

# FAUN ARDÈCHE CLASSIC

SAMEDI 27 FÉVRIER

# ROYAL BERNARD DRÔME CLASSIC

DIMANCHE 28 FÉVRIER



**BOUCLES DRÔME ARDÈCHE** | 27 | 28 FÉVRIER 2021

**FAUN ARDÈCHE CLASSIC**  
21<sup>e</sup> ÉDITION | DÉPART / ARRIVÉE  
GUILHERAND-GRANGES

**ROYAL BERNARD DRÔME CLASSIC**  
9<sup>e</sup> ÉDITION | DÉPART / ARRIVÉE  
EURRE / ÉCOSITE DU VAL DE DRÔME



ÉPREUVES CYCLISTES ORGANISÉES PAR  
BOUCLES DRÔME ARDÈCHE ORGANISATION

# GUIDE TECHNIQUE

21<sup>e</sup> ÉDITION

UCI PRO SERIES

9<sup>e</sup> ÉDITION

**FAUN**  
ARDÈCHE CLASSIC

**ROYAL BERNARD**  
DRÔME CLASSIC

**SAMEDI 27 FÉVRIER 2021**

Catégorie 1.PRO

**DÉPART**  
**GUILHERAND-GRANGES**

Avenue Georges Clémenceau

11 h 35

**ARRIVÉE**

**GUILHERAND-GRANGES**

Avenue Georges Clémenceau

Vers 16 h 30

**DIMANCHE 28 FÉVRIER 2021**

Catégorie 1.PRO

**DÉPART**

**EURRE / ÉCOSITE**  
**DU VAL DE DRÔME**

Rue Brunelle

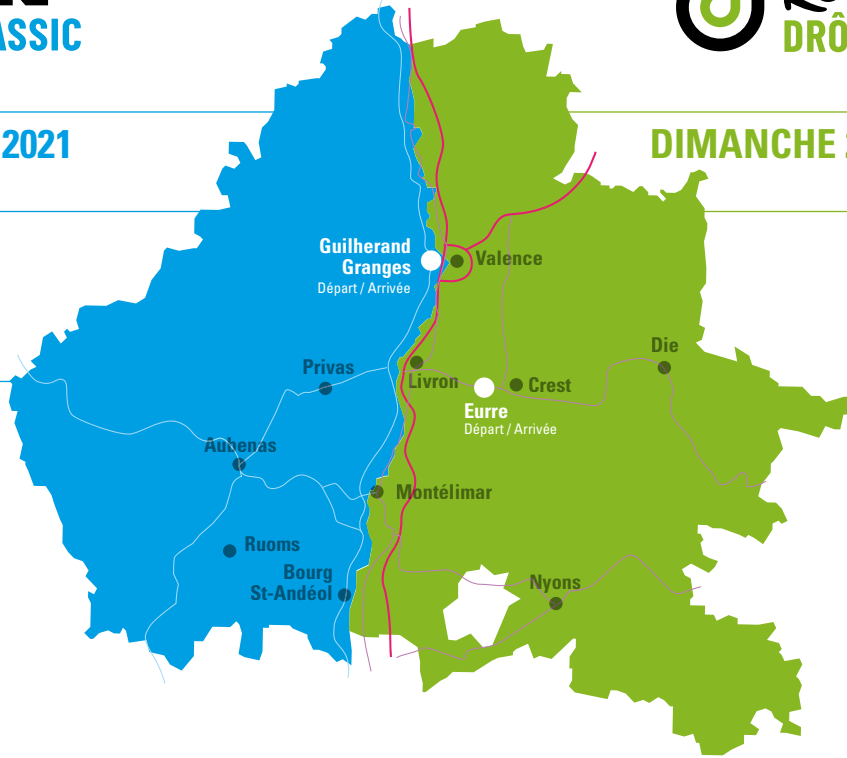
11 h 45

**ARRIVÉE**

**EURRE / ÉCOSITE**  
**DU VAL DE DRÔME**

Rue Brunelle

Vers 16 h 30



**LES ÉQUIPES ENGAGÉES**

UCI WORLD TEAMS



AG2R CITROËN TEAM (FRA)



GROUPAMA FDJ (FRA)



COFIDIS SOLUTIONS CRÉDITS (FRA)



INTERMARCHÉ CIRCUS WANTY (BEL)



DECEUNINK QUICK STEP (BEL)



EF EDUCATION NIPPO (USA)



TREK SEGAFREDO (USA)



ISRAËL START UP NATION (ISR)



TEAM QHUBEKA ASSOS (RSA)



ASTANA-PREMIER TECH (KAZ)



UAE TEAM EMIRATES (UAE)

UCI PRO TEAMS



TOTAL DIRECT ÉNERGIE (FRA)



B&B VITAL CONCEPT (FRA)



DELKO (FRA)



ARKÉA SAMSIC (FRA)



BINGOAL WALLONIE BRUXELLES (BEL)



CAJA RURAL SEGUROS RGA (ESP)



ALPECIN FENIX (BEL)

CONTINENTAL TEAMS



XELLISS ROUBAIX LILLE MÉTROPOLE (FRA)



ST MICHEL AUBER 93 (FRA)



SWISS RACING ACADEMY (SUI)

## LES OFFICIELS / THE OFFICIALS

### JURY INTERNATIONAL (UCI)

Président du jury	<b>Joël Alies (FRA)</b>
Commissaire 1	<b>Gabriel Berthelot</b>
Commissaire 2	<b>Hervé Brocque</b>
Juge à l'arrivée	<b>Audrey Dumas</b>
Commissaire moto 1	<b>Gilles Jalade</b>
Commissaire moto 2	<b>Rodolphe Cramete</b>
Agent de contrôle CADF	<b>Pierre Dumarche</b>

### ORGANISATION

Président / Organisateur des Boucles Drôme Ardèche	<b>Guillaume Delpech 06 86 86 37 60 organisation@bdao.info</b>
Vice Président des Boucles Drôme Ardèche	<b>Damien Pollet 06 87 24 80 22 damien.pollet@bdao.info</b>
Conseiller technique et sportif	<b>Bernard Vallet</b>
Responsable opérationnel	<b>Sylvain Renaud 06 17 45 00 98 medias@bdao.info</b>
Responsable sportif / Contact équipes	<b>Camille Chancrin 06 27 99 08 31 Michel Serret competition@bdao.info</b>
Responsable presse / Salle de presse	<b>Céline Combier/YP Médias 06 72 70 56 75 - celine@ypmedias.com</b>
Responsable permanence	<b>Sébastien Dailly / Dominique Rogier</b>
Trésorières	<b>Yolande Delpech - Laurence Soler</b>
Responsables sécurité et environnement	<b>Thierry Julien - Christophe Bouilloux Henri Parisot</b>
Responsable Covid	<b>Quentin Julien - Arnaud Chantron</b>
Responsable des installations	<b>Yann Durand - Jean Herold Daniel Vallée</b>
Fléchage et panneautage	<b>Cédric Bertrand - Philippe Laville Bernard Courtial</b>
Accueil bénévoles	<b>Thierry Julien - Christophe Bouilloux Dominique Thomas - Armand Atamian Francis Girard</b>
Service médical	<b>Docteur Bernard Plantevin Docteur Greg Navez</b>
Véhicules organisation	<b>Brigitte Pollet 06 73 01 55 61 b-pollet@orange.fr</b>
Voiture ouvreuse / Voitures neutres / Moto info (2)/Ardoisier	<b>Vitta</b>
Régulateur 1	<b>David Chauvin</b>
Régulateur 2	<b>Wilfried Richard</b>
Radio tour	<b>Sébastien Dailly</b>
Chronométrage	<b>STS Sport</b>
Speaker	<b>Simon Boucher</b>
Moyens de production TV Réalisateur	<b>AMP VISUAL Fred Godard</b>
Service d'ordre	<b>Gendarmerie nationale, EDSR de la Drôme, EDSR de l'Ardèche, Media Moto sécurité, police municipale.</b>
Chaperons podium	<b>Michel Serret - Dominique Rogier Francis Girard</b>
Marketing	<b>Agence In Yellow</b>

Remerciements aux bénévoles et aux communes traversées.

## PROGRAMME HORAIRE / TIME SCHEDULE

### VENDREDI 26 FÉVRIER 2021 / FRIDAY, FEBRUARY, 26, 2021

<b>GUILHERAND-GRANGES</b>	<b>HÔTEL DE VILLE - AVENUE G. CLÉMENCEAU (parking officiel)</b>
<b>15 h 00 - 18 h 00</b> 3.00 - 6.00 pm	<b>Opération préliminaires - accréditations</b> Preliminary operations - accreditations
<b>15 h 30 - 17 h 30</b> 3.30 - 4.45 pm	<b>Vérification des licences</b> Licenses control
<b>17 h 00</b> 5.00 pm	<b>Réunion de la direction course avec jury et directeurs sportifs.</b> Race management's meeting with jury and sporting managers
<b>17 h 45</b>	<b>Réunion sécurité course en présence de la direction, de la gendarmerie, du président du jury, du régulateur, du chef service médical, du responsable motards sécurité</b>

### SAMEDI 27 FÉVRIER 2021 / SATURDAY, FEBRUARY, 27, 2021

<b>GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU</b>	
<b>9 h 30 à la permanence</b>	<b>Réunion réalisateur TV, motards TV et photographes</b> Direction, président du jury, régulateur
<b>10 h 00 à la permanence</b>	<b>Réunion avec tous les pilotes autos et motos de l'échelon course (VIP, motards sécurité, service médical, service dépannage neutre, gendarmerie)</b>
<b>10 h 20 - 11 h 20</b> 10.20 - 11.20 am	<b>Rassemblement de départ - signature</b> Departure gathering - departure Sheet - signature
<b>11 h 20</b> 11.20 am	<b>Mise en caravane</b> Alignement
<b>11 h 35</b> 11.35 am	<b>Départ</b> Start
<b>GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU</b>	
<b>16 h 30</b> 16.30 pm	<b>Arrivée / Arrival</b> Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up - mobile medical clinic at the arrival

### GUILHERAND-GRANGES / MAIRIE

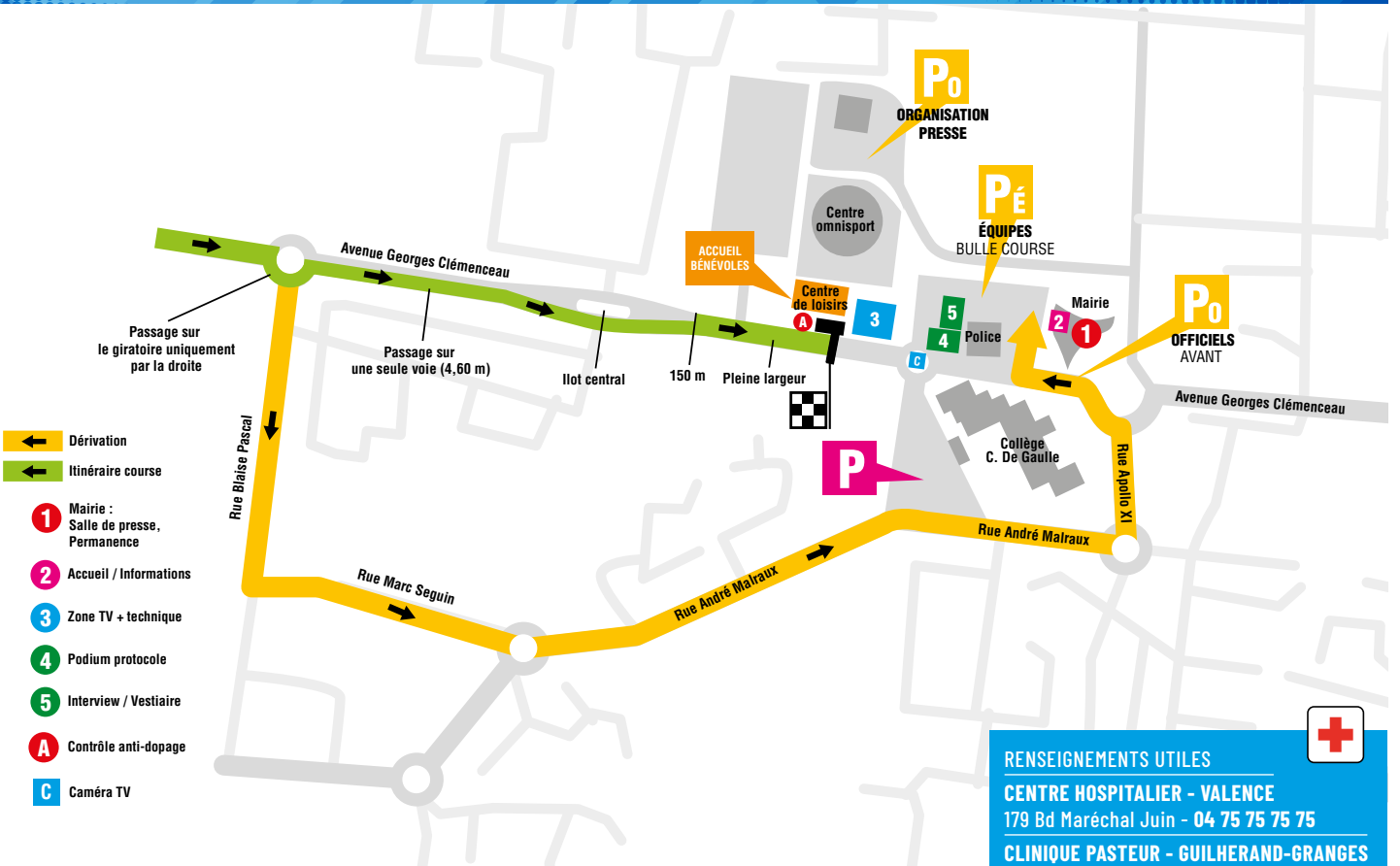
<b>13 h 00 - 19 h 00</b> 1.00 - 7.00 pm	<b>Direction - secrétariat - jury - salle de presse</b> Management - secretariat staff - jury - press room
--	---

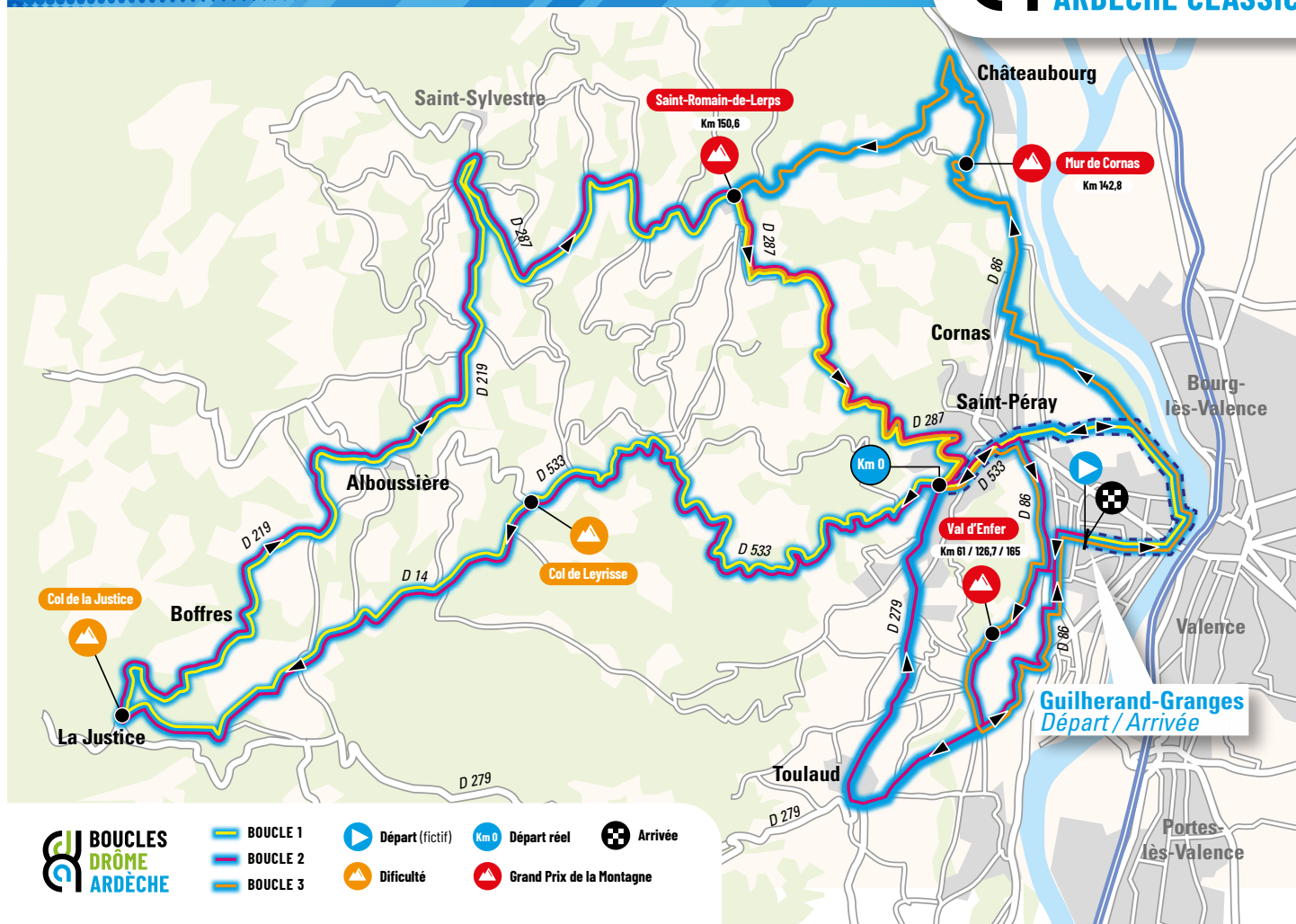
### DIMANCHE 28 FÉVRIER 2021 / SUNDAY, FEBRUARY, 28, 2021

<b>EURRE ÉCOSITE DU VAL DE DRÔME / RUE BRUNELLE</b>	
<b>10 h 00 à la permanence</b>	<b>Réunion avec tous les pilotes autos et motos de l'échelon course (VIP, motards sécurité, service médical, service dépannage neutre, gendarmerie)</b>
<b>10 h 30 - 11 h 30</b> 10.30 - 11.30 am	<b>Rassemblement de départ - signature</b> Departure gathering - departure Sheet - Signature
<b>11 h 30</b> 11.30 am	<b>Mise en caravane</b> Alignement
<b>11 h 45</b> 11.45 am	<b>Départ</b> Start
<b>EURRE ÉCOSITE DU VAL DE DRÔME / RUE BRUNELLE</b>	
<b>16 h 30</b> 4.30 pm	<b>Arrivée / Arrival</b> Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up - mobile medical clinic at the arrival
<b>EURRE ÉCOSITE DU VAL DE DRÔME / RUE BRUNELLE</b>	
<b>13 h 00 - 19 h 00</b> 1.00 - 7.00 pm	<b>Direction - secrétariat - jury - salle de presse</b> Management - secretariat staff - jury - press room



INSTALLATIONS D'ARRIVÉE

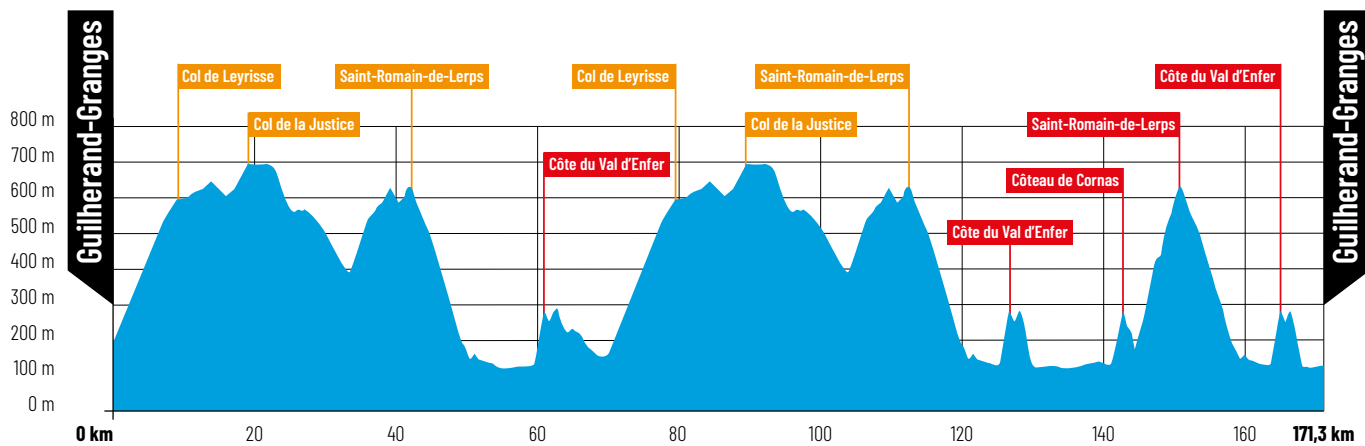




**DIRECT TV**




la chaine **L'ÉQUIPE**

En direct sur la chaine L'ÉQUIPE de 14 h à 16 h 30

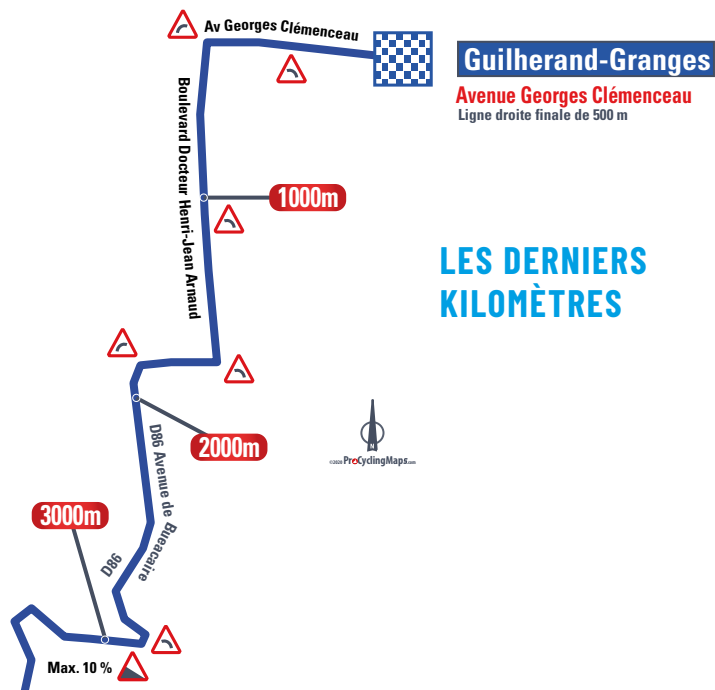
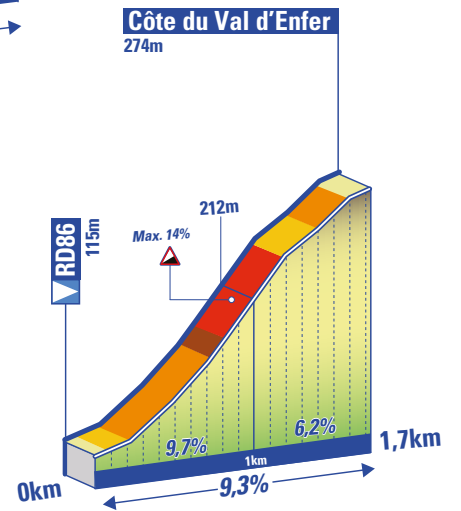
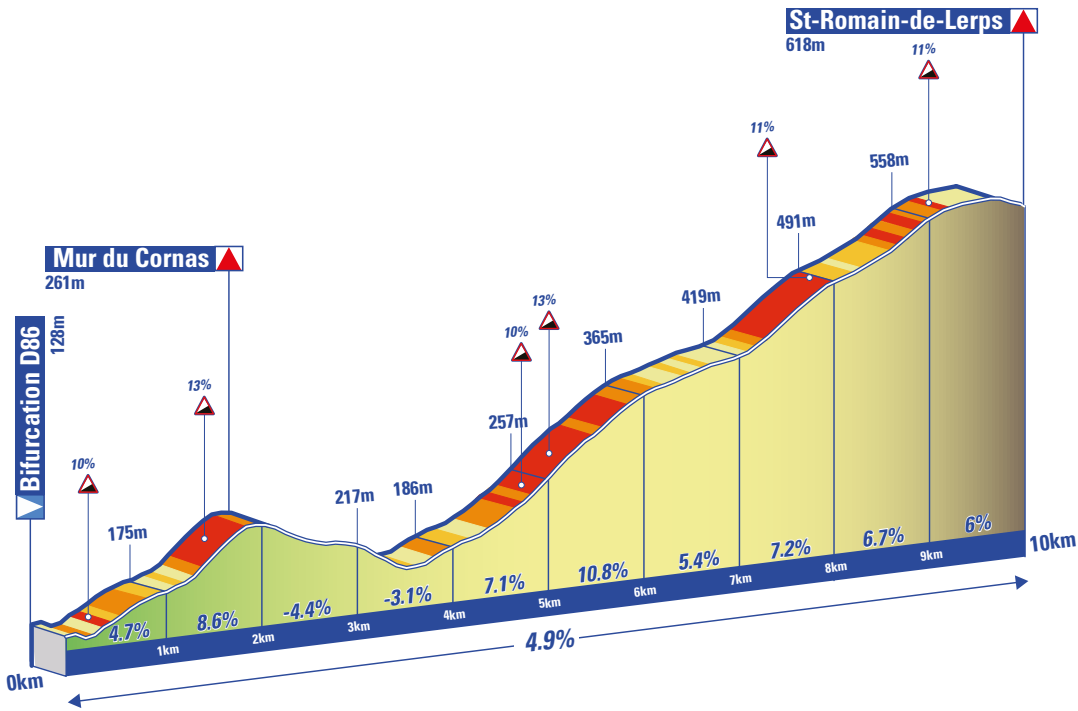


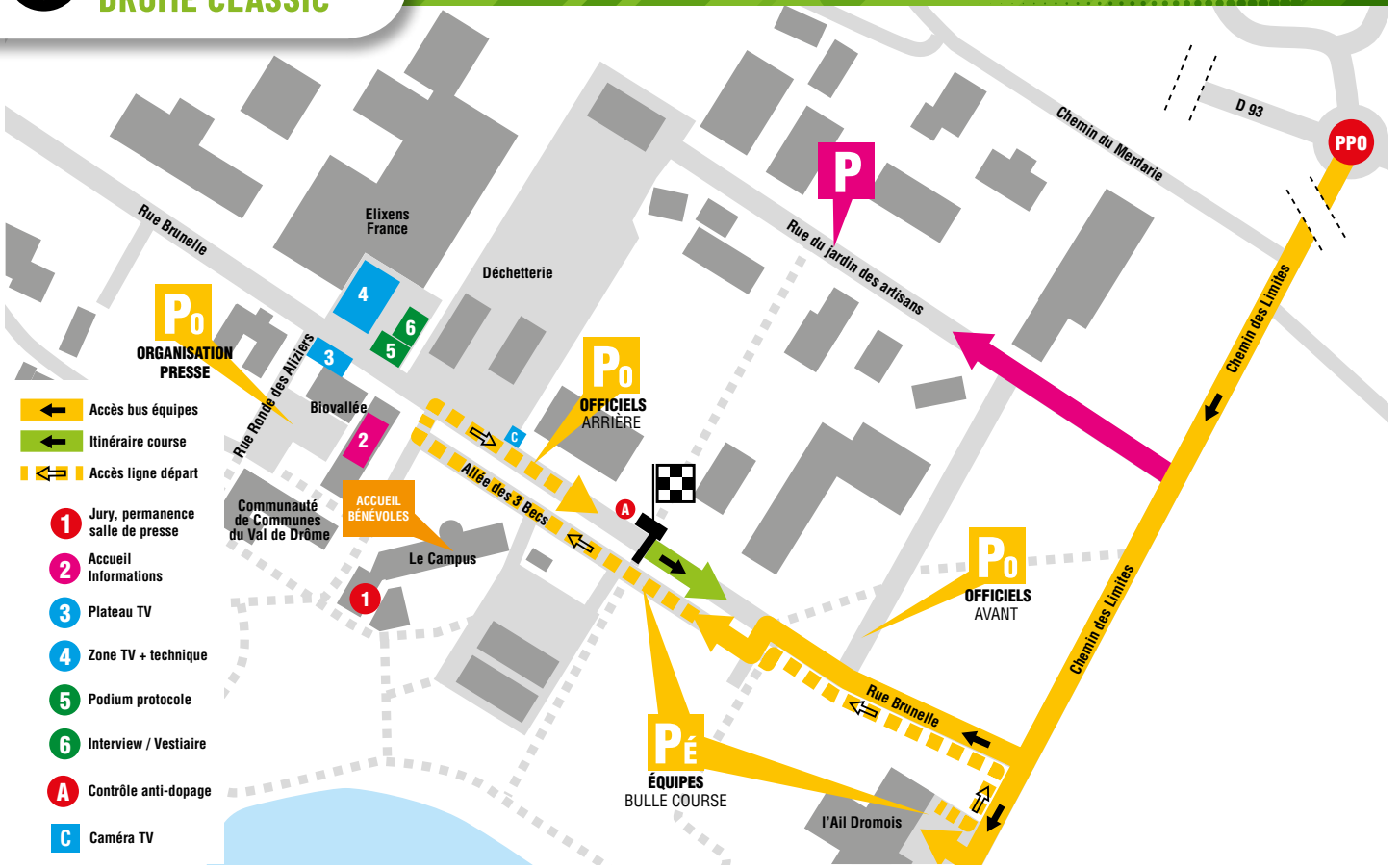
KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES		
Partiels	Parcours	À parcourir			35 km/h	37 km/h	39 km/h
0	0	7		Départ fictif			
0,1	0,1	6,9			Giratoire ligne d'arrivée		11:35
0,2	0,3	6,7			Ilot - drapeau jaune		11:35
0,2	0,5	6,5			Ilot central - drapeau jaune		11:36
0,3	0,8	6,2			Giratoire drapeau jaune	↑	11:36
0,1	0,9	6,1		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	Ilot - drapeau jaune	↑	11:36
0,1	1	6			Ilot - drapeau jaune		11:37
			Bd Charles de Gaule				11:35
0,3	1,3	5,7			Giratoire - drapeau jaune	↑	11:37
0,3	1,6	5,4			Giratoire - drapeau jaune	←	11:38
0,1	1,7	5,3		Croisement Bd Charles de Gaule - Rue pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	→	11:38
			Rue Pierre Curie				11:35
0,3	2	5		Croisement Rue pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	↑	11:39
			Route de Cornas				11:35
1,3	3,3	3,7		Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune		11:41
			Rue Pierre de Coubertin				11:35
1,9	5,2	1,8		Croisement Rue Pierre de Coubertin - Av Bouvat			11:45
0	5,2	1,8		Passage à niveau			11:45
			Av Bouvat - Mialan rive gauche				11:35
0,3	5,5	1,5		Croisement D 533 -D86 - Avenue Bouvat	Giratoire - drapeau jaune		11:46
0,5	5,7	1,3			Ilot - drapeau jaune		11:46
0,4	5,9	1,1			Giratoire - drapeau jaune		11:46
			D 533				11:35
0,7	6,6	0,4		Croisement D 279 - D 533	Ilot	↑	11:48
0,4	7	0					11:49
0	0	171,3	D 533	Départ réel - panneau sortie St peray			11:49
9	9	162,3		Sommet col de Leyrisse			12:04
1,3	10,3	161		Carrefour D533 - D 14	2 ilots successif - drapeaux jaune		12:06
			D 14				12:05
8,7	19	152,3		Col de la Justice - Carrefour D14 - D219			12:22
			D 219				12:20
	22,4	148,9		Boffres			12:27
0,3	22,7	148,6		Retrecissement	Drapeau jaune		12:28
3,9	26,6	144,7		Alboussière			12:35
0,5	27,1	144,2		Croisement D 219 - D219a			12:36
			D 219				12:33
0,1	27,2	144,1		Croisement D 219 - D533			12:36
			D 533				12:33
0,1	27,3	144		Croisement D533 -D 219	Ilot - drapeau jaune		12:36
			D 219				12:33
3	30,3	141		Croisement D 219 - D 269		↑	12:41
0,2	30,5	140,8		Descente sinueuse sur 3 km	Drapeau jaune		12:42
2,7	33,2	138,1		Croisement D 219 - D 287		↗	12:46
0,3	33,5	137,8		Croisement D 219 - D 287		→	12:47
			D 287				12:44
	39,2	132,1		Sommet col des Boscs			12:57
2,4	41,6	129,7		Saint Romain de Lerps - Descente rapide sur 8 km	⚠		13:01
7,6	49,2	122,1		Saint Péray			13:14
1,1	50,3	121		Ilot	Drapeau Jaune		13:16
0,4	50,7	120,6		Croisement D 287 -D 279		→	13:17
			D 279				13:12
0,4	51,1	120,2		Croisement D 279 - D 533	Ilot	←	13:17
			D533				13:13
0,3	51,4	119,9			Ilot - drapeau jaune		13:18
0,4	51,8	119,5			Giratoire - drapeau jaune		13:19
0,3	52,1	119,2		Croisement D 533 -D86 - Avenue Bouvat	Giratoire - drapeau jaune	↙	13:19
			Av Bouvat - Mialan rive gauche				13:14
	52,5	118,8		Passage à niveau			13:20
0,1	52,6	118,7		Croisement Av Bouvat - Rue Pierre de Coubertin			13:20
			Rue Pierre de Coubertin				13:15
0,4	53	118,3		Croisement Rue Pierre de Coubertin - ch de la plaine		↑	13:21
			Ch de la plaine				13:16
1,3	54,3	117		Croisement Chemin de la plaine - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	→	13:23
			Route de Cornas	Guilhaud-Granges			13:18
1,4	55,7	115,6		Croisement Route de Cornas -Rue pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	↑	13:25
			Rue Pierre Curie				13:20
0,3	56	115,3		Croisement Rue pierre Curie -Bd Charles de Gaule	Giratoire - drapeau jaune	←	13:26
			Bd Charles de Gaule				13:21

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES				
Partiels	Parcours	À parcourir			35 km/h	37 km/h	39 km/h		
0,1	56,1	115,2			Giratoire - drapeau jaune	→	13:26	13:21	13:16
0,4	56,5	114,8			Giratoire - drapeau jaune	↑	13:27	13:21	13:17
0,2	56,7	114,6			llot - drapeau jaune		13:27	13:22	13:17
0,1	56,8	114,5		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	llot - drapeau jaune	↑	13:27	13:22	13:17
0,3	57,1	114,2			llot - drapeau jaune	↑	13:28	13:22	13:17
0,5	57,6	113,7			Giratoire ligne d'arrivée		13:29	13:23	13:18
0,2	57,8	113,5		<b>1<sup>er</sup> passage sur la ligne d'arrivée</b>			13:29	13:24	13:19
0,3	58,1	113,2			Giratoire - drapeau jaune	↑	13:30	13:24	13:19
0,4	58,5	112,8		Croisement Av G. Clemenceau bd doct HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune	←	13:30	13:25	13:20
			Bd docteur HJ Arnaud	Terre-plein centrale					
0,7	59,2	112,1		Croisement bd docteur HJ Arnaud- rue des Noyérons		→	13:31	13:26	13:21
0,1	59,3	112	Rue des Noyérons	Retrecissement Tunnel 3,6 m			13:32	13:26	13:21
0,1	59,4	111,9		Croisement rue des Noyérons- D 86 -Rue des Geais		↑	13:32	13:26	13:21
			Rue des Geais						
<b>1,6</b>	<b>61</b>	<b>110,3</b>		<b>Sommet Val d'enfer</b>			<b>13:35</b>	<b>13:29</b>	<b>13:24</b>
				Descente étroite 700 m		⚠			
1,4	62,4	108,9		Croisement Ch des cours - D 319			13:37	13:31	13:26
			D 319						
2,4	64,8	106,5		Croisement D 319 - D 279	llot - drapeau jaune	→	13:41	13:35	13:29
			D 279	<b>Toulaud</b>			11:49	11:49	11:49
0,5	65,3	106			llot - drapeau jaune		13:42	13:36	13:30
2,9	68,2	103,1		<b>Saint Péray</b>	llot - drapeau jaune		13:47	13:41	13:35
0,6	68,8	102,5			llot - drapeau jaune		13:48	13:42	13:36
0,5	69,3	102			llot - drapeau jaune		13:49	13:42	13:37
0,8	70,1	101,2		Croisement D 279 - D533	llot - drapeau jaune	←	13:50	13:44	13:38
			D 533						
<b>9,5</b>	<b>79,6</b>	<b>91,7</b>		<b>Sommet col de Leyrisse</b>			<b>14:07</b>	<b>13:59</b>	<b>13:53</b>
1,3	80,9	90,4		Carrefour D533 - D 14	Deux llots successif - drapeaux jaune		14:09	14:01	13:55
			D 14						
<b>8,7</b>	<b>89,6</b>	<b>81,7</b>		<b>Col de la Justice - Carrefour D14 - D219</b>			<b>14:24</b>	<b>14:16</b>	<b>14:08</b>
			D 219						
3,4	93	78,3		<b>Boffres</b>			14:30	14:21	14:13
0,3	93,3	78		Retrecissement	Drapeau jaune		14:31	14:22	14:14
3,9	97,2	74,1		<b>Alboussière</b>			14:38	14:28	14:20
0,5	97,7	73,6		Croisement D 219 - D219a			14:38	14:29	14:21
			D 219						
0,1	97,8	73,5		Croisement D 219 - D533			14:39	14:29	14:21
			D 533						
0,1	97,9	73,4		Croisement D533 - D 219	llot - drapeau jaune		14:39	14:29	14:21
			D 219						
3	100,9	70,4		Croisement D 219 - D 269		↑	14:44	14:34	14:26
0,2	101,1	70,2		Descente sinueuse sur 3 km	Drapeau jaune		14:44	14:35	14:26
2,7	103,8	67,5		Croisement D 219 - D 287		↗	14:49	14:39	14:30
0,3	104,1	67,2		Croisement D 219 - D 287		→	14:50	14:40	14:31
			D 287						
5,7	109,8	61,5		<b>Sommet col des Boscs</b>			14:59	14:49	14:40
2,4	112,2	59,1		<b>Saint Romain de Lerps - Descente rapide sur 8 km</b>		⚠	15:04	14:53	14:43
7,6	119,8	51,5		<b>Saint Péray</b>			15:17	15:05	14:55
1,1	120,9	50,4			llot - drapeau Jaune		15:19	15:07	14:57
0,4	121,3	50		Croisement D 287 - D 279		→	15:19	15:08	14:58
			D 279						
0,4	121,7	49,6		Croisement D 279 - D 533	llot	←	15:20	15:09	14:58
			D 533						
0,3	122	49,3			llot - drapeau jaune		15:21	15:09	14:59
0,4	122,4	48,9			Giratoire - drapeau jaune		15:21	15:10	14:59
0,3	122,7	48,6		Croisement D 533 -D86	Giratoire - drapeau jaune	↑	15:22	15:10	15:00
			D 86						
0,1	122,8	48,5			llot centrale - drapeau Jaune		15:22	15:10	15:00
0,3	123,1	48,2		Croisement D86 - D 533	Giratoire - drapeau jaune	↑	15:23	15:11	15:00
1,2	124,3	47		<b>Guilhaud-Granges</b>	llot - drapeau jaune		15:25	15:13	15:02
0,8	125,1	46,2		Croisement D86 - Rue de Geais	llot - drapeau jaune	→	15:26	15:14	15:03
			Rue des Geais						
<b>1,6</b>	<b>126,7</b>	<b>44,6</b>		<b>Sommet Val d'enfer</b>			<b>15:29</b>	<b>15:17</b>	<b>15:06</b>
				Descente étroite 700 m		⚠			
1,4	128,1	43,2		Croisement Ch des cours - D 319		→	15:31	15:19	15:08
			D 319	Descente étroite pentue 2 km		⚠			
1,9	130	41,3		Croisement D 319 - D 86	Giratoire - drapeau jaune	←	15:35	15:22	15:11

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES				
Partiels	Parcours	À parcourir			35 km/h	37 km/h	39 km/h		
1	131	40,3	D 86	Croisement D86 - D 96	Giratoire - drapeau jaune →	15:36	15:24	15:13	
0,2	131,2	40,1	D 96	Croisement D 96 - Bd doct HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune ←	15:37	15:24	15:13	
0,5	131,7	39,6	Bd doct HJ Arnaud	Terre-plein centrale	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:38	15:25	15:14	
0,9	132,6	38,7	Av G Clemenceau	Croisement Bd doct HJ Arnaud - Av G Clemenceau	Giratoire - drapeau jaune →	15:39	15:26	15:15	
0,4	133	38,3	<b>2° Passage ligne d'arrivée</b>			15:40	15:27	15:16	
0,1	133,1	38,2			Giratoire ligne d'arrivée	15:40	15:27	15:16	
0,2	133,3	38			llot - drapeau jaune	15:40	15:28	15:16	
0,2	133,5	37,8			llot central - drapeau jaune	15:41	15:28	15:17	
0,3	133,8	37,5			Giratoire - drapeau jaune ↑	15:41	15:28	15:17	
0,1	133,9	37,4		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	llot - drapeau jaune ↑	15:41	15:29	15:17	
0,1	134	37,3			llot - drapeau jaune	15:42	15:29	15:17	
0,3	134,3	37	Bd Charles de Gaulle		Giratoire - drapeau jaune ↑	15:42	15:29	15:18	
0,3	134,6	36,7			Giratoire - drapeau jaune ←	15:43	15:30	15:18	
0,1	134,7	36,6		Croisement Bd Charles de Gaulle - Rue pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune →	15:43	15:30	15:18	
0,3	135	36,3	Rue Pierre Curie	Croisement Rue pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:43	15:30	15:19	
1,3	136,3	35	Route de Cornas	Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine Cornas	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:46	15:33	15:21	
2,4	138,7	32,6			Giratoire - drapeau jaune ↑	15:50	15:37	15:25	
0,1	138,8	32,5		<b>Passage à niveau</b>		15:50	15:37	15:25	
0	138,8	32,5		Croisement Route de Cornas - rue des Tourelles	Giratoire - drapeau jaune →	15:50	15:37	15:25	
0,5	139,3	32	Rue des Tourelles	Croisement rue des Tourelles - D 86	llot - drapeau jaune	15:51	15:37	15:26	
0,1	139,4	31,9	D 86		llot - drapeau jaune ↑	15:51	15:38	15:26	
1,6	141	30,3		Croisement D 86 - Les Royes	Giratoire - drapeau jaune ←	15:54	15:40	15:28	
1,8	142,8	28,5	<b>Sommet Mur du Cornas</b>			15:57	15:43	15:31	
1,6	144,4	26,9	Route de Saint Romain	Descente étroite pentue 700 m 		16:00	15:46	15:34	
6,2	150,6	20,4	<b>Sommet Saint Romain de Lerps par coteaux de Cornas</b>			16:11	15:57	15:44	
7,5	158,1	14,8		<b>Chateaubourg</b>	Giratoire - drapeau jaune ←	16:21	16:06	15:52	
2	159,2	12,8		<b>Saint Péray</b>	llot - drapeau Jaune	16:24	16:09	15:56	
1	159,6	11,8		Croisement D 287 - D 279	Giratoire - drapeau jaune →	16:26	16:11	15:57	
0,5	160	11,3	D 279	Croisement D 279 - D 533	llot	16:27	16:12	15:58	
0,3	160,3	11	D533		llot - drapeau jaune	16:27	16:12	15:58	
0,4	160,7	10,6			Giratoire - drapeau jaune	16:28	16:13	15:59	
0,3	161	10,3		Croisement D 533 - D86	Giratoire - drapeau jaune ↑	16:29	16:13	15:59	
0,1	161,1	10,2	D 86		llot centrale - drapeau Jaune	16:29	16:13	16:00	
0,3	161,4	9,9		Croisement D86 - D 533	Giratoire - drapeau jaune ↑	16:29	16:14	16:00	
1,2	162,6	8,7		<b>Guilhaud-Granges</b>	llot - drapeau jaune	16:31	16:16	16:02	
0,8	163,4	7,9		Croisement D86 - Rue de Geais	llot - drapeau jaune →	16:33	16:17	16:03	
1,6	165	6,3	Rue des Geais	<b>Sommet Val d'enfer</b>			16:35	16:20	16:06
1,4	166,4	4,9		Descente étroite 700 m 	Giratoire - drapeau jaune →	16:38	16:22	16:08	
1,9	168,3	3	D 319	Croisement Ch des cours - D 319	Giratoire - drapeau jaune ←	16:41	16:25	16:11	
1	169,3	2	D 86	Descente étroite pentue 2 km 	Giratoire - drapeau jaune ←	16:41	16:25	16:11	
0,2	169,5	1,8	D 96	Croisement D 319 - D 86	Giratoire - drapeau jaune →	16:43	16:27	16:12	
0,5	170	1,3	Bd Doct HJ Arnaud	Croisement D 96 - Bd doct HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune ←	16:43	16:27	16:13	
0,9	170,9	0,4	Av G Clemenceau	Terre-plein centrale	Giratoire - drapeau jaune ↑	16:44	16:28	16:13	
0,4	171,3	0		Croisement Bd doct HJ Arnaud - Av G Clemenceau	Giratoire - drapeau jaune →	16:46	16:29	16:15	
				Av G Clemenceau	Giratoire - drapeau jaune ↑	16:46	16:30	16:15	
				<b>Arrivée</b>		16:46	16:30	16:15	







**INSTALLATIONS D'ARRIVÉE**

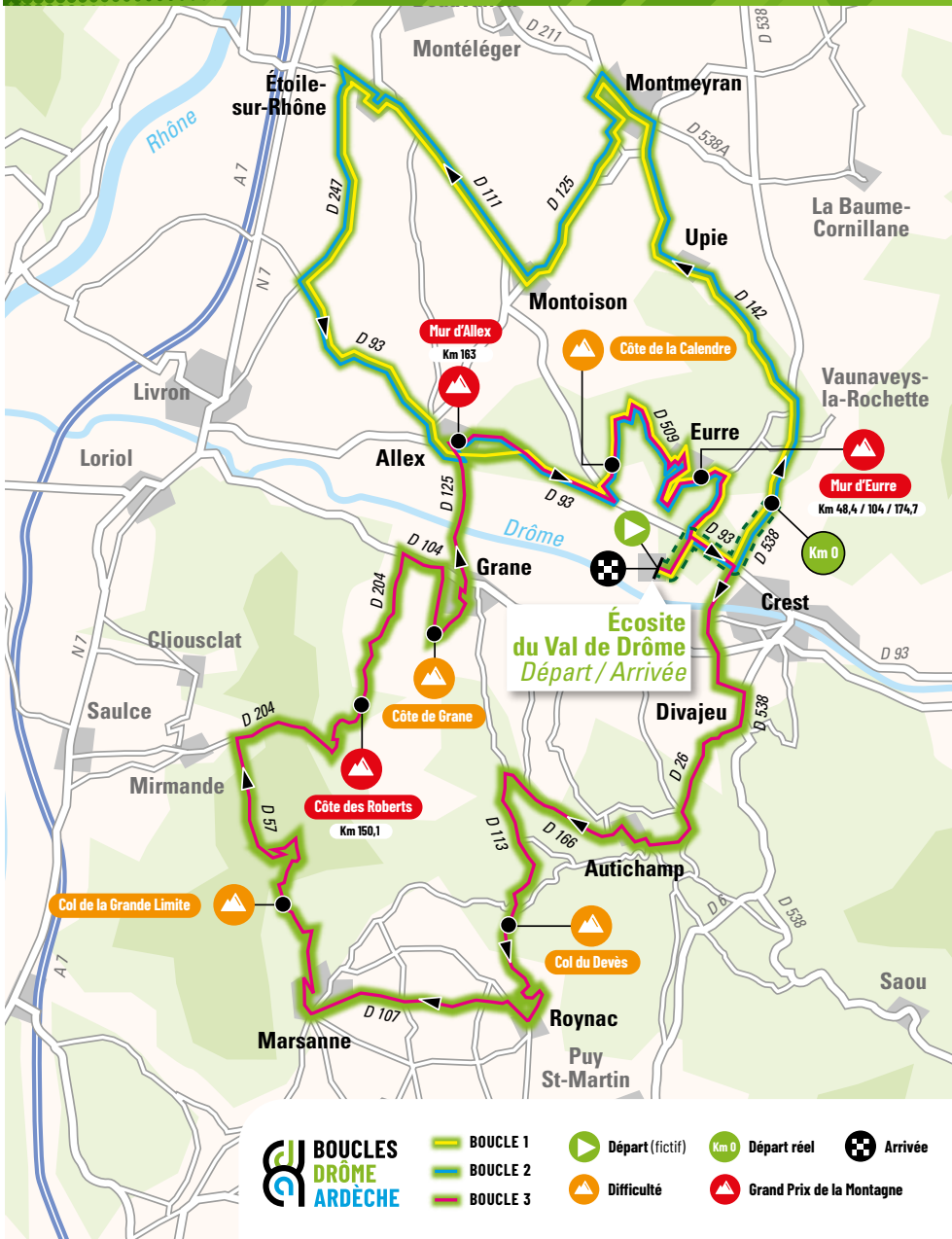
**RENSEIGNEMENTS UTILES**

**CENTRE HOSPITALIER - VALENCE**  
179 Bd Maréchal Juin - 04 75 75 75 75

**CLINIQUE PASTEUR - GUILHERAND-GRANGES**  
294 Bd Charles de Gaulle - 04 75 75 24 24



# CARTE ET PROFIL DE LA COURSE

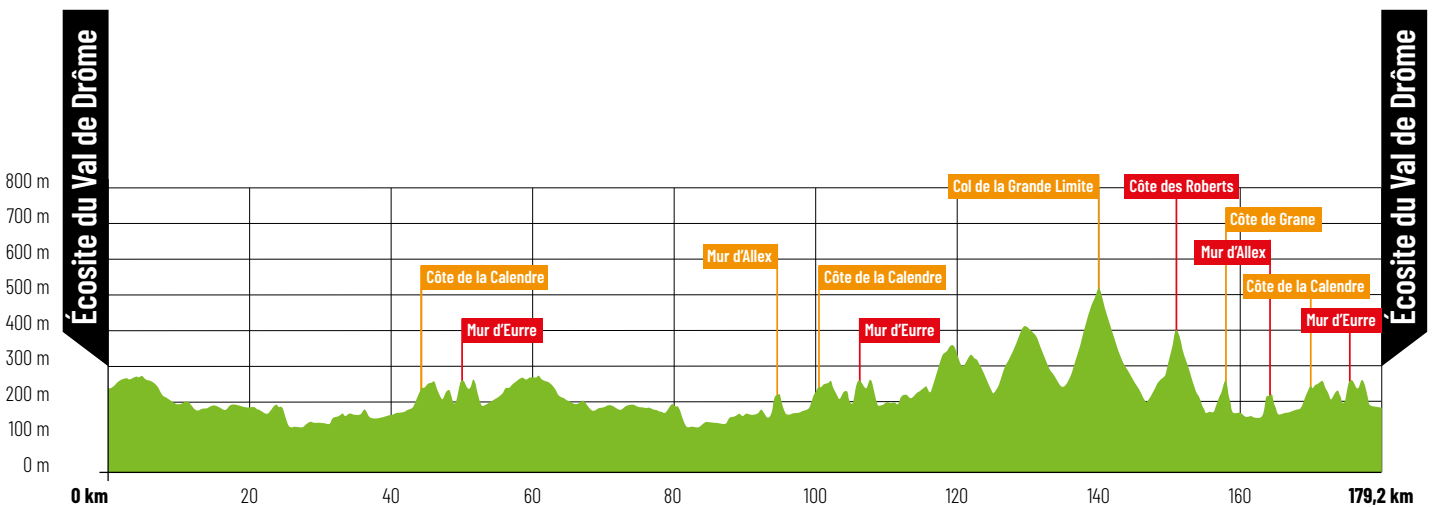


la chaîne **L'ÉQUIPE**

En direct sur la chaîne L'ÉQUIPE  
de 14 h à 16 h 30



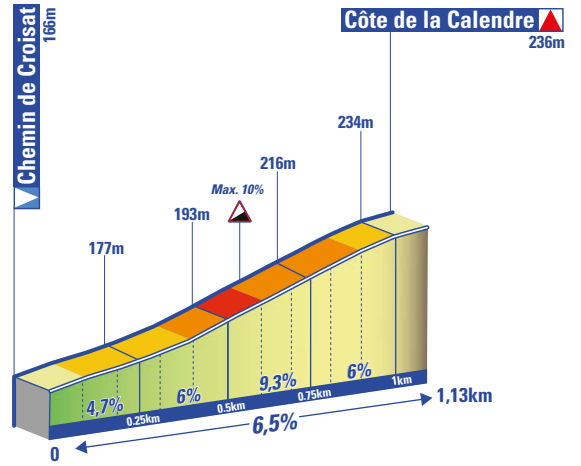
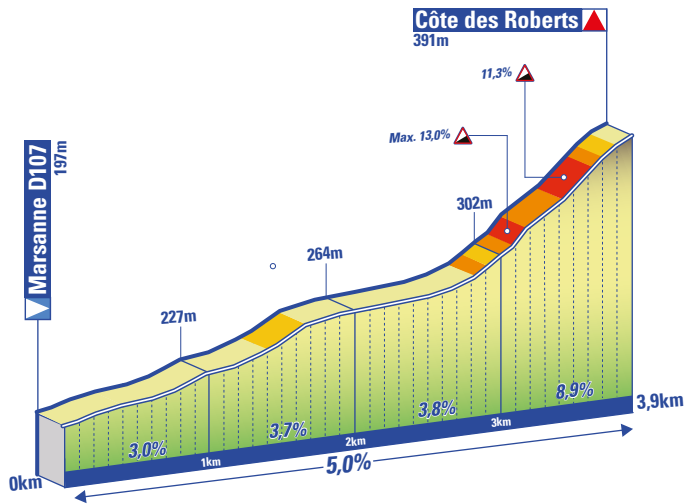
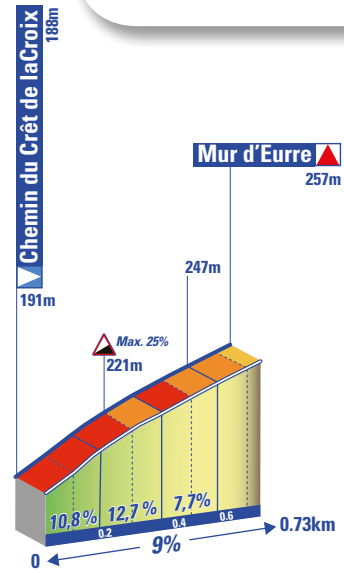
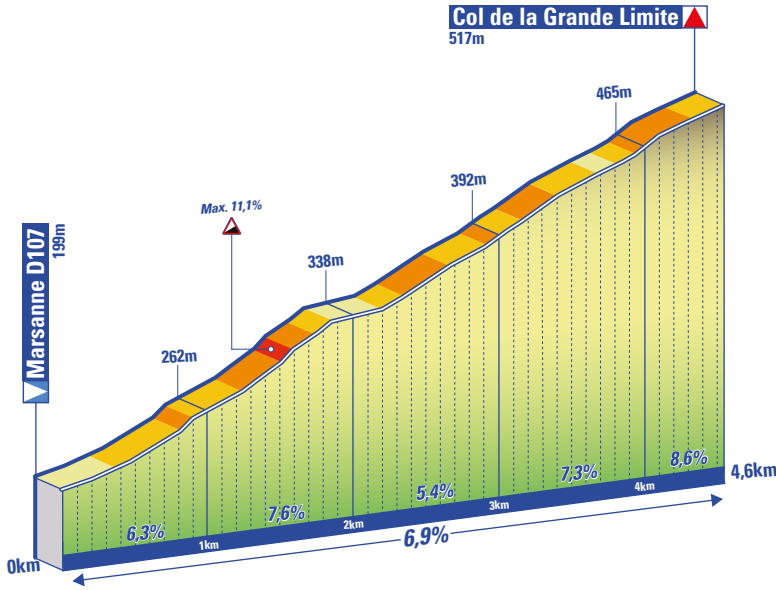
MAIRIE ALLEX



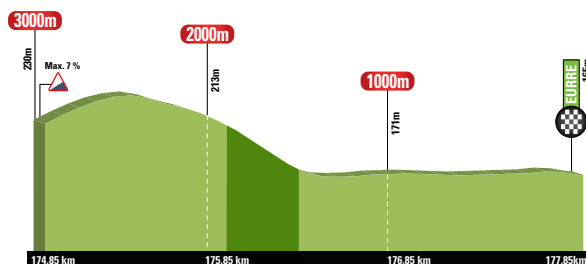
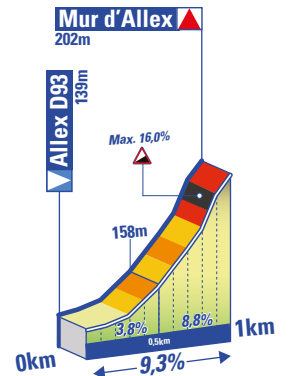
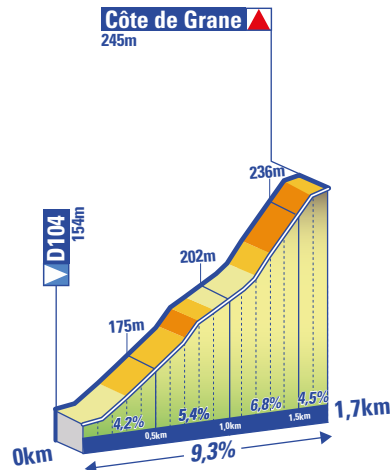
KILOMÈTRES			ROUTE	ITINÉRAIRE	HORAIRES			
Partiels	Parcours	A parcourir			37 km/h	39 km/h	41 km/h	
1,5	0	4,8		<b>Eurre - départ fictif Écosite</b>		11:45		
	1,5	3,3		Croisement route route écosite - D 93	Giratoire - drapeau jaune	11:48		
			D 93					
0,8	2,3	2,5		<b>Crest</b>	Îlot - drapeau jaune	11:49		
0,4	2,7	2,1		Croisement D 93 - D 538	Giratoire - drapeau jaune	11:50		
			D 538			11:55		
1	3,7	1,1		Radar 80 km/h		11:52		
1,1	4,8	0		<b>Départ réel face air de repos - D 538</b>		11:54	11:54	11:54
4,8	0	179,2				11:54	11:54	11:54
2,2	2,2	177		Carrefour D 538 - D142	Drapeau jaune - rond point	11:57	11:57	11:57
			D 142					
4,8	7	172,2		<b>Upie</b>		12:05	12:04	12:04
0,5	7,5	171,7		Carrefour D142 - D 342		12:06	12:05	12:04
2,7	10,2	169		Carrefour D 142 - D 125		12:10	12:09	12:08
			D125					
0,1	10,3	168,9		<b>Montmeyran</b>	Drapeau jaune	12:10	12:09	12:09
0,3	10,6	168,6		Croisement D142 - D 538a	À gauche centre Montmeyran	12:11	12:10	12:09
			D 538a					
0,2	10,8	168,4		Rétrécissement	Drapeau jaune	12:11	12:10	12:09
0,3	11,1	168,1		Îlot	Drapeau jaune	12:12	12:11	12:10
0,1	11,2	168		Rétrécissement écluse double		12:12	12:11	12:10
0,2	11,4	167,8		Îlot	Drapeau jaune	12:12	12:11	12:10
0,8	12,2	167		Carrefour D 538a - chemin de l'Oye		12:13	12:12	12:11
			Chemin de l'Oye					
0,4	12,6	166,6		Rétrécissement accotement non stabilisé		12:14	12:13	12:12
0,9	13,5	165,7		Croisement chemin de l'Oye - D 111B		12:15	12:14	12:13
			D111B					
0,4	13,9	165,3		Croisement D 111B - chemin de Neyme		12:16	12:15	12:14
0,3	14,2	165		Chemin de Neyme - chemin de Blanconne		12:17	12:15	12:14
1,3	15,2	164		Chemin de Blanconne - D 125		12:18	12:17	12:16
			D 125					
2,2	17,4	161,8		Croisement D 125 - D 342	Îlot - drapeau jaune	12:22	12:20	12:19
				<b>Montoisson</b>				
0,6	18	161,2		Croisement D 125 - D 111		12:23	12:21	12:20
			D111 - route de Valence					
0,8	18,8	160,4		Croisement D 111 route d'étoile - D 111 route de valence	Giratoire - drapeau jaune	12:24	12:22	12:21
			D 111 - route d'Étoile					
3,8	22,6	156,6		Radar 80 km/h		12:30	12:28	12:27
0,7	23,3	155,9		Croisement D 111 - D 444	Giratoire - drapeau jaune	12:31	12:29	12:28
			D 444					
0,3	23,6	155,6		<b>Étoile sur Rhône</b>				
				Croisement D444 - bld des Rempart	drapeau jaune	12:32	12:30	12:28
			D444 - bld des Remparts					
0,6	24,2	155		Rétrécissement descente étroite		12:33	12:31	12:29
0,4	24,6	154,6		Croisement D 444 - D 111 A		12:33	12:31	12:30
			D 111					
0,6	25,2	154		Croisement D 111 - route de Marmans		12:34	12:32	12:30
0,6	25,8	153,4		Croisement route de Marmans - D 247 rte des Pécolets	Drapeau jaune	12:35	12:33	12:31
			D 247					
1,2	27	152,2		<b>Livron sur Drôme</b>				
				Rétrécissement Les Pécolets		12:37	12:35	12:33
3,7	30,7	148,5		Croisement D 247 - D 93		12:43	12:41	12:38
			D 93					
5	35,7	143,5		<b>Alex - Croisement D 93 - D 125</b>	Giratoire - drapeau jaune	12:51	12:48	12:46
0,5	36,2	143		Croisement D93 - D 93 a	Giratoire - drapeau jaune	12:52	12:49	12:46
0,6	36,8	142,4		Croisement D 125 - D93	Îlot - drapeau jaune	12:53	12:50	12:47
0,2	37	142,2		Pied mur d'Alex		12:54	12:50	12:48
1,5	38,5	140,7		Croisement route des Amandiers - D 93		12:56	12:53	12:50
			D 93 - route de Crest					
2,6	41,1	138,1		Croisement D 93 - D 111		13:00	12:57	12:54
			D 111					
0,3	41,4	137,8		Croisement D 111 - côte de l'oasis de Serendip		13:01	12:57	12:54
1,3	42,7	136,5		<b>Sommet côte de la Calendre</b>		13:03	12:59	12:56
0,1	42,8	136,4		Rétrécissement descente étroite		13:03	12:59	12:56
1,1	43,9	135,3		Croisement côte de l'oasis de Serendip - D 509		13:05	13:01	12:58
			D 509					
1,8	45,7	133,5		<b>Eurre</b>				
				Croisement D 509 - Mangache		13:08	13:04	13:00
0,8	46,5	132,7		Retressicement centre village d'Eurre		13:09	13:05	13:02
			D 509a					
1,2	47,7	131,5		Croisement D 509a - côte d'Eurre		13:11	13:07	13:03
0,7	48,4	130,8		<b>Sommet mur d'Eurre</b>		13:12	13:08	13:04
0,4	48,8	130,4		Croisement côte d'Eurre - route de Vaunavey	Gauche - droite	13:13	13:09	13:05
			Route de Vaunavey					
0,7	49,5	129,7		Croisement route de Vaunavey - route du TGV		13:14	13:10	13:06
			Route du TGV					

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRE				
Partiels	Parcours	À parcourir			37 km/h	39 km/h	41 km/h		
0,8	50,3	128,9		Descente revêtement moyen	⚠	Sommet côte du TGV	13:15	13:11	13:07
1	51,3	127,9		Croisement route du TGV - D 93		Giratoire - drapeau jaune	13:17	13:12	13:09
			D 93	<b>Fin 1<sup>er</sup> tour</b>					
1	52,3	126,9		<b>Crest</b>		Îlot - drapeau jaune	13:18	13:14	13:10
0,3	52,6	126,6		Croisement D 93 - D 538		Giratoire - drapeau jaune	13:19	13:14	13:10
			D 538						
1	54,5	124,7		Radar 80 km/h	⚠		13:22	13:17	13:13
2,2	56,9	122,3		Carrefour D 538 - D142				13:26	13:21
			D 142			Drapeau jaune - rond point	13:22	13:18	13:14
4,8	61,7	117,5		<b>Upie</b>			13:34	13:28	13:24
0,5	62,2	117		Carrefour D142 - D 342			13:34	13:29	13:25
2,7	64,9	114,3		Carrefour D 142 - D 125			13:39	13:33	13:28
			D 125						
0,1	65	114,2		<b>Montmeyran</b>		Drapeau jaune	13:39	13:34	13:29
0,3	65,3	113,9		Croisement D142 - D 538a		À gauche centre Montmeyran	13:39	13:34	13:29
			D 538a						
0,2	65,5	113,7		Rétrécissement		Drapeau jaune	13:40	13:34	13:29
0,3	65,8	113,4		Îlot		Drapeau jaune	13:40	13:35	13:30
0,1	65,9	113,3		Rétrécissement écluse double	↔		13:40	13:35	13:30
0,2	66,1	113,1		Îlot		Drapeau jaune	13:41	13:35	13:30
0,8	66,9	112,3		Carrefour D 538a - chemin de l'Oye			13:42	13:36	13:31
			chemin de l'Oye						
0,4	67,3	111,9		Rétrécissement accotement non stabilisé			13:43	13:37	13:32
0,9	68,2	111		Croisement chemin de l'Oye - D 111B			13:44	13:38	13:33
			D 111B						
0,4	68,6	110,6		Croisement D 111B-chemin de Neyme			13:45	13:39	13:34
0,2	68,9	110,3	chemin de Neyme	Chemin de Neyme - chemin de Blanconne			13:45	13:40	13:34
1,1	69,9	109,3	chemin de Blanconne	Chemin de Blanconne - D 125			13:47	13:41	13:36
			D 125						
2,3	72,1	107,1		Croisement D 125 - D 342		Îlot - drapeau jaune	13:50	13:44	13:39
				<b>Montoisson</b>					
0,6	72,7	106,5		Croisement D 125 - D 111			13:51	13:45	13:40
			D 111 - route de Valence						
0,8	73,5	105,7		Croisement D 111 route d'Étoile - D 111 route de Valence		Giratoire - drapeau jaune	13:53	13:47	13:41
			D 111 - route d'Étoile						
3,8	77,3	101,9		Radar 80 km/h			13:59	13:52	13:47
0,7	78	101,2		Croisement D 111 - D 444		Giratoire - drapeau jaune	14:00	13:54	13:48
			D 444						
0,3	78,3	100,9		<b>Étoile sur Rhône</b>					
				Croisement D444 - bld des Remparts		Drapeau jaune	14:00	13:54	13:48
			D 444 - bld des Remparts						
0,6	78,9	100,3		Rétrécissement descente étroite	⚠		14:01	13:55	13:49
0,4	79,3	99,9		Croisement D 444 - D 111 A				14:02	13:56
			D 111						
0,6	79,9	99,3		Croisement D 111 route de Marmans			14:03	13:56	13:50
0,6	80,5	98,7		Croisement route de Marmans - D 247 rte des Pécolets		Drapeau jaune	14:04	13:57	13:51
			D 247						
1,2	81,7	97,5		<b>Livron sur Drôme</b>					
				Rétrécissement Les Pécolets			14:06	13:59	13:53
3,7	85,4	93,8		Croisement D 247 - D 93			14:12	14:05	13:58
			D 93						
5	90,4	88,8		<b>Alex</b> - Croisement D 93 - D 125		Giratoire - drapeau jaune	14:20	14:13	14:06
0,5	90,9	88,3		Croisement D93 - D 93 a		Giratoire - drapeau jaune	14:21	14:13	14:07
0,6	91,5	87,7		Croisement D 125 - D 93		Îlot - drapeau jaune	14:22	14:14	14:07
				Croisement D 93 - mur d'Alex					
0,2	91,7	87,5		Pied mur d'Alex		Rétrécissement	14:22	14:15	14:08
0,6	92,3	86,9		<b>Sommet mur d'Alex</b>			14:23	14:16	14:09
0,1	92,4	86,8		Croisement rte mur d'Alex			14:23	14:16	14:09
			Route des amandiers						
0,6	93	86,2		Rétrécissement descente étroite	⚠		14:24	14:17	14:10
1,1	94,1	85,1		Croisement route des amandiers - D 93				14:26	14:18
			D 93 - route de Crest						
2,6	96,7	82,5		Croisement D 93 - D 111			14:30	14:22	14:15
			D 111						
0,3	97	82,2		Croisement D 111 - cote de l'oasis de Serendip			14:31	14:23	14:15
1,3	98,3	80,9		<b>Sommet côte de la Calendre</b>			14:33	14:25	14:17
0,1	98,4	80,8		Rétrécissement descente étroite			14:33	14:25	14:18
1,1	99,5	79,7		Croisement cote de l'oasis de Serendip - D 509			14:35	14:27	14:19
			D 509						
1,8	101,3	77,9		<b>Eurre</b>					
				Croisement D 509 - Mangache			14:38	14:29	14:22
0,8	102,1	77,1		Retressicement centre village d'Eurre			14:39	14:31	14:23
			D 509a						
1,2	103,3	75,9		Croisement D 509a - côte d'Eurre			14:41	14:32	14:25
0,7	104	75,2		<b>Sommet mur d'Eurre</b>			14:42	14:34	14:26
0,4	104,4	74,8		Croisement côte d'Eurre - route de Vaunavey		Gauche - droite	14:43	14:34	14:26

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES			
Partiels	Parcours	À parcourir			37 km/h	39 km/h	41 km/h	
0,7	105,1	74,1	Route de Vaunavey	Croisement route de Vaunavey - route du TGV		14:44	14:35	14:27
0,8	105,9	73,3	Route du TGV	Descente revêtement moyen	⚠	14:45	14:36	14:28
1	106,9	72,3		Croisement route du TGV - D 93		14:47	14:38	14:30
			D 93	<b>Fin 2<sup>e</sup> tour</b>				
0,9	107,9	71,3		<b>Crest</b>		14:48	14:40	14:31
0,4	108,3	70,9		Croisement- D 93 - D 538		14:49	14:40	14:32
1,3	109,6	69,6	D 538			14:51	14:42	14:34
0,2	109,8	69,4		Croisement D 538 - D 591		14:52	14:42	14:34
0,7	110,5	68,7		Croisement D 538 - D 104		14:53	14:44	14:35
1,5	112	67,2	Route des Blaches	Retressicement et bandes rugueuses	⚠			
				Croisement route des Blaches - D 538		14:55	14:46	14:37
0,6	112,6	66,6	D 538	<b>Divajeu</b> - Croisement D 538 -D 26		14:56	14:47	14:38
3,7	116,3	62,9	D 26			15:02	14:52	14:44
1,2	117,5	61,7	D 105	Croisement D 26 - D 105		15:04	14:54	14:45
1,4	118,9	60,3	D 166	Croisement D 105 - D 166		15:06	14:56	14:48
3,1	122	57,2		<b>Autichamp</b> - descente étroite sur 3km	⚠	15:11	15:01	14:52
			D 113	Croisement D166 - D113				
4,2	126,2	53		<b>La roche sur Grane</b>		15:18	15:08	14:58
3,5	129,7			<b>Col du Devès</b>		15:24	15:13	15:03
6,5	135,3	43,9	D 107	<b>Roynac</b> - Croisement D 113 - D 107		15:33	15:22	15:12
3,9	139,2	40	D 57	<b>Marsanne</b> - Croisement D 107 - D 57		15:39	15:28	15:17
6,6	145,8	33,4		<b>Col de la Grande Limite</b>		15:50	15:38	15:27
4,3	150,1	29,1	D 204	Croisement D57 - D204		15:57	15:44	15:33
4,3	154,4	24,8		<b>Sommet côte des Roberts</b>		16:04	15:51	15:39
1	155,4	23,8	D 104	Croisement D204 - D 104		16:06	15:53	15:41
1,8	157,2	22		Croisement D104 - chemin de Malaire		16:08	15:55	15:44
1,5	158,7	20,5	Chemin des Auches	Croisement Chemin de Malaire - Chemin des Auches	⚠	16:11	15:58	15:46
0,2	158,9	20,3	D 437	descente étroite	⚠	16:11	15:58	15:46
0,3	159,2	20		<b>Grane</b> - CR D437 - D125		16:12	15:58	15:46
1,5	160,7	18,5	D 125	Passage à niveau		16:14	16:01	15:49
1,5	162,2	17		<b>Allex</b> - Croisement D 125 - D93		16:17	16:03	15:51
0,2	162,4	16,8	Pied mur d'Allex	Croisement D 93 - mur d'Allex		16:17	16:03	15:51
0,6	163	16,2		rétrécissement		16:18	16:04	15:52
0,1	163,1	16,1		<b>Sommet mur d'Allex</b>		16:18	16:04	15:52
0,6	163,7	15,5	Route des Amandiers	Croisement route mur d'Allex		16:19	16:05	15:53
1,1	164,8	14,4		Rétrécissement descente étroite		16:21	16:07	15:55
2,6	167,4	11,8	D 93 - route de Crest	Croisement route des Amandiers - D 93		16:25	16:11	15:58
0,3	167,7	11,5	D 111	Croisement D 93 - D 111		16:25	16:12	15:59
1,3	169	10,2		Croisement D 111 - côte de l'oasis de Serendip		16:28	16:14	16:01
0,1	169,1	10,1		<b>Sommet côte de la Calendre</b>		16:28	16:14	16:01
1,1	170,2	9		Rétrécissement descente étroite	⚠	16:30	16:15	16:03
1,8	172	7,2	D 509	Croisement cote de l'oasis de Serendip - D 509		16:32	16:18	16:05
0,8	172,8	6,4		<b>Eurre</b>		16:34	16:19	16:06
1,2	174	5,2	D 509a	Croisement D 509 - Mangache		16:36	16:21	16:08
0,7	174,7	4,5		Retressicement centre village d'Eurre		16:37	16:22	16:09
0,4	175,1	4,1		Croisement D 509a - côte d'Eurre		16:37	16:23	16:10
0,7	175,8	3,4	Route de Vaunavey	Croisement côte d'Eurre - route de Vaunavey		16:39	16:24	16:11
0,8	176,6	2,6	Route du TGV	Croisement route de Vaunavey - route du TGV		16:40	16:25	16:12
1	177,6	1,6		Descente revêtement moyen	⚠	16:42	16:27	16:13
1,3	178,9	0,3		Croisement route du TGV - D 93		16:44	16:29	16:15
0,3	179,2	0		Dernier virage à droite		16:44	16:29	16:15
				<b>Arrivée Écosite</b>		16:44	16:29	16:16



## LES DERNIERS KILOMÈTRES





Edifice majestueux construit au XI<sup>e</sup> siècle, le Château de Crussol se dresse toujours fièrement sur son éperon rocheux, dominant Guilherand-Granges et toute la vallée du Rhône, des collines ardéchoises jusqu'au pied du Vercors. S'il ne reste aujourd'hui que des ruines de cette construction médiévale, le Duché de Crussol fut autrefois l'un des plus riches de France. Aujourd'hui, le château fait l'objet de toutes les attentions et protections nécessaires, pour assurer sa préservation. Le site de Crussol abrite également de nombreuses richesses naturelles protégées et offre un panorama époustouflant sur tout le bassin rhodanien.

**Château de Crussol, between heritage and nature**

*Built in the 11th century, the majestic Château de Crussol still stands proudly on its rocky outcrop, overlooking Guilherand-Granges and the Rhone Valley, from the Ardèche hills to the foot of the Vercors Mountain. Nowadays, the vestiges of this medieval construction remind everyone that the Duchy of Crussol was once one of the richest domain in France. Adequate attention and protection measures ensure today the proper conservation of the castle. Crussol is also home of many protected natural assets and offers a breathtaking view across the Rhone basin.*

**Château de Crussol, entre patrimoine et nature**

**Château de Crussol**  
Latitude : 44.939574  
Longitude : 4.852144



**Guilherand-Granges, porte d'entrée du Saint-Joseph**

Porte d'entrée de l'appellation Saint-Joseph, s'étendant jusqu'à Chavannay au Nord, Guilherand-Granges est une terre viticole ancestrale. Aujourd'hui, 12 hectares, pour moitié blanc (marsanne et roussanne) et rouge (syrah), sont cultivés sur la ville. Le territoire de la communauté de communes Rhône Crussol, dont Guilherand-Granges fait partie, compte pas moins de 3 appellations de renom : l'AOC Saint-Joseph, l'AOC Cornas et l'AOC Saint-Péray, à découvrir à l'une des tables de la région ou en visite accompagnée dans les vignobles.

**Guilherand-Granges, gateway to the Saint-Joseph county**

*Gateway to the Saint-Joseph vineyard, extending north to Chavannay, Guilherand-Granges is an ancestral wine land. Twelve hectares of land are today cultivated in the city, half for white wine (Marsanne and Roussanne) and half for red wine (Syrah). Guilherand-Granges is part of the Rhone Crussol municipalities community, that includes no less than three renowned appellations: AOC Saint-Joseph, AOC Cornas and AOC Saint-Péray. These famous wines can be discovered and enjoyed at any of the restaurants in the area or during vineyard guided tours.*







**Des berges du Rhône aménagées**



Reconnu pour la qualité de son cadre de vie, le territoire Rhône Crussol a su investir et aménager ses berges du Rhône, offrant sur le bassin valentinois, une promenade des plus prisées. Famille, piétons, vélos, rollers et joueurs de pétanque s’y côtoie harmonieusement. Réalisée par la Communauté de communes Rhône Crussol, la Voie Bleue, balade de 12 km au total, entièrement dédiée aux modes de déplacements doux, relie Châteaubourg à Guilherand-Granges en passant par Saint-Péray et Cornas, tout en assurant une connexion avec la Via Rhôna et les communes de Soyons, Charmes et Saint-Georges-les-Bains au sud du territoire. Une liaison entre ces deux itinéraires a aussi été créée au nord, au niveau de la commune de Glun.

**The well-appointed Rhône riverside**

*Renowned for the quality of its living environment, the territory of Rhône Crussol has invested in the reconversion of its rhone riverside. It now offers a most popular walk along the Valence basin where families, pedestrians, bicycles, rollerblades and petanque players gather harmoniously. Conducted by the Community of communes Rhône Crussol, the « Voie Bleue », walk of 12 km in total, entirely dedicated to soft modes of transports, links Châteaubourg to Guilherand-Granges, crossing Cornas and Saint-Péray, making a connexion with the Via Rhôna and the towns of Soyons, Charmes-sur-Rhône and Saint-Georges-les-Bains in the south of the territory. A connexion between these two itineraries has also been created, in the north, near Glun city.*

Récompensée par la qualité de son cadre de vie avec le label « Ville fleurie, 3<sup>e</sup> fleur », Guilherand-Granges affirme son statut de poumon vert de l’agglomération valentinoise. Ville agréable aux nombreux espaces de liberté, elle est engagée depuis longtemps dans une démarche éco-citoyenne. Des composteurs citoyens et un poulailler communal ont été implantés et un rucher pédagogique assure la protection des abeilles.

Aujourd’hui, Guilherand-Granges est une ville agréable, qui concilie parfaitement la modernité de son urbanisme à la qualité de son environnement. Parmi ses nombreuses structures municipales, sportives et culturelles, l’espace sportif Jean-François Lamour, premier équipement 100 % accessible réalisé sur la Région Rhône-Alpes, permet à tous les sportifs, valides ou non valides, de pratiquer et de partager leur passion du sport.

**Quality city and environment**

*Awarded for the quality of its living environment with the label « Ville fleurie, 3<sup>e</sup> fleur » (Flowery city, 3rd flower), Guilherand-Granges stands as the green lung of the Valence urban area. Pleasant city with a refreshing feeling of freedom, it has long been engaged in eco-responsible approaches. With this aim in mind, compost bins and a chicken coop have been implanted. Moreover, an educational apiary ensures bee protection.*

*Nowadays, Guilherand-Granges is a pleasant city to live in, reconciling perfectly urban modernity and quality environment. Among its numerous public sports and cultural structures, the sports area « Jean-François Lamour », the first 100% accessible facility in the Rhône-Alpes Région, allows everyone to practice and share their passion for sport.*



**Qualité de ville et environnement**

**Complexe Jean-François Lamour**

Latitude : 44.920937

Longitude : 4.869639



© OT Val de Drôme

**Les villages perchés**

19 villages perchés, dont ceux d'Allex, Autichamp, Eurre, Grâne, Mirmande, Montoisson et Vaunaveys surplombent le Val de Drôme. Leurs châteaux, sentinelles des temps lointains où il fallait voir pour mieux résister, se détachent des paysages alentours.

**The hilltop villages**

19 perched villages, including Allex, Autichamp, Eurre, Grâne, Mirmande, Montoisson and Vaunaveys, overhang the Val de Drôme. Their castles, sentinels of a remote time when a high view was essential to resist, stand out the surrounding landscapes.

**Le village perché de Mirmande est aussi l'un des plus beaux villages de France.**

*The hilltop village of Mirmande is also one of the "most beautiful villages in France".*



**La Gare des Ramières est une maison de la nature, dédiée à la Réserve naturelle des Ramières.**

*The Gare des Ramières is a house of nature, dedicated to the Nature Ramières Reserve.*



© CCVD

**La réserve naturelle et la Gare des Ramières, gérées par l'intercommunalité**

La Gare des Ramières à Allex, maison de la Réserve Naturelle Nationale (10 km le long de la Drôme, à Allex, Chabrillan, Eurre, Grâne, Livron) présente au public les espèces remarquables (castor, apron du Rhône...) et propose des activités d'observation.

**The nature reserve and the Gare des Ramières**

The Gare des Ramières <sup>4</sup> (Allex), house of the National Nature Reserve introduces to families some remarkable species, such as beavers, zingel aspers... (10 km along the Drôme River in Allex, Chabrillan, Eurre, Grâne, Livron).

1 : Biovallée = plan for developing rural territories (sustainable development)

2 : Vélo-route = Secured bike circle lane

3 : ViaRhôna = 704 km long bike circle lane to visit Rhône Alpes.

4 : The Gare Des Ramières = Former station turned into a natural site



Aménagé dans une ancienne carrière d'extraction de pierres, le théâtre de verdure accueille des événements en plein air.

Setted up in a former stone quarrying, the green theater hosts outdoor events.

**Le Val de Drôme, pays de charme**

Le Val de Drôme en Biovallée, regorge de ressources naturelles remarquables (rivières, forêts, réserve naturelle, parc naturel), avec de petites villes et villages dynamiques (entreprises, associations, vie culturelle).

**The Val de Drôme, a charming place**

The Val de Drôme in Biovallée <sup>1</sup> disposes of outstanding natural resources (rivers, forests, nature reserves, natural parks) along with dynamic little villages and cities (companies, associations, cultural life).



© J. Vachon



© J. Delmarly



**La rivière Drôme**

La rivière Drôme est l'axe central du Val de Drôme. Elle est la plus longue rivière sauvage (sans barrage) d'Europe. Une vélo-route de 55 km la longe (rive droite / rive gauche) et rejoint la ViaRhôna à la Confluence avec le Rhône entre Livron et Loriol.

**The river Drôme**

The river Drôme is the central axis of the Val de Drôme. It is the last wild undammed river of Europe. A 55km long "vélo-route" <sup>2</sup> runs alongside it, joining ViaRhôna <sup>3</sup> to Confluence with the Rhône between Livron and Loriol.

La rivière Drôme est longue de 110 km.

The Drôme river is 110 km long

Le Campus est un lieu de partage des savoirs. Unique, équipé et dédié au développement durable.

The Campus is a place for sharing knowledge. Unique, equipped and dedicated to sustainable development.

**Des éco-parcs d'activités**

L'intercommunalité développe des éco-parcs d'activités. Le 1<sup>er</sup> de la Biovallée, l'Ecosite du Val de Drôme, est à Eurre. Il abrite un hôtel de formations (Biovallée – Le Campus) et une base des arts de la rue (Cie Transe Express).

**Eco-Parks full of activities**

The Val de Drôme in Biovallée<sup>1</sup> has developed eco-park activities. The 1st from the Biovallée : the Ecosite of the Val de Drôme, in Eurre. It offers a training hotel (The Campus of Biovallée) and a street arts base (Cie Transe Express).



© CCVD



# RÈGLEMENT PARTICULIER DES ÉPREUVES

## Article 1 : Organisation

La **Faun Ardèche Classic** et la **Royal Bernard Drôme Classic**, épreuves cycliste, catégorie **ME 1.ProSeries de l'UCI Europe Tour**, sont organisées par **Boucles Drôme Ardèche Organisation** sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. Elles se disputeront le samedi 27 Février (Faun Ardèche Classic) et le dimanche 28 Février 2021 (Royal Bernard Drôme Classic).

## Article 2 : Participation et engagement

La **Faun Ardèche Classic** et la **Royal Bernard Drôme Classic** sont inscrites au calendrier **UCI Europe Tour en catégorie ME 1.ProSeries**. Les deux épreuves sont ouvertes aux équipes professionnelles UCI world teams (dans la limite de 70 %), aux équipes UCI Pro teams, aux équipes continentales UCI et aux équipes nationales, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, sur invitation de l'organisateur.

Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs dont 5 au minimum doivent prendre le départ, conformément à l'article 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

Le nombre maximum de participant est fixé à 176 coureurs.

Les bulletins d'engagements doivent être effectués sur l'imprimé officiel de l'UCI fourni par l'organisation aux groupes sportifs et adressé à :

**Monsieur Michel Serret**  
**Quartier Chamont**  
**07120 RUOMS**  
**Tél. : 06 21 31 70 36**  
**Mail : competition@bdao.info**

Au plus tard 72 heures avant le départ, (conformément à l'article UCI 1.2.049), les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des titulaires et des deux remplaçants. Seuls les coureurs annoncés dans cette confirmation pourront prendre le départ.

## Article 3 : Classement mondial UCI

L'épreuve attribue des points au classement mondial UCI des épreuves d'une journée (classe 1.Proseries) aux 40 premiers coureurs classés au classement officiel suivant le barème visé à l'article 2.10.008 du règlement UCI, épreuves sur routes, soit :

1 <sup>er</sup> - 200 pts	2 <sup>e</sup> - 150 pts	3 <sup>e</sup> - 125 pts	4 <sup>e</sup> - 100 pts	5 <sup>e</sup> - 85 pts	6 <sup>e</sup> - 70 pts	7 <sup>e</sup> - 60pts	8 <sup>e</sup> - 50pts	9 <sup>e</sup> - 40pts	10 <sup>e</sup> - 35pts
11 <sup>e</sup> - 30 pts	12 <sup>e</sup> - 25pts	13 <sup>e</sup> - 20pts	14 <sup>e</sup> - 15pts	15 <sup>e</sup> - 10pts	16 <sup>e</sup> - 5pts	17 <sup>e</sup> - 5pts	18 <sup>e</sup> - 5pts	19 <sup>e</sup> - 5pts	20 <sup>e</sup> - 5pts
21 <sup>e</sup> - 5pts	22 <sup>e</sup> - 5pts	23 <sup>e</sup> - 5pts	24 <sup>e</sup> - 5pts	25 <sup>e</sup> - 5pts	26 <sup>e</sup> - 5pts	27 <sup>e</sup> - 5pts	28 <sup>e</sup> - 5pts	29 <sup>e</sup> - 5pts	30 <sup>e</sup> - 5pts
31 <sup>e</sup> - 3pts	32 <sup>e</sup> - 3pts	33 <sup>e</sup> - 3pts	34 <sup>e</sup> - 3pts	35 <sup>e</sup> - 3pts	36 <sup>e</sup> - 3pts	37 <sup>e</sup> - 3pts	38 <sup>e</sup> - 3pts	39 <sup>e</sup> - 3pts	40 <sup>e</sup> - 3pts

## Article 4 : Permanence

La permanence (tel : 06 17 45 00 98 ) sera ouverte à partir du vendredi 26 Février 2021, 15 h 30, en mairie de Guilhaud Granges (Avenue Georges Clemenceau) pour le contrôle des licences, la remise des dossards et des plaques de cadres. La réunion des directeurs sportifs aura lieu ce même vendredi en présence des membres du collège des commissaires à 17 h 00 au même endroit.

Des permanences seront prévues le samedi 27 Février à Guilhaud Granges et le dimanche 28 Février à l'écosite à Eurre dans des locaux prévus à cet effet. Elles seront ouvertes à partir de 9 h.

## Article 5 : Radio Tour

Les informations course seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio tour.

## Article 6 : Dépannage neutre

L'organisation met à la disposition des coureurs, 3 voitures d'assistance de la société VITTA ASSISTANCE, afin d'assurer le dépannage.

## Article 7 : Prix attribués aux classements à l'arrivée

La dotation des deux épreuves, conformément au barème de l'UCI, s'élève 18 800 € sur chacune des deux épreuves, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel, soit :

1 <sup>er</sup> - 7 515 €	2 <sup>e</sup> - 3 760 €	3 <sup>e</sup> - 1 875 €	4 <sup>e</sup> - 935 €	5 <sup>e</sup> - 745 €	6 <sup>e</sup> - 565 €	7 <sup>e</sup> - 565 €	8 <sup>e</sup> - 375 €	9 <sup>e</sup> - 375 €	10 <sup>e</sup> - 190 €
11 <sup>e</sup> - 190 €	12 <sup>e</sup> - 190 €	13 <sup>e</sup> - 190 €	14 <sup>e</sup> - 190 €	15 <sup>e</sup> - 190 €	16 <sup>e</sup> - 190 €	17 <sup>e</sup> - 190 €	18 <sup>e</sup> - 190 €	19 <sup>e</sup> - 190 €	20 <sup>e</sup> - 190 €

## Article 8 : Challenges

### Sur les 2 épreuves :

Le **dossard vert « Faun environnement »** pour la Faun Ardèche Classic et le **dossard vert « Saur »** pour la Royal Bernard Drôme Classic seront attribués par un jury chaque jour à un coureur remarqué pour son comportement éco citoyen

### FAUN ARDÈCHE CLASSIC

• **Un challenge du meilleur grimpeur « Royal Bernard »** récompensera le coureur qui aura accumulé le plus de points aux passages des différentes côtes répertoriés, (voir tableau ci-dessous). En cas d'égalité de points à l'arrivée, c'est le nombre de 1<sup>er</sup> places qui déterminera le vainqueur du challenge. En cas de nouvelle égalité, c'est le nombre de 2<sup>e</sup> places, etc... Pour remporter le challenge, tout coureurs devra franchir la ligne d'arrivée dans les délais impartis.

	Kilomètres	Places	Points
<b>Côte de Val d'enfer</b>	61 - 126,7 - 165	1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup>	3 - 2 et 1pt
<b>Mur de Cornas</b>	142,8	1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup>	3 - 2 et 1pt
<b>Côte de Saint-Romain-de-Lerps</b>	150,6	1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup>	8 - 5 et 3 pts

**ROYAL BERNARD DRÔME CLASSIC**

• **Un challenge du meilleur grimpeur « Royal Bernard »** récompensera le coureur qui aura accumulé le plus de points aux passages des différentes côtes répertoriés ( voir tableau ci-dessous). En cas d'égalité de points à l'arrivée, c'est le nombre de 1<sup>er</sup> places qui déterminera le vainqueur du challenge. En cas de nouvelle égalité, c'est le nombre de 2<sup>e</sup> places, etc... Pour remporter le challenge, tout coureur devra franchir la ligne d'arrivée dans les délais impartis.

	Kilomètres	Places	Points
<b>Mur d'Eurre</b>	48,4 - 104	1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup>	3 - 2 et 1pt
<b>Côte des Roberts</b>	150,1	1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup>	8 - 5 et 3 pts
<b>Mur d'Allex</b>	163	1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup>	8 - 5 et 3 pts
<b>Mur d'Eurre</b>	174,7	1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup>	8 - 5 et 3 pts

**Classement du meilleur grimpeur par épreuve**

Classement/épreuve	Prix/épreuve
1 <sup>er</sup>	500 €
2 <sup>e</sup>	300 €
3 <sup>e</sup>	200 €

**Article 9 : Délai d'élimination**

Pendant le déroulement des deux courses, tout coureur se situant à plus de 15 minutes du peloton principal sera dans l'obligation de monter dans la voiture balai (pour des raisons de sécurité évidentes) ou de remettre son dossard à un commissaire.

À l'arrivée, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur ne sera plus retenu au classement final.

**Article 10 : Contrôle antidopage**

Le contrôle médical sera effectué au terme des deux courses, selon les règlements UCI et selon la législation antidopage du pays organisateur (France) au sein de la permanence ou dans un local prévu à cet effet.

**Article 11 : Protocole**

Pour la cérémonie protocolaire sur le podium d'arrivée, devront être présents en tenue sportive dans les 10 minutes suivant l'arrivée des deux épreuves :

- le vainqueur de la course et son directeur sportif
- Le deuxième
- Le troisième
- Le lauréat du « dossard vert » Faun pour la Faun Ardèche Classic
- Le lauréat du « dossard vert » Saur pour la Royal Bernard Drôme Classic
- Le lauréat du challenge du meilleur grimpeur Royal Bernard Drôme Classic

À l'issue de la cérémonie protocolaire, le vainqueur de l'épreuve, le second et le troisième se rendront dans l'espace prévue pour la conférence de presse. Celle-ci aura une durée maximum de 20 mn.

**Article 12 : Pénalités**

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. L'arbitrage, concernant le déroulement sportif de la course, est placé sous l'autorité du président du jury et des commissaires désignés en application des règlements généraux de l'UCI. Les infractions feront l'objet des pénalités prévues par le règlement UCI selon le barème de pénalités qui sera le seul applicable.

**Article 13 : Service médical**

Les deux épreuves disposeront d'un service médical assurant gratuitement les soins en course (2 médecins et 2 ambulances sur l'échelon course) et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, les coureurs et les accompagnateurs d'une équipe doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement qui pourraient leur être dispensés en dehors de la course).

**Liste des hôpitaux :**

- **Clinique Pasteur** 294 Boulevard Charles de Gaulle, 07500 Guilherand-Granges 04 75 75 24 24
- **Centre hospitalier de Valence** 179 Boulevard Maréchal Juin, 26000 Valence 04 75 75 75 75

**Article 14 : Dérivation**

Une dérivation obligatoire avant la ligne d'arrivée sera mise en place pour les véhicules y compris les motos à 300 mètres de la ligne d'arrivée vers le parking des groupes sportifs. Un fléchage sera mis en place.

Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de la direction de l'organisation, des commissaires, du médecin officiel et le directeur sportif du vainqueur arrivant détaché avec une avance d'au moins une minute conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI.

**Article 15 : Protection de l'environnement**

Dans le cadre de la protection de l'environnement, il est demandé aux coureurs et aux suiveurs de ne jeter aucun déchet sur la chaussée et abords de celle-ci ( article 2.2.025).

**Article 16 : Respect des consignes sanitaires liées au Covid 19**

Les coureurs et leur staff devront se soumettre aux recommandations sanitaires communiquées au préalable par l'organisation.

## RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LA CONDUITE DANS LA CARAVANE

- La **Faun Ardèche Classic** et la **Royal Bernard Drôme Classic** se déroulent sur routes ouvertes avec une priorité de passage. Ainsi, tous les véhicules évoluant en dehors de l'aire protégée par la Gendarmerie devront obligatoirement rouler à droite et respecter le code de la route.
- Tous les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires sur l'ensemble du parcours.
- Tous les véhicules évoluant sur le parcours et dans la « bulle » formée par la Gendarmerie doivent être équipés d'une radio permettant de capter Radio Tour. Cette radio doit être branchée en permanence.
- Les Pilotes sont responsables de leurs véhicules et devront se conformer immédiatement et sécuritairement aux consignes des directions de course, du régulateur et de la Gendarmerie.
- Il est interdit de doubler le peloton ou les échappées sans l'autorisation de la direction de l'épreuve ou des commissaires et/ou du régulateur.
- Il est interdit de filmer ou de photographier à partir d'une voiture en course.
- Un véhicule ne peut circuler en course avec plus de 4 personnes à son bord à l'exception des voitures VIP.
- Il est interdit de s'intercaler, de doubler ou de ralentir la file des véhicules dans le dernier kilomètre avant chaque grand prix de la Montagne, les zones de ravitaillement et les zones de danger annoncées par Radio Tour ou par drapeau jaune.
- A l'avant de la course, les véhicules circulent entre le véhicule d'ouverture de la Gendarmerie et la voiture de Direction.
- A l'échelon de la course, les motos circulent sur une file à gauche et les voitures dans une file à droite.
- Les voitures de Direction de l'épreuve et de commissaires sont prioritaires.
- Sur l'appel de la direction de l'épreuve ou des commissaires, les voitures des directeurs sportifs, médecins et dépannage neutre sont prioritaires.
- Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules « avant » peuvent sortir du SAS pour venir derrière les échappées et devant le peloton en ayant demandé l'autorisation au véhicule direction, commissaires ou régulateur. Pour se diriger vers le groupe autorisé, ils doivent se laisser doubler par les véhicules (par la gauche) puis après une brève apparition devant le peloton, reprendre leur place dans la file des véhicules en dépassant les autres véhicules par la gauche.
- Si un véhicule souhaite se porter à l'arrière de la course et se faire doubler par le peloton, il doit le faire en toute sécurité et en ayant pris la précaution de bien se garer sur le bas-côté de la chaussée.
- En cas d'échappée, les véhicules « avant » ne peuvent s'intercaler derrière les coureurs échappés que lorsque l'écart est supérieur à 1'30" et après autorisation des directeurs de course, commissaires ou régulateur. Lorsque l'écart repasse sous la minute ou lorsque la direction de course le demande, les véhicules doivent repasser en tête de course devant la voiture de direction avant.
- Lorsqu'un obstacle est signalé par Radio Tour ou par drapeau jaune, les véhicules doivent toujours anticiper.

### ATTENTION

- Circuler en course, muni de l'accréditation remise par l'organisation ne vous donne pas tous les droits. Lorsque vous évoluez au-devant du véhicule d'ouverture de la Gendarmerie, vous devez rouler du côté droit de la chaussée, respecter les limitations de vitesse comme dans le code de la route.
- N'oubliez pas que les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires en toutes circonstances dans les deux sens du parcours, au cœur de la course comme au-devant de celle-ci.
- L'utilisation d'un téléphone au volant est interdite. Il est également interdit de regarder la télé en conduisant et le port de la ceinture est obligatoire en tout temps.

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT (coureurs et suiveurs)

- Par respect pour l'environnement, nous vous demandons, dans la mesure du possible, de disposer des bidons, musettes et autres objets, de façon responsable. Une zone de collecte des déchets est prévue sur les deux épreuves. Merci à l'avance de votre collaboration.



© JAMES STARTT-AGENCE ZOOM

**FAUN ARDÈCHE CLASSIC**

	Premier	Deuxième	Troisième
2001	Thomas Bernabeu (FRA)	Philippe Gallo (FRA)	Christophe Igora (FRA)
2002	Tom Colas (FRA)	Thomas Bernabeu (FRA)	Regis Decotte (FRA)
2003	Hicham Menad (ALG)	Dimitar Dimitrov (BUL)	Jean François Laroche (CAN)
2004	Alexander Sabalin (MDA)	Hubert Dupont (FRA)	Nicolas Dulac (FRA)
2005	Fabien Fraissignes (FRA)	Yohann Sobal (MDA)	Fabrice Billard (FRA)
2006	Jean Christophe Péraud (FRA)	Ignatas Konovalovas (LTU)	Vasily Khatunsev (RUS)
2007	Evgeny Sokolov (RUS)	Rein Taaramae (EST)	Thomas Brigaud (FRA)
2008	Gatis Smukulis (LAT)	Anthony Ravard (FRA)	Jonas Aaen Jorgensen (DEN)
2009	Freddy Bichot (FRA)	Nicolas Jalabert (FRA)	Yann Huget (FRA)
2010	Christophe Riblon (FRA)	Pierrick Fédrigo (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2011	Arthur Vichot (FRA)	Thierry Hupond (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2012	Remi Pauriol (FRA)	Arthur Vichot (FRA)	Jon Izagirre Inausti (ESP)
2013	Mathieu Drujon (FRA)	Remi Pauriol (FRA)	Romain Bardet (FRA)
2014	Florian Vachon (FRA)	Michal Golas (POL)	Philippe Gilbert (BEL)
2015	Eduardo Sepulveda (ARG)	Julien Loubet (FRA)	Fabio Felling (ITA)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Julien Simon (FRA)	Olivier Pardini (BEL)
2017	Mauro Finetto (ITA)	Mattia Cattaneo (ITA)	Francesco Gavazzi (ITA)
2018	Romain Bardet (FRA)	Maximilian Schachmann (GER)	Lilian Calmejane (FRA)
2019	Lilian Calmejane (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Odd Christian Eiking (NOR)
2020	Rémi Cavagna (FRA)	Tanel Kangert (EST)	Guillaume Martin (FRA)

**ROYAL BERNARD DRÔME CLASSIC**

	Premier	Deuxième	Troisième
2014	Romain Bardet (FRA)	Sébastien Delfosse (BEL)	Gianni Meersman (BEL)
2015	Samuel Dumoulin (FRA)	Fabio Felling (ITA)	Sébastien Delfosse (BEL)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Jan Bakelants (BEL)	Arthur Vichot (FRA)
2017	Sébastien Delfosse (BEL)	Arthur Vichot (FRA)	Jan Bakelants (BEL)
2018	Lilian Calmejane (FRA)	Jhonatan Narváez (ECU)	Bob Jungels (LUX)
2019	Alexandre Vuillermoz (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Warren Barguil (FRA)
2020	Simon Clarke (AUS)	Warren Barguil (FRA)	Vincenzo Nibali (ITA)

## LES PARTENAIRES MAJEURS



## LES PARTENAIRES OFFICIELS



ŠKODA



FERREIRA BATIMENT

## LES PARTENAIRES MÉDIAS

la chaîne **L'EQUIPE**

le dauphiné SDS

## LES COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

La Région   
Auvergne-Rhône-Alpes

- L A  
D R Ô  
M E -  
LE DÉPARTEMENT

ardèche  
LE DÉPARTEMENT

Rhône **crussol**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

VAL de Drôme  
en Biovallée  
L'INTERCOMMUNALITÉ

LIVRON  
SUR DRÔME

Guilherand-Granges  
ma qualité de ville

MAIRIE ALLEX

VILLE DE  
Saint-Péray

VILLE DE  
VALENCE

## LES SUPPORTERS



GRUPE  
**AESIO**

**LAUPIE** SA  
TRAVAUX ROUTIERS



**In Extenso**  
Experts-Comptables



**Intermarché**  
AOSTE-SUR-SYÈ / LORIOL



**SOLS SA**  
LES BETONS D'ENVIRONNEMENT



OUTIL **SERVICES**

**BOUCLES**  
**DRÔME**  
**ARDÈCHE**

boucles-drome-ardeche.fr | #BDA21

