor onze stad en onze dorpen, want met deze wedstrijd laten we zien wat Alkmaar als sportgemeente in huis heeft.

Als wethouder Sport ben ik trots dat dit evenement naar Alkmaar komt. Niet alleen omdat het prachtig is om topsport van wereldniveau van zo dichtbij mee te maken, maar ook omdat het past bij onze ambitie: Alkmaar als sportgemeente op de kaart zetten. We willen een plek zijn waar talent zich ontwikkelt, waar sport leeft, en waar je als sporter en sportliefhebber wil zijn.

Deze etappe sluit mooi aan bij eerdere hoogtepunten in onze gemeente, zoals het EK Wielrennen en past perfect bij onze ambities voor het Sportpaleis met wielersbaan. We bouwen verder aan een sportieve toekomst en daar is dit evenement een prachtig voorbeeld van.

De route zal alles laten zien wat Alkmaar zo mooi maakt: van de historische binnenstad met het Waagplein en de kaasmarkt, tot aan onze mooie dorpen molens, polders en dijken. Het is een diverse omgeving met karakter die perfect past bij een mooie koers als deze.

Of je nu langs de kant staat, als kind meedoet aan de Dikke Banden Race of thuis meekijkt via Eurosport - laat je inspireren door de kracht, snelheid en het doorzettingsvermogen van deze topatletes. Wie weet zet het onze eigen talenten aan om ook te dromen van het hoogste podium.

Tot slot wil ik iedereen bedanken die dit mogelijk maakt: van bewoners die tijdelijk overlast zullen ervaren tot de politie, huldiensten, verkeersregelaars en alle betrokken organisaties. Dankzij jullie inzet kunnen we samen genieten van deze sportieve, feestelijke dag.

Veel plezier en geniet van deze koers in onze mooie gemeente!

Christiaan Peetoom
Wethouder Sport



Alkmaar: in 't hart van Noord-Holland

Welkom in Alkmaar, waar je direct voelt dat je op een bijzondere plek bent. Persoonlijk, authentiek, levendig, ondernemend en innovatief: dat is Alkmaar in een notendop. Van de bruisende stad tot aan de karakteristieke dorpen zoals De Rijk in het Land van Leeghwater Alkmaar is groots in karakter. Niet voor niets voelen bewoners, bezoekers en bedrijven zich hier thuis. De gemeente Alkmaar is dan ook trots om als host op te treden tijdens de Simac Ladies Tour.

Alkmaar combineert het beste van twee werelden: de bruisende energie van een historische stad met de rust en ruimte van haar omliggende dorpen, de polders, duinen en het strand. Hier wandel - of fiets je van monumentale grachtenpanden naar moderne kennis- en energiehubs van de traditionele kaasmarkt op het Waagplein naar innovatieve broedplaatsen, waar studenten en bedrijven samen bouwen aan de toekomst.

Alkmaar ademt een rijke historie én heeft een frisse blik vooruit. De bekende uitspraak "Van Alkmaar de victorie!" komt voort uit het beleg van Alkmaar in 1573, tijdens de Tachtigjarige Oorlog. Alkmaar was de eerste stad die erin slaagde om, samen met de omliggende dorpen, de Spaanse troepen te verdrijven, wat als een keerpunt in de oorlog werd gezien. Het staat symbool voor de veerkracht en daadkracht die nog altijd voelbaar zijn in de gemeente. Waar ooit dijken werden aangelegd en strijd werd gevoerd, bloeit nu een ondernemende en duurzame samenleving. Zo werd de stad vorig jaar bekroond met de Green Cities Europe Award – als meest inspirerende stad van Europa op het gebied van vergroening en leefbaarheid. Met groene initiatieven, duurzame wijken, een innovatieve sportinfrastructuur en het Energy Innovation Park laat Alkmaar zien hoe innovatie en historie hand in hand kunnen gaan.

Alkmaar is een bezoek meer dan waard. Dat blijkt wel uit de 4 Michelinsterren die dit jaar zijn uitgereikt aan zowel de kaasmarkt, de stad Alkmaar en De Rijk. Of je nu fietst door de sfeervolle binnenstad, langs de molens van de Schermer op weg naar de prachtige dorpen of uitwaait aan de kust – Alkmaar verwelkomt je met open armen. We zijn er trots op om wielertalent en sportliefhebbers uit heel Europa te mogen ontvangen. Want net als de renners in de Simac Ladies Tour, gaan ook wij altijd voorop. Welkom in Alkmaar!

STAGE 4 ALKMAAR – ALKMAAR

General stage info

What	Address	Time
Race Headquarters (permanence)	De Meent, Terborchlaan 301 Alkmaar	09:00-18:00
Pressroom	De Meent, Terborchlaan 301 Alkmaar	09:00-18:00
Commissairemeeting	De Meent, Terborchlaan 301 Alkmaar	11:00
Antidoping	Groups for Balance, Frieseweg 13, Alkmaar	15:00
Team Presentation	Waagplein/Kaasmarkt Alkmaar	11:00-11:45
Dressingrooms	De Meent, Terborchlaan 301 Alkmaar	09:00-18:00
Hospitals	Ziekenhuis Alkmaar, Metiusgracht Alkmaar, 0031-725484444	24 Hours
Parking start PPO	Rotonde N42/Smaragdweg (GPS 52.611672, 4.745907)	08:00-11:00
Start Location	Waagplein/Kaasmarkt	12:00
Finish Location	Randersdijk Alkmaar	15:00
Feed & Waste Zone	Beverweg Ketelhaven KM 45.1, Ketelmeerweg Tollebeek KM 73.2 Kievitsweg Almere-Buiten KM 125.2	
Awards ceremonie	Alckmariapad/Victoriepad	15:15
Deviation Teamcars	Nieuwe Spiekweg the right lane KM 160.8	

Parking start: PPO



GPS: 52.611672, 4.745907

Opening Hours: 8:00 AM – 11:00 AM

Location: Roundabout after the N42 (Boekelermeer) exit at Smaragdweg in Alkmaar

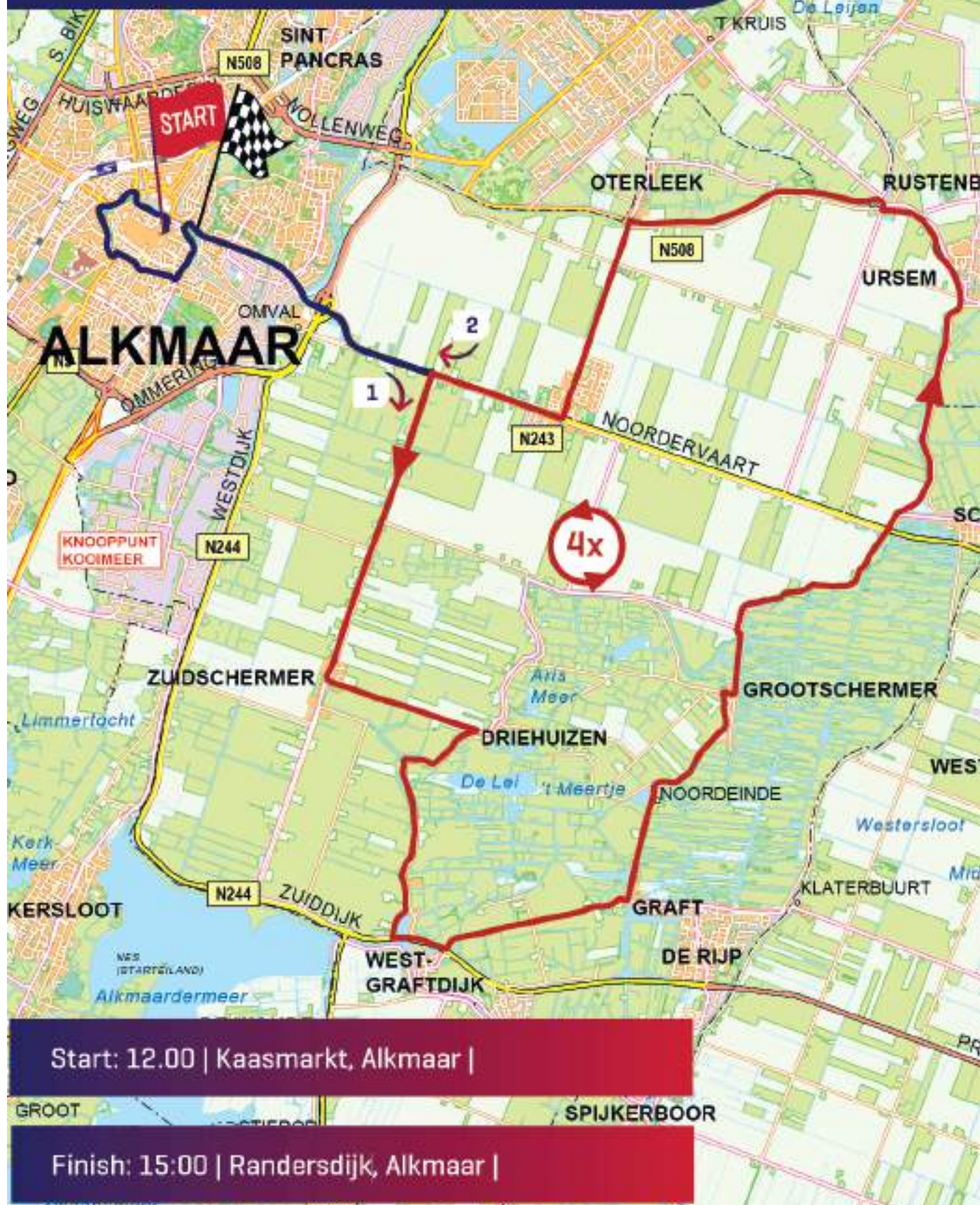
Route PPO to teams parking area

Take the exit Ring Alkmaar (West) towards Boekelermeer. At the roundabout, take the 3rd exit onto Smaragdweg. At the next roundabout, take the 2nd exit onto Stadionweg. Turn left. Slight right bend. Turn left. Your destination will be on the right. Parking AFAS stadion

Stage 4 Alkmaar - Alkmaar

125.8 km

Friday September 5





STAGE 4 ALKMAAR - ALKMAAR

km/h	km/h								
41	43		vertrek/ départ	12:00	h		Distance : 126 km		
time	time	kms to do	residence	kms done	distance		description	crossroad	no
12:00	12:00	4,2	Alkmaar				Kaasmarkt		
12:00	12:00	4,2	neutraliza- tion	0,0	0,0	right	Schapenbrug	Marktstraat-	a
12:00	12:00	4,2	.	0,0	0,0	left	end of road Voordam		b
12:00	12:00	4,1	.	0,1	0,1	left	end of road Kanaalkade	Kanaalkade-	d
12:01	12:01	3,5	.	0,7	0,6	traffic lights left	Geestersingel	Geestersingel	g
12:02	12:02	3,0	.	1,2	0,5	keep left	Geestersingel - CAUTION MIDDLE	- Vrouwenlaan	m
12:04	12:04	2,4	.	1,8	0,6	left	Kennemerstraatweg - CAUTION MIDDLE	- Kennemersingel	s
12:04	12:04	2,3	.	1,9	0,1	keep right	Nieuwlandersingel	Ritsevoort -	t
12:06	12:06	1,5	.	2,7	0,8	left	Korte Vondelstraat	- Vondelstraat	ab
12:06	12:06	1,1	movable bridge	3,1		straight on	Wageweg	Luttik Oudorp -	aj
12:07	12:07	0,8	.	3,4	0,7	traffic lights right	Friesewegrug	Kanaalkade-	u
12:07	12:07	0,7	.	3,5	0,1	right	P - Ring Randersdijk	Friesewegrug-	v
12:07	12:07	0,6	.	3,6	0,1	keep right	insert on Randersdijk		w
12:08	12:08	0,5	.	3,7		traffic lights straight on	Nieuwe Schermerweg	VOP	x
12:09	12:09	0,1	.	4,1		traffic lights straight on	Nieuwe Schermerweg	Rijnstraat-Edammerweg	aa
12:09	12:09	0,0	end of neutraliza- tion	4,2		.	at end of middengeleider		ab
12:09	12:09	125,8	Start	0,0			Nieuwe Schermerweg	at end of middengeleider	1
12:10	12:10	125,1	,	0,7		traffic lights straight on	Nieuwe Schermerweg (middle structure)	Saturnusstraat - Edison- weg	4
12:10	12:10	124,8	movable bridge	1,0		straight on	Nwe Schermerweg + split lanes		5
12:11	12:10	124,6	,	1,2		traffic lights straight on	P - N243 Nieuwe Schermerweg + CAUTION MIDDLE		6
12:11	12:11	124,4	,	1,4		traffic lights straight on	P - N243 Nieuwe Schermerweg	N244	7
12:12	12:11	124,0	,	1,8		traffic lights straight on	Noordervaart N243	Oosterweg - Noorder- vaart	8
12:13	12:13	122,9	entry circuit	2,9	2,9		P - Zuidschermer 4 - Zuider- vaart CAUTION MIDDLE	N243 -	10
12:19	12:18	119,1	,	6,7	3,8	left	P - Driehuizen 2 - Driehuizer- weg	- Zuidervaart	15
12:22	12:20	117,3	,	8,5	1,8	right	P - Westgraftdijk 4 - Oostdijk	Oostdijk -	18
12:26	12:25	114,1	,	11,7	3,2	left	end of road - P Westgraftdijk 1 - Zuiddijk	- Zuiddijk	19
12:27	12:26	113,4	,	12,4	0,7	left	end of road - priority road P Graft 2 - Groene weg	- roundabout	21
12:31	12:29	111,2	Graft	14,6	2,2	left	priority crossroad - P- Groot Schermer 3 - Raadhuisstraat (Paaltje L)	- Dorpsstraat	23
12:33	12:30	109,8	end of build-up area	16,0	1,4	keep right	Meerdijk	Meerdijk -	29
12:35	12:33	108,2	Groot- schermer	17,6	1,6	keep right	P - Alkmaar 10 - Kopdammer- dijk	Kopdammerdijk -	31

12:35	12:33	108,1	,	17,7	0,1	left	end of road - Noordeinde	- Zuideinde	32
12:36	12:34	107,4	,	18,4	0,7	keep left	over the bridge AND IMMEDIATELY		34
12:37	12:34	107,3	,	18,5	0,1	right	Molendijk		35
12:40	12:37	104,9	,	20,9	2,4	RDBT2/4s- traight on	P - Schermerhorn- Molendijk - CAUTION MIDDLE	N243	38
12:47	12:43	100,3	,	25,5	4,6	right	P - Heerhugowaard 4 - Rusten- burgerweg	Rustenburgerweg -	42
12:47	12:43	100,2	,	25,6	0,1	keep left	P -Oterleek 3 - Huigendijk N508	- Oostdijk	44
12:52	12:48	97,1	movable bridge	28,7	3,1	left	P -Stompetoren 2 - Oterleker- weg	- Dorpsstraat	47
12:52	12:48	97,0	Feeding Zone	28,8		straight on	Oterlekerweg		49
12:54	12:50	95,6	End Fee- ding Zone	30,2		straight on	Oterlekerweg		51
12:54	12:50	95,4	Stompeto- ren	30,4	1,7	RDBT1/3s- traight on	Oterlekerweg - CAUTION MIDDLE	Buitenkruier -	52
12:55	12:51	94,7	2nd lap	31,1	0,7	RDBT2/3left	P - Zuidschermer 5 - Noorder- vaart N243 + CAUTION MIDDLE	Noordervaart -	58
12:58	12:53	93,0	,	32,8	1,7	RDBT2/3left	P - Zuidschermer 4 - Zuider- vaart CAUTION MIDDLE		61
13:04	12:58	89,2	,	36,6	3,8	left	P - Driehuizen 2 - Driehuizer- weg	- Zuidervaart	66
13:06	13:01	87,4	,	38,4	1,8	right	P - Westgraftdijk 4 - Oostdijk	Oostdijk -	69
13:11	13:05	84,2	,	41,6	3,2	left	end of road - P Westgraftdijk 1 - Zuiddijk	- Zuiddijk	70
13:12	13:06	83,5	,	42,3	0,7	left	end of road - priority road P Graft 2 - Groene weg	- roundabout	72
13:16	13:09	81,3	Graft	44,5	2,2	left	priority crossroad - P- Groot Schermer 3 - Raadhuisstraat (Paaltje L)	- Dorpsstraat	74
13:18	13:11	79,9	end of build-up area	45,9	1,4	keep right	Meerdijk	Meerdijk -	80
13:20	13:13	78,3	Groot- schermer	47,5	1,6	keep right	P - Alkmaar 10 - Kopdammer- dijk	Kopdammerdijk -	82
13:20	13:13	78,2	,	47,6	0,1	left	end of road - Noordeinde	- Zuideinde	83
13:21	13:14	77,5	,	48,3	0,7	keep left	over the bridge AND IMMEDIATELY		85
13:21	13:14	77,4	,	48,4	0,1	right	Molendijk		86
13:25	13:18	75,0	,	50,8	2,4	RDBT2/4s- traight on	P - Schermerhorn- Molendijk - CAUTION MIDDLE	N243	89
13:32	13:24	70,4	,	55,4	4,6	right	P - Heerhugowaard 4 - Rusten- burgerweg	Rustenburgerweg -	93
13:32	13:24	70,3	,	55,5	0,1	keep left	P -Oterleek 3 - Huigendijk N508	- Oostdijk	95
13:37	13:28	67,2	movable bridge	58,6	3,1	left	P -Stompetoren 2 - Oterleker- weg	- Dorpsstraat	98
13:37	13:28	67,1	Feeding Zone	58,7		straight on	Oterlekerweg		100
13:39	13:30	65,7	End Fee- ding Zone	60,1		straight on	Oterlekerweg		102
13:39	13:30	65,5	Stompeto- ren	60,3	1,7	RDBT1/3s- traight on	Oterlekerweg - CAUTION MIDDLE	Buitenkruier -	103
13:40	13:31	64,8	3rd lap	61,0	0,7	RDBT2/3left	P - Zuidschermer 5 - Noorder- vaart N243 + CAUTION MIDDLE	Noordervaart -	109
13:43	13:34	63,1	,	62,7	1,7	RDBT2/3left	P - Zuidschermer 4 - Zuider- vaart CAUTION MIDDLE		112
13:49	13:39	59,3	,	66,5	3,8	left	P - Driehuizen 2 - Driehuizer- weg	- Zuidervaart	117
13:51	13:41	57,5	,	68,3	1,8	right	P - Westgraftdijk 4 - Oostdijk	Oostdijk -	120

13:56	13:46	54,3	,	71,5	3,2	left	end of road - P Westgraftdijk 1 - Zuiddijk	- Zuiddijk	121
13:57	13:47	53,6	,	72,2	0,7	left	end of road - priority road P Graft 2 - Groene weg	- roundabout	123
14:00	13:50	51,4	Graft	74,4	2,2	left	priority crossroad - P- Groot Schermer 3 - Raadhuisstraat (Paaltje L)	- Dorpsstraat	125
14:03	13:51	50,0	end of build-up area	75,8	1,4	keep right	Meerdijk	Meerdijk -	131
14:05	13:54	48,4	Groot-schermer	77,4	1,6	keep right	P - Alkmaar 10 - Kopdammerdijk	Kopdammerdijk -	133
14:05	13:54	48,3	,	77,5	0,1	left	end of road - Noordeinde	- Zuideinde	134
14:06	13:55	47,6	,	78,2	0,7	keep left	over the bridge AND IMMEDIATELY		136
14:06	13:55	47,5	,	78,3	0,1	right	Molendijk		137
14:10	13:58	45,1	,	80,7	2,4	RDBT2/4s- straight on	P - Schermerhorn- Molendijk - CAUTION MIDDLE	N243	140
14:17	14:04	40,5	,	85,3	4,6	right	P - Heerhugowaard 4 - Rustenburgerweg	Rustenburgerweg -	144
14:17	14:04	40,4	,	85,4	0,1	keep left	P -Oterleek 3 - Huigendijk N508	- Oostdijk	146
14:22	14:09	37,3	movable bridge	88,5	3,1	left	P -Stompetoren 2 - Oterlekerweg	- Dorpsstraat	149
14:22	14:09	37,2	Feeding Zone	88,6		straight on	Oterlekerweg		151
14:24	14:11	35,8	End Feeding Zone	90,0		straight on	Oterlekerweg		153
14:24	14:11	35,6	Stompetoren	90,2	1,7	RDBT1/3s- straight on	Oterlekerweg - CAUTION MIDDLE	Buitenkruier -	154
14:25	14:12	34,9	4th lap	90,9	0,7	RDBT2/3left	P - Zuidschermer 5 - Noordervaart N243 + CAUTION MIDDLE	Noordervaart -	160
14:28	14:14	33,2	,	92,6	1,7	RDBT2/3left	P - Zuidschermer 4 - Zuidervaart CAUTION MIDDLE		163
14:33	14:19	29,4	,	96,4	3,8	left	P - Driehuizen 2 - Driehuizerweg	- Zuidervaart	168
14:36	14:22	27,6	,	98,2	1,8	right	P - Westgraftdijk 4 - Oostdijk	Oostdijk -	171
14:41	14:26	24,4	,	101,4	3,2	left	end of road - P Westgraftdijk 1 - Zuiddijk	- Zuiddijk	172
14:42	14:27	23,7	,	102,1	0,7	left	end of road - priority road P Graft 2 - Groene weg	- roundabout	174
14:45	14:30	21,5	Graft	104,3	2,2	left	priority crossroad - P- Groot Schermer 3 - Raadhuisstraat (Paaltje L)	- Dorpsstraat	176
14:47	14:32	20,1	end of build-up area	105,7	1,4	keep right	Meerdijk	Meerdijk -	182
14:50	14:34	18,5	Groot-schermer	107,3	1,6	keep right	P - Alkmaar 10 - Kopdammerdijk	Kopdammerdijk -	184
14:50	14:34	18,4	,	107,4	0,1	left	end of road - Noordeinde	- Zuideinde	185
14:51	14:35	17,7	,	108,1	0,7	keep left	over the bridge AND IMMEDIATELY		187
14:51	14:35	17,6	,	108,2	0,1	right	Molendijk		188
14:55	14:39	15,2	,	110,6	2,4	RDBT2/4s- straight on	P - Schermerhorn- Molendijk - CAUTION MIDDLE	N243	191
15:02	14:45	10,6	,	115,2	4,6	right	P - Heerhugowaard 4 - Rustenburgerweg	Rustenburgerweg -	195
15:02	14:45	10,5	,	115,3	0,1	keep left	P -Oterleek 3 - Huigendijk N508	- Oostdijk	197
15:06	14:49	7,4	movable bridge	118,4	3,1	left	P -Stompetoren 2 - Oterlekerweg	- Dorpsstraat	200
15:09	14:51	5,7	Stompetoren	120,1	1,7	RDBT1/3s- straight on	Oterlekerweg - CAUTION MIDDLE	Buitenkruier -	203
15:10	14:52	5,0		120,8	0,7	RDBT1/3s- straight on	P - Zuidschermer 5 - Noordervaart N243 + CAUTION MIDDLE	Noordervaart -	209

15:13	14:55	3,3	,	122,5	1,7	RDBT1/3s- straight on	P - Alkmaar 3 Nieuwe Scher- merweg CAUTION MIDDLE		212
15:14	14:56	2,4		123,4		traffic lights straight on	Nieuwe Schermerweg CAUTI- ON MIDDLE	Noordervaart - Ooster- weg	213
15:15	14:56	2,0		123,8		traffic lights straight on	Nieuwe Schermerweg	Op- en exit N244	214
15:15	14:57	1,7		124,1		traffic lights straight on	Nieuwe Schermerweg	Op- en exit N244	215
15:16	14:57	1,3	deviation right	124,5			Nieuwe Schermerweg	Edisonweg-Saturnus- straat	217
15:17	14:58	0,5		125,3		traffic lights straight on	Nieuwe Schermerweg	Edisonweg-Rijnstraat	220
15:17	14:59	0,1		125,7		traffic lights straight on	Randersdijk	Elandswal- VRI(VOP)	221
15:18	14:59	0,0	Finish	125,8			Randersdijk		222
15:18	14:59	-0,1		125,9			keep the finish street clear	exit Friesewegrug	223
15:18	14:59	-0,3		126,1		VRI	keep the finish street clear	-Frieseweg	224



Welkom in Gelderland

Geniet van al het moois wat
Gelderland te bieden heeft.

[gelderland.nl/welkom](https:// gelderland.nl/welkom)



provincie
Gelderland

Welkom in Gelderland

Welkom in dé sportprovincie en fietsprovincie van Nederland!

Ik ben er best wel een beetje trots op dat we dit jaar weer een groot aantal wielerevenementen in Gelderland mogen verwelkomen. Naast de Simac Ladies Tour vinden dit jaar onder andere ook het NK Wielrennen, Ronde van de Achterhoek en de Tour of Holland in Gelderland plaats. Onze provincie is dan ook de fietsprovincie bij uitstek. Of je nu uit bent op een sportieve uitdaging of gewoon geniet van een ontspannen ritje in de natuur, onze provincie heeft het allemaal.

Topsport en breedtesport zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden: de kampioenen van vandaag zijn de inspiratiebronnen voor de sporters van morgen. Ook in aanloop naar de Simac Ladies Tour kon daarom iedereen met verschillende (sport)activiteiten meedoen. Van dikke banden races tot clinics op scholen. Voor jong en oud, met en zonder beperking.

Voor mij zijn al deze sporters winnaars. Dus niet alleen de renners die straks als eerste over de streep komen bij de Simac Ladies Tour. Samen laten we zien dat iedereen die dat wil in Gelderland kan sporten. Dat maakt ons dé sportprovincie van Nederland!

Veel plezier!

Helga Witjes
Gedeputeerde Sport Provincie Gelderland



Welkom in Gelderland

De populairste vakantiebestemming van Nederland, dé fiets- en wandelprovincie. Van natuur, kunst en historie tot sport en avontuur: in Gelderland beleef je het allemaal. We heten je graag welkom en laten je tijdens de Simac Ladies Tour al het moois zien van onze provincie.

Genieten in Gelderse streken

De Veluwe, de Achterhoek, de Betuwe, regio Arnhem en het Rijk van Nijmegen bieden voor elk wat wils. Zo kun je er wandelen of fietsen door prachtige natuurgebieden. Wil je liever culinair genieten, cultuur snuiven of kastelen en landgoederen bewonderen? Onze gastvrije Gelderse streken zijn er klaar voor om ontdekt te worden!

Dé sportprovincie

Gelderland gelooft in de kracht van sport en investeert daarom zowel in breedte- als topsport. Gelderland is niet voor niets dé sportprovincie van Nederland. We zijn dan ook trotse host van twee Simac Ladies Tour etappes. We kunnen niet wachten om de rensters en fans welkom te heten en al het moois van onze provincie te laten zien.

Bezoek voor meer informatie: www.gelderland.nl/welkom



Ontdek Doetinchem, ontdek de Achterhoek



Alles wat de Achterhoek zo geliefd maakt, komt samen in de gemeente Doetinchem: rust, ruimte, natuur, gastvrijheid én een bruisende binnenstad. Laat je verrassen door een unieke combinatie van stad en buitengebied. Vanuit het gezellige centrum met terrasjes, winkels en verborgen plekjes ben je zó in de natuur - en omgekeerd. Of je nu houdt van wandelen, fietsen, cultuur, natuur, lekker eten of gewoon genieten: **Doetinchem heet je van harte welkom!**

Op pad met 'Doetinchem door andere ogen'

Ontdek de stad en haar omgeving met de gratis brochure Doetinchem door andere ogen. Zes afwisselende fiets- en wandelroutes nemen je mee door de hele gemeente - van de groene rand tot het kloppende hart van de stad. Kunst, historie, natuur, cultuur en bijzondere plekken: alles komt aan bod.

Start je ontdekkingstocht bij de Walmolen, hét vertrekpunt aan de oever van de Oude IJssel.

Brochure ophalen? Loop binnen bij de VVV, in de Walmolen of kijk op vvvdoetinchem.nl/doetinchem-door-andere-ogen.



Cultuur & stadse charme

In de compacte binnenstad, ook wel het Ei van Doetinchem genoemd, vind je kunst, cultuur, winkels en horeca op loopafstand van elkaar. Maak een **stadswandeling met gids** (vvvdoetinchem.nl) of kies één van deze wandelroutes:

- Kunstroute Doetinchem - ontdek kunst in de openbare ruimte
 - Historische route Doetinchem - leer over de geschiedenis
- Beide routes zijn ongeveer 5 km. Prima te doen en onderweg volop gelegenheid voor een stop op een zonnig terras of bij een leuk winkeltje. Deze routes kun je gratis ophalen bij o.a. de VVV.

Bezoek ook: Het **Stadsmuseum** (stadsmuseumdoetinchem.nl) met wisselende tentoonstellingen of **Kasteel De Kelder**, mooi gelegen in de Kruisbergse bossen voor sfeervolle wandelingen.



TIP

Beleef de natuur: van De Zumpe tot Slangenburg

Wandel mee met een natuurgids door het bijzondere **natuurgebied De Zumpe**, met weilanden, moerassen, poelen, slootjes, bosjes en houtwallen. Een moerasgebied met zeldzame planten en vogels. Zie voor excursies: VVVdoetinchem.nl

Of fiets richting **landgoed Slangenburg**, een parel in het buitengebied. Hier waan je je in een andere wereld. Tussen statige lanen, vijvers en eeuwenoude bomen ligt **kasteel Slangenburg**: een prachtig bewaard gebleven 17e-eeuws kasteel dat je kunt bezoeken. kasteelslangenburg.nl

Geniet van een drankje of lunch in het Koetshuis bij het kasteel. Je zit er in de boomgaard of op het plein met uitzicht op het kasteel. Op het landgoed kun je heerlijk wandelen of fietsen, en in de kapel van de nog bewoonde **St. Willibrordsabdij** vind je verstillend en rust.

Doetinchem aan het water, een stad met extra beleving

De **Oude IJssel** geeft Doetinchem karakter én sfeer. Maak een **boottochtje** met of zonder gids (vipboot.nl) en bekijk de stad vanaf het water.

De oever van de Oude IJssel met sfeervolle terrassen zijn 's zomers dé plek om te **ontspannen met uitzicht** op het kabbelende water, een drankje en soms livemuziek.

Scan de QR-code voor de volledige zomerse agenda met markten, festivals, muziek, theater en meer. Of bezoek het **VVV inspiratiepunt**.

Hier vind je alle info die je nodig hebt voor je bezoek aan Doetinchem.



Maak er een (meerdagse) uitje van!

Blijf slapen in een van de fijne hotels, B&B's of campings in en rond Doetinchem. Geniet van Achterhoekse gastvrijheid, proef lokale producten en laat je inspireren door alles wat de omgeving te bieden heeft.

Doetinchem is goed bereikbaar per trein, fiets, auto of camper. De speciale Camperplaats aan de Varkensweide ligt op loopafstand van het centrum.



Oude IJsselstreek en Doetinchem verwelkomen internationale wielertop!

We zijn trots dat we de Simac Ladies Tour opnieuw mogen verwelkomen in de Achterhoek. Dit jaar organiseren wij een individuele tijdrit in deze wielervedstrijd op topniveau.

Fietsen door de Achterhoek is schitterend. Met de komst van deze prestigieuze wielervedstrijd laten we zien dat onze wegen en landschappen zich uitstekend lenen voor topsport én voor recreatie. Sport en bewegen zijn van groot belang voor onze gemeenten. Samen met onze sportieve partners en sportclubs zetten we ons in om sport voor iedereen toegankelijk te maken. We stimuleren onze inwoners om in beweging te komen – van jong tot oud, van recreatieve sporters tot fanatieke atleten. Topsport is daarbij als een krachtige inspiratiebron. We zijn dan ook blij dat we met de Simac Ladies Tour onze inwoners de kans geven om dit sportieve spektakel van dichtbij te beleven.

Op regionaal niveau slaan alle Achterhoekse gemeenten de handen ineen om topsport en breedtesport met elkaar te verbinden. Onder het motto 'Achterhoekse topsport inspireert breedtesport' bieden we talentvolle sporters de kans zich te ontwikkelen richting de top. Dit doen we samen met sportverenigingen, onderwijsinstellingen en ondernemers – een unieke samenwerking die sporters motiveert en ondersteunt. Het organiseren van topsportevenementen zoals de Simac Ladies Tour past perfect binnen deze aanpak.

Tijdens de tijdrit op zaterdag 6 september krijgen toeschouwers, deelnemers en organisatoren een indruk van onze veelzijdige regio: uitgestrekte landschappen, veel groen, sfeervolle dorpen, kunst, cultuur en nog veel meer.

We kijken ernaar uit om de belangrijkste etappewedstrijd voor vrouwen in Nederland te ontvangen. Samen met organisator Courage Events en onze maatschappelijke partners maken we van zaterdag 6 september een sportfeest om niet te vergeten. We nodigen alle wielersporters van harte uit om erbij te zijn!

Ria Ankersmit, wethouder Sport gemeente Oude IJsselstreek
Rosa Giesen, wethouder Sport gemeente Doetinchem



Ria Ankersmit



Rosa Giesen

Machtig mooi wielerveekend in de Achterhoek!

Op 6 en 7 september is het zover: de Simac Ladies Tour komt naar de Achterhoek! En niet zomaar – we halen de wereldtop van het vrouwenwielrennen naar onze streek. Twee etappes, dwars door ons prachtige coulissen van bossen, weiden en monumenten. Een tijdrit op zaterdag van Kasteel Slangenburg (Doetinchem) naar Westendorp (Oude IJsselstreek) en op zondag de grote finale in Oost Gelre met start en finish in Lichtenvoorde. Hoe mooi wil je het hebben?

Dit is niet alleen een sportief hoogtepunt, maar ook een feest van regionale samenwerking. Gemeenten, organisaties, vrijwilligers – we doen het hier schouder aan schouder, zoals we dat gewend zijn. Met echte naoberschap maken we er samen iets bijzonders van.

Langs de route en rondom de etappes bruist het van de activiteiten. Lokale uitvoerders zetten zich in om sport, bewegen en een gezonde leefstijl op de kaart te zetten. Voor jong en oud, voor fanatieke wielervans én voor mensen die gewoon willen genieten van de sfeer. Achterhoek in Beweging speelt hierin een verbindende rol. Als regionale aanjager van sport en gezonde leefstijl zorgen zij ervoor dat sportaanbieders, scholen, zorginstellingen en gemeenten samen optrekken. Tijdens het wielerveekend ondersteunen zij lokale initiatieven en stimuleren zij beweegactiviteiten voor jong en oud. Zo wordt het niet alleen een topsportevenement, maar ook een inspiratiebron voor een vitalere Achterhoek.

Dus kom d'r bi-j! Juich de wielertoppers toe, doe mee aan de activiteiten en beleef een machtig mooi weekend in de Achterhoek. Want hier leeft de wielerveers – en hier vieren we het samen.

Tot ziens op 6 en 7 september – in de Achterhoek, waar we samen genieten van topsport en saamhorigheid!



General stage info

What	Address	Time
Race Headquarters (permanence)	Kasteel Slangenburg, Kasteellaan 6, Doetinchem	9:00-16:45
Race Headquarters (permanence) !! ONLY FOR MOTORRIDERS AND TRAFFIC CONTROLLERS !!	De Vos Eten en Drinken Halseweg 2, 7054 BH Westendorp	9:00-16:45
Pressroom	Kasteel Slangenburg, Kasteellaan 6, Doetinchem	11:00-16:46
Commissairemeeting	Kasteel Slangenburg, Kasteellaan 6, Doetinchem	11:00
Antidoping	De Vos Eten en Drinken Halseweg 2, 7054 BH Westendorp	From 12.00
Dressingrooms	Kasteel Slangenburg, Kasteellaan 6, Doetinchem	9:00-16:45
Hospitals	UMC Radboud Nijmegen Geert Groteplein 10 Nijmegen 0031-243611111	24 hours
	Streekziekenhuis Koningin Beatrix Winterswijk Beatrixpark 1 Winterswijk 0031-543544444	24 hours
PPO	GPS, 51.953243, 6.299040,	8.00 - 11.00
Start Location	Kasteel Slangenburg	12:00
Finish Location	Halseweg, Westendorp	14:45
Feed & Waste Zone	Not applicable	

Parking start: PPO



GPS: 51.953243, 6.299040

Opening hours: 09:30 – 12:30

Location: Intersection of Terborgseweg, turn right onto Oostelijke Randweg

Route PPO to team parking area:

Take exit 4-Doetinchem-Oost on the A18 towards N317 Doetinchem-Oost.

Stage 5 Doetinchem - Westendorp , ITT
10.2 km
Saturday September 6



Start first rider: 12.15 | Kasteel Slangenburgh, Doetinchem |

Finish last rider: 14.30 | Halseweg, Westendorp |



km/h 45		départ	13:45			Distance : 13,7 km		
time	kms to do	residence	kms done	dis- tance	direction	description	crossing road	no
13:45	10,2	Doetinchem				Kasteel Slangenburg		1
13:45	10,0	Start	0,2		LI-AF	Kasteellaan	Kasteellaan	2
13:46	9,3		0,9		RE-AF	Plakdijk	Plakdijk	3
13:46	8,8		1,4		RE-AF	Ijzervoordseweg	Ijzervoordseweg	5
13:49	6,9		4,5		RE-AF	Westendorpseweg	Nijmansweg-	8
13:53	4,3		6,7		RE-AF	Westelijke Noorderbroekweg	Lankerdijk -	11
13:54	3,5		8,2		RE-AF	EW - Stubbelderweg	Stubbelderweg	12
13:56	2,0	Afleiding	9,4		LI-AF	EW - Halseweg	Halseweg	13
13:57	0,8	Finish	10,2			BB Westendorp		14
13:58	0,0		10,3			Finishstraat vrijhouden		15
		Afleiding	9,4		RE-AF	EW - Halseweg	Halseweg	1
			9,6		LI-AF	Krommestraat	- Halseweg	2
			11,5		RE-DO	Pinnedijk	- Berkelaarlaan	3
			11,7		RE-AF	Varsseveldseweg	Doetinchemseweg -	4
			15,0		RE-AF	Plakdijk	Vrasseveldseweg -	5
			15,4			Invoegpunt (motoren L. auto's R)		6

07.09.2025

12.15 - 16.00 UUR

SIMAC LADIES TOUR SIDE EVENTS



WENTHOLTPARK LICHTENVOORDE

Just4fun

Een unieke wielerbeleving voor mensen met een beperking.

Fiets checkpoint

Laat je fiets afstellen en probeer verschillende fietsen uit.

Dikke banden race

Voor kinderen van 5 t/m 12 jaar. Neem je eigen fiets mee & win!

Kunst van het meedoen pop-up

Vanuit je hoofd naar iets wat zichtbaar wordt. Van binnen naar buiten met de Stedskamer.

Tacx trainers

Ontdek hoe het is om te fietsen in een virtuele omgeving.

Vitaliteitsplein

Win advies in bij professionals, leer van alles over gezondheid of fiets je eigen smoothie bij elkaar.



Bedrijven Spinningmarathon

Moedig de verschillende teams aan om te blijven fietsen tijdens de tour.

Urban Arena

Test je skills op een spectaculaire pumptrackbaan.

En verder...

Schminken, springkussens, skelterbaan, slakkenrace, fissa DJ, dweilorkest...

Met trots verwelkomen wij op zondag 7 september 2025 de finale-etappe van de Simac Ladies Tour in onze gemeente Oost Gelre. Lichtenvoorde vormt op deze dag het decor voor de slotwedstrijd van deze toonaangevende internationale wielerronde voor vrouwen: een evenement waar topsport, publiek en lokale betrokkenheid samenkomen.

De komst van de Simac Ladies Tour is niet alleen een sportief hoogtepunt, maar ook een bevestiging van onze ambitie: een vitale, gastvrije en actieve gemeente zijn, waar iedereen meedoet. Het is bijzonder om te zien hoe verenigingen, scholen, bedrijven en honderden vrijwilligers de handen ineenslaan om dit evenement te ondersteunen. Van een bedrijvenspinningmarathon tot een fietstocht langs corsobouwplaatsen en van een gezondheidsplein tot allerlei kinderactiviteiten. De hele gemeenschap beweegt mee.

Dat typeert Oost Gelre: betrokken, ondernemend en altijd in beweging. Wij zijn blij en dankbaar dat Courage Events als organisatie van de Simac Ladies Tour onze gemeente heeft gekozen voor deze finale. We laten graag zien wat Oost Gelre te bieden heeft: sportiviteit, saamhorigheid en Achterhoekse gastvrijheid.

Ik heet alle deelnemers, bezoekers, organisatoren en vrijwilligers van harte welkom en wens iedereen een sportieve, feestelijke en veilige wielerdag toe in Lichtenvoorde!

Annette Bronsvort
Burgemeester van Oost Gelre



Het verhaal van Oost Gelre

Oost Gelre ligt in een landelijk gebied waarin het heerlijk wonen, werken en recreëren is. Dit geldt voor alle kernen. De samenleving in Oost Gelre is actief: maatschappelijk betrokken en ondernemend. Dit zorgt voor een grote sociale samenhang. Als gemeente dragen wij bij aan het welzijn en welvaart van onze samenleving en omgeving.

Onze missie

We doen het samen, met hart voor Oost Gelre!

Onze visie

Als gemeente staan we midden in de samenleving. We weten collega's, partners en de samenleving te vinden en vragen waar nodig om hulp. We zetten in op eigen kracht, faciliteren, verbinden en bieden maatwerk waar nodig. Wij zijn een lerende en wendbare organisatie, met medewerkers die zich richten op continue verbetering en ontwikkeling. Daarbij hebben we te maken met verschillende rollen die we als gemeente hebben, evenals belangen die meespelen. Daarom communiceren we open, tijdig en transparant. Zo doen we ons werk weloverwogen: met oog voor mens en omgeving.

Onze kernwaarden

Met behulp van onze kernwaarden positioneren we onze identiteit of onderdelen ervan die relevant zijn. Onze kernwaarden voor gemeente Oost Gelre zijn:

Verbindend

De mentaliteit in Oost Gelre is warm, bescheiden en behulpzaam. De samenleving is gastvrij en staat voor elkaar klaar. Deze mentaliteit zien we ook terug in onze organisatie. We verenigen onszelf ten goede van de samenleving. We luisteren naar elkaar, leren van elkaar en werken met elkaar. Hierdoor vormen we een eenheid en doen we ons werk weloverwogen. Dit doen we ook met de samenleving en onze partners. Daarom zijn onze lijnen kort zodat we snel kunnen schakelen. We zijn ons ervan bewust dat we gedurende de samenwerking verschillende rollen hebben. Net als de verschillende belangen waar we mee te maken hebben.

Nabij

Onze samenleving vormt ons bestaansrecht. Het is onze taak om ervoor te zorgen dat Oost Gelre in balans is. Maar deze taak kunnen we zonder de samenleving en onze partners niet volbrengen. Daarom zijn we zichtbaar. Zo weet de samenleving ons te vinden als ze ons nodig hebben en andersom. Ook in ons werk betrekken we hen actief en zetten daarbij de mens en omgeving centraal. We betrekken de samenleving en partners bij te nemen beslissingen en het ontwikkelen van beleid. Hierdoor nemen we de behoeften en verwachtingen van de samenleving altijd mee. Hierbij zijn onze processen en systemen toegankelijk en efficiënt voor iedereen. We voorzien alle belanghebbenden van volledige en relevante informatie op het juiste moment. Want voor zowel grote en kleine opgaven als reguliere werkzaamheden hebben we de samenleving nodig.

Vindingrijk

In Oost Gelre wordt de geschiedenis, tradities en cultuur gerespecteerd en gevierd. Met veel passie en op creatieve wijze verenigt de samenleving zich om hier invulling aan te geven. Die kracht mag niet verloren gaan. Daarom geven we ruimte aan initiatieven binnen de mogelijke kaders: met oog voor mens en omgeving. Past iets niet? Dan denken we mee in een oplossing of lichten we toe waarom iets niet past. Daarom zijn we goed in het vinden van creatieve en innovatieve oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen. Samen pakken we complexe problemen aan. Doordat we onszelf steeds slimmer organiseren zijn we wendbaar. In elke verandering, crisis of uitdaging. Dit maakt herstel en groei mogelijk.

STAGE 6 | LICHTENVOORDE - LICHTENVOORDE

General stage info

What	Address	Time
Race Headquarters (permanence)	Hamalandhal, Van der Meer de Walcherenstraat 3, Lichtenvoorde	09:00-18:00
Pressroom	Hamalandhal, Van der Meer de Walcherenstraat 3, Lichtenvoorde	11:00-18:00
Commissairemeeting	Hamalandhal, Van der Meer de Walcherenstraat 3	11:00
Antidoping	Hamalandhal, Van der Meer de Walcherenstraat 3	15:45
Team Presentation	Rode van Heeckerenstraat, Lichtenvoorde	11:00-11:45
Dressingrooms	Hamalandhal, Van der Meer de Walcherenstraat 3	10:00-18:00
Hospitals	UMC Radboud Nijmegen Geert Groteplein 10 Nijmegen 0031-243611111 Streekziekenhuis Koningin Beatrix Winterswijk Beatrixpark 1 Winterswijk 0031-543544444	24 hours
Parking start PPO	Rotonde Richterslaan/Esstraat (GPS 51.990169, 6.567056)	08:30-11:30
Start Location	Rode van Heeckerenstraat, Lichtenvoorde	12:00
Finish Location	Rode van Heeckerenstraat, Lichtenvoorde	15:42
Feed & Waste Zone	Gaanderenseweg Oosterwijk KM 49.4, Sondernweg Gendringen KM 92.3, Aaltenseweg Lichtenvoord KM 129	
Awards ceremonie	Rode van Heeckerenstraat, Lichtenvoorde	15:42
Deviation Teamcars	Bronckhorststraat left to Dr. Besselinkstraat and right to Rembrandtplein KM 155.9	

Parking start: PPO



GPS: 51.990169, 6.567056

Opening hours: 8:30 AM – 11:30 AM

Location: Roundabout Richterslaan / Esstraat

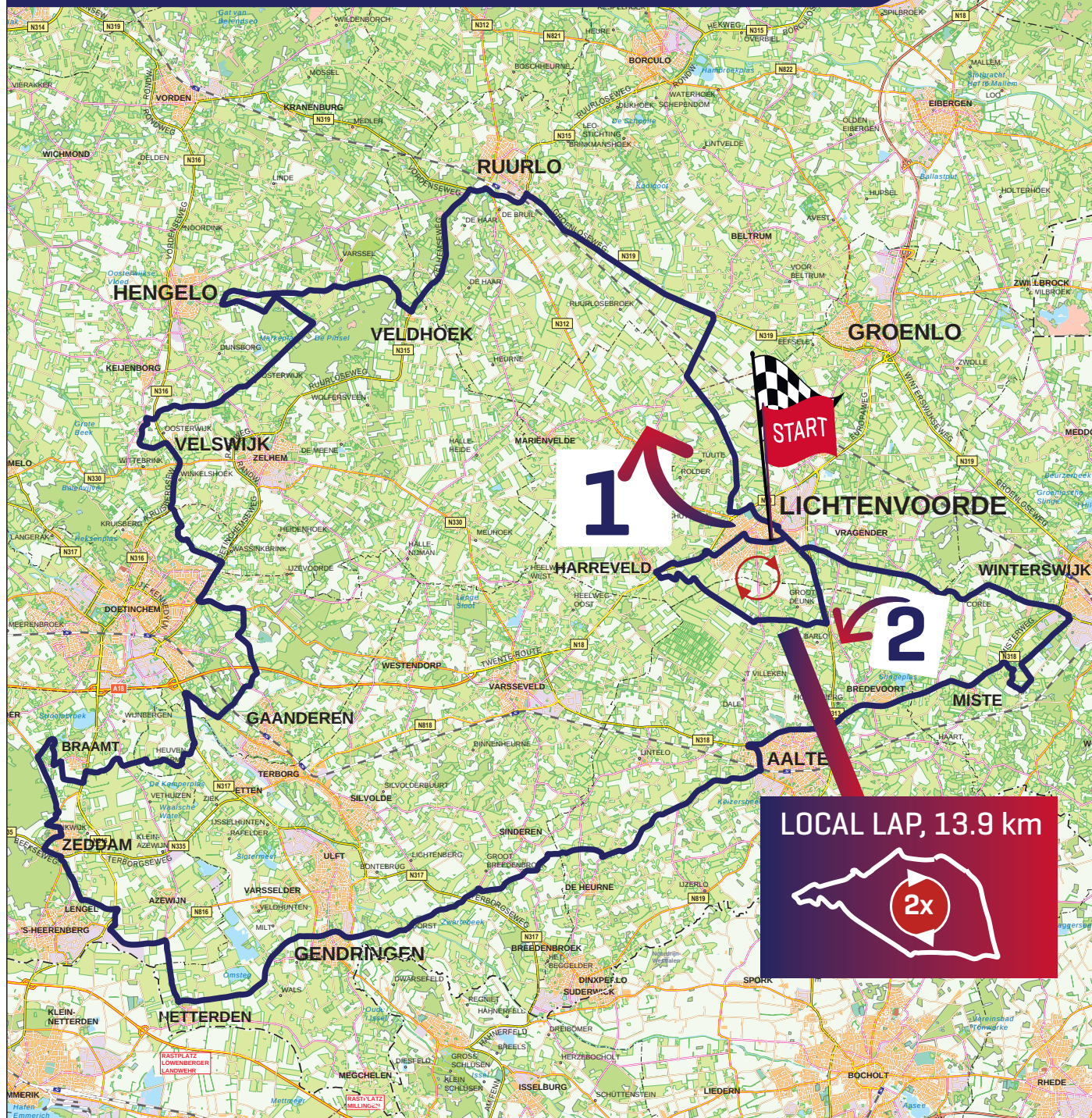
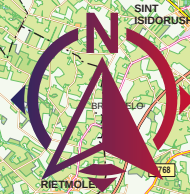
Route from PPO to team parking area:

Take the A18 to the Twente Route/N18. Continue the N18. After approx. 10 km, turn right onto Richterslaan. Continue straight across the roundabout. At the next roundabout, take the 1st exit onto Lieveiderweg. Turn right onto Dijkstraat. Turn left onto Van der Meer de Walcherenstraat.

Stage 6 Lichtenvoorde - Lichtenvoorde

156.3 km

Sunday September 7



LOCAL LAP, 13.9 km



Start: 12.00 | De Rode van Heeckerenlaan, Lichtenvoorde |

Finish: 15:40 | De Rode van Heeckerenlaan, Lichtenvoorde |



Route description

41 km/h	43 km/h		départ	12:00	h		Distance : 156 km		
time	time	kms to do	residence	kms done	dis- tance	direction	description	crossroad	no
12:00	12:00	3,3	Lichtenvoorde	0		.	De Rode van Heeckerenstraat		
12:00	12:00	3,2	neutralization	0,1		straight on	De Rode van Heeckerenstraat	Wentholtstraat	b
12:00	12:00	2,9	.	0,4	0,4	left	Aaltenseweg	Aaltenseweg	e
12:01	12:01	2,5	.	0,8	0,4	RDBT 3/4 left	Richterslaan CAUTION MIDDLE	-Lievelderweg	j
12:03	12:03	1,8	.	1,5	0,7	RDBT 2/4 straight on	Richterslaan CAUTION MIDDLE	Esstraat	m
12:04	12:04	1,4	.	1,9		traffic lights straight on	priority crossroad Europaweg	Europweg N18	p
12:05	12:05	0,8	.	2,5	1	right	Europaweg	Europaweg N312-	r
12:06	12:06	0,6	.	2,7	0,2	keep right	Lakendijk	dead end-	s
12:07	12:07	0	end of neu- tralization	3,3		straight on	Lakendijk	Rouwhorsterdijk	t
12:07	12:07	156,3	Start	0		Lakendijk	at Rouwhorsterdijk		1
12:13	12:13	152,2		4,1	4,1	right	priority crossroad P-Groenlo 7 Zieuwentseweg	Zieuwentseweg	11
12:14	12:14	151,5	railroad cross- sing	4,8		straight on	Zieuwentseweg		12
12:16	12:15	150,2	,	6,1	2	RDBT 3/4 left	P - Ruurlo 8 Ruurloseweg + CAUTION MIDDLE	-Ruurloseweg N319	18
12:26	12:25	143,4	,	12,9	6,8	RDBT 3/4 left	P - Doetinchem Golweg CAUTION MIDDLE	-Groenloseweg	22
12:26	12:26	142,8	.	13,5	0,6	RDBT 2/4 straight on	Rondweg Zuid CAUTION MIDDLE	Slootsdijk - Wissink	26
12:28	12:27	141,8		14,5	1	RDBT 2/3 left	P - Zelhem - Vordenseweg N319 CAUTION MIDDLE	- Vordenseweg	27
12:29	12:28	141,2		15,1	0,6	RDBT 3/4 left	P - Zelhem 11 - Zelhemseweg CAUTION MIDDLE		28
12:35	12:34	136,8		19,5	4,4	right	P - Varsse 3 Varseveldseweg	Veldhoekseweg-	36
12:43	12:41	131,3		25	5,5	right	Oude Varsseveldseweg - gravel (17:10")		49
12:44	12:43	130,4		25,9	0,9	keep left	Haarweg	- Oude Varseveldseweg	50
12:45	12:43	130		26,3	0,4	left	end of road - Varseveldseweg	- Varseveldseweg	51
12:46	12:44	129,6		26,7	0,4	right	Kloosterweg - ignore declaration closed - gravel (18:47")	Varseveldseweg -	52
12:47	12:45	128,7		27,6	0,9	left	Op vijfsprong - Heideweg Gravel (19:23")	- Heideweg	53
12:48	12:46	128,1		28,2	0,6	right	end of road - Venneweg	Venneweg	54
12:50	12:48	126,7		29,6	1,4	right	Rijnweg	Rijnweg -	56
12:53	12:51	124,7	{Oosterwijk}	31,6		straight on	Varselsestraat	Aaltenseweg	57
12:58	12:56	120,7		35,6		straight on	priority crossroad - Oude Kruisbergseweg	Kruisbergseweg N316	62
12:59	12:57	120,4		35,9	6,3	left	P - Hummelo 6 AND IMMEDIATELY	-Kruisbergseweg	63
12:59	12:57	120,4		35,9	0	left	Davisweg - gravel (27:37")	-Keyenborgseweg	64
12:59	12:57	120,2		36,1	0,2	right	Neuzendijk - gravel (28:00")	Davisweg -	65
12:59	12:57	120		36,3	0,2	left	Neuzendijk - gravel (28:21")	- Neuzendijk	66
13:00	12:58	119,5		36,8	0,5	left	Velswijkweg (Vóór declaration closed)	- Velswijkweg	67
13:01	12:59	118,6		37,7	0,9	right	priority crossroad - Kruisbergseweg	Kruisbergseweg	69
13:02	13:00	117,9		38,4	0,7	RDBT 2/4 straight on	Kruisbergseweg CAUTION MIDDLE	Hummeloseweg N330	73

13:05	13:02	116,4		39,9	1,5	left	Wassinkbrinkweg	-Hummeloseweg	77
13:05	13:02	116,3		40	0,1	right	Broekstraat	Wassinkbrinkweg-	78
13:05	13:03	115,8		40,5	0,5	keep right	Broekstraat	Benninksteeg-	79
13:08	13:05	114		42,3	1,8	right	priority crossroad Doetinchemseweg N315	Doetinchemseweg-	82
13:09	13:06	113,3		43		traffic lights straight on	Zelhemseweg N315	Turfweg-Normandiestraat	85
13:10	13:08	112,4		43,9	1,6	traffic lights left	Varsseveldseweg	- Varsseveldseweg	86
13:12	13:09	111		45,3	1,4	right	P - Crematorium Ellegoorsestraat	Varsseveldseweg-	88
13:14	13:11	110,2		46,1	0,8	left	Goorstraat	- Ellegoorstraat	91
13:16	13:13	108,4		47,9	1,8	right	end of road - Rekhemseweg	Kerkstraat -	95
13:16	13:13	108,2		48,1	0,2	left	Hulleweg AND IMMEDIATELY	- Rekhemseweg	96
13:16	13:13	108,2		48,1	0	keep left	Hulleweg - ignore declaration closed - gravel (41:55)	97	
13:18	13:14	107,4	railroad crossing	48,9		straight on	Hulleweg		98
13:18	13:15	106,9	Feeding Zone	49,4	1,3	right	priority crossroad- Gaanderenseweg	Rijksweg	99
13:20	13:16	105,9	End Feeding Zone	50,4		straight on	Gaanderenseweg CAUTION MIDDLE	Ettenseweg - Oude Terborgsche weg	100
13:20	13:17	105,6		50,7	1,3	traffic lights left	P - Dinxperlo 15 Ettenseweg	- Ettenseweg N317	101
13:22	13:19	104,1		52,2	1,5	right	Oude IJsselweg AND IMMEDIATELY		103
13:22	13:19	104,1		52,2	0	left	P - Etten 2 (red) Slotheuvelweg	- Oude IJsselweg	104
13:23	13:20	103,7		52,6	0,4	right	end of road - Heuvenseweg	Heuvenseweg -	105
13:24	13:20	103,2		53,1	0,5	right	Y-spl Warmseweg	Warmseweg -	106
13:25	13:21	102,5		53,8	0,7	left	Rondweg	-Warmseweg	107
13:26	13:22	101,9		54,4	0,6	left	Hommekensweg	- Rondweg	108
13:27	13:23	101,2	{Wijnbergen}	55,1	0,7	right	end of road - Langeboomsestraat	Langeboomsestraat	109
13:27	13:23	100,9		55,4	0,3	left	Koppelstraat	- Langeboomsestraat	110
13:29	13:25	99,8		56,5	1,1	RDBT 3/4 left	P - Zeddam 2 - Zeddamseweg N316 CAUTION MIDDLE		112
13:29	13:26	99,3		57	0,5	right	Braamseveld	Zeddamseweg -	114
13:30	13:26	98,7		57,6	0,6	right	end of road - Korenveld	Korenweg -	115
13:31	13:27	98,2		58,1	0,5	left	end of road - Langestraat	Langestraat	116
13:31	13:28	97,9		58,4	0,3	right	Onderlangs - ignore declaration closed - gravel 54:30"	Langestraat -	117
13:32	13:28	97,3		59	0,6	left	Onderlangs - gravel (voor MANEGE) 55:41"	- Braamweg	119
13:33	13:29	97,1		59,2	0,2	left	Scherp left Loolaan - gravel 56:05"		120
13:34	13:30	96,3		60	0,8	left	end of road - Zeddamseweg N815		121
13:36	13:32	94,5		61,8	1,8	RDBT 1/4 right	Kilderseweg + CAUTION MIDDLE	Zeddamseweg -	123
13:36	13:32	94,4	Zeddam	61,9	0,1	right	Bosweg AND IMMEDIATELY	Kilderseweg -	124
13:36	13:32	94,4		61,9	0	left	end of road - Koningsstraat ignore declaration closed - Gravel 59:39	- Koningsstraat	125
13:37	13:32	94,3		62	0,1	keep right	Y-spl Bosweg - Gravel 59:47	- Koningsstraat	126
13:37	13:33	94		62,3	0,3	left	Schapenweg - at sign Waterwingebied - Gravel 1:00:28	- Bosweg	127
13:38	13:33	93,6		62,7	0,4	right	Kilderseweg	Kilderseweg -	130

13:38	13:34	93,3		63	0,3	right	P - Beek 5 (red) - Bovendorps-straat	Benedendorps-straat -	133
13:39	13:35	92,6		63,7	0,7	left	priority crossroad - Beekseweg	- Beekseweg	136
13:40	13:35	92,1		64,2	0,5	RDBT 1/4 right	P - Lengel - Drieheuvelen-weg CAUTION MIDDLE	- 's Herenbergsweeg	137
13:40	13:36	92		64,3	0,1	left	P - Lengel 1 - Lengelseweg	-Drieheuvelenweg	138
13:41	13:37	91		65,3	1	left	P - Lengel - Zeddamseweg AND IMMEDIATELY	-Mengelenberg-seweg	139
13:41	13:37	91		65,3	0	keep right	Zeddamseweg		140
13:42	13:38	90,5		65,8	0,5	left	P - Azewijn (red) Hartjensstraat	-Antoniusstraat	142
13:44	13:39	89,3		67	1,2	right	Borgstraat	Hartjensstraat-	146
13:44	13:40	88,8		67,5	0,5	right	end of road - Weth. Brandts-weg	Weth.Brandtsweg-	147
13:45	13:40	88,6		67,7	0,2	left	end of road - Meilandsedijk	Meilandsedijk	148
13:48	13:43	86,7		69,6	1,9	RDBT 1/4 right	P - Netterden 2 - Netterdse-weg + CAUTION MIDDLE	Laakweg -	151
13:50	13:46	84,8		71,5	1,9	left	Revenseweg	- Papenkamseweg	153
13:51	13:46	84,4		71,9	0,4	left	end of road - Netterdense-straat	- Netterensestraat	154
13:54	13:49	82		74,3	2,4	keep left	Netterdensestraat	- Munsterweg	158
13:58	13:53	79,7	Gendringen	76,6	2,3	RDBT 2/4 straight on	P - Gendringen - Rijnweg CAUTION MIDDLE	Oude IJsselweg	161
13:58	13:53	79,2		77,1	0,5	RDBT 2/4 straight on	Rijnweg + CAUTION MIDDLE	Staringstraat	164
13:59	13:54	78,5	end of build-up area	77,8	0,7	RDBT 2/4 straight on	P - Gendringen Engberg-seweg	Uiftseweg	167
14:05	14:00	74,6		81,7	3,9	RDBT 2/4 straight on	P - Sinderen 3 - Molenweg CAUTION MIDDLE	Ter Borgse weg	171
14:06	14:00	74,1		82,2	0,5	right	Luimesweg	Molenweg -	172
14:08	14:03	72,4		83,9	1,7	keep right	Luimesweg	Luimesweg -	175
14:09	14:03	72,1		84,2	0,3	keep left	Luimesweg	- Iemenhorst	176
14:10	14:04	71,5		84,8	0,6	right	end of road - Veldhorstweg	Veldhorstweg -	177
14:12	14:06	69,7		86,6	1,8	left	priority crossroad - Caspers-straat	- Caspersstraat	179
14:20	14:14	64	Feeding Zone	92,3		straight on	Sondernweg	- Weverij	191
14:21	14:15	63,7		92,6	6	left	end of road - Nijverheidsweg + CAUTION MIDDLE	- Nijverheidsweg	192
14:21	14:15	63,6	railroad crossing	92,7		straight on	Nijverheidsweg		193
14:21	14:15	63,6		92,7	0,1	RDBT 2/4 straight on	P - Varsseveld - Nijverheids-weg CAUTION MIDDLE	Kobusweg - A. de Ruijterstraat	194
14:22	14:16	62,8	End Feeding Zone	93,5		straight on	Nijverheidsweg CAUTION MIDDLE		198
14:22	14:16	62,7	end of build-up area	93,6	0,9	RDBT2/4 right	Varsseveldsestraatweg N318	Aladnaweg-	199
14:24	14:18	61,2		95,1	1,5	RDBT 2/4 straight on	P - N318 - Ringweg CAUTION MIDDLE	- Ringweg	202
14:26	14:20	59,9		96,4		traffic lights straight on	Breedervoortsestraatweg CAUTION MIDDLE	Hamelandroute N313	206
14:28	14:21	59		97,3		traffic lights straight on	Breedervoortsestraatweg N318 CAUTION MIDDLE	Tolhuisweg -	208
14:29	14:23	57,9		98,4	3,3	RDBT 2/4 straight on	Misterweg N318 CAUTION MIDDLE	Roelvinkstraat -	210
14:35	14:28	54,1		102,2	3,8	right	Driemarkweg	Misterweg N318 -	216
14:35	14:28	53,7		102,6	0,4	right	end of road - Benninkweg	Dreimarkweg -	218
14:36	14:29	53,2		103,1	0,5	left	end of road - Breukinkweg	- Breukinkweg	220
14:37	14:30	52,8		103,5	0,4	left	end of road - Vreehorstweg	- Vreehorstweg	221
14:37	14:30	52,3		104	0,5	left	Veldhorstweg	- Vreehorstweg	222
14:38	14:31	51,8		104,5	0,5	right	Driemarkweg	Driemarkweg-	223

14:41	14:34	49,7		106,6	2,1	left	end of road - Venemansweg AND IMMEDIATELY	- Venemansweg	225
14:41	14:34	49,7		106,6	0	right	Venemansweg AND IMMEDIATELY	Venemansweg -	226
14:41	14:34	49,6	end of build-up area	106,7	0,1	left	priority crossroad - Rondweg Zuid N319	- Rondweg Zuid	227
14:42	14:35	49,2		107,1	0,4	RDBT 2/4 straight on	P - N312 - Corleseweg CAUTION MIDDLE	Misterweg - Rondweg West	228
14:54	14:46	40,9		115,4	8,3	RDBT 2/4 straight on	P-Lichtenvoorde- Groten Bos CAUTION MIDDLE	Hamelandweg N313	245
14:54	14:46	40,6	entry circuit	115,7	0,3	left	Aaltenseweg	-Aaltenseweg	248
14:58	14:50	38,2		118,1	2,4	right	Vijfsprong Nijhofsweg	-Nijhofsweg	251
15:01	14:53	35,9		120,4	2,3	right	Zilverbekendijk	Zilverbekendijk	255
15:05	14:57	33		123,3	2,9	left	DVV De Riette	-Veengootdijk (dead end)	258
15:06	14:57	32,7		123,6	0,3	right	Mariahoeveweg	De Riette-	259
15:06	14:58	32,1		124,2		traffic lights straight on	priority crossroad Kerkweg AND IMMEDIATELY	Varsseveldsweg N318	261
15:07	14:58	32		124,3	0,7	right	P-Lichtenvoorde 1 (red) Varsseveldseweg	Varsseveldseweg	262
15:09	15:01	30,2		126,1	1,8	right	Varsseveldsweg AND IMMEDIATELY	Europaweg-	265
15:09	15:01	30,2		126,1		traffic lights straight on	priority crossroad Varsseveldsweg CAUTION MIDDLE	Varsseveldsweg N318	266
15:09	15:01	30		126,3	0,2	RDBT 3/4 left	Varsseveldsweg CAUTION MIDDLE	-Het Veen	269
15:11	15:03	28,8		127,5	1,2	right	Ds van Krevelenstraat	Varsseveldsweg-	279
15:12	15:04	27,8		128,5		straight on	1st finish passage	vdMeer de Walchenstraat-	292
15:13	15:05	27,3	Feeding Zone	129	1,5	right	priority road - Aaltenseweg	Aaltenseweg	296
15:14	15:06	26,7	End Feeding Zone	129,6	0,6	right	Aaltenseweg	Groten Bos-	300
15:17	15:09	24,3		132	2,4	right	Vijfsprong Nijhofsweg	-Nijhofsweg	303
15:21	15:12	22		134,3	2,3	right	priority road - Zilverbekendijk	Zilverbekendijk	307
15:25	15:16	19,1		137,2	2,9	left	DV De Riette	-Veengootdijk (dead end)	310
15:25	15:16	18,8		137,5	0,3	right	Mariahoeveweg	De Riette-	311
15:26	15:17	18,2		138,1		traffic lights straight on	priority crossroad Kerkweg AND IMMEDIATELY	Varsseveldsweg N318	313
15:26	15:17	18,1		138,2	0,7	right	P-Lichtenvoorde 1 (red) Varsseveldseweg	Varsseveldseweg	314
15:29	15:20	16,3		140	1,8	right	Varsseveldsweg AND IMMEDIATELY	Europaweg-	317
15:29	15:20	16,3		140		traffic lights straight on	priority crossroad Varsseveldsweg CAUTION MIDDLE	Varsseveldsweg N318	318
15:29	15:20	16,1		140,2	0,2	RDBT 3/4 left	Varsseveldsweg CAUTION MIDDLE	-Het Veen	321
15:31	15:22	14,9		141,4	1,2	right	Ds van Krevelenstraat	Varsseveldsweg-	331
15:32	15:23	13,9		142,4		straight on	2nd finish passage	vdMeer de Walchenstraat-	344
15:33	15:24	13,4		142,9	1,5	right	Aaltenseweg	Aaltenseweg	348
15:34	15:25	12,8		143,5	0,6	right	Aaltenseweg	Groten Bos-	352
15:37	15:28	10,4		145,9	2,4	right	Vijfsprong Nijhofsweg	-Nijhofsweg	355
15:41	15:31	8,1		148,2	2,3	right	Zilverbekendijk	Zilverbekendijk	359
15:45	15:36	4,9		151,4	3,2	right	Mariahoeveweg	De Riette-	363
15:46	15:36	4,3		152		traffic lights straight on	priority crossroad Kerkweg	Varsseveldsweg N318	365
15:46	15:36	4,2		152,1	0,7	right	P-Lichtenvoorde 1 (red) Varsseveldseweg	Varsseveldseweg	366

15:49	15:39	2,4		153,9	1,8	right	Varsseveldsweg AND IMMEDIATELY	Europaweg-	369
15:49	15:39	2,4		153,9		traffic lights straight on	priority crossroad Varsseveldsweg CAUTION MIDDLE	Varsseveldsweg N318	370
15:49	15:39	2,2		154,1	0,2	RDBT 3/4 left	Varsseveldsweg CAUTION MIDDLE	-Het Veen	373
15:51	15:41	1		155,3	1,2	right	Ds van Krevelenstraat	Varsseveldsweg-	381
15:52	15:42	0,4	deviation left en right	155,9		straight on	Bronckhorstraat	Dr Besseleft- traat-Rembrandt- plein	391
15:52	15:42	0	Finish	156,3		Finish	De Rode van Heeckerenstraat	vdMeer de Walche- renstraat-	394

Article 1. Organization

The Ladies Tour is organized by Courage Events, Baroklaan 1, 9351 TR Leek The Netherlands under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from 02-09-2025 to 07-09-2025.

Article 2. Type of event

The event is open to athletes of the Women Elite categories. The event is entered on the UCI UCI World Women Calendar. The event is registered as a class 2.WWT event. In conformity with the UCI rules, points are awarded pursuant article 2.10.017 & for the UCI ranking Women Elite.

Final Classification				Stages	
Position	Points	Position	Points	Position	Points
1	400	11	56	1	50
2	320	12	48	2	40
3	260	13	40	3	30
4	220	14	32	4	25
5	180	15	28	5	20
6	140	16-20	24	6	18
7	120	21-30	16	7	15
8	100	31-40	8	8	10
9	80			9	8
10	68			10	6

Wearing the race leader's jersey (per stage) – UCI Women's WorldTour Leader: 8 points

Article 3. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclocross professional teams, National team from the country of the organiser with the agreement of the UCI.

Pursuant article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is set at 7.

Article 4. Race Headquarters

At the start of the first stage, the race headquarters shall be open starting (Monday 1st of September 2025, at 15:00 o'clock and located at the following address: Hoofdkantoor SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOFEN.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters Hoofdkantoor SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOFEN from 15.30 to 16.45 on Monday 1st of September 2025.

Team presentation starts at 15:30 o'clock until 17:00 o'clock (mandatory for all teams with all 7 riders). See page 4 for the presentation schedule. Teams should be there 30 minutes before the presentation of their team.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 & 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 17.00 O'clock at Hoofdkantoor SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOFEN

The meeting of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 17.30 O'clock Hoofdkantoor SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOFEN.

The drivers meeting is scheduled for 17.30 O'clock at (Hoofdkantoor SIMAC, De Run 4256, 5503 LL VELDHOFEN)

Other stages: The location and opening hours of the race head quarters is mentioned per stage on their respective summary page.

Article 5. Radio-tour

Race information will be broadcast on the following frequency: (155.9375).

Article 6. Neutral Support

The neutral support by MG-Vision-Merida-NHT is taken care of by means of: 3 Cars and 1 Motorbike.

Article 7. Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

Stages 1, 2, 3, 4, 6: 5%

Time trial (stage 5): 33%

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

In the case of a duly noted incident in the last 3 kilometers of a stage article 2.6.027 of the UCI regulations will apply.

Article 8. Classifications & Bonusses

The following classification(s) will be issued:

Individual Classification by time (Yellow Jersey):

The individual general classification on time is established by adding up the times recorded for the stages, taking into account bonuses and penalties – Article 2.6.014 of UCI REGULATIONS

Bonuses are awarded to the first three riders. The bonus amount to 10, 6 and 4 seconds respectively, in the stages 1, 2, 3, 4 and 6.

In the event that two or more competitors are equal on time, any fractions of seconds recorded during individual time trial are added to the total time in order to separate the riders.

If the riders still cannot be separated, their positions are decided by adding up their placings on each stage. As a final resort, their placings in the latest stage are considered.

Points Classification (Green Jersey):

In all stages, including the individual time trial, the first fifteen riders are rewarded points according to the scale: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The classification is established by adding the number of scored points. In case of an equal classification, the number of stage wins is decisive. If there still no difference then the ranking in the General Individual Classification will be followed. (Art. 2.6.017).

Young riders Classification (White Jersey):

The Overall Youth Classification can be compared with the Overall Individual Classification, provided that only riders are classified who are not yet 23 years of age on December 31st, 2025.

The team classification:

The team classification for the day and the general team classification will be calculated according to

Article 2.6.016 of the UCI Regulations.

All ranking lists are preceded by the current day's classifications, which are clearly indicated. Riders leading a classification are required to wear the corresponding leader's jersey. Jerseys are worn according to the hierarchy of classification, as previously outlined.

If a rider leads multiple classifications, they must wear the jersey of the highest-ranked classification. The jersey(s) for the other classification(s) will then be worn by the next-best rider in those standings. That rider is also entitled to the prize money associated with wearing the jersey.

In cases where a rider is required to wear the World Champion or National Champion jersey, the prize money for the leader's jersey is shared equally between the actual classification leader and the rider wearing the jersey. (Article 2.6.018 of the UCI REGULATIONS)

These rules do not apply to the final standings, where awards and prizes are distributed strictly according to the final rankings.

Article 9: Prizes

The following prizes will be awarded:

Prize Money General Individual Classification

Position	Prize in euro		Position	Prize in euro
1	2205		6	720
2	1320		7	600
3	930		8-10	510
4	840		11-15	330
5	795		16-20	240

Prize Money per Stage

Position	Prize in euro		Position	Prize in euro
1	735		6	240
2	440		7	200
3	310		8-10	170
4	280		11-15	110
5	265		16-20	80

Prize Money Final Classification

Jersey	1st	2nd	3rd
Sprint - Green	150	100	50
Young Rider - White	150	100	50
Team	150	100	50

Article 10. Antidoping

The UCI Anti-Doping Regulations fully apply to the SIMAC Ladies Tour. In addition, in accordance with Dutch law, the Dutch anti-doping legislation will also be enforced alongside the UCI regulations. Anti-doping tests will be conducted at various locations, with details provided on each stage's summary page.

Article 11: Hot seat

During stage 5, the individual time trial from Doetinchem to Westendorp, it is mandatory for the rider with the current fastest time to take a seat in the so-called 'hot seat'. This also applies to the riders currently in second and third place.

Article 12: Awards Ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first 3 of the stage
- The leaders of all classifications (General, Points, Best Young Rider)

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

- The first 3 of the general classification
- The winners of all secondary classifications (Points, Best Young Rider)
- The winner of the Overall team classification
- Leader in the UCI Women's World Tour

Immediately after the stage finish, both the stage winner and the leader of the general classification will be escorted to the podium, where a team attendant will be allowed to assist the riders. Following this, both the stage winner and the general classification leader will be interviewed for a live television broadcast. The ceremony will be broadcasted on live television. Therefore, the riders involved should report to the podium as soon as possible, and no later than 10 minutes after the finish.

Article 13: Competing in other cycling events

A rider dropping out of the SIMAC Ladies Tour may not compete in any other cycling event for the duration of the SIMAC Ladies Tour 2025 (Article. 2.6.026).

Article 14: Penalties

The UCI penalty scale shall apply.

Article 15: Attendance list

Riders must be present between 60 and 15 minutes before the official start time (for a neutralized start in a road stage) to sign the attendance list, as per Article 2.3.009. The schedule will be provided in the communiqué the day before.

Article 16: Starting procedure

Before the start of each stage, riders must line up in the designated starting area. Those wearing classification jerseys, as well as the World, Continental, and National Champions, must take their place in the front row.

Article 17: Feeding & Waste Zones

During all stages, Feeding & Waste Zones will be arranged. The start and end of each zone will be

clearly marked by signs. A waste zone will be located before and after each Feeding & Waste Zone for riders to dispose of waste. Additionally, a waste zone will be set up 20 km before the finish line.

A clean environment is crucial for the organization of the Simac Ladies Tour. Therefore, we strongly urge riders, team managers, service personnel, and all other attendees to refrain from disposing of garbage or materials on public roads, verges, or in ditches.

Article 18: Dangerous points

At potentially dangerous locations, the organizer will station marshals to warn participants using flags and whistles. Participants must remain attentive and exercise caution at these points.

Article 19: Individual Time Trial

On Saturday 06/09 an individual time trial will be held from Doetinchem to Westendorp over a distance of 10,2 km.

The start of the riders will be every minute (with exception of the 10 last riders who will start every 2 minutes). The start order will be established on the basis of the reverse order of the general individual classification after stage 4 Alkmaar – Alkmaar.

No feeding is allowed during this individual time trial.

Article 20: Stages to be expected to finish in a bunch sprint

The sprint zone protocol (06/01/2025) for stages “likely to finish in bunch sprints” will be applied for the following stage :

Stage 1: sprint zone = 3 km, Stage 2: sprint zone = 5 km, Stage 3: sprint zone = 5 km, Stage 4: sprint zone = 5 km, Stage 6 : sprint zone = 5 km

Article 21: Unforeseen

In any situation related to technical issues not covered by these Regulations, the Commissaires panel will make decisions in accordance with UCI regulations. In all other matters, the organization will make the final decision.



GIANT

GIANTSTORE-ASSEN.NL

**ONDERHOUD EN
REPARATIE
ALLE MERKEN**

GRONINGERSTRAAT 17A

GIANT

SHIMANO
SERVICE CENTER

Liv

UCI



WOMEN'S
WORLDTOUR

JOIN THE

**UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY**



UCI



uciwomencycling



uci_cycling



UCI_WWT



www.uci.org

#UCIWWT