

OFFICIAL ROADBOOK

DE BRABANTSE PIJL

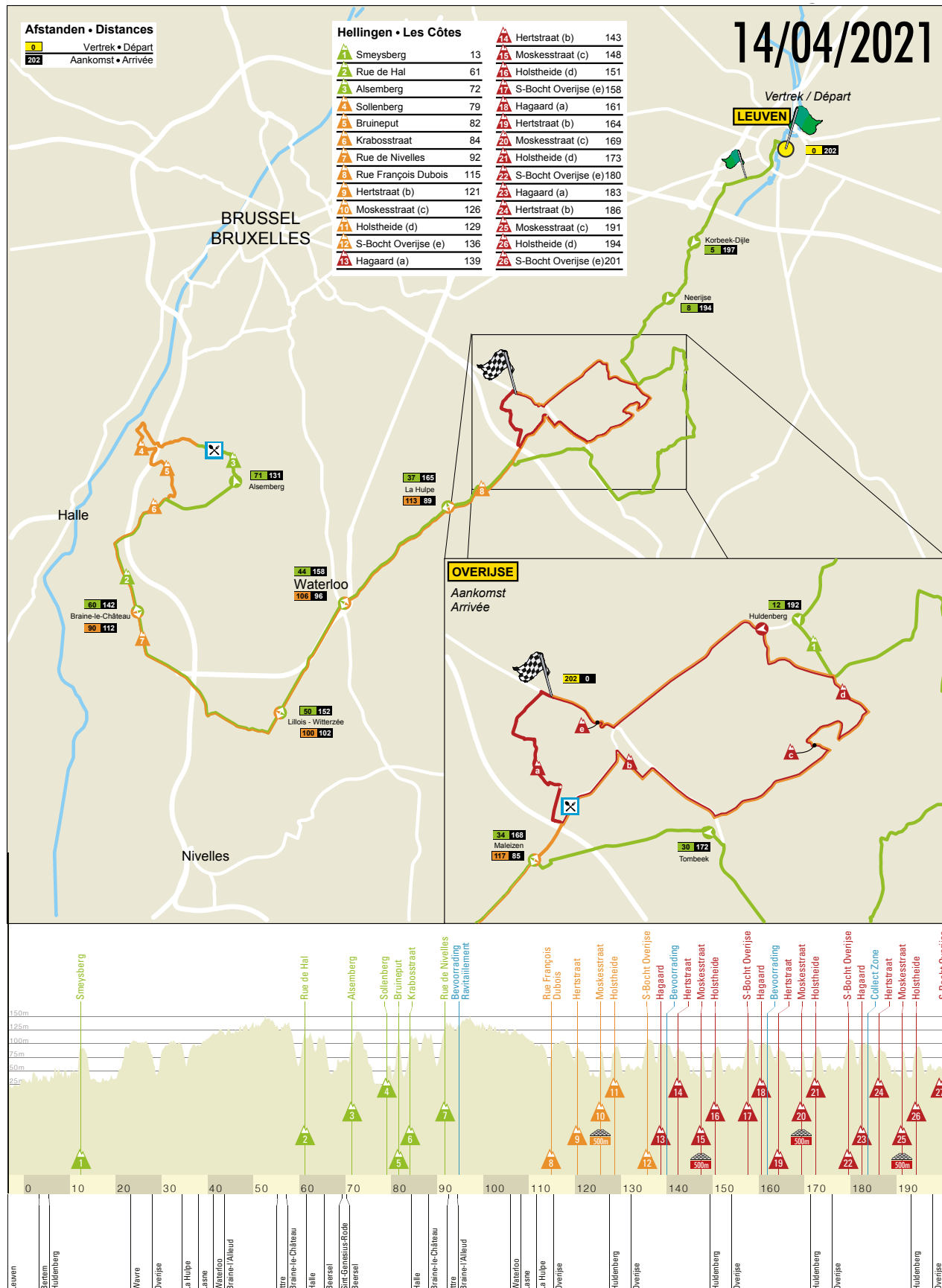
LEUVEN → OVERIJSE
WEDNESDAY 14.04.2021



© PHOTONEWS © NFI A3726

PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL

& PROFIL / PARCOURS & PROFILE



START / DÉPART / START

START LEUVEN

MAANDAG 12 APRIL

BRIEFING

19.00 : digitale veiligheidsbriefing chauffeurs & motards in wedstrijd via “Teams”.

DINSDAG 13 APRIL

ADRES

Stadhuis, Grote Markt, 3000 Leuven
Ingang via de Boekhandelstraat.

PERMANENTIE

- ▶ T.: +32 495 24 88 27
- ▶ Open van 14.30 tot 18.00 u.
- ▶ Inschrijving van de ploegen van 15.00 tot 16.45 u.
- ▶ Briefing UCI-commissarissen, organisatie & sportdirecteurs (met loting): 17.00 u.

PERSZAAL

- ▶ Open van 15.00 tot 17.00 u.

WOENSDAG 14 APRIL

ADRES

Stadhuis, Grote Markt, 3000 Leuven
Ingang via de Boekhandelstraat.

PERMANENTIE

- ▶ Open van 09.30 tot 11.45 u.

PERSZAAL

- ▶ Open van 09.30 tot 11.45 u.

MEDISCHE DIENST

- ▶ Het Covid-team is samengesteld uit een Covid-coördinator (CC): Dr. Sven Adam, een Covid-dokter (CD): Dr. Mathieu Vermeersch en een Covid-administrator (CADM): Luc Devolder.
- ▶ De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator Luc Devolder en Caroline Dom. In de wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. Jan Hendrickx, Dr. Geert Meyfroidt, Dr. Mathieu Vermeersch en Dr. Walter Jacobs
- ▶ Er zullen drie ziekenwagens van het

“Rode Kruis Vlaanderen” de wedstrijd achteraan volgen.

- ▶ Aan de aankomst voorziet het “Rode Kruis” Vlaams-Brabant een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken.

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

PROGRAMMA

Vergadering mobiele seingever en veiligheidsvergadering voor alle chauffeurs in koers via “Teams”

10.00 u. vergadering medische dienst (permanentie te Leuven).

11.15 - 12.15 u. Verzamelen van de renners per ploeg op het vertrekpodium op het Ladeuzeplein.

12.15 u. opstelling wagens Sportbestuurders in volgorde lottrekking (op het Vital Decosterstraat en Monseigneur Ladeuzeplein).

12.30 u. vertrek in stoet ter hoogte van het Monseigneur Ladeuzeplein.

12.35 u. officiële vliegende start aan bord 0 KM (Heverlee).

Bij politiebevel dienen alle wagens die de wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

BORDEN EN SPANDOEKEN

Spandoek “START” aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul (reële start), aan de 50ste km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst.

De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn.

Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek “AANKOMST”.

Borden begin en einde bevoorrading.

Geen enkel spandoek zal over de weg

gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn.

Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De renners moeten 3 plaatselijke ronden afleggen.

BEVOORRADING

Ophain - Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (94,8 km).

Overijsje: Terhulpensesteenweg (in elke lokale ronde behalve de laatste - 140,0 km & 161,9 km).

WEGWERPZONES

Overijsje: Rameistraat (31,4 km)

Ophain-Bois-seigneur-Isaac: Rue de Hal (54,8 km & 94,8).

Overijsje: Terhulpensesteenweg (118,1 & 140,0 & 161,9 & 183,8 km).

Overijsje: Dreef (199,6 km, of 2,1 km voor de aankomst).

PARKING TEAMS

Renners en hun technische

assistentie: Monseigneur Ladeuzeplein en Herbert Hooverplein te Leuven.

Sportbestuurders: bewegwijzerd vanaf PPO (Kruispunt Koning Boudewijnlaan-Tervuursevest)

Op 13 april: parking onder Ladeuzeplein (maximale Hoogte 1.9m)

Op 14 april: maximum 1 bus en 4 voertuigen Monseigneur Ladeuzeplein en Herbert Hooverplein te Leuven.

OPGAVEN

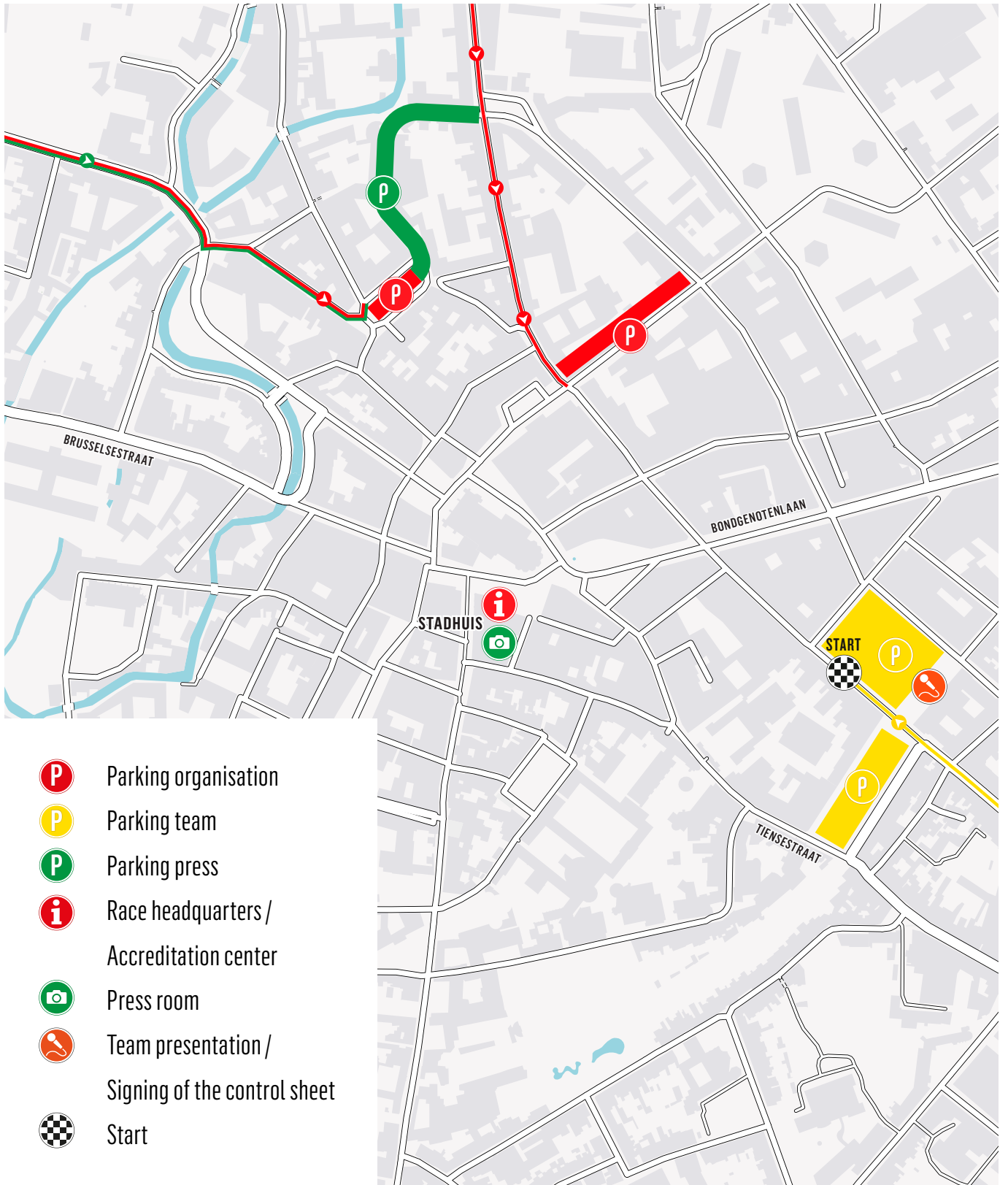
Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

OVEREENKOMST SPORTGROEPEN

Elke onthouding van een Sportgroep onder contract, zal worden bestraft met een boete zoals voorzien in de UCI-reglementering.

GESCHILLEN

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.



- Parking organisation
- Parking team
- Parking press
- Race headquarters / Accreditation center
- Press room
- Team presentation / Signing of the control sheet
- Start

DÉPART LEUVEN

LUNDI 12 AVRIL

BRIEFING

19.00 : réunion digitale pour les chauffeurs & motards en course via "Teams".

MARDI 13 AVRIL

ADRESSE

Hôtel de Ville, Grote Markt, 3000 Leuven – Entrée par la Boekhandelstraat.

PERMANENCE

- ▶ T.: +32 495 24 88 27
- ▶ Ouvert de 14h30 à 18h00.
- ▶ Inscription des équipes de 15h00 à 16h45.
- ▶ Briefing commissaires UCI, organisation & directeurs sportifs (avec tirage): 17h00.

SALLE DE PRESSE

- ▶ Ouvert de 15h00 à 17h00.

MERCREDI 14 AVRIL

ADRESSE

Hôtel de Ville, Grote Markt, 3000 Leuven – Entrée par la Boekhandelstraat.

PERMANENCE

- ▶ Ouvert de 09h30 à 11h45.

SALLE DE PRESSE

- ▶ Ouvert de 09h30 à 11h45.

SERVICE MEDICAL

- ▶ Le team Covid est composé d'un coordinateur Covid (CC): Dr. Sven Adam, d'un médecin Covid (CD): Dr. Mathieu Vermeersch et d'un administrateur Covid (CADM): Luc Devolder.
- ▶ Le service médical est dirigé par le coordinateur médical Luc Devolder et Caroline Dom ; en course il sera assuré par: Dr. Jan Hendrickx, Dr. Geert Meyfroidt, Dr. Mathieu Vermeersch et Dr. Walter Jacobs
- ▶ Il y aura trois ambulances de la "Croix

Rouge Vlaanderen" qui suivront la course à l'arrière.

- ▶ A l'arrivée, le service de la "Croix Rouges" Vlaams-Brabant prévoit un poste de secours qui assurera les soins nécessaires.

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations actuelles concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

PROGRAMME

Réunion de sécurité pour des signaleurs mobiles et tous les chauffeurs en course via "Teams".

10h00 réunion du service médical (permanence à Leuven).

11h15 - 12h15 les coureurs rassemblent par équipe sur le podium-départ sur le Ladeuzeplein.

12h15 formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort (à la Vital Decosterstraat - Monseigneur Ladeuzeplein).

12h30 départ en cortège de la Monseigneur Ladeuzeplein.

12h35 départ volant officiel au panneau 0 KM (Heverlee).

par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLES

La banderole "START" au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au cinquantième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée. La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement. Aucune banderole ne sera placée en

travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée.

A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir. Les coureurs doivent effectuer 3 circuits locaux.

RAVITAILLEMENTS

Ophain – Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (94,8 km).

Overijse: Terhulpensteeweg (dans chaque circuit local sauf le dernier - 140,0 km & 161,9 km)

ZONE DE DECHETS

Overijse: Rameistraat (31,4 km)

Ophain-Bois-seigneur-Isaac: Rue de Hal (54,8 km & 94,8).

Overijse: Terhulpensteeweg (118,1 & 140,0 & 161,9 & 183,8 km).

Overijse: Dreef (199,6 km, ou 2,1 km avant l'arrivée)

PARKING TEAMS

Coureurs et leur assistance

technique: Monseigneur Ladeuzeplein et Herbert Hooverplein à Leuven.

Directeurs Sportifs: route fléchée à partir du PPO (croisement Koning Boudewijnlaan-Tervuursevest)

Le 13 avril: parking sous la Ladeuzeplein (hauteur maximale 1.9m); le 14 avril: maximum 1 bus et 4 voitures Monseigneur Ladeuzeplein en Herbert Hooverplein à Leuven.

ABANDONS

Tout coureur qui abandonne doit remettre son dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

ACCORD AVEC LES GROUPES

SPORTIFS

Toute absence d'une équipe sous contrat est punie d'une amende équivalente à celle prévue par la réglementation UCI.

LITIGES

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

START LEUVEN

MONDAY APRIL 12

BRIEFING

19.00 : digital safety briefing for the race drivers and motorcyclists via “Teams”.

TUESDAY APRIL 13

ADDRESS

City Hall, Grote Markt, 3000 Leuven
Entrance through the
Boekhandelstraat.

RACE HEADQUARTERS

- ▶ T.: +32 495 24 88 27
- ▶ Open from 14.30 till 18.00 pm.
- ▶ Inscription des équipes de 15h00 à 16h45.
- ▶ Briefing of UCI commissioners, organisers & sport directors (with drawing of lots): 17.00 pm.

PRESS ROOM

- ▶ Open from 15.00 till 17.00 pm.

WEDNESDAY APRIL 14

ADDRESS

City Hall, Grote Markt, 3000 Leuven
Entrance through the
Boekhandelstraat.

RACE HEADQUARTERS

- ▶ Open from 09.30 till 11.45 am.

PRESS ROOM

- ▶ Open from 09.30 till 11.45 am.

MEDICAL CARE

- ▶ The Covid-team is composed of a Covid-co-ordinator (CC): Dr. Sven Adam, a Covid-doctor (CD): Dr. Mathieu Vermeersch and a Covid-administrator (CADM): Luc Devolder.
- ▶ The medical coordinator Luc Devolder and Caroline Dom are leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. Jan Hendrickx, Dr. Geert

Meyfroidt, Dr. Mathieu Vermeersch and Dr. Walter Jacobs

- ▶ Three ambulances of the “Red Cross Vlaanderen” follow the race at the back.
- ▶ At the finish, the “Red Cross” Vlaams-Brabant is present in the aid post to help with a first-aid assistance.

CHANGING ROOMS

Given the current regulations concerning Covid-19, no changing rooms will be provided.

PROGRAM

Security meeting for the mobile signalmen and all the race drivers via “Teams”.

10:00 am meeting of the medical service (race headquarters in Leuven).

11:15 am - 12:15 pm gathering of the riders on the podium “start” at Ladeuzeplein.

12:15 pm positioning of the cars of the team managers following the drawing (at the Vital Decosterstraat - Monseigneur Ladeuzeplein).

12:30 pm procession start at Monseigneur Ladeuzeplein.

12:35 pm official start at the 0 km mark (Heverlee).

The police orders all cars which will precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers’ cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

SIGNS AND BANNERS

“START” banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 50 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line.

The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish.

Over the finish there is a metallic structure that reads “AANKOMST”.

There are signs at the beginning and at

the end of the supply area.

There will be no banners over the road between the red flame and the finish. At the finish there will be a board indicating how many local laps remain. 3 local laps will be completed by the competitors.

SUPPLIES

Ophain – Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (94,8 km).

Overijse: Terhulpensesteenweg (at the end of the large lap and in each local lap except the last lap - 140,0 km & 161,9 km).

LITTERZONES

Overijse: Rameistraat (31,4 km)

Ophain-Bois-seigneur-Isaac: Rue de Hal (54,8 km & 94,8).

Overijse: Terhulpensesteenweg (118,1 & 140,0 & 161,9 & 183,8 km).

Overijse: Dreef (199,6 km, or 2,1 km before he finish)

PARKING TEAMS

Riders and their technical assistance: Monseigneur Ladeuzeplein and Herbert Hooverplein in Leuven.

Team managers:

April 13: parking under Ladeuzeplein (maximum height 1.9 m);

April 14: maximum 1 bus and 4 vehicles Monseigneur Ladeuzeplein and Herbert Hooverplein in Leuven.

WITHDRAWALS

Any competitor who withdraws must hand in his number to the Commissioner in the sweeping car.

ABSENCE AGREEMENT

Any team under contract who is absent will be fined according to UCI regulations.

DISPUTES

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

AANKOMST OVERIJSE

Afstand van Leuven tot Overijse: 136,0 km + 3 lokale ronden van 21,9 = 201,7 km
Aankomst op de Brusselsesteenweg 147 te 3090 Overijse.

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: Aan de top van de Brusselsesteenweg, ca. 200 m van de aankomst, links de Schavei in, voorbij de brandweer rechts via een verbindingsweg naar de Drogenberg.

PERMANENTIE

**Sint-Martinuscollege,
 Brusselsesteenweg 147 - 3090
 Overijse.**
 +32 479 24 26 24

PERSZAAL

**Sint-Martinuscollege,
 Brusselsesteenweg 147 - 3090
 Overijse**

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

VOLGERS

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de reglementen van Belgian Cycling over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie WSC Rode Sportief kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Brabantse Pijl". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

PARKING

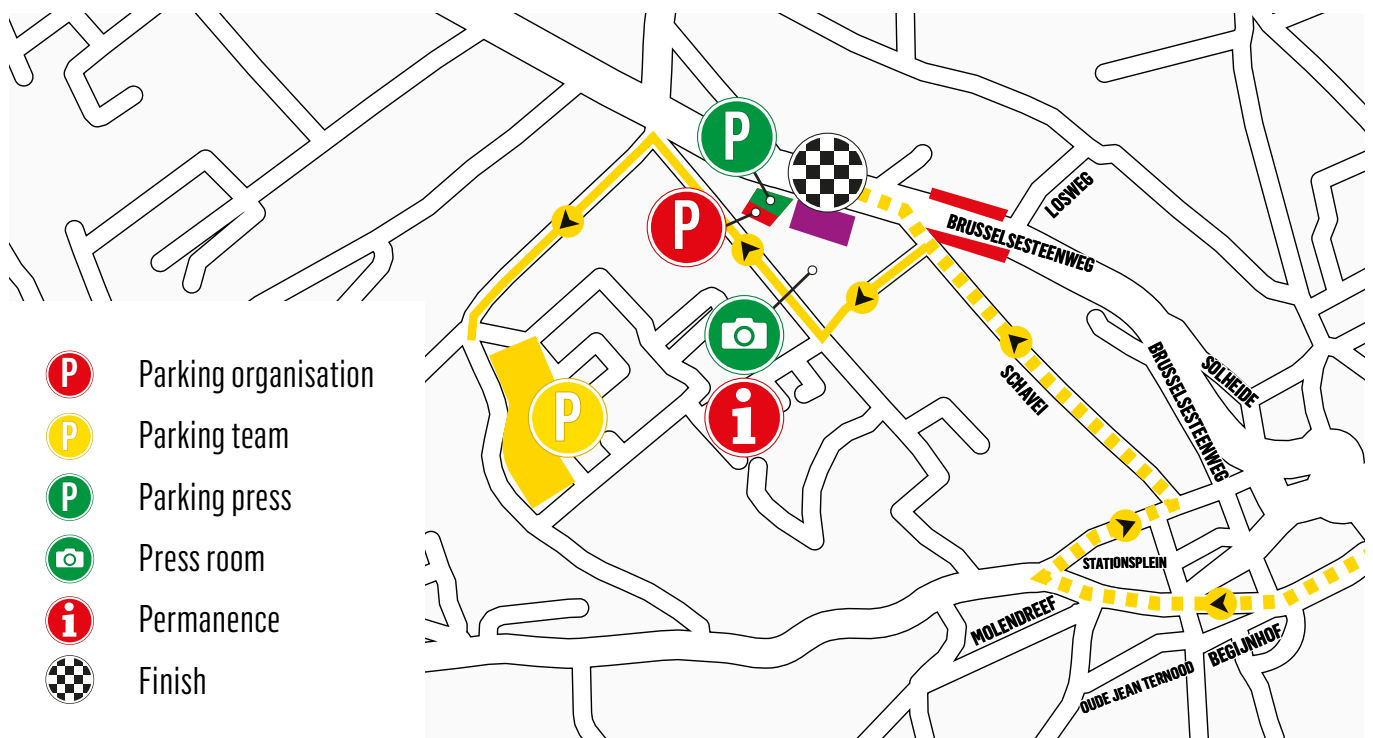
Ploegen en verzorgers: UITSLUITEND in de Hollandstraat, Kloosterstraat, Schemeringlaan en Sterrenbeeldlaan (Ingang via de Sint-Annastraat en dan 2e links).

Pers: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 te Overijse (Ingang via de Drogenberg).

Toegang pas vanaf 12.30u
Wagens in koers: Naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege (Ingang via de Drogenberg).

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocollaire huldiging en vervolgens naar de TV-commentatoren voor de interviews. Nadien wordt de winnaar naar de antidopingcontrole begeleid en tenslotte naar de perszaal voor interviews (max. 20 minuten).



- Parking organisation
- Parking team
- Parking press
- Press room
- Permanence
- Finish

ARRIVÉE OVERIJSE

Distance de Leuven à Overijse:
136,0 km + 3 circuits locaux de 21,9 km
= 201,7 km

L'arrivée aura lieu sur la
Brusselsesteenweg 147 à 3090 Overijse.

**La déviation des équipes, voitures
de presse et suiveurs:** Au sommet du
Brusselsesteenweg, à ±200 m de
l'arrivée, à gauche dans le Schavei,
passé la caserne des pompiers, à droite
par une route de communication vers le
Drogenberg.

PERMANENCE

**Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090
Overijse.**
+32 479 24 26 24

SALLE DE PRESSE

**Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090
Overijse**

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations
actuelle concernant le Covid-19 aucun
vestiaire sera prévu.

SUIVEURS

Tous les suiveurs devront être en
possession d'un laissez-passer officiel.
Les chauffeurs, qui selon les règlements
de Belgian Cycling ont besoin d'une
licence, peuvent seulement circuler en
possession de cette licence. Le
directeur de course exclut les
personnes et/ou voitures, qui n'ont pas
les laissez-passer nécessaires ou qui
roulent avec un autre laissez-passer que
celui qui leur a été attribué par
l'organisation. Ni la Direction de
course, ni le WSC Rode Sportief ne
peuvent être tenus responsables
d'accidents éventuels avant, pendant ou
après "La Flèche Brabançonne". Le
chauffeur d'une voiture suiveuse est
toujours seul responsable de ses faits et
gestes.

PARKING

Équipes et soigneurs:
UNIQUEMENT dans la Hollandstraat,
Kloosterstraat, Schemeringlaan et
Sterrenbeeldlaan (Accès via la Sint-
Annastraat et la 2ième à gauche).

Presse: Parking Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 à Overijse
(L'entrée par la rue Drogenberg).
Ouvert seulement à partir de 12h30.

Voitures en course: A côté du terrain
de sport du Sint-Martinuscollege
(L'entrée par la rue Drogenberg)

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR

Après la course, l'Organisation
accompagnera le vainqueur tout
d'abord à l'interview "live", puis au
podium pour l'hommage protocolaire
et ensuite chez les commentateurs TV
pour les interviews. Ensuite le gagnant
se rendra au contrôle antidopage et
finalement à la salle de presse pour
interviews.

FINISH OVERIJSE

Distance from Leuven to Overijse:
136,0 km + 3 local laps of 21,9 km =
201,7 km

The finish will be judged at the
Brusselsesteenweg 147 à 3090 at
Overijse.

**Derivation of the teams, press and
followers:** At the top of the
Brusselsesteenweg, at ±200 m of the
finish, at the left to the Schavei and then
past the fire station on the right through
a connecting road to the Drogenberg.

RACE HEADQUARTERS

**Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090
Overijse.**
+32 479 24 26 24

PRESS ROOM

**Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090
Overijse.**

DRESSING ROOMS

Given the current regulations
concerning Covid-19, no changing rooms
will be provided.

FOLLOWERS

All followers must be in possession of an
official pass. The drivers, who following
the regulations of Belgian Cycling need a
license, may only circulate in course if
they are effectively in possession of this
license. The Race Director will exclude
person(s) and/or car(s), which have not
the required pass or in possession of
other pass not delivered by the
organization, or, putting the security of
the race in danger. Neither the Race
Direction nor the Organization "WSC
Rode Sportief" may be taken responsible
for accidents before, during and after
"The Brabant Arrow". The driver of a
follower car is always responsible for his/
her own behaviour.

PARKING

Teams and welfare men: ONLY in the
Hollandstraat, Kloosterstraat,
Schemeringlaan and Sterrenbeeldlaan
(Access via the Sint-Annastraat and the
2nd on your left).











Press: Parking Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 in Overijse
(Entry lot by the Drogenberg).
Open at 12.30 pm.




























Cars in the race: Next to the sports
field of the Sint-Martinuscollege (Entry
lot by the Drogenberg).

ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

After the race the winner is accompanied
by the Organisation to go first to the
"live" interview, then to the podium for
the protocol. Next, they go to the
TV-interview. After this the winner has
to go to the anti-doping tests and finally
to the pressroom (interview space).

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Vlaams-Brabant					
Leuven					
 Officiële Start	-3.5		12:30	12:30	12:30
Heverlee	-1.0		12:35	12:35	12:36
 Officiële Start	0.0	201.7	12:37	12:37	12:37
Bertem					
Korbeek-Dijle	3.4	198.3	12:42	12:42	12:42
Huldenberg					
Neerijse	5.5	196.2	12:45	12:45	12:45
Loonbeek					
Huldenberg	10.5	191.2	12:53	12:52	12:52
 Helling / Côte 1: Smeysberg	12.5	189.2	12:56	12:55	12:54
Neerijse	14.7	187.0	13:00	12:58	12:57
Sint-Agatha-Rode	16.0	185.7	13:02	13:00	12:59
Ottenburg	20.4	181.3	13:08	13:07	13:05
Brabant-Wallon					
Wavre	23.4	178.3	13:13	13:11	13:10
Vlaams Brabant					
Overijse					
Overijse	28.1	173.6	13:20	13:18	13:16
Brabant-Wallon					
La Hulpe					
La Hulpe	34.4	167.3	13:30	13:27	13:25
Lasne					
Ohain-Ransbeck	38.1	163.6	13:36	13:33	13:30
Waterloo					
Waterloo	41.4	160.3	13:41	13:37	13:35
Braine-l'Alleud					
Braine-l'Alleud	43.8	157.9	13:44	13:41	13:38
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	47.7	154.0	13:50	13:47	13:43
Lillois-Witterzée	48.6	153.1	13:52	13:48	13:45
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	52.5	149.2	13:58	13:54	13:50
Ittre					
Haut-Ittre	55.3	146.4	14:02	13:58	13:54
Braine-le-Château					
Braine-le-Château	57.3	144.4	14:05	14:01	13:57
 Helling / Côte 2: Rue de Hal	61.3	140.4	14:11	14:07	14:02
Vlaams-Brabant					
Halle					
Halle	61.6	140.1	14:12	14:07	14:03
Beersel					
Dworp	65.4	136.3	14:18	14:13	14:08
Sint-Genesius-Rode					
Sint-Genesius-Rode	69.3	132.4	14:24	14:18	14:14
Beersel					
 Helling / Côte 3: Alsemberg	71.5	130.2	14:27	14:22	14:17
Beersel	73.2	128.5	14:30	14:24	14:19
Lot	74.9	126.8	14:32	14:27	14:22
Huizingen	78.3	123.4	14:37	14:32	14:26
 Helling / Côte 4: Sollenberg	79.1	122.6	14:39	14:33	14:27
Lot	79.2	122.5	14:39	14:33	14:27
Huizingen	79.9	121.8	14:40	14:34	14:28
Dworp	80.6	121.1	14:41	14:35	14:29
 Helling / Côte 5: Bruineput	81.7	120.0	14:43	14:36	14:31
 Helling / Côte 6: Krabosstraat	84.2	117.5	14:46	14:40	14:34
Halle	84.4	117.3	14:47	14:40	14:35
Brabant-Wallon					
Braine-le-Château					
Braine-le-Château	88.2	113.5	14:53	14:46	14:40
 Helling / Côte 7: Rue de Nivelles	91.8	109.9	14:58	14:51	14:45
Ittre					
Haut-Ittre	92.4	109.3	14:59	14:52	14:46
Braine-l'Alleud					
Bois-Seigneur-Isaac	94.4	107.3	15:02	14:55	14:49
 Bevoorrading - Ravitaillement	94.9	106.8	15:03	14:56	14:49
Lillois - Witterzée	97.3	104.4	15:07	14:59	14:53

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Ophain - Bois-Seigneur-Isaac	101.4	100.3	15:13	15:05	14:58
Braine-l'Alleud	102.1	99.6	15:14	15:06	14:59
Waterloo					
Waterloo	106.0	95.7	15:20	15:12	15:05
Lasne					
Ohain-Ransbeck	108.3	93.4	15:24	15:15	15:08
La Hulpe					
La Hulpe	111.7	90.0	15:29	15:20	15:13
 Helling / Côte 8: Rue François Dubois	114.8	86.9	15:34	15:25	15:17
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen	115.4	86.3	15:34	15:26	15:18
Overijse	117.9	83.8	15:38	15:29	15:21
 Helling / Côte 9: Hertstraat	120.5	81.2	15:42	15:33	15:25
Terlanen	124.1	77.6	15:48	15:39	15:30
 Helling / Côte 10: Moskesstraat	125.6	76.1	15:50	15:41	15:32
Huldenberg					
Huldenberg	127.5	74.2	15:53	15:44	15:35
 Helling / Côte 11: Holstheide	128.7	73.0	15:55	15:45	15:37
Overijse					
Overijse	132.2	69.5	16:00	15:50	15:41
 Helling / Côte 12: S-Bocht Overijse	135.8	65.9	16:06	15:56	15:46
 Eerste passage Aankomst	136.0	65.7	16:06	15:56	15:47
 Helling / Côte 13: Hagaard	138.7	63.0	16:10	16:00	15:51
 Bevoorrading - Ravitaillement	140.0	61.7	16:12	16:02	15:52
 Helling / Côte 14: Hertstraat	142.5	59.2	16:16	16:06	15:56
Terlanen	146.0	55.7	16:22	16:11	16:01
 Helling / Côte 15: Moskesstraat	147.5	54.2	16:24	16:13	16:03
Huldenberg					
Huldenberg	149.4	52.3	16:27	16:16	16:05
 Helling / Côte 16: Holstheide	150.6	51.1	16:29	16:17	16:07
Overijse					
Overijse	154.1	47.6	16:34	16:22	16:12
 Helling / Côte 17: S-Bocht Overijse	157.7	44.0	16:40	16:28	16:17
 Tweede passage Aankomst	157.9	43.8	16:40	16:28	16:17
 Helling / Côte 18: Hagaard	160.6	41.1	16:44	16:32	16:21
 Bevoorrading - Ravitaillement	161.9	39.8	16:46	16:34	16:23
 Helling / Côte 19: Hertstraat	164.4	37.3	16:50	16:38	16:26
Terlanen	167.9	33.8	16:55	16:43	16:31
 Helling / Côte 20: Moskesstraat	169.4	32.3	16:58	16:45	16:33
Huldenberg					
Huldenberg	171.3	30.4	17:01	16:48	16:36
 Helling / Côte 21: Holstheide	172.5	29.2	17:02	16:49	16:38
Overijse					
Overijse	176.0	25.7	17:08	16:54	16:43
 Helling / Côte 22: S-Bocht Overijse	179.6	22.1	17:13	17:00	16:48
 Derde Passage Aankomst	179.8	21.9	17:14	17:00	16:48
 Helling / Côte 23: Hagaard	182.5	19.2	17:18	17:04	16:52
 Collect Zone	183.8	17.9	17:20	17:06	16:53
 Helling / Côte 24: Hertstraat	186.3	15.4	17:24	17:10	16:57
Terlanen	189.8	11.9	17:29	17:15	17:02
 Helling / Côte 25: Moskesstraat	191.3	10.4	17:31	17:17	17:04
Huldenberg					
Huldenberg	193.2	8.5	17:34	17:20	17:07
 Helling / Côte 26: Holstheide	194.4	7.3	17:36	17:21	17:08
Overijse					
Overijse	197.9	3.8	17:41	17:27	17:13
 Helling / Côte 27: S-Bocht Overijse	201.5	0.2	17:47	17:32	17:18
 Aankomst / Arrivée	201.7	0.0	17:47	17:32	17:18

WEGWIJZER / ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Vlaams-Brabant					
Leuven					
<p> Vertrek in stoet aan het Ladeuzeplein, voor een geneutraliseerde vertrek van 3.5 km <i>Départ en cortège sur la Ladeuzeplein, pour un départ neutralisé de 3.5 km</i></p> <p> Leopold Vanderkelenstraat, Bondgenotenlaan, Rector de Somerplein, Margarethaplein, Layensplein, Dirk Boutslaan, Brouwersstraat, Tessenstraat, Brusselsestraat, Kapucijnenvoer, Kapucijnenvoer (N264)</p>	-3.5		12:30	12:30	12:30
Heverlee					
Koning Boudewijnlaan (N264), Koning Boudewijnlaan (N264), Koning Boudewijnlaan (N264)	-1.0		12:35	12:35	12:36
Officiële Start thv Kruispunt Celestijnenlaan (Rechts)	0.0	201.7	12:37	12:37	12:37
Koning Boudewijnlaan (N264), Sint-Jansbergsesteenweg (N253), E40					
Bertem					
Korbeek-Dijle					
Nijvelsebaan (N253)	3.4	198.3	12:42	12:42	12:42
Huldenberg					
Neerijse					
Langerodestraat (N253), Kapelbergstraat (N253), Dorpstraat (N253), Loonbeekstraat (N253)	5.5	196.2	12:45	12:45	12:45
Loonbeek					
Sint-Jansbergsesteenweg (N253)					
Huldenberg					
L. Kriegelstraat (N253), R. Borremansstraat (N253), Smeysberg	10.5	191.2	12:53	12:52	12:52
Helling / Côte 1: Smeysberg	12.5	189.2	12:56	12:55	12:54
Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen					
Neerijse					
Wolfshaegen, Hoekstraat	14.7	187.0	13:00	12:58	12:57
Sint-Agatha-Rode					
Hoekstraat, Leuvensebaan, Vijverstraat, Veeweidestraat, Florivalstraat	16.0	185.7	13:02	13:00	12:59
Ottenburg					
Florivalstraat, Florivalstraat, Leuvensebaan	20.4	181.3	13:08	13:07	13:05
Brabant-Wallon					
Wavre					
Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée de la Noire Espine (N257), Chaussée des Collines (N257), Chaussée de Bruxelles (N4)	23.4	178.3	13:13	13:11	13:10
Vlaams Brabant					
Overijse					
Waverssesteenweg (N4), Lanestraat, Bergstraat, Rameistraat, E411, Rameistraat, Poelweg, Keienstraat, Rozierenssesteenweg, Terhulpssesteenweg (N253)	28.1	173.6	13:20	13:18	13:16
Brabant-Wallon					
La Hulpe					
Chaussée de La Hulpe (N253), Rue François Dubois (N253), Rue des Combattants (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253)	34.4	167.3	13:30	13:27	13:25
Lasne					
Ohain-Ransbeck					
Chaussée de Louvain (N253)	38.1	163.6	13:36	13:33	13:30

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Waterloo ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Louvain (N253) R0, ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Nivelles (N27)	41.4	160.3	13:41	13:37	13:35
Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Nivelles (N27) R0, ↑ Chaussée de Nivelles (N27)					
Braine-l'Alleud	43.8	157.9	13:44	13:41	13:38
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ↑ Grand Route (N27)	47.7	154.0	13:50	13:47	13:43
Lillois-Witterzée ↑ Grand Route (N27), ↑ Grand Route (N27), → Rue de l'Epine Pucelle (N280), ↑ Rue du Bois Planté (N280)	48.6	153.1	13:52	13:48	13:45
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Rue du Bois Planté (N280), ↔ Rue Armand de Moor (N280), ↔ Rue de Hal (N28)	52.5	149.2	13:58	13:54	13:50
Ittre Haut-Ittre ↑ Chaussée de Nivelles (N28), ↑ Chaussée de Nivelles (N28)	55.3	146.4	14:02	13:58	13:54
Braine-le-Château ↑ Rue de Nivelles (N28) V V V ↑ Rue de Hal (N28)	57.3	144.4	14:05	14:01	13:57
Helling / Côte 2: Rue de Hal	61.3	140.4	14:11	14:07	14:02
Vlaams-Brabant Halle ↑ Nijvelsesteenweg (N28) V V → Warande, ↑ Arenbergstraat, R0/E19, ↑ Krabos	61.6	140.1	14:12	14:07	14:03
Beersel Dworp ↑ Krabbosstraat → Krabbosstraat, → Alsembergsesteenweg	65.4	136.3	14:18	14:13	14:08
Sint-Genesius-Rode ↑ Hallesesteenweg	69.3	132.4	14:24	14:18	14:14
Beersel Helling / Côte 3: Alsemberg ↑ Hallesesteenweg, → Steenweg naar Eigenbrakel, ↑ Winderickxplein, ↑ Brusselsesteenweg, → Pastoor Bolsstraat, ↑ Pastoor Bolsstraat, ↑ Alsembergsesteenweg, → Sanatoriumstraat, ↔ Sanatoriumstraat	71.5	130.2	14:27	14:22	14:17
Beersel ↑ Sanatoriumstraat, ↔ Sanatoriumstraat, → Laarheidestraat	73.2	128.5	14:30	14:24	14:19
Lot ↔ Kesterbeeklaan, → Kesterbeeklaan, ↑ Lakenberg, ↑ Dworpsestraat, → Molenstraat, → Breedveld, ↑ Guido Gezellestraat	74.9	126.8	14:32	14:27	14:22
Huizingen ↑ Guido Gezellestraat, → Watermolenstraat, → Sollenberg	78.3	123.4	14:37	14:32	14:26
Helling / Côte 4: Sollenberg ↑ Sollenberg	79.1	122.6	14:39	14:33	14:27
Lot ↑ Sollenberg, → Kesterbeeklaan	79.2	122.5	14:39	14:33	14:27
Huizingen ↑ Menisberg, → Batenborg	79.9	121.8	14:40	14:34	14:28
Dworp ↑ Batenborg, ↔ Lotsesteenweg	80.6	121.1	14:41	14:35	14:29
Helling / Côte 5: Bruineput ↑ Lotsesteenweg, → Gravenhoflaan, ↑ Krabbosstraat	81.7	120.0	14:43	14:36	14:31

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Helling / Côte 6: Krabosstraat ↑ Krabosstraat ⚠	84.2	117.5	14:46	14:40	14:34
Halle ↑ Krabos, ⚡ R0/E19, ↑ Krabos, ↑ Arenbergstraat, ↑ Warande ↩ Nijvelsesteenweg (N28)	84.4	117.3	14:47	14:40	14:35
Brabant-Wallon					
Braine-le-Château ↑ Rue de Hal (N28)	86.4	115.3	14:50	14:43	14:38
Helling / Côte 7: Rue de Nivelles ↑ Rue de Nivelles (N28)	88.2	113.5	14:53	14:46	14:40
Ittre					
Haut-Ittre ↑ Chaussée de Nivelles (N28), ⚡ ↑ Chaussée de Nivelles (N28)	91.8	109.9	14:58	14:51	14:45
Braine-l'Alleud ↑ Rue de Hal (N28)					
Bois-Seigneur-Isaac ↑ Rue de Hal (N28)	92.4	109.3	14:59	14:52	14:46
Bevoorrading - Ravitaillement ↑ Rue de Hal (N28), ↩ Rue Armand de Moor 5N280), ⚡ Rue de Bois Planté (N280)					
Lillois - Witterzée ↑ Rue du Bois Planté (N280), ↑ Rue de l'Epine Pucelle (N280), ⚡ Grand'Route (N27)	94.4	107.3	15:02	14:55	14:49
Ophain - Bois-Seigneur-Isaac ↑ Grand'Route (N27)	94.9	106.8	15:03	14:56	14:49
Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Nivelles (N27) ⚡ ⚡ ↑ Chaussée de Nivelles (N27) ⚡	97.3	104.4	15:07	14:59	14:53
Waterloo ↑ ↩ Chaussée de Nivelles (N27), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253)	101.4	100.3	15:13	15:05	14:58
Lasne					
Ohain-Ransbeck ↑ Chaussée de Louvain (N253)	102.1	99.6	15:14	15:06	14:59
La Hulpe ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ⚡ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ⚡ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ⚡ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ⚡ ↑ Rue Des Combattants (N253) ⚡ ↑ Rue François Dubois (N253) ⚡	106.0	95.7	15:20	15:12	15:05
Helling / Côte 8: Rue François Dubois ⚡ ⚡ ⚡ Chaussée de La Hulpe (N253)	108.3	93.4	15:24	15:15	15:08
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ⚡ ⚡ ↑ Terhulpensesteenweg (N253)	111.7	90.0	15:29	15:20	15:13
Overijse ↑ Terhulpensesteenweg (N253) over ⚡ E411 ⚡ ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ⚡ Hertstraat	114.8	86.9	15:34	15:25	15:17
Helling / Côte 9: Hertstraat ↩ Nijvelsebaan (N218) ⚡ ↩ Waversessteenweg (N4), ⚡ Abstraat	115.4	86.3	15:34	15:26	15:18
Terlanen ↑ Abstraat, ↩ Moskesstraat	117.9	83.8	15:38	15:29	15:21
	120.5	81.2	15:42	15:33	15:25
	124.1	77.6	15:48	15:39	15:30

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Helling / Côte 10: Moskesstraat ↑ Moskesstraat 500m, ↕ Bollestraat, ↕ Bollestraat, ↕ Leuvensestraat	125.6	76.1	15:50	15:41	15:32
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↕ Holstheide	127.5	74.2	15:53	15:44	15:35
Helling / Côte 11: Holstheide ↕ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↕ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↕ De Peuthystraat (N253)	128.7	73.0	15:55	15:45	15:37
Overijse ↑ Dreef (N253), ↕ Waverseseesteeweg (N4)	132.2	69.5	16:00	15:50	15:41
Helling / Côte 12: S-Bocht Overijse ↑ Brusselseesteeweg (N4)	135.8	65.9	16:06	15:56	15:46
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	136.0	65.7	16:06	15:56	15:47
1ste lokale ronde van 21.9 km					
1er Circuit local de 21.9 km					
↑ Brusselseesteeweg (N4), ↕ Sint-Annastraat, ↕ ⚠ Terspautlosweg, ↕ Fr. Verbeekstraat, ↕ Hagaard					
Helling / Côte 13: Hagaard ⚠ ↕ Kerkeweg, ↕ Terhulpenseesteeweg (N253)	138.7	63.0	16:10	16:00	15:51
Bevoorrading - Ravitaillement ↑ Terhulpenseesteeweg (N253), ↕ Hertstraat	140.0	61.7	16:12	16:02	15:52
Helling / Côte 14: Hertstraat ↕ Nijvelsebaan (N218) ↕ Waverseseesteeweg (N4), ↕ Abstraat	142.5	59.2	16:16	16:06	15:56
Terlanen ↑ Abstraat, ↕ Moskesstraat	146.0	55.7	16:22	16:11	16:01
Helling / Côte 15: Moskesstraat ↑ Moskesstraat 500m, ↕ Bollestraat, ↕ Bollestraat, ↕ Leuvensestraat	147.5	54.2	16:24	16:13	16:03
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↕ Holstheide	149.4	52.3	16:27	16:16	16:05
Helling / Côte 16: Holstheide ↕ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↕ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↕ De Peuthystraat (N253)	150.6	51.1	16:29	16:17	16:07
Overijse ↑ Dreef (N253), ↕ Waverseseesteeweg (N4)	154.1	47.6	16:34	16:22	16:12
Helling / Côte 17: S-Bocht Overijse ↑ Brusselseesteeweg (N4)	157.7	44.0	16:40	16:28	16:17
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	157.9	43.8	16:40	16:28	16:17
2de lokale ronde					
2me Circuit local					
↑ Brusselseesteeweg (N4), ↕ Sint-Annastraat, ↕ ⚠ Terspautlosweg, ↕ Fr. Verbeekstraat, ↕ Hagaard					
Helling / Côte 18: Hagaard ⚠ ↕ Kerkeweg, ↕ Terhulpenseesteeweg (N253)	160.6	41.1	16:44	16:32	16:21
Bevoorrading - Ravitaillement ↑ Terhulpenseesteeweg (N253), ↕ Hertstraat	161.9	39.8	16:46	16:34	16:23
Helling / Côte 19: Hertstraat ↕ Nijvelsebaan (N218) ↕ Waverseseesteeweg (N4), ↕ Abstraat	164.4	37.3	16:50	16:38	16:26
Terlanen ↑ Abstraat, ↕ Moskesstraat	167.9	33.8	16:55	16:43	16:31

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Helling / Côte 20: Moskesstraat ↑ Moskesstraat 500m, ↔ Bollestraat, ↻ Bollestraat, ↔ Leuvensestraat	169.4	32.3	16:58	16:45	16:33
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↻ Holstheide	171.3	30.4	17:01	16:48	16:36
Helling / Côte 21: Holstheide ↻ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↻ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↻ De Peuthystraat (N253)	172.5	29.2	17:02	16:49	16:38
Overijse ↑ Dreef (N253), ↻ Waversessteenweg (N4)	176.0	25.7	17:08	16:54	16:43
Helling / Côte 22: S-Bocht Overijse ↑ Brusselsesteenweg (N4)	179.6	22.1	17:13	17:00	16:48
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	179.8	21.9	17:14	17:00	16:48
Aanvang laatste Ronde Début du dernier Tour ↑ Brusselsesteenweg (N4), ↻ Sint-Annastraat, ↻ ⚠ Terspautlosweg, ↻ Fr. Verbeekstraat, ↻ Hagaard					
Helling / Côte 23: Hagaard ⚠ ↻ Kerkeweg, ↻ Terhulpensesteenweg (N253)	182.5	19.2	17:18	17:04	16:52
Collect Zone ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↻ Hertstraat	183.8	17.9	17:20	17:06	16:53
Helling / Côte 24: Hertstraat ↻ Nijvelsebaan (N218) ⚠ ↻ Waversessteenweg (N4), ↻ Abstraat	186.3	15.4	17:24	17:10	16:57
Terlanen ↑ Abstraat, ↻ Moskesstraat	189.8	11.9	17:29	17:15	17:02
Helling / Côte 25: Moskesstraat ↑ Moskesstraat 500m, ↔ Bollestraat, ↻ Bollestraat, ↔ Leuvensestraat	191.3	10.4	17:31	17:17	17:04
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↻ Holstheide	193.2	8.5	17:34	17:20	17:07
Helling / Côte 26: Holstheide ↻ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↻ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↻ De Peuthystraat (N253)	194.4	7.3	17:36	17:21	17:08
Overijse ↑ Dreef (N253), ↻ Waversessteenweg (N4)	197.9	3.8	17:41	17:27	17:13
Helling / Côte 27: S-Bocht Overijse ↑ Brusselsesteenweg (N4)	201.5	0.2	17:47	17:32	17:18
Aankomst / Arrivée	201.7	0.0	17:47	17:32	17:18

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT DE LA COMPÉTITION / RACE REGULATIONS

Art. 1 Organisatie. De 61ste “De Brabantse Pijl” wordt georganiseerd door de vzw “WSC Rode Sportief” (Nieuwstraat 34, 1620 Drogenbos - België). Deze internationale koers wordt gereden op woensdag 14 april 2021 volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

Art. 2 Type wedstrijd. De wedstrijd is voorbehouden aan atleten uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Ze is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour (Continentale kalender). De wedstrijd is geklasseerd in klasse ME 1.Pro., volgens het UCI-reglement kent ze volgende punten toe voor het mondiaal UCI-klassement: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.

Art. 3 Deelname. Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, UCI-ploegen uit België, Continentale UCI-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 4 en maximum 7 renners; het minimum aantal ploegen aan de start 21 met 6 renners of 18 met 7 renners.

Art. 4 Permanentie. De permanentie aan de start vindt plaats op dinsdag 13 april 2021, van 15.00 tot 17.00 uur en op woensdag 14 april 2021 van 9.30 tot 11.45 uur, in het Stadhuis, ingang via de Boekhandelstraat - 3000 Leuven, tel.: +32 (0)495 24 88 27. De bevestiging van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de

verantwoordelijken der ploegen vindt plaats in de permanentie van 15.00 uur tot 16.45 uur, op dinsdag 13 april 2021. De vergadering met de Sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17.00 uur, op dinsdag 13 april 2021, en dit eveneens in het Stadhuis, ingang via de Boekhandelstraat - 3000 Leuven. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op woensdag 14 april 2021, vanaf 12.30 uur in het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 5 Radio Tour. De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 1 van “Radio-Tour” op 164.63125 MHz.

Art. 6 Neutrale Technische Assistentie. De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door Neutrale service Shimano. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

Art. 7 Tijdslimiet. Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden.

De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

Art. 8 Rangschikkingen – Bonificaties. De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking

bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9 Prijzen. Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling UCI Elite Mannen 1. Pro: 1) 7.515 2) 3.760 3) 1.875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 en 20) 190 €. Het totaalbedrag aan prijzen betreffende deze wedstrijd is 18.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

Art. 10 Antidopingcontrole. Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 11 Protocol. Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

Art. 12 Straffen. Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

Art.1 Organisation. La 61ème “Flèche Brabançonne” est organisée par l’asbl “WSC Rode Sportief” (Rue Neuve 34, 1620 Drogenbos - Belgique). La course se dispute le mercredi 14 avril 2021 sous les règlements de l’UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

Art.2 Type d’épreuve. L’épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (Calendrier Continental). L’épreuve est classée en classe ME 1.Pro.

Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement mondial UCI: classement final des épreuves d’une journée.*

Art.3 Participation. Conformément à l’article 2.1.005 du règlement UCI, l’épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, équipes continentales UCI belges, équipes continentales UCI étrangères (max. 2) et l’équipe nationale belge.

Conformément à l’article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 7 coureurs; le nombre minimum d’équipes est de 21 avec 6 coureurs ou 18 équipes de 7 coureurs.

Art.4 Permanence. La permanence de départ se tient, le mardi 13 avril 2021 de 15h à 17h et le mercredi 14 avril 2020 de 9h30 à 11h45, à l’Hôtel de Ville, entrée par la Boekhandelstraat - 3000 Leuven, tél. +32 (0)495 24 88 27. La

confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se font à la permanence de 15h00 à 16h45, le mardi 13 avril 2021. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00., le mardi 13 avril 2021, et aura également lieu à l’Hôtel de Ville, entrée par la Boekhandelstraat - 3000 Leuven. La permanence d’arrivée se tient, le mercredi 14 avril 2021 à partir de 12h30 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.5 Radio Tour. Les informations sur la course sont transmises sur le canal 1 de “Radio-Tour” fréquence 164.63125 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

Art.6 Assistance Technique neutre. Le service d’assistance technique neutre est assuré par le Neutrale service Shimano. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

Art.7 Délais d’arrivée. Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur.

Art.8 Classements – Bonifications. Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l’ordre de passage sur la ligne d’arrivée à la fin du dernier circuit local. Le classement

détermine l’attribution des prix et des points. Il n’y a pas d’autres classements ou bonifications.

Art.9 Prix. Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Elite Hommes 1.Pro : 1) 7.515 2) 3.760 3) 1.875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 €. Le total général des prix distribués à l’occasion de l’épreuve est de 18.800 Euros. Ces prix seront payés par Belgian Cycling, à qui l’organisation a versé le montant total.

Art.10 Contrôle Antidopage. Le règlement antidopage de l’UCI s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s’applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint- Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.11 Protocole. Conformément à l’article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l’épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Art.12 Pénalités. Le barème de pénalités de l’UCI est le seul applicable.

Art. 1 Organisation. The 61th “Brabant Arrow” is organised by “WSC Rode Sportief” (Nieuwstraat 34, 1620 Drogenbos - Belgium). It is to be held on Wednesday, April 14, 2021 under the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 Race type. The event is open to athletes of the Men Elite categories and Elite under 23. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar (Continental calendar) and is registered as a class ME 1.Pro event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the Mondial UCI ranking: Continental Men Elites ranking for one day races.

Art. 3 Participation. As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams : UCI World Teams (max. 70%), UCI ProTeams, Belgian UCI Continental Teams, UCI foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 7 riders; the minimum of starting teams is 21 with 6 riders or 18 with 7 riders.

Art. 4 Race headquarters. The race headquarters at the start shall be open starting Tuesday, April 13, 2021, from 3:00 pm till 5:00 pm and Wednesday, April 14, 2021, from 9:30 am till 11.45 am, at the City Hall, entrance through de Boekhandelstraat - 3000 Leuven, phone +32 (0)495 24 88 27. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their

race numbers at the race headquarters from 3:00 till 4:45 pm, Tuesday, April 13, 2021. The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires’ Panel, is scheduled 5:00 pm, Tuesday, April 13, 2021, at the City Hall, entrance through de Boekhandelstraat - 3000 Leuven. The race headquarter at the finish shall be open starting Wednesday, April 14, 2021, from 12:30 pm and is located at “Sint-Martinuscollege”, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 5 Radio Tour. Race information will be broadcast on channel 1 of “Radio Tour” frequency 164.63125 MHz.

Art. 6 Neutral Technical Support. The technical support service is handled by Neutrale service Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

Art. 7 Elimination due to lagging. Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissioners’ Panel in agreement with the organizer.

Art. 8 Classifications - Bonuses. Time Bonuses The following classification will be issued: the individual classification following the order of crossing the finishing line at the end of the last local tour. The classification shall determine the allocation of prizes and points. There are no other classifications or time

bonuses available.

Art. 9 Prizes. The following prizes are awarded based on the pricetable for Men Elite 1.Pro: 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 €. A grand total of 18800 Euro will be awarded in prize money at the event. These prizes are paid by Belgian Cycling. Therefore, our organisation had paid the total price money to Belgian Cycling. had paid the total price money to the R.L.V.B.

Art. 10 Antidoping. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI. antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at the “Sint-Martinuscollege” (level +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 11 Awards Ceremony. In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

Art. 12 Penalties. The UCI penalty scale is the only one applicable.

PUNTEN / POINTS / POINTS

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punten / Points / Points	200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	5
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT 2020

1.	ALAPHILIPPE Julian	FRA	DECEUNINCK - QUICK - STEP	4:36:52
2.	VAN DER POEL Mathieu	NED	ALPECIN - FENIX	0:00:00
3.	COSNEFROY Benoit	FRA	AG2R LA MONDIALE	0:00:00
4.	COLBRELLI Sonny	ITA	BAHRAIN - MCLAREN	0:00:13
5.	BARGUIL Warren	FRA	TEAM ARKEA - SAMSIC	0:00:13
6.	KWIATKOWSKI Michal	POL	INEOS GRENADIERS	0:00:13
7.	BAGIOLI Andrea	ITA	DECEUNINCK - QUICK - STEP	0:00:13
8.	TURGIS Anthony	FRA	TOTAL DIRECT ENERGIE	0:00:13
9.	COVI Alessandro	ITA	UAE TEAM EMIRATES	0:00:13
10.	DEVENYNS Dries	BEL	DECEUNINCK - QUICK - STEP	0:00:13
11.	DEWULF Stan	BEL	LOTTO SOUDAL	0:00:13
12.	TEUNS Dylan	BEL	BAHRAIN - MCLAREN	0:00:17
13.	SHELLING Ide	NED	BORA - HANSGROHE	0:00:25
14.	PASQUALON Andrea	ITA	CIRCUS - WANTY GOBERT	0:00:25
15.	LIVYNS Arjen	BEL	BINGOAL WB	0:00:25
16.	MEZGEC Luka	SLO	MITCHELTON SCOTT	0:00:25
17.	GODON Dorian	FRA	AG2R LA MONDIALE	0:00:25
18.	ERIKSSON Lucas	SWE	RIWAL SECURITAS CYCLING TEAM	0:00:25
19.	DE BUYST Jasper	BEL	LOTTO SOUDAL	0:00:25
20.	SBARAGLI Kristian	ITA	ALPECIN - FENIX	0:00:25

ERELIJST / PALMARÈS / ROLL OF HONOUR

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2020	Julian Alaphilippe (FRA)	Mathieu Van Der Poel (NED)	Benoit Cosnefroy (FRA)
2019	Mathieu Van Der Poel (NED)	Julian Alaphilippe (FRA)	Tim Wellens (BEL)
2018	Tim Wellens (BEL)	Sonny Colbrelli (ITA)	Tiesj Benoot (BEL)
2017	Sonny Colbrelli (ITA)	Petr Vakoc (CZE)	Tiesj Benoot (BEL)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Enrico Gasparotto (ITA)	Tony Gallopin (FRA)
2015	Ben Hermans (BEL)	Michael Matthews (AUS)	Philippe Gilbert (BEL)
2014	Philippe Gilbert (BEL)	Michael Matthews (AUS)	Tony Gallopin (FRA)
2013	Peter Sagan (SVK)	Philippe Gilbert (BEL)	Bjorn Leukemans (BEL)
2012	Thomas Voeckler (FRA)	Oscar Freire (ESP)	Pieter Serry (BEL)
2011	Philippe Gilbert (BEL)	Bjorn Leukemans (BEL)	Anthony Geslin (FRA)
2010	Sebastien Rosseler (BEL)	Thomas De Gendt (BEL)	Jurgen Van De Walle (BEL)
2009	Anthony Geslin (FRA)	Jérôme Pineau (FRA)	Fabian Wegmann (DUI)
2008	Sylvain Chavanel (FRA)	Philippe Gilbert (BEL)	Juan Antonio Flecha (ESP)
2007	Oscar Freire (ESP)	Nick Nuyens (BEL)	Kim Kirchen (LUX)
2006	Oscar Freire (ESP)	Karsten Kroon (NED)	Nick Nuyens (BEL)
2005	Oscar Freire (ESP)	Marc Lotz (NED)	Axel Merckx (BEL)
2004	Luca Paolini (ITA)	Michael Boogerd (NED)	Nico Sijmens (BEL)
2003	Michael Boogerd (NED)	Oscar Freire (ESP)	Luca Paolini (ITA)
2002	Fabien De Waele (BEL)	Erwin Thijs (BEL)	Chris Peers (BEL)
2001	Michael Boogerd (NED)	Scott Sunderland (AUS)	Axel Merckx (BEL)
2000	Johan Museeuw (BEL)	Nico Mattan (BEL)	Rolf Sörensen (DEN)
1999	Michele Bartoli (ITA)	Michael Boogerd (NED)	Daniele Nardello (ITA)
1998	Johan Museeuw (BEL)	Germano Pierdomenico (ITA)	Michael Boogerd (NED)
1997	Gianluca Pianegonda (ITA)	Maarten Den Bakker (NED)	Michael Boogerd (NED)
1996	Johan Museeuw (BEL)	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Gianluca Pianegonda (ITA)
1995	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Alex Gontchenkov (UKR)	Dmitri Konyshev (RUS)
1994	Michele Bartoli (ITA)	Maarten Den Bakker (NED)	Gianni Bugno (ITA)
1993	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Franco Ballerini (ITA)	Andrei Tchmil (RUS)
1992	Johan Capiot (BEL)	Paul Haghedooren (BEL)	Mario De Clercq (BEL)

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
1991	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Dirk De Wolf (BEL)	Maurizio Fondriest (ITA)
1990	Frans Maasen (NED)	Johan Capiot (BEL)	Noël Segers (BEL)
1989	Johan Capiot (BEL)	Adri Van Der Poel (NED)	Dirk De Wolf (BEL)
1988	Johan Capiot (BEL)	Jean-Philippe Vandenbrande (BEL)	Rolf Götz (GER)
1987	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Peter Harings (NED)	Jean-Marie Wampers (BEL)
1986	Johan Van De Velde (NED)	Eddy Planckaert (BEL)	Theo De Rooy (NED)
1985	Adri Van Der Poel (NED)	Jean-Marie Wampers (BEL)	Laurent Fignon (FRA)
1984	Ronny Van Holen (BEL)	Theo De Rooy (NED)	Paul Haghedooren (BEL)
1983	Eddy Planckaert (BEL)	Rudy Mathijs (BEL)	Fons De Wolf (BEL)
1982	Claude Criquelion (BEL)	Eddy Planckaert (BEL)	Ronny Van Holen (BEL)
1981	Roger De Vlaeminck (BEL)	Guido Van Calster (BEL)	Jan Broers (NED)
1980	Michel Pollentier (BEL)	Sean Kelly (IRE)	Alfons Van Katwijk (NED)
1979	Daniël Willems (BEL)	Gerry Knetemann (NED)	Eddy Schepers (BEL)
1978	Marcel Laurens (BEL)	Herman Van Springel (BEL)	Ludo Peeters (BEL)
1977	Frans Verbeeck (BEL)	Gerry Knetemann (NED)	Willy Teirlinck (BEL)
1976	Freddy Maertens (BEL)	Eddy Merckx (BEL)	Frans Verbeeck (BEL)
1975	Willem Peeters (BEL)	Michel Pollentier (BEL)	Gerry Knetemann (NED)
1974	Herman Van Springel (BEL)	Frans Verbeeck (BEL)	Freddy Maertens (BEL)
1973	Johan Demuynck (BEL)	Vic Van Schil (BEL)	Herman Van Springel (BEL)
1972	Eddy Merckx (BEL)	Herman Van Springel (BEL)	Roger Swerts (BEL)
1971	Jos Spruyt (BEL)	Eddy Merckx (BEL)	Roger De Vlaeminck (BEL)
1970	Herman Van Springel (BEL)	Vic Van Schil (BEL)	Georges Pintens (BEL)
1969	Willy In 'T Ven (BEL)	Jan Vander Vleuten (NED)	Willy Monty (BEL)
1968	Vic Van Schil (BEL)	Willy Vanneste (BEL)	Edgard Beugels (NED)
1967	Roger Rosiers (BEL)	Jan Lauwers (BEL)	Emiel Coppens (BEL)
1966	Jan Janssen (NED)	Bert Mallepaard (NED)	Jan Vander Vleuten (NED)
1965	Willy Bocklant (BEL)	Georges Vanconingsloo (BEL)	Piet Rentmeester (NED)
1964	Arnaldo Pambianco (ITA)	Ivo Molenaers (BEL)	Vic Van Schil (BEL)
1963	Jos Wouters (BEL)	Emile Daems (BEL)	Gustaaf Desmet (BEL)
1962	Ludo Janssens (BEL)	Robert De Middelair (BEL)	Raymond Impanis (BEL)
1961	Pino Cerami (BEL)	Michel Van Aerde (BEL)	Willy Schroeders (BEL)

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

WSC Rode Sportief vzw
Nieuwstraat 34
B-1620 Drogenbos
M + 32 476 56 21 43
E-mail: info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be

VOORZITTER

PRESIDENT

PRESIDENT

Marc Vettori +32 476 56 21 43
marc.vettori@rodesportief.be

ONDERVOORZITTER

VICE PRESIDENT

VICE PRESIDENT

Jean Dermaut +32 479 36 36 00
jean.dermaut@rodesportief.be

SECRETARIS

SECRETAIRE

SECRETARY

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27
rudi.mahieu@rodesportief.be

PENNINGMEESTER

TRESORIER

TREASURER

Luc Mathay +32 475 26 89 93
luc.mathay@rodesportief.be

BESTUURSLEDEN

MEMBRES DU COMITE

BOARD MEMBERS

Didier Laporte +32 476 79 60 10
didier.laporte@rodesportief.be
Patrick Passon +32 475 62 66 21
patrick.passon@rodesportief.be
Pascal Willekens +32 498 91 90 02
pascal.willekens@rodesportief.be

KOERSDIRECTIE

DIRECTION DE COURSE

RACE MANAGEMENT

Koersdirecteur / Directeur de
course / Race director
Scott Sunderland +32 471 06 02 57
Didier Laporte +32 476 79 60 10

Adjunct-koördinator / Directeur de course adjoint / Deputy race director

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE

COORDINATION DE SECURITE

SECURITY ADVISOR

Veiligheidsmanager / Manager de sécurité / Safety Manager

Walter Wouters +32 475 62 14 81

Adjunct-veiligheidsmanager / Manager adjoint de sécurité / Deputy Safety Manager

Carlos De Vos +32 498 86 92 45

Veiligheidsregulator / Régulateur de sécurité / Security Regulator

Tom Iliano +32 495 64 36 32

REGULATOREN

REGULATEURS

REGULATORS

Frank Hoste +32

Bob Peuteman +32 476 45 11 91

TIJDSOPNAME

CHRONOMETRAGE

TIME KEEPER

Luigi Vannieuwenhuyze

Jef Paenen

COVID-TEAM

Infonummer / Numéro de telephone général / General phone number :

+32 499 19 28 84

Covid-coördinator (CC):

Dr. Sven Adam +32 474 25 32 05

Covid-doctor (CD):

Dr. Mathieu Vermeersch

+32 497 54 70 53

Covid-administrator (CADM):

Luc Devolder +32 499 19 28 84

COORDINATOR MEDISCH TEAM

COORDINATEUR TEAM MEDICAL

COORDINATOR MEDICAL TEAM

Centraal nummer/numéro central:
+32 499 19 28 84

Luc Devolder

Adj. coördinator: Caroline Dom

MEDISCHE DIENST

SERVICE MEDICAL

MEDICAL SERVICE

Infonummer / Numéro de telephone général / General phone number :

+32 499 19 28 84

Coördinator / Coordinateur / Coordinator:

Luc Devolder

Adjunct-coördinator / Coordinateur adjoint / Deputy Coordinator:

Caroline Dom +32 498 27 27 09

Dokters / Médecins / Doctors

Dr. J. Hendrickx +32 460 94 02 96

Dr. M. Vermeersch +32 497 54 70 53

Dr. Geert Meyfroidt

Dr. W. Jacobs +32 471 60 57 68

Ziekenwagens / Ambulances

Rode Kruis – Croix Rouge – Red Cross
Vlaanderen

NEUTRALE WAGENS

VOITURES NEUTRES

TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES

Neutral Service Shimano
(3 cars & 1 moto)

COÖRDINATIE START - AANKOMST

COORDINATION DEPART - ARRIVEE

ORGANIZATION START - FINISH

Start / Départ / Start

Bob Peuteman +32 476 45 11 91

Patrick Passon +32 475 62 66 21

Aankomst / Arrivée / Finish

Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17
20

TV RECHTEN

DROITS TELE

TV RIGHTS

Host Broadcaster

VRT Sporza

Internationaal / International

IMG Sports Media

Coordination Flanders Classics

Raoul De Weger

TV-UITZENDING SPORZA**EMISSION TELE SPORZA****TV BROADCAST SPORZA****TV-Chef Sport VRT-Sporza:**

Luc Van Langenhove

Regie/Régie/Director:

Gunther Herregodts & Kris Van Gucht

Productie/Production:

Gunther Leenders

Commentaar/Commentaires/**Commentary:**

TV in cabine: Michel Wuyts en José De Cauwer

TV op moto: Maarten Vangramberen

Radio in cabine: Christophe Vandegoor

Radio op moto: Carl Berteele

PROTOCOL**CEREMONIE PROTOCOLAIRE****AWARDS CEREMONY**

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Jean Dermaut +32 479 36 36 00

WAGENPARK**PARC AUTOMOBILE****VEHICLES**

Matthias Schoot +32 494 71 87 02

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

TECH. COÖRDINATIE FED. POLITIE**COORDINATEUR TECH. POLICE FÉD.****TECH. COORDINATOR FED. POLICE**

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -

CP Gert Scheerlinckx +32 484 14 08 20

WPR Brabant - CP Philip Beke

+32 473 90 01 80

VEILIGHEIDSCOORDINATOR**COORDINATEUR DE SECURITE****SECURITY ADVISOR****In koers / En course / In race**

Carlos De Vos +32 498 86 92 45

Overijse - Huldenberg

Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17 20

VEILIGHEIDSREGULATOREN**REGULATEURS SECURITE****SECURITY REGULATOR**

Walter Wouters +32 475 62 14 81

Tom Iliano +32 495 64 36 32

SEINGEVERS**SIGNALEURS****SIGNALMAN**

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24

WEBMASTER

Luc Vettori +32 495 59 30 86

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

Lotte Coolen +32 498 74 70 60

GRAFISCHE COMMUNICATIE**COMMUNICATION GRAPHIQUE****GRAPHIC COMMUNICATION**

Jan Wouters, Zeger Van Garsse

WEGWIJZER EN PLANNEN**ITINÉRAIRE ET PLANS****ITINERARY & PLANS**

Jean-Pierre Berckmans, Walter Wouters,

Jean Dermaut

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE**PRESSROOM****PERSCHIEF / ATTACHÉ DE PRESSE****PRESS OFFICER**

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

PLAATSING PUBLICITEIT**PLACEMENT DE PUBLICITE****AD PLACEMENT**

ET Productions - Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

RADIO TOUR

Radio Tour 1 - fréq. 164.63125 MHz

Intern 1 - 168.596875

JURY EN COMMISSARISSSEN**JURY ET COMMISSAIRES****JURY AND COMMISSIONAIRES****UCI Voorzitter / UCI Président /
President UCI**

Ernesto Maggioni (UCI ITA)

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée/**Finish Judge**

Gabriel Termont

Commissaris / Commissaire /**Commissioner 2**

Patrick Demunter (UCI)

Commissaris / Commissaire /**Commissioner 3**

Ludo Smeyers (UCI)

Commissaris / Commissaire /**Commissioner 4**

Pascal Streulens

TV-Support Commissaris /**Commissaire TV-Support / TV-****Support Commissioner**

Thierry Diederin

COVID-commissaris / Commissaire**COVID / COVID-commissioner**

Eric Follon

**Motor commissaris / Commissaires
moto / Motorcycle commissioner**

Rudi Van Steenberghe (1)

Glenn Campo (2)

Commissaris bezemwagen /**Commissaire voiture balais /****Commissioner broom wagon**

Jan Peremans

Piloot motor / Pilote moto /**Motorcycle pilot**

Miguel De Ruyck (1)

Theo Geeroms (2)

Operator MYLAPS & Uitslagen /**Résultats / Results**

Freddy Van Steen

Sabine Vanhoute

Medisch inspecteur / Inspecteur**médical / Medical inspector**

Patrick De Pessemier (BEL)

Fotofinish / Photofinish

Chronorace

REPORTAGE TEAM**EQUIPE DE REPORTAGE****Telecom Team Jury 1**

Michel Havelange

Speaker Radio Tour

Marc Bollen

Info moto

Eddy Lissens

**Met medewerking van / avec la
collaboration de / in collaboration
with**

Koninklijke Stoempersclub Leuven

De Sportvrienden Overijse

ALGEMENE INFO / INFO GÉNÉRALE / GENERAL INFO

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

U.Z. BRUSSEL

Laarbeeklaan - Avenue du Laerbeek 101, 1090 Jette +32 2 477 51 00

U.Z. LEUVEN – GASTHUISBERG

Herestraat 49, 3000 Leuven +32 16 34 39 00

R.Z. HEILIG HART

Naamsestraat 105, 3000 Leuven +32 16 20 92 80

U.C.L. SAINT-LUC

Hippocrateslaan - Avenue Hippocrate 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe +32 2 764 16 02 +32 2 764 11 11

EUROPAZIEKENHUIS SITE SINT-ELISABETH

De Frélaan - Avenue De Fré 206, 1180 Ukkel +32 2 614 29 00

CHIREX SITE DELTA

Triomflaan 201 - Boulevard du Triomphe 201, 1160 Brussel +32 2 434 88 00

CHIREC SITE BRAINE L'ALLEUD-WATERLOO

Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud +32 2 434 93 21

A.Z. SINT-MARIA

Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle +32 2 363 65 10

ZELFKLEVERS

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden. Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, VIP). Enkel de volgwapens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

- ❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ❷ moto's met afgeronde groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
- ❸ Letter A - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
- Letter M. - Enkel de voertuigen uitgerust met een "M" mogen de Moskesstraat in Overijse oprijden.
- ❹ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

PASSEN

- ❺ Passen met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone
- ❻ Passen zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

AUTOCOLLANTS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, invités). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise dans la course.

- ❶ Seulement les véhicules (rectangulaires) / ❷ motos (arrondis) avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.
- ❸ Lettre A - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
- Letter M. - Seuls les véhicules / motos équipés d'un "M" peuvent traverser la Moskesstraat à Overijse.
- ❹ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

LAISSER PASSER

- ❺ Laisser passer avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée
- ❻ Laisser passer sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

STICKERS

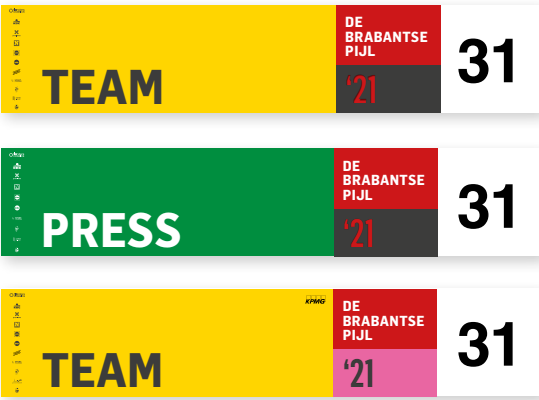
All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Guests). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular green and yellow stickers and for ❷ motorcycles with the rounded green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

- ❸ Letter A - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.
- Letter M. - Only cars/motorcycles bearing the letter "M" are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.
- ❹ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

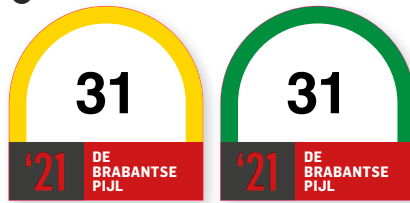
PASSES

- ❺ Passes with "chequerboard" = access to the finish area
- ❻ Passes without "chequerboard" = no access to the finish area

1



2



3



4



5



6

