

XXXIV CLÁSICA DE ALMERÍA®

Gran Premio

Domingo, 14 de Febrero de 2021



COSTA DE
ALMERÍA
deslumbrante

SALIDA



AYUNTAMIENTO DE
VÍCAR



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA

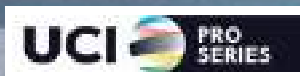
META



AYUNTAMIENTO DE
ROQUETAS DE MAR



CALENDARIO INTERNACIONAL
DE CICLISMO PROFESIONAL



MUNICIPIOS COLABORADORES



Berja



El Ejido



Balanegra



Adra



Dalías



OFICINA PERMANENTE **PERMANENCE/RACE HEADQUARTERS**

Hotel Bahía Serena

Avd. de Playa Serena, 67 04740 Roquetas de Mar, Almería
clasicadealmeria@hotmail.com



Apertura

Ouverture / Opening

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Sábado, 13 de febrero /13th February
11:00 horas

Radio Vuelta

Radio Tour/ Radio Tour

Sábado, 13 de febrero /13th February
16:00 horas

Inscripción Oficial

Inscription officielle/ Official registration

Sábado, 13 de febrero /13th February
15:30 a 16:50 horas

REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico

Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel

Sábado, 13 de febrero /13th February
15:30 horas

Directores Deportivos

Directeurs sportifs/ Sport directors

Sábado, 13 de febrero /13th February
17:00 horas

Motos - TV - Prensa

Sábado, 13 de febrero /13th February
17:45 horas



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Javier Aureliano García Molina

Presidente de la Excma. Diputación de Almería

La provincia de Almería es un gran referente para el deporte internacional de máximo nivel gracias a citas como La Clásica Ciclista de Almería. La prueba almeriense se ha afianzado como una de las competiciones de una jornada de mayor prestigio mundial por el apasionado trabajo de la organización, el compromiso de los ayuntamientos sede, el apoyo y colaboración institucional y por el interés que edición tras edición muestran los numerosos aficionados al ciclismo de la provincia.

Este año, a pesar de las dificultades por la situación sanitaria y con un riguroso protocolo de seguridad, la carrera mantiene su firme apuesta por el deporte y la provincia de Almería. Por eso, Diputación seguirá apoyando e impulsando esta gran cita con el ciclismo. La XXXIV edición de La Clásica de Almería recupera sus raíces y tendrá su epicentro en las localidades del Poniente almeriense con meta, en un final tan emocionante como acostumbra, en Roquetas de Mar.

La que comenzó como la Ruta de las Hortalizas se ha convertido en una de las carreras más importantes para el ciclismo internacional, en un punto de partida de la temporada ciclista y que a los mejores equipos del circuito mundial les sirve para conocer las excelencias del destino 'Costa de Almería' como base para preparar la temporada. Cada vez son más las escuadras de primer nivel que entrenan en la provincia de Almería.

Y es que nuestra tierra reúne todas las condiciones para la práctica deportiva al aire libre en cualquier época del año. Contamos con una excelente climatología, con una atractiva red de carreteras, espectaculares entornos naturales, una magnífica infraestructura hotelera, instalaciones deportivas y una completa oferta turística que erigen a 'Costa de Almería' como uno de los mejores lugares del mundo para el ciclismo. La Vuelta Ciclista a España, la Vuelta a Andalucía o la Tintan Desert de bici de montaña han comprobado las venta-

jas que ofrece Almería a este deporte.

Todas estas bondades llegarán a millones de espectadores de todo el mundo a través de la cobertura mediática del evento y, en especial, por la retransmisión en directo de Eurosport, que emitirá la parte final de la prueba. Las espectaculares imágenes de la provincia de Almería llegarán a más de 200 millones de hogares de toda Europa, Estados Unidos, Nueva Zelanda o Sudamérica.

La Diputación siempre está al lado de todas aquellas iniciativas que benefician a la provincia y de los grandes eventos que consolidan el vínculo del deporte y el turismo en el destino 'Costa de Almería', un binomio que se traduce en oportunidades para nuestra tierra. La Clásica se ha convertido en una seña de identidad almeriense de la que nos sentimos profundamente orgullosos.



PERSONAL ORGANIZACIÓN

Entidad Organizadora

Almeriense de Ciclismo Deportivo
C/ Doctor Fleming, 39 04721 El Parador (Almería)

Director General

D. José Manuel Muñoz López
Telf: 950 22 98 01 / 620 587 569
clasicadealmeria@hotmail.com

Comité de Honor

D. Javier Aureliano García Molina.
Presidente de la Excma. Diputación de Almería.
Dña. María Isabel Sánchez Torregrosa
Delegada del Gobierno en Almería.
D. Gabriel Amat Ayllón.
Alcalde de Roqueta de Mar.
D. Antonio Bonilla Rodríguez
Alcalde de Vícar.
D. Manuel Cortés Pérez.
Alcalde de Adra.
Dª Nuria Rodríguez Martín.
Alcaldesa de Balanegra.
D. José Carlos Lupión Carreño.
Alcalde de Berja.
D. Francisco Giménez Callejón
Alcalde de Dalías.
D. Francisco Góngora Cara.
Alcalde de El Ejido.

Comité Organizador

D. José Manuel Muñoz López.
Director General.
D. José Juan Rubí Fuentes.
Concejal de Deportes Ayuntamiento de Roquetas de Mar.
Dña. Vanesa Lidueña Montoya
Concejala Deportes de Vícar.
D. Pedro M. Peña Sánchez.
Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Adra.
D. Antonio Ramón Vargas Vargas.
Concejal de Deportes Ayuntamiento de Balanegra.
D. Rafael Villegas Marín.
Concejal de Deportes Ayuntamiento de Berja.
Dña. Cristina Gómez Pedrosa.
Concejala de Deportes Ayuntamiento de Dalías.
Dª. María José Martín Ruiz.
Concejala de Deportes Ayuntamiento de El Ejido.
D. Francisco Estrada Matarín.
Delegado de Seguridad.
D. Juan José Muñoz Barranco.
Delegado de Salida.
D. Emilio Ruano.
Delegado de Meta.

Médicos de la Prueba

D. Antonio Moreno Nin de Cardona
D. Gabriel Rubí Casinello

Jefe de Seguridad Vial

D. José Lucas Martínez
Teniente Subsector de Tráfico

Asistencia Neutra
Ciclos Sarabia

Locución Radio Vuelta
Dª Monica Guajardo

Locutor / Speaker
D. Juan Mari Guajardo

Foto Finish
Edosof

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE: JOSÉ MIGUEL ARANZABAL SAN VICENTE (ESP)
ADJUNTO PRESIDENTE: RAFAEL COCA SAN JOSE (ESP)
ADJUNTO PRESIDENTE: ROGELIO BUCETA OTERO (ESP)
COMISARIO MOTO: MIGUEL VARGAS SANCHEZ (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: ANGEL FERNANDEZ MENOR (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: DANIEL VALVERDE MIRANDA (ESP) Col. Andaluz
LLEGADA/CRONO: GERARDO MORALES GARCIA (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO CONTROL MEDICO: JOSÉ MANUEL DIEZ LORENZANA (ITA)



Gabriel Amat Ayllón

Alcalde de Roquetas de Mar

La XXXIV edición de la Clásica Ciclista llega en unos días a Almería para recordarnos, en momentos tan difíciles como los que atravesamos, la necesidad de continuar luchando juntos por nuestra provincia, para proporcionarnos esa luz que nos demuestra que todos unidos nos hacemos fuertes.

Es precisamente en momentos como éstos cuando valores como el compromiso, la esperanza, el esfuerzo y el trabajo conjunto cobran especial importancia. Los mismos valores que vemos en cada uno de los almerienses. Los mismos valores que han hecho que Almería superara uno a uno los obstáculos que se le han ido presentando a lo largo de la historia y que nos han definido como una provincia luchadora y comprometida. Y los mismos valores que hace 34 años movieron a José Manuel Muñoz, promotor de esta gran prueba, a hacer realidad un sueño.

La XXXIV edición de la Clásica Ciclista

llega en unos días a Almería como una prueba más que consolidada, que en estas más de tres décadas nos ha permitido acoger a la élite del ciclismo. Nos ha brindado la oportunidad de dar a conocer nuestra provincia al mundo, a través de los medios de comunicación, y de permanecer en el calendario deportivo mundial como la prueba que da el pistoletazo de salida a las clásicas de toda Europa.

Un logro que necesita del compromiso de todos, especialmente de las administraciones, para continuar dando pasos adelante. La celebración de la XXXIV edición en este difícil año 2021 es un paso más y la demostración de que este gran evento superará todos los retos posibles.

Hace solo un año, Roquetas de Mar se mostraba en FITUR y en esta misma revista como una ciudad “que día a día se supera”, al igual que lo hace la Clásica Ciclista. Que José Muñoz haya logrado de nuevo su celebración, entre las más estrictas medidas de seguridad, es prueba de ello.

Será seguro una cita distinta, sin la posibilidad de invitar a todos los amantes del deporte a acudir a la meta, de nuevo situada en Avenida Juan Carlos I. Pero no se diferenciará de otros años en su afán de superación. Y en ese camino, en ese compromiso con la provincia, querido José Manuel, Roquetas de Mar siempre estará a vuestro lado.



PALMARÉS

Año	Vencedor	2º Clasificado	3º Clasificado
1988	José González Maestre	José María Blanco	José Ibañez
1989	José Bernabé	Tomás Ortega	Manuel Pascual
1990	Bernardo González Miñano	Fernando Piñero	Francisco Collado
1991	Asier Guenetxea	Javier Valbuena	Francisco Pérez
1992	Kenny Woltz	Alfonso Gutiérrez	Abraham Olano
1993	Viatcheslav Ekimov	Eduardo Chozas	Roman Gaiнетdinov
1994	Johan Capiot	Asiate Saitov	Jans Koerts
1995	Jean-Pierre Heynderickx	Jo Planckaert	Edwig Van Haoydonck
1996	Wilfried Nelissen	Asier Guenetxea	Jesper Skibby
1997	Massimo Strazzer	Max Van Heeswijk	Jan Svorada
1998	Mario Traversoni	Francesco Arazzi	Óscar Freire
1999	Jan Svorada	Nicola Minali	Ángel Edo
2000	Isaac Gálvez	Jan Svorada	Markus Zberg
2001	Tayeb Braikia	Markus Zberg	Endrio Leoni
2002	Massimo Strazzer	Markus Zberg	Marc Lotz
2003	Luciano Pagliarini	Massimo Strazzer	Alexei Markov
2004	Jérôme Pineau	Thomas Voeckler	Benjamin Noval
2005	José Iván Gutiérrez	Sergi Escobar	David Muñoz
2006	Fran Pérez	Ricardo Serrano	Adolfo García Quesada
2007	Eduard Vorganov	Vicente Ballaster	Juan Olmo
2008	Juan José Haedo	Óscar Freire	Graeme Brown
2009	Greg Henderson	Graeme Brown	Stefano Garzelli
2010	Theo Bos	Mark Cavendish	Graeme Brown
2011	Matteo Pelucchi	José Joaquín Rojas	Pim Ligthart
2012	Michael Matthews	Borut Božič	Roger Kluge
2013	Mark Renshaw	Reinardt Janse van Rensburg	Francesco Lasca
2014	Sam Bennett	Juan José Lobato	Davide Vigano
2015	Mark Cavendish	Juan José Lobato	Mark Renshaw
2016	Leigh Howard	Alexey Tsatevitch	Aleksejs Saramotins
2017	Magnus Cort	Rüdiger Selig	Jens Debusschere
2018	Caleb Ewan	Danny Van Poppel	Timothy Dupont
2019	Pascal Ackermann	Marcel Kittel	Luka Mezgec
2020	Pascal Ackermann	Alexander Kristoff	Elia Viviani

RELACION DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

1º	7.515 €
2º	3.760 €
3º	1.875 €
4º	935 €
5º	745 €
6º	565 €
7º	565 €
8º	375 €
9º	375 €
10º	190 €
11º	190 €
12º	190 €
13º	190 €
14º	190 €
15º	190 €
16º	190 €
17º	190 €
18º	190 €
19º	190 €
20º	190 €

Clasificación de la Montaña

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Clasificación Sprints Intermedios

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Primer Corredor Regional Trofeo

Combatividad Trofeo

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL	18.800 €
CLASIFICACION DE LA MONTAÑA	600 €
CLASIFICACION SPRINTS INTERMEDIOS	600 €
TOTAL	20.000 €



Antonio Bonilla

Alcalde del Ayuntamiento de Vcar

Una edición más Vcar tiene el orgullo de ser salida para la que sin duda es una de las pruebas ciclistas de mayor prestigio a nivel internacional. Y es que la Clásica, desde sus órdenes, siempre ha contado con el apoyo de los vicarios y estoy seguro de que la respuesta del público, pese a las dificultades derivadas de la actual situación sanitaria, volver a ser masiva, tanto en la salida como en su recorrido hasta la meta. Eso sí con la debida sujeción y actitud de respeto a las normas de distanciamiento social derivadas de la pandemia.

Como cada año, la prueba servirá nuevamente para evidenciar que la identificación de los ciudadanos de Vcar y de toda la comarca del Poniente con la Clásica, es inamovible; de ahí que el 14 de febrero vaya a ser una gran fiesta para todos los que hemos visto ir creciendo esta carrera desde sus inicios como Ruta de las Hortalizas, hasta convertirse en una de las pruebas más atractivas del calendario ciclista internacional.

No cabe duda que además del interés deportivo que despierta la Clásica de Almería, a la que acuden cada año gran parte de las estrellas del ciclismo mundial, la carrera se ha convertido en un inmejorable escaparate de promoción a todos los niveles. En el caso de Vcar, distinguida como Villa Europea del Deporte, el hecho de ser punto de salida en esta edición, viene no solo a dar continuidad al trabajo que nos hace acreedores de ese galardón, sino que además nos permitirá difundir la gran transformación que ha experimentado nuestro municipio en estos últimos años. Un desarrollo que ha convertido al modelo de crecimiento de Vcar en un verdadero referente tanto a nivel provincial como regional, y que junto a los grandes proyectos en los que estamos trabajando, van a significar la consolidación definitiva de nuestro municipio como ciudad de oportunidades para todos.

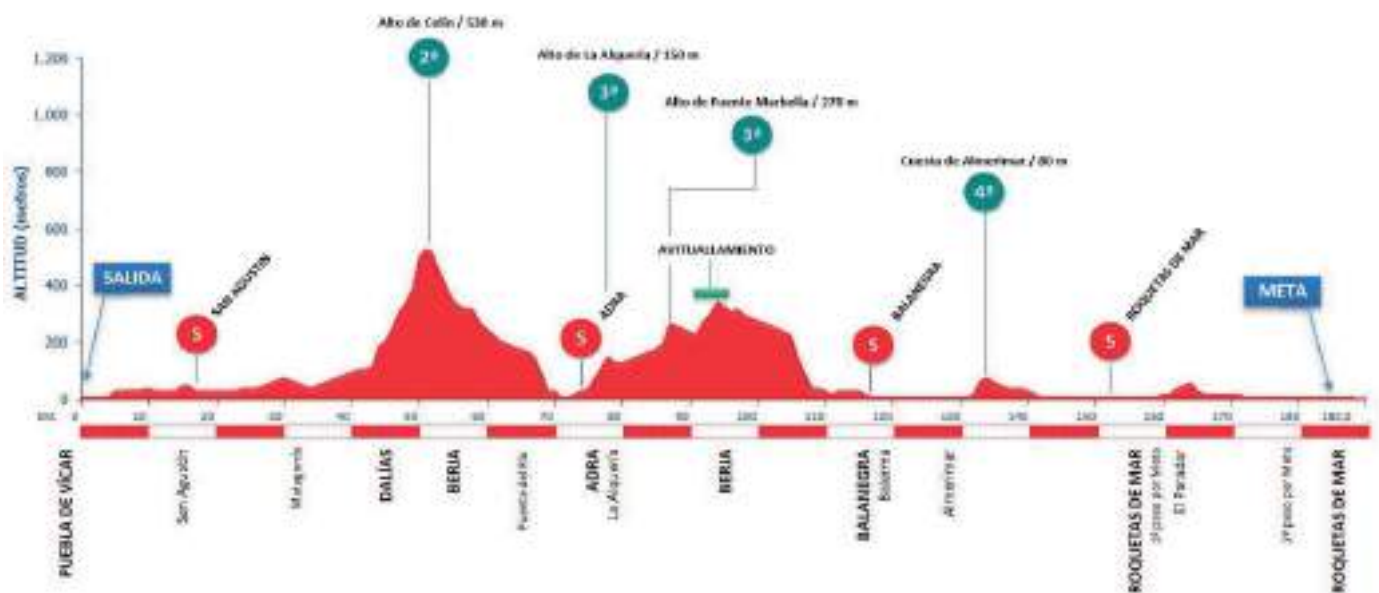
Desde el Corazón del Poniente damos la bienvenida a la Clásica, y a esos esforzados de la ruta que nos harán disfrutar, un años más, de un jornada triunfal.



MAPA DEL RECORRIDO



ALTIMETRÍA DE LA PRUEBA





José Luis López Cerrón

Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo

Madrid, 15 de enero de 2021.- El próximo 14 de febrero será una fecha señalada para todos los amantes del ciclismo, pues tendrá lugar la XXXIV edición de la Clásica de Almería; una prueba única dentro del calendario nacional por su decidida apuesta de brindar el protagonismo a los sprinters más destacados de la escena internacional.

Año tras año, algunos de los mejores velocistas del planeta se dan cita en la Clásica de Almería en busca de sumar esta prestigiosa victoria a su palmarés. La carrera almeriense ha presenciado en la última década el triunfo de ciclistas tan destacados como Mark Cavendish, Michael Matthews, Sam Bennett, Caleb Ewan o Pascal Ackermann. Y de cara a esta edición 2021, el nivel volverá a ser altísimo, puesto que el pelotón de la Clásica de Almería estará integrado por 9 equi-

pos World Tour y 11 de la categoría ProTeam, incluyendo las cinco escuadras nacionales que militan en ambas categorías: Movistar Team, Euskaltel-Euskadi, Caja Rural-Seguros RGA, Kern Pharma y Burgos-BH.

En lo que respecta al recorrido, volverá a ser similar al planteado en las últimas ediciones y, aunque incluirá algunos pasos montañosos de dificultad moderada, será favorable a los sprinters, tal y como

El pelotón transitará principalmente por el poniente de la Provincia de Almería, que centra su actividad en la agricultura intensiva y se ha erigido como una de las regiones agrarias más importantes de Europa dada su alta capacidad de producción y la alta calidad de sus productos. La llegada estará situada en Roquetas de Mar, una de las tres ciudades más grandes de la provincia, que se ha establecido como un referente



PUEBLA DE VÍCAR PLANO DE SALIDA



ROQUETAS DE MAR PLANO DE LLEGADA



XXXIV

CLÁSICA DE ALMERÍA

14 de Febrero de 2021



EL CLÁSICO VUELVE A RODAR

Un año más, Cajamar está con el ciclismo, en nuestra provincia... con todos los almerienses.

Con la Clásica de Almería, un referente internacional en el calendario de la competición.

Estamos con los que trabajan con esfuerzo y dedicación,
para llevar el ciclismo y Almería a lo más alto.

¡Gracias Clásica de Almería!

¡Gracias Almería!



cajamar
CAJA RURAL



EQUIPOS PARTICIPANTES



España

MOVISTAR TEAM
CAJA RURAL-SEGUROS RGA
BURGOS – BH
EUSKALTEL - EUSKADI
EQUIPO KERN PHARMA



Alemania

BORA-HANSGROHE



Bélgica

DECEUNINCK - QUICK STEP
INTERMARCHÉ - WANTY GOBERT
BINGOAL WB
SPORT VLAANDEREN - BALOISE



Sudáfrica

TEAM QHUBEKA - ASSOS



Kazajistán

ASTANA - PREMIER TECH



Australia

TEAM BIKEEXCHANGE



Francia

AG2R LA MONDIALE
TOTAL DIRECT ENERGIE
COFIDIS



Emiratos Árabes Unidos

UAE TEAM EMIRATES



Rusia

GAZPROM-RUSVELO



Italia

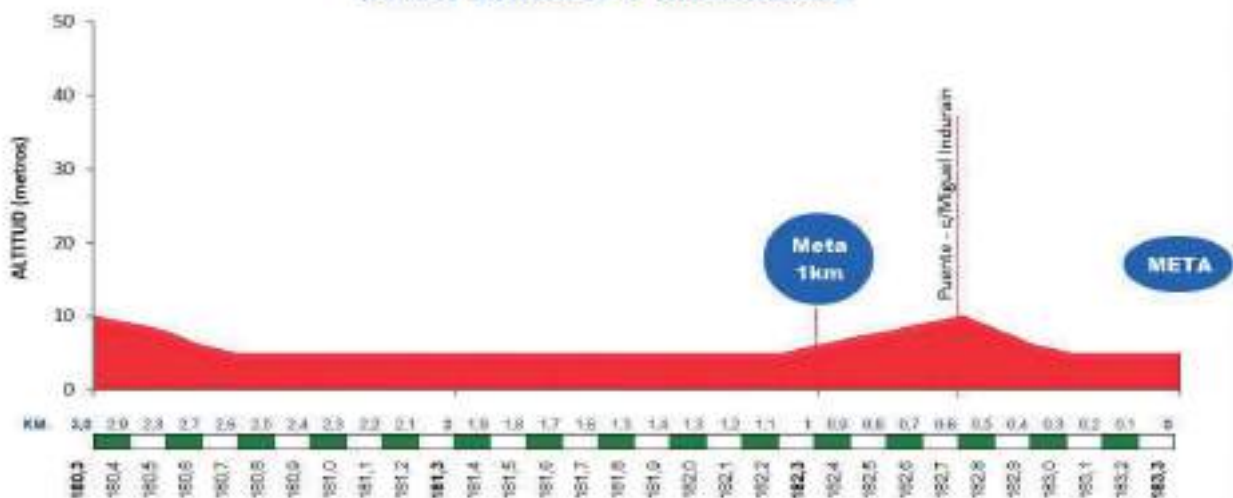
BARDIANI CSF FAIZANE´
EOLO - KOMETA CYCLING TEAM



Estados Unidos

TREK SEGAFREDO
RALLY CYCLING

Perfil últimos 3 kilómetros



Una ducha: 90 Botellas de 1 Litro de Agua

Cada vez que abras el grifo, piensa en botellas. Porque del agua dependen la agricultura, la industria, el empleo, el precio de la luz, y sobre todo, nuestro futuro y el de las próximas generaciones. Recuerda, el agua corriente es también la más extraordinaria.

EL VALOR DEL AGUA





Comprometidos
con el deporte
almeriense



Calle Carbon Nº 35- 04009 ALMERIA • (+34) 950 531 035



*Alimentando a los deportistas
y sus familias*




www.elpozo.com



100% Almería

Sin ir más lejos.



Almería  cuida



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA

PUEBLA DE VICAR - ROQUETAS DE MAR

CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 11:30 a 12:40 horas - Bulevar Ciudad de Vúcar (frente a Ayuntamiento)

LLAMADA/ Appel: 12:40 - Acto protocolario Corte de cinta: 12:45

SALIDA NEUTRALIZADA /Depart fictif: 12:55 - por Bulevar de Vúcar y N-340ª (4,2 kms).

SALIDA REAL / Depart: 13:05 horas - Entrada a autovía A-1051 dirección Roquetas de Mar (modalidad lanzada)

MEDIAS HORARIAS PROBABLES / Moyene horaire: 39, 41 y 43 km/h

CIERRE DE CONTROL / Cie control: 8% sobre el tiempo del 1º corredor

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
	PUEBLA DE VICAR - Salida neutralizada						
50	Km 0 - Entrada a autovía A-1051 dirección Roquetas de Mar	0,0	0,0	183,3	13:05	13:05	13:05
40	▶ Rotonda Parque de Bomberos - Fin de autovía - se sigue dir. Urbanización	8,1	8,1	175,2	13:17	13:17	13:16
35	▶ Rotonda - se toma por la derecha dirección Urbanización / Las Marinas	0,7	8,8	174,5	13:19	13:18	13:17
20	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	1,4	10,2	173,1	13:21	13:20	13:19
15	▶ Rotonda Urbanización - se gira a la derecha dir. Las Marinas por Avd. Las Marinas	0,3	10,5	172,8	13:21	13:20	13:20
10	▶ Las Marinas - ¡Precaución! Resaltos elevados - se sigue dir. San Agustín por AL-3300	0,2	10,7	172,6	13:21	13:21	13:20
10	Giro derecha dirección San Agustín	6,0	16,7	166,6	13:31	13:29	13:28
15	San Agustín	0,5	17,2	166,1	13:31	13:30	13:29
15	▶ SPRINT INTERMEDIO - se sigue por calle Aguas - ¡precaución viales en calzada!	0,2	17,4	165,9	13:32	13:30	13:29
20	▶ Giro izquierda dir. Las Norias por Ctra. de Roquetas ¡Precaución Resaltos!	0,6	18,0	165,3	13:33	13:31	13:30
20	Giro izquierda dir. Punta Entinas / Almerimar	2,5	20,5	162,8	13:37	13:35	13:34
20	Giro derecha dir. Tierras de Almeria / Almerimar por Ctra. del Alcor	1,2	21,7	161,6	13:38	13:37	13:35
25	Cruce Tierras de Almería - se sigue recto dirección Almerimar por Ctra. del Alcor	4,1	25,8	157,5	13:45	13:43	13:41
30	Comienza Avituallamiento líquido	4,2	30,0	153,3	13:51	13:49	13:47
50	▶ Rotonda de Almerimar - se sigue recto dirección Matagorda	0,5	30,5	152,8	13:52	13:50	13:48
40	▶ Matagorda ¡Precaución Resaltos!	3,4	33,9	149,4	13:57	13:55	13:52
55	Giro derecha dirección El Ejido por AL-4301	0,4	34,3	149,0	13:58	13:55	13:53
60	Giro derecha dirección EL Ejido por Camino Viejo de Adra	4,2	38,5	144,8	14:04	14:01	13:59
65	▶ Rotonda - se sigue dirección El Ejido	1,4	39,9	143,4	14:06	14:03	14:01
65	▶ Rotonda - se gira a la izquierda dirección Dalías / Berja	0,1	40,0	143,3	14:07	14:04	14:01
70	▶ Rotonda se sigue recto dirección El Ejido / Dalías / Berja (por ctra. circunvalación)	0,3	40,3	143,0	14:07	14:04	14:01
75	▶ Rotonda del L'aimud - giro izquierda dirección Dalías / Berja por A-358	0,7	41,0	142,3	14:08	14:05	14:02
80	Barrio de Pampanico - ¡isleta central prolongada! - se pasa por ambos lados	0,8	41,8	141,5	14:09	14:06	14:03
120	Venta Pampanico	0,5	42,3	141,0	14:10	14:07	14:04
120	Comienza puerto - se sigue por A-358	0,2	42,5	140,8	14:10	14:07	14:04
300	Cruce de Dalías - se gira a la derecha dirección centro población	4,0	46,5	136,8	14:17	14:13	14:10
320	DALIAS	0,3	46,8	136,5	14:17	14:13	14:10
325	Giro derecha por Calle del Peregrino / Calle Iglesia / Plaza del Ayuntamiento	0,2	47,0	136,3	14:17	14:14	14:11
350	Giro der / izq. por Calle Rambla de Gracia / Avd. de las Alpujarras	0,9	47,9	135,4	14:19	14:15	14:12
370	Incorporación a Avd. de las Alpujarras	0,4	48,3	135,0	14:19	14:16	14:12
400	Cruce de Celín - se sigue dirección Berja	1,0	49,3	134,0	14:21	14:17	14:14
430	Puerto Montaña  Alto de Celín 2ª Categoría	0,2	49,5	133,8	14:21	14:17	14:14
430	Incorporación a A-358	0,2	49,7	133,6	14:21	14:18	14:14
300	Alcaudique - giro izquierda dirección Berja por A-347	5,8	55,5	127,8	14:30	14:26	14:22
310	BERJA	0,6	56,1	127,2	14:31	14:27	14:23
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,4	56,5	126,8	14:32	14:28	14:24
270	▶ ¡Precaución! - Tramo de bandas sonoras	0,5	57,0	126,3	14:33	14:28	14:25
150	▶ La Trinchera - descenso rápido - ¡precaución viento lateral!	8,3	65,3	118,0	14:45	14:41	14:36
40	▶ Paso bajo autovía - ¡precaución! - se toma por margen derecho	2,5	67,8	115,5	14:49	14:44	14:40
35	▶ ¡Precaución rotonda! - se toma por ambos lados	0,2	68,0	115,3	14:50	14:45	14:40
30	Giro derecha dirección Adra por N-340ª	0,7	68,7	114,6	14:51	14:46	14:41
30	Puente del Río	0,3	69,0	114,3	14:51	14:46	14:41
30	▶ Rotonda entrada a población - se toma por margen derecho - se sigue recto dir. Adra	0,2	69,2	114,1	14:51	14:46	14:42
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dirección Adra	0,5	69,7	113,6	14:52	14:47	14:42
10	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección Adra	0,5	70,2	113,1	14:53	14:48	14:43

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
10	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección Adra	0,7	70,9	112,4	14:54	14:49	14:44
10	ADRA	0,4	71,3	112,0	14:55	14:49	14:44
10	SPRINT INTERMEDIO - frente a agencia de seguros Segusan	0,2	71,5	111,8	14:55	14:50	14:45
10	▶ Giro derecha dirección La Alquería / Fuente Marbella por A-6300	0,1	71,6	111,7	14:55	14:50	14:45
30	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue dirección La Alquería	0,7	72,3	111,0	14:56	14:51	14:46
40	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue por AL-6300 dir. La Alquería	0,6	72,9	110,4	14:57	14:52	14:47
80	La Alquería	2,1	75,0	108,3	15:00	14:55	14:50
120	Comienza puerto por AL-6300	0,2	75,2	108,1	15:01	14:55	14:50
200	Puerto Montaña Alto de La Alquería 3ª Categoría	1,4	76,6	106,7	15:03	14:57	14:52
150	▶ ¡Precución! - curvas peligrosas	0,5	77,1	106,2	15:04	14:58	14:53
200	▶ Paraje Fuente Marbella	5,8	82,9	100,4	15:13	15:06	15:01
200	Comienza puerto - fuerte ascenso de 100 metros	0,2	83,1	100,2	15:13	15:07	15:01
300	Puerto Montaña Alto de Fuente Marbella 3ª Categoría	1,4	84,5	98,8	15:15	15:09	15:03
250	▶ Giro derecha dirección Berja por A-1175	3,3	87,8	95,5	15:20	15:13	15:08
230	▶ Rotonda de San Roque - se sigue dirección Dalías / Berja por A-1179	1,6	89,4	93,9	15:23	15:16	15:10
230	Comienza avituallamiento	0,5	89,9	93,4	15:23	15:17	15:10
280	BERJA - se sigue por A - 358	0,5	90,4	92,9	15:24	15:17	15:11
350	Fin de avituallamiento	1,7	92,1	91,2	15:27	15:20	15:14
340	Zona de recogida de residuos	0,2	92,3	91,0	15:27	15:20	15:14
300	▶ Alcaudique - giro derecha dirección Berja por A-347	2,0	94,3	89,0	15:30	15:23	15:17
310	BERJA	0,4	94,7	88,6	15:31	15:24	15:17
310	▶ Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,4	95,1	88,2	15:31	15:24	15:18
270	▶ ¡Precución! - bandas sonoras	0,6	95,7	87,6	15:32	15:25	15:19
150	▶ La Trinchera - descenso rápido - ¡precución viento lateral!	8,2	103,9	79,4	15:45	15:37	15:30
40	▶ Paso bajo autovía - ¡precución! - se toma por margen derecho	2,5	106,4	76,9	15:49	15:41	15:33
35	▶ ¡Precución rotonda! - se toma por ambos lados	0,2	106,6	76,7	15:49	15:41	15:34
30	▶ Giro izquierda dirección Almería por N-340a	0,6	107,2	76,1	15:50	15:42	15:35
30	La Curva	0,2	107,4	75,9	15:50	15:42	15:35
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue dirección Balanegra por N-340a	1,3	108,7	74,6	15:52	15:44	15:37
20	Venta Nueva	1,3	110,0	73,3	15:54	15:46	15:38
20	BALANEGRA	3,9	113,9	69,4	16:00	15:52	15:44
15	▶ Rotonda - se toma por ambos lados y se sigue recto	0,5	114,4	68,9	16:01	15:52	15:45
20	SPRINT INTERMEDIO - frente a oficina Cajamar	0,4	114,8	68,5	16:02	15:53	15:45
20	▶ Giro derecha dirección Balerma por AL-4300	0,2	115,0	68,3	16:02	15:53	15:45
0	Balerma	1,5	116,5	66,8	16:04	15:55	15:48
0	▶ ¡Precución! - resaltos en calzada	0,2	116,7	66,6	16:05	15:56	15:48
0	▶ Rotonda entrada población - se sigue recto por Calle de la Loma / Plaza Puerta del Sol	0,6	117,3	66,0	16:05	15:57	15:49
0	▶ Giro derecha por Calle Góngora dirección Almería	0,4	117,7	65,6	16:06	15:57	15:49
0	▶ Giro derecha por calle Rambla del Sentir	0,8	118,5	64,8	16:07	15:58	15:50
0	▶ Giro izquierda dirección Los Baños / Almería	0,1	118,6	64,7	16:07	15:59	15:50
0	▶ ¡Precución! - paso elevado	0,1	118,7	64,6	16:08	15:59	15:51
0	▶ Paso elevado frente a Camping Mar Azul	0,4	119,1	64,2	16:08	15:59	15:51
0	Los Baños - se sigue recto dirección Almería - isletas en ambos lados	4,4	123,5	59,8	16:15	16:06	15:57
0	Almería	0,8	124,3	59,0	16:16	16:07	15:58
0	▶ Rotonda - se toma por la derecha	0,1	124,4	58,9	16:16	16:07	15:59
0	▶ Giro derecha dirección Hoteles / Puerto deportivo por Avd. Mar Azul	0,5	124,9	58,4	16:17	16:08	15:59
0	▶ 8 rotondas en 2.600 m - se toman por la derecha y se sigue recto dir. Puerto deportivo	0,2	125,1	58,2	16:17	16:08	16:00
0	▶ Rotonda Hotel Almería - se toma por la derecha y se sigue recto	3,0	128,1	55,2	16:22	16:12	16:04
0	▶ Rotonda Puerto deportivo - se toma por la derecha y se sigue recto	0,7	128,8	54,5	16:23	16:13	16:05
10	▶ Rotonda Hotel Golf - se circunvala y se gira a la izquierda dirección El Ejido	0,4	129,2	54,1	16:24	16:14	16:05
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Ejido	1,1	130,3	53,0	16:25	16:16	16:07
20	▶ Comienza puerto	0,1	130,4	52,9	16:26	16:16	16:07
60	▶ Rotonda - se toma por la derecha y se sigue recto	0,7	131,1	52,2	16:27	16:17	16:08
70	Puerto Montaña Cuesta de Almería 4ª Categoría	0,5	131,6	51,7	16:27	16:18	16:09
70	▶ Giro derecha dirección Roquetas de Mar por ctra. de El Alcor	0,1	131,7	51,6	16:28	16:18	16:09
40	▶ Cruce Tierras de Almería - se sigue recto dirección Roquetas de Mar	4,6	136,3	47,0	16:35	16:24	16:15
10	▶ Giro derecha dirección Roquetas de Mar / Cuartel del Príncipe	4,2	140,5	42,8	16:41	16:31	16:21

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
0	▶ Cuartel del príncipe - se sigue dirección Roquetas de Mar por AL-3300	1,0	141,5	41,8	16:43	16:32	16:22
0	▶ Cruce El Solanillo - se sigue recto dirección Roquetas de Mar	6,8	148,3	35,0	16:53	16:42	16:32
0	ROQUETAS DE MAR	0,7	149,0	34,3	16:54	16:43	16:33
0	▶ Giro derecha dirección Urbanización / IES Las Marinas	0,5	149,5	33,8	16:55	16:44	16:34
0	▶ Giro izquierda dirección Roquetas de Mar por Avda. Cerrillos	0,4	149,9	33,4	16:56	16:44	16:34
0	▶ Se sigue recto dirección Roquetas de Mar - ¡Precución! - Resaltos y estrechamiento	1,0	150,9	32,4	16:57	16:46	16:36
0	▶ Rotonda Urbanización - se sigue por Avd. Sabinar	0,7	151,6	31,7	16:58	16:47	16:37
0	▶ ¡Precución! Bolardos y estrechamiento	1,2	152,8	30,5	17:00	16:49	16:38
0	SPRINT INTERMEDIO	0,9	153,7	29,6	17:01	16:50	16:39
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	0,4	154,1	29,2	17:02	16:51	16:40
10	▶ Rotonda de El Puerto	0,5	154,6	28,7	17:03	16:51	16:41
10	▶ Giro derecha por Avda. del Perú	0,1	154,7	28,6	17:03	16:51	16:41
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	155,7	27,6	17:05	16:53	16:42
5	▶ Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	155,8	27,5	17:05	16:53	16:42
5	Primer paso por META	0,5	156,3	27,0	17:05	16:54	16:43
5	▶ Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	156,5	26,8	17:06	16:54	16:43
5	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,3	156,8	26,5	17:06	16:54	16:44
10	▶ Rotonda centro comercial - se toma por la derecha y se sigue recto	0,7	157,5	25,8	17:07	16:55	16:45
10	▶ Rotonda enlace autovía - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	158,1	25,2	17:08	16:56	16:46
20	▶ Rotonda de la Ford - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	159,0	24,3	17:10	16:58	16:47
20	▶ Rotonda Barrio San Francisco - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	159,6	23,7	17:11	16:59	16:48
40	▶ Rotonda Karting - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	160,5	22,8	17:12	17:00	16:49
40	El Parador	0,1	160,6	22,7	17:12	17:00	16:49
40	▶ Rotonda de La Fabriquilla - se toma por la derecha y se sigue recto	0,4	161,0	22,3	17:13	17:01	16:50
50	▶ Rotonda Ctra. Los Motores - se toma por la derecha y se sigue recto	0,4	161,4	21,9	17:13	17:01	16:50
60	▶ Rotonda de El Parador - se circunvala y se gira a la izquierda dir. Vicar	0,3	161,7	21,6	17:14	17:02	16:51
50	▶ Rotonda salida población - se sigue recto	0,3	162,0	21,3	17:14	17:02	16:51
40	▶ Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda por autovía A-1051	0,2	162,2	21,1	17:15	17:02	16:51
30	Fin avituallamiento líquido	1,1	163,3	20,0	17:16	17:04	16:53
30	▶ Rotonda Parque de Bomberos - Fin de autovía - se sigue dir. Urbanización	7,0	170,3	13,0	17:27	17:14	17:03
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha dirección Urbanización / Las Marinas	0,7	171,0	12,3	17:28	17:15	17:04
0	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	1,4	172,4	10,9	17:30	17:17	17:06
0	▶ Rotonda Urbanización - se circunvala y se sigue por Avd. Sabinar	0,3	172,7	10,6	17:31	17:18	17:06
0	10 Kms Meta	0,6	173,3	10,0	17:32	17:19	17:07
0	▶ ¡Precución! Bolardos y estrechamiento	0,6	173,9	9,4	17:33	17:19	17:08
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	1,4	175,3	8,0	17:35	17:22	17:10
10	▶ Rotonda de El Puerto	0,5	175,8	7,5	17:35	17:22	17:10
10	▶ Giro derecha por Avda. del Perú	0,1	175,9	7,4	17:36	17:22	17:10
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	176,9	6,4	17:37	17:24	17:12
5	▶ Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	177,0	6,3	17:37	17:24	17:12
5	Segundo paso por META	0,5	177,5	5,8	17:38	17:25	17:13
0	▶ Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	177,7	5,6	17:38	17:25	17:13
10	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,3	178,0	5,3	17:39	17:25	17:13
10	5 Kms Meta	0,3	178,3	5,0	17:39	17:26	17:14
10	▶ Rotonda centro comercial - se toma por la derecha y se sigue recto	0,4	178,7	4,6	17:40	17:27	17:14
10	▶ Rotonda enlace autovía - se toma por la derecha y se sigue dirección El Parador	0,6	179,3	4,0	17:41	17:27	17:15
5	▶ Giro derecha por Avenida de Asturias - ¡Precución estrechamiento!	0,9	180,2	3,1	17:42	17:29	17:16
0	▶ Giro derecha dirección Roquetas de Mar centro población	0,5	180,7	2,6	17:43	17:29	17:17
5	▶ Entrada a Avda. Reino de España por margen izquierdo	0,2	180,9	2,4	17:43	17:30	17:17
5	▶ Teatro Auditorio Roquetas de Mar - se sigue recto	1,3	182,2	1,1	17:45	17:32	17:19
10	Último Km Meta - AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR	0,1	182,3	1,0	17:45	17:32	17:19
10	▶ Puente Rambla del Cañuelo - se sigue por c/ Miguel Induráin	0,3	182,6	0,7	17:46	17:32	17:20
5	▶ Giro derecha por Avenida Rey Juan Carlos I	0,2	182,8	0,5	17:46	17:33	17:20
5	META - en Avenida Rey Juan Carlos I (recta de 500 metros)	0,5	183,3	0,0	17:47	17:33	17:21

CENTROS DE ASISTENCIA SANITARIA EN EL RECORRIDO

HOSPITAL VIRGEN DEL MAR

Telf. 950 217 100 / www.vithas.es/Almeria

VITHAS El Ejido

Telf. 950 489 688 / www.vithas.es

Hospital del Poniente

Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido) – Tlf. 950 022 500

Centro de Salud de Adra

Avenida Picasso, 1 (Adra) – Tlf. 950 579 626

Centro de Salud de Balanegra

Calle Macael, 10 (Balanegra) – Tlf. 950 406 700

Centro de Salud de Berja

Carretera de Adra, 5 (Berja) – Tlf. 950 805 029

Centro de Salud de El Ejido

Calle San Diego, 15 (Ejido) – Tlf. 950 886 239

Centro de Salud de Roquetas de Mar

Calle Maximiliano, 1 (Roquetas de Mar) Tlf. - 950 037 190





Vithas Almería

Soporte Médico Oficial

Gracias a los
participantes de la
Clásica de Almería 2021
por hacer de la nuestra una
de las grandes carreras del
Circuito Ciclista Mundial.

Llámanos o pide
cita online
950 217 100
www.vithas.es



Auto Robe



Movement that inspires





FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, Nº 13 - 15 • Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com

COLABORADORES



La Voz de Almería



**Floristería
ANITA**



Disfruta la gama de productos **Biosabor**



facebook.com/empresabiosabor
twitter.com/biosabor_agric
instagram.com/biosaborsat

Bio
Sabor

www.biosabor.com

950 700 100



Canal Salud
en biosabor.com

Reglamento de Carrera



Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la XXXIV edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 1.Pro y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los CUARENTA primeros corredores clasificados en la prueba. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización de parte del recorrido.
- Dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales Cyclo-Cross UCI del país de la organización y el Equipo Nacional del país de la organización y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuando en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firme de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firme de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Hotel Bahía Serena, situado en Avda. de Playa Serena, 67 en la ciudad de Roquetas de mar.

Teléfono: 629 477 505 Email: clasicadesalmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 15:30 a 16:50 horas el 13/02/2021.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 13/02/2021 a las 15:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.067 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 17:00 horas del día 13/02/2021.

La reunión del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el sábado día 13/02/2021 a las 17:45 horas.

La permanente de llegada se abre el 13/02/2021 a las 11:00 y estará ubicada en Hotel Bahía Serena de Roquetas de Mar.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los Mecánicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni uno ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolan bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por CICLOS SARABIA con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad a puntos en el Gran Premio de la Montaña es de aplicación el artículo 2.3.037, conforme al cual, los corredores desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS		
2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	4ª CATEGORIA
1º 6 puntos	1º 4 puntos	1º 3 puntos
2º 4 puntos	2º 2 puntos	2º 2 puntos
3º 2 puntos	3º 1 punto	3º 1 punto
4º 1 punto		

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados.

PRIMER CORREDOR REGIONAL (ANDALUZ). Será el corredor con licencia de Andalucía mejor clasificado en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 20.000 €

LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la

posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y ALCIDE S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en el Pabellón Infanta Cristina a 200 metros de la línea de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedor de la Prueba	Vencedor de la Montaña
2º Clasificado	Vencedor de los Sprints Intermedios
3º Clasificado	1º Corredor Regional (Andaluz)
	Vencedor Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tener obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TUNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.051, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para la zona de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que los corredores puedan arrojar en dicha zona, debidamente señalizada una vez pasado el avituallamiento. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada.



Manuel Cortés Pérez

Ayuntamiento de ADRA

En este 2021, Adra tiene el placer de ser parte del recorrido de una de las pruebas ciclistas más tradicionales de la provincia, la Clásica de Almería, que celebra ya su XXXIV edición. El próximo domingo 14 de febrero, los abderitanos y abderitanas podrán ver cómo los ciclistas circularán por nuestras calles, tanto del núcleo urbano, como de las barridas de Puente del Río, La Alquería, La Curva y Venta Nueva. En una situación como la que estamos viviendo, queremos seguir apostando por el deporte, por sus múltiples beneficios que tiene sobre nuestra salud.

Desde el Ayuntamiento de Adra seguimos trabajando para fomentar la práctica deportiva, ajustándonos en estos momentos a las recomendaciones y medidas preventivas ante la COVID-19. Por ello, apostamos por el deporte individual y sin contacto, como es en este caso el ciclismo. Y nos hace especial ilusión la llegada de esta prueba a nuestro municipio y agradecemos a la organización de la Clásica por contar con nosotros, de nuevo, para que Adra esté dentro de su itinerario en esta vigésimo cuarta edición.

Ser parte del itinerario de este evento de tan alta calidad deportiva es todo un lujo, ya que dada su proyección internacional, con seguidores de diversas partes del mundo, hace que sea para nuestra ciudad un escaparate perfecto. A través de su retransmisión televisiva, todos los seguidores de la Clásica podrán conocer lugares emblemáticos de nuestra ciudad milenaria. Por ello, para los abderitanos y abderitanas es un orgullo que Adra figure dentro de su recorrido y que sus encantos sean conocidos por miles y miles de personas de todas partes del mundo.





Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la XXXIV édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ELITE et SUB-23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI PRO SERIES.

L'épreuve est classée dans ME de classe 1.Pro et conformément à la réglementation de l'UCI. Conformément à l'article 2.10.006 les points suivants sont attribués: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux QUARANTE premiers coureurs qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI EUROPE TOUR.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- Modifier le parcours.
- Déterminer la neutralisation d'une partie du parcours.
- Donner un autre départ environs l'endroit de l'incident, en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays et l'Équipe Nationale du pays de l'organisateur et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureurs.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'un coureur qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

REGLAMENTO GENERAL

Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC Página 3

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et accepteront les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureur qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale déposé conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclare connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 13/02/2021 à 11:00 heures à Hotel Bahia Serena situé à Airda, de Playa Serena à Roquetas de Mar.

Téléphone: 629 477 505 Email: clasicadesalmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 15:30 à 16:50 heures le 13/02/2021.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le samedi 13/02/2021 à 15:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.067 du règlement UCI, en présence de la Direction

de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixé le 13/02/2021 à 17:00 heures.

La réunion du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le samedi 13/02/2021 à 17:45 heures.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 14/02/2021 à 14 :00 et sera situé à ligne d'arrivée, situé à Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureurs et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de trois commissaires adjoints, plus deux commissaires moto, un chronométrateur et juge arrivée.

Article 5. RADIO - TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 103.475 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctive correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par CICLOS SARABIA avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagés pour passer prendre les coureurs qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS.

Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité à points au Grand Prix de la Montagne conformément à l'article 2.3.037 du règlement UCI, on départagera les coureurs en tenant compte nombre la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

PUNCTUATION DES SOMMETS		
2 ^e CATEGORIE	3 ^e CATEGORIE	4 ^e CATEGORIE
1 ^o 6 points	1 ^o 4 points	1 ^o 3 points
2 ^o 4 points	2 ^o 2 points	2 ^o 2 points
3 ^o 2 points	3 ^o 1 points	3 ^o 1 points
4 ^o 1 points		

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONEL (ANDALUZ). Ce sera le coureur avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère du Collège des Commissaires et la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués. Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 20 000

ANNEXE: BAREME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartenait au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume.

Le Contrôle Médical aura lieu dans Pabellón Infanta Cristina à 200 mètres de la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Épreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	Le premier coureur régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES Les coureurs doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VÉHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

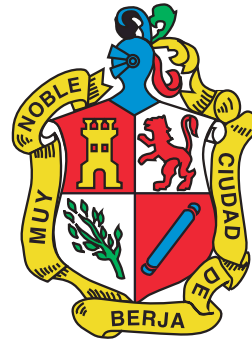
TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifient bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureurs engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suivants et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureurs et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureurs, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almería est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour la zone de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureurs ils peuvent jeter dans ce domaine. Également être ramassé et tambours ou des sacs que les coureurs jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé.



José Carlos Lupión Carreño

Alcalde de BERJA

El próximo día 14 de febrero, guardando todas las medidas de seguridad, higiene y distancia a que las actuales circunstancias nos obligan, los virgitanos acudiremos a la ya tradicional cita con La Clásica de Almería, disfrutando del paso de la “serpiente multicolor” que formarán los numerosos corredores que participan en esta importante prueba.

En los tiempos en los que vivimos, el ciclismo, que cuenta en Berja con una tremenda afición, está siendo una auténtica vía de escape para muchos aficionados, que con la práctica de este deporte logran despejarse y distraerse en una época en la que la vida social ha quedado reducida drásticamente o más bien casi anulada.

El ciclismo se ha convertido en uno de los principales deportes del turismo activo, un modo de turismo en el que Berja juega

con ventaja por el excepcional enclave geográfico en que nos ubicamos, el cual nos permite presentar una de las mejores ofertas de redes de carreteras comarcales, carreteras de montaña, senderos, pistas y caminos forestales... En definitiva, una localización geográfica que nos permite la práctica de cualquier tipo de deporte, bien sea bicicleta, running, senderismo, escalada o parapente, entre otros.

Desde el Ayuntamiento virgitano venimos apostando fuerte por este deporte, como lo demuestra la organización de La Indomable, una marcha ciclista de gran fondo que viene contando con una enorme participación, que aumenta edición tras edición. El deporte es salud y es bienestar, por eso nuestra colaboración y el apoyo de todos los virgitanos está garantizado en cualquier evento de este tipo que se organice.

Sean bienvenidos todos los participantes en la carrera, equipos que les acompañan y aficionados en general. Berja les espera con los brazos abiertos, ofreciéndoles un extenso y rico patrimonio cultural y también gastronómico.



Regulations of the Race



on Saturday, 13th February at 17:45 p.m.

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 14th February from 14:00 p.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaires, three Commissaires on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163.475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaires' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by CICLOS SARABIA with 3 sufficiently equipped vehicles.

The organization has a conditioned bus for the cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organizer.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME.

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME.

It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification, in agreement with the Article 2.3.037, the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications

CLIMBS POINTS					
2ND CATEGORY		3ND CATEGORY		4TH CATEGORY	
1 st	6 points	1 st	4 points	1 st	3 points
2 nd	4 points	2 nd	2 points	2 nd	2 points
3 rd	2 points	3 rd	1 points	3 rd	1 points
4 th	1 points				

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Commissaires' Panel and Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 20.000

ANNEX. PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organizer to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Pabellón Infanta Cristina to 200 meters from finish line

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1 st Regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaires checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.008 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zone, a specialist staff to pick wastes which riders they may throw in that area. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival.

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the XXXIV edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories ELITE MEN AND SUB-23 UCI, and is registered in the calendar UCI PRO SERIES.

The race is classified in class ME 1.Pro and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first FORTY cyclists qualified in the race. For UCI EUROPE TOUR classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaires' panel may decide:

- to modify the course.
- to temporarily neutralise the race.
- to restart the race or stage, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI World Teams, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams of the country and National Team of the country of the organizer and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.063 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organizer an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organizer a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 13th February from 11:00 a.m. at Hotel Bahía Serena in Avda. de Playa Serena, 67 in Roquetas de Mar.

Phone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 13th February from 15:30 pm to 17:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 13th February at 15:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 17:00 p.m. on 13th February.

The Commissaires' panel meeting with all the people who follow the race: motorcycle, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place



Nuria Rodríguez Martín

Ayuntamiento de BALANEGRA

Este año tenemos nuevamente el placer de volver a ser municipio de paso de la Clásica de Almería, una de las grandes citas ciclistas del calendario internacional.

Un evento deportivo espectacular destinado a los amantes de este deporte, que ha adquirido una gran relevancia y prestigio en nuestra provincia, prueba que siguen no sólo deportistas españoles si no de todo el mundo a la vez que es un escaparate insuperable de nuestro municipio, una ventana para mostrar un gran pueblo de costa del poniente almeriense, en el cual apostamos firmemente por el deporte como fuente de vida y salud.

Nuestra Carretera de Málaga a su paso por el núcleo urbano de Balanegra donde estará una meta volante, ofrecerá una panorámica espectacular de los deportistas en pleno esfuerzo.

Queremos reconocer el gran trabajo de la

organización de este evento deportivo, ahora más que nunca por el gran esfuerzo que supone en estos momentos que vivimos debido a la crisis sanitaria, lo que demuestra el gran amor al ciclismo de todas las personas implicadas en su organización.

Este año con la 34 edición, queremos agradecer que se siga apostando por la zona del poniente almeriense como recorrido de la prueba ya que nos hace partícipes y espectadores de primera línea de los mejores corredores del pelotón internacional.

Dar la enhorabuena a todos los que participan para hacer realidad este proyecto deportivo y a todos los equipos y ciclistas que disfrutan de esta prueba.





Francisco Góngora Cara

Ayuntamiento de EL EJIDO

Un año más, y a pesar de la situación actual originada por la pandemia del covid-19, El Ejido se prepara para recibir a uno de los más importantes eventos deportivos que se celebran en nuestra provincia y que está marcado como una de las grandes citas ciclistas del calendario internacional, a la Clásica de Almería. Nuestro municipio se ha convertido en un gran referente dentro del ámbito deportivo, ocupando sus deportistas un papel relevante dentro del panorama autonómico y, también, en el nacional.

Cada vez son más los amantes a la bicicleta los que deciden participar en esta carrera de un día, por su repercusión mundial y por el respeto en el pelotón que se ha ganado, a base de humildad y constancia, y que resulta espectacular edición tras edición.

Como alcalde de El Ejido, agradezco a la organización de la Clásica y a la Diputación de Almería su apuesta un año más para que este tradicional e importante evento vuelva a recorrer nuestro paisaje y entorno. En esta trigésimo cuarta edición, la Clásica de Almería quiere continuar mostrando la provincia al resto del mundo, sus grandes recursos turísticos y grandes prestaciones con las que cuenta. Este domingo, 14 de febrero, será retransmitida por televisión para todo el mundo, siendo, a buen seguro, extraordinaria la imagen que difundirá de El Ejido.

Es una buena oportunidad para que los ejidenses

se reencuentren con este tipo de citas después de la escasa actividad deportiva con la que ha contado el municipio en este último año. Serán varios los puntos destacados que recogerán las cámaras y que nos harán disfrutar al paso del pelotón como, por ejemplo, la cuesta de Almerimar, que ofrecerá una panorámica de los deportistas en pleno esfuerzo y del entorno exigente a la par que bello, un 'muro' que a falta de 50 kilómetros para meta resultará determinante.

Como ciudad cuna de ciclistas, no puedo dejar de citar a nuestro gran Cristian Rodríguez, profesional de valía indiscutible que se ha abierto un hueco entre los mejores, sumando participaciones en la Vuelta a España o el Giro de Italia. La afición a la bicicleta tiene una gran cantidad de referencias, la mayor parte de los casos vinculando deporte y salud bajo el sello de 'El Ejido Gourmet Quality', pero también logrando éxitos amateurs, como los de nuestro Club Ciclista Ciudad de El Ejido.

El BiciClub El Ejido, el más grande de la provincia, es un ejemplo de compromiso y valores que enorgullecen a esta localidad, anillada por una red de carriles bici que ofrece sostenibilidad, seguridad y diversión. Por lo tanto, hay un encaje perfecto de la Clásica de Almería con lo que es este municipio, un municipio activo, muy vinculado al pedal y que constantemente avanza hacia las más ambiciosas metas.





Francisco Gimenez Callejon

Ayuntamiento de DALÍAS

Dalías, un año más, volverá a recibir a los deportistas de primer nivel de la Clásica de Almería, abriendo las puertas de nuestro municipio a los amantes del deporte, quienes disfrutarán recorriendo nuestro singular entorno, siendo nuestra localidad un referente en turismo activo.

Dalías será el paso de entrada hacia la Alpujarra de los ciclistas que se adentrarán en un paisaje único, a los pies de la Sierra de Gádor, ventana hacia el Mediterráneo y dejando a sus espaldas el Poniente; convirtiéndonos en el punto de conexión entre dos grandes demarcaciones geográficas, contando con las bondades de ambas zonas y la particularidad de nuestro clima y agua; con una extraordinaria agricultura y una ancestral historia y cultura heredada de íberos, romanos, árabes y cristianos, muestra de ello son los abundantes restos arquitectónicos con los que contamos.

Es un placer compartir todos los encantos de nuestro municipio con los participantes en la Clásica de Almería, mostrando con nuestra colaboración, un año más, la fuerte apuesta de este Ayuntamiento por convertir a Dalías en la cuna del deporte almeriense a todos los niveles.



Gran Premio



COSTADE
ALMERÍA

deslumbrante