

43° GRAN PREMIO



INDUSTRIA & ARTIGIANATO

7 Marzo 2021
Larciano (PT)

UCI  **PRO
SERIES**

Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: 1.PRO

Partenza ore 11,30



Rules Race  pag. 01-11
Regolamento Gara pag. 12-23

**32° TROFEO
NELLO BONFANTI**

REGULATIONS

INDEX

0

Contents	N° Articles	Page
<i>Organization</i>	ART. 1	1
<i>Partecipation</i>	ART. 2	2
<i>Type of Event</i>	ART. 3	2
<i>General Provisions</i>	ART. 4	2
<i>Organizing Management and Commissaires' Panel</i>	ART. 5	2
<i>Enrolment</i>	ART. 6	2
<i>Secretariat and Headquarter</i>	ART. 7	2
<i>Radio-Tour</i>	ART. 8	2
<i>Technical Assistance</i>	ART. 9	2
<i>Sings and vehicles in the race</i>	ART. 10	2
<i>Right and Duties of accredited persons</i>	ART. 11	3
<i>Right and Duties of the Teams</i>	ART. 12	3
<i>Right and Duties of the Riders</i>	ART. 13	4
<i>Environmental preservation</i>	ART. 14	4
<i>Applicable General Provisions</i>	ART. 15	4
<i>Signposts</i>	ART. 16	4
<i>Medical Service</i>	ART. 17	4
<i>Timekeeping</i>	ART. 18	5
<i>Level Crossings</i>	ART. 19	5
<i>Pre-stage Operations</i>	ART. 20	5
<i>Rankings</i>	ART. 21	5
<i>Prize Money</i>	ART. 22	5
<i>Feeding</i>	ART. 23	6
<i>Stage finish</i>	ART. 24	6
<i>Time limit</i>	ART. 25	6
<i>Penalty Table</i>	ART. 26	6
<i>Protocol</i>	ART. 27	6
<i>Antidoping - Control</i>	ART. 28	7
<i>Disputes</i>	ART. 29	7
<i>AntiCovid-19 Protocol</i>	ART. 30	7
<i>Event Partner</i>		8
<i>Organization Committee</i>		9
<i>UCI and FCI Management Committee</i>		10
<i>Techincal Service</i>		10
<i>Hospital</i>		11



ART.1 ORGANIZATION

The "U.C. Larcianese" based in Via Roma, 20 - 51036 – Larciano (PT), info@ciclismolarcianese.it in the person of President Gabriele Varignani in collaboration with the GS Emilia based in Via Serinari, 8 Casalecchio di Reno (BO) under the Organization Direction of Mr. Fosco Beltrani Tel. +39 335 6511592, indicate and organize the:

43° Gran Premio Industria & Artigianato

An International Cycling Race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of l'UCI.

The Race will start in Larciano (PT), and finish to Larciano (PT), the 07 March 2021

1

ART.2 PARTECIPATION

The **43° Gran Premio Industria & Artigianato** is held in compliance with the regulations of the Union cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Team of the Organizer's country. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders, for maximum 25 Teams.

ART.3 TYPE OF EVENT

The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 1.PRO and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking:

200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 to the first 40 classified.

ART.4 GENERAL PROVISIONS

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated under the present ruling – with the current regulations issued by the International Cycling Federation:

- the racing Riders;
- the Sport Directors and the Teams staff.
- all the Giro's followers duly accredited by the Organizer in a recognized and acknowledged official position.

ART.5 ORGANIZING MANAGEMENT AND COMMISSAIRES' PANEL

The Race Director is in charge of the general management of the event with the cooperation of Vice-Directors, Regulators and with the members of the Organization he personally appointed.

The Chief Commissaire, in cooperation with the members appointed by the UCI, ensures the management and sporting control of the Race.

ART.6 ENROLMENT

- A. After confirming their participation, the invited Teams shall submit the list of participants within September 17, 2020, in accordance with the provisions of article 1.2.049 of the UCI Regulations.
In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputability of cycling in general or its own Race, reserves the right to reject, up to the start time, the Riders, or the Teams which, by their acts or statements would prove to neglect the principles of sport fair play and the undertaken commitments as set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Furthermore, in the event the Riders or the Team would fail during the Race in complying with the principles set out in the foregoing paragraph, the Organizer shall also reserve the right to expel them from the Race at any time, in compliance with the provisions set out in Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.
- B. Within 72 hours before the start of the Technical Meeting, each Sports Group must indicate, via fax or e-mail or web platform, the final list of participants plus two reserves.

2

ART.7 SECRETARIAT AND HEADQUARTER

Tuesday 02 March 2021 At: **"Ready Center"** Via G. Marconi, 14 – Larciano (PT) starting from 03.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 17.00 to 18:45

at 19.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of:

- Race Direction
- Sports Directors
- Members of the College of Commissioners,
- Technical escort
- Police

Starting from 20:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

ART. 8 RADIO-TOUR

The information in the Race is transmitted in the radio frequency of **Mhz. 149,85**.

ART. 9 TECHNICAL ASSISTANCE

Technical assistance is provided for by three vehicles of the FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

ART. 10 SIGNS AND VEHICLES IN THE RACE

While filing for accreditation in order to follow the Race, the owner of the relevant vehicle shall present a list of the persons due to be on board of the same, declaring their mansions, and shall also undersign a commitment form listing the accreditation general provisions to which accredited subject shall comply with. Each and every change occurring during the Race shall be notified to the Race Director and approved by the latter.

The person responsible for the vehicle will be provided with an adhesive identification badge to be visibly placed on the front and rear part of the same.

In case of possible theft of the identification badge, the owner of the vehicle is requested to denounce the fact to the Race Director as well as to the Traffic Police Authority that is following the event.

All vehicles following the Race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the Race convoy" (published in February 2017).



Only cars guided by drivers possessing a license and/or the UCI certification are authorized to follow the Race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m. are considered as “out of the Race” service vehicles and are not allowed to follow the Race. Any kind of over-structure placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.

All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of Race information.

Drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Traffic Code, but also with the provisions issued by the Race Director.

The Race Management reserves the right to momentarily or definitely withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires’ Panel.

The Highway Police Agents escorting the Race shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Race Director and are also in charge with the traffic regulation during the Race.

ART. 11
RIGHTS AND DUTIES OF ACCREDITED PERSONS

Only the persons identified by a special identification sign and in attendance to the service of the Organization are entitled to follow the Race, together with persons having duly acknowledged functions, who shall be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organizer.

Under-age persons are not allowed to follow the Race.

All the persons having an official accreditation to the Race are committed to refrain from and cause that Organizations or Groups they represent to also refrain - both during the Race and at the stages’ stops - from any advertising action whatsoever (distribution of posters, caps, leaflets, sale of products, public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasize the sporting set-up of the event.

Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property.

Mobile road advertising, as well as advertising on the start and finish premises, are ruled by special regulations issued by the Organizer.

It shall be furthermore specified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro d'Italia, not ruled under the present regulation, and related to business names, slogans, images, products related to Organizations and Teams, is subject to previous agreement by the Race Director.

ART. 12
RIGHTS AND DUTIES OF THE TEAMS

The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the Race, and other service vehicles that are not authorized to slip into the official Race convoy.

At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the Team staff for which he is responsible. The accreditation will be acknowledged to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.

Moreover, Sport Directors are requested:

- a) not to overtake the peloton if not authorized to do so by a Commissaire or by the Race Management.
- b) not to reach the head of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton.
- c) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the Race and to never draw up level with any Rider, save in the case of an accident which forces the Rider to dismount.
- d) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road.
- e) to strictly obey the “Norms of Behaviour” set in the Traffic Code rules established by the Italian Legislation, in case article 2.3.017 of the UCI Regulations is applied for technical sporting reasons.
- f) not to give any broadcast interview during the last ten kilometres of the Race (UCI art. 2.2.069);
- g) to clearly identify the person behind the finish line area, in charge with the assistance to the Riders and with the arrangement of those due to attend the awards ceremony.



- h) Be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official Race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present Regulation.

ART. 13

RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS

All the enrolled Riders have the right, in compliance with the regulation in force, to compete in all the classifications included in the Race program: i.e. stage classifications, general and special classifications, They are consequently required to maintain a responsible Race behaviour and to refrain from promoting or supporting any mass demonstration susceptible to assume the character of fraudulent agreements prejudicing other competitors, or to appear as a protest against the Organizer or the Commissaires' Panel or other official followers whatsoever.

4

Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

- a) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organization. These numbers may not be altered (UCI art. 1.3.076/077).
- b) to wear the jersey of their team as well as – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys.
- c) to refrain from answering interviews during the Race.
- d) to quickly clear the left side of the road for motorcycles and vehicles authorized to overtake the group.
- e) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the Broom wagon.
- f) to refrain – after having crossed the finish line – from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder.
- g) when convened by the Chaperons, the riders are to go to the premises indicated by the Organization for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

ART. 14

ENVIRONMENTAL PRESERVATION

The Organizer aims at making the Giro “eco-friendly” and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the “Ride Green” project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the “Green Areas” (Article 13), immediately after the Race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the Race itself.

ART. 15

APPLICABLE GENERAL PROVISIONS

For all that is not regulated under the present regulation, the International Cycling Union Regulations shall apply.

ART. 16

SIGNPOSTS

The Organizing Society shall place the necessary signposts along the Race route.
The Organizer is in no way liable for route misinformation of the Riders due to violation or removal of the road signposts.

ART. 17

MEDICAL SERVICE

The Medical Service appointed by the Race Director, is formed by an adequate number of Doctors and Paramedics; the service is operative during the Race and available before the start and after the crossing of the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage.

In the Race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ART.18
TIMEKEEPING

The Federazione Cronometristi Italiana Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification.

Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second.

In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times:

- a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one.

ART. 19
LEVEL CROSSINGS

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading “1km. P.L.” (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the Race or from the finish standing by the Commissaires’ Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organizing Director – according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

ART. 20
PRE-STAGE OPERATIONS

The start gathering will take place on the site mentioned in the Technical Guide. As far as road Race stages are concerned, the presence of the Riders at the Podium for the signature of the starting sheet is mandatory, and teams shall be required to turn up, all riders together, according to a given order that will be communicated every day (UCI art. 2.3.009).

The assembly point for the peloton’s transfer to the real start will take place near that same area.

ART. 21
RANKING

Is established the “Individual Classification” drawn up by the College of Commissioners

ART. 22
PRIZE MONEY

The following prizes are awarded:

Class.	Importo	Class.	Importo
1°	7.515,00 €	11°	190,00 €
2°	3.760,00 €	12°	190,00 €
3°	1.875,00 €	13°	190,00 €
4°	935,00 €	14°	190,00 €
5°	745,00 €	15°	190,00 €
6°	565,00 €	16°	190,00 €
7°	565,00 €	17°	190,00 €
8°	375,00 €	18°	190,00 €
9°	375,00 €	19°	190,00 €
10°	190,00 €	20°	190,00 €

Overall total of the UCI Prize Pool is: **€ 18.800.**

The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

ART. 23 FEEDING

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents.

Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations)

Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as "a 12 Km. rifornimento" (feed zone in 12 km), "inizio rifornimento" (feed zone beginning), and "fine rifornimento" (feed zone end).

The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

ART. 24 FINISH

Stage finishes shall be announced in advance by a red triangle located one kilometre from the finish line and by an arch reading "ARRIVO" ("FINISH") in coincidence with the time keeping and photo finish line.

It is mandatory for all vehicles to perform a detour from the Race route where indicated by the Organizer, in order not to cross the finish line, exception being made for the Race Direction, Commissaires' Panel and Race Doctor cars.

ART. 25 TIME LIMIT

The riders who exceed 8% of the winner's time on arrival will not be classified. The maximum time may be increased by the Board of Commissaires' Panel after consulting the Organizer in the event of exceptional circumstances.

ART. 26 PENALTY TABLE

Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007.

According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures.

ART. 27 AWARDS CEREMONY

In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage.

Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations.

The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations).

All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).



ART. 28 ANTI-DOPING CONTROL

Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area **Casa della Salute** Via Gramsci, 33 – Larciano (PT) at the end of each stage.

The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 29 DISPUTES

7

The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

ART.30 ANTICOVID-19 PROTOCOL

All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols. and the FCI.

Il Presidente
Gabriele Varignani



EVENT PARTNERS, SPONSORS & SUPPLIERS

INSTITUTIONAL PARTNERS



Comune di Larciano

REGIONE
TOSCANA



Regione Toscana



Provincia di Pistoia

8

TECHNICAL ORGANIZATION



CYCLING SUPPLIERS



A.O.C.C



ORGANIZATION COMMITTEE

FUNZIONE	NAME
HONORARY PRESIDENT	Urbano Borgioli
PRESIDENT	Gabriele Varignani
VICE PRESIDENT	Fabrizio Bicci
SECRETARY	Urbano Borgioli
EVENT SAFETY MANAGER	Enrico Bartoli Commissario polizia di Stato
GENERAL DIRECTION	Adriano Amici
RACE DIRECTOR	Fosco Beltrani
COURT DIRECTOR	Massimo Pisani, Rodolfo Gambacciani
TECHNICAL SECRETARIAT	Christian Ferrari, Catasca Massimiliano, Carmela Borsini
PRESS OFFICE	Stefano Bertolotti, Antonio Mannori
SPEAKER	Antonio Mannori (Arrivo)
DEPARTURE AND EQUIPMENT SECTOR MANAGER	Accorsi Gianni, Bartolini Franco, Germano Zangrandi, Marco Meacci , Franco Ancillotti, Fabrizio Bicci, Mauro Mancini, Sauro Angioini , Luigi D'Ambrosio
ARRIVAL AND EQUIPMENT SECTOR MANAGER	Claudio Mogni, Jochen Trapletti, Mara Mogni, Romano Barcella, Ilario Bindi, Sauro Bartolini, Roberto Giannini, Fabrizio Bicci, Sauro Angiolini, Marco Meacci.
RESPONSIBLE FOR AWARDS PROTOCOL	Alcide Falasca, Franco Ancillotti
EQUIPMENT TECHNICAL STRUCTURES	Rofra, Bike Service (San Baronto - Fornello) Valerio Pierattini
ACCREDIT OFFICIAL FOLLOW-UP	Manuela Buldrini
WEB DESIGN	LeontWeb
WEB MASTER	Metello Bonanno, Sauro Angioini
TECHNICAL ASSISTANCE	FSA
CAR SERVICES	Amici Pro Cycling
RADIOCORSA	Team Federazione Ciclistica Italiana
RADIO CONNECTIONS	Gianni Seghetti
ESCORT SERVICE	Polizia di Stato Pistoia
PUBLIC ORDER	Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Pol. Municipale
COVID MANAGER	Consulting Sport Management
RELATIONS WITH JURY AND UCI COMMISSIONERS	Consulting Sport Management, Angelo Mazzoni
TEAM EXTERNAL RELATIONS	Consulting Sport Management
TEAM ACCREDITATION MANAGER	Consulting Sport Management
ASSISTANT MANAGEMENT GENERAL	Consulting Sport Management

UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL

BARDELLI Davide (ITA)

C.N.G.G - FCI – COMPONENT COORDINATOR

Coccioni Sandro

C.N.G.G - FCI – COMPONENT

Crocetti Gianluca

C.N.G.G - FCI – COMPONENT MOTO

Martorini Matteo

Michelotti Michela

C.N.G.G - FCI – JUDGE OF ARRIVAL

Bottoni Linda

INSPECTOR ANTIDOPING

Tihomir Jureša

10

TECHNICAL SERVICE

ROUTE INSPECTOR	Walter Boschetti
ASA TECHNICAL AND STAFF SUPPORT	Gruppo Motociclisti Pistoiesi
TECHNICAL COMMISSION	Lega Ciclismo Professionistico
SHAPERON ANTIDOPING	GS Emilia
INTERPRETER	Edi Cecconi
COMPETITION DOCTORS	Giovanni Falai - Corrado Lisi
MEDICAL INSPECTOR	Jaroslav Gargol
HEALTH CARE	Soccorso Pubblico Larciano
TIMEKEEPERS AND PHOTOFINISHES	Federazione Italiana Cronometristi
PHOTOFINISH ASSISTANT	Mauro Mancini
REV COUNTER	Fabiano Cipollini
COMMENTARY OF THE RACE	Servizio RAI
ADMIRAL DEVIATION MANAGER	Mascitti Agildo
DRIVER COORDINATOR	Alboni Daniele
AUDIO SYSTEMS	Boy Sound, Gilbertoni M.



HOSPITAL

IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, CALL 118 or go directly to the emergency room of the following hospitals:

For visits to athletes and team officials, call the match doctor.

HOSPITAL

OSPEDALE SAN JACOPO

Via Ciliegiolo, 97

Tel. +39 0573 3521

Pistoia

OSPEDALE COSMA E DAMIANO

Via C. Battisti

Tel. +39 0572 4601

Pescia (PT)

OSPEDALE SAN GIUSEPPE

Via Boccaccio, 20

Tel. +39 0571 7051

Empoli (FI)

11



IL REGOLAMENTO

INDICE

Contenuti	N° Articolo	Pagina
<i>Organizzazione</i>	ART. 1	13
<i>Partecipazione</i>	ART. 2	13
<i>Tipo di Prova</i>	ART. 3	13
<i>Disposizioni Generali</i>	ART. 4	13
<i>Direzione Organizzative e Collegio dei Commissari</i>	ART. 5	13
<i>Iscrizioni</i>	ART. 6	14
<i>Segreteria e Quartiere Tappa</i>	ART. 7	14
<i>Radio Gara</i>	ART. 8	14
<i>Assistenza Tecnica</i>	ART. 9	14
<i>Contrassegni Automezzi al Seguito</i>	ART. 10	14
<i>Diritti e Doveri delle persone al Seguito</i>	ART. 11	15
<i>Diritti e Doveri dei Gruppi Sportivi</i>	ART. 12	15
<i>Diritti e Doveri dei Corridori</i>	ART. 13	16
<i>Salvaguardia dell'Ambiente</i>	ART. 14	16
<i>Rinvio alle Norme Generali</i>	ART. 15	16
<i>Segnalazioni</i>	ART. 16	16
<i>Servizio Sanitario</i>	ART. 17	16
<i>Cronometraggio</i>	ART. 18	17
<i>Passaggio a Livello</i>	ART. 19	17
<i>Preliminari di Partenza</i>	ART. 20	17
<i>Classifica</i>	ART. 21	17
<i>Montepremi UCI</i>	ART. 22	17
<i>Rifornimenti</i>	ART. 23	18
<i>Arrivo</i>	ART. 24	18
<i>Tempo Massimo</i>	ART. 25	18
<i>Infrazioni e Penalità</i>	ART. 26	18
<i>Protocollo Premiazione</i>	ART. 27	18
<i>Antidoping</i>	ART. 28	18
<i>Controversie</i>	ART. 29	19
<i>Protocollo AntiCovid-19</i>	ART. 30	19
<i>Event Partner</i>		20
<i>Organizzazione</i>		21
<i>UCI and FCI Management Committee</i>		22
<i>Servizio Tecnico</i>		22
<i>Ospedali</i>		23



ART.1 ORGANIZZAZIONE

La U.C. Larcianese con Sede in Via Roma, 20 – 51036 - Larciano (PT), info@ciclismolarcianese.it nella persona del Presidente Gabriele Varignani in collaborazione con il GS Emilia con sede in Via Serinari, 8 Casalecchio di Reno (BO) sotto la Direzione di Organizzazione del Sig. Fosco Beltrani Tel. +39 335 6511592, indicano e Organizzano il:

43° Gran Premio Industria & Artigianato

Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI.

La Gara avrà inizio a Larciano (PT) e si concluderà a Larciano (PT), il giorno 07 Marzo 2021

13

ART.2 PARTECIPAZIONE

43° Gran Premio Industria & Artigianato si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, (max 70%) Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 5 ad un massimo 7 corridori, per un massimo di 25 Team

ART.3 TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.PRO e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI:

200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 40 classificati.

ART.4 DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

ART.5 DIREZIONE ORGANIZZATIVA E COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il Direttore di Corsa assume la Direzione Generale della manifestazione ed è coadiuvato dai Vicedirettori, dai Regolatori e dai componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati.

Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con i componenti designati dall'UCI, assicura la Direzione e il controllo sportivo della Gara.



ART.6 ISCRIZIONI

- A. I Gruppi Sportivi, dopo aver confermato la loro partecipazione, dovranno far pervenire l'elenco dei loro iscritti entro 20 giorni prima dell'inizio della Gara, secondo l'art. UCI 1.2.049.

In ogni caso l'Organizzatore al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione del ciclismo in generale o della propria Gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. UCI 1.1.023.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla Gara in qualsiasi momento, in applicazione dell'art. UCI 2.2.010 bis.

- B. Entro 72 ore prima dell'inizio della Riunione Tecnica ciascun Gruppo Sportivo dovrà indicare, via fax o e-mail o piattaforma web, la lista definitiva dei partecipanti più due riserve.

14

ART.7 SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA

Sabato 7 Marzo 2021 presso: **"Ready Center"** Via G. Marconi, 14 – Larciano (PT) a partire dalle ore 15.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 17,00 alle ore 18,45

alle ore 19.00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di:

- Direzione di Corsa
- Direttori Sportivi
- Componenti del Collegio dei Commissari,
- Scorta Tecnica
- Polizia di Stato

A Partire dalla ore 20:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing"

ART. 8 RADIO GARA

Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di **Mhz. 149,85**.

ART. 9 ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART. 10 CONTRASSEGNI E AUTOMEZZI AL SEGUITO

All'atto della richiesta di accredito per seguire la Gara, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni e sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono precisate le condizioni generali di accredito alle quali gli accreditati dovranno attenersi. Ogni modifica deve essere notificata al Direttore di Corsa e da lui approvata.

Al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia alla Direzione di Corsa.

Tutti i veicoli al seguito della Gara dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della Gara" (pubblicazione 02/2017).



Al seguito della Gara sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza e/o certificazione UCI. Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori Gara> e non possono seguire la Gara.

Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).

Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di Gara.

I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore di Corsa.

La Direzione di Corsa si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito della Gara sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore di Corsa e provvedono anche alla disciplina del traffico in Gara.

15

ART. 11

DIRITTI E DOVERI DELLE PERSONE AL SEGUITO

Sono ammessi a seguire la Gara e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore.

Non sono ammesse persone di minore età.

Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Gara sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati al seguito della Gara sia da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.

La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.

Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante alla Gara non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore di Corsa.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

ART. 12

DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di una vettura per seguire la Gara e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della Gara.

Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A. non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B. non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;
- C. non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di Gara e non affiancare, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D. rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra
- E. rispettare in egual modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana se per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. UCI 2.3.017
- F. non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di Gara (art. UCI 2.2.069);
- G. designare la persona che nella zona dopo la linea d'arrivo sarà preposta all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare.
- H. Essere informato, rispettare e far rispettare a tutti i membri del Team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di Gara che la Direzione invia a tutti i responsabili dei Team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.



ART. 13

DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, generale e speciali, previste dal programma della Gara.

Pertanto, sono tenuti a una condotta di Gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

- A. portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. UCI 1.3.076/077).
- B. indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
- C. astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della Gara;
- D. lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- E. in caso di ritiro durante la Gara, consegnare il numero di Gara a un Commissario o alla vettura Fine Gara.
- F. astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder.
- G. J) presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

16

ART. 14

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da art.23, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART. 15

RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 16

SEGNALAZIONI

L'Ente Organizzatore predispose sul tracciato di Gara le necessarie segnalazioni.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

ART. 17

SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.



ART.18 CRONOMETRAGGIO

Il Servizio Cronometristi della Federazione Cronometristi Italiana in collaborazione con il Giudice d'arrivo registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

- A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;

17

ART. 19 PASSAGGI A LIVELLO

Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART. 20 PRELIMINARI DI PARTENZA

Per la Gara è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica, i Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza, in formazione di squadra secondo un ordine prestabilito dall'Ente Organizzativo (art. UCI 2.3.009), e comunicato durante la Riunione Tecnica. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ART. 21 CLASSIFICHE

È istituita la Classifica individuale redatta dal Collegio dei Commissari

ART. 22 MONTEPREMI – UCI -

Sono attribuiti i premi seguenti:

Class.	Importo	Class.	Importo
1°	7.515,00 €	11°	190,00 €
2°	3.760,00 €	12°	190,00 €
3°	1.875,00 €	13°	190,00 €
4°	935,00 €	14°	190,00 €
5°	745,00 €	15°	190,00 €
6°	565,00 €	16°	190,00 €
7°	565,00 €	17°	190,00 €
8°	375,00 €	18°	190,00 €
9°	375,00 €	19°	190,00 €
10°	190,00 €	20°	190,00 €

Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 18.800.

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.



ART. 23 RIFORNIMENTI

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese.

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "a 12 km rifornimento", "inizio rifornimento" e "fine rifornimento".

Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, e localizzate prima e dopo la zona fissa di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

18

ART. 24 ARRIVO

L'Arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish.

Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

ART. 25 TEMPO MASSIMO

Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 26 INFRAZIONI E PENALITA'

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 27 PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE

Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4)

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 28 ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo presso **Casa della Salute** Via Gramsci, 33 – Larciano (PT) in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

Il Doping Control Officer (DCO) nominato dall'ITA agisce per conto dell'UCI e applicherà i Regolamenti UCI in conformità con le istruzioni e le procedure dell'ITA, in conformità con il Capitolo 14 dell'UCI ADR-TIR e con la legislazione italiana pertinente in vigore.



ART. 29
CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

ART. 30
PROTOCOLLO ANTICOVID-19

Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

19

Il Presidente

Gabriele Varignani

REGOLAMENTO ITA



EVENT PARTNERS, SPONSORS & SUPPLIERS

INSTITUTIONAL PARTNERS



Comune di Larciano

REGIONE
TOSCANA



Regione Toscana



Provincia di Pistoia

20

TECHNICAL ORGANIZATION



G.S. EMILIA

CYCLING SUPPLIERS



A.O.C.C



ORGANIZZAZIONE

FUNZIONE	NAME
PRESIDENTE ONORARIO	Urbano Borgioli
PRESIDENTE	Gabriele Varignani
VICEPRESIDENTE	Fabrizio Bicci
SEGRETARIO	Urbano Borgioli
EVENT SAFETY MANAGER	Enrico Bartoli Commissario polizia di Stato
DIREZIONE GENERALE	Adriano Amici
DIRETTORE DI CORSA	Fosco Beltrani
VICEDIRETTORE DI CORSA	Massimo Pisani, Rodolfo Gambacciani
SEGRETERIA TECNICA	Christian Ferrari, Catasca Massimiliano, Carmela Borsini
UFFICIO STAMPA	Stefano Bertolotti, Antonio Mannori
SPEAKER	Antonio Mannori (Arrivo)
RESPONSABILE SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI	Accorsi Gianni, Bartolini Franco, Germano Zangrandi, Marco Meacci, Franco Ancillotti, Fabrizio Bicci, Mauro Mancini, Sauro Angioini, Luigi D'Ambrosio
RESPONSABILE SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI	Claudio Mogni, Jochen Trapletti, Mara Mogni, Romano Barcella, Ilario Bindi, Sauro Bartolini, Roberto Giannini, Fabrizio Bicci, Sauro Angiolini, Marco Meacci.
RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI	Alcide Falasca, Franco Ancillotti
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE	Rofra, Bike Service (San Baronto - Fornello) Valerio Pierattini
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE	Manuela Buldrini
WEB DESIGN	LeontWeb
WEB MASTER	Metello Bonanno, Sauro Angioini
ASSISTENZA TECNICA	FSA
SERVIZI AUTO	Amici Pro Cycling
RADIOCORSA	Team Federazione Ciclistica Italiana
COLLEGAMENTI RADIO	Gianni Seghetti
SERVIZIO SCORTA	Polizia di Stato Pistoia
ORDINE PUBBLICO	Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Pol. Municipale
COVID MANAGER	Consulting Sport Management
RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI	Consulting Sport Management, Angelo Mazzoni
RELAZIONI ESTERNE TEAM	Consulting Sport Management
RESPONSABILE ACCREDITI TEAM	Consulting Sport Management
ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE	Consulting Sport Management



UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL

BARDELLI Davide (ITA)

C.N.G.G - FCI – COMPONENTE COORDINATORE

Coccioni Sandro

C.N.G.G - FCI – COMPONENTE

Crocetti Gianluca

C.N.G.G - FCI – COMPONENTE MOTO

Martorini Matteo

Michelotti Michela

C.N.G.G - FCI – GIUDICE DI ARRIVO

Bottoni Linda

ISPETTORE ANTIDOPING

Tihomir Jureša

22

SERVIZIO TECNICO

ISPETTORE DI PERCORSO	Walter Boschetti
SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA	Gruppo Motociclisti Pistoiesi
COMMISSIONE TECNICA	Lega Ciclismo Professionistico
SHAPERON ANTIDOPING	GS Emilia
INTERPRETE	Edi Cecconi
MEDICI DI GARA	Giovanni Falai - Corrado Lisi
ISPETTORE MEDICO	Jaroslav Gargol
ASSISTENZA SANITARIA	Soccorso Pubblico Larciano
CRONOMETRISTI E FOTOFINISH	Federazione Italiana Cronometristi
ASSISTENTE FOTOFINISH	Mauro Mancini
CONTAGIRI	Fabiano Cipollini
COMMENTO DELLA GARA	Servizio RAI
RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE	Mascitti Agildo
COORDINATORE AUTISTI	Alboni Daniele
IMPIANTI AUDIO	Boy Sound, Gilbertoni M.



OSPEDALI

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali:

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra, chiamare il medico di Gara

OSPEDALI LIMITROFI ALLA GARA

OSPEDALE SAN JACOPO

Via Ciliegiolo, 97

Tel. +39 0573 3521

Pistoia

OSPEDALE COSMA E DAMIANO

Via C. Battisti

Tel. +39 0572 4601

Pescia (PT)

OSPEDALE SAN GIUSEPPE

Via Boccaccio, 20

Tel. +39 0571 7051

Empoli (FI)

23

